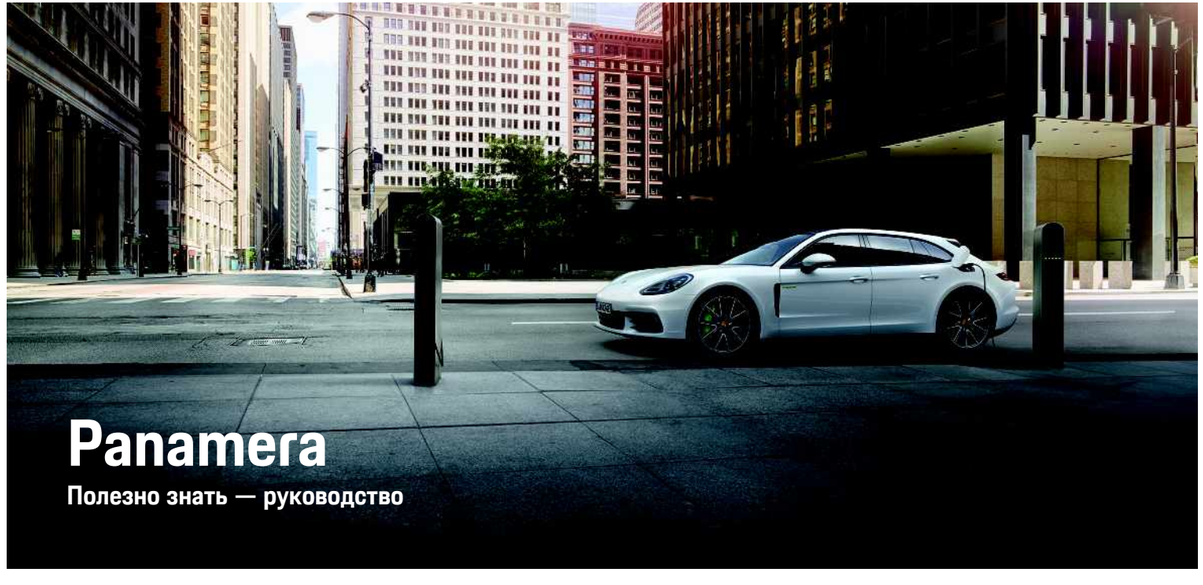
Panamera

WKD 971 01 69 **18**

PORSCHE



Panamera

Полезно знать — руководство

Porsche, герб Porsche, Panamera, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment и другие обозначения являются зарегистрированными марками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Отпечатано в России.

Перепечатка, в том числе частичная, а также тиражирование любого рода допускаются только с письменного разрешения Dr. Ing h.c F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Германия

Бортовая литература

Бортовую литературу, которая входит в комплект поставки, всегда храните в автомобиле. При продаже автомобиля просьба передавать всю сопутствующую литературу новому владельцу.

У Вас есть вопросы или предложения по поводу Вашего автомобиля и сопутствующей бортовой литературы?

Напишите нам по адресу:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Германия

Комплектация

Учитывая непрерывное совершенствование автомобилей, компания Porsche не исключает возможности того, что комплектация и техническое оснащение автомобиля могут не соответствовать иллюстрациям и описаниям в настоящем руководстве. Автомобиль может быть оснащен элементами, которые предлагаются на заказ. Кроме того, варианты комплектации не всегда являются серийными и зависят от экспортного исполнения автомобиля. Более подробную информацию о возможностях последующей установки дополнительных компонентов Вы можете получить у официального дилера Porsche.

Различные законодательные положения отдельных стран могут стать причиной того, что комплектация Вашего автомобиля будет отличаться от описанной в настоящем руководстве. Если Ваш автомобиль Porsche имеет оборудование, часть которого не описана в настоящем руководстве, информацию о правилах пользования этим оборудованием и об уходе за ним можно получить у официального дилера Porsche.

Предупреждающие указания и обозначения

В настоящем руководстве приведены различные предупредительные указания и обозначения.

⚠ ОПАСНО Тяжелые травмы или смерть

Невыполнение предупреждающих указаний категории «Опасно» приводит к тяжелым травмам или к смертельному исходу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Возможны тяжелые травмы или смерть

Невыполнение предупредительных указаний категории «Предупреждение» может привести к тяжелым травмам или к смертельному исходу.

⚠ ВНИМАНИЕ Возможны травмы средней или легкой степени тяжести

Невыполнение предупредительных указаний категории «Осторожно» может привести к травмам средней или легкой степени тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ Возможны повреждения автомобиля

Невыполнение предупредительных указаний категории «Примечание» может привести к повреждению компонентов автомобиля.

Информация

Дополнительная информация отмечена словом «Информация».

✓ Voraussetzungen, die erfüllt sein müssen, um eine Funktion zu verwenden.

▶ Указание на действие, которое необходимо выполнить.

1. Указания на действия нумеруются, если необходимо последовательно выполнить несколько действий.

▷ Hinweis, wo Sie weitere Informationen zu einem Thema finden können.

Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности

⚠ ОПАСНО Система фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

Если система фиксации детских сидений установлена на сиденье переднего пассажира, то в случае срабатывания подушка безопасности может причинить серьезные или даже смертельные травмы.

▶ **Ни в коем случае** не используйте установленную против направления движения систему фиксации детских сидений на сиденье с

активированной фронтальной подушкой безопасности; существует опасность **для здоровья и жизни** ребенка.

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Системы фиксации детских сидений (детские сиденья)» на стр. 306.



Структура руководства

Содержание



Просмотрите приведенный обзор и найдите необходимые разделы.

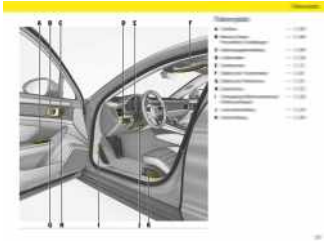
Повышенная безопасность и удобство вождения



Узнайте о том, что обеспечивает безопасное и приятное вождение.

▷ со стр. 6

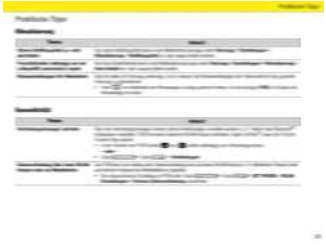
Обзорные иллюстрации



Ознакомьтесь с компонентами и элементами управления.

▷ со стр. 23

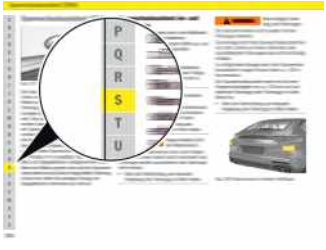
Практические советы



Просмотрите этот раздел, чтобы подробнее узнать о новых функциях.

▷ со стр. 31

Тематические разделы от «А» до «Я»



Узнайте о том, как работают системы и элементы управления, и как ими пользоваться.

Технические данные



Ознакомьтесь с техническими характеристиками.

▷ со стр. 358

Алфавитный указатель



Перейдите к разделу с искомой информацией.

Содержание

Повышенная безопасность и удобство вождения 6

Обзорные иллюстрации
Porsche Advanced Cockpit 24
Задняя часть салона 27
Заливные горловины в моторном отсеке 29
Место водителя 23
Панель управления 25
Панель управления в задней части салона 28
Потолочная консоль 26

Практические советы 31

Открывание и закрывание
Боковые стекла 72
Капот 113
Ключ от автомобиля 115
Люк 148
Устройство открывания гаражных ворот (HomeLink®) 332
Центральный замок 341
крышка багажника. 145

Система кондиционирования и эргономичные настройки
Автономный отопитель 40
Зеркала 109
Кондиционер (2-/4-зонный климат-контроль) 128
Персональные настройки 203
Ремни безопасности 250
Рулевое колесо 253
Сиденья 263
Системы подушек безопасности 304
Системы фиксации детских сидений (детские сиденья) 306

Движение и помощь при движении
Porsche Car Connect 180
Автоматическая функция старт-стоп 37
Адаптивный круиз-контроль (ACC) 43
Адаптивный круиз-контроль (ACC) с системой Porsche InnoDrive (PID) 54
Активная подвеска Porsche (PASM) 64
Выдвижной задний спойлер 80
Гибридный автомобиль 82
Запуск и остановка двигателя 101
Коробка передач 138
Круиз-контроль 143
Освещение салона 170
Охранная сигнализация 178
Переключатель стеклоочистителей 198
Распознавание дорожных знаков 244
Режимы движения 246
Свет 254
Секундомер Sport Chrono 260
Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова 269
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) 272
Система контроля полосы движения 276
Система ночного видения 280
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus) 283
Система помощи при движении в пробках 288
Система помощи при парковке 290
Система помощи при перестроении (LCA) 294
Тормозная система 324
Функция HOLD: Противооткатная система 340

Приборная панель и PCM
Porsche Communication Management (PCM) 181
Комбинация приборов 117
Настройки автомобиля 161
Отображение данных о поездке 172
Предупредительные и информационные сообщения 211

Развлечения и средства связи
Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE) 194
Голосовое управление 86
Носители данных 165
Телефон 317

Навигация и возможности подключения
Apple® CarPlay 35
Porsche Connect App 192
Возможности подключения 77
Меню управления устройствами 151
Навигационная система 156

Багаж и транспортировка
Багажный отсек 65
Отсеки и ниши 173
Пакет курильщика 197
Подстаканник 206
Розетки 252
Система транспортировки на крыше 300
Тягово-сцепное устройство 327

Мобильность и устранение неисправностей
Аккумулятор 61
Буксировка 75
Домкрат и подъемная платформа 92
Заправка 94
Зарядка 103
Измерение с помощью испытательного стенда 112
Моторное масло 153
Омывающая жидкость 169
Охлаждающая жидкость 176
Предохранители 207
Приспособления для питания от внешнего источника 239
Прокол шины 241
Тормозная жидкость 323
Уход 334
Шины и колеса 348
Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС 354

Технические данные 358

Указатель ключевых слов, индекс 396

Повышенная безопасность и удобство вождения

Ваш Porsche: высокие ходовые качества, высокие спортивные характеристики. Это, несомненно, завораживает. Но только в том случае, если в любой ситуации Вы способны действовать хладнокровно. Поэтому во всем, что касается безопасности, у нас действует один принцип: наивысшее качество.

