

## P0014

### Verstellung Auslassnockenwelle – Signal unplausibel

#### Diagnosebedingungen

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Zeit nach Motorstart > 10 Sekunden
- Motoröltemperatur zwischen -9 °C und 100 °C
- Motordrehzahl zwischen 1160  $1/\text{min}$  und 6000  $1/\text{min}$

#### Mögliche Fehlerursache

- ◆ Schmutz im Ölkreislauf
- ◆ Dichtleisten am Auslassnockenwellenversteller defekt
- ◆ Öldruck zu gering
- ◆ Auslassnockenwellenversteller mechanisch defekt

#### Betroffene Pin

-

#### Diagnose / Fehlersuche

#### Hinweis!

*Der Fehler P0014 wird erst eingetragen, wenn in einem Zeitraum von 2 Sekunden bis 5 Sekunden eine Abweichung des Istwertes vom Sollwert zwischen 5 °NW und 14 °NW vorliegt.*

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Öldruck, Ölpumpe, Druckregelventil und Ölsorte prüfen</li> <li>◆ Nockenwellenversteller auf Dichtheit prüfen</li> <li>◆ den Ölkreislauf der Nockenwellenverstellung auf Dichtheit bzw. Verstopfung prüfen</li> <li>◆ Funktion des Nockenwellenverstellers prüfen</li> </ul>	Fehlersuche im Reparaturleitfaden ⇒ Gruppe 1; Rep.-Gr. 15; Motor, Zylinderkopf, Ventiltrieb fortsetzen → Ende	

