

Bauteilanordnung

Zu den Ansichten

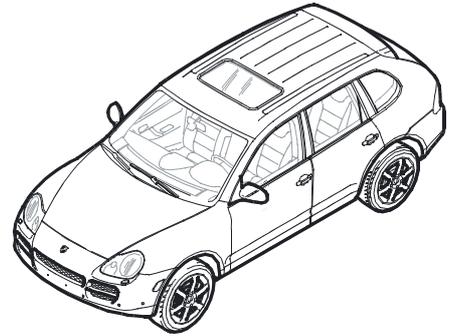
i *Hinweis!*

auf den nachfolgenden Seiten befinden sich die Ansichten der Bauteile, die mit der DME in Verbindung stehen.

- ◆ Motornahe Bauteile: aus verschiedenen Ansichten des Motors wird die Lage der Bauteile dargestellt, so dass eine Orientierung im Motorraum erleichtert wird. In der Ansicht eigentlich verdeckte Bauteile werden angedeutet oder durchgezeichnet, erkennbar sind verdeckte Bauteile an der gestrichelten Linie zwischen Positionsnummer und Bauteil selbst.
- ◆ Funktionsbezogene Gruppierung der Komponenten im Fahrzeug: Lage bestimmter Komponenten im Fahrzeug, die zusammen eine oder mehrere Diagnosefunktionen ermöglichen. Aus dieser Darstellungsweise ergeben sich auch einige Zusammenhänge von Fehlerspeichereinträgen zu unterschiedlichen Komponenten.

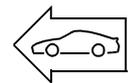
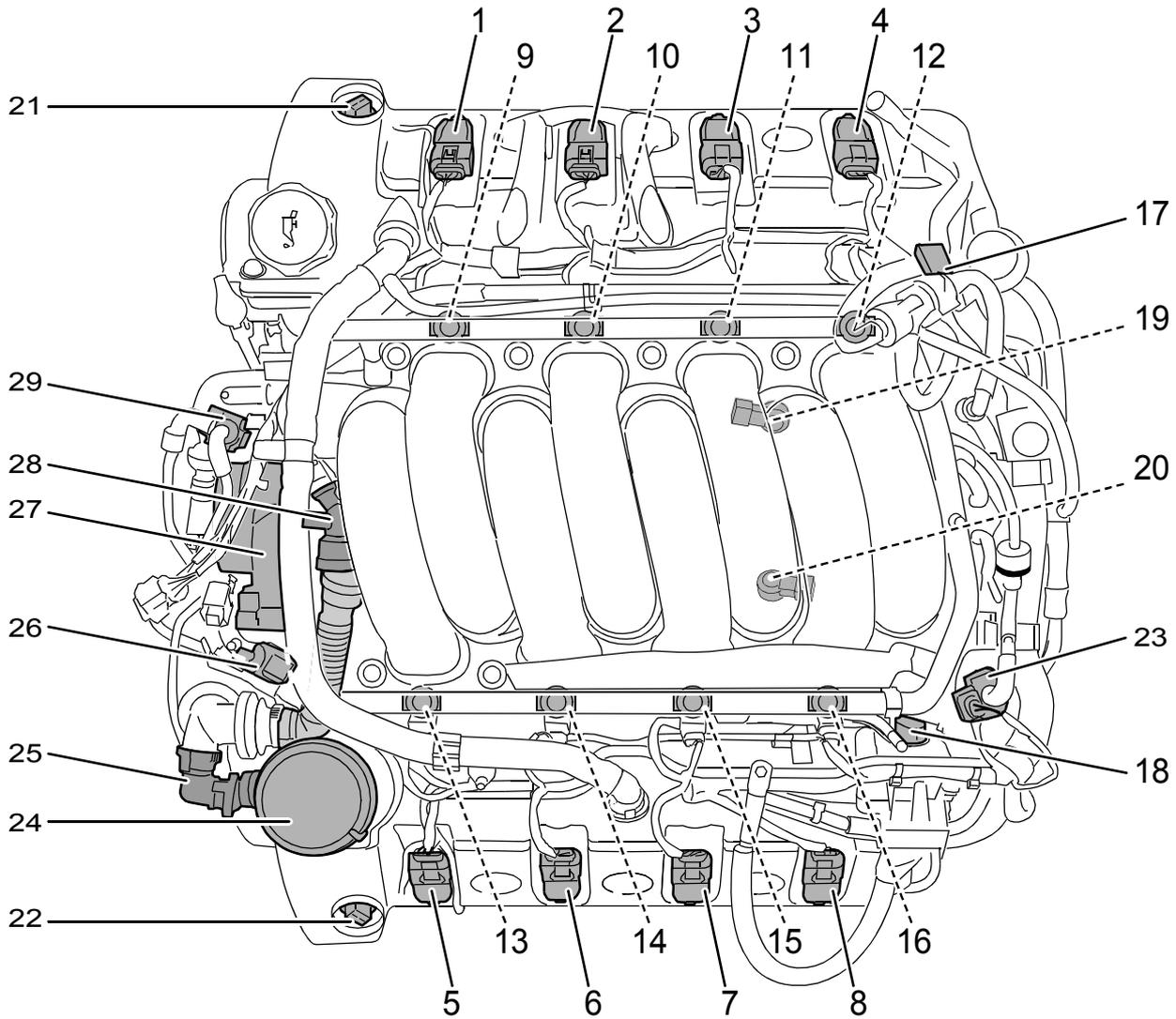
Dabei befindet sich die jeweilige Ansicht auf der einen, die Beschreibung der nummerierten Komponenten dazu auf der nächsten Seite.

Zu beachten ist, dass die Nummerierung nicht durchgängig ist (Beispiel: Steuergerät DME kann in unterschiedlichen Ansichten auch unterschiedliche Positionsnummern haben).