В этом разделе описано, что Вы можете сделать, чтобы безопасно ездить на своем Porsche.

Идеальная техника — условие Вашей безопасности

Использование высококачественных материалов и высочайшая квалификация специалистов на производстве обеспечивают длительный срок службы Вашего автомобиля. Чтобы автомобиль сохранял гарантированные качества, он нуждается во внимании и уходе. Только при условии внимания и ухода Вы сможете рассчитывать на свой Porsche в критических ситуациях.

Проверка исправности автомобиля



Автомобиль с техническими неисправностями может стать причиной аварий, например вследствие нежелательной реакции при управлении автомобилем.

- Регулярно проверяйте техническое состояние Вашего автомобиля (не менее одного раза в месяц и перед каждой длительной поездкой). Обращайте особое внимание на перечисленные ниже моменты.
  - Шины не повреждены, давление воздуха в шинах соответствует номинальному, и глубина протектора выше минимально допустимой.
  - Фары, стоп-сигналы и указатели поворота исправны.
  - Аэродинамические компоненты не повреждены.
  - Щетки стеклоочистителей не изношены и не повреждены.
  - Стекла обеспечивают свободный обзор и не имеют трещин и дефектов.
  - Внутреннее и внешние зеркала заднего вида не повреждены и правильно отрегулированы.
  - На датчиках и камерах нет трещин или дефектов.
  - Воздуховоды для подачи охлаждающего воздуха, датчики и камеры не закрыты (например, наклейками, фартуком для защиты от камней, рамкой номерного знака)
- В автомобиле необходимо использовать телефоны и радиостанции с двусторонней связью только с подключением к внешней антенне автомобиля, чтобы избежать превышения предельно допустимого уровня электромагнитного излучения.

Проверка состояния шин



Поврежденные шины могут лопнуть во время поездки. При этом автомобиль может стать неуправляемым.

- По мере надобности, но не реже одного раза в месяц проверяйте шины на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий. При этом также проверяйте боковые стенки шин.
- В случае сомнений обратитесь на специализированную сервисную станцию для проверки шины и всего колеса.
- **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. Немедленно заменяйте поврежденные шины. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Регулировка давления в шинах



Эксплуатация автомобиля на шинах со слишком низким или высоким давлением воздуха может привести к повреждению шин и колес, увеличению тормозного пути, существенному повышению опасности аварии. При эксплуатации автомобиля на шинах со слишком низким давлением воздуха расход топлива может существенно увеличиться.

- Регулируйте давление воздуха с учетом установленных шин и нагрузки.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 358.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Давление в шинах» на стр. 374.
- Следите за тем, чтобы настройки в меню «Давление в шинах» соответствовали установленным на автомобиле шинам и степени загрузки автомобиля.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.
- Если на приборной панели появляется красное предупреждение о давлении в шинах, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте наличие повреждений шин. **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 241.

Проверка наружного освещения



При неисправности осветительных средств Ваш автомобиль плохо виден в темноте и в условиях плохой видимости. Другие участники движения могут заметить Вас слишком поздно, что может привести к аварии. К внешним световым приборам относятся:

- стояночный свет, ближний свет, дальний свет, указатели поворота;
- стоп-сигналы и фонари заднего хода;
- противотуманный свет.

- Проверяйте работоспособность всех внешних световых приборов и немедленно устраняйте неисправности в случае обнаружения.

Проверка аэродинамических компонентов



Поврежденные или недостающие аэродинамические компоненты (например, спойлеры или облицовка днища) ухудшают ходовые качества автомобиля.

- Проверяйте наличие повреждений.
- Поврежденные или недостающие компоненты подлежат немедленной замене.

Поддержание чистоты стекол и работоспособности щеток стеклоочистителей



Загрязненные стекла и неисправные стеклоочистители снижают видимость и существенно повышают риск аварии.

- Держите автомобиль и его стекла в чистоте.
- Если щетки стеклоочистителей примерзли к стеклу, то перед поездкой им необходимо дать оттаять, а затем отделить их от стекла.
- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителей. Если щетки начинают оставлять следы на

стекле, то их следует как можно скорее заменить.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Щетки стеклоочистителей» на стр. 201.

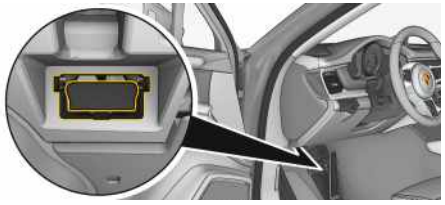
Обслуживание и модификации автомобиля на специализированных сервисных станциях



Любая непредусмотренная модификация может неблагоприятно повлиять на работу систем безопасности или привести к их неисправности. Работы, выполненные ненадлежащим образом в течение гарантийного периода, могут привести к потере права на гарантию.

- Все работы по техобслуживанию и по модификации автомобиля должны производиться только на специализированной сервисной станции. Тем самым обеспечивается сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращается повреждение автомобиля в будущем. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Диагностический разъем



Диагностический разъем предназначен для подключения диагностических приборов на квалифицированных станциях технического обслуживания.

Внешние устройства (например, навигационное оборудование, индикаторы на лобовом стекле), подключенные к диагностическому разъему, могут негативно влиять на работу систем автомобиля, а при выключенном зажигании может произойти полная разрядка и повреждение аккумулятора (глубокая разрядка). Внешние устройства и кабели могут мешать при торможении или изменении направления движения, а также могут попасть между педалями или ограничивать ход их движения.

- Не подключайте устройства к диагностическому разъему.
- Не размещайте устройства и не прокладывайте кабели в пространстве для ног водителя.

Запасные части для Вашего Porsche



- Используйте для Вашего автомобиля только оригинальные запасные части Porsche или равноценные им по качеству запчасти, изготовленные по спецификациям компании Porsche и в соответствии с ее требованиями. Тем самым обеспечивается сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращается повреждение автомобиля в будущем. Такие запасные части можно приобрести у официальных дилеров Porsche. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Дополнительное оборудование следует использовать только в том случае, если оно входит в программу Porsche Tequipment или же проверено и допущено компанией Porsche. Если у Вас имеются вопросы по Porsche Tequipment, обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Информация

При использовании других запасных частей или дополнительного оборудования компания Porsche снимает с себя любую ответственность за ущерб, который был причинен в результате использования таких деталей. Даже в том случае, если поставщик дополнительного оборудования или запасных частей получил соответствующее разрешение на выпуск этих деталей, их установка может негативно сказаться на безопасности автомобиля.

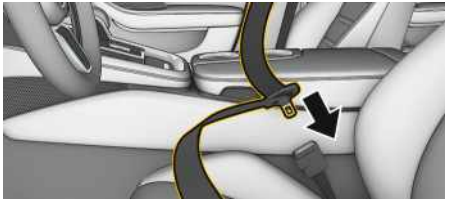
При использовании дополнительного оборудования или запасных частей, которые не имеют допуска Porsche, гарантия на Ваш автомобиль может быть аннулирована.

Крепление груза, системы безопасности, перевозка детей: практические советы для водителя Porsche

Ваш Porsche может за несколько секунд разогнаться до 100 км/ч. При такой мощности Вы обязаны перед поездкой позаботиться о безопасности.

Подходите к подготовке к поездке с такой же ответственностью, с какой Вы подходите к самому процессу вождения.

Необходимая мера безопасности: правильное использование ремней безопасности



Ремни безопасности могут защитить от травм только в том случае, если они правильно установлены и работоспособны.

Информация

Уже на скорости 30 км/ч без ремня безопасности возможны тяжелые травмы. При этом системы безопасности обеспечивают защиту только при комплексном использовании. Например, подушки безопасности обеспечивают надлежащую защиту только при правильно пристегнутом ремне безопасности.

- Даже при поездках на короткие расстояния всегда пристегивайте ремень безопасности. Ремень должен плотно прилегать к телу.
- Для каждого сидящего в салоне необходимо использовать отдельный предназначенный для этого места ремень безопасности.
- Снимайте слишком объемную одежду, например зимние пальто.
- Ремни безопасности не должны проходить поверх твердых или ломких предметов, находящихся в одежде (например, очков или шариковой ручки).
- Не перекручивайте ремни безопасности.
- Всегда полностью сматывайте неиспользуемые ремни безопасности.
- Беременные женщины должны пристегиваться ремнем так, чтобы поясной ремень проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота, а диагональный ремень — над грудью.
- Заменяйте ремень безопасности, замок ремня безопасности и компоненты крепления в случае износа или повреждения.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ремни безопасности» на стр. 250.

Система подушек безопасности



Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если все находящиеся в автомобиле пристегнуты ремнями и сохраняют правильное положение на сиденье. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

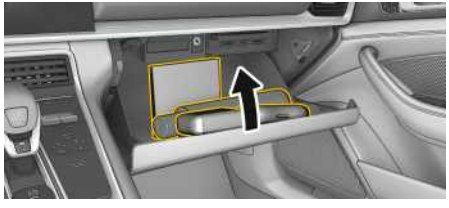
- Следите за тем, чтобы между пассажиром и соответствующей подушкой безопасности не было людей, животных или предметов.
- Соблюдайте надлежащее расстояние до подушек безопасности, например не опирайтесь на внутреннюю поверхность дверей. Во время движения держите ноги в пространстве для

ног. Не закидывайте ноги на переднюю панель и не садитесь ногами на сиденье.

Такие подушки безопасности не обеспечивают никакой защиты. В случае аварии они могут не сработать или могут сработать непроизвольно. Непроизвольное срабатывание подушек безопасности может привести к тяжелым травмам.

- Не используйте чехлы для сидений.
- На рулевое колесо и в области подушек безопасности нельзя наклеивать этикетки и наносить облицовку.
- Не прокладывайте провода от других систем рядом с проводами подушек безопасности.
- Не демонтируйте компоненты с подушками безопасности, например рулевое колесо, передние сиденья, обшивку потолка.
- Не вносите изменений в электропроводку и компоненты системы подушек безопасности.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Системы подушек безопасности» на стр. 304.

