

Übersicht der freigegebenen Motorenöle Cayenne (V6)

Betrifft: Übersicht der von Porsche freigegebenen Motoröle für den Cayenne (V6), mit Ölwechsel-Serviceintervall **30.000 km/2 Jahre** oder **15.000 km/1 Jahr**. Für den genannten Fahrzeugtyp sind **nur von Porsche freigegebene Öle** zu verwenden. Ältere Freigabestände dürfen nicht mehr berücksichtigt werden (siehe Paragraph "Ungültig" am Ende der Auflistung).

Modelljahr: **ab 2004**

Land/Markt:	Andorra	Griechenland	Lettland	Rumänien (+Moldawien)
	Belgien	Großbritannien	Liechtenstein	Schweden
	Dänemark	Irland	Litauen	Schweiz
	Deutschland	Island	Luxemburg	Slowakei
	Estland	Italien	Niederlande	Slowenien
	Finnland	Japan	Norwegen	Spanien
	Frankreich/Reunion	Kanaren	Österreich	Tschechien
	Gibraltar	Kroatien	Portugal	Ungarn

Anlass: Voraussetzung für ein Ölwechsel-Serviceintervall bis maximal **30.000 km** oder **2 Jahre** ist die Verwendung der in den oben genannten Ländern verfügbaren Otto-Kraftstoffe nach Euro-Norm **"EN 228"** und die Verwendung eines Motoröls das der VW-Spezifikation **"50300"**, **"50600"** oder **"50601"** entspricht .

- ◆ Ab Werk sind alle Cayenne V6-Motoren mit einem Motoröl der VW-Spezifikation **"50300"** befüllt. Bei den Neufahrzeugen, die für die oben aufgeführten Länder gefertigt werden, ist der Wartungsrechner auf einen Ölwechsel-Serviceintervall von 30.000 km oder 2 Jahre eingestellt; bei allen anderen Fahrzeugen auf 15.000 km oder 1 Jahr.
- ◆ Der Wartungsrechner im Cayenne (V6) bestimmt, in Abhängigkeit von Belastung und Fahrweise mit der das Fahrzeug gefahren wird, den Zeitpunkt des Motorölwechsels und fordert den Fahrer über die Multifunktionsanzeige zum „Service“ auf.
- ◆ Wird das Fahrzeug **nicht** mit Kraftstoffen nach Euro-Norm **"EN 228"** betrieben, ist, unabhängig vom Motoröl, ein **Ölwechsel-Serviceintervall von 15.000 km oder 1 Jahr** einzuhalten. Es dürfen grundsätzlich nur die von Porsche freigegebenen Motoröle verwendet werden.

Motorölwechsel: Nach einem Ölwechsel muss das Ölwechsel-Serviceintervall im Kombiinstrument mit dem PST2 (Porsche System Tester 2) zurückgesetzt werden.
Die Ländervariante, in der das Neufahrzeug gefertigt wurde, ist in den Steuergeräten hinterlegt. Der PST2 erkennt vor dem Zurücksetzen des Wartungsrechners automatisch diese Ländervariante und gibt in Abhängigkeit davon folgende Möglichkeiten der Ölwechsel-Serviceintervalle vor:

1. Die Ländervariante des Fahrzeuges entspricht einem der unter "Land/Markt" aufgeführten Länder.

In Abhängigkeit des beim Ölwechsel eingefüllten Motoröls ergeben sich bei diesen Fahrzeugen, bei dem Zurücksetzen des Wartungsrechners mit dem PST2 folgende Auswahlmöglichkeiten der Ölwechsel-Serviceintervalle im Auswahlm Menü des PST2:

- 1.1 Wurde ein Motoröl entsprechend der VW-Spezifikation „50300“ eingefüllt:
Das Ölwechsel-Serviceintervall wird, nach Auswahl und Bestätigen dieser Ölqualität im PST2-Menü => **"Motoröl nach VW-Spez. "50300"**, im Wartungsrechner auf einen Ölwechsel-Serviceintervall von **bis zu 30.000 km** oder **2 Jahre** gesetzt.
- 1.2 Wurde ein Motoröl eingefüllt das **nicht** der VW-Spezifikation "50300" entspricht:
Das Ölwechsel-Serviceintervall wird, nach Auswahl und Bestätigen dieser Ölqualität im PST2-Menü => **"Motoröl mit allgem. Porsche freigabe"**, im Wartungsrechner auf das feste Ölwechsel-Serviceintervall von **15.000 km** oder **1 Jahr** gesetzt.