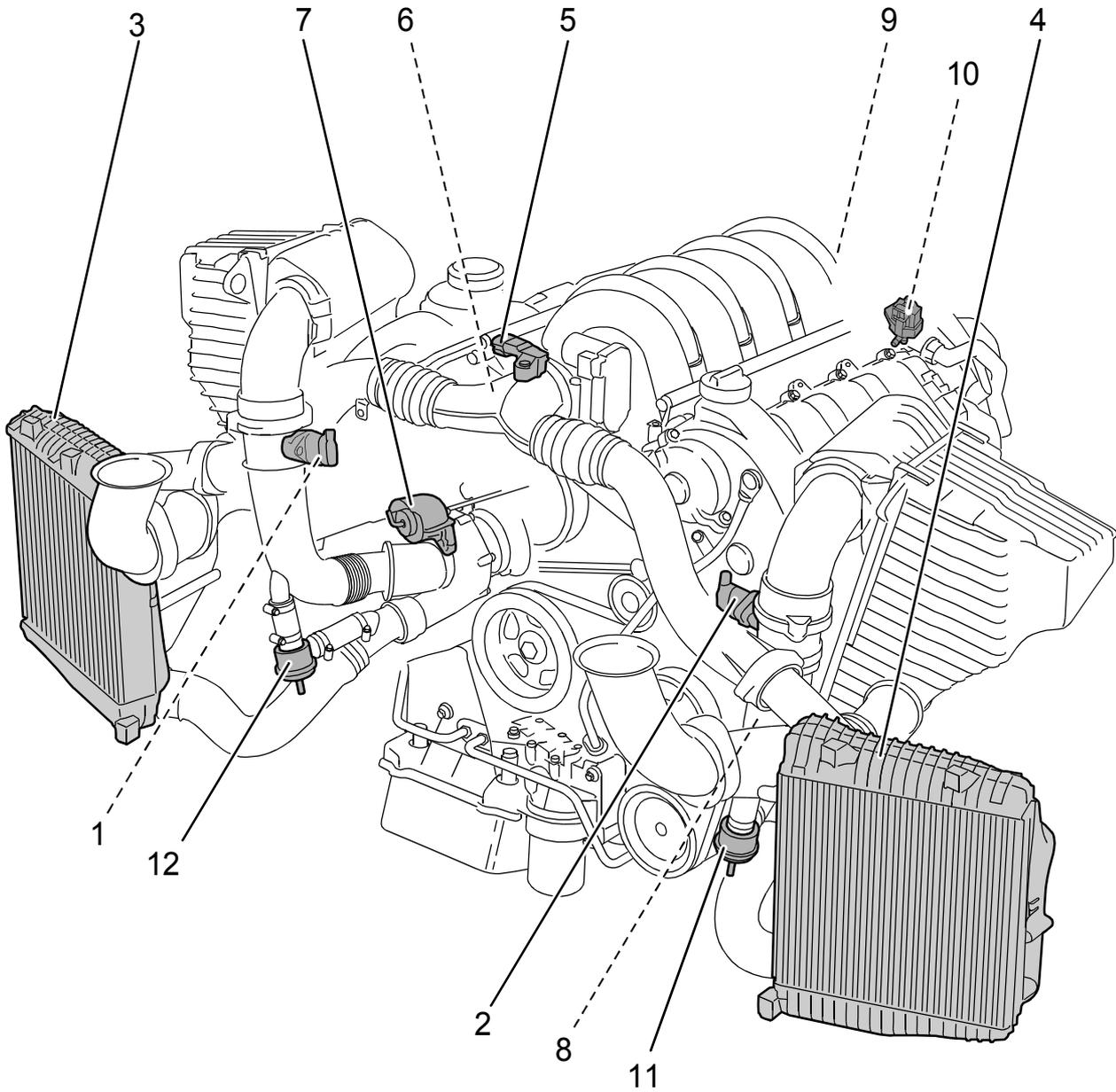
Cayenne V8S und V8 Turbo

Motor V8 Turbo von oben



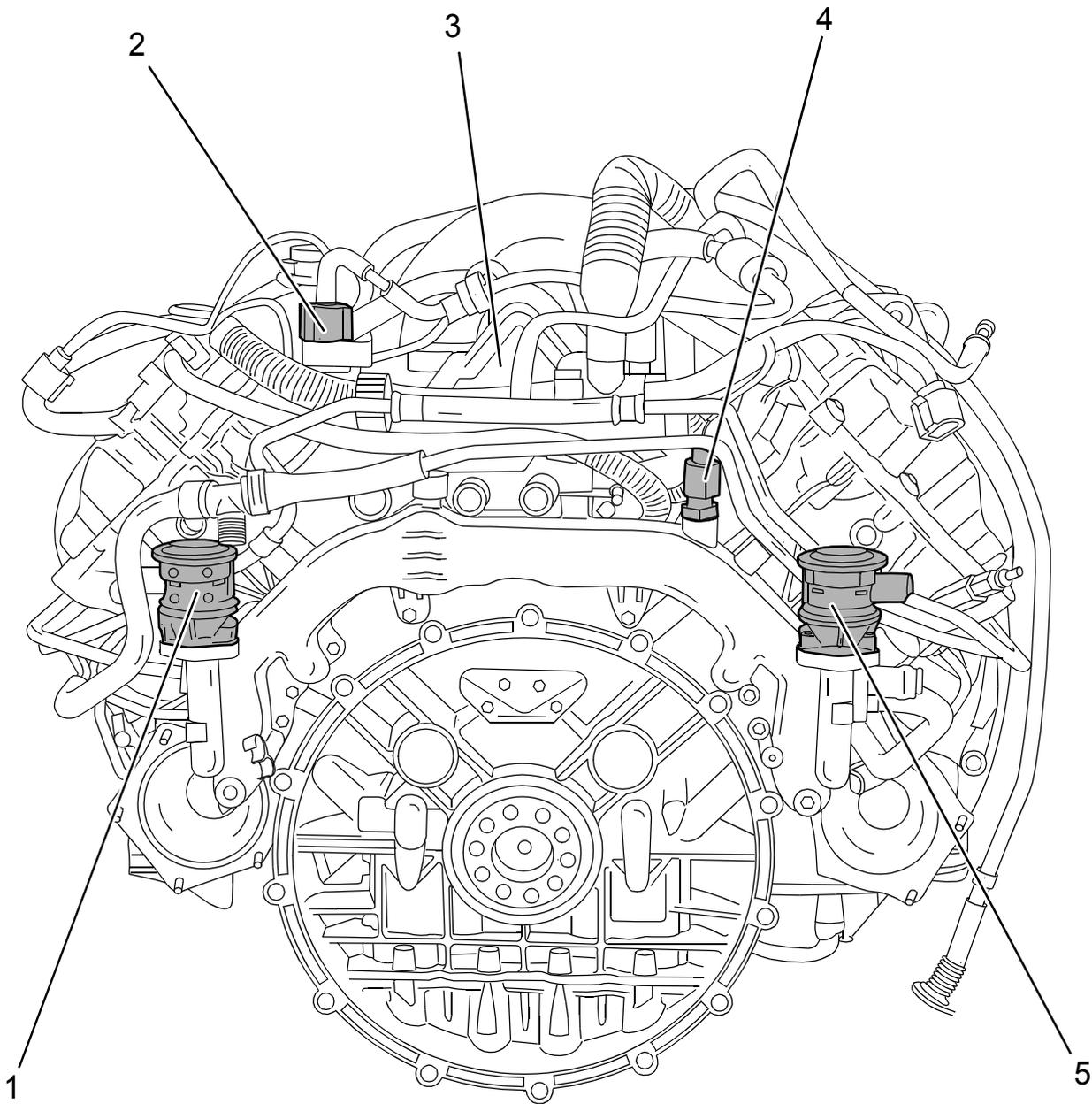
- 1 - Stabzündmodul Zylinder 1 Bank 1
- 2 - Stabzündmodul Zylinder 2 Bank 1
- 3 - Stabzündmodul Zylinder 3 Bank 1
- 4 - Stabzündmodul Zylinder 4 Bank 1
- 5 - Stabzündmodul Zylinder 5 Bank 2
- 6 - Stabzündmodul Zylinder 6 Bank 2
- 7 - Stabzündmodul Zylinder 7 Bank 2
- 8 - Stabzündmodul Zylinder 8 Bank 2
- 9 - Einspritzventil Zylinder 1 Bank 1 (verdeckt)
- 10 - Einspritzventil Zylinder 2 Bank 1 (verdeckt)
- 11 - Einspritzventil Zylinder 3 Bank 1 (verdeckt)
- 12 - Einspritzventil Zylinder 4 Bank 1 (verdeckt)
- 13 - Einspritzventil Zylinder 5 Bank 2 (verdeckt)
- 14 - Einspritzventil Zylinder 6 Bank 2 (verdeckt)
- 15 - Einspritzventil Zylinder 7 Bank 2 (verdeckt)
- 16 - Einspritzventil Zylinder 8 Bank 2 (verdeckt)
- 17 - Hallsensor Einlassnockenwelle Bank 1
- 18 - Hallsensor Einlassnockenwelle Bank 2
- 19 - Klopfsensor Bank 1 (verdeckt)
- 20 - Klopfsensor Bank 2 (verdeckt)
- 21 - Variocam - Magnetventil Bank 1
- 22 - Variocam - Magnetventil Bank 2
- 23 - Schubumluftmagnetventil
- 24 - Kurbelgehäuseentlüftung
- 25 - Dreiweg - Druckventil
- 26 - Tankentlüftungsventil
- 27 - Drosselklappenverstelleinheit
- 28 - Kurbelgehäuseentlüftungsheizung
- 29 - Ladedruckregelmagnetventil

