Taycan

WKD Y1A 00 69 21

PORSCHE



Taycan

Полезно знать — руководство

Porsche, герб Porsche, Taycan, PASM, PCM, PSM, Tequipment и другие обозначения являются зарегистрированными товарными знаками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Отпечатано в Германии.

Перепечатка, в том числе частичная, а также тиражирование любого рода допускаются только с письменного разрешения компании Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Бортовая литература

Бортовую литературу, которая входит в комплект поставки, всегда храните в автомобиле. При продаже автомобиля просьба передавать всю сопутствующую литературу новому владельцу.

У Вас есть вопросы или предложения по поводу Вашего автомобиля и сопутствующей бортовой литературы?

Напишите нам по адресу:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Комплектация

Учитывая непрерывное совершенствование автомобилей и приложений, компания Porsche не исключает того, что комплектация и техническое оснащение автомобиля могут не соответствовать иллюстрациям и описаниям, приведенным в настоящем руководстве. Кроме того, варианты комплектации не всегда являются серийными. Они зависят от экспортного исполнения автомобиля. Более подробную информацию о возможностях последующей установки дополнительных компонентов Вы можете получить у своего дилера Porsche.

Различные законодательные положения отдельных стран могут стать причиной того, что комплектация Вашего автомобиля будет отличаться от описанной в данном руководстве. Если Ваш Porsche имеет такое оборудование, часть которого не описана в настоящем руководстве, информацию о правилах пользования этим оборудованием и об уходе за ним Вам могут предоставить официальные дилеры Porsche.

Предупредительные указания и обозначения

В настоящем руководстве используются различные типы предупредительных указаний и символов.

⚠ ОПАСНО Тяжелые травмы или летальный исход

Невыполнение предупреждающих указаний категории «Опасно» может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Возможны тяжелые травмы или летальный исход

Невыполнение предупредительных указаний категории «Предупреждение» может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

⚠ ВНИМАНИЕ Возможны травмы средней или легкой степени тяжести

Невыполнение предупредительных указаний категории «Осторожно» может привести к травмам средней или легкой степени тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ Возможны повреждения компонентов автомобиля

Невыполнение предупредительных указаний категории «Примечание» может привести к повреждению компонентов автомобиля.

Информация

Дополнительная информация отмечена словом «Информация».

✓ Условия, которые должны быть выполнены для использования определенной функции.

▶ Указание о выполнении действия, которое необходимо соблюдать.

1. Указания о выполнении действия нумеруются, если необходимо последовательно выполнить несколько действий.

▶ Рабочие инструкции на центральном дисплее, которые необходимо соблюдать.

▷ Указание о том, где можно найти дополнительную информацию по какой-либо теме.

Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности

⚠ ОПАСНО Система фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

Если система фиксации детских сидений установлена на сиденье переднего пассажира, то в случае срабатывания подушка безопасности может причинить серьезные или даже смертельные травмы.

- **Ни в коем случае** не используйте установленную против направления движения систему фиксации детских сидений на сиденье с **активированной передней подушкой безопасности**; существует опасность **для здоровья и жизни** ребенка.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Системы фиксации детских сидений (детские сиденья)» на стр. 284.



Структура руководства

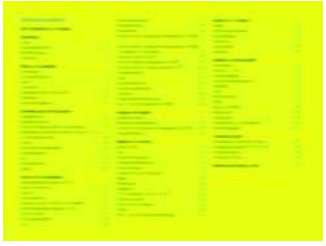
Руководство – в цифровом виде



Руководство Вы найдете в цифровом виде в системе автомобиля или в приложении.

▷ стр. 4

Содержание



Просмотрите приведенный обзор и найдите необходимые темы.

Повышенная безопасность и удобство вождения



Узнайте о том, что обеспечивает безопасное и приятное вождение.

▷ со стр. 7

Обзоры



Ознакомьтесь с компонентами и элементами управления.

▷ со стр. 25

Ваша первая поездка



Узнайте о своем автомобиле и важнейших функциях для первой поездки.

▷ со стр. 30

Тематические разделы от «А» до «Я»



Узнайте о том, как работают системы и элементы управления, и как ими пользоваться.

▷ со стр. 160

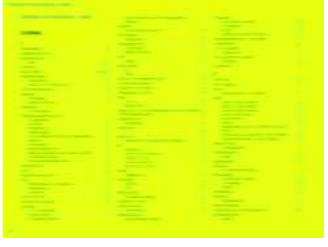
Технические характеристики



Ознакомьтесь с техническими характеристиками.

▷ со стр. 365

Алфавитный указатель



Перейдите к разделу с искомой информацией.

Руководство - в цифровом виде

Более подробную информацию о своем автомобиле (в зависимости от экспортного исполнения) Вы найдете в **бортовом** руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля или в **приложении** компании Porsche «Полезно знать»:

Подробные сведения о функциях, видеоинструкции, интерактивные иллюстрации и функция поиска по ключевым словам (индексный поиск).

В бортовой системе



Руководство находится в Porsche Communication Management (PCM) в разделе:

▸ ▸ **Руководство**

Приложение



Руководство Вы можете скачать в App Store, введя поисковый запрос **Gut zu wissen**, **Good to know** или 车主指南:

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Дисклеймер Apple

Apple, the Apple logo, Apple CarPlay, iPhone, iPod, iOS, Siri and other designations of Apple are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

Содержание

Повышенная безопасность и удобство вождения 7

Обзорные иллюстрации
Датчики и камеры 25
Заливные горловины 29
Датчики и камеры 25
Место водителя 26
Потолочная панель управления 28

Ваша первая поездка 30

Открывание и закрывание
Боковые стекла 67
Задняя крышка 79
Ключ от автомобиля 104
Охранная сигнализация 163
Передняя крышка 190
Система открывания гаражных ворот (HomeLink®) 251
Центральный замок 325

Система кондиционирования и эргономичные настройки
Зеркала 98
Кондиционер Advanced Climate Control (2-/4-зонный климат-контроль) 119
Освещение салона 158
Персональные настройки 193
Ремни безопасности 221
Рулевое колесо 225
Сиденья 236
Системы подушек безопасности 281
Системы фиксации детских сидений (детские сиденья) 284
Солнцезащитные козырьки 297

Движение и помощь при движении
Porsche InnoDrive (PID) 177
Адаптивный круиз-контроль (ACC) 38
Активная подвеска Porsche Active Suspension Management (PASM) 50
Активная система ведения автомобиля по полосе 54
Активная система помощи при парковке 59
Запуск автомобиля, движение и постановка на стоянку 82
Круиз-контроль (GRA) 132
Ограничитель скорости (LIM) 151
Распознавание дорожных знаков 216
Режим движения 218
Свет 227
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) 242
Система ночного видения 245
Система оповещения о пересечении линии разметки 247
Система отслеживания автомобиля Porsche (PVTS) 253
Система помощи на перекрестках 257
Система помощи при парковке 259
Система помощи при перестроении (LCA) 263
Система предупреждения и помощи при экстренном торможении 269
Система предупреждения при выезде с парковки 273
Система предупреждения при выходе из автомобиля 274
Спойлер 299
Стеклоочистители 300
Тормозная система 310
Функция HOLD 320
Функция аварийного удержания 321

Индикация и ввод
Porsche Communication Management (PCM) ... 165
Голосовое управление 73
Комбинация приборов 107
Панель управления центральной консоли 186
Проекционный дисплей 212

Управление и использование
Apple CarPlay 36
Porsche Connect 174
Главный экран и MyScreen 72
Диспетчер устройств 77
Интеллектуальный сервис 102
Навигация 134
Настройки автомобиля 141
Носители 148
Онлайн-обновление ПО 156
Предупредительные и информационные сообщения 203
Секундомер Sport Chrono 234
Сообщения 298
Телефон 303
Уведомления 312
Функция по требованию (FoD) 323

Багаж и транспортировка
Багажник 63
Отсеки и ниши 160
Пакет курильщика 185
Подстаканник 195
Розетка 224
Система транспортировки на крыше 275

Мобильность и устранение неисправностей
АКБ 12 В 45
Буксировка 70
Зарядка 87
Омывающая жидкость 155
Охлаждающая жидкость 162
Подъемник и подъемная платформа 197
Предохранители 198
Прокол шины 213
Системы экстренного вызова 294
Тормозная жидкость 309
Уход 313
Шины и колесные диски 333

Технические характеристики
Лицензии программного обеспечения 343
Радиомодули за пределами ЕС 359
Радиооборудование в странах ЕС 373
Технические характеристики 365

Указатель ключевых слов, индекс 376

Повышенная безопасность и удобство вождения

Ваш Porsche: высокие динамические характеристики и спортивность. И это, несомненно, завораживает. Но только в том случае, если в любой ситуации Вы способны действовать уверенно. Поэтому мы поддерживаем высочайшее качество в том числе и в отношении безопасности.

В этом разделе описано, что Вы можете сделать, чтобы безопасно ездить на своем Porsche.

Идеальная техника — основа Вашей безопасности

Использование высококачественных материалов и высочайшая квалификация специалистов на производстве обеспечивают долговечность Вашего автомобиля. Чтобы автомобиль сохранял гарантированные качества, он нуждается во внимании и уходе. Тогда Вы сможете рассчитывать на свой Porsche в критических ситуациях.

Знание особенностей электромобиля

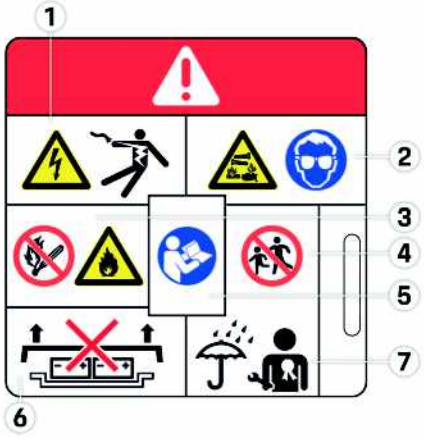


Напряжение в электрических устройствах высоковольтной бортовой сети и высоковольтной АКБ опасно для жизни. Контакт с поврежденными компонентами электрооборудования, например, с высоковольтным кабелем, бортовым зарядным устройством, высоковольтным дополнительным отопителем, высоковольтной АКБ, силовым электронным блоком и компрессором кондиционера, может привести к поражению электрическим током с летальным исходом.

Высоковольтные кабели маркируются **оранжевым цветом**. Все компоненты электросистемы обозначены **наклейками с предупредительными указаниями**.







1 Высокое напряжение может привести к серьезным травмам или смерти. Никогда не прикасайтесь к клеммам АКБ пальцами, инструментами, украшениями или другими металлическими предметами.

2 В высоковольтной АКБ содержатся опасные жидкие и твердые вещества. В случае выхода газов возникает риск сильных ожогов и даже слепоты. При работе с высоковольтной АКБ всегда используйте защитные очки и спецодежду, чтобы избежать попадания электролита на кожу и в глаза. В случае

попадания электролита на кожу или в глаза промойте пораженные участки чистой проточной водой в течение минимум 15 минут и немедленно обратитесь к врачу.

3 Возможно возгорание высоковольтной АКБ. Ни в коем случае нельзя подвергать высоковольтную АКБ воздействию огня, искр или открытого пламени. Всегда обращайтесь с высоковольтной АКБ с осторожностью во избежание повреждений и утечки электролита.

4 Храните высоковольтную АКБ вне зоны доступа детей.

5 Дополнительная информация приведена в инструкции по эксплуатации и сервисной литературе.

6 Неправильное обращение с высоковольтной АКБ может привести к серьезным травмам или смерти. Запрещено снимать крышку высоковольтной АКБ и разбирать ее.

7 Неправильное обращение с высоковольтной АКБ может привести к серьезным травмам или смерти. Работы по техническому обслуживанию высоковольтной АКБ должны проводиться только квалифицированным и обученным персоналом. Запрещено модифицировать высоковольтную АКБ. Избегайте контакта открытой высоковольтной АКБ с водой или другими жидкостями. Контакт с жидкостями может привести к короткому замыканию, поражению электрическим током и ожогам.

- Не проводите никакие работы на высоковольтной бортовой сети, оранжевых высоковольтных кабелях, бортовом зарядном устройстве, высоковольтном дополнительном отопителе, высоковольтной АКБ, силовом электронном блоке, компрессоре кондиционера и прочих компонентах электрооборудования.
- Не нарушайте целостность оранжевых высоковольтных кабелей, не демонтируйте их и не отсоединяйте от высоковольтной бортовой сети автомобиля.
- Не прикасайтесь к поврежденным компонентам электросистемы, например, после аварии.
- Не демонтируйте высоковольтную АКБ.
- Ни в коем случае не удаляйте предупредительные наклейки и таблички. Они всегда должны быть отчетливо видны и хорошо читаемы.
- Ни в коем случае не снимайте крышки с компонентов высоковольтной системы, которые обозначены предупредительными наклейками.

Мощность электропривода

Как правило, для электромобилей доступная мощность электропривода зависит от различных факторов, таких как продолжительность потребляемой мощности, напряжение АКБ и температура. Указанная мощность доступна в течение как минимум 10 секунд, указанная мощность функции Overboost — в течение как минимум 2,5 секунд при использовании серийной системы Launch Control. Особенно спортивное вождение или зарядка на колонке быстрой зарядки может привести к повышению температуры АКБ и, следовательно, к временному снижению мощности электропривода. В связи с физическими ограниченными условиями максимальную мощность, необходимую для достижения заданных значений ускорения, можно вызывать многократно, но не подряд.

Ограниченное восприятие автомобиля другими участниками дорожного движения

При движении и во время эксплуатации данный автомобиль издает гораздо меньше шумов, чем автомобиль с двигателем внутреннего сгорания. Другие участники дорожного движения в определенных ситуациях, например, в зонах с ограничениями на движение автотранспорта, при движении задним ходом или маневрировании, могут не услышать приближение Вашего автомобиля.

- Двигайтесь предельно внимательно и осмотрительно.

Электромагнитная совместимость

Законы физики диктуют, что электромагнитные поля генерируются вокруг всех электрических устройств. Это относится также к электронике в автомобиле. Даже на ранней стадии разработки своей продукции компания Porsche уделяла особое внимание тому, чтобы она не представляла опасности для здоровья пассажиров или прохожих. При этом компания Porsche строго соблюдает руководящие принципы по ограничению воздействия изменяющихся во времени электрических, магнитных и электромагнитных полей, утвержденные Международной комиссией по защите от неионизирующего излучения (МКЗНИ). МКЗНИ — некоммерческая научная организация, которая тесно сотрудничает с национальными и международными медицинскими организациями, такими как Всемирная организация здравоохранения Организации Объединенных Наций (ВОЗ), независимо от какой-либо отрасли промышленности. В соответствии с вышеупомянутыми стандартами функции наша продукция не влияет на работу устройств и имплантатов, находящихся поблизости. Однако в связи с большим количеством различных имплантатов на рынке невозможно сделать специальное заявление для каждого отдельного случая. По другим медицинским вопросам рекомендуем проконсультироваться со своим лечащим врачом.

Проверка исправности автомобиля



Автомобиль с техническими неисправностями может стать причиной аварий, например, вследствие нежелательной реакции при управлении автомобилем.

- Регулярно проверяйте техническое состояние своего автомобиля (не менее одного раза в месяц и перед каждой длительной поездкой). Обращайте особое внимание на выполнение приведенных ниже условий:
  - Шины не повреждены, давление в шинах соответствует номинальному, глубина протектора выше минимально допустимой
  - Фары, стоп-сигналы и указатели поворота исправны
  - Аэродинамические компоненты не повреждены
  - Щетки стеклоочистителей не изношены и не повреждены
  - Стекла обеспечивают свободный обзор и не имеют трещин или дефектов
  - Внутреннее зеркало заднего вида и наружные зеркала не повреждены и правильно отрегулированы
  - На датчиках и камерах нет трещин или дефектов
  - Воздуховоды для подачи охлаждающего воздуха, датчики и камеры не закрыты (например, наклейками, фартуком для защиты от камней, рамкой номерного знака)
- В автомобиле необходимо использовать телефоны и радиостанции с двусторонней связью только с подключением к внешней антенне автомобиля, чтобы избежать превышения предельно допустимого уровня электромагнитного излучения.

Проверка состояния шин



Поврежденные шины могут лопнуть во время поездки. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- По мере надобности, но не реже одного раза в месяц проверяйте шины на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий. При этом также проверяйте боковые поверхности шин.
- В случае сомнений обратитесь на специализированную сервисную станцию для проверки шины и всего колеса.
- **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. Поврежденные шины требуют немедленной замены: для этого обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Регулировка давления в шинах



Эксплуатация автомобиля на шинах со слишком низким или высоким давлением воздуха может привести к повреждению шин и колес, увеличению тормозного пути, существенному повышению опасности аварии. При эксплуатации автомобиля на шинах со слишком низким давлением воздуха расход энергии может резко возрасти, а запас хода — существенно уменьшиться.

- Регулируйте давление воздуха с учетом установленных шин и нагрузки.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 333.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 365.
- Следите за тем, чтобы настройки в меню «Давление в шинах» соответствовали установленным на автомобиле шинам и уровню загрузки автомобиля.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы

контроля давления в шинах (RDK) на центральном дисплее» на стр. 335.

- Если в комбинации приборов появляется красное предупреждение о давлении в шинах, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте шины на наличие повреждений. **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. При необходимости устраните повреждение с помощью ремонтного комплекта для шин.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 213.

Проверка наружного освещения



При неисправности наружного освещения Ваш автомобиль недостаточно заметен в темноте и в условиях плохой видимости. Другие участники движения заметят Вас слишком поздно, что может привести к аварии. Используемые световые приборы:

- Габаритные огни, ближний свет, дневной свет, дальний свет
- Указатели поворота, стоп-сигналы и фонари заднего хода
- Противотуманный свет

- Проверяйте работоспособность всех внешних световых приборов и немедленно устраняйте неисправности в случае обнаружения.

Проверка аэродинамических компонентов



Поврежденные или недостающие аэродинамические компоненты (например, спойлеры или облицовка днища) ухудшают ходовые качества автомобиля.

- Проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
- Поврежденные или недостающие компоненты подлежат немедленной замене.

Поддержание чистоты стекол и работоспособности щеток стеклоочистителей



Загрязненные стекла и неисправные щетки стеклоочистителей снижают видимость и существенно повышают риск аварии.

- Содержите автомобиль и его стекла в чистоте.
- Если щетки стеклоочистителей примерзли к стеклу, то перед поездкой необходимо дождаться, пока они оттают, а только затем отделить их от стекла.
- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителей. Если щетки начинают оставлять следы на стекле, то их следует как можно скорее заменить.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Стеклоочистители» на стр. 300.

Обслуживание и модификации автомобиля на специализированных сервисных станциях



Любая непредусмотренная модификация может неблагоприятно повлиять на работу систем безопасности или привести к их неисправности. Работы, выполненные ненадлежащим образом в течение гарантийного периода, могут привести к потере права на гарантию.

- Все работы по техническому обслуживанию и модификации автомобиля должны производиться только на специализированной сервисной станции. Это гарантирует сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращает повреждение автомобиля в будущем. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении

имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Диагностический разъем



Диагностический разъем предназначен для подключения диагностических приборов на специализированных сервисных станциях.

Внешние устройства (например, навигационное оборудование, проекционные дисплеи), подключенные к диагностическому разъему, могут негативно влиять на работу систем автомобиля, а при выключенном автомобиле возможна полная разрядка и повреждение АКБ (глубокая разрядка). Внешние устройства и кабели могут мешать при торможении или изменении направления движения, а также могут попасть между педалями или ограничивать ход их движения.

- Не подключайте устройства к диагностическому разъему.
- Не размещайте устройства и не прокладывайте кабели в пространстве для ног водителя.

Запасные части для Вашего Porsche



- Используйте для автомобиля только оригинальные запасные части Porsche или запасные части равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификациями и производственными требованиями Porsche. Это гарантирует сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращает повреждение автомобиля в будущем. Их можно заказать у официального дилера Porsche или через специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Необходимо использовать только запасные части, входящие в программу Porsche Tequipment или же проверенные и допущенные компанией Porsche. Для получения информации о Porsche Tequipment обращайтесь к официальному дилеру Porsche.

Информация

При использовании других запасных частей или дополнительного оборудования компания Porsche снимает с себя любую ответственность за ущерб, который был причинен в результате использования таких деталей. Даже в том случае, если поставщик дополнительного оборудования или запасных частей получил соответствующее разрешение на выпуск этих деталей, их установка может негативно сказаться на безопасности автомобиля.

При использовании дополнительного оборудования или запасных частей, которые не имеют допуска Porsche, гарантия на Ваш автомобиль может быть аннулирована.

Крепление груза, системы безопасности, перевозка детей: практические советы для водителя Porsche

Ваш Porsche может за несколько секунд разогнаться до 100 км/ч. Используя автомобиль с такой высокой мощностью, необходимо перед поездкой сделать все для обеспечения безопасности.

Подходите к подготовке к поездке с такой же ответственностью, с какой Вы подходите к самому процессу вождения.

Необходимая мера безопасности: правильное использование ремней безопасности



Ремни безопасности могут защитить от травм только в том случае, если они правильно установлены и исправно функционируют.

Информация

Уже на скорости 30 км/ч без ремня безопасности возможны тяжелые травмы. При этом системы безопасности обеспечивают защиту только при комплексном использовании. Например, подушки безопасности обеспечивают надлежащую защиту только при правильно пристегнутом ремне безопасности.

- Даже при поездках на короткие расстояния всегда пристегивайте ремень безопасности. Ремень должен плотно прилегать к телу.
- Для каждого пассажира необходимо использовать отдельный ремень безопасности.
- Снимайте слишком объемную одежду, например зимние пальто.
- Ремни безопасности не должны проходить поверх твердых или ломких предметов, находящихся в одежде (например, очков или шариковой ручки).
- Не перекручивайте ремни безопасности.
- Всегда полностью сматывайте неиспользуемые ремни безопасности.
- Беременные женщины должны пристегиваться ремнем так, чтобы поясной ремень проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота, а диагональный ремень располагался над грудью.
- Заменяйте ремень безопасности, замок ремня безопасности и компоненты крепления в случае износа или повреждения.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ремни безопасности» на стр. 221.

Система подушек безопасности



Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если все пассажиры в автомобиле пристегнуты ремнями и сохраняют правильное положение на сиденье. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

- Следите за тем, чтобы между пассажиром и соответствующей подушкой безопасности не было людей, животных или предметов.
- Соблюдайте надлежащее расстояние до подушек безопасности, например не прислоняйтесь к поверхности дверей в салоне. Во время движения держите ноги в пространстве для ног. Не закидывайте ноги на приборную панель и не садитесь на сиденье ногами.

В случае вмешательства в систему подушек безопасности они не обеспечат защиту. Они могут не сработать или сработать неконтролируемо. Неконтролируемое срабатывание может привести к тяжелым травмам.

- Не используйте чехлы для сидений.
- На рулевое колесо и в области подушек безопасности нельзя наклеивать этикетки и наносить облицовку.
- Не прокладывайте провода от других систем рядом с проводами подушек безопасности.
- Не демонтируйте компоненты с подушками безопасности, например, рулевое колесо, передние сиденья, обшивку потолка.
- Не вносите изменения в электропроводку и компоненты системы подушек безопасности.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Системы подушек безопасности» на стр. 281.

Фиксация всех предметов в салоне автомобиля



Незакрепленный или неправильно размещенный груз в салоне автомобиля может сместиться при торможении, разгоне, изменении направления

или аварии. Это может привести к травмированию пассажиров или подвергнуть их опасности.

Информация

Например, в случае наезда при скорости 50 км/ч незакрепленные предметы могут перемещаться вперед с кинетической энергией, превышающей их вес в 50 раз. То есть бутылка воды емкостью 1,5 л ускоряется внутри салона с силой до 75 кг.

- Не перевозите незакрепленные предметы в салоне автомобиля.
- По возможности всегда перевозите предметы в закрывающихся отсеках для хранения.
- Всегда надежно укладывайте груз, например, в багажном отсеке.
- Убирайте небольшие предметы в отсеки для хранения и закрывайте все закрывающиеся отсеки для хранения. Из отсеков для вещей ни в коем случае не должны выступать какие-либо предметы.
- На приборной панели не должно быть каких-либо предметов.
- Фиксируйте груз ремнями (прочность на разрыв не менее 700 кг).
- Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для хранения.
- Напоминайте всем пассажирам в салоне о правилах безопасности.

Более подробная информация о правильном расположении и креплении груза в Вашем автомобиле Porsche:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Отсеки и ниши» на стр. 160.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажник» на стр. 63.

Предотвращение опасности защемления



Существует опасность защемления людей или животных, если они находятся в зоне перемещения компонентов автомобиля. Ниже приведены некоторые примеры таких компонентов:

- Регулируемые передние сидения
- Двери
- Окна
- Дверцы и крышки
- Крышки отсеков для хранения

- При перемещении этих компонентов автомобиля следите за тем, чтобы в зоне движения не было людей или животных.

Учет поведения детей



Дети часто не умеют правильно оценивать уровень опасности и в опасных ситуациях могут вести себя неадекватно.

Дети могут случайно привести в действие автоматические настройки (например, регулировку положения сиденья) и в результате получить травму. В трудных ситуациях, например, при продолжительной жаре, дети не могут самостоятельно выбраться из автомобиля. Это особенно опасно для жизни маленьких детей.

- Следите за тем, чтобы дети находились на безопасном расстоянии от токопроводящих или горячих компонентов.
- Храните опасные вещества, например герметик для шин, в недоступных для детей местах.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Безопасное использование системы фиксации детских сидений



Системы фиксации детских сидений эффективны только в случае правильной установки.

- Используйте **только** системы фиксации детских сидений, допущенные для использования в Вашем автомобиле Porsche.
- Перед использованием системы фиксации детских сидений прочтите и выполните требования инструкции по эксплуатации системы фиксации детских сидений, а также требования настоящего руководства.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Системы фиксации

детских сидений (детские сиденья)» на стр. 284.

Соблюдение правил безопасности и опыт вождения — основа для принятия правильных решений

Ваш Porsche способен на многое. Будь то система Launch Control или функция аварийного торможения: автомобиль выполнит любое действие, какое Вы пожелаете. Но не забывайте, что в конечном счете именно Вы несете ответственность за контроль над своим автомобилем.

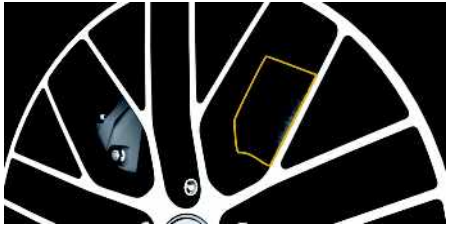
Опасность отвлекающих факторов



Если во время движения Вы пользуетесь дисплеями или другими компонентами автомобиля, Вы отвлекаетесь от процесса вождения и не всегда можете своевременно среагировать в опасных ситуациях. Для Вашей безопасности некоторые функции доступны только при неподвижном автомобиле.

- Ни в коем случае не меняйте настройки зеркал, сидений или рулевого колеса во время движения автомобиля. Сиденье или рулевое колесо может быть непроизвольно отрегулировано далеко. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Перед поездкой устанавливайте правильные настройки зеркал, сидений или рулевого колеса.
- Пользуйтесь многофункциональным рулевым колесом, информационно-развлекательной системой и т. д. только в том случае, если это допускает дорожная ситуация. В случае сомнений припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения.
- Во время движения автомобиля не пользуйтесь мобильным телефоном или другими мобильными устройствами.
- Звоните только с помощью устройства громкой связи.
- Во время движения не помещайте руки между спицами руля. В противном случае Вы не сможете достаточно быстро среагировать в опасной ситуации.

Тормозные характеристики в снег и дождь



В сильный дождь, при пересечении водных препятствий или после мойки автомобиля на тормозных дисках может образовываться водяная пленка, из-за которой тормозная система может срабатывать с запаздыванием, а при торможении приходится прилагать к педали большее усилие. Кроме того, после длительного движения по дорогам в зимнее время тормозные диски и колодки могут покрыться налетом, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность торможения.

- Просушите тормоза, особенно перед тем как поставить автомобиль на стоянку. Таким образом Вы сможете избежать коррозии.
- Поврежденные коррозией тормоза часто скрипят. В случае ощутимого снижения комфорта при торможении рекомендуем обратиться к специалистам для проверки тормозной системы.

Правильные шины и надлежащий способ управления



▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 333.

Надлежащая реакция на ухудшение управляемости или появление вибрации

Повреждения шин или автомобиля могут вызывать ухудшение управляемости или появление вибрации во время движения. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Немедленно снизьте скорость без резкого торможения.
- Остановите автомобиль и проверьте шины. Если не удается найти причину неисправности, осторожно продолжайте движение и обратитесь на ближайшую сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на

специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Поддержание надлежащего состояния шин

Поврежденные шины могут лопнуть, особенно на высоких скоростях. Избегайте повреждения шин, стараясь беречь их во время движения.

- Переезжайте тротуарный бордюр очень медленно и по возможности под прямым углом.
- Избегайте наезда на тротуарный бордюр большой высоты и с острыми краями.

Обкатка новых шин

Новые шины еще не обладают максимальным сцеплением с дорожным покрытием.

- Первые 200 км пробега обкатывайте новые шины, двигаясь с умеренной скоростью.

Движение автомобиля на зимних шинах

Для зимних шин действует ограничение допустимой максимальной скорости. При превышении максимально допустимой скорости шина может лопнуть.

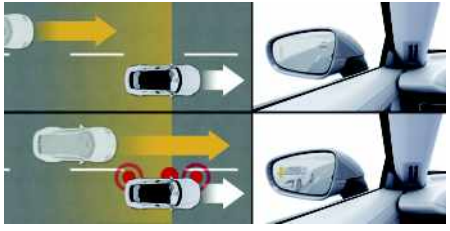
- Ни в коем случае не превышайте максимально допустимую скорость для данного типа шин.
- Поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости в поле зрения водителя. Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь.

Движение автомобиля на летних шинах

При температурах окружающего воздуха ниже 15°C при парковке, маневрировании и ускорении на выходе из поворота могут возникать повышенные шумы от шин.

- При температуре наружного воздуха ниже 7°C необходимо установить зимние шины.

Знание систем помощи водителю и их ограничений



Ваш Porsche оборудован системами помощи водителю, которые повышают уровень безопасности и комфорта при движении.

Ни одна из этих систем не в состоянии отменить действия законов физики движения.

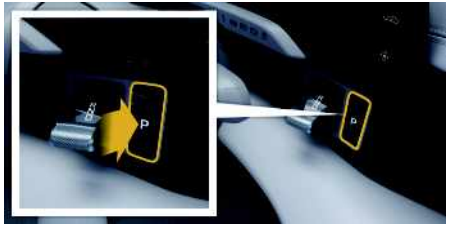
- Не позволяйте провоцировать себя на повышенные риски. Системы помощи водителю не могут снизить риск аварий, связанных с ненадлежащим способом управления.
- Системы помощи водителю не снимают с Вас обязанность быть внимательным. Будьте внимательны и надлежащим образом реагируйте на дорожные ситуации.
- Изучите системы помощи водителю, прежде чем пользоваться ими.

Ниже приведен сводный перечень систем помощи водителю.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)	▷ стр. 38
Антиблокировочная система (ABS)	▷ стр. 242
Активная система ведения автомобиля по полосе	▷ стр. 54
Ограничитель скорости	▷ стр. 151
Функция HOLD	▷ стр. 320
Система помощи на перекрестках	▷ стр. 257
Система автоматического управления освещением, PDLS Plus, динамический дальний свет	▷ стр. 227
Система ночного видения	▷ стр. 245
Функция аварийного удержания	▷ стр. 321
Система помощи при парковке, камера заднего вида, система кругового обзора	▷ стр. 259
Активная система помощи при парковке, система помощи при маневрировании	▷ стр. 59
СПВП	▷ стр. 273
Система предупреждения при выходе из автомобиля	▷ стр. 274
Активная подвеска Porsche Active Suspension Management (PASM)	▷ стр. 50 ▷ стр. 50
Porsche InnoDrive (PID)	▷ стр. 177
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)	▷ стр. 242

Система отслеживания автомобиля Porsche (PVTS)	▷ стр. 253
Система контроля давления в шинах (RDK)	▷ стр. 333
Система контроля полосы движения	▷ стр. 248
Система помощи при перестроении	▷ стр. 263
Круиз-контроль	▷ стр. 132
Распознавание дорожных знаков	▷ стр. 216
Система предупреждения и помощи при экстренном торможении (WBA)	▷ стр. 269

Функция аварийного торможения



Электрический стояночный тормоз позволяет выполнять аварийное торможение, например в случае неисправности ножного тормоза.

При аварийном торможении тормоза срабатывают с очень большим усилием. Это может создать опасность для движущихся сзади транспортных средств.

- Пользуйтесь функцией аварийного торможения только в чрезвычайных ситуациях, а не для торможения в обычных условиях.
- Для аварийного торможения нажмите кнопку **P**. Для завершения торможения отпустите эту кнопку.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 310.

Движение на загруженном автомобиле



Ходовые качества автомобиля Porsche изменяются в зависимости от степени загрузки. При использовании системы транспортировки на крыше возникает дополнительное сопротивление движению автомобиля от воздуха.

- Выбирайте стиль управления, соответствующий этим измененным ходовым характеристикам.
- При установленной и загруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- При установленной системе транспортировки на крыше без багажа не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.
- Не превышайте допустимую полную массу автомобиля и нагрузки на оси.

Трогание с места



При трогании, в частности при использовании системы Launch Control, автомобиль разгоняется очень быстро. В некоторых случаях (плохие дорожные условия, недостаточная внимательность и т. д.) Вы можете потерять контроль над автомобилем или подвергнуть опасности других участников движения.

- При трогании с места и движении учитывайте дорожно-транспортные условия.
- Используйте Launch Control на дорогах общего пользования только в том случае, если это допускают условия дорожного движения и состояние дороги.
- Трогание с места не должно мешать другим участникам дорожного движения.

Надлежащее реагирование при появлении предупредительных сигналов



Если системы распознают неисправности или повреждения деталей, автомобиль извещает Вас об этом с помощью индикаторов или сообщений на комбинации приборов или на центральном дисплее системы. При игнорировании предупредительных сигналов, подаваемых автомобилем, опасность аварий, травмирования или повреждения автомобиля может возрасти.

- Перед началом эксплуатации автомобиля ознакомьтесь со значением предупредительных индикаторов и сообщений и соблюдайте указания по предупредительным и информационным сообщениям, чтобы правильно реагировать на предупреждения. При необходимости остановите автомобиль.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 107.

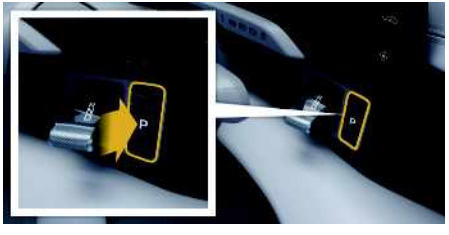
Опасные жидкости



Не только трансмиссионное масло, но также электролит аккумулятора, тормозная и охлаждающая жидкости вредны для здоровья.

- Выполняйте работы на автомобиле только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.
- Надлежащим образом маркируйте контейнеры для жидкостей и храните их в недоступных для детей местах.
- Утилизируйте остатки в соответствии с предписаниями, не нанося вреда окружающей среде.

Безопасная парковка автомобиля



Ненадлежащим образом поставленный на стоянку автомобиль может неконтролируемо укатиться и тем самым создать опасность для людей или стать причиной порчи имущества.

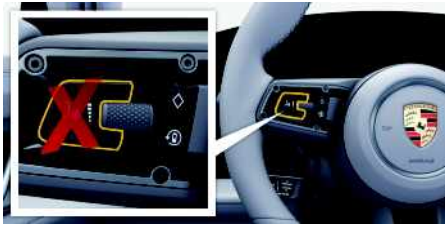
Перед выходом из автомобиля всегда выполняйте указанные ниже действия.

- Нажмите кнопку **P** на рычаге селектора, чтобы активировать парковочную блокировку привода и электрический стояночный тормоз. Если на комбинации приборов мигает передача **P**, это значит, что парковочная блокировка не включена. Повторно нажмите кнопку **P** на рычаге селектора.

В случае неисправности: безопасность при авариях и в экстренных случаях

При возникновении неисправностей в пути соблюдайте эти указания в целях Вашей безопасности!

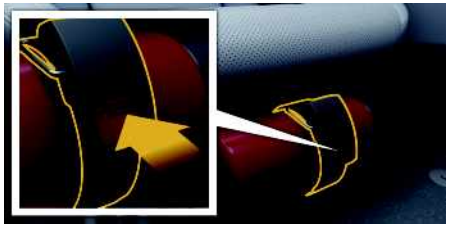
Не используйте голосовое управление в аварийных ситуациях



В аварийных ситуациях голос может настолько меняться вследствие стресса, что система голосового управления не сможет его распознать.

- **Не** используйте голосовое управления в аварийных ситуациях.

Извлечение огнетушителя



Если автомобиль укомплектован огнетушителем, то он располагается под сиденьем переднего пассажира.

- Удерживайте огнетушитель одной рукой, а другой рукой нажмите на кнопку PRESS на держателе огнетушителя.

Для безопасного и надлежащего обращения с огнетушителем соблюдайте указанные ниже правила.

- Соблюдайте интервалы проверки огнетушителя. Если срок годности огнетушителя закончился, его надлежащее функционирование не может быть гарантировано.
- Соблюдайте указания по использованию огнетушителя, нанесенные на нем.
- Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в краткой инструкции на ручке огнетушителя.
- Раз в 1–2 года проверяйте работоспособность огнетушителя на специализированной сервисной станции.
- После использования снова заправьте огнетушитель.

Горячие детали автомобиля



Детали автомобиля в зоне ходовой части и примыкающие компоненты нагреваются до очень высокой температуры при движении.

Вентиляторы могут автоматически включиться в любое время.

- Остановите автомобиль и по возможности дайте ему остыть.
- Соблюдайте достаточное расстояние до всех движущихся предметов, например вентиляторов, чтобы они не зацепили части тела, элементы одежды, длинные волосы и украшения.
- Используйте защитные перчатки для защиты рук при контакте с горячими деталями.

Для выполнения определенных работ на автомобиле необходимо использовать средства индивидуальной защиты, например перчатки во избежание получения порезов.

- Поручайте выполнение работ на автомобиле только специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

При активном предварительном кондиционировании высоковольтной аккумуляторной АКБ или кондиционера может образовываться пар в правой передней арке колеса во влажной среде (например, после езды под дождем или после мойки автомобиля).

- Автомобиль можно продолжать использовать без ограничений.

Буксировка



Опасность серьезного повреждения автомобиля при буксировке или толкании.

- **Никогда** не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания.
- Прежде чем буксировать или толкать автомобиль:
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 70.

Прокол шины



При движении автомобиля на поврежденных шинах в зависимости от скорости безопасное управление автомобилем может стать невозможным.

- **Ни в коем случае** не продолжайте движение в случае прокола шины.
- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте в соответствии с правилами дорожного движения и устраните неисправность.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 213.

После столкновения

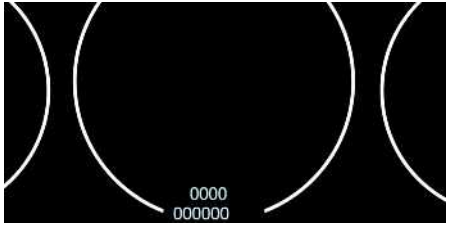


Системы безопасности (например, натяжители ремней безопасности и подушки безопасности) после столкновения могут перестать функционировать. В этом случае системы безопасности не обеспечивают защиту.

- Проверяйте компоненты систем безопасности, даже если они не сработали.
- Замените сработавшие системы безопасности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Перед началом движения: важная информация о Вашем автомобиле Porsche

Обкатка автомобиля

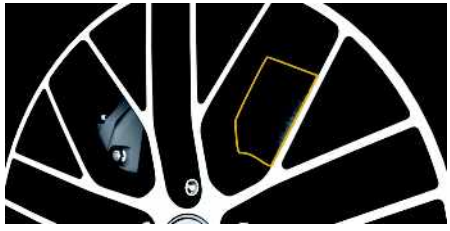


В новом автомобиле движущиеся детали должны сначала приработаться друг к другу. На приработку деталей отводятся первые 3000 км пробега. В этот период расход энергии может превышать указанные значения.

При обкатке соблюдайте во время движения приведенные ниже правила.

- Совершайте длительные поездки.
- Не принимайте участие в гоночных спортивных мероприятиях, не используйте автомобиль в школах спортивного вождения и т. п.

Приработка новых тормозных колодок



Новые тормозные колодки и диски должны «притереться», поэтому оптимальная эффективность торможения достигается только после пробега в несколько сотен километров.

Из-за несколько сниженной эффективности торможения при нажатии на педаль тормоза требуется большее усилие. Это правило действует также и после замены тормозных колодок или дисков.

Соблюдение дорожного просвета



Автомобиль имеет малый дорожный просвет и может задеть днищем какое-либо препятствие.

- Избегайте крутых наклонных въездов.
- Будьте осторожны при движении на указанных ниже видах дорог.
  - – Крутые подъемы и спуски, например на многоярусных парковках

- Бордюрные камни и пороги, например, на зарядных станциях
- Неровные дороги
- Подъемники

▸ После контакта днища автомобиля с поверхностью дороги безопасно припаркуйте автомобиль и обратитесь на специализированную сервисную станцию.
Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Заезды по гоночным трассам



По сравнению с условиями движения по дорогам общего пользования на гоночной трассе возникают чрезвычайно высокие нагрузки на автомобиль. Гоночные автомобили выдерживают высокие нагрузки, прежде всего, благодаря коротким интервалам между техническим обслуживанием, ремонтом узлов и агрегатов. Это включает в себя проверку и при необходимости замену отдельных компонентов после каждой гонки вплоть до ремонта целых конструктивных групп после определенного пробега.

▸ Перед использованием автомобиля на гоночной трассе обязательно обратитесь к официальному дилеру Porsche.

После завершения эксплуатации на гоночной трассе необходимо проехать несколько «кругов для охлаждения», чтобы постепенно снизить температуру деталей автомобиля, подверженных повышенным термическим нагрузкам. Резкая остановка автомобиля может стать причиной дальнейшего повышения температуры компонентов в связи с прогревом в условиях стоянки. Это может привести к необратимым повреждениям отдельных компонентов.

Тормозная система

Со временем в тормозную жидкость попадает влага из воздуха. Насыщение влагой снижает температуру кипения тормозной жидкости, поэтому при высоких температурах тормозной жидкости может существенно снизиться эффективность торможения.

Тормозные колодки и тормозные диски сильно изнашиваются при движении на гоночной трассе.

▸ Если тормозная жидкость используется более 12 месяцев, замените ее перед поездкой по гоночной трассе.

▸ Перед поездками по гоночным трассам и после них следует проверять степень износа тормозных колодок и дисков.

Шины

Шины также сильно изнашиваются при движении по гоночной трассе.

▸ Перед поездками по гоночным трассам и после них следует проверять степень износа шин.

▸ Не устанавливайте гоночные шины. Использование гоночных шин запрещено компанией Porsche.

Перед поездками за границу



Не все модели Porsche продаются во всех странах мира. Поэтому некоторых запасных частей может не оказаться в наличии, или дилеры Porsche не смогут выполнить необходимые работы по ремонту.

Перед поездками за границу получите информацию по приведенным ниже вопросам.

- Можно ли будет отремонтировать автомобиль в случае неисправности?
- Необходимы ли технические изменения автомобиля?
- Требуется ли регулировка фар для стран с лево- или правосторонним движением?

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.

Обработка данных в автомобиле



Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Некоторые из них необходимы для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля, другие помогают при управлении им (системы помощи водителю). Кроме того, электронные блоки управления позволяют пользоваться различными функциями комфорта и развлекательными функциями в автомобиле.

Ваш автомобиль имеет уникальный номер шасси. По этому идентификационному номеру автомобиля (VIN) на территории Европейского союза через местные органы власти можно определить нынешнего и прежнего владельца автомобиля. Существуют и другие способы определения владельца или водителя автомобиля по данным автомобиля, например по номерному знаку.

Сохранение технических данных в автомобиле

Электронные блоки управления содержат накопители данных, которые могут использоваться для временного или постоянного хранения технической информации о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, необходимом техобслуживании, событиях или неисправностях. Как правило, эта техническая информация используется для документирования состояния определенного компонента, модуля, системы или окружающей среды, включая:

- рабочее состояние системных компонентов (например, уровни наполнения);
- сообщения о состоянии автомобиля или его отдельных компонентов (например, частота вращения колес, скорость, замедление автомобиля, поперечное ускорение);
- неисправности и повреждения важных системных компонентов (например, фар, тормозов);
- сведения об обстоятельствах повреждения автомобиля;
- реакции автомобиля в особых дорожных ситуациях (например, срабатывание определенной подушки безопасности, срабатывание системы контроля устойчивости);
- данные окружающей среды (например, температура).

Наряду с обеспечением работоспособности автомобиля эти данные служат для обнаружения и устранения неисправностей, а также для оптимизации функций автомобиля производителем. Данные являются по большей части динамическими и обрабатываются непосредственно в автомобиле. Лишь небольшая часть данных сохраняется в памяти событий или неисправностей. Кроме того, электронные блоки управления позволяют пользоваться различными функциями комфорта и развлекательными функциями в автомобиле.

Считывание технических данных

Данные, хранящиеся лишь локально в автомобиле, можно за отдельную плату считывать, например, на специализированной сервисной станции. По закону компания Porsche как производитель может быть обязана по требованию государственных органов (например, для расследования уголовного дела) передать данные, хранящиеся у производителя, в том объеме, в каком это требуется в конкретном случае.

При обслуживании автомобиля сотрудники сервисной сети (например, сервисных станций, аварийных служб, производителя) могут считывать технические данные из автомобиля. В этом контексте обслуживание автомобиля подразумевает, например, ремонтные работы, техническое обслуживание, гарантийные случаи и меры по обеспечению качества. Для считывания данных используется предусмотренный законодательством интерфейс для OBD (On-Board-Diagnose — бортовая система диагностики) в автомобиле. Сервисные центры собирают, обрабатывают и используют данные, а в случае необходимости передают их компании Porsche, например в рамках выполнения обязательств по мониторингу технических характеристик продукции или в целях повышения качества. При выполнении работ по ремонту или техническому обслуживанию сервисный центр может очистить память событий и неисправностей в автомобиле.

Использование функций в автомобиле

В зависимости от выбранной комплектации автомобиля вы можете самостоятельно вносить в память блоков управления различную информацию, например мультимедийные данные, данные адресной книги или цели навигации, а также менять настройки систем комфорта и информационно-развлекательных систем. Эти данные хранятся в памяти блоков управления автомобиля или находятся на устройстве, которое вы подключили к автомобилю (например, на мобильном телефоне, USB-накопителе или MP3-плеере). Вы можете в любой момент удалить сохраненные в автомобиле данные. Передача этих данных третьим лицам осуществляется только с вашего согласия и в рамках использования онлайн-

служб в соответствии с выбранными вами настройками.

Если ваш автомобиль имеет соответствующее оснащение, вы можете управлять подключенным мобильным телефоном или другим мобильным устройством с помощью интегрированных в автомобиль элементов управления. При этом через мультимедийную систему возможно воспроизведение изображения и звука с мобильного телефона. Наряду с этим в ваш мобильный телефон может передаваться определенная информация. В зависимости от типа подключения это может быть общая информация об автомобиле или данные о местоположении. Это позволяет оптимальным образом использовать приложения мобильного телефона, например навигационную систему или средства воспроизведения музыки. Полноценный доступ к данным автомобиля через мобильный телефон невозможен. Способ дальнейшей обработки данных определяется поставщиком соответствующего приложения. Возможность выполнения каких-либо настроек зависит от приложения и операционной системы вашего мобильного телефона.

Использование онлайн-служб

Если в вашем автомобиле предусмотрена функция подключения к беспроводной сети, при ее использовании возможен обмен данными между автомобилем и другими устройствами. Подключение к беспроводной сети обеспечивается за счет установленного в автомобиле блока передачи и приема или подключенных мобильных устройств (например, мобильного телефона). Беспроводное соединение позволяет использовать онлайн-функции. К ним относятся онлайн-службы и приложения компании Porsche и других поставщиков.

Описание функций онлайн-служб, предлагаемых компанией Porsche, и связанные с ними положения о защите данных приведены на соответствующем сайте (например, на сайте Porsche Connect). При использовании онлайн-служб возможен сбор персональных данных. Обмен данными при этом осуществляется по защищенному каналу, например посредством специальных ИТ-систем компании Porsche. Сбор, обработка и использование персональных данных в объеме, превышающем объем информации, необходимой для пользования службами, осуществляется только на основании законного разрешения или на основании вашего прямого согласия.

Как правило, вы можете активировать или деактивировать службы и функции, в том числе платные, а в некоторых случаях можете полностью разорвать соединение для передачи данных в автомобиле. Исключением являются предписанные законодательством функции и службы.

Если в автомобиле предусмотрена возможность использования онлайн-служб сторонних поставщиков, ответственность за них несет соответствующий поставщик, и на них распространяются положения о защите данных и условия использования, установленные этим поставщиком. Компания Porsche не может влиять на передаваемые в этом случае данные. При использовании служб сторонних поставщиков обратитесь к соответствующему поставщику за информацией о способе, объеме и цели сбора и использования персональных данных.

Хранение данных в бортовом самописце (устройстве записи данных о ДТП/Event Data Recorder/EDR)

Ваш автомобиль оборудован устройством записи данных о ДТП (доступно в зависимости от спортивного исполнения и комплектации). Это накопитель данных, который регистрирует данные о состоянии автомобиля в случае критического события, в частности, аварии. Самописец EDR позволяет выяснить обстоятельства такого события и, в частности, поведение систем автомобиля.

Для этого записываются потенциально значимые данные о состоянии, такие как тип события, положение педали акселератора/тормоза, угол поворота рулевого колеса, скорость, количество/положение пристегнутых ремней безопасности, поперечное и продольное ускорение автомобиля, пробег, содержимое памяти неисправностей, временная отметка и идентификационный номер автомобиля (VIN). Это происходит непрерывно в циклическом буфере, который постоянно перезаписывается с интервалом в пять секунд. Запись аудиоданных, изображений и/или видео, а также данных о местоположении в EDR не выполняется.

Если регистрируются указатели критического события, то текущее состояние памяти EDR записывается в лог-файл (файл журнала), т. е. пять секунд до наступления события плюс 300 миллисекунд после него. После такого долговременного запоминания EDR возвращается в режим циклического запоминания, пока другое событие не вызовет еще одно постоянное запоминание. Память событий может долговременно хранить до шести лог-файлов. При необходимости эти лог-файлы позднее будут перезаписаны более новыми записями. Однако от перезаписи защищены такие лог-файлы, сохранение которых было вызвано активностью подушек безопасности/преднатяжителей ремней безопасности, поскольку это указывает на особенно критическое событие, например, на ДТП. Как только в памяти событий появятся четыре таких защищенных лог-файла, на комбинации приборов автомобиля появится соответствующее сообщение.

Для считывания долговременно записанных в EDR лог-файлов необходимо устройство для связи с диагностическим разъемом автомобиля.

Монитор системы помощи водителю (ASM)

Ваш автомобиль оборудован монитором системы помощи водителю (доступно в зависимости от экспортного исполнения и комплектации). Здесь речь идет о функциональном расширении устройства записи данных о ДТП. С помощью запоминающего устройства посредством ASM можно отследить критическое событие, например аварию, его обстоятельства и действия системы помощи водителю.

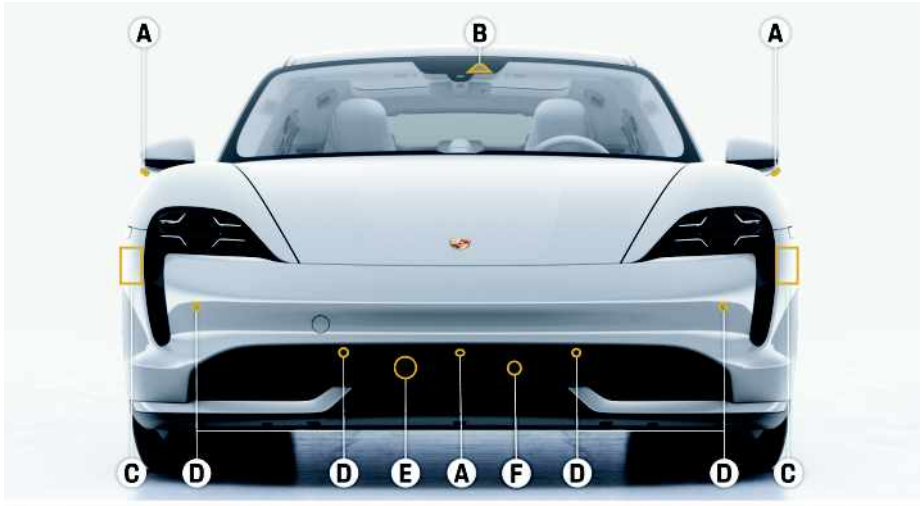
Данные, регистрируемые ASM, зависят от оборудования и могут включать следующую информацию: информацию о статусе систем помощи водителю (например, о включении/выключении системы помощи водителю, системных событиях); регулирующие воздействия (например, PSM); настройки систем помощи водителю (например, параметры скорости).

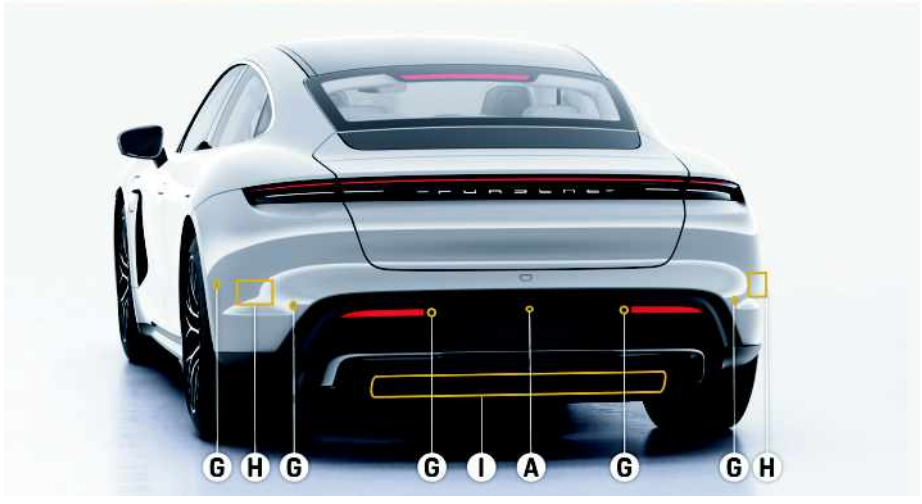
Запись данных происходит непрерывно в кольцевом буфере, который постоянно перезаписывается с интервалом в десять секунд. При этом данные не перезаписываются до тех пор, пока не будет определен новый параметр. При регистрации критического события индикаторами в лог-файл записывается текущее состояние памяти ASM. Пусковой механизм для постоянного запоминания — критическое событие, например срабатывание подушек безопасности или автоматически созданное целенаправленное торможение. После долговременного запоминания ASM возвращается в режим циклического запоминания, пока другое событие не вызовет еще одно постоянное запоминание.

Для считывания долговременно записанных в ASM лог-файлов необходимо устройство для связи с диагностическим разъемом автомобиля.

Обзорные иллюстрации

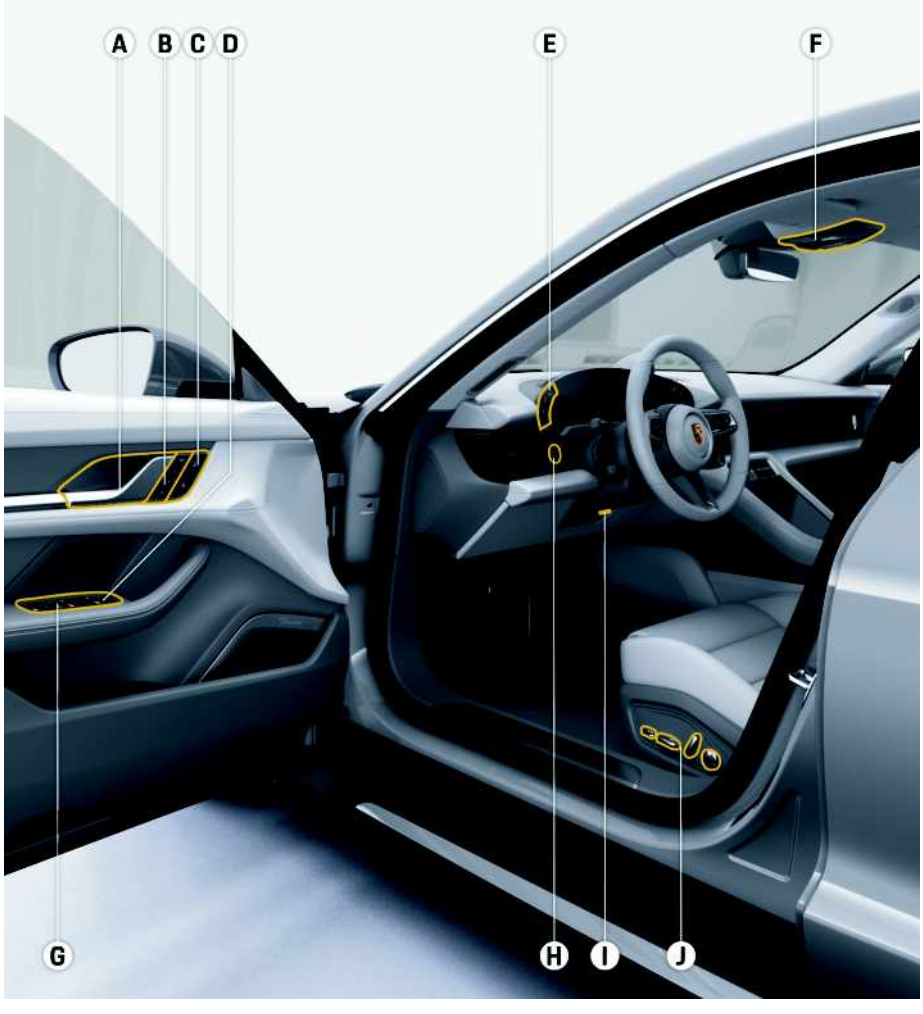
На следующих страницах приведены обзоры всех систем автомобиля с кратким пояснением. На указанных страницах Вы найдете более подробную информацию.





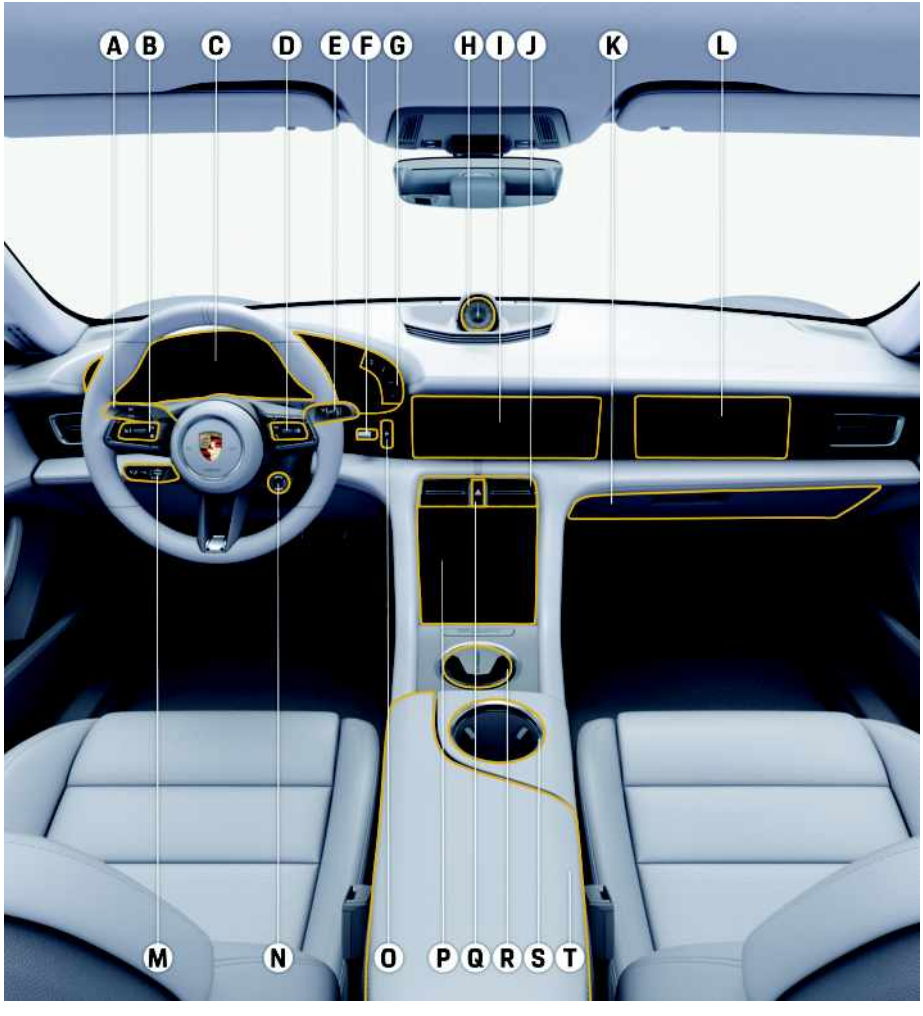
Датчики и камеры

A	Система кругового обзора	▷ стр. 259
B	Активная система ведения автомобиля по полосе	▷ стр. 54
	Система контроля полосы движения	▷ стр. 248
	Система помощи при проезде перекрестков	▷ стр. 257
	Динамический дальний свет	▷ стр. 227
	Porsche InnoDrive (PID)	▷ стр. 177
	Распознавание дорожных знаков	▷ стр. 216
	Система предупреждения и помощи при экстренном торможении (WBA)	▷ стр. 269
C	Активная система ведения автомобиля по полосе	▷ стр. 54
	Система помощи при проезде перекрестков	▷ стр. 257
	Система предупреждения и помощи при экстренном торможении (WBA)	▷ стр. 269
D	Система помощи при парковке	▷ стр. 259
E	Адаптивный круиз-контроль (ACC)	▷ стр. 38
	Активная система ведения автомобиля по полосе	▷ стр. 54
	Porsche InnoDrive (PID)	▷ стр. 177
	Система предупреждения и помощи при экстренном торможении (WBA)	▷ стр. 269
F	Система ночного видения	▷ стр. 245
G	Система помощи при парковке	▷ стр. 259
H	Активная система ведения автомобиля по полосе	▷ стр. 54
	Система помощи при перестроении	▷ стр. 263
	Система помощи при проезде перекрестков	▷ стр. 257
I	Открывание задней крышки движением ноги	▷ стр. 79



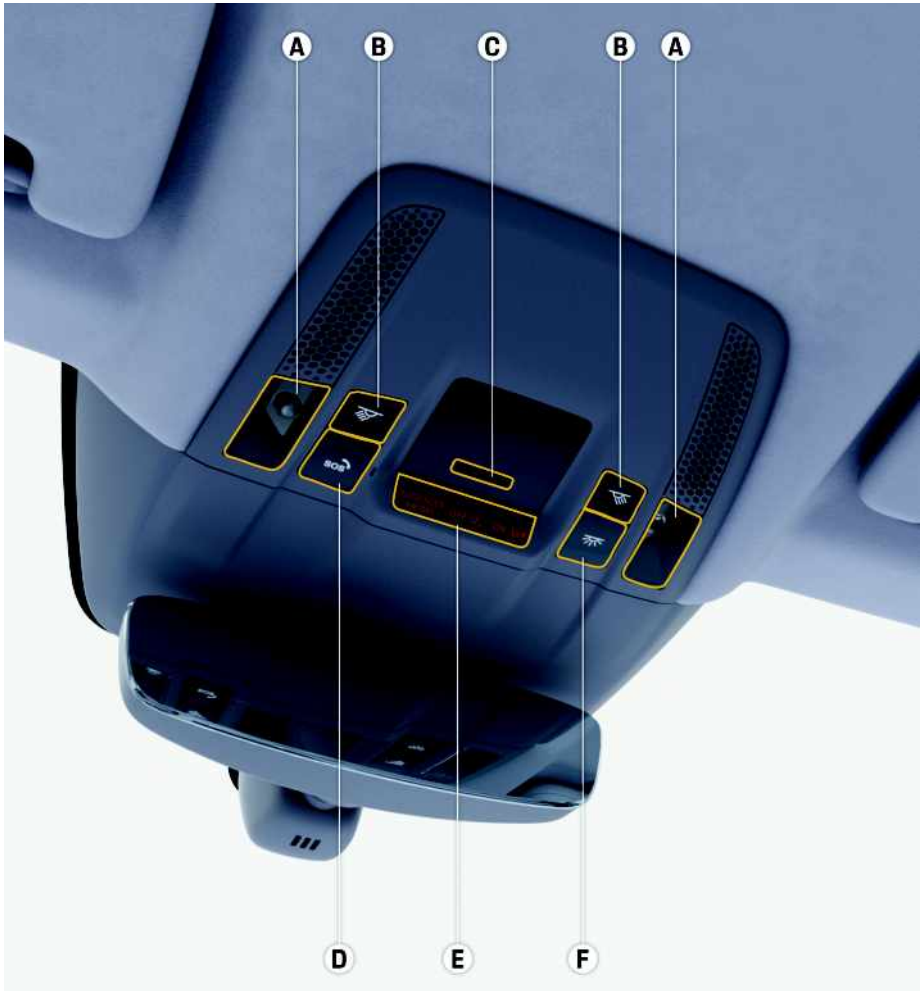
Место водителя

A	Ручка открывания двери	▷	стр. 325
B	Кнопки памяти индивидуальных настроек Персональные настройки	▷	стр. 193
C	Кнопки центрального замка	▷	стр. 325
D	Электрический стеклоподъемник	▷	стр. 67
E	Световые кнопки	▷	стр. 227
F	Потолочная панель управления	▷	стр. 28
G	Регулятор положения наружных зеркал	▷	стр. 98
H	Кнопка Power	▷	стр. 82
I	Регулировка рулевого колеса	▷	стр. 225
J	Регулировка сиденья	▷	стр. 236



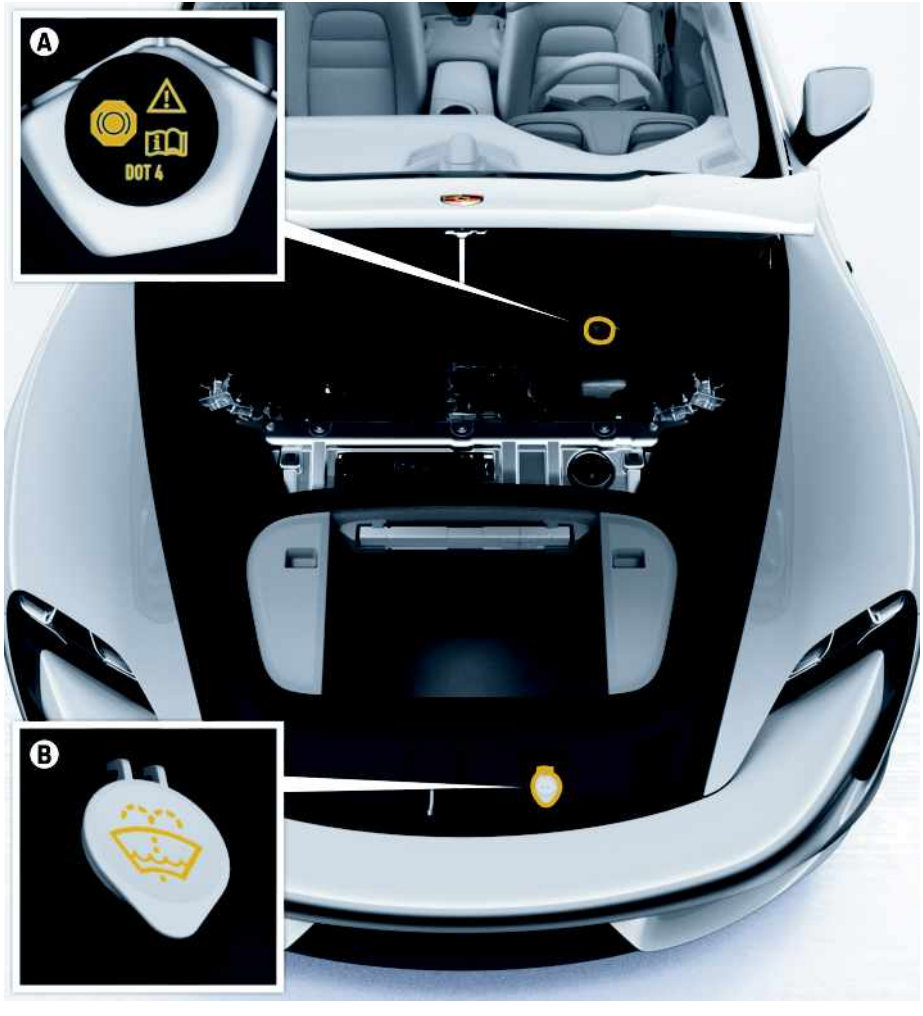
Кокпит

A	Указатель поворота и дальний свет	▷	стр. 227
B	Органы управления: голосовое управление, развлекательная система, уровни рекуперации	▷	стр. 107
C	Комбинация приборов	▷	стр. 107
D	Органы управления: телефон, развлекательная система, комбинация приборов	▷	стр. 107
E	Стеклоочиститель	▷	стр. 300
F	Рычаг селектора	▷	стр. 82
G	Настройки ходовой части и систем помощи водителю		
H	Секундомер Sport Chrono	▷	стр. 234
I	Мультимедийная система Porsche Communication Management (PCM)	▷	стр. 165
J	Автоматические дефлекторы	▷	стр. 119
K	Блокировка перчаточного ящика	▷	стр. 160
	Выключение подушки безопасности в перчаточном ящике	▷	стр. 281
L	Дисплей переднего пассажира	▷	стр. 172
M	Круиз-контроль	▷	стр. 132
	Адаптивный круиз-контроль (ACC)	▷	стр. 38
	Porsche InnoDrive (PID)	▷	стр. 177
	Система контроля полосы движения	▷	стр. 248
	Активная система ведения автомобиля по полосе	▷	стр. 54
N	Переключатель режимов	▷	стр. 218
O	Электрический стояночный тормоз и парковочная блокировка	▷	стр. 82
P	Панель управления центральной консоли	▷	стр. 186
Q	Световая аварийная сигнализация	▷	стр. 227
R	Пепельница, подстаканник	▷	стр. 185
S	Подстаканник	▷	стр. 195
T	Подлокотник, отделение для хранения	▷	стр. 160



Потолочная панель управления

A	Лампы индивидуального освещения	▷ стр. 158
B	Кнопка освещения салона/индивидуального освещения	▷ стр. 158
C	Плафон внутреннего освещения (освещение панели управления)	▷ стр. 158
D	Кнопка SOS	▷ стр. 294
E	Предупредительный индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON	▷ стр. 281
F	Кнопка для плафона внутреннего освещения	▷ стр. 158



Заливные горловины

A Тормозная жидкость ▷ стр. 309
B Омывающая жидкость ▷ стр. 155

Ваша первая поездка

ОПАСНО Ненадлежащее обращение с высоковольтной системой

Напряжение в электрических устройствах высоковольтной бортовой сети и высоковольтной АКБ опасно для жизни. При контакте частей тела с поврежденными высоковольтными кабелями, бортовым зарядным устройством, дополнительным высоковольтным отопителем, высоковольтной АКБ, силовым электронным блоком и компрессором кондиционера существует риск получить смертельные поражения от электрического тока.

Все компоненты электросистемы обозначены предупредительными наклейками. Высоковольтные кабели можно отличить по оранжевому цвету.

- ▶ Не производите никаких работ на высоковольтной бортовой сети электропитания, бортовом зарядном устройстве, дополнительном высоковольтном отопителе, высоковольтной АКБ, силовой электронике и компрессоре кондиционера.
- ▶ Не нарушайте целостность оранжевых высоковольтных кабелей, не демонтируйте их и не отсоединяйте от высоковольтной бортовой сети автомобиля.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам электросистемы, например после аварии.
- ▶ Не демонтируйте высоковольтную АКБ.

Для других тем, касающихся безопасности электромобиля:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Повышенная безопасность и удобство вождения» на стр. 7.

Езда на электромобиле

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность для людей и имущества

Ненадлежащим образом поставленный на стоянку автомобиль может неконтролируемо укатиться и создать опасность для людей или имущества.

- ▶ Перед выходом из автомобиля активируйте электрический стояночный тормоз (P) и выберите передачу P.

Езда на электромобиле аналогична езде на автомобиле с двигателем внутреннего сгорания.

Существуют следующие различия между этими двумя типами привода:

- – Электромобиль приводится в действие электродвигателем.
- – Регенеративное торможение используется для восстановления энергии (рекуперации) и увеличения запаса хода автомобиля.
- – Для зарядки высоковольтной АКБ нужно использовать подходящее зарядное устройство.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка» на стр. 87.

Открывание двери автомобиля

В зависимости от комплектации Вы можете отпирать Ваш автомобиль с помощью ключа автомобиля или без ключа с помощью системы комфортного доступа.

Когда автомобиль открыт, он готов к работе.

Информация

- ▶ Используйте ключ автомобиля только в том случае, если автомобиль находится в поле Вашего зрения.

Двери автомобиля можно отпереть ключом, нажав при этом кнопку.

С помощью системы комфортного доступа автомобиль открывается, как только вблизи оказывается ключ автомобиля (в зависимости от страны и оснащения).



Рис. 1: Отпирание дверей с помощью системы комфортного доступа

Для получения дальнейшей информации: Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Центральный замок» на стр. 325.

Режимы

При включении передачи необходимо нажать педаль тормоза.

Когда электромобиль готов к работе, на индикаторе отображаются режимы и включенная передача.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Передачи» на стр. 82.

Можно выбрать следующие режимы:



Рис. 2: Включить парковочную блокировку

– Чтобы поехать вперед, выберите режим D.
– Чтобы прервать подачу питания на трансмиссию автомобиля, выберите режим N.
– Чтобы поехать назад, выберите режим R.
– При парковке автомобиля выберите режим P.

E-Sound в электромобиле

✓ Автомобиль едет со скоростью менее 20 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Уменьшение уровня шума, создаваемого электромобилями

Несмотря на разрешенный E-Sound электромобиль при езде производит очень мало шума, и поэтому другие участники дорожного движения могут его не слышать. Поэтому возникает риск несчастных случаев, особенно в зонах с ограниченным движением, при маневрировании или парковке.

▸ Будьте предельно внимательны за рулем!

Электромобиль оснащен E-Sound. Наличие синтезированного E-Sound требуется законом и служит для звукового предупреждения пешеходов перед транспортным средством. Закон запрещает отключать E-Sound.

Характер пуска электромобиля

С помощью функции «ползущего» режима движения автомобиль автоматически запускается из состояния покоя при отпускании педали тормоза, когда выбран режим D или R.

Информация

При включенной передаче автомобиль движется. Чтобы избежать нежелательного движения, не отпускайте тормоз, пока не захотите тронуться с места.

Зарядка высоковольтной АКБ

⚠ ОПАСНО Ненадлежащий процесс зарядки

Ненадлежащий процесс зарядки, несоблюдение общепринятых действующих мер по безопасности, а также ненадлежащее обращение с высоковольтной АКБ могут вызвать короткие замыкания, поражение электрическим током, взрывы, пожары или ожоги.

▸ Перед запуском автомобиля снимите автомобильный зарядный кабель, закройте кожух или крышку зарядного разъема и надежно уложите автомобильный зарядный кабель на хранение.
▸ Обязательно соблюдайте предписанную последовательность действий при зарядке высоковольтной АКБ. Не вынимайте автомобильный зарядный кабель из розетки во время зарядки. Завершайте зарядку, прежде чем извлечь автомобильный зарядный кабель из розетки.
▸ Соблюдайте указания по безопасности, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche.
▸ Во время зарядки не проводите никаких работ на автомобиле.
▸ Никогда не заряжайте автомобиль, используя оба зарядных разъема одновременно.

⚠ ОПАСНО Неподходящие или поврежденные розетки и автомобильные зарядные кабели

Использование неправильных или поврежденных розеток и автомобильных зарядных кабелей, а также ненадлежащее обращение с высоковольтной АКБ могут вызвать короткие замыкания, поражение электрическим током, взрывы, пожары или ожоги.

▸ Используйте исключительно те автомобильные зарядные кабели, которые были проверены и допущены изготовителем для зарядки

высоковольтной АКБ электромобиля.

- Всегда имейте при себе зарядное оборудование, используемое в соответствующей стране.
- Включайте автомобильный зарядный кабель исключительно в надлежащим образом смонтированные розетки.
- Не подключайте автомобильный зарядный кабель к поврежденным или загрязненным розеткам.
- Не используйте поврежденный автомобильный зарядный кабель.
- Не используйте удлинительные кабели, кабельные барабаны, разветвители розеток и дорожные переходники.
- Не вносите изменений в конструкцию электрических узлов и не ремонтируйте их.
- Защищайте розетки и разъемные соединения от попадания воды, влаги и других жидкостей.
- Для очистки зарядной розетки от грязи, льда и снега не используйте острые предметы или предметы с острыми краями.
- При загрязнении зарядной розетки обратитесь на специализированную сервисную станцию.
- Не вставляйте ничего в зарядный разъем автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленный автомобильный зарядный кабель

При торможении, изменении направления или авариях незафиксированный, неправильно зафиксированный или неправильно расположенный автомобильный зарядный кабель может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- Никогда не перевозите зарядный кабель в салоне автомобиля (например, на сиденьях или под ними).
- Всегда храните автомобильный зарядный кабель в багажном отсеке упакованным в специальную сумку или в отделении, предназначенном для перевозки в багажном отсеке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения зарядного оборудования и автомобиля из-за повышенного напряжения в сети питания.

- Не заряжайте высоковольтную АКБ через автомобильный зарядный разъем во время грозы.
- Во время грозы при первой же возможности отключите зарядное оборудование от электросети.

Компания Porsche рекомендует использовать для зарядки зарядное оборудование, поставляемое или рекомендованное ею. Для зарядки высоковольтной АКБ можно использовать док-станцию или базовое настенное крепление.

Заряжать высоковольтную АКБ можно либо переменным током (AC), либо постоянным током (DC).

– Заряжать высоковольтную АКМ можно от бытовых или промышленных розеток или от общественных зарядных колонок с переменным током.
– Быстрая зарядка осуществляется постоянным током (DC) от общественных зарядных колонок. Время зарядки при этом значительно сокращается.

В зависимости от комплектации автомобиль оснащен механической или электрической крышкой зарядного разъема.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка» на стр. 87.

В зависимости от страны эксплуатации с помощью приложения Porsche Connect можно использовать зарядный сервис Porsche.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 174.

Запас хода и планирование зарядки



Рис. 3: Индикация остаточного запаса хода

Запас хода электромобиля отображается на следующих дисплеях:

– Комбинация приборов.
– Центральный дисплей.

Информация

При активированном ведении к пункту назначения навигационная система может отображать информацию о маршруте (например, о пробках или зарядных станциях).

На запас хода электромобиля могут влиять следующие факторы:

- Текущий уровень заряда высоковольтной АКБ
- Текущий стиль вождения.
- Текущая температура высоковольтной АКБ, например запас хода при более низких температурах уменьшается.
- Характеристики трассы, включая подъемы и ограничения скорости.
- Потребление энергии включенными в настоящий момент функциями автомобиля.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Кондиционер Advanced Climate Control (2-/4-зонный климат-контроль)» на стр. 119.

Повышение потенциала запаса хода электромобиля

Для увеличения запаса хода соблюдайте следующие правила:

- Продуманное вождение и рекуперативное торможение могут повысить рекуперацию энергии.
- Не перевозите в автомобиле ненужные предметы. Избыточный вес в автомобиле снижает экономию энергии.
- Вождение с закрытыми окнами снижает сопротивление воздуха.
- Проверьте правильность давления в шинах. Правильное давление в шинах снижает сопротивление качению автомобиля.
- Незначительное использование функций автомобиля увеличивает экономию энергии.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 333.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Кондиционер Advanced Climate Control (2-/4-зонный климат-контроль)» на стр. 119.

Рекуперация с помощью электромобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ненадлежащее использование рекуперации

Рекуперация — это система, которая используется исключительно для восстановления энергии. Если одновременно с системой помощи водителю используется один из уровней рекуперация, приоритет всегда отдается процессу регулирования системы помощи водителю (независимо от индикации). Это не система помощи водителю и не может выступать в роли таковой.

- Не используйте замедляющий эффект рекуперации как систему поддержания дистанции.
- Всегда будьте готовы к торможению и обеспечьте достаточное безопасное расстояние до движущего впереди автомобиля.
- Для большей тормозной мощности или для торможения до полной остановки нажмите соответствующим образом педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Автоматическая рекуперация тяги ограничена или недоступна

Максимальная рекуперация тяги ограничена.

Из соображений безопасности ACC нельзя использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования). Движущиеся впереди автомобили распознаются не полностью или вообще не распознаются.

Если автоматическая рекуперация тяги (Настройка **Авто**) недоступна, например, датчики загрязнены, на комбинации приборов появится соответствующее указание.

- Не используйте автоматическую рекуперацию тяги при плохой видимости и неблагоприятном состоянии проезжей части.

На комбинации приборов автомобиля можно настроить режим рекуперации.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 107.

- Во время движения рекуперация происходит при отпускании педали акселератора.
- В зависимости от режима рекуперации при отпускании педали акселератора электродвигатель тормозит автомобиль. Возврат энергии (рекуперация) в высоковольтную АКБ повышает запас хода автомобиля.
- Количество возвращаемой энергии увеличивается до максимума при нажатии педали тормоза. Более высокая потребность в торможении достигается за счет колесных тормозов автомобиля.
- В некоторых случаях максимальное количество регенерированной энергии может быть временно уменьшено. Например, когда высоковольтная АКБ полностью заряжена или транспортное средство движется при очень высоких или низких температурах окружающей среды.

– Снижение способности к рекуперативному торможению отображается в виде сообщения на центральном дисплее.

Уровень рекуперативного торможения по умолчанию, возникающий при отпускании педали акселератора, можно настроить в диапазоне от низкого до высокого.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Возврат энергии (рекуперация)» на стр. 83.

В приборе 2 на комбинации приборов индикатор мощности показывает текущее количество регенерированной энергии.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 107.

Центральный дисплей показывает общее количество регенерированной энергии для текущей поездки и количество регенерированной энергии от прошлых поездок.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.

Установка кондиционера Advanced Climate Control (двух-/четырехзонный климат-контроль)

ПРИМЕЧАНИЕ Опасность повреждения дефлекторов

- Запрещается крепить предметы (например, держатели для мобильных телефонов или освежители воздуха) на дефлекторах.
- Выполняйте настройку электрических дефлекторов только с помощью сенсорных дисплеев.
- Процесс перемещения дефлекторов запрещается прерывать (например, путем блокировки пластин).

Передние дефлекторы на приборной панели настраиваются с помощью центрального дисплея. Задние дефлекторы в центральной консоли настраиваются с помощью сенсорного дисплея в задней части салона.



Рис. 4: Панель управления кондиционером

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Кондиционер Advanced Climate Control (2-/4-зонный климат-контроль)» на стр. 119.

Выход из автомобиля и его закрывание

В зависимости от комплектации Вы можете отпирать Ваш автомобиль с помощью ключа автомобиля или без ключа с помощью системы комфортного доступа.

Для получения дальнейшей информации: Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Центральный замок» на стр. 325.

Тематические разделы

На следующих страницах приведены тематические разделы, расположенные в алфавитном порядке.

Apple CarPlay

Запуск Apple CarPlay



Рис. 5: Интерфейсы в подлокотнике

Информация

Выполняйте и завершайте процесс соединения во время стоянки автомобиля.

✓ iPhone 7 или более поздней версии, iOS 13.5 или более поздней версии.
✓ В настройках используемого iPhone активированы Siri и Apple CarPlay.
✓ Во избежание перебоев в работе используйте неповрежденный оригинальный кабель Apple без USB-адаптера.

1. Подключите iPhone к USB-интерфейсу (тип C) **A** в подлокотнике.
2. Подтвердите уведомление о том, что используется Apple CarPlay.
   Запускается Apple CarPlay, и отображаются доступные приложения.

▸ Чтобы перейти из другого пункта меню к Apple® CarPlay, нажмите ▸ **Apple CarPlay**.

Информация

– Рекомендуется установить последнюю версию iOS.
– Возможно отображение только приложений используемого iPhone, которые поддерживаются в Apple CarPlay. Учитывайте информацию о поддерживаемых приложениях: www.apple.com/ios/carplay.
– Эта функция может быть предложена исключительно в странах, поддерживаемых Apple. Для получения информации о поддерживаемых странах:Учитывайте www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.
– Отображаемое содержимое и функции в рамках Apple CarPlay предоставляются только с использованием подключенного iPhone.
– В случае использования Apple CarPlay осуществляется автоматический разрыв соединений по Bluetooth® (например, для телефонов, воспроизведения с носителей данных или передачи сообщений).
– Некоторые приложения требуют активного соединения для передачи данных. В зависимости от тарифа мобильного оператора и особенно при использовании за рубежом могут возникать дополнительные расходы. Рекомендуется использовать безлимитное соединение для передачи данных.

Информация по управлению системой Porsche Communication Management (PCM):
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.

Управление Apple CarPlay

Всеми доступными приложениями можно управлять на центральном дисплее.

▸ Чтобы открыть главное меню в **Apple CarPlay**, нажмите кнопку «Домой» на центральном дисплее.

▸ Чтобы перейти к основным функциям PCM, необходимо выбрать **Apple CarPlay** ▸ **Porsche**.
– или –
Выберите любую функцию (например, **CAR**).

Управление Apple CarPlay с помощью функции распознавания речи Siri

Запуск Siri

✓ В настройках используемого iPhone активируйте опцию Siri.
✓ Не ведется разговор по телефону.
✓ Система помощи при парковке неактивна.
✓ Голосовое управление неактивно.

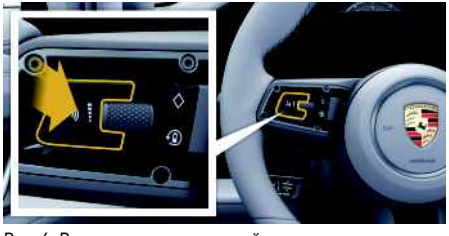


Рис. 6: Рулевое колесо с кнопкой голосового управления

1. Нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе.
2. Произнесите нужную голосовую команду.

Завершение работы Siri

✓ Siri активна и ожидает голосовой команды.

▸ Нажмите кнопку на рулевом колесе.
Раздастся нисходящий звуковой сигнал.

Более подробная информация о голосовом управлении:

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Голосовое управление» на стр. 73.

Выбор между Apple CarPlay и использованием iPhone в качестве iPod

Если iPhone подключен по USB, с помощью диспетчера устройств можно переключаться между режимами использования iPhone — в качестве iPod или Apple CarPlay.

1. Для вызова диспетчера устройств нажмите в области статуса или (в зависимости от статуса соединения).
– или –
Выберите ▸ **Устройства**.

2. Выберите символ **Apple CarPlay** используемого iPhone.
– или –
Выберите символ **iPod** используемого iPhone.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Диспетчер устройств» на стр. 77.
Значок активно используемого на данный момент iPhone выделяется другим цветом и отображает текущее соединение (**Apple CarPlay** или **iPod**).

Запуск беспроводного Apple CarPlay (доступен в зависимости от комплектации и экспортного исполнения)

Wireless CarPlay позволяет использовать Apple CarPlay без кабеля. Wireless CarPlay всегда поддерживает только один активный мобильный телефон.

✓ Функция Bluetooth® в мобильном телефоне активирована и видна для других устройств.

✓ Функция WiFi в мобильном телефоне активирована.

✓ Включен **Wireless CarPlay** мобильного телефона.

1. Выберите в области статуса или (в зависимости от статуса подключения), либо в меню на вкладке ассистента подключения ▸ **Apple CarPlay** выберите **Поиск**.
– или –
Устройства ▸ **Apple CarPlay**
– или –

▸ Нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе, пока не запустится поиск.

2. Выберите устройство из списка.

3. Подтвердите уведомление о том, что используется Apple CarPlay.
Запускается Apple CarPlay. Отображаются доступные приложения.

Если iPhone уже однажды подключался, Apple CarPlay будет запускаться автоматически при посадке в автомобиль. Таким образом, мобильный телефон может оставаться в нише, кармане брюк и т. д. (при активированных Bluetooth®и WiFi).
В качестве альтернативы можно использовать Wireless CarPlay:

1. ▸ **Устройства**

2. Выберите символ используемого iPhone.

можно подключить заново.

Чтобы перейти из другого пункта меню к Apple CarPlay:

▸ Выберите ▸ **Apple CarPlay**
– или –
Выберите **Apple CarPlay** в области статуса.

Удаление сохраненного iPhone из списка устройств

1. Выберите ▸ **Устройства**.

2. В строке удаляемого устройства проведите справа налево.
Устройство удаляется из списка.

Завершение работы Wireless CarPlay

1. Выберите ▸ **Устройства**.

2. Выберите символ используемого iPhone.
Работа Wireless CarPlay завершается.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)[1]

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность за управление автомобилем, например, поддержание безопасной дистанции, выбор соответствующей скорости, лежит на водителе, даже если система активирована. Система не может заменить внимание водителя.

- Будьте предельно внимательны.
- Если обусловленного системой замедления недостаточно, немедленно тормозите автомобиль нажатием на педаль тормоза.
- Вы в любой момент должны быть готовы взять на себя управление автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Если конкретная дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью, использование системы может привести к аварии.

При движении по полосе движения, предназначенной для поворота или разворота, при съезде с автомагистрали или при движении по ремонтируемому участку автомобиль может разогнаться до заданной скорости.

- Не используйте систему при высокой интенсивности движения, в населенных пунктах, на дорогах частного пользования или проселочных дорогах, а также в зонах с ограничением скорости движения.
- Систему следует временно отключать при движении по полосе движения, предназначенной для поворота или разворота, при съезде с автомагистрали или при движении по ремонтируемому участку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Закрытый радарный датчик

Закрытие радарного датчика может повлиять или нарушить работу системы.

- Всегда очищайте радарный датчик от грязи, наледи и снега.



Рис. 7: Положение радарного датчика

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Повреждения радарного датчика

В результате ударов или повреждений на бампере, в колесной арке и на днище, полученных, например, при парковке, могут сбиться настройки датчиков. Это может привести к сбоям в работе адаптивного круиз-контроля.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

1. Доступен в зависимости от страны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нога на педали акселератора

Система не осуществляет торможение автомобиля, если водитель ставит ногу на педаль акселератора. Это позволяет деактивировать автоматическое регулирование скорости и дистанции.

- При активированной системе убирайте ногу с педали акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная мощность торможения при автоматическом затормаживании автомобиля системой

Если система распознает необходимость торможения при нажатии водителем на педаль тормоза, она подает звуковой сигнал и выводит предупреждение на комбинацию приборов. Тормозной мощности системы может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение.

- В таком случае сразу же тормозите.

Ограничения системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неблагоприятное состояние дорожного полотна и плохие погодные условия

Чувствительность радарного датчика может снижаться при попадании на него дождя, снега, льда, тумана, гравия, а также водяных брызг. Движущиеся впереди автомобили распознаются не полностью или вообще не распознаются.

Отражающие свет объекты, например, лед, сильный дождь, дорожные ограждения, въезды в тоннели могут негативно повлиять на работу радарного датчика. На комбинации приборов появляется сообщение о том, что система недоступна.

- При таких условиях не пользуйтесь системой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознанные автомобили или объекты

Радарный датчик сканирует узкую конусообразную зону перед Вашим автомобилем. Поэтому в следующих случаях распознавание может не сработать или сработать с запозданием:

- при движущихся между полос или вклинивающихся автомобилей;
- при маломерных или узких автомобилях;
- при входе в поворот и выходе из него;
- при неподвижных автомобилях;
- при автомобилях с большими свесами;
- при пешеходах, велосипедистах и животных;
- при предметах на проезжей части;
- при встречных автомобилях и поперечном движении.

- При необходимости перейдите на обычный режим управления и затормозите.
- Будьте внимательны и всегда следите за дорожной ситуацией, а также за происходящим вокруг автомобиля.

Движущиеся между полос или вклинивающиеся транспортные средства и узкие транспортные средства

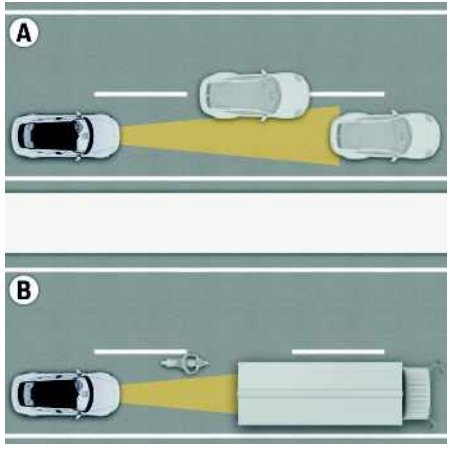


Рис. 8: Движущиеся между полос или вклинивающиеся транспортные средства (A) и узкие транспортные средства (B)

Движущееся между полос или вклинивающееся транспортное средство распознается системой только в том случае, если оно целиком находится на той же полосе движения, что и Ваш автомобиль.

Узкое транспортное средство не распознается или распознается слишком поздно.

Вход и выход из поворота и неподвижные транспортные средства

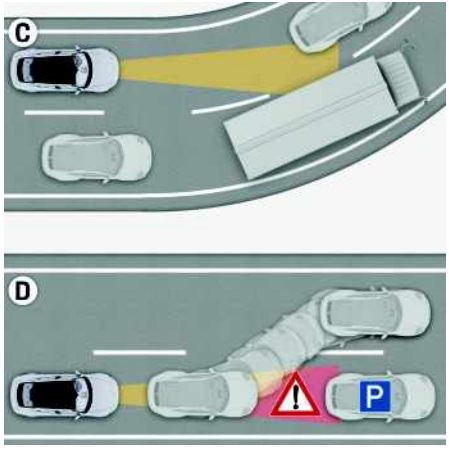


Рис. 9: Вход и выход из поворота (C) и неподвижные транспортные средства (D)

При входе/выходе из поворота транспортные средства не распознаются или распознаются слишком поздно, или же система реагирует на передвигающиеся по соседней полосе движения транспортные средства.

Неподвижное транспортное средство или препятствие, которое внезапно появляется в зоне охвата радарного датчика, например, после съезда движущегося впереди транспортного средства с полосы движения или в конце пробки, распознается адаптивными круиз-контролями ограниченно.

Транспортные средства с большими свесами



Рис. 10: Транспортные средства с большими свесами

Если впереди движется транспортное средство с большими свесами (например, лесовоз), радарный датчик может некорректно распознать заднюю часть транспортного средства или не распознать ее вовсе.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте предупредительные и информационные сообщения, отображающиеся в автомобиле.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Адаптивный круиз-контроль (Adaptive Cruise Control, ACC) позволяет поддерживать автоматически настроенную скорость в диапазоне от 30 до 210 км/ч и дистанцию без необходимости нажимать на педаль акселератора.

Если система распознает движущийся по этой же полосе автомобиль на скорости меньшей, чем выбранная Вами, то ACC автоматически будет придерживаться введенного значения дистанции. Адаптивный круиз контроль выполняет торможение в том случае, если расстояние до движущегося впереди автомобиля становится слишком маленьким, и ускоряет автомобиль, если это расстояние увеличивается.

В случае остановки движущегося впереди автомобиля, ACC замедлит Ваш автомобиль до полной остановки и самостоятельно возобновит движение, если движущийся впереди автомобиль возобновит движение в течение 15 секунд. В противном случае водитель может снова возобновить автоматический режим контроля скорости и дистанции.

Скорость автомобиля можно в любой момент повысить, нажав педаль акселератора. Сохраненные желаемые скорость и дистанция остаются неизменными, и снова устанавливаются после того, как будет отпущена педаль акселератора. За счет торможения можно в любой момент уменьшить скорость. Система переключается за счет этого в пассивное рабочее состояние.

Элементы управления



Рис. 11: Переключатель систем помощи водителю

R Включение/выключение систем и открывание меню выбора
S Открывание меню выбора (при включенной системе)
1 Ввод/увеличение желаемой скорости
2 Уменьшение желаемой скорости
3 RESUME: возобновление режима регулирования, применение скорости
4 CANCEL: прерывание работы регулирования

Элементы индикации

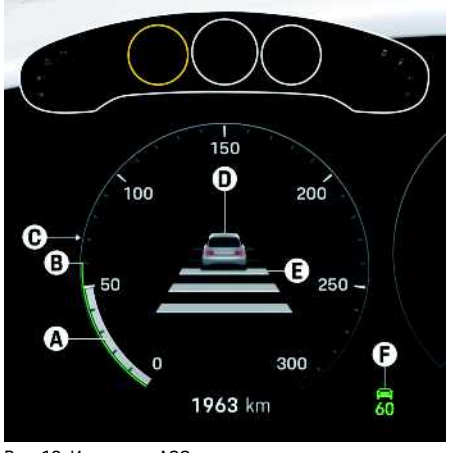


Рис. 12: Индикатор ACC

A Собственная скорость
B Установленная желаемая скорость
C Скорость движущегося впереди автомобиля
D Обнаружен движущийся впереди автомобиль
E Необходимая дистанция до движущегося впереди автомобиля
F Индикатор состояния и желаемая скорость движения

Символы индикатора состояния

Символ	Значение
	ACC неактивен.
	ACC неактивен при установленной желаемой скорости движения.
	ACC активен при установленной желаемой скорости движения.
	При установленной желаемой скорости обнаружен движущийся впереди автомобиль. Вместо символа спидометра отображается символ автомобиля.

Рабочие состояния

Пассивен

Это состояние возникает после включения и при активном ACC после нажатия на педаль тормоза и переключателя вниз (**CANCEL**).

– Индикатор состояния **F** серый.
– Регулирование не происходит.
– Заданные желаемые скорость и дистанция остаются неизменными.

Активен

Это состояние возникает после настройки скорости, возобновления регулирования (**RESUME**) и временного повышения скорости нажатием на педаль акселератора.

– Индикатор состояния **F** зеленый.
– Происходит регулирование скорости и дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Временно пассивен

Это состояние возникает, когда при активном ACC нажимается педаль акселератора.

– На комбинации приборов появляется сообщение о том, что ACC находится в пассивном состоянии.
– Индикатор состояния **F** серый.
– Регулирование не происходит.
– Заданные желаемые скорость и дистанция остаются неизменными.
– Как только будет отпущена педаль акселератора, регулирование снова включится.

Включение и выключение ACC

Всегда включается последняя выбранная система. При включении система сначала находится в пассивном рабочем состоянии. Регулирование начинается только после активации.

Включение ACC

✓ Еще не включена ни одна система помощи водителю.

1. Нажмите кнопку **R** на переключателе.
   На комбинации приборов появится меню выбора систем помощи водителю.
2. Если ACC еще не выбран, выберите **ACC** с помощью поворотного переключателя на рулевом колесе и подтвердите выбор нажатием.

ACC включен и **пассивен**.

Переключение с уже включенной системы помощи водителю на ACC

1. Нажмите кнопку **S** на переключателе.
   На комбинации приборов появится меню выбора систем помощи водителю.
2. С помощью поворотного переключателя на рулевом колесе выберите **ACC** и подтвердите выбор нажатием.

ACC включен и **пассивен**.

Информация

Активированная система помощи водителю снова включается даже после выключения и возобновления готовности к работе.

Выключение ACC

▸ Нажмите кнопку **R** на переключателе.
Заданная желаемая скорость удаляется.
Желаемая дистанция сохраняется в памяти.

Активация ACC

✓ ACC включен.

1. Нажав на педаль акселератора, разгоните автомобиль до желаемой скорости.
2. Нажмите вперед и отпустите переключатель (положение **1**), отпустите педаль акселератора.
   ACC **активен**.

Текущая скорость движения устанавливается как желаемая.
Текущая желаемая скорость отображается зеленым цветом на индикаторе состояния и автоматически поддерживается, если ни один обнаруженный движущийся впереди автомобиль не движется медленнее.

Изменение желаемой скорости

Заданную желаемую скорость можно изменить переключателем.

✓ ACC активен.

