P2190

Lambdaregeladaption Leerlaufbereich Bank 2 (RKAT2) – unter Grenzwert

Diagnosebedingungen – V8

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Lambdaregelung aktiv
- Motortemperatur > 60 °C
- Zeit nach Motorstart zwischen 250 und 350 Sekunden (USA)
- Zeit nach Motorstart zwischen 302 und 402 Sekunden (RdW)
- Luftmasse < 35 $^{Kg}/_{h}$
- Motordrehzahl < 1160 $^{1}/_{min}$

Diagnosebedingungen – V6

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Lambdaregelung aktiv
- Motortemperatur > 60 °C
- Motordrehzahl < 960 $^{1}/_{min}$
- Luftmasse < 30 $^{Kg}/_{h}$

Mögliche Fehlerursache

- Falsches Hauptfüllungssignal
- Kraftstoffdruck zu hoch
- Einspritzventil mechanisch defekt
- Tankentlüftungsventil mechanisch defekt (hängt offen)
- Endstufenfehler Tankentlüftungsventil

Betroffene Pin

DME Steuergerät Stecker A Pin 29 und Heißfilmluftmassenmesser 1 Pin 5

Nicht V6 – DME Steuergerät Stecker B Pin 109 und Heißfilmluftmassenmesser 2 Pin 5

Diagnose / Fehlersuche

Hinweis!

- *Nur V8 – Wenn dieser Fehler gesetzt wird, sind grundsätzlich beide Heißfilmluftmassenmesser zu prüfen, da aus beiden Signalen das Hauptfüllungssignal errechnet wird.*
- *Wenn der Fehler »P0445 - unter Grenzwert« eingetragen ist, zuerst diesen Fehler nach Anleitung abarbeiten. Ein offenes Tankentlüftungsventil kann zum Mageranschlag führen.*
- *Gegenläufige Adaptionswerte in Verbindung mit Aussetzern deuten auf verstellte Steuerzeiten hin.*

Arbeitsanweisung			**Anzeige i. O.**	**wenn nicht i. O.**
1	Fehlerspeicher auslesen	♦ Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind	Es ist nur Fehler P2190 eingetragen ⇒ Schritt 3	Es sind zusätzlich Fehler in der Tankentlüftung (»P2189« und»P0445-unter Grenzwert« sind auch möglich) vorhanden ⇒ Schritt 2
2	Prüfen, ob die eingetragenen Fehler elektrische Fehler sind		Fehler nach Anleitung abarbeiten → Ende	⇒ Schritt 4
3	Heißfilmluftmassenmesser 1 und 2 prüfen	♦ Die Nr.173 Universal Prüfbox, 105-Polig und das Nr.173-1 Adapterkabel, DME 7.1.1 anschließen ♦ Zündung einschalten Signalspannung messen zwischen DME Steuergerät Stecker: ♦ A Pin 29 und Masse ♦ B Pin 109 und Masse	Spannung zwischen 0,9 V und 1,1 V ⇒ Schritt 4	defekten Heißfilmluftmassenmesser ersetzen → Ende
4	Kraftstoffdruck, Fördermenge der Kraftstoffpumpe, Tankentlüftungsventil und Einspritzventile (mechanisch) prüfen		Fehlersuche im Handbuch Motor (Gruppe 1) und Handbuch Kraftstoff Abgas Motorelektrik (Gruppe 2) fortsetzen → Ende	