Motor V8 Turbo von vorn



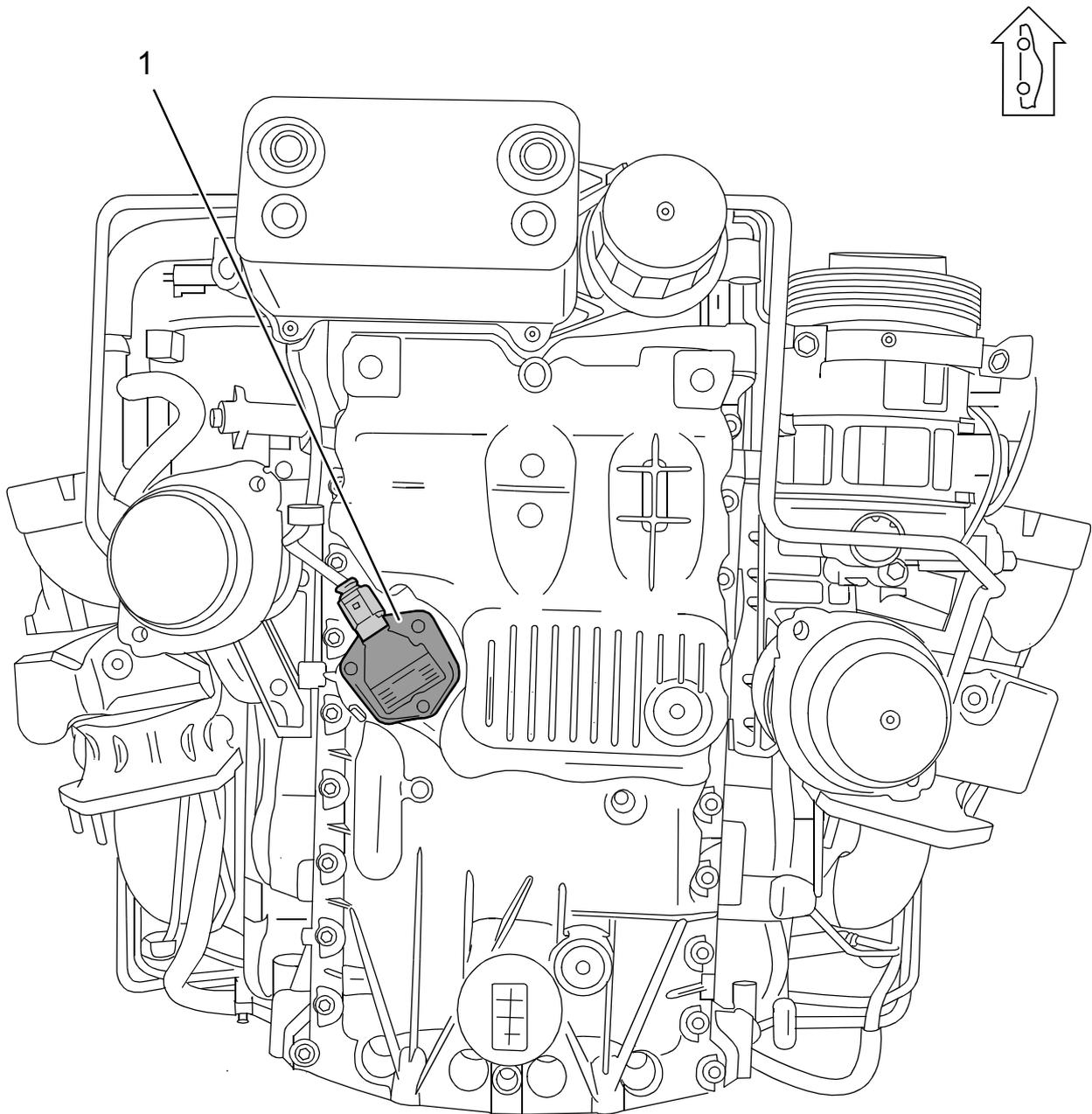
- 1 - Heißfilmluftmassenmesser rechts (verdeckt)
- 2 - Heißfilmluftmassenmesser links
- 3 - Ladeluftkühler rechts
- 4 - Ladeluftkühler links
- 5 - Ladedrucksensor
- 6 - Ladedruckregelmagnetventil (verdeckt)
- 7 - Ladedruckregelventil (Wastegate) - mechanisch - rechts
- 8 - Ladedruckregelventil (Wastegate) - mechanisch - links (verdeckt)
- 9 - Unterdruckspeicher (im Ansaugluftverteiler)
- 10 - Schubumluftmagnetventil (verdeckt)
- 11 - Schubumluftventil - mechanisch - links
- 12 - Schubumluftventil - mechanisch - rechts

Motor V8 Turbo von hinten



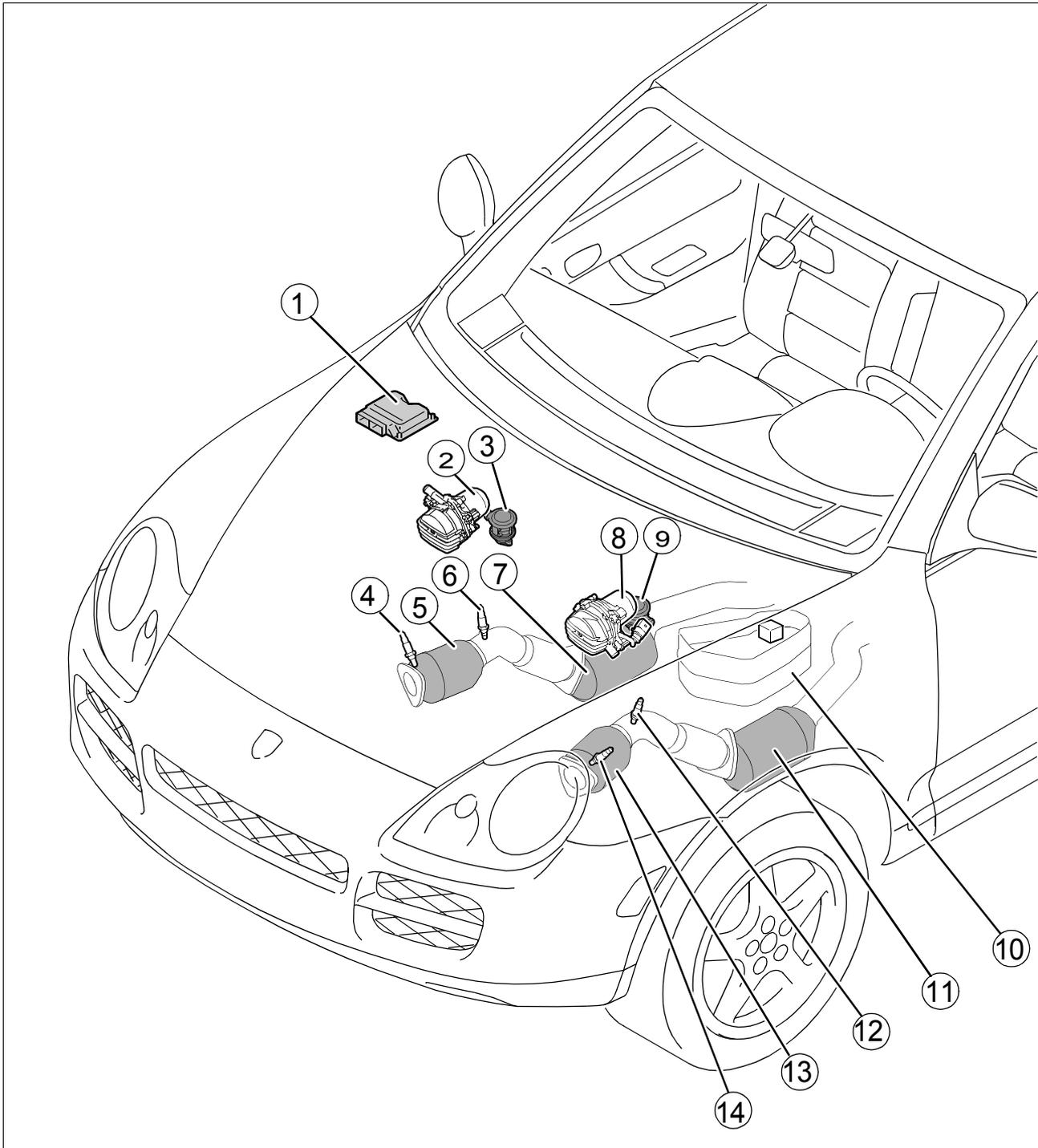
- 1 - Sekundärluftventil - mechanisch - links
- 2 - Schubumluftmagnetventil
- 3 - Unterdruckspeicher - integriert im Ansaugluftverteiler
- 4 - Kühlmitteltemperatursensor
- 5 - Sekundärluftventil - mechanisch - rechts

