

Fehlercode 1772

Signalleitung Druckgeber

Diagnosebedingungen

- Zündung ein
- Steuergerät Niveauregelung interne Funktionsprüfung

Mögliche Fehlerursache

- ◆ Undichtheit in den Druckluftleitungen
- ◆ Leitung vom Steuergerät Niveauregelung Pin 84 hat einen Kurzschluss gegen Plus
- ◆ Leitung vom Steuergerät Niveauregelung Pin 84 hat einen Kurzschluss gegen Masse
- ◆ Leitung vom Steuergerät Niveauregelung Pin 84 ist unterbrochen
- ◆ Steuergerät Niveauregelung erhält unplausibles Signal vom Druckgeber
- ◆ Druckgeber defekt
- ◆ Steuergerät Niveauregelung defekt

Betroffene Pin

Steuergerät Niveauregelung Stecker A:

- ◆ Pin 34

Steuergerät Niveauregelung Stecker B:

- ◆ Pin 84 »P-Signal«

Magnetventilblock Stecker A:

- ◆ Pin 8
- ◆ Pin 9 »P-Signal«

Diagnose/Fehlersuche

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Prüfen auf Undichtigkeit der Druckluftleitungen	⇒ Schritt 2	Undichtheit beseitigen und Fehlerspeicher erneut auslesen

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.	
2	Leitungen zwischen Magnetventilblock und Steuergerät Niveauregelung auf Kurzschluß gegen Plus prüfen:	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Zündung ausschalten ◆ Stecker A und B vom Steuergerät Niveauregelung abstecken ◆ Stecker Magnetventil abstecken ◆ Zündung einschalten ◆ Spannung zwischen Steuergerät Niveauregelung Stecker A »Pin 34« und Stecker B »Pin 84« und Masse messen 	<p>< 0.3 V ⇒ Schritt 3</p>	Leitungsstrang instandsetzen/erneuern. → Ende
3	Leitungen zwischen Magnetventilblock und Steuergerät Niveauregelung auf Kurzschluß gegen Masse prüfen:	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Widerstand zwischen Steuergerät Niveauregelung Stecker A »Pin 34«, Stecker B »Pin 84« und Masse messen 	<p>$\infty \Omega$ ⇒ Schritt 4</p>	Leitungsstrang instandsetzen/erneuern. → Ende
4	Leitungen zwischen Magnetventilblock und Steuergerät Niveauregelung auf Unterbrechung prüfen:	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Widerstand zwischen Steuergerät Niveauregelung Stecker A »Pin 34« und Magnetventilblock Stecker A »Pin 8« messen ◆ Widerstand zwischen Steuergerät Niveauregelung Stecker B »Pin 84« und Magnetventilblock Stecker A »Pin 9« messen 	<p>5 Ω ⇒ Schritt 5</p>	Leitungsstrang instandsetzen/erneuern. → Ende
5	Ansteuerung Magnetventil prüfen:	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Mit 9588 Porsche System Tester II Menüpunkt »Istwerte« die Werte »Spannung Drucksensor und Druck des Drucksensors« überprüfen 	<p>Werte i.O. → Ende</p>	⇒ Schritt 6
6	Magnetventilblock erneuern. Anschließend prüfen auf Dichtheit der Druckluftleitungen.		→ Ende	⇒ Schritt 7
7	Steuergerät Niveauregelung erneuern.		→ Ende	