Фиксация всех предметов в салоне автомобиля



Незакрепленный или неправильно размещенный груз в салоне автомобиля может сместиться при торможении, разгоне, изменении направления или аварии. Это может привести к травмированию пассажиров или подвергнуть их опасности.

Информация

Например, в случае наезда на скорости 50 км/ч незакрепленные предметы могут перемещаться вперед с кинетической энергией, превышающей их вес в 50 раз, то есть бутылка воды емкостью 1,5 л ускоряется внутри салона с силой до 75 кг.

- Не перевозите незакрепленные предметы в салоне автомобиля.
- Всегда размещайте груз в безопасном месте, например в багажнике или в системе транспортировки на крыше.
- При движении автомобиля крышки отсеков для вещей должны быть закрыты. Из отсеков для вещей ни в коем случае не должны выступать какие-либо предметы.
- Не складывайте вещи на переднюю панель или полку багажного отсека.
- Фиксируйте груз ремнями (прочность на разрыв не менее 700 кг).
- Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для хранения.
- Напоминайте всем пассажирам в салоне о правилах безопасности.

Более подробная информация о правильном расположении и креплении груза в Вашем автомобиле Porsche:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Отсеки и ниши» на стр. 173. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 65.

Предотвращение опасности защемления



Существует опасность защемления людей или животных, если они находятся в зоне перемещения компонентов автомобиля. Ниже приведены некоторые примеры таких компонентов.

- Регулируемые передние сиденья
- Двери
- Боковые стекла
- тягово-сцепное устройство,
- дверцы и крышки,
- крышки отсеков для вещей.

- При перемещении этих компонентов автомобиля следите за тем, чтобы в зоне движения не было людей или животных.

Наблюдение за детьми



Дети часто не умеют правильно оценивать уровень опасности и в опасных ситуациях могут вести себя неадекватно.

Дети могут случайно привести в действие автоматические настройки (например, регулировку положения сиденья) и из-за этого получить травму. В трудных ситуациях, например при продолжительной жаре, дети не могут самостоятельно выбраться из автомобиля. Это особенно опасно для жизни маленьких детей.

- Держите детей на безопасном расстоянии от токопроводящих или горячих компонентов, например выхлопной трубы.
- Храните опасные вещества, например герметик для шин или моторное масло, в недоступных для детей местах.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Безопасное использование системы фиксации детских сидений



Системы фиксации детских сидений эффективны только в случае правильной установки.

- Используйте **только** системы фиксации детских сидений, допущенные для использования в Вашем автомобиле Porsche.
- Перед использованием детской удерживающей системы выполните приведенные ниже инструкции. Прочтите и примите во внимание требования отдельной инструкции по эксплуатации системы фиксации детских сидений, а также требования настоящего руководства.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Системы фиксации детских сидений (детские сиденья)» на стр. 306.

Соблюдение правил безопасности и опыт вождения — основа для принятия правильных решений

Ваш Porsche способен на многое. Будь то система Launch Control или функция аварийного торможения: автомобиль выполнит любое действие, какое Вы пожелаете. Но не забывайте, что в конечном счете именно Вы несете ответственность за контроль над своим автомобилем.

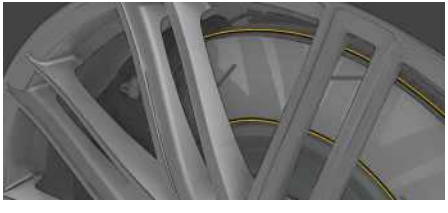
Опасность отвлекающих факторов



Если во время поездки Вы пользуетесь коммуникационным центром PCM или другими компонентами автомобиля, Вы отвлекаетесь от процесса вождения и не всегда можете своевременно среагировать в опасных ситуациях. Для Вашей безопасности некоторые функции доступны только при неподвижном автомобиле.

- Ни в коем случае не меняйте настройки зеркал, сидений или рулевого колеса во время движения автомобиля. Рулевое колесо или сиденье может помимо Вашей воли сместиться слишком далеко. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Перед поездкой устанавливайте правильные настройки зеркал, сидений или рулевого колеса.
- Пользуйтесь многофункциональным рулевым колесом, информационно-развлекательной системой и т. д. только в том случае, если это допускает дорожная ситуация. В случае сомнений припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения.
- Не управляйте сенсорным дисплеем в задней части салона с сиденья водителя.
- Во время движения автомобиля не пользуйтесь мобильным телефоном или другими мобильными устройствами.
- Звоните только с помощью устройства громкой связи.
- Во время движения автомобиля не помещайте руки между спицами рулевого колеса. В противном случае Вы не сможете достаточно быстро среагировать в опасной ситуации.

Тормозные характеристики в снег и дождь



В сильный дождь, при пересечении водных препятствий или после мойки автомобиля на тормозных дисках может образовываться водяная пленка, из-за которой тормозная система может срабатывать с запаздыванием, а при торможении приходится прилагать к педали большее усилие. Кроме того, после длительной поездки по дорогам в зимнее время тормозные диски и колодки

могут покрыться налетом, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность торможения.

- Просушите тормоза, особенно перед тем как поставить автомобиль на стоянку. Таким образом Вы сможете избежать коррозии.
- Поврежденные коррозией тормоза часто скрипят. В случае ощутимого снижения комфорта при торможении рекомендуем обратиться к специалистам для проверки тормозной системы.

Правильные шины и надлежащий способ управления



▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колеса» на стр. 348.

Надлежащая реакция на ухудшение управляемости или вибрации

Повреждения шин или автомобиля могут вызывать ухудшение управляемости или вибрации во время движения, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Немедленно уменьшите скорость без резкого торможения.
- Остановите автомобиль и проверьте шины. Если не удается найти причину неисправности, осторожно продолжайте движение и обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Поддержание надлежащего состояния шин

Поврежденные шины могут лопнуть, особенно при высоких скоростях. Избегайте повреждения шин, стараясь беречь их во время поездок.

- Переезжайте бордюрный камень очень медленно и по возможности под прямым углом.
- Избегайте наезда на бордюрные камни большой высоты и с острыми кромками.

Обкатка новых шин

Новые шины еще не обладают максимальным сцеплением с дорожным покрытием и имеют склонность к скольжению.

- Первые 200 км пробега обкатывайте новые шины, двигаясь с умеренной скоростью.

Движение автомобиля на зимних шинах

Для зимних шин действует ограничение максимально допустимой скорости. При превышении максимально допустимой скорости шина может лопнуть.

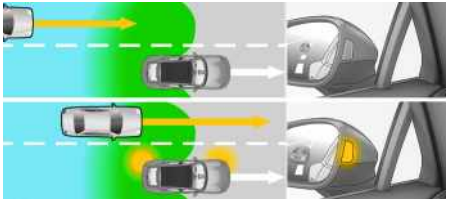
- Ни в коем случае не превышайте максимально допустимую скорость для данного типа шин.
- Поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости в поле зрения водителя. Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь.
- На дисплее приборной панели установите максимально допустимую скорость, определив ее как предел скорости.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.

Движение автомобиля на летних шинах

При температурах наружного воздуха ниже 15 °C при парковке и маневрировании могут возникать шумы.

- При температуре наружного воздуха ниже 7 °C необходимо установить зимние шины.

Знание систем помощи водителю и их ограничений



Ваш Porsche оборудован системами помощи водителю, повышающими уровень безопасности и комфорта при движении автомобиля.

Ни одна из этих систем не в состоянии отменить действия законов физики движения.

- Не позволяйте провоцировать себя на повышенные риски. Системы помощи водителю не могут снизить риск аварий, связанных с ненадлежащим способом управления.
- Системы помощи водителю не снимают с Вас обязанность быть внимательным. Будьте внимательны и надлежащим образом реагируйте на дорожные ситуации.
- Изучите инструкции к системам помощи водителю, прежде чем пользоваться ими.

Ниже приведен сводный перечень систем помощи водителю.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)	▷ стр. 43
Адаптивный круиз-контроль (ACC) с системой Porsche Inno-Drive (PID)	▷ стр. 54
Антиблокировочная система (ABS)	▷ стр. 272
Функция HOLD	▷ стр. 340
Система автоматического управления освещением, PDLS, PDLS Plus, динамический дальний свет	▷ стр. 254
Система ночного видения	▷ стр. 280
Система помощи при парковке, камера заднего вида, система кругового обзора	▷ стр. 290
Активная подвеска Porsche (PASM)	▷ стр. 64 ▷ стр. 269
Система управления тяговым усилием Porsche Traction Management (PTM)	
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)	▷ стр. 272
Система имитации активного дифференциала Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)	▷ стр. 283
Система контроля давления в шинах (RDK)	▷ стр. 117
Система контроля полосы движения	▷ стр. 276
Система помощи при перестроении (LCA)	▷ стр. 294
Система помощи при движении в пробках	▷ стр. 288
Круиз-контроль	▷ стр. 143
Распознавание дорожных знаков	▷ стр. 244

Функция аварийного торможения



Электрический стояночный тормоз позволяет выполнять полную остановку, например в случае неисправности рабочего тормоза.

При аварийном торможении тормоза срабатывают с очень большим усилием. Это может создать опасность для движущихся сзади транспортных средств.

- Пользуйтесь функцией аварийного торможения только в чрезвычайных ситуациях, а не для торможения в обычных условиях.
- Для аварийного торможения потяните кнопку Ⓟ и удерживайте ее. Для завершения торможения отпустите эту кнопку.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 324.

Движение на загруженном автомобиле



Ходовые качества автомобиля Porsche изменяются в зависимости от степени загрузки. При использовании системы транспортировки на крыше возникает дополнительное сопротивление движению автомобиля от воздуха.

- Выбирайте способ управления, соответствующий этим измененным ходовым характеристикам.
- При установленной и загруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- При установленной системе без багажа не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.
- Не превышайте допустимую полную массу автомобиля и допустимую нагрузку на оси.
- Перед установкой системы транспортировки на крыше или перед поездкой на автомобиле с установленной системой прочтите указанный далее раздел настоящего руководства.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система транспортировки на крыше» на стр. 300.