Motor V8 S und Turbo von unten



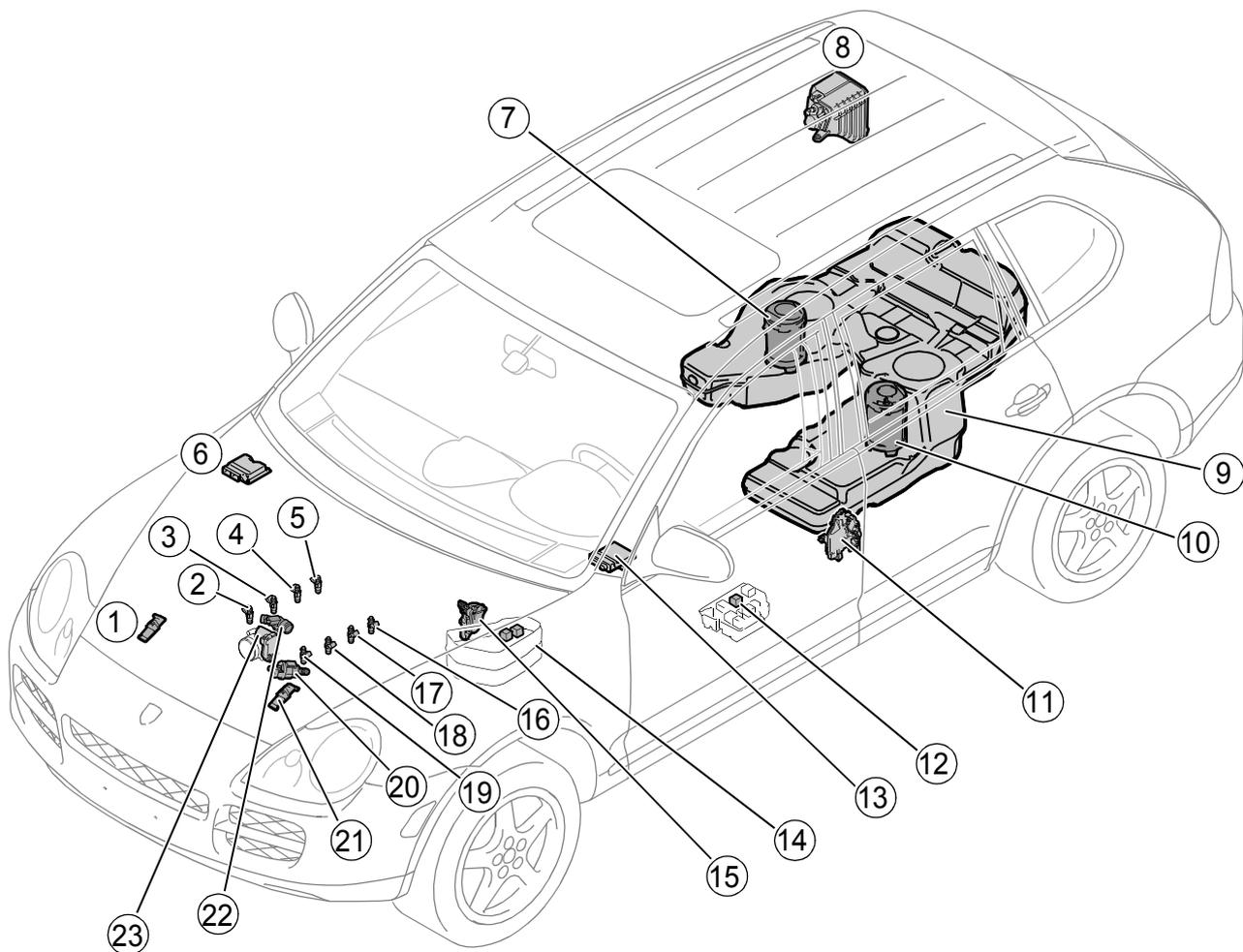
1 - Ölstand- und -temperaturgeber

Lambdaeegelung V8 S und Turbo



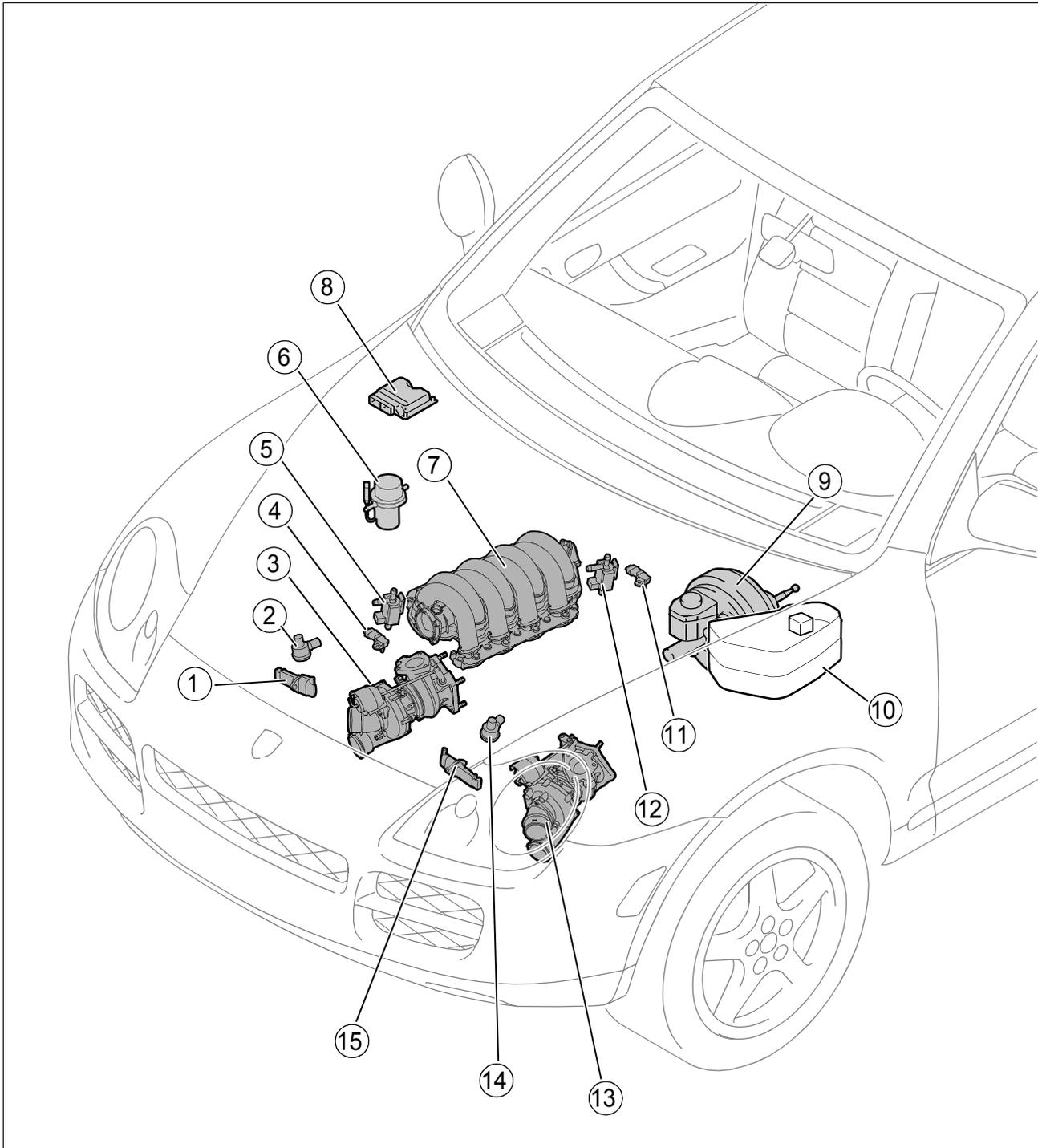
- 1 - DME Steuergerät
- 2 - Sekundärluftpumpe Bank 1
- 3 - Sekundärluftventil mechanisch Bank 1
- 4 - Lambdasonde vor Katalysator Bank 1
- 5 - Vorkatalysator Bank 1
- 6 - Lambdasonde nach Katalysator Bank 1
- 7 - Hauptkatalysator Bank 1
- 8 - Sekundärluftpumpe Bank 2
- 9 - Sekundärluftventil mechanisch Bank 2
- 10 - E-Box im Wasserkasten mit Sicherungs- und Relaisträger
- 11 - Hauptkatalysator Bank 2
- 12 - Lambdasonde nach Katalysator Bank 2
- 13 - Vorkatalysator Bank 2
- 14 - Lambdasonde vor Katalysator Bank 2