2. Die Ländervariante des Fahrzeuges entspricht "nicht" einem der unter "Land/Markt" aufgeführten Länder.

Bei Fahrzeugen mit diesen Ländervarianten dürfen grundsätzlich alle von Porsche freigegebenen Motoröle verwendet werden, die in den nachfolgenden Listen aufgeführt sind. Auch bei Verwendung eines Motoröls, das der VW-Spezifikation "50300" entspricht, ist das Ölwechsel-Serviceintervall von **15.000 km / 10.000 mls** oder **1 Jahr** einzuhalten.

- 2.1 Wurde ein von Porsche freigegebenes Motoröl eingefüllt:
==> Das Ölwechsel-Serviceintervall wird beim Zurücksetzen des Wartungsrechners mit dem PST2 auf das feste Ölwechsel-Serviceintervall von **15.000 km / 10.000 mls** oder **1 Jahr** gesetzt



Hinweis

Entspricht das verwendete Öl nicht der Spezifikation „VW 50300“ und/oder wird das Fahrzeug überwiegend in Ländern gefahren, in denen die Otto-Kraftstoffe nicht der Euro-Norm „EN 228“ entsprechen (alle Länder, die nicht unter „Land/Markt“ aufgeführt sind), ist ein Ölwechsel-Serviceintervall von **15.000 km / 10.000 mls** oder **1 Jahr** einzuhalten.

Zum **Nachfüllen** bei Fahrzeugen mit Ölwechsel-Serviceintervall **30.000 km oder 2 Jahre** dürfen nur Motoröle verwendet werden, die der VW-Spezifikation „50300“ entsprechen => *Technische Information 'Übersicht der nach VW-Spezifikation „50300“ von Porsche freigegebenen Motoröle. (Ölwechsel-Serviceintervall 30.000 km oder 2 Jahre)'*.

Zum **Nachfüllen** bei Fahrzeugen mit Ölwechsel-Serviceintervall **15.000 km oder 1 Jahr** dürfen nur die von Porsche freigegebenen Motoröle verwendet werden => *Technische Information 'Übersicht der von Porsche freigegebenen Motoröle (Ölwechsel-Serviceintervall 15.000 km oder 1 Jahr)'*.

Übersicht: **Ölwechsel-Serviceintervall 30.000 km oder 2 Jahre**

Hersteller	Handelsname	SAE-Klasse	VW-Norm(en)
Agip	Agip 7005	0W-30	50300/50600
	Agip 7007	0W-30	50300/50600/50601
Antar	Antar Innovia Premium	0W-30	50300/50600

Hersteller	Handelsname	SAE-Klasse	VW-Norm(en)
Aral	Aral Super Trinic 2	0W-30	50300/50600
	Aral Super Trinic LongLife II	0W-30	50300/50600/50601
Avia	Aviasynth PD 0W-30 – longlife–	0W-30	50300/50600
BP	BP Visco 7000 LongLife II	0W-30	50300/50600/50601
Castrol	Castrol Longlife	0W-30	50300/50600
	Castrol Longlife 2 Top Up	0W-30	50300/50600/50601
	Castrol SLX LongLife II	0W-30	50300/50600/50601
Cepsa	Cepsa Star Top Synt	0W-30	50300/50600
Elf	Elf Evolution	0W-30	50300/50600
	Elf Evolution CRV	0W-30	50300/50600/50601
Esso	Esso Ultron (Long Drain)	0W-30	50300/50600
	Esso Universal LD	0W-30	50300/50600/50601
Fina	Fina First	0W-30	50300/50600
Fuchs	Fuchs Titan Supersyn SL PCX	0W-30	50300/50600
	Fuchs Titan Supersyn SL Longlife Plus	0W-30	50300/50600/50601
Galp energia	Galp Formula 503/506	0W-30	50300/50600
Igol	Igol Process 503/506	0W-30	50300/50600
Kuwait Petroleum	Q8 Formula Exel ED	0W-30	50300/50600
Liqui Moly	Liqui Moly Synthoil Longtime Plus	0W-30	50300/50600
Meguin	Ultra Performance Long Distance	0W-30	50300/50600
Mobil	Mobil SHC Formula V	0W-30	50300/50600
	Mobil TE	0W-30	50300/50600
	Mobil SHC Formula LD	0W-30	50300/50600/50601
Motul	Motul Specific 50300 - 50600	0W-30	50300/50600
	Motul Specific 50601 – 50600 – 50300	0W-30	50300/50600/50601
OMV	OMV full syn extra	0W-30	50300/50600
Pentosin	Pento Super Performance	0W-30	50300/50600
Repsol	Repsol Elite ECO - XXI	0W-30	50300/50600
	Repsol Elite Turbo Life 50601	0W-30	50300/50600
Shell	Shell Helix Ultra AD	0W-30	50300/50600
	Shell Helix Ultra X	0W-30	50300/50600/50601
SRS Schmierstoff Vertrieb	Wintershall ViVA 1 SLV	0W-30	50300/50600
Techno	Tecar – Motorenöl 50300 und 50600	0W-30	50300/50600
Texaco	Havoline Synthetic	0W-30	50300/50600
	Havoline Synthetic	0W-30	50300/50600/50601