Увеличение скорости

▸ Переместите переключатель вперед (положение **1**):
– нажать и сразу отпустить = шаг 1 км/ч
– нажать и удерживать = шаг 10 км/ч

Уменьшение скорости

▸ Потяните переключатель (положение **2**):
– потянуть и отпустить = шаг 1 км/ч
– потянуть и удерживать = шаг 10 км/ч

Установленная желаемая скорость отображается на наружной линии по краю спидометра, а также на индикаторе состояния **F** синим цветом. Как только установленная желаемая скорость достигается, цвет индикатора меняется на зеленый.

Изменение желаемой дистанции

Существуют **5** уровней желаемой дистанции до движущегося впереди автомобиля. Рекомендуемый уровень — **3**. Дистанция зависит от скорости движения. Она уменьшается при медленном движении и увеличивается при быстром.



Рис. 13: Настройка желаемой дистанции

Увеличение желаемой дистанции

- Нажмите качающийся переключатель **Z** вверх и сразу отпустите.
  Отображается следующий сегмент индикатора желаемой дистанции **E**.

Уменьшение желаемой дистанции

- Нажмите качающийся переключатель **Z** вниз и сразу отпустите.
  Сегмент индикатора желаемой дистанции **E** больше не отображается.

Информация

При первом нажатии качающегося переключателя **Z** при неактивной индикации системы загорается главное меню системы помощи водителю без изменения желаемой дистанции.

Отображение дистанции до движущегося впереди автомобиля

Символ	Значение	Дистанция на скорости 120 км/ч
	Для быстрого движения в потоке транспорта	прибл. 33 м (≙ 1 с)
	Движение вместе с потоком транспорта	прибл. 47 м (≙ прибл. 1,4 с)
	Соответствует «половине от указанной на спидометре скорости»	прибл. 60 м (≙ прибл. 1,8 с)
	Для движения по загородным дорогам	прибл. 73 м (≙ прибл. 2,2 с)
	Для движения при малой интенсивности движения	прибл. 87 м (≙ прибл. 2,6 с)

Временное отключение круиз-контроля и режима регулирования дистанции

При нажатии педали акселератора регулирование скорости и дистанции может временно отключаться. Это полезно, например, во время обгона.

✓ ACC активен.

1. Нажмите на педаль акселератора.
   Система находится в **пассивном состоянии**, пока нажата педаль акселератора.
2. Уберите ногу с педали акселератора.
   Система **активна**.

Прерывание и возобновление режима регулирования скорости и дистанции

При прерывании система переключается в режим пассивной готовности, после этого ее необходимо активировать вручную.

Прерывание регулирования

- Нажмите на педаль тормоза.
  – или –
- Нажмите переключатель вниз (**CANCEL**).
  Система **пассивна**. Желаемые скорость и дистанция остаются в памяти.
  Индикатор состояния меняет свой цвет с зеленого на серый.

Информация

При стоянке прерывание работы круиз-контроля и режима регулирования дистанции возможно только с помощью переключателя.

Возобновление регулирования

- Нажмите на переключатель в направлении вверх и сразу отпустите его (**RESUME**).
  Система **активна**. Желаемые скорость и дистанция снова будут соблюдаться.
  Индикатор состояния меняет свой цвет с серого на зеленый.

Информация

Перемещением переключателя кратким нажатием вверх можно также активировать ACC во время стоянки.

Торможение до полной остановки и возобновление движения

В случае остановки движущегося впереди автомобиля включенный адаптивный круиз-контроль замедлит и остановит автомобиль в пределе системных возможностей.

Информация

При активированном круиз-контроле или во время торможения водитель может по-другому ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы. Подобное явление обусловлено работой системы. Оно не свидетельствует о неисправности.

Автоматическое возобновление движения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Начало движения с препятствиями

Возобновление движения с частыми короткими остановками возможно также в том случае, если между Вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством находится препятствие. Это может привести к столкновению.

- В таком случае сразу же тормозите.

После автоматического торможения до полной остановки система поддерживает возможность автоматического возобновления движения в течение 15 секунд.

При готовности к возобновлению движения появится соответствующее сообщение в комбинации приборов.

Трогание с места вручную

✓ Препятствий впереди не обнаружено.

- Нажмите на переключатель в направлении вверх (**RESUME**).

– или –

После автоматического торможения и остановки сообщение о готовности к возобновлению движения исчезает. После этого можно продолжить движение, нажав на педаль акселератора.

- Нажмите и отпустите педаль акселератора.

АКБ 12 В

Общие указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поражение электрическим током, короткое замыкание, пожар или взрыв

Прикосновение к токопроводящим деталям автомобиля может привести к поражению электрическим током. Работы с электрической системой автомобиля могут привести к короткому замыканию. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- Работы с электрической системой, а также демонтаж и монтаж литиевой АКБ 12 В должны проводиться только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вытекающий электролит и токсичные газы

При повреждении литиевой АКБ 12 В или неправильном обращении с ней в редких случаях имеется опасность выхода электролита и токсичных газов.

- Избегайте вдыхания газов и контакта кожи с электролитом.
- Не подпускайте людей и оставайтесь на ветреной стороне.
- Заряжайте литиевые АКБ 12 В только в хорошо проветриваемых помещениях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неподходящие кабели и неверное выполнение запуска двигателя от внешнего источника электропитания

Использование неподходящего кабеля для подключения к внешнему источнику электропитания и ненадлежащее выполнение запуска двигателя от внешнего источника электропитания. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- Используйте стандартные кабели для запуска двигателя от внешнего источника электропитания достаточного сечения с полностью изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте инструкции производителя кабеля.
- Автомобили не должны соприкасаться друг с другом, иначе ток начнет протекать уже при соединении плюсовых клемм.
- Внимательно следите за тем, чтобы токопроводящие украшения (например, кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.
- Не подсоединяйте кабель для подключения к внешнему источнику электропитания непосредственно к литиевой АКБ 12 В или другим электрическим компонентам. Подключайте кабель для запуска двигателя от внешнего источника электропитания только к клеммам для подключения внешнего источника электропитания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запуск двигателя с питанием от внешнего источника при замерзшей или поврежденной АКБ

При запуске двигателя с питанием от внешнего источника при замерзшей или поврежденной АКБ существует опасность взрыва и ожога кислотой.

- **Не** выполнять запуск двигателя с питанием от внешнего источника при замерзшей или поврежденной АКБ.

⚠ ВНИМАНИЕ Выход раздражающих газов из-за повреждения АКБ

Использование усилителей или недопущенных зарядных устройств может привести к тому, что АКБ станет заряжаться со слишком высоким напряжением и слишком сильным током зарядки. Это может привести к повреждению АКБ и выходу раздражающих газов. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и химическим ожогам.

- Не использовать усилители.
- Использовать только зарядные устройства, допущенные производителем для батарей Li-$FePO_4$ со встроенной защитной электроникой.
- Не превышать следующие максимальные значения:
  - Макс. зарядное напряжение 14,8 В (даже в случае неисправности с отсоединенной АКБ; пики напряжения не допускаются)
  - Макс. ток зарядки 90 А
- В случае сомнений обратитесь к своему партнеру Porsche.

ПРИМЕЧАНИЕ Глубокоразряженная литиевая АКБ 12 В

Опасность повреждения вследствие запуска двигателя от внешнего источника электропитания при глубокоразряженной литиевой АКБ 12 В.

- При подозрении на глубокую разрядку литиевой АКБ 12 В не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника электропитания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность короткого замыкания, пожара и повреждения электронных блоков управления и компонентов.

- Демонтаж и установка АКБ должны проводиться только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- При выполнении любых работ с электрической системой отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.

Литиевая АКБ 12 В размещена в переднем багажном отсеке под пластиковой обшивкой.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Демонтаж и монтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке» на стр. 65.

При малом уровне заряда литиевая АКБ 12 В автоматически отключается от бортовой сети. При разряженной литиевой АКБ 12 В эксплуатация автомобиля невозможна. Электрическая система временно деактивируется.

- Учитывайте предупредительное сообщение.

Для зарядки литиевой АКБ 12 В:

- Обеспечьте готовность к движению.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск автомобиля, движение и постановка на стоянку» на стр. 82.

– или –

- Зарядите АКБ 12 В с помощью зарядного устройства.

– или –

- Выполните запуск двигателя от внешнего источника электропитания с помощью другого автомобиля мин. на 5 минут.
  Затем обеспечьте готовность к движению или зарядите АКБ 12 В с помощью зарядного устройства.

После обеспечения готовности к движению, зарядки литиевой АКБ 12 В с помощью зарядного устройства (мин. 10 минут) или выполнения запуска двигателя от внешнего источника электропитания электрическая система автоматически возобновляет свою работу. Литиевая АКБ 12 В автоматически снова подключается к бортовой сети.

Для запуска двигателя от внешнего источника электропитания можно воспользоваться АКБ другого автомобиля, подключив ее с помощью кабеля для подключения к внешнему источнику питания. Обе АКБ должны иметь номинальное напряжение 12 В. Емкость (А·ч) АКБ другого автомобиля не должна быть существенно ниже емкости разряженной АКБ. Разряженная литиевая АКБ 12 В должна быть надлежащим образом подсоединена к бортовой сети.

Повторный запуск двигателя от внешнего источника электропитания или повторная зарядка литиевой АКБ 12 В при нормальных условиях эксплуатации может указывать на повреждение АКБ.

Предупреждающие знаки на литиевой АКБ 12 В



Прочтите руководство



Используйте защитные очки



Опасность взрыва



Запрещается курить, пользоваться огнем и открытым светом. Не допускайте искрения
При работе с проводами и электрическими приборами избегайте образования искр и короткого замыкания.



Опасность ожога кислотой
Электролит является сильно ядовитой жидкостью, поэтому носите защитные перчатки и очки.
Первая помощь
При попадании электролита в глаза сразу же в течение нескольких минут промойте глаза чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу. При попадании электролита на кожу или одежду немедленно нейтрализуйте электролит мыльным раствором и промойте большим количеством воды. Если Вы случайно проглотили электролит, немедленно обратитесь к врачу.



Не подпускайте близко детей



Утилизация
Старый аккумулятор сдайте в пункт приема.



Категорически запрещается выбрасывать аккумулятор в бытовой мусор.

Работы по техническому обслуживанию проводятся исключительно квалифицированным персоналом
Категорически запрещается заменять литиевую АКБ 12 В самостоятельно. Литиевую АКБ 12 В данного автомобиля следует заменять только на литиевую АКБ 12 В, предусмотренную компанией Porsche для данного автомобиля. Использование других литиевых или свинцовых АКБ 12 В приведет к значительным нарушениям или даже к отказу электрической системы. Замена литиевой АКБ 12 В должна проводиться только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Литиевая АКБ 12 В

Что я хочу?	Что необходимо учитывать?
Предотвратить разрядку АКБ	▶ Отключайте ненужные в данный момент потребители тока при поездках на небольшие расстояния.
Подготовиться к зимней эксплуатации	▶ Перед началом зимы проверьте литиевую АКБ 12 В.
Зарядить литиевую АКБ 12 В	▶ Не заряжайте поврежденную литиевую АКБ 12 В.
Временно прекратить эксплуатацию автомобиля	▶ При длительном простое двери, багажник и крышки автомобиля должны быть закрыты. ▶ Выключите автомобиль.

Зарядка АКБ 12 В с помощью зарядного устройства

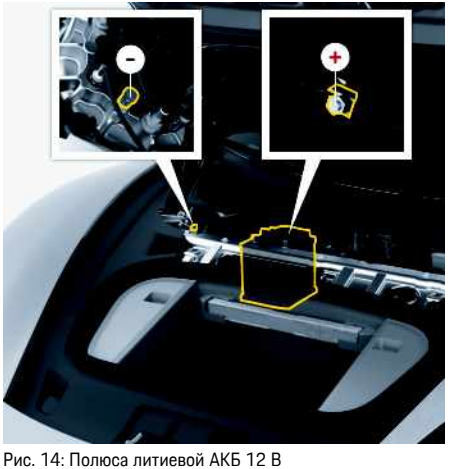


Рис. 14: Полюса литиевой АКБ 12 В

- ▶ Соблюдайте указания изготовителя зарядного устройства.
- ▶ Проследите за достаточной вентиляцией помещения при зарядке литиевой АКБ 12 В.

1. Откройте капот.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Открывание и закрывание передней или задней крышки» на стр. 63.
2. Снимите пластиковую облицовку.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Демонтаж и монтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке» на стр. 65.
3. Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы для запуска двигателя от внешнего источника электропитания **+**.
4. Подсоедините красный **плюсовой кабель** зарядного устройства к плюсовой клемме **+** для запуска двигателя от внешнего источника электропитания.
5. Подсоедините черный **минусовой кабель** зарядного устройства к точке соединения с «массой» **–**.
6. Включите зарядное устройство.
7. После зарядки выключите и отсоедините зарядное устройство.
8. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для запуска двигателя от внешнего источника электропитания.
9. Установите пластиковую облицовку.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Демонтаж и монтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке» на стр. 65.

Для получения рекомендаций касательно подходящего зарядного устройства:
- ▶ обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Запуск двигателя от внешнего источника электропитания для другого автомобиля

1. Откройте капот.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выполнение аварийной разблокировки передней крышки» на стр. 191.

2. Снимите пластиковую облицовку.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Демонтаж и монтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке» на стр. 65.

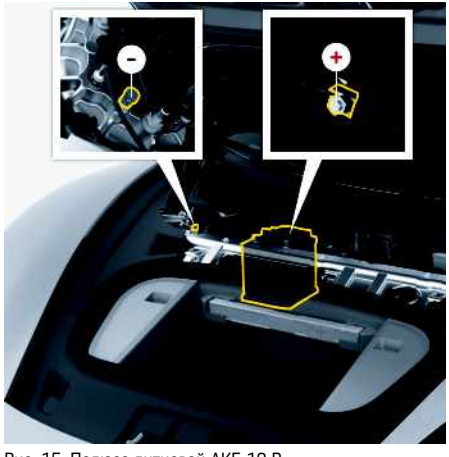


Рис. 15: Полюса литиевой АКБ 12 В

3. Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для запуска двигателя от внешнего источника электропитания.
4. Подсоедините красный **плюсовой кабель** к плюсовой клемме **+** для запуска двигателя от внешнего источника электропитания.
5. Подсоедините красный **плюсовой кабель** к плюсовой клемме питающей АКБ.
6. Подсоедините черный **минусовой кабель** к минусовой клемме питающего аккумулятора.
7. Подсоедините черный **минусовой кабель** к точке соединения с массой **–**.
8. На отдающем ток автомобиле следует повысить частоту вращения двигателя.
9. Зарядите литиевую АКБ 12 В, запустив двигатель от внешнего источника электропитания (мин. 5 минут).
   Повторная активация электрической системы происходит автоматически.
10. Готовность к работе обеспечена: отсоедините черный **минусовой кабель** от точки соединения с «массой» **–**, а затем от минусовой клеммы питающей АКБ.
11. Готовность к работе обеспечена: отсоедините красный **плюсовой кабель** от плюсовой клеммы питающей АКБ, а затем от плюсовой клеммы **+** для запуска двигателя от внешнего источника электропитания.
12. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для запуска двигателя от внешнего источника электропитания.
13. Установите пластиковую облицовку.
    ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Демонтаж и монтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке» на стр. 65.
14. Для дальнейшей зарядки литиевой АКБ 12 В: Зарядите литиевую АКБ 12 В с помощью зарядного устройства.
    ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка АКБ 12 В с помощью зарядного устройства» на стр. 47.

– или –

Обеспечьте готовность к движению.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск автомобиля, движение и постановка на стоянку» на стр. 82.

Запуск двигателя с питанием от другого автомобиля в качестве внешнего источника

✓ Готовность к движению активирована.

1. Откройте капот.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выполнение аварийной разблокировки передней крышки» на стр. 191.
2. Снимите пластиковую облицовку.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Демонтаж и монтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке» на стр. 65.

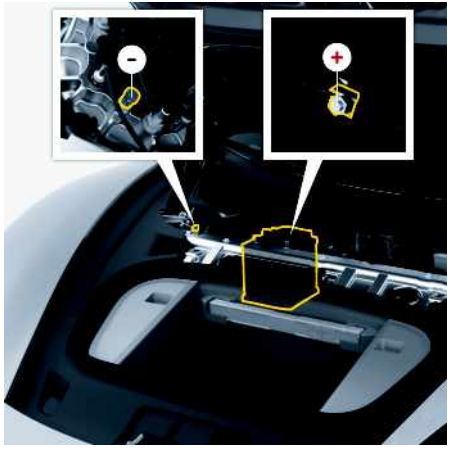


Рис. 16: Полюса литиевой АКБ 12 В

3. Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для запуска двигателя от внешнего источника электропитания.
4. Подсоедините красный **плюсовой кабель** к плюсовой клемме **+** для запуска двигателя от внешнего источника электропитания.
5. Подсоедините красный **плюсовой кабель** к плюсовой клемме потребляющей АКБ.
6. Подсоедините черный **минусовой кабель** к минусовой клемме потребляющего аккумулятора.
7. Подсоедините черный **минусовой кабель** к точке соединения с массой **–**.
8. Выполните запуск двигателя от внешнего источника электропитания.
   Следуйте инструкциям по эксплуатации другого автомобиля.
9. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для запуска двигателя от внешнего источника электропитания.
10. Установите пластиковую облицовку.
    ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Демонтаж и монтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке» на стр. 65.

Замена литиевой АКБ 12 В

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность пожара вследствие использования неподходящей литиевой АКБ 12 В

При использовании неподходящей литиевой АКБ 12 В или в результате неправильной установки наряду со значительными повреждениями электрической системы в отдельных случаях может возникнуть пожар (например, при зарядке).

- Категорически запрещается заменять литиевую АКБ 12 В самостоятельно. Литиевую АКБ 12 В данного автомобиля следует заменять только на литиевую АКБ 12 В, предусмотренную компанией Porsche для данного автомобиля. Использование других литиевых или кислотных АКБ приведет к значительным нарушениям или даже к выходу из стоя электрической системы.
- Производите замену литиевой АКБ 12 В только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Соблюдайте правила утилизации литиевых АКБ.

Статус сервиса

Дополнительная информация о статусе сервиса (в зависимости от экспортного исполнения):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Интеллектуальный сервис» на стр. 102.

Прекращение подачи электроэнергии

После временного прекращения подачи электроэнергии требуется повторная инициализация некоторого оборудования.

1. Сохраните в памяти конечное положение стеклоподъемников.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Боковые стекла» на стр. 67.
2. Запишите колеса и шины в систему контроля давления в шинах (RDK).
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 333.

Активная подвеска Porsche Active Suspension Management (PASM)

Общие указания по технике безопасности

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте предупредительные и информационные сообщения, отображающиеся в автомобиле.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

PASM — это система активной регулировки динамики ходовой части. Ваш автомобиль может быть оснащен одном из следующих ее исполнений:

– PASM со стальной пружинной подвеской
– PASM с подключаемой пневматической подвеской и системой регулирования дорожного просвета

Система регулируемого шасси для каждого колеса определяет подходящую жесткость амортизаторов.

Можно выбрать 3 различных варианта настройки ходовой части:

– **Normal:** комфортная настройка
– **Sport:** спортивная настройка
– **Sport Plus:** подчеркнуто спортивная настройка, например для гонок по кольцевой трассе.

PASM с подключаемой пневматической подвеской и системой регулирования дорожного просвета

С помощью пневматической подвески система регулировки дорожного просвета автоматически проводит регулировку в зависимости от изменяющейся нагрузки и поддерживает высоту постоянной. Имеются следующие варианты уровня ходовой части:

Средне

– Стандартный уровень для настроек ходовой части «Normal» и «Sport»
– Выбираемый вручную для настройки ходовой части «Sport Plus»

Поднято

– Дорожный просвет увеличивается примерно на 20 мм по сравнению с уровнем «Средне».
– Доступен на скорости до 30 км/ч и на более высокой скорости отключается автоматически.
– Служит для преодоления препятствий.

Опущено

– Дорожный просвет уменьшается примерно на 10 мм по сравнению с уровнем «Средне».
– Выбирается вручную.

Низко

– Дорожный просвет уменьшается примерно на 22 мм по сравнению с уровнем «Средне».
– Служит для вождения в спортивном режиме.
– Выбирается вручную.
– Включается автоматически при активации настройки ходовой части «Sport Plus» или в режиме движения RANGE.

В режиме движения RANGE включается настройка ходовой части, оптимизируемая по запасу хода, и устанавливается низкий уровень. В режиме движения RANGE возможность выбора данного варианта настройки ходовой части заблокирована.

Выбор варианта настройки ходовой части

Выбор варианта настройки ходовой части с помощью кнопки

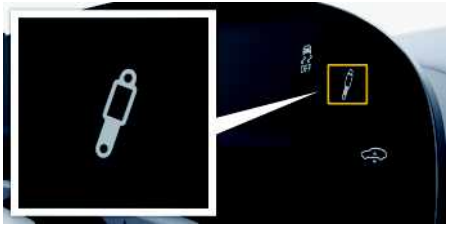


Рис. 17: Кнопка PASM

✓ Готовность к работе обеспечена.
▸ Нажмите кнопку (несколько раз).

Выбор варианта настройки ходовой части с помощью центрального дисплея

✓ Готовность к работе обеспечена.

▸ ▸ **Движение** ▸ **Ходовая часть**

На комбинации приборов отображается выбранная настройка ходовой части. Она сохраняется и после выключения готовности к работе.

Индикатор	Настройка ходовой части
отсутств.	Normal
SPORT	Sport
SPORT PLUS	Sport Plus

Выбор уровня ходовой части

✓ Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой дорожного просвета

Выбор уровня ходовой части на центральном дисплее

✓ Готовность к работе обеспечена.

▸ ▸ **Движение** ▸ **Уровень ходовой части**

Выбор уровня ходовой части «Поднято» с помощью кнопки

Для быстрого увеличения дорожного просвета можно с помощью кнопки на комбинации приборов выбрать уровень ходовой части «Поднято».

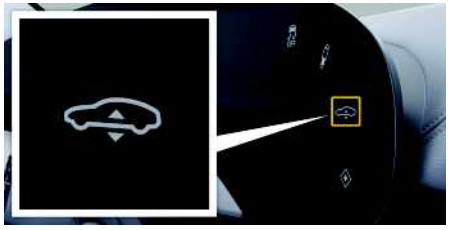


Рис. 18: Кнопка «Поднято»

✓ Готовность к работе обеспечена.

▸ Нажмите кнопку.

Индикация выбранного уровня ходовой части на комбинации приборов.

На комбинации приборов отображается последний выбранный уровень ходовой части. Он сохраняется и после выключения автомобиля.

Индикатор	Уровень ходовой части
отсутств.	Средне
	Поднято
	Опущено
	Низко

Информация

При открытой двери автомобиль не опускается. Выбранный уровень устанавливается после закрывания двери.

Информация

Частые изменения дорожного просвета могут привести к перегреву компрессора. В этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы система регулировки уровня ходовой части полностью восстановила свою работоспособность. После остывания компрессора будет автоматически установлен выбранный уровень ходовой части.

Отключение регулирования дорожного просвета

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подъем автомобиля

При отображении предупредительного сообщения PASM или в случае горячего автомобиля возникает опасность получения травм или материального ущерба при подъеме автомобиля.

▸ Поднимайте автомобиль только в остывшем состоянии.

▸ Если отображается предупредительное сообщение PASM, не выполняйте самостоятельно какие-либо работы с ходовой частью. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Процесс регулирования дорожного просвета

Автомобиль с активированной системой регулирования дорожного просвета может непроизвольно начать катиться, либо перевернуться или упасть, например, с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Перед подъемом автомобиля установите вручную средний уровень и отключите автоматическое регулирование дорожного просвета.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Подъемник и подъемная платформа» на стр. 197.

- **▸ Настройка ▸ Автомобиль ▸ Дополнительные настройки ходовой части ▸ Адаптация ходовой части для использования домкрата деактивирована**

Информация

При скорости свыше 7 км/ч происходит автоматическое включение системы регулировки дорожного просвета.

Функция автоматического подъема

Функция автоматического подъема позволяет настроить дорожный просвет «Подъем» на автоматическую привязку к местоположению.

✓ Автомобили с пневматической подвеской.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность за движение автомобиля, например выбор подходящей скорости, несет водитель. Функция автоматического подъема не может заменить внимательность водителя.

Также если установлен дорожный просвет «Подъем», но скорость выбрана неправильно, предотвратить контакт с препятствием невозможно.

Возможны ситуации, когда сохраненное положение не распознается и функция автоматического подъема не выполняется.

При неисправности пневматической подвески функция автоматического подъема не может быть выполнена.

- Следить за тем, чтобы при достижении запрограммированных положений настраивался дорожный просвет «Подъем».
- Переехать препятствие с правильно выбранной скоростью.

Активация функции и управление сохраненными положениями

Функцию автоматического подъема можно активировать и деактивировать на центральном дисплее. Сохраненные положения можно переименовать или удалить.

✓ Готовность к движению активирована.

- **▸ Настройка ▸ Автомобиль ▸ Smart Lift**

Программирование функции автоматического подъема

При первом наезде на препятствие необходимо вручную настроить дорожный просвет «Подъем» и сохранить положение.

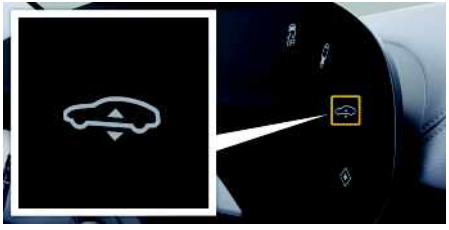


Рис. 19: Кнопка «Поднято»

✓ Готовность к движению активирована.

✓ Функция автоматического подъема активирована.

✓ Скорость в пределах системы.

Комбинация приборов

1. Нажать кнопку «Подъем».

Центральный дисплей

2. Нажать **Сохранить**.
   На центральном дисплее появляется указание о выполненном процессе сохранения.

Информация

При наличии нескольких подходов к препятствию, например при движении вперед и обратно, необходимо сохранить положения для всех подходов к препятствию.

Выполнение функции автоматического подъема

Автоматическая настройка дорожного просвета «Подъем»

При достижении запрограммированных положений дорожный просвет «Подъем» настраивается автоматически. На центральном дисплее появляется указание.

✓ Готовность к работе обеспечена.
✓ Функция автоматического подъема активирована.
✓ Положение для функции автоматического подъема запрограммировано.
✓ Скорость в пределах системы.

Отмена функции автоматического подъема

Функцию автоматического подъема можно отменить с помощью кнопки на комбинации приборов.

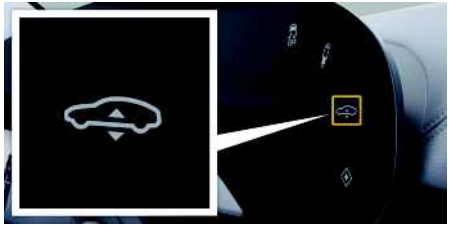


Рис. 20: Кнопка «Поднято»

✓ Готовность к работе обеспечена.
✓ Функция автоматического подъема активирована.
✓ Положение для функции автоматического подъема запрограммировано.
✓ Скорость в пределах системы.
▸ Нажмите кнопку.
Функция автоматического подъема отменяется.

Информация

Появляется указание об удалении текущего положения на центральном дисплее.

Дополнительная информация

Опускание после длительного простоя

Простой в течение нескольких недель может привести к уменьшению уровня дорожного просвета автомобиля. Автомобиль самостоятельно выравнивает это уменьшение после активации готовности к эксплуатации. В зависимости от рабочего состояния этот процесс может занимать несколько минут. В течение этого времени уровень дорожного просвета уменьшен.

✓ Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой дорожного просвета

Регулирование уровня после постановки автомобиля на стоянку

После того как вы поставили автомобиль на стоянку, для компенсации уровня загрузки может потребоваться автоматическая регулировка уровня.

✓ Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой дорожного просвета

Активная система ведения автомобиля по полосе[1]

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Активная система ведения автомобиля по полосе разработана для использования только на автомагистралях и хорошо обустроенных загородных дорогах. Повышенный уровень комфорта, обеспечиваемый активной системой ведения автомобиля по полосе, не должен провоцировать на повышенные риски. Ответственность за удержание автомобиля в полосе движения и правильную оценку дорожной ситуации всегда лежит на водителе. Могут возникнуть следующие ситуации:

– При резком торможении корректирующего руления может оказаться недостаточно.
– При активном сопроводительном управлении рулем корректирующее руление можно сократить или исключить.
– Система не всегда может правильно интерпретировать окружающую местность. Возможно отсутствие необходимого корректирующего руления.
– Система не всегда может правильно интерпретировать окружающую местность. Это может привести к нежелательному корректирующему рулению.
– При движении по колее, извилистым дорогам, сильном уклоне дороги или боковом ветре одного корректирующего руления для удержания автомобиля в полосе движения может оказаться недостаточно. В этом случае требуются активные действия водителя.
– В случае неоднозначных дорожных ситуаций, таких как полосы, предназначенные для поворота или разворота, выезды, строительные площадки или городское движение, система может работать не так, как ожидается. Это может привести к неподходящим поворотам руля или к их полному отсутствию.
– Иногда в нежелательных или неожиданных ситуациях система может оставаться активной или неожиданно переключаться в пассивный режим.

▶ Никогда не убирайте руки с рулевого колеса, чтобы в любой момент вы могли взять управление автомобилем на себя.
▶ Всегда будьте готовы к тому, чтобы самостоятельно определять параметры движения (поворот, ускорение или торможение). При появлении на комбинации приборов предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на себя.
▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Всегда следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.
▶ Выбирайте скорость движения в зависимости от дорожных и погодных условий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченная регистрация окружения

На определение параметров окружающей среды с помощью датчиков (например, камера, радар) могут негативно влиять различные факторы (дождь, снег, лед, сильная водяная пыль, встречный свет, загрязнение или повреждение). Это может привести к неожиданному корректирующему рулению или его отсутствию.

▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Всегда следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.
▶ Периодически очищайте переднюю камеру и передний радар, а также следите за тем, чтобы на них не было льда и снега.
▶ Не закрывайте зону обзора датчиков.
▶ Регулярно проверяйте лобовое стекло в месте расположения камеры на наличие повреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Непредусмотренное поведение системы

В некоторых случаях корректирующего руления недостаточно, чтобы удерживать автомобиль на полосе движения. Более того, функциональное состояние системы может в любое время смениться с активного на пассивное.

▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Всегда держите руль двумя руками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неисправность системы с предупредительным сообщением

При неисправности системы активное ведение автомобиля по полосе может отключиться самостоятельно. Индикация состояния гаснет, и на приборной панели появляется

1. В зависимости от экспортного исполнения

предупредительное сообщение.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда держите руль двумя руками.
- Всегда будьте готовы к тому, чтобы самостоятельно определять параметры движения (поворот, ускорение или торможение).
- При появлении на комбинации приборов предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на себя.

Ограничения системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Дорожные ситуации с опасностью ДТП

Существуют дорожные ситуации, в которых система не может гарантировать активное ведение автомобиля по полосе. Здесь при пользовании системой возникает опасность ДТП!

Сюда относятся следующие дорожные ситуации:

- если от водителя требуется повышенная внимательность
- при спортивном стиле вождения
- при неблагоприятных погодных условиях (например, туман, снег, сильный дождь)
- при плохих дорожных условиях (в частности, состоянии дорожного полотна или неоднозначной разметке дорожного полотна)
- в зоне проведения строительных работ
- на подъемах и спусках
- при движении в черте города
- на извилистых и узких загородных дорогах
- в неоднозначных дорожных ситуациях, например на перекрестках или пунктах оплаты дорожных сборов
- при движении по бездорожью,
- неукрепленным или скользким дорогам

Система не обязательно удерживает автомобиль по центру полосы движения или по центру за последним автомобилем.

Активная система ведения автомобиля по полосе не реагирует на людей и животных, а также на автомобили, движущиеся навстречу или поперек проезжей части. Они не распознаются датчиками как препятствия.

- **Ни в коем случае** не пользуйтесь активной системой ведения автомобиля по полосе в указанных ситуациях.
- Не используйте активную систему ведения автомобиля по полосе движения для объезда лежащих на дороге препятствий.

Информация

Не используйте систему активного ведения по полосе движения при ее неисправности или в случае ее ненадлежащего функционирования. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Активная система ведения автомобиля по полосе с помощью передней камеры, а также переднего и заднего радара постоянно регистрирует окружение автомобиля и оказывает водителю поддержку в удержании автомобиля на выбранной полосе движения.

- При активной системе у водителя есть возможность задать желаемую позицию внутри полосы движения. Если водитель удерживает автомобиль на несколько секунд в желаемой позиции, система оставляет ведение по центру полосы движения и начинает вести автомобиль по полосе со смещением в выбранной позиции. Путем перевода в пассивный режим или отключения системы (например, при подаче сигнала поворота, смене полосы движения или торможении) смена позиции снова сбрасывается.
- Система всегда отдает приоритет линии разметки, а затем другим объектам (например, автомобилям). В отдельных случаях это может означать, что водитель должен выровнять автомобиль по центру полосы, чтобы система включилась. За пределами центра полосы движения активация системы невозможна, чтобы водитель не почувствовал непосредственно после активации системы сильное движение на рулевом колесе.
- За создание «спасательного коридора» ответственность несет сам водитель. В этой ситуации водитель может выключить систему и принять рулевое управление на себя.

Поведение при включении сигнала поворота

Включение сигнала поворота сигнализирует системе о желании водителя сменить полосу движения. В этом случае активная система ведения

автомобиля по полосе движения не вмешивается в рулевое управление.

Напротив, система помощи при перестроении помогает водителю при смене полосы движения даже с включенным сигналом поворота.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при перестроении (LCA)» на стр. 263.

Поведение при отсутствии движений рулевого колеса

При включенной и активной системе ведения автомобиля по полосе производится постоянный контроль манеры руления водителя. При отсутствии движений рулевого колеса (например, руки находятся не на рулевом колесе или слегка лежат на нем) на комбинации приборов появляется предупредительное сообщение. Система требует от водителя активного управления автомобилем. Если водитель не реагирует на требование взять на себя рулевое управление, то система переходит в пассивное состояние. В случае автомобилей с активированной функцией аварийного удержания[1] автомобиль может замедляться вплоть до полной остановки.

Элементы индикации



Рис. 21: Индикатор Акт. вед. по пол. движ.

A Отображение линий дорожной разметки
B Индикатор состояния Акт. вед. по пол. движ.

Символы индикатора состояния

Символ	Значение
Нет индикации	Активная система ведения автомобиля по полосе выключена.
	Активная система ведения автомобиля по полосе включена и пассивна.
	Активная система ведения автомобиля по полосе включена и активна.
	Активная система ведения автомобиля по полосе и система контроля полосы движения включены, и обе пассивны.
	Активная система ведения автомобиля по полосе и система контроля полосы движения включены, и обе активны.
	Активная система ведения автомобиля по полосе активна, а система контроля полосы движения пассивна.
	Активная система ведения автомобиля по полосе пассивна, а система контроля полосы движения активна, например при статусе ACC «Готов».

Включение и выключение активной системы ведения автомобиля по полосе

Активная система ведения автомобиля по полосе доступна только при активированном адаптивном круиз-контролем (ACC) или Porsche InnoDrive (PID). Активную систему ведения автомобиля по полосе можно включать и выключать при активированных ACC и PID. Сделать выбор или отменить

1. В зависимости от экспортного исполнения.

его можно с помощью переключателя в комбинации приборов и на центральном дисплее.



Рис. 22: Переключатель систем помощи водителю

Выбор и отмена выбора активной системы ведения автомобиля по полосе

1. Нажмите кнопку **S** на переключателе.
   На комбинации приборов появится меню выбора систем помощи водителю.
2. С помощью поворотного переключателя выберите **Акт. вед. по пол. движ.** и подтвердите выбор нажатием.

– или –

▸ ▸ **Системы помощи** ▸ **Акт. вед. по пол. движ.**

Информация

Активная система ведения автомобиля по полосе движения может быть в любой момент деактивирована нажатием педали тормоза или поворотом рулевого колеса.

Дополнительная информация

Сопоставление системы контроля полосы движения и активной системы ведения автомобиля по полосе

Функция	Система контроля полосы движения	Активная система ведения автомобиля по полосе	Система контроля полосы движения + активная система ведения автомобиля по полосе
Иконка статуса			
Система ведения по центру полосы движения	Нет	Да	Да
Система предупреждения о сходе с полосы движения	Да	Нет	Да
Поворот руля против схода с полосы (ведение по краю полосы)	Да	Нет	Нет
Диапазон скорости	Прим. 65–250 км/ч	Прим. 0–210 км/ч	См. отдельную функцию
Зависимость ACC	Нет	Только в сочетании с активным ACC	См. отдельную функцию

Активная система помощи при парковке

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность всегда лежит на водителе. Система не может заменить внимание водителя.

- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- При необходимости возьмите управление автомобилем на себя.
- Соблюдайте указания по технике безопасности и учитывайте системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер.

Информация о вспомогательных системах помощи водителю:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при парковке» на стр. 259.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченные области обнаружения датчиков

Датчики имеют области, в которых окружающая среда не регистрируется. Люди, животные или препятствия в этих областях регистрируются с ограничениями или не регистрируются совсем. Возникает опасность травмирования или риск получения повреждений.

- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

ВНИМАНИЕ Неблагоприятные условия окружающей среды

При неблагоприятных условиях окружающей среды система не работает или работает с ограничениями. Возникает опасность травмирования или риск получения повреждений.

- Используйте систему, только если это допускают условия окружающей среды.
- Адаптируйте манеру езды в соответствии с условиями видимости, погодными условиями, а также в соответствии с дорожным полотном и дорожной ситуацией.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система может направлять автомобиль на тротуарный бордюр. Возможны повреждения шин и ободьев.

- При необходимости возьмите управление автомобилем на себя или отмените процесс парковки.

Информация

Соблюдайте региональные предписания при использовании систем помощи при парковке.

Ограничения системы

Система недоступна:

– Если кронштейн для велосипеда установлен на задней части кузова.
– Уровень ходовой части «Поднято».
– При подъемах от 10 %.
– На крутых поворотах.

Система доступна с ограничениями:

– При плохих погодных условиях (дождь, снег или гололед).
– При нестандартных дорожных полотнах, таких как бездорожье, грунтовые дороги, несвязный грунт, наклонная дорога или колея.

Система не может распознать:

– Низкие, узкие и выступающие объекты (например, тягово-сцепные устройства, дышла припаркованных прицепов, заградительные цепи, столбы или заборы).
– Объекты, находящиеся над областью обнаружения (например, бамперы припаркованных автомобилей, полуоткрытые гаражные ворота и другие объекты, не соприкасающиеся с землей).
– Объекты со звукопоглощающими или звукоотражающими поверхностями и структурами (например, ткани, а при неблагоприятных условиях также столбы и колонны на парковке).
– Объекты, которые быстро перемещаются в зону обнаружения (например, другие участники дорожного движения).
– Как препятствия могут распознаваться высокие границы парковочных мест (например, «лежачие полицейские»).
– Овраги и склоны.

Объем функций

Система может помочь найти подходящее место для парковки. Система может помочь припарковаться и выехать с места парковки за счет движений рулевого колеса, ускорения и торможения. Система осуществляет контроль пространства вокруг автомобиля за счет датчиков. При обнаружении препятствия или участника дорожного движения, двигающегося в поперечном направлении, система выполняет торможение.

Поиск места для парковки

Функция поиска места для парковки работает в указанных ниже случаях.
- При движении вперед.
- При расстоянии до парковочного ряда максимум 1,5 м.
- Для поиска места для парковки вдоль дорожного полотна при скорости движения до 40 км/ч.
- Для поиска места для парковки поперек дорожного полотна при скорости движения до 20 км/ч.
- При поиске места для парковки между двумя припаркованными автомобилями.

Парковка

Функция парковки работает в указанных ниже случаях.
- При движении задним ходом на место для парковки вдоль дорожного полотна.
- При движении задним ходом на место для парковки поперек дорожного полотна.
- При движении вперед на место для парковки поперек дорожного полотна. Здесь можно также запустить процесс парковки, если автомобиль уже стоит передней частью к месту для парковки.

Выезд с места для парковки

Процесс выезда с места парковки осуществляется при движении вперед вдоль дорожного полотна, если место для парковки минимум на 1 м длиннее самого автомобиля.

Поиск свободного места для парковки

Выполнение поиска места для парковки



Рис. 23: Активная система помощи при парковке

A Выбор стороны парковки или выезда с места парковки
B Выбор направления парковки

Поиск места для парковки запускается в фоновом режиме, как только выполняются условия. Даже если дисплей включается только после движения мимо места для парковки, это место все равно можно выбрать.

1. Нажмите на панели управления центральной консоли.
   – или –
   На центральном дисплее ▸ **Системы помощи** ▸ **Парковочный ассистент** ▸
   Отображается поиск места для парковки.
2. Двигайтесь мимо парковочного ряда на низкой скорости.
3. Учитывайте указания на центральном дисплее.
4. Поиск места сначала активируется на стороне переднего пассажира.
   Для смены стороны парковки включите соответствующий указатель поворота (влево или вправо).
   – или –
   Нажмите соответствующий символ **A** на центральном дисплее.
5. Когда место для парковки будет найдено, остановите автомобиль.
   Найденное место для парковки выделяется на центральном дисплее синим цветом. При наличии нескольких направлений для парковки они отображаются.
6. Если на дисплее перед автомобилем отображается стрелка, двигайтесь дальше.
   Процесс парковки можно запустить, только если на желаемом месте для парковки отображается синий значок автомобиля.
7. Для выбора места для парковки нажмите на центральном дисплее соответствующий символ **B** с желаемым направлением парковки.

на панели управления центральной консоли мигает синим цветом.

Отмена поиска места для парковки

▸ Нажмите на центральном дисплее.

Поиск прерывается автоматически:
- Если скорость автомобиля свыше 45 км/ч.
- При включении передачи **R**.

Процесс парковки

Запуск процесса парковки

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Нажата педаль тормоза.
✓ На центральном дисплее выбрано место для парковки.

1. Снимите руки с рулевого колеса и удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. Нажмите на панели управления центральной консоли.

Цвет символа изменяется на синий.

3. Отпустите педаль тормоза.
   Запускается процесс парковки.
4. Соблюдайте указания на центральном дисплее.
   Отмена процесса парковки:
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Отмена процесса парковки» на стр. 61.
   При достижении автомобилем целевого положения появляется указание.
   Включается передача **P**, и активируется стояночный тормоз.
5. Возьмите управление автомобилем на себя.
   Если Вы не взяли управление автомобилем на себя, отображается соответствующее указание и готовность к работе прекращается.

Запуск процесса выезда с парковки

✓ Готовность к работе обеспечена.
✓ Автомобиль еще не тронулся с места.
✓ Нажата педаль тормоза.
✓ Включена передача **D**.
1. Снимите руки с рулевого колеса и удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. Нажмите на панели управления центральной консоли.
   – или –
   На центральном дисплее ▸ **Системы помощи** ▸ **Парковочный ассистент** ▸
3. Для смены направления выезда с места парковки включите соответствующий указатель поворота (влево или вправо).
   – или –
   Нажмите на соответствующий символ центрального дисплея.
   на панели управления центральной консоли мигает синим цветом.
4. Нажмите на панели управления центральной консоли.
5. Отпустите педаль тормоза.
   Запускается процесс выезда с места для парковки.
6. Соблюдайте указания на центральном дисплее.
   Отмена процесса парковки:
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Отмена процесса парковки» на стр. 61.
   При достижении автомобилем целевого положения появляется указание.
   Автомобиль выезжает с места для парковки до тех пор, пока выезд возможен без столкновения.
7. Примите управление автомобилем на себя.

Отмена процесса парковки

Кратковременное прерывание:

▸ Нажмите на панели управления центральной консоли.

– или –

▸ Приведите автомобиль в неподвижное состояние с помощью педали тормоза.

Затем процесс парковки можно продолжить:

✓ Педаль тормоза отпущена.
1. Снова нажмите педаль тормоза и удерживайте ее.
2. Нажмите на панели управления центральной консоли.
3. Отпустите педаль тормоза.
   Процесс парковки продолжается.

Следующие действия ведут к завершению процесса парковки:

▸ Использование рулевого управления.
– или –
▸ Переключение передачи.
– или –
▸ Включение стояночного тормоза.
– или –
▸ Открывание двери.
– или –
▸ Нажатие на педаль акселератора.

Процесс парковки необходимо запустить повторно. Для этого прекратите и снова обеспечьте готовность к работе при выезде с места для парковки.

Система помощи при маневрировании

Общие указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность всегда лежит на водителе. Система не может заменить внимание водителя.

▸ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
▸ При необходимости возьмите управление автомобилем на себя и затормозите.
▸ Соблюдайте указания по технике безопасности и учитывайте системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер.

Информация о других системах помощи водителю:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активная система помощи при парковке» на стр. 59.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при парковке» на стр. 259.

Ограничения системы

– Система недоступна при установленном кронштейне для велосипеда на задней части кузова.
– Система распознает неподвижные препятствия на пути движения высотой более 10 см.
– Во время использования активной функции помощи при парковке система недоступна.

Объем функций

Система помощи при маневрировании с помощью датчиков контролирует пространство сбоку и позади автомобиля. При обнаружении статических препятствий система полностью останавливает автомобиль.

Система доступна при следующих условиях:

– Включена передача **R**.
– Активен символ  на экране.
– Скорость автомобиля не более 10 км/ч.

После торможения с помощью систем помощи при маневрировании

▸ Возьмите управление автомобилем на себя, нажав на педаль тормоза или акселератора.
Система помощи при маневрировании временно деактивируется, но остается включенной.

Включение и выключение системы помощи при маневрировании

▸ ▸ **Системы помощи** ▸

Система помощи при маневрировании включена или выключена.

Временное отключение системы помощи при маневрировании

▸ Нажмите кнопку  на сенсорном дисплее камеры заднего вида.

Кнопка  на сенсорном дисплее камеры заднего вида светится синим. Система помощи при маневрировании отключена для текущей ситуации маневрирования.
При превышении скорости движения в 10 км/ч система помощи при маневрировании включается снова.

Багажник

Хранение груза

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля при загрузке

Ходовые качества автомобиля изменяются в зависимости от уровня загрузки.

- Выбирайте способ управления, соответствующий этим изменившимся ходовым характеристикам.
- Не превышайте допустимую полную массу автомобиля и нагрузки на оси.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незафиксированный, неправильно зафиксированный или неправильно расположенный груз

При торможении, изменении направления или авариях незафиксированный, неправильно зафиксированный или неправильно расположенный груз может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- Никогда не перевозите незакрепленные предметы (авария, торможение, повороты).
- Всегда перевозите груз в багажном отсеке и ни в коем случае не перевозите его в салоне автомобиля (например, на сиденьях или под ними).
- По возможности опирайте груз на спинки задних сидений. Всегда фиксируйте спинки задних сидений.
- Тяжелые предметы перевозите только при поднятых и зафиксированных спинках задних сидений.
- По возможности размещайте груз за незанятыми сиденьями.
- Тяжелые предметы размещайте как можно дальше вперед на полу, а легкие предметы размещайте позади тяжелых.
- Не перевозите предметы на задней полке.
- На незанятых задних сиденьях спинки сидений можно дополнительно зафиксировать ремнями безопасности. Для этого перекрестите боковые ремни безопасности и вставьте их в соответствующий противоположный замок ремня безопасности.
- Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для хранения.
- Во время движения закрываемые крышки отсеков для хранения всегда должны быть закрыты.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильное давление в шинах

Неправильное давление в шинах может негативно повлиять на безопасность движения.

- Приведите давление в шинах в соответствие с загрузкой автомобиля.
- После изменения давления в шинах необходимо обновить настройки системы контроля давления в шинах.

Крышку пола багажного отсека разрешено загружать максимум до 200 кг. Вес должен быть равномерно распределен по всему багажному отсеку.

Закрепление груза ремнями

- Не используйте для крепления груза эластичные ленты или ремни.
- Не располагайте ремни на острых кромках.
- Ремни на грузе располагайте крест-накрест.
- Затяните ремни безопасности только вручную. Не используйте дополнительные зажимные устройства (стяжные ремни).
- Соблюдайте руководство по эксплуатации и информацию, касающуюся средств крепления.

Открывание и закрывание передней или задней крышки

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Передняя крышка» на стр. 190.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Задняя крышка» на стр. 79.

Извлечение и хранение ремонтного комплекта для шин (Tire Mobility System - TMS), бортового инструмента и оборудования для устранения неисправностей

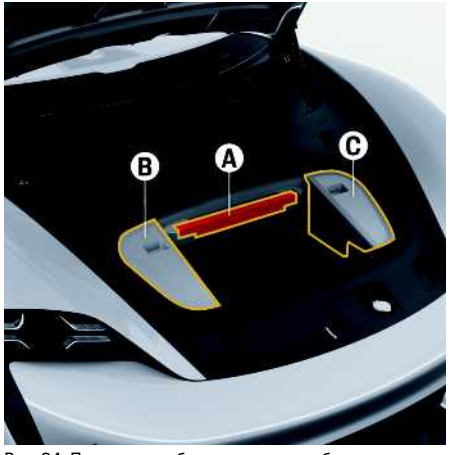


Рис. 24: Пластиковые боксы в переднем багажном отсеке

A Знак аварийной остановки (в зависимости от экспортного исполнения)
B Пластиковый бокс для ремонтного комплекта для шин (Tire Mobility System - TMS), буксировочная проушина и аптечка (в зависимости от экспортной комплектации)
C Пластиковый бокс для бортового инструмента и компрессора для накачивания шин

Извлечение знака аварийной остановки (в зависимости от экспортного исполнения)

Знак аварийной остановки **A** находится на задней стороне багажного отсека.

Извлечение ремонтного комплекта для шин (Tire Mobility System - TMS), буксировочной проушины и аптечки (в зависимости от экспортной комплектации)

- Снимите крышку пластикового бокса **B** и извлеките нужное оборудование.

Извлечение бортового инструмента и компрессора для накачивания шин

- Снимите крышку пластикового бокса **C** и извлеките нужное оборудование.

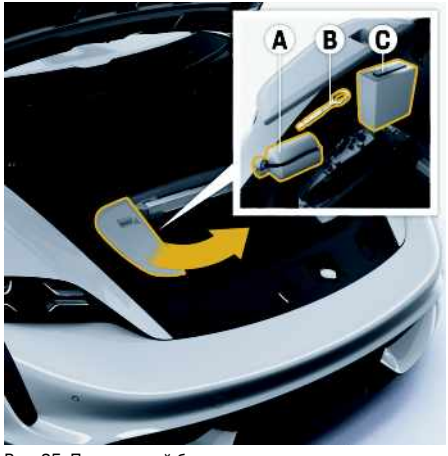


Рис. 25: Пластиковый бокс для ремонтного комплекта для шин (Tire Mobility System — TMS), буксировочная проушина и аптечка (в зависимости от экспортного исполнения)

A Ремонтный комплект для шин (Tire Mobility System - TMS)
B Буксировочная проушина
C Аптечка (в зависимости от экспортного исполнения)

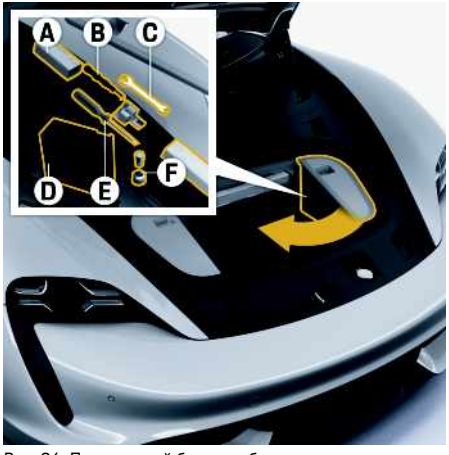


Рис. 26: Пластиковый бокс для бортового инструмента и компрессора для накачивания шин

A Ящик для инструментов
B Инструмент для аварийной разблокировки крышки зарядного разъема
C Ключ с двойным зевом
D Компрессор для накачивания шин
E Отвертка
F Сменная торцовая головка для болтов-секреток для крепления колеса

Демонтаж и монтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке

Демонтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке



Рис. 27: Снятие и подъем пластмассовой обшивки

1. Приподнимите пластмассовую обшивку так, чтобы фиксатор вышел из крепления с характерным щелчком.
2. Слегка потяните пластмассовую крышку вперед и поднимите ее.
3. Снимите пластмассовую обшивку.

Монтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке



Рис. 28: Закрывание пластмассовой обшивки

1. Установите ппластмассовую обшивку с помощью направляющих на задней кромке и уложите ее на кронштейн. Опустите переднюю крышку.
2. Следите за тем, чтобы центровочные штифты на нижней стороне крышки вошли в соответствующие направляющие.
   Прижмите крышку вниз, держа за ручки, чтобы фиксатор защелкнулся с характерным щелчком.

Открытие и закрытие крышки пола багажного отсека

Открытие крышки пола багажного отсека



Рис. 29: Открытие крышки пола багажного отсека

- Поднимите крышку пола багажного отсека за язычок.

Закрытие крышки пола багажного отсека

- Опустите крышку пола багажного отсека за язычок.

Использование чехла для лыж

Лыжи или сноуборд можно перевозить, не опасаясь за чистоту и сохранность салона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения чехла для лыж острыми кромками груза (например, сноуборда).

- Накройте острые кромки груза.

Укладка сноуборда или лыж в чехол



Рис. 30: Использование чехла для лыж

Чехол для лыж сложен в специальную сумку и размещен в багажном отсеке.

1. Наденьте защитную накладку на кромки сноуборда или лыж.
2. Разместите сноуборд или лыжи в чехле для лыж и закройте его. Лыжи должны располагаться в чехле для лыж концами вперед. Застежка-молния чехла для лыж должна быть направлена к задней части автомобиля.
3. Стяните лыжи специальной лентой. Крепления лыж должны быть позади этой ленты.
4. Сложите центральный отсек между задними сиденьями.
5. Зацепите карабинные крюки стяжных ремней за крепежные петли.
6. Затяните стяжные ремни.

Использование крепежных петель



Рис. 31: Использование крепежных петель

Для предотвращения перемещения груза в багажном отсеке можно прикрепить ремни к петлям.

- При креплении контролируйте равномерное распределение нагрузки по всем петлям.

Информация

Крепежные петли не рассчитаны на удержание тяжелого груза при аварии.

Боковые стекла

Опускание и подъем боковых стекол

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опускание и подъем боковых стекол

При опускании и подъеме боковых стекол, особенно в автоматическом режиме, возможно защемление частей тела между движущимся боковым стеклом и неподвижными компонентами автомобиля.

- Следите за тем, чтобы при опускании и подъеме боковых стекол между движущимся боковым стеклом и неподвижными компонентами автомобиля не было частей тела.
- При выходе из автомобиля нажимайте кнопку Power и выключайте автомобиль. Люди, незнакомые с принципом работы стеклоподъемников, могут нанести себе травму при использовании стеклоподъемников.
- В случае опасности сразу же отпустите кнопку на ключе автомобиля, а на автомобилях с датчиком приближения системы комфортного доступа отпустите кнопку в ручке двери.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подъем бокового стекла в ручном режиме

При отключении автоматического хода после блокировки бокового стекла в ручном режиме оно поднимется с максимальным усилием. Части тела могут быть сдавлены между подвижным боковым стеклом и неподвижными компонентами автомобиля.

- Следите за тем, чтобы при подъеме боковых стекол никого не защемило и не сдавило.

Информация

Если боковое стекло при подъеме столкнется с препятствием, оно остановится и снова опустится на несколько сантиметров.
При повторном столкновении бокового стекла с препятствием в течение 10 секунд автоматическое перемещение этого стекла будет заблокировано. Боковое стекло можно поднять вручную. Автоматический ход бокового стекла разблокируется, как только Вы один раз поднимите его полностью вручную.

Опускание и подъем боковых стекол

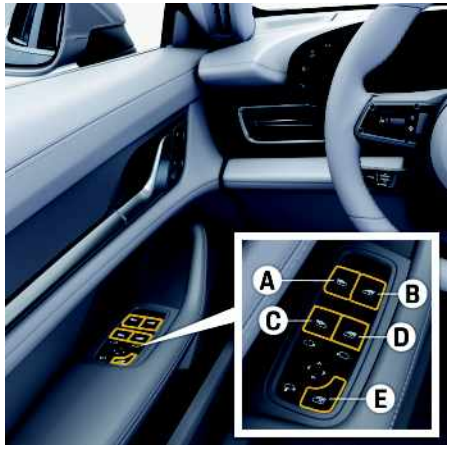


Рис. 32: Кнопки стеклоподъемника в двери водителя

A Кнопка стеклоподъемника со стороны водителя спереди
B Кнопка стеклоподъемника со стороны переднего пассажира спереди
C Кнопка стеклоподъемника со стороны водителя сзади
D Кнопка стеклоподъемника со стороны переднего пассажира сзади
E Кнопка блокиратора

✓ Готовность к работе обеспечена.
– или –
✓ Автомобиль выключен, но не более 10 минут назад.
✓ Дверь водителя или дверь переднего пассажира еще не открыта.

Качающиеся переключатели имеют **2 ступени переключения**. При нажатии кнопок обе ступени переключения отчетливо различимы по

сопротивлению, когда Вы их нажимаете вниз или тянете вверх.

Первая ступень — ручное управление

- Удерживайте соответствующий качающийся переключатель нажатым или поднятым до первой ступени, пока не будет достигнуто желаемое положение.

  Как только Вы отпустите кнопку, процесс остановится.

Вторая ступень — автоматический режим

- Полностью нажмите или потяните необходимый качающийся переключатель до второй ступени.

  Боковое стекло автоматически опускается или поднимается до конечного положения.
- Повторным нажатием кнопки Вы можете остановить боковое стекло в нужном положении.

В автоматическом режиме стекло опускается и поднимается быстрее, чем в ручном режиме.

Опускание и подъем боковых стекол ключом автомобиля



Рис. 33: Опускание и подъем боковых стекол ключом автомобиля

✓ Функция включена.

- Нажмите и удерживайте кнопку или на ключе автомобиля, пока не будет достигнуто нужное положение боковых стекол.

  Световая аварийная сигнализация мигнет 2 раз, если все боковые стекла подняты.

Функцию можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

- **▸ Настройки ▸ Автомобиль ▸ Система запирания автомобиля ▸ Комфортное открывание**

Подъем боковых стекол с помощью датчика приближения в ручке двери

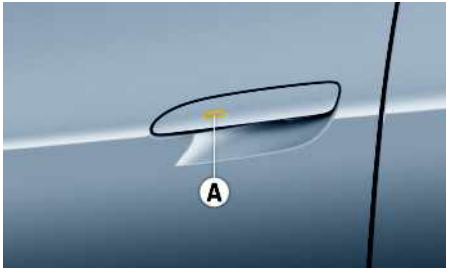


Рис. 34: Система комфортного доступа

✓ Автомобили с системой комфортного доступа.

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

- Прикоснитесь к датчику приближения **A** в ручке двери при запирании автомобиля и не убирайте руку до тех пор, пока стекла не займут нужное положение.

  Световая аварийная сигнализация мигнет 2 раз, если все боковые стекла подняты.

Сохранение в памяти конечного положения боковых стекол

После сбоя 12-вольтового электропитания конечные положения боковых стекол теряются. Автоматический режим боковых стекол не работает.

Выполните описанные ниже действия для всех боковых стекол.

1. Полностью поднимите боковое стекло 1 раз,

потянув за качающийся переключатель до второй ступени.

2. После того как боковое стекло поднимется до конца, еще раз потяните за качающийся переключатель до второй ступени.
3. Полностью опустите боковое стекло 1 раз, нажав на качающийся переключатель.

Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор

Кнопкой блокировки **E** на панели двери водителя можно отключить кнопки стеклоподъемников задних дверей, а также сенсорный дисплей в задней части салона.

Включение и отключение блокиратора

- Нажмите кнопку блокировки **E**.

  В кнопке загорится контрольный индикатор.

  Кнопки задних стеклоподъемников на задних дверях и задний дисплей деактивированы.

Буксировка

Запуск двигателя методом буксировки или толкания

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность серьезного повреждения автомобиля при запуске двигателя методом буксировки или толкания.

- **Никогда** не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания.
- Не пытайтесь сами отбуксировать автомобиль.
- Обратитесь в сервис техпомощи или эвакуации.
- Автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе так, чтобы он стоял на всех четырех колесах.
- Закрепляйте автомобиль только за колеса. Ни в коем случае не фиксируйте стяжные ремни в буксировочной проушине.

При неисправной или полностью разряженной высоковольтной АКБ включение автомобиля возможно только после повторной зарядки высоковольтной АКБ.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «АКБ 12 В» на стр. 45.

Буксировка автомобиля



Рис. 35: Допустимая буксировка

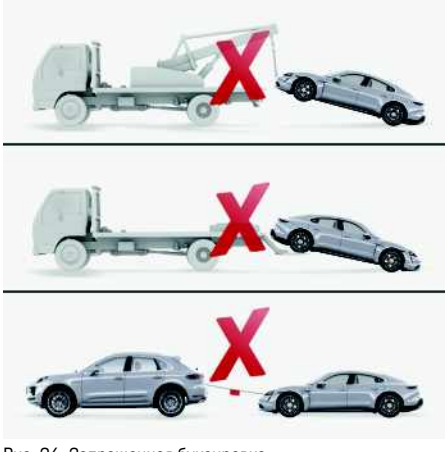


Рис. 36: Запрещенная буксировка

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Перевозка автомобиля на поездах, паромах и автовозах» на стр. 71.

Буксировка другого автомобиля

- Данные и инструкции по монтажу можно найти в руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- Обязательно учитывайте допустимую силу тяги буксировочного троса или буксировочной штанги. Буксировочная штанга или буксировочный трос должны иметь допуск к использованию с автомобилем соответствующей массы. Превышение данных производителя не допускается.
- Буксируемый автомобиль не должен быть тяжелее буксирующего автомобиля.
- Буксировка автомобилей с неисправной тормозной системой **не** допускается.
- При буксировке с помощью буксировочного троса или буксировочной штанги сначала ввинтите в автомобиль буксирную проушину, а затем закрепите за нее трос или штангу.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование буксировочной проушины» на стр. 71.

Использование буксировочного троса

- При движении буксировочный трос должен быть постоянно туго натянут. Избегайте рывков и внезапных нагрузок.

Использование буксировочной штанги

- **Не** устанавливайте буксировочную штангу между автомобилями по диагонали.

Использование буксировочной проушины

Информация

- Всегда соблюдайте принятые правила транспортировки транспортных средств.
- Перед началом движения водителю необходимо ознакомиться с особенностями транспортировки автомобиля.



Рис. 37: Передняя буксировочная проушина

Монтаж передней буксировочной проушины

Буксировочная проушина находится в комплекте бортового инструмента.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажник» на стр. 63.

1. Надавите на нижний край пластмассовой крышки в бампере, пока она не освободится из фиксатора.
2. Извлеките пластмассовую крышку из бампера и оставьте ее висеть на фиксирующем тросике.
3. Вкрутите буксировочную проушину **A** против часовой стрелки до упора (левая резьба) и затяните ее от руки.

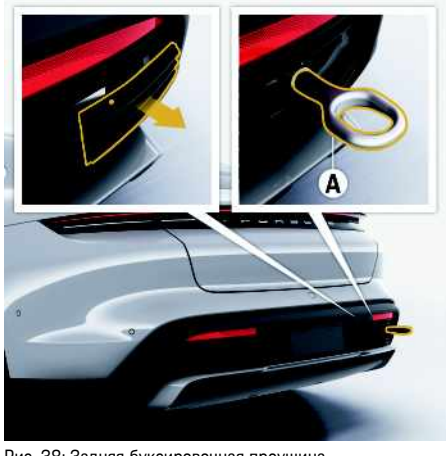


Рис. 38: Задняя буксировочная проушина

Монтаж задней буксировочной проушины

Буксировочная проушина находится в комплекте бортового инструмента.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажник» на стр. 63.

1. Осторожно отщелкните пластмассовую крышку, надавив на маркировку на верхнем краю подходящим предметом.
2. Извлеките пластмассовую крышку из бампера и уберите на хранение в автомобиль.
3. Вкрутите буксировочную проушину **A** против часовой стрелки до упора (левая резьба) и затяните ее от руки.

Демонтаж буксировочной проушины

1. Открутите буксировочную проушину **A** по часовой стрелке (левая резьба).
2. Вставьте пластмассовую крышку у нижнего края паза.
3. Откиньте пластмассовую крышку вверх и нажмите на верхний край для фиксации.
4. Уберите буксировочную проушину в комплект бортового инструмента.

Перевозка автомобиля на поездах, паромах и автовозах

1. Закрепляйте автомобиль только за колеса. **Ни в коем случае** не фиксируйте стяжные ремни в буксировочной проушине.
2. Деактивируйте систему контроля пространства салона и датчик крена.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охранная сигнализация» на стр. 163.

3. Активируйте режим транспортировки системы отслеживания автомобиля Porsche Vehicle Tracking System Plus (PTVS Plus).

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Транспортировка» на стр. 255.

Главный экран и MyScreen

Конфигурация главного экрана

1. ▸ ▸ **Настройка сортировки**
2. Выберите нужный элемент и, удерживая нажатым, перетащите на любое место.
3. **Применить**.

Главные приложения **Навигация**, **Носители**, **Телефон**, **Настройки** и **Apple CarPlay** невозможно переместить.

Конфигурация MyScreen

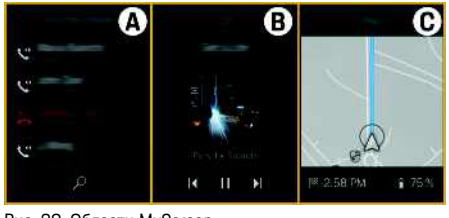


Рис. 39: Области MyScreen

Вторую страницу главного экрана (MyScreen) можно адаптировать идеально в пределах областей.

1. Проведите пальцем по главному экрану влево.
   Отобразится MyScreen .
2. ▸ **Конфигурация MyScreen**
3. Выберите нужную категорию и, удерживая ее, перетащите в нужную область (см. **A**, **B**, **C**).
4. Любой элемент можно удалить, заменив на другой элемент.

Информация по управлению системой Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.

Голосовое управление

Краткий обзор голосового управления

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Информация по управлению системой Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.

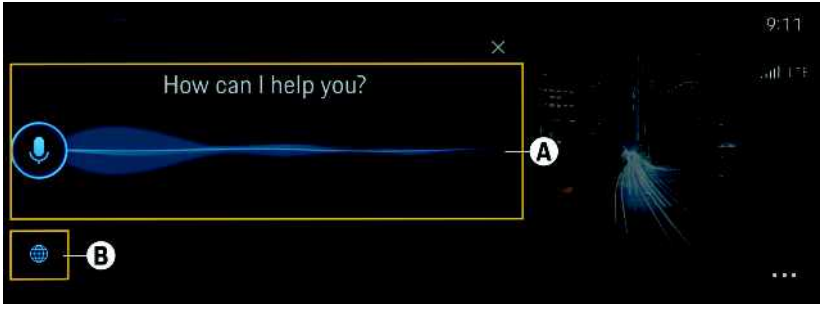


Рис. 40: Использование системы голосового управления

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Запуск голосового управления	▸ Нажмите кнопку на рулевом колесе. Раздастся звуковой сигнал, и на центральном дисплее появляется соответствующее окно (см. **A**).	▷ стр. 74
Вызов настроек системы голосового управления	▸ Нажмите (см. **B**) на центральном дисплее.	▷ стр. 76

Из-за различных вариантов использования содержание данного документа относится не ко всем моделям, странам и комплектациям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нарушенная способность распознавания речи

В стрессовой ситуации голос может измениться. Это может привести к тому, что необходимое телефонное соединение в некоторых ситуациях будет недоступно или сработает недостаточно быстро.

- Не используйте голосовое управление в аварийных ситуациях.
- Введите номер телефона экстренной службы с помощью центрального дисплея.

Система голосового управления общается с водителем и помогает ему управлять автомобилем и выполнять различные задачи во время поездки. Она играет роль помощника и может использоваться в интерактивном режиме. Голосовое управление реагирует на голосовые команды, дает рекомендации, обрабатывает поисковые запросы и использует данные о местонахождении.

Голосовые команды позволяют без труда вызывать и использовать избранные функции кондиционирования, эргономики, носителей и телефона.

Система голосового управления включает в себя функцию справки.

Использование голосового управления

✓ Автомобиль готов к эксплуатации.

✓ Не ведется разговор по телефону.

✓ Система помощи при парковке неактивна.

Запуск голосового управления с помощью рулевого колеса

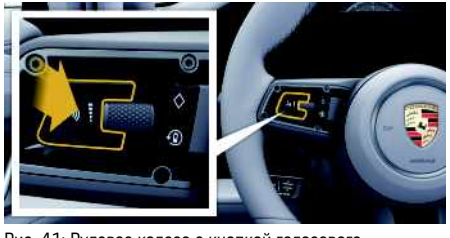


Рис. 41: Рулевое колесо с кнопкой голосового управления

1. Нажать клавишу на рулевом колесе.
   Раздается звуковой сигнал и на центральном дисплее появляется соответствующее окно.
2. Произнесите голосовую команду.

Запуск голосового управления с помощью центрального дисплея

1. Нажать ▸ в центральный дисплей.
   Раздается требование ввода и на центральном дисплее появляется соответствующее окно.
2. Произнесите голосовую команду.

Результаты поиска ограничиваются выбранной панелью быстрой фильтрации, то есть. например, если выбрана панель быстрой фильтрации **Носители**, то результаты будут отображаться исключительно для нее.

Запуск голосового управления с помощью службы «Hey Porsche»

✓ Служба «Hey Porsche» активирована:

1. ▸ **Настройка** ▸ **Голосовое управление** ▸ **Активация фразой «эй Porsche»**
2. Произнесите **Porsche** и нужную голосовую команду.

Приостановка голосового управления

✓ Голосовое управление активно и ожидает голосовой команды.

▸ Нажать в центральный дисплей.
Диалог приостанавливается, и его можно продолжить, выбрав заново.

Завершение голосового управления

✓ Голосовое управление активно и ожидает голосовой команды.

▸ Нажать клавишу на рулевом колесе.
– или –
Произнесите **Отмена**.
Раздастся нисходящий звуковой сигнал.

Прерывание вывода речи кнопкой

Вывод речи системы голосового управления можно прервать во время диалога.

▸ Коротко нажать клавишу на рулевом колесе.

Прерывание вывода речи с помощью голосового ввода

Вывод речи системы голосового управления можно прервать во время диалога, чтобы, например, произнести дополнительные голосовые команды или немедленно выполнить голосовые команды. Активация функции на центральный дисплей:

▸ Нажать ▸ **Настройка** ▸ **Голосовое управление** ▸ **Прервать голосовое управление**.

Запуск внешнего голосового ассистента (например, Siri)

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Apple CarPlay» на стр. 36.

1. Продолжительно нажать клавишу на рулевом колесе.
2. Произнесите нужную голосовую команду.

Завершение внешнего голосового ассистента (например, Siri)

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Apple CarPlay» на стр. 36.

▸ Нажать клавишу на рулевом колесе.
Раздастся нисходящий звуковой сигнал.

Указания по использованию системы голосового управления

При использовании голосового управления соблюдайте следующие правила:

- Говорите четко, внятно и с нормальной громкостью.
- Делайте в голосовых командах одинаковые ударения без длительных пауз.
- Снизьте уровень шума, например закрыв двери, стекла и сдвижной люк.
- Система голосового управления оптимизирована для водителя.

Использование естественных голосовых команд

Голосовое управление осуществляется с помощью естественных голосовых команд различных типов.

- Используйте естественные голосовые команды, например «Настрой кондиционер на 22°C», «Включи массаж Шиацу.» или «Отвези меня в Штутгарт на Поршештрассе.»
- Выражайте свои потребности, например «Мне холодно.» или «Мне нужно на зарядную станцию.»
- Используйте голосовые команды, обусловленные ситуацией, например «Избегай автомагистралей.» или «Хочу припарковаться здесь.»
- Запрашивайте информацию, например «Какой заряд у АКБ?» или «Какая погода в Штутгарте?»
- Общий поиск или вопросы, например «Что я могу сделать в области медиа-источников?» или «Как функционирует распознавание речи?»
- Используйте главные функции, например «Хочу посмотреть карту.» или «Покажи мои контакты.»
- Выбор цели на карте: нажмите на нужную цель, удерживайте ее в течение некоторого времени, а затем скажите «Порше, отвези меня туда.»

Общепринятые голосовые команды

Следующие голосовые команды можно произносить на любой стадии диалога:

- Исправление
- Пауза
- Отмена
- Справка

Управление списками с помощью голосовых команд

Перелистывание списков

✓ Голосовое управление активно.

▸ Произнесите **Следующая страница/предыдущая страница**.

Выбор пунктов из списка

Можно произносить номера строк и отображаемые синим пункты списков на центральном дисплее, тем самым выбирая их.

✓ Голосовое управление активно.

▸ Произнесите **Строка 1**.

– или –

Произнесите пункт списка.

Примеры команд

Эти списки не являются полными и показывают лишь часть возможных естественных голосовых команд и инструкций для голосового управления.

Хорошее соединение для передачи данных позволяет оптимизировать результаты поиска и ускорить поиск.

Функции кондиционера/обеспечения комфорта

- Настрой обогрев сидений на уровень 2
- Стекло запотело
- Хочу, чтобы мне сделали массаж
- Переключи освещение на красный цвет

Навигация/во время движения/Finder

- Отвези меня в музей Porsche
- Когда нужно выполнить зарядку?
- Хочу показать тебе кое-что на карте: выбрать цель на карте на центральном дисплее.
- Найди ресторан вдоль маршрута/рядом с целью
- Сколько еще времени это займет?
- Хочу припарковаться здесь
- Отвези меня на работу
- Куда я в последнее время ездил?

Носители

- Поставь песню, например Get a Life из Porsche Sounds
- Другую песню
- Что я сейчас слушаю?
- Я хочу поискать музыку
- Поставь Нелли Фуртадо из Apple Music
- Включи SWR 3
- Следующую
- Хочу выбрать другой источник

Телефон

✓ Не ведется разговор по телефону.

- Позвони Ивану Иванову

– Набери, например 0711 911
– Еще раз попробуй связаться с Андреасом Фальком
– Покажи мне мой список вызовов
– Хочу подключить новый телефон

Реакция на предшествующие диалоги

✓ Голосовое управление активно.

На диалог с главной функцией (например, телефон), который не был непосредственно предшествующим, можно отреагировать с помощью дополнительных голосовых команд:

– Еще раз позвони Ивану Иванову

Справка по голосовому управлению

Система может помогать разными способами: можно задавать вопросы или озвучивать конкретные проблемы.

– Мне нужная помощь (общая)
– Как функционирует голосовое управление?
– Что я могу делать в области навигации?
– Что ты можешь?

Изменение настроек системы голосового управления

▸ ▸ **Настройки** ▸ **Голосовое управление**
▸ выберите нужную настройку.

Онлайн-режим

✓ Передача данных в облако подтверждена.
✓ Соединение для передачи данных достаточно.
✓ Голосовое управление активно.

В онлайн-режиме доступен полный спектр функций голосового управления, таких, как, например, онлайн-поиск.

Онлайн-режим отображается на центральном дисплее символом .

Если соединения для передачи данных недостаточно, то PCM автоматически переходит в офлайн-режим. В офлайн-режиме некоторые функции системы голосового управления доступны в ограниченном объеме.

Если голосовое управление находится в офлайн-режиме, на центральном дисплее отображается символ .

Диспетчер устройств

Вызов меню диспетчера устройств

В меню диспетчера устройств приведен перечень доступных устройств и их статус соединения.

▸ ▸ **Устр-ва**
– или –
Нажмите в области статуса или (в зависимости от статуса подключения).

Отображение статуса соединения

Цвета и значения символов

– Голубой символ: соединение установлено.
– Белый символ: соединение возможно, но не установлено.
– Символ отсутствует: соединение невозможно.

Имеющиеся функции

– **Телефон**: мобильные телефоны, подключенные по Bluetooth®.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 303.
– **Музыка**: внешние медиаисточники, подключенные по Bluetooth®.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Носители» на стр. 148.
– **Данные**: соединение для передачи данных по точке доступа.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 174.
– **WiFi**: WiFi-устройства, подключенные к точке доступа WiFi в PCM.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 174.
– **Apple CarPlay**: подключенный к USB-разъему или беспроводному соединению iPhone с доступом к Apple CarPlay. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Apple CarPlay» на стр. 36.

▸ Ассистент подключения помогает при подключении устройств или медиаисточников:
▸ **Устр-ва** ▸ **Ассистент подключения**

Подключение нового устройства по Bluetooth®

1. ▸ **Устр-ва** ▸ **Ассистент подключения** ▸ **Подключить новый телефон/Подключить новый муз. плеер**.
2. Выберите устройство из списка.
   Система генерирует 6-значный код Bluetooth® и выводит его на центральный дисплей и устройство.
3. Сравните код Bluetooth® на центральном дисплее и на устройстве.
4. При совпадении кода Bluetooth® подтвердите его в устройстве.
   Если мобильный телефон успешно подключен, он появляется в списке устройств.

Информация по управлению системой Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.

Удаление устройства из списка устройств

▸ Нажмите ▸ **Устр-ва** .
В строке удаляемого устройства проведите справа налево.
Устройство удаляется из списка устройств.

Настройки менеджера устройств

▸ ▸ **Устр-ва** ▸ .

Доступны следующие настройки (в зависимости от экспортного исполнения):

– **Настройки телефона**: Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 303.
– **Настройки Bluetooth**:
  – Включите или выключите **Bluetooth**.
  – Настройте **Имя Bluetooth** для PCM.
– **Настройки WiFi**:
  – Включите или выключите **WiFi**.
  – **Предоставить доступ в Интернет**: активируйте точку доступа WiFi в PCM и предоставьте соединение для передачи данных для устройств с WiFi.
  – **Предоставить доступ в Интернет**: отображение и настройка данных для доступа к WiFi в PCM. Эти данные необходимы для подключения устройства (например, мобильного телефона) к PCM по WiFi, а также для использования точки доступа WiFi.
  Соответствующий пакет данных необходимо заказать на www.porsche.com/conect.
– **Настр. соединения для передачи данных**:
  – **Отображение интернет-трафика**
  – **Сброс интернет-трафика**

Интерфейсы

В переднем подлокотнике, а также в задней части салона находятся интерфейсы USB (тип C).

Интерфейсы USB (тип C) в задней части салона можно использовать только для зарядки.



Рис. 42: Зарядные USB-разъемы в задней части салона

Подключение внешнего устройства по USB



Рис. 43: Интерфейсы в подлокотнике

1. Откройте подлокотник.
2. Подключите внешнее устройство (например, iPod, USB-накопитель) к USB-интерфейсу (тип C) **A**.
3. Выберите необходимый медиаисточник в **Носители** ▸ **Воспро- извести**
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Носители» на стр. 148.
4. При необходимости настройте громкость на внешнем устройстве и на центральном дисплее.

Указания об интерфейсах и подключенных внешних устройствах

- Если на носителе содержится большое количество файлов, папок или списков воспроизведения, при первой загрузке возможна некоторая задержка при отображении названия носителя.
- Аудиофайлы во время воспроизведения автоматически отображаются с сохраненной дополнительной информацией (например, исполнитель, композиция, обложка альбома). Если эта информация отсутствует на соответствующем носителе, система подключается к доступной базе данных в Интернете. Тем не менее в некоторых случаях отдельная дополнительная информация может не отображаться.
- Не используйте переходники или USB-удлинители. Они отрицательно влияют на работоспособность.
- USB-концентраторы не поддерживаются.
- Компания Porsche не несет ответственности за поврежденные или утерянные файлы и носители.

Технические данные по поддерживаемым носителям и форматам файлов:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 365.

Задняя крышка

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неконтролируемое открывание и закрывание автоматической задней крышки

Опасность травмирования из-за неконтролируемого открывания или закрывания автоматической задней крышки.

- Открывайте и закрывайте заднюю крышку только во время стоянки автомобиля.
- Открывайте и закрывайте заднюю крышку только в том случае, если в зоне ее движения не находятся люди или животные.
- Всегда учитывайте, что в процессе открывания или закрывания при возникновении опасности процесс может быть прерван.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за неконтролируемого открывания или закрывания задней крышки.

- За автомобилем и над ним должно быть достаточно свободного пространства (например, над системой транспортировки на крыше, до потолка гаража).
- Багаж не должен выступать за погрузочную кромку багажного отсека.

Прерывание процесса открывания или закрывания при опасности

Чтобы сразу же прервать процесс открывания или закрывания, нажмите одну из указанных ниже кнопок:

- Кнопка на ключе автомобиля.
  – или –
  Одна из двух кнопок на облицовке задней крышки.
  – или –
  Кнопка отпирания под задней крышкой снаружи (задний фартук).
  – или –
  Выполните движение ногой.
- Для продолжения автоматического процесса нажмите соответствующую кнопку.

Открывание задней крышки

Открывание задней крышки кнопкой отпирания



Рис. 44: Кнопка отпирания задней крышки

✓ Автомобиль отперт (автомобили без системы комфортного доступа).
– или –
✓ Ключ автомобиля при Вас (автомобили с системой комфортного доступа).

- Нажмите кнопку.
  Автомобиль разблокирует все двери.
  Задняя крышка открывается на заданную высоту.

Открывание задней крышки на панели управления центральной консоли или центральном дисплее

Заднюю крышку можно открыть посредством вида крышки на панели управления центральной консоли или центральном дисплее.

✓ Готовность к работе обеспечена.
✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

Панель управления центральной консоли

- ▸
  Задняя крышка открывается на заданную высоту.

Центральный дисплей

- ▸ **Настройка** ▸ **Автомобиль** ▸ **Капот, крышка багажника и зарядные кр.** ▸ **Открыть задн. крышку**
  Задняя крышка открывается на заданную высоту.

Открывание задней крышки с помощью ключа автомобиля

✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

- Нажмите кнопку на ключе автомобиля.
  Автомобиль разблокирует все двери.
  Задняя крышка открывается на заданную высоту.

Открывание задней крышки движением ноги



Рис. 45: Открывание движением ноги

ВНИМАНИЕ Нежелательное движение задней крышки

Если датчики в задней части автомобиля распознают людей, движения или предметы и там же находится рабочий ключ автомобиля, задняя крышка может самостоятельно открываться или закрываться, что может травмировать людей или повредить автомобиль.

Во избежание нежелательного движения задней крышки:

- ▸ Деактивируйте функцию на центральном дисплее.

  – или –

- ▸ Деактивируйте систему комфортного доступа.

✓ Автомобили с системой комфортного доступа.
✓ Функция включена.
✓ Ключ автомобиля при Вас.

1. Встаньте позади автомобиля по центру.
2. Выполните движение ногой в направлении движения и обратно.
   Задняя крышка открывается на заданную высоту.

Функцию можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

▸ **▸ Настройка ▸ Автомобиль ▸ Система запирания автомобиля ▸ Комфортное открывание крышки багажника**

Информация

В следующих ситуациях функция открывания движением ноги может быть недоступна.

– Плохие погодные условия (дождь, снег или гололед).
– Грязный бампер.
– Радиосигнал ключа автомобиля не распознается из-за посторонних радиоволн.

Регулировка высоты открывания задней крышки

Существует возможность индивидуальной регулировки высоты открывания задней крышки.

В автомобилях, оснащенных системой регулирования уровня кузова, всегда регулируйте высоту открывания задней крышки при максимальной высоте подъема кузова.

1. Встаньте сзади автомобиля и откройте заднюю крышку.
2. Нажмите кнопку на ключе автомобиля или в обшивке задней крышки, чтобы остановить процесс открывания.
3. Вручную поднимите заднюю крышку на нужную высоту открывания.
4. Нажмите кнопку **A** в обшивке задней крышки и удерживайте ее ок. 3 секунд.
   Звуковой сигнал подтверждает сохраненную в системе высоту открывания.

Автоматическое прерывание движения при нежелательном движении задней крышки

При самостоятельном опускании задней крышки сразу после открывания, например, под весом снега, движение крышки автоматически притормаживается, и, пока она находится в движении, звучат короткие предупредительные сигналы.

- ▸ Остановите движение задней крышки примерно на 1 секунду.
  Функция автоматического прерывания движения деактивируется.

Закрывание задней крышки

Закрывание задней крышки с помощью кнопки на облицовке задней крышки



Рис. 46: Кнопки на облицовке задней крышки

A Закрывание задней крышки
B Закрывание задней крышки и запирание автомобиля

- ▸ Нажмите на кнопку **A** на облицовке задней крышки.
  Задняя крышка закроется.

Закрывание и запирание задней крышки с помощью кнопки на облицовке задней крышки

✓ Автомобили с системой комфортного доступа.
✓ Ключ автомобиля при Вас.
▸ Нажмите на кнопку **B** на облицовке задней крышки.
Задняя крышка закрывается, и автомобиль запирается.

Информация

Если при запирании ключ находится в салоне автомобиля, автомобиль сразу отпирается. При этом автомобиль подает несколько предупредительных сигналов и 4 световых сигнала. Если в течение 45 секунд не открывается ни одна из дверей или крышка багажника, автомобиль запирается, после чего его можно отпереть только с помощью второго ключа.

▸ При запирании автомобиля не оставляйте в салоне ключ автомобиля.

Закрывание задней крышки на панели управления центральной консоли или центральном дисплее

Заднюю крышку можно закрыть посредством вида крышки на панели управления центральной консоли или центральном дисплее.

✓ Готовность к работе обеспечена.
✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

Панель управления центральной консоли

▸  ▸

▸ Удерживайте кнопку на центральном дисплее нажатой до тех пор, пока задняя крышка не закроется.
Раздастся предупредительный сигнал, и задняя крышка закрывается. Раздастся предупредительный сигнал, и задняя крышка закрывается.

Центральный дисплей

▸  ▸ **Настройка**  ▸ **Автомобиль** ▸ **Капот, крышка багажника и зарядные кр.** ▸ **Закрыть задн. крышку**

▸ Удерживайте кнопку на центральном дисплее нажатой до тех пор, пока задняя крышка не закроется.
Раздастся предупредительный сигнал, и задняя крышка закрывается. Раздастся предупредительный сигнал, и задняя крышка закрывается.

Закрывание задней крышки движением ноги

ВНИМАНИЕ Нежелательное движение задней крышки

Если датчики в задней части автомобиля распознают людей, движения или предметы и там же находится рабочий ключ автомобиля, задняя крышка может самостоятельно открываться или закрываться, что может травмировать людей или повредить автомобиль.

Во избежание нежелательного движения задней крышки:

▸ Деактивируйте функцию на центральном дисплее.
– или –
▸ Деактивируйте систему комфортного доступа.

✓ Автомобили с системой комфортного доступа.
✓ Ключ автомобиля при Вас.
✓ Расстояние до автомобиля составляет не более 75 см.
1. Встаньте позади автомобиля по центру.
2. Выполните движение ногой в направлении движения и обратно.
Задняя крышка закроется.

Распознавание препятствий при закрывании

Если закрыванию мешает какое-либо препятствие, процесс закрывания автоматически прерывается.

Звучит предупредительный сигнал, и задняя крышка останавливается.

1. Устраните препятствие.
2. Закройте заднюю крышку автоматически или медленно вручную.

Запуск автомобиля, движение и постановка на стоянку

Общие указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Уменьшение уровня шума, создаваемого электромобилями

Несмотря на разрешенный E-Sound, электромобиль при езде производит очень мало шума, и поэтому другие участники дорожного движения могут его не слышать. Поэтому возникает риск несчастных случаев, особенно в зонах с ограниченным движением, при маневрировании или парковке.

- Будьте предельно внимательны за рулем!

Принцип действия

Следует различать готовность к работе и готовность к движению. Оба этих режима включаются отдельно.

Готовность к работе

При посадке в автомобиль распознается присутствующий ключ от автомобиля и автоматически активируется **готовность к работе**. Отдельные потребители тока и электронные системы, например, центральный дисплей, готовы к использованию.

- Для защиты АКБ используйте режим готовности к работе и активированные потребители тока только до тех пор, пока это действительно необходимо.

Готовность к движению

При выборе передачи **D**, **N** или **R** обеспечивается **готовность к движению**. Теперь автомобиль готов к движению и может начинать его.

Передачи



Рис. 47: Индикатор передачи

Имеются следующие передачи:

D — движение

Передача **D** для движения вперед.

R — передача заднего хода

Передача **R** для движения задним ходом.

Включайте передачу заднего хода только при неподвижном автомобиле и нажатой педали тормоза.

N — нейтральное положение (холостой ход)

Передачу **N** требуется включать, например, на мойке.

P — парковка

Передача **P** для фиксации автомобиля.

Передачи **D**, **R** и **N** выбираются селектором справа от рулевого колеса, передача **P** — путем нажатия кнопки **P**.

Запуск автомобиля и движение

Активация готовности к работе

✓ Высоковольтная АКБ заряжена в достаточной мере.

✓ Автомобильный зарядный штекер извлечен из зарядного разъема автомобиля.

✓ Распознается ключ автомобиля в салоне.

Автоматически

- Сядьте в автомобиль и закройте дверь водителя.

  Готовность к работе активирована.

Вручную

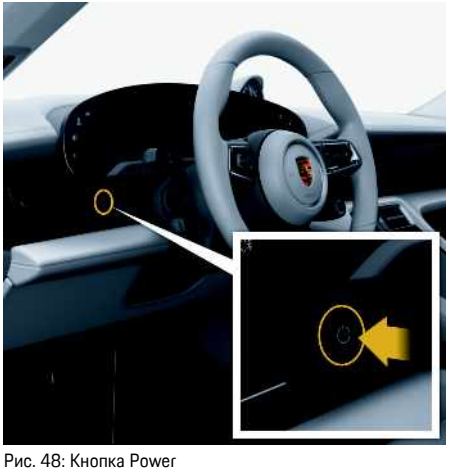


Рис. 48: Кнопка Power

✓ Готовность к работе выключена.

✓ Распознается ключ автомобиля в салоне.
▸ Нажмите кнопку Power.
Готовность к работе активирована.

Активация готовности к движению и начало движения

✓ Готовность к работе обеспечена.
1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Селектором включите передачу **D** или **R**.
Автоматически деактивируются парковочная блокировка и электрический стояночный тормоз.
3. Для начала движения отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора.

Запас хода, помимо прочего, зависит от манеры вождения, климатических условий, использования энергоемких потребителей и выбранных настроек автомобиля (например, режима движения).

Информация

Готовность к движению выключается в следующих ситуациях:
– при соответствующих настройках в системе управления электропитанием
– если автомобиль заперт снаружи
– при открывании водительской двери и отстегивании ремня безопасности водителя, когда включены передачи **D** или **R**
– при нажатии кнопки **P**
– Другими системами, которые, например, в случае неисправности автоматически выбирают передачу **P** или требуют активации **P**

Начало движения с сильным ускорением (система Launch Control)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Начало движения с сильным ускорением

При начале движения с сильным ускорением в некоторых случаях (плохие дорожные условия, недостаточная внимательность и т. д.) Вы можете потерять контроль над автомобилем или подвергнуть опасности других участников движения.
▸ Начинайте движение с сильным ускорением на дорогах общего пользования только в том случае, если это допускают условия дорожного движения и состояние дороги.
▸ Начало движения с сильным ускорением не должно представлять опасности для других участников дорожного движения.

Автомобиль даже в нормальном режиме движения позволяет начинать движение с сильным ускорением. Максимальное ускорение с места достигается с использованием системы Launch Control.

Начало движения с системой Launch Control

✓ Автомобиль стоит.
✓ Готовность к движению обеспечена.
✓ Рулевое колесо установлено в положение для движения прямо.
✓ Выбрана передача **D**.
✓ Активирован режим движения SPORT или SPORT PLUS.
1. Педаль тормоза нажата левой ногой.
2. До упора энергично выжмите педаль акселератора и удерживайте.
На комбинации приборов появляется уведомление.
3. В течение короткого времени отпустите педаль тормоза.
Автомобиль начинает движение с максимальным ускорением.

Информация

При начале движения с максимальным ускорением нагрузки на компоненты заметно возрастают по сравнению с «обычным» началом движения.

Возврат энергии (рекуперация)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ненадлежащее использование рекуперации

Рекуперация — это система, которая используется исключительно для восстановления энергии. Если одновременно с системой помощи водителю используется один из уровней рекуперация, приоритет всегда отдается процессу регулирования системы помощи водителю (независимо от индикации). Это не система помощи водителю и не может выступать в роли таковой.
▸ Не используйте замедляющий эффект рекуперации как систему поддержания дистанции.
▸ Всегда будьте готовы к торможению и обеспечьте достаточное безопасное расстояние до движущего впереди автомобиля.
▸ Для большей тормозной мощности или для торможения до полной остановки нажмите соответствующим образом педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Автоматическая рекуперация тяги ограничена или недоступна.

Максимальная рекуперация тяги ограничена.

Из соображений безопасности ACC нельзя использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования). Движущиеся впереди автомобили распознаются не полностью или вообще не распознаются.

Если автоматическая рекуперация тяги (настройка **Авто**) недоступна, например, датчики загрязнены, на комбинации приборов появится соответствующее указание.

- ▶ Не используйте автоматическую рекуперацию тяги при плохой видимости и неблагоприятном состоянии проезжей части.

Принцип действия

Благодаря рекуперации привод преобразует значительную часть энергии движения в электрическую энергию, которая сохраняется в высоковольтной АКБ. Следует различать рекуперацию тяги и рекуперацию энергии тормозов.

- – **Рекуперация тяги** используется, как только Вы убираете ногу с педали акселератора, и замедляет автомобиль. Сила рекуперации тяги может регулироваться.
- – При нажатии на педаль тормоза количество возвращаемой энергии увеличивается до максимума за счет **рекуперации энергии тормозов**. В этом случае более высокая потребность в торможении достигается за счет колесных тормозов автомобиля.

Настройки рекуперации тяги

Настройка	Индикатор	Значение
Выкл.	Нет индикации	Рекуперация тяги отсутствует. Автомобиль катится (движение накатом).
Вкл.		Рекуперация тяги с умеренным замедлением автомобиля.
Авто		Переменная адаптация рекуперации тяги на основании данных о дорожной обстановке.

Информация

Замедляющее действие рекуперации тяги может быть ограничено, например, высоким уровнем заряда высоковольтной АКБ.

- ▶ При необходимости компенсируйте уменьшенную рекуперацию за счет нажатия педали тормоза.

  Сила рекуперации тяги отображается на индикаторе мощности.

Выбор ступени рекуперации тяги

- ▶ Нажмите кнопку рекуперации на рулевом колесе:
  - – краткое нажатие = включение и выключение рекуперации тяги
  - – долгое нажатие = включение и выключение автоматической рекуперации тяги (Авто)

– или –

▶ **Движение** ▸ **Рекуперация (п. аксел.)**

На комбинации приборов отображается выбранная настройка.

Информация

Автоматическая рекуперация тяги доступна только при активной системе PSM. В режиме «PSM SPORT» автоматическая рекуперация тяги недоступна.

Информация

Различные настройки рекуперации тяги присвоены режимам движения, однако водитель может самостоятельно свободно выбирать их.

Персонализация возможна в режиме движения INDIVIDUAL.

Движение в режиме наката

Под «движением накатом» понимается движение без тормозящего действия от рекуперации тяги. Эта функция предназначена для повышения эффективности за счет уменьшения энергопотребления. Когда нога медленно и полностью снимается с педали акселератора, происходит движение накатом. При нажатии педали акселератора движение накатом прекращается.

- ✓ Движение на передаче **D**.
- ✓ PSM активен.
- ✓ Отсутствие больших подъемов или уклонов.
- ✓ Рекуперация выключена.
- ▶ Медленно снимите ногу с педали акселератора.

Информация

Движение накатом также возможно в режимах движения «SPORT» и «SPORT PLUS». Включенная по умолчанию для этих режимов рекуперация тяги в этом случае должна быть выключена.

Остановка, глушение автомобиля и выход из него

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие усиления рулевого управления и тормозного привода

Усилитель рулевого управления и тормозного усилия готов к работе только наличии готовности к эксплуатации. Если автомобиль не готов к эксплуатации, то требуется применять значительно большую силу при рулении или торможении.

- Выключайте готовность автомобиля к эксплуатации только после его полной остановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Откатывание автомобиля

В следующих ситуациях стояночный тормоз неактивен, из-за чего автомобиль может самопроизвольно начать движение.

– При выходе из автомобиля с включенной передачей **N**.
– Если дверь водителя открыта, а ремень безопасности водителя отстегнут, то при нажатии педали тормоза и повторном выборе передачи **D** и **R** электрический стояночный тормоз деактивируется.

Это может привести к травмам и повреждениям автомобиля. В комбинации приборов отображается предупреждение об опасности откатывания.

- Перед выходом из автомобиля активируйте электрический стояночный тормоз кнопкой **P**.

Остановка автомобиля

- Нажимайте педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
  – При кратковременной остановке автомобиля оставьте рычаг селектора на передаче **D** и удерживайте автомобиль на месте, нажав педаль тормоза.

  На подъемах автомобиль автоматически удерживается на месте с помощью функции HOLD.

Парковка автомобиля

При нажатии кнопки **P** автомобиль блокируется от откатывания.

Активация передачи P вручную

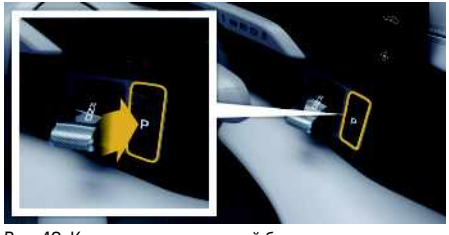


Рис. 49: Кнопка для парковочной блокировки и электрического стояночного тормоза

✓ Удерживайте автомобиль на месте с помощью педали тормоза.
- Нажмите кнопку **P**.

  Одновременно активируются парковочная блокировка и электрический стояночный тормоз.

  Предупредительный индикатор тормоза и индикатор передачи **P** на комбинации приборов светятся.

Активация передачи P автоматически

✓ Удерживайте автомобиль на месте с помощью педали тормоза.
✓ Выбрана передача **D** или **R**.
- Отстегните ремень безопасности водителя и откройте дверь водителя

  Автоматически активируются парковочная блокировка и электрический стояночный тормоз.

  Предупредительный индикатор тормоза и индикатор передачи **P** на комбинации приборов светятся.

  – или –
- Выключите автомобиль кнопкой Power.

  Автоматически активируется парковочная блокировка.

  Индикатор передачи **P** на комбинации приборов светится.

  При остановке автомобиля на подъемах и уклонах более 8 % дополнительно активируется электрический стояночный тормоз. Предупредительный индикатор тормозов светится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Электрический стояночный тормоз деактивирован

Если автомобиль на подъемах и уклонах выключается кнопкой Power, может произойти ситуация, когда электрический стояночный тормоз не активируется (например, на небольшом подъеме или уклоне). Автомобиль может самопроизвольно

начать движение.

▶ На подъемах и уклонах перед выключением автомобиля всегда нажимайте кнопку **P**.

Ручная активация или деактивация электрического стояночного тормоза

Вне зависимости от ступени **P** электрический стояночный тормоз можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

▶ ▶ **Настройка** ▶ **Автомобиль** ▶ **Электрический стояночный тормоз**

Предупредительный индикатор тормозов светится или гаснет.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Предупредительный индикатор тормозов мигает, если электрический стояночный тормоз не полностью затянут на стоящем автомобиле.

Если парковочную блокировку не удалось активировать, то на комбинации приборов появляется предупредительное сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Выключение готовности автомобиля к работе и выход из автомобиля

✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

▶ Выйдите и заприте автомобиль.

Готовность автомобиля к эксплуатации выключена.

Информация

Готовность автомобиля к работе выключается автоматически в следующих случаях:

– 30 минут после выхода из автомобиля
– Слишком низкий уровень заряда высоковольтной АКБ

Дополнительная информация

При выходе из автомобиля с передачей N.

На передаче **N** готовность к движению выключается спустя 30 секунд при наступлении следующих условий:

– Электрический стояночный тормоз не активирован
– Дверь водителя открыта, а ремень безопасности водителя отстегнут
– Педаль тормоза не нажата

Зарядка

Зарядка высоковольтной АКБ

ОПАСНО Ненадлежащий процесс зарядки

Ненадлежащий процесс зарядки, несоблюдение общепринятых действующих мер по безопасности, а также ненадлежащее обращение с высоковольтной АКБ могут вызвать короткие замыкания, поражение электрическим током, взрывы, пожары или ожоги.