Füllungserfassung und Kraftstoffversorgung V8S



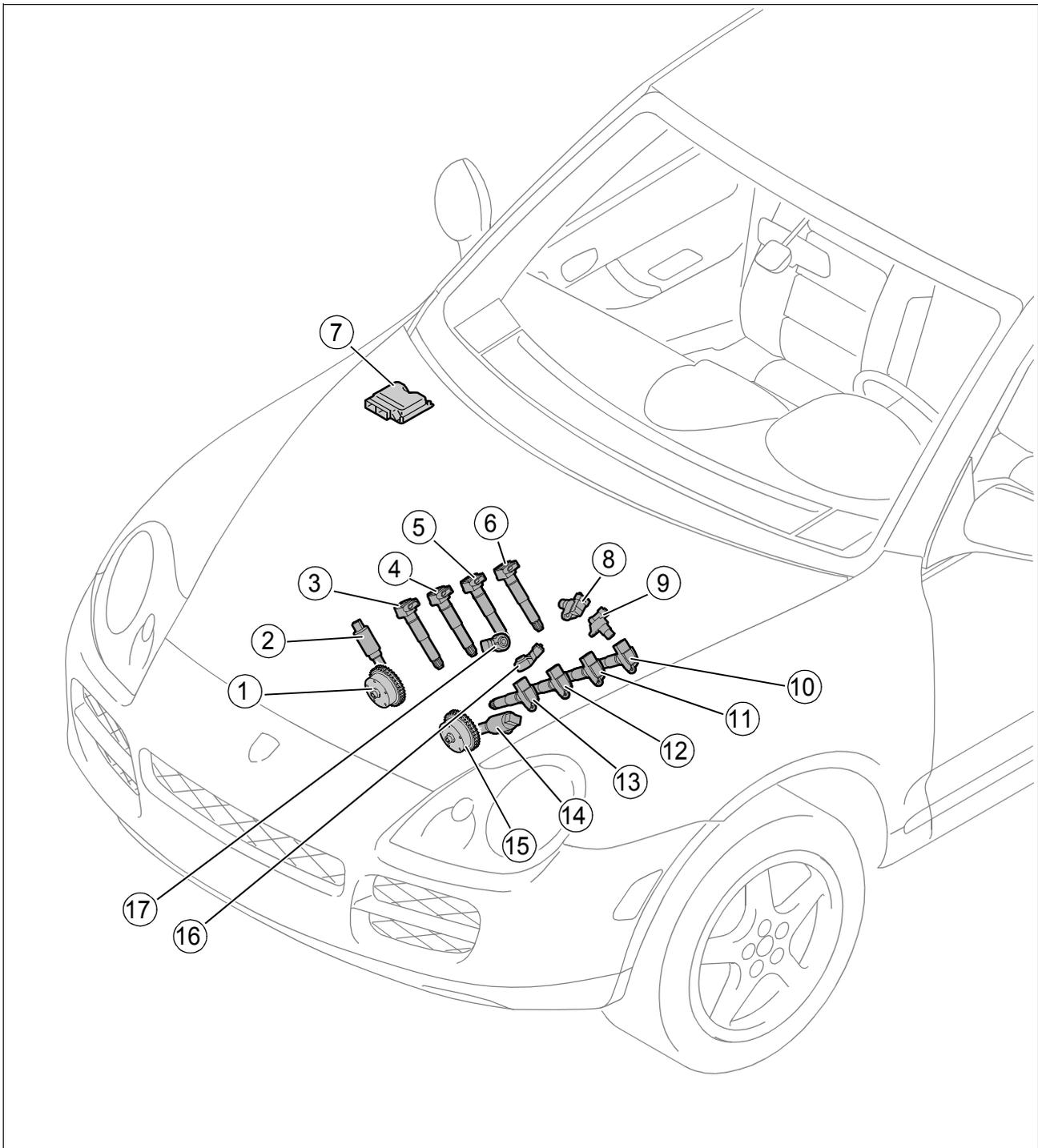
- 1 - Heißfilmluftmassenmesser rechts
- 2 - Einspritzventil Zylinder 1 Bank 1
- 3 - Einspritzventil Zylinder 2 Bank 1
- 4 - Einspritzventil Zylinder 3 Bank 1
- 5 - Einspritzventil Zylinder 4 Bank 1
- 6 - DME Steuergerät
- 7 - Elektrokraftstoffpumpe rechts
- 8 - Aktivkohlebehälter
- 9 - Kraftstofftank
- 10 - Elektrokraftstoffpumpe links
- 11 - Türschloss Fahrertür mit Schalter für Kraftstoffpumpenvorlauf
- 12 - Stromverteiler mit Trennrelais unter Fahrersitz
- 13 - KESSY Steuergerät
- 14 - E-Box im Wasserkasten mit Sicherungs- und Relaisträger
- 15 - Pedalwertgeber
- 16 - Einspritzventil Zylinder 8 Bank 2
- 17 - Einspritzventil Zylinder 7 Bank 2
- 18 - Einspritzventil Zylinder 6 Bank 2
- 19 - Einspritzventil Zylinder 5 Bank 2
- 20 - Tankentlüftungsventil
- 21 - Heißfilmluftmassenmesser links
- 22 - Kurbelgehäuseentlüftungsheizung
- 23 - Drosselklappenverstelleinheit