Движение с прицепом



Присоединенный прицеп, равно как и навесные аксессуары (например, кронштейн для велосипеда), сильно изменяют ходовые качества автомобиля. Кроме того, системы помощи водителю выключаются или работают иначе.

- Выбирайте подходящий режим движения во избежание аварий.
- Перед присоединением прицепа или движением с присоединенным прицепом прочтите указанные далее разделы настоящего руководства по эксплуатации.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тягово-сцепное устройство» на стр. 327.

Трогание с места с системой Launch Control



При трогании с места с активированной системой Launch Control автомобиль разгоняется крайне интенсивно. В некоторых случаях (плохие дорожные условия, недостаточная внимательность и т. д.) Вы можете потерять контроль над автомобилем или подвергнуть опасности других участников движения.

- Используйте систему Launch Control на дорогах общего пользования только в том случае, если это допускают условия дорожного движения и состояние дороги.
- Трогание с места с использованием системы Launch Control не должно мешать другим участникам дорожного движения.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Коробка передач» на стр. 138.

Надлежащее реагирование при появлении предупредительных сигналов



Если датчики распознают наличие функциональных нарушений или повреждений деталей, Вы будете извещены об этом с помощью индикаторов или сообщений на панели приборов. При игнорировании предупредительных сигналов, подаваемых автомобилем, опасность аварий или травм может возрасти.

- Перед началом эксплуатации автомобиля ознакомьтесь со значением сообщений и сигналов предупредительных индикаторов, чтобы правильно реагировать на предупреждения. При необходимости остановите автомобиль.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.

Опасности при заправке топливом



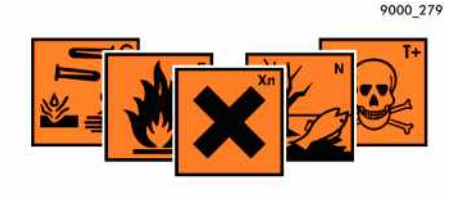
Топливо легко воспламеняется, может вспыхнуть или взорваться. Кроме того, автомобильное топливо и его пары вредны для здоровья.

- Перед заправкой автомобиля топливом выключите автономный отопитель.
- Во время заправки запрещается курить, пользоваться огнем и открытым источником освещения.
- Не вдыхайте пары топлива.
- Избегайте попадания топлива на кожу и на одежду.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 94.

При повреждении установленной в автомобиле запасной канистры в случае аварии топливо может пролиться и загореться или взорваться.

- Не возите в автомобиле запасную канистру с топливом.

Опасные жидкости



Не только автомобильное топливо, но также моторное и трансмиссионное масла, AdBlue®, электролит аккумулятора, охлаждающая и тормозная жидкости вредны для здоровья.

- Выполняйте работы на автомобиле только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.
- Надлежащим образом маркируйте контейнеры для жидкостей и храните их в недоступных для детей местах.
- Утилизируйте остатки в соответствии с предписаниями, не нанося вреда окружающей среде.

Моторное масло может воспламениться. Выброшенная или хранящаяся в непроветриваемом месте ткань с остатками моторного масла может самопроизвольно возгореться и вызвать пожар.

- Вытирайте пролитое моторное масло тканью.
- Храните ткань, пропитанную моторным маслом, в проветриваемом месте вплоть до ее утилизации.

Ядовитые отработавшие газы



Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который даже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- Останавливайте двигатель, когда автомобиль длительное время стоит на месте. Не запускайте двигатель без надобности и не допускайте его длительной работы в закрытых помещениях.
- При работающем двигателе разрешается проводить работы только под открытым небом или в помещениях, оборудованных соответствующими устройствами для вытяжки отработавших газов.

Безопасная парковка автомобиля



Ненадлежащим образом припаркованный автомобиль может самопроизвольно начать движение, создав тем самым опасность для людей или имущества.

Перед выходом из автомобиля всегда выполняйте указанные ниже действия.

- Включите электрический стояночный тормоз.
- Активируйте парковочную блокировку коробки передач нажатием кнопки P на рычаге селектора. Если на приборной панели мигает индикатор режима **P**, это значит, что парковочная блокировка не включена надлежащим образом. Повторно нажмите кнопку P на рычаге селектора или выключите зажигание. При выключении зажигания автоматически активируется парковочная блокировка коробки передач.

Система выпуска отработавших газов раскаляется при работающем двигателе, а также остается горячей в течение некоторого времени после остановки двигателя. Существует опасность ожога или пожара!

- Не останавливайте автомобиль там, где горячая система выпуска отработавших газов может войти в контакт с такими легковоспламеняющимися материалами, как сухая трава или листва.
- Если Вы находитесь позади автомобиля, стойте на безопасном расстоянии от выхлопных труб.
- Следите также за тем, чтобы дети не получили ожог от выхлопных труб.

В случае неисправности: безопасность при авариях и в экстренных случаях

При возникновении неисправностей в пути соблюдайте эти указания для обеспечения безопасности!

Отказ от использования голосового управления в аварийных случаях



В аварийных ситуациях голос может настолько меняться из-за стресса, что система голосового управления не сможет его распознать.

- **Не** используйте голосовое управление в аварийных ситуациях.

Извлечение огнетушителя



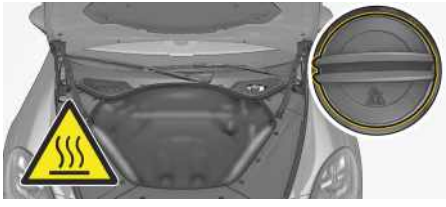
Если автомобиль укомплектован огнетушителем, то он располагается под сиденьем переднего пассажира.

- Удерживайте огнетушитель одной рукой, а другой рукой нажмите на кнопку PRESS на держателе огнетушителя.

Для безопасного и надлежащего обращения с огнетушителем соблюдайте указанные ниже правила.

- Соблюдайте интервалы проверки огнетушителя. Если срок годности огнетушителя закончился, его надлежащее функционирование не может быть гарантировано.
- Обратите внимание на указания по использованию, нанесенные на огнетушителе.
- Соблюдайте указания по безопасности, приведенные в краткой инструкции на ручке огнетушителя.
- Каждые 1–2 года проверяйте работоспособность огнетушителя на сервисной станции.
- После использования снова заправьте огнетушитель.

Осторожность при работах в моторном отсеке



Двигатель и прилегающие к нему детали в моторном отсеке во время работы нагреваются до очень высокой температуры. Бачок системы охлаждения двигателя находится под давлением.

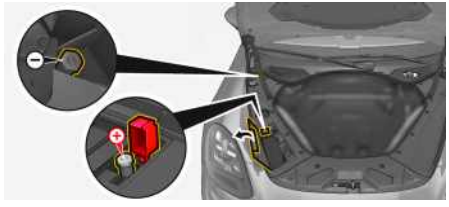
Вентиляторы могут автоматически включиться в любое время.

- Остановите двигатель и по возможности дайте ему остыть.
- Держите части тела, элементы одежды, длинные волосы и украшения на достаточном расстоянии от всех движущихся предметов, например вентиляторов и приводных ремней.
- Используйте защитные перчатки, чтобы

защитить свои руки при контакте с горячими деталями.

- Доливайте охлаждающую жидкость, только когда автомобиль стоит горизонтально и двигатель холодный. **Не** открывайте крышку бачка системы охлаждения при горячем двигателе.

Приспособления для питания от внешнего источника



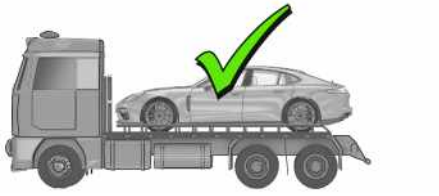
Использование неподходящего кабеля для запуска двигателя от внешнего источника электропитания и несоблюдение правильного порядка действий могут привести к короткому замыканию. При запуске двигателя от внешнего источника электропитания в районе аккумулятора может образоваться взрывоопасная гремучая смесь.

Кроме того, существует опасность ожога электролитом или получения травм автоматически включающимися компонентами, например вентилятором радиатора.

Перед запуском двигателя от внешнего источника электропитания выполните приведенные ниже инструкции.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приспособления для питания от внешнего источника» на стр. 239.

Буксировка



Опасность серьезного повреждения автомобиля при буксировке, запуске двигателя методом буксировки или толкания.

- **Не** пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания.
- Не пытайтесь сами отбуксировать автомобиль.
- Обратитесь в службу техпомощи или эвакуации.
- Автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе так, чтобы он стоял на всех четырех колесах.
- Более подробная информация о буксировке автомобиля:
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 75.

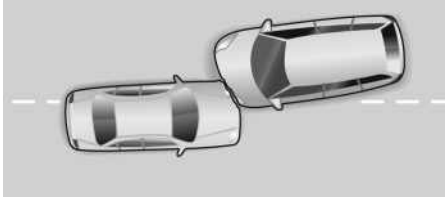
Прокол шины



При движении автомобиля на поврежденных шинах в зависимости от скорости может стать невозможным безопасное управление автомобилем.

- **Ни в коем случае** не продолжайте движение в случае прокола шины.
- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте в соответствии с правилами дорожного движения и устраните неисправность.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 241.

После столкновения



Системы безопасности (например, натяжители ремней безопасности и подушки безопасности) после столкновения могут утратить работоспособность. В этом случае системы безопасности не обеспечивают защиту.

- Проверяйте компоненты систем безопасности, даже если они не сработали.
- Заменяйте сработавшие системы безопасности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Перед началом эксплуатации: важная информация о Вашем автомобиле Porsche

Обкатка автомобиля

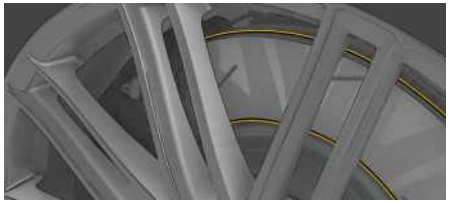


В новом автомобиле движущиеся детали должны сначала приработаться друг к другу. На приработку деталей уходят первые 3 000 км пробега. В этот период расход масла и топлива могут превышать нормальный уровень.