- Перед запуском автомобиля снимите автомобильный зарядный кабель, закройте кожух или крышку зарядного разъема и надежно уложите автомобильный зарядный кабель на хранение.
- Обязательно соблюдайте предписанную последовательность действий при зарядке высоковольтной АКБ. Не вынимайте автомобильный зарядный кабель из розетки во время зарядки. Завершайте зарядку, прежде чем извлечь автомобильный зарядный кабель из розетки.
- Соблюдайте указания по безопасности, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche.
- Во время зарядки не проводите никаких работ на автомобиле.
- Никогда не заряжайте автомобиль, используя оба зарядных разъема одновременно.

ОПАСНО Неподходящие или поврежденные розетки и автомобильные зарядные кабели

Использование неправильных или поврежденных розеток и автомобильных зарядных кабелей, а также ненадлежащее обращение с высоковольтной АКБ могут вызвать короткие замыкания, поражение электрическим током, взрывы, пожары или ожоги.

- Используйте исключительно те автомобильные зарядные кабели, которые были проверены и допущены изготовителем для зарядки высоковольтной АКБ электромобиля.
- Всегда имейте при себе зарядное оборудование, используемое в соответствующей стране.
- Вставляйте автомобильный зарядный кабель исключительно в надлежащим образом установленные розетки.
- Не вставляйте автомобильный зарядный кабель в поврежденные или загрязненные розетки.
- Не используйте поврежденный автомобильный зарядный кабель.
- Не используйте удлинительные кабели, кабельные барабаны, сетевые фильтры и дорожные переходники.
- Не вносите изменений в конструкцию электрических узлов и не ремонтируйте их.
- Защищайте розетки и разъемные соединения от попадания воды, влаги и других жидкостей.
- Не используйте острые предметы или предметы с острыми краями для очистки зарядной розетки от грязи, льда и снега.
- При загрязнении зарядной розетки обратитесь на специализированную сервисную станцию.
- Не вставляйте ничего в зарядный разъем автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленный автомобильный зарядный кабель

При торможении, изменении направления или авариях незафиксированный, неправильно зафиксированный или неправильно расположенный автомобильный зарядный кабель может

сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- Запрещено перевозить зарядный кабель в салоне автомобиля (например, на сиденьях или под ними).
- Всегда храните автомобильный зарядный кабель в багажном отсеке упакованным в специальную сумку или в отделении, предназначенном для перевозки в багажном отсеке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения зарядного оборудования и автомобиля из-за повышенного напряжения в сети питания.

- Не заряжайте высоковольтную АКБ через автомобильный зарядный разъем во время грозы.
- Во время грозы при первой же возможности отключите зарядное оборудование от электросети.

Общие указания по зарядке и уходу

Высоковольтная АКБ подвержена физически и химически обусловленным процессам старения и износа. В результате, в зависимости от условий использования и окружающей среды, во время жизненного цикла высоковольтной АКБ ее емкость уменьшается, что с увеличением возраста АКБ приводит к уменьшению максимально доступного запаса хода и увеличению длительности зарядки.

Соблюдение описанных далее мер поможет уменьшить старение и износ высоковольтной АКБ:

- Во время зарядки следите за тем, чтобы автомобиль по возможности находился в диапазоне температур от –20°C до +30°C.
- По возможности избегайте длительного воздействия температур свыше 30°C на автомобиль, например, не ставьте его на стоянку под прямыми солнечными лучами.
- Если температура окружающей среды превышает 30°C при выключенном двигателе подключите автомобиль к электросети и зарядите высоковольтную АКБ переменным током (AC) до уровня зарядки максимум 85 %. Воспользуйтесь функцией таймера.
- При температуре окружающей среды более 35°C сразу после завершения процесса зарядки постоянным током (DC) мощностью 150 кВт по возможности не используйте режим движения «Range», чтобы обеспечить максимальное охлаждение высоковольтной АКБ.
- Подготовка высоковольтной АКБ сокращает время зарядки. По возможности заряжайте АКБ с использованием планировщика зарядки (особенно при поездках на большие расстояния), а для зарядки переменным током (AC) используйте функции таймера и профиля.
- Для повседневного использования автомобиля без поездок на длительные расстояния установите запрограммированный уровень заряда высоковольтной АКБ на 80 % с помощью функции таймера.
- Если уровень заряда менее 5 %, после эксплуатации подключите автомобиль к сети и зарядите высоковольтную АКБ.
- Перед поездками на большие расстояния при необходимости можно установить запрограммированный уровень заряда на 100 %.
- Учитывайте особенности местной инфраструктуры зарядки. Процесс зарядки может начаться позже. Нажмите кнопку запуска на зарядной колонке.

Дополнительная информация об уходе за высоковольтной АКБ:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 313.

Указания к зарядному оборудованию.

- Дополнительную информацию по зарядному устройству и веб-приложению можно найти в разделе «E-Performance» по адресу: https://www.porsche.com.
- Используйте исключительно те автомобильные зарядные кабели, которые были проверены и допущены для зарядки высоковольтной АКБ в электромобиле (зарядный штекер IEC 62196-2, SAE J1772 или GB/T 20234-2 и зарядка по процедуре согласно IEC 61851-1, SAE J1772 или GB/T 18487 (режим 2 и 3)) или соответствуют национальным стандартам и положениям законодательства.
  Автомобильные зарядные кабели без предохранительного устройства (по стандарту IEC 61851-1, SAE J1772 или GB/T 18487 (режим 1)) не поддерживаются.
- Используйте только зарядные кабели длиной максимум 30 м.
- Компания Porsche рекомендует использовать зарядное оборудование, поставляемое или рекомендованное компанией Porsche на комбинации с зарядной док-станцией или с базовым настенным креплением. Соблюдайте требования, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche или на используемый автомобильный зарядный кабель.

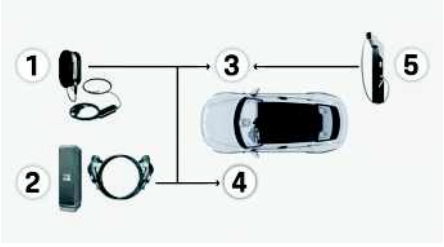


Рис. 50: Зарядка высоковольтной АКБ

Зарядка переменным током (AC) от домашних или промышленных розеток или от общественных зарядных колонок

Высоковольтную АКБ можно заряжать со стороны водителя (автомобиль с левым расположением рулевого управления: **4**, автомобиль с правым расположением рулевого управления: **3**) через разъем для зарядки переменным током (AC). В зависимости от страны и оснащения, со стороны переднего пассажира находится еще один зарядный разъем для переменного тока (автомобиль с левым расположением рулевого управления: **3**, автомобиль с правым расположением рулевого управления: **4**). Оба зарядных разъема имеют одинаковую мощность зарядки. При использовании одного зарядного разъема второй разъем блокируется.

Для сокращения времени зарядки компания Porsche рекомендует использовать промышленные розетки, зарядные станции **2** или настенное зарядное устройство **1**. От бытовых розеток **1** заряжайте высоковольтную АКБ только в том случае, если другие способы зарядки недоступны.

Быстрая зарядка постоянным током (DC) от общественных зарядных колонок

Высоковольтную АКБ можно заряжать со стороны переднего пассажира (автомобиль с левым расположением рулевого управления: **3**, автомобиль с правым расположением рулевого управления: **4**) через разъем для зарядки постоянным током (DC) от зарядной станции **5**. Время зарядки при этом значительно сокращается.

Если требуется максимально быстрая зарядка, Porsche рекомендует заряжать высоковольтную АКБ постоянным током (DC). Наименьшее время зарядки достигается при использовании функции Charging Planner.

С помощью функции **Быстрая зарядка, сберегающая ресурс АКБ** можно замедлить старение и износ высоковольтной АКБ. Длительность быстрой зарядки может увеличиться.

Центральный дисплей

1. ▸ **Зарядка** ▸ **Обзор** ▸
2. Активируйте функцию **Быстрая зарядка, сберегающая ресурс АКБ**.

Открывание и закрывание крышки зарядного разъема

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения крышки зарядного разъема посторонними предметами и наледью.

- Перед открыванием и закрыванием проверять крышку зарядного разъема на наличие посторонних предметов и наледи.
- При наличии на крышке зарядного разъема повреждений обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 313.

В зависимости от комплектации автомобиль оснащен механической или электрической крышкой зарядного разъема.

Открывание и закрывание механической крышки зарядного разъема

✓ Автомобиль с механической крышкой зарядного разъема.

✓ Автомобиль разблокирован или ключ от автомобиля находится рядом с крышкой зарядного разъема (в зависимости от комплектации).

✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

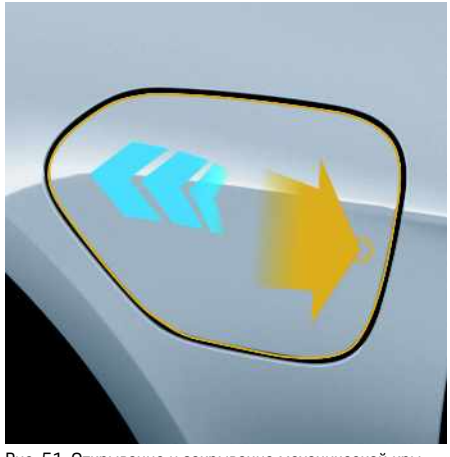


Рис. 51: Открывание и закрывание механической крышки зарядного разъема снаружи автомобиля

1. Для открывания нажмите на заднюю часть крышки зарядного разъема.

Крышка зарядного разъема открывается.

2. Для закрывания нажмите на заднюю часть крышки до ощутимого щелчка.

Открывание и закрывание электрической крышки зарядного разъема

✓ Автомобиль с электрической крышкой зарядного разъема.

✓ Автомобиль разблокирован или ключ от автомобиля находится рядом с крышкой зарядного разъема (в зависимости от комплектации).

✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

Открывание и закрывание электрической крышки зарядного разъема снаружи автомобиля



Рис. 52: Открывание крышки зарядного разъема

▸ Чтобы открыть, проведите рукой по нижнему краю.

Крышка зарядного разъема открывается.

▸ Чтобы закрыть, проведите рукой по нижнему краю.

Крышка зарядного разъема закрывается.

Электрическая крышка зарядного разъема автоматически закрывается через 120 секунд, через 10 секунд после извлечения автомобильного зарядного штекера или сразу после блокировки автомобиля.

Открывание и закрывание электрической крышки зарядного разъема с помощью сенсорной панели управления

1. Нажмите .
2. Выберите желаемую крышку зарядного разъема.
   Откройте или закройте крышку зарядного разъема.

Подключение автомобильного зарядного штекера к автомобильному зарядному разъему и запуск процесса зарядки

✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

✓ Крышка зарядного разъема открыта.

✓ Автомобильный зарядный кабель подключен к электросети.

1. Соблюдайте требования, приведенные в руководстве на зарядное оборудование или на используемый автомобильный зарядный кабель.

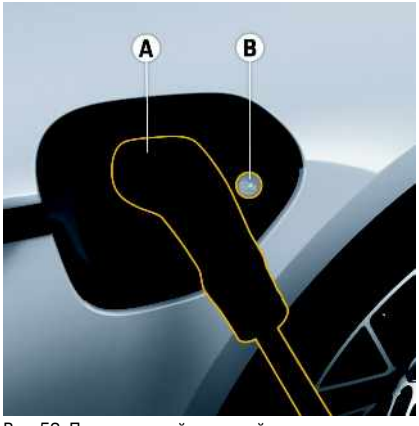


Рис. 53: Подключенный зарядный штекер

A Автомобильный зарядный штекер
B Кнопка разблокировки

2. Вставьте автомобильный зарядный штекер **A** в зарядный разъем до его блокировки. В случае тяжелых автомобильных зарядных штекеров при необходимости слегка приподнимите штекер в зарядном разъеме для того, чтобы штекер заблокировался.

   Автомобильный зарядный штекер блокируется, и процесс зарядки начинается автоматически в соответствии с функцией таймера и профиля и с характеристиками местной зарядной инфраструктуры. Если функция таймера или профиля не активированы, аккумулятор автоматически заряжается до уровня зарядки 100 %. Кольцо кнопки разблокировки **B** показывает статус блокировки автомобильного зарядного штекера и статус зарядки высоковольтной АКБ.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Индикатор статуса зарядки и фиксации в автомобильном зарядном разъеме» на стр. 91.

Информация

– Если автомобильный зарядный штекер вставлен при запирании автомобиля, то автомобильный зарядный штекер остается заблокированным.
– Если во время зарядки попытаться включить передачу **D**, процесс зарядки прервется. Примерно через 20 секунд процесс зарядки продолжится, если не был извлечен автомобильный зарядный штекер.
– Если при зарядке переменным током (AC) активирована функция таймера или профиля, запуск процесса зарядки определяется функцией таймера или профиля. В таком случае зарядка может запуститься не сразу после подключения автомобильного зарядного штекера к электросети и его блокировки.

Индикатор статуса зарядки и фиксации в автомобильном зарядном разъеме

Кольцо кнопки разблокировки показывает статус блокировки автомобильного зарядного штекера и статус зарядки высоковольтной АКБ.

В	Значение
выкл.	Автомобильный зарядный штекер не подключен, или отсутствует соединение с сетью питания. **или** Автомобильный зарядный штекер подключен: автомобиль находится в состоянии простоя. Для определения текущего состояния соединения и заряда АКБ: нажмите кнопку или на ключе автомобиля.
горит	Автомобильный зарядный штекер подключен и заблокирован.
пульсирует	Автомобильный зарядный штекер подключен и заблокирован. Установление и прекращение сеанса связи
пульсирует	Автомобильный зарядный штекер подключен и заблокирован. Высоковольтная АКБ заряжается.
горит	Автомобильный зарядный штекер подключен и заблокирован. Процесс зарядки завершен, желаемый уровень заряда АКБ достигнут.
мигает	Автомобильный зарядный штекер подключен и заблокирован. Процесс зарядки приостановлен из-за запрограммированных настроек таймера и профиля.
горит	При зарядке высоковольтной АКБ произошла ошибка.

Если процесс зарядки еще не начат:

▸ Проверить, правильно ли вставлен зарядный штекер.
▸ Соблюдать требования, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche или на используемый автомобильный зарядный кабель, а также указания к зарядной колонке.
▸ Отключить и вновь подключить автомобильный зарядный штекер.

– или –

1. Выключить автомобиль и выйти из него.
2. Вынуть автомобильный зарядный штекер из гнезда для зарядки автомобиля.
3. Закрыть двери, окна и крышки зарядного разъема, запереть автомобиль и покинуть зону действия системы комфортного доступа без ключа.
4. Подождать 5 минут. За это время не пытаться получить доступ к автомобилю с помощью приложения.
5. Подключить автомобильный зарядный штекер к гнезду для зарядки автомобиля и запустить процесс зарядки.

Завершение зарядки и отключение автомобильного зарядного штекера от гнезда для зарядки автомобиля

1. Отоприте автомобиль.
2. Нажмите кнопку разблокировки **B** на автомобильном зарядном разъеме.
   Автомобильный зарядный штекер разблокируется. Начатый процесс зарядки завершается.
3. Извлеките автомобильный зарядный штекер **A** из зарядного разъема в течение 20 секунд.
4. Отсоедините зарядный кабель от электросети и уберите его в надежное место.
5. Закройте крышку зарядного разъема.

Информация

- Соблюдайте предписанную последовательность действий при зарядке высоковольтной АКБ.
- Завершите зарядку, прежде чем извлечь автомобильный зарядный кабель из розетки.
- Текущий процесс зарядки можно прервать в любое время путем разблокировки автомобильного зарядного штекера.
- Соблюдайте правила техники безопасности при зарядке высоковольтной АКБ.

Использование функции непосредственной зарядки

При активации функции таймера или профиля можно активировать функцию непосредственной зарядки с помощью центрального дисплея и панели управления центральной консоли. Высоковольтная АКБ заряжается независимо от функции таймера или профиля, при этом максимальный уровень заряда АКБ составляет 100 %. Если функция таймера или профиля не активирована, то активация функции непосредственной зарядки не требуется. Процесс зарядки начинается автоматически при подключении зарядного штекера..

✓ Автомобильный зарядный штекер подключен.

✓ Функция таймера или профиля активируется.

Центральный дисплей

1. ▸ **Зарядка** ▸ **Обзор**
2. Активируйте функцию **Непоср. зарядка**. Высоковольтная АКБ заряжается.

Панель управления центральной консоли

1. Нажмите кнопку на экране .
2. Нажмите кнопку на экране **Непоср. зарядка**. Высоковольтная АКБ заряжается.

Использование функций зарядки на центральном дисплее

С помощью функций зарядки **Таймер** и **Профиль** на центральном дисплее можно программировать различные параметры для процессов зарядки. Обе функции доступны только при зарядке переменным током (AC).

Для использования всех функций зарядки в полном объеме требуется соответствующее зарядное оборудование. Дополнительную информацию по зарядному устройству и веб-приложению можно найти в разделе «E-Performance» по адресу: https://www.porsche.com.

Использование индикатора заряда



Рис. 54: Индикатор заряда

Индикаторы зарядка АКБ на центральном дисплее и на панели управления центральной консоли отображают различную информацию о заряде высоковольтной АКБ, включая текущий уровень заряда, текущую мощность зарядки и настройки функций таймера и профиля.

Программирование и активация таймера

✓ Время начала движения в будущем.

При активированной функции таймера высоковольтная АКБ будет заряжена к запрограммированному времени начала движения до запрограммированного **целевого уровня заряда**. Если заряд меньше 25 %, высоковольтная АКБ автоматически заряжается до 25 % после подключения автомобиля к электросети. Если функция таймера не активирована, высоковольтная АКБ заряжается до минимального уровня заряда, запрограммированного в функции профиля.

Если активировано несколько таймеров, то уровень заряда АКБ будет стремиться к уровню ближайшего по времени таймера.

Рекомендуется подключить зарядный штекер к зарядному разъему после программирования таймера зарядки.

К началу движения можно произвести кондиционирование воздуха в салоне, выбрав опцию **Авт. сист. кондиц.**

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Кондиционер Advanced Climate Control (2-/4-зонный климат-контроль)» на стр. 119.

Центральный дисплей

1. ▸ **Загрузка** ▸ **Таймер**
2. Выберите **Добавить новый таймер**.
   – или –
   Настройте **Таймер**.
3. Запрограммируйте функцию **Дата и время отправления**. При регулярном использовании выбранного таймера активируйте **Повторить** и выберите **Дни недели**.
4. Запрограммируйте **Назначения зарядки**.
5. Активируйте функцию **Зарядка**.
6. При необходимости активируйте **Стояночный кондиционер**.
7. Активируйте функцию **Таймер**.

На некоторых общественных зарядных станциях нельзя запустить процесс зарядки, если был запрограммирован таймер начала движения.

▸ Используйте функцию непосредственной зарядки.

Деактивация таймера

Центральный дисплей

1. ▸ **Зарядка** ▸ **Таймер**
2. Деактивируйте функцию **Таймер**.

Запуск зарядки с помощью таймера

✓ Таймер запрограммирован и активирован.

✓ Автомобильный зарядный штекер подключен.

Процесс зарядки определяется функцией таймера и запускается автоматически. В зависимости от запрограммированного таймера процесс зарядки при необходимости может начаться позже.

Завершение зарядки с помощью таймера

✓ Автомобильный зарядный штекер подключен.

✓ Функция таймера активирована.

1. Нажмите кнопку разблокировки.
   Процесс зарядки высоковольтной АКБ завершается.
2. При текущем процессе зарядки дождитесь, пока кольцо кнопки разблокировки не погаснет.

Если автомобильный зарядный штекер остается подключенным более 30 минут после истечения времени таймера, высоковольтная АКБ заряжается до максимального уровня (100 %).

Программирование и активация профиля зарядки

Если функция профиля активирована, высоковольтная АКБ заряжается максимально быстро до запрограммированного **минимального уровня заряда** при подключении автомобиля к электросети. При поставке автомобиля запрограммированный минимальный уровень заряда составляет 25 %.

По достижении запрограммированного минимального уровня заряда высоковольтная АКБ заряжается сверх этого в соответствии с функциями **Настройка предпочтительного вр. зарядки** и **Оптимизированная зарядка**. С помощью функции **Настройка предпочтительного вр. зарядки** высоковольтную АКБ можно заряжать в установленное время, например, чтобы воспользоваться преимуществами ограниченных по времени тарифов на электроэнергию.

Функция **Оптимизированная зарядка** в сочетании с подходящим зарядным оборудованием позволяет подключить автомобиль к локальной инфраструктуре зарядки, например, для автоматического использования индивидуальных тарифов на электроэнергию или для зарядки от солнечной энергии.

Если одновременно активирована функция таймера, то по достижении минимального уровня заряда, запрограммированного в профиле, высоковольтная АКБ заряжается до целевого уровня, запрограммированного в таймере.

Программирование и активация общего профиля зарядки

Центральный дисплей

1. ▸ **Зарядка** ▸ **Профили**
2. Настройте **Общий профиль зарядки**.
3. Запрограммируйте функцию **Мин. зарядка**.
4. Активируйте функцию **Оптимизированная зарядка**
   – или –
   Активируйте **Настройка предпочтительного вр. зарядки** и запрограммируйте **Предп. время зарядки**.
5. Активируйте **Общий профиль зарядки**.

Программирование и активация общего профиля зарядки по месту

Центральный дисплей

1. ▸ **Зарядка** ▸ **Профили**
2. Выберите **Добавить новый профиль**.
   – или –
   Редактировать имеющийся профиль .
3. Запрограммируйте **Имя** и выберите **Местоположение**.
4. Запрограммируйте функцию **Мин. зарядка**.
5. Активируйте функцию **Оптимизированная зарядка**.
   – или –
   Активируйте **Настройка предпочтительного вр. зарядки** и запрограммируйте **Предп. время зарядки**.
6. Активируйте **Профиль зарядки**.

Деактивация профиля

Центральный дисплей

1. ▸ **Зарядка** ▸ **Профили**
2. Деактивируйте функцию **Профиль**.

Запуск зарядки с помощью профиля

✓ Профиль запрограммирован и активирован.
✓ Автомобильный зарядный штекер подключен.

Процесс зарядки определяется функцией профиля и запускается автоматически.

В зависимости от запрограммированного минимального заряда высоковольтная АКБ, возможно, будет заряжена не полностью.

Завершение зарядки с помощью профиля

✓ Автомобильный зарядный штекер подключен.
✓ Функция профиля активирована.

1. Нажмите кнопку разблокировки.
   Процесс зарядки высоковольтной АКБ завершается.
2. При текущем процессе зарядки дождитесь, пока кольцо кнопки разблокировки не погаснет.

Использование интеллектуальных функций зарядки[1]

В сочетании с подходящей инфраструктурой зарядки Taycan позволяет применять интеллектуальные функции зарядки на частной и общественной территории. Среди прочего:

- Plug & Charge
- Использование индивидуальных тарифов на электроэнергию, например, для оптимизированной по стоимости зарядки.
- Оптимизация потребления электроэнергии, например, зарядка от солнечной энергии.
- Ознакомление с индивидуальной статистикой зарядки
- Защита от перегрузок с синхронными и индивидуальными фазами

На частной территории для функций интеллектуальной зарядки требуется наличие инфраструктуры зарядки, которая позволяет подключить автомобиль к частной электросети. Для получения информации обратитесь на специализированную сервисную станцию, к поставщику электроэнергии или официальному дилеру Porsche. Porsche рекомендует использовать Porsche Mobile Charger Plus или Mobile Charger Connect в сочетании с Home Energy Manager (HEM).

На общественной территории для осуществления интеллектуальной зарядки требуется заключение договора с поставщиком зарядного сервиса/мобильности, который позволяет использовать функции интеллектуальной зарядки. За информацией обращайтесь к квалифицированному поставщику зарядного сервиса/мобильности или к официальному дилеру Porsche. Компания Porsche рекомендует использовать зарядный сервис Porsche.

Разблокировка автомобиля для интеллектуальных функций зарядки

Центральный дисплей

1. ▸ **Зарядка** ▸ **Обзор** ▸
2. Активируйте **Plug & Charge**.

Из-за различных версий ПО инфраструктуры зарядки в некоторых случаях интеллектуальные функции зарядки могут не работать или работать только в ограниченном объеме. Например, не будет выполнена аутентификация автомобиля или будет прерван процесс зарядки. Автомобиль можно заряжать, несмотря на ограниченные интеллектуальные функции зарядки. Для этого деактивируйте Plug & Charge.

1. Комплектация будет применяться позднее или доступна только на определенных рынках.

Центральный дисплей

1. Следуйте инструкциям местной инфраструктуры зарядки.
2. ▸ **Зарядка** ▸ **Обзор**
3. Деактивируйте **Plug & Charge**.
4. Запустите процесс зарядки.

Чтобы впоследствии снова использовать интеллектуальные функции зарядки в полном объеме, активируйте Plug & Charge.

Использование Plug & Charge

С помощью функции Plug & Charge можно заряжать автомобиль в подходящей инфраструктуре зарядки в частных и общественных местах без предварительной ручной инициализации процесса зарядки на зарядной станции или зарядном устройстве. Расчет стоимости зарядки осуществляется автоматически на основании договора с поставщиком услуг.

✓ Автомобиль разблокирован для интеллектуальных функций зарядки.
✓ Инфраструктура зарядки подходит для Plug & Charge.
✓ Договор с поставщиком услуг включает Plug & Charge.

1. Откройте крышку зарядного разъема.
2. Вставьте автомобильный зарядный штекер в зарядный разъем.

   Автомобильный зарядный штекер заблокируется, и процесс зарядки начинается автоматически. В зависимости от инфраструктуры зарядки процесс зарядки может запускаться несколько секунд.

Ручное продление сертификата на зарядку

После заключения договора на зарядку в общественном месте с функцией Plug & Charge при первой регистрации на зарядной колонке, подходящей для Plug & Charge, на автомобиль устанавливается подходящий сертификат зарядки. Сертификат зарядки автомобиля автоматически обновляется по истечении предыдущего договора на зарядку и после начала действия нового.

Если применен новый договор на зарядку с функцией Plug & Charge, то предыдущий сертификат на зарядку необходимо удалить вручную, прежде чем предыдущий тарифный договор потеряет силу.

▸ Сбросить систему до заводских настроек. Важные настройки автомобиля (например, конфигурация сервисов Porsche Connect) могут исчезнуть.
  ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.

Продолжительность зарядки

Мощность и время зарядки зависят от различных факторов, которые могут значительно увеличить время зарядки по сравнению с указанными значениями:

– Доступная подключаемая мощность энергетической инфраструктуры конкретной страны.
– Выполненная клиентом установка, например, используемая розетка.
– Настройки ограничения зарядного тока на панели управления.
– Колебания сетевого напряжения.
– Температура окружающей среды, в которой находятся автомобиль и зарядное оборудование.
– Температура высоковольтной АКБ и панели управления.
– Низкий уровень заряда высоковольтной АКБ.
– Тип и срок эксплуатации высоковольтной АКБ.
– Предварительное кондиционирование в салоне.
– Предельно допустимая сила тока зарядного штекера.

Тип зарядки	Время зарядки
Переменный ток (AC) мощностью 11 кВт от 0 % до 100 %	ок. 8–9 ч
Постоянный ток (DC) мощностью 50 кВт, до 100 км (WLTP)	ок. 28–31 мин
Постоянный ток (DC) с максимальной зарядной мощностью до 100 км (WLTP) при оптимальных условиях (станция быстрой зарядки CCS мощностью более 270 кВт, более 850 В, температура АКБ от 30°C до 35°C и начальное состояние зарядки 5 %)	ок. 5–5,5 мин

Тип зарядки	Время зарядки
Постоянный ток (DC) мощностью 50 кВт от 5 % до 80 %	ок. 93 мин
Постоянный ток (DC) с максимальной зарядной мощностью от 5 % до 80 % при оптимальных условиях (колонка быстрой зарядки CCS мощностью более 270 кВт, более 850 В, температура АКБ от 30°C до 35°C и начальное состояние зарядки 5 %)	ок. 22,5 мин

Поступающий из электросети объем энергии больше, чем объем энергии, накапливаемый высоковольтной АКБ при зарядке. Причиной тому являются, помимо прочего, физические потери тока при зарядке, а также использование энергии для контроля температуры высоковольтной АКБ.

По физическим и химическим причинам скорость зарядки уменьшается, как только уровень заряда АКБ приближается к 100 %.

Преимущественное использование колонок быстрой зарядки (DC) в долгосрочной перспективе приводит к увеличению времени зарядки.

- Для регулярной зарядки постоянным током (DC) рекомендуется максимальная мощность зарядки 50 кВт.
- В домашних условиях рекомендуется выполнять зарядку от сети переменного тока (AC). Используя промышленную розетку (AC), Вы можете добиться более высокой эффективности и значительно сократить времени зарядки по сравнению с зарядкой от бытовой розетки.

Выполнение аварийной разблокировки крышки зарядного разъема

При неисправности в зарядном модуле крышку зарядного разъема можно открыть вручную.

- Никогда не выполняйте аварийную разблокировку крышек зарядных разъемов с обеих сторон одновременно или если крышка зарядного разъема уже открыта должным образом. Крышка противоположного зарядного разъема автоматически блокируется.

Выполнение аварийной разблокировки механической крышки зарядного разъема

После аварийной разблокировки механической крышки зарядного разъема автомобиль можно заряжать через этот разъем переменным (AC) или постоянным (DC) током.



Рис. 55: Аварийная разблокировка механической крышки зарядного разъема

✓ Автомобиль отперт.

1. Возьмите инструмент для аварийной разблокировки из набора бортового инструмента.
2. Введите металлический крюк инструмента для аварийной разблокировки под заднюю часть крышки зарядного разъема.
3. Закрепите данный инструмент и, потянув за него, откройте крышку.
4. Проведите металлический крюк инструмента для аварийной разблокировки в углубление толкателя до отчетливой фиксации. Поверните инструмент для аварийной разблокировки с легким нажимом примерно на 45 градусов по направлению движения.
5. Извлеките толкатель.
6. Выполните зарядку.
7. После зарядки закройте крышку зарядного разъема.

Для проверки механизма разблокировки крышки зарядного разъема:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Выполнение аварийной разблокировки электрической крышки зарядного разъема

После аварийной разблокировки автомобиль можно заряжать только переменным током (AC).

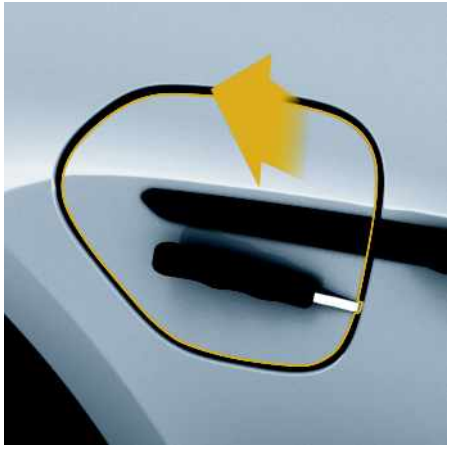


Рис. 56: Аварийная разблокировка электрической крышки зарядного разъема

✓ Автомобиль отперт.

1. Возьмите инструмент для аварийной разблокировки из набора бортового инструмента.
2. Введите металлический крюк инструмента для аварийной разблокировки под облицовку крышки зарядного разъема.
3. Закрепите инструмент и, потянув за крышку зарядного разъема, освободите ее из крепления и осторожно извлеките.
4. Выполните зарядку.
5. Для того чтобы закрыть крышку зарядного разъема, поместите накладку на крепление и нажмите на нее до ощутимого щелчка.

Для проверки механизма разблокировки крышки зарядного разъема:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Аварийная разблокировка автомобильного зарядного штекера

Если автомобильный зарядный штекер не удается разблокировать (например, в случае неисправности), необходимо выполнить аварийную разблокировку.

Центральный дисплей

1. **▸ Зарядка ▸ Обзор ▸**
2. Завершите процесс зарядки и временно разблокируйте зарядный штекер.

Ручная аварийная разблокировка

Если аварийная разблокировка автомобильного зарядного штекера с помощью центрального дисплея невозможна, выполните ручную аварийную разблокировку. В зависимости от экспортного исполнения возможна ручная аварийная разблокировка автомобильного зарядного штекера со стороны переднего пассажира.



Рис. 57: Аварийная разблокировка автомобильного зарядного штекера

1. Откройте дверь водителя или дверь переднего пассажира.
2. Коснитесь проема между дверью водителя или переднего пассажира и крылом. Потяните кнопку до сопротивления.

   Происходит разблокировка автомобильного зарядного штекера. Начатый процесс зарядки завершается.
3. В течение 20 секунд извлеките автомобильный зарядный штекер из автомобильного зарядного разъема.
4. Закройте крышку зарядного разъема.

Проверка механизма разблокировки автомобильного зарядного штекера:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Зеркала

Использование наружных зеркал

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильная оценка дорожной ситуации в результате искажения окружающей обстановки в наружных зеркалах

В выпуклых зеркалах заднего вида автомобили и предметы кажутся меньше. Кроме того, кажется, что они находятся дальше, чем на самом деле. Это может привести к неправильным оценкам ситуации на дороге и стать причиной аварии.

- Это искажение следует учитывать при оценке расстояния до следующего позади транспорта и при парковке.
- Для оценки расстояния также используйте внутреннее зеркало заднего вида.

ВНИМАНИЕ Вытекающий электролит

Из разбитого стекла зеркала может вытекать электролит. Эта жидкость раздражает кожу и глаза.

- При контакте электролита с кожей или глазами немедленно смойте электролит чистой водой.
- При необходимости обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, кожи, пластмассовых деталей и обивки.

Электролит можно удалить, только пока он не высох.

- Промойте водой детали, на которые попал электролит.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения наружных зеркал при мойке автомобиля на моечной станции.

- Перед мойкой автомобиля в автоматической моечной установке складывайте наружные зеркала.

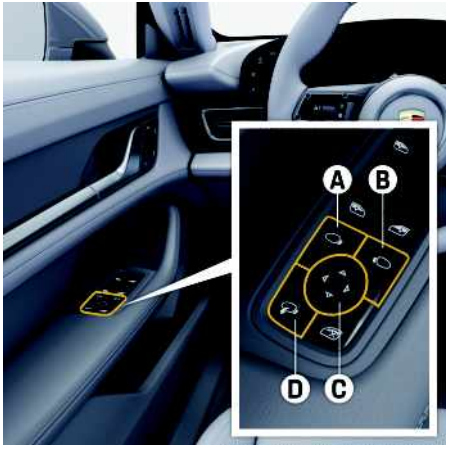


Рис. 58: Управление наружными зеркалами

A Активация регулировки наружного зеркала с левой стороны
B Активация регулировки наружного зеркала с правой стороны
C Регулировка наружных зеркал
D Складывание и раскладывание наружных зеркал (в зависимости от комплектации)

Регулировка наружных зеркал



Рис. 59: Регулировка наружных зеркал

✓ Готовность к работе обеспечена.
– или –
Автомобиль выключен, дверь водителя или переднего пассажира еще не открыта (макс. 10 минут).

1. С помощью кнопки **A** выберите левое наружное зеркало или с помощью кнопки **B** — правое наружное зеркало.
   Пока символ выбранной кнопки горит красным, можно регулировать стекло соответствующего наружного зеркала.
2. Нажимая на кнопку регулировки **C**, переместите зеркала заднего вида в соответствующее положение.

При отказе электропривода

▸ Отрегулируйте положение зеркал, надавливая на зеркальную поверхность.

Складывание и раскладывание наружных зеркал



Рис. 60: Складывание и раскладывание наружных зеркал

Складывание наружных зеркал вручную

▸ Поверните рукой корпус зеркала под углом вверх до упора.

Раскладывание наружных зеркал вручную

▸ Поверните рукой корпус зеркала под углом вниз до упора.

Складывание и раскладывание наружных зеркал с электроприводом (в зависимости от комплектации)

✓ Максимальная скорость ок. 50 км/ч.
▸ Нажмите кнопку **D**.
Оба наружных зеркала складываются или раскладываются.

При неисправности электропривода раскладывания

▸ Сложите или разложите зеркала вручную.

Складывание и раскладывание наружных зеркал снаружи

При запирании автомобиля можно сложить наружные зеркала.

▸ Нажмите кнопку на ключе автомобиля и удерживайте ее нажатой минимум 1 секунду. В автомобилях с Система комфортного доступа: прикоснитесь к датчику приближения в ручке двери на стороне водителя и удерживайте его не менее 1 секунды.
Наружные зеркала складываются.

Автоматическое раскладывание наружных зеркал

▸ Нажмите кнопку Power и запустите автомобиль.
Наружные зеркала раскладываются автоматически.

Автоматическое складывание и раскладывание наружных зеркал (в зависимости от комплектации)

Функцию автоматического складывания и раскладывания наружных зеркал можно активировать на центральном дисплее.

Активация функции

▸ ▸ ▸ **Настройки автомобиля ▸ Система запирания автомобиля ▸ Складывание наружных зеркал при запирании**

Автоматическое складывание наружных зеркал

✓ Функция включена.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.

▸ Заприте автомобиль.

Наружные зеркала складываются.

Автоматическое раскладывание наружных зеркал

✓ Функция включена.

▸ Отоприте автомобиль.

Наружные зеркала раскладываются.

Информация

Наружные зеркала автоматически не раскладываются после запуска автомобиля, если Вы перед этим сложили их кнопкой **D** вручную.

Сохранение в памяти положения наружных зеркал

На автомобилях с пакетом памяти можно назначить сохраненные положения наружных зеркал кнопкам памяти индивидуальных настроек на стороне водителя и ключам автомобиля.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 193.

Включение и выключение автоматического затемнения наружных зеркал

Автоматическое затемнение наружных зеркал происходит вместе с затемнением салонного зеркала заднего вида.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Включение и выключение автоматического затемнения наружных зеркал» на стр. 100.

Наклон стекла зеркала вниз для облегчения парковки

В автомобилях с пакетом памяти настроек стекло зеркала **со стороны переднего пассажира** при включении передачи заднего хода слегка наклоняется вниз и обеспечивает обзор кромки бордюрного камня.



Рис. 61: Наклон стекла зеркала вниз для облегчения парковки

Автоматический наклон стекла зеркала вниз

Наклон стекла зеркала со стороны переднего пассажира можно активировать на центральном дисплее.

Активация функции

▸ ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Свет и видимость** ▸ **Опции движения задним ходом** ▸ **Опускание стекла зеркала при движении задним ходом**

✓ Автомобиль включен.

✓ Передача заднего хода включена.

✓ Функция включена.

Наклон стекла зеркала вниз вручную

В автомобилях с пакетом памяти настроек стекло зеркала со стороны переднего пассажира можно откинуть вниз нажатием кнопки.

1. Включите передачу заднего хода.

   Загорается символ для регулировки наружного зеркала со стороны переднего пассажира.
2. Нажмите кнопку **B** для регулировки наружного зеркала с правой стороны (в праворульных автомобилях нажмите кнопку **A**).

   Стекло зеркала со стороны переднего пассажира наклонится вниз.

Для индивидуальной регулировки положения опущенного стекла зеркала:

▸ Путем нажатия кнопки регулировки **C** переместите стекло наружного зеркала в соответствующее положение.

В автомобилях с пакетом памяти эта настройка назначается ключу автомобиля или кнопкам памяти индивидуальных настроек на двери водителя.

Информация о вызове из памяти и записи в память настроек на автомобиле:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 193.

Возврат стекла зеркала в исходное положение

Стекло зеркала поворачивается в исходное положение:

– с задержкой по времени при выключении передачи заднего хода или
– сразу же, если скорость движения превысила 15 км/ч.

Чтобы перевести стекло зеркала со стороны переднего пассажира в исходное положение вручную, выполните указанные ниже действия:

- Нажмите кнопку **A** регулировки наружного зеркала со стороны водителя.

Затемнение салонного зеркала заднего вида вручную



Рис. 62: Затемнение салонного зеркала заднего вида вручную

При регулировке зеркала переключатель затемнения **A** должен быть направлен в сторону салона.

- Базовое положение — поверните переключатель в направлении салона.
- Положение с затемнением — поверните переключатель в сторону лобового стекла.

Использование функции автоматического затемнения зеркал

Если на поверхность внутреннего зеркала заднего вида попадает яркий свет, наружные зеркала и внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняются.

Зеркала не затемняется, если включен задний ход или включено освещение салона.

Ничто не должно препятствовать попаданию света через лобовое стекло на передний датчик освещенности.

- Не размещайте наклейки на лобовом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида или на заднем стекле.
- Не перевозите грузы на задней полке.

⚠ ВНИМАНИЕ Вытекающий электролит

Из разбитого стекла зеркала может вытекать электролит. Эта жидкость раздражает кожу и глаза.

- При контакте электролита с кожей или глазами немедленно смойте электролит чистой водой.
- При необходимости обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, кожи, пластмассовых деталей и обивки.

Электролит можно удалить, только пока он не высох.

- Промойте водой детали, на которые попал электролит.

Интеллектуальный сервис

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка и управление во время движения

Настройка и использование многофункционального рулевого колеса, информационно-развлекательной системы и т. д. во время движения может отвлекать внимание от дороги. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими компонентами во время движения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ В случае сомнений остановитесь согласно правилам дорожного движения, выполняйте сложные операции по управлению и настройке только в неподвижном автомобиле.

Объем функций

Необходимо периодически обслуживать или заменять некоторые компоненты автомобиля. С помощью функции Интеллек. сервис, доступной в зависимости от экспортного обновления, можно вызывать и обновлять данные о техническом обслуживании и ремонте. Если требуется техническое обслуживание или ремонт, на центральном дисплее отображается соответствующее указание.

Активация функции Интеллек. сервис

Активация выполняется в рамках пакета Connect-Care в магазине Connect Store. Сразу после этого функция автоматически активируется в автомобиле.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 174.

Информация

Дополнительная информация о Porsche Connect (обучающие видео, руководства к службам Porsche Connect, вопросы и ответы) доступна по ссылке www.porsche.com/connect.

Использовать Интеллек. сервис

После активации можно просмотреть текущие данные функции Интеллек. сервис в PCM.

Вызов функции Интеллек. сервис

- ▶ ▶ Нажать пункт «Интеллек. сервис».

Отображается обзор с данными функции Интеллек. сервис:

- – Общий осмотр
- – Интервал между обслуживаниями
- – Тормозная система
- – Тормозная жидкость
- – Система контроля давления в шинах
- – Воздушный фильтр салона
- – Аптечка
- – Ремонтный комплект для шин (Tire Mobility System –TMS)
- – Щетки стеклоочистителей
- – Бортовое зарядное устройство постоянного тока
- – 12-вольтная АКБ

Вызов функций для компонента

✓ Открывается Интеллек. сервис.

- ▶ Нажмите рядом с нужным компонентом ▶ Выберите нужную функцию:

В зависимости от выбранного компонента доступны следующие функции:

- – Вызов **эл. руководства**.
- – Отобразить ближайшую специализированную мастерскую в PCM.
- – Сбросить компонент.
- – Ввести новую дату истечения допуска.

Деактивация или активация компонента

✓ Открывается Интеллек. сервис.

- ▶ Нажмите нужный компонент ▶ **Настройки** ▶ Деактивировать или активировать компонент.

Для деактивированных компонентов указания о необходимости технического обслуживания или ремонта не отображаются.

Отображаются указания о необходимости технического обслуживания или ремонта

- ▶ Выполните техническое обслуживание или ремонт компонента при первой возможности: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Доступны следующие функции:

- – Зачитать сообщение.
- – Отобразить ближайшую специализированную мастерскую в PCM.
- – Закрыть сообщение. При повторном запуске PCMсообщение появляется снова.

Дополнительную информацию о техническом обслуживании и ремонте компонентов можно вызвать в My Porsche:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 174.

Деактивировать Интеллек. сервис

- Чтобы деактивировать функцию Интеллек. сервис, необходимо активировать приватный режим (в зависимости от экспортного исполнения).
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 174.

Ключ от автомобиля

Использование ключа автомобиля

Информация

- Используйте ключ автомобиля только в том случае, если автомобиль находится в поле Вашего зрения.

При нажатии на ключ автомобиля в ключе загорается герб Porsche. Также вне зависимости от нажатия на ключ автомобиля герб может гореть во время движения.

Во время движения в памяти ключа автомобиля сохраняются важные для техобслуживания данные. Поэтому герб Porsche в ключе автомобиля может гореть даже в состоянии покоя. Для получения более подробной информации о сохранении данных в ключе автомобиля и считывании данных из ключа:

- обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Неисправность дистанционного управления может быть вызвана указанными ниже причинами.

– Передача нарушается из-за радиоволн (включая радиоконтакт между ключом и автомобилем, например на автомобилях с системой комфортного доступа).
– Сбой дистанционного управления вызван дефектом.
– Элемент питания в ключе автомобиля разряжен.

- Убедитесь в том, что ключ автомобиля не хранится вместе с включенными электронными приборами (например, мобильным телефоном, ноутбуком, кабелем зарядки). При необходимости поменяйте место хранения ключа автомобиля.



Рис. 63: Ключ автомобиля

A Отпирание автомобиля
B Запирание автомобиля
C Отпирание передней крышки и автомобиля
D Открывание задней крышки и отпирание автомобиля

В каждый ключ автомобиля встроен аварийный ключ. Ключи автомобиля подходят ко всем замкам автомобиля.

- Бережно обращайтесь с ключами автомобиля и передавайте их посторонним людям только в исключительных случаях.
- Не оставляйте ключ автомобиля в автомобиле.

Использование аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



Рис. 64: Извлечение аварийного ключа

- Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля движением наверх.

Установка аварийного ключа на место

- Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля до фиксации со щелчком.

Замена элемента питания в ключе автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Внутренние ожоги или смерть при проглатывании литиевого элемента питания

В ключе автомобиля имеется литиевый элемент питания (батарея).

В течение двух часов после проглатывания батареи могут возникнуть внутренние ожоги и вследствие этого смерть.

- Храните извлеченный или новый элемент питания в недоступном для детей месте.
- Храните ключ автомобиля в недоступном для детей месте. Дети могут открыть ключ автомобиля и извлечь элемент питания.
- В случае проглатывания или попадания элемента питания в естественное отверстие немедленно обратитесь к врачу.

Информация

- Соблюдайте предписания по утилизации аккумуляторов.

При разрядке элемента питания ключа автомобиля и необходимости его замены на комбинации приборов появляется предупредительное сообщение. При нажатии на ключ автомобиля герб Porsche в ключе более не горит.



Рис. 65: Замена элемента питания

Замена элемента питания (CR 2032, 3 В)

1. Извлеките аварийный ключ.
2. Разъедините две части корпуса ключа автомобиля вправо и влево.
3. Поверните крышку элемента питания против часовой стрелки и снимите ее.
4. Замените элемент питания, соблюдая полярность.
5. Установите крышку элемента питания и закрутите ее по часовой стрелке.
   Следите при этом, чтобы в корпус можно было вставить аварийный ключ.
6. Вставьте обе части корпуса ключа автомобиля снизу и сдвиньте их наверх до ощутимой фиксации.
7. Вставьте аварийный ключ.

Запуск двигателя при разряженном элементе питания ключа автомобиля или радиопомехах

Помехи радиосвязи между автомобилем и ключом автомобиля, а также разряженный элемент питания ключа автомобиля могут помешать процессу распознавания ключа автомобиля.

Для запуска автомобиля в этом случае выполните следующие действия:

1. Положите ключ автомобиля в задний из подстаканников на центральной консоли. Держите ключ автомобиля вертикально напротив передней стенки подстаканника.
2. Нажмите кнопку Power и запустите автомобиль.

Заказ и хранение запасного ключа

Ключи автомобиля можно заказать только у официальных дилеров Porsche. Изготовление ключей может занять длительное время.

- Всегда храните запасной ключ.
- Храните запасной ключ в надежном месте, но ни в коем случае не в автомобиле.

Для регистрации нового ключа в автомобиле выполните указанные ниже действия.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Повторно выполните регистрацию всех ключей автомобиля.

Информация

Всего можно зарегистрировать восемь ключей автомобиля.

Информация

- В случае утери или кражи ключей автомобиля обратитесь к официальному дилеру Porsche, чтобы отменить регистрацию этих ключей в автомобиле и при необходимости заменить механические замки.
- Проинформируйте страховую компанию об утере или краже ключей автомобиля, а также о факте заказа дополнительного или запасного ключа.

Комбинация приборов

Обзор комбинации приборов

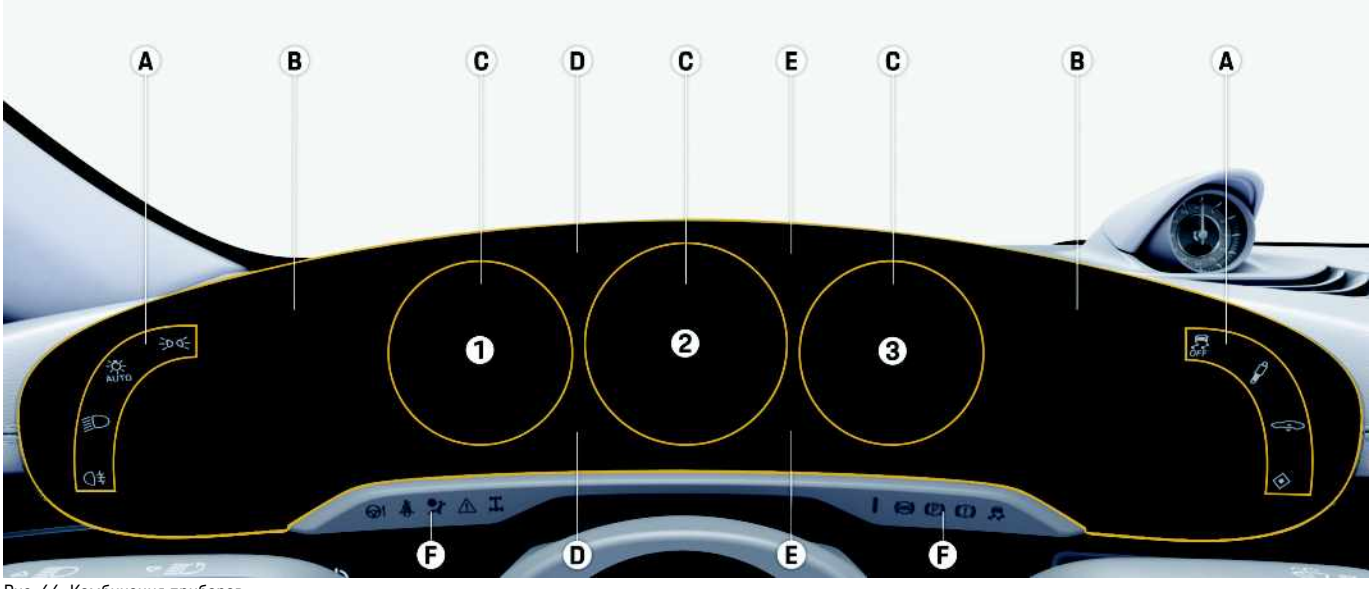


Рис. 66: Комбинация приборов

Полностью цифровая комбинация приборов разделена на 3 прибора (**C**) и имеет емкостные сенсорные кнопки (**A**) по бокам (освещение, настройки автомобиля и кнопка ◊). Между боковыми приборами и емкостными сенсорными кнопками (**B**) можно отобразить температуру, время и дату. Внизу комбинации приборов находятся различные предупредительные и контрольные индикаторы (**F**). В областях **D** (системы помощи водителю), а также **E** (движение и развлечения) представлены дополнительные предупредительные и контрольные индикаторы.

Управление меню приборов

Переключение между приборами и выбор в меню выполняется на многофункциональном рулевом колесе.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление комбинацией приборов» на стр. 114.

Элементы в списках отображаются различными цветами:

– Белый: элемент списка доступен
– Синий: элемент списка выбран
– Серый: элемент списка недоступен

Прибор 1 — дисплей «Скорость и системы помощи водителю»

На левом приборе **1** отображается информация по системам помощи водителю и информация, касающаяся автомобиля.

Прибор 2 — индикатор мощности

На среднем приборе **2** отображается информация о мощности привода, скорости, заряде АКБ и навигации. Дисплей прибора можно изменить и частично расширить, включив приборы **1** и **3**:

- Индикатор мощности (персонализируемый и настраиваемый)
- Система ночного видения
- Карта
- Расширенная карта (карта Full HD на всех трех приборах)
- Уменьшенный вид

На индикаторе мощности отображается текущая мощность электропривода (от «12 часов» до «6 часов») и текущая мощность рекуперации (от «12 часов» до «9 часов» против часовой стрелки). Дисплей можно активировать и деактивировать.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Индикаторы на комбинации приборов» на стр. 116.

Прибор 3 — дисплей «Автомобиль и информация»

На правом приборе **3** отображается информация по навигации, программе движения, носителям и уведомления. Кроме того, на этом приборе могут отображаться входящие вызовы.

Конфигурация информационной зоны

Из многочисленной информации об автомобиле можно выбрать четыре позиции для отображения на приборе 3.

Центральный дисплей

▸ Нажмите ▸ **Настройка** ▸ **Дисплеи** ▸ **Приборная панель** ▸ **Заданный пользователем вид**.

- **Текущий уровень заряда ВВ АКБ**
- **Температура АКБ ВВ АКБ**
- **Напряжение борт/сети 12 вольт**
- **Высота по GPS**
- **Компас**
- **Поперечное ускорение**
- **Продольное ускорение**
- **Задержка**
- **Дата**
- **Телефон**
- **Станция/трек**
- **Прибытие**
- **Время движения и расстояние**

Запас хода



Индикация запаса хода без активной навигации



Индикация запаса хода с активной навигацией

Предупредительные и контрольные индикаторы

ПРИМЕЧАНИЕ

О неисправностях свидетельствует предупредительный индикатор. Соответствующий предупредительный индикатор гаснет только после устранения причины неисправности.

В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию.

- Предупредительный индикатор загорается или мигает при включенном автомобиле или во время движения.

▸ Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

При включении некоторых предупредительных и контрольных индикаторов раздаются дополнительные звуковые сигналы.

При определенных событиях на комбинации приборов дополнительно появляются сообщения, имеющие высший приоритет для водителя или служащие для информации. Необходимо подтвердить эти сообщения, прежде чем вызывать приборное меню.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление комбинацией приборов» на стр. 114.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

В зависимости от комплектации имеются следующие предупредительные и контрольные индикаторы:



Предупредительный индикатор при отсутствии движений рулевого колеса

▸ Активно возьмите рулевое управление на себя.

▷ Обратите внимание на информацию,

приведенную в главе «Общие указания по технике безопасности» на стр. 54.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Принцип действия» на стр. 248.



Предупредительный индикатор температуры охлаждающей жидкости
Слишком высокая температура охлаждающей жидкости.
▸ Не продолжайте движение, безопасно остановитесь, соблюдая правила дорожного движения.
▸ Выключите автомобиль и дайте ему остыть.
▸ Проверьте радиаторы и отверстия для прохода воздуха в и на автомобиле на наличие загрязнений. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
▸ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охлаждающая жидкость» на стр. 162.



Предупредительный индикатор системы Porsche Active Suspension Management (PASM)
Возможно, функциональность активной подвески Porsche Active Suspension Management (PASM) нарушена. Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.
▸ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации.
▸ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активная подвеска Porsche Active Suspension Management (PASM)» на стр. 50.



Предупредительный индикатор подушек безопасности
Возможно, неисправна система подушек безопасности.
▸ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Системы подушек безопасности» на стр. 281.



Предупредительный индикатор ремня безопасности
Ремень безопасности не пристегнут или пристегнут неправильно.
▸ Правильно пристегните ремень безопасности.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ремни безопасности» на стр. 221.



Предупредительный индикатор тормозной системы
Предупредительный индикатор **светится** непрерывно: включен стояночный тормоз или неисправна тормозная система. Может быть слишком низкий уровень тормозной жидкости.
Предупредительный индикатор **мигает**: стояночный тормоз неисправен.
▸ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 310.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная жидкость» на стр. 309.



Предупредительный индикатор критического заряда аккумулятора
Высоковольтная АКБ почти полностью разряжена.
Дальнейшее движение возможно с ограничениями.
▸ Безопасно остановитесь, соблюдая правила дорожного движения, и выключите автомобиль.
▸ Немедленно зарядите высоковольтную АКБ или обратитесь в сервис техпомощи и при необходимости воспользуйтесь сервисом эвакуации.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка» на стр. 87.

1. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.



Предупредительный индикатор заряда аккумулятора
Заряд высоковольтной АКБ составляет менее 15 %.
▸ Следите за запасом хода и планируйте зарядку высоковольтной АКБ.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка» на стр. 87.



Предупредительный индикатор критической неисправности высоковольтной АКБ
На высоковольтной АКБ автомобиля обнаружена критическая неисправность.
▸ Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения.
▸ Не продолжайте движение, безопасно остановитесь, соблюдая правила дорожного движения и выключите автомобиль.
▸ Обратитесь в сервис техпомощи и при необходимости воспользуйтесь сервисом эвакуации.
▸ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]



Предупредительный индикатор неисправности высоковольтной АКБ
На высоковольтной АКБ автомобиля обнаружена неисправность.
Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.
▸ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации.
▸ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]



Предупредительный индикатор высоковольтной бортовой сети
Высоковольтная бортовая сеть может быть неисправна.
▸ Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения.
▸ Не продолжайте движение, безопасно остановитесь, соблюдая правила дорожного движения и выключите автомобиль.
▸ Обратитесь в сервис техпомощи и при необходимости воспользуйтесь сервисом эвакуации.
▸ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]



Предупредительный индикатор критической неисправности системы привода или зарядки
В системе привода или зарядки автомобиля обнаружена критическая неисправность.
▸ Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения.
▸ Не продолжайте движение, безопасно остановитесь, соблюдая правила дорожного движения и выключите автомобиль.
▸ Обратитесь в сервис техпомощи и при необходимости воспользуйтесь сервисом эвакуации.
▸ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]



Предупредительный индикатор неисправности системы привода или зарядки
В системе привода или зарядки автомобиля обнаружена неисправность.
Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.
▸ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации.
▸ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]



Центральный предупредительный индикатор
Как минимум одно предупредительное сообщение отображается или сохранено.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.



Предупредительный индикатор износа тормозных колодок
Тормозные колодки изношены.
Возможно продолжение движения с

1. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ограниченными и измененными параметрами.
▸ Как можно скорее обратитесь на специализированную сервисную станцию для замены тормозных колодок.[1]
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 310.



Предупредительный индикатор электрического стояночного тормоза
Предупредительный индикатор **светится** непрерывно: стояночный тормоз неисправен.
Предупредительный индикатор **мигает**: тормозная система неисправна.
▸ Если неполадка возникает все чаще или присутствует постоянно, то как можно скорее обратитесь на специализированную сервисную станцию для ее устранения.[1]
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)» на стр. 242.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 310.



Предупредительный индикатор антиблокировочной системы
Антиблокировочная система ABS или система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) неисправна.
Возможно, усилитель тормозов неисправен.
Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.
▸ По возможности, избегайте резкого торможения. Учтите увеличение тормозного пути.
▸ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)» на стр. 242.



Предупредительный индикатор системы контроля курсовой устойчивости Porsche
Предупредительный индикатор **мигает**: процесс регулирования системы контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM). Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)» на стр. 242.
Предупредительный индикатор **горит** постоянно: система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) неисправна.
Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.
▸ Избегайте интенсивного ускорения и замедления, а также поворотов в предельном режиме.
▸ Если неполадка возникает все чаще или присутствует постоянно, то как можно скорее обратитесь на специализированную сервисную станцию для ее устранения.[1]
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)» на стр. 242.



Предупредительный индикатор PSM OFF
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) деактивирована.
Возможно ограниченное и продолжение движения с измененными параметрами.
▸ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)» на стр. 242.



Предупредительный индикатор системы рулевого управления
Возможно, нарушена функциональность системы рулевого управления.
Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.
▸ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации.
▸ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]

1. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.



Предупредительный индикатор системы полного привода
В системе полного привода или зарядки автомобиля обнаружена неисправность.
Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.
▸ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации.
▸ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]



Предупредительный индикатор ограниченной мощности электропривода
Мощность электропривода ограничена. Высоковольтная АКБ возможно недостаточно заряжена или ее рабочая температура находится в предельных значениях, например при очень холодной наружной температуре.



Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах
В ходе программирования системы контроля давления в шинах (RDK) после установки новых шин или датчиков давления в шинах, в случае падения давления в одной или нескольких шинах, неисправности или временного сбоя в работе системы контроля давления в шинах (RDK) предупредительный индикатор может мигать или непрерывно светиться.
▸ Снизьте скорость и адаптируйте стиль вождения в соответствии с ситуацией. Избегайте резких маневров торможения и рулевого управления.
▸ Безопасно остановитесь, соблюдая правила дорожного движения, выключите автомобиль: проверьте указанную на индикаторе шину на наличие повреждений. При необходимости используйте герметик. При первой возможности доведите давление в шинах до нормы.
▸ Если неполадка возникает все чаще или присутствует постоянно, то незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для ее устранения.[1]



Предупредительный индикатор E-Sound
E-Sound деактивирован.
▸ Продолжайте движение крайне осторожно, так как возможно остальные участники дорожного движения не будут слышать автомобиль, движущийся на электротяге.
▸ Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.[1]
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.



Предупредительный индикатор системы предупреждения о дистанции
Опасная ситуация из-за слишком малой дистанции между автомобилями
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система предупреждения и помощи при экстренном торможении» на стр. 269.



Предупредительный индикатор системы предупреждения и помощи при экстренном торможении
Функциональность системы предупреждения и помощи при экстренном торможении ограничена.
Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.
▸ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации.
▸ Если неполадка возникает все чаще или присутствует постоянно, то как можно скорее обратитесь на специализированную сервисную станцию для ее устранения.[1]
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система предупреждения и помощи при экстренном торможении» на стр. 269.



Предупредительный индикатор системы динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
Функциональность системы динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) нарушена.
Возможно продолжение движения с

1. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ограниченными и измененными параметрами.
▸ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации.
▸ Если неполадка возникает все чаще или присутствует постоянно, то как можно скорее обратитесь на специализированную сервисную станцию для ее устранения.[1]



Предупредительный индикатор системы освещения
Возможно, система освещения автомобиля неисправна.
Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.
▸ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации.
▸ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]



Контрольный индикатор системы помощи при перестроении
Включена система помощи при перестроении.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при перестроении (LCA)» на стр. 263.



Контрольный индикатор системы ночного видения
Включена система ночного видения.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система ночного видения» на стр. 245.



Контрольный индикатор предварительного кондиционирования
Предварительное кондиционирование активно.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка» на стр. 87.



Контрольный индикатор электрической крышки зарядного разъема неисправен
Электрическая крышка зарядного разъема неисправна.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка» на стр. 87.
▸ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]



Контрольный индикатор механической крышки зарядного разъема неисправен
Механическая крышка зарядного разъема неисправна.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка» на стр. 87.
▸ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]



Контрольный индикатор функции HOLD
Функция HOLD активирована. Автомобиль будет самостоятельно удерживаться в неподвижном состоянии.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Функция HOLD» на стр. 320.



Контрольный индикатор готовности к движению
Автомобиль готов к движению.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск автомобиля, движение и постановка на стоянку» на стр. 82.



Контрольный индикатор стояночного света
Включен стояночный свет (в зависимости от комплектации боковые габаритные огни, стояночные огни и т. д.).



Контрольный индикатор ближнего света
Ближний свет включен.



Контрольный индикатор динамического дальнего света
Динамический дальний свет включен. В зависимости от окружающей ситуации дальний свет фар автоматически включается и выключается.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Свет» на стр. 227.



Контрольный индикатор дальнего света
Дальний свет включен.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Свет» на стр. 227.

1. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Контрольный индикатор заднего противотуманного света
Задний противотуманный свет включен.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Свет» на стр. 227.

Левый указатель поворота

Правый указатель поворота

Предупредительные и информационные сообщения

При определенных событиях на комбинации приборов появляются сообщения, имеющие высший приоритет для водителя или служащие для информации. Необходимо квитировать эти сообщения, прежде чем вызывать приборное меню.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление комбинацией приборов» на стр. 114.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Управление комбинацией приборов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка и управление во время движения

Настройка и использование многофункционального рулевого колеса, информационно-развлекательной системы и т. д. во время движения может отвлекать внимание от дороги. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими компонентами во время движения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- В случае сомнений остановитесь согласно правилам дорожного движения, выполняйте сложные операции по управлению и настройке только в неподвижном автомобиле.

Комбинация приборов работает только при включенном автомобиле. Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.

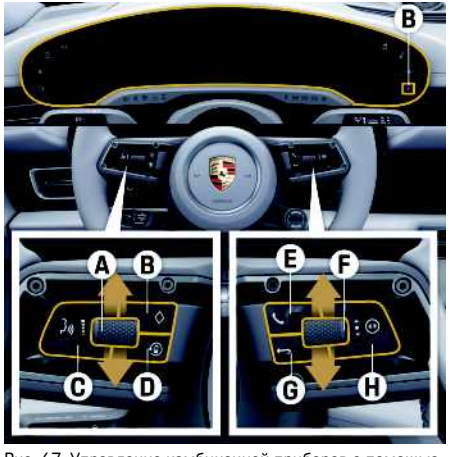


Рис. 67: Управление комбинацией приборов с помощью многофункционального рулевого колеса

A — регулировка громкости или выключение звука аудиоисточника

- Регулировка громкости: поверните поворотный переключатель **A** вверх или вниз.
- Отключение звука: нажмите на поворотный переключатель **A**.

B — вызов сохраненной функции

Программирование кнопок быстрого доступа

Кнопке на рулевом колесе, а также на комбинации приборов можно присвоить индивидуальную функцию.

- Нажмите и удерживайте кнопку **B** (кнопку ◊) и выполните настройки на центральном дисплее.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.

C — вызов голосового управления

- Нажмите кнопку **C**.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Голосовое управление» на стр. 73.

D — кнопка рекуперации

- Нажимайте кнопку **D**, чтобы ступенчато настроить режим рекуперации.
  – или –
  Нажмите кнопку **D** и удерживайте ее, чтобы включить автоматическую рекуперацию.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Возврат энергии (рекуперация)» на стр. 83.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Возврат энергии (рекуперация)» на стр. 83.

E — прием или завершение вызова

- Нажмите кнопку **E**. Для завершения нажмите и удерживайте кнопку **E**.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 303.

F — просмотр и выбор меню и функций в приборах

- Прокрутка: поворачивайте поворотный переключатель **F** вверх или вниз, чтобы прокручивать меню соответствующего прибора.
- Выбор/ввод: нажмите на поворотный переключатель **F**.

G — возврат на один или несколько уровней меню, квитирование уведомлений

- Нажмите кнопку возврата **G**.
- Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уведомления» на стр. 312.

H — переключение между приборами

- Нажмите кнопку **H**.

Выбор вариантов и активация функций

О выборе настройки или активации функции свидетельствует соответствующий символ перед названием настройки.

Выбор одного из вариантов настройки


Настройка выбрана.


Настройка не выбрана.

Активация и деактивация функции


Функция активирована.


Функция деактивирована.

Настройка вида на комбинации приборов

Отображение содержания можно конфигурировать:

- ▸ **Настройка** ▸ **Дисплей** ▸ **Комбинация приборов**

Индикаторы на комбинации приборов

Некоторые индикаторы можно вызвать только при неподвижном автомобиле.

Это руководство не содержит подробного описания всех функций. Примеры позволяют быстро ознакомиться с принципом работы и понять структуру меню. На первом уровне меню вызывается путем вращения поворотного переключателя вниз/вверх. На втором уровне на поворотный переключатель необходимо сначала нажать, после этого появляется возможность прокрутки меню. С помощью кнопки «Назад» выполняется выход из второго уровня и отображается содержимое для отображения.



Рис. 68: Индикаторы на комбинации приборов

Прибор	Индикатор	Что я могу сделать?/Что отображается?	Где?
1	▸ **Системы помощи водителю**	Активация и отображение системы контроля полосы движения, активной системы ведения автомобиля по полосе.	▷ стр. 248 ▷ стр. 54
		Выбор и отображение Porsche Inno-Drive, адаптивного круиз-контроля (ACC) или ограничителя скорости (LIM).	▷ стр. 177 ▷ стр. 38 ▷ стр. 151
1	▸ **Дорожные знаки**	Отображение до 3 действующих дорожных знаков.	▷ стр. 216
1	▸ **G-Force**	Отображение и сброс текущих и максимальных значений продольного и поперечного ускорений в форме круговой диаграммы.	–

Прибор	Индикатор	Что я могу сделать?/Что отображается?	Где?
1	▶ **Полный привод**	Соотношение текущего распределения крутящего момента между передней и задней осями в форме столбчатых диаграмм.	–
1	▶ **Инфо о шинах**	Отображение текущего давления в шинах и отклонения давления.	▷ стр. 333
1	▶ **PDCC**	Отображение состояния системы подавления кренов.	–
1	▶ **Пробег**	Отображение счетчика пробега.	–
2	▶ **Индикация остаточного запаса хода**	Отображение остаточного запаса хода. Дополнительно заряд высоковольтной АКБ показывается с помощью символа. Значения: – Белый символ: уровень заряда АКБ более 15 % – Желтый символ: уровень заряда АКБ менее 15 % – Красный символ: АКБ почти полностью разряжена	▷ стр. 138
2	▶ **Спидометр**	Отображение спидометра.	–
2	▶ **Индикатор мощности/отображение карты/система ночного видения**	Вид отображения комбинации приборов можно изменять и расширять за счет дополнительных шкал: – Отображение индикатора мощности (стандартный вид) – Отображение системы ночного видения с регистрацией теплового излучения	▷ стр. 108

Прибор	Индикатор	Что я могу сделать?/Что отображается?	Где?
		– Отображение и настройка отображения карты – Отображение и настройка расширенной карты (карта Full-HD) – Отображение уменьшенного вида	
3	▶ **Навигация**	Отображение и выбор информации из навигационной системы (предупреждений о предстоящих маневрах и т. п.).	▷ стр. 134
3	▶ **Поездка**	Отображение и сброс данных о поездке (средний расход топлива, запас хода, время в пути и т. п.).	–
3	▶ **Носители**	Отображение текущих носителей данных (например, радио).	▷ стр. 148
3	▶ **Информация**		▷ стр. 234
3	▶ **Sport Chrono**	Фиксация промежутков времени с помощью секундомера.	▷ стр. 234
3	▶ **Режим движения**	Отображение выбранной программы движения.	▷ стр. 218
3	▶ **Телефон**	При подсоединенном телефоне отображаются, например, входящие вызовы.	▷ стр. 303

Кондиционер Advanced Climate Control (2-/4-зонный климат-контроль)

Краткий обзор кондиционера

Центральный дисплей

В зависимости от комплектации кондиционером можно управлять с помощью центрального дисплея, панели управления центральной консоли и заднего дисплея.

Предварительно настроенные автоматические режимы **Рассеяно** и **Сфокус.** обеспечивают полностью автоматическое кондиционирование.

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.

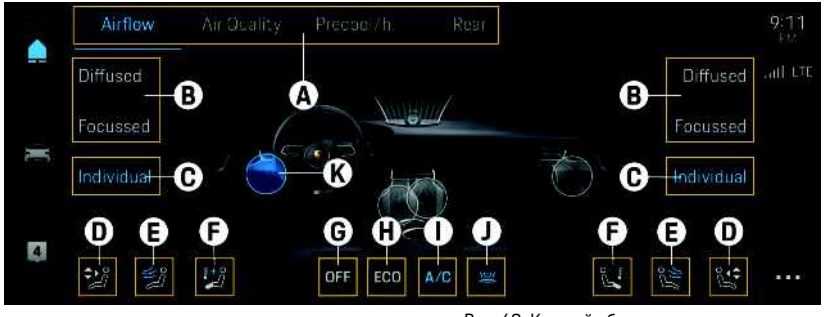


Рис. 69: Краткий обзор центрального дисплея

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Вызов меню кондиционера на центральном дисплее	– **Центральный дисплей**: коснитесь ▸ **A/C** **– или –** – **Панель управления центральной консоли**: нажмите экранную кнопку **Система кондиционирования**.	–
Смена меню кондиционера	Используйте область меню **A**.	–
Выбор предварительно настроенных автоматических режимов	Выберите автоматический режим (см. **B**). – **Рассеяно**	▷ стр. 123

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
	– **Сфокус.**	
Настройка индивидуального автоматического режима	✓ Выбран **C**. – Нажмите «Настройка распределения воздуха» (см. **D**). – Нажмите «Режим кондиционирования» (регулировка интенсивности воздушного потока, см. **E**). – Нажмите «Регулировка температуры в пространстве для ног» (см. **F**).	▷ стр. 124
Выключение и включение кондиционера во всем автомобиле	Нажмите **G**.	▷ стр. 123
Включение и выключение режима ECO	Нажмите **H**.	▷ стр. 127
Включение и выключение функции охлаждения	Нажмите **I**.	▷ стр. 125
Выключение и включение верхней вентилируемой зоны	✓ Выбран **C**. Нажмите **J**.	▷ стр. 125
Изменение направления воздушного потока	✓ Выбран **C**. Нажмите **K** и переместите выбранный дефлектор.	▷ стр. 124

Панель управления центральной консоли

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Панель управления центральной консоли» на стр. 186.

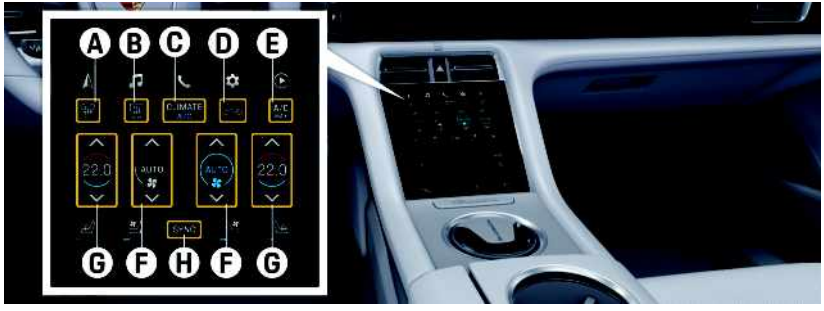


Рис. 70: Краткий обзор панели управления центральной консоли

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Оттаивание лобового стекла	Нажмите на экранную кнопку **A**.	▷ стр. 129
Включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	Нажмите на экранную кнопку **B**.	▷ стр. 129
Отображение/скрытие меню кондиционера на центральном дисплее	Нажмите на экранную кнопку **C**.	–
Включение и выключение режима рециркуляции вручную	Нажмите на экранную кнопку **D**.	▷ стр. 128
Включение и выключение максимальной интенсивности охлаждения — режим A/C MAX	Нажмите на экранную кнопку **E**.	▷ стр. 125
Включение автоматического режима работы	Нажмите на экранную кнопку **F** в центре.	▷ стр. 123
Регулировка температуры	Нажмите на экранную кнопку **G** вверх (теплее) или вниз (холоднее).	▷ стр. 126

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Ручная регулировка интенсивности обдува	Нажмите на экранную кнопку **F** вверх (больше) или вниз (меньше).	▷ стр. 126
Применение настроек кондиционирования ко всему автомобилю — режим SYNC	Нажмите на экранную кнопку **H**.	▷ стр. 128

Сенсорный дисплей в задней части салона (в зависимости от комплектации)



Рис. 71: Краткий обзор сенсорного дисплея в задней части салона

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Регулировка температуры	Нажмите **A** вверх (теплее) или вниз (холоднее).	▷ стр. 126
Ручная регулировка интенсивности обдува	Нажмите **B** вверх (больше) или вниз (меньше).	▷ стр. 126
Выключение и включение кондиционера в задней части салона	Нажмите **C**.	–
Регулировка распределения воздуха	Нажмите **D**.	▷ стр. 127
Вызов настроек	Нажмите **E**.	–

Кондиционер Advanced Climate Control (2-/4-зонный климат-контроль)

В зависимости от внешних факторов, например температуры в салоне, солнечного излучения и качества воздуха, кондиционер автоматически регулирует температуру, распределение воздуха и интенсивность обдува.

При введенных вручную настройках система выходит из автоматического режима для выполнения выбранной функции. В этом случае режим автоматической регулировки работает для функций, которые не были изменены вручную.

Кондиционером можно управлять с помощью центрального дисплея, панели управления центральной консоли и заднего дисплея (в зависимости от комплектации).

Кондиционер работает наиболее эффективно при поднятых стеклах.

В случае аккумуляции тепла в салоне:

- Ненадолго опустите стекла, чтобы проветрить салон.

В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности под автомобилем может выделяться конденсат. Это обусловлено работой системы и не является неисправностью.

При сильном падении заряда высоковольтной АКБ ниже 10% функции кондиционера сначала ограничиваются, а затем отключаются.

При температуре наружного воздуха ниже ок. 2 °C функция охлаждения автоматически отключается, и включить ее вручную невозможно.

Желаемая температура не достигается быстрее, если температуру временно установить на меньшее или большее значение.

Подача свежего воздуха

- Освободите воздухозаборник между лобовым стеклом и передней крышкой от снега, льда и листвы.

2-зонный климат-контроль

Возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува, распределения воздуха и режима кондиционирования в отдельных климатических зонах **слева** и **справа**. Дефлекторы в задней части салона можно **вручную** открывать и закрывать. Кроме того, можно регулировать направление воздушного потока.

4-зонный климат-контроль

Возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува, распределения воздуха и режима кондиционирования в отдельных климатических зонах **спереди слева**, **спереди справа**, **сзади слева** и **сзади справа**. Дополнительно в передних зонах можно регулировать температуру в пространстве для ног в соответствии с личными потребностями.

Выключение и включение кондиционера

Выключение и включение кондиционера во всем автомобиле

Центральный дисплей

- ▸ **A/C** ▸ **Вентил.** ▸ **OFF**
  На пульте управления центральной консоли и на сенсорном дисплее в задней части салона появляется индикатор **OFF**, подача приточного воздуха прерывается и кондиционер выключается.

для обеспечения комфортного микроклимата в передних климатических зонах снижение интенсивности обдува в задних климатических зонах или отключение системы кондиционирования в задней части салона не дает никаких преимуществ.

Включение автоматического режима работы

Выбор предварительно настроенных автоматических режимов

Имеется два предварительно настроенных автоматических режима.

- **Рассеяно**: бессквозняковая настройка с небольшим воздушным потоком.
- **Сфокус.**: интенсивная вентиляция салона. Воздушный поток хорошо ощутим.

Центральный дисплей

1. ▸ **A/C** ▸ **Вентил.**
2. Выберите нужный автоматический режим для соответствующей климатической зоны.

Настройка автоматического режима Individual

- **Individual**: температуру, интенсивность обдува и распределение воздуха можно настроить индивидуальным образом.

Центральный дисплей

1. ▸ **A/C** ▸ **Вентил.** ▸ **Individual**
2. Выберите нужные настройки.

Переднюю и заднюю климатические зоны можно настроить на автоматический режим работы независимо друг от друга.

Панель управления центральной консоли

- Нажмите на экранную кнопку соответствующей климатической зоны на панели управления центральной консоли/сенсорной панели в задней части салона.
  В автоматическом режиме экранная кнопка горит синим цветом. Интенсивность обдува и распределение воздуха регулируется автоматически.

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики. Выбранная вручную настройка сохраняется до тех пор, пока не будет заново нажата соответствующая экранная кнопка или экранная кнопка .

Настройка переднего дефлектора

На приборной панели, на центральной консоли спереди и в задней части салона находятся дефлекторы, которые можно открыть и закрыть вручную. В предварительно настроенных автоматических режимах **Рассеяно** и **Сфокус.** автоматически регулируется открывание дефлекторов и направление течения воздушного потока. В автоматическом режиме **Individual** при необходимости на центральном дисплее можно вручную изменить автоматическое регулирование для каждой климатической зоны.

ПРИМЕЧАНИЕ Опасность повреждения дефлекторов

- Запрещается крепить предметы (например, держатели для мобильных телефонов или освежители воздуха) на дефлекторах.
- Выполняйте настройку электрических дефлекторов только с помощью сенсорных дисплеев.
- Процесс перемещения дефлекторов запрещается прерывать (например, путем блокировки пластин).

Открывание и закрывание переднего дефлектора



Рис. 72: Открывание и закрывание переднего дефлектора

Центральный дисплей

1. ▸ **A/C** ▸ **Вентил.** ▸ **Individual**
   Регулируемые дефлекторы выделяются на центральном дисплее белым кружком.
2. Выберите нужный дефлектор.
   Отобразится ползунок для настройки дефлектора.
   Теперь выбранный дефлектор имеет синий цвет.
3. Настройте открывание дефлектора с помощью ползунка.

Изменение направления воздушного потока спереди



Рис. 73: Изменение направления воздушного потока спереди

Центральный дисплей

1. ▸ **A/C** ▸ **Вентил.** ▸ **Individual**
   Регулируемые дефлекторы выделяются на центральном дисплее белым кружком.
2. Выберите нужный дефлектор.
   Теперь выбранный дефлектор имеет синий цвет.
3. Отрегулируйте дефлектор в нужном направлении.

При нажатии на произвольное место в изображении салона автомобиля дефлекторы автоматически настраиваются на выбранное место.

Регулировка распределения воздуха

Регулировка распределения воздуха в передней части салона

Центральный дисплей

1. ▸ **A/C** ▸ **Вентил.** ▸ **Individual** ▸
2. Выберите режим распределения воздуха для соответствующей климатической зоны:

Воздух подается на лобовое стекло и на боковые стекла.

Воздух подается через центральный и боковой дефлекторы.

Воздух подается в зону ног.

Включение и выключение верхней зоны обдува



Рис. 74: Верхняя зона обдува

Зона обдува на верхней стороне передней панели обеспечивает дополнительную приточную вентиляцию в салоне автомобиля. В автоматическом режиме **Individual** подача воздуха через зону обдува может включаться и выключаться отдельно. Кондиционер самостоятельно регулирует интенсивность обдува.

Центральный дисплей

▸ ▸ **A/C** ▸ **Вентил.** ▸ **Individual** ▸
Если функция включена, пиктограмма светится синим цветом.

Предварительно настроенные автоматические режимы **Рассеяно** и **Сфокус.** обеспечивают автоматическое включение верхней зоны обдува.

Выбор режима кондиционирования спереди

Мощность воздушного потока можно регулировать отдельно для передних климатических зон в зависимости от общей температуры в салоне.

Центральный дисплей

1. ▸ **A/C** ▸ **Вентил.** ▸ **Individual** ▸
2. Выберите режим кондиционирования для нужной климатической зоны.

Регулировка температуры в пространстве для ног (в зависимости от комплектации)

Температуру в пространстве для ног можно регулировать отдельно для передних климатических зон в зависимости от общей температуры в салоне.

Центральный дисплей

1. ▸ **A/C** ▸ **Вентил.** ▸ **Individual** ▸
2. Выберите нужную температуру в пространстве для ног для соответствующей климатической зоны.

Включение и выключение функции охлаждения

Функция охлаждения позволяет охлаждать и осушать воздух в салоне.

В автоматическом режиме функция охлаждения по умолчанию активирована. Интенсивность охлаждения регулируется полностью автоматически.

Центральный дисплей

▸ ▸ **A/C** ▸ **Вентил.** ▸ **A/C**
Если функция включена, пиктограмма светится синим цветом.

Включение и выключение максимальной интенсивности охлаждения — режим A/C MAX

В режиме A/C MAX салон охлаждается с максимальной мощностью.

Панель управления центральной консоли

▸ Нажмите на экранную кнопку **A/C MAX**.
В режиме A/C MAX экранная кнопка горит синим цветом. Кондиционер работает с максимальной мощностью охлаждения.

Регулировка температуры

Температура регулируется в диапазоне от 16 °C до 29,5 °C. Рекомендация: 22 °C.

Желаемая температура не достигается быстрее, если температуру временно установить на меньшее или большее значение.



Рис. 75: Регулировка температуры в передней части



Рис. 76: Регулировка температуры в задней части

Увеличение и уменьшение температуры

Панель управления центральной консоли или сенсорный дисплей в задней части салона

- Коснитесь экранной кнопки соответствующей климатической зоны или смахните ее в направлении вверх (теплее) или вниз (холоднее).

  Выбранная температура отображается на дисплее соответствующей климатической зоны.

Если на дисплее появляется индикация **LO** или **HI**, это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения (LO) или нагрева (HI). Автоматический режим выключен.

Регулировка интенсивности обдува



Рис. 77: Регулировка интенсивности обдува впереди



Рис. 78: Регулировка интенсивности обдува сзади

Увеличение и уменьшение интенсивности обдува

Панель управления центральной консоли или сенсорный дисплей в задней части салона

- Нажмите на экранную кнопку соответствующей климатической зоны или смахните ее в направлении вверх (больше) или вниз (меньше).

  Выбранная интенсивность обдува отображается на дисплее в виде белой дуги. Чем длиннее дуга, тем больше воздуха подается в салон.

Касанием экранной кнопки можно вернуться в автоматический режим.

Если интенсивность обдува во всех климатических зонах уменьшается настолько, что на дисплеях кондиционера отображается сообщение **OFF**, подача приточного воздуха прекращается, и кондиционер отключается.

Выключение режима OFF (ВЫКЛ) в задней части салона из передней части салона

При наличии 4-зонного климат-контроля режим **OFF** можно деактивировать через центральный дисплей.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выбор настроек для задних климатических зон на передней панели управления» на стр. 129.

С помощью функции **SYNC** режим **OFF**в задней части салона **не** деактивируется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ухудшение обзора при интенсивности обдува OFF (ВЫКЛ.)

При интенсивности обдува **OFF** стекла могут запотевать.

- Чтобы снова увеличить интенсивность обдува, нажмите на экранную кнопку вверх или включите автоматический режим.

Регулировка дефлекторов в задней части салона (в зависимости от экспортной комплектации)

ПРИМЕЧАНИЕ Опасность повреждения дефлекторов

- Запрещается крепить предметы (например, держатели для мобильных телефонов или освежители воздуха) на дефлекторах.
- Выполняйте настройку электрических дефлекторов только с помощью сенсорных дисплеев.
- Процесс перемещения дефлекторов запрещается прерывать (например, путем блокировки пластин).

Открывание и закрывание дефлекторов в задней части салона

Сенсорный дисплей в задней части салона

1. **A/C**
   Регулируемые дефлекторы выделяются на сенсорном дисплее в задней части салона белым кружком.
2. Выберите нужный дефлектор.
   Отобразится ползунок для настройки дефлектора.
   Теперь выбранный дефлектор имеет синий цвет.
3. Настройте открывание дефлектора с помощью ползунка.

Изменение направления воздушного потока в задней части салона

Сенсорный дисплей в задней части салона

1. **A/C**
   Регулируемые дефлекторы выделяются на сенсорном дисплее в задней части салона белым кружком.
2. Выберите нужный дефлектор.
   Теперь выбранный дефлектор имеет синий цвет.
3. Отрегулируйте дефлектор в нужном направлении.

Регулировка распределения воздуха в задней части салона (в зависимости от экспортного исполнения)

Сенсорный дисплей в задней части салона

1. **A/C** ▸ 
2. Выберите режим распределения воздуха для соответствующей климатической зоны:

 Воздух подается через центральный дефлектор.

 Воздух подается в зону ног.

Регулировка режима кондиционирования в задней части салона (в зависимости от экспортного исполнения)

Мощность воздушного потока можно регулировать отдельно для задних климатических зон в зависимости от общей температуры в салоне.

Сенсорный дисплей в задней части салона

1. **A/C** ▸ 
2. Выберите режим кондиционирования для нужной климатической зоны.

Включение и выключение режима ECO

В режиме ECO кондиционер особенно экономно расходует энергию. Если заднее сиденье не занято, кондиционирование в задней части салона отключается. Поэтому для расширения зоны действия можно ограничить комфортные функции, например установить менее интенсивный обогрев или охлаждение салона автомобиля. Если выбрана программа движения RANGE, можно включить режим **ECO PLUS**. В режиме **ECO PLUS** вентиляция салона ограничено активна. Все остальные функции кондиционирования сильно ограничиваются или отключаются для оптимизации потребления энергии и не могут быть выбраны. При выборе другой функции происходит переключение из режима **ECO PLUS** в режим **ECO**. При этом используются выполненные настройки. Это не влияет на программу движения RANGE.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Режим движения» на стр. 218.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Charging Planner (в зависимости от экспортного исполнения)» на стр. 138.

Центральный дисплей

▸  ▸ **A/C**  ▸ **Вентил.** ▸ **ECO**

Включение и выключение ионизатора

✓ Автомобили с ионизатором.

В регионах с загрязненным воздухом, например в больших городах, ионизатор позволяет улучшить качество воздуха в салоне автомобиля.

В процессе ионизации не образуется никаких запахов.

Центральный дисплей

- ▸ ▸ **A/C** ▸ **Чистота воздуха** ▸

  Если функция включена, пиктограмма светится синим цветом.

Включение и выключение автоматического режима рециркуляции

В автоматическом режиме циркуляции воздуха подача свежего воздуха автоматически регулируется в зависимости от его качества. При температуре наружного воздуха ниже 5°C режим рециркуляции автоматически выключается во избежание запотевания стекол.

Центральный дисплей

- ▸ ▸ **A/C** ▸ **Чистота воздуха** ▸

  Если функция включена, пиктограмма светится синим цветом.

Включение и выключение режима рециркуляции вручную

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ухудшение обзора при ручном режиме рециркуляции

При продолжительном использовании ручного режима рециркуляции стекла могут запотеть. При отсутствии притока свежего воздуха возможно появление усталости и снижение внимания.

- ▸ Не включайте ручной режим рециркуляции на продолжительное время.

Включение режима рециркуляции вручную

Панель управления центральной консоли

- ▸ Нажмите на экранную кнопку .

  Если функция включена, экранная кнопка горит синим цветом.

Выключение режима рециркуляции вручную

Панель управления центральной консоли

- ▸ Нажмите на экранную кнопку .

  – или –

  Нажмите на экранную кнопку .

  Если функция включена, экранная кнопка горит белым цветом.

Применение настроек кондиционирования ко всему автомобилю — режим SYNC

Включение и выключение режима СИНХР. на панели управления центральной консоли

- ▸ Нажмите экранную кнопку **SYNC**.

  Если включен режим СИНХР, экранная кнопка **SYNC** горит синим светом. Отображается только **индикатор водителя**. Остальные климатические зоны настраиваются **на параметры водителя.**

  Для выключения режима СИНХР. еще раз нажмите экранную кнопку **SYNC**.

Рекомендуемые настройки кондиционера для тех, кто ездит один

- ▸ Для оптимального комфорта в салоне включите режим СИНХР. на панели управления центральной консоли.

  SYNC горит синим светом.

Сохранение настроек кондиционера

Выбранную активную настройку кондиционера можно назначить ключу автомобиля.

- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 193.

Выбор настроек для задних климатических зон на передней панели управления

При наличии 4-зонного кондиционера задние климатические зоны можно настроить с помощью центрального дисплея.

1. ▸ **A/C** ▸ **ЗАД.Ч**
2. Выберите необходимую настройку.

Оттаивание лобового стекла

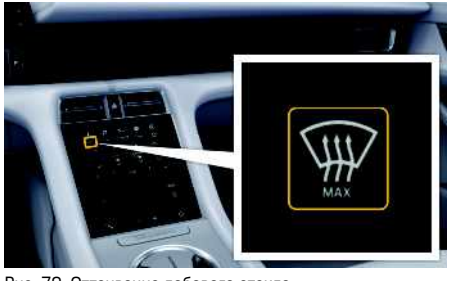


Рис. 79: Оттаивание лобового стекла

Включение режима оттаивания

- Коснитесь экранной кнопки .
  Программная кнопка горит оранжевым цветом.
  Воздух подается на лобовое стекло и на передние боковые стекла.
  Происходит максимально быстрое отпотевание/оттаивание лобового стекла.

Для максимально эффективного оттаивания лобового стекла воздух направляется только на лобовое стекло.

4–зонный климат-контроль: панель управления кондиционером в задней части салона блокируется.

Выключение режима оттаивания

- Коснитесь экранной кнопки .
  – или –
  Коснитесь экранной кнопки .
  Если функция включена, экранная кнопка горит белым цветом.

Включение и выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал



Рис. 80: Экранная кнопка обогрева заднего стекла/наружных зеркал

Включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал

- Коснитесь экранной кнопки .
  Программная кнопка горит оранжевым цветом.

В зависимости от температуры наружного воздуха обогрев заднего стекла/наружных зеркал автоматически выключается примерно через 5–20 минут.

Выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал

- Коснитесь экранной кнопки .
  Программная кнопка горит белым цветом.

Использование таймера кондиционирования и стояночного кондиционера

✓ Высоковольтная АКБ имеет достаточный заряд (не менее 25 %).
✓ Автомобиль выключен.

Стояночный кондиционер автоматически регулирует интенсивность обдува и распределение воздуха. Температуру можно отрегулировать индивидуально. Для обеспечения максимального комфорта автомобиль управляет работой стояночного кондиционера с помощью интеллектуальных устройств в зависимости от температур наружного воздуха. Это происходит независимо от того, был ли стояночный кондиционер активирован **Таймер**, ключом автомобиля, Porsche Connect App или представленной на центральном дисплее функцией **А.кондиц.**. Стояночный кондиционер работает максимум 60 минут. При активации **таймером** стояночный кондиционер запускается не ранее чем за 50 минут до желаемого времени отправления, и выключается не позднее чем через 10 минут после этого.

Стояночный кондиционер обеспечивает (в зависимости от комплектации) кондиционирование

- салона автомобиля,
- наружных зеркал,
- заднего стекла,
- сидений,
- рулевого колеса.

Это происходит независимо от того, подсоединен автомобильный зарядный штекер.

При включенном стояночном кондиционере доступная зона действия уменьшается.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка» на стр. 87.

Информация

Для оттаивания стекла зеркала наружные зеркала и заднее стекло автоматически подогреваются при низких температурах, если по таймеру включается стояночный кондиционер.

Стояночный кондиционер можно также программировать и включать с помощью приложения Porsche Connect.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 174.

Включение стояночного кондиционера

Центральный дисплей

1. ▸ **A/C** ▸ **Авт. с-ма кондиц.**
2. Нажмите **Авт. с-ма кондиц.**

Стояночный кондиционер автоматически выключается после обеспечения готовности к движению или в стоящем автомобиле самое позднее через 60 минут.

Панель управления центральной консоли



Рис. 81: Активация предварительного кондиционирования

1. Нажмите экранную кнопку .
2. Нажмите на экранную кнопку **A**.

При предварительном кондиционировании используются последние настройки стояночного кондиционера.

Информация

Если во время зарядки включен стояночный кондиционер или запущено предварительное кондиционирование, то независимо от мощности зарядки стояночный кондиционер работает с полной мощностью.
Если в процессе зарядки используется очень малая мощность зарядки, работа стояночного кондиционера может разрядить высоковольтную АКБ.

Выключение стояночного кондиционера

Центральный дисплей

1. ▸ **A/C** ▸ **Авт. с-ма кондиц.**
2. Нажмите **Авт. с-ма кондиц.**

В результате также завершается работа стояночного кондиционера, запущенного таймером кондиционирования.

Программирование и активация стояночного кондиционера с помощью таймера кондиционирования

Таймер кондиционирования позволяет с помощью стояночного кондиционера предварительно отрегулировать температуру в салоне к моменту начала движения.
При этом можно установить однократный (Однокр. таймер) или регулярный (Повтор. таймер) запуск таймера кондиционирования.

Центральный дисплей

1. ▸ **A/C** ▸ **Авт. с-ма кондиц.**
2. Настройте диапазон кондиционирования, температуру и регулировку сидений индивидуальным образом.
   Выполненные настройки применяются ко всем таймерам.
3. Нажмите **Управление таймером**.
4. Коснитесь и в **настройках таймера**

активируйте настройку **стояночного кондиционера**.

5. Коснитесь **даты и времени отправления** и задайте день или дату и время для выбранного времени начала движения.
6. Коснитесь **даты и времени отправления**, а затем коснитесь **настроек таймера** для закрытия.
7. В пункте **Таймер** активируйте нужную настройку таймера.

Выбранное кондиционирование продолжается до 10 минут после окончания установленного периода кондиционирования. После обеспечения готовности к работе можно адаптировать автоматический режим.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Кондиционер Advanced Climate Control (2-/4-зонный климат-контроль)» на стр. 119.

Деактивация таймера кондиционирования

Центральный дисплей

1. ▸ **A/C** ▸ **Авт. с-ма кондиц.**
2. Нажмите **Управление таймером**.
3. Деактивируйте нужный таймер.
   – или –
   Коснитесь и деактивируйте опцию **Стояночный кондиционер**.

Это не приводит к завершению работы стояночного кондиционера, который уже начал работать.

Индивидуальная настройка стояночного кондиционера

Настройка зон кондиционирования на центральном дисплее

1. ▸ **A/C** ▸ **Авт. с-ма кондиц.**
2. **Зоны кондиционирования**
3. Активируйте нужные настройки кондиционирования.

Выполняет обогрев или обдув (в зависимости от комплектации) сидений автомобиля. В зависимости от температуры наружного воздуха автомобиль автоматически управляет настройками сидений. В случае обогрева сиденья водителя также обогревается рулевое колесо (в зависимости от комплектации).

Настройка заданной температуры на центральном дисплее

1. ▸ **A/C** ▸ **Авт. с-ма кондиц.**
2. Нажмите **Температура**.
3. Установите нужную заданную температуру с помощью ползунка.
   Во время работы стояночного кондиционера автомобиль поддерживает в салоне заданную температуру.

Настройка включения стояночного кондиционера при дистанционной разблокировке на центральном дисплее

1. ▸ **A/C** ▸ **Авт. с-ма кондиц.**
2. **Авт. система кондиц. при дистанц. разблок.**
   При разблокировке автомобиля на 5 минут включается стояночный кондиционер.

Во избежание непреднамеренной активации данную функцию можно активировать за время стоянки 2 раза, разблокировав автомобиль.

Круиз-контроль (GRA)

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Использование круиз-контроля может привести к аварии, если текущая дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью.

- ▶ Не используйте круиз-контроль при высокой плотности движения, на извилистой дороге или при неблагоприятном состоянии проезжей части (например, зимние условия, влажность, различные дорожные поверхности).

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Круиз-контроль (система регулирования скорости, GRA) поддерживает выбранную в диапазоне 30 км/ч – 240 км/ч скорость без необходимости нажатия на педаль акселератора.

Элементы управления



Рис. 82: Переключатель систем помощи водителю

R Включение/выключение системы и открывание меню выбора
S Открывание меню выбора (при включенной системе)
1 Ввод/увеличение скорости
2 Уменьшение скорости
3 RESUME: возобновление работы регулирования
4 CANCEL: прерывание работы регулирования

Элементы индикации

Символы индикатора состояния

Символ	Значение
	Круиз-контроль неактивен.
	Круиз-контроль неактивен. Регулировка прервана, а желаемая скорость продолжает отображаться.
	Круиз-контроль активен при установленной желаемой скорости движения.

Включение и выключение круиз-контроля

Всегда включается последняя выбранная система. При включении система сначала находится в пассивном рабочем состоянии. Регулирование начинается только после активации.

Включение круиз-контроля

✓ Еще не включена ни одна система помощи водителю.

1. Нажмите кнопку **R** на переключателе.
   На комбинации приборов появится меню выбора систем помощи водителю.
2. Если круиз-контроль еще не выбран, выберите **Круиз-контроль** с помощью поворотного переключателя на рулевом колесе и подтвердите выбор нажатием.

Круиз-контроль включен и **пассивен**.

Переключение с уже включенной системы помощи водителю на круиз-контроль

1. Нажмите кнопку **S** на переключателе.
   На комбинации приборов появится меню выбора систем помощи водителю.
2. С помощью поворотного переключателя на рулевом колесе выберите **круиз-контроль** и подтвердите выбор нажатием.

Круиз-контроль включен и **пассивен**.
Рабочее состояние отображается на индикации состояния серым цветом. Скорость не сохраняется.

Информация

Последняя выбранная система помощи водителю остается включенной даже после выключения и возобновления готовности к работе.

Выключение круиз-контроля

- Нажмите кнопку **R** на переключателе.
  Сохраненная в памяти информация будет удалена, символ готовности к работе погаснет.

Активация круиз-контроля

✓ Круиз-контроль включен.
✓ Скорость движения выше 30 км/ч.

1. Нажав на педаль акселератора, разгоните автомобиль до желаемой скорости.
2. Переместите переключатель вперед (положение **1**).
   Круиз-контроль **активен**.