Hersteller	Handelsname	SAE-Klasse	VW-Norm(en)
Total	Gulf Formula XT	0W-30	50300/50600
	Total Activa 9000	0W-30	50300/50600
	Total Quartz 9000	0W-30	50300/50600
VAPS	VAPSOIL 50601	0W-30	50300/50600/50601
Veedol	Veedol Syntron LongLife II	0W-30	50300/50600/50601
Würth	Triathlon Endurance	0W-30	50300/50600
Zeller + Gmelin	Divinol Syntholight	0W-30	50300/50600

Übersicht: Ölwechsel-Serviceintervall 15.000 km oder 1 Jahr

Hersteller	Handelsname	SAE-Klasse	VW-Norm(en)
ABU DHABI NAT. OIL Co	Adnoc Image	5W-40	50200/50500
ADDINOL	Addinol High Star	5W-40	50200/50500
AGIP	Agip Tec sint	0W-40	50200/50500
	Agip Extra HTS	5W-40	50200/50500
ARAL	Aral Super Tronic	0W-40	50301
	Aral Super Synth	0W-40	50200/50500
	Aral High Tronic	5W-40	50200/50500
BP	BP Visco 5000	5W-40	50200/50500
	BP Visco 7000	0W-40	50200/50500
	BP Visco 7000 Sport	5W-40	50200/50500
	BP Visco 7000 Sport	5W-50	50500
	BP Visco 5000 Turbo Diesel	5W-40	50200/50500
CASTROL	Castrol Formula RS Power and Protection	0W-40	50200/50500
	Castrol Formula RS Race and Track	5W-40	50200/50500
	Castrol TXT Softec	5W-40	50200/50500
	Castrol GTX7 Dyntatec 5W-40	5W-40	50200/50500
	Castrol Performance	5W-40	50200/50500
	Castrol Syntec 5W-40	5W-40	50200/50500
CEPSA LUBRICANTES	Cepsa Star Mega Synthetic	5W-40	50000/50200/50500
CHEVRON	Chevron Supreme Synthetic	5W-40	50200/50500
DEA Mineraloel AG	DEA Viscobil S1	5W-40	50200/50500
DOLLBERGEN	Motor Gold Supertec	5W-40	50200/50500
DUCKHAMS	Q 5W-40 Fully Synthetic	5W-40	50200/50500
ENGEN PETROL	Engen Protecta SL	5W-40	50200/50500