Во время обкатки соблюдайте при движении приведенные ниже правила.

- Совершайте длительные поездки. Избегайте частых запусков холодного двигателя и поездок на короткие расстояния.
- Не принимайте участие в гоночных спортивных мероприятиях, не используйте автомобиль в школах спортивного вождения и т. п.
- Не превышайте частоту вращения двигателя 4 000 об/мин. При непрогретом двигателе двигайтесь на низких оборотах.

Приработка новых тормозных колодок



Новые тормозные колодки и диски должны «притереться», поэтому оптимальная эффективность торможения достигается только после пробега в несколько сотен километров.

Из-за несколько сниженной эффективности торможения при нажатии на педаль тормоза требуется большее усилие. Это правило действует также и после замены тормозных колодок или дисков.

Знание особенностей автомобиля E-Hybrid



Электрооборудование

Напряжение в высоковольтной бортовой сети электропитания автомобиля и высоковольтной батарее опасно для жизни. При контакте частей тела с поврежденными высоковольтными кабелями, бортовым зарядным устройством, дополнительным высоковольтным отопителем, высоковольтной батареей, силовой электроникой и компрессором кондиционера существует риск получить смертельные поражения от электрического тока.

Все компоненты гибридной системы обозначены предупредительными наклейками. Высоковольтные кабели можно отличить по оранжевому цвету.

- Не производите никаких работ на высоковольтной бортовой сети электропитания, бортовом зарядном устройстве, дополнительном высоковольтном отопителе, высоковольтной батарее, силовой электронике и компрессоре кондиционера.
- Не нарушайте целостность оранжевых высоковольтных кабелей, не демонтируйте их и не отсоединяйте от высоковольтной бортовой сети автомобиля.
- Не прикасайтесь к поврежденным компонентам гибридной системы, например после аварии.
- Не демонтируйте высоковольтную батарею.

Ограниченное восприятие автомобиля другими участниками дорожного движения

При движении на электроприводе автомобиль издает значительно меньший шум, чем при движении с работающим двигателем внутреннего сгорания. Другие участники движения в определенных ситуациях, например в зонах с ограничениями на движение автотранспорта, при движении задним ходом или маневрировании, могут не услышать приближение Вашего автомобиля.

- Двигайтесь предельно внимательно и осмотрительно.

Аварийное отключение гибридной системы

Информация

Запрещается удалять надписи «e-hybrid», чтобы после аварии обеспечить быстрое и безопасное спасение или извлечение пассажиров из автомобиля.

Для защиты от опасного высокого напряжения гибридная система автоматически отключается в приведенных ниже случаях.

– При аварии, если сработали подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности.
– В случае распознания электрического короткого замыкания в гибридной системе.
– При разъединении штекерного разъема гибридной системы.

После аварийного отключения гибридной системы запуск двигателя невозможен.

- Ни в коем случае не вводите гибридную систему в эксплуатацию самостоятельно.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Перед движением по гоночной трассе



По сравнению с условиями движения по дорогам общего пользования на гоночной трассе возникают чрезвычайно высокие нагрузки на автомобиль. Гоночные автомобили выдерживают высокие нагрузки, прежде всего, благодаря коротким интервалам между техническим обслуживанием, ремонтом узлов и агрегатов. Это включает в себя проверку и при необходимости замену отдельных компонентов после каждой гонки вплоть до ремонта целых конструктивных групп после определенного пробега.

- Перед использованием автомобиля на гоночной трассе обязательно обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Тормозная система

Со временем в тормозную жидкость попадает влага. Насыщение влагой снижает температуру кипения тормозной жидкости, поэтому при высоких температурах тормозной жидкости может существенно снизиться эффективность торможения.

Тормозные колодки и тормозные диски сильно изнашиваются при движении на гоночной трассе.

- Если тормозная жидкость используется более 12 месяцев, замените ее перед поездкой по гоночной трассе.
- Перед поездками по гоночным трассам и после них следует проверять степень износа тормозных колодок и дисков.

Шины

Шины также сильно изнашиваются при движении по гоночной трассе.

- Перед поездками по гоночным трассам и после них следует проверять степень износа шин.
- Не устанавливайте гоночные шины. Использование гоночных шин запрещено компанией Porsche.

Моторное масло

- Перед поездками по гоночным трассам и после них проверяйте уровень моторного масла.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 153.

Перед поездками за границу



Не все модели Porsche продаются во всех странах мира, поэтому некоторых запасных частей может не оказаться в наличии или официальные дилеры Porsche не смогут выполнить необходимые работы по ремонту.

Перед поездками за границу получите информацию по приведенным ниже вопросам.

– Можно ли будет отремонтировать автомобиль в случае неисправности?

– Необходимы ли технические изменения автомобиля?
– Доступно ли топливо необходимого качества?
– Требуется ли регулировка фар для стран с лево- или правосторонним движением?

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Обработка данных в автомобиле



Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления, некоторые из которых необходимы для обеспечения безопасной эксплуатации Вашего автомобиля, а некоторые помогают при его управлении (системы помощи водителю). Кроме того, электронные блоки управления позволяют пользоваться различными комфортными и развлекательными функциями в Вашем автомобиле.

Сохранение технических данных в автомобиле

Электронные блоки управления содержат накопители данных, которые могут использоваться для временного или постоянного хранения технической информации о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, необходимом техобслуживании, событиях или неисправностях. Как правило, эта техническая информация используется для документирования состояния определенного компонента, модуля, системы или окружающей среды, включая:

– рабочие состояния системных компонентов (например, уровни наполнения);
– сообщения о состоянии автомобиля или его отдельных компонентов (например, частота вращения колес, скорость, замедление автомобиля, поперечное ускорение);
– неисправности и повреждения важных системных компонентов (например, фар, тормозов);
– сведения об обстоятельствах повреждения автомобиля;
– реакции автомобиля в особых дорожных ситуациях (например, срабатывание определенной подушки безопасности, срабатывание системы контроля устойчивости);
– данные окружающей среды (например, температура).

Наряду с обеспечением работоспособности блоков управления эти данные служат для обнаружения и устранения неисправностей, а также для оптимизации функций автомобиля производителем. Данные являются по большей части динамическими и обрабатываются в самом автомобиле. Лишь небольшая часть данных сохраняется в памяти событий или неисправностей. Кроме того, электронные блоки управления позволяют пользоваться различными комфортными и развлекательными функциями в Вашем автомобиле.

Считывание технических данных

При обслуживании автомобиля сотрудники сервисной сети (например, сервисных станций, аварийных служб, производителя) могут считывать технические данные из автомобиля. В этом контексте обслуживание автомобиля подразумевает, например, ремонтные работы, техническое обслуживание, гарантийные случаи и меры по обеспечению качества. Для считывания данных используется предусмотренный законодательством интерфейс для OBD (On-Board-Diagnose = бортовая система диагностики) в автомобиле. Сервисные центры собирают, обрабатывают и используют данные и при необходимости передают их компании Porsche, например в рамках выполнения обязательств по мониторингу технических характеристик продукции или для повышения качества. При выполнении работ по ремонту или техническому обслуживанию сервисный центр может очистить память событий и неисправностей в автомобиле.

Использование функций в автомобиле

В зависимости от выбранной комплектации автомобиля Вы можете сами вносить в память блоков управления различную информацию, например мультимедийные данные, данные адресной книги или навигационные цели, а также менять настройки комфортных и информационно-развлекательных систем. Эти данные хранятся в памяти блоков управления автомобиля или находятся на устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, на мобильном телефоне, USB-накопителе или MP3-плеере). Вы можете в любой момент удалить сохраненные в автомобиле данные. Передача этих данных третьим лицам осуществляется только с Вашего согласия и в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами настройками.

Если Ваш автомобиль имеет подходящее оснащение, Вы можете управлять подключенным мобильным телефоном или другим мобильным устройством с помощью интегрированных в автомобиле элементов управления. При этом через мультимедийную систему возможно воспроизведение изображения и звука с мобильного телефона. Наряду с этим в Ваш мобильный телефон может передаваться определенная информация. В зависимости от типа подключения к ней относится общая информация об автомобиле или

данные о местоположении. Это позволяет оптимальным образом использовать приложения мобильного телефона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Полноценный доступ к данным автомобиля через мобильный телефон невозможен. Способ дальнейшей обработки данных определяется провайдером соответствующего приложения. Можете ли Вы выполнить какие-либо настройки и какие именно, зависит от приложения и операционной системы Вашего мобильного телефона.

Использование онлайн-служб

Если в Вашем автомобиле предусмотрена возможность подключения к беспроводной сети, то при ее использовании возможен обмен данными между Вашим автомобилем и другими устройствами. Подключение к беспроводной сети выполняется посредством установленного в автомобиле блока передачи и приема или подключенных мобильных устройств (например, мобильного телефона). Беспроводное соединение позволяет использовать онлайн-функции. К ним относятся онлайн-службы и приложения, предлагаемые компанией Porsche или другими провайдерами.