Текущая скорость движения отображается в индикации состояния зеленым цветом и поддерживается автоматически.

Изменение желаемой скорости

✓ Круиз-контроль активен.

Увеличение скорости

- Переместите переключатель вперед (положение **1**):
  – нажать и сразу отпустить = шаг 1 км/ч
  – нажать и удерживать = шаг 10 км/ч

Уменьшение скорости

- Потяните переключатель (положение **2**):
  – потянуть и отпустить = шаг 1 км/ч
  – потянуть и удерживать = шаг 10 км/ч

Информация

Увеличить скорость также можно, нажав педаль акселератора. При этом сохраненное значение не изменяется, после отпускания педали акселератора скорость будет восстановлена.

Прерывание и возобновление работы круиз-контроля

При прерывании работы круиз-контроль переключается в режим готовности и остается в нем до повторного включения вручную.

Прерывание регулирования

- Нажмите переключатель вниз (**CANCEL**).
  – или –
- Нажмите на педаль тормоза.
  – или –
- Выберите передачу **N**.
  Круиз-контроль неактивен. Настроенное значение для желаемой скорости остается сохраненным. Индикатор состояния меняет свой цвет с зеленого на серый.

Работа круиз-контроля автоматически прерывается в следующих случаях:

– Автомобиль в течение определенного времени движется со скоростью, которая выше или ниже заданной скорости.
– Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) работает в режиме регулирования.

Возобновление регулирования

- Переместите переключатель вверх (**RESUME**).
  Система круиз-контроля будет разгонять или тормозить автомобиль до сохраненной в памяти скорости.

Навигация

Краткий обзор навигационной системы

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Информация по управлению системой Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.

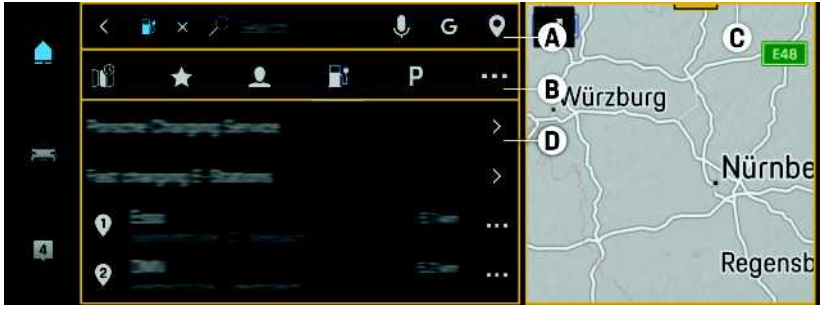


Рис. 83: Ввод/поиск цели

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Поиск цели/ввод места назначения	▸ **Навигация** ▸ Предложения отображаются в области содержания или воспроизведения (см. **D**). Возможности ввода (см. **A**) – Голосовой ввод – Область поиска: поиск вдоль маршрута или поблизости – Поиск (в зависимости от экспортного исполнения)[1]: поиск в Интернете – Поиск в Google (в зависимости от экспортного исполнения)[1]: поиск в Интернете с помощью Google	–
Выбор последней цели	▸ В строке фильтра (см. **B**) нажмите .	–

1. Условие: соединение для передачи данных установлено. Службы Porsche Connect и онлайн-навигация активированы.

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Выбор цели из контактов	▸ В строке фильтра (см. **B**) нажмите .	–
Фильтрация результатов поиска	▸ В строке фильтра (см. **B**) можно фильтровать результаты поиска. – **Последние цели** – **Избранное** – **Контакты** – **Зарядные колонки** – **Парковки** В строке поиска в разделе опций (см. **B**) могут отображаться дополнительные фильтры (например, особые цели).	–
Запуск навигации	▸ ▸ **Навигация** ▸ ▸ введите цель ▸ **Начать навигацию**.	–
Выключение навигации	▸ ▸ **Навигация** ▸ **Стоп** в отображении карты.	
Добавление цели в избранные	▸ ▸ **Навигация** ▸ ▸ введите цель или выберите из списка предложений (см. **D**) ▸ в области содержания или воспроизведения (см. **D**) ▸ . На карте избранное отмечено символом .	–
Активация онлайн-навигации	▸ ▸ **Настройки** ▸ **Настройки Porsche Connect** ▸ **Сервисы Porsche Connect**. Отображается информация о приобретенных службах и сроке действия договора.	–

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Настройка громкости сообщений навигационной системы	▸ **Навигация** ▸ **Настройки навигации** ▸ **Громкость сообщений с-мы навиг.**	–
Использование сервисов Porsche Connect (например, онлайн-обновление карт).	✓ Соединение для передачи данных установлено. Службы Porsche Connect активированы. Дополнительная информация о Porsche Connect доступна по ссылке ▷ www.porsche.com/connect	▷ стр. 174

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии при несоблюдении ПДД

Если рекомендованная инструкция по движению противоречит соответствующим действующим правилам дорожного движения, всегда действуйте согласно правилам дорожного движения страны нахождения. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда лежит на водителе.

- Продолжайте следить за дорожной ситуацией.
- Адаптируйте стиль вождения и скорость движения в соответствии с условиями видимости, погодными условиями, ситуацией на проезжей части и транспортной ситуацией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за неточностей, обусловленных работой систем, и рисков сбоя систем

В случае спутниковой системы навигации невозможно исключить вероятность сбоев и получения ложных указаний. Ответственность за управление автомобилем всегда лежит на водителе.

- Всегда обращайте внимание на особенности местности.

Использование места назначения из карты

1. Выберите ▸ **Навигация**.
2. Прикоснитесь и удерживайте цель на карте.
3. Для запуска навигации нажмите на показанный адрес.

Альтернативные маршруты

На карте отображается до 3 маршрутов. Дополнительно в автомобилях с функцией Charging Planner (доступна в зависимости от экспортного исполнения) рассчитывается альтернативный маршрут для режимов движения NORMAL и RANGE.

1. Нажмите на отображаемой карте ▸ **Альтернат. маршр.**
2. Отобразятся доступные альтернативные маршруты.
3. Выберите альтернативный маршрут касанием.

Выбранный маршрут выделяется цветом.

4. Для запуска навигации к цели нажмите **Старт**.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выбор режима движения» на стр. 218.

Планирование маршрута (ввод промежуточного места назначения)

Маршрут состоит из конечной цели и от одной до восьми промежуточных целей.

Ввод внедорожного маршрута и запуск навигации

1. ▸ **Навигация** ▸ введите цель ▸ **Запустить**.
2. ▸ **Навигация** ▸ введите или выберите промежуточную цель ▸ ▸ **Доб. в кач. промеж. цели**.
3. **Начать маршрут**.

Редактирование маршрута

Последовательность промежуточных мест назначения можно впоследствии изменить.

✓ Маршрут запущен.

▸ Для этого в Опции ▸ **Редактировать маршрут** нажмите и удерживайте промежуточное место назначения на знаке, после чего перенесите его на нужную позицию (перетаскивание).

Конфигурация содержимого карты

1. ▸ **Навигация** ▸ (слева в боковом списке)
2. Активация/деактивация нужного содержимого карты (в зависимости от экспортного исполнения):

– **Указ. на север**: карта всегда ориентирована на север.
– **3D-карта**: отобразите или скройте 3D-вид карты (в остальных случаях 2D-вид).
– **Google Earth**: отобразите или скройте вид со спутника на карте.
– **Зона действия**: отобразите или скройте запас хода на карте.

Изменение настроек карты

1. ▸ **Навигация** ▸ ▸ **Настройки навигации** ▸ **Настройки карт**
2. Активация/деактивация нужного содержимого карты (в зависимости от экспортного исполнения):

– **Автоматический масштаб**: активация или деактивация функции автоматического масштабирования на карте.
– **Показать особые цели**: отобразите или скройте особые цели на карте.
– **Здания 3D**: отобразите или скройте 3D-вид карты (в остальных случаях 2D-вид).
– **Показать ограничения скорости** (в зависимости от комплектации: отобразите или скройте ограничения скорости на карте.
– **День/ночь**: настройте режим отображения на карте.

Отображение информации о дорожной ситуации

Отображение информации о дорожной ситуации на карте[1]

На карте отображается указанная ниже информация о дорожной ситуации в текущем местоположении или по маршруту.

– **Цветные предупреждающие символы**: непосредственно существующий затор на выбранном маршруте. Если навигация не активна, все заторы отображаются цветом.
– **Предупреждающие символы, окрашенные серым цветом**: заторы, которые находятся за пределами выбранного маршрута.

Отображается указанная ниже информация о дорожном движении:

– Зеленые линии: движение свободно
– Желтые линии: дорожное движение затруднено
– Оранжевые линии: дорожное движение замедлено
– Красные линии: пробка
– Темно-красные линии: пробка и заблокированные дороги

Дополнительно на карте системы навигации отображаются сообщения о ремонтируемых участках, авариях, опасных участках и т. д.

Объезд заторов

В ходе навигации заторы могут автоматически изменяться или отображаться.

▸ ▸ **Навигация** ▸ ▸ **Возмож. маршруты** ▸ **Динамическая прокладка маршрута/Показать сообщения о дорожной ситуации**.

Ответственность за содержание сообщений о дорожной ситуации несут радиостанции или контент-провайдер. В связи с этим мы не отвечаем за полноту и корректность предоставленной информации.

1. Условие: соединение для передачи данных установлено. Службы Porsche Connect активированы.

Мониторинг маршрута



Рис. 84: Информация в мониторинге маршрута

При активной навигации к цели можно открыть мониторинг маршрута, коснувшись дисплея в зоне **A**. Здесь отображается информация о ведении по текущему маршруту:

- Время прибытия и уровень заряда у цели (см. **A**)
- Задержка, например из-за пробки, также указывается время задержки (см. **B**)
- Промежуточная цель (см. **C**)
- Зарядная станция с указанием длительности зарядки[1] (см. **D**)

Отображается указанная ниже информация о дорожном движении:

- Синий: движение свободно
- Желтый: дорожное движение замедлено
- Красный: пробка

Отображение дополнительной информации

▶ Выберите на карте или в мониторинге маршрута информацию, например, задержку по времени из-за пробки (см. **B**).
В области подробностей центрального дисплея отобразится дополнительная информация по этому сообщению.

Charging Planner (в зависимости от экспортного исполнения)

Если вводится цель за пределами запаса хода, водитель получает об этом звуковое и текстовое уведомление. В этом случае функция Charging Planner автоматически добавляет к маршруту необходимые зарядные станции. Выбираются зарядные станции с мощностью зарядки не менее 50 кВт с учетом продолжительности движения и зарядки.

Если выбирается альтернативный маршрут, то Charging Planner автоматически адаптирует режим движения к маршруту (NORMAL или RANGE) и на мониторе появляется соответствующее текстовое указание.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Альтернативные маршруты» на стр. 136.

Зарядные станции и соответствующее время зарядки отображаются в мониторинге маршрута.

Для достижения оптимальной мощности зарядки предварительно регулируется температурный режим высоковольтной АКБ.

Функцию Charging Planner можно также вызывать в приложении Porsche Connect и передавать данные с мобильного телефона в PCM.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 174.

Вызов подробностей о зарядных станциях

▶ ▶ **Навигация** ▶ ▶ **Редактировать маршрут**

Следующая подробная информация о зарядных станциях постоянно обновляется и может быть вызвана:

- Название зарядной станции
- Уровень заряда АКБ при достижении зарядной станции
- Время прибытия на зарядную станцию
- Расстояние до зарядной станции
- Продолжительность зарядки
- Уровень заряда АКБ при достижении цели

Добавление зарядной станции вручную

Зарядные станции можно добавлять вручную как промежуточные цели и как финальную цель.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Планирование маршрута (ввод промежуточного места назначения)» на стр. 136.

Для вручную добавленных зарядных станций рассчитывается продолжительность зарядки и адаптируются автоматически добавленные зарядные станции. Для достижения оптимальной мощности зарядки предварительно регулируется температурный режим высоковольтной АКБ.

1. Условие: функция Charging Planner (в зависимости от экспортного исполнения) активна.

На карте вручную добавленные зарядные станции отображаются в виде синих флагов, а автоматически добавленные — в виде белых флагов.

Активация/деактивация Charging Planner

▸ **▸ Навигация ▸ ▸ Возмож. маршруты ▸ Charging Planner**

Для достижения оптимальной мощности зарядки предварительно регулируется температурный режим высоковольтной АКБ.

Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) (доступно в зависимости от комплектации)

✓ Функция Charging Planner активирована.
✓ Соединение для передачи данных установлено.
✓ Функция PRIM в службах Porsche Connect активирована.

Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) представляет собой расширение функции Charging Planner для режима движения RANGE.

Если выбирается ведение к цели с режимом движения, отличным от RANGE, то PIRM выполняет поиск более быстрой альтернативы для маршрута в режиме движения RANGE. Если PIRM находит такой маршрут, то на мониторе появляется соответствующее сообщение.

Если выбран маршрут в режиме движения RANGE, то PIRM активируется и адаптирует настройки для RANGE к маршруту.

Если активна опция **Разрешить оптимизацию посредством PIRM**, PIRM может при необходимости также выйти за нижний предел заданной скорости и снизить климатический комфорт, чтобы обеспечить достижение цели или сократить время в пути.

Кроме того, настройки можно изменять вручную.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка режима движения RANGE» на стр. 218.

Отображение карты и информации из навигационной системы на приборной панели

Для информации об управлении приборной панелью:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление комбинацией приборов» на стр. 114.

Отображение и настройка отображения карты

1. Выберите карту на приборной панели (индикатор мощности).
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прибор 2 — индикатор мощности» на стр. 108.
2. Выберите нужную опцию отображения с помощью многофункционального рулевого колеса:

– **Масш. руч.:** настройте коэффициент увеличения карты.
– **Ав.масшт.**: автоматическая настройка масштаба карты.
– **3D-карта**: трехмерное отображение карты.
– **Указ. на север**: карта всегда ориентирована на север.
– **Масш. перекр.**: если на дисплее «Автомобиль и информация» на приборной панели не выбрано отображение карты, карта автоматически выводится на дисплей при наступлении навигационного события.
– **Указ. сворач.**: если меню **Навигация** на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» на приборной панели **не** выбрано, меню автоматически выводится на дисплей при наступлении навигационного события.

Отображение информации из навигационной системы на приборной панели

▸ Выберите меню **Навигация** на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» на приборной панели.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Обзор комбинации приборов» на стр. 107.

Изменение настроек навигационной системы

▸ **▸ Навигация ▸ ▸ Настройки навигации ▸** выберите необходимую настройку.

Устройства оплаты дорожных сборов

Для автомобилей без шумозащитного остекления крепите устройства оплаты дорожных сборов к внутренней стороне лобового стекла вне поля зрения.

✓ Автомобиль с шумозащитным остеклением.



Рис. 85: Крепление устройств оплаты дорожных сборов

Закрепите устройство для оплаты дорожных сборов в отмеченном месте с внутренней части лобового стекла, чтобы обеспечить оптимальный прием.

Настройки автомобиля

В зависимости от модели, экспортного исполнения и комплектации автомобиля можно вводить различные настройки автомобиля. Поэтому представленные здесь настройки автомобиля имеются не во всех моделях, странах или комплектациях. Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.

Настройки автомобиля сохраняются и после выключения автомобиля.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 193.

Системные настройки

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Выполнение общих настроек системы (язык, время, единицы измерения и т. д.)	▸ ▸ Настройка ▸ Настройки системы. – Язык и клавиатура – Дата и время – Единицы – Сбросить систему до заводских настроек	–

Настройки дисплея

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Выполнение общих настроек дисплея (яркость, звук при касании и т. д.)	▸ ▸ Настройка ▸ Дисплеи. – Центральный дисплей – Сенсорная панель управления – Приборная панель – Дополнительный прибор	–

Настройки громкости

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Настройка громкости (сообщения навигационной системы, система помощи при парковке и т. д.)	▸ ▸ Настройка ▸ Громкость. – Сообщ. с-мы навиг. – Парковочный ассистент – Умен. гр. при акт. парк. ассист. – Изм. громкости в зависимости от скорости – Пред. о сходе с полосы – Мелодия вызова – Сигнал сообщений – Выключить звук навиг. системы при вызове	–

Настройки звука

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Настройка звука (низкие и высокие частоты, баланс/микшер)	▸ **Настройка** ▸ **Звук**. – **Низкие и высокие частоты** – **Баланс и микшер**	–

Настройки голосового управления

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Выполнение настроек голосового управления	▸ **Настройка** ▸ **Голосовое управление**. – **Активация фразой "Привет, Porsche"** – **Короткие диалоги** – **Прервать голосовое управление** – **Распознавание речи онлайн**	▷ стр. 73

Настройки автомобиля

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Выполнение настроек автомобиля/использование функций автомобиля (отпирание при приближении, складывание зеркал, выбор шин, активация динамического дальнего света и т. д.)	▸ Коснитесь **Настройка** ▸ **Автомобиль**.	
	– **Полож. для очист. спойл. вруч.**	▷ стр. 299
	– **Эл. стояночный тормоз**	▷ стр. 310
	– **Кнопки быстрого доступа**	▷ стр. 107
	– **Капот, крышка багажника и зарядные кр.**	▷ стр. 190
	– **Система запирания автомобиля**	▷ стр. 325
	– **Контроль давления в шинах**	▷ стр. 333
	– **Свет и видимость**	▷ стр. 227

Настройки системы помощи водителю

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Адаптация настроек систем помощи водителю (громкость предупреждающих сигналов, настройка момента предупреждения и т. д.)	▸ Коснитесь ▸ **Настройка** ▸ **Системы помощи водителю**.	
	– **Парковочный ассистент**	▹ стр. 259
	– **Сист. предупреж. и помощи при экстр. торможении**	▹ стр. 269
	– **Porsche InnoDrive**	▹ стр. 177
	– **Адаптивный ограничитель скорости**	▹ стр. 151
	– **Пред. о сходе с полосы**	▹ стр. 248
	– **Сист. пом. при перестр.**	▹ стр. 263
	– **Система ночного видения**	▹ стр. 245
	– **Распознавание дорожных знаков**	▹ стр. 216
	– **Персональные ограничения скорости**	▹ стр. 151
	– **Опасные ситуации**	–

Центр уведомлений

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Выполнение настроек уведомлений	▸ ▸ **Настройка** ▸ **Центр уведомлений**.	▹ стр. 312
	– **Разрешить уведомления**	
	– **Сигнал уведомлений**	

Настройки радио

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Выполнение настроек радио	▸ **Настройка** ▸ **Носители**. – **Сообщения о дорожной ситуации** – **Отслеживание станции при плохом приеме** – **Отслеживание радиостанций онлайн при плохом сигнале**	–

Настройки Porsche Connect

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Выполнение настроек Porsche Connect (приватный режим и т. д.), отображение правовых положений и политики конфиденциальности	▸ **Настройка** ▸ **Приватный режим и Porsche Connect**.	▷ стр. 174

Помощник при настройке

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Вызов помощника при настройке При первом запуске PCM отображается **Помощник при настройке**, который ведет к важным шагам настройки устройства PCM. **Помощник при настройке** также можно вызвать вручную.	▸ **Настройка** ▸ **Помощник при настройке**.	▷ стр. 193

Информация о ПО

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Отображение информации о программном обеспечении (версия, компоненты)	▸ **Настройка** ▸ **Информация о ПО**.	–

Движение

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Настройка автомобиля (режим движения, ходовая часть и т. д.)	▸ Коснитесь ▸ **Движение**.	
	– **Режим движения**	▹ стр. 218
	– **Ходовая часть**	▹ стр. 50
	– **Ур. ход. части**	▹ стр. 50
	– **Рек. (п.акс.)**	▹ стр. 82
	– **E-Sound**	▹ стр. 218
Конфигурация режима движения	▸ Коснитесь ▸ **Движение** ▸ .	
	– **Конфигурация режима движения Individual**	▹ стр. 218
	– **Конфигурация режима движения Range**	▹ стр. 218

Система помощи

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Включение серийной системы помощи водителю Серийные системы помощи служат для обеспечения безопасности и должны всегда быть включены.	▸ ▸ **Системы помощи** ▸ **Серийная сист.пом.**	
	– **Сист. предупреж. и помощи при экстр. торможении**	▹ стр. 269 ▹ стр. 321
	– **Функ. авар. остан.**	▹ стр. 245
	– **Система ночного видения**	
Включение систем помощи водителю	▸ Нажмите ▸ **Системы помощи**	

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
	– **Парковочный ассистент**	▷ стр. 259
	– **Система контроля полосы**	▷ стр. 248
	– **Акт. вед. по пол. движ.**	▷ стр. 54
	– **С-ма пом. маневр.**	–
	– **СПВП**	▷ стр. 273
	– **С-ма пом. на перекр.**	▷ стр. 257
	– **Сист. пом. при перестр.**	▷ стр. 263
	– **Распознавание дорожных знаков**	▷ стр. 216

Поездка

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Отображение данных о поездке (средний расход топлива, запас хода, время движения и т. д.), конфигурация отображения данных о поездке, сброс данных о поездке	▸ ▸ **Поездка**. – **Индивидуальная поездка** – **Сбросить данные поездки**	–

Комфорт

Что я хочу?	Что нужно выбрать?	Где?
Выполнение комфортных настроек для подсветки салона (яркость, цвет) и сиденья водителя/переднего пассажира (функция массажа, баланс обогрева/вентиляции сидений). Включение функции комфортной посадки. Регулировка сиденья переднего пассажира с места водителя	▸ Коснитесь ▸ **Комфорт**.	
	– **Подсветка салона**	–
	– **Сиденье водителя/Сиденье перед. пассажира**	▷ стр. 236 ▷ стр. 236
	– **Комфортная посадка**	▷ стр. 236
	– **Рег. сид. пер. пасс.**	

Носители

Краткий обзор носителей данных

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Информация по управлению системой Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.

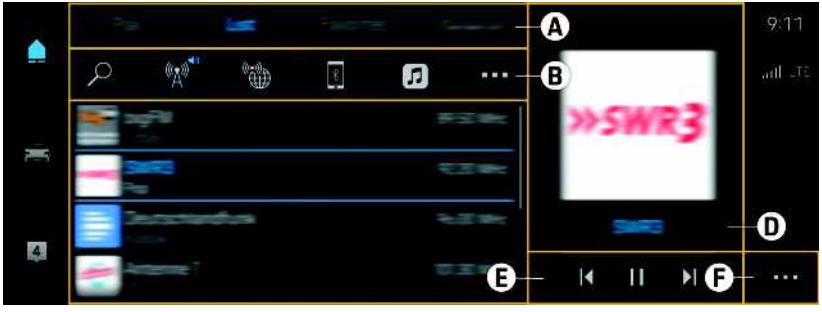


Рис. 86: Воспроизведение медиаисточника

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Подключение медиаисточника	– Подключите внешнее устройство по Bluetooth®. – Подключите внешнее устройство по USB.	▷ стр. 77
Воспроизведение медиаисточника	▶ Вызовите пункт меню на панели быстрой фильтрации (см. **A**) ▶ введите название станции/композиции.	–
Выбор медиаисточника	▶ На панели фильтрации (см. **B**) ▶ выберите нужный медиаисточник.	–
Поиск станции/композиции/альбома (поиск выполняется по всем доступным медиаисточникам)	▶ ▶ **Носители** ▶ на панели фильтрации (см. **B**) ▶ введите нужную станцию/трек.	–

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Выбор медиаисточника/диапазона приема	▸ ▸ **Носители** ▸ **Воспро- извести** (см. **A**) ▸ выберите на панели фильтрации (см. **B**) медиаисточник (напр., **Радио**).	–
Отображение содержания медиаисточника/диапазона приема	▸ ▸ **Носители** ▸ **Список** (см. **A**) ▸ выберите на панели фильтрации (см. **B**) медиаисточник (напр., **Радио**).	–
Воспроизведение музыки/остановка воспроизведения	▸ ▸ **Носители** ▸ **Воспро- извести** (см. **A**) ▸ или (см. **E**).	–
Проигрывание следующей/предыдущей станции/композиции	▸ ▸ **Носители** ▸ **Воспро- извести** (см. **A**) ▸ или (см. **E**).	–
Сохранение станции в избранном	▸ Нажмите на нужную станцию и удерживайте нажатой некоторое время ▸ нажмите . **– или –** ▸ **Носители** ▸ **Воспро- извести** (см. **A**) ▸ .	▷ стр. 150
Просмотр списка станций/композиций	▸ ▸ **Носители** ▸ **Список** (см. **A**) В зависимости от выбранного медиаисточника могут отображаться дополнительные подпапки, например, **Плей-листы**, **Исполнители**.	–
Активация отслеживания радиостанций онлайн	▸ ▸ **Носители** ▸ (см. **F**) ▸ **Отслеживание станции онлайн**[1] При плохом приеме сигнала автоматически активируется онлайн-прием радиостанций, **Онлайн** появится рядом с названием радиостанции.	–

1. Условие: соединение для передачи данных установлено. Службы Porsche Connect активированы.

Воспроизведение носителей

Доступные радиостанции и медиаисточники

Радио поддерживает диапазоны приема FM, AM (в зависимости от экспортного исполнения) и DAB (цифровое радио).

В зависимости от комплектации доступны следующие медиаисточники: внешние устройства, подключаемые по USB или Bluetooth®, мультимедийные онлайн-службы, онлайн-радио.

Технические данные по поддерживаемым носителям и форматам файлов:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 365.

Дополнительные функции во время воспроизведения с носителя

✓ ▸ **Носители** ▸ **Воспро- извести** нажато.

В дополнение к функциям, описанным в кратком обзоре, предлагаются следующие функции:

– Просмотр текущего списка воспроизведения:

– Активация воспроизведения в случайном порядке:

– Повторное воспроизведение композиции:

Сохранение и редактирование избранного

Сохранение в избранном

▸ Коснитесь ▸ **Носители** ▸ **Список** ▸ Нажмите и удерживайте желаемую станцию ▸ .

– или –

Коснитесь ▸ **Носители** ▸ **Воспро- извести** ▸ .

Упорядочение избранного

1. ▸ **Носители** ▸ **Избранное** ▸ ▸ **Настроить сортировку избранного**
2. Нажмите на нужную станцию и, удерживая ее нажатой, переместите в нужное место (функция Drag & Drop).

Удаление избранного

1. ▸ **Носители** ▸ **Избранное**
2. Нажмите и удерживайте желаемую станцию. Появится символ удаления.
3. Коснитесь символа удаления.

Изменение настроек носителей

▸ ▸ **Носители** ▸ ▸ выберите необходимую настройку.

Ограничитель скорости (LIM)

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность за управление автомобилем, например, поддержание безопасной дистанции, выбор соответствующей скорости, лежит на водителе, даже если система активирована. Система не может заменить внимание водителя.

- Будьте предельно внимательны.
- Если обусловленного системой замедления недостаточно, немедленно тормозите автомобиль нажатием на педаль тормоза.
- Вы в любой момент должны быть готовы взять на себя управление автомобилем.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте отображающиеся в автомобиле предупредительные и информационные сообщения.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Ограничения системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченная доступность системы

В определенных ситуациях поддержка адаптивным ограничителем скорости не гарантируется.

Возможные последствия:

- Ограничение скорости неправильно распознается или сохраняется.
- Перенимается максимальная скорость.
- Информационное сообщение отображается в комбинации приборов.

- В следующих ситуациях не используйте адаптивный ограничитель скорости:
  - плохие погодные условия (например, снег, лед)
  - плохие дорожные условия (в частности, наличие выбоин, загрязнений, колеи на дорожном полотне, неоднозначной маркировки, гравия)
  - места с высокой интенсивностью движения
  - небезопасные дорожные ситуации (при въезде на автомагистраль и выезде с нее, при кратковременном ускорении)
  - неоднозначно распознаваемое системой положение автомобиля
  - плохо видимые поврежденные дорожные знаки
  - поврежденная или перекрытая область обзора передней камеры
  - устаревшие данные навигационной системы

Принцип действия

Ограничитель скорости (LIM) помогает не превышать индивидуально сохраненную скорость.

Адаптивный ограничитель скорости (в зависимости от экспортной комплектации)

Адаптивный ограничитель скорости автоматически определяет ограничение скорости в пределах системы на основе данных навигации и камеры и соответственно изменяет максимальную скорость.

Заблаговременно обнаруженные ограничения скорости отображаются на комбинации приборов и скорость автомобиля заранее снижается. Если ограничение скорости заранее не обнаружено, снижение скорости происходит не раньше, чем при подъезде к дорожному знаку.

Информация

При навигации с активным ведением к месту назначения адаптивный ограничитель скорости всегда придерживается предлагаемого маршрута. При отсутствии ведения к месту назначения выбирается наиболее вероятный путь.

Элементы управления



Рис. 87: Переключатель систем помощи водителю

R Включение/выключение систем и открывание меню выбора
S Открывание меню выбора (при включенной системе)
1 Ввод/увеличение ограничения скорости
2 Уменьшение ограничения скорости
3 RESUME: возобновление режима регулирования, применение скорости
4 CANCEL: прерывание работы регулирования

Элементы индикации

Символы индикатора состояния

Символ	Значение
	Ограничитель скорости неактивен.
	Ограничитель скорости неактивен при установленной максимальной скорости.
	Ограничитель скорости активен при установленной максимальной скорости.
	Ограничитель скорости активен и было распознано предстоящее ограничение скорости. При достижении участка ограничения скорости цвет отображаемой скорости меняется с синего на зеленый.

Выключение и выключение ограничителя скорости

Всегда включается последняя выбранная система. При включении система сначала находится в пассивном рабочем состоянии. Регулирование начинается только после активации.

Включение ограничителя скорости

✓ Еще не включена ни одна система помощи водителю.

1. Нажмите кнопку **R** на переключателе.
   На комбинации приборов появится меню выбора систем помощи водителю.
2. Если LIM еще не выбран, выберите **LIM** с помощью поворотного переключателя на рулевом колесе и подтвердите выбор нажатием.

Ограничитель скорости включен и **неактивен**.

Переключение с уже включенной системы помощи водителю на ограничитель скорости

1. Нажмите кнопку **S** на переключателе.
   На комбинации приборов появится меню выбора систем помощи водителю.
2. С помощью поворотного переключателя на рулевом колесе выберите **LIM** и подтвердите выбор нажатием.

Ограничитель скорости включен и **неактивен**.
Рабочее состояние отображается на индикации состояния серым цветом. Если адаптивный ограничитель скорости активен, текущее установленное ограничение скорости отображается серым цветом.

Информация

Активированная система помощи водителю снова включается даже после выключения и возобновления готовности к работе.

Выключение ограничителя скорости

▶ Нажмите кнопку **R** на переключателе.
Заданная максимальная скорость удаляется.

Информация

Если ограничитель скорости из-за системной ошибки автоматически выключается, то полная его деактивация происходит только в том случае, если отпустить педаль акселератора или выключить систему с помощью кнопки **R**.

Активация ограничителя скорости

Установка скорости движения как максимальной скорости

- Переместите переключатель вперед (положение **1**).
  Ограничитель скорости **активен**.
  Текущая скорость движения устанавливается как максимальная скорость и отображается зеленым в индикаторе состояния.

Установка распознанного ограничения скорости как максимальной скорости

✓ Адаптивный ограничитель скорости активирован

- Переместите переключатель вверх (**RESUME**).
  Ограничитель скорости **активен**.
  Распознанное ограничение скорости устанавливается как максимальная скорость и отображается в индикаторе состояния.

Изменение максимальной скорости

Заданную максимальную скорость или распознанное ограничение скорости можно изменить переключателем.

✓ Ограничитель скорости активен.

Увеличение скорости

- Переместите переключатель вперед (положение **1**):
  – нажать и сразу отпустить = шаг 1 км/ч
  – нажать и удерживать = шаг 10 км/ч

Уменьшение скорости

- Потяните переключатель (положение **2**):
  – потянуть и отпустить = шаг 1 км/ч
  – потянуть и удерживать = шаг 10 км/ч

Если адаптивный ограничитель скорости активен, рядом с максимальной скоростью появится символ ± .

Прерывание и возобновление работы ограничителя скорости

При прерывании система переключается в режим пассивной готовности и остается в нем до тех пор, пока снова не будет включена вручную.

Прерывание регулирования

- Нажмите переключатель вниз (**CANCEL**).
  Ограничитель скорости неактивен.
  Установленная максимальная скорость или ограничение скорости, обнаруженное до прерывания, отображается серым.

Возобновление регулирования

✓ Текущая скорость движения **меньше** установленной максимальной скорости.

- **Один раз** нажмите переключатель вверх (**RESUME**).
  Ограничитель скорости активен.
  – или –

✓ Текущая скорость движения **выше** установленной максимальной скорости.

1. **Один раз** нажмите переключатель вверх (**RESUME**).
2. Снимите ногу с педали акселератора или нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля до отображаемой максимальной скорости.
   – или –
   Второй раз нажмите переключатель вверх (**RESUME**).
   Автомобиль будет притормаживать, пока не будет снова достигнута установленная максимальная скорость или текущее распознанное ограничение скорости.
   Ограничитель скорости активен.

Информация

Если выбрана другая система помощи водителю, работа ограничителя скорости прерывается. Последняя введенная максимальная скорость сохраняется и принимается при повторном включении ограничителя скорости. Если адаптивный ограничитель скорости активен, применяется текущее установленное ограничение скорости.

Временное отключение ограничителя скорости

Ограничение скорости можно временно отключить с помощью Kick-down (резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора). Это может быть целесообразно, например, во время обгона.

✓ Ограничитель скорости активен.

- Нажмите до упора на педаль акселератора.
  Система временно становится пассивной.
  Раздастся предупредительный сигнал.

На комбинации приборов мигает символ ограничителя скорости с установленной максимальной скоростью.

Возобновление регулирования:

- Переместите переключатель вверх (**RESUME**). Если скорость движения выше установленной максимальной скорости, то автомобиль начнет замедляться до тех пор, пока установленная максимальная скорость не будет вновь достигнута.
  – или –
- Снимите ногу с педали акселератора или нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля до отображаемой максимальной скорости.
  Ограничитель скорости активен. Установленная ранее максимальная скорость или текущее распознанное ограничение скорости возобновляют свое действие.

Активация и деактивация адаптивного ограничителя скорости

- **▸ Сист. пом. ▸ ▸ Настройки с-мы помощ. водителю ▸ Адаптивный ограничитель скорости ▸ Учет распознанных ограничений скорости**

Текущее распознанное ограничение скорости устанавливается как максимальная скорость.

Настройка максимальной скорости

Максимальная скорость устанавливается на уровне максимальной скорости на дорогах без ограничения скорости, или при отсутствии распознавания ограничения скорости.

Настройка максимальной скорости

- **▸ Сист. пом. ▸ ▸ Настройки с-мы помощ. водителю ▸ Адаптивный ограничитель скорости ▸ Максимальная скорость**

Настроенная максимальная скорость сохраняется до повторной настройки, даже при смене водителя или перезапуске автомобиля.

Использование персонального ограничения скорости

Персональный ограничитель скорости позволяет установить ограничение скорости. Если ограничение превышается, появляется предупредительное сообщение и раздается предупредительный звуковой сигнал. Эта функция служит, например, для напоминания водителю о максимально допустимой скорости движения на шинах, которыми оснащен автомобиль.

Настройка и активация персонального ограничения скорости

Можно настроить два ограничения скорости. Однако активно может быть только одно.

- **▸ Сист. пом. ▸ ▸ Настройки с-мы помощ. водителю ▸ Персональные ограничения скорости**

Омывающая жидкость

Выбор омывающей жидкости



Рис. 88: Бачок омывающей жидкости

Соблюдайте указанные ниже правила.

- В зависимости от времени года добавляйте в воду соответствующие добавки (концентрированное средство для очистки стекол, защиту от холода). При этом соблюдайте правильный состав смеси и следуйте всем указаниям, приведенным на упаковках используемых средств.
- **В летнее время**: используйте воду с концентрированным средством для очистки стекол.
- **В зимнее время**: используйте воду с концентрированным средством для очистки стекол и защитой от холода.

Используйте только концентрированные средства для очистки стекол, отвечающие приведенным ниже требованиям.

- Разбавление 1:100
- Отсутствие в составе фосфатов
- Пригодность для пластмассовых стекол фар

Для получения информации о допущенных компанией Porsche концентрированных средствах для очистки стекол обратитесь к дилеру Porsche.

Если уровень омывающей жидкости слишком низкий, на комбинации приборов появляется предупредительное сообщение.

Долив омывающей жидкости

1. Откройте крышку бачка для омывающей жидкости.
2. Долив омывающей жидкости.
   - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправочные объемы» на стр. 367.
3. Плотно закройте крышку.

Онлайн-обновление ПО

Загрузка онлайн-обновления ПО

Доступная в зависимости от экспортного исполнения функция онлайн-обновления ПО позволяет обновлять PCM и автомобиль.

Онлайн-обновления ПО загружаются автоматически в фоновом режиме. В течение этого времени все функции PCM и автомобиля могут использоваться без ограничений. Загрузка приостанавливается при выключении автомобиля и автоматически возобновляется при его включении. Время загрузки зависит от качества соединения. После завершения загрузки можно начать установку.

Информация

Дополнительная информация о Porsche Connect (обучающие видео, руководства к службам Porsche Connect, вопросы и ответы) доступна по ссылке www.porsche.com/connect.

✓ Службы Porsche Connect и при необходимости индивидуальная служба активированы в My Porsche.
✓ Онлайн-обновление ПО в My Porsche активировано
✓ Соединение для передачи данных успешно установлено.
✓ Приватный режим деактивирован.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активация приватного режима (доступно в зависимости от экспортного исполнения)» на стр. 175.

Установка онлайн-обновления ПО

При готовности к установке однократно и при каждом запуске PCM появляется сообщение о доступном онлайн-обновлении ПО. В уведомлениях в любое время можно ознакомиться с этим сообщением и запустить установку. Перед выполнением онлайн-обновления ПО убедитесь, что к диагностическому разъему не подключены внешние устройства.

▸ Для получения информации об онлайн-обновлении ПО выберите на главном экране **Обновления**.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время онлайн-обновления ПО использование автомобиля ограничено.

Готовность к движению заблокирована. Могут временно не работать индикаторы и функции автомобиля (например, комфортные или противоугонные функции).

▸ Припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения.
▸ Следуйте указаниям на центральном дисплее, например: «Водитель и пассажиры должны покинуть автомобиль».
▸ **Не** используйте автомобиль во время онлайн-обновления ПО.
▸ Автомобиль будет готов к эксплуатации только после установки обновлений.

Обновления готовы к установке. Процесс установки **нельзя** прерывать. Время установки зависит от содержимого онлайн-обновления ПО. Установленное онлайн-обновление ПО **не** может быть отменено.

✓ Онлайн-обновление ПО успешно загружено.
✓ Автомобиль выключен.
✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.
✓ Уровень заряда АКБ достаточный.
✓ Возможно, потребуются дополнительные условия (двери закрыты, автомобиль заперт). Эти условия отображаются на центральном дисплее.

Информация

При отсутствии подтверждения установки или поступлении команды **Напомнить позже** время установки будет автоматически перенесено.

▸ Подтвердите установку онлайн-обновления ПО, выбрав **Да**.
  Ход установки будет отображаться на центральном дисплее.
  После восстановления готовности к движению на центральном дисплее однократно появится соответствующее указание. Автомобиль вновь полностью готов к эксплуатации.

Не удалось выполнить онлайн-обновление ПО

Во время выполнения онлайн-обновления ПО могут возникать ошибки. При возникновении ошибок выполните следующие шаги:

1. Выключить автомобиль и запереть двери.
   Подождать 10 минут.
2. Включить автомобиль.
3. Заново запустить онлайн-обновление ПО.
   Все предварительные условия должны быть выполнены.

Если ошибка не исчезает или обновление по-прежнему не запускается: Свериться с главой «Предупредительные и информационные сообщения» в отдельном руководстве по эксплуатации автомобиля.

Серьезность возникшей ошибки и ее последствия отображаются на центральном дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ущерб и ограничение использования автомобиля из-за сбоя функции онлайн-обновления ПО.

В зависимости от серьезности возникшей ошибки готовность к движению может быть заблокирована. Индикаторы и комфортные функции могут не работать.

- Если автомобиль готов к эксплуатации: адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с ситуацией на дороге.
- Если автомобиль не готов к эксплуатации: обратитесь в сервис техпомощи и закажите буксировку автомобиля.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Освещение салона

Настройка яркости

Центральный дисплей

▸ ▸ **Настройки** ▸ **Автомобиль** ▸ **Свет и видимость** ▸ **Освещение салона** ▸ **Яркость**
Отрегулировать яркость освещения салона автомобиля.

Включение и выключение освещения салона



Рис. 89: Управление освещением салона

A Кнопка лампы индивидуального освещения спереди слева
B Кнопка лампы индивидуального освещения спереди справа
C Кнопка активации освещения салона спереди и сзади



Рис. 90: Управление лампами индивидуального освещения

Включение и выключение освещения салона спереди и сзади

▸ Нажмите кнопку **C**.

Включение и выключение индивидуального освещения

Лампы индивидуального освещения спереди

▸ Нажмите кнопку **A** или **B**.

Лампы индивидуального освещения сзади

▸ Нажмите кнопку **D** над соответствующей дверью.

Настройка яркости

▸ Нажмите кнопку соответствующей лампы и удерживайте ее нажатой не менее 1 секунды, пока не будет достигнута желаемая яркость.

Автоматическое включение и выключение освещения салона

▸ ▸ **Настройки** ▸ **Автомобиль** ▸ **Свет и видимость** ▸ **Освещение салона** ▸ Активируйте **освещение салона при блокировке и разблокировке**.

С наступлением темноты освещение салона включается в следующих случаях:

– При отпирании автомобиля или открывании двери
– Сразу после выключения автомобиля

Освещение салона сразу же мягко выключается в следующих случаях:

– после обеспечения готовности к работе
– после запирания автомобиля

В зависимости от настроенного времени задержки выключения освещение салона снова выключается в следующих случаях:

– после закрывания всех дверей
– автоматически через 10 минут после включения освещения салона

Настройка времени задержки выключения освещения салона

▸ ▸ **Настройки** ▸ **Автомобиль** ▸ **Свет и видимость** ▸ **Освещение салона** ▸ **Настр. вр. зад. выкл. осв. сал.**

Включение и выключение подсветки салона

Включение и выключение подсветки салона

1. ▸ **Комфорт** ▸ **Подсветка салона**.
2. Активируйте **Включение освещения**.

Регулировка цвета подсветки салона

1. ▸ **Комфорт** ▸ **Подсветка салона**.
2. Выберите **Цвет**.
3. Отрегулируйте желаемый цвет подсветки.

Регулировка яркости подсветки салона

Регулировка яркости во всем салоне

1.  ▸ **Комфорт** ▸ **Подсветка салона**.
2. Нажмите **Общая яркость**.
3. Отрегулируйте желаемую яркость.

Регулировка яркости в отдельных частях салона

1.  ▸ **Комфорт** ▸ **Подсветка салона**.
2. Нажмите **Подстаканник**, **Двери**, **Центральная консоль** или **Пространство для ног**.
3. Отрегулируйте желаемую яркость.

Отсеки и ниши

Хранение предметов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незафиксированные и неправильно расположенные предметы

Незакрепленный или неправильно расположенный груз при торможении, сильном ускорении, изменении направления или аварии может сместиться и травмировать пассажиров.

- ▶ Используйте только возможности для хранения, описанные в настоящем руководстве.
- ▶ По возможности всегда перевозите предметы в закрывающихся отсеках для хранения.
- ▶ Не используйте открытые пространства центральной консоли (например, панель управления центральной консоли) для размещения предметов.
- ▶ Убирайте предметы на хранение так, чтобы они не могли перемещаться или разлетаться в указанных выше ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из отсеков или сеток для хранения.
- ▶ Не транспортируйте тяжелые, твердые, хрупкие предметы, а также предметы с острыми концами или кромками в открытых отсеках для хранения.
- ▶ Во время движения крышки закрывающихся отделений для хранения должны быть закрыты.

Автомобиль имеет указанные ниже возможности для хранения предметов:

- – Перчаточный ящик
- – Передние и задние подстаканники
- – Крючки для одежды на стойках B и на задних верхних ручках
- – Отделение для хранения под полом заднего багажного отсека
- – Отделение для хранения в переднем подлокотнике
- – Отделение для хранения и подстаканник в обшивке передних и задних дверей
- – Открытые отделения для хранения слева и справа в заднем багажном отсеке
- – Открытое отделение для хранения между задними сиденьями (автомобили с 2 сиденьями в задней части салона)

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие дополнительные возможности для хранения:

- – Отделение для хранения с боковым ограничителем под панелью управления центральной консоли
- – Отделение для хранения на центральном тоннеле перед задними сиденьями
- – Сетка для хранения в заднем багажном отсеке
- – Крючок для сумок в заднем багажном отсеке

Открывание и закрывание перчаточного ящика



Рис. 91: Открывание перчаточного ящика

Открывание перчаточного ящика

- ▶ Потяните за ручку.
  Перчаточный ящик откроется автоматически.

Закрывание перчаточного ящика

- ▶ Закройте крышку, нажав на нее.

Перчаточный ящик можно закрыть и открыть аварийным ключом.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 104.

Открывание отделения для хранения в подлокотнике

Открывание отделения для хранения в переднем подлокотнике



Рис. 92: Открывание отделения для хранения в переднем подлокотнике

- Нажмите кнопку на подлокотнике со стороны водителя.
  Крышка откроется автоматически.

Охлаждающая жидкость

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Бачок системы охлаждения

Бачок системы охлаждения находится под давлением и содержит горячую охлаждающую жидкость. При открывании бачка из него может выплеснуться горячая охлаждающая жидкость.

- **Ни в коем случае** не открывайте крышку бачка системы охлаждения. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если после появления предупредительного индикатора автомобиль продолжает работать, то увеличивается вероятность повреждения.

- Припаркуйте автомобиль и дайте ему остыть.
- Незамедлительно устраните неисправность. Свяжитесь со специализированной сервисной станцией. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Падение уровня охлаждающей жидкости означает неисправность автомобиля, например негерметичность системы охлаждения.

- **Ни в коем случае** не доливайте охлаждающую жидкость самостоятельно.
- Незамедлительно устраните причину. Свяжитесь со специализированной сервисной станцией. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Охлаждающая жидкость круглый год обеспечивает защиту от коррозии и замерзания при температурах до –37 °C. Регулярная проверка уровня охлаждающей жидкости осуществляется в рамках технического обслуживания.

- Porsche рекомендует использовать Glysantin® G40® (альтернативный антифриз согласно G12 ++/VW TL 774 G).
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Охранная сигнализация

Принцип действия

Охранная сигнализация контролирует следующие контакты:

- Сигнальные контакты в дверях, передней крышке и задней крышке
- Система контроля пространства салона: движение в салоне при запертых дверях автомобиля, например, попытка кражи через выбитое стекло.
- Датчик крена: крен автомобиля (например, при попытке буксировки)
- Диагностический разъем

Включение и выключение охранной сигнализации

- При запирании автомобиля охранная сигнализация активируется примерно через 30 секунд.
- При отпирании автомобиля охранная сигнализация отключается.

Кроме того, на центральном дисплее можно задать, должны ли контроль пространства салона и датчик крена оставаться выключенными при запирании автомобиля.

- ▸ **Настройка ▸ Автомобиль ▸ Система запирания автомобиля ▸ Система контроля салона**

Информация

В случае отпирания дверного замка аварийным ключом в течение 15 секунд после открывания двери необходимо нажать кнопку Power, чтобы не сработала охранная сигнализация.

В зависимости от экспортного исполнения время до срабатывания системы сигнализации может различаться.

Выключение охранной сигнализации при срабатывании сигнала тревоги

- Нажмите кнопку на ключе автомобиля.
  – или –
- Нажмите кнопку Power и запустите автомобиль.

Деактивация системы контроля пространства салона и датчика крена

Если в автомобиле остаются люди или животные, можно деактивировать систему контроля салона и датчик крена в сочетании с функцией SAFE при запирании (в зависимости от экспортного исполнения).

- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Центральный замок» на стр. 325.

Функциональная индикация охранной сигнализации

Различный ритм мигания контрольных индикаторов в передних дверях позволяет понять, был ли автомобиль заперт правильным образом.

Охранная сигнализация включена

Во время запирания контрольные индикаторы сначала мигают быстро, а затем в обычном режиме.

Охранная сигнализация включена, система контроля пространства салона и датчик крена выключены

Во время запирания контрольные индикаторы мигают быстро, после этого они гаснут на 28 секунд и затем снова мигают в обычном режиме.

Неисправности центрального замка и охранной сигнализации

Во время запирания контрольные индикаторы мигают быстро, после этого они горят в течение 28 секунд и затем снова мигают в обычном режиме.

Предотвращение угона

Выходя из автомобиля, всегда выполняйте указанные ниже действия:

- Закрывайте стекла. Это позволит предотвратить ложный сигнал тревоги, подаваемый системой контроля пространства салона.
- Нажимайте кнопку **P**, чтобы активировать парковочную блокировку привода и электрический стояночный тормоз.
- Закройте перчаточный ящик.
- Закройте все отделения для хранения вещей.
- Возьмите с собой ценные вещи, документы на автомобиль, телефон и ключи от квартиры.
- Закройте двери, переднюю и заднюю крышки.
- Заприте автомобиль.

Иммобилайзер

В каждом ключе автомобиля находится транспондер (электронная деталь), в памяти которого сохранен код.

Иммобилайзер может быть отключен и автомобиль может быть переведен в состояние готовности к движению только при использовании согласованного ключа автомобиля.

Porsche Communication Management (PCM)

Краткий обзор PCM

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания данной главы.

Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.



Рис. 93: Области дисплея

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Включение PCM	▶ Включите автомобиль.	–
Завершение работы PCM, выключение и включение центрального дисплея и дисплея переднего пассажира	▶ Нажмите ⏻ на панели управления центральной консоли.	–
Запуск дисплея переднего пассажира в режиме ожидания	▶ Коснитесь дисплея переднего пассажира.	▷ стр. 172
Регулировка громкости	▶ Поверните регулятор громкости (поворотный переключатель) на многофункциональном рулевом колесе. **– или –** Нажмите + / — на панели быстрого доступа. **– или –** проведите двумя пальцами по полю для ввода рукописного текста в вертикальном направлении.	▷ стр. 114

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
	Отключение звука: коротким нажатием на регулятор громкости (поворотный переключатель) на многофункциональном рулевом колесе или длинным нажатием .	
Удаленное управление центральным дисплеем	▶ Для навигации на центральном дисплее используйте поле для ввода рукописного теста.	▷ стр. 186
Использование глобального поиска	▶ Область поиска **A** Введите текст для поиска или используйте голосовой ввод.	–
Отображение времени суток, символов соединений и статусов, использование опций	▶ Используйте область статуса **B**. Символы статуса позволяют напрямую вызвать соответствующие настройки (например, ионизатора).	▷ стр. 170
Адаптация кодировки	✓ Выбран . ▶ Нажмите в области статуса **B** ▶ **Настр. сортировки приложений**.	▷ стр. 72
Вызов MyScreen	▶ Проведите пальцем по главному экрану влево. Отобразится MyScreen .	▷ стр. 72
Конфигурация MyScreen	✓ Отобразится MyScreen . ▶ В области статуса **B** нажать ▶ **Конфигурировать My Screen** .	▷ стр. 72
Загрузка главного меню и подменю и использование его содержимого	▶ Воспользуйтесь разделом меню **C** и интерактивной областью **E**.	▷ стр. 169
Вызов сообщений	▶ В области сообщений **D** нажмите на сообщение.	▷ стр. 312
Контекстуальная область отображения	▶ Используйте расширенную область отображения **F**.	–

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Вызов помощника при настройке	При первом запуске PCM отображается **Помощник при настройке** и выполняются важные шаги настройки PCM. Вызов вручную помощника при настройке: ▸ ▸ **Настройка** ▸ **Помощник при настройке**	–
Активация/деактивация приватного режима (доступно в зависимости от страны)	▸ Нажмите ▸ **Настройка** ▸ **Настройки Porsche Connect** ▸ **Приватный режим**.	▷ стр. 175
Вызов интервала обслуживания	▸ Коснитесь ▸ **ТО** . Индикатор сообщает о сроках проведения следующего технического обслуживания.	–
Изменение настроек системы и автомобиля	▸ ▸ **Настройка** ▸ **Настройки системы/ Автомобиль**.	▷ стр. 141
Отображение информации об автомобиле	▸ (см. **C**) ▸ **Движение**.	–
Отображение уведомлений	▸ в главном меню **C**.	▷ стр. 312

Центральный дисплей



Рис. 94: Элементы управления центрального дисплея

A – главный экран и MyScreen

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Главный экран и MyScreen» на стр. 72.

B – главное меню (главная область управления)

Главное меню делится на 3 области:

– Главный экран/MyScreen
– Настройки автомобиля
– Уведомления

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Вызов меню» на стр. 169.

C – панель быстрой фильтрации/глобальный поиск (второстепенная область управления)

В зависимости от выбора меню в этой области появляется панель меню с дополнительными пунктами (панель быстрой фильтрации). На главном экране на этом месте отображается глобальный поиск.

D – время/температура

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка индикации времени или температуры» на стр. 170.

E – панель фильтров

В зависимости от выбора меню появляется панель фильтров.

F — символы соединения и состояния

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Диспетчер устройств» на стр. 77.

G – область содержимого и взаимодействия

H – опции и важные настройки в зависимости от области содержимого и взаимодействия

В опциях можно в зависимости от контекста выполнять настройки для соответствующей индикации экрана.

I – область подробностей

В области подробностей отображается дополнительная информация для области содержимого.

Важные указания по управлению

Porsche Communication Management (PCM) является центральным блоком управления.

Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка и управление во время движения

Настройка и использование многофункционального рулевого колеса, информационно-развлекательной системы и т. д. во время движения может отвлекать внимание от дороги. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими компонентами во время движения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- В случае сомнений остановитесь согласно правилам дорожного движения, выполняйте сложные операции по управлению и настройке только в неподвижном автомобиле.

Управление центральным дисплеем и дисплеем переднего пассажира

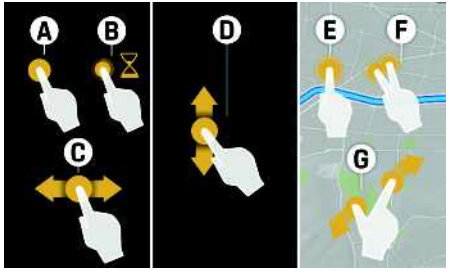


Рис. 95: Управление центральным дисплеем и дисплеем переднего пассажира

A Касание (выбор)

Коснитесь пальцем центрального дисплея или дисплея переднего пассажира. Пример: касание функции или установка/снятие флажка.

B Длительное нажатие

Коснитесь пальцем центрального дисплея или дисплея переднего пассажира и удерживайте. Пример: использование цели из карты (система навигации).

C Горизонтальная прокрутка

Проведите пальцем по центральному дисплею или дисплею переднего пассажира по горизонтали. Пример: прокрутка списков по горизонтали.

D Вертикальная прокрутка (прокрутка и переключение)

Проведите пальцем по центральному дисплею или дисплею переднего пассажира по вертикали. Пример: прокрутка содержимого по вертикали.

Масштабирование

E Короткое двойное касание пальцем центрального дисплея или дисплея переднего пассажира увеличивает фрагмент изображения.

F Короткое касание двумя пальцами центрального дисплея или дисплея переднего пассажира уменьшает фрагмент изображения.

G Разведение двух пальцев в стороны на центральном дисплее или дисплее переднего пассажира увеличивает фрагмент изображения.

Вызов меню

Вызов главного меню

- Нажмите на меню в основной области управления (например,).

Вызов подменю

- Выберите пункт меню на панели быстрой фильтрации (например, **Контакт**).

Вызов настроек соответствующего пункта меню

✓ Необходимое меню выбрано.

- Выберите опции .

Отображаются настройки, а также дополнительные опции соответствующей области содержимого или взаимодействия.

Настройка индикации времени или температуры

- Для адаптации отображаемой информации нажмите в области статуса нажмите на время 9:11 или температуру.

Настройка центрального дисплея или дисплея переднего пассажира:

- ▸ **Настройка** ▸ **Настройки дисплея**

Ввод текста и знаков

Как только стал возможен ввод текста или символов, например при вводе места назначения в навигационной системе или ключевого слова поиска, появляется поле ввода. При нажатии на результат поиска список с результатами поиска увеличивается.

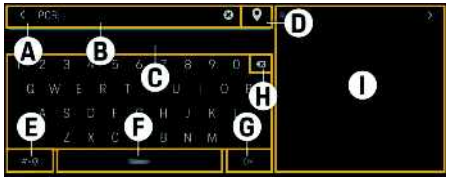


Рис. 96: Экранная клавиатура

A Назад
B Текущее положение курсора
C Автокоррекция и предлагаемые результаты
D Область поиска (доступно в зависимости от страны)
E Переключение между вводом букв, цифр и специальных знаков
F Вставка пробела
G Увеличение списка с результатами поиска
H Удаление ввода
I Список с результатами поиска

Существуют разные способы ввода текста и специальных знаков:

Ввод с помощью клавиатуры

1. Нажмите поле ввода.
   Отображается клавиатура.
2. Введите необходимый текст или знаки.
3. Для ввода умлаутов зажмите необходимые буквы на некоторое время.
   Появится окно с вариантами написания этой буквы.

Ввод в поле для ввода рукописного текста



Рис. 97: Ввод рукописного текста на панели управления центральной консоли

Поле для рукописного ввода на панели управления центральной консоли распознает рукописный текст и позволяет писать тексты и символы непосредственно пальцем.

✓ На центральном дисплее отображается клавиатура или поле ввода.

- Напишите нужный текст или символы пальцем (распознавание рукописного текста).

Информация относительно рукописного ввода:
Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Панель управления центральной консоли» на стр. 186.

Использование голосового ввода

Для ввода текста и цифр можно использовать голосовое управление (например, при выборе номера телефона или при вводе навигационной цели).
Информация относительно голосового управления:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Голосовое управление» на стр. 73.

Управление центральным дисплеем с помощью поля для ввода рукописного текста

На центральном дисплее возможна навигация жестами с использованием поля для ввода рукописного теста, расположенного на панели управления центральной консоли.

Более подробная информация об управлении панелью управления центральной консоли:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Панель управления центральной консоли» на стр. 186.

Вызов руководства на центральный дисплей

✓ Автомобиль неподвижен.

▸  ▸ **Эл. руководство**

Дисплей со стороны переднего пассажира

На дисплей переднего пассажира можно выводить текущие данные поездки.
Настройки, влияющие на ходовые качества, и системные настройки, которые не касаются дисплея переднего пассажира, выполнить невозможно.

Отображение указанной ниже информации и управление ею на дисплее переднего пассажира возможно вне зависимости от центрального дисплея.

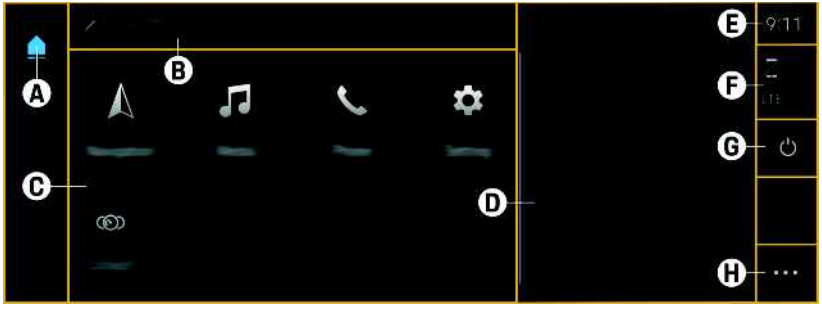


Рис. 98: Элементы управления дисплея переднего пассажира

A – главный экран и MyScreen

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Главный экран и MyScreen» на стр. 72.

B — панель быстрой фильтрации/глобальный поиск (второстепенная область управления)

В зависимости от выбора меню в этой области появляется панель меню с дополнительными пунктами (панель быстрой фильтрации). На главном экране на этом месте отображается глобальный поиск.

C — область содержания или взаимодействия

D — область подробностей

В области подробностей отображается дополнительная информация для области содержимого.

E — время/температура

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка индикации времени или температуры» на стр. 170.

F — символы соединения и состояния

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Диспетчер устройств» на стр. 77.

G — включение и выключение дисплея переднего пассажира

Включение дисплея переднего пассажира

▸ Нажмите на панели управления центральной консоли ▸ **Активируйте дисплей переднего пассажира** на центральном дисплее.

Выключение дисплея переднего пассажира

▸ Нажмите на дисплее переднего пассажира ▸ **Активируйте дисплей переднего пассажира** на дисплее переднего пассажира.

Включение режима ожидания дисплея переднего пассажира

▸ Нажмите на дисплее переднего пассажира ▸ **Активируйте дисплей переднего пассажира в режиме ожидания** на дисплее переднего пассажира.

Выключение режима ожидания дисплея переднего пассажира

▸ Коснитесь дисплея переднего пассажира.

H – опции и важные настройки в зависимости от области содержимого и взаимодействия

В опциях можно в зависимости от контекста выполнять настройки для соответствующей индикации экрана.

Управление дисплеем переднего пассажира

Информация об управлении дисплеем переднего пассажира:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление центральным дисплеем и дисплеем переднего пассажира» на стр. 169.

Вызов меню на дисплее переднего пассажира

Подробные сведения о вызове меню:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Вызов меню» на стр. 169.

Настройка индикации времени или температуры на дисплее переднего пассажира

Подробная информация о настройке времени или температуры:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка индикации времени или температуры на дисплее переднего пассажира» на стр. 173.

Ввод текста и символов с помощью дисплея переднего пассажира

Ввод с помощью клавиатуры

Подробные сведения о вводе текста и символов:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ввод с помощью клавиатуры» на стр. 170.

Ввод рукописного текста (в зависимости от экспортного исполнения)

Функция ввода рукописного текста распознает рукописный текст и позволяет писать буквы и специальные знаки непосредственно пальцем.

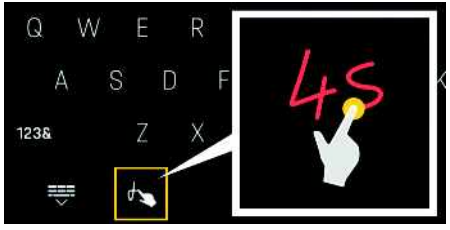


Рис. 99: Ввод рукописного текста на дисплее переднего пассажира

1. Выберите , чтобы открыть окно для ввода рукописного текста.
2. Напишите пальцем нужные знаки.
3. Чтобы поставить пробел, проведите пальцем по экрану слева направо (если выбрано меню на языке, в котором принято написание справа налево: учитывайте направление написания текста).
4. Чтобы удалить введенный текст, проведите пальцем по экрану справа налево (если выбрано меню на языке, в котором принято написание справа налево: учитывайте направление написания текста).

Porsche Connect

Из-за различных вариантов использования содержание данного документа относится не ко всем моделям, странам и комплектациям.

Соединение для передачи данных может в зависимости от страны выполняться через встроенную SIM-карту или внешнюю точку доступа WiFi. Активное в настоящий момент соединение для передачи данных отображается в области статуса центрального дисплея и в менеджере устройств.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Диспетчер устройств» на стр. 77.

Установка соединения для передачи данных через встроенную SIM-карту (доступно в зависимости от экспортного исполнения)

✓ Приватный режим деактивирован.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активация приватного режима (доступно в зависимости от экспортного исполнения)» на стр. 175.

После обеспечения готовности к работе автоматически устанавливается соединение для передачи данных.

Информация

Если не удается установить соединение для передачи данных, проверьте указанные ниже пункты.

- – Приватный режим деактивирован.
- – Автомобиль находится в зоне с достаточным уровнем сигнала (в зоне покрытия сети).

▸ При необходимости перезагрузите PCM.

Установление соединения для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi (доступно только в Российской Федерации)

✓ Доступна точка доступа WiFi мобильного телефона или общественная точка доступа.

1. В области статуса нажмите или (в зависимости от статуса подключения) ▸ ▸ **Настройки WiFi** ▸ **Искать внеш. точку дост. WLAN**.
   Производится поиск и отображение сетей WiFi.
2. Выберите точку доступа WiFi (например, общественную точку доступа или частную точку доступа на мобильном телефоне) и введите учетные данные WiFi в PCM. Во время ввода учитывайте разницу между строчными и прописными буквами.
   Устанавливается соединение с внешней точкой доступа WiFi.

Активация точки доступа WiFi PCM (доступно в зависимости от экспортного исполнения)

Точка доступа WiFi в автомобиле допускает подключение максимум до восьми устройств.

✓ Соединение для передачи данных через встроенную SIM-карту успешно установлено (доступно в зависимости от экспортного исполнения).

✓ Соответствующий пакет данных заказан на www.porsche.com/connect.

1. В области статуса нажмите или (в зависимости от статуса соединения) ▸ ▸ **Настройки WiFi** ▸ **Конфигурация точки доступа авто**.
2. Вызов данных для доступа к WiFi PCM: ▸ **Настройка** ▸ **Ассистент подключения** ▸ **Подключить к точке доступа PCM**
   На центральном дисплее отображаются название устройства и пароль WiFi PCM.
3. В настройках WiFi устройства введите отображаемые данные для доступа к WiFi PCM или отсканируйте с помощью устройства QR-код, показанный на PCM.
   Устанавливается беспроводной доступ системы PCM к Интернету.

Отображение объема данных

▸ ▸ **Настройка** ▸ **Настр. конфиденц. и Porsche Connect** ▸ **Индикация оставшегося трафика**
В зависимости от страны отображается информация о подключенном пакете данных.

Если пакет данных израсходован, на центральном дисплее автоматически появляется соответствующее сообщение.

Использование Porsche Connect

Для первого использования служб Porsche Connect требуется соединение.

Информация

Дополнительная информация о Porsche Connect (обучающие видео, руководства к службам Porsche Connect, вопросы и ответы) доступна по ссылке www.porsche.com/connect.

Активация сервисов Porsche Connect

Перед первым использованием сервисов Porsche Connect требуется активация.

- ▸ службы Porsche Connect на www.porsche.com/connect.

Использование сервисов в навигационной системе и системе голосового управления

- – Онлайн-поиск при вводе навигационных целей, а также загрузка целей с портала и других категорий особых целей из My Porsche.
- – Отображение дополнительных карт.
- – Информация о ДТП, дорожных работах, пробках и других происшествиях в режиме реального времени из Интернета.
- – Речевой онлайн-поиск.

Регистрация Porsche ID (Porsche Connect вход пользователя в систему)

Porsche ID — это подтвержденный адрес электронной почты, который используется в качестве Porsche Connect имени пользователя My Porsche для магазина Porsche Connect и приложения Porsche Connect.

✓ Porsche Connect Пользователь (Porsche ID) создан в My Porsche.

✓ Защитный код для Porsche ID создан в My Porsche и известен.

Перед использованием некоторых Porsche Connect сервисов требуется регистрация Porsche ID в автомобиле. Вход в систему позволяет загрузить личные настройки из My Porsche в автомобиле.

1. ▸ **Настройка** ▸ **Учетные записи** ▸ **Настроить учетную запись**
2. Введите Porsche ID и My Porsche пароль и подтвердите, нажав **Далее**.
3. Введите **защитный код** из My Porsche. Выполняется вход пользователя в систему, в строке статуса появляется символ .

Управление Porsche ID (Porsche Connect учетной записью пользователя)

✓ Porsche ID (Porsche Connect пользователь) зарегистрирован.

- ▸ ▸ **Настройка** ▸ **Учетные записи** ▸ выберите нужную учетную запись ▸ ▸ выполнение действия:

– **Вход с вводом защитного кода**: при обеспечении готовности к работе или смене учетной записи нужно подтвердить Porsche ID и ввести защитный код.

– **Вход без ввода защитного кода**: при обеспечении готовности к работе или смене учетной записи нужно только подтвердить Porsche ID.

– **Автоматический вход в систему**: при обеспечении готовности к работе или смене учетной записи регистрация Porsche ID происходит автоматически без повторного подтверждения.

– **Удал. уч.запись**: Porsche ID в автомобиле удаляется.

– **Выйти из уч. зап.**: выполняется выход из учетной записи Porsche ID в автомобиле. Активируется гостевая учетная запись.

Настройки Porsche Connect

Отображение обзора служб

- ▸ ▸ **Настройка** ▸ **Настр. конфиденц. и Porsche Connect** ▸ **Обзор всех сервисов Porsche Connect**.
  Отображается информация о приобретенных службах и сроке действия договора.

Присвоение прав удаленного доступа

✓ Главный пользователь как минимум один раз авторизован в системе автомобиля.

Права удаленного доступа нужны для того, чтобы пользоваться в автомобиле управлением службами в My Porsche или Porsche Connect App (доступно в зависимости от страны). Удаленный доступ предоставляется автоматически, как только главный пользователь впервые авторизуется в системе автомобиля.

- ▸ Проверка авторизованного пользователя: ▸ **Настройка** ▸ **Учетные записи**

Активация приватного режима (доступно в зависимости от экспортного исполнения)

При активированном приватном режиме прерывается связь между автомобилем и Porsche Connect App, а также My Porsche. Индивидуальная

информация об автомобиле не передается. Поэтому через приложение или My Porsche невозможно выполнить какие-либо настройки автомобиля.

✓ Права удаленного доступа присвоены.

▸ **▸ Настройка ▸ Настр. конфиденц. и Porsche Connect ▸ Приватный режим**
Приватный режим можно активировать или деактивировать для всей системы, для отдельных служб или их групп.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приложения» на стр. 176.

Несмотря на активированный приватный режим, при экстренном вызове, а также при угоне возможна передача стандартной информации о Вашем автомобиле.

▸ Проинформируйте всех лиц, пользующихся автомобилем, о возможности прерывания связи.

Приложения

В зависимости от экспортного исполнения для Вашего автомобиля предлагаются различные приложения (загрузка через Apple App Store или GOOGLE® Play Store).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка и управление во время движения

Настройка и использование приложений во время движения может отвлекать внимание от дороги. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

▸ Используйте и настраивайте приложения только после полной остановки автомобиля.

Приложение Porsche Connect[1]

Porsche Connect App обеспечивает соединение автомобиля и мобильного телефона. Доступны следующие функции.

Индивидуальные особые места назначения, места назначения из адресной книги или записи календаря можно перенести с мобильного телефона в PCM. В зависимости от страны эксплуатации автомобиля функция потоковой передачи музыки обеспечивает доступ к музыкальным композициям, если установлены соответствующие приложения или создана учетная запись.

Подключение Porsche Connect App к PCM по Wi-Fi и запуск на центральный дисплей

✓ Porsche Connect App установлено на мобильном телефоне (загрузка через Apple App Store или GOOGLE® Play Store).

✓ Porsche Connect App запущено.

✓ Функция Wi-Fi в мобильном телефоне активирована.

✓ Функция Wi-Fi в PCM активирована.

1. Нажмите ▸ **Устр-ва** ▸ ▸ **Настройки WiFi** ▸ **Предоставить доступ в Интернет**.
2. Вызов данных для доступа к Wi-Fi в PCM: ▸ **Устр-ва** ▸ **Ассистент подключения** ▸ **Подключить к точке доступа PCM**.
   На центральном дисплее отображаются название устройства и пароль Wi-Fi PCM.
3. В настройках Wi-Fi устройства введите отображаемые учетные данные Wi-Fi PCM.
   Устанавливается беспроводной доступ PCM к Интернету.

Соединение между автомобилем и Porsche Connect App может быть разорвано.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки Porsche Connect» на стр. 175.

1. Изменения имен и функций сохранены.

Porsche InnoDrive (PID)[1]

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Несмотря на активированную систему, ответственность за движение автомобиля, например, соблюдение безопасной дистанции, выбор подходящей скорости, всегда несет водитель. Система не может заменить внимание водителя.

- Будьте предельно внимательны.
- Если обусловленного системой замедления недостаточно, немедленно помогите автомобиль нажатием на педаль тормоза.
- Убедитесь, что в любой момент готовы взять на себя управление автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Если конкретная дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью, использование системы может привести к аварии.

Система поддерживает водителя на поворотах и разворотах, а также при движении на выездах. Особенно неблагоприятные условия могут привести к нежелательным дорожным ситуациям.

Вблизи ремонтируемых участков автомобиль может разогнаться до заданной скорости.

- Не используйте систему при высокой интенсивности движения, на ремонтируемых участках и в населенных пунктах.
- На поворотах и разворотах, а также при движении на выездах с активированной системой своевременно подавайте сигналы указателями поворотов, будьте особенно внимательны и при необходимости возьмите управление автомобилем на себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Частично или полностью закрытая фронтальная камера или радарный датчик и плохие условия окружающей среды

Чувствительность радарного датчика и камеры может снижаться из-за дождя, снега, льда, тумана, гравия, а также водяных брызг из-под колес. Движущиеся впереди автомобили распознаются не полностью или вообще не распознаются.

Отражающие свет объекты, например, лед, ливень, дорожные ограждения или въезды в тоннели, могут негативно повлиять на работу радарного датчика. В комбинации приборов появляется сообщение о том, что система недоступна.

- При таких условиях не используйте систему.
- На радарном датчике и в области камеры **A** на внутреннем зеркале заднего вида не должно быть грязи, наледи и снега.
- Не загораживайте область камеры **A** на внутреннем зеркале заднего вида посторонними предметами (например, наклейками).



Рис. 100: Положение радарного датчика



Рис. 101: Камера на лобовом стекле

1. В зависимости от экспортного исполнения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Повреждения радарного датчика и камеры

В результате ударов или повреждений на бампере, в колесной арке и на днище, полученных, например, при парковке, могут сбиться настройки датчиков. Следы от ударов камнями в области камеры на внутреннем зеркале заднего вида могут повлиять на чувствительность камеры. Это может нарушить работу системы.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нога на педали акселератора

Система не осуществляет торможение автомобиля, если водитель ставит ногу на педаль акселератора. Это позволяет деактивировать автоматическое регулирование скорости и дистанции.

- При активированной системе убирайте ногу с педали акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Торможение в случае знаков «Стоп» и «Уступите дорогу»

Система поддерживает водителя при приближении к знакам «Стоп» и «Уступите дорогу», если они сохранены в данных навигационной системы. В этом случае автомобиль будет только замедлять движение, но не до полной остановки.

- При приближении к знакам «Стоп» и, если того требует дорожная ситуация, знакам «Уступите дорогу», самостоятельно тормозите до полной остановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Распознавание сигналов светофора

Система не распознает сигналы светофора.

- В случае сигналов светофора, требующих торможения и остановки автомобиля, возьмите управление автомобилем на себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная мощность торможения при автоматическом затормаживании

Система распознает необходимость оказания помощи водителю при торможении, выдает звуковой сигнал и выводит в комбинацию приборов предупредительное сообщение. Тормозной мощности системы может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение.

- В таком случае сразу же задействуйте педаль тормоза.
- Убедитесь, что в любой момент готовы взять на себя управление автомобилем.

Информация

При определенных обстоятельствах система сама определяет, что требуется вмешательство водителя. В таком случае на комбинации приборов появляется соответствующее указание.

Ограничения системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Система выключается

Система автоматически выключается при возникновении следующих ситуаций:

- PSM деактивируется.
- Дверь водителя открывается.
- Ремень безопасности водителя отстегивается.
- Включается передача **N** или **R**.
- Активируется парковочная блокировка или стояночный тормоз.
- При движении на дорогах частного пользования или проселочных дорогах, а также в зонах с ограничением скорости движения (например, жилых зонах).
- В случае, если система не может однозначно определить положение автомобиля.
- В недоступной местности.
- При ограничении скорости ниже значения 30 км/ч.

- При необходимости возьмите управление автомобилем на себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознанные автомобили или объекты

Радарный датчик сканирует узкую конусообразную зону перед Вашим автомобилем. Поэтому в следующих случаях распознавание может не сработать или сработать с запозданием:

- при движущихся между полос или вклинивающихся автомобилей;
- при маломерных или узких автомобилях;
- при входе в поворот и выходе из него;
- при неподвижных автомобилях;
- при автомобилях с большими свесами;
- при пешеходах, велосипедистах и животных;

– при предметах на проезжей части;
– при встречных автомобилях и поперечном движении.

▸ При необходимости перейдите на обычный режим управления и затормозите.
▸ Будьте внимательны и всегда следите за дорожной ситуацией, а также за происходящим вокруг автомобиля.

Движущиеся между полос или вклинивающиеся транспортные средства и узкие транспортные средства

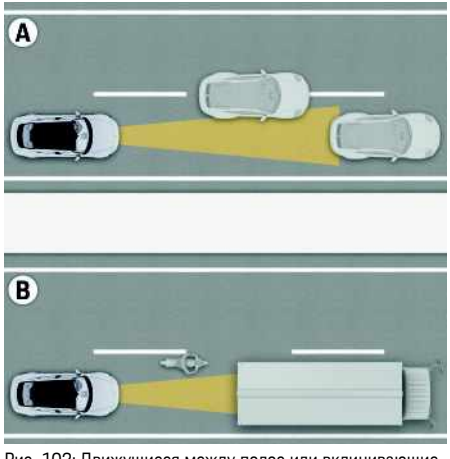


Рис. 102: Движущиеся между полос или вклинивающиеся транспортные средства (A) и узкие транспортные средства (B)

Транспортные средства распознаются только в том случае, если они целиком находятся на той же полосе движения, в области распознавания датчиков.

Вход и выход из поворота и неподвижные транспортные средства

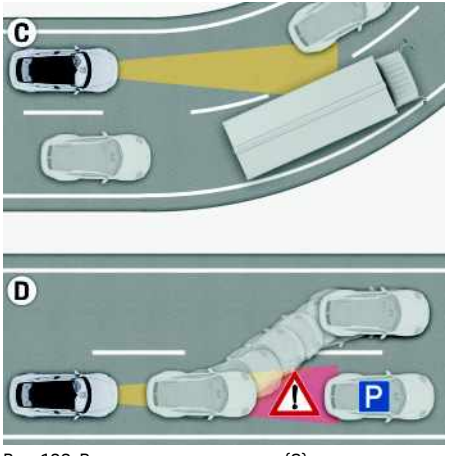


Рис. 103: Вход и выход из поворота (C) и неподвижные транспортные средства (D)

При входе/выходе из поворота транспортные средства не распознаются или распознаются слишком поздно, или же система реагирует на передвигающиеся по соседней полосе движения транспортные средства.

Неподвижный автомобиль или препятствие, которое внезапно появляется в зоне охвата радарного датчика, например после съезда движущегося впереди автомобиля с полосы движения или в конце пробки, распознается адаптивным круиз-контролем в ограниченном объеме.

Транспортные средства с большими свесами



Рис. 104: Транспортные средства с большими свесами

Если впереди движется автомобиль с большими свесами (например, эвакуатор, лесовоз), радарный датчик может не распознать или некорректно распознать заднюю часть автомобиля.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте отображающиеся в автомобиле предупредительные и информационные сообщения.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Porsche InnoDrive (PID) — это система помощи водителю при движении по хорошо обустроенным загородным дорогам и автомагистралям.

Используя навигационные данные, информацию, получаемую от радарных датчиков и камеры, PID фиксирует все, что происходит непосредственно вокруг автомобиля, а также лежащий перед ним маршрут, заранее определяет стратегию вождения и соответственно регулирует скорость.

Система PID может быть полезна в следующих ситуациях:

При движущемся впереди автомобиле

При обнаружении впереди другого автомобиля система снижает скорость, если он движется медленнее установленной желаемой скорости, и сохраняет дистанцию в предварительно выбранном диапазоне. Торможение может продолжаться до полной остановки с автоматическим возобновлением движения, как только находящийся впереди автомобиль снова тронется с места. Распознанный автомобиль и возобновление движения отображаются на комбинации приборов.

На поворотах

Навигационные данные и информация об автомобиле используются для регулировки скорости движения в соответствии с траекторией дорожного полотна.

Заблаговременно обнаруженные крутые повороты отображаются на комбинации приборов и скорость автомобиля заранее снижается. Скорость, рассчитываемая для прохождения поворота, также отображается функцией прогнозирования скорости. Если отображение поворота не происходит, скорость снижается незначительно или не снижается вовсе. Ходовые качества на поворотах зависят также от выбранного режима движения.

На кольцевых развязках, ответвлениях, а также на въездах на автомагистрали и съездах с них

При активной навигации или своевременном включении указателя поворота PID снижает скорость перед скорым изменением направления. На комбинации приборов появляется соответствующая индикация.

Информация

При навигации с активным ведением к месту назначения система PID всегда придерживается предлагаемого маршрута. При отсутствии ведения к месту назначения она выбирает наиболее вероятный путь.

При ограничениях скорости

PID автоматически определяет ограничение скорости в пределах системы на основе данных навигации и камеры (распознавание дорожных знаков) и соответственно изменяет желаемую скорость.

Заблаговременно обнаруженные ограничения скорости отображаются на комбинации приборов, и скорость автомобиля заранее снижается. В противном случае происходит плавное снижение скорости не раньше, чем при подъезде к распознанному дорожному знаку.

Распознавание ограничений скорости активируется по умолчанию при активации PID.

Перед знаками «Стоп» и «Уступите дорогу»

При приближении к знакам «Стоп» и «Уступите дорогу» на комбинации приборов появляется сообщение, и скорость снижается, если эти дорожные знаки сохранены в данных навигационной системы. Однако водитель должен самостоятельно тормозить до полной остановки.

Если автомобиль случайно проехал знак «Стоп», система PID переключается в пассивный режим и может быть повторно активирована водителем позже.

Если автомобиль проезжает знак «Уступите дорогу», система PID остается активной, автомобиль проезжает по соответствующему участку на пониженной скорости и ускоряется до ранее установленной скорости, как только позволяют условия дорожного движения. При нажатии на кнопку **RESUME** можно сразу же вернуться к заданной ранее скорости.

Элементы управления



Рис. 105: Переключатель систем помощи водителю

- **R** Включение/выключение систем и открывание меню выбора
- **S** Открывание меню выбора (при включенной системе)
- **1** Ввод/увеличение желаемой скорости
- **2** Уменьшение желаемой скорости
- **3** RESUME: возобновление режима регулирования, применение скорости/ограничения скорости
- **4** CANCEL: прерывание работы регулирования

Элементы индикации



Рис. 106: Индикатор PID

A Собственная скорость
B Событие по пути следования: индикация на обрамление спидометра и над символами (альтернативно над одним из символов)
C Установленная скорость
D Индикатор состояния

Символы индикатора состояния

Символ	Значение
	PID неактивен.
	PID неактивен при установленной желаемой скорости движения.
	PID активен при установленной желаемой скорости движения.
	Система PID активна. Было распознано предстоящее ограничение скорости или установленная желаемая скорость пока не была достигнута.
	При установленной желаемой скорости обнаружен движущийся впереди автомобиль. Вместо символа спидометра отображается символ автомобиля.

Рабочие состояния

Пассивен

Система находится в пассивном состоянии после включения и при активном PID после нажатия на педаль тормоза и нажатия переключателя вниз (**CANCEL**).

– Индикатор состояния серый.
– Регулирование не происходит.
– Сохраненная желаемая скорость и установленная желаемая дистанция остаются неизменными.

Активен

Система находится в активном состоянии после настройки желаемой скорости, возобновления регулирования (**RESUME**) и временного повышения скорости нажатием на педаль акселератора.

– Индикатор состояния F зеленый или синий.
– Скорость и расстояние до движущегося впереди автомобиля регулируются с учетом распознанного ограничения скорости (если активировано) и характера дороги.

Временно пассивен

Если нажать педаль акселератора при активном PID, система на время переводится в пассивное состояние.

– На комбинации приборов появляется сообщение о том, что PID находится в пассивном состоянии.
– Индикатор состояния серый.
– Регулирование не происходит.
– Сохраненные желаемые скорость и дистанция остаются неизменными.
– Система снова включается при отпускании педали акселератора.

Включение и выключение PID

Всегда активируется последняя выбранная система. При включении система сначала находится в пассивном рабочем состоянии. Регулирование начинается только после активации.

Включение PID

✓ Еще не включена ни одна система помощи водителю.

1. Нажмите кнопку **R** на переключателе.
   На комбинации приборов появится меню выбора систем помощи водителю.
2. С помощью поворотного переключателя на рулевом колесе выберите **PID** и подтвердите выбор нажатием.

PID включен и **пассивен**.

Переключение с уже включенной системы помощи водителю на PID

1. Нажмите кнопку **S** на переключателе.

На комбинации приборов появится меню выбора систем помощи водителю.

2. С помощью поворотного переключателя на рулевом колесе выберите **PID** и подтвердите выбор нажатием.

PID включен и **пассивен**.

Информация

Активированная система помощи водителю снова включается даже после выключения и возобновления готовности к работе.

Отключение PID

▸ Нажмите кнопку **R** на переключателе.
Заданная желаемая скорость удаляется.
Желаемая дистанция сохраняется в памяти.

Активация PID

✓ PID включен.

Установка скорости движения как желаемой скорости

1. Нажав на педаль акселератора, разгоните автомобиль до желаемой скорости.
2. Нажмите вперед и отпустите переключатель (положение **1**), отпустите педаль акселератора.

PID **активен**. Текущая скорость устанавливается как желаемая скорость движения, отображается на индикаторе состояния и автоматически поддерживается, если ни один обнаруженный движущийся впереди автомобиль не движется медленнее.

Установка распознанного ограничения скорости как желаемой скорости

✓ Функция учета ограничения скорости активирована.

▸ Нажмите на переключатель в направлении вверх (**RESUME**) и отпустите педаль акселератора.
PID **активен**. Текущее распознанное ограничение скорости устанавливается как желаемая скорость движения, отображается на индикаторе состояния и автоматически поддерживается, если ни один обнаруженный движущийся впереди автомобиль не движется медленнее.

Информация

– Ограничения скорости начинают учитываться только при активации PID.
– На дорогах без ограничения скорости сохраняется установленная максимальная скорость.
– Переключение системы помощи водителю кнопкой **S** возможно и при активной системе. После переключения новая выбранная система находится в пассивном рабочем состоянии.

Изменение желаемой скорости

Заданную желаемую скорость или распознанное ограничение скорости можно изменить переключателем.

✓ PID активен.

Увеличение скорости

▸ Переместите переключатель вперед (положение **1**).
– нажать и сразу отпустить = шаг 1 км/ч
– нажать и удерживать = шаг 10 км/ч

Уменьшение скорости

▸ Потяните переключатель (положение **2**).
– потянуть и отпустить = шаг 1 км/ч
– потянуть и удерживать = шаг 10 км/ч

Сброс измененной желаемой скорости на распознанное ограничение скорости

▸ Нажмите на переключатель в направлении вверх и сразу отпустите его (**RESUME**).
Сохранится текущее распознанное ограничение скорости.

Сброс автоматически учитываемого ограничения скорости

▸ Нажмите на переключатель в направлении вверх и удерживайте его (**RESUME**).
Установленное ограничение скорости будет сброшено, а ранее установленная желаемая скорость сохранится.

Изменение желаемой дистанции

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» на стр. 38.

Временное отключение круиз-контроля и режима регулирования дистанции

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» на стр. 38.

Прерывание и возобновление регулирования скорости и дистанции

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» на стр. 38.

Торможение до полной остановки и возобновление движения

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» на стр. 38.

Активация и деактивация учета ограничения скорости

▸ ▸ **Системы помощи** ▸ ▸ **Настройки с-мы помощ. водителю** ▸ **Porsche InnoDrive** ▸ **Учитывать ограничения скорости**

Учет распознанного ограничения скорости вручную

Если функция ограничения скорости выключена, система PID продолжает показывать обнаруженные объекты, такие как повороты, подъемы и движущиеся впереди автомобили. Распознанное ограничение скорости водитель может применить вручную.

✓ Функция учета ограничения скорости деактивирована.

✓ Ограничение скорости обнаружено и отображается серым цветом на индикаторе состояния.

▸ Нажмите на переключатель в направлении вверх (**RESUME**).

Установленное ограничение скорости отображается на индикаторе состояния синим цветом.

Настройка максимальной скорости

Максимальная скорость устанавливается в качестве желаемой скорости на дорогах без ограничения скорости, или при отсутствии распознавания ограничения скорости. Если распознается ограничение скорости, применяются следующие условия:

– Если максимальная скорость превышает ограничение скорости, то ограничение скорости устанавливается как новая желаемая скорость.

– Если максимальная скорость ниже ограничения скорости, то максимальная скорость устанавливается как новая желаемая скорость.

Настройка максимальной скорости

▸ ▸ **Сист. пом.** ▸ ▸ **Настройки с-мы помощ. водителю** ▸ **Porsche InnoDrive** ▸ **Максимальная скорость**

Настроенная максимальная скорость сохраняется до повторной настройки, даже при смене водителя или перезапуске автомобиля.

Дополнительная информация

Пример применения системы Porsche InnoDrive

В приведенном ниже примере сравниваются два сценария въезда на участок с ограничением скорости 50 км/ч с активированной и отключенной функцией распознавания ограничений скорости.

Опция «Учитывать ограничения скорости» активирована



Рис. 107: Пример: Опция «Учитывать ограничения скорости» активирована

A Автомобиль регулирует свою скорость с учетом распознанного ограничения 100 км/ч.

B Водитель увеличивает желаемую скорость движения на 5 км/ч с учетом распознанного ограничения скорости. Скорость движения автомобиля устанавливается на уровне 105 км/ч.

C Распознано предстоящее ограничение скорости до 50 км/ч (например, въезд в населенный пункт). Автомобиль постоянно снижает скорость до достижения въезда в населенный пункт.

Распознанное ограничение скорости отображается синим.

D При въезде в населенный пункт система PID устанавливает новое ограничение скорости на уровне 50 км/ч.

Опция «Учитывать ограничения скорости» деактивирована

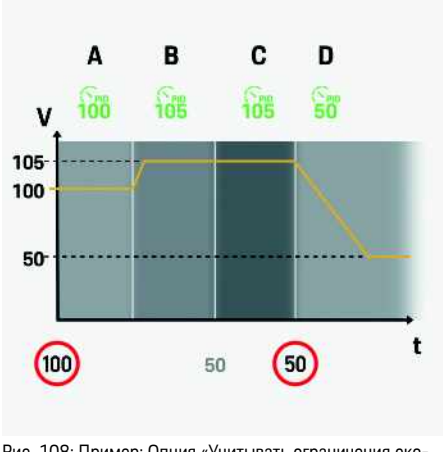


Рис. 108: Пример: Опция «Учитывать ограничения скорости» деактивирована

A Скорость движения автомобиля устанавливается на заданную водителем желаемую скорость 100 км/ч.

B Водитель увеличивает желаемую скорость движения на 5 км/ч. Скорость движения автомобиля устанавливается на уровне 105 км/ч.

C При подъезде к дорожном знаку ограничения скорости 50 км/ч скорость движения автомобиля устанавливается на заданную водителем желаемую скорость 105 км/ч.

При приближении к новому ограничению скорости ограничение скорости в 50 км/ч отображается серым цветом в комбинации приборов.

D Нажимая переключатель вверх (**RESUME**) водитель подтверждает текущее распознанное ограничение скорости 50 км/ч. Скорость движения автомобиля устанавливается на уровне 50 км/ч, а заданная желаемая скорость отображается на индикаторе состояния зеленым.

Если данная скорость устанавливается до достижения дорожного знака, заданная желаемая скорость отображается на синим.

Пакет курильщика

Использование пепельницы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность пожара из-за легковоспламеняющихся предметов

Бумага в пепельнице может загореться.

- Не помещайте в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы.

Установка пепельницы



Рис. 109: Установка пепельницы

В зависимости от комплектации в подстаканник на центральной консоли может быть установлена пепельница.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Подстаканник» на стр. 195.

- Установите пепельницу в подстаканник и надавите вниз до упора.

Открывание и закрывание пепельницы



Рис. 110: Открывание и закрывание пепельницы

- Откройте и закройте пепельницу путем поднятия и захлопывания крышки.

Извлечение пепельницы

- Взявшись за пепельницу, извлеките ее из гнезда.

Панель управления центральной консоли

Краткий обзор панели управления центральной консоли

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

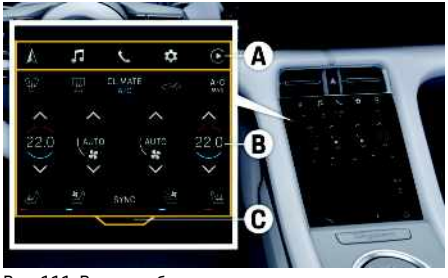


Рис. 111: Верхняя область панели управления центральной консоли

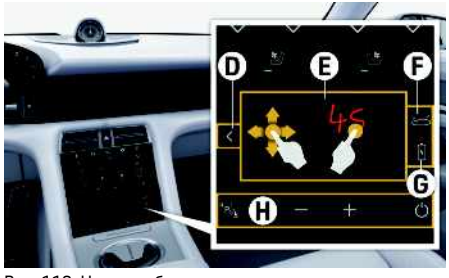


Рис. 112: Нижняя область панели управления центральной консоли

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Показать и скрыть панель быстрого доступа	▸ Чтобы показать или скрыть панель быстрого доступа (см. **A**), выполните смахивание по панели управления центральной консоли сверху вниз. **– или –** (см. **C**).	–
Показать быстрый фильтр (например, навигация, носители, телефон, настройки, Apple CarPlay) на центральном дисплее	✓ Панель быстрого доступа отображается. **1.** Выберите касанием необходимый быстрый фильтр (например, телефон). На центральном дисплее отображается выбранный быстрый фильтр.	–
Управлять кондиционером	▸ Используйте панели управления на панели управления центральной консоли (см. **B**).	▹ стр. 119

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Вернуться обратно	▸ Нажмите на поле для ввода рукописного текста (см. **D**), чтобы вернуться обратно на центральный дисплей.	–
Использовать удаленное управление	▸ Для навигации на центральном дисплее управляйте полем для ввода рукописного текста (см. **E**) с помощью жестов.	▹ стр. 188
Ввод текста или знаков	✓ На центральном дисплее отображается клавиатура или поле ввода. ▸ Напишите нужный текст или знаки в поле для ввода рукописного текста (см. **E**).	▹ стр. 189
Показать вид крыши	▸ Используйте **F**.	▹ стр. 190 ▹ стр. 79
Показать вид зарядки	▸ Используйте **G**.	▹ стр. 87
Отрегулировать громкость	▸ + / — на панели быстрого доступа или проведите вертикально двумя пальцами по полю для ввода рукописного текста. Отключение звука: длинным нажатием на —.	–
Вызвать систему помощи при парковке	▸ На панели быстрого доступа нажмите (см. **H**) . Система помощи при парковке будет отображаться на центральном дисплее.	▹ стр. 259

Выключить дисплеи или завершить работу PCM	▶ На панели быстрого доступа нажмите (см. **H**)  . На центральном дисплее имеются следующие возможности для выбора: – **Выключить центральный дисплей** – **Завершение работы PCM**	–
Настроить панель управления центральной консоли	На центральном дисплее: ▶  ▶ **Настройки**  ▶ **Панель управления центральной консоли**.	–

Управление панелью управления центральной консоли

Центральным дисплеем можно управлять с помощью панели управления центральной консоли. Панель управления центральной консоли выдает тактильную обратную связь при управлении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Размещение предметов на панели управления центральной консоли может привести к ее повреждению.

– На панели управления центральной консоли не должно быть никаких предметов.
– Используйте только возможности для хранения, описанные в настоящем руководстве.

Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Отсеки и ниши» на стр. 160.

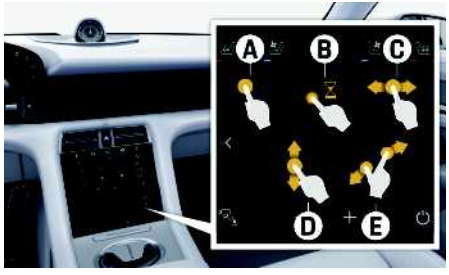


Рис. 113: Управление панелью управления центральной консоли

A **Касание (выбор)**
Коснитесь пальцем панели управления центральной консоли или поля для ввода рукописного текста. Пример: касание функции или установка/снятие флажка.

B **Длительное нажатие**
Коснитесь пальцем панели управления центральной консоли или поля для ввода рукописного текста и удерживайте его.

C **Горизонтальная прокрутка**
Проведите пальцем по полю для ввода рукописного текста по горизонтали. Пример: прокрутка списков на центральном дисплее по горизонтали.

D **Вертикальная прокрутка (прокрутка и переключение)**
Проведите пальцем по полю для ввода рукописного текста по вертикали. Пример: прокрутка списков на центральном дисплее по вертикали.

E **Масштабирование**
Разведение двух пальцев в стороны на поле для ввода рукописного текста увеличивает фрагмент изображения карты на центральном дисплее.

Ввод знаков



Рис. 114: Ввод рукописного текста

✓ На центральном дисплее отображается клавиатура или поле ввода.

1. Напишите нужный текст или символы пальцем (распознавание рукописного текста).
   - Чтобы поставить пробел, проведите пальцем по экрану слева направо (если выбрано меню на языке, в котором принято написание справа налево: учитывайте направление написания текста).
   - Чтобы удалить введенный текст, проведите пальцем по экрану справа налево (если выбрано меню на языке, в котором принято написание справа налево: учитывайте направление написания текста).
2. С помощью ❮ на панели управления центральной консоли подтверждается ввод и выполняется переход в список результатов.
3. Теперь курсор свободно перемещается по центральному дисплею с помощью удаленного управления с панели управления центральной консоли.

Можно выбрать результат или дополнительные функции.

Передняя крышка

Отпирание и открывание передней крышки

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения передней крышки или стеклоочистителей.

- Следите за тем, чтобы при открывании передней крышки стеклоочистители не были отведены вперед.
- Перед открыванием передней крышки всегда выключайте стеклоочистители (положение рычага **0**).

Отпирание передней крышки на панели управления центральной консоли или центральном дисплее

Переднюю крышку можно отпереть посредством вида крышки на панели управления центральной консоли или центральном дисплее.

✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

Панель управления центральной консоли

- ▸ Передняя крышка отпирается.

Центральный дисплей

✓ Готовность к работе обеспечена.

- ▸ ▸ **Настройка** ▸ **Автомобиль** ▸ **Капот, крышка багажника и зарядные кр.** ▸ **Открыть капот**
  Передняя крышка отпирается.

Отпирание передней крышки с помощью ключа автомобиля



Рис. 115: Открывание передней крышки с помощью ключа автомобиля

- ▸ Нажмите кнопку .
  Передняя крышка и двери автомобиля отпираются.

Отпирание передней крышки с помощью системы комфортного доступа (без использования ключа)



Рис. 116: Открывание передней крышки с помощью системы комфортного доступа

✓ Автомобили с системой комфортного доступа.

✓ Ключ автомобиля находится в передней части автомобиля.

- ▸ Поместите руку между гербом Porsche и номерным знаком. При этом выполните движение вперед и назад или движение смахивания.
  Передняя крышка отпирается.

Открывание передней крышки

✓ Передняя крышка отперта.



Рис. 117: Отпирание передней крышки

1. Слегка приподнимите переднюю крышку и откройте ее фиксатор (**стрелка**).
2. Полностью откройте переднюю крышку.

Закрывание передней крышки

⚠ ВНИМАНИЕ Тяжелая передняя крышка

Передняя крышка при закрывании с половинной высоты попадает в замок благодаря собственному весу.

- Следите за тем, чтобы Ваши руки и пальцы или посторонние предметы не попали в зону подвижных частей (шарниров) передней крышки.

1. Прикройте переднюю крышку и с некоторой высоты отпустите ее, дав ей возможность по инерции захлопнуться в замке. Прижмите переднюю крышку ладонями, нажав на нее в зоне замка.
2. Проверьте, надежно ли передняя крышка зафиксировалась в замке.

   Если передняя крышка закрыта не до конца, при движении автомобиля на комбинации приборов появится соответствующее предупредительное сообщение.

Выполнение аварийной разблокировки передней крышки

Если АКБ 12 В разряжена, отпереть переднюю крышку можно только при подключении внешнего источника питания (другой АКБ).

- Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «АКБ 12 В» на стр. 45.