Füllungserfassung und Kraftstoffversorgung - zusätzliche Bauteile Turbo



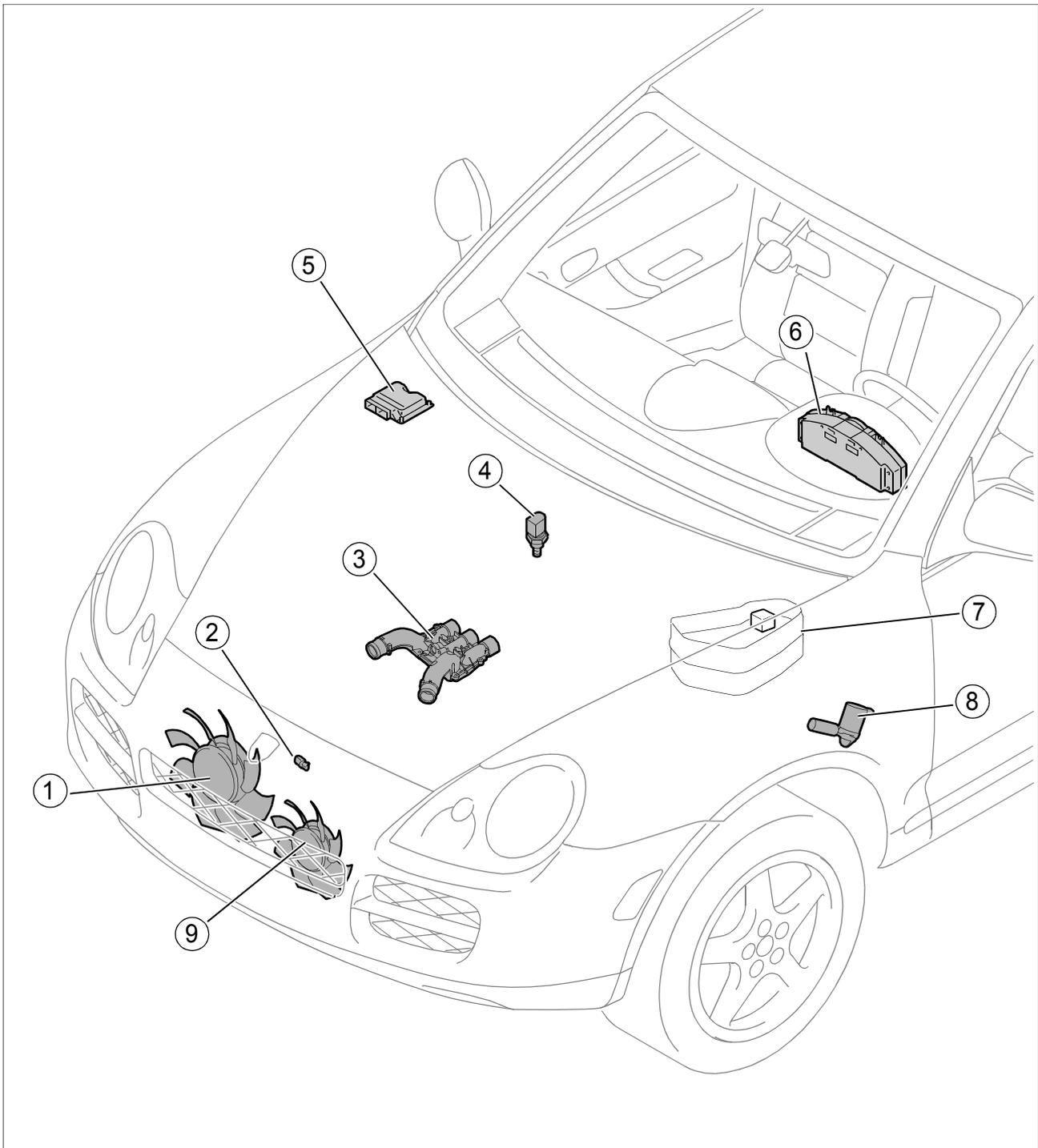
- 1 - Heißfilmluftmassenmesser rechts
- 2 - Schubumluftventil mechanisch rechts
- 3 - Turbolader mit Ladedruckregelventil (Wastegate) rechts
- 4 - Ladedrucksensor
- 5 - Ladedruckregelmagnetventil
- 6 - Unterdruckpumpe für Bremskraftverstärker
- 7 - Ansaugluftverteiler mit integriertem Unterdruckbehälter (wird u.a. zur Steuerung der Schubumluftventile benötigt)
- 8 - DME Steuergerät
- 9 - Bremskraftverstärker
- 10 - E-Box im Wasserkasten mit Sicherungs- und Relaisträger
- 11 - Drucksensor für Bremskraftverstärker
- 12 - Schubumluftmagnetventil
- 13 - Turbolader mit Ladedruckregelventil (Wastegate) links
- 14 - Schubumluftventil mechanisch links

Nockenwellenverstellung und Zündung mit Sensorik V8S und Turbo



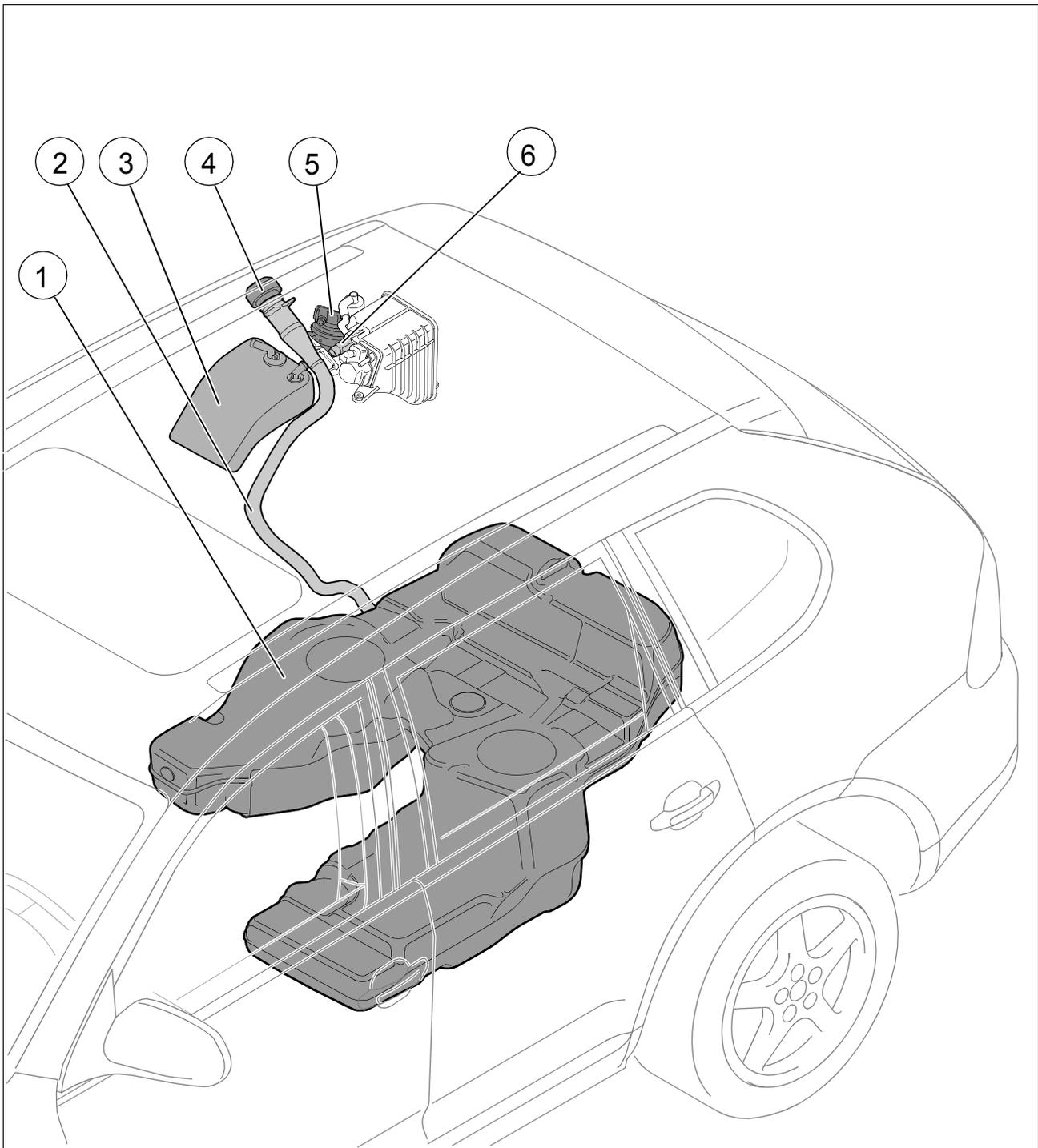
- 1 - Flügelzellenversteller Einlassnockenwelle Bank 1
- 2 - Variocam - Magnetventil Bank 1
- 3 - Stabzündmodul Zylinder 1 Bank 1
- 4 - Stabzündmodul Zylinder 2 Bank 1
- 5 - Stabzündmodul Zylinder 3 Bank 1
- 6 - Stabzündmodul Zylinder 4 Bank 1
- 7 - DME Steuergerät
- 8 - Hallsensor Bank 1
- 9 - Hallsensor Bank 2
- 10 - Stabzündmodul Zylinder 8 Bank 2
- 11 - Stabzündmodul Zylinder 7 Bank 2
- 12 - Stabzündmodul Zylinder 6 Bank 2
- 13 - Stabzündmodul Zylinder 5 Bank 2
- 14 - Variocam - Magnetventil Bank 2
- 15 - Flügelzellenversteller Einlassnockenwelle Bank 2
- 16 - Klopfsensor Bank 2
- 17 - Klopfsensor Bank 1