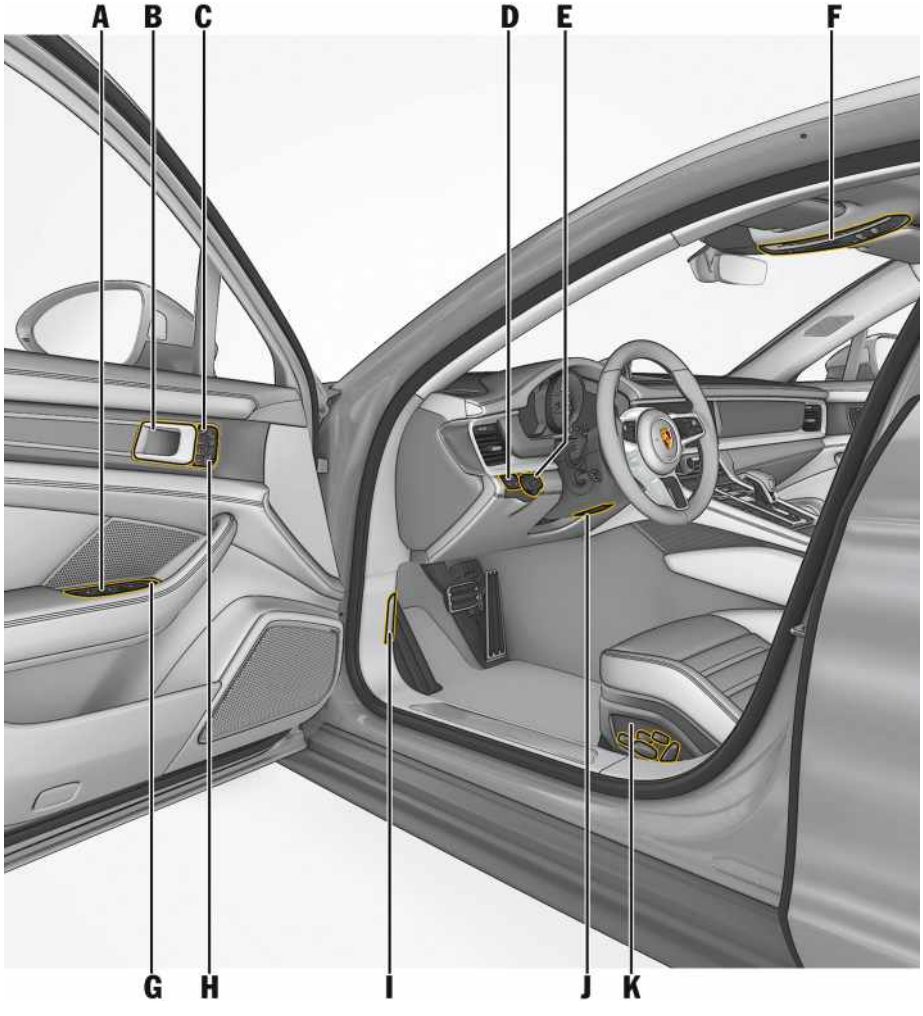
Описание функций онлайн-служб, предлагаемых компанией Porsche, и связанные с ними положения о защите данных приведены на соответствующем сайте (например, на сайте Porsche Connect). При работе онлайн-служб возможен сбор персональных данных. Обмен данными при этом осуществляется по защищенному каналу, например посредством специальных IT-систем компании Porsche. Сбор, обработка и использование персональных данных в объеме, превышающем объем информации, необходимой для пользования службами, осуществляется только на основании законного разрешения или на основании Вашего прямого согласия.

Как правило, Вы можете активировать или деактивировать службы и функции, в том числе платные, а в некоторых случаях можете полностью разорвать соединение для передачи данных в автомобиле. Исключением являются предписанные законодательством функции и службы.

Если в автомобиле предусмотрена возможность пользоваться онлайн-службами сторонних провайдеров, то ответственность за них несет соответствующий провайдер, и на них распространяются положения о защите данных и условия использования, установленные этим провайдером. Компания Porsche не может повлиять на передаваемые в этом случае данные. При использовании служб сторонних провайдеров обратитесь к соответствующему провайдеру за информацией о способе, объеме и цели сбора и использования персональных данных.

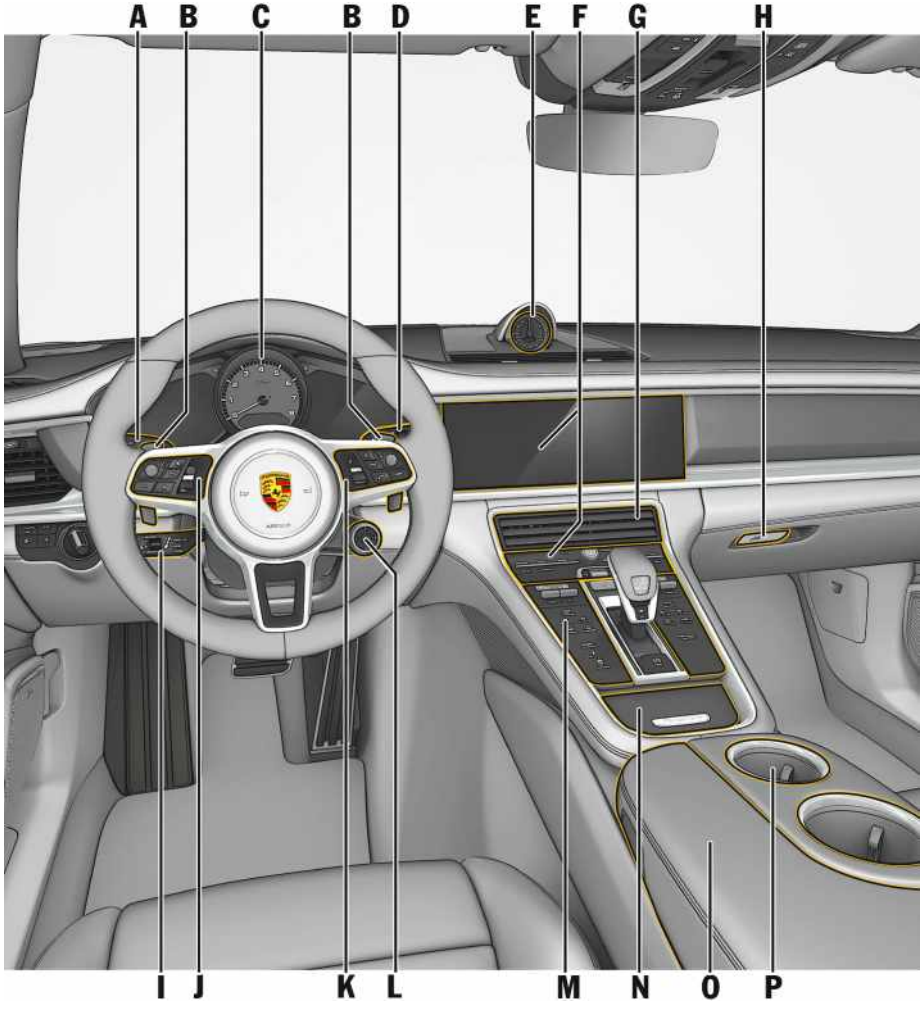
Обзорные иллюстрации

На следующих страницах приведены обзоры всех систем автомобиля с кратким пояснением. На указанных страницах Вы найдете более подробную информацию.



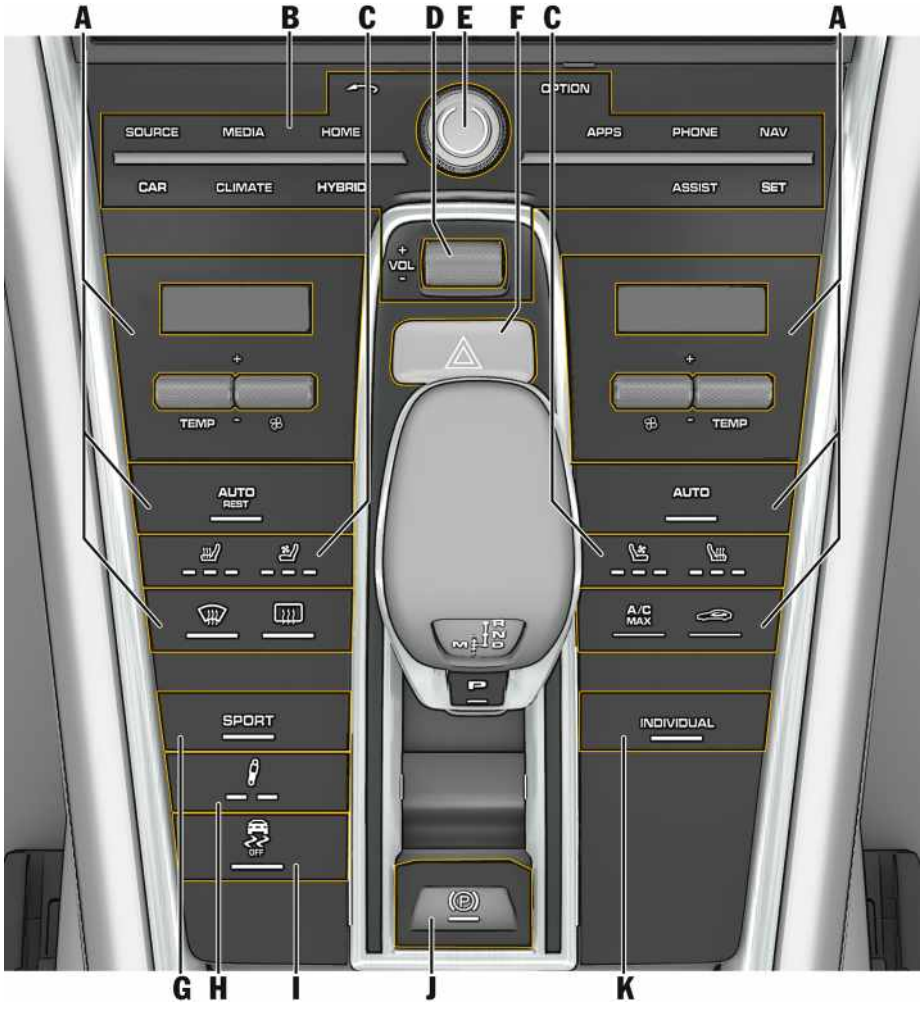
Место водителя

A	Электрические стеклоподъемники и крышка багажника	▷ стр. 72
B	Ручка открывания двери	
C	Кнопки памяти индивидуальных настроек	▷ стр. 203
D	Панель управления освещением	▷ стр. 254
E	Замок зажигания, блокировка рулевого колеса	▷ стр. 101
F	Потолочная консоль	▷ стр. 26
G	Регулятор положения наружных зеркал	▷ стр. 110
H	Центральный замок	▷ стр. 341
I	Ручка отпирания крышки моторного отсека	▷ стр. 113
J	Регулировка рулевого колеса	▷ стр. 253
K	Регулировка сиденья	▷ стр. 263