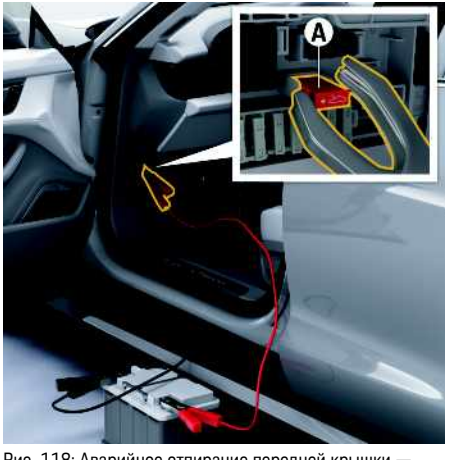


Рис. 118: Аварийное отпирание передней крышки — подключение плюсовой клеммы

1. Отоприте автомобиль аварийным ключом, вставив его в замок двери. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Аварийное запирание и аварийное отпирание дверей» на стр. 331.
2. Снимите пластмассовую крышку левого блока предохранителей.
3. Вытяните плюсовую клемму **A** (красную) из блока предохранителей.
4. С помощью кабеля для запуска двигателя от внешнего источника электропитания (красного цвета) соедините плюсовую клемму внешнего аккумулятора с плюсовой клеммой **A** в блоке предохранителей.

Информация

Если автомобиль был заперт, при присоединении минусовой клеммы сработает сирена охранной сигнализации.

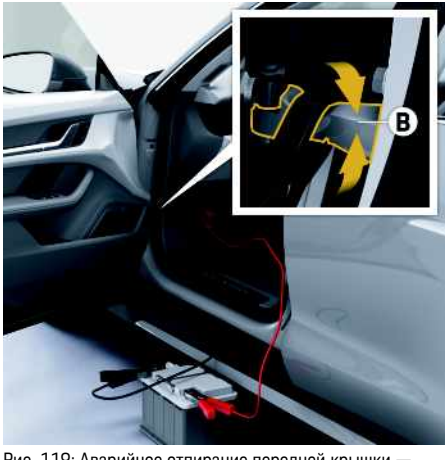


Рис. 119: Аварийное отпирание передней крышки — подключение минусовой клеммы

5. Черным кабелем для запуска двигателя от внешнего источника электропитания

соедините минусовую клемму вспомогательного аккумулятора с фиксирующим шарниром двери **B**.

6. Нажмите и удерживайте кнопку ключа автомобиля в течение 2 секунд. Передняя крышка отпирается и охранная сигнализация отключается.
7. Отсоедините вначале минусовой, а затем плюсовой кабель.
8. Вдавите плюсовую клемму **A** обратно в блок предохранителей и установите на место пластиковую крышку блока.

Система защиты пешеходов

Датчики в переднем бампере распознают столкновение с пешеходом или каким-либо объектом. Задняя сторона передней крышки приподнимается, снижая тем самым силу удара.

⚠ ВНИМАНИЕ Несрабатывание системы защиты пешеходов

После столкновения без срабатывания системы защиты пешеходов система может быть повреждена.

- Проверьте систему защиты пешеходов, даже если она не сработала.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Закрывание передней крышки после срабатывания системы защиты пешеходов

При срабатывании системы защиты пешеходов на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Крышку моторного отсека после срабатывания невозможно снова закрыть плотно. Компоненты системы защиты пешеходов необходимо заменить.

1. Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации.
2. Немедленно замените систему защиты пешеходов.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Неисправность системы защиты пешеходов

В случае неисправности на комбинации приборов появляется предупредительное сообщение.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Персональные настройки

С помощью кнопок памяти индивидуальных настроек в двери водителя можно вручную сохранить и вызвать эргономичные настройки. Кроме того, индивидуальные учетные записи, которые автоматически сохраняют и вызывают настройки эргономики и комфорта, можно зарегистрировать через центральный дисплей. Обе функции можно использовать независимо друг от друга.

Сохранение и вызов индивидуальных настроек

После выключения автомобиля выполненные перед этим настройки автоматически сохраняются в выбранной учетной записи и привязываются к используемому ключу автомобиля. Настройки автоматически загружаются при разблокировании двери. При этом распознается учетная запись, привязанная к ключу. Если автомобиль используют два человека или больше, рекомендуется использовать одну учетную запись и один ключ автомобиля на человека. При необходимости учетные записи можно переключать вручную.

Настройки эргономики распространяются на: настройки сидений, наружных зеркал и рулевого колеса.

Кроме того, с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек в двери водителя можно вручную сохранить и вызвать до 3 настроек эргономики.

Комфортные настройки (в зависимости от страны) распространяются на:
настройки эргономики, кондиционирования, освещения, обзора, систем помощи водителю, комбинации приборов и информационно-развлекательной системы.

Информация

Отдельные функции невозможно персонализировать (например, таймер зарядки, временные зоны или стояночный кондиционер).

ВНИМАНИЕ Вызов автоматических настроек сиденья, наружных зеркал и рулевого колеса

При неконтролируемом вызове настроек возможно защемление и травмирование частей тела.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Автоматический вызов **настроек эргономики** можно при необходимости **прервать** нажатием кнопки памяти индивидуальных настроек, кнопки регулировки сиденья или центрального дисплея.

Сохранение и загрузка настроек комфорта

Из-за различных вариантов использования содержание данного документа относится не ко всем моделям, странам и комплектациям.

Сохранение настроек комфорта

- После выключения и запирания автомобиля настройки **автоматически** сохраняются в учетной записи.
- Если активная учетная запись меняется на другую учетную запись, то настройки комфорта перезаписываются. Настройки эргономики не перезаписываются.

Загрузка настроек комфорта

1. Отоприте автомобиль.
   Загружаются настройки учетной записи.
   – или –
✓ Автомобиль неподвижен.
1. Смените учетную запись через центральный дисплей.
2. Дождитесь полного выполнения настроек.

Управление учетной записью

На центральном дисплее можно регистрировать до 7 учетных записей и управлять ими. Предлагается 1 гостевая учетная запись, удалить которую невозможно.

В учетной записи сохраняются персональные настройки водителя.

При первом запуске на центральном дисплее отображается **Помощник при настройке**, который помогает выполнить важные этапы настройки. Рекомендуется полностью просмотреть **Помощник при настройке**, чтобы правильно внести первую учетную запись. Для настройки и использования учетной записи требуется Porsche ID (пользователь Porsche Connect).Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование Porsche Connect» на стр. 175.

При запущенном автомобиле авторизованные учетные записи можно в любой момент переключать на центральном дисплее.

Идентификация водителя происходит автоматически с помощью ключа автомобиля. Ключ автомобиля всегда автоматически присваивается активной учетной записи.

Информация

Дополнительная информация о Porsche Connect (обучающие видео, руководства к службам Porsche Connect, вопросы и ответы) доступна по ссылке www.porsche.com/connect.

Управление учетными записями

Учетными записями можно управлять на центральном дисплее.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование Porsche Connect» на стр. 175.

Если активированные настройки персонализации не подходят текущему водителю, рекомендуется, во-первых, сменить авторизованную учетную запись. Рекомендуется использовать собственную учетную запись. При необходимости можно авторизовать новую учетную запись и затем адаптировать настройки автомобиля. Это поможет избежать нежелательного сбоя настроек автомобиля в первой выбранной учетной записи.

Сохранение и вызов настроек эргономики

Сохранение настроек эргономики с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек

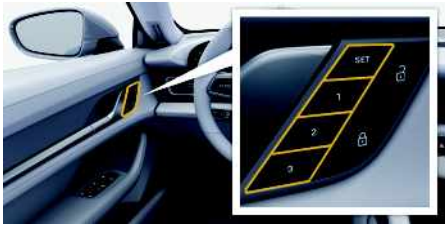


Рис. 120: Кнопки памяти индивидуальных настроек в двери водителя

1. Нажмите кнопку **НАСТР.**
   Надпись на кнопке загорается.
2. В течение 10 секунд нажимайте соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3**.

Настройки сохранены.
Сохранение подтверждается звуковым сигналом (только в двери водителя), и подсветка в кнопке **НАСТР.** гаснет.

Вызов настроек эргономики из памяти с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек

1. Нажмите и удерживайте соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3** до тех пор, пока не будут выполнены все настройки.
   – или –

✓ Автомобиль выключен.
✓ Дверь водителя открыта.

1. Нажмите и сразу отпустите соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3**.
   Настройки будут произведены автоматически.
2. Дождитесь полного выполнения настроек.

Отмена поиска эргономичных настроек

- Нажмите одну из кнопок памяти индивидуальных настроек в дверце.
  – или –
- Приведите в действие один из элементов управления на сиденье.
  – или –
- Нажмите на центральном дисплее **Завершить рег. сиденья** (не всегда доступно, в зависимости от других активных функций, таких как камера заднего вида).

Подстаканник

Использование подстаканника

⚠ ВНИМАНИЕ Пролившиеся горячие напитки

Пролившиеся горячие напитки могут привести к ожогам.

- Используйте только подходящие емкости с крышкой.
- Не ставьте в подстаканник переполненные стаканы.
- Не наливайте горячие напитки.
- Подстаканник можно использовать только по назначению: в качестве подставки для напитков.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения автомобиля из-за пролившихся напитков.

- Используйте только подходящие емкости с крышкой.
- Не ставьте в подстаканник переполненные стаканы.

Использование переднего подстаканника



Рис. 121: Подстаканник спереди

В центральной консоли и в переднем подлокотнике есть по одному подстаканнику.

Используйте подстаканники, находящиеся в задней части салона.

В заднем подлокотнике имеется еще два подстаканника.



Рис. 122: Подстаканники в заднем подлокотнике

✓ Автомобили с 3 сиденьями в задней части салона.

- Отпирание и открывание подлокотника



Рис. 123: Подстаканники в заднем подлокотнике

✓ Автомобили с 2 сиденьями в задней части салона.

▸ Откройте подлокотник.

Размещение бутылок

▸ Размещайте бутылки в отсеках для хранения в дверях.

Подъемник и подъемная платформа

Подъем автомобиля

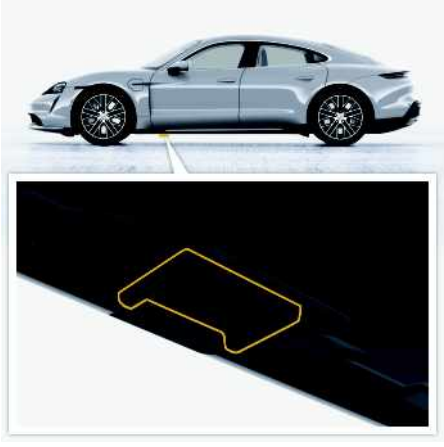


Рис. 124: Точка опоры для подъемника или подъемной платформы спереди

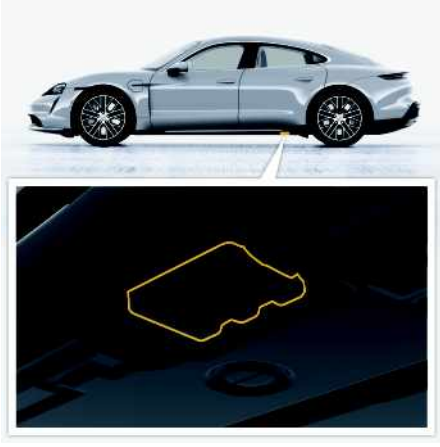


Рис. 125: Точка опоры для подъемника или подъемной платформы сзади

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная фиксация автомобиля

Незафиксированный или неправильно зафиксированный автомобиль может непроизвольно начать катиться, либо перевернуться или упасть, например с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Использовать подъемник можно только в том случае, если автомобиль стоит на устойчивой ровной поверхности.
- Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры на днище автомобиля.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.
- При работах на включенном автомобиле активируйте электрический стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Процесс регулирования дорожного просвета

Автомобиль с активированной системой регулирования дорожного просвета может непроизвольно начать катиться, либо перевернуться или упасть, например, с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Перед подъемом автомобиля установите вручную средний уровень и отключите автоматическое регулирование дорожного просвета.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подъем автомобиля

При отображении предупредительного сообщения PASM или в случае горячего автомобиля возникает опасность получения травм или материального ущерба при подъеме автомобиля.

- Поднимайте автомобиль только в остывшем состоянии.
- Если отображается предупредительное сообщение PASM, не выполняйте самостоятельно какие-либо работы с ходовой частью. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

- **▸ Настройка ▸ Автомобиль ▸ Дополнительные настройки ходовой части ▸ Деактивировать регулировку уровня дорожного просвета при использовании подъемника**

Предохранители

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Короткое замыкание

Работы с электрической системой автомобиля могут привести к короткому замыканию. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- При выполнении любых работ с электрической системой отсоединяйте минусовую клемму литиевого аккумулятора 12 В.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «АКБ 12 В» на стр. 45.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ненадлежащее вмешательство и ненадлежащие принадлежности

Ненадлежащее вмешательство и применение ненадлежащих принадлежностей может привести к повреждениям и помехам в электрических или электронных системах.

- Не пытайтесь заменить иные электрические компоненты, кроме указанных здесь предохранителей (например, реле).
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Используйте только одобренные компанией Porsche принадлежности. Для получения информации об одобренных принадлежностях: обратитесь к партнеру Porsche.

Проверка и замена предохранителей

Для предотвращения повреждений в результате короткого замыкания и перегрузки отдельные электрические цепи защищены плавкими предохранителями.

Блоки предохранителей находятся в пространстве для ног и с наружной стороны приборной панели со стороны водителя и переднего пассажира.

В автомобиле в зависимости от комплектации в соответствующих местах расположены и другие блоки предохранителей, которые доступны только на специализированной сервисной станции.

Значения номинального тока предохранителей

Цвет		Сила тока
	светло-коричневый	5 A
	коричневый	7,5 A
	красный	10 A
	синий	15 A
	желтый	20 A
	белый или прозрачный	25 A
	зеленый	30 A
	сине-зеленый	35 A
	оранжевый	40 A

Проверка и замена предохранителей

Номера гнезд для предохранителей выбиты на блоке предохранителей.

Не используемые гнезда предохранителей в следующих обзорах не указаны.

1. По возможности отключите потребитель с неисправным предохранителем.
2. Снимите крышку с соответствующего блока предохранителей.
3. При необходимости осторожно вытяните лиловую пластмассовую скобу над предохранителями.
4. С помощью пластмассового зажима **D** извлеките предохранитель из гнезда для проверки. Сгоревший предохранитель можно узнать по расплавленной металлической перемычке.
5. Установите новый предохранитель. Для замены используйте только предохранители с таким же номинальным током.
6. Снова вставьте лиловую пластмассовую скобу.

Если один и тот же предохранитель перегорает повторно, необходимо немедленно устранить причину.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Открывание блока предохранителей на приборной панели с левой стороны



Рис. 126: Блок предохранителей слева

A Предохранители 1–12 (в зависимости от комплектации)
B Пластиковый зажим

Блок предохранителей слева

▶ Осторожно подденьте и отсоедините крышку, начиная снизу.

№	Потребитель
2	Система кондиционирования в задней части салона, блок управления обогревом сидений в задней части салона
3	Блок управления кондиционера
5	Блок управления электроникой рулевой колонки
6	Блок управления механизма регулировки рулевой колонки
8	Комбинация приборов
9	Устройство для считывания карт оплаты дорожной пошлины ETC (доступно в зависимости от экспортного исполнения)
10	Цифровые часы/секундомер
12	Обогрев рулевого колеса

Открывание блока предохранителей на приборной панели с правой стороны

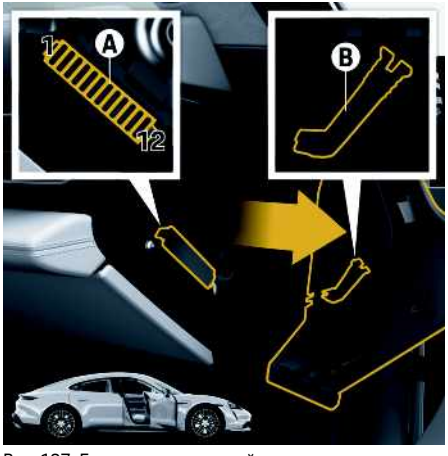


Рис. 127: Блок предохранителей справа

A Предохранители 1–12 (в зависимости от комплектации)
B Пластиковый зажим

▶ Осторожно подденьте и отсоедините крышку, начиная снизу.

Блок предохранителей справа

№	Потребитель
1	Отсек для смартфона
2	PCM
3	Центральный дисплей

№	Потребитель
4	Центральный дисплей
5	Аудиоинтерфейсы
6	Вентилятор приточного воздуха
7	Панель управления PCM
8	Рычаг селектора
12	Диагностический разъем

Открывание блока предохранителей в пространстве для ног слева

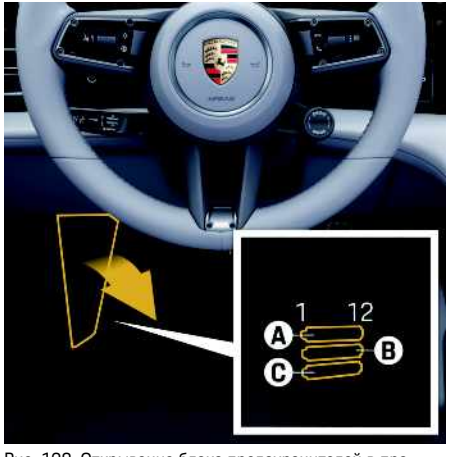


Рис. 128: Открывание блока предохранителей в пространстве для ног слева

Ряд A

№	Потребитель
1	Насос ОЖ контура циркуляции отопителя
2	Насос ОЖ контура циркуляции отопителя
3	Реле контура циркуляции отопителя
5	Блок управления BCM (автомобили с левым рулем)
6	Блок управления BCM (автомобили с левым рулем)
7	Датчик дождя/света
8	Блок управления дистанционной парковкой (автомобили с левым рулем), датчик крышки зарядного разъема (автомобили с правым рулем)
9	Потолочная панель управления
10	Блок управления BCM (автомобили с левым рулем)
11	Блок управления беспроводной передачи данных (автомобили с левым рулем)
12	Коммуникационный блок

Ряд B

№	Потребитель
1	Блок управления системами помощи водителю
2	Блок управления задней левой двери
3	Блок управления контуром циркуляции отопителя (автомобили с левым рулем), крышки зарядных разъемов (автомобили с правым рулем)
4	Стеклоочистители (автомобили с левым рулем)
5	Блок управления системы PSM
7	Ремень безопасности спереди слева
8	Блок управления BCM (автомобили с левым рулем)
9	Блок управления BCM (автомобили с левым рулем)
10	Электроника фар слева
11	Блок управления передней левой двери
12	Блок управления BCM (автомобили с левым рулем)

Ряд C

№	Потребитель
1	Блок управления беспроводной передачи данных (автомобили с левым рулем)
3	Блок управления BCM (автомобили с левым рулем)
4	Диагностический разъем (автомобили с левым рулем)
6	Блок управления передним левым радарным датчиком
7	Блок управления усилителем тормозного привода (автомобили с левым рулем)
8	Салонное зеркало заднего вида
9	Коммуникационный блок
10	Электропитание справа кл. 15 (автомобили с правым рулем)
11	Электропитание сзади кл. 15 (автомобили с правым рулем)

Открывание блока предохранителей в пространстве для ног справа

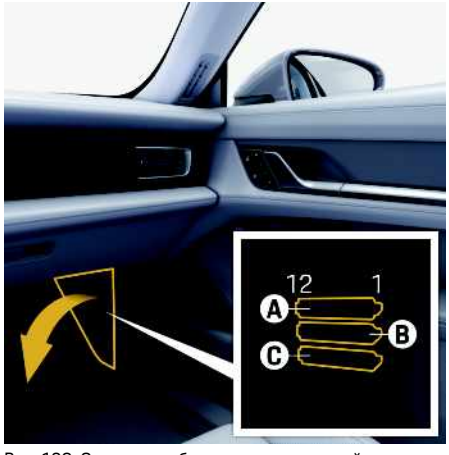


Рис. 129: Открывание блока предохранителей в пространстве для ног справа

Ряд A

№	Потребитель
1	Блок управления BCM (автомобили с правым рулем)
3	Блок управления BCM (автомобили с правым рулем)
4	Стеклоочистители (автомобили с правым рулем)
5	Блок управления BCM (автомобили с правым рулем)
6	Блок управления задней правой двери
7	Блок управления систем помощи водителю
8	Блок управления передней правой двери
9	Блок управления подушки безопасности
10	Ремень безопасности спереди справа
11	Датчик крышки зарядного разъема (автомобили с левым рулем), блок управления дистанционной парковкой (автомобили с правым рулем)
12	Блок управления BCM (автомобили с правым рулем)

Ряд B

№	Потребитель
1	Блок управления шлюза
2	Блок управления беспроводной передачи данных (автомобили с правым рулем)
3	Блок управления контуром циркуляции отопителя (автомобили с правым рулем), крышки зарядных разъемов (автомобили с левым рулем)

№	Потребитель
4	Электроника фар справа
5	Блок управления BCM (автомобили с правым рулем)
6	Блок управления BCM (автомобили с правым рулем)
7	Блок управления системы ночного вождения
8	Передняя камера систем помощи водителю
9	Блок управления PDCC впереди
10	Блок управления беспроводной передачи данных (автомобили с правым рулем)
11	Блок управления передним правым радарным датчиком

Ряд C

№	Потребитель
1	Диагностический разъем (автомобили с правым рулем)
2	Блок управления шлюза
3	Блок управления усилителем тормозного привода (автомобили с правым рулем)
4	Блок управления BCM (автомобили с правым рулем)
5	Импульсный инвертор впереди
6	Ионизатор
7	Электропитание слева кл. 15 (автомобили с левым рулем)
8	Электропитание сзади кл. 15 (автомобили с левым рулем)
9	Преобразователь DC/DC
10	Блок управления электрическим усилителем рулевого управления
12	Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Предупредительные и информационные сообщения

При появлении предупредительного сообщения ознакомьтесь с соответствующей главой в настоящем руководстве. Предупредительные сообщения появляются только в том случае, если соблюдены все условия измерений, поэтому регулярно проверяйте уровень всех рабочих жидкостей. Сообщение гаснет либо после определенного времени, либо после квитирования.

При появлении предупредительного индикатора ознакомьтесь с соответствующей главой в настоящем руководстве. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 107.

Важные сообщения сохраняются как уведомления на центральном дисплее в главном меню в пункте . В зависимости от сообщения его отображение может варьироваться и, например, отображаться с графиками, символами или кнопками для квитирования или подтверждения требования. Для выбранных сообщений доступны дополнительные функции, такие как отображение инструкции на центральном дисплее или поиск расположенных поблизости официальных дилеров Porsche.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уведомления» на стр. 312.

Общая структура сообщений

В следующей таблице показаны различные виды сообщений и их значение.

Цвет	Структура сообщения	Пример	Критичность	Значение и необходимые меры
Красный	**Причина**: например, отказ компонента/ неисправность компонента/ неисправность компонента	Неисправность системы привода Перегрев электропривода	Высокая опасность ущерба	**Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения.** ▸ Не продолжайте движение, безопасно остановитесь, соблюдая правила дорожного движения, и выключите автомобиль. ▸ Обратитесь в сервис техпомощи и при необходимости воспользуйтесь сервисом эвакуации. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 70. ▸ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]
	Действие: Парковка автомобиля в безопасном месте	Парковка автомобиля в безопасном месте		
	при необходимости **дополнительное действие**	Дайте электроприводу остыть		

1. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Цвет	Структура сообщения	Пример	Критичность	Значение и необходимые меры
Желтый	**Причина**: например, отказ компонента/ неисправность компонента/ неисправность компонента/ перегрузка компонента/ ограничение компонента/ недоступность компонента	Неисправность ходовой части	Повышенная опасность ущерба	**Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.** ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации. ▶ Уменьшите нагрузку. ▶ Если неисправность возникает все чаще или присутствует постоянно, то незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для ее устранения.[1]
	Действие и при необходимости **дополнительное действие**: например, необходимость ТО/ посещение СТО/ проверка компонента/ можно продолжать движение (с ограниченными или измененными параметрами)/ коррекция или снижение скорости/ уменьшить нагрузку	Посетите СТО возможно продолжение движения с измененными параметрами		
Белый	**Причина**: например, неисправность компонента/ ограничение компонента/ (дальнейшая) недоступность компонента	Система камер недоступна	Незначительная опасность ущерба	**Можно осторожно продолжать движение** ▶ Временное состояние. Нормальное состояние восстанавливается автоматически во время движения или после перезапуска автомобиля. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации. ▶ Если неисправность возникает все чаще или присутствует постоянно, то незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для ее устранения.[1]
	Пояснение: например, временное состояние	Временное состояние		

1. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Цвет	Структура сообщения	Пример	Критичность	Значение и необходимые меры
	При необходимости **дополнительное действие**: например, необходимость ТО/ Можно продолжать движение/ уменьшение нагрузки/ адаптация стиля вождения	Можно продолжать движение		

Сообщения с дополнительной информацией в настоящем руководстве

Сообщение на комбинации приборов или на центральном дисплее	Значение и необходимые меры
Доступна активная система помощи при парковке **Работа датчиков ограничена, см. руководство по эксплуатации** – ИЛИ – **Актив. сист. пом. при парк. доступна с огранич.** **Лазерный сканер неисправен, см. руководство по эксплуатации**	Ограниченная работа или неисправность активной системы помощи при парковке. **Можно осторожно продолжать движение** ▸ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации. ▸ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[2]
В настоящее время выполняется функция по требованию. **Отдельные индикаторы, блоки управления и функции, которые могут быть важны для безопасности, а также отдельные системы помощи водителю могут быть недоступны. В настоящий момент запуск автомобиля невозможен.** **Дополнительную информацию см. в руководстве по эксплуатации.** – ИЛИ – **В настоящее время выполняется онлайн-обновление ПО.** **Отдельные индикаторы, блоки управления и функции, которые могут быть важны для безопасности, а также отдельные системы помощи водителю могут быть недоступны. В настоящий момент запуск автомобиля невозможен.**	Устанавливается обновление или активируется функция по требованию (FoD). Готовность к движению заблокирована. Могут временно не работать индикаторы и функции автомобиля (например, комфортные или противоугонные функции). ▸ Следуйте указаниям на центральном дисплее, например: «Водитель и пассажиры должны покинуть автомобиль». ▸ Не пользуйтесь автомобилем во время установки обновления или активации функции по требованию (FoD). ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Онлайн-обновление ПО» на стр. 156.

2. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Сообщение на комбинации приборов или на центральном дисплее	Значение и необходимые меры
Дополнительную информацию см. в руководстве по эксплуатации.	
Система предупреждения о бордюрном камне недост. **Работа датчиков ограничена, см. руководство по эксплуатации**	Ограниченная работа или неисправность предупреждения о бордюрном камне. **Можно осторожно продолжать движение** ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации. ▶ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[3]
Тормозные колодки изношены **Замените тормозную колодку, можно продолжать движение**	Тормозные колодки изношены. **Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.** ▶ Как можно скорее обратитесь на специализированную сервисную станцию для замены тормозных колодок.[3]
Система усиления торм. привода вышла из строя – ИЛИ – **Система усиления торм. привода неисправна.**	Сбой в работе или неисправность системы усиления тормозного привода. **Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения.** ▶ Не продолжайте движение, безопасно остановитесь, соблюдая правила дорожного движения, и выключите автомобиль. ▶ Обратитесь в сервис техпомощи и при необходимости воспользуйтесь сервисом эвакуации. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 70. ▶ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[3]
Не удалось выполнить онлайн-обновление ПО. Это может привести к функциональным ограничениям. Обратите внимание на сигнальные и предупредительные лампы, а также на информацию в руководстве по эксплуатации. Обратитесь в квалифицированную мастерскую, чтобы повторно выполнить обновление в полном объеме.	Не удалось выполнить обновление. В зависимости от серьезности возникшей ошибки готовность к движению может быть заблокирована. Индикаторы и комфортные функции могут работать неправильно. Серьезность возникшей ошибки и ее последствия отображаются на центральном дисплее.

3. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Сообщение на комбинации приборов или на центральном дисплее	Значение и необходимые меры
	▶ Если автомобиль готов к работе: адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с ситуацией на дороге. ▶ Если автомобиль не готов к работе: обратитесь в сервис техпомощи и закажите буксировку автомобиля. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 70. ▶ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[4]
Вмешательство отменено **См. руководство по эксплуатации**	Вмешательство системы помощи водителю прервано. **Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.** ▶ Возьмите управление автомобилем на себя. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.
Ходовая часть вышла из строя **Возможно продолжение движения с измененными параметрами, см. руководство по эксплуатации** – ИЛИ – **Неисправность ходовой части** **Возможно продолжение движения с измененными параметрами, см. руководство по эксплуатации**	Сбой в работе или неисправность ходовой части. **Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.** ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации. ▶ Уменьшите нагрузку. ▶ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[4]
Зарядная крышка слева ограничена **Проверьте крышку зарядного разъема, см. руководство по эксплуатации** – ИЛИ – **Зарядная крышка справа заблокирована**	Перемещение одной или обеих крышек зарядных разъемов заблокировано. **Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.** ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации. ▶ При первой возможности проверьте крышку зарядного разъема. При необходимости выполните аварийную разблокировку крышку зарядного разъема.

4. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Сообщение на комбинации приборов или на центральном дисплее	Значение и необходимые меры
Проверьте крышку зарядного разъема, см. руководство по эксплуатации – ИЛИ – **Зарядные крышки ограничены** **Проверьте крышки зарядных разъемов, см. руководство по эксплуатации**	▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выполнение аварийной разблокировки крышки зарядного разъема» на стр. 96. ▶ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[5]
Открывание дверей во время движ. невозможно **См. руководство по эксплуатации**	Начиная со скорости 15 км/ч, двери автоматически блокируются, и их открывание становится невозможным. ▶ Настройте параметры отпирания. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.
Стояночный тормоз в сервисном режиме	Стояночный тормоз в сервисном режиме. **Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.** ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации. ▶ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[5]
Датчик дождя или света неисправен **Необходим сервис**	Датчик дождя/света неисправен. **Возможно продолжение движения с измененными параметрами.** ▶ Включите стеклоочистители и свет вручную. ▶ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[5]
Система контроля давления в шинах неисправна **Необходим сервис**	Система контроля давления в шинах ограничена или неисправна. **Можно осторожно продолжать движение.** ▶ При первой возможности проверьте и при необходимости отрегулируйте давление в шинах.

5. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Сообщение на комбинации приборов или на центральном дисплее	Значение и необходимые меры
	▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 333. ▶ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[6]
Слишком низкое давление в шинах **Уменьшите скорость**	Превышена скорость для установленного давления в шинах. **Возможно продолжение движения с измененными параметрами.** ▶ Уменьшить скорость. ▶ При первой возможности доведите давление в шинах до нормы. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 333.
Проверить шины	Существенное падение давления в одной или нескольких шинах. **Припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения.** ▶ Не продолжайте движение, безопасно остановитесь, соблюдая правила дорожного движения, и выключите автомобиль. ▶ Проверьте указанную на индикаторе шину на наличие повреждений. ▶ При необходимости используйте герметик. ▶ При первой возможности доведите давление в шинах до нормы. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 333. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 213. ▶ При необходимости обратитесь в сервис техпомощи и воспользуйтесь сервисом эвакуации. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 70. ▶ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[6]

6. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Сообщение на комбинации приборов или на центральном дисплее	Значение и необходимые меры
Ключ не найден **Положите ключ в отсек для хранения, см. руководство по эксплуатации**	Помеха для сигнала ключа, ключ не распознан из-за неверного положения или элемент питания ключа автомобиля разряжен. ▶ Положите ключ автомобиля в задний из подстаканников на центральной консоли. ▶ Замените элемент питания. ▶ Отключите возможный источник помех. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 104.
Smart Lift вышло из строя **См. руководство по эксплуатации**	Система Smart Lift вышла из строя. **Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.** ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации. ▶ Уменьшите нагрузку. ▶ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]
Обновление не удалось **Функции автомобиля ограничены, см. руководство по эксплуатации**	Не удалось выполнить обновление. В зависимости от серьезности возникшей ошибки готовность к движению может быть заблокирована. Индикаторы и функции автомобиля могут работать неправильно. Серьезность возникшей ошибки и ее последствия отображаются на центральном дисплее. ▶ Если автомобиль готов к эксплуатации, адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с ситуацией на дороге. ▶ Если автомобиль не готов к эксплуатации, обратитесь в сервис техпомощи и закажите буксировку автомобиля. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 70. ▶ Незамедлительно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]

1. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Сообщение на комбинации приборов или на центральном дисплее	Значение и необходимые меры
Обновление выполняется... **Автомобиль не готов к движению, см. руководство по эксплуатации**	Идет установка обновления. Готовность к движению заблокирована. Могут временно не работать индикаторы и функции автомобиля (например, комфортные или противоугонные функции). ▶ Не используйте автомобиль во время установки обновлений. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Онлайн-обновление ПО» на стр. 156.
С-ма предупреж. и помощи при экстр. торм. огранич **См. руководство по эксплуатации**	Функциональность системы предупреждения и помощи при экстренном торможении ограничена, либо система неисправна. **Возможно продолжение движения с ограниченными и измененными параметрами.** ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля к ситуации. ▶ В ближайшее время обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.[1]

1. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Проекционный дисплей



Рис. 130: Области проекционного дисплея

A Область главной индикации
B Область статуса
C Временное содержимое

Проекционный дисплей (HUD) отображает важные указания и избранную информацию на лобовом стекле в поле видимости водителя. Водитель может считывать информацию (например, о скорости, передаче и навигации), не отводя взгляда от дороги. Дисплей можно настраивать индивидуально.

Проекционный дисплей разделен на три области:

- Область главной индикации. Водитель может выбрать одно из трех представлений:
  - Навигация
  - Индикатор мощности
  - Определённый пользователем
- Область состояния, например текущая скорость и символы систем помощи водителю.
- Область для отображения временного содержимого, например звонков/голосового управления.

Проекционный дисплей — дополнительное устройство индикации на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения в результате нанесения царапин на защитное стекло.

- Запрещается класть предметы на защитное стекло проекционного дисплея.

Информация

На считываемость индикаций на проекционном дисплее могут влиять следующие факторы:

- Солнечные очки с определенными поляризационным фильтрами.
- Мокрое дорожное полотно.
- Неблагоприятные условия освещения.
- Предметы на защитном стекле.
- Учитывать правильное положение кресла и настройку высоты проекционного дисплея.

Настройка проекционного дисплея

Положение индикации на проекционном дисплее можно регулировать в соответствии с ростом водителя и положением сиденья. Эту проекцию можно включить и выключить на центральном дисплее.

- **▸ Настройки ▸ Дисплеи ▸ Проекционный дисплей**

Прокол шины

В зависимости от модели и комплектации автомобиль оснащается или ремонтным комплектом для шин (Tire Mobility System –TMS), или запасным колесом.

Реакция на предупредительное сообщение системы контроля давления в шинах

Появление предупредительного сообщения на комбинации приборов означает, что система контроля давления в шинах обнаружила резкую потерю давления. Потеря давления может означать повреждение шин.

- ▶ Остановитесь в безопасном месте и проверьте указанные шины на повреждения.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 333.

Парковка автомобиля в безопасном месте

1. Остановите автомобиль по возможности дальше от проезжей части. Место остановки должно быть твердым, ровным и нескользким.
2. Включите световую аварийную сигнализацию.
3. Активируйте электрический стояночный тормоз.
4. Поставьте колеса прямо.
5. Все находящиеся в автомобиле люди должны выйти. При этом учитывайте дорожную ситуацию.
6. Установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.
7. Примите меры, исключающие скатывание автомобиля, например подложите клинья под колеса на диагонально противоположной стороне автомобиля.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Подъемник и подъемная платформа» на стр. 197.

Герметизация поврежденных шин

✓ Автомобили с ремонтным комплектом для шин (Tire Mobility System –TMS).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за герметичных шин

Поврежденные шины, отремонтированные с помощью герметика, на несогласованной скорости или при длительной работе под давлением могут вызвать потерю управляемости автомобиля или лопнуть.

- ▶ Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей специализированной сервисной станции.
- ▶ Используйте герметик для шин при проколах и порезах размером не более 4 мм.
- ▶ Нельзя использовать герметик в режиме движения с низким давлением, или при отсутствии воздуха в шинах, или если повреждены диски.
- ▶ Запрещается использовать герметик при наружной температуре ниже –20°C.
- ▶ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
- ▶ Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч.
- ▶ Примерно через 10 минут движения проверьте давление в шинах. Не продолжайте движение, если давление в шинах упало ниже 1,5 бар.
- ▶ Отремонтированные с помощью герметика шины необходимо срочно заменить в специализированной мастерской. Сообщите персоналу о том, что шина содержит герметик.
- ▶ Ремонт шин **не** допускается. Заменить поврежденные шины.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по безопасности и эксплуатации, приведенные в отдельном руководстве по работе с герметиком и компрессором.

В случае внутреннего или внешнего повреждения шины можно временно отремонтировать с помощью герметика, который хранится в автомобиле.

Ремонтный комплект для шин (Tire Mobility System — TMS) и соответствующий компрессор находятся в переднем багажном отсеке.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажник» на стр. 63.

Статус сервиса

Дополнительная информация о статусе сервиса (в зависимости от экспортного исполнения):

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Интеллектуальный сервис» на стр. 102.

Наполнение ремонтного комплекта для шин (Tire Mobility System –TMS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горючий и опасный для здоровья герметик

Герметик легко воспламеняется и опасен для здоровья. Длительное или повторное воздействие вызывает раздражение, аллергическую реакцию

или поражение органов.

- Не курите и не пользуйтесь открытым источником света и огня вблизи герметика для шин.
- Храните герметик для шин в недоступном для детей месте.
- Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
- При попадании герметика для шин на кожу или в глаза немедленно смойте его большим количеством воды.
- При недомогании или аллергической реакции немедленно обратиться за врачебной помощью.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- Не вдыхайте пары герметика.
- При случайном проглатывании герметика для шин немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознается потеря давления в шинах

Загрязненный ремонтным комплектом для шин датчик давления воздуха в шине не может корректно распознавать давление в шинах.

- При замене неисправной шины необходимо заменить соответствующий датчик давления.

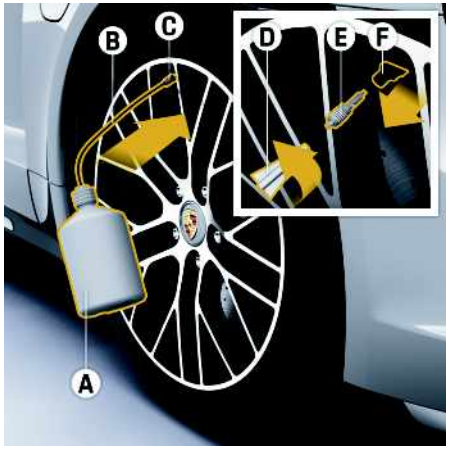


Рис. 131: Наполнение ремонтного комплекта для шин (Tire Mobility System —TMS)

A Емкость для наполнения
B Шланг для наполнения
C Пробка шланга для наполнения
D Инструмент для выкручивания золотника клапана
E Гнездо клапана
F Клапан шины

Подготовка к заливке

1. Если шина проколота инородным телом и оно застряло в шине, не извлекайте его.
2. Извлеките ремонтный комплект для шин (Tire Mobility System –TMS) и наклейку из левого бокса в переднем багажном отсеке.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажник» на стр. 63.
3. Разместите наклейку в поле зрения водителя.

Наполнение ремонтного комплекта для шин (Tire Mobility System –TMS)

▷ Соблюдайте отдельное руководство по ремонтному комплекту для шин (Tire Mobility System —TMS).

1. Встряхните емкость для заливки **A**.
2. Накрутите на емкость шланг для заливки **B**. Емкость открыта.
3. Открутите колпачок с клапана шины **F**.
4. Выверните гнездо клапана из клапана шины **E** с помощью инструмента **D**. Если нет запасного гнезда клапана, отложите гнездо клапана в чистое и сухое место.
5. Снимите пробку **C** со шланга для заливки **B**.
6. Наденьте шланг на клапан шины.
7. Поднимите емкость выше клапана шины и с силой сжимайте емкость до тех пор, пока все ее содержимое не окажется в шине.
8. Снимите шланг с клапана.
9. При наличии надежно вкрутите запасное гнездо клапана или альтернативное гнездо клапана **E** при помощи инструмента для выкручивания золотника клапана **D** в клапан шины.

Подкачка шины

▷ Соблюдайте инструкции по эксплуатации на компрессоре.

1. Извлеките компрессор из правого бокса в переднем багажном отсеке.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажник» на стр. 63.
2. Подключите компрессор к розетке автомобиля и накачайте шину до давления не менее 2,5 бар. Если этого минимального давления достичь не удается, то это означает, что шина

повреждена слишком сильно. Продолжать движение с такой шиной нельзя.

3. Закрутите колпачок на клапане **F**.

Проверка давления

- ▶ Примерно через 10 минут после начала движения проверьте давление в шинах. Если давление в шинах менее 1,5 бар, не продолжайте движение.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 365.

Замена шин

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Замена шин и дисков» на стр. 337.

Обновление настроек системы контроля давления в шинах (RDK) после замены колеса

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 333.

Использование запасного колеса

✓ Автомобили с запасным колесом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля

Установка запасного колеса может привести к ухудшению ходовых качеств автомобиля.

- ▶ Запасное колесо можно использовать только в экстренном случае для движения на небольшие расстояния.

  Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках протектора высотой 1,6 мм).
- ▶ Ни в коем случае не отключайте систему контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM).
- ▶ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.

  Допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч**. Из-за изменения ходовых качеств автомобиля и из-за износа ее запрещается превышать.
- ▶ Не используйте запасное колесо от автомобилей другого типа.
- ▶ Запасное колесо Вашего автомобиля не предназначено для монтажа на другие автомобили.
- ▶ Устанавливайте на автомобиль только одно запасное колесо.

Сервисное запасное колесо находится в заднем багажном отсеке.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выполнение замены колес» на стр. 340.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Накачивание шин» на стр. 336.

После использования запасного колеса

- ▶ Снова уберите запасное колесо в задний багажный отсек.

При неисправности запасного колеса

- ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Распознавание дорожных знаков[1]

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Ответственность при движении автомобиля, например, за выбор подходящей скорости, несмотря на функцию распознавания дорожных знаков, всегда несет водитель. Система не снимает с водителя обязанности быть внимательным.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- Корректируйте скорость автомобиля в зависимости от дорожных условий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нераспознанные камерой дорожные знаки

Обзор камеры может быть ограничен в результате воздействия различных факторов (например, при дожде, снеге, гололеде, сильных брызгах из-под колес, свете встречных фар, отражении, загрязнении или повреждении).

При определенных обстоятельствах камера может не распознать дорожные знаки или распознать их неправильно, из-за чего ограничение скорости или предупреждение о предстоящем повороте не будет отображено или будет указано неверно. Дорожные знаки имеют всегда приоритет в дорожном движении.

- Постоянно следите за знаками, установленными на дорогах общего пользования.
- Будьте предельно внимательны.
- Всегда держите дорогу в поле зрения.
- Регулярно очищайте камеру и не допускайте появления в зоне обзора камеры снега и льда.
- Не закрывайте зону обзора камеры и регулярно проверяйте лобовое стекло на наличие повреждений.

Ограничения системы

При закрытых или поврежденных дорожных знаках поддержка системой не гарантируется.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

При использовании функции распознавания дорожных знаков (в зависимости от экспортного исполнения) распознаются ограничения скорости, запрещение обгона, отмена запрещения обгона и знаки направления поворота. В сочетании с камерой (**A**) и на основании карт навигационной системы осуществляется анализ дорожных знаков с последующим их отображением на комбинации приборов.

Если действие дорожного знака ограничено временем суток или погодными условиями (например, туманом или влажностью), то распознанный знак сопоставляется с информацией автомобиля (например, от датчика дождя, навигационными данными и временем суток) и при необходимости отображается.

В странах, в которых распознавание дорожных знаков недоступно, на комбинации приборов отображается соответствующее сообщение.



Рис. 132: Камера на лобовом стекле

1. В зависимости от экспортного исполнения.

Элементы индикации



Рис. 133: Индикация дорожных знаков на комбинации приборов

A Главные дорожные знаки
B Дополнительные дорожные знаки
C Предупреждение о предстоящем повороте

На комбинации приборов может отображаться до 3 главных дорожных знаков (**A**), включая дополнительные знаки (**B**). При этом дорожный знак, имеющий наивысший приоритет, располагается слева.

Индикация предупреждения о предстоящем повороте (**C**) выполняется за 150 м перед поворотом и сохраняется вплоть до прохождения поворота.

Индикация ограничения скорости

После включения готовности к движению на приборной панели отображается последнее действительное ограничение скорости. Если ограничение скорости не распознано или если распознавание дорожных знаков недоступно, на комбинации приборов отображается соответствующее сообщение.

Информация

- В зонах ограничения движения транспорта или в жилых зонах отображается ограничение «5 км/ч».
- На необозначенных съездах с автомагистралей и скоростных трасс, а также на въездах отображается соответствующее ограничение скорости, действующее на загородных дорогах (вне населенных пунктов).

Индикация предупреждения об ограничении скорости

- При первом превышении ограничения скорости знак однократно мигает.
- Затем вокруг знака появляется красная рамка, которая мигает в течение 10 секунд.
- После этого рамка светится постоянно.

Предупреждение об ограничении скорости

На центральном дисплее можно активировать предупреждение об ограничении скорости с пороговым значением 0 км/ч – 10 км/ч. Дополнительно функция должна быть активирована. При превышении установленного значения на комбинации приборов выдается предупреждение в виде соответствующего дорожного знака.

Настройка и активация предупреждения об ограничении скорости

▸ **Сист. пом.** ▸ **Настройки с-мы помощ. водителю** ▸ **Распознавание дорожных знаков**

Режим движения

Автомобиль предлагает режимы движения, адаптированные под различные требования и условия движения.

RANGE

Системы регулирования рассчитаны на эффективное движение с оптимизированным расходом.

NORMAL

Системы регулирования рассчитаны на комфортное движение при повседневной эксплуатации.

SPORT

Переход систем регулирования в область более высокой производительности и динамики при ежедневной эксплуатации.

SPORT PLUS

Максимальные ходовые качества, близкие к гоночному режиму.

INDIVIDUAL

Режим движения для индивидуальной адаптации.

Выбор режима движения

Информация

Режим движения NORMAL активируется автоматически после активации готовности к работе.

Выбор режима движения на центральном дисплее

▸ ▸ **Drive** ▸ **Режим движения**

Выбор режима движения SPORT на панели управления центральной консоли

✓ Автомобили без пакета Sport Chrono.



Рис. 134: Кнопка для режима движения SPORT

Включение режима движения SPORT:

▸ Нажмите на экранную кнопку **SPORT**.
Режим движения SPORT активен.
Соответствующая кнопка горит синим цветом.

Выключение режима движения SPORT:

▸ в активном режиме движения SPORT вновь нажмите на экранную кнопку **SPORT**.
Режим движения SPORT выключается, выполняется переход в режим движения NORMAL.

Выбор режима движения с помощью переключателя

✓ Автомобили с пакетом Sport Chrono.



Рис. 135: Режим движения на рулевом колесе

▸ Поверните переключатель режимов влево или вправо для выбора необходимого режима движения.

Выбранный режим движения отображается на комбинации приборов.

Настройка режима INDIVIDUAL

В режиме движения INDIVIDUAL можно на основе существующих режимов движения комбинировать настройки систем ходовой части и функции E-Sound. Сохраненную комбинацию можно вызвать, повернув переключатель режимов в положение INDIVIDUAL, или с помощью центрального дисплея.

Выбор и сохранение настроек режима INDIVIDUAL

▸ ▸ **Движение** ▸ ▸ **Конфигурация режима движения Individual**

Настройка режима движения RANGE

В режиме движения RANGE можно адаптировать следующие настройки:

Режим кондиционирования

Устанавливает режим кондиционирования: ECO или ECO PLUS.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Кондиционер Advanced Climate Control (2-/4-зонный климат-контроль)» на стр. 119.

Ограничение скорости

Для ограничения скорости можно задать значение от 90 км/ч до 140 км/ч. Заданное значение отображается в комбинации приборов. Для временного отключения ограничения скорости используйте переключение на пониженную передачу (Kickdown). Цвет индикации в

комбинации приборов меняется на серый. Ограничение скорости вновь активируется, как только скорость движения опускается ниже заданного значения.

Адаптация на основе маршрута

При активной навигации к цели и активной системе Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) режим кондиционирования и ограничение скорости адаптируются для текущего маршрута в соответствии с потребностями. Адаптации применяются только для текущего маршрута.

Заранее выбранные настройки режима движения RANGE сохраняются в памяти.

При активной системе PIRM ограничение скорости отображается в комбинации приборов в виде «Авт.».

Более подробная информация о PRIM:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Charging Planner (в зависимости от экспортного исполнения)» на стр. 138.

Выбор и сохранение настроек режима RANGE

▸ **▸ Движение ▸ ▸ Конфигурация режима движения Range**

Выбранные настройки сохраняются.

Информация

При активном режиме движения RANGE ходовая часть не регулируется, а настройки PSM SPORT и PSM OFF становятся недоступными.

Обзор вариантов настройки автомобиля в выбранном режиме движения

В следующей таблице приведена только выдержка доступных настроек автомобиля для соответствующих режимов движения.

▸ Более подробная информация об отдельных функциях автомобиля приведена в соответствующих главах.

Режим движения	RANGE	NORMAL	SPORT	SPORT PLUS
Система Launch Control	не подлежит активации	не подлежит активации	активируемый	активируемый
Базовая регулировка рекуперации тяги	Выкл.	Выкл.	Вкл.	Вкл.
Уровень дорожного просвета	Низко	Средне В зависимости от скорости движения	Средне В зависимости от скорости движения	Низко
E-Sound	Normal	Normal	Normal	Sport
Система кондиционирования	Eco или Eco Plus	Normal	Normal	Normal

Дополнительная информация

Запас хода

Запас хода, помимо прочего, зависит от манеры вождения, климатических условий и использования энергоемких потребителей, а также выбранных настроек автомобиля, например, выбранного режима движения. Осмотрительная манера вождения и умеренное использование энергоемких потребителей положительно влияют на запас хода.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте предупредительные и информационные сообщения, которые отображаются в автомобиле.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Ремни безопасности

Правильное использование ремней безопасности

⚠ ОПАСНО Непристегнутые или неправильно используемые ремни безопасности

Непристегнутые ремни безопасности в случае аварии не обеспечивают никакой защиты. Неправильно пристегнутые ремни безопасности в случае аварии повышают риск получения травмы.

- Ради собственной безопасности при каждой поездке все пассажиры должны пристегиваться ремнем безопасности.
- Никогда не допускайте, чтобы **одним** ремнем пристегивались сразу два человека.
- Снимайте свободную или слишком объемную одежду (например, куртку), так как она не позволяет ремням безопасности занять правильное положение и ограничивает Вашу свободу действий.
- Ремни безопасности не должны проходить поверх твердых или ломких предметов, находящихся в одежде (например, очков, шариковой ручки, мобильного телефона и т. д.). Подобные предметы могут стать источником дополнительной опасности.
- Следите за тем, чтобы ремень безопасности не был перекручен и был натянут.
- Напомните своим спутникам о необходимости соблюдать приведенные в этой главе правила.

⚠ ОПАСНО Использование поврежденных ремней безопасности

Поврежденные, подвергшиеся повышенным нагрузкам или изношенные ремни в случае аварии не обеспечивают достаточной защиты.

Натяжители ремней безопасности срабатывают однократно, после чего система подлежит замене.

- Регулярно проверяйте все ремни безопасности и их замки на наличие повреждений, а также исправность замков и точек крепления.
- Не допускайте попадания грязи в замок ремня безопасности и следите за его чистотой.
- Если в случае аварии ремни безопасности были повреждены или подверглись сильной нагрузке, немедленно замените ремни, сработавшие натяжители ремней и ограничители усилия.
- Дополнительно следует проверить точки крепления ремней безопасности.

  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Следите за тем, чтобы неиспользуемые ремни были полностью убраны в катушки. Это предотвратит их загрязнение и повреждение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Очистка ремней безопасности» на стр. 319.

Натяжители ремней безопасности

Срабатывание натяжителей ремней безопасности зависит от тяжести столкновения.

Натяжители ремней безопасности могут срабатывать в указанных ниже случаях:

- Лобовое столкновение и наезд сзади
- Боковые столкновения
- Опрокидывание автомобиля

Информация

При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может появиться дым. Этот дым не свидетельствует о пожаре в автомобиле.

Соблюдение сигналов предупредительного индикатора ремня безопасности и предупредительных сообщений



Рис. 136: Индикатор состояния ремня на комбинации приборов

- **A** Индикатор состояния ремня безопасности левого заднего сиденья
- **B** Индикатор состояния ремня безопасности центрального заднего сиденья (в зависимости от комплектации)
- **C** Индикатор состояния ремня безопасности правого заднего сиденья
- **D** Предупредительный индикатор: ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут

Передние сиденья

Красный предупредительный индикатор **D** на комбинации приборов горит при готовности автомобиля к работе до тех пор, пока не будет пристегнут ремень на сиденье водителя или занятом сиденье переднего пассажира.

Кроме того, на комбинации приборов отображается предупредительное сообщение.

Начиная со скорости 24 км/ч, если ремень безопасности со стороны водителя или переднего пассажира не пристегнут, раздастся предупредительный звуковой сигнал, а красный предупредительный индикатор **D** на комбинации приборов начнет мигать.

Задние сиденья

Как только автомобиль будет готов к работе, в комбинации приборов появится индикатор состояния ремней безопасности для задних сидений. Примерно через 60 секунд после запуска индикатор состояния ремней гаснет.

Зеленый символ **A + B** означает, что пассажир соответствующего сиденья пристегнулся ремнем безопасности.

Красный символ **C** означает, что пассажир соответствующего сиденья не пристегнулся ремнем безопасности или сиденье не занято. Если во время движения отстегивается ремень безопасности на задних сиденьях, раздается предупредительный звуковой сигнал, а соответствующий символ в течение примерно 60 секунд мигает красным цветом.

Регулировка ремня безопасности



Рис. 137: Регулировка ремня по высоте

Выходные отверстия ремней безопасности на передних сиденьях регулируются по высоте.

- ▸ Отрегулируйте выходное отверстие ремня безопасности таким образом, чтобы ремень безопасности по возможности проходил через середину плеча и не касался шеи.
  - **a.** Вверх: сдвиньте выходное отверстие ремня безопасности наверх.
  - **b.** Вниз: нажмите кнопку разблокировки **A** и сдвиньте выходное отверстие ремня безопасности вниз.

Пристегивание ремнем безопасности



Рис. 138: Пристегивание ремнем безопасности

1. Займите удобное положение на сиденье.
2. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы диагональный ремень всегда плотно прилегал к телу и проходил по центру плеча.
3. Возьмитесь за язычок ремня безопасности, после чего медленно и равномерно потяните ремень, обведя его вокруг груди и бедра.
4. Вставьте язычок ремня в соответствующий замок, расположенный с внутренней стороны сиденья. Язычок должен зафиксироваться с четко слышимым щелчком.
5. Следите за тем, чтобы ремни безопасности не были зажаты, перекручены и не терлись об острые края.
6. Следите за тем, чтобы поясной ремень всегда плотно прилегал к тазовой области. Поэтому, пристегнувшись ремнем безопасности, потяните диагональный ремень вверх.
   Для беременных: располагайте поясной ремень так, чтобы он проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота.
7. Во время движения убедитесь в том, что поясной ремень туго натянут, потянув за диагональный ремень.

Информация

Ремень безопасности может заблокироваться в указанных ниже случаях:
- Автомобиль стоит под наклоном.
- Ремень безопасности вытягивается рывком.
- При разгоне или торможении, проезде поворотов или на подъемах.

Открывание замка и отстегивание ремня безопасности



Рис. 139: Отстегивание ремня безопасности

1. Придерживайте язычок ремня безопасности.
2. Нажмите красную кнопку на замке ремня безопасности.
3. Проведите язычок ремня на 7 см ниже места выхода ремня безопасности.
   На передних и центральном заднем сиденьях (в зависимости от оснащения) язычок замка удерживается в конечном положении с помощью кнопки фиксатора.
   На боковых задних сиденьях язычок замка удерживается в легкодоступном положении с помощью пластикового фиксатора (см. рис.).
4. Задвинуть пластиковый фиксатор под язычок замка (см. рис.).

Розетка

Использование розетки 12 В

К розетке 12 В можно подключать электрические приборы.

Розетки 12 вольт расположены в отделении для хранения в переднем подлокотнике (USB, тип C), в задней части салона между задними сиденьями (USB, тип C) и в заднем багажном отсеке справа по направлению движения.

Передние розетки 12 вольт могут использоваться для зарядки устройств и передачи данных на PCM, как только автомобиль будет готов к движению.

Розетки 12 вольт в задней части и в багажном отсеке всегда доступны для зарядки устройств.

Подключение зарядного адаптера

Информация

- Розетка 12 В и включенные в нее электрические приборы работают также при выключенном автомобиле.Во избежание повреждения АКБ макс. через 30 минут подача тока прерывается. Если вы хотите заново включить потребитель, для этого нужно нажать кнопку Power и включить автомобиль.
- Максимальная нагрузка на розетку 12 В составляет 20 А, если к ней не подключены другие потребители. При одновременной работе нескольких потребителей нагрузка на розетку 12 В не должна превышать 10 А.
- Неэкранированные приборы могут вызвать помехи в приеме радиосигнала и в работе электронных систем автомобиля.

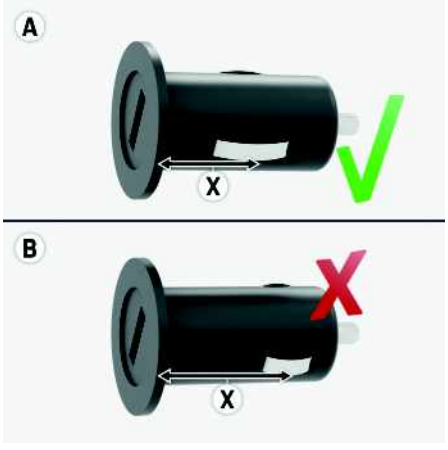


Рис. 140: Зарядный адаптер для розеток 12 В

A Подходящий зарядный адаптер
B Неподходящий зарядный адаптер

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения электрооборудования.

- Используйте исключительно подходящие зарядные адаптеры (**A**).
  Расстояние X между контактом массы и верхней частью зарядного адаптера должно быть **меньшеприм. 16 мм**.
- Неподходящие зарядные адаптеры (**B**) с **расстоянием X** более 16 мм между контактом массы и верхней частью могут повредить розетки 12 В.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка рулевого колеса во время движения

Во время движения рулевое колесо может быть непроизвольно отрегулировано далеко. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Не регулировать рулевое колесо во время движения.

Ручная регулировка рулевого колеса

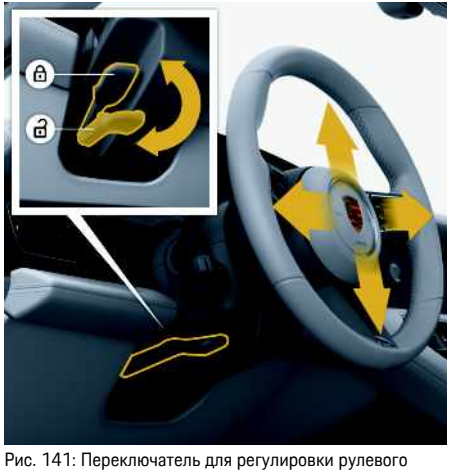


Рис. 141: Переключатель для регулировки рулевого колеса

1. Поверните переключатель вниз или от себя.
2. Двигая рулевое колесо вверх-вниз, а также на себя и от себя, отрегулируйте его положение в соответствии с настройкой спинки и положения сиденья.
3. Верните переключатель в исходное положение или поверните его к себе до ощутимой фиксации.

Электрорегулировка рулевого колеса

ВНИМАНИЕ Неконтролируемый вызов настроек из памяти с помощью кнопок индивидуальных настроек

Если во время регулировки рулевого колеса в зоне его движения находятся люди или животные, возможно защемление и травмирование частей тела.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Рис. 142: Переключатель настройки рулевого колеса

- Нажимайте переключатель в нижней части рулевой колонки в соответствующем направлении до тех пор, пока рулевое колесо не займет требуемое положение.

Сохранение настроек рулевого колеса

На автомобилях с пакетом памяти настроек можно назначить введенные настройки рулевого колеса ключу автомобиля или кнопкам памяти индивидуальных настроек в двери водителя.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 193.

Управление комбинацией приборов с помощью многофункционального рулевого колеса

Для получения дополнительной информации по управлению комбинацией приборов:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление комбинацией приборов» на стр. 114.

Включение и выключение обогрева рулевого колеса



Рис. 143: Кнопка обогрева рулевого колеса

✓ Готовность к эксплуатации обеспечена.

▸ Нажимайте кнопку на центральной спице рулевого колеса, пока в комбинации приборов ненадолго не появится сообщение **Обогрев рулевого** или**Обогрев рулевого**.

Свет

Краткий обзор систем освещения

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

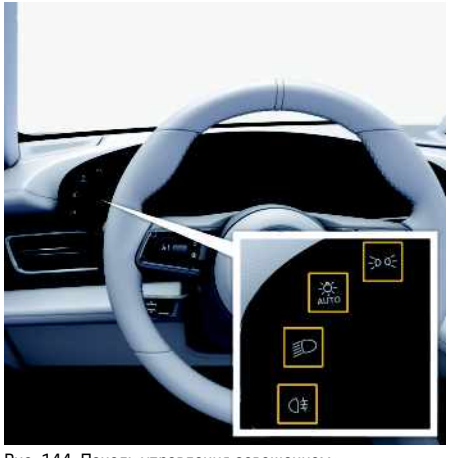


Рис. 144: Панель управления освещением

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Включение системы автоматического управления освещением	▸ Нажмите кнопку AUTO. Кнопка горит зеленым цветом. Горит контрольный индикатор. Система автоматического управления освещением и система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus, в зависимости от комплектации) включены.	▷ стр. 229
Включение стояночного света	▸ Нажмите кнопку. Подсветка номерного знака, подсветка комбинации приборов и габаритные огни включены.	–
Включение ближнего света вручную	✓ Готовность к работе обеспечена. ▸ Нажмите кнопку. Кнопка горит зеленым цветом. Контрольный индикатор гаснет.	–

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
	Ближний свет включен. Система автоматического управления освещением, дневной свет и система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus, в зависимости от комплектации) выключены.	
Включение заднего противотуманного света	▶ Нажмите кнопку .	–
Полное выключение наружного освещения	▶ Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 2 секунд. Зеленая подсветка кнопки гаснет. Наружное освещение остается полностью выключенным, пока скорость движения не превысит 10 км/ч или не будет пройдено расстояние более 100 м.	▷ стр. 229

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Движение без света

При движении без света видимость и распознавание самого автомобиля другими участниками дорожного движения могут быть сильно ограничены.

- ▶ Внимательно наблюдайте за системой автоматического управления освещением и при необходимости вручную включайте ближний свет.
- ▶ Соблюдайте правила движения с ближним светом, действующие в соответствующей стране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаток внимания при движении с системой динамического дальнего света

Несмотря на систему динамического дальнего света, ответственность во время движения, например корректировка дальнего света вручную в соответствии с условиями освещенности, видимости и дорожного движения, лежит на водителе. Система не заменяет внимание водителя. Вмешательство вручную может потребоваться в следующих ситуациях:

- – при неблагоприятных погодных условиях, например при дожде, тумане, снеге, гололеде, а также при сильных брызгах из-под колес.
- – на дорогах, где встречный поток не всегда хорошо виден, например на автомагистралях.
- – при наличии плохо подсвеченных участников дорожного движения, например велосипедистов.
- – на крутых поворотах, на крутых подъемах и спусках.
- – на территории плохо освещенных населенных пунктов.
- – при наличии мощных отражателей, например дорожных щитов.
- – если в зоне камеры лобовое стекло запотело, загрязнено, обледенело или закрыто наклейкой.

- ▶ Будьте предельно внимательны.
- ▶ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- ▶ При необходимости вручную регулируйте дальний свет в зависимости от условий освещения, видимости и ситуации на дороге.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте предупредительные и информационные сообщения, отображающиеся в автомобиле.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Система автоматического управления освещением/включение и выключение наружного освещения

Включение системы автоматического управления освещением

▸ Нажмите кнопку AUTO.
Кнопка горит зеленым цветом. Горит контрольный индикатор.

Ближний свет автоматически включается в следующих условиях:
– В сумерках
– В темное время суток
– При проезде тоннелей
– Во время дождя

При автоматически включенном ближнем свете кнопка горит зеленым цветом. Горит контрольный индикатор.

Информация

Туман системой не распознается.
▸ В условиях тумана ближний свет и задний противотуманный свет включаются вручную.

Полное выключение наружного освещения

▸ Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 2 секунд.
Зеленая подсветка кнопки AUTO гаснет.

Система автоматического управления освещением снова включается в следующих случаях[1]:
– при движении автомобиля со скоростью выше 10 км/ч.
– при прохождении расстояния более 100 м после выключения наружного освещения

Информация

В зависимости от температуры и влажности воздуха наружные световые приборы автомобиля могут запотеть. Они высыхают после того, как автомобиль проедет достаточное расстояние.

Настройка системы задержки отключения света фар

✓ Система автоматического управления освещением включена.

Фонари автомобиля могут включаться при посадке в автомобиль и выходе из него.
При закрывании последней двери автомобиля или отпирании автомобиля следующие фонари остаются включенными:
– Дневной свет
– Ближний свет зоны входа-выхода
– Габаритные фонари спереди и сзади
– Подсветка номерного знака

При включении готовности к работе или выключении системы автоматического управления освещением они вновь выключаются.
Продолжительность задержки выключения освещения может настраиваться на центральном дисплее.

▸ **▸ Настройка ▸ Автомобиль ▸ Свет и видимость ▸ Наружный свет ▸ Вр.зад.выкл. осв.сал.**

Система динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) со светодиодными фарами

✓ Система автоматического управления освещением включена.

Динамическая система адаптивного освещения поворотов

При движении со скоростью выше 5 км/ч в зависимости от скорости движения и угла поворота рулевого колеса ближний и дальний свет поворачиваются в направлении поворота.

Система адаптивного распределения света

Система адаптивного распределения света (в зависимости от экспортного исполнения) изменяет распределение ближнего и дальнего света при движении в городе, по загородным трассам и автомагистралям.

Освещение в плохих погодных условиях

При включенном заднем противотуманном свете при движении со скоростью ниже 60 км/ч изменяется распределение ближнего света. Световой конус становится шире, за счет чего уменьшается возможность самоослепления.

1. В зависимости от экспортного исполнения.

Система динамического дальнего света



Рис. 145: Камера на лобовом стекле

Камера (**A**), расположенная в области салонного зеркала заднего вида, распознает свет фар других участников дорожного движения и уличное освещение.

При обнаружении других участников дорожного движения осуществляется динамическое многоступенчатое смещение светотеневой границы для ходового света между ближним светом и дальним освещением. При этом ступень выбирается таким образом, чтобы светотеневая граница света фар доходила до ближайшего распознанного автомобиля.

Если камера распознает уличное освещение, дальнее освещение переключается на ближний свет.

Система динамического дальнего света включается или выключается в зависимости от навигационных данных в диапазоне от 30 км/ч до 60 км/ч.

Динамический дальний свет можно активировать или деактивировать на центральном дисплее:

- **▸ Настройка ▸ Автомобиль ▸ Свет и видимость ▸ Наружный свет ▸ Динам. дальний свет**

Информация

Чтобы распознавательная способность камеры не снижалась, следуйте приведенным ниже указаниям.

- Не закрывайте зону камеры на внутреннем зеркале заднего вида посторонними предметами (например, наклейками).
- Всегда удаляйте с камеры грязь, лед и снег.

Система динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) со светодиодными матричными фарами

✓ Система автоматического управления освещением включена.

PDLS Plus со светодиодными матричными фарами включает также функции PDLS Plus со светодиодными фарами.

Система динамического дальнего света



Рис. 146: Камера на лобовом стекле

Камера (**A**) распознает свет фар других участников дорожного движения и уличное освещение. В зависимости от местонахождения других автомобилей, их скорости движения, а также других внешних факторов и дорожной ситуации отдельные светодиодные сегменты модуля дальнего света включаются или выключаются. Соответствующая зона перед автомобилем затемняется, а остальные остаются освещенными. За счет этого обеспечивается освещение дороги без риска ослепления других участников дорожного движения. Если распознается уличное освещение, дальнее освещение переключается на ближний свет.

Система динамического дальнего света включается или выключается в зависимости от навигационных данных в диапазоне от 30 км/ч до 60 км/ч.

Динамический дальний свет можно активировать или деактивировать на центральном дисплее:

- **▸ Настройка ▸ Автомобиль ▸ Свет и видимость ▸ Наружный свет ▸ Измен. дальнего света при распозн. а/м**

Информация

Чтобы распознавательная способность камеры не снижалась, следуйте приведенным ниже указаниям.

- Не закрывайте зону камеры на внутреннем зеркале заднего вида посторонними предметами (например, наклейками).
- Всегда удаляйте с камеры грязь, лед и снег.

Функция освещения при обгоне

✓ Встречные автомобили отсутствуют.

✓ Обнаружен движущийся впереди автомобиль.

- Во время обгона включите указатель поворота.

  Зона рядом с движущимся впереди автомобилем подсвечивается.

Функция освещения при обгоне автоматически деактивируется при выключении указателя поворота или обнаружении других участников дорожного движения, движущихся во встречном направлении.

Функция защиты от ослепления фарами встречного транспорта

✓ Движущийся впереди автомобиль не обнаружен.

✓ Обнаружен встречный автомобиль с включенными фарами.

Распределение света меняется на некоторое время, за счет чего освещается собственная полоса движения. Это позволяет направить взгляд водителя на собственную полосу движения и тем самым снизить его ослепление фарами встречного автомобиля.

Функция защиты от ослепления дорожными знаками

✓ Динамический дальний свет включен.

Светоотражающие дорожные знаки и указатели могут ослепить водителя.

Функция защиты от ослепления дорожными знаками целенаправленно затемняет на некоторое время отдельные светодиодные сегменты фар. За счет этого уменьшается ослепление водителя светоотражающими дорожными знаками и указателями.

Автоматическая калибровка фар

✓ Автомобиль расположен максимально ровно относительно плоскости проекции, например стены (расстояние > 5 м).

✓ Отсутствие объектов в поле видимости, который мог бы повлиять на калибровку фар.

✓ Ближний свет активирован.

Калибровка фар запускается автоматически при активации ближнего света в подходящих условиях (в зависимости от освещенности, качества плоскости проекции). Светодиодные сегменты фары во время калибровки автоматически переключаются несколько раз влево/вправо и распознаются при этом камерой (**A**).

Калибровка служит для проверки выравнивания фар и не заменяет ручную регулировку фар.

Управление указателями поворота и переключателем дальнего света

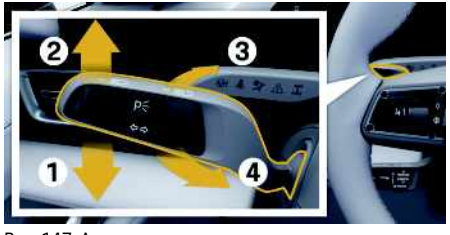


Рис. 147: Активация указателя поворота, дальнего света и прерывистого светового сигнала

1 Левые указатели поворота/левый стояночный свет
2 Правые указатели поворота/правый стояночный свет
3 Дальний свет
4 Прерывистый световой сигнал

Включение указателя поворота

▸ Нажмите на переключатель **1** или **2**. Указатель поворота продолжит работать до тех пор, пока переключатель не будет приведен в изначальное положение вручную или автоматически путем поворота рулевого колеса.

Активация комфортного включения указателей поворота

▸ Нажмите один раз на переключатель **1** или **2**. Указатели поворота мигнут три раза.

▸ Для прерывания комфортного включения указателей поворота переведите переключатель в обратном направлении.

Включение и выключение дальнего света

✓ Автомобили без системы динамического адаптивного освещения Plus (PDLS Plus)

– или –

Динамический дальний свет деактивирован.

Включение

▸ Однократно переведите переключатель в положение **3**

Загорается контрольный индикатор .

Выключение

▸ Однократно переведите переключатель в положение **4**.

Контрольный индикатор гаснет.

Включение и выключение динамического дальнего света

✓ Автомобили с системой динамического адаптивного освещения Plus (PDLS Plus)

✓ Система автоматического управления освещением включена.

✓ Динамический дальний свет активирован.

Включение

▸ Однократно переведите переключатель в положение **3**

Горит контрольный индикатор .

Если дальний свет включен, горит контрольный индикатор .

Выключение

- Однократно переведите переключатель в положение **4**.

  Динамический дальний свет можно выключить только в том случае, если контрольный индикатор горит.

Включение вручную

Если система динамического дальнего света была выключена или же не выполнены условия для работы динамического дальнего света, дальний свет можно включить и выключить вручную.

- Двукратно переведите переключатель в положение **3**

  Загорается контрольный индикатор .

Выключение вручную

- Однократно переведите переключатель в положение **4**.

  Контрольный индикатор гаснет.

Активация прерывистого светового сигнала

- Однократно переведите переключатель в положение **4** и отпустите.

  Контрольный индикатор ненадолго загорается.

Включение и выключение стояночного света

✓ Готовность к движению выключена.

- Чтобы включить стояночный свет с правой или левой стороны автомобиля, нажмите на переключатель в направлении **2** или **1**.

  При включенном стояночном свете после открывания двери на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Включение и выключение световой аварийной сигнализации

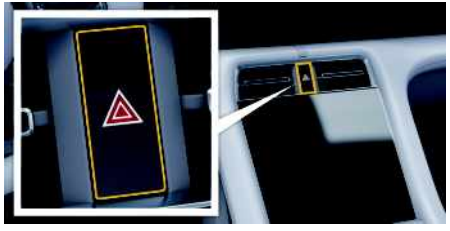


Рис. 148: Включение и выключение световой аварийной сигнализации

Включение и выключение световой аварийной сигнализации

- Нажмите кнопку на центральной консоли.

  Мигают все указатели поворота и контрольный индикатор в кнопке.

Выключение световой аварийной сигнализации при экстренном торможении

Если на скорости свыше 70 км/ч выполнить экстренное торможение до полной остановки автомобиля, автоматически включится световая аварийная сигнализация. Во время торможения будут также мигать стоп-сигналы.

- Для выключения световой аварийной сигнализации нажмите соответствующую кнопку на центральной консоли. При возобновлении движения световая аварийная сигнализация также выключается автоматически.

Выключение световой аварийной сигнализации после ДТП

При ДТП, сопровождаемом срабатыванием подушки безопасности, световая аварийная сигнализация включается автоматически.

Активация туристического режима освещения

При въезде в страну с иным направлением движения при пересечении границы необходимо соответствующим образом перенастроить распределение света фар.

Перенастройка распределения света осуществляется, как правило, автоматически на основании данных навигационной системы.

После перенастройки при каждом включении готовности к работе на комбинации приборов появляется соответствующее указание.

Если перенастройка не происходит автоматически, ее можно выполнить вручную с помощью центрального дисплея:

- **▸ Настройка ▸ Автомобиль ▸ Свет и видимость ▸ Наружный свет ▸ Инвертированная регулировка ближнего света**

Замена ламп

Все приборы наружного освещения и освещения салона оснащены светодиодными лампами. Светодиодные источники света меняются только в комплекте.

Демонтаж и монтаж световых приборов связан с большим объемом монтажных работ.

- Замену или ремонт неисправных ламп и световых приборов следует выполнять только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Существует опасность повреждения фар в результате трения и воздействия повышенных температур.

- Запрещается устанавливать какие-либо защитные элементы (например, фартуки для защиты от камней или пленки) в зоне фар.

Информация

В автомобилях со светодиодно-матричными фарами для проверки правильности регулировки ближнего света необходимо открыть переднюю крышку.

- Производите регулировку фар только на специализированной сервисной станции с использованием соответствующего установочного устройства. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Секундомер Sport Chrono

Секундомер Sport Chrono позволяет фиксировать и анализировать различные промежутки времени и отображать их на комбинации приборов.

Можно сохранять и анализировать следующие данные:

- Номер круга
- Пройденное за круг расстояние
- Время прохождения круга
- Опционально: различные другие данные (например, местоположение автомобиля или скорость движения)

Во время записи отображаются следующие данные:

- Номер текущего круга
- Наименьшее время прохождения круга и в сравнении с ним текущее время на круге с помощью цветовой маркировки
- Доля пройденного расстояния относительно эталонного круга
- Цветовая кодировка, указывающая, был ли текущий круг пройден медленнее, так же или быстрее, чем предыдущий наиболее быстро пройденный или выбранный круг
- Оставшееся время записи

Возможно сохранение и отображение до 10 кругов.

Секундомер на приборной панели



Рис. 149: Секундомер Sport Chrono

Общее время отображается на секундомере на приборной панели.

Аналоговая стрелка отсчитывает секунды. До первой минуты цифровой индикатор показывает 1/100 секунды. Затем следует индикация с секундным шагом.

Настройка индикации времени и подсветки секундомера на передней панели

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.

Секундомер в комбинации приборов

Секундомер отображается на индикаторе «Автомобиль и информация».

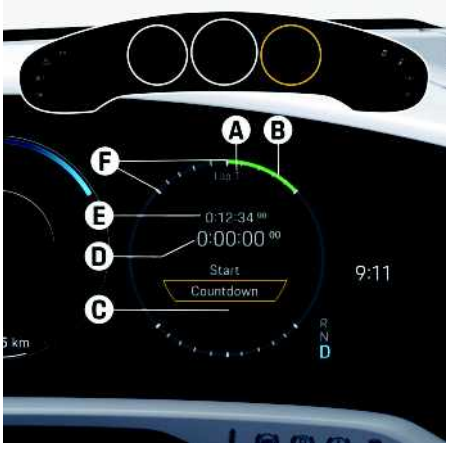


Рис. 150: Секундомер в комбинации приборов

A Счетчик кругов
B Круговая диаграмма: доля пройденного расстояния в сравнении с эталонным кругом.
C Управляющие команды
D Текущее время круга
E Время эталонного круга
F Установленное промежуточное время

Запуск отсчета времени

▸ **Sport Chrono ▸ Старт**
Начинается запись данных. Если эталонный круг не определен, в качестве эталона используется первый круг.

Прерывание отсчета времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Sport Chrono ▸ Стоп**

Возобновление отсчета времени

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **Sport Chrono** ▸ **Продолж.**

Завершение круга/начало нового круга

При работающем секундомере актуальное показание секундомера может быть сохранено как время прохождения круга.

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Sport Chrono** ▸ **Круг**
Счетчик кругов **A** увеличивается на один круг. Лучшее время прохождения круга сохраняется в памяти как время самого быстрого круга.

Фиксирование промежуточного времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Sport Chrono** ▸ **Пром. время**
Промежуточное время отображается ненадолго и не сохраняется в памяти. Отсчет времени продолжается в фоновом режиме.
Область **F** на круговой диаграмме показывает каждое зафиксированное промежуточное время.

Сброс показаний секундомера

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **Sport Chrono** ▸ **Сбросить**
Все показания секундомера сбрасываются на ноль.

Сиденья

Выбор правильного положения сиденья

Правильная с точки зрения эргономики посадка способствует безопасному и свободному управлению автомобилем. Для индивидуальной регулировки положения сиденья следуйте приведенным ниже указаниям.

1. Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы был достаточный запас пространства над головой и хороший обзор автомобиля.
2. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы при полностью выжатых педалях ноги не были полностью вытянуты и стопа целиком опиралась на педаль.
3. Возьмитесь руками за верхнюю часть руля. Отрегулируйте наклон спинки сиденья и положение рулевого колеса так, чтобы руки были полностью вытянуты. При этом плечи должны иметь плотный контакт со спинкой.
4. При необходимости подкорректируйте продольное положение сиденья.

Регулировка сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка сиденья во время движения

При регулировке сиденья во время движения оно может сместиться слишком далеко. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Не регулируйте сиденье во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Регулировка сиденья

Если во время регулировки сиденья в зоне его движения находятся люди или животные, возможно защемление и травмирование частей тела.

- Выполняйте регулировку сиденья так, чтобы никто не пострадал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения подголовников, крыши и солнцезащитного козырька.

- Регулируйте сиденья так, чтобы обеспечить достаточное расстояние между подголовниками, крышей и солнцезащитным козырьком.

Электрическая регулировка сиденья



Рис. 151: Электрическая регулировка сиденья

1 Регулировка наклона сиденья
2 Регулировка сиденья по высоте
3 Регулировка боковой поддержки бедер
4 Регулировка боковин подушки сиденья (в зависимости от комплектации)
5 Регулировка боковин спинки сиденья (в зависимости от комплектации)
6 Регулировка продольного положения
7 Регулировка наклона спинки
8 Регулировка поясничного подпора

- Нажимайте соответствующий регулятор в направлении, указанном стрелкой, до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое или конечное положение.

Сохранение в памяти настроек сиденья

Для получения дальнейшей информации о сохранении и вызове настроек сиденья:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 193.

Использование функции комфортной посадки

Функция комфортной посадки облегчает посадку в автомобиль и выход из него.

⚠ ВНИМАНИЕ Автоматическая регулировка сиденья водителя

При перемещении сиденья водителя назад во время автоматической регулировки возможно зажатие пассажиров, находящихся на задних сиденьях.

▸ Отключите функцию комфортной посадки, если позади сиденья водителя сидит человек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения переднего и заднего сидений, если при вызове настроек из памяти заднее сиденье сложено.

▸ Отключите функцию комфортной посадки, если заднее сиденье сложено.

Активация функции

Функцию комфортной посадки можно активировать через центральный дисплей.

▸  ▸ **Комфорт** ▸ **Комфортная посадка** 

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.

При выходе

✓ Функция включена.

▸ Нажмите кнопку Power, выключите автомобиль **и** откройте дверь водителя.

Рулевое колесо поднимается вверх.

Сиденье водителя сдвигается назад.

При посадке

✓ Функция включена.

✓ Сиденье водителя и рулевое колесо находятся в положении комфортной посадки.

▸ Закройте дверь водителя, нажмите кнопку Power и включите автомобиль.

Сиденье водителя и рулевое колесо перемещаются в сохраненное положение.

Информация

При смене ключа сиденье и рулевое колесо перемещаются в назначенное другому ключу автомобиля положение комфортной посадки.

Информация

Ручное вмешательство в регулировку сиденья прерывает работу функции комфортной посадки.

▸ Отрегулируйте положение при езде вручную.

Включение и выключение обогрева/вентиляции сидений

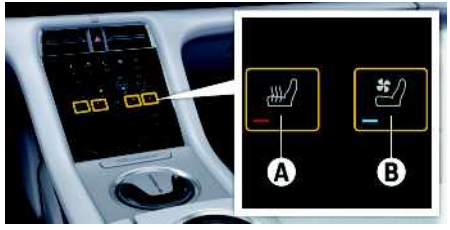


Рис. 152: Включение и выключение обогрева/вентиляции сидений

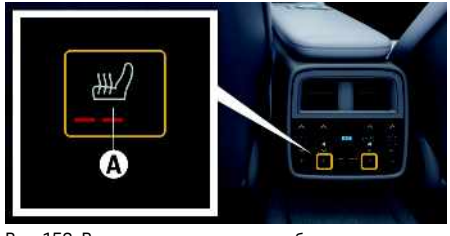


Рис. 153: Включение и выключение обогрева задних сидений

Включение обогрева/вентиляции сидений

✓ Автомобиль готов к работе.

▸ Нажмите на экранную кнопку **A** (обогрев сидений) или **B** (вентиляция сидений), при необходимости несколько раз.

Выбранная интенсивность вентиляции или обогрева определяется по количеству включившихся контрольных индикаторов.

Сиденья обогреваются системой обогрева сидений с помощью нагревательных элементов в поверхности сиденья и спинки.

Вентиляция сидений охлаждает сиденье, направляя холодный воздух через поверхность сиденья и спинку в салон.

Выключение обогрева/вентиляции сидений

- Нажмите на экранную кнопку **A** (обогрев сидений) или **B** (вентиляция сидений), при необходимости несколько раз, чтобы все контрольные индикаторы погасли.

Информация

При высокой температуре воздуха в салоне система обогрева сидений не работает.

При температуре воздуха в салоне ниже 15°C вентиляция сидений недоступна.

При сильном снижении напряжения аккумулятора обогрев и вентиляция сидений сначала ограничиваются, а затем отключаются.

Настройка обогрева и вентиляции передних сидений

При настройке обогрева и вентиляции передних сидений можно изменять баланс между подушкой и спинкой сиденья на центральном дисплее.

1. ▸ **Комфорт** ▸ **Сиденье водителя/Сиденье перед. пассажира** ▸ **Бал. обогр. сиденья/Баланс вентил. сид.**
2. Отрегулируйте баланс.

Регулировка обогрева задних сидений

При настройке обогрева задних сидений можно изменять баланс между подушкой и спинкой сиденья на заднем дисплее.

1. ▸ **Баланс обогрева сиденья слева/Баланс обогрева сиденья справа**
2. Отрегулируйте баланс.

Использование функции массажа передних сидений (в зависимости от комплектации)

Включение функции массажа

✓ Автомобиль готов к эксплуатации.

- Нажмите кнопку **8** (рис. 151) на соответствующем сиденье.

  Функция массажа включается.

  На центральном дисплее кратковременно отображается меню, в котором можно выбрать программу массажа.

- Путем касания символа можно выбрать интенсивность массажа.
- Путем касания символа можно включить или выключить функцию массажа.

Функция массажа автоматически отключается спустя 10 минут.

Настройка программы массажа на центральном дисплее

✓ Автомобиль готов к эксплуатации.

1. ▸ **Комфорт** ▸ **Сиденье водителя/Сиденье перед. пассажира** ▸ **Программа массажа**
2. Выберите нужную программу массажа.

Настройка интенсивности массажа на центральном дисплее

✓ Автомобиль готов к эксплуатации.

✓ Программа массажа выбрана.

1. ▸ **Комфорт** ▸ **Сиденье водителя/Сиденье перед. пассажира** ▸ **Интенсивность массажа**
2. Выберите нужную интенсивность массажа.

Регулировка сиденья переднего пассажира с места водителя

1. ▸ **Комфорт** ▸ **Рег. сид. пер. пасс.**
2. Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира при помощи элементов управления.

Для завершения регулировки:

- Нажмите **Завершить регулировку сиденья**.

Регулировка подголовников

Регулировка подголовников передних сидений

Продольное положение подголовников передних сидений можно регулировать.

- Следите за тем, чтобы подголовники всегда были зафиксированы до конца.

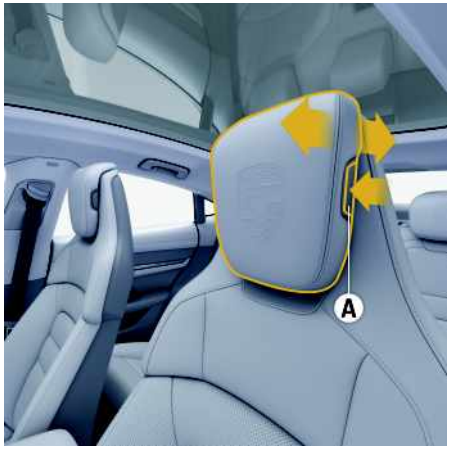


Рис. 154: Регулировка продольного положения подголовников передних сидений

Вперед

- Нажмите и удерживайте кнопку **A**, одновременно обеими руками перемещая подголовник вперед до тех пор, пока он не достигнет нужного положения.

Назад

- Нажмите и удерживайте кнопку **A**, одновременно обеими руками перемещая подголовник назад до тех пор, пока он не достигнет нужного положения.

Регулировка подголовников задних сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подголовник заднего центрального сиденья в сложенном положении

Движение с неправильно отрегулированными подголовниками повышает риск тяжелых травм.

- Если центральное заднее сиденье занято, подголовник нужно вывести из сложенного положения и установить в более высокое защелкиваемое положение.

Подголовники задних сидений регулируются по высоте.

- Отрегулируйте высоту соответствующего подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась на уровне глаз. Если установка на уровне глаз невозможна, необходимо выбрать самое высокое положение подголовника.
- Следите за тем, чтобы подголовники всегда были зафиксированы до конца.



Рис. 155: Регулировка высоты подголовников заднего сиденья (пример: 3 сиденья в задней части салона)

Подъем

- Сдвигайте подголовник вверх, пока он не достигнет желаемого положения.

Опускание

- Нажмите кнопку **A** и одновременно сдвигайте подголовник вниз, пока он не достигнет желаемого положения.

Для улучшения обзора сзади подголовник центрального заднего сиденья можно перевести в сложенное положение, ниже самой нижней используемой позиции.

Снятие и установка подголовников задних сидений

Для правильной установки системы фиксации детских сидений подголовники задних сидений нужно снять.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Системы фиксации детских сидений (детские сиденья)» на стр. 284.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Снятые или неправильно отрегулированные подголовники задних сидений

Движение со снятыми или неправильно отрегулированными подголовниками повышает риск тяжелых травм.

- Если задние сиденья заняты, необходимо установить соответствующие подголовники.
- Отрегулируйте высоту соответствующего подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась на уровне глаз, либо подголовник находился в верхнем фиксаторе.
- Следите за тем, чтобы соответствующий подголовник всегда был надежно зафиксирован.



Рис. 156: Снятие и установка подголовников задних сидений

Снятие

1. Сдвиньте подголовник до упора вверх.
2. Сложите спинку заднего сиденья приблизительно наполовину.
3. Нажмите кнопки **A** и **B** и одновременно сдвигайте подголовник вверх, пока кнопка **B** не останется в зафиксированном положении.
4. Извлеките подголовник и безопасно разместите его в автомобиле.
5. При необходимости разложите спинку заднего сиденья и зафиксируйте ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Установка подголовников не на свои места

Отдельные подголовники специально адаптированы к соответствующим сиденьям. Если перепутать подголовники при их установке на место, то риск получения тяжелых травм увеличивается.

- Следите за тем, чтобы не перепутать подголовники при их установке на место.

Установка

1. Сложите спинку заднего сиденья приблизительно наполовину.
2. Вставьте подголовник в направляющие и сдвиньте его вниз до отчетливого щелчка.
3. Нажмите кнопку **A** и полностью сдвиньте подголовник вниз.
   Подголовник не должен выдвигаться из спинки сиденья.
4. Разложите спинку заднего сиденья и зафиксируйте ее.

Складывание спинок задних сидений

Спинки задних сидений можно сложить по отдельности в целях увеличения грузового пространства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за предметов на задних сиденьях.

- При складывании спинок не кладите на сиденья никаких предметов.

Информация

Спинки левого и среднего заднего сиденья соединены друг с другом. При складывании левой спинки также складывается и средняя спинка. Спинку среднего заднего сиденья также можно сложить отдельно (в зависимости от комплектации).

Складывание спинок боковых задних сидений



Рис. 157: Складывание спинок боковых задних сидений

1. Сдвиньте подголовники вниз.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Регулировка подголовников» на стр. 238.
2. Нажмите кнопку разблокировки **A** и сложите спинку вперед.

Складывание спинки центрального заднего сиденья

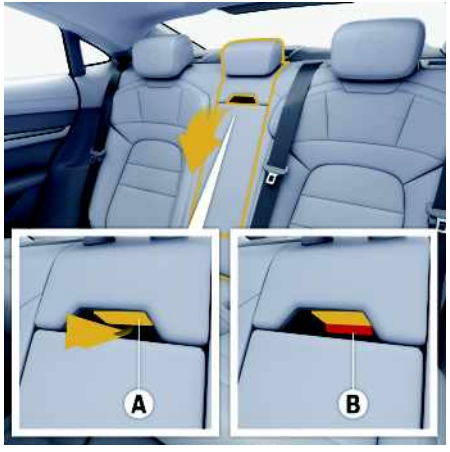


Рис. 158: Складывание спинки центрального заднего сиденья

✓ Автомобили с 3 сиденьями в задней части салона

▸ Потяните ручку разблокировки **A** в направлении стрелки и сложите спинку вперед.

Установка спинок задних сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильно зафиксированная спинка сиденья

Если спинки задних сидений неправильно защелкнуты, то они могут непроизвольно сложиться во время движения.

Если красную маркировку **B** все еще видно, то спинка сиденья зафиксирована неправильно.

▸ Следите за тем, чтобы после защелкивания спинки сиденья красной маркировки **B** не было видно.
▸ При необходимости еще раз разблокируйте и повторно заблокируйте спинку сиденья.

▸ Откиньте спинку назад, так чтобы она зафиксировалась со слышимым щелчком. Следите за тем, чтобы не защемились ремни безопасности.

Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)

Общие указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

PSM может снизить риск аварий, связанных с несоответствующей скоростью.

Повышенная безопасность, обеспечиваемая этой системой, не должна провоцировать водителя на риск. Система PSM не в состоянии отменить действия законов физики движения.

- Несмотря на PSM, с водителя не снимается ответственность за адаптацию режима движения и маневрирования к состоянию дорожного покрытия, погодным условиям и дорожной ситуации.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте отображающиеся в автомобиле предупредительные и информационные сообщения.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) представляет собой систему регулирования устойчивости автомобиля и активируется автоматически при обеспечении готовности к движению. Главными компонентами PSM являются система электронной имитации блокировки дифференциала, антипробуксовочная система, система регулирования торможения приводом и антиблокировочная система (ABS).

Работа PSM проявляется следующим образом:

- На комбинации приборов мигает предупредительный индикатор PSM.
- Слышен шум работы гидросистемы
- Замедление движения и изменение усилия на рулевом колесе в результате целенаправленного притормаживания
- Уменьшение мощности электропривода
- Пульсирующая под ногой педаль тормоза и изменение ее положения при торможении

Система электронной имитации блокировки дифференциала

Если одно из колес приводимой оси буксует, это колесо притормаживается, чтобы привести в действие другое колесо той же оси.

Противобуксовочная система

Противобуксовочная система предотвращает пробуксовку колес за счет целенаправленной адаптации мощности электропривода, тем самым обеспечивая высокую курсовую устойчивость и стабильные ходовые качества.

Система регулирования торможения приводом

При недопустимо сильной пробуксовке система регулирования торможения приводом предотвращает блокирование ведущих колес при ускорении. Это также относится к переключению на более низкую передачу на скользком дорожном покрытии.

Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система предотвращает блокировку колес при экстренном торможении.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система с ABS (антиблокировочная система)» на стр. 243.

Импульс момента вращения рулевого колеса

Импульс момента вращения рулевого колеса помогает водителю при торможении на дорожном покрытии с различными коэффициентами сцепления. При этом во время контрвращения рулевого колеса система помогает водителю за счет направленных импульсов.

Активация режима PSM Sport

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченная поддержка PSM

В режиме PSM SPORT в критических дорожных ситуациях за пределами диапазона действия ABS поддержка системы PSM ограничена.

- Не включайте режим PSM SPORT в обычных условиях движения.
- При движении с запасным колесом ни в коем случае нельзя включать режим PSM SPORT.



Рис. 159: Кнопка PSM ВЫКЛ.

✓ Автомобили с пакетом Sport Chrono.

В режиме PSM SPORT система переключается в спортивный режим.

- Нажмите и отпустите кнопку PSM OFF.
  Кнопка светится желтым светом, а на комбинации приборов отображается указание.

Отключение PSM

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие поддержки PSM

При отключенной системе PSM в критических дорожных ситуациях за пределами диапазона действия ABS поддержка системы PSM отсутствует.

- В обычных режимах движения всегда включайте PSM.
- При движении с запасным колесом ни в коем случае нельзя отключать PSM.

- Нажмите кнопку PSM OFF и удерживайте ее нажатой не менее 2 с.
  Кнопка светится желтым светом, а на комбинации приборов отображается указание.

Информация

Во время торможения в зоне регулировки ABS устойчивость автомобиля обеспечивается и при отключенной PSM. При отключенной PSM также предотвращается пробуксовка колес на одной стороне.

В чрезвычайных ситуациях отключение PSM может оказаться полезным:

– на рыхлом грунте
– в глубоком снегу
– при выезде «враскачку»

Информация

При включенном режиме PSM SPORT можно переключиться в режим PSM OFF только в том случае, если перед этим была активирована система PSM.

Включение PSM

- Нажмите кнопку PSM OFF.
  Кнопка светится белым цветом.
  Гаснет индикация **PSM SPORT** или **PSM OFF** на комбинации приборов.

Тормозная система с ABS (антиблокировочная система)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

ABS не может снизить риск аварий, связанных с несоответствующей скоростью.

Повышенная безопасность, обеспечиваемая этой системой, не должна провоцировать водителя на риск. Система ABS не в состоянии отменить действия законов физики движения.

- Несмотря на ABS, с водителя не снимается ответственность за адаптацию режима движения и маневрирования к состоянию дорожного покрытия, погодным условиям и дорожной ситуации.

Принцип действия

Антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес при экстренном торможении. Благодаря этому повышается устойчивость и маневренность автомобиля в опасных ситуациях.

ABS начинает процесс регулирования, как только проявляется тенденция к блокировке колеса.

Процесс регулирования напоминает прерывистое торможение, когда педаль тормоза нажимается с очень высокой частотой. Если при торможении педаль тормоза пульсирует под ногой и слышится характерный треск работы антиблокировочной системы, это свидетельствует о том, что водителю следует привести скорость движения в соответствие с дорожными условиями.

Полное торможение с ABS

При необходимости полного торможения следуйте приведенным ниже инструкциям.

- Во время всего процесса торможения нажимайте на педаль тормоза до отказа, несмотря на пульсацию. Не ослабляйте давления на педаль тормоза.

Система предотвращения повторного столкновения

При аварии система предотвращения повторного столкновения путем автоматического запуска торможения помогает водителю снизить опасность заноса и других столкновений во время ДТП.

Условия

Система предотвращения повторного столкновения функционирует исключительно в указанных ниже случаях:

– При лобовом, боковом столкновениях и при наезде сзади.
– Если блок управления подушками безопасности зафиксировал порог срабатывания во время аварии.
– При аварии на скорости выше 10 км/ч.

Информация

Торможение автомобиля осуществляется автоматически системой PSM, если гидравлическая система тормозов, система PSM и электрооборудование во время аварии остались неповрежденными и способными к функционированию.

Ограничения

При аварии автоматическое торможение не срабатывает в указанных ниже случаях:

– Водитель явно нажимает на педаль акселератора.
– Давление в тормозной системе от нажатой водителем педали тормоза выше, чем созданное системой давление в тормозной системе.

Система ночного видения

Общие указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность и нераспознавание объектов системой ночного видения

Система ночного видения является вспомогательной системой и может сигнализировать о столкновении не при любых обстоятельствах. Существует опасность аварии.

Ответственность за своевременное торможение и включение необходимого освещения всегда несет водитель.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Система ночного видения может быть недоступна или доступна в ограниченном объеме

В результате ударов или повреждений на бампере, полученных, например, при парковке, могут сбиться настройки камеры. Это может нарушить работу системы.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Ограничения системы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Система имеет ограниченную доступность

В определенных ситуациях поддержка системой не гарантируется. Могут возникнуть такие ситуации:

- Не существует стопроцентной гарантии распознавания пешеходов и животных.
- Плохие погодные условия, например сильный дождь, снегопад и обледенение, могут негативно повлиять на работу камеры и, соответственно, на распознавание риска столкновения.
- В сложных дорожных ситуациях функция предупреждения об угрозе столкновения с пешеходами и животными может непроизвольно сработать в силу внутренних особенностей системы.
- Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте предупредительные и информационные сообщения, отображающиеся в автомобиле.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Тепловизионная камера в переднем бампере формирует тепловое изображение окружающего пространства и выводит его в комбинацию приборов. Система способна распознавать людей и животных за пределами освещаемой фарами зоны и выделять их цветом на изображении с камеры.

Система ночного видения распознает людей и животных в темноте и при температуре окружающей среды ниже 28°C в диапазоне скорости движения до 250 км/ч.

Изображение с камеры достаточно сильно отличается от изображения, воспринимаемого человеческим глазом.

Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом

Если система распознает угрозу столкновения с пешеходом, она предупреждает об этом водителя звуковым сигналом и индикацией в комбинации приборов. Одновременно на дисплей выводится изображение с камеры с выделенной красным цветом фигурой человека.

Предупреждение о наличии пешехода происходит, если пешеход стоит на проезжей части или переходит дорогу.

В автомобилях со светодиодными матричными фарами человеку, с которым грозит столкновение, дополнительно подается световой сигнал, чтобы привлечь его внимание. При этом предупреждении столкновения можно избежать только в том случае, если водитель совершит маневр с целью объезда или сильно затормозит. Время предупреждения зависит от дорожной ситуации и поведения водителя.