Hersteller	Handelsname	SAE-Klasse	VW-Norm(en)
EXXON MOBIL CORP.	Mobil 1	0W-40	50301/50200/50500
	Mobil 1	5W-50	50200/50500
	Mobil 1	5W-40	50200/50500
	Mobil Syst S	10W-40	50200/50500
	Mobil Super	5W-40	50200/50500
	Esso Ultron	5W-40	50200/50500
	FEUT VERT	Feut Vert 100% Synthese 5W-40	5W-40
FUCHS PETROLUB AG	Fuchs Titan Supersyn SL	5W-40	50200/50500
GRUPA LOTOS SA (früher – RAFINERIA GDANSKA)	Lotos Dynamic	0W-40	50200/50500
GULF OIL International	Gulf Formula G 5W-40	5W-40	50200/50500
IGOL	Igol Symbol Ceramic	5W-40	50200/50500
	Iga Millennium	5W-40	50200/50500
KENDALL MOTOR OIL	Kendall GT-1 Full Synthetic Motor Oil	0W-40	50200/50500
LIQUI MOLY	Liqui Moly Synthoil Energy	5W-40	50200/50500
	Liqui Moly Leichtlauf HD C7	5W-40	50200/50500
LUBRICANT OIL PLANT	Teboil Diamond	5W-40	50200/50500
LUBRICANTS COMPANY	76 Pure Synthetic Motor Oil	5W-40	50200/50500
MEGUIN	Megol Ultra Performance Longlife	5W-40	50200/50500
MOL	Mol Dynamic Synt	5W-40	50200/50500
MOTUL	Motul 6100 Synergie	5W-40	50200/50500
	Motul Synergie	5W-40	50200/50500
ÖLWERKE JULIUS SCHINDLER GmbH	Veritas Syntolube	5W-40	50200/50500
OMV	Full-syn	0W-40	50200/50500/50301
PENNZOIL - QUAKER STATE	Pennzol Performax	5W-40	50200/50500
	Pennzol Synthetic European Formula	5W-40	50200/50500
	Quaker State Full Synthetic European Formula	5W-40	50200/50500
PETROGAL	Galp Formula 1 Plus	5W-40	50200/50500
PETRO-OIL	Orlen Extra Synthetic SL/CF 5W/40	5W-40	50200/50500
PETRONAS DAGANGAN BERHAD	Petronas Syntium 800	5W-40	50200/50500
	Petronas Syntium 900	5W-40	50200/50500
	Petronas Syntium 3000	5W-40	50200/50500
REPSOL YPF	REPSOL Elite Competicion	5W-40	50200/50500
	YPF Ellaion Full Performance	5W-40	50200/50500
SHELL	Shell Helix Ultra	0W-40	50200/50500
	Shell Helix Ultra	5W-40	50200/50500

Hersteller	Handelsname	SAE-Klasse	VW-Norm(en)
SRS SALZBERGEN	Wintershall Viva 1 ecosynth	0W-40	50301
	Wintershall Viva 1 synth	5W-40	50200/50500
	Wintershall Viva 1 topsynth	5W-40	50200/50500
STATOIL	Statoil Lazer Way	5W-40	50200/50500
TAMOIL	Sint Future Racing	5W-40	50200/50500
TEBOIL	Teboil Diamond	5W-40	50200/50500
TEXACO	Texaco Havoline Synthetic	5W-40	50200/50500
TOTALFINAELF LUBRIFIANTS S.A.	Total Quartz 9000	5W-40	50200/50500
	Total Activa 9000	5W-40	50200/50500
	Fina Motortonic RS	5W-40	50200/50500
	Fina First	5W-40	50200/50500
	Elf Synthese	5W-40	50200/50500
	Elf Excellium LDX	5W-40	50200/50500
	Gulf Formula S	5W-40	50200/50500
	Antar Excellia LDX	5W-40	50200/50500
UNIL OPAL	Opaljet 24S	5W-40	50200/50500
UNITED OIL COMPANY PTE LTD	United 1 Fully Synthetic Engine Oil	5W-40	50200/50500
VALVOLINE	Valvoline Syn Pro	0W-40	50301
	Valvoline Syn Power	0W-40	50301
	Valvoline Syn Power	5W-40	50200/50500
	Valvoline Durablend MXL	5W-40	50200/50500
VEEDOL	Veedol Special R Plus 5W-40	5W-40	50200/50500
VIAL OIL	Vial Oil Consol Ultra	0W-40	50200/50500
WESTFALEN	Westfalen Gigatron	0W-40	50200/50500

Literatur: ⇒ *Reparaturleitfaden '170117 Motoröl und Ölfilterwechsel'*

Ungültig: Technische Information Gr. 1, Nr. 3/04; bitte kennzeichnen Sie die ungültige Information in entsprechender Weise.