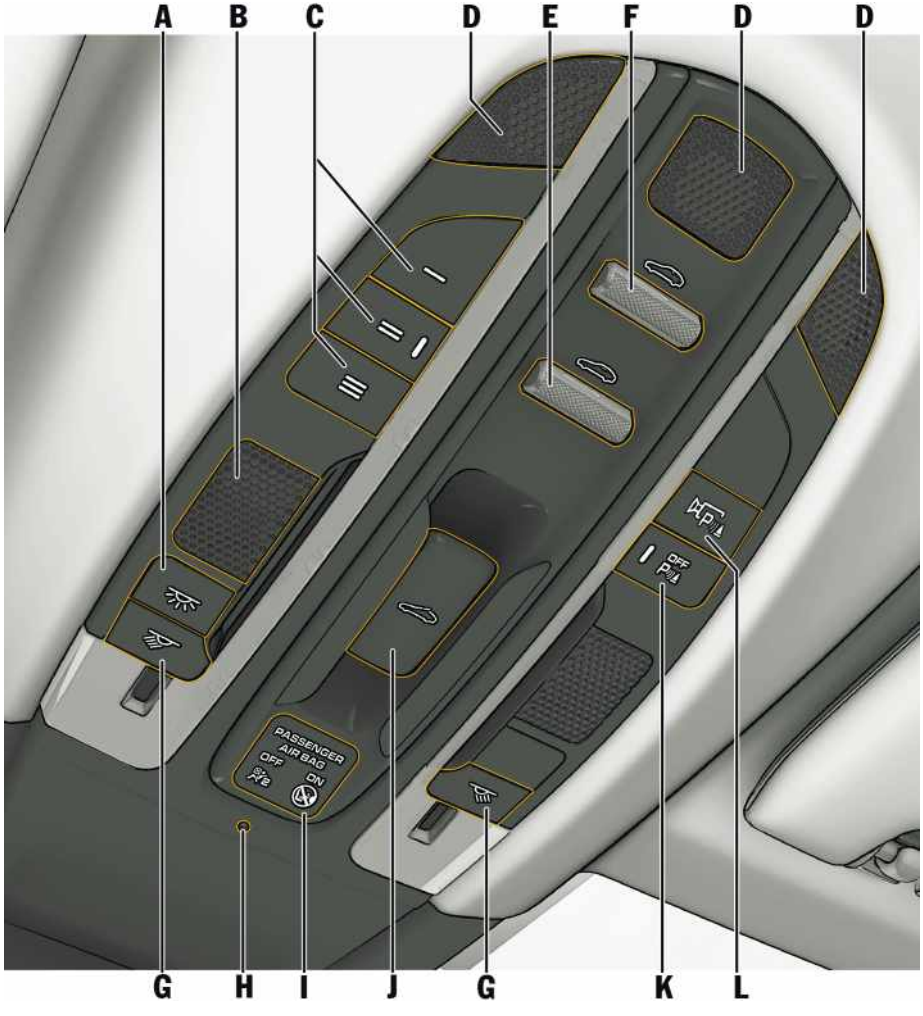
Porsche Advanced Cockpit

A	Указатели поворота и переключатель дальнего света	▷ стр. 254
B	Переключатель передач PDK	▷ стр. 140
C	Комбинация приборов	▷ стр. 117
D	Стеклоочистители	▷ стр. 198
E	Секундомер Sport Chrono	▷ стр. 260
F	Porsche Communication Management (PCM)	▷ стр. 181
G	Дефлекторы	▷ стр. 132
H	Перчаточный ящик	▷ стр. 173
I	Круиз-контроль	▷ стр. 143
I	Адаптивный круиз-контроль (ACC)	▷ стр. 43
J	Элементы управления телефоном, дисплеем «Скорость и системы помощи водителю»	▷ стр. 120
K	Элементы управления телефоном, дисплеем «Автомобиль и информация»	▷ стр. 120
L	Переключатель режимов	▷ стр. 246
M	Панель управления	▷ стр. 25
N	Пепельница, прикуриватель	▷ стр. 197
O	Подлокотник, отделение для хранения	▷ стр. 173
P	Подстаканник	▷ стр. 206



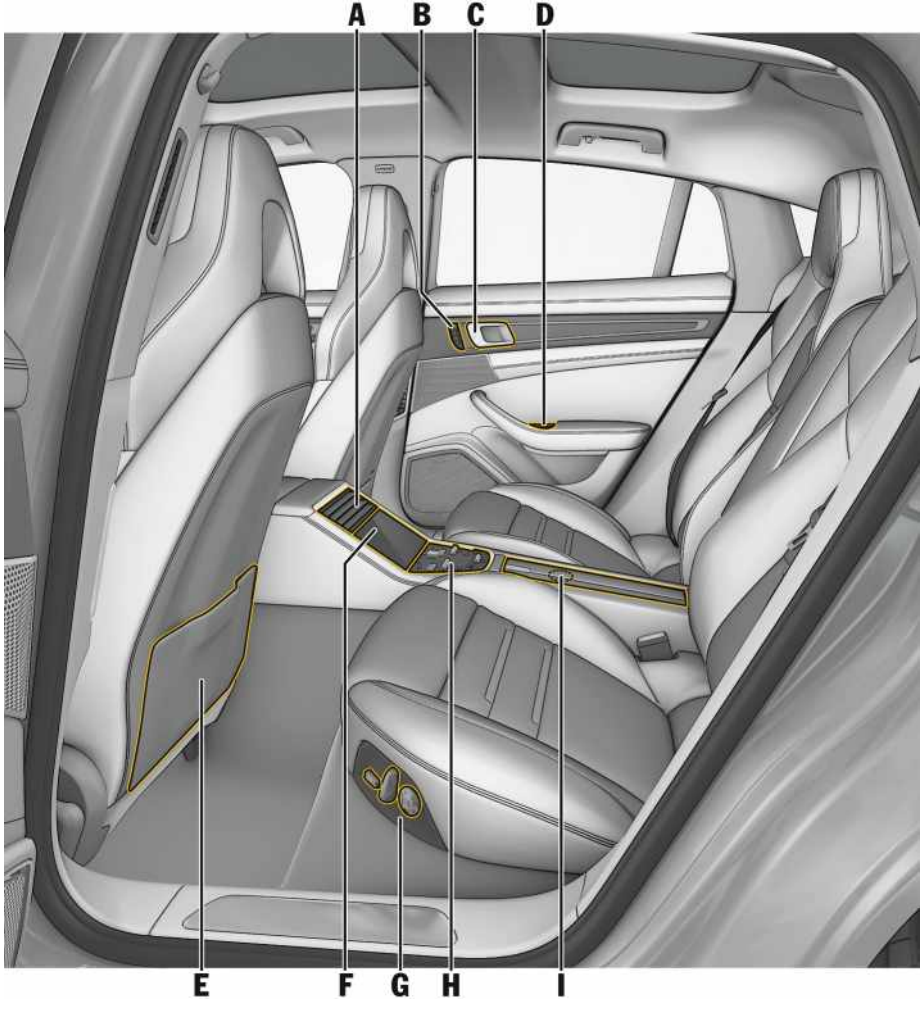
Панель управления

A	Система кондиционирования	▷ стр. 128
B	Система Porsche Communication Management (PCM)	▷ стр. 181
C	Обогрев, вентиляция сиденья	▷ стр. 266
D	Регулятор громкости, выключение звука	▷ стр. 181
E	Поворотно-нажимной регулятор (для управления PCM)	▷ стр. 181
F	Аварийная световая сигнализация	▷ стр. 254
G	Режим SPORT	▷ стр. 246
H	Активная подвеска Porsche (PASM)	▷ стр. 269
I	Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)	▷ стр. 272
J	Электрический стояночный тормоз	▷ стр. 324
K	Режим INDIVIDUAL	▷ стр. 246



Потолочная консоль

A	Освещение салона	▷	стр. 170
B	Микрофон громкой связи		
C	Система открывания гаражных ворот/ HomeLink®	▷	стр. 332
D	Датчики контроля пространства салона	▷	стр. 344
E	Передняя солнцезащитная шторка	▷	стр. 149
F	Задняя солнцезащитная шторка	▷	стр. 149
G	Лампы индивидуального освещения	▷	стр. 170
H	Ориентирующая подсветка		
I	Предупредительный индикатор PASSENGER AIRBAG OFF/ON	▷	стр. 304
J	Панорамный люк	▷	стр. 148
K	Выключение системы помощи при парковке	▷	стр. 291
L	Активация системы кругового обзора	▷	стр. 292



Задняя часть салона

A	Дефлекторы	▷ стр. 132
B	Кнопки памяти индивидуальных настроек	▷ стр. 203
C	Ручка открывания двери	
D	Кнопки свеклоподъемников	▷ стр. 72
E	Карман	
F	Сенсорный дисплей	▷ стр. 181
G	Регулировка сиденья	▷ стр. 264
H	Панель управления	▷ стр. 28
I	Вещевой отсек	▷ стр. 174



Панель управления в задней части салона

A	Система кондиционирования	▷ стр. 128
B	Система Porsche Communication Management (PCM)	▷ стр. 181
C	Поворотно-нажимной регулятор (для управления PCM)	▷ стр. 181
D	Обогрев, вентиляция сиденья	▷ стр. 266
E	Солнцезащитная шторка	▷ стр. 149
F	Шторка заднего стекла	▷ стр. 74



Заливные горловины в моторном отсеке

A	Омывающая жидкость	▷ стр. 169
B	Тормозная жидкость	▷ стр. 323
C	Охлаждающая жидкость	▷ стр. 176
D	Моторное масло	▷ стр. 153

Практические советы

На следующих страницах приведены практические советы касательно некоторых систем Вашего автомобиля.