Предупреждение об угрозе столкновения с животным

При движении за пределами населенных пунктов система также предупреждает об угрозе столкновения с крупными дикими животными, например, косулями, с помощью предупреждающего звукового сигнала и индикации в комбинации приборов. Одновременно на дисплей выводится

изображение с камеры с выделенной красным цветом фигурой животного.

Предупреждение подается, если система обнаруживает животное на полосе движения или поблизости автомобиля.

На территории населенных пунктов функция предупреждения об угрозе столкновения с животным автоматически выключается, чтобы предотвратить ошибочное срабатывание системы, например, при обнаружении собак, выгуливаемых на поводке.

Элементы индикации

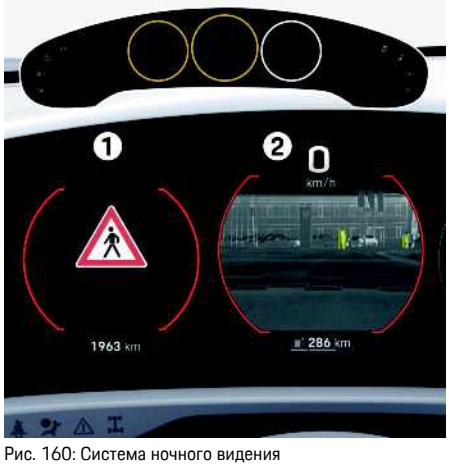


Рис. 160: Система ночного видения

1 предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом или животным.
2 отображение теплового изображения

Символы

Символ	Значение
	При выведении изображения с камеры символ указывает на то, что в данный момент из-за неблагоприятных условий окружающей среды (наружной температуры и освещенности) невозможно надежно распознавать пешеходов и животных, и функция предупреждения об угрозе столкновения временно недоступна. Данный символ отображается также и при выключенной системе.

Включение и выключение системы ночного видения

▸ ▸ **Системы помощи** ▸ **Серийная сист.пом.** ▸ **Система ночного видения**

Информация

При выключении деактивируется только функция предупреждения, а также маркировка пешеходов и диких животных. Возможно продолжение вывода изображения на комбинации приборов.

Настройка времени предупреждения и контрастности изображения

▸ ▸ **Системы помощи** ▸ ▸ **Настройки с-мы помощ. водителю** ▸ **Система ночного видения**

Очистка камеры системы ночного видения

✓ Ближний или дальний свет включен.

После обеспечения готовности к движению камера автоматически очищается после каждой первой и десятой активации стеклоомывателя.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Стеклоомыватели и стеклоочистители» на стр. 301.

Информация

Система имеет внутренний обогрев, который при наличии температуры ниже определенного значения автоматически обогревает камеру для предотвращения или отделения ледовых отложений.

Система оповещения о пересечении линии разметки[1]

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Система в рамках своих границ может помочь водителю удержать автомобиль в полосе движения, однако автомобиль не едет сам по себе. Несмотря на активность системы контроля полосы движения, ответственность за движение всегда несет водитель. Система не снимает с водителя обязанности быть внимательным.

- Всегда сохраняйте внимательность и никогда не убирайте руки с рулевого колеса, чтобы в любой момент Вы могли взять управление автомобилем на себя.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- При появлении на комбинации приборов предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на себя.
- Выбирайте скорость движения в зависимости от дорожных и погодных условий.
- Не устанавливайте посторонние предметы на рулевое колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие или незначительные повороты руля

При резком торможении корректирующего руления может оказаться недостаточно. Также при активном сопроводительном управлении рулем возможно сокращение корректирующего руления или его отсутствие.

- Всегда сохраняйте внимательность и никогда не убирайте руки с рулевого колеса, чтобы в любой момент Вы могли взять управление автомобилем на себя.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- При появлении на комбинации приборов предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточное корректирующее руление

При движении по колее, извилистым дорогам, сильном уклоне дороги или боковом ветре одного корректирующего руления для удержания автомобиля в полосе движения может оказаться недостаточно.

- В таких ситуациях возьмите активное руление на себя.
- Будьте предельно внимательны.
- Всегда держитесь за руль двумя руками.

Информация

- Не используйте систему контроля полосы движения при ее неисправности или в случае ее ненадлежащего функционирования. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.
  Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Ограничения системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Физические границы и функциональные ограничения

В некоторых случаях система может неправильно распознать полосу движения, корректирующего руления недостаточно, чтобы удерживать автомобиль на полосе движения. Кроме того, функциональное состояние системы может в любое время смениться с активного на пассивное. Существует опасность аварии! Могут возникнуть такие ситуации:

- если от водителя требуется повышенная внимательность
- при спортивном стиле вождения
- при неблагоприятных погодных условиях (например, туман, снег, сильный дождь)
- при плохих дорожных условиях (в частности, состоянии дорожного полотна, наличии выбоин, загрязнений на дорожном полотне).
- в зоне проведения строительных работ

1. Доступна в зависимости от страны.

– на подъемах и спусках
– при движении в черте города
– на извилистых и узких загородных дорогах

▶ В таких ситуациях не пользуйтесь системой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченный обзор камеры

Обзор камеры может быть ограничен в результате воздействия различных факторов (например, при дожде, снеге, гололеде, сильных брызгах из-под колес, свете встречных фар или в результате повреждений). При определенных обстоятельствах камера не может распознать дорожную разметку или распознает ее неправильно, в результате корректирующее руление может произойти неожиданно или не произойти вообще. Вмешательство в управление возможно только с той стороны, на которой системой распознана ограничительная линия разметки. Другие конструкции полосы движения или какие-либо объекты система также может случайно распознавать как линии разметки полосы движения. Это может привести к неожиданному вмешательству системы, либо к отсутствию корректирующего руления, либо появлению звуковых предупреждений.

▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Всегда держите в поле зрения направление движения, а также линии дорожной разметки.
▶ Регулярно очищайте зону обзора камеры и не допускайте появления в зоне обзора камеры снега и льда.
▶ Не закрывайте зону обзора камеры.
▶ Регулярно проверяйте лобовое стекло в месте расположения камеры на наличие повреждений.

Система доступна в ограниченном объеме

Система может находиться в пассивном функциональном состоянии в следующих ситуациях:

– Скорость движения ниже скорости, при которой активируется система (примерно 65 км/ч).
– Линии разметки собственной полосы движения не распознаются (например, из-за снега, грязи, влажности, света фар встречного транспорта или близко движущегося впереди автомобиля).
– Качества границ полосы движения недостаточно для активации системы контроля полосы движения.
– Радиус поворота слишком мал.
– Расстояние до ближайшей линии разметки полосы движения слишком большое.
– Линии разметки полосы движения находятся слишком близко к автомобилю.
– Временно при ярко выраженном динамичном стиле вождения.
– Указатель поворота включен.
– Система обнаружила, что руки водителя находятся не на рулевом колесе.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия



Рис. 161: Камера на лобовом стекле

Система контроля полосы движения помогает водителю удерживать автомобиль в полосе движения. Для этого система с помощью передней камеры (**A**) регистрирует движение по полосе в соответствии с дорожной разметкой и выполняет корректирующий поворот руля, если автомобиль приближается к распознанной линии ограничения и может покинуть полосу движения. Тем не менее водитель в любой момент может отменить вмешательство системы и взять управление на себя.

Если автомобиль пересекает разметку дорожного полотна без включения указателя поворота, система может предупредить об этом водителя соответствующим звуковым сигналом. Для этого на центральном дисплее должны быть включены звуковые предупреждения. Если автомобиль пересекает разметку дорожного полотна с включенным указателем поворота, система не подает предупреждения и не вмешивается в рулевое управление, так как в этом случае смена полосы движения считается преднамеренной.

Система рассчитана на движение по автомагистралям и хорошо обустроенным загородным дорогам в диапазоне скоростей от 65 км/ч до 250 км/ч.

Автомобили с системой помощи при перестроении

Если автомобиль оснащен системой помощи при перестроении, то активная система предупреждает водителя при смене полосы движения в случае возникновения возможной критической ситуации путем корректирующего руления. Вмешательство в рулевое управление также происходит, если включен указатель поворота соответствующего направления. Если водитель преодолевает корректирующее руление, появляется дополнительное предупреждение в виде сигнала (если эта функция активирована).

Поведение при отсутствии движений рулевого колеса

При включенной и активной системе контроля полосы движения производится постоянный контроль манеры руления водителя. При отсутствии движений рулевого колеса (например, руки находятся не на рулевом колесе или слегка лежат на нем) на комбинации приборов появляется предупредительное сообщение. Система требует от водителя активного управления автомобилем. Если водитель не реагирует на требование взять на себя рулевое управление, то система переходит в пассивное состояние.

Элементы управления



Рис. 162: Переключатель систем помощи водителю

R Включение и выключение переключателя для системы помощи водителю
S Выбор системы помощи водителю

Элементы индикации

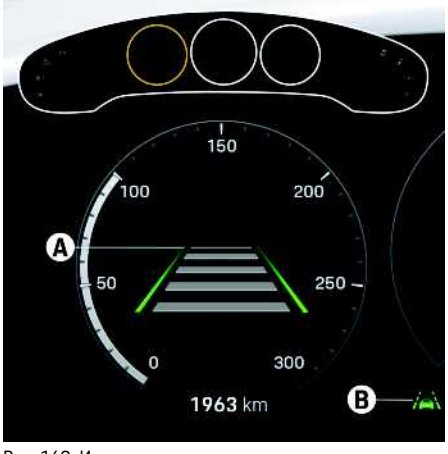


Рис. 163: Индикатор системы контроля полосы движения

A Отображение линий дорожной разметки (только для автомобилей, оснащенных адаптивным круиз-контролем (ACC))
B Индикатор состояния

Символы состояния системы

Индикатор системы контроля полосы движения	Индикатор состояния	Значение
		Система контроля полосы движения включена и пассивна.
		Система контроля полосы движения включена и активна для обеих сторон.
		В некоторых случаях линии разметки полосы движения распознаются с одной стороны.
		Система контроля полосы движения выполняет корректирующее рулевое управление (пример справа).

При одновременно включенной активной системе ведения автомобиля по полосе вместо символа системы контроля полосы движения может также отображаться объединенный индикатор обеих функций.

Включение и выключение системы контроля полосы движения

1. Нажмите кнопку **R** на переключателе.
   Системы помощи водителю включены.
2. Нажмите кнопку **S** на переключателе.
   В комбинации приборов отображается перечень систем помощи водителю.
3. С помощью поворотного переключателя на рулевом колесе выберите **Система контроля полосы движения** и подтвердите выбор нажатием.

Настройка предупредительного звукового сигнала

Предупредительный звуковой сигнал можно включать и выключать. Кроме того, можно выбрать один из уровней громкости предупредительного сигнала.

▸  ▸ **Системы помощи** ▸  ▸ **Настройки системы помощи водителю** ▸ **Пред. о сходе с полосы**

Система открывания гаражных ворот (HomeLink®)

Общие указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Защемление или удар при перемещении управляемого устройства

Во время приведения в действие или программирования устройства открывания ворот находящиеся в опасной зоне управляемого устройства люди или животные рискуют получить травмы.

- Следите за тем, чтобы во время управления или программирования системы HomeLink® в зоне поворота или перемещения управляемого устройства не было людей, животных или предметов.
- Соблюдайте указания по безопасности, касающиеся портативного передатчика управляемого устройства.

Принцип действия

С помощью системы HomeLink® посредством профилей на центральном дисплее можно задействовать до восьми устройств, управляемых по радиоканалу (например, ворота гаража/земельного участка, системы безопасности, освещение дома), находясь при этом в салоне автомобиля.

▷ Следуйте указаниям, приведенным в инструкции по эксплуатации оригинального портативного передатчика.

Информация

Для получения информации о совместимости системы HomeLink® в автомобиле с оригинальным портативным передатчиком:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- Посетите сайт www.homelink.com Или позвоните на бесплатную горячую линию HomeLink®: (0)0800 046 635 465 или (0)08000 HOMELINK.

Информация

- Перед продажей автомобиля удалите сохраненные сигналы устройства открывания гаражных ворот.

Программирование системы открывания гаражных ворот

✓ Готовность к работе обеспечена.

✓ Автомобиль ориентирован для визуального контакта с устройством дистанционного управления и в зоне действия приемника (сигнал передается).

Системы с ручным передатчиком

1. ▸ **HomeLink®** ▸ **Запрограм. нов. профиль**
2. Следуйте инструкциям на экране. При этом совмещайте пульт ДУ с потолочной панелью управления при программировании на высоте центральной консоли.
   Устройства без переменной кодовой системы:
   Профиль запрограммирован.
   – или –
   Устройства с переменной кодовой системой:
   Профиль сохранен. Для завершения программирования необходимо выполнить ручную синхронизацию между HomeLink® и автомобилем:
3. Следуйте инструкциям на экране.
   ▷ Следуйте указаниям, приведенным в инструкции по эксплуатации оригинального ручного передатчика.
   Профиль запрограммирован.

Информация

Если несмотря на тщательное соблюдение положений настоящей главы и руководства по эксплуатации оригинального портативного передатчика Вам не удается сохранить сигнал, следуйте приведенным ниже инструкциям.

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- Убедитесь в том, что в ручном передатчике системы открывания ворот гаража установлен новый элемент питания. При недостаточном уровне заряда возможны ошибки в передаче сигнала. В этом случае в системе автомобиля будет сохранен ошибочный код, который не будет достоверно распознаваться.
- Проверьте совместимость системы HomeLink® в автомобиле с оригинальным портативным передатчиком.

Системы без ручного передатчика (приемник FixKit)

1. ▸ HomeLink® ▸ Запрограм. нов. профиль ▸ ⋯
2. Выберите необходимую опцию.
3. Следуйте инструкциям на экране.
   Профиль запрограммирован.

Использование системы открывания гаражных ворот

Переход к настроенным профилям HomeLink® вручную

✓ Готовность к работе обеспечена.
✓ Автомобиль ориентирован для визуального контакта с устройством дистанционного управления и в зоне действия приемника (сигнал передается).

1. ▸ HomeLink®
2. Выберите нужный профиль.

Если имеющимся HomeLink® профилям присвоены географические координаты, фильтрация профилей осуществляется на основе актуального положения автомобиля.

Переход к настроенным профилям HomeLink® автоматически

Незадолго до попадания в систему HomeLink® с назначенными географическими координатами автоматически отображаются соответствующие профили.

Назначать географические координаты можно в процессе настройки или позже:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Программирование системы открывания гаражных ворот» на стр. 251.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление запрограммированными профилями» на стр. 252.
✓ Географические координаты назначены профилям HomeLink®.
✓ Готовность к работе обеспечена.
✓ Автомобиль ориентирован для визуального контакта с устройством дистанционного управления и в зоне действия приемника (сигнал передается).

▸ Выберите нужный профиль.

Информация

При активации систем помощи при парковке индикация HomeLink® может перекрываться индикацией систем помощи при парковке.

▸ При необходимости закройте окно индикации системы помощи при парковке.
– или –
▸ Назначьте функцию HomeLink® кнопке быстрого доступа на многофункциональном рулевом колесе, а затем при необходимости нажмите кнопку.
На переднем плане отображается HomeLink®.

Информация о кнопке быстрого доступа:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 107.

Управление запрограммированными профилями

Удаление запрограммированного профиля

1. ▸ HomeLink®
2. Удалите нужный профиль из списка профилей жестом смахивания.

Удаление всех запрограммированных профилей

▸ ▸ HomeLink® ▸ ⋯ ▸ Удалить все профили HomeLink®

Переименование сохраненного профиля, добавление или удаление географических координат сохраненного профиля

1. ▸ HomeLink®
2. Нажмите кнопку ⋯ соответствующего профиля.
3. Выберите необходимую опцию.

Система отслеживания автомобиля Porsche (PVTS)

Общие указания по технике безопасности

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Система отслеживания автомобиля PVTS представляет собой базирующуюся на GSM/GPS систему определения местоположения, с помощью которой в случае угона центральная диспетчерская служба может локализовать местонахождение автомобиля и с помощью властей принять меры к его задержанию.

Если система отслеживания автомобиля PVTS распознает угон, в центральную диспетчерскую службу отправляется сообщение о местонахождении соответствующего автомобиля. Комплектация PVTS в зависимости от наличия карточки водителя Driver Card предлагается в двух различных вариантах:

– **PVTS Plus** с карточкой водителя Driver Card
– **PVTS** без карточки водителя Driver Card

Вариант комплектации PVTS зависит от требований страхования или законодательства соответствующей страны. При возникновении вопросов по варианту встроенной системы PVTS:

▶ Обратитесь к официальному партнеру Porsche.

Информация

В случае автомобилей с мобильным приложением Porsche Connect или Car Connect[1] некоторые настройки системы отслеживания автомобиля PVTS можно выполнять непосредственно через приложение или на сайте www.porsche.com/connect.

Подробную информацию об установке, функциях и управлении договором см. на сайте: www.porsche.com/connect.

Комплект поставки и первая активация

Ваш дилер Porsche проверяет систему отслеживания автомобиля PVTS и активирует ее в сотрудничестве с Вами.

После активации владелец автомобиля получит важные документы, например номер телефона локальной диспетчерской службы или представителя Вашего сервиса.

Подробную информацию об активации можно узнать по ссылке www.porsche.com/connect или у дилера Porsche.

Объем функций

Местоположение автомобиля определяется только в случае кражи. При этом уведомление отправляется на указанный номер мобильного телефона. Из соображений безопасности местоположение автомобиля в сообщении не указывается.

▶ Если автомобиль угнали, обратитесь в центральную диспетчерскую службу. Дополнительно о краже автомобиля необходимо заявить в соответствующее подразделение полиции.

Могут возникать указанные ниже сигналы тревоги.

– **Неправомерное движение автомобиля**: происходит передвижение автомобиля при выключенной готовности к эксплуатации. В автомобилях с Driver Card: автомобиль движется, при этом Driver Card не находится в нем.
– **Саботаж**: с системой PVTS были произведены недопустимые действия.
– **Тревога взлома**: охранная сигнализация сработала и активна дольше 15 секунд.

Информация

– Гарантировать распознавание кражи при любых обстоятельствах невозможно.
– Тревога PVTS может подаваться и в случае разряда аккумулятора автомобиля.

1. В зависимости от экспортного исполнения.

Информация

Примечание для Бельгии/Люксембурга:
Если карточка водителя остается в припаркованном автомобиле более 30 минут, то она становится недействительной. Для повторной активации карточки необходимо через приложение, портал для клиентов или центральную диспетчерскую службу запустить режим удаления карточки.

Информация

– Если автомобиль угнали, центральная диспетчерская служба может предотвратить запуск привода.
– В случае автомобилей с мобильным приложением Porsche Connect или Car Connect[1] в случае кражи можно заблокировать доступ к автомобилю через приложение или на My Porsche.

Эксплуатация PVTS без Driver Card

В нормальном режиме работы системы отслеживания автомобиля PVTS вмешательство водителя не требуется.

Эксплуатация системы PVTS Plus с Driver Card

Карточка водителя Driver Card автоматически включает и отключает систему PVTS Plus.



Рис. 164: Карточка водителя PVTS Plus

Активация PVTS Plus карточкой водителя Driver Card

▸ При выходе из автомобиля выключайте готовность к работе и забирайте с собой Driver Card.
Если Driver Card находится на достаточном расстоянии от автомобиля, система PVTS Plus включается приблизительно через 70 секунд.
Это позволит распознать кражу автомобиля.

Деактивация PVTS Plus карточкой водителя Driver Card

▸ Положите Driver Card на центральную консоль автомобиля или держите ее при себе.
Система PVTS Plus отключается, когда Driver Card находится в автомобиле.

Информация

– Не помещайте Driver Card в багажный или моторный отсек, а также рядом с металлическими предметами, например, монетами, или мобильным телефоном.
– Во многих случаях угона автомобилей используются украденные ключи от автомобиля. Не закрепляйте Driver Card на ключах от автомобиля.

Информация

Система PVTS Plus может распознавать до 7 карточек Driver Card на один автомобиль. В автомобиле должна находиться лишь одна Driver Card. Если Вы хотите добавить, удалить или заменить Driver Card:

▸ Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Функциональная неисправность Driver Card

В исключительных случаях (например, из-за радиоволн) Driver Card может не распознаться. На комбинации приборов появится предупредительное сообщение.

Аварийная деактивация Driver Card

▸ Если система PVTS Plus не выключается с помощью Driver Card (например, элемент питания Driver Card разряжен или карточка Driver Card была утеряна), свяжитесь с центральной диспетчерской службой и попросите их выключить систему, а также Вы можете воспользоваться приложением или перейти по ссылке www.porsche.com/connect, чтобы активировать режим «удаления карточки».

1. В зависимости от экспортного исполнения.

Транспортировка

При транспортировке автомобиля (например, на пароме) необходимо активировать режим транспортировки.

Если автомобиль перевозится не в транспортном режиме, система может подать ложный сигнал тревоги, за который может быть выставлен счет (подробная информация на сайте www.porsche.com/connect).

Активация и деактивация режима транспортировки

- До начала транспортировки и после ее завершения обратитесь в центральную диспетчерскую службу.
  – или –
- Через приложение на смартфоне Porsche Connect, Car Connect[1] или на сайте www.porsche.com/connect до начала транспортировки и после ее завершения воспользуйтесь.

Техническое обслуживание

PVTS нужно перевести в режим обслуживания в указанных ниже ситуациях.

– При обращении в сервис (например, для регулярного технического обслуживания).
– При отключении АКБ.

Если автомобиль обслуживается не в режиме обслуживания, система может подать ложный сигнал тревоги, который в таком случае будет учтен в Вашем счете (подробная информация содержится на сайте www.porsche.com/connect).

Активация и деактивация режима обслуживания

- До начала работ по техническому обслуживанию или же после их завершения обратитесь в центральную диспетчерскую службу.
- При проведении технического обслуживания проинформируйте сотрудников станции технического обслуживания или Вашего дилера Porsche о том, что Ваш автомобиль оборудован системой отслеживания автомобиля PVTS.

Информация

При комплектации PVTS Plus для проведения технического обслуживания специалисту сервисной станции необходимо передать и Driver Card, чтобы он мог выключить систему PVTS Plus.

Замена элемента питания в карточке водителя Driver Card

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Внутренние ожоги или смерть при проглатывании литиевого элемента питания

В Driver Card имеется литиевый элемент питания (батарея).

В течение двух часов после проглатывания батареи могут возникнуть внутренние ожоги и вследствие этого смерть.

- Храните извлеченную или новую батарею в недоступном для детей месте.
- Храните Driver Card в недоступном для детей месте. Дети могут открыть Driver Card и извлечь батарею.
- В случае проглатывания или попадания батареи в естественное отверстие немедленно обратитесь к врачу.

Если заряд элемента питания в Driver Card недостаточен, на указанный номер мобильного телефона автоматически отправляется SMS. На комбинации приборов появляется уведомление.

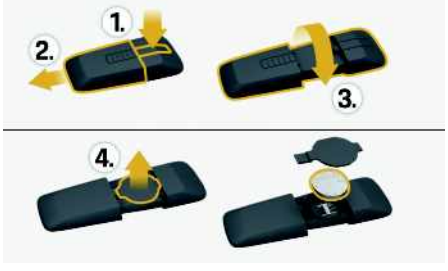


Рис. 165: Замена элемента питания в карточке водителя Driver Card системы PVTS Plus

1. Снимите крышку PVTS Plus **(1. – 3.)**.
2. Осторожно откройте крышку батарейного отсека Driver Card с помощью подходящего инструмента (например, отвертки) **(4.)**.
3. Замените элемент питания (соблюдайте полярность).
4. Сложите части Driver Card вместе и крепко прижмите друг к другу.

1. В зависимости от экспортного исполнения.

Следите за тем, чтобы крышка Driver Card прочно зафиксировалась.

Система помощи на перекрестах

Общие указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченная регистрация окружения

Регистрация окружения датчиками (камера, радар) может быть ограничена в результате воздействия различных факторов (например, при дожде, тумане, снеге, гололеде, сильных брызгах из-под колес, свете встречных фар или в результате загрязнений или повреждений). Это может привести к отсутствию предупреждений.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- Регулярно очищайте переднюю камеру и радар и не допускайте появления на ней грязи, снега и льда.
- Не закрывайте зону обзора датчиков.
- Регулярно проверяйте лобовое стекло в месте расположения камеры на наличие повреждений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие предупредительного рывка

Когда система PSM выключена, предупреждающий рывок перед угрозой столкновения не срабатывает. В этом случае система подает водителю только визуальный и звуковой предупредительные сигналы.

- Всегда корректируйте стиль вождения и маневрирования в соответствии с ситуацией.

Ограничения системы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Система доступна в ограниченном объеме

В определенных ситуациях поддержка системой не гарантируется. Могут возникнуть такие ситуации:

- Пешеходы и животные не распознаются системой.
- Велосипедисты не всегда распознаются системой.
- Очень быстро или очень медленно приближающиеся транспортные средства не всегда могут быть распознаны своевременно.
- Предметы, дающее сильное отражение (например, стальные мосты, решетки) могут привести к появлению ложных предупредительных сообщений, или предупреждения могут вовсе отсутствовать.
- Объекты, движущиеся в поперечном направлении, которые ускоряются или меняют стиль движения (например, при внезапном повороте), могут приводить к неверным предупреждениям или их отсутствию.
- Если автомобиль при повороте располагается не по направлению движения (а под углом, перпендикулярно дороге, под сильным наклоном вверх или вниз), приближающиеся автомобили не могут быть распознаны или будут распознаны несвоевременно.
- Если Ваш автомобиль ускоряется из состояния полной остановки, то при определенных обстоятельствах поворот может быть не распознан или распознан слишком поздно. Зарегистрированное системой движение прямо может в результате привести к неверному предупреждению о столкновении.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте отображающиеся в автомобиле предупредительные и информационные сообщения.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Система помощи на перекрестках контролирует окружение автомобиля спереди и по бокам. Контроль осуществляется за счет интегрированной в автомобиль камеры и радарных датчиков.

В случае возможного столкновения система предупреждает водителя через комбинацию приборов и центральный дисплей с помощью визуальных и акустических сигналов, а также при необходимости с помощью предупредительного рывка.

Элементы индикации



Рис. 166: Индикация системы помощи на перекрестках на комбинации приборов

Если система распознает угрозу столкновения, она предупреждает об этом водителя звуковым сигналом и индикацией на комбинации приборов.

При возможном столкновении красными стрелами указывается направление слева или справа, откуда приближается к перекрестку объект.

– Индикация на центральном дисплее появляется только при активированной системе помощи при парковке.
– Индикация на комбинации приборов появляется только при активированном главном меню **ACC**.

Включение и выключение системы помощи на перекрестках

Система помощи на перекрестках включается и выключается с помощью центрального дисплея.

✓ Выбрана передача **D**.
✓ Скорость движения не более 30 км/ч.
✓ Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) включена.

▸ ▸ **Системы помощи** ▸ **С-ма пом. на перекр.**

Информация

Функция автоматически включается после активации готовности к работе.

Система помощи при парковке

Общие указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность всегда лежит на водителе. Система не может заменить внимание водителя.

- Обращайте внимание, не находятся ли в области маневрирования люди, животные или какие-либо препятствия.
- При маневрировании в красную зону не должны попадать люди или животные.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченные области обнаружения датчиков

Датчики имеют области, в которых окружающая среда не регистрируется. Люди, животные или препятствия в этих областях регистрируются с ограничениями или не регистрируются совсем. Возникает опасность травмирования или риск получения повреждений.

- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Неблагоприятные условия окружающей среды

При неблагоприятных условиях окружающей среды система не работает или работает с ограничениями. Возникает опасность травмирования или риск получения повреждений.

- Используйте систему, только если это допускают условия окружающей среды.
- Адаптируйте манеру езды в соответствии с условиями видимости, погодными условиями, а также в соответствии с дорожным полотном и дорожной ситуацией.

Ограничения системы

Система не распознает следующие объекты:

- звукопоглощающие препятствия (например, зимние условия, рыхлый снег, материал, мех);
- отражающие звук препятствия (например, стекло, ровные окрашенные поверхности);
- очень тонкие препятствия (например, тонкие столбы).
- Распознанию препятствий могут помешать другие источники ультразвука (например, пневматические тормозные системы других автомобилей, подметальные машины, отбойные молотки).
- Если датчики или камеры сильно загрязнены или закрыты, например, пылью, грязью, снегом или льдом, препятствия не распознаются.

Объем функций

При парковке и маневрировании система помощи при парковке, подавая визуальные и звуковые сигналы, информирует водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием.

Во время парковки визуальные подсказки системы помощи при парковке отображаются на центральном дисплее. Препятствия, которые находятся перед автомобилем и за ним, отображаются в виде разных цветных полей. Эти поля отображают контур препятствий, а также расстояние до автомобиля.

Измерение расстояния

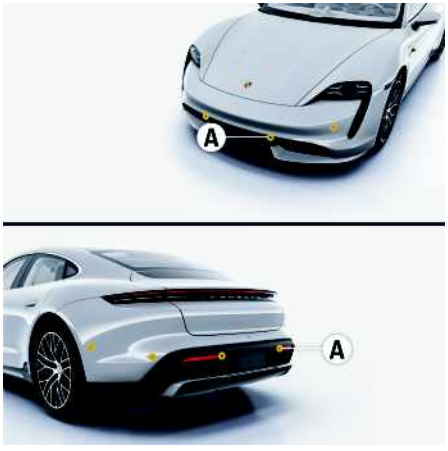


Рис. 167: Ультразвуковые датчики для измерения расстояния

Ультразвуковые датчики **A** в заднем и переднем бамперах измеряют расстояние до ближайшего препятствия. Как только система распознает препятствие, она начинает подавать **прерывистые сигналы**. По мере приближения к препятствию частота сигналов увеличивается. При расстоянии менее 30 см звучит **непрерывный сигнал**.

В зоне над и под датчиками препятствия не распознаются.

Громкость предупредительных сигналов регулируется на центральном дисплее.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.

Активация системы помощи при парковке

Автоматически

✓ Зажигание включено.
✓ Скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч.
✓ Передача заднего хода включена.
– или –
✓ Расстояние спереди меньше 80 см.
– или –
✓ Распознано перемещение автомобиля назад.

Вручную

▸ ▸ **Сист. пом.** ▸ **Парковочный ассистент**

Индикация на центральном дисплее



Рис. 168: Индикация системы помощи при парковке

Цвет	Расстояние спереди	Расстояние сзади
белый	Расстояние до препятствий, которые не находятся в поле зрения камеры автомобиля.	
оранжевый	< 120 см	< 180 см
красный	< 40 см	< 40 см
красный с непрерывным сигналом	< 30 см	< 30 см

Символ	Значение
	Деактивируйте систему помощи при парковке для выполняемой в данный момент парковки. При превышении скорости 15 км/ч или повторном включении передачи **R** деактивация будет отменена.
	Выключите воспроизведение звука.

Для информации об управлении центральным дисплеем:
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.

Деактивация системы помощи при парковке

▸ На центральном дисплее нажмите .
– или –
▸ Включите передачу **P**.

Настройка системы помощи при парковке

▸ ▸ **Системы помощи** ▸ ▸ **Настройки с-мы помощ. водителю** ▸ **Парковочный ассистент**

Камера заднего вида

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность получения травм в результате искаженного отображения

Захваченные камерой объекты отображаются с искажениями. Изображение с камеры заднего вида не отображает все пространство сзади автомобиля.

▸ Продолжайте следить за обстановкой вокруг автомобиля.
▸ Обращайте внимание, не находятся ли в области маневрирования люди, животные или какие-либо препятствия.

Ограничения системы

Система недоступна или доступна только ограниченно, если камера сильно загрязнена или покрыта, например, пылью, грязью, снегом или льдом.

Объем функций

Камера заднего вида при парковке облегчает контроль зоны позади автомобиля.

Изображение с камеры заднего вида отображается на центральном дисплее.

Активация камеры заднего вида

Автоматически

✓ Готовность к работе обеспечена и включена передача **R**.

– или –

✓ Распознано перемещение автомобиля назад.

Вручную

▸ На центральном дисплее: ▸ **Система помощи** ▸ **Система помощи при парковке**

Информация

В режиме вида сзади в дополнение к изображению с камеры отображаются вспомогательные линии.

Эти вспомогательные линии показывают направление, в котором может двигаться автомобиль с текущим углом поворота руля. Вспомогательные линии изменяются с изменением положения передних колес.

Автоматическая деактивация камеры заднего вида

✓ Скорость движения выше 15 км/ч.

Вручную

▸ Нажмите кнопку **P**.

Очистка камеры заднего вида

▸ Один раз нажмите кнопку в задней части кузова на изображении камеры.

Информация

▸ При сильной загрязненности фар повторите операцию.

▸ Регулярно удаляйте въевшиеся загрязнения (например, остатки насекомых).

Система кругового обзора

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность получения травм в результате искаженного отображения

Захваченные камерой объекты отображаются с искажениями. Многие из фрагментов изображения не отображают все пространство вокруг автомобиля.

▸ Продолжайте следить за обстановкой вокруг автомобиля.

▸ Обращайте внимание, не находятся ли в области маневрирования люди, животные или какие-либо препятствия.

Ограничения системы

Система недоступна или доступна только ограниченно, если камеры сильно загрязнены или покрыты, например, пылью, грязью, снегом или льдом.

Объем функций

Система кругового обзора выводит на дисплей вид автомобиля сверху, а также обзор пространства вокруг автомобиля с высоты птичьего полета. С помощью камер распознаются препятствия или элементы дорожной разметки, а также точное положение автомобиля. Для лучшего освещения пространства вокруг автомобиля при активированной системе кругового обзора включается освещение зоны входа-выхода.

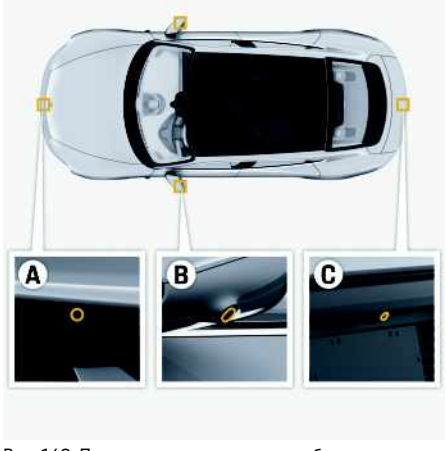


Рис. 169: Положение камер кругового обзора

A Камера в центре переднего бампера
B Камеры на обоих наружных зеркалах заднего вида
C Камера между плафонами освещения номерного знака в бампере

Активация системы кругового обзора

Автоматически

✓ Система помощи при парковке активна.

Вручную

1. ▸ **Сист. пом.** ▸ **Парковочный ассистент**
2. Выберите желаемый вид.

Символ активного вида выделяется синим.

Символ	Значение
	**Парковка** Измените вид, нажав на значок передней или задней камеры.
	**Панорама** Измените вид, нажав на значок передней или задней камеры.
	**Сбоку** Измените вид, нажав на значок передней или задней камеры.
	**3D-вид** – Измените перспективу, нажав на значок одной из боковых камер. – Выберите панорамный режим, нажав на значок камеры в нижней части экрана и повернув перспективу на 360°, проведя пальцем по изображению с камеры.
	Очистка камеры заднего вида.

Информация

В режиме вида спереди и сзади в дополнение к изображению с камеры отображаются вспомогательные линии.

Эти вспомогательные линии показывают направление, в котором может двигаться автомобиль с текущим углом поворота руля. Вспомогательные линии изменяются с изменением положения передних колес.

Деактивация системы кругового обзора

▸ Деактивируйте систему помощи при парковке.

Система помощи при перестроении (LCA)

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Система помощи при перестроении и система помощи при поворотах в задней части кузова не могут заменить внимательность водителя. Ответственность за маневр перестроения несет водитель.

- Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознанные транспортные средства

В следующих ситуациях транспортные средства могут быть не распознаны или распознаны системой несвоевременно:

- При плохих погодных условиях (дождь, снег, лед, сильные брызги из-под колес), в крутых поворотах и подъемах чувствительность радарного датчика может снижаться.
- Система помощи при перестроении указывает на приближающиеся автомобили или автомобили в невидимой зоне только при скорости свыше 15 км/ч.
- Автомобили, которые быстро приближаются сзади или отстают.
- Если автомобиль при повороте располагается не по направлению движения, а под углом или перпендикулярно дороге, радарные датчики могут не распознать приближающиеся транспортные средства.
- При использовании систем помощи при поворотах в задней части кузова из-за небольшой разницы в скорости между собственным автомобилем и движущимися или неподвижными целями система может также предупреждать о неподвижных объектах (например, металлических столбах) или не распознавать медленно движущиеся транспортные средства.
- Система помощи при поворотах в задней части кузова активируется при трогании с места. Поэтому уже движущиеся или трогающиеся с места транспортные средства могут не распознаваться или распознаваться с задержкой. Кроме того, системой не распознаются транспортные средства, которые уже находятся совсем рядом с автомобилем и не попадают в зону действия датчика.
- Система предупреждения о столкновениях в задней части кузова не реагирует на движение в поперечном направлении, транспортные средства с малым поперечным сечением, узкие транспортные средства и объекты, которые не распознаются как транспортные средства.

- Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

Ограничения системы

– При скорости до 15 км/ч помогает только система помощи при поворотах в задней части кузова. Поэтому водитель получает поддержку только при трогании с места с той стороны автомобиля, на которой был включен указатель поворота, при наблюдении за задней областью автомобиля.
– Система помощи при перестроении и система помощи при поворотах в задней части кузова недоступны, если они распознают, что радарные датчики закрыты.
– Система предупреждения о столкновениях в задней части кузова может быть отключена в случае неисправности системы помощи при перестроении.
– Радарные датчики охватывают левую и правую соседнюю полосу. Другие полосы движения радарными датчиками **не** охватываются.
– Иногда радарные датчики могут фиксировать не только транспортные средства, но и другие объекты (например, высокое или смещенное дорожное ограждение).

Информация

Если позиция радарных датчиков изменилась, например после аварии, это может нарушить работу системы помощи при перестроении.

▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Во избежание отрицательного воздействия на работоспособность системы помощи при перестроении:

▸ Не закрывайте зону радарных датчиков в заднем бампере посторонними предметами (например, наклейками). Поддерживайте эту зону в чистоте, без снега и льда.
▸ Не закрывайте индикаторы в наружных зеркалах заднего вида инородными предметами (например, наклейками).
▸ Дополнительное лакокрасочное покрытие на бампере может привести к снижению дальности действия датчиков в связи с увеличением толщины покрытия. Кроме того, электрические характеристики лакокрасочного покрытия могут отличаться от характеристик допущенного покрытия.



Рис. 170: Радарные датчики в заднем бампере

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Система помощи при перестроении (LCA) указывает водителю на приближающиеся сзади автомобили или автомобили в невидимой зоне. Она действует и тогда, когда Вы совершаете обгон, и когда другие автомобили обгоняют Вас.

С помощью радарных датчиков, встроенных в заднем бампере, система помощи при перестроении измеряет расстояние до распознанного транспортного средства и разницу в скоростях движения относительно Вашего автомобиля. При этом радарные датчики распознают предметы в области 70 м от заднего бампера и невидимую зону.

Как только при смене полосы движения, которая рассматривается как критическая, включается указатель поворота, соответствующий индикатор в наружном зеркале ярко вспыхивает несколько раз. При этом обе стороны автомобиля поддерживаются отдельно друг от друга.

При медленном обгоне транспортного средства (разность скорости менее 15 км/ч) индикатор включается, как только автомобиль окажется в невидимой зоне и будет распознан системой помощи при перестроении. При большей разнице в скоростях индикатор в наружном зеркале заднего вида не загорается.

Система помощи при поворотах в задней части кузова автоматически переходит в режим готовности вместе с системой помощи при

перестроении. Система помощи при поворотах в задней части кузова помогает водителю до тех пор, пока после начала движения не будет достигнут диапазон скорости системы помощи при перестроении.

При включенном указателе поворота система помощи при поворотах в задней части кузова распознает объекты, которые движутся рядом с автомобилем или за ним, но только со стороны включенного указателя поворота. При распознавании потенциальной опасности загорается индикатор в соответствующем наружном зеркале заднего вида. Если расчетная собственная траектория автомобиля пересекается с траекторией распознанного автомобиля со стороны активированного указателя поворота, то соответствующий индикатор в наружном зеркале заднего вида многократно ярко вспыхивает.

Система предупреждения о столкновениях в задней части кузова

Если радарные датчики обнаруживают в задней части автомобиля следующие за ним транспортные средства, система рассчитывает вероятность столкновения сзади.

В случае обнаружения риска столкновения водителя следующего транспортного средства предупреждают об опасности аварийными световыми сигналами.

Частота мигания в этом случае может быть выше, чем мигание световой аварийной сигнализации с ручным управлением.

Элементы индикации

Система помощи при перестроении информирует с помощью 2 ступеней индикации,, одной информационной и одной предупредительной ступени, которые активируются соответствующим образом в зависимости от включения указателя поворота.

Режим информирования

Пока указатель поворота не включен, система помощи при перестроении сообщает о распознанных автомобилях, которые она расценивает как представляющие для Вас опасность в случае перестроения. Индикатор на соответствующем зеркале горит **слабо**.

Режим предупреждения

Если Вы включили указатель поворота и система помощи при перестроении распознала наличие с этой стороны транспортного средства, которое она расценивает как представляющее для Вас опасность, индикатор в наружном зеркале с соответствующей стороны начнет многократно **ярко** мигать. Необходимо еще раз проверить дорожную ситуацию, посмотрев в наружное зеркало заднего вида и через плечо.

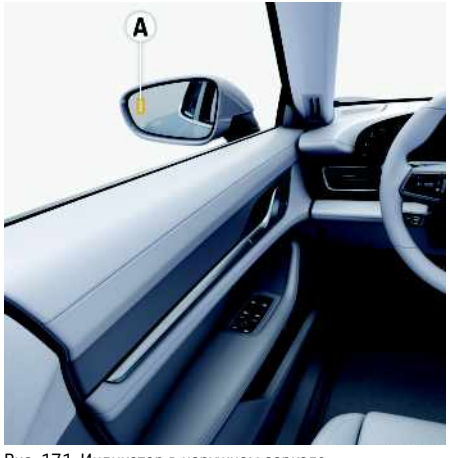


Рис. 171: Индикатор в наружном зеркале

Включение и выключение системы помощи при перестроении

Система помощи при перестроении включается и выключается с помощью центрального дисплея.

▸ ▸ **Системы помощи** ▸ **Сист.пом.при перестр.**

При активированной системе помощи при перестроении на комбинации приборов появляется символ .

Настройка яркости индикатора системы помощи при перестроении

Яркость индикаторов в наружных зеркалах заднего вида автоматически подстраивается в зависимости от яркости окружающего света. Дополнительно можно регулировать базовую яркость.

▸ ▸ **Сист. пом.** ▸ ▸ **Настройки с-мы помощ. водителю** ▸ **Сист.пом.при перестр.** ▸ **Яркость СД**

Дополнительная информация

Ситуации на дороге

Приведенные ниже дорожные ситуации описывают возможные сценарии и связанные с ними сигналы системы помощи при перестроении и системы помощи при поворотах в задней части кузова.

Быстрое приближение транспортного средства

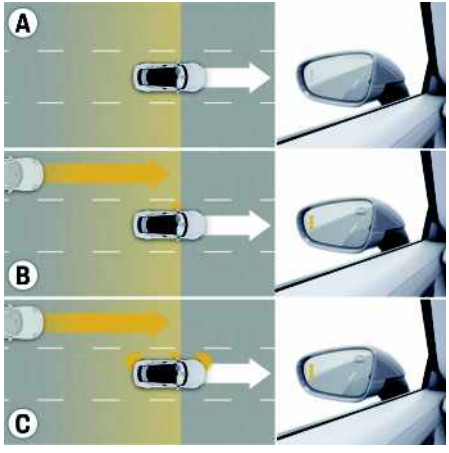


Рис. 172: Транспортное средство быстро приближается

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Датчики системы не распознали никаких транспортных средств. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Распознан быстро приближающийся автомобиль, в данном примере — на левой полосе движения. Указанный автомобиль из-за большой разности в скорости уже является критическим фактором для перестроения, хотя он пока еще находится достаточно далеко. Индикатор в наружном зеркале заднего вида горит.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если Вы в ситуации движения **B** включаете указатель поворота, индикатор в наружном зеркале мигает несколько раз. Так система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Медленное приближение транспортного средства

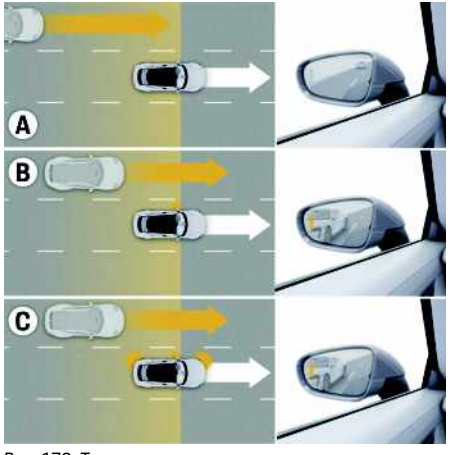


Рис. 173: Транспортное средство медленно приближается

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Распознан медленно приближающийся автомобиль, в данном примере — на левой полосе движения. Из-за небольшой разности в скорости и большого удаления индикатор в наружном зеркале заднего вида не включается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Расстояние до медленно приближающегося транспортного средства уменьшается. Индикатор в наружном зеркале заднего вида горит. Только когда система расценит, что разница в скоростях и расстояние стали критическими для перестроения, в наружном зеркале заднего вида загорается индикатор. Все распознанные системой помощи при перестроении транспортные средства указываются не позднее, чем они окажутся в невидимой зоне.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если Вы в ситуации движения **B** включаете указатель поворота, индикатор в наружном зеркале мигает несколько раз. Так система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Медленно отдаляющиеся транспортные средства

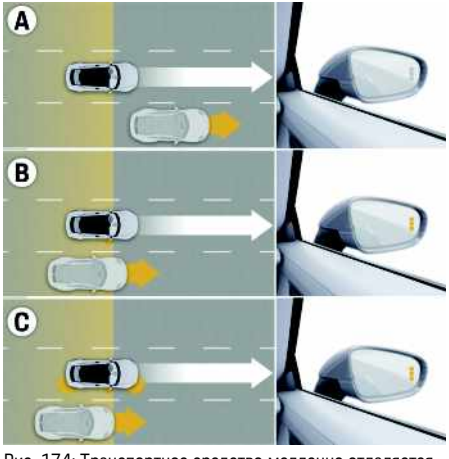


Рис. 174: Транспортное средство медленно отдаляется

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Автомобили, которые Вы обогнали, пока еще не определяются. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Распознано постепенно отстающее транспортное средство справа, например, на правой полосе движения (разница в скорости менее 15 км/ч). Индикатор в наружном зеркале заднего вида горит.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если Вы в ситуации движения **B** включаете указатель поворота, индикатор в наружном зеркале мигает несколько раз. Так система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Быстро отдаляющиеся транспортные средства

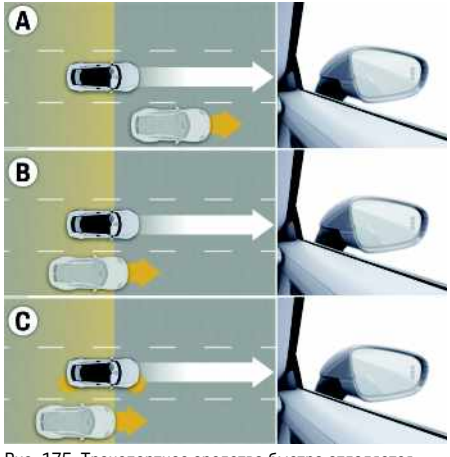


Рис. 175: Транспортное средство быстро отдаляется

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Автомобили, которые Вы обогнали, пока еще не определяются. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор в наружном зеркале не горит

Распознано быстро отстающее транспортное средство справа, в данном примере — на правой полосе движения (разница в скорости более 15 км/ч). Оно не расценивается как критический для перестроения фактор, поскольку расстояние до него быстро увеличивается. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

C — Индикатор в наружном зеркале не горит

Если Вы в ситуации движения **B** включаете указатель поворота, индикатор в наружном зеркале по-прежнему не загорается.

Трогание с места при повороте

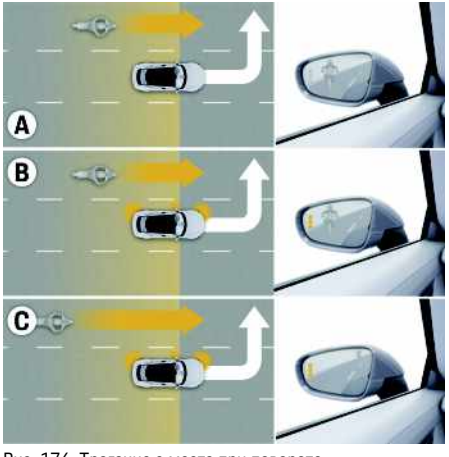


Рис. 176: Трогание с места при повороте

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Указатель поворота выключен, поэтому система помощи при поворотах в задней части кузова не включается при трогании с места и не распознает мотоцикл в невидимой зоне. Быстро приближающийся автомобиль в этом случае также не распознается. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Если Вы в ситуации движения **A** включаете соответствующий указатель поворота, индикатор в наружном зеркале заднего вида загорается. Этим система помощи при поворотах в задней части кузова указывает на то, что Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если в ситуации движения **B** водитель инициировал поворот рулевым управлением в соответствующую сторону и при этом рассчитанная собственная траектория пересекается с распознанным автомобилем, то индикатор в наружном зеркале заднего вида загорается несколько раз и затем продолжает гореть. Это предупреждает о предстоящем столкновении с транспортным средством, которое Вы, возможно, не заметили.

Движение на поворотах

При движении в повороте может случиться так, что система помощи при перестроении отреагирует на автомобиль, движущийся через одну полосу, и включится индикатор в наружном зеркале заднего вида.

На резких поворотах система помощи при перестроении не распознает автомобили.

- При движении в повороте будьте особенно внимательны.

Ширина полосы движения

Если Вы едете по дороге с узкими полосами движения, зона покрытия может захватывать и

другие полосы, особенно если Вы едете ближе к краю своей полосы движения. В подобных ситуациях также могут распознаваться транспортные средства, которые двигаются через одну полосу, и система помощи при перестроении может переключиться в режим информирования или предупреждения.

Точно так же на дорогах с очень широкими полосами движения возможно, что транспортные средства на соседней полосе движения не будут распознаваться, поскольку находятся вне зоны охвата системы.

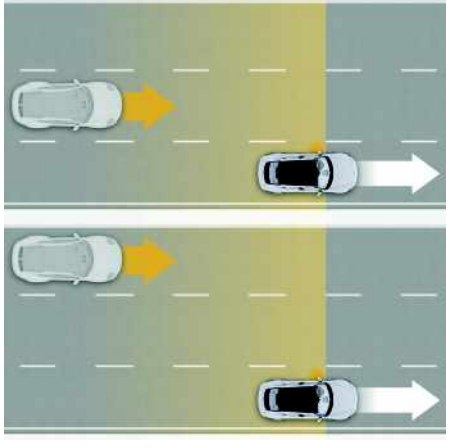


Рис. 177: Зона охвата и ширина полосы

Система предупреждения и помощи при экстренном торможении

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Система недоступна или доступна в ограниченном объеме

Система поддерживает водителя в рамках установленных ограничений, однако может предотвратить ДТП не при любых обстоятельствах.

Ответственность за своевременные реакции для предотвращения ДТП всегда несет водитель.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- Всегда будьте готовы взять контроль над автомобилем на себя, если система недоступна или работает не так, как ожидалось.

Ограничения системы

Система в рамках своих ограничений предупреждает об опасности лобового столкновения и начинает соответствующее торможение (в зависимости от экспортного исполнения) или корректирующее действие рулем (в зависимости от комплектации). Не во всех случаях участники дорожного движения и опасные ситуации могут быть распознаны правильно и своевременно.

Боковые зоны автомобиля и задняя часть находятся вне поля зрения датчиков.

В сложных дорожных ситуациях система может выдавать ложные предупреждения и совершать ненужное подтормаживание.

В зависимости от распознанной опасной ситуации принимаются не все защитные меры системой предупреждения и помощи при экстренном торможении.

Система доступна при перемещении со скоростью пешехода и выше и предупреждает о пешеходах и велосипедистах, движущихся со скоростью до 85 км/ч. Система рассчитана на распознавание автомобилей, движущихся со скоростью до 250 км/ч.

Система **не** реагирует на животных, транспортные средства, движущиеся в поперечном направлении, и такие объекты, как брусья, заборы, рельсовые транспортные средства.

В автомобилях с ассистентом поворота система реагирует также на транспортные средства, движущиеся навстречу.

Функция недоступна:

- при движении задним ходом
- при неисправных стоп-сигналах
- в случае неисправности PSM и если PSM выключена
- в случае неисправности блока управления подушками безопасности

Функция может быть недоступна или доступна в ограниченном объеме:

- до 10 секунд после активации готовности к работе
- если пассажиры не пристегнуты
- на крутых поворотах
- при наличии светоотражающих объектов, например дорожных ограждений, или при въезде в тоннель
- при сильном дожде, снегопаде, тумане или обледенении
- при повреждениях лобового стекла
- в результате ударов или повреждений на бампере, полученных, например, при парковке
- при загрязненных или поврежденных радарных датчиках
- в случае неисправности адаптивного круиз-контроля (ACC)

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Система предупреждения и помощи при экстренном торможении в определенных опасных ситуациях в рамках своих функциональных ограничений может предпринять меры для защиты пассажиров и других участников движения.

Система предупреждения и помощи при экстренном торможении в зависимости от экспортного исполнения обладает следующими функциями:

- Предупредительная индикация расстояния (в зависимости от комплектации)
- Предупреждение о столкновении
- Критическое предупреждение (предупредительный рывок)
- Автоматическое торможение и помощь при торможении
- Система аварийного рулевого управления (в зависимости от комплектации)
- Система помощи в поворотах (в зависимости от комплектации)

– Функции превентивной защиты пассажиров (в зависимости от комплектации)

Камера за лобовым стеклом, а также радарный датчик адаптивного круиз-контроля (ACC) (в зависимости от комплектации) регистрируют пространство перед автомобилем. Благодаря этому может быть распознана опасность лобового столкновения с участниками дорожного движения (транспортные средства, пешеходы или велосипедисты).

Информация

- ▶ Соблюдайте соответствующие национальные правила, в частности в отношении движения, дистанции, скорости и т. д.
  Ответственность за соблюдение соответствующих национальных правил всегда лежит на водителе.
- ▶ Соблюдайте инструкции по отключению системы предупреждения и помощи при экстренном торможении.
- ▶ Учитывайте информацию о настройках функций.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Включение и выключение системы предупреждения и помощи при экстренном торможении» на стр. 272.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка функций системы предупреждения и помощи при экстренном торможении» на стр. 272.

Предупредительная индикация расстояния

Если система предупреждения и помощи при экстренном торможении распознает опасную ситуацию из-за слишком малой дистанции между автомобилями, то она предупреждает водителя об этом индикацией на приборной панели[1].

Распознавание может выполняться в диапазоне скоростей движения 65 км/ч – 250 км/ч.

Предупреждение о столкновении[2]



Рис. 178: Предупреждение о столкновении на комбинации приборов

Если система распознает угрозу столкновения, она предупреждает об этом водителя звуковым сигналом и индикацией на комбинации приборов.

Критическое предупреждение (предупредительный рывок)[1]

Если водитель не реагирует на предупреждение о столкновении, к предупредительному сигналу и индикации на комбинации приборов добавляется предупредительный рывок.

С помощью предупредительного рывка система сигнализирует о растущей опасности столкновения.

При этом предупреждения столкновения можно избежать только в том случае, если водитель совершит маневр с целью объезда препятствия или сильно затормозит.

Автоматическое торможение и помощь при торможении[2]

Если водитель не реагирует на критическое предупреждение или применяет недостаточное торможение, система предупреждения и помощи при экстренном торможении может помочь водителю затормозить, плавно увеличивая тормозное усилие, или полностью остановить автомобиль.

Кроме того, раздается звуковой предупредительный сигнал, а на комбинации приборов появляется соответствующая индикация.

В результате уменьшения скорости система позволяет уменьшить последствия возможной аварии.

1. В зависимости от экспортного исполнения.
2. В зависимости от экспортного исполнения.

Информация

Автоматическое притормаживание можно прервать, предприняв следующие действия:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите до пола педаль акселератора.
- Возьмите на себя активное рулевое управление.

Информация

После остановки тормозная система автомобиля деактивируется спустя некоторое время.

- При необходимости нажмите на педаль тормоза и возьмите управление автомобилем на себя.

Система аварийного рулевого управления

Система аварийного рулевого управления может помочь автомобилю объехать препятствие в опасных ситуациях.

Если система распознает критическую ситуацию и активно помогает водителю в объезде препятствия после критического предупреждения, то система аварийного рулевого управления помогает водителю, целенаправленно подтормаживая отдельные колеса и корректируя движения рулем с помощью незначительного поворота колес. Если система аварийного рулевого управления активна, то автоматическое торможение или помощь при торможении прерывается.

Ограничения системы

Система аварийного рулевого управления доступна в диапазоне скоростей 50 км/ч – 150 км/ч.

Система помощи при поворотах

Система помощи при поворотах может помогать при трогании с места или медленном движении с помощью притормаживания так, чтобы автомобиль при левом повороте[1] не столкнулся со встречным автомобилем. С помощью торможения автомобиль удерживается в собственной полосе движения.

Ограничения системы

Система помощи в поворотах доступна только при включенном указателе поворота и до скорости не более 10 км/ч.

Функции превентивной защиты пассажиров

Оптимизация ремней безопасности

При начале движения ремни безопасности на передних сиденьях один раз слегка натягиваются. Эта функция активируется при достижении скорости движения 30 км/ч или после повторного пристегивания ремня.

Подготовка ремней безопасности и салона автомобиля к столкновению

В опасных ситуациях система предупреждения и помощи при экстренном торможении может принять меры по подготовке к возможному столкновению, чтобы повысить эффективность системы пассивной безопасности пассажиров. Для этого в зависимости от ситуации происходит натяжение передних ремней безопасности, опущенные боковые стекла поднимаются, а боковины передних сидений наполняются (в зависимости от комплектации).

Превентивные меры защиты пассажиров могут быть активированы в пределах системных ограничений в следующих ситуациях:

– при начатом водителем экстренном торможении на скорости от 30 км/ч,
– при автоматическом запуске торможения автомобиля.

После исчезновения распознанной опасности столкновения или при наступлении стабильных условий движения меры по подготовке к столкновению завершаются, и натяжение ремней безопасности возвращается в исходное состояние.

Ограничения системы

– При повторной активации (например, в рамках тренинга по безопасности движения) натяжение ремней безопасности сильно возрастает, что при определенных обстоятельствах не позволяет системе в последующем полностью ослабить ремни. В этом случае отстегните и снова пристегните ремень безопасности или деактивируйте систему предупреждения и помощи при экстренном торможении.
– При неисправности реверсивного преднатяжителя ремня безопасности системы предупредительной защиты пассажиров доступны в ограниченном объеме.

1. В зависимости от комплектации: система помощи в поворотах в странах с правосторонним движением доступна только при поворотах налево, а с левосторонним — только при поворотах направо.

– При аварии преднатяжитель ремня безопасности может повредиться. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
– Если система PSM отключена или доступна в ограниченном объеме, функции превентивной защиты системы предупреждения и помощи при экстренном торможении.

Включение и выключение системы предупреждения и помощи при экстренном торможении

ПРИМЕЧАНИЕ

▶ Выключайте систему предупреждения и помощи при экстренном торможении в следующих ситуациях:
  – при движении за пределами дорог общего пользования,
  – при транспортировке, например эвакуатором, поездом или судном

▶ **▶ Системы помощи ▶ Серийная сист.пом. ▶ С-ма пред./пом. экс. торм.**

Если система предупреждения и помощи при экстренном торможении доступна в ограниченном объеме или отключена, на комбинации приборов появляется соответствующая индикация.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 107.

Информация

Функция автоматически включается после активации готовности к работе.

Настройка функций системы предупреждения и помощи при экстренном торможении

▶ **▶ Системы помощи ▶ Серийная система помощи ▶ Система предупреждения и помощи при экстренном торможении**

Можно включить и выключить следующие функции:

▶ **Предупр.индик.расст.**
Дополнительно можно регулировать время предупреждения.

▶ **Предупр. о столкнов.**
Дополнительно можно регулировать время предупреждения.

▶ **Система помощи в поворотах**

▶ **Система аварийного рулевого управления**

Система предупреждения при выезде с парковки

Общие указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Невнимательные маневрирование или выезд с места парковки

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность за движение автомобиля при выезде с парковки и оценку препятствий несет водитель. Система не может заменить внимание водителя.

- ▸ Обращайте внимание, не находятся ли в области маневрирования люди, животные, препятствия или автомобили.
- ▸ Соблюдайте указания по технике безопасности и учитывайте системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер.

Информация о других системах помощи водителю:

- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при парковке» на стр. 259.
- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активная система помощи при парковке» на стр. 59.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нераспознанные ситуации

Функциональные ограничения системы могут привести к тому, что система не будет реагировать или подаст ложный сигнал тревоги.

- ▸ Будьте предельно внимательны.
- ▸ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

Ограничения системы

В следующих ситуациях автомобили могут быть не распознаны или распознаны несвоевременно:

- – Автомобиль припаркован рядом с очень длинными автомобилями.
- – Движущиеся в поперечном направлении участники дорожного движения приближаются очень быстро.
- – При загрязнении заднего бампера.

Объем функций

Система предупреждения при выезде с парковки контролирует пространство позади автомобиля и предупреждает водителя при выезде с места парковки о движущихся в поперечном направлении участниках дорожного движения (например, автомобилях, мотоциклах, велосипедах, пешеходах).



Рис. 179: Индикация системы предупреждения при выезде с парковки

Система доступна при следующих условиях:

- – Система предупреждения при выезде с парковки включена.
- – Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) включена.
- – Включена передача **R**.
- – Скорость автомобиля менее 15 км/ч.

При включении передачи заднего хода стрелки на центральном дисплее сообщают о приближении к движущемуся в поперечном направлении участнику дорожного движения. Включается визуальное и акустическое предупреждение о возможной опасной ситуации. Если водитель не реагирует на предупреждение, система предупреждает водителя о повышении риска столкновения с помощью предупредительного рывка.

Включение и выключение системы предупреждения при выезде с парковки

▸ ▸ **Системы помощи** ▸ **СПВП**

После выключения автомобиля состояние системы сохраняется в выбранной учетной записи и привязывается к используемому ключу автомобиля.

- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 193.

Система предупреждения при выходе из автомобиля

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Невнимательность при выходе из автомобиля

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность за действия при выходе из автомобиля и оценку препятствий несет пассажир. Система не может заменить внимание пассажира.

- ▶ Всегда контролируйте ситуацию вокруг автомобиля.
- ▶ Следите за тем, чтобы при выходе из автомобиля сзади не приближались другие участники дорожного движения.

Информация о других системах помощи водителю:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при парковке» на стр. 259.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активная система помощи при парковке» на стр. 59.

Ограничения системы

В следующих ситуациях участники дорожного движения могут быть не распознаны или распознаны несвоевременно:

- – Участники дорожного движения приближаются очень медленно или очень быстро.
- – Видимость датчиков ограничена автомобилями, припаркованными поблизости.
- – Видимость датчиков ограничена грязью на заднем бампере.

Объем функций

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, система предупреждения при выходе из него обращает внимание на приближающихся сзади участников дорожного движения (например, легковые автомобили, мотоциклы, велосипеды).

Элементы индикации

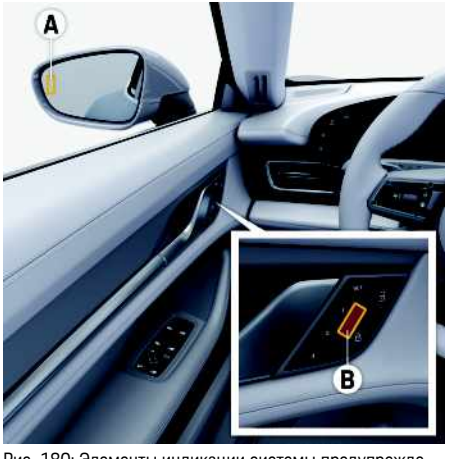


Рис. 180: Элементы индикации системы предупреждения при выходе из автомобиля

A Индикатор в наружном зеркале
B Индикатор в обшивке двери

Сигнал о приближающихся участниках дорожного движения появляется с соответствующей стороны автомобиля при открывании двери или при уже открытой двери. Загораются индикаторы на наружном зеркале на соответствующей стороне автомобиля и в обшивке двери.

Если пассажир автомобиля пытается открыть дверь, когда возникает опасность столкновения с приближающимся участником дорожного движения, дверь ненадолго закрывается. Ненадолго загорается индикатор **A** в наружном зеркале и индикатор **B** в обшивке двери.

Если опасность столкновения с приближающимся участником дорожного движения обнаруживается, когда дверь уже открыта, индикаторы **A** и **B** светятся, пока опасность не минует.

Активация и деактивация системы предупреждения при выходе из автомобиля

▶ ▶ **Системы помощи** ▶ **Система предупреждения при выходе из автомобиля**

После выключения автомобиля состояние системы сохраняется в выбранной учетной записи и привязывается к используемому ключу автомобиля.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 193.

Спустя примерно 3 минуты после выключения автомобиля система выключается. Ненадолго загораются индикаторы **B** в обшивке дверей. Других предупреждений нет.

Система транспортировки на крыше

Транспортировка багажа на крыше

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствующее или неправильное крепление системы транспортировки на крыше или отдельных модулей

Незафиксированная или неправильно зафиксированная система транспортировки на крыше может упасть с автомобиля и стать причиной серьезной аварии.

- Устанавливайте отдельные модули, например, крепления для лыж/сноуборда или багажный бокс, по возможности по центру между опорами.
- Проверяйте состояние и прочность крепления системы транспортировки на крыше и ее модулей перед каждой поездкой, а во время длительных поездок — через регулярные промежутки времени.
- Подтяните все крепежные болты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля

При установленной и загруженной системе транспортировки на крыше ходовые качества меняются.

- Адаптируйте стиль вождения.
- При загруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- При установленной системе без багажа не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незафиксированный или неправильно зафиксированный груз

Незафиксированный или неправильно зафиксированный груз может отделиться от системы транспортировки на крыше во время движения и стать причиной серьезной аварии.

- Хорошо закрепите груз, чтобы он не изменял своего положения в ходе транспортировки.
- Загрузите систему транспортировки на крыше таким образом, чтобы груз не выступал по бокам за пределы системы. Груз ни в коем случае не должен быть шире автомобиля.
- Не используйте резиновые жгуты.
- Центр тяжести груза, уложенного на систему транспортировки на крыше, должен располагаться как можно ниже. Груз должен быть равномерно распределен по поверхности системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение автомобиля или системы транспортировки на крыше в процессе очистки или мойки автомобиля, а также в результате игнорирования общей высоты автомобиля или допустимой общей массы.

- Перед очисткой автомобиля в автоматической мойке демонтируйте всю систему транспортировки на крыше.
- Учитывайте общую высоту автомобиля с установленной системой транспортировки на крыше на участках с ограниченной высотой (например, на парковках).
- Не превышайте допустимую нагрузку на крышу, допустимую общую массу и допустимую нагрузку на оси.

Информация

- Если вы не пользуетесь системой транспортировки на крыше, в целях оптимизации потребления энергии и снижения уровня шума снимите ее с автомобиля.

Система транспортировки на крыше и модули для крепления, например, крепления для лыж/сноуборда, багажный бокс или кронштейн для велосипеда, обеспечивают безопасную транспортировку багажа.

- Используйте только системы транспортировки на крыше, проверенные и одобренные компанией Porsche. Установка имеющихся в продаже багажников для крыши запрещена.

Для получения дополнительной информации о системе транспортировки на крыше:

- Обратитесь к официальному партнеру Porsche.

Монтаж системы транспортировки на крыше

✓ Автомобили с панорамной стеклянной крышей.



Рис. 181: Компоненты системы транспортировки на крыше

A Передняя траверса (длинная)
B Задняя траверса (короткая)
C Внешние профили
D Динамометрический ключ
E Ключ
F Монтажная защита
G Адаптер

При первом монтаже:

- подгоните переднюю и заднюю траверсу по ширине автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий и/или стекла ножкой кронштейна.

- Крепление монтажной защиты на крепежном угольнике при монтаже кронштейна



Рис. 182: Открытие крышек декоративной накладки крыши

1. Откройте крышки **J** декоративной накладки крыши.



Рис. 183: Разблокировка и приведение защитных крышек в верхнее положение

2. Разблокируйте защитную крышку **H** ключом **E** и откиньте ее вверх.

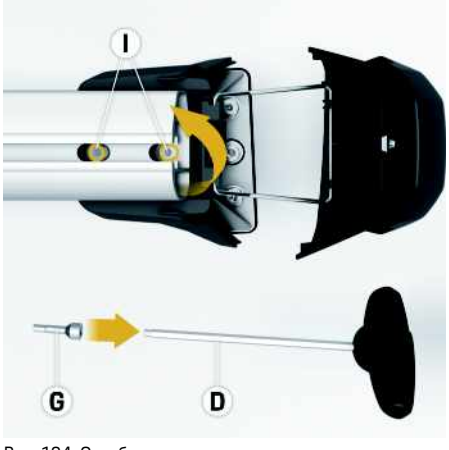


Рис. 184: Ослабление регулировочных винтов

3. Первоначальный монтаж:

a. Установите переходник **G** на динамометрический ключ **D**. Ослабьте регулировочные винты **I** с обеих верхних сторон соответствующего кронштейна динамометрическим ключом **D**.

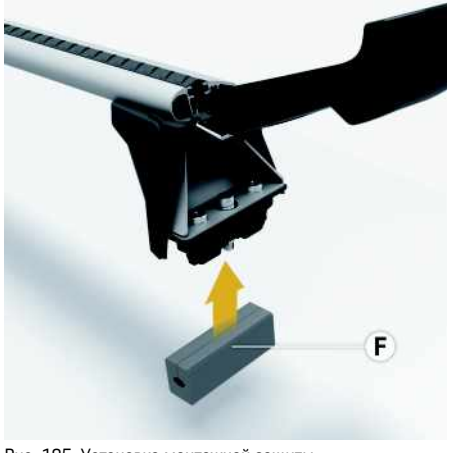


Рис. 185: Установка монтажной защиты

b. Прикрепите монтажную защиту **F** к ножке кронштейна с противоположной стороны.



Рис. 186: Установка траверс на крыше

c. Вставьте длинный кронштейн **A** спереди и короткий кронштейн **B** сзади в крепления со стороны автомобиля **K** в пазах декоративной накладки крыши и одновременно подгоните их под ширину автомобиля с помощью подвижных ножек кронштейнов.

Следите за тем, чтобы установить траверсы в соответствии с наклейками на их нижней стороне.

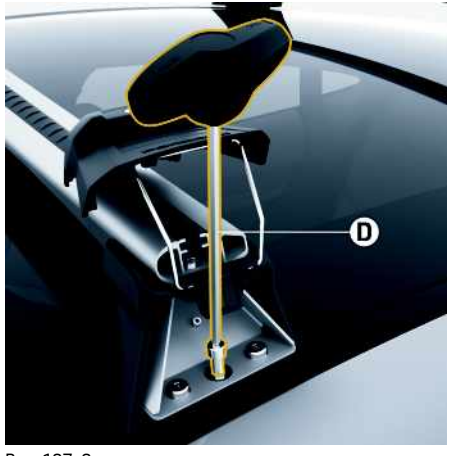


Рис. 187: Затяжка крепежных винтов

d. Вкрутите все 4 крепежных винта кронштейнов с помощью динамометрического ключа **D** заподлицо, **пока не** затягивая их.



Рис. 188: Затяжка регулировочных винтов

e. **Слегка** подтяните регулировочные винты с верхней стороны кронштейнов с обеих сторон, **пока не** затягивая их. С помощью динамометрического ключа **D** затяните регулировочные винты с верхней стороны с моментом затяжки 8 Нм. Для этого поверните динамометрический ключ **D** до щелчка.

Перейти к этапу монтажа 4.

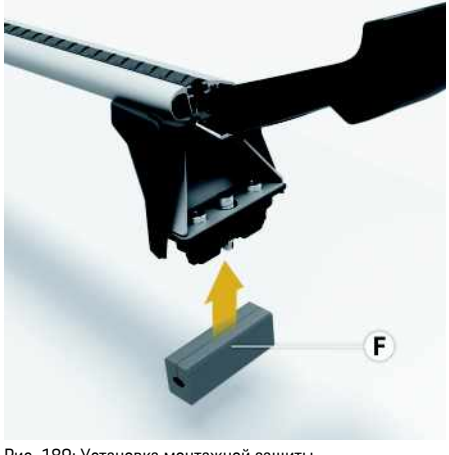


Рис. 189: Установка монтажной защиты

3. Повторный монтаж:

a. Прикрепите монтажную защиту **F** к ножке кронштейна с противоположной стороны.

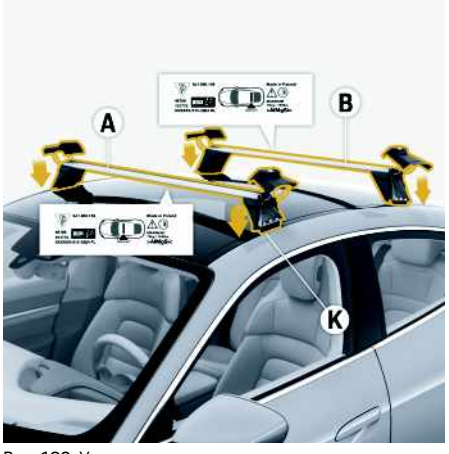


Рис. 190: Установка траверс на крыше

b. Вставьте длинный кронштейн **A** спереди и короткий кронштейн **B** сзади в крепления со стороны автомобиля **K** в пазах декоративной накладки крыши.



Рис. 191: Затяжка крепежных винтов

4. Вкрутите все 4 крепежных винта кронштейнов динамометрическим ключом **D** заподлицо. После этого затяните все 4 крепежных винта с моментом 8 Нм. Для этого поверните динамометрический ключ **D** до щелчка.

▸ Всегда проверяйте кронштейны на надежность и прочность посадки.



Рис. 192: Откидывание вниз и блокировка защитных крышек

5. Откиньте защитные крышки **H** кронштейнов полностью вниз и установите на кронштейны необходимый насадной модуль (например, для багажного бокса или кронштейнов для велосипеда). Затем зафиксируйте защитные крышки ключом **E**.



Рис. 193: Обрезка и установка защитного профиля

6. Для защиты от влажности и грязи и во избежание аэродинамических шумов подрежьте защитный профиль **C** и задвиньте его сбоку или вдавите сверху в кронштейны.

Информация

Через 50 км еще раз подтяните все болты траверс и установленного на них модуля.

Монтаж навесных элементов



Рис. 194: Монтаж навесных элементов

1. Разблокируйте защитные крышки ключом и откиньте их назад.
2. Вставьте навесные элементы в имеющийся Т-образный паз.
3. Закройте защитные крышки и заприте их ключом.
4. При монтаже и креплении навесных элементов соблюдайте соответствующее руководство по установке.

Закрытие защитного профиля

Если Вы не пользуетесь навесными элементами, для защиты от влаги и грязи, а также во избежание создаваемых ветром шумов закройте Т-образный паз защитным профилем.

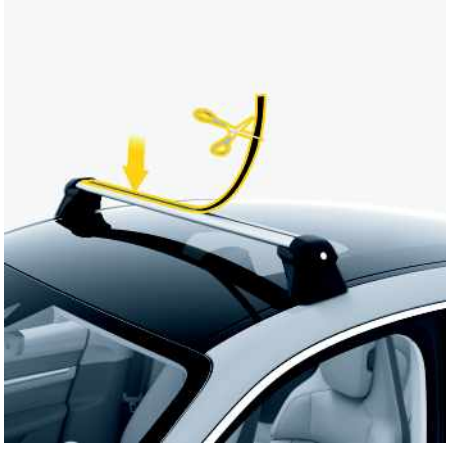


Рис. 195: Обрезка и установка защитного профиля

1. Обрежьте защитный профиль по длине несущего кронштейна.
2. Вдавите защитный профиль в Т-образный паз.

Системы подушек безопасности

ОПАСНО Неверное положение сиденья или неправильно зафиксированный груз

Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если все пассажиры в автомобиле пристегнуты ремнями и сохраняют правильное положение сиденья. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

- **Всегда пристегивайте ремни безопасности.**
- Следите за тем, чтобы между водителем или пассажирами и соответствующей подушкой безопасности не было людей, животных или предметов.
- Всегда берите рулевое колесо за обод.
- Для эффективной защиты необходимо определенное расстояние между подушкой безопасности и водителем или пассажирами. Выбирайте положение сиденья лишь так близко к подушкам безопасности, насколько это необходимо.
- Не прислоняйтесь к внутренним поверхностям дверей (зона действия подушек безопасности).
- Из отсеков для хранения вещей не должны выступать какие-либо предметы.
- Не перевозите тяжелые предметы на сиденьях и перед ними.
- На приборной панели не должно быть каких-либо предметов.
- Во время движения держите перчаточный ящик закрытым.
- Во время движения держите ноги в пространстве для ног. Не закидывайте ноги на приборную панель и не садитесь на сиденье с ногами.
- Напомните своим спутникам о необходимости соблюдать все приведенные в этой главе правила.

Функционирование систем подушек безопасности

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю и пассажирам максимальную защиту от травм при аварии.

Подушки защищают голову, таз и верхнюю часть туловища и одновременно гасят движение водителя и передних пассажиров в сторону удара при фронтальном или боковом столкновении.

Передние подушки безопасности находятся на стороне водителя под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса, а на стороне переднего пассажира — в приборной панели.

Боковые подушки безопасности передних сидений находятся сбоку в боковинах сидений. Боковые подушки безопасности задних сидений (в зависимости от комплектации) установлены в боковине.

Подушки безопасности для защиты головы расположены в боковой раме крыши.

Подушки безопасности для защиты коленей водителя и переднего пассажира находятся под передней панелью.

В зависимости от угла столкновения и силы удара срабатывают соответствующие подушки.

ОПАСНО Несрабатывание уже сработавшей системы подушек безопасности

Системы подушек безопасности срабатывают только один раз.

- Сработавшие подушки безопасности подлежат немедленной замене.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ОПАСНО Несрабатывание из-за вмешательств в систему подушек безопасности

В случае вмешательства в систему подушек безопасности они не обеспечат защиту. Они могут не сработать или сработать неконтролируемо. Неконтролируемое срабатывание может привести к

тяжелым травмам.

- Запрещается вносить изменения в проводку и составные части системы подушек безопасности.
- Не прокладывайте провода других электрических систем вблизи жгута проводов подушек безопасности.
- В области подушек безопасности нельзя прикреплять дополнительные облицовочные панели или наклейки.
- Не используйте чехлы для сидений.
- Запрещается демонтировать компоненты подушек безопасности.

Распознавание неисправностей

О неисправностях свидетельствует красный предупредительный индикатор подушки безопасности на комбинации приборов.

В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию.

– Предупредительный индикатор не загорается при включении автомобиля.
или
– Предупредительный индикатор не гаснет после активации готовности к работе.
или
– Предупредительный индикатор загорается во время движения.

Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Выключение подушки безопасности переднего пассажира



Рис. 196: Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON

⚠ ОПАСНО Выключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира выключена, то она не сработает при аварии.

- Выключайте подушку безопасности переднего пассажира только при установке системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- После демонтажа системы фиксации детских сидений обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

⚠ ОПАСНО Неисправность или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** после активации готовности к работе и при выключенной подушке безопасности переднего пассажира, система может быть неисправна.

- Не устанавливайте системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.



Рис. 197: Выключение подушки безопасности переднего пассажира

Выключение подушки безопасности переднего пассажира выполняется выключателем в перчаточном ящике, который переключается при помощи аварийного ключа.

- Отключайте подушку безопасности переднего пассажира только при установке системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Системы фиксации детских сидений (детские сиденья)» на стр. 284.

Системы фиксации детских сидений (детские сиденья)

ОПАСНО Ненадлежащее использование систем фиксации детских сидений

Опасность получения тяжелых или смертельных травм в результате ненадлежащего использования систем фиксации детских сидений.

Системы фиксации детских сидений, не предназначенные для данного типа автомобилей или не закрепленные в автомобиле надлежащим образом, не обеспечивают достаточной защиты в случае аварии.

- Обязательно соблюдайте требования отдельной инструкции по эксплуатации систем фиксации детских сидений.
- При использовании систем фиксации детских сидений обязательно соблюдайте законодательство соответствующей страны.
- Используйте только системы фиксации детских сидений, рекомендованные компанией Porsche. Эти системы были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие весовые классы детей. Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную опасность получения травм.
- При использовании систем фиксации детских сидений отключайте подушку безопасности переднего пассажира.

Porsche рекомендует использовать системы фиксации детских сидений от Porsche Tequipment. Для получения информации о возможностях установки следуйте указанным ниже инструкциям.

- обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- www.porsche.com/tequipment

- Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений» на стр. 286.

ОПАСНО Система фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

Подушка безопасности оказывает защитное действие только в том случае, если рост и вес пассажира не ниже определенного среднего значения. При установке системы фиксации детских сидений на сиденье пассажира срабатывание подушки безопасности может причинить серьезные или даже смертельные травмы.

- Перед установкой систем фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира обязательно проверьте, требуется ли выключение подушки безопасности.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить надежный контакт между сиденьем переднего пассажира и системой фиксации детских сидений.

- Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений» на стр. 286.
- Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выключение подушки безопасности переднего пассажира» на стр. 282.



Рис. 198: Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности



Рис. 199: Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности на солнцезащитном козырьке

- Ни в коем случае не удаляйте наклейку **A** с предупредительными указаниями и знаками относительно подушек безопасности. Они всегда должны быть отчетливо видны и хорошо читаемы.

Правильное использование систем фиксации детских сидений

Эта глава состоит из трех разделов, связанных друг с другом.

- Для безопасного монтажа системы фиксации детских сидений внимательно прочитайте и соблюдайте указания всех трех разделов.

1. Используйте правильный весовой класс и класс по росту системы фиксации детских сидений.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильный выбор весового класса и класса по росту систем фиксации детских сидений» на стр. 285.
2. Используйте правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений» на стр. 286.
3. Надежно установите систему фиксации детских сидений.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Монтаж систем фиксации детских сидений» на стр. 289.

Правильный выбор весового класса и класса по росту систем фиксации детских сидений

- Наряду с правильным весовым классом и классом по росту проверьте правильное монтажное положение, а также правильность монтажа.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений» на стр. 286.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Монтаж систем фиксации детских сидений» на стр. 289.



Рис. 200: Пример этикетки ECE системы фиксации детских сидений

A Класс по росту
B Маркировка «Universal» или «semi universal»
C Весовой класс

- Учитывайте приложенный или доступный в Интернете список типов автомобилей для систем фиксации детских сидений, которые имеют допуск «semi universal».

Классификация систем фиксации детских сидений по весовым классам

Дети группы 0 и 0+: до 13 кг (крепление с системой i-Size, системой ISOFIX и крепление ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **против направления движения**. Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы I: 9–18 кг (крепление с системой i-Size, системой ISOFIX или крепление ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**. В исключительных случаях детей данной весовой группы можно также перевозить в специальных системах фиксации детских сидений, установленных против направления движения. Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы II: 15–25 кг (крепление ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**. Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы III: 22–36 кг (крепление ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**. Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Классификация систем фиксации детских сидений по классам по росту

A ISO/F3: направленная вперед система фиксации детских сидений с полной высотой

B ISO/F2: направленная вперед система фиксации детских сидений с уменьшенной высотой

B1 ISO/F2X: направленная вперед система фиксации детских сидений с уменьшенной высотой

B2 ISO/B2: направленное вперед детское сиденье i-Size с задней спинкой

C ISO/R3: направленная назад полноразмерная система фиксации детских сидений

D ISO/R2: направленная назад система фиксации детских сидений уменьшенного размера

E ISO/R1: направленная назад система фиксации детских сидений для маленьких детей

F ISO/L1: направленная в левую сторону система фиксации детских сидений (люлька-переноска)

G ISO/L2: направленная в правую сторону система фиксации детских сидений (люлька-переноска)

Детская подушка-бустер со спинкой и без нее

ISO/B2: направленная вперед система фиксации детских сидений (детская подушка-бустер со спинкой или без нее), уменьшенная ширина 440 мм

ISO/B3: направленная вперед система фиксации детских сидений (детская подушка-бустер со спинкой или без нее), полная ширина 520 мм

- Учитывайте область применения системы фиксации детских сидений, а также руководство по установке и эксплуатации используемой системы фиксации детских сидений.

Обзор весового класса и класса по росту

В этой таблице представлен общий обзор доступных размеров систем фиксации детских сидений, но в ней не приводятся рекомендации по монтажу.

Весовой класс	Выравнивание детского сиденья	Класс по росту/класс ISOFIX
Группа 0 0–10 кг	направлено в левую сторону	F/L1
	направлено в правую строну	G/L2
	направлено назад	E/R1
Группа 0+ 0–13 кг	направлено назад	C/R3
		D/R2
		E/R1
Группа I 9–18 кг	направлено вперед	A/F3
		B/F2
		B1/F2X
	направлено назад	C/R3
		D/R2
Группа II 15–25 кг	направлено вперед	—
Группа III 22–36 кг	направлено вперед	—
Система фиксации сидений i-Size	направлено назад	–/R2X
	направлено вперед	–/B2, F2X
Детское сидение	направлено вперед	–/B2, B3

Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений

- Наряду с правильным монтажным положением проверьте соответствующий весовой класс и класс по росту, а также правильность монтажа.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильный выбор весового класса и класса по росту систем фиксации детских сидений» на стр. 285.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Монтаж систем фиксации детских сидений» на стр. 289.

Обзор применимости систем фиксации детских сидений по стандарту ECE-R 16.

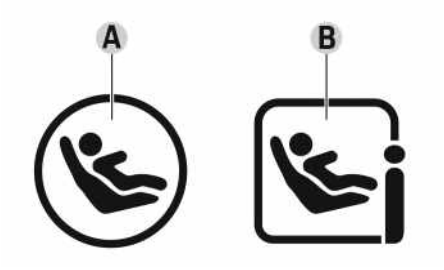


Рис. 201: Обозначения ISOFIX и i-Size

A Обозначение для крепления системы фиксации детских сидений ISOFIX (в зависимости от экспортного исполнения)

B Обозначение для крепления системы фиксации детских сидений i-Size (в зависимости от экспортного исполнения)

i-Size и ISOFIX являются нормированными системами крепления для систем фиксации детских сидений, которые предлагаются в зависимости от экспортного исполнения. На крепежные скобы i-Size могут устанавливаться системы фиксации детских сидений ISOFIX и i-Size, допущенные стандартами ECE-R 129 и ECE-R 44.

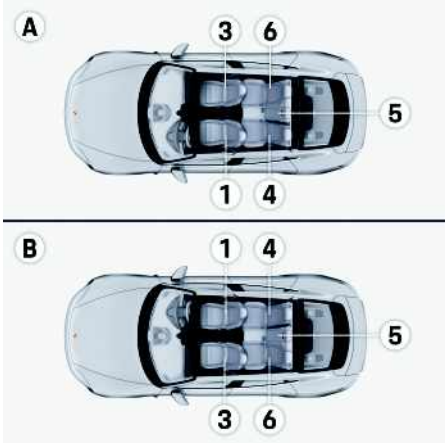


Рис. 202: Нумерация сидений для установки систем фиксации детских сидений для автомобилей с 3 местами в задней части салона

A Автомобиль с левым расположением рулевого управления с 3 местами в задней части салона

B Автомобиль с правым расположением рулевого управления с 3 местами в задней части салона

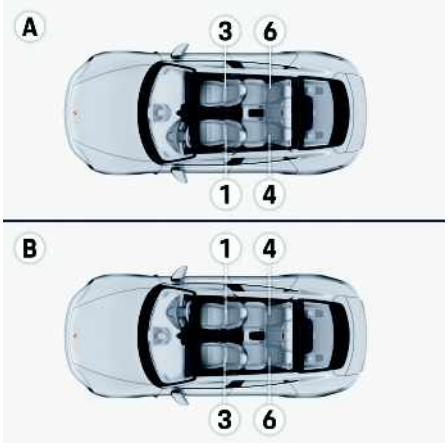


Рис. 203: Нумерация сидений для установки систем фиксации детских сидений для автомобилей с 2 местами в задней части салона

A Автомобиль с левым расположением рулевого управления с 2 местами в задней части салона

B Автомобиль с правым расположением рулевого управления с 2 местами в задней части салона

	Крепление системой i-Size	Крепление ремнем безопасности автомобиля	Крепление системой ISOFIX
Допущенные монтажные положения согласно нумерации сидений ▷ (рис. 202 на стр. 287) ▷ (рис. 203 на стр. 287)	4 и 6	3, 4, 5 [1] и 6	4 и 6

1. Сиденье 5 доступно только для автомобилей с 3 местами в задней части салона и подходит для установки систем фиксации детских сидений с креплением ремнем безопасности автомобиля.

Нумерация сидений для установки систем фиксации детских сидений	1	3 [1]	4	5 [2, 3]	6
Крепление ремнем безопасности автомобиля [4]	Нет	Да	Да	Да	Да
Монтажное положение ISOFIX [5]	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Монтажное положение i-Size [6]	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Направленные в сторону системы фиксации детских сидений	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Подходящая по росту направленная назад система фиксации детских сидений	Нет	R2X	R2X/R3	R2	R2X/R3
Подходящая по росту направленная вперед система фиксации детских сидений	Нет	F2X	F3	F2	F3
Подходящая по росту система фиксации детских сидений (детское сиденье со спинкой или без нее) (B2/B3)	Нет	B3	B3 [7]	B3 [8]	B3 [7]
Нет: сиденье **не** подходит для установки системы фиксации детских сидений данной группы.					

Для разъяснения весовых классов и классов по росту системы фиксации детских сидений, а также для классификации систем фиксации детских сидений i-Size и детских сидений со спинкой и без нее:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Обзор весового класса и класса по росту» на стр. 286.

Обзор монтажа систем фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

При установке систем фиксации детских сидений допущенной категории «Universal» (U) или «semi universal» (L) на сиденье переднего пассажира

1. Обязательно проверьте, требуется ли выключение подушки безопасности переднего пассажира.
2. Сиденье 5 доступно только для автомобилей с 3 местами в задней части салона и подходит для установки систем фиксации детских сидений с креплением ремнем безопасности автомобиля.
3. Это монтажное положение **не** подходит для систем фиксации детских сидений с опорой.
4. **Да**: подходит для универсальных и полууниверсальных систем фиксации детских сидений с креплением ремнем безопасности автомобиля; процесс установки полууниверсальных систем фиксации детских сидений см. в перечнях типов, прилагаемых к системам фиксации детских сидений и доступных в Интернете.
5. **Да**: подходит для универсальных и полууниверсальных систем фиксации детских сидений ISOFIX; процесс установки полууниверсальных систем фиксации детских сидений см. в перечнях типов, прилагаемых к системам фиксации детских сидений и доступных в Интернете.
6. **Да**: подходит для установки систем фиксации детских сидений i-Size, направленных вперед и назад.
7. Подходит для детских сидений со спинкой и регулировкой по росту до 1,50 м.
8. Подходит для детских сидений со спинкой и регулировкой по росту до 1,35 м.

проверьте по следующей таблице, требуется ли выключение подушки безопасности переднего пассажира.

Информация о допущенных категориях находится на оранжевой этикетке ECE системы фиксации детских сидений.

X: Сиденье не подходит для систем фиксации детских сидений данной группы.

U/L: Подходит для систем фиксации детских сидений категорий допуска «Universal» или «semi universal», крепящихся ремнем безопасности для взрослых и допущенных для использования для данной группы.

Группа	Сиденье переднего пассажира	
	Подушка безопасности переднего пассажира включена [1]	Подушка безопасности переднего пассажира выключена
Группа 0: 0–10 кг	X	U/L
Группа 0+: 0–13 кг	X	U/L
Группа I: 9–18 кг направлено назад	X	U/L
Группа I: 9–18 кг направлено вперед	U/L	U/L
Группа II: 15–25 кг	U/L	U/L
Группа III: 22–36 кг	U/L	U/L

Монтаж систем фиксации детских сидений

- Наряду с правильным монтажом проверьте соответствующий весовой класс и класс по росту, а также правильное монтажное положение.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильный выбор весового класса и класса по росту систем фиксации детских сидений» на стр. 285.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений» на стр. 286.
- Всегда выключайте обогрев сидений при установке систем фиксации детских сидений.
- Перед установкой системы фиксации детских сидений, в которой ребенок сидит лицом по направлению движения, установите соответствующий подголовник как можно выше. Если же подголовник в самой высокой позиции препятствует установке системы фиксации детских сидений, то подголовник нужно снять. После демонтажа системы фиксации детских сидений нужно обязательно установить подголовник на место.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Снятие и установка подголовников задних сидений» на стр. 239.

Люльки-переноски

Использование направленных влево или вправо систем фиксации детских сидений размерных классов F и G (например, люльки-переноски) запрещено при любом варианте сидений.

Porsche рекомендует использовать системы фиксации детских сидений от Porsche Tequipment (напр., Porsche Babyseat ISOFIX G0+).

1. Установите сиденье переднего пассажира в положение как можно дальше назад и вверх.

Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира

ОПАСНО Выключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира выключена, то она не сработает при аварии.

- Выключайте подушку безопасности переднего пассажира только при установке системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- После демонтажа системы фиксации детских сидений обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.



Рис. 204: Выключение подушки безопасности переднего пассажира

✓ Автомобиль выключен.

1. Откройте перчаточный ящик.
2. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 104.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения выключателя или системы подушек безопасности

- Поворачивайте аварийный ключ в выключателе только тогда, когда он вставлен до упора. Выключатель должен проворачиваться без особых усилий.
- Выключайте или включайте подушку безопасности переднего пассажира только при выключенном автомобиле.

3. До упора вставьте аварийный ключ в выключатель.
4. При помощи аварийного ключа выключите (положение выключателя **OFF**) или включите (положение выключателя **ON**) подушку безопасности переднего пассажира.

ОПАСНО Опасность получения тяжелой или смертельной травмы вследствие неконтролируемого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира

Если оставить аварийный ключ в выключателе во время движения, из-за вибраций аварийный ключ может случайно повернуться в выключателе и при некоторых обстоятельствах вызвать срабатывание подушки безопасности.

- Запрещается оставлять аварийный ключ в выключателе во время движения.

5. Извлеките аварийный ключ из выключателя.
6. Закройте перчаточный ящик.

Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON



Рис. 205: Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON

Индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** находится на потолочной панели управления.

Проверка индикатора

После того, как готовность к работе будет обеспечена, индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** включается примерно на 5 секунд для проверки исправности.

Подушка безопасности переднего пассажира выключена

Если подушка безопасности переднего пассажира выключена, то при обеспеченной готовности к работе, непрерывно горит индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF**.

Подушка безопасности переднего пассажира включена

Если подушка безопасности переднего пассажира включена, то при обеспеченной готовности к работе, индикатор **PASSENGER AIR BAG ON** загорается примерно на 1 минуту и затем гаснет.

⚠ ОПАСНО Неисправность или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** не горит при обеспеченной готовности к работе и при выключенной подушке безопасности переднего пассажира, система может быть неисправна.

- Не устанавливайте системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Установка системы фиксации детских сидений с ремнями безопасности автомобиля

Установка системы фиксации детских сидений с ремнями безопасности автомобиля на сиденье переднего пассажира

1. Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить надежный контакт между сиденьем переднего пассажира и системой фиксации детских сидений.
2. Установите сиденье переднего пассажира в положение как можно дальше назад и вверх.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Сиденья» на стр. 236.
3. Расположите направляющую ремня безопасности автомобиля на спинке системы фиксации детских сидений по возможности перед и под местом выхода ремня безопасности автомобиля на стойке B.
4. Следите за комфортным расстоянием между сиденьем переднего пассажира и сидящим за ним пассажиром, при необходимости отрегулируйте сиденье переднего пассажира соответствующим образом.
5. Следите за комфортным свободным пространством для ног ребенка по отношению к передней панели, при необходимости отрегулируйте сиденье переднего пассажира соответствующим образом.

Установка системы фиксации детских сидений с ремнями безопасности автомобиля на задних сиденьях

- Для детских сидений без задней спинки следите, чтобы оно прилегало к спинке заднего сиденья.

Установка системы фиксации детских сидений с системой i-Size или с системой ISOFIX

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильный выбор весового класса и класса по росту систем фиксации детских сидений» на стр. 285.

- Соблюдайте требования отдельной инструкции по установке системы фиксации детских сидений.

Установка системы фиксации детских сидений на задних сиденьях

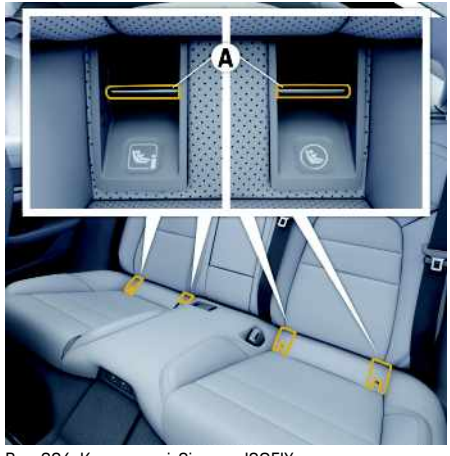


Рис. 206: Крепления i-Size или ISOFIX на задних сиденьях (в зависимости от экспортного исполнения)

Крепежные проушины **A** для установки системы фиксации детских сидений с креплением i-Size или ISOFIX находятся под отмеченными защитными колпачками на подушке сиденья.

1. При необходимости снимите и сохраните защитные колпачки креплений i-Size либо ISOFIX.
2. Закрепите систему фиксации детских сидений за крепежные проушины **A**, как описано в инструкции по установке системы фиксации детских сидений.
3. Потянув за систему фиксации детских сидений, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.
4. Следите за комфортным расстоянием между сиденьем переднего пассажира и сидящим за ним пассажиром.

Система фиксации детских сидений должна быть дополнительно защищена от вращения с помощью опоры или крепежного ремня (Top Tether).

Установка системы фиксации детских сидений с опорой



Рис. 207: Установка системы фиксации детских сидений с опорой

1. Правильно закрепите систему фиксации детских сидений с креплениями ISOFIX или i-Size на крепежные проушины **A**.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Установка системы фиксации детских сидений с системой i-Size или с системой ISOFIX» на стр. 291.
2. Установите опору согласно руководству изготовителя системы фиксации детских сидений.
3. Следите за тем, чтобы система фиксации детских сидений лежала на заднем сиденье ровно.

Установка системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем (Top Tether)

▶ При использовании системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем (Top Tether), ремень должен быть зафиксирован в точках крепления на задней стороне спинок задних сидений.



Рис. 208: Точки крепления для точки фиксация (Top Tether)

1. Открыть крышку Top Tether.

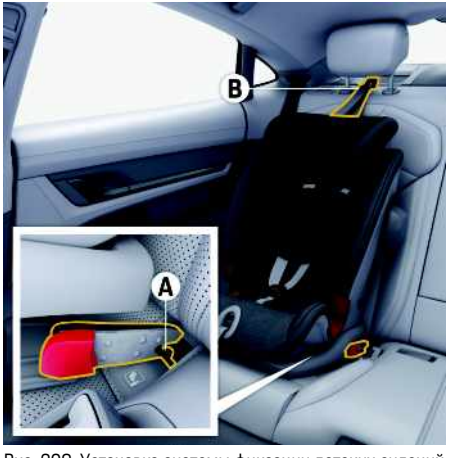


Рис. 209: Установка системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем (Top Tether)

2. Правильно закрепите систему фиксации детских сидений с креплениями ISOFIX или i-Size за крепежные проушины **A**.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Установка системы фиксации детских сидений с системой i-Size или с системой ISOFIX» на стр. 291.
3. Проведите крепежный ремень **B** (Top Tether) сквозь подголовник. Для более простого обращения подголовник можно демонтировать.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Снятие и установка подголовников задних сидений» на стр. 239.

