



Техобслуживание (В-рынки*)
Panamera / S / GTS / Turbo / Diesel / S E-Hybrid
с 2014 мод. года

Инструкция по
проведению работ к
заказу №

Идент. № автомобиля _____

☐ **Техобслуживание**

через 60 000, 120 000, 180 000, 240 000 км/40 000, 80 000, 120 000, 160 000 миль и т. д.

(рабочая позиция 03 16 00 ..)

Описание отдельных пунктов технического обслуживания приведено в информационной системе Piwis, «Руководства по ремонту».

Указание: Если пробег, при котором проводится регулярное обслуживание, не будет достигнут, то ТО необходимо проводить после 4, 8, 12... лет эксплуатации.

Термин "проверка" охватывает все необходимые косвенные работы, такие как настройка, регулировка, коррекция и дозаправка, однако не включает ремонт, замену и переборку компонентов или агрегатов.



Электрооборудование

Стеклоочистители и омыватели, фарочистители: Проверка функционирования и регулировки форсунок

Звуковой сигнал: Проверка функционирования

Шины и запасное колесо: Проверка давления в шинах

Система диагностики: Считывание информации памяти неисправностей; сброс интервала техобслуживания;

Считать массу сажи в сажевом фильтре (только Panamera с дизельным двигателем).

Внутреннее оснащение автомобиля

Ремни безопасности: Проверка функционирования и состояния

Пылевой фильтр: Замена фильтрующего элемента

Внешнее оснащение автомобиля

Проверка щеток стеклоочистителя

Все фары: Проверка настройки

Тягово-сцепное устройство: Проверка функционирования

Вентиляционный шланг АКБ: Проверка состояния

Шины и запасное колесо: Проверка состояния

Тормозная система: Осмотр тормозных колодок и тормозных дисков на предмет отсутствия износа

Тормозные шланги: Визуальная проверка на наличие повреждений

Радиатор и воздухозаборники: Визуальный контроль внешнего загрязнения и засора

Нижн. часть а/м

Облицовка днища: Визуальный контроль комплектности, крепления и отсутствия повреждений

Слив моторного масла, замена масляного фильтра (для моделей Panamera Diesel и S E-Hybrid просьба соблюдать сервисный план по замене масла)

Замена топливного фильтра (только Panamera Diesel)

Визуальная проверка на герметичность (масла и жидкости)

Тормозные магистрали: Визуальная проверка на предмет отсутствия повреждений и коррозии, а также на правильность прокладки

Рулевой механизм: Визуальная проверка гофрированных чехлов на наличие повреждений

Шарниры рулевых тяг: Проверка зазоров и пылезащитных колпаков

Карданные валы: Визуальная проверка манжет на герметичность и наличие повреждений

Шарниры поворотного рычага: Проверка зазора, визуальная проверка пылезащитных колпаков на наличие повреждений

Система выпуска ОГ: Визуальная проверка на герметичность и наличие повреждений, проверка подвески

Моторный отсек

Залив моторного масла (для моделей Panamera Diesel и S E-Hybrid просьба соблюдать сервисный план по замене масла)

Топливные каналы и соединения: Визуальная проверка

Визуальная проверка на герметичность (масла и жидкости)

Охлаждающая жидкость: Проверка уровня и наличия антифриза

Стеклоочиститель и омыватель: Проверка уровня жидкости; в зависимости от времени года – слежение за стеклоочистителями и антифризом; разрешается использовать только одобренную Porsche жидкость стеклоомывателя

PDCC и гидроусилитель рулевого управления: Проверка уровня рабочей жидкости

* Соответствие стране см. обзор рынков А, В и С

Продолжение см. на обратной стороне

Авторские права принадлежат

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

Отдел сбыта послепродажного оборудования

Отпечатано в Германии – 04/13



Техобслуживание (В-рынки*)
Panamera / S / GTS / Turbo / Diesel / S E-Hybrid
с 2014 мод. года

Идент. № автомобиля _____	Инструкция по проведению работ к заказу № _____
---------------------------	---

☐ Дополнительное ТО: замена свечей зажигания (рабочая позиция 03 81 00 ..)		✓
Замена свечей зажигания Panamera / GTS	через каждые 60 000 км/40 000 миль или каждые 4 лет	
Замена свечей зажигания Panamera S	через каждые 45 000 км/30 000 миль или каждые 4 лет	
Замена свечей зажигания Panamera Turbo	через каждые 45 000 км/30 000 миль или каждые 4 лет	
Замена свечей зажигания Panamera S E-Hybrid	через каждые 60 000 км/40 000 миль или каждые 4 лет	

☐ Дополнительное ТО каждые 90 000 км/60 000 миль или каждые 4 лет (рабочая позиция 03 83 00 ..)	
Замена расширительного бачка PDCC	
Коробка передач PDK: Замена масла (Panamera / S / GTS / Turbo)	
Компрессор для наддува: замена приводного ремня (Panamera S E-Hybrid)	
Воздушный фильтр: Замена фильтрующего элемента (только Panamera Diesel)	

☐ Дополнительное ТО каждые 120 000 км/80 000 миль или каждые 4 лет (рабочая позиция 03 85 00 ..)	
Воздушный фильтр: Замена фильтрующего элемента (Panamera / S / Turbo / S E-Hybrid)	
Воздушный фильтр / доп. возд. фильтр: замена фильтрующих элементов (Panamera GTS)	

☐ Дополнительное ТО каждые 180 000 км/120 000 миль или каждые 12 лет (рабочая позиция 03 88 00 ..)	
Механическая КП: Замена масла	
Главная передача полного привода: Замена масла	
Задняя главная передача: Замена масла	

☐ Дополнительное ТО каждые 240 000 км/160 000 миль или каждые 16 лет (рабочая позиция 03 95 00 ..)	
Автоматическая коробка передач: Заменить ATF фильтр ATF (Panamera с дизельным двигателем / S E-Hybrid)	

☐ Каждые 2 года (рабочая позиция 03 51 00 ..)	
Замена тормозной жидкости (использовать только оригинальную тормозную жидкость Porsche)	
Отчет о состоянии – составление долгосрочной гарантии	
Сцепление: Замена тормозной жидкости, проверка и адаптация (Panamera S E-Hybrid)	
Герметик для шин: проверить срок годности, при необходимости заменить	

Подпись (монтер): _____

Пробная поездка:

Дистанционное управление, передние сиденья, электрический стояночный тормоз и ножной тормоз (также ход срабатывания), двигатель, сцепление, рулевое управление, коробка передач, парковочный ассистент, автоматический круиз-контроль, выключатель PSM, система обогрева, кондиционер и приборы: Проверка функционирования	
Масла, жидкости: Визуальный контроль герметичности	

Подпись (заключительный контроль): _____

* Соответствие стране см. обзор рынков А, В и С