Temperaturregelung mit Sensorik V8S und Turbo



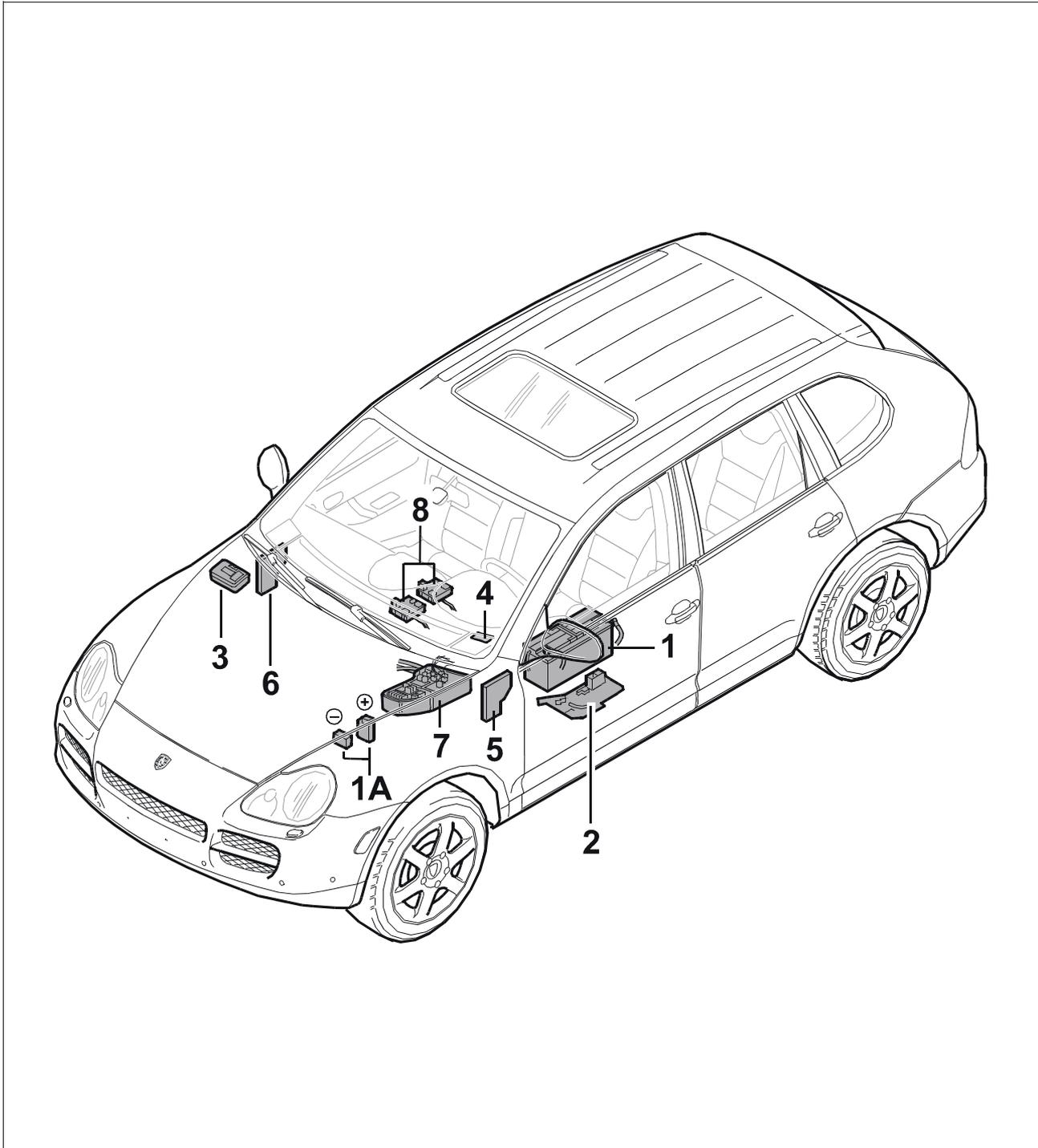
- 1 - Kühlerlüfter groß rechts
- 2 - Umgebungslufttemperatursensor
- 3 - Thermostat mit Gehäuse
- 4 - Kühlmitteltemperatursensor
- 5 - DME Steuergerät
- 6 - Kombi - Instrument
- 7 - E-Box im Wasserkasten mit Sicherungs- und Relaisträger
- 8 - Zusatzkühlmittelumwälzpumpe (wird nur bei Turbo auch von der DME angesteuert)
- 9 - Kühlerlüfter klein links

Tankdichtheitsprüfung - nur USA Fahrzeuge



- 1 - Kraftstoffbehälter
- 2 - Kraftstoffzulauf
- 3 - Ausperlbehälter
- 4 - Tankdeckel
- 5 - Leckdiagnosepumpe (nur USA)
- 6 - Aktivkohlebehälter- Absperrventil (nur USA)