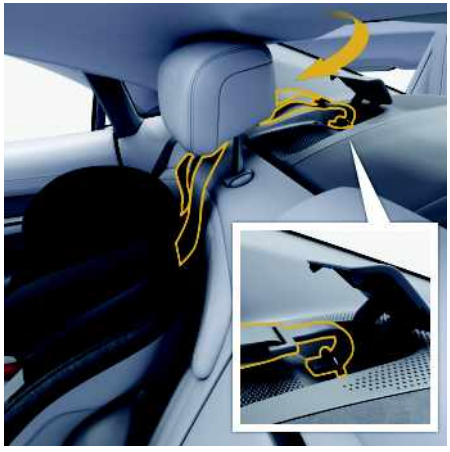


Рис. 210: Закрепление системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем i-Size или ISOFIX (Top Tether)

4. Закрепите крепежный ремень (Top Tether) в точке крепления на задней стороне спинки и затяните крепежный ремень.

Системы экстренного вызова

В зависимости от модели, экспортного исполнения и комплектации автомобиля используются различные системы экстренного вызова. Система экстренного вызова служит для вызова помощи в случае аварийной или опасной ситуации.

Несмотря на активированный приватный режим, при экстренном вызове, а также при угоне возможна передача стандартной информации о Вашем автомобиле.

Установленный законом экстренный вызов (ЭРА-ГЛОНАСС)

- ✓ Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС.
- ✓ Наличие сигнала сотовой сети.
- ✓ Система экстренного вызова готова к работе (ок. 20 секунд после включения автомобиля).

Информация

Для работы системы вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС из автомобиля **не** требуется зарегистрированный мобильный телефон, так как система оснащена собственным модулем сотовой связи.

При неблагоприятных условиях экстренный звонок в аварийно-диспетчерскую службу не гарантирован (например, при отсутствии сигнала сотовой сети).

Из-за технических и организационных ограничений, не зависящих от компании Porsche (например, автомобиль находится в стране, не входящей в зону покрытия ЭРА-ГЛОНАСС), в некоторых случаях **невозможно** совершить экстренный вызов аварийно-диспетчерской службы ЭРА-ГЛОНАСС. В зависимости от страны в этом случае совершается экстренный вызов по альтернативному общедоступному номеру экстренных служб. Диспетчерская экстренных служб **не** в состоянии обрабатывать отправляемые автомобилем данные для определения необходимых аварийно-спасательных мероприятий (например, текущее местоположение автомобиля автоматически **не** передается).

На случай, если автомобильная АКБ отсоединена или повреждена, система экстренного вызова оснащена встроенной АКБ, которая обеспечивает работу системы еще как минимум в течение одного часа для вызова аварийно-диспетчерской службы.

Информация

При открытой защитной крышке возможно случайное нажатие кнопки SOS, что приводит к непреднамеренному экстренному вызову.

- ▸ Во время движения автомобиля защитная крышка кнопки SOS должна быть закрыта.
- ▸ Кнопку SOS следует нажимать лишь в случае необходимости вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС.

Совершение экстренного вызова с помощью кнопки SOS



Рис. 211: Кнопка SOS и контрольный индикатор

A Кнопка SOS
B Контрольный индикатор

Информация

При выключенном автомобиле экстренный вызов **не** может быть совершен.

1. Откройте защитную крышку путем нажатия.
2. Нажмите кнопку SOS **A** и удерживайте ее не менее 1 секунды. Если повторно нажать кнопку SOS в течение 6 секунд и удерживать ее нажатой не менее 1 секунды, экстренный вызов будет прерван.
   При совершении экстренного вызова в

аварийно-диспетчерскую службу контрольный индикатор **B** мигает зеленым светом.

3. Если позволяет ситуация, подождите в автомобиле, пока не будет установлено соединение с аварийно-диспетчерской службой.
   При совершении экстренного вызова в аварийно-диспетчерскую службу контрольный индикатор **B** мигает зеленым светом.

Если оператор аварийно-диспетчерской службы не получает ответа на свои вопросы, автоматически организуются аварийно-спасательные мероприятия.

Информация

Если контрольный индикатор мигает, но через динамики не слышно оператора аварийно-диспетчерской службы, это может указывать на неисправность динамиков. Однако при этом Вас могут слышать в аварийно-диспетчерской службе.

Индикация состояния контрольного индикатора

Контрольный индикатор	Статус
Выкл.	Система экстренного вызова выключена
Горит зеленым светом	Система экстренного вызова готова к работе
Горит или мигает красным светом	Ошибка — экстренный вызов не срабатывает или срабатывает с ограничениями[1]
Мигает зеленым светом	Активный экстренный вызов, выполненный с помощью кнопки SOS, — совершение экстренного вызова и передача данных в аварийно-диспетчерскую службу
Горит оранжевым светом	Активный автоматически инициируемый экстренный вызов — совершение экстренного вызова и передача данных в аварийно-диспетчерскую службу

Автоматический экстренный вызов

Информация

При выключенном автомобиле автоматический экстренный вызов **невозможен**.

Сразу после срабатывания подушек безопасности автоматически устанавливается соединение с аварийно-диспетчерской службой.

Автоматический экстренный вызов невозможно отменить путем нажатия кнопки SOS **A**.

Если оператор аварийно-диспетчерской службы не получает ответа на свои вопросы, автоматически организуются аварийно-спасательные мероприятия.

Тестовый экстренный вызов

При использовании предписанного законом тестового режима ЭРА-ГЛОНАСС в том числе совершается тестовый экстренный вызов в тестовую дежурно-диспетчерскую службу.

- В течение 20 секунд после включения автомобиля 5 раз быстро нажмите кнопку SOS **A**.

Информация

К запуску тестового режима допускается только квалифицированный персонал. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Передача данных

При экстренном вызове в аварийно-диспетчерскую службу передаются персональные и касающиеся автомобиля данные (при наличии) для определения необходимых аварийно-спасательных мероприятий.

Сбор и передача данных в спасательные службы осуществляется исключительно в целях использования системы вызова экстренных служб при наличии аварийной ситуации, а также в рамках действующих положений закона. Система вызова

1. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

экстренных служб не отслеживается, длительное отслеживание автомобиля также не осуществляется. Полученные данные удаляются сразу же после их передачи.

Передаче подлежат следующие данные:

– идентификационный номер автомобиля (VIN),
– тип привода автомобиля,
– экстренный вызов выполнен вручную или автоматически,
– время экстренного вызова,
– количество пассажиров в автомобиле,
– направление движения,
– GPS-координаты автомобиля,
– GPS-координаты маршрута перед экстренным вызовом.
– серьезность происшествия,

Солнцезащитные козырьки

Регулировка солнцезащитного козырька

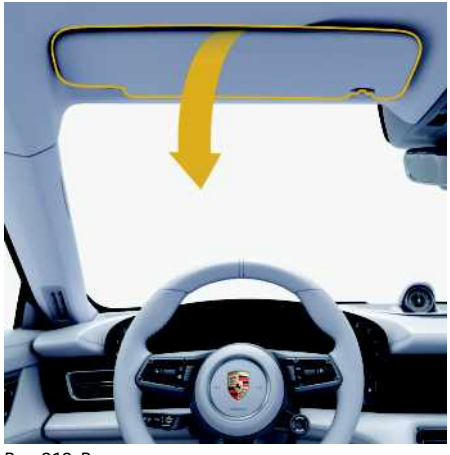


Рис. 212: Регулировка солнцезащитного козырька

- Для защиты от ослепления откиньте солнцезащитный козырек вниз.

Если свет слепит сбоку.

- Освободите солнцезащитный козырек из держателя, который находится ближе к центру автомобиля, и поверните его в сторону бокового стекла.

Открывание косметического зеркала



Рис. 213: Открывание косметического зеркала

- Откройте сдвижную заслонку косметического зеркала на внутренней стороне солнцезащитного козырька.
  Освещение косметического зеркала включается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения сдвижной заслонки косметического зеркала.

- Не давите на сдвижную заслонку, пытаясь продвинуть ее дальше конечного положения.

Сообщения

Отображение и редактирование сообщения

Можно читать (в т. ч. вслух) короткие сообщения (SMS) и сообщения электронной почты, а также звонить по телефонным номерам, содержащимся в сообщениях. Возможна ситуация, когда мобильный телефон поддерживает не все функции. Подробную информацию об этих настройках см. в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.
Если телефон подключен, на главном экране отображается приложение **Сообщение**.

Информация

– Если мобильный телефон поддерживает только отображение сохраненных в памяти устройства SMS, возможно, принятые SMS не будут отображены автомобилем в списке сообщений мобильного телефона. В противном случае полученные SMS будут сохранены на SIM-карте.
– Служба Multimedia Messaging Service (MMS) не поддерживается системой PCM.

Составление SMS/сообщений электронной почты

1. ▸ **Сообщение** ▸ **SMS/Эл. почта**
2. Нажмите .
3. Добавьте получателя (введите номер или выберите контакт).
4. Введите текст в поле ввода и подтвердите его, нажав **OK**.
5. Нажмите **Отправить**.

Ответ на SMS/электронное сообщение или их пересылка

1. ▸ **Сообщение** ▸ **SMS/Эл. почта**
2. Выберите SMS или электронное сообщение, на которое необходимо ответить или переслать.
3. Нажмите ▸ **Ответить/Переслать**.

Редактирование сообщений

▸ ▸ **Сообщение** ▸ Папка SMS/Эл. почта ▸ ▸ выберите нужную настройку.

Спойлер

Общие указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неисправность выдвижного заднего спойлера

На высоких скоростях из-за увеличения подъемной силы на задних колесах устойчивость движения может ухудшиться.

- Адаптируйте стиль вождения и скорость в соответствии с изменившимися условиями.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения заднего спойлера.

- Не буксируйте и не толкайте автомобиль за задний спойлер.
- Перед использованием автоматических моечных установок задвиньте задний спойлер.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Задний спойлер повышает устойчивость автомобиля на высоких скоростях. Задний спойлер автоматически выдвигается и убирается в зависимости от скорости движения и выбранного режима движения.

Приведение заднего спойлера в положение для ручной очистки

⚠ ВНИМАНИЕ Уборка и выдвижение заднего спойлера

В ручном режиме управления задним спойлером при неподвижном автомобиле возможно защемление частей тела между движущимся спойлером и неподвижными частями автомобиля.

- Следите за тем, чтобы в зоне движения заднего спойлера не находились люди или посторонние предметы.

С помощью центрального дисплея задний спойлер можно вручную привести в положение для очистки.

Приведение заднего спойлера в положение для ручной очистки

✓ Готовность к работе обеспечена.

✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

- **▸ Настройки ▸ Автомобиль ▸ Полож. для очист. спойл. вруч.**

Стеклоочистители

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Непреднамеренная очистка

Во время работы датчика дождя стеклоочистители автоматически очищают лобовое стекло от распознанной влаги.

- Перед очисткой лобового стекла всегда выключайте стеклоочистители.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения крышки багажного отсека, лобового стекла и системы стеклоочистителей.

- Включайте стеклоочистители только тогда, когда стекло достаточно увлажнилось, так как иначе оно может поцарапаться.
- Перед поездкой отсоедините примерзшие щетки стеклоочистителей от ветрового стекла вручную.
- Всегда выключайте стеклоочистители при проезде моечных станций, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (режим с управлением от датчика дождя).

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте предупредительные и информационные сообщения, которые отображаются в автомобиле.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Элементы управления

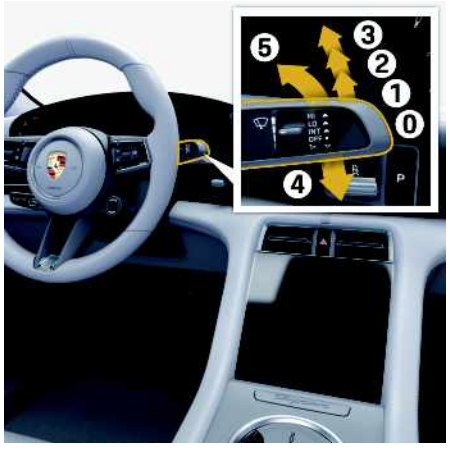


Рис. 214: Рычажок стеклоочистителей

0 Стеклоочистители выключены
1 Режим работы с датчиком дождя
2 Медленный режим работы стеклоочистителей
3 Быстрый режим работы стеклоочистителей
4 Режим однократного срабатывания
5 Омывание и очистка стекла

Включение режима работы датчика дождя

Во время работы датчика дождя стекло очищается в зависимости от количества воды, измеренного на нем.

- Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх в первое фиксированное положение (положение **1**).
  Режим работы датчика дождя активен.

Настройка чувствительности датчика дождя

Путем настройки чувствительности в 4 этапа можно задать количество воды на ветровом стекле, при котором будет производиться следующая очистка лобового стекла.



Рис. 215: Переключатель датчика дождя/периодического режима

Высокая чувствительность (более частая работа стеклоочистителей)

- Нажмите переключатель (**A**) **вверх**.
  Выбранный вариант настройки подтверждается однократным взмахом стеклоочистителей.

Низкая чувствительность (более редкая работа стеклоочистителей)

- Нажмите переключатель (**A**) **вниз**.

Включение функции непрерывной работы стеклоочистителей

Медленный режим работы стеклоочистителей

- Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх во второе фиксированное положение (положение **2**).

Быстрый режим работы стеклоочистителей

- Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх в третье фиксированное положение (положение **3**).

Режим однократного срабатывания

Однократное срабатывание

- Быстро нажмите переключатель стеклоочистителей вниз (положение **4**).

Многократное срабатывание

- Удерживайте переключатель стеклоочистителей нажатым вниз (положение **4**).

Стеклоомыватели и стеклоочистители

- Потяните переключатель стеклоочистителей к рулевому колесу (**5**).

  Распылительные форсунки и стеклоочистители работают, пока удерживается переключатель стеклоочистителя.

  Как только переключатель будет отпущен, стеклоочистители сделают еще несколько ходов. После нескольких срабатываний омывателей автоматически очищается камера системы ночного видения.

Выключение стеклоочистителей

- Установите переключатель стеклоочистителей в положение **P**.

Информация

Когда стеклоочистители выключены или готовы к работе, щетки слегка приподнимаются вверх из исходного положения, чтобы выровнять свои рабочие кромки.

Замена щеток стеклоочистителей

ВНИМАНИЕ Неправильно закрепленные щетки стеклоочистителей

При ненадлежащей замене неправильно закрепленные щетки могут отсоединиться во время движения.

- Щетки стеклоочистителей должны быть надежно зафиксированы в рычаге стеклоочистителя.
- Проверьте прочность посадки щеток стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения стекла при случайном складывании рычагов стеклоочистителя на ветровом стекле.

- Меняя щетку, всегда придерживайте рукой рычаги стеклоочистителя.

Для обеспечения хорошего обзора щетки должны быть в безупречном состоянии. Заменяйте щетки стеклоочистителей 2 раза в год (перед наступлением холодного периода и после него) или в том случае, если они недостаточно хорошо очищают стекло или повреждены.

Замена щеток стеклоочистителей на лобовом стекле

Для замены щеток стеклоочистителей или установки накладок для защиты от льда или солнца необходимо выдвинуть рычаги стеклоочистителей.

Выдвижение рычагов стеклоочистителей

✓ Готовность к работе выключена.

1. 1 раз нажмите переключатель стеклоочистителей **вниз** (положение **4**).

   Рычаги стеклоочистителей переместятся примерно на 90° вверх.
2. При замене щеток стеклоочистителей соблюдайте указания отдельного руководства по монтажу, составленного производителем. **При этом учитывайте, что щетки могут иметь различную длину!**

Возврат рычагов стеклоочистителей в исходное положение

✓ Готовность к работе включена.

- Нажмите на переключатель стеклоочистителей **вниз** (положение **4**) и удерживайте его около 2 секунд.

  Рычаги стеклоочистителей возвращаются в исходное положение.

Информация

Для выполнения этих работ при необходимости обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Статус сервиса

Дополнительная информация о статусе сервиса (в зависимости от экспортного исполнения):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Интеллектуальный сервис» на стр. 102.

Очистка камеры заднего вида

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при парковке» на стр. 259.

Дополнительная информация

Поведение стеклоочистителей при включении готовности к работе

– Переключатель стеклоочистителей находится в положении **1**: датчик дождя активируется начиная со скорости 4 км/ч.
– Переключатель стеклоочистителей находится в положении **2** или **3**: стеклоочистители остаются выключенными до нажатия на переключатель.

Это препятствует проходу стеклоочистителей по замерзшему стеклу при обеспечении готовности к работе.

Поведение стеклоочистителей при изменении скорости

✓ Переключатель стеклоочистителей находится в положении **2** или **3**.
– Скорость падает ниже 4 км/ч: переключение в режим работы от датчика дождя.
– Скорость превышает 12 км/ч: переключение на выбранную ступень.

Пример использования: при торможении на светофоре стеклоочистители переключаются в режим работы от датчика дождя. При ускорении начиная с 12 км/ч выполняется переключение на выбранную ступень.

Информация

При открывании передней крышки стеклоочистители останавливаются.

▶ Для повторного включения стеклоочистителей переместите переключатель стеклоочистителей вверх или вниз.

Телефон

Краткий обзор функций телефона

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Информация по управлению системой Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.



Рис. 216: Набор номера (клавиатура)

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Подключить телефон по Bluetooth®	▸ **Устр-ва** ▸ **Ассистент подключения** ▸ **Подключить новый телефон**.	▷ стр. 305
Переключаться между двумя подключенными мобильными телефонами	▸ В статусной зоне выберите подключенный в данный момент мобильный телефон. Отобразятся оба уже подключенных устройства ▸ Выбрать нужный мобильный телефон.	–
Удаление мобильного телефона из списка устройств	▸ Нажмите ▸ **Устр-ва**. Смахните строку удаляемого мобильного телефона справа налево. Мобильный телефон будет удален из списка устройств.	–
Установить соединение для передачи данных		▷ стр. 174

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Беспроводная зарядка мобильного телефона	Активировать функцию на центральном дисплее: ▸ **Телефон** ▸ **Настройки телефона** ▸ **Общие настройки** ▸ **Беспроводная зарядка**. ▸ Положите мобильный телефон на место для хранения смартфона.	▷ стр. 307
Набрать номер	▸ ▸ **Телефон** ▸ **Цифровая клавиатура** (см. **A**) ▸ (см. **B**)	–
Выбрать экстренный вызов	▸ Совершить экстренный вызов с помощью кнопки SOS в потолочной консоли.	▷ стр. 294
Сохранить контакт в избранное	▸ ▸ **Телефон** ▸ **Избранное** (см. **A**) ▸ **Добавить в избранное** ▸ выберите нужный контакт из списка ▸ .	▷ стр. 306
Отобразить список вызовов	▸ ▸ **Телефон** ▸ **Список вызовов** (см. **A**)	–
Отобразить контакт	▸ ▸ **Телефон** ▸ **Контакты** (см. **A**)	–
Отобразить сообщения	▸ ▸ **Уведомление**.	▷ стр. 298
Прослушать голосовую почту	▸ ▸ **Телефон** ▸ **Цифровая клавиатура** (см. **A**) ▸ нажмите и удерживайте кнопку набора **1** (см. **B**).	–
Принять/отклонить вызов	▸ Нажмите **Принять** или **Отменить** .	–
Завершить вызов	▸ Нажмите в нижней строке или в меню телефона. **– или –** Нажмите кнопку на многофункциональном рулевом колесе.	–

В зависимости от модели, экспортного исполнения и комплектации автомобиля существуют различные варианты использования. Перечисленное здесь содержимое представлено не во всех моделях и не во всех вариантах экспортного исполнения и комплектации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии вследствие использования мобильного телефона

Использование мобильных телефонов во время движения автомобиля отвлекает от ситуации на дороге. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▸ Звоните только с помощью устройства громкой связи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования

В опасных зонах, например вблизи АЗС, складов топлива, химических производств и мест проведения подрывных работ, мобильные телефоны необходимо выключать. Они могут создавать помехи для технических устройств.

- ▸ Соблюдайте указания и требования законов и локальные ограничения.

Подключение мобильного телефона по Bluetooth®

Подключение нового мобильного телефона

✓ Функция Bluetooth® в мобильном телефоне активирована и видна для других устройств.

✓ Функция Bluetooth® в PCM активирована.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Диспетчер устройств» на стр. 77.

1. ▸ **Устр-ва** ▸ **Ассистент подключения** ▸ **Подключить новый телефон**.
2. Выберите мобильный телефон из списка устройств.
   Система генерирует 6-значный код Bluetooth® и выводит его на центральный дисплей и мобильный телефон.
3. Сравните код Bluetooth® на центральном дисплее и на мобильном телефоне.
4. При соответствии кода Bluetooth® подтвердите его в мобильном телефоне.
   Если телефон был успешно подключен, на центральном дисплее отображается цифровая клавиатура (меню **Цифр.клав.**).

Информация

– В зависимости от поддержки мобильным телефоном Bluetooth®можно получить доступ к телефонной книге, спискам вызовов и сообщениям. Также возможно после остановки автомобиля перенести текущий разговор на мобильный телефон и продолжить его за пределами автомобиля, если мобильный телефон поддерживает данную функцию.

– Обзор совместимых мобильных телефонов можно найти на веб-сайте Porsche своей страны: Модели ▸ Ваша модель (например, 911 Carrera) ▸ Каталоги и брошюры ▸ По Bluetooth®

Подключение мобильного телефона (операционные системы Windows® и iOS)

Для мобильных телефонов с операционной системой Windows® и iOS рекомендуется устанавливать соединение с мобильного телефона:

✓ Функция Bluetooth® в PCM активирована.

1. Выполните поиск доступных устройств в меню Bluetooth® мобильного телефона.
2. Из списка доступных устройств выберите PCM.
   Имя устройства Bluetooth® в PCM можно просмотреть в разделе ▸ **Устр-ва** ▸ ▸ **Настройки Bluetooth** ▸ **Имя Bluetooth**.

Подключение известного мобильного телефона

✓ Функция Bluetooth® в мобильном телефоне активирована.

✓ Функция Bluetooth® в PCM активирована.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Диспетчер устройств» на стр. 77.

1. Нажмите в области статуса или (в зависимости от статуса подключения).
   Отображается список с максимум 20 известными мобильными телефонами.
2. Выберите мобильный телефон из списка.
   Устанавливается соединение с мобильным телефоном по Bluetooth®.

Подключение и использование второго мобильного телефона

✓ Один мобильный телефон уже подключен к PCM.

1. Нажмите в области статуса или (в зависимости от статуса подключения).
2. Выберите мобильный телефон из списка или подключите новый мобильный телефон.
   Звонки могут поступать на оба подключенных мобильных телефона, но звонить можно только с активного телефона.
3. Для переключения между двумя подключенными мобильными телефонами выберите в области статуса подключенное в данный момент устройство.
   Отобразятся оба подключенных устройства.
   – или –
   Телефон ▸ ▸ **Настройки телефона** ▸ выберите нужное устройство.

Отображение статуса соединения

В зависимости от модели, страны и комплектации в области статуса могут отображаться следующие сведения:

- Нет подключенного телефона.
- Соединение для передачи данных не установлено (возможные причины: отсутствие соединения, низкий уровень сигнала, разъединение соединения для передачи данных во время голосовой связи).
- Передача данных через сеть мобильной связи LTE.
- Соединение для передачи данных через сеть мобильной связи UMTS/HSPA (3G).
- Соединение для передачи данных через сеть мобильной связи EDGE (GSM).
- Уровень приема сети мобильной связи для совершения звонков.
- Соединение для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi.

Сохранение и редактирование избранного

Сохранение в избранном

1. ▸ **Телефон** ▸ **Избранное**
2. Выберите контакт из области **Последний вызов** и, удерживая его нажатым, перетащите в область **Избранное**.

Упорядочение избранного

1. ▸ **Телефон** ▸ **Избранное**
2. Выберите нужный контакт и, удерживая его нажатым, перетащите в нужное место.

Удаление избранного

1. ▸ **Телефон** ▸ **Избранное**
2. Выберите нужный контакт и, удерживая его нажатым, перетащите из области **Избранное** вверх из области индикации.
   – или –
   При наличии нажмите на значок .

Функции во время телефонного разговора

✓ ▸ **Телефон** ▸ **Цифр.клав.** нажата.

Отключение микрофона

✓ Ведется разговор по телефону.

- ▸ Для отключения микрофона нажмите .

Удержание вызова

✓ Ведется разговор по телефону.

- ▸ .
- ▸ Для продолжения разговора нажмите .

Запуск конференц-связи

✓ Ведется разговор по телефону.

1. ▸ Добавьте новый разговор (введите номер или выберите контакт) ▸
2. Для включения конференц-связи нажмите .
3. Для прерывания конференц-связи нажмите .

Переключение между двумя активными разговорами (удержание)

✓ Ведется первый телефонный разговор.
✓ Второй телефонный разговор удерживается.

- ▸ , чтобы активировать удерживаемый разговор и перевести предыдущий разговор в режим удержания.

Отображение информации о телефонных звонках на комбинации приборов

- ▶ Выбрать на дисплее «Автомобиль и информация» на комбинации приборов:
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 107.

– **Входящий вызов**: отклонение входящего звонка **Принять** или **Отклонить** с помощью кнопок телефона на рулевом колесе.
– **Посл. вызовы**: вызов списка с последними набранными номерами при помощи кнопки телефона и поворотного переключателя на рулевом колесе.
– **Конф.-вызов**: осуществление новых звонков или объединение участников в конференцию во время телефонного звонка при помощи поворотного переключателя и кнопки телефона на рулевом колесе.

Для информации об управлении комбинацией приборов:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 107.

Хранение мобильного телефона (доступно в зависимости от экспортного исполнения)



Рис. 217: Место для хранения смартфона в подлокотнике

Место для хранения смартфона в подлокотнике служит для подключения к внешней антенне автомобиля и оборудовано USB-интерфейсом (тип C) для зарядки мобильного телефона и его подключения к PCM. Если мобильный телефон подключен по Bluetooth®, использование внешней антенны обеспечивает сокращение излучения в автомобиле и улучшение качества приема.

✓ В мобильном телефоне включена блокировка клавиатуры/защитный код.

- ▶ Вставьте мобильный телефон обратной стороной к боковой стенке в держатель для смартфонов.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Интерфейсы» на стр. 77.

Беспроводная зарядка мобильного телефона (доступно в зависимости от экспортного исполнения)

Функцию беспроводной зарядки можно активировать на центральном дисплее.

⚠ ВНИМАНИЕ Металлические предметы в отделении для хранения смартфона

Металлические предметы, попавшие во время беспроводной зарядки мобильного телефона между телефоном и зарядной поверхностью, могут сильно нагреться и привести к травмам и материальному ущербу.

- ▶ Не помещайте предметы между мобильным телефоном и зарядной поверхностью.

⚠ ВНИМАНИЕ Выделение тепла при беспроводной зарядке

Мобильный телефон при беспроводной зарядке может сильно нагреваться.

- ▶ При извлечении мобильного телефона обратить внимание на температуру.

✓ Функция активирована

▶ **Телефон** ▶ ▶ **Настройки телефона** ▶ **Общие настройки** ▶ **Беспроводная зарядка**.

✓ Беспроводная зарядка поддерживается по стандарту Qi в мобильном телефоне.

- ▶ Вставьте мобильный телефон обратной стороной к боковой стенке в держатель для смартфонов.

  В области статуса центрального дисплея появится символ .

В зависимости от мобильного телефона мощность зарядки может варьироваться.

Информация

При высоких температурах на мобильном телефоне или в автомобиле функции зарядки мобильного телефона могут быть ограничены или функции могут не выполняться. Чехол используемого мобильного телефона и активные приложения могут влиять на зарядные функции.

Информация

Для беспроводной зарядки используется переменное электромагнитное поле. Возможны такие последствия, как раздражение органов чувств, нарушение функциональности активных имплантатов (например, кардиостимуляторов, инфузионных насосов, нейростимуляторов) или влияние на пассивные (например, искусственных суставов) имплантаты.

- Минимальное расстояние до зарядной поверхности должно составлять не менее 10 см. Это расстояние позволяет соблюсти требования к предельному значению при длительном воздействии согласно стандарту ICNIRP1998.
- При возникновении вопросов носители имплантатов должны проконсультироваться с профильным врачом.

Изменение настроек телефона

Общие настройки

- ▸ **Телефон** ▸ **Настройки телефона** ▸ выберите необходимую настройку.

Редактирование контактов

- ▸ **Телефон** ▸ **Контакты** ▸ ▸ выберите необходимую настройку.

Тормозная жидкость

Действия при появлении предупредительных сообщений

При слишком низком уровне тормозной жидкости на комбинации приборов загорается предупредительный индикатор (!), а также появляется предупредительное сообщение. Загоревшийся предупредительный индикатор в сочетании с увеличившейся длиной хода педали может указывать на неисправность тормозной системы.

- ▶ Немедленно припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения и не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 114.

Проверка уровня тормозной жидкости



Рис. 218: Бачок для тормозной жидкости

1. Демонтируйте пластмассовую обшивку в переднем багажном отсеке.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Демонтаж и монтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке» на стр. 65.
2. Считайте уровень тормозной жидкости на бачке тормозной жидкости. Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.
   Если уровень тормозной жидкости ниже отметки **MIN**, необходимо долить тормозную жидкость. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
3. Смонтируйте пластмассовую обшивку в переднем багажном отсеке.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Демонтаж и монтаж пластмассовой обшивки в переднем багажном отсеке» на стр. 65.

Замена тормозной жидкости

Регулярный контроль и замена тормозной жидкости осуществляются в рамках технического обслуживания.

- ▶ **Не** заменять тормозную жидкость самостоятельно.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заезды по гоночным трассам» на стр. 20.

Статус службы

Дополнительная информация о статусе службы (в зависимости от экспортного исполнения):

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Интеллектуальный сервис» на стр. 102.

Тормозная система

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Заблокированные педали

Неподходящие или незакрепленные надлежащим образом коврики для пола могут помешать ходу педалей или ограничить его. Педаль акселератора может быть непреднамеренно нажата, а педаль тормоза — непреднамеренно заблокирована. Это может привести к неожиданному увеличению скорости или затруднить торможение.

- Используйте только предназначенные для автомобиля коврики для пола.
- Закрепите коврики надлежащим образом, не оставляйте незакрепленными.
- Не кладите несколько ковриков друг на друга.
- Следите за тем, чтобы коврики были снова надежно закреплены после того, как они были сняты, например, для очистки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Усилитель тормозного привода отсутствует

Усилитель тормозного привода готов к работе только во время работы привода. Если привод остановлен или имеется неисправность усилителя тормозного привода, при торможении необходимо прикладывать значительно большее усилие ноги.

- Буксировка автомобилей с неисправной тормозной системой не допускается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Водяная пленка на тормозных дисках

При сильном дожде, преодолении водных препятствий или после мытья автомобиля, возможно, тормоза будут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- После мытья автомобиля выполните проверку тормозов.
- Соблюдайте большую дистанцию до движущегося впереди автомобиля и время от времени просушивайте тормоза кратковременными торможениями. Следите за тем, чтобы не создавать помех следующим позади автомобилям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Уменьшенная эффективность тормозов

После долгой поездки по дорогам, обработанным антигололедными средствами, тормозные диски и колодки могут покрыться налетом, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность торможения.
После долгой стоянки тормозные диски неизбежно подвергаются коррозии, в результате чего колодки начинают тереть о диски.

- В случае ощутимого снижения комфорта при торможении:
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Более подробная информация о тормозной жидкости и проверке уровня тормозной жидкости:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная жидкость» на стр. 309.

Принцип действия

Притирка и очистка тормозов

В автомобиле используется система рекуперации энергии тормозов, которая возвращает часть энергии от тормозов в высоковольтную АКБ. Для притирки тормозных дисков в новом автомобиле или после замены тормозных колодок рекуперация кратковременно деактивируется, тем самым уменьшается запас хода. Для помощи в очистке тормозов рекуперация кратковременно деактивируется после времени простоя более 6 часов. После этого рекуперация вновь автоматически активируется.

Тормозные колодки и тормозные диски

Износ различных компонентов тормозной системы (например, тормозных колодок и тормозных дисков) зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, и поэтому невозможно с точностью определить пробег, на протяжении которого они будут в рабочем состоянии.
В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.
Представленные компанией Porsche данные относятся к нормальной эксплуатации в условиях дорожного движения. При использовании автомобиля на кольцевых трассах или при агрессивном стиле вождения износ значительно возрастает.

- Прежде чем использовать свой автомобиль в подобных условиях (например, на кольцевых трассах), обратитесь к официальному дилеру

Porsche за информацией о действующих нормах.

Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальное замедление при торможении на любой скорости и при любой температуре.

В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.

Износ различных компонентов тормозной системы, например, тормозных колодок и тормозных дисков, в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, и поэтому невозможно с точностью определить пробег, на котором они будут полностью изношены.

Porsche Surface Coated Brake (PSCB)

Покрытие поверхности трения тормозных дисков PSCB предлагает специфический внешний вид и не может сравниться со стандартными тормозными дисками. При нормальной эксплуатации в условиях дорожного движения появляется блестящая как хром структура поверхности трения, покрытая тонким слоем мелких трещин. При соответствующем стиле вождения износ, образование трещин и потемнение блестящих серебряных поверхностей трения значительно возрастают. Эти оптические изменения никак не влияют на функции тормозной системы и спустя несколько тысяч километров пробега только частично исчезают.

Из-за применения тормозного диска с твердосплавным покрытием необходимо учитывать более длительный период приработки PSCB, во время которого могут возникать технически безопасные звуки трения.

Статус сервиса

Дополнительная информация о статусе сервиса (в зависимости от экспортного исполнения):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Интеллектуальный сервис» на стр. 102.

Активация функции аварийного торможения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Значительная задержка

В режиме аварийного торможения тормоза срабатывают с очень большим усилием. Вы можете создать угрозу другим участникам движения. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией аварийного торможения только в чрезвычайных ситуациях.
- Не пользуйтесь функцией аварийного торможения автомобиля постоянно.

В случае отказа тормоза автомобиль можно затормозить с помощью электрического стояночного тормоза.

- Нажмите и удерживайте кнопку **P**.
  Предупредительный индикатор тормозов мигает.

Для выключения функции аварийного торможения:

- Отпустите кнопку **P**.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Предел износа тормозных колодок

Если достигнут предел износа тормозных колодок, на комбинации приборов появляется предупредительное сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

- Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Уведомления

Краткий обзор уведомлений

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Информация по управлению системой Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 165.



Рис. 219: Области в главном меню уведомлений

Что я хочу?	Что я должен сделать?
Отображение уведомлений	▸ в главном меню.
Фильтрация уведомлений	▸ в главном меню, ▸ например, **Автомобиль** (см. **A**) на панели быстрой фильтрации.
Вызов уведомления	▸ в главном меню ▸ например **Все** (см. **A**) ▸ уведомление (см. **C**). Уведомление отображается в области подробностей (см. **B**).
Конфигурация отображения содержимого	▸ в главном меню ▸ ···

Вызов уведомлений

▸ в главном меню.

Фильтрация уведомлений

Уведомления можно фильтровать на панели быстрой фильтрации (см. **A**). Содержимое делится на следующие области:

– ALL отображение всех имеющихся уведомлений.
– отображение уведомлений автомобиля.
– отображение уведомлений подключенного мобильного телефона.
– отображение информационных уведомлений.

Изменение настроек уведомлений

▸ ▸ **Настройки** ▸ **Центр уведомлений** ▸ выберите необходимую настройку.

Уход

Общие указания по уходу

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Водяная пленка на тормозных дисках

При сильном дожде, преодолении водных препятствий или после мытья автомобиля, возможно, тормоза будут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- После мытья автомобиля выполните проверку тормозов.
- Соблюдайте большую дистанцию до движущегося впереди автомобиля и время от времени просушивайте тормоза кратковременными торможениями. Следите за тем, чтобы не создавать помех следующим позади автомобилям.

Регулярный и профессиональный уход необходим для сохранения потребительских качеств автомобиля и может стать условием для удовлетворения гарантийных претензий.

Компания Porsche рекомендует использовать средства для ухода Porsche Tequipment.

- Соблюдайте инструкции по применению, указанные на упаковке средства для ухода.
- Храните средства для ухода в недоступных для детей местах.
- Утилизируйте средства по уходу в соответствии с предписаниями.

Для обеспечения профессионального контроля за состоянием автомобиля и сохранения долговременной гарантии на весь период ее предоставления следуйте указанным ниже инструкциям. Обратитесь к официальному дилеру Porsche. Он составляет отчет о состоянии автомобиля и дополнительно делает отметки о состоянии автомобиля в сервисной книжке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Устройства очистки высокого давления или устройства очистки паром могут повредить указанные ниже компоненты автомобиля.

- Шины
- Шильдики, эмблемы, декоративные пленки
- Окрашенные поверхности
- Зарядный разъем
- Электрические компоненты (например, высоковольтная АКБ) и штекерные соединения
- Датчики системы помощи при парковке
- (Радарные) датчики адаптивного круиз-контроля (ACC) и других систем помощи водителю
- Камеры
- Щетки стеклоочистителей

Автомобиль не является абсолютно герметичным. Во время мойки возможно попадание незначительного количества воды в салон.

- Соблюдайте указания руководства по эксплуатации производителей устройств.
- При мойке выдерживайте расстояние до обрабатываемой поверхности не менее 50 см. Небольшое расстояние, помимо прочего, может активировать кнопку разблокировки задней крышки и привести к непреднамеренному открыванию задней крышки.
- Не направляйте струю непосредственно на детали автомобиля, указанные выше.
- Ни в коем случае не направляйте струю прямо в отверстия. Перед мойкой закройте отверстия.
- Никогда не используйте устройства очистки высокого давления или устройства очистки паром для мойки декоративных пленок.
- Никогда не используйте устройства очистки высокого давления или устройства очистки паром с насадкой для круглой струи. Устройства очистки высокого давления или устройства очистки паром с насадкой для круглой струи наносят повреждения автомобилю. Особенно повреждениям подвергаются шины.

Уход за высоковольтной АКБ

Общие указания по зарядке и уходу

Высоковольтная АКБ подвержена физически и химически обусловленным процессам старения и износа. В результате, в зависимости от условий использования и окружающей среды, во время жизненного цикла высоковольтной АКБ ее емкость уменьшается, что с увеличением возраста АКБ приводит к уменьшению максимально доступного запаса хода и увеличению длительности зарядки.

Соблюдение описанных далее мер поможет уменьшить старение и износ высоковольтной АКБ:

- Во время зарядки следите за тем, чтобы автомобиль по возможности находился в диапазоне температур от –20°C до +30°C.
- По возможности избегайте длительного воздействия температур свыше 30°C на

автомобиль, например, не ставьте его на стоянку под прямыми солнечными лучами.

- Если температура окружающей среды превышает 30°C при выключенном двигателе подключите автомобиль к электросети и зарядите высоковольтную АКБ переменным током (AC) до уровня зарядки максимум 85 %. Воспользуйтесь функцией таймера.
- При температуре окружающей среды более 35°C сразу после завершения процесса зарядки постоянным током (DC) мощностью 150 кВт по возможности не используйте режим движения «Range», чтобы обеспечить максимальное охлаждение высоковольтной АКБ.
- Подготовка высоковольтной АКБ сокращает время зарядки. По возможности заряжайте АКБ с использованием планировщика зарядки (особенно при поездках на большие расстояния), а для зарядки переменным током (AC) используйте функции таймера и профиля.
- Для повседневного использования автомобиля без поездок на длительные расстояния установите запрограммированный заряд высоковольтной АКБ на максимум 80 % с помощью функции таймера или профиля.
- Если уровень зарядки меньше 5 %, при выключенном двигателе подключите автомобиль к сети и зарядите высоковольтную АКБ.
- Перед поездками на большие расстояния при необходимости можно установить запрограммированный уровень зарядки на 100 %.

Указания на случай длительного простоя

При простое более двух недель:

- Не оставляйте автомобиль на длительную стоянку с разряженной высоковольтной АКБ, а подключайте ее к сети электропитания для сохранения заряда.
- Следите за тем, чтобы заряд высоковольтной АКБ во время простоя составлял 20–50 %. Для этого используйте, например, функцию профиля.
- Следите, чтобы автомобиль не подвергался длительному воздействию прямых солнечных лучей. Рекомендуется припарковать автомобиль в крытом гараже.

Если подключение автомобиля к сети электропитания на длительное время невозможно:

- Зарядите высоковольтную АКБ наполовину (заряд АКБ 50 %), прежде чем поставить автомобиль на стоянку.
- Проверяйте заряд АКБ каждые три месяца и при необходимости подзаряжайте, чтобы заряд АКБ не опускался ниже 20 %.
- Следите за тем, чтобы температура окружающей среды была в диапазоне 0–20°C.
- Избегайте использования приложения для смартфонов Porsche Connect. Установление соединения между приложением и автомобилем активирует высоковольтную систему и тем самым разряжает высоковольтную и 12-вольтовую АКБ.

Мойка автомобиля

Наилучшей защитой автомобиля от вредного воздействия окружающей среды являются его частая мойка и консервация. Чем дольше средства обработки дорог, уличная и промышленная пыль, остатки насекомых, птичий помет, смола деревьев, цветочная пыльца и т. д. остаются на кузове автомобиля, тем сильнее их разрушающее воздействие. Автомобиль не является абсолютно герметичным. Во время мойки возможно попадание незначительного количества воды в салон.

Для тщательной мойки автомобиля без вреда для лакокрасочного покрытия соблюдайте приведенные ниже правила.

- Сразу после окончания сезона обработки дорог противогололедными реагентами необходимо тщательно промыть днище автомобиля.
- Мойте автомобиль только в специально предназначенных для этого местах, чтобы сажа, консистентная и жидкая смазка, а также тяжелые металлы не попадали в окружающую среду.
- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или в том случае, если кузов горячий.
- При ручной мойке автомобиля используйте специальный автомобильный шампунь, большое количество воды, мягкую губку или щетку.
- Начинайте мойку автомобиля с тщательного увлажнения окрашенной поверхности и удаления сильных загрязнений.
- После мойки основательно ополосните автомобиль водой и отполируйте. Для полировки не используйте ту же замшу, которую Вы используете для очистки стекол.

Мойка в автоматических моечных установках

ПРИМЕЧАНИЕ

В автоматических мойках выступающие или дополнительные навесные детали автомобиля могут быть повреждены.

- Перед использованием автоматической моечной установки проконсультируйтесь с ее оператором.

Опасность	На что необходимо обращать внимание?
Стеклоочистители могут прийти в движение и могут быть повреждены моечной установкой.	▶ Выключите стеклоочистители. ▶ Не включайте фароочистители при мойке.
Непреднамеренное открывание крышки зарядного разъема	▶ Заприте автомобиль.
Повреждения внешних компонентов	▶ Сложите наружные зеркала заднего вида. ▶ Убирайте выдвинутый спойлер. ▶ Всегда полностью снимайте систему транспортировки на крыше. ▶ Закройте крышки зарядных разъемов. ▶ Заприте автомобиль.
Повреждения колес	▶ Проверьте размеры направляющих шин моечной установки. Чем шире колесные диски и чем ниже профиль шины, тем выше опасность повреждения.
Царапины на колесах с глянцевой или шелковисто-глянцевой лакировкой	▶ Не выполняйте очистку щетками для колес, установленными в моечной машине.

Уход за лакокрасочным покрытием

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащем уходе частицы пыли на лакокрасочном покрытии могут повредить лак.

▶ Не вытирайте пыль сухой тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащем уходе эффект матового лакового покрытия на внешних компонентах может исчезнуть.

▶ **Не** обрабатывайте детали, имеющие матовое покрытие, консервирующими или полирующими средствами.

Консервация лакокрасочного покрытия

С течением времени вследствие воздействия погодных условий лакокрасочное покрытие может стать матовым, поэтому после мойки автомобиля его необходимо регулярно покрывать средством для консервации лакокрасочного покрытия. Благодаря консервации лакокрасочное покрытие остается блестящим и эластичным, это препятствует также осаждению грязи на окрашенные поверхности и проникновению промышленной пыли в лакокрасочное покрытие.

Полировка лакокрасочного покрытия

Если средства для консервации уже не позволяют восстановить первоначальный блеск, для очистки лакокрасочного покрытия применяйте полироль для окрашенных поверхностей.
Полировать фары запрещается.

Удаление пятен

Брызги битума, масляные пятна, следы от насекомых и т. п. удаляйте как можно скорее с помощью подходящего чистящего средства, а затем тщательно промывайте поверхность, так как эти загрязнения со временем могут привести к выцветанию лакокрасочного покрытия.

Устранение повреждений лакокрасочного покрытия

Незамедлительно устраняйте мелкие повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, сколы, следы от ударов камнями), прежде чем эти места подвергнутся коррозии. Обратитесь на

специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Если коррозия уже началась, ее необходимо тщательно устранить. Затем нанесите на место повреждения антикоррозионную грунтовку, а после — покровный лак.

Уход за щетками стеклоочистителей

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащей очистке графитовый слой на щетках стеклоочистителей может быть поврежден.

- Следите за тем, чтобы струя, выходящая из устройства очистки высокого давления или очистки паром, не попадала на стеклоочистители.
- Не очищайте стеклоочистители салфеткой или губкой.
- Очищайте стеклочистители только чистой водой.

Для обеспечения хорошего обзора щетки стеклоочистителей должны быть в безупречном состоянии.

- Регулярно очищайте лобовое стекло с помощью средства для очистки стекол, в особенности после мойки автомобиля.
- При сильных загрязнениях (например, следы от насекомых) используйте для очистки губку или салфетку.

Заменяйте щетки стеклоочистителей 2 раза в год (перед наступлением холодного периода и после него) или в том случае, если они недостаточно хорошо очищают стекло или повреждены.

Очистка стекол

Очистка лобового стекла, боковых стекол и заднего стекла

- Регулярно очищайте стекла автомобиля внутри и снаружи с помощью специальных средств для очистки стекол.
- Не используйте для протирки стекол ту же замшу, которая применяется для ухода за лакокрасочным покрытием. Остатки средств для консервации на замше могут ухудшить обзор.
- Удаляйте остатки насекомых с помощью специального средства.

Очистка панорамной стеклянной крыши

- Регулярно всухую протирайте стекло изнутри с помощью чистой и мягкой салфетки, чтобы удалить пыль.
- В случае стойких загрязнений очистите стекло очистителем стекол, промойте чистой водой, а затем насухо протрите чистой и мягкой салфеткой.

Покрытие передних боковых стекол

Передние боковые стекла имеют специальное водоотталкивающее покрытие, которое уменьшает загрязнение стекол. Это покрытие подвержено естественному износу и может быть нанесено заново.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Восстановление антикоррозионной защиты днища

Нижняя часть автомобиля имеет долгосрочную защиту от химических и механических воздействий. В процессе эксплуатации автомобиля не исключено нарушение защитного покрытия.

- Компания Porsche рекомендует регулярно проверять состояние нижней части автомобиля на специализированной сервисной станции и восстанавливать защитное покрытие. Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Очистка декоративных пленок

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения вследствие отсоединения декоративных пленок при очистке.

- Не используйте полировочные средства и горячий воск.
- Не используйте устройства для очистки под высоким давлением или устройства для очистки паром.
- Используйте мягкую губку, нейтральное мыло и большое количество воды.

Очистка фар, осветительных приборов, пластиковых деталей и поверхностей, датчиков и камер

ПРИМЕЧАНИЕ

Чистящие средства могут попасть, например, в органы управления или переключатели, и повредить их. Ненадлежащие средства очистки могут

повредить пластмассовые поверхности.

- Не наносите воду и средство для чистки внутренней поверхности стекол непосредственно на пластиковые детали салона.
- Фары, осветительные приборы, пластмассовые детали и поверхности, радарные датчики систем помощи водителю и камеры автомобиля очищайте исключительно чистой водой с небольшим содержанием средства для мытья посуды или средства для чистки внутренней поверхности стекол. Для очистки используйте мягкую губку или мягкую неворсистую ткань.
- Полировать фары запрещается.
- Центральную консоль с сенсорными кнопками очищайте только салфеткой из микрофибры.
- Ни в коем случае не используйте другие химические очистители или растворители.

Уход за колесными дисками

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пленка от чистящего средства на тормозных дисках

Если чистящее средство (например, средство для очистки колесных дисков) попадет на тормозные диски, образующаяся на тормозных дисках пленка может привести к снижению эффективности торможения.

- Следите за тем, чтобы чистящее средство не попадало на тормозные диски.
- При попадании чистящего средства на тормозные диски тщательно промойте их мощной струей воды.
- Просушите тормоза методом коротких торможений. При этом обязательно следите за тем, чтобы не создать помех следующим позади Вас автомобилям.

Частицы металла (например, латуни или меди в продуктах истирания, образующихся в результате торможения) не должны длительное время оставаться на легкосплавных колесных дисках. Контакт материалов может вызвать точечную коррозию.

Используемые для очистки обычных металлов средства, разрушающие оксидный слой или имеющие неподходящий показатель pH, а также устройства и средства, оказывающие механическое воздействие, повреждают поверхность и поэтому непригодны для применения.

- Используйте только бескислотное чистящее средство для легкосплавных дисков (показатель pH 4–10). Средства с неподходящим показателем pH могут повредить поверхность дисков.
- По возможности промывайте колесные диски раз в две недели, используя губку или щетку. При воздействии противогололедных реагентов или промышленной пыли рекомендуется проводить очистку каждую неделю.

Очистка уплотнений дверей, крышек и окон

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода могут повредить антифрикционное покрытие внутренних уплотнений дверей.

- Не используйте химические чистящие средства или растворители.
- Не используйте средства по уходу.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Регулярно смывайте загрязнения (например, продукты износа, пыль, противогололедные реагенты) со всех уплотнений теплой мыльной водой.
- При вероятности наступления мороза внешние уплотнения дверей, крышек моторного отсека и багажника можно защитить с помощью соответствующего антиобледенительного средства.

Уход за кожаными поверхностями

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода, а также неправильное обращение могут повредить кожаное покрытие.

- Не используйте для очистки едкие средства, а также твердые подручные средства.
- Следите за тем, чтобы перфорированная кожа не промокала с обратной стороны.
- Немедленно удалите с кожи капли воды.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу и очистке.

- Для удаления пыли регулярно протирайте кожу белой мягкой шерстяной тканью или обычной слегка увлажненной микрофибровой салфеткой.
- Сильные загрязнения (**кроме** воды или влажных пятен) удаляйте с помощью средства для чистки изделий из кожи. Соблюдайте инструкции, указанные на емкостях со средствами.

Компания Porsche рекомендует использовать средства для ухода Porsche Tequipment.

- Обрабатывайте очищенную кожу только с помощью средства по уходу за изделиями из кожи.

Очистка вентилируемых сидений

Дождевая вода или влага могут привести к образованию пятен на перфорированной коже сидений.

Удаление пятен от воды и влаги

✓ Обогрев и вентиляция сидений выключены.

✓ Прямые солнечные лучи отсутствуют.

1. Слегка смочите дистиллированной водой всю поверхность сиденья и спинки с помощью чистой мелкопористой губки. Следите за тем, чтобы перфорированная кожа не промокала с обратной стороны.
2. Дайте обивке сиденья полностью высохнуть при комнатной температуре без попадания прямых солнечных лучей. Для этого не включайте обогрев и вентиляцию сидений.
3. После высыхания обработайте обивку сиденья сухой безворсовой салфеткой.

Очистка напольного покрытия и ковриков для пола

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Заблокированные педали

Неподходящие или незакрепленные надлежащим образом коврики для пола могут помешать ходу педалей или ограничить его. Педаль акселератора может быть непреднамеренно нажата, а педаль тормоза — непреднамеренно заблокирована. Это может привести к неожиданному увеличению скорости или затруднить торможение.

- Используйте только предназначенные для автомобиля коврики для пола.
- Закрепите коврики надлежащим образом, не оставляйте незакрепленными.
- Не кладите несколько ковриков друг на друга.
- Следите за тем, чтобы коврики были снова надежно закреплены после того, как они были сняты, например, для очистки.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Для очистки используйте пылесос или щетку с щетиной средней жесткости.
- Удаляйте сильные загрязнения и пятна с помощью пятновыводителя.
  Компания Porsche рекомендует использовать средства для ухода Porsche Tequipment.

Для защиты напольных покрытий ассортимент принадлежностей Porsche включает в себя коврики для пола необходимого размера с соответствующими креплениями.

Очистка крышек подушек безопасности

⚠ ОПАСНО Ненадлежащая очистка

Неподходящие средства для очистки и ухода могут проникнуть в систему подушек безопасности. При ненадлежащем обращении с системой подушек безопасности возможно ее повреждение. Системы подушек безопасности могут не сработать при аварии.

- Категорически запрещается вносить изменения в отдельные компоненты, например, накладки на рулевое колесо, приборную панель, в передние сиденья и обшивку дверей, а также в облицовку рамы крыши.
- Не используйте средства для очистки и другие жидкости рядом с подушками безопасности.

Очистка тканевой обивки

Тканевую обивку стоек, потолка и солнцезащитных козырьков разрешается обрабатывать только с помощью подходящих чистящих средств и соответствующей сухой пены и мягкой щетки.

Уход за Race-Tex

Микрофибровые чехлы из Race-Tex запрещено чистить средствами для ухода за кожей. Для регулярного ухода достаточно очистить обивку с помощью мягкой щетки. При очистке не следует прилагать больших усилий (например, тереть), так как это может привести к необратимому изменению поверхности.

- При незначительном загрязнении вытрите его мягкой салфеткой, смоченной в воде или в pH-нейтральном мыльном растворе.
- В случае сильного загрязнения смочите мягкую салфетку теплой водой или слабым спиртовым раствором и вытрите загрязнение движениями снаружи вовнутрь.

Рулевые колеса с микрофибровым чехлом из Race-Tex могут сильно загрязняться при постоянном контакте с кожей.

- При незначительном загрязнении обода рулевого колеса вытрите его мягкой салфеткой, смоченной в воде или в pH-нейтральном мыльном растворе.
- В случае сильного загрязнения обода рулевого колеса его можно очистить с помощью мягкой салфетки и пенистого средства для чистки обивки посредством втирания или точечного нанесения согласно указанию производителя пенистого средства.

Очистка ремней безопасности

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Для очистки загрязненных ремней безопасности используйте щадящее моющее средство.
- При сушке ремней избегайте попадания прямых солнечных лучей.
- Используйте только подходящие средства для очистки.
- Не подкрашивайте и не отбеливайте ремни безопасности. Это может повредить ткань ремней и негативно сказаться на безопасности.

Очистка экранов и сенсорных дисплеев

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода, а также неправильное обращение могут повредить экраны и сенсорные дисплеи.

- Для очистки не используйте растворители, например денатурированный спирт, разбавитель, бензин, ацетон, а также алкоголь (этанол, метанол, изопропиловый спирт) или чистящие средства.
- Не распыляйте средства для очистки или другие жидкости непосредственно на экраны и сенсорные дисплеи. Это может привести к повреждению электроники. Вместо этого увлажните салфетку и осторожно протрите экран.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Экраны и сенсорные дисплеи чувствительны к царапинам. Периодически осторожно очищайте экраны и сенсорные дисплеи сухой, чистой и мягкой салфеткой (из микрофибры). При очистке не оказывайте чрезмерное давление на поверхность.
- Удаляйте отпечатки пальцев слегка влажной салфеткой или мягким чистящим средством.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля/вывод из эксплуатации

Если Вам необходимо приостановить эксплуатацию автомобиля на длительное время, обратитесь к официальному дилеру Porsche. Он даст Вам необходимые советы и проконсультирует по проведению необходимых мероприятий, таких как защита от коррозии, уход, техническое обслуживание и хранение.

Функция HOLD

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на наличие функции удержания HOLD, при остановке автомобиля и трогании с места на подъеме ответственность несет водитель. При остановке и трогании с места на скользком покрытии (например, на обледеневшей или рыхлой дороге) поддержка функции удержания HOLD обеспечивается не всегда. Автомобиль может скатиться.

- Всегда выбирайте стиль вождения в соответствии с состоянием дороги и загрузкой автомобиля, при необходимости нажимайте на педаль тормоза.
  Если функция HOLD не работает, она не может помочь водителю при трогании с места на подъеме.
- Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незначительное скатывание автомобиля на подъеме

Если автомобиль на крутом подъеме остановился без задействования водителем педали тормоза, то возможно скатывание автомобиля, пока не сработает функция удерживания HOLD. В таких ситуациях водитель может уменьшить скатывание автомобиля, нажав на педаль тормоза.

- Для облегчения удержания автомобиля увеличьте усилие торможения с помощью ножного тормоза.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте отображающиеся в автомобиле предупредительные и информационные сообщения.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Функция HOLD представляет собой функцию, помогающую водителю удержать автомобиль и тронуться с места на подъеме. Благодаря этой функции автомобиль автоматически удерживается от скатывания в противоположном движению направлении.

При включенной функции HOLD на комбинации приборов загорается контрольный индикатор HOLD.

В режиме управления адаптивным круиз-контролем (ACC) функция HOLD после автоматического торможения автомобиля до его полной остановки активно удерживает автомобиль в неподвижном состоянии.

Если при включенной функции HOLD отстегивается ремень безопасности водителя и открывается его дверь, то происходит автоматическое срабатывание парковочной блокировки и электрического стояночного тормоза.

Если автомобиль удерживается на подъеме, то Вы можете начинать движение привычным Вам способом.

Активация функции HOLD

✓ Выбрана передача **D** или **R**.

- Нажмите на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль полностью не остановится.

Функция HOLD активирована. Автомобиль удерживается на месте и без нажатия педали тормоза.

Информация

Функцию HOLD независимо от уклона также можно включить путем быстрого дожатия нажатой педали тормоза, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии. В этом случае при переключении передачи функция HOLD не отключается.

Информация

При включенной функции HOLD Вы можете поразному ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы.

Подобное явление обусловлено работой системы. Оно не свидетельствует о неисправности.

Функция аварийного удержания

Общие указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточное внимание и нераспознавание объектов

Система может помочь водителю в рамках определенных границ, но не может его заменить. Обеспечиваемая системой помощь не должна провоцировать на повышенные риски.

Система не может гарантировать предотвращение ДТП при любых обстоятельствах. Ответственность за адекватную реакцию всегда лежит на водителе.

Система не может распознать следующие ситуации:

- люди, велосипедисты, животные,
- предметы на проезжей части,
- встречные автомобили и поперечное движение.

▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Всегда следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.

Ограничения системы

Функция может быть доступна в ограниченном объеме в следующей ситуации, не реагировать или автоматически отключаться:

- Водитель нажимает педаль акселератора, тормоза или задействует рулевое управление.
- Системы движения, такие как система контроля полосы движения, активное ведение по полосе движения, ACC или PID доступны с ограничениями.
- При повреждениях или загрязнении радарных датчиков или лобового стекла в области камеры.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Соблюдайте отображающиеся в автомобиле предупредительные и информационные сообщения.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Система контролирует действия водителя на рулевом колесе, педалях акселератора и тормоза и помогает в диапазоне скорости от 0 км/ч до прибл. 210 км/ч – 250 км/ч.[1].

Если функция аварийного удержания активна, она запускает ступенчатые оптические, акустические и тактильные предупреждения и тормозит двигатель до полной остановки.

Чтобы функция аварийного удержания активировалась, должны быть выполнены следующие условия:

В диапазоне скорости от 0 км/ч до 65 км/ч:

- Активная система ведения автомобиля по полосе активна, и водитель не реагирует на требования активной системы ведения автомобиля по полосе по переходу управления.

В диапазоне скорости от 65 км/ч до 210 км/ч:

- Активная система ведения автомобиля по полосе активна, и водитель не реагирует на требования активной системы ведения автомобиля по полосе по переходу управления.
- Активная система ведения автомобиля по полосе выключена, система контроля полосы движения активна, и водитель не реагирует на требования системы контроля полосы движения по переходу управления.
- Активная система ведения автомобиля по полосе выключена, система контроля полосы движения выключена, и активная система ведения автомобиля по полосе не распознает действий водителя на рулевом колесе, педалях акселератора или тормоза.

В диапазоне скорости от 210 км/ч до прибл. 250 км/ч:

- Система контроля полосы движения активна, и водитель не реагирует на требования системы контроля полосы движения по переходу управления.
- Система контроля полосы движения выключена, и активная система ведения автомобиля по полосе не распознает действий водителя на рулевом колесе, педалях акселератора или тормоза.

Если активная система ведения автомобиля по полосе полосы движения отключена в диапазоне скорости до 65 км/ч, функция аварийного удержания недоступна.

1. Указанный диапазон скорости доступен в зависимости от различных факторов влияния (например, мощность привода, шины, загрузка, покрытие проезжей части, подъемы, спуски и т. д.)

Этими предупреждениями от водителя требуется взять на себя управление автомобилем:
- Указания для водителя на комбинации приборов
- Предупредительные сигналы
- Отключение звука PCM
- Рывки ремня безопасности
- Предупредительные рывки и притормаживание

Если водитель все еще бездействует, функция аварийного удержания выполняет аварийную остановку:
- Световая аварийная сигнализация активируется.
- Ремень безопасности натягивается.
- Окна закрываются.
- Боковины сидений надуваются (в зависимости от комплектации).
- Автомобиль тормозится в собственной полосе движения до полной остановки. При этом дополнительно следуют предупредительные рывки.

После остановки автомобиля активируются парковочная блокировка и стояночный тормоз, отпираются двери, активируется освещение салона и срабатывает экстренный вызов[1].

▶ Чтобы снова тронуться с места, выберите передачу **D** или **R**.

Преодоление действия функции аварийного удержания

Во время движения можно преодолеть действие функции аварийного удержания. Таким образом, система становится временно пассивной. Это происходит даже в том случае, если водитель делает это неосознанно. Для преодоления действия функции аварийного удержания:

▶ Поверните рулевое колесо

– или –

▶ Нажмите на педаль тормоза

– или –

▶ Уверено нажмите на педаль акселератора.

Включение и выключение функции аварийного удержания

▶  ▶ **Системы помощи** ▶ **Серийная сист. пом.** ▶ **Функ. авар. остан.**

Информация

Функция автоматически включается после активации готовности к работе.

1. В зависимости от экспортного исполнения и комплектации.

Функция по требованию (FoD)

Приобретение функции по требованию (FoD)

✓ Службы Porsche Connect и при необходимости индивидуальная служба активированы в My Porsche.

1. Приобрести нужную службу FoD в магазине Porsche Connect.

Информация

Дополнительная информация о Porsche Connect (обучающие видео, руководства к службам Porsche Connect, вопросы и ответы) доступна по ссылке www.porsche.com/connect.

Загрузка функции по требованию (FoD)

Службы FoD загружаются автоматически в фоновом режиме. В течение этого времени все функции PCM и автомобиля могут использоваться без ограничений. Загрузка приостанавливается при выключении автомобиля и автоматически возобновляется при его включении. Время загрузки зависит от качества соединения. После завершения загрузки можно начать активацию.

✓ Службы Porsche Connect и при необходимости индивидуальная служба активированы в My Porsche.

✓ Соединение для передачи данных успешно установлено.

✓ Приватный режим деактивирован.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активация приватного режима (доступно в зависимости от экспортного исполнения)» на стр. 175.

Активация функции по требованию (FoD)

После приобретения на центральном дисплее однократно и при каждом запуске PCM появляется соответствующее сообщение. В уведомлениях в любое время можно ознакомиться с этим сообщением и запустить активацию. Перед выполнением активации убедитесь, что к диагностическому разъему не подключены внешние устройства.

▸ Для получения информации о службе FoD выберите на главном экране **Обновления**.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время активации использование автомобиля ограничено.

Готовность к движению заблокирована. Могут временно не работать индикаторы и функции автомобиля (например, комфортные или противоугонные функции).

▸ Припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения.

▸ Следуйте указаниям на центральном дисплее, например: «Водитель и пассажиры должны покинуть автомобиль».

▸ **Не** используйте автомобиль во время процесса активации.

▸ Автомобиль будет готов к эксплуатации только после активации.

Запустить можно только один процесс активации. Процесс активации **нельзя** прерывать. Длительность активации зависит от службы FoD.

✓ Служба FoD успешно загружена.

✓ Автомобиль выключен.

✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

✓ Уровень заряда АКБ достаточный.

✓ При необходимости могут потребоваться дополнительные условия (двери закрыты, автомобиль заблокирован). Эти условия отображаются на центральном дисплее.

Информация

При отсутствии подтверждения активации или поступлении команды **Установить позже** время активации будет автоматически перенесено.

▸ Подтвердите активацию службы FoD, выбрав **Да**.

Ход активации отображается на центральном дисплее.

После успешной активации на центральном дисплее появляется соответствующее указание. Автомобиль вновь полностью готов к эксплуатации.

Деактивация функции по требованию (FoD)

✓ Соединение для передачи данных успешно установлено.

✓ Службы Porsche Connect и при необходимости индивидуальная служба активированы в My Porsche.

✓ Служба FoD приобретена и активирована в автомобиле.

✓ Приватный режим деактивирован.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активация приватного режима (доступно в зависимости от экспортного исполнения)» на стр. 175.

1. Деактивируйте нужную службу FoD в My Porsche.

После деактивации на центральном дисплее появится соответствующее указание. Дополнительно появится уведомление о службе FoD.

2. Деактивируйте службу FoD в сообщении или под уведомлением на центральном дисплее (в главном меню).

Не удалось активировать функцию по требованию (FoD)

Во время выполнения активации могут возникать ошибки. При возникновении ошибок выполните следующие шаги:

1. Выключить автомобиль и запереть двери.
   Подождать 10 минут.
2. Включить автомобиль.
3. Повторно запустить активацию.
   Все предварительные условия должны быть выполнены.

При повторном появлении ошибки: Свериться с главой «Предупредительные и информационные сообщения» в отдельном руководстве по эксплуатации автомобиля.

Серьезность возникшей ошибки и ее последствия отображаются на центральном дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ущерб и ограничение использования автомобиля из-за сбоя обновлений.

В зависимости от серьезности возникшей ошибки готовность к движению может быть заблокирована. Индикаторы и комфортные функции могут не работать.

- Если автомобиль готов к эксплуатации: адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с ситуацией на дороге.
- Если автомобиль не готов к эксплуатации: обратитесь в сервис техпомощи и закажите буксировку автомобиля.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Центральный замок

Краткий обзор: открывание и закрывание дверей снаружи

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания, приведенные в главе «Центральный замок». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.



Рис. 220: Ключ автомобиля

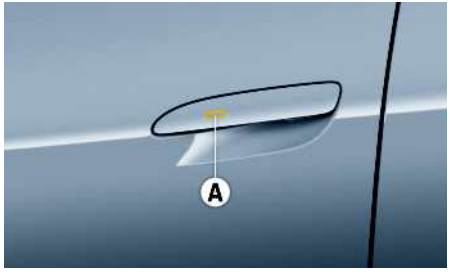


Рис. 221: Система комфортного доступа

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Что происходит?	Где?
Отпирание	С помощью ключа автомобиля: ▸ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. С системой комфортного доступа: ▸ Коснитесь в углублении ручки двери. При этом **не** касайтесь датчика приближения **A** на ручке двери. При приближении к автомобилю: ▸ Подойдите к автомобилю.	Световая аварийная сигнализация мигнет один раз. Дверные ручки выдвигаются. Двери и заднюю крышку можно открыть.	▹ стр. 327
Запирание	С помощью ключа автомобиля: ▸ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. С системой комфортного доступа: ▸ Прикоснитесь к датчику приближения **A** на ручке двери.	Световая аварийная сигнализация мигнет два раза. Дверные ручки задвигаются. Двери и задняя крышка заперты, и их **невозможно открыть** изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне (функция SAFE). При	▹ стр. 329

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Что происходит?	Где?
		попытке открывания изнутри сработает охранная сигнализация.	
Запирание автомобиля, когда в салоне находятся люди/животные ▶ **Выключить функцию SAFE** и **систему контроля пространства салона охранной сигнализации.**	С помощью ключа автомобиля: ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза (примерно в течение 2 секунд). С системой комфортного доступа: ▶ 2 раза коснитесь датчика приближения **A** на ручке двери (примерно в течение 2 секунд).	Световая аварийная сигнализация дважды мигнет кратко, затем один раз продолжительно. Дверные ручки задвигаются. Двери и задняя крышка заблокированы, и их **можно открыть** изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне. Если потянуть за ручку открывания двери в салоне, сработает охранная сигнализация.	▷ стр. 329
Выключение сигнала тревоги охранной сигнализации	▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. **– или –** Нажмите кнопку Power и включите автомобиль.	Сигнал тревоги выключается.	▷ стр. 163

Использование центрального замка

Информация

▶ Используйте ключ автомобиля только в том случае, если автомобиль находится в поле Вашего зрения.

В зависимости от комплектации Вы можете отпирать и запирать Ваш автомобиль с помощью ключа автомобиля или без ключа с помощью системы комфортного доступа.

В настройках можно выбрать режим разблокировки: только дверь водителя или весь автомобиль.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.

Независимо от настройки можно отпереть все двери:

▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза в течение 5 секунд.

Информация

В этой главе описаны заводские настройки автомобиля.

Система комфортного доступа[1]

Автомобили с системой комфортного доступа можно разблокировать и заблокировать без ключа автомобиля. Для этого необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

1. Система комфортного доступа отвечает последнему уровню развития техники. Однако мы не можем полностью исключить возможность перехвата радиокода ключа автомобиля с целью открывания дверей или угона автомобиля.

При сильном загрязнении дверных ручек функциональность системы комфортного доступа может быть ограничена.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 313.

Деактивация системы комфортного доступа с помощью ключа автомобиля

Во избежание неправомерного отпирания автомобиля и запуска двигателя третьими лицами функции комфортного доступа при помощи ключа автомобиля можно на некоторое время отключать.

▸ Одновременно нажмите кнопку и кнопку и удерживайте обе кнопки нажатыми, пока на ключе автомобиля не загорится контрольный индикатор.

Постоянно горящий контрольный индикатор свидетельствует об успешной деактивации.

Функции комфортного доступа активируются при нажатии кнопок ключа автомобиля.

▸ Не подвергайте ключ автомобиля воздействию повышенного уровня электромагнитного излучения. Это может нарушить работу системы комфортного доступа.

Разблокировка дверей

Информация

– Спустя 45 секунд после закрывания дверей, передней и задней крышек дверные ручки втягиваются. Автомобиль остается отпертым.
– Если после отпирания автомобиля в течение 45 секунд не открывается ни одна из дверей, передняя или задняя крышка, автомобиль автоматически снова запирается.

Информация

В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности автоматически отпираются все двери и крышки автомобиля, чтобы обеспечить спасателям доступ в автомобиль. Кроме того, автоматически активируется аварийная световая сигнализация.

Отпирание дверей с помощью ключа автомобиля



Рис. 222: Отпирание дверей с помощью ключа автомобиля

1. Нажмите кнопку .
   Световая аварийная сигнализация мигнет один раз.
   Автомобиль отперт независимо от настроек, и дверные ручки выдвигаются.
2. Потяните за ручку.

Отпирание дверей с помощью датчика приближения в ручке двери

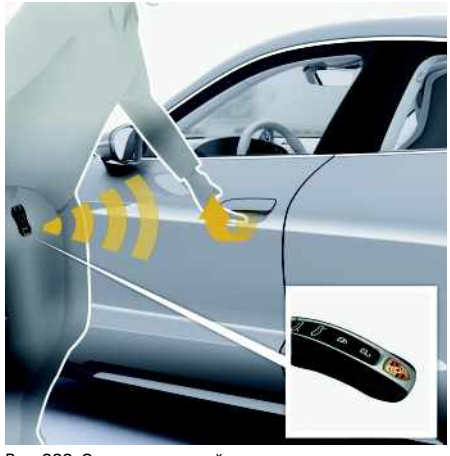


Рис. 223: Отпирание дверей с помощью системы комфортного доступа

✓ Автомобили с системой комфортного доступа.
✓ Функция включена.

▸ ▸ **Настройка** ▸ **Автомобиль** ▸ **Система запирания автомобиля** ▸ **Отпирание дверей**

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

Можно разблокировать двери на той стороне автомобиля, где находится ключ автомобиля.

1. Коснитесь в углублении дверной ручки. При этом **не** касайтесь датчика приближения на передней стороне ручки двери.
   Световая аварийная сигнализация мигнет один раз.

Автомобиль отперт независимо от настроек, и дверные ручки выдвигаются.

2. Потяните за ручку.

Информация

Во избежание разрядки аккумулятора неиспользуемые комфортные функции периодически отключаются. Отпирание автомобиля возможно в таком случае с помощью ключа автомобиля.

Отпирание дверей при приближении к автомобилю

Центральный замок можно настроить таким образом, чтобы при приближении к автомобилю (на расстоянии около 2 м) происходила автоматическая разблокировка дверей.

Условием для этого является то, что после последней блокировки ключ автомобиля находился на расстоянии не менее 6 м от автомобиля. После постановки автомобиля на стоянку и его блокировки держите ключ на достаточном расстоянии от автомобиля. В противном случае в течение 45 секунд может произойти непреднамеренная разблокировка автомобиля.

✓ Автомобили с системой комфортного доступа.

✓ Функция включена.

▸ **▸ Настройка ▸ Автомобиль ▸ Система запирания автомобиля ▸ Автоматич. разблокировка при приближении**

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

1. Подойдите к автомобилю.
   Световая аварийная сигнализация мигнет один раз.
   Автомобиль отперт независимо от настроек, и дверные ручки выдвигаются.
2. Коснитесь в углублении дверной ручки. При этом **не** касайтесь датчика приближения на передней стороне ручки двери.
3. Потяните за ручку.

Отпирание дверей из салона



Рис. 224: Кнопка центрального замка в обшивке двери

▸ Нажмите кнопку в обшивке двери.
– или –
Потяните за ручку открывания двери.
Отпираются **все** двери и задняя крышка.
Дверные ручки выдвигаются.
Контрольный индикатор кнопки гаснет.

Информация

Двери невозможно открыть из салона, если автомобиль был заперт с активированной функцией SAFE или с помощью аварийного ключа.

Информация

Если автомобиль обесточен (например, высоковольтная АКБ разряжена) или за ручку открывания двери тянут слишком быстро, может потребоваться повторное задействование ручки открывания двери.

▸ Отпустите ручку открывания двери и снова потяните за нее.

Автоматическое отпирание

При открывании двери водителя все двери автомобиля автоматически отпираются.

Разблокировка при отсоединенном аккумуляторе

Изначально разблокированная дверь может быть открыта только аварийным ключом после отключения литиевой АКБ 12 В снаружи.

▸ Перед отключением литиевой АКБ 12 В откройте окно.
Дверь может открываться посредством ручки открывания двери в салоне, после ее двукратного задействования как в салоне, так и снаружи. При этом необходимо полностью (до упора) потянуть за ручку открывания двери в салоне.

Блокировка дверей

ПРИМЕЧАНИЕ

Выдвинутые дверные ручки могут быть повреждены в автоматических моечных установках или на мойках.

- Запереть автомобиль перед стартом процесса мытья.

Использование функции SAFE (доступно в зависимости от экспортного исполнения)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запирание дверей снаружи

В запертом снаружи автомобиле не должны оставаться люди или животные, так как двери и стекла в этом случае изнутри не открываются (функция SAFE). В случае аварии запертые двери затрудняют доступ спасателей в салон автомобиля.

- Следите за тем, чтобы при запирании автомобиля внутри не находились люди или животные.

Функция SAFE (в зависимости от экспортного исполнения) деактивирует ручку открывания двери в салоне и кнопку центрального замка заблокированного автомобиля, чтобы воспрепятствовать попыткам проникновения.

Функция SAFE включена: **двери невозможно открыть** изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне. При попытке открывания изнутри сработает охранная сигнализация.

Если в автомобиле остаются люди или животные, отключите функцию SAFE в запертом автомобиле.

Запирание дверей с помощью ключа автомобиля

✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

✓ Все двери закрыты.

- Нажмите кнопку 🔒 1 раз.

  Световая аварийная сигнализация мигнет два раза.

  Дверные ручки задвигаются.

Деактивация функции SAFE при блокировке автомобиля

- В течение 2 секунд два раза нажмите кнопку 🔒.

  Световая аварийная сигнализация дважды мигнет кратко, затем один раз продолжительно.

  Дверные ручки задвигаются.

  Двери заперты, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.
- Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Информация

Если двери, передняя крышка или задняя крышка закрыты не полностью, то полностью запереть автомобиль невозможно. Раздастся предупредительный сигнал, световая аварийная сигнализация не мигает.

Информация

Если при блокировке ключ находится в салоне автомобиля, автомобиль сразу деблокируется. При этом раздастся несколько предупредительных сигналов, а световая аварийная сигнализация мигнет 4 раза. Если в течение 45 секунд не открывается ни одна из дверей, передняя или задняя крышка, автомобиль блокируется, после чего его можно разблокировать только с помощью второго ключа.

- При запирании автомобиля не оставляйте в салоне ключ автомобиля.

Запирание дверей с помощью датчика приближения в ручке двери

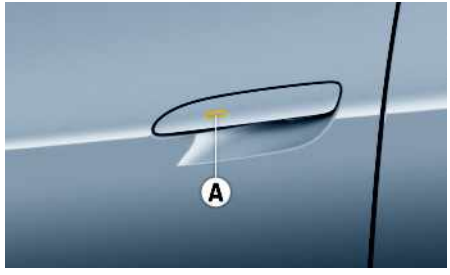


Рис. 225: Блокировка дверей с помощью системы комфортного доступа

✓ Автомобили с системой комфортного доступа.

✓ Парковочная блокировка и стояночный тормоз активированы.

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

✓ Все двери закрыты.

- Прикоснитесь к датчику приближения **A** на ручке двери.

Световая аварийная сигнализация мигнет два раза.

Дверные ручки задвигаются.

Деактивация функции SAFE при блокировке автомобиля

- ▸ В течение 2 секунд два раза коснитесь датчика приближения **A** на ручке двери.

  Аварийная световая сигнализация загорится на некоторое время и погаснет.

  Дверные ручки задвигаются.

  Двери заперты, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.
- ▸ Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Информация

– Если двери, передняя крышка или задняя крышка закрыты не полностью, то полностью запереть автомобиль невозможно. Раздастся предупредительный сигнал, световая аварийная сигнализация не мигает.

– При блокировке дверей ключ автомобиля должен находиться вне автомобиля, в противном случае двери не удастся заблокировать.

Запирание дверей из салона



Рис. 226: Кнопка центрального замка в обшивке двери

✓ Двери закрыты.

- ▸ Нажмите кнопку в обшивке двери.

  Запираются **все** двери и задняя крышка.

  Дверные ручки задвигаются.

  В кнопке загорится контрольный индикатор.

  Двери можно открыть изнутри, потянув лишь за их ручки в салоне.

Автоматическое запирание

✓ Функция включена.

На скорости движения свыше 15 км/ч автомобиль автоматически запирается.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 141.

Активирование и деактивирование блокировки открывания задних дверей

Задние двери можно заблокировать от открывания из салона. Блокировка открывания задних дверей активируется вместе с блокиратором.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор» на стр. 69.

В случае неисправности защиты от детей на комбинации приборов появляется предупредительное сообщение.

Настройка центрального замка

На центральном дисплее можно осуществлять настройки работы центрального замка.

Отпирание дверей (только дверь водителя, только с одной стороны, все двери)

▸ **▸ Настройки ▸ Автомобиль ▸ Система запирания автомобиля ▸ Отпирание дверей**

Отпирание дверей при приближении к автомобилю

✓ Автомобили с системой комфортного доступа.

▸ **▸ Настройки ▸ Автомобиль ▸ Система запирания автомобиля ▸ Автоматич. разблокировка при приближении**

Автоматическое запирание дверей на скорости от прибл. 15 км/ч

▸ **▸ Настройки ▸ Автомобиль ▸ Система запирания автомобиля ▸ Забл. двери перед началом движения**

Автоматическое складывание и раскладывание наружных зеркал при запирании либо разблокировке

✓ Автомобили с электрическим складыванием и раскладыванием наружных зеркал

▸ **▸ Настройки ▸ Автомобиль ▸ Система запирания автомобиля ▸ Складывание наружных зеркал при запирании**

Аварийное запирание и аварийное отпирание дверей

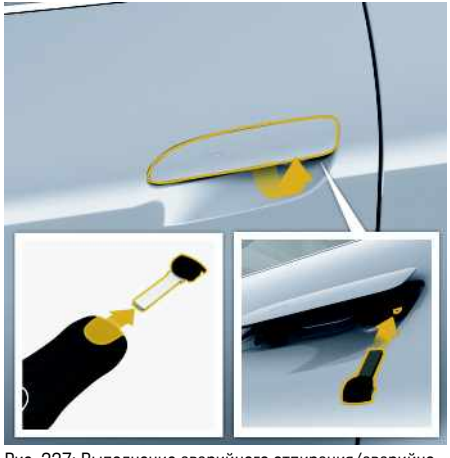


Рис. 227: Выполнение аварийного отпирания/аварийного запирания

Если дистанционное управление ключа автомобиля не работает, двери можно отпереть и запереть и без дистанционного управления.

Аварийное отпирание дверей

▸ Поднесите ключ автомобиля к верхней правой части заднего стекла по направлению движения и нажмите кнопку .

Если автомобиль все равно не открывается, выполните указанные ниже действия:

1. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование аварийного ключа» на стр. 104.
2. Потяните за ручку двери водителя и удерживайте ее.
3. Вставьте аварийный ключ круглой кромкой вверх в замок двери (автомобили с правым рулем: круглой кромкой вниз).
4. Поверните аварийный ключ против часовой стрелки до первого ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.
5. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
6. Потяните ручку двери из закрытого положения, преодолевая ощутимое сопротивление. Дверь можно открыть.
7. Чтобы не сработала охранная сигнализация: в течение 15 секунд нажмите кнопку Power и включите автомобиль.

Информация

Время срабатывания охранной сигнализации может отличаться в зависимости от экспортного исполнения.

Аварийное запирание дверей

Информация

Блокируйте двери аварийным ключом только в случае парковки автомобиля.

▸ Перед началом движения разблокируйте двери.

1. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование аварийного ключа» на стр. 104.
2. Потяните за ручку двери водителя и удерживайте ее.
3. Вставьте аварийный ключ круглой кромкой вверх в замок двери (автомобили с правым рулем: круглой кромкой вниз).
4. При открытой двери водителя поверните аварийный ключ по часовой стрелке до первого ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.
5. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
6. Закройте дверь водителя.
7. Проверьте, заперт ли автомобиль.

Информация

В случае неисправности центрального замка при задействовании замка двери в двери водителя запираются все замки, находящиеся в работоспособном состоянии.

- Обратитесь в сервисную службу для устранения неисправности центрального замка.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Аварийное запирание дверей при неисправности центрального замка

Выполните процесс, соответственно, для двери переднего пассажира и задних дверей.



Рис. 228: Аварийное запирание двери переднего пассажира

1. Откройте дверь.
2. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
3. Отсоедините накладку и снимите ее.
4. Поверните блокиратор к наружной стороне двери с помощью аварийного ключа.
5. Установите накладку на место.
6. Потяните и удерживайте дверную ручку.
7. При открытой двери поверните аварийный ключ по часовой стрелке до первого ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.
8. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
9. Закройте дверь.
10. Проверьте, все ли двери заперты.

Шины и колесные диски

Срок службы шин зависит не только от корректных параметров давления воздуха и правильной регулировки ходовой части, но и от Вашего стиля вождения. Резкие ускорения, предельная скорость на поворотах и интенсивное торможение ускоряют износ шин. Кроме того, износ шин повышается при высокой температуре наружного воздуха и на неровном дорожном покрытии.

Соблюдение нагрузки и скорости

- Двигайтесь с настроенной скоростью.
- Не перегружайте автомобиль и следите за нагрузкой на крышу.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 365.

Проверка давления в шинах

ПРИМЕЧАНИЕ

Сниженное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому.

- Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем восстановления давления.
- Ни в коем случае не выпускайте воздух из нагретых шин. В нагретых шинах давление воздуха выше. В противном случае давление снизится ниже предписанного значения.



Рис. 229: Место расположения таблички с указанием норм давления в шинах

Давление воздуха в шинах должно соответствовать предписанному значению. Значения действительны для холодных шин (20°C).

- Соблюдайте указанные на табличке нормы давления в шинах.
- Проверяйте давление в непрогретых шинах не реже одного раза в 2 недели.

Система контроля давления в шинах (RDK)

Система контроля давления в шинах обладает указанными ниже функциями.

– Постоянный контроль давления в шинах и температуры шин.
– Индикация фактического давления в шинах во время движения.
– Двухэтапное предупреждение о падении давления в шинах (желтое и красное).
– Автомобиль неподвижен: отображение отклонения давления от заданного.

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах и соответствующее сообщение на комбинации приборов предупреждают о потере давления в два этапа (желтое и красное предупреждение о давлении в шинах в зависимости от величины потери давления).

Предупредительный индикатор давления в шинах гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы.

Желтое предупреждение о давлении в шинах появляется, если автомобиль неподвижен и выключен в течение ок. 10 с или при повторном включении автомобиля. При включенном автомобиле желтое предупреждение о давлении в шинах можно удалить. Красное предупреждение о давлении в шинах появляется также во время движения автомобиля и может быть удалено.

- Если горит предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах и выдается предупреждение о давлении в шинах, несмотря на правильное давление в шинах: обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Система предупреждает о падении давления как в результате естественной утечки воздуха, так и в результате утечки из-за наличия в шине посторонних предметов. Система не предупреждает о внезапных повреждениях шин (например, о разрыве из-за неожиданного постороннего воздействия).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поврежденные шины

Движение с поврежденными шинами может привести к ДТП с тяжелыми последствиями.

- Если на комбинации приборов появляется красное предупреждение о давлении в шинах, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте наличие повреждений шин. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин или установите запасное колесо.
- **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. Немедленно заменяйте поврежденные шины. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- **Не** продолжайте движение с шиной, давление в которой падает через короткие промежутки времени. В случае сомнений проверьте шины на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Сбои в работе системы контроля давления в шинах

Контроль нарушается, например, в указанных ниже случаях:

- при неисправности системы контроля давления в шинах,
- при отсутствии колесных датчиков системы контроля давления в шинах,
- на этапе программирования после обновления параметров колес,
- после замены колеса без обновления параметров колес,
- при слишком высокой температуре шин.

Статус службы

Дополнительная информация о статусе службы (в зависимости от экспортного исполнения):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Интеллектуальный сервис» на стр. 102.

Вызовите на комбинации приборов функцию измерения давления в шинах

Отдельные значения давления в шинах отображаются лишь при достижении скорости не менее 25 км/ч или при накачивании шины минимум на 0,1 бар. При включении автомобиля после стоянки, длившейся более 10 минут, вместо значений давления в шинах отображаются прочерки (-.-).

▸ Инфо о шинах ▸ Тек. давление

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление комбинацией приборов» на стр. 114.

Отображение фактического давления носит исключительно справочный характер. Давление в шинах изменяется в зависимости от температуры.

- Ни в коем случае не регулируйте давление в шинах на основе данных этой индикации.

Вызов отклонения давления на комбинации приборов



Рис. 230: Пример отклонения давления

✓ Автомобиль неподвижен.

▸ Инфо о шинах ▸ Отклонение давления

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление комбинацией приборов» на стр. 114.

Отображается отклонение давления от требуемого значения для соответствующего колеса.
Пример:
индикация **–0,1 бар** в задней правой шине означает, что эту шину нужно подкачать на 0,1 бар.
Температура в шинах уже учтена в показанных параметрах давления.

- Для корректировки давления в шинах используйте только те данные об отклонении давления, которые приводятся индикацией или в соответствующих предупреждениях системы.

Настройка параметров шин

Настройка типа, размера и нагрузки шин через центральный дисплей:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK) на центральном дисплее» на стр. 335.

Настройка системы контроля давления в шинах (RDK) на центральном дисплее

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильные настройки

Эксплуатация автомобиля на шинах со слишком низким или высоким давлением воздуха может привести к повреждению шин и колес, увеличению тормозного пути, существенному повышению опасности аварии.

Несмотря на использование системы контроля давления в шинах, именно водитель несет ответственность за соблюдение надлежащего давления в шинах и за установку необходимых настроек автомобиля. Неполный или неправильный ввод данных может повлиять на выдачу предупреждений и сообщений.

- Регулируйте давление воздуха с учетом установленных шин и нагрузки.
- Обращайте внимание на то, чтобы настройки в меню системы контроля давления в шинах соответствовали установленным на автомобиле шинам и степени загрузки автомобиля (особенно после замены колеса или изменения загрузки).
- Если параметры новых установленных колес совпадают с предыдущими, в меню системы контроля давления все равно необходимо заново выбрать тип и размер шин.

Вызов информации о наполнении

✓ Автомобиль неподвижен.

▸ **Настройка ▸ Автомобиль ▸ Контроль давления в шинах**

Отображаются настройка нагрузки, типа и размера шин.

Для шин, данные о которых еще не введены в систему, вместо фактических значений отклонения давления на индикатор выводятся новые заданные значения давления.

Вызов информации об отклонении давления

✓ Автомобиль неподвижен.

▸ **Настройка ▸ Автомобиль ▸ Контроль давления в шинах ▸ Отклонение давления**

На дисплее отображаются заданное давление и отклонение давления в соответствующей шине от заданного, а также информация относительно загрузки автомобиля, типа и размера шин.

Пример: индикация **–0,1 бар** в задней правой шине означает, что эту шину нужно подкачать на 0,1 бар. Температура в шинах уже учтена в показанных параметрах давления.

- Для корректировки давления в шинах используйте только те данные об отклонении давления, которые приводятся индикацией или в соответствующих предупреждениях системы.

Для шин, данные о которых еще не введены в систему, вместо фактических значений отклонения давления на индикатор выводятся новые заданные значения давления.

Выбор типа и размера шин

Информация

Возможности выбора зависят от модели и типа шин. Поэтому не исключено, что не все приведенные здесь возможности выбора будут доступны в автомобиле.

- Перед установкой шин и дисков, размер которых не указан в меню «Контроль давления в шинах», необходимо дополнить отсутствующую информацию. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Используйте только допущенные компанией Porsche шины и диски.

▸ **Настройка ▸ Автомобиль ▸ Контроль давления в шинах ▸ Выбор шин**

Выбор полной или частичной загрузки

▸ **Настройка ▸ Автомобиль ▸ Контроль давления в шинах ▸ Полная нагрузка**

☑ **Пол.загр.**
Полная нагрузка активирована.

■ **Пол.загр.**
Частичная загрузка активирована.

- Подбор давления в шинах осуществляется в зависимости от выбранного вида загрузки.

Информация

Если выбор **Пол.загр.** не выводится на дисплей, то предписанные значения давления в шинах действительны для всех видов нагрузки автомобиля.

Программирование системы контроля давления в шинах

После замены колеса, замены колесного датчика или после обновления параметров шин система контроля давления в шинах начинает программирование. При этом система контроля давления в шинах распознает колеса и их монтажное положение. Данные о положении и давлении выводятся на индикатор, как только система контроля давления в шинах определит положение каждого распознанного колеса на автомобиле.

Во время программирования на экране центральном дисплее отображаются заданные значения давления для холодных шин (20°C), а на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах на комбинации приборов горит до тех пор, пока не закончится процесс программирования.

Накачивание шин

ВНИМАНИЕ Горячий шланг

Шланг компрессора при накачке может сильно нагреться и привести к ожогам.

- Наденьте перчатки.

Компрессор расположен в правом боксе в переднем багажном отсеке.

- Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажник» на стр. 63.
- Соблюдайте инструкции по эксплуатации на компрессоре.

1. Накрутите шланг компрессора на вентиль шины.
2. Подключите компрессор к розетке автомобиля и включите его.
   Шина накачивается.
3. Проверьте с помощью манометра давление в шинах и при необходимости подкачайте или стравите воздух. Еще раз проверьте давление в шинах.
4. Выключите компрессор.
5. Открутите шланг компрессора.

Информация

Проверить давление и подкачать шины можно также на АЗС.

Стравливание давления в шинах

1. Выключите компрессор.
2. Откручивайте винт для стравливания воздуха на шланге компрессора, пока не будет достигнуто необходимое давление в шинах.

Расшифровка обозначений на шине



Рис. 231: Обозначения на шине

A Номинальная ширина в мм
B Отношение высоты профиля к его ширине в %
C Буквенное обозначение конструкции радиальной шины
D Посадочный диаметр шины в дюймах
E Индекс грузоподъемности
F Буквенное обозначение категории скорости

Буквенное обозначение категории скорости **F** информирует о максимальной скорости, на которую рассчитана шина.

H	до 210 км/ч
V	до 240 км/ч
W	до 270 км/ч

Y	до 300 км/ч
(Y)	до 300 км/ч соответствует шинам Y. Дополнительно возможно движение на скорости свыше 300 км/ч при снижении максимально допустимой нагрузки на шину до 85 % от нормы (требуется подтверждение от изготовителя шин возможности движения на скорости свыше 300 км/ч).

Распознавание повреждений шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Скрытые повреждения шин и повреждения закраины обода

Скрытые повреждения шин могу привести к разрыву шины. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Регулярно проверяйте шины, в том числе их борта, на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий.
- Переезжайте тротуарный бордюр очень медленно и по возможности под прямым углом. Избегайте частых или резких наездов на отвесные и угловатые края бордюров или предметы с острыми краями (например, камни).
- В случае сомнений (прежде всего в отношении повреждений внутренней части шин) требуется проверка специалистом. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Ремонт шин не допускается ни в коем случае. Герметизация шины с помощью ремонтного комплекта для шин является лишь экстренным решением, позволяющим доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской.

В целях безопасности шина подлежит замене в указанных ниже случаях.

– При повреждениях, при которых нельзя исключать разрыва корда шины.
– Если из-за потери давления или других прежних повреждений шина подверглась термическим и механическим перегрузкам.

Замена шин и дисков

- Выключите автомобиль на время замены колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие сцепления с дорогой

В первое время новые шины еще не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой.

- Первые 200 км обкатывайте новые шины с умеренной скоростью, чтобы продлить срок службы шин и достичь оптимального сцепления.

- Допускается установка только шин одного производителя, одного типа с одним и тем же кодом спецификации (N...).
- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск: обратитесь к дилеру Porsche.
- Используйте только проверенные и допущенные компанией Porsche шины.
- Разница глубины протектора на шинах одной оси не должна превышать 30 %.
- Используйте бывшие в употреблении шины только в том случае, если Вам известно, как они использовались.
- Во избежание возможного изменения ходовых качеств из-за различной глубины протектора всегда заменяйте обе шины на одной оси.
- Монтаж шин разрешается производить только в специализированных шиномонтажных мастерских. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Приведите режим движения в соответствие с изменившимися условиями.
- Используйте только колеса с датчиками контроля давления в шинах (RDK).
- Убедитесь в том, что новые колеса совместимы с системой контроля давления в шинах (RDK) Вашего автомобиля. Для получения информации о пригодных шинах и о системе RDK Вашего автомобиля обратитесь к дилеру Porsche.
- При замене шин поручите проверить состояние зарядки датчиков давления в шинах: обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 365.

Информация

При установке новых шин только на одну ось может произойти заметное изменение ходовых качеств автомобиля из-за различной глубины протектора шин на разных осях. Это в первую очередь относится к новым шинам на задних колесах. Однако такой эффект по мере увеличения пробега шин постепенно снижается.

Проверка и замена клапанов и колпачков

- Используйте только оригинальные клапаны Porsche для системы контроля давления в шинах (RDK).
- При каждой смене шин необходимо проверять и при необходимости заменять клапаны. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Без колпачков клапаны не защищены от пыли и грязи и могут потерять герметичность.

- Для защиты золотников клапанов от грязи плотно завинчивайте колпачки клапанов. Загрязнение золотников клапанов может привести к постепенной потере давления воздуха в шине.
- В случае потери колпачков клапанов немедленно установите новые.
- Используйте только пластмассовые колпачки для клапанов.

Использование зимних шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Превышение максимальной допустимой скорости

При превышении максимальной допустимой скорости шина может лопнуть.

- Не превышайте максимальное допустимое значение скорости для шин.
- Зимние шины с более низкой максимальной допустимой скоростью, чем указанная максимальная скорость автомобиля, разрешается монтировать только в том случае, если на борту шины нанесены маркировка «M+S» или символ снежинки. Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь.
- Поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости в поле зрения водителя. Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь.
- Установите максимальную допустимую скорость, определив ее как предел скорости.

- Своевременно устанавливайте зимние шины перед наступлением холодного времени года.
- Используйте только проверенные и допущенные компанией Porsche шины.
- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск: обратитесь к дилеру Porsche.

Информация

При низких температурах при маневрировании или ускорении на выходе из поворота на сухих и влажных дорогах может быть слышен шум шин.

При температурах ниже 7°C ходовые качества летних шин снижаются, что негативно отражается на комфорте движения. При температуре наружного воздуха ниже 7°C Porsche рекомендует устанавливать зимние шины.

При чрезвычайно низких температурах ниже – 15°C на летних шинах могут возникнуть необратимые повреждения.

Зимние шины становятся непригодными к использованию при глубине профиля менее 4 мм.

Использование цепей противоскольжения

Монтаж цепей противоскольжения возможен только на задней оси и только при допущенных комбинациях шин и дисков, указанных в технических характеристиках.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 365.

- Для обеспечения достаточного зазора между колесной нишей и цепью используйте только допущенные компанией Porsche цепи противоскольжения.
- Перед монтажом цепей удалите из колесной ниши снег и лед.
- Соблюдайте положения законодательства, касающиеся максимальной скорости движения в различных странах.

Проверка профиля шин

Большинство шин имеют индикаторы износа, расположенные посередине рабочей поверхности шины. Эти индикаторы износа находятся в основных канавках протектора и обозначают минимальную глубину протектора 1,6 мм.

- Регулярно проверяйте протектор шин, особенно перед дальними поездками и после них.

Измерение глубины протектора шины

- Установите стандартный прибор для измерения глубины протектора шин или раздвижной калибр на рабочую поверхность шины и измерьте глубину протектора.

Информация

Неравномерный износ шин свидетельствует о неисправности автомобиля.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Хранение колес

Возраст шин **не** должен превышать 6 лет. Химические добавки, которые делают резину шин эластичной, с течением времени теряют свои свойства и резина становится хрупкой. Возраст шины можно определить по маркировке DOT на борту шины. Например, если последние четыре цифры — 3016, это означает, что шины были произведены на 30-й неделе 2016 года.

- Колеса следует хранить в прохладном, сухом и темном месте. Шины без колесных дисков необходимо хранить в вертикальном положении.
- Не храните летние шины и не ставьте на стоянку автомобиль с летними шинами при температуре окружающей среды ниже –15°C.
- При хранении избегайте контакта с бензином, маслом и консистентной смазкой.

Балансировка колес

В целях профилактики проводите балансировку колес весной (летние шины) и перед зимой (шины «M+S»).

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Работы под автомобилем

Автомобиль может сорваться с домкрата.

- Следите за тем, чтобы при подъеме автомобиля с помощью домкрата и замене колеса в автомобиле никого не было.
- Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры на днище автомобиля.
- Не поднимайте автомобиль на подъемах, спусках и стоянках с боковым уклоном.
- Используйте домкрат только для подъема автомобиля при замене колеса.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Подъемник и подъемная платформа» на стр. 197.

Информация

Необходимый для замены колес инструмент (например, домкрат, ключ для гаек крепления колеса, вспомогательные монтажные приспособления) не входит в стандартную комплектацию автомобиля.

- Для получения информации о необходимых инструментах: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Шины/диски на передней и задней осях разного размера. При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса и проводить монтаж согласно этим отметкам.

- Устанавливайте на соответствующую ось только колеса/шины разрешенного размера.

Документация на автомобиль/Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 365.

Уход за контактной поверхностью колеса

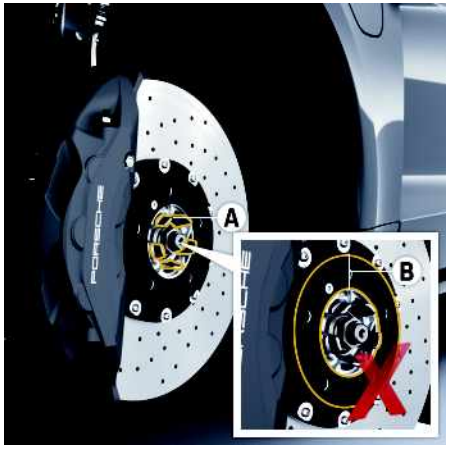


Рис. 232: Контактная поверхность колеса

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения колеса и его контактной поверхности.

