

## P0431

### Katalysator Konvertierung Bank 2 – über Grenzwert

#### Diagnosebedingungen

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Temperatur bei Motorstart > - 15 °C
- Zeit nach Motorstart > 10 Sekunden
- Katalysatortemperatur zwischen 500 °C und 800 °C
- 50 Sekunden Fahrt innerhalb einer Last zwischen 20 % und 50 %
- Beladung des Aktivkohlefilters < 8
- Motordrehzahl zwischen 1360  $1/\text{min}$  und 2600  $1/\text{min}$
- Lambdaregelung vor Katalysator aktiv
- Lambdaregelung nach Katalysator betriebsbereit
- Keine weiteren Gemischfehler abgespeichert

#### Mögliche Fehlerursache

- ◆ Lambdasonden vor Katalysator und nach Katalysator vertauscht
- ◆ Katalysator defekt

#### Betroffene Pin

-

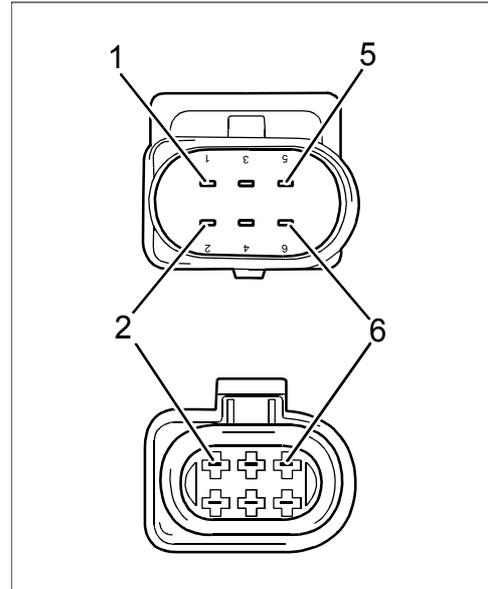
#### Diagnose / Fehlersuche

#### Hinweis!

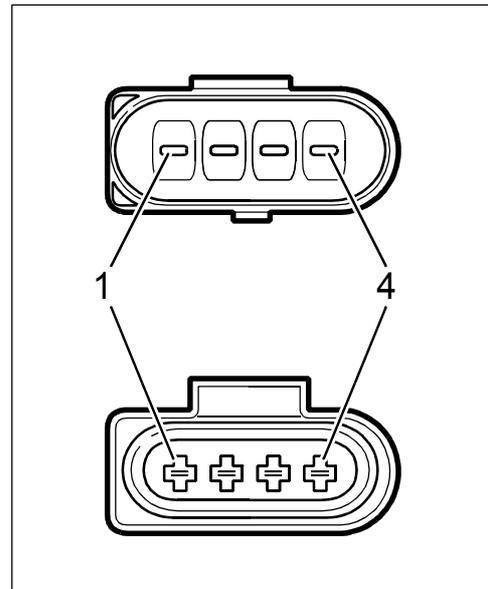
- ◆ Die Diagnosefunktion vergleicht die tatsächlichen Amplituden der hinteren Lambdasonde mit den Amplituden eines berechneten Modelles. Diese Amplituden erlauben einen Rückschluß auf die Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators.
- ◆ Die Diagnosebedingungen können auch durch den Kurztest „Katalysator Konvertierung“ mit dem 9588 Porsche System Tester II »erzwungen« werden.

#### Unterscheidungsmerkmal der beiden Sonden:

**Lambdasonde vor Kat (LSU) hat einen 6 poligen Stecker**



**Lambdasonde nach Kat (LSF) hat einen 4 poligen Stecker**



Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Fehlerspeicher auslesen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen, ob weitere Gemischfehler abgespeichert sind</li> </ul>	⇒ Schritt 2	erst diese Fehler beheben → Ende
2	Lambdasonden prüfen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen, ob die Lambdasonden im Abgasstrakt vor und nach Katalysator vertauscht sind</li> </ul>	⇒ Schritt 3	die richtige Lambdasonde der richtigen Position zuordnen → Ende

<b>Arbeitsanweisung</b>		<b>Anzeige i. O.</b>	<b>wenn nicht i. O.</b>
3	Prüfen, ob der Katalysator defekt ist	Fehlersuche im Handbuch ⇒ Gruppe 2; Rep.-Gr. 26; Abgasanlage fortsetzen → Ende	