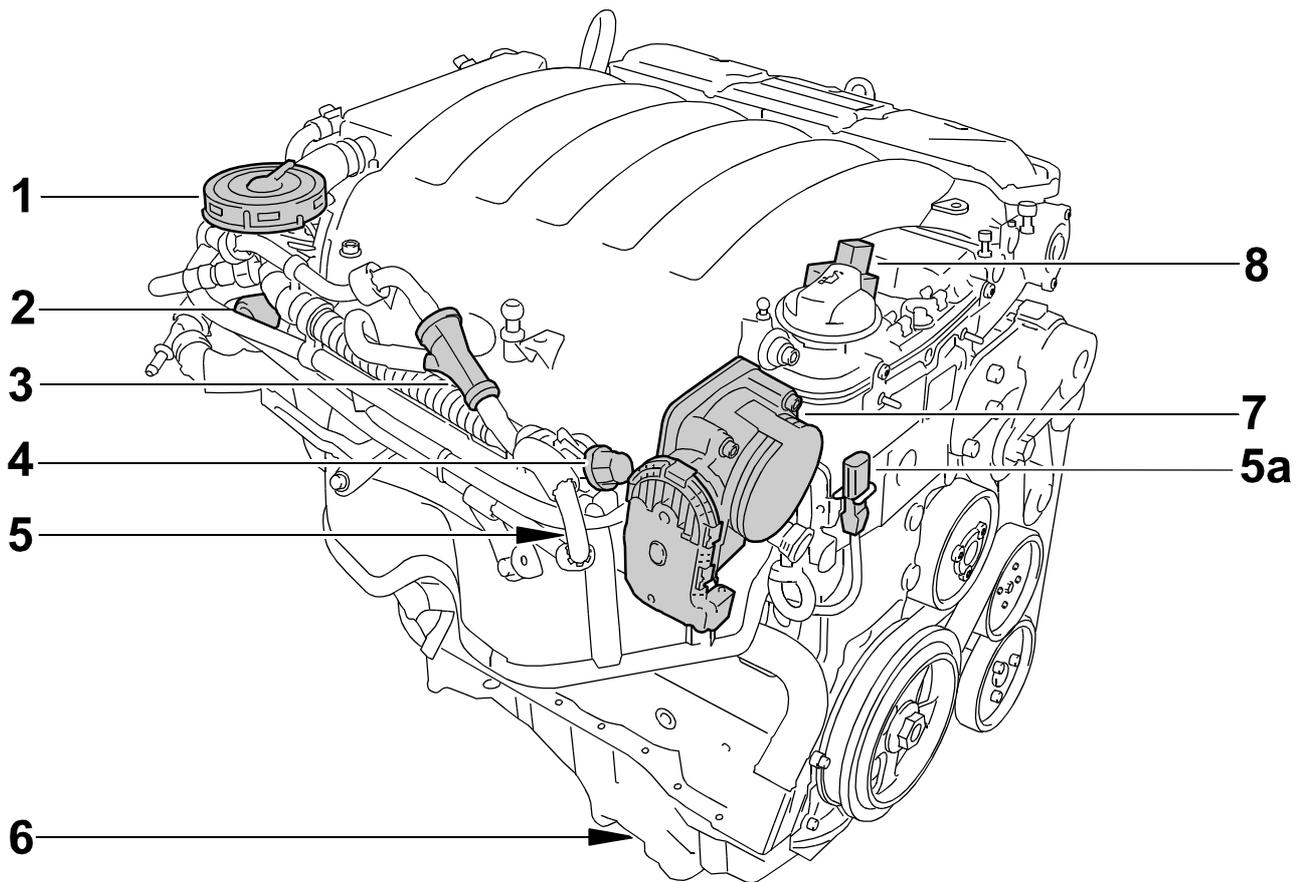
Spannungsversorgung



- 1 - *Batterie unter dem Fahrersitz*
 - ◆ 1 A - Anschlüsse für Fremdstromspeisung / Starthilfe im Motorraum
- 2 - *Stromverteiler mit Trennrelais, unter dem Fahrersitz*
- 3 - *DME Steuergerät im Wasserkasten rechts*
- 4 - *Diagnoseanschluss unter der Schalttafel im linken Fußraum*
- 5 - *Sicherungsträger Schalttafel links*
- 6 - *Sicherungsträger Schalttafel rechts*
- 7 - *E-Box im Wasserkasten mit Sicherungsträger, Relaisträger 1 und Relaisträger 2*
- 8 - *Relaisträger 1 und Relaisträger 2 unter der Schalttafel (variiert je nach Ausstattung)*

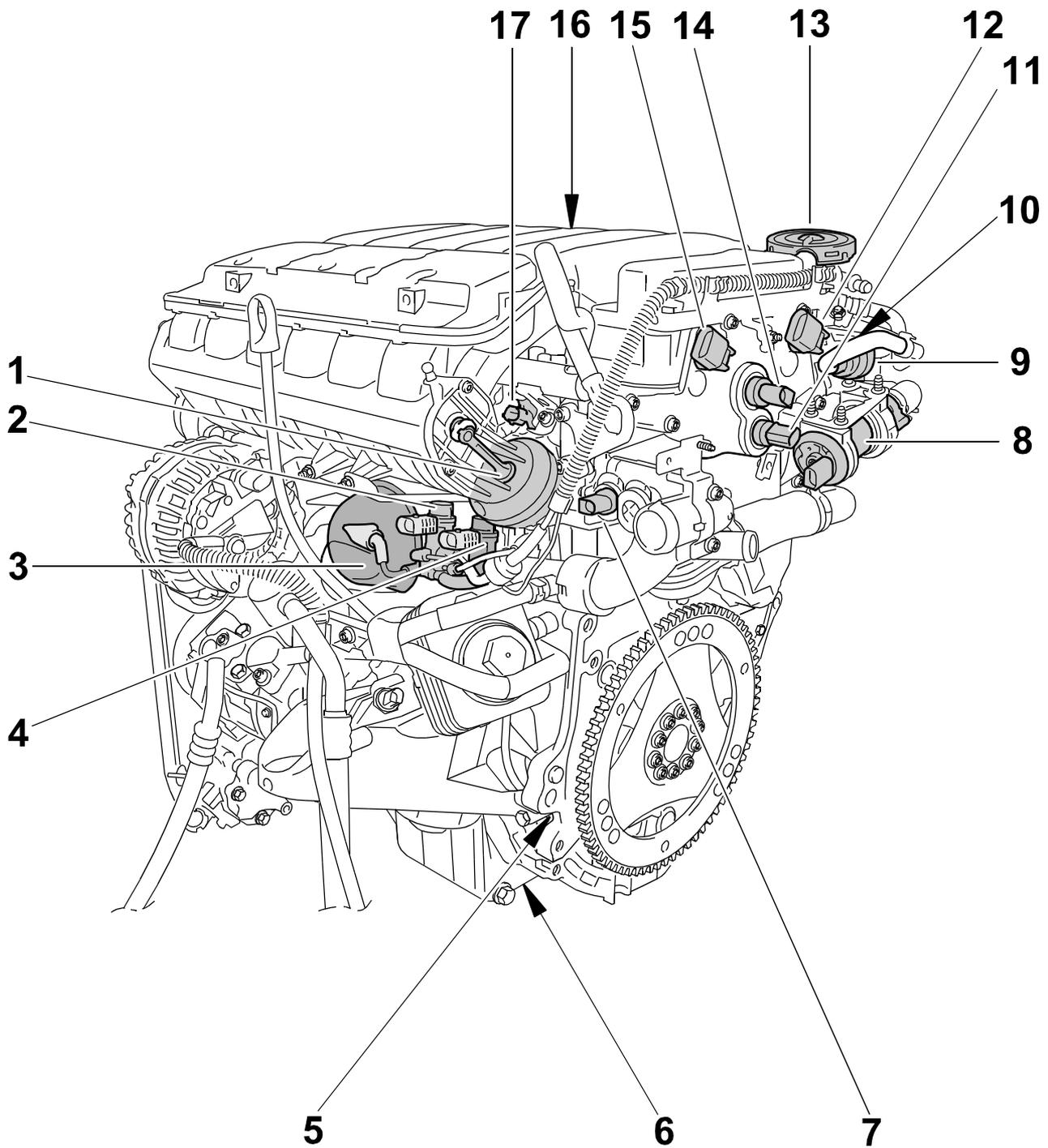
Cayenne V6

Motor von vorn



- 1 - Kurbelgehäuseentlüftung
- 2 - Sekundärluftventil - mechanisch
- 3 - Saugstrahlpumpe
- 4 - Kurbelgehäuseentlüftungsheizung
- 5 - Hallsensor (verdeckt)
 - ◆ 5a - Stecker Hallsensor
- 6 - Ölstand- und Temperatursensor (verdeckt)
- 7 - Drosselklappenverstelleinheit
- 8 - Stabzündmodul - Zylinder 1
 - ◆ (Stabzündmodul 2 ... 6 verdeckt)

Motor von hinten



- 1 - Saugrohrumschaltung - mechanisch
- 2 - Sekundärluftmagnetventil
- 3 - Unterdruckspeicher
- 4 - Magnetventil für Saugrohrumschaltung
- 5 - Kurbelwellensensor (verdeckt)
- 6 - Ölstand- und Temperatursensor (verdeckt)
- 7 - Kühlmitteltemperatursensor
- 8 - Zusatzwasserpumpe
- 9 - Tankentlüftungsventil
- 10 - Sekundärluftventil (verdeckt)
- 11 - Variocam - Magnetventil Auslassnockenwelle
- 12 - Hallsensor Auslassnockenwelle
- 13 - Kurbelgehäuseentlüftung
- 14 - Variocam - Magnetventil Einlassnockenwelle
- 15 - Hallsensor Einlassnockenwelle
- 16 - Kurbelgehäuseentlüftungsheizung
- 17 - Einspritzventil 6
 - ◆ Einspritzventil 1 ... 5 verdeckt