- **Запрещается** наносить смазку на контактную поверхность колеса **B** на тормозном диске и ступице колеса и на самом колесе.
- Разрешается наносить смазку только на поверхность **A**. Эти поверхности следует покрывать тонким слоем смазки Optimoly® TA: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал. Не используйте другую смазку или пасту.

Уход за болтами крепления колеса

- Очищайте болты крепления колеса перед каждым монтажом.
- Запрещается наносить смазку на болты крепления колеса.
- Поврежденные болты крепления колеса подлежат замене. Используйте только предназначенные для данного типа автомобилей оригинальные колесные болты Porsche или колесные болты равноценного качества, изготовленные в соответствии с ТУ и производственными требованиями Porsche.
- **Затяните болты крепления колес с усилием 160 Нм.**
- Не используйте инструменты с приводом, например, ударные винтоверты.

Использование колесных стопорных винтов



Рис. 233: Адаптер для колесных стопорных винтов

Адаптер для колесных болтов-секреток находится в комплекте бортового инструмента.

- Чтобы ослабить и затянуть колесный болт с секреткой, необходимо установить адаптер между колесным болтом и ключом.
- При установке адаптера обратите внимание на то, чтобы он полностью вошел в зубчатый венец колесного болта.

Выполнение замены колес

Подготовка автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Процесс регулирования дорожного просвета

Автомобиль с активированной системой регулирования дорожного просвета может непроизвольно начать катиться, либо перевернуться или упасть, например, с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Перед подъемом автомобиля установите вручную нормальный уровень и отключите автоматическое регулирование дорожного просвета.

- **▸ Настройка ▸ Автомобиль ▸ Дополнительные настройки ходовой части ▸ Адаптация ходовой части для использования домкрата деактивирована**

1. Включите электрический стояночный тормоз.
2. Выключите автомобиль.
3. Примите меры, исключающие скатывание автомобиля, например, подложите клинья под

колеса на противоположной стороне автомобиля.

4. Немного ослабьте болты или гайки крепления колеса, которое необходимо заменить.
5. Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры кузова.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Подъемник и подъемная платформа» на стр. 197.
6. Поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от земли.

Выполнение замены



Рис. 234: Прикручивание одного монтажного приспособления на автомобилях с PCCB



Рис. 235: Прикручивание двух монтажных приспособлений на автомобилях с PCCB

1. На автомобилях без PCCB: выкрутите один болт крепления колеса и вкрутите вспомогательное монтажное приспособление.
   – или –
1. На автомобилях с PCCB: выкрутите два болта крепления колеса и вкрутите два вспомогательных монтажных приспособления **A** и **B**.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащей замене колес тормозные диски могут быть повреждены, особенно в автомобилях с PCCB.

▶ При замене колес вкручивайте вспомогательные монтажные приспособления.

2. Выкрутите остальные болты крепления колеса.
3. Снимите колесо.
4. Установите новое колесо.
5. Вставьте и слегка затяните болты крепления колеса крест на крест.
6. Уберите вспомогательные монтажные устройства, вкрутите оставшиеся болты крепления колеса. Для центрирования колеса вначале слегка затяните болты крепления колеса крест-накрест.
7. При необходимости накачайте шину.
8. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
9. Полностью затяните болты крепления колеса крест-накрест. Не используйте инструменты с приводом, например, ударные винтоверты.
10. **Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов крепления колеса (160 Нм).**
11. Обновите настройки системы контроля давления в шинах (RDK).
    ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Программирование системы контроля давления в шинах» на стр. 336.

Технические данные

На следующих страницах приведены технические данные Вашего автомобиля.

Лицензии программного обеспечения

Разъяснения по программному обеспечению Open Source для комбинации приборов — перечень компонентов OSS

Комбинация приборов содержит компоненты, которые лицензированы как программное обеспечение с открытым исходным кодом (Open Source). Ниже перечислены соответствующие компоненты и условия лицензирования. В отношении используемого программного обеспечения с открытым исходным кодом (Open Source) покупатель лицензии получает от соответствующего правообладателя простое право пользования на условиях, которые предусматривают применение действующих условий лицензирования. Положения об ответственности и гарантии лицензий Open Source действуют только в отношении соответствующих правообладателей. Такой программный код Open Source предоставляется со ссылкой на программное обеспечение сторонних провайдеров, которое было интегрировано в службы на момент составления данного перечня.

Open Source	License	Copyright
AArch64 UEFI bootstraps	BSD-3-Clause	Copyright (c) 2011-2013 ARM Limited
aarongifford-sha2 1.1	BSD-3-Clause	Copyright (c) 2000-2001, Aaron D. Gifford
Boost 1.64.0	BSL-1.0	Copyright (c) 2003-2017 Christopher M. Kohlhoff. Copyright (c) 2013-2017 Louis Dionne. Copyright (c) 2001-2011 Joel de Guzman.
colorama 0.3.3	BSD-3-Clause	Copyright (c) 2010 Jonathan Hartley.
Crypto++	BSL-1.0	Copyright (c) 1995-2013 by Wei Dai.
CVTUTF	Unicode-TOU	Copyright 2001-2004 Unicode, Inc.
DejaVu fonts	DejaVu Fonts License	
Dinkum C++ 11 Libraries	MIT-like License (Dinkum C++ 11 Libraries)	Dinkum C++ Library developed by P.J. Plauger. Dinkum C++ Library Reference developed by P.J. Plauger.
dtc-libfdt	BSD-2-Clause	Copyright (C) 2006 David Gibson, IBM Corporation.

Open Source	License	Copyright
edk2	BSD-2-Clause	Copyright (c) 2004 - 2016, Intel Corporation. Copyright (c) 2008 - 2010, Apple Inc. Copyright (c) 2011 - 2015, ARM Limited. Copyright (c) 2014 - 2015, Linaro Limited. Copyright (c) 2013 - 2015, Red Hat, Inc.
edk2-FatPkg	BSD-like license (EFI/UEFI)	Copyright (c) 2006, Intel Corporation.
freetype 2.6	FTL	Copyright (c) 2006-2015 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg.
HarfBuzz 0.9.35	MIT-like License (HarfBuzz)	Copyright (c) 2010,2011,2012, Google, Inc. Copyright (c) 2012, Mozilla Foundation. Copyright (c) 2011, Codethink Limited. Copyright (c) 2008,2010, Nokia Corporation and/or its subsidiary(-ies). Copyright (c) 2009, Keith Stribley. Copyright (c) 2009, Martin Hosken and SIL International. Copyright (c) 2007, Chris Wilson. Copyright (c) 2006, Behdad Esfahbod. Copyright (c) 2005, David Turner. Copyright (c) 2004,2007,2008,2009,2010, Red Hat, Inc. Copyright (c) 1998-2004, David Turner and Werner Lemberg.
icu 52.1	ICU	Copyright (c) 1995-2010 International Business Machines Corporation and others
jpeg 9a	IJG	Copyright (c) 1991-1994, Thomas G. Lane. Copyright (c) 1989, 2000 Aladdin Enterprises.
Json.NET	MIT	Copyright (c) 2007 James Newton-King.
libGD	MIT-like License (libgd)	

Open Source	License	Copyright
libpng 1.6.21	Libpng	Copyright (c) 1998-2002,2004,2006-2016 Glenn Randers-Pehrson.
libpng 1.6.12	Libpng	Copyright (c) 2004, 2006-2009 Glenn Randers-Pehrson.
libunibreak 4.0	Zlib	Copyright (c) 2008-2016 Wu Yongwei. Copyright (c) 2012-2016 Tom Hacohen. Copyright (c) 2013 Petr Filipsky. Copyright (c) 2016 Andreas Röver.
LK	MIT	Copyright (c) 2008-2015 Travis Geiselbrecht.
musl-libc 1.1.5	BSD-2-Clause BSD-like License (musl)	Copyright (c) 2005-2014 Rich Felker, et al. Copyright (c) 2005 Bruce D. Evans and Steven G. Kargl. Copyright (c) 2001-2009 Ville Laurikari. Copyright (C) 1993 by Sun Microsystems, Inc.
OpenGL	MIT	Copyright (c) 2013-2017 The Khronos Group Inc.
OpenGL-ES 2.0	MIT SGI-B-2.0	Copyright (c) 2013-2017 The Khronos Group Inc.
OpenMAX IL 1.1.2	MIT	
openssl	OpenSSL	Copyright (c) 1998-2017 The OpenSSL Project. Copyright (C) 1995-1998 Eric Young.
PCCTS 1.33	MIT-like License (PCCTS)	
QNX BSP	Apache-2.0	Copyright (c) 2007, QNX Software Systems.
RFC 1321	RSA-MD	Copyright (C) 1991-2, RSA Data Security, Inc. Created 1991.

Open Source	License	Copyright
SCons 2.0.0.	MIT	Copyright (c) 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010 The SCons Foundation.
Synopsys DWC ETHER QOS Software Driver	MIT-like License (Synopsys DWC ETHER QOS Software Driver)	
Uthash	BSD-like License (Uthash)	Copyright (c) 2005-2016, Troy D. Hanson http://troydhanson.github.com/uthash/
v8 3.28.35	BSD-3-Clause	Copyright (c) 2006-2011, the V8 project authors.
xmltodict	MIT	Copyright (c) 2012 Martin Blech and individual contributors.
zlib 1.2.8	Zlib	Copyright (c) 1995-2013 Jean-loup Gailly and Mark Adler.
—	BSD-3-Clause	Copyright (c) 2012-2015, The Linux Foundation.

FAT 32 File System Driver과 관련해서
인텔의 EFI Specification과 UEFI Forum의 UEFI Specification의 implementation을 emulate 하는 경우, firmware, application, utility, driver 작성 등에서만 사용할 수 있음

The code is conditioned upon the FAT 32 File System Driver and only as necessary to emulate an implementation of the UEFI Specifications; and to create firmware, applications, utilities and/or drivers.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This product includes software developed by the OpenSSL Project for use in the OpenSSL Toolkit. (http://www.openssl.org/).

Apache-2.0

Copyright [yyyy] [name of copyright owner]

Licensed under the Apache License, Version 2.0 (the "License"); you may not use this file except in compliance with the License. You may obtain a copy of the License at http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0. Unless required by applicable law or agreed to in writing, software distributed under the License is distributed on an "AS IS" BASIS, WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied. See the License for the specific language governing permissions and limitations under the License.

BSD-2-Clause

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT

NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD-3-Clause

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

3. Neither the name of the copyright holder nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD-like License (Uthash)

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

* Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS ""AS IS"" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD-like License (musl)

Copyright (C) 1993 by Sun Microsystems, Inc. All rights reserved.

Developed at SunPro, a Sun Microsystems, Inc. business. Permission to use, copy, modify, and distribute this software is freely granted, provided that this notice is preserved.

BSD-like license (EFI/UEFI)

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Additional terms: In addition to the forgoing, redistribution and use of the code is conditioned upon

the FAT 32 File System Driver and all derivative works thereof being used for and designed only to read and/or write to a file system that is directly managed by Intel's Extensible Firmware Initiative (EFI) Specification v. 1.0 and later and/or the Unified Extensible Firmware Interface (UEFI) Forum's UEFI Specifications v.2.0 and later (together the "UEFI Specifications"); only as necessary to emulate an implementation of the UEFI Specifications; and to create firmware, applications, utilities and/or drivers.

BSL-1.0

Boost Software License - Version 1.0 - August 17th, 2003

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following:

The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

DejaVu Fonts License

Fonts are © Bitstream (see below). DejaVu changes are in public domain. Explanation of copyright is on Gnome page on Bitstream Vera fonts. Glyphs imported from Arev fonts are © Tavmjung Bah (see below)

Bitstream Vera Fonts Copyright

Copyright (c) 2003 by Bitstream, Inc. All Rights Reserved. Bitstream Vera is a trademark of Bitstream, Inc.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the fonts accompanying this license ("Fonts") and associated documentation files (the "Font Software"), to reproduce and distribute the Font Software, including without limitation the rights to use, copy, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Font Software, and to permit persons to whom the Font Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright and trademark notices and this permission notice shall be included in all copies of one or more of the Font Software typefaces.

The Font Software may be modified, altered, or added to, and in particular the designs of glyphs or characters in the Fonts may be modified and additional glyphs or characters may be added to the Fonts, only if the fonts are renamed to names not containing either the words "Bitstream" or the word "Vera".

This License becomes null and void to the extent applicable to Fonts or Font Software that has been modified and is distributed under the "Bitstream Vera" names.

The Font Software may be sold as part of a larger software package but no copy of one or more of the Font Software typefaces may be sold by itself.

THE FONT SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF COPYRIGHT, PATENT, TRADEMARK, OR OTHER RIGHT. IN NO EVENT SHALL BITSTREAM OR THE GNOME FOUNDATION BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, INCLUDING ANY GENERAL, SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF THE USE OR INABILITY TO USE THE FONT SOFTWARE OR FROM OTHER DEALINGS IN THE FONT SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the names of Gnome, the Gnome Foundation, and Bitstream Inc., shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Font Software without prior written authorization from the Gnome Foundation or Bitstream Inc., respectively. For further information, contact: fonts at gnome dot org.

Arev Fonts Copyright

Original text

Copyright (c) 2006 by Tavmjong Bah. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the fonts accompanying this license ("Fonts") and associated documentation files (the "Font Software"), to reproduce and distribute the modifications to the Bitstream Vera Font Software, including without limitation the rights to use, copy, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Font Software, and to permit persons to whom the Font Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright and trademark notices and this permission notice shall be included in all copies of one or more of the Font Software typefaces.

The Font Software may be modified, altered, or added to, and in particular the designs of glyphs or characters in the Fonts may be modified and additional glyphs or characters may be added to the Fonts, only if the fonts are renamed to names not containing either the words "Tavmjong Bah" or the word "Arev".

This License becomes null and void to the extent applicable to Fonts or Font Software that has been modified and is distributed under the "Tavmjong Bah Arev" names.

The Font Software may be sold as part of a larger software package but no copy of one or more of the Font Software typefaces may be sold by itself.

THE FONT SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF COPYRIGHT, PATENT, TRADEMARK, OR OTHER RIGHT. IN NO EVENT SHALL TAVMJONG BAH BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, INCLUDING ANY GENERAL, SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF THE USE OR INABILITY TO USE THE FONT SOFTWARE OR FROM OTHER DEALINGS IN THE FONT SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Tavmjong Bah shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Font Software without prior written authorization from Tavmjong Bah. For further information, contact: tavmjong@free.fr.

FTL

The FreeType Project LICENSE

2006-Jan-27

Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg

Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project.

This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least.

This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

o We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution)

o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage)

o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project.

Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text:

"Portions of this software are copyright © year The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

Please replace year with the value from the FreeType version you actually use.

Legal Terms

0. Definitions

Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release.

`You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'.

This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this.

The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty

THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY

THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT.

2. Redistribution

This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

o Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.

o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory.

These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising

Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission.

We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.

As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

4. Contacts

There are two mailing lists related to FreeType:

o freetype@nongnu.org

Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

o freetype-devel@nongnu.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

Our home page can be found at

http://www.freetype.org

— end of FTL.TXT —

ICU

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, provided that the above copyright notice(s) and this permission notice appear in all copies of the Software and that both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in supporting documentation.THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

IJG

Independent JPEG Group License

LEGAL ISSUES

In plain English:

1. We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!)

2. You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us.

3. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code.

In legalese:

The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy.

This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions:

(1) If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation.

(2) If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group".

(3) Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind.

These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us.

Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software".

We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor.

ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.) However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do.

The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable.

It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code.

The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders.

We are required to state that "The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."

Libpng

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

This code is released under the libpng license.

libpng versions 1.2.6, August 15, 2004, through 1.4.5, December 9, 2010, are Copyright (c) 2004, 2006-2010 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.2.5 with the following individual added to the list of Contributing Authors

Cosmin Truta

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.2.5 - October 3, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux
Eric S. Raymond
Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane
Glenn Randers-Pehrson
Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Digger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler
Kevin Bracey
Sam Bushell
Magnus Holmgren
Greg Roelofs
Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger
Dave Martindale
Guy Eric Schalnat
Paul Schmidt
Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.

2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.

3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

MIT

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

MIT-like License (Dinkum C++ 11 Libraries)

The Dinkum C++ Library in machine-readable or printed form ("Dinkum Library") and the Dinkum C++ Library Reference in machine-readable or printed form ("Dinkum Reference"), hereafter in whole or in part the "Product," are all copyright © 1989-2001 by P.J. Plauger. ALL RIGHTS RESERVED. The Product is derived in part from books copyright © 1992-1995 by P.J. Plauger.

Dinkumware, Ltd. and P.J. Plauger ("Licensor") retain exclusive ownership of this Product. It is licensed to you ("Licensee") in accordance with the terms specifically stated in this Notice. If you have obtained this Product from a third party or under a special license from Dinkumware, Ltd., additional restrictions may also apply. You must otherwise treat the Product the same as other copyrighted material, such as a book or recording. You may also exercise certain rights particular to computer software under copyright law. In particular:

You may use the Library portion of the Product (if present) to compile and link with C/C++ code to produce executable files.

You may freely distribute such executable files for no additional license fee to Licensor.

You may make one or more backup copies of the Product for archival purposes.

You may permanently transfer ownership of the Product to another party only if the other party agrees to the terms stated in this Notice and you transfer or destroy all copies of the Product that are in your posession.

You must preserve this Notice and all copyright notices with any copy you make of the Product.

You may not loan, rent, or sublicense the Product.

You may not copy or distribute, in any form, any part of this Product for any purpose not specifically permitted by this Notice.

This copy of the Product is licensed for use by a limited number of developers, which is specified as part of the packaging for this Product.
A license for up to ten users, for example, limits to ten the number of developers reasonably able to use the Product at any instant of time.
Thus, ten is the maximum number of possible concurrent users, not the number of actual concurrent users.
A single-user license is for use by just one developer. Anyone who accesses this software has a moral responsibility not to aid or abet illegal copying by others.
Licensor recognizes that the machine-readable format of the Product makes it particularly conducive to sharing within multi-user systems and across networks.
Such use is permitted only so long as Licensee does not exceed the maximum number of possible concurrent users and takes reasonable precautions to protect the Product against unauthorized copying and against public access.
In particular, please note that the ability to access this copy does not imply permission to use it or to copy it.
Please note also that Licensor has expended considerable professional effort in the production of this Product, and continues to do so to keep it current.
Licensor warrants that the Product as shipped performs substantially in accordance with its documented purpose, and that the medium on which the Product is provided is free from defects in material and workmanship. To the extent permitted by law, any implied warranties on the Product are limited to 90 days.
Licensor's entire liability under this warranty shall be, at Licensor's option, either to refund the license fee paid by Licensee or to replace the medium on which the Product is provided. This is also Licensee's exclusive remedy. To qualify for this remedy, Licensee must demonstrate satisfactory proof of purchase to Licensor and return the Product in reasonably good condition to Licensor.LICENSOR OTHERWISE MAKES NO REPRESENTATIONS OR WARRANTIES ABOUT THE SUITABILITY OF THIS PRODUCT, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. LICENSOR SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY DAMAGES SUFFERED BY LICENSEE AS A RESULT OF USING THIS PRODUCT, EVEN IF LICENSOR HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW, LICENSOR SHALL NOT BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES.
By using this Product, you agree to abide by the intellectual property laws and all other applicable laws of the USA, and the terms described above. You may be held legally responsible for any infringement that is caused or encouraged by your failure to abide by the terms of this Notice.
RESTRICTED RIGHTS: Use, duplication, or disclosure by the government is subject to the restrictions as set forth in subparagraph (c)(1)(ii) of the Rights in Technical Data and Computer Software Clause as DFARS 52.227-7013 and FAR 52.227-19. Unpublished rights are reserved under the Copyright Laws of the USA. Contractor/ Manufacturer is DINKUMWARE, LTD., 398 Main Street, Concord MA 01742.
The terms of this notice shall be governed by the laws of the Commonwealth of Massachusetts. THE RIGHTS AND OBLIGATIONS OF THE PARTIES SHALL NOT BE GOVERNED BY THE PROVISIONS OF THE U. N. CONVENTION FOR THE INTERNATIONAL SALE OF GOODS, 1980.
This Copyright and License Notice is the entire agreement of the parties with respect to the matters set forth herein, and supersedes any other oral or written agreements or communications relating thereto, and shall alone be binding. No provision appearing on any purchase order, quotation form, or other form originated by either party shall be applicable.
Dinkumware and Dinkum are registered trademarks of Dinkumware, Ltd.

MIT-like License (HarfBuzz)

HarfBuzz is licensed under the so-called "Old MIT" license. Details follow. For parts of HarfBuzz that are licensed under different licenses see individual files names COPYING in subdirectories where applicable.
Copyright (c) 2010,2011,2012 Google, Inc.
Copyright (c) 2012 Mozilla Foundation
Copyright (c) 2011 Codethink Limited
Copyright (c) 2008,2010 Nokia Corporation and/or its subsidiary(-ies)
Copyright (c) 2009 Keith Stribley
Copyright (c) 2009 Martin Hosken and SIL International
Copyright (c) 2007 Chris Wilson
Copyrigh (c) 2006 Behdad Esfahbod
Copyright (c) 2005 David Turner
Copyright (c) 2004,2007,2008,2009,2010 Red Hat, Inc.
Copyright (c) 1998-2004 David Turner and Werner Lemberg
For full copyright notices consult the individual files in the package.
Permission is hereby granted, without written agreement and without license or royalty fees, to use, copy, modify, and distribute this software and its documentation for any purpose, provided that the above copyright notice and the following two paragraphs appear in all copies of this software.
IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER BE LIABLE TO ANY PARTY FOR DIRECT, INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL

DAMAGES ARISING OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE AND ITS DOCUMENTATION, EVEN IF THE COPYRIGHT HOLDER HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

THE COPYRIGHT HOLDER SPECIFICALLY DISCLAIMS ANY WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE SOFTWARE PROVIDED HEREUNDER IS ON AN "AS IS" BASIS, AND THE COPYRIGHT HOLDER HAS NO OBLIGATION TO PROVIDE MAINTENANCE, SUPPORT, UPDATES, ENHANCEMENTS, OR MODIFICATIONS.

MIT-like License (PCCTS)

SOFTWARE RIGHTS

We reserve no LEGAL rights to the Purdue Compiler Construction Tool Set (PCCTS) – PCCTS is in the public domain. An individual or company may do whatever they wish with source code distributed with PCCTS or the code generated by PCCTS, including the incorporation of PCCTS, or its output, into commerical software.

We encourage users to develop software with PCCTS. However, we do ask that credit is given to us for developing PCCTS. By "credit", we mean that if you incorporate our source code into one of your programs (commercial product, research project, or otherwise) that you acknowledge this fact somewhere in the documentation, research report, etc... If you like PCCTS and have developed a nice tool with the output, please mention that you developed it using PCCTS. In addition, we ask that this header remain intact in our source code. As long as these guidelines are kept, we expect to continue enhancing this system and expect to make other tools available as they are completed.

ANTLR 1.33
Terence Parr
Parr Research Corporation
with Purdue University and AHPCRC, University of Minnesota
1989-1995

MIT-like License (Synopsys DWC ETHER QOS Software Driver)

The Synopsys DWC ETHER QOS Software Driver and documentation (hereinafter "Software") is an unsupported proprietary work of Synopsys, Inc. unless otherwise expressly agreed to in writing between Synopsys and you.

The Software IS NOT an item of Licensed Software or Licensed Product under any End User Software License Agreement or Agreement for Licensed Product with Synopsys or any supplement thereto. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software annotated with this license and the Software, to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THIS SOFTWARE IS BEING DISTRIBUTED BY SYNOPSYS SOLELY ON AN "AS IS" BASIS AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE HEREBY DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL SYNOPSYS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

MIT-like License (libgd)

In order to resolve any possible confusion regarding the authorship of gd, the following copyright statement covers all of the authors who have required such a statement. If you are aware of any oversights in this copyright notice, please contact Pierre-A. Joye who will be pleased to correct them.

* Portions copyright 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 by Cold Spring Harbor Laboratory. Funded under Grant P41-RR02188 by the National Institutes of Health.

* Portions copyright 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 by Boutell.Com, Inc.

* Portions relating to GD2 format copyright 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 Philip Warner.

* Portions relating to PNG copyright 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 Greg Roelofs.

* Portions relating to gdttf.c copyright 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 John Ellson (ellson@graphviz.org).

* Portions relating to gdft.c copyright 2001, 2002, 2003, 2004 John Ellson (ellson@graphviz.org).

* Portions copyright 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007 Pierre-Alain Joye (pierre@libgd.org).

* Portions relating to JPEG and to color quantization copyright 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, Doug Becker and copyright (C) 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 Thomas G. Lane. This software is based in part on the

work of the Independent JPEG Group. See the file README-JPEG.TXT for more information.

* Portions relating to GIF compression copyright 1989 by Jef Poskanzer and David Rowley, with modifications for thread safety by Thomas Boutell.

* Portions relating to GIF decompression copyright 1990, 1991, 1993 by David Koblas, with modifications for thread safety by Thomas Boutell.

* Portions relating to WBMP copyright 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 Maurice Szmurlo and Johan Van den Brande.

* Portions relating to GIF animations copyright 2004 Jaakko Hyvätti (jaakko.hyvatti@iki.fi)

Permission has been granted to copy, distribute and modify gd in any context without fee, including a commercial application, provided that this notice is present in user-accessible supporting documentation.

This does not affect your ownership of the derived work itself, and the intent is to assure proper credit for the authors of gd, not to interfere with your productive use of gd. If you have questions, ask. "Derived works" includes all programs that utilize the library. Credit must be given in user-accessible documentation.

This software is provided "AS IS." The copyright holders disclaim all warranties, either express or implied, including but not limited to implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose, with respect to this code and accompanying documentation.

Although their code does not appear in the current release, the authors wish to thank David Koblas, David Rowley, and Hutchison Avenue Software Corporation for their prior contributions.

OpenSSL

OpenSSL License

Copyright (c) 1998-2008 The OpenSSL Project. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgment: "This product includes software developed by the OpenSSL Project for use in the OpenSSL Toolkit. (http://www.openssl.org/)"

4. The names "OpenSSL Toolkit" and "OpenSSL Project" must not be used to endorse or promote products derived from this software without prior written permission. For written permission, please contact openssl-core@openssl.org.

5. Products derived from this software may not be called "OpenSSL" nor may "OpenSSL" appear in their names without prior written permission of the OpenSSL Project.

6. Redistributions of any form whatsoever must retain the following acknowledgment: "This product includes software developed by the OpenSSL Project for use in the OpenSSL Toolkit (http://www.openssl.org/)"

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE OpenSSL PROJECT ``AS IS'' AND ANY EXPRESSED OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE OpenSSL PROJECT OR ITS CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This product includes cryptographic software written by Eric Young (eay@cryptsoft.com). This product includes software written by Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com).

Original SSLeay License

Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com) All rights reserved.

This package is an SSL implementation written by Eric Young (eay@cryptsoft.com). The implementation was written so as to conform with Netscapes SSL.

This library is free for commercial and non-commercial use as long as the following conditions are aheared to. The following conditions apply to all code found in this distribution, be it the RC4, RSA, lhash, DES, etc., code; not just the SSL code. The SSL documentation included with this distribution is covered by the same copyright terms except that the holder is Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com).

Copyright remains Eric Young's, and as such any Copyright notices in the code are not to be removed. If this package is used in a product, Eric Young should be given attribution as the author of the parts of the library used. This can be in the form of a textual message at program startup or in documentation (online or textual) provided with the package.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: "This product includes cryptographic software written by Eric Young (eay@cryptsoft.com)". The word 'cryptographic' can be left out if the rouines from the library being used are not cryptographic related :-).

4. If you include any Windows specific code (or a derivative thereof) from the apps directory (application code) you must include an acknowledgement: "This product includes software written by Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com)".

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY ERIC YOUNG ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The licence and distribution terms for any publically available version or derivative of this code cannot be changed. i.e. this code cannot simply be copied and put under another distribution licence [including the GNU Public Licence.]

RSA-MD

Copyright (C) 1991-2, RSA Data Security, Inc. Created 1991. All rights reserved.

License to copy and use this software is granted provided that it is identified as the "RSA Data Security, Inc. MD5 Message-Digest Algorithm" in all material mentioning or referencing this software or this function.

License is also granted to make and use derivative works provided that such works are identified as "derived from the RSA Data Security, Inc. MD5 Message-Digest Algorithm" in all material mentioning or referencing the derived work.

RSA Data Security, Inc. makes no representations concerning either the merchantability of this software or the suitability of this software for any particular purpose. It is provided "as is" without express or implied warranty of any kind.

These notices must be retained in any copies of any part of this documentation and/or software.

SGI-B-2.0

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Unicode-TOU

Unicode Terms of Use

For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy.

A. Unicode Copyright.

1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved.

2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.

3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein.

4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1.

5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use. 6.

6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.

7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.

B. Restricted Rights Legend. Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

C. Warranties and Disclaimers.

1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies. Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.

2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.

3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.

D. Waiver of Damages. In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.

E. Trademarks & Logos.

1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. “The Unicode Consortium” and “Unicode, Inc.” are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.

2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy (“Trademark Policy”) are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.

3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

F. Miscellaneous.

1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum.

2. Modification by Unicode Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.

3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.

4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.
5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

Zlib

zlib License

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

This product includes third party software provided by QNX Software Systems Limited ("QNX").

To find the QNX open source information used, visit the LGE Open Source Distribution Site.(http://oepnsource.lge.com)

Радиомодули за пределами ЕС

Контрольные маркировки и декларации соответствия

Albania, Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Réunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey.

CE

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-21037
CNC ID: C-18053

Australia

Belarus

TP BY

Brazil

ANATEL

Modelo BCMevo5: 02393–19–05364
Modelo PK3: 00971–18–02930
2294-15-3616
00716-15-03745
05674-16-06830
00598-18-05298
05031-16-06324
09087-19-07978

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos requisitos técnicos aplicados.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Brunei

DTA-002281

Canada

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may Not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received including interference that may cause undesired operation.

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des règlementations de la FCC et avec la norme RSS-210 de l'Industrie Canadienne. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

Customs Union (including Armenia, Belarus, Kazakhstan, Russia)

EAC

Модель: LTE-MBC-EU2
Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
Сделано в Германии
Электропитаие : 12 V=, 400 mA

Costa Rica

SUTEL 00770-2018

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E0-14B
NCA APPROVED: 6X6-4H-7E0-0F3

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.

India

ETA – 1736/18-RLO(NE)

Indonesia

55538/SDPPI/2018
2208

53856/SDPPI/2017
47817/SDPPI/2016

63118/SDPPI/2019
2692

55747/SDPPI/2018

Israel

Model Name: TSSRE4Dg
Manufacturer: Huf Electronics Bretten
Model Name: LRR4
Manufacturer: Bosch

Japan

204-560001
202-LSC054
202-JN0638
202-SMF114

Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - PK3.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - BCMevo5.

Jordan

TRC/LPD/2014/212
TRC/LPD/2017/615
TRC/LPD/2016/584
TRC/LPD/2018/66

Malaysia

CIDF15000490
CIDF19000029
CIDF17000143
CIDF18000015

Mexico

IFETEL: RLVPOPK17-1947
IFETEL: RLVBOLR14-1873
IFETEL: IFT-008-2015
IFETEL: RLVDER316-2005

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

IFT: RCPKATR18-0034
Marca: KATHREIN AUTOMOTIVE
Modelo (s): TRANSCVRP01

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes doscondiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova

024

1024

8526

MD OC TIP 024 A6116-18

Mongolia

APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A18000286

APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000167

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d´agrément :
MR 17800 ANRT 2018
Date d´agrément : 24/10/2018
Numéro d´agrément :
MR 15019 ANRT 2017
Date d´agrément : 26/10/2017
Numéro d´agrément :

MR 9668 ANRT 2014
Date d´agrément : 30/09/2014
Numéro d´agrément :
MR 12623 ANRT 2016
Date d´agrément : 11/10/2016
Numéro d´agrément :
MR 15845 ANRT 2018
Date d´agrément : 19/02/2018
Numéro d'agrément :
MR 13255 ANRT 2017
Date d'agrément : 09/02/2017
Numéro d'agrément: MR 19520 ANRT 2019
Date d'agrément: 13/04/2019

Nigeria

Model R3TR - Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.

Oman

OMAN - TRA
D172249
TA056891
OMAN - TRA
TA044715
D100428
OMAN — TRA/TA-R/4813/17
D100428
OMAN — TRA/TA-R/2609/15
D080134
OMAN — TRA/TA-R/2160/14
OMAN — TRA/R/3848/17
D080134
OMAN — TRA/R/8056/19
D090024
OMAN — TRA/R/3621/16
D080134

Pakistan

Paraguay

CONATEL

NR: 2017-12-I-0000410

Down EAC UA RF: 1BOSC0003 CONATEL 2014-10-000305

Philippines

NTC
Type Approval No:
ESD-1612188C

NTC
Type Approval No:
ESD-1409770C

Qatar

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714
Approval Ref.: CRA/SA/2014/R-4315

Russia

ИТ02

Модель: LTE-MBC-EU
Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
Сделано в Германии
Электропитаие : 12 V=, 400 mA
Модель: WCH-193
Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
Сделано в Германии
Электропитаие : 12 V=, 400 mA

Serbia



34540-1313/16-3
34540-1020/17-3

Singapore

Complies with IDMA Standard DA 103787.
Complies with IDMA Standards N0644-18.
Complies with IDMA Standards DB 106879.
Registration Number N3078-18
Complies with IDMA Standards N2853–18.

South Africa



TA-2014/2597
APPROVED



TA-2014/1784
APPROVED



TA-2017/2491
APPROVED



TA-2016/2759
APPROVED



TA-2017/3465
APPROVED



TA-2016/3539
APPROVED



TA-2017/209
APPROVED



TA-2019/5064
APPROVED



TA-2016/2568
APPROVED



TA-2019/5116
APPROVED

South Korea



MSIP-REM-HEB-TSSSG4G5
MSIP-CRM-HEB-TSSRE4DG
MSIP-CMM-BO2-LRR4
R-CRM-DDG-R3TR
R-C-MQU-PK3
송신기 주파수 21.85 kHz
B급 기기 (가정용 방송통신기자재)
이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며,
모든 지역에서 사용할 수 있습니다.
해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
송신기 주파수 433.92 MHz
B급 기기 (가정용 방송통신기자재)
이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며,
모든 지역에서 사용할 수 있습니다.
해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
인증 받은 자의 상호 Molex CVS Dabendorf GmbH /
제조자/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 LTE-MBC-CN /
기자재의 명칭/ 모델명 MSIP-RMM-N7V-LTE-MBC-CN
인증 받은 자의 상호 Molex CVS Dabendorf GmbH /
제조자/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 WCH-193 /
기자재의 명칭/ 모델명 R-CMM-N7V-WCH-193

Taiwan

CCAK15LP0801T1
CCAE15LP0190T0
CCAF16LP2450T2
CCAE18LP0110T0
해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음
低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條: 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原 設計之特性及功能。
第十四條: 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干 擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電信。
低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
本器材須經專業工程人員安裝及設定，始得設置使用，且不得直接販售給一般消費者
電磁波警語標示：「減少電磁波影響，請妥適使用
輸入電源需使用所附的5A保險絲於產品前端做保護

Thailand

This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด.

Ukraine

Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to the Technical Regulation on Radio Equipment of Ukraine (Decree 355/2017). This information contains details of the manufacturers and the transmission characteristics of the radio equipment from April 2019. The full text of the relevant Declarations of Conformity is available at the following website:
https://porsche.ua/accessoresandservice/porscheservice/



United Arab Emirates

TRA REGISTERED No: ER58762/17,
DEALER No: 0018994/09
TRA REGISTERED No: ER66073/18,
DEALER No: 0018994/09
TRA REGISTERED No: ER38964/15,
DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH
TRA REGISTERED No: ER36213/14,
DEALER No: DA36785/14
TRA REGISTERED No: ER497919/16,
DEALER No: DA0062437/11
TRA REGISTERED No: ER61595/18,
DEALER No: DA65993/17
TRA REGISTERED No: ER54754/17,
DEALER No: 0043253/10
TRA REGISTERED No: ER71148/19
DEALER No: DA0043253/10
TRA REGISTERED No: ER54754/17,DEALER No: DA0043253/10
TRA REGISTERED No: ERXXXXX/XX,
DEALER No: 0043253/10

United States of America

NOTICE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by the manufacturer may void the FCC authorization to operate this equipment.

Radiofrequency radiation exposure Information: The radiated output power of the device is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the device shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized.

Vietnam


MARQUARDT GMBH
C028813121 8AF04A2
ICT


MARQUARDT GMBH
C019527111 7AF04A2
ICT

Технические характеристики

Сведения, приведенные в настоящем руководстве в зависимости от вариантов комплектации или особенностей страны назначения могут отличаться от данных конкретного автомобиля. Они действительны для всех типов кузовов, если нет отдельных указаний. Данные конкретного автомобиля можно найти в официальной документации на автомобиль и свидетельстве о регистрации, а также на табличках, например, на заводской табличке с обозначением модели.

Данные, приведенные в официальной документации на автомобиль и свидетельстве о регистрации, всегда имеют приоритет перед сведениями в настоящем руководстве.

Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля находится в левом нижнем углу лобового стекла, а также под сиденьем пассажира.

- При заказе запасных частей или запросах просьба всегда указывать идентификационный номер автомобиля.

Заводская табличка с обозначением модели (в зависимости от экспортного исполнения)



Рис. 236: Место расположения заводской таблички с обозначением модели

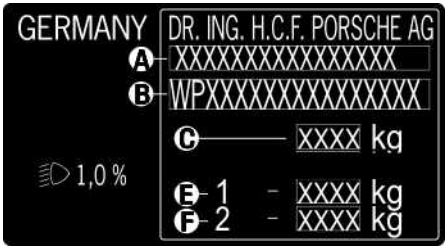


Рис. 237: Пример заводской таблички с обозначением модели

A Номер сертификата соответствия ЕС (зависит от конкретной страны)
B Идентификационный номер автомобиля (VIN)
C Допустимая общая масса
E Допустимая нагрузка на переднюю ось
F Допустимая нагрузка на заднюю ось

Табличка с указанием норм давления в шинах



Рис. 238: Место расположения таблички с указанием норм давления в шинах

Табличка с указанием норм давления в шинах расположена в проеме двери водителя.

Табличка с данными автомобиля

Табличка с данными автомобиля приведена в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание». На ней указаны все важные данные об автомобиле. При утрате или повреждении табличка с данными не восстанавливается.

Размеры

Длина (в зависимости от комплектации)	4963 мм
Ширина (в зависимости от комплектации)	1966 мм

Ширина с наружными зеркалами	2144 мм
Высота при собственной массе по DIN в зависимости от комплектации автомобиля	1368 мм – 1401 мм
Дорожный просвет при собственной массе согласно DIN в зависимости от комплектации автомобиля	116 мм – 148 мм

Заправочные объемы

Номинальное/потребляемое энергосодержание АКБ	93,4/83,7 кВт·ч (АКБ большой емкости) 79,2/71,0 кВт·ч (АКБ малой емкости)
Омывающая жидкость	ок. 2,5 литров (автомобили с системой ночного видения или камерой заднего вида: ок. 5,5 литров)

Масса

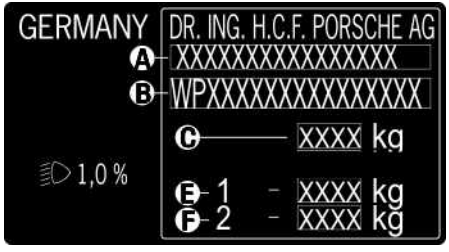


Рис. 239: Пример заводской таблички с обозначением модели

A Номер сертификата соответствия ЕС (зависит от конкретной страны)
B Идентификационный номер автомобиля (VIN)
C Допустимая общая масса
E Допустимая нагрузка на переднюю ось
F Допустимая нагрузка на заднюю ось

Загрузка (включает 75 кг веса водителя и вес багажа)	
в зависимости от модели и комплектации	310 кг – 670 кг

- ▶ Данные о массе для конкретного автомобиля, такие как **допустимая общая масса и допустимые нагрузки на оси** должны находиться на заводской табличке или в официальной документации на автомобиль и свидетельстве о регистрации (в зависимости от экспортного исполнения, например, «Декларации соответствия»), поставляемых вместе с автомобилем.
- ▶ Не превышайте допустимую общую массу автомобиля и допустимые нагрузки на оси. При установке дополнительного оборудования соответствующим образом снижается масса полезной нагрузки.

Нагрузка на крышу

- ▶ Необходимо использовать только системы транспортировки на крыше, входящие в программу Porsche Tequipment или же проверенные и допущенные компанией Porsche для этого автомобиля.
- ▶ Учитывать отдельный вес системы транспортировки на крыше и вес навесных элементов.
- ▶ При нагруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система транспортировки на крыше» на стр. 275.

Допустимая нагрузка на крышу	
все модели	75 кг

Шины и колесные диски

Размеры колесных дисков и шин

Индекс грузоподъемности (например, 105) и буквенное обозначение (например, Y) для максимальной скорости являются минимальными требованиями. При замене или установке новых шин:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 333.
- ▶ Устанавливайте цепи противоскольжения только на колеса с соответствующей маркировкой и с соответствующим размером шин. Соблюдайте положения законодательства в разных странах, касающиеся максимальной скорости движения с установленными цепями противоскольжения. Используйте только цепи противоскольжения, допущенные компанией Porsche.
- ▶ На основании декларации ЕС о соответствии проверьте, допустимы ли для Вашего автомобиля желаемые комбинации колесных дисков/шин. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Тип шин	Размер шин	Размер колесных дисков	Установка цепей противоскольжения
Летние шины	ПО: 225/55 R 19 103Y XL ЗО: 275/45 R 19 108Y XL	ПО: 8,0J x 19 ET 50 ЗО: 10,0 x 19 ET 47	Нет

Тип шин	Размер шин	Размер колесных дисков	Установка цепей противоскольжения
	ПО: 245/45 R 20 103Y XL ЗО: 285/40 R 20 108Y XL	ПО: 9,0J x 20 ET 54 ЗО: 11,0J x 20 ET 60	Нет
	ПО: 265/35 ZR 21 (101Y) XL ЗО: 305/30 ZR 21 (104Y) XL	ПО: 9,5J x 21 ET 60 ЗО: 11,5J x 21 ET 66	Нет
Всесезонные шины	ПО: 225/55 R19 103H XL M+S ЗО: 275/45 R19 108H XL M+S	ПО: 8,0J x 19 ET 50 ЗО: 10,0 x 19 ET 47	Нет
	ПО: 245/45 R 20 103H XL M+S ЗО: 285/40 R 20 108H XL M+S	ПО: 9,0J x 20 ET 54 ЗО: 11,0J x 20 ET 60	Нет
	ПО: 265/35 R 21 101H XL M+S ЗО: 305/30 R 21 104H XL M+S	ПО: 9,5J x 21 ET 60 ЗО: 11,5J x 21 ET 66	Нет
Зимние шины	ПО: 225/55 R19 103V XL M+S ЗО: 275/45 R19 108V XL M+S	ПО: 8,0J x 19 ET 50 ЗО: 10,0 x 19 ET 47	Только на задней оси
	ПО: 245/45 R 20 103V XL M+S ЗО: 285/40 R 20 108V XL M+S	ПО: 9,0J x 20 ET 54 ЗО: 11,0J x 20 ET 60	Только на задней оси

Шины для 19-дюймовых колес не для автомобилей с Porsche Surface Coated Brake (PSCB) или Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось, ET = вылет

Давление в шинах

Все значения давления в шинах относятся только к моделям и типам шин, допущенным к эксплуатации компанией Porsche, и указаны для холодных шин (20° C).

Правильные значения давления в шинах для заводских шин можно найти в табличке с указанием норм давления в шинах. Заданные значения давления в шинах для всех других вариантов следует брать из индикации системы контроля давления в шинах (RDK) на центральном дисплее.

- Настройте тип шин, размер шин и уровень нагрузки в системе контроля давления в шинах (RDK).
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 333.
- Учитывайте данные, указанные на табличке с нормой давления в шинах, и индикацию системы контроля давления в шинах (RDK) на центральном дисплее.
  - – ▸ **Настройка** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Контроль давления в шинах** ▸ **Отклонение давления**
- Выбирайте давление в шинах в соответствии с заданными значениями.

Запасное колесо

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование запасного колеса» на стр. 215.

Размер колесных дисков и шин

Размер шин	Размер колесных дисков	Установка цепей противоскольжения
T 155/70 R20 115M	4,5B x 20 ET 7	Нет

ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось, ET = вылет

Давление в шинах

Все значения давления в шинах относятся только к моделям и типам шин, допущенным к эксплуатации компанией Porsche, и указаны для холодных шин (20° C).

ПО	ЗО
4,2 бар/420 кПа/61 psi	4,2 бар/420 кПа/61 psi

Porsche Communication Management (PCM)

Технические характеристики аудио- и видеофайлов	
Поддерживаемые носители данных	**SD-карты** до 128 Гб **Портативные устройства воспроизведения**: плеер MTP, устройства USB 2.0, относящиеся к подклассу устройств USB 1 и 6, например, USB-накопители, MP3-плееры USB без специальных драйверов, внешние USB-накопители и внешние жесткие диски с USB
Файловая система	Карты памяти **SD**/**SDHC**/**SDXC**/**MMC** **USB-накопители большой емкости**: файловая система exFAT, FAT или FAT32, NTFS максимум с 4 разделами на диске
Формат	MPEG-1/-2 Layer-3; Windows Media Audio 9 и 10; MPEG-2/-4; FLAC, MPEG-1/-2; ISO-MPEG4; DivX 3, 4 и 5; Xvid; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC); Windows Media Video 9
Расширения файлов	.mp3;.wma;.asf;.m4a;.m4b;.aac;.flac;.mpg;.mpeg;.avi;.mp4;.m4v;.mov;.wmv
Плейлисты	.M3U;.PLS;.WPL;.M3U8;.ASX

Технические характеристики аудио- и видеофайлов	
Характеристики	макс. 320 кбит/с и частота дискретизации 48 кГц; макс. 2 000 кбит/с и 720 x 576 пикселей макс. при 25 кадрах в секунду
Количество файлов	**USB-накопители большой емкости** и **карты памяти**: макс. 10 000 файлов на носитель, макс. 1 000 файлов на каталог/список воспроизведения
Метаданные	Обложка альбома до 800 x 800 пикселей, форматы GIF, JPG, PNG, или через базу данных Gracenote
Технические характеристики подключения	
Сети мобильной связи	GSM/GPRS/EDGE: двухдиапазонная, 900 МГц/1 800 МГц UMTS/HSPA+: трехдиапазонная, 900 МГц (диапазон VIII)/1 800 МГц (диапазон III)/2 100 МГц (диапазон I) LTE: четырехдиапазонная, 800 МГц (диапазон 20)/900 МГц (диапазон 8)/1 800 МГц (диапазон 3)/2 600 МГц (диапазон 7)
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 ГГц)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, класс 2, зона действия ок. 10 м
Технические характеристики радио	
Диапазоны частот/стандарты	УКВ (FM): 87,5–108 МГц СВ (AM): 537–1 602 кГц (в зависимости от экспортного исполнения) Цифровое радио: DAB, DAB+, DMB
Шаг настроек при автоматическом поиске радиостанций	УКВ (FM): 100 кГц СВ (AM): 9 кГц (в зависимости от экспортного исполнения)

Утилизация

Прием старых автомобилей

Только в странах Европейского Союза:

Старые автомобили Porsche принимаются компанией Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG бесплатно для экологически безопасной переработки. По вопросам приема автомобиля и выдачи соответствующего свидетельства о переработке:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Модули подушек безопасностей и преднатяжителей ремней безопасности

Несработавшие газогенераторы, а также автомобили или конструктивные узлы с модулями подушек безопасности и преднатяжителями ремней безопасности не разрешается утилизировать

вместе с обычными отходами, железным ломом и в неспециализированных пунктах утилизации. Для получения дополнительной информации о надлежащей утилизации:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Электрические/электронные устройства и отработавшие АКБ

Электрические и электронные устройства, помеченные перечеркнутым мусорным баком, а также отработавшие АКБ нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами и следует утилизировать надлежащим образом.

- Соблюдайте правила утилизации отходов страны, в которой Вы находитесь.
- Сдавайте бытовые отработавшие АКБ, электрические и электронные устройства в пункты сбора.
- Литиевая АКБ 12 В является опасным грузом. Не совершайте никаких манипуляций с данной АКБ и ни в коем случае самостоятельно не утилизируйте ее.
- Высоковольтная АКБ является опасным грузом. Не совершайте никаких манипуляций с данной АКБ и ни в коем случае самостоятельно не утилизируйте ее.

Для получения дополнительной информации о надлежащей утилизации:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Информация согласно регламенту ЕС, регулирующему производство и оборот всех химических веществ, REACH

Согласно регламенту ЕС, регулирующему производство и оборот всех химических веществ, REACH (регистрация, оценка, авторизация и ограничения использования химических веществ), компания Porsche информирует Вас о так называемых особо опасных веществах (SVHC), которые могут содержаться в автомобиле.

Данную информацию можно найти в Интернете.

- ▷ https://www.porsche.com/international/reach-regulation/

Радиооборудование в странах ЕС

Декларация соответствия

Ваш автомобиль оснащен различными радиомодулями. Производители данных радиомодулей заявляют, что радиомодули соответствуют предписаниям по их применению согласно директиве 2014/53/EU. Полный текст соответствующей декларации соответствия ЕС доступен по нижеуказанному адресу:

https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/

CE

Радиомодуль, наименование устройства в Декларации соответствия, диапазон частот, максимальная мощность передачи

Если не указано иное, действуют параметры для всех моделей или автомобилей, оснащенных соответствующим[1] радиомодулем. Отличия отмечены сносками.

Безопасность

Ключ автомобиля	
PK3	
21,85 кГц	< 40 дБмкА/м на 10 м
433,47–434,37 МГц	10,00 мВт

Система отслеживания автомобиля Porsche—карточка водителя	
PD2	
21,85 кГц	< 40 дБмкА/м на 10 м
433,47–434,37 МГц	10,00 мВт

Система открывания ворот гаража (HomeLink®)	
Universal Garage Door Opener HomeLink® ADHL5D	
433,05–434,79 МГц	0,04 мВт
868,00–868,60 МГц	1,05 мВт
868,70–869,20 МГц	1,05 мВт

1. Ввод в эксплуатацию или разрешение на использование беспроводной технологии в некоторых странах может быть ограничено, не предоставлено или предоставлено с дополнительными требованиями.

Блоки управления

Центральный блок управления	
BCMevo 5	
21,85 кГц	< 40 дБмкА/м на 10 м
433,05–434,79 МГц	только приемники

Шины

Система контроля давления в шинах — колесный датчик 3-го поколения	
TPMS Sensor G3.8 433.92 MHz TSSRE4Dg	
433,92 МГц	81 дБмкВ/м

Система контроля давления в шинах — блок управления 3-го поколения	
TPMS ECU G5 compact 433.92 MHz TSSS G4G5	
433,92 МГц	только приемники

Мультимедийная система

Место для хранения смартфона	
LTE-MBC-EU2 Multi Band Compensor	
GSM 900 (880 – 915 МГц)	2000,00 мВт
GSM 1800 (1710–1785 МГц)	1000,00 мВт
WCDMA I (1920–1980 МГц)	125,00 мВт
WCDMA III (1710–1785 МГц)	125,00 мВт
WCDMA VIII (880–915 МГц)	125,00 мВт
LTE FDD1 (1920–1980 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD3 (1710–1785 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD7 (2500–2570 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD8 (880–915 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD20 (832–862 МГц)	200,00 мВт

Беспроводная зарядка	
WCH-193c	
111,00 кГц	42 дБмкА/м

Мультимедийная система для пассажиров Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE)

Мультимедийная система для пассажиров Porsche Rear Seat Entertainment	
RSE stream[1]	
WiFi (2412–2483 МГц)	44 мВт
Bluetooth® (2402–2480 МГц)	18 мВт

Системы помощи водителю

Адаптивный круиз-контроль (ACC)	
LRR4 automotive radar sensor	
76–77 ГГц	981,75 мВт

Система помощи при парковке	
TRANSCVRP01	
Bluetooth® (2402 – 2480 МГц)	2,51 мВт

1. Наименование устройства из Декларации соответствия не было доступно на момент выхода в печать.

Система помощи при перестроении (SWA), система помощи на перекрестах (KAS)	
R3TR Short Range Radar	
76–77 ГГц	1000,00 мВт

Антенны

Коммуникационный блок C-Box	
CONBOX-HIGH	
Bluetooth® (2402 – 2480 МГц)	< 10 мВт
Bluetooth® LE (2,4–2,483 ГГц, класс 2)	< 2,51 мВт
WiFi (2400 – 2483,5 МГц)	< 31,6 мВт
WiFi (5735–5835 МГц)	< 25,1 мВт
GSM EGSM 900, класс 4	1995 мВт
GSM GSM 1800, класс 1	1000 мВт
GSM GSM 900 8–PSK, класс E2	501 мВт
GSM GSM 1800 8–PSK, класс E2	398 мВт

Коммуникационный блок C-Box	
CONBOX-HIGH	
UMTS B1 (2100 МГц), класс 3	251 мВт
UMTS B3 (1800 МГц), класс 3	251 мВт
UMTS B8 (900 МГц), класс 3	251 мВт
LTE FDD B1 (2100 МГц), класс 3	199 мВт
LTE FDD B3 (1800 МГц), класс 3	199 мВт
LTE FDD B7 (2600 МГц), класс 3	199 мВт
LTE FDD B8 (900 МГц), класс 3	199 мВт
LTE FDD B20 (800 МГц), класс 3	199 мВт
LTE FDD B28 (700 МГц), класс 3	199 мВт

Коммуникационный блок C-Box	
CONBOX-HIGH	
LTE FDD B32 (1500 МГц), класс 3	199 мВт
LTE TDD B38 (2600 МГц), класс 3	199 мВт

Антенны без выходной мощности передачи

- 992.035.504.A
- VAG_724791001
- 920286352
- VAG_724791007

Прочее

Зарядный кабель	
IC-CPD	
WiFi 2,4 ГГц (2400 – 2483,5 МГц)	100 мВт
WiFi 5 ГГц (5150 – 5250 МГц)	100 мВт
Porsche Home Energy Manager	
WiFi (2412–2462 МГц)	60 мВт

Указатель ключевых слов, индекс

Символы

А

Аварийное запирание дверей . . . 331
Аварийное отпирание
  Передняя крышка . . . 191
Аварийное отпирание дверей . . . 331
Аварийное управление
  Автомобильный зарядный штекер . . . 97
  Крышка зарядного разъема . . . 96
Аварийный ключ . . . 104
Автомобиль
  Аварийное запирание . . . 331
  Аварийное отпирание . . . 331
  Выход . . . 85
  Движение . . . 82
  Заглушить . . . 85
  Запирание из салона . . . 330
  Запирание с помощью ключа автомобиля . . . 329
  Запирание с помощью системы комфортного доступа . . . 329
  Запуск . . . 82
  Начало движения . . . 83
  Остановка . . . 85
  Отпирание с помощью ключа автомобиля . . . 327
  Отпирание с помощью системы комфортного доступа . . . 327
Автомобильная точка доступа . . . 174
Автомобильный зарядный штекер (аварийное управление) . . . 97
Адаптивный круиз-контроль (ACC)
  Включение и выключение . . . 42
  Изменение желаемой дистанции . . . 42
  Изменение желаемой скорости . . . 42
  Отключение регулирования . . . 43
  Прерывание и возобновление регулирования . . . 43
  Принцип действия . . . 40
  Рабочие состояния . . . 41
  Торможение до полной остановки и возобновление движения . . . 43
  Элементы индикации . . . 41
  Элементы управления . . . 41
АКБ . . . 47
  Замена (литиевая АКБ) . . . 45, 47
  Запуск двигателя от внешнего источника электропитания . . . 47
  Зарядка (литиевая АКБ) . . . 45, 47
  Литиевая АКБ . . . 45, 47
  Место установки (литиевая АКБ) . . . 45
  Порядок действий после присоединения клемм аккумулятора (литиевая АКБ) . . . 45, 47
  Предупреждающие указания на АКБ (литиевая АКБ) . . . 45
  Предупреждение о бортовом напряжении (литиевая АКБ) . . . 45, 47
  Примечания (литиевая АКБ) . . . 45
Активация готовности к движению . . . 83
Активация готовности к работе . . . 82
Активная подвеска Porsche Active Suspension Management (PASM) . . . 50
  Выбор уровня ходовой части . . . 51
  Выключение регулировки дорожного просвета (режим домкрата) . . . 51
Активная система ведения автомобиля по полосе . . . 54
  Включение и выключение . . . 56
  Общие указания по технике безопасности . . . 54
  Элементы индикации . . . 56
Активная система помощи при парковке . . . 59
Антиблокировочная система (ABS) . . . 243
Антикоррозионная защита днища . . . 316
  Указания по уходу . . . 316
Аптечка . . . 64

Б

Багажник . . . 63
Багажный отсек . . . 63
  Аварийное отпирание . . . 191
  Закрывание . . . 191
  Открывание . . . 79, 190
Баланс вентиляции сидений
  Настройка . . . 147
Баланс обогрева сидений
  Настройка . . . 147
Беспроводная зарядка мобильного телефона . . . 307
Беспроводной доступ в Интернет . . . 174
Ближний свет . . . 227
Блокиратор
  Блокировка кнопок управления в задней части салона . . . 69
Блокировка
  Функция SAFE . . . 329
Блокировка открывания задних дверей . . . 330
  Задние сиденья . . . 69
Боковые стекла
  Опускание/подъем . . . 67
  Опускание/подъем ключом автомобиля (дистанционное управление) . . . 68
  Сохранение в памяти конечного положения . . . 68
Болты крепления колеса . . . 340
Бортовой инструмент
  Извлечение и хранение . . . 64
Бортовой компьютер
  Обзор меню . . . 116
  Система контроля давления в шинах . . . 333
Буксировка . . . 70
  Буксировочная проушина . . . 71
  Использование буксировочного троса или буксировочной штанги . . . 70
  Общие указания . . . 70
Буксировочная проушина
  В комплекте бортового инструмента . . . 64
Бутылкодержатель . . . 195

В

Ввод знаков . . . 189
Ввод промежуточного места назначения (навигационная система) . . . 136
Ввод рукописного текста . . . 189
Ввод/поиск цели . . . 134
Верхняя зона обдува . . . 125
Видео
  Поддерживаемые форматы данных . . . 370
Включение и выключение обогрева наружных зеркал . . . 129
Включение и выключение обогрева рулевого колеса . . . 226
Включение и выключение световой аварийной сигнализации . . . 232
Включение/выключение вентиляции сидений . . . 237
Включение/выключение обогрева сидений . . . 237
Внешняя точка доступа WiFi . . . 174
Возможности подключения
  Использование сервисов Porsche Connect . . . 175
  Статус соединения . . . 306
  Установление соединения для передачи данных . . . 174
Возможности размещения . . . 160
  Отделение в переднем подлокотнике . . . 161
  Перчаточный ящик . . . 160

Воспроизведение носителей 150
Временное прекращение эксплуатации автомобиля/вывод из эксплуатации 319
Время движения и расстояние
Отображение 108
Время и дата
Настройка 142
Время простоя автомобиля 314
Встроенная SIM-карта
Установление соединения для передачи данных . . . 174
Выбор варианта настройки ходовой части 50
Выбор источника (носители данных) 148
Выбор уровня ходовой части 51
Выбор шин 143
Вызов персональных настроек 193
Вызов руководства на центральный дисплей 171
Вызов руководства по эксплуатации в автомобиле 171
Высоковольтная АКБ 87
Высота по GPS
Отображение 108

Г

Габаритные огни 227
Герметик/ремонтный комплект
Для поврежденных шин 213
Глубина профиля
Шины 339
Голосовое управление 73
Siri 36
Использование голосового управления 74
Настройка 143
Настройки 76
Примеры команд 75
Произнесение голосовых команд 75
Произнесение естественных голосовых команд 75
Груз
Транспортировка на крыше 275

Д

Давление в шинах
Отображение на комбинации приборов 333
Проверка 333
Программирование системы 336
Дальний свет
Переключатель дальнего света 231
Дата
Отображение 108
Дата и время
Настройка 142
Датчики
Обзор 25
Дверь
Аварийное запирание 331
Аварийное отпирание 331
Запирание с помощью ключа автомобиля 329
Запирание с помощью системы комфортного доступа 329
Открывание и закрывание из салона автомобиля . . . 330
Дверь автомобиля
Открывание и закрывание из салона автомобиля . . . 330
Отпирание из салона 328
Движение накатом 84
Декоративные пленки 316
Указания по уходу 316
Детское сиденье
Верхний крепежный ремень 292
Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира 290
Монтаж 289
Правильное использование 285
Правильное монтажное положение 286
Правильный выбор весового класса и класса по росту 285
Установка с системой i-Size 291
Установка с системой ISOFIX 291
Диагностический разъем 11
Динамический дальний свет
Активирование 143
Диски
Устранение прокола 213
Диспетчер устройств 77
Дисплеи
Указания по уходу 319
Дисплей
Автомобиль и информация 108
Скорость и системы помощи водителю 108
Дисплей со стороны переднего пассажира 172
Ввод рукописного текста 173
Управление 173
Дистанционное управление 104
Запирание автомобиля 329
Отпирание автомобиля 327
Домкрат
Указания по подъему автомобилей с пневмоподвеской 51

Ж

Жесты 188

З

Завершение зарядки и отключение автомобильного зарядного штекера 92
Заводская табличка с обозначением модели 365
Заводские настройки
Сброс настроек автомобиля 142
Загрузка плей-листа 148
Задержка
Отображение 108
Заднее сиденье
Блокировка открывания задних дверей 69
Заднее стекло
Включение и выключение обогрева 129
Задний противотуманный свет 227
Регулировка системы распределения света 229
Задний спойлер 299
Приведение в положение для ручной очистки 299
Принцип действия 299
Задняя крышка
Открывание 79
Регулировка высоты открывания 80
Закрытие защитного профиля 279
Замена элемента питания
Ключ автомобиля 105
Запасное колесо 215
Запирание
Аварийное запирание автомобиля 331
Запирание автомобиля из салона 330
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 329
Запирание автомобиля с помощью системы комфортного доступа 329
Заправочные объемы 367
Омывающая жидкость 367
Запуск двигателя от внешнего источника электропитания 47
Запуск двигателя с помощью внешней АКБ
Запуск двигателя от внешнего источника электропитания 47
Зарядка
Запас хода 108
Зарядка (высоковольтной АКБ)
Аварийное управление автомобильным зарядным штекером 97

Завершение зарядки и отключение автомобильного зарядного штекера. 92
Индикация статуса зарядки и фиксации высоковольтной АКБ в гнезде для зарядки автомобиля 91
Подключение автомобильного зарядного штекера и запуск процесса зарядки 90
Указания по технике безопасности 87
Функция профиля. 92
Функция таймера 92
Защита от холода
В омывающей жидкости 155
В охлаждающей жидкости 162
Зеркала
Косметическое зеркало 297
Обогрев наружных зеркал 129
Регулировка наклона наружного зеркала вниз для облегчения парковки. 100
Регулировка наружных зеркал 99
Складывание/раскладывание наружных зеркал 99
Сохранение в памяти положения наружных зеркал. 100
Функция автоматического затемнения 101
Зеркало на стороне переднего пассажира
Настройка 99
Раскладывание/складывание 99
Регулировка наклона стекла зеркала вниз для облегчения парковки. 100
Зимние шины
Общие указания 338
Знак аварийной остановки 64

И

Идентификационный номер 365
Идентификационный номер автомобиля 365
Иммобилайзер 164
Индикатор G-Force 116
Индикатор включения/выключения подушки безопасности пассажира PASSENGER AIR BAG OFF/ON 282
Индикатор мощности 108
Индикация статуса зарядки и фиксации высоковольтной АКБ в гнезде для зарядки автомобиля 91
Инструмент. 64
Интеллектуальные функции зарядки. 94
Интеллектуальный сервис. 102
Интенсивность массажа
Настройка 147
Интернет
Установление соединения для передачи данных . . . 174
Интерфейсы в подлокотнике
USB. 77
Информационная зона
Конфигурация. 108
Информация о программном обеспечении
Отображение информации о версии 145
Отображение компонентов ПО 145
Ионизатор
Включение и выключение 128
Использование голосового управления 74

К

Камера заднего вида 260
Камеры
Обзор 25
Карта (навигационная система)
Вызов 134
Конфигурация. 137
Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). 310
Клавиатура 170
Настройка 142
Клапаны
Шины 338
Ключ
Запирание автомобиля 329
Извлечение аварийного ключа 104
Отпирание автомобиля 327
Сохранение и загрузка персональных настроек 193
Ключ автомобиля
Замена элемента питания 105
Запирание автомобиля 329
Отпирание автомобиля 327
Ключ автомобиля (дистанционное управление)
Опускание/подъем боковых стекол (без системы комфортного доступа). 68
Ключ от автомобиля 104
Кнопка рекуперации 114
Кнопки многофункционального рулевого колеса 114
Коврик
Указания по уходу 318
Коврики для пола
Указания по уходу 318
Кожаные поверхности
Указания по уходу 317
Кокпит
Дисплей «Автомобиль и информация 108
Дисплей «Скорость и системы помощи водителю. . . 108
Индикатор мощности 108
Предупредительные и контрольные индикаторы . . . 108
Регулировка подсветки. 158
Счетчик пробега. 116
Счетчик суточного пробега 116
Колеса 333
Болты крепления колеса (указания по уходу) 340
Болты с буртом для крепления колеса (сменная торцовая головка) 340
Замена 339
Замена шин (общие указания) 337
Зимние шины (общие указания). 338
Клапаны. 338
Момент затяжки. 340
Обозначения на шине 336
Табличка с указанием норм давления в шинах 366
Хранение 339
Цепи противоскольжения (общие указания) 338
Колесные диски
Tire Mobility System —TMS 213
Ремонтный комплект для шин. 213
Комбинация приборов 107
Адаптация изображения. 142
Выбор опций и активация функций 115
Дисплей «Автомобиль и информация 108
Дисплей «Скорость и системы помощи водителю. . . 108
Индикатор мощности 108
Обзор 107
Обзор меню. 116
Предупредительные и контрольные индикаторы . . . 108
Программирование емкостной комбинированной кнопки 143
Регулировка подсветки. 158
Секундомер Sport Chrono. 234
Система контроля давления в шинах. 333
Счетчик пробега. 116
Счетчик суточного пробега 116
Управление 114
Компас
Отображение. 108
Кондиционер
Верхняя зона обдува 125
Включение и выключение 123
Включение и выключение ионизатора. 128
Включение и выключение максимальной интенсивности охлаждения 125
Включение и выключение режима A/C MAX 125
Включение и выключение режима рециркуляции. . . 128
Включение климат-контроля. 123

Включение/выключение режима ECO . . . 127
Включение/выключение функции охлаждения . . . 125
Настройка автоматического режима рециркуляции . . . 128
Оттаивание лобового стекла . . . 129
Регулировка интенсивности обдува . . . 126
Регулировка распределения воздуха . . . 125
Регулировка температуры . . . 126
Регулировка температуры в пространстве для ног . . . 125
Сохранение и загрузка персональных настроек . . . 193
Контакты (телефон) . . . 303
Контрольные индикаторы . . . 108
Косметическое зеркало . . . 297
Крепежные петли
Использование . . . 66
Крепежный ремень
Установка систем фиксации детских сидений с крепежным ремнем ISOFIX . . . 292
Кресло для грудных детей . . . 289
Критическое предупреждение (предупредительный рывок) . . . 270
Круиз-контроль
Элементы управления . . . 132
Круиз-контроль (GRA) . . . 132
Активирование . . . 133
Включение и выключение . . . 132
Возобновление регулирования . . . 133
Изменение желаемой скорости . . . 133
Прерывание регулирования . . . 133
Принцип действия . . . 132
Элементы индикации . . . 132
Круиз-контроль (CPC)
Общие указания по технике безопасности . . . 132
Предупредительные сообщения . . . 132
Крутящий момент
Момент затяжки болтов крепления колеса . . . 340
Крышка зарядного разъема
Аварийное управление . . . 96
Открывание крышки зарядного разъема . . . 89

Л

Лакокрасочное покрытие . . . 315
Консервация . . . 315
Полировка . . . 315
Удаление пятен . . . 315
Указания по уходу . . . 315
Устранение повреждений . . . 315
Уход . . . 315
Лампы . . . 232
Лампы индивидуального освещения . . . 158
Легкосплавные колесные диски
Указания по уходу . . . 317
Летние шины
Хранение . . . 339
Литиевая АКБ 12 В
Запуск двигателя от внешнего источника электропитания . . . 47
Литые диски
Указания по уходу . . . 317
Лобовое стекло
Оттаивание . . . 129
Люлька-переноска . . . 289

М

Масса . . . 367
Менеджер соединений . . . 77
Место для хранения (телефон) . . . 307
Многофункциональное рулевое колесо
Кнопка рекуперации . . . 114
Кнопки . . . 114
Мобильные данные (возможности подключения) . . . 174
Мобильный телефон
Беспроводная зарядка . . . 307
Подключение мобильного телефона . . . 305
Подключение по Bluetooth® (второго мобильного телефона) . . . 305
Подключение по Bluetooth® (известного мобильного телефона) . . . 305
Подключение по Bluetooth® (нового мобильного телефона) . . . 305
Подключение по Bluetooth® (операционные системы Windows® и iOS) . . . 305
Хранение . . . 307
Мойка автомобиля . . . 314
Момент затяжки
Болты крепления колеса . . . 340
Монтаж кронштейнов . . . 275
Монтаж навесных элементов . . . 279
Музыка
Воспроизведение . . . 148
Интерфейсы в подлокотнике . . . 77
Поддерживаемые форматы данных . . . 370
Подключение внешнего устройства по USB . . . 78
Сохранение/редактирование избранного . . . 150

Н

Навигация . . . 134
Charging Planner . . . 138
Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) . . . 139
Ввод геолокационных координат . . . 134
Ввод промежуточного места назначения . . . 136
Ввод/поиск цели . . . 134
Карта и информация из навигационной системы на приборной панели . . . 139
Конфигурация содержимого карты . . . 137
Мониторинг маршрута . . . 138
Настройки . . . 139
Объезд заторов . . . 137
Отображение сообщений о дорожной ситуации . . . 137
Отображение/настройка отображения карты . . . 139
Планирование маршрута . . . 136
Устройства оплаты дорожных сборов . . . 139
Накладка для защиты от льда . . . 301
Напольное покрытие . . . 318
Напряжение борт/сети
Отображение . . . 108
Наружное освещение
Настройка задержки выключения освещения . . . 143
Наружные зеркала
Настройка . . . 99
Раскладывание/складывание . . . 99
Регулировка наклона стекла зеркала вниз для облегчения парковки . . . 100
Сохранение настроек (память) . . . 100
Настройка автоматического режима рециркуляции
Кондиционер . . . 128
Настройка задержки выключения освещения . . . 229
Настройка и активация предупреждения об ограничении скорости . . . 217
Настройка/сохранение станции . . . 148
Настройки
Автомобиль . . . 141
Сохранение и загрузка персональных настроек . . . 193
Настройки автомобиля
Адаптация изображения в PCM . . . 142
Адаптация изображения на комбинации приборов . . . 142
Адаптация изображения на сенсорном дисплее . . . 142
Ввод . . . 141
Включение систем помощи водителю . . . 146
Выбор единиц измерения . . . 142
Выбор типа и размера шин . . . 335
Вызов информации об отклонении давления . . . 335
Информация о давлении в шинах . . . 335

Конфигурация режима INDIVIDUAL 146
Конфигурация режима движения RANGE 146
Назначение кнопкам персональных настроек 193
Настройка E-Sound 146
Настройка громкости предупредительных сигналов и системы помощи при парковке. 142
Настройка громкости сообщений навигационной системы 142
Настройка клавиатуры 142
Настройка параметров отпирания 143
Настройка параметров отпирания и запирания. 143
Настройка режима движения 146
Настройка рекуперации 146
Настройка системы голосового управления. 143
Настройки ходовой части 146
Отображение данных о поездке 147
Программирование емкостной комбинированной кнопки 143
Программирование кнопки быстрого доступа на рулевом колесе 143
Регулировка уровня ходовой части 146
Сброс данных о поездке 147
Сброс до заводских настроек 142
Система контроля давления в шинах (RDK) 335
Установка даты и времени 142
Установка языка 142
Настройки звука
Баланс и микшер 143
Настройка высоких и низких частот. 143
Настройки системы голосового управления 76
Неисправности
Стеклоподъемники 68
Номер шасси 365
Носители 148
Ввод настроек 150
Воспроизведение 148
Выбор источника 148
Интерфейсы в подлокотнике 77
Настройка/сохранение станции 148
Обзор 148
Поддерживаемые носители и форматы файлов 370
Подключение внешнего устройства по USB 78
Сохранение/редактирование избранного. 150

О

Обновление
Загрузка 156
Не удалось выполнить 156
Установка. 156
Огнетушитель 18
Ограничитель скорости (LIM) 151
Адаптивный ограничитель скорости 154
Активирование 153
Включение и выключение 152
Временное отключение 153
Изменение максимальной скорости 153
Настройка максимальной скорости 154
Общие указания по технике безопасности 151
Ограничения системы. 151
Прерывание и возобновление. 153
Принцип действия 151
Элементы индикации 152
Элементы управления. 152
Омывающая жидкость
Антифриз/незамерзающая жидкость 155
Долив 155
Заправочный объем. 367
Онлайн-навигация. 134
Онлайн-обновление ПО
Загрузка 156
Не удалось выполнить 156
Установка. 156
Онлайн-службы
Установление соединения для передачи данных . . . 174
Опускание и подъем
Боковые стекла. 67
Сохранение и загрузка персональных настроек 193
Осветительные приборы
Указания по уходу 316
Освещение
Освещение салона 158
Освещение салона
Включение и выключение 158
Подсветка салона. 158
Приглушение. 158
Регулировка задержки выключения освещения и яркости. 143
Отделение
Возможности размещения. 160
Открывание в переднем подлокотнике 161
Отделение (телефон) 307
Открывание и закрывание 325
Автомобиль 325
Отображение и сброс счетчика дневного пробега 116
Отображение и сброс счетчика пробега 116
Отображение/редактирование SMS 298
Отображение/редактирование сообщения (SMS/эл. почта) 298
Отображение/редактирование электронных сообщений 298
Отпирание
Аварийное отпирание автомобиля 331
Отпирание автомобиля из салона. 328
Отпирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 327
Отпирание автомобиля с помощью системы комфортного доступа 327
Отпирание и открывание задней крышки 79
Отпирание и открывание передней крышки. 190
Отпирание при приближении 143
Охлаждающая жидкость 162
Охранная сигнализация
Включение и выключение 163
Деактивация системы контроля пространства салона и датчика крена 163
Функциональная индикация 163
Функциональное описание. 163

П

Пакет курильщика 185
Пакет памяти 193
Пакет памяти комфортных настроек. 193
Пакет памяти настроек для водителя 193
Память положения сиденья. 193
Панель быстрого доступа
Скоростной фильтр 186
Панель управления центральной консоли
Ввод рукописного текста 170
Скоростной фильтр 186
Удаленное управление 186
Управление 188
Параметры запирания
Настройка 143
Параметры отпирания
Настройка 143
Парковка
Активная система помощи при парковке 59
Камера заднего вида. 260
Система кругового обзора 261
Система помощи при парковке. 259
Пепельница
Опорожнение 185
Открывание. 185

Перевозка (на автопоездах, паромах и т. д.)
Закрепление автомобиля . . . 71
Передачи . . . 82
Переднее сиденье
Регулировка . . . 236
Передняя крышка
Аварийное отпирание . . . 191
Закрывание . . . 191
Открывание . . . 190
Переключатель режима Sport Chrono . . . 218
Переключатель режимов . . . 218
Перчаточный ящик
Отсеки и ниши . . . 160
Планирование маршрута (навигационная система) . . . 136
Пневматическая подвеска (PASM) . . . 50
Подключение автомобильного зарядного штекера и запуск процесса зарядки . . . 90
Подключение внешнего устройства по USB . . . 78
Подлокотник
Отделение для хранения спереди . . . 161
Подсветка комбинации приборов
Настройка яркости . . . 158
Подсветка салона . . . 158
Настройка цвета . . . 147
Настройка яркости . . . 147
Подстаканник . . . 195
Подушка безопасности
Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира . . . 290
Предупредительный индикатор . . . 282
Указания по уходу . . . 318
Подъемник
Подъем автомобиля . . . 197
Поле для ввода рукописного теста . . . 189
Полезное пространство, задние сиденья . . . 240
Полная нагрузка
Настройка . . . 335
Полный привод
Индикатор полного привода . . . 116
Индикатор распределения крутящего момента . . . 116
Положение технического обслуживания . . . 301
Помехи
Элемент питания ключа автомобиля . . . 105
Помощник при настройке PCM
Вызов . . . 145
Помощь при торможении . . . 270
Поперечное ускорение
Отображение . . . 108
Предохранитель . . . 198
Блок предохранителей . . . 198
Замена электрического предохранителя . . . 198
Расположение предохранителей в пространстве для ног слева . . . 200
Расположение предохранителей в пространстве для ног справа . . . 201
Расположение предохранителей на приборной панели слева . . . 199
Расположение предохранителей на приборной панели справа . . . 199
Распределение предохранителей . . . 198
Предупредительная индикация расстояния . . . 270
Включение и выключение . . . 272
Настройка времени предупреждения . . . 272
Предупредительные и информационные сообщения . . . 203
Предупредительные индикаторы . . . 108
Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах . . . 108
Предупреждение о предстоящем повороте . . . 216
Предупреждение о столкновении . . . 270
Включение и выключение . . . 272
Настройка времени предупреждения . . . 272
Приборная панель
Предупредительные и информационные сообщения . . . 203
Прибытие
Отображение . . . 108
Приватный режим . . . 175
Адаптация настроек . . . 145
Прием/отклонение вызова . . . 303
Приложение Porsche Connect
Соединение с PCM по Wi-Fi . . . 176
Приложения . . . 176
Приложение Porsche Connect . . . 176
Примеры команд . . . 75
Программа массажа
Настройка . . . 147
Программирование емкостной комбинированной кнопки . . . 143
Программирование кнопки быстрого доступа на рулевом колесе . . . 143
Продольное ускорение
Отображение . . . 108
Проекционный дисплей (HUD) . . . 212
Произнесение голосовых команд . . . 75
Прослушивание голосовой почты . . . 303
Противоугонная система . . . 163

P

Работы по техническому обслуживанию
Долив омывающей жидкости . . . 155
Радио . . . 148
Настройка диапазона приема . . . 148
Настройка/сохранение станции . . . 148
Онлайн-радио . . . 148
Сохранение/редактирование избранного . . . 150
Размеры колесных дисков и шин . . . 368
Разъемы в подлокотнике . . . 78
Распознавание дорожных знаков . . . 216
Активация предупреждения об ограничении скорости . . . 217
Индикация ограничений скорости . . . 217
Индикация предупреждения об ограничении скорости . . . 217
Настройка предупреждения об ограничении скорости . . . 217
Общие указания по технике безопасности . . . 216
Ограничения системы . . . 216
Предупредительные сообщения . . . 216
Предупреждения о предстоящих поворотах . . . 217
Принцип действия . . . 216
Элементы индикации . . . 217
Распределение воздуха
Регулировка . . . 125
Регулировка вентилятора
Кондиционер . . . 126
Регулировка интенсивности обдува . . . 126
Регулировка положения сиденья . . . 236
Регулировка скорости
Круиз-контроль (GRA) . . . 132
Режим движения . . . 218
INDIVIDUAL . . . 218
NORMAL . . . 218
RANGE . . . 218
SPORT . . . 218
SPORT PLUS . . . 218
Выбор . . . 218
Запас хода . . . 220
Конфигурация RANGE . . . 218
Настройка INDIVIDUAL . . . 218
Настройка автомобиля . . . 219
Предупредительные сообщения . . . 220
Режим интеллектуального объезда . . . 137

Режим рециркуляции
Включение и выключение ... 128
Рекуперация ... 83
Рекуперация тяги ... 84
Ремни безопасности
Натяжители ремней безопасности ... 221
Открывание замка ремня безопасности и отстегивание ремня ... 223
Предупредительное сообщение ... 222
Предупредительный индикатор на комбинации приборов ... 222
Пристегивание ... 223
Указания ... 221
Указания по уходу ... 319
Ремонтный комплект для шин
Для поврежденных шин ... 213
Извлечение и хранение ... 64
Розетка (12 В) ... 224
Руководство цифровое
В бортовой системе ... 4
Приложение ... 4
Рулевое колесо
Включение и выключение обогрева ... 225
Настройка ... 225
Программирование кнопки быстрого доступа ... 143

С

Салонное зеркало заднего вида
Затемнение ... 101
Регулировка ... 101
Сбои в работе
Сохранение в памяти конечного положения боковых стекол ... 68
Свет
PDLS Plus со светодиодными матричными фарами ... 230
PDLS Plus со светодиодными фарами ... 229
Автоматическая калибровка фар ... 230
Ближний свет ... 227
Включение и выключение дальнего света ... 231
Включение и выключение динамического дальнего света ... 231
Включение и выключение стояночного света ... 231
Включение и выключение функции комфортной посадки ... 229
Выключение ... 229
Габаритные огни ... 227
Динамическая система адаптивного освещения поворотов ... 229
Динамический дальний свет ... 229-230
Задний противотуманный свет ... 227
Замена ламп ... 232
Краткий обзор ... 227
Наружное освещение ... 227
Настройка задержки выключения освещения ... 229
Настройка туристического режима ... 143
Общие указания по технике безопасности ... 228
Освещение в плохих погодных условиях ... 229
Освещение салона ... 158
Подсветка салона ... 158
Предупредительные сообщения ... 228
Прерывистый световой сигнал ... 231
Противотуманный свет ... 229
Свет для движения по автомагистрали ... 229
Световая аварийная сигнализация ... 232
Система автоматического управления освещением ... 227
Система адаптивного распределения света ... 229
Система задержки отключения света фар ... 229
Туристический режим освещения ... 232
Указатель поворота ... 231
Функция защиты от ослепления дорожными знаками ... 230
Функция защиты от ослепления фарами встречного транспорта ... 230
Функция освещения при обгоне ... 230
Секундомер ... 234
Секундомер Sport Chrono ... 234
Сенсорный дисплей
Адаптация изображения ... 142
Указания по уходу ... 319
Сиденье переднего пассажира
Настройка с места водителя ... 147
Сиденья
Люлька-переноска ... 289
Регулировка переднего сиденья ... 236
Регулировка положения сиденья ... 236
Складывание спинок задних сидений вперед/назад ... 240
Сохранение и загрузка положения сиденья ... 193
Силы поперечного ускорения
Индикатор ... 116
Силы продольного ускорения
Индикатор ... 116
Система i-Size
Верхний крепежный ремень ... 292
Установка системы фиксации детских сидений с системой i-Size ... 291
Система ISOFIX ... 286
Верхний крепежный ремень ... 292
Установка системы фиксации детских сидений с системой ISOFIX ... 291
Система Launch Control ... 83
Система аварийного рулевого управления ... 271
Включение и выключение ... 272
Система автоматического управления освещением
Регулировка ... 227
Система динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) со светодиодными матричными фарами ... 230
Система динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) со светодиодными фарами ... 229
Система задержки отключения света фар ... 229
Система комфортного доступа
Запирание автомобиля ... 329
Отпирание автомобиля ... 327
Принцип действия ... 326
Система контроля давления в шинах (RDK) ... 333
Вызов ... 335
Программирование ... 336
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) ... 242
Активация режима PSM Sport ... 242
Принцип действия ... 242
Система контроля полосы движения ... 247
Включение и выключение ... 250
Принцип действия ... 248
Система кругового обзора ... 261
Система ночного видения ... 245
Включение и выключение ... 246
Настройка времени предупреждения ... 246
Настройка контрастности изображения ... 246
Общие указания по технике безопасности ... 245
Ограничения системы ... 245
Очистка камеры ... 246
Предупредительные сообщения ... 245
Предупреждение об угрозе столкновения с животным ... 245
Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом ... 245
Принцип действия ... 245
Элементы индикации ... 246
Система открывания гаражных ворот
HomeLink® ... 251
Использование ... 252
Программирование ... 251

Система открывания гаражных ворот HomeLink®
- Использование . . . 252
- Программирование . . . 251

Система отслеживания автомобиля Porsche (PVTS) . . . 253
- Транспортировка . . . 255
- Эксплуатация . . . 254

Система отслеживания автомобиля Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)
- Техническое обслуживание . . . 255

Система отслеживания автомобиля Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) . . . 253
- Аварийная деактивация Driver Card . . . 254
- Замена элемента питания в карточке водителя Driver Card . . . 255
- Техническое обслуживание . . . 255
- Транспортировка . . . 255
- Функциональная неисправность Driver Card . . . 254
- Эксплуатация . . . 254

Система помощи на перекрестках . . . 257
- Общие указания по технике безопасности . . . 257
- Элементы индикации . . . 258

Система помощи на перекрестках
- Включение и выключение . . . 258
- Ограничения системы . . . 257
- Предупредительные сообщения . . . 257
- Принцип действия . . . 257

Система помощи при маневрировании . . . 61

Система помощи при парковке . . . 259
- Активная система помощи при парковке . . . 59
- Камера заднего вида . . . 260
- Наклон стекла зеркала вниз . . . 100
- Система кругового обзора . . . 261
- Система помощи при маневрировании . . . 61
- Система предупреждения при выезде с парковки . . . 273

Система помощи при перестроении (LCA) . . . 263
- Включение и выключение . . . 265
- Настройка яркости индикатора . . . 265
- Общие указания по технике безопасности . . . 263
- Ограничения системы . . . 264
- Предупредительные сообщения . . . 264
- Принцип действия . . . 264
- Режим информирования и режим предупреждения . . . 265
- Система помощи при поворотах в задней части кузова . . . 263
- Система предупреждения о столкновениях в задней части кузова . . . 264
- Ситуации на дороге . . . 265
- Элементы индикации . . . 265

Система помощи при поворотах . . . 271
- Включение и выключение . . . 272

Система помощи при поворотах в задней части кузова . . . 263

Система предотвращения повторного столкновения . . . 243

Система предупреждения и помощи при торможении
- Включение и выключение предупредительной индикации расстояния . . . 272
- Включение и выключение предупреждения о столкновении . . . 272
- Включение и выключение системы аварийного рулевого управления . . . 272
- Включение и выключение системы помощи в поворотах . . . 272
- Включение и выключение системы предупреждения и помощи при экстренном торможении . . . 272
- Критическое предупреждение (предупредительный рывок) . . . 270
- Настройка времени предупреждения о столкновении . . . 272
- Настройка времени предупреждения предупредительной индикации расстояния . . . 272
- Настройка функций . . . 272
- Помощь при торможении . . . 270
- Предупредительная индикация расстояния . . . 270
- Предупреждение о столкновении . . . 270
- Принцип действия . . . 269
- Функция превентивной защиты пассажиров . . . 271

Система предупреждения и помощи при экстренном торможении . . . 269
- Общие указания по технике безопасности . . . 269
- Ограничения системы . . . 269
- Предупредительные сообщения . . . 269
- Система аварийного рулевого управления . . . 271
- Система помощи при поворотах . . . 271

Система предупреждения при выезде с парковки . . . 273

Система предупреждения при выходе из автомобиля . . . 274

Система транспортировки на крыше
- Закрытие защитного профиля . . . 279
- Монтаж кронштейнов . . . 275
- Монтаж навесных элементов . . . 279
- Транспортировка груза на крыше . . . 275

Система фиксации детских сидений
- Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира . . . 290
- Монтаж . . . 289
- Правильное использование . . . 285
- Правильное монтажное положение . . . 286
- Правильный выбор весового класса и класса по росту . . . 285
- Установка с системой i-Size . . . 291
- Установка с системой ISOFIX . . . 291

Система экстренного вызова . . . 321

Системы помощи водителю
- Адаптация настроек . . . 144

Складывание зеркал . . . 143

Складывание спинок задних сидений вперед . . . 240

Смартфон
- Беспроводная зарядка . . . 307
- Подключение по Bluetooth® . . . 305
- Хранение . . . 307

Соединение для передачи данных
- Внешняя точка доступа WiFi . . . 174
- Диспетчер устройств . . . 77
- Использование автомобильной точки доступа . . . 174
- Установление (встроенная SIM-карта) . . . 174

Солнцезащитная накладка . . . 301

Солнцезащитный козырек . . . 297

Сообщения . . . 298

Сообщения о дорожной ситуации . . . 137

Сообщения о пробках (навигация) . . . 137

Сохранение
- Персональные настройки . . . 193

Сохранение в памяти конечного положения стеклоподъемников . . . 68

Сохранение/редактирование избранного
- Носители . . . 150
- Телефон . . . 306

Спойлер . . . 299
- Задний спойлер . . . 299
- Общие указания по технике безопасности . . . 299
- Положение для ручной очистки . . . 299
- Предупредительные сообщения . . . 299
- Принцип действия . . . 299
- Регулировка положения для ручной очистки . . . 143

Справка по голосовому управлению . . . 76

Станция/трек
- Отображение . . . 108

Стартовое меню . . . 72

Статус зарядки и фиксации высоковольтной АКБ в гнезде для зарядки автомобиля . . . 91

Статус соединения . . . 306

Стекла
- Включение и выключение обогрева заднего стекла . . . 129
- Оттаивание лобового стекла . . . 129
- Указания по уходу . . . 316

Стеклоомыватель
- Долив омывающей жидкости . . . 155

Заправочный объем . . . 367
Защита от холода . . . 155
Стеклоочистители . . . 300
Включение датчика дождя . . . 300
Включение функции непрерывной работы стеклоочистителей . . . 301
Замена щетки стеклоочистителя . . . 301
Накладка для защиты от льда и солнца . . . 301
Настройка чувствительности датчика дождя . . . 300
Очистка камеры заднего вида . . . 302
Режим однократного срабатывания . . . 301
Стеклоомыватели и стеклоочистители . . . 301
Указания по уходу . . . 316
Функция однократного нажатия . . . 300
Элементы управления . . . 300
Стеклоподъемники
Опускание и подъем боковых стекол . . . 67
Опускание/подъем боковых стекол ключом автомобиля (дистанционное управление) . . . 68
Подъем боковых стекол с помощью датчика приближения в ручке двери (автомобили с системой комфортного доступа) . . . 68
Сохранение в памяти конечного положения . . . 68

T

Таблицы со значениями давления в шинах . . . 368
Табличка с данными автомобиля . . . 366
Табличка с указанием норм давления в шинах . . . 366
Телефон . . . 303
Беспроводная зарядка . . . 307
Ввод настроек . . . 308
Диспетчер устройств . . . 77
Информация о телефонных звонках на комбинации приборов . . . 307
Набор номера . . . 303
Подключение по Bluetooth® . . . 305
Подключение по Bluetooth® (второго мобильного телефона) . . . 305
Подключение по Bluetooth® (известного мобильного телефона) . . . 305
Подключение по Bluetooth® (нового мобильного телефона) . . . 305
Подключение по Bluetooth® (операционные системы Windows® и iOS) . . . 305
Редактирование контактов . . . 308
Сохранение/редактирование избранного . . . 306
Статус соединения . . . 306
Функции во время телефонного разговора . . . 306
Хранение . . . 307
Экстренный вызов . . . 294
Температура АКБ
Отображение . . . 108
Температура в пространстве для ног
Настройка . . . 125
Технические характеристики
Заправочные объемы . . . 367
Масса . . . 367
Размеры колесных дисков и шин . . . 368
Таблицы со значениями давления в шинах . . . 368
Тканевая обивка (указания по уходу) . . . 318
Тормоз Porsche Surface Coated Brake (PSCB) . . . 310
Тормоза
Общие указания по технике безопасности . . . 310
Предупредительное сообщение по тормозным колодкам . . . 311
Тормозная жидкость . . . 309
Замена тормозной жидкости . . . 309
Проверка уровня тормозной жидкости . . . 309
Тормозная система
Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) . . . 310
Тормоз Porsche Surface Coated Brake (PSCB) . . . 310
Тормозные колодки и тормозные диски . . . 310
Функция аварийного торможения . . . 311
Шлифовка и очистка . . . 310
Точка доступа
Использование внешней точки доступа WiFi . . . 174
Использование точки доступа WiFi системы PCM . . . 174
Точка доступа PCM . . . 174
Туристический режим освещения
Свет . . . 232

У

Уведомления . . . 312
Вызов . . . 312
Фильтрация . . . 312
Указания по уходу . . . 313
PCM . . . 319
Race-Tex . . . 318
Антикоррозионная защита днища . . . 316
Болты крепления колеса . . . 340
Временное прекращение эксплуатации автомобиля . . . 319
Высоковольтная АКБ . . . 313
Декоративные пленки . . . 316
Дисплеи . . . 319
Коврики для пола . . . 318
Кожаные поверхности . . . 317
Лакокрасочное покрытие . . . 315
Легкосплавные колесные диски . . . 317
Мойка автомобиля . . . 314
Напольное покрытие . . . 318
Подушки безопасности . . . 318
Ремни безопасности . . . 319
Сенсорные дисплеи . . . 319
Стекла . . . 316
Тканевая обивка . . . 318
Указания на случай длительного простоя . . . 314
Уплотнения . . . 317
Экраны . . . 319
Указатель поворота . . . 231
Включение . . . 231
Комфортное включение указателей поворота . . . 231
Уплотнения
Указания по уходу . . . 317
Управление списками с помощью голосовых команд . . . 75
Уровень заряда АКБ
Отображение . . . 108
Устранение неисправностей
Буксировка автомобиля . . . 70
При проколе шины . . . 213
Фиксация автомобиля от скатывания . . . 213
Устройства оплаты дорожных сборов . . . 139
Устройства очистки высокого давления
Указания по использованию . . . 313
Уход
Задний спойлер . . . 299
Уход за автомобилем . . . 313
Dinamica . . . 318
Антикоррозионная защита днища . . . 316
Болты крепления колеса . . . 340
Временное прекращение эксплуатации автомобиля . . . 319
Декоративные пленки . . . 316
Использование устройств очистки высокого давления . . . 313
Кожаные поверхности . . . 317
Лакокрасочное покрытие . . . 315
Легкосплавные колесные диски . . . 317
Мойка автомобиля . . . 314
Пластиковые детали . . . 316
Подушки безопасности . . . 318
Ремни безопасности . . . 319
Стекла . . . 316
Тканевая обивка . . . 318
Указания . . . 313
Уплотнения . . . 317
Фары . . . 316

Уход за высоковольтной АКБ 313
Уход за колесными дисками 317
Учетная запись 193

Ф

Фары 232
Замена ламп 232
Регулировка 232
Туристический режим освещения 232
Указания по уходу 316
Функциональные кнопки многофункционального рулевого колеса 114
Функция HOLD 320
Активация 320
Общие указания по технике безопасности 320
Предупредительные сообщения 320
Принцип действия 320
Функция SAFE 329
Деактивация с помощью датчика приближения в ручке двери 330
Деактивация с помощью ключа автомобиля 329
Функция аварийного торможения
Активация 311
Функция аварийного удержания 321
Включение и выключение 322
Общие указания по технике безопасности 321
Ограничения системы 321
Предупредительные сообщения 321
Преодоление 322
Принцип действия 321
Функция автоматического затемнения
Зеркала 101
Функция автоматического подъема 52
Функция комфортной посадки
Включение 147
Функция по требованию (FoD)
Активация 323
Активация не выполнена 324
Деактивация 323
Загрузка 323
Приобретение 323
Функция превентивной защиты пассажиров 271
Функция профиля 92
Функция таймера 92

Х

Хранение мобильного телефона 307

Ц

Центр уведомлений 312
Центральный дисплей 168
MyScreen 72
Интеллектуальный сервис 102
Конфигурация MyScreen 72
Конфигурация главного экрана 72
Конфигурация стартовой страницы 72
Предупредительные и информационные сообщения 203
Стартовое меню 72
Уведомления 312
Центральный замок 325
Закрывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа 329
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 329
Открывание и закрывание автомобиля из салона . . . 330
Отпирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 327
Отпирание автомобиля с помощью системы комфортного доступа 327
Сохранение и загрузка персональных настроек 193
Центральный подлокотник
Отделение для хранения спереди 161
Цепи противоскольжения
Общие указания 338
Цифровое руководство
В бортовой системе 4
Приложение 4

Ч

Частичная загрузка
Настройка 335
Чехол для лыж
Укладка лыж/сноуборда в чехол 65

Ш

Шины 333
Выбор типа и размера шин 335
Вызов информации об отклонении давления 335
Герметик 213
Глубина профиля 339
Замена шин (общие указания) 337
Зимние шины (общие указания) 338
Клапаны 338
Настройка полной или частичной загрузки 335
Обозначения на шине 336
Проверка давления в шинах 333
Программирование новых шин в системе контроля давления в шинах (RDK) 336
Табличка с указанием норм давления в шинах 366
Устранение прокола 213
Хранение 339
Цепи противоскольжения (общие указания) 338

Щ

Щетки стеклоочистителей
Указания по уходу 316

Э

Экраны
Указания по уходу 319
Эксплуатационные материалы 367
Омывающая жидкость 367
Экстренный вызов 294
Электрические стеклоподъемники
Опускание и подъем боковых стекол 67
Опускание/подъем боковых стекол ключом автомобиля (дистанционное управление) 68
Подъем боковых стекол с помощью датчика приближения в ручке двери (автомобили с системой комфортного доступа) 68
Сохранение в памяти конечного положения 68
Электрический стояночный тормоз
Включение 143

Я

Язык
Настройка 142

A

ABS (антиблокировочная система) 243
Advanced Climate Control 123
Apple CarPlay
Siri 36
Apple CarPlay 36
Выбор между iPod и Apple CarPlay 37

B

Bluetooth®
Диспетчер устройств 77
Подключение мобильного телефона 305

C

Charging Planner 138

Connect 174
Использование сервисов Porsche Connect 175
Cupholder 195

D

DAB
Настройка диапазона приема 148

F

FM
Настройка диапазона приема 148

H

HomeLink®
Система открывания гаражных ворот 251
HUD (проекционный дисплей) 212

L

LIM (ограничитель скорости) 151

M

MyScreen 72

P

PASM (Активная подвеска Porsche Active Suspension Management) 50
PCM 165, 175
Apple CarPlay 36
MyScreen 72
Адаптация изображения 142
Ввод текста и знаков 170
Вызов меню 169
Использование внешней точки доступа WiFi 174
Использование точки доступа WiFi системы PCM . . . 174
Клавиатура 170
Конфигурация MyScreen 72
Конфигурация главного экрана 72
Конфигурация стартовой страницы 72
Настройка индикации времени или температуры . . . 170
Предупредительные и информационные сообщения 203
Стартовое меню 72
Уведомления 312
Указания по уходу 319
Центральный дисплей 168
PID (Porsche InnoDrive) 177
Plug & Charge 94
Porsche Active Suspension Management (PASM)
Выбор варианта настройки ходовой части 50
Porsche Communication Management (PCM) 165
Вызов руководства в автомобиле 171
Управление 165
Центральный дисплей 168
Porsche Connect 174
Адаптация настроек 145
Вход пользователя в систему (Porsche ID) 175
Использование сервисов 175
Настройки 175
Отображение политики конфиденциальности 145
Отображение правовых положений 145
Приватный режим 175
Управление учетной записью пользователя (Porsche ID) 175
Установление соединения для передачи данных . . . 174
Porsche Connect App 176
Porsche InnoDrive (PID) 177
Включение и выключение 181
Изменение желаемой скорости 182
Настройка желаемой дистанции 182
Настройка максимальной скорости 183
Отключение регулирования 182
Прерывание и возобновление регулирования 182
Пример применения 183
Принцип действия 179
Рабочие состояния 181
Торможение до полной остановки и возобновление движения 183
Элементы управления 180
Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) 139
PSM (система контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management) 242

R

Race-Tex
Указания по уходу 318
RDK (система контроля давления в шинах) 333

S

SIM-карта
Использование телефона 303
Siri 36

T

Tire Mobility System — TMS
Извлечение и хранение 64
Top Tether
Установка системы фиксации детских сидений с верхним крепежным ремнем 292

U

USB-разъем 77-78

W

WiFi
Диспетчер устройств 77
Использование внешней точки доступа WiFi 174
Использование точки доступа WiFi системы PCM . . . 174