Практические советы

Общее управление Porsche Advanced Cockpit и Porsche Communication Management (PCM)

Ситуация	Действия
Управление системами помощи водителю	Системы помощи водителю можно включать и выключать с помощью сенсорного дисплея на приборной панели в меню **ПОМОЩНИК**. Выполнить предварительные настройки систем помощи водителю можно в меню **ПОМОЩНИК** ▸ Опции ▸ **Настройки системы помощи водителю**.
Ввод настроек автомобиля	Выполнить общие настройки автомобиля можно в меню **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** (настройки автомобиля) или в меню **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Индикация** (настройки сенсорных дисплеев PCM и комбинации приборов).
Управление приборной панелью	Управлять дисплеями, расположенными слева и справа на приборной панели, можно с помощью поворотно-нажимных регуляторов на многофункциональном рулевом колесе. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.
Использование кнопки ◊ многофункционального рулевого колеса	Кнопку ◊ можно свободно запрограммировать различными функциями автомобиля и информационно-развлекательными функциями (например, для радио, воспроизведения медиаданных, навигации и т. д.). ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.
Быстрый доступ через информационный виджет и главную страницу	Информационный виджет и главная страница обеспечивают быстрый доступ к важнейшим функциям автомобиля и информационно-развлекательным функциям. Кроме того, существует возможность индивидуальной настройки.
Вызов меню управления устройствами	Меню управления устройствами обеспечивает централизованное управление соединениями (например, телефоном или Bluetooth®-аудиоплеером). ▸ В верхней строке выберите или (в зависимости от статуса соединения).

Ситуация	Действия
Включение голосового управления	Кнопкой на левом переключателе на рулевом колесе можно вызвать различные функции в зависимости от используемой системы. – Короткое нажатие: активация голосового управления PCM. – Длительное нажатие: активация распознавания речи Siri® (только в сочетании с Apple® CarPlay).
Переключение между двумя подключенными мобильными телефонами	Если один мобильный телефон уже соединен с PCM, можно дополнительно подключить к PCM второй мобильный телефон и обмениваться данными между двумя телефонами. ▸ Выберите в правом верхнем углу верхней строки подключенный в данный момент мобильный телефон. Отобразятся оба уже подключенных устройства. ▸ Выбрать нужный мобильный телефон.

Кондиционер

Ситуация	Действия
Включение и выключение верхней зоны вентиляции	Верхнюю вентилируемую зону можно включить или выключить с помощью сенсорного дисплея на передней панели: ▸ **КОНДИЦ.** ▸ **ВОЗДУХ** ▸ **Зона вентиляции**
Регулировка центрального дефлектора	Центральный дефлектор в центральной консоли в передней и задней частях салона имеет электропривод и регулируется при помощи сенсорных дисплеев: ▸ **КЛИМАТ** ▸ **ВЕНТ.**
Регулирование подачи свежего воздуха в зависимости от качества воздуха	Режим автоматической рециркуляции можно включить или выключить с помощью сенсорного дисплея на передней панели: ▸ **КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Авт. рецирк.**

Сиденья

Ситуация	Действия
Управление функциями массажа	В зависимости от комплектации сиденья оснащаются функцией массажа, управлять которой можно при помощи кнопок на консоли сиденья и сенсорного дисплея на передней панели (сиденье водителя и переднего пассажира) либо при помощи сенсорного дисплея в задней части салона (задние сиденья). ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Сиденья» на стр. 263.

Центральный замок

Ситуация	Действия
После отпирания автомобиля открывается только дверь водителя.	Настройки отпирания и запирания дверей были изменены. Независимо от настройки можно разблокировать все двери. ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза в течение 5 секунд. Изменить настройку можно в меню **АВТОМОБ.** ▶ **УПРАВЛ.** ▶ **Автомобиль** ▶ **Блокировка**.
Открывание и закрывание крышки багажника движением ноги	В автомобилях с системой комфортного доступа крышку багажника можно дополнительно открыть или закрыть движением ноги. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «крышка багажника.» на стр. 145.

Тематические разделы

На следующих страницах приведены тематические разделы, расположенные в алфавитном порядке.

Apple® CarPlay

Вызов Apple® CarPlay в PCM

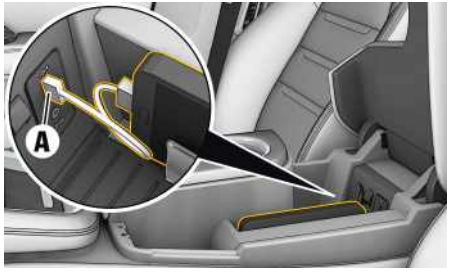


Рис. 1: Интерфейс USB в центральной консоли

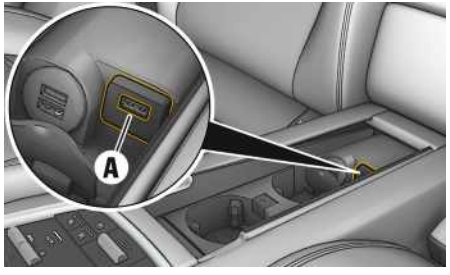


Рис. 2: Интерфейс USB в задней части центральной консоли

✓ iPhone® 5 или более поздней версии, iOS® 7.1 или более поздней версии.

✓ В используемом iPhone® активированы опции Siri® и Apple® CarPlay.

1. Подключите iPhone® к интерфейсу USB **A** в центральной консоли/в задней части центральной консоли.
2. Подтвердите указание о том, что требуется использование Apple® CarPlay. Отображаются доступные приложения.

Запускается Apple® CarPlay.

▶ Чтобы перейти от другой функции к Apple® CarPlay, выберите **Apple CarPlay**.

Информация

– Рекомендуется установить последнюю версию iOS®.
– Возможно отображение только приложений используемого iPhone®, которые поддерживаются в Apple® CarPlay. Для получения информации о поддерживаемых приложениях: www.apple.com/ios/carplay.
– Отображаемое содержимое и функции в рамках Apple® CarPlay предоставляются только с использованием подключенного iPhone®.
– В случае использования Apple® CarPlay осуществляется автоматический разрыв соединений по Bluetooth® (например, для телефонов, воспроизведения с носителей данных или передачи сообщений). Во время этого для звонков нельзя использовать вставленную SIM-карту.
– Некоторые приложения требуют активного соединения для передачи данных. В зависимости от тарифа мобильного оператора и в особенности при использовании за рубежом могут возникать дополнительные расходы. Рекомендуется использовать безлимитное соединение для передачи данных.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 181.

Управление Apple® CarPlay с помощью PCM

Управление всеми доступными приложениями осуществляется с помощью сенсорного дисплея, поворотно-нажимного регулятора и кнопки возврата на PCM.

▶ Чтобы открыть главное меню в пределах функции **Apple CarPlay**, нажмите кнопку «Домой» на сенсорном дисплее PCM.

▶ Чтобы перейти к основным функциям системы PCM, выберите **Apple CarPlay** ▶ **Porsche**.

– или –

▶ Выберите любую функцию (например, **МЕДИА**).

Управление Apple® CarPlay с помощью функции распознавания речи Siri®

Активация Siri®

✓ Функция Siri® активирована в настройках используемого iPhone®.

✓ Зажигание и PCM включены.

✓ Телефонный разговор не ведется.

✓ Система помощи при парковке не включена.

✓ Голосовое управление PCM не включено.

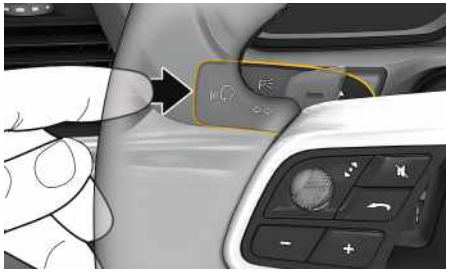


Рис. 3: Кнопка голосового управления на переключателе

1. Нажмите и удерживайте кнопку на переключателе.
2. Произнесите нужную голосовую команду.

Отключение Siri®

✓ Голосовое управление включено и ожидает голосовой команды.

▸ Нажмите кнопку на переключателе.
Раздастся нисходящий звуковой сигнал.

Информация

Коротким нажатием кнопки на переключателе активируется служба распознавания речи в PCM.

Более подробная информация о голосовом управлении:

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Голосовое управление» на стр. 86.

Переключение между Apple® CarPlay и использованием iPhone® в качестве iPod®

Если подключенный iPhone® используется в качестве iPod®, функция Apple® CarPlay недоступна. С помощью меню управления устройствами можно переключаться между режимами использования iPhone® в качестве iPod® или в качестве Apple® CarPlay.

1. Для вызова меню управления устройствами выберите в верхней строке или (в зависимости от статуса соединения).
2. Выберите значок **Ссылка** используемого iPhone®.

Автоматическая функция старт-стоп

При остановке, например на светофоре или в дорожной пробке, двигатель автоматически выключается, если выполнены все предпосылки для автоматической остановки двигателя. Дополнительно к этому двигатель может автоматически останавливаться уже во время начала движения с очень маленькой скоростью. Тем самым функция старт-стоп помогает экономить топливо.

Зажигание остается включенным и при автоматически выключенном двигателе. Все обеспечивающие безопасность функции продолжают работать.

Условия для автоматической остановки двигателя

- ✓ Автоматическая функция старт-стоп должна быть включена.
- ✓ Капот закрыт.
- ✓ Педаль тормоза нажата.
- ✓ Активирован режим **D**, **M**, **N** или **P** коробки передач PDK.
- ✓ Двигатель, коробка передач и кондиционер прогреты до рабочей температуры.
- ✓ Автомобиль после последнего автоматической остановки двигателя перемещался как минимум со скоростью движения пешехода.
- ✓ Ремень безопасности водителя пристегнут, или дверь водителя закрыта.

Остановка и запуск двигателя

Остановка двигателя

1. Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.
2. Удерживайте педаль тормоза нажатой.
   – или –
- ▸ В остановленном автомобиле нажмите кнопку **P** на рычаге селектора.

Информация

Дополнительным нажатием на уже нажатую педаль тормоза на остановленном автомобиля активируется функция HOLD. После этого автомобиль без длительного нажатия на педаль тормоза находится в режиме остановки двигателя.

При нажатии на педаль акселератора или же при поступлении запроса на запуск двигатель запускается автоматически.

Информация

При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) в случае остановки автомобиля двигатель автоматически выключается, если движущийся впереди автомобиль также останавливается.

При этом автомобиль удерживается с помощью функции HOLD.

Запуск двигателя

✓ Активирован режим **D**, **M**, **N** или **P**.

- ▸ Отпустите педаль тормоза (не в режиме **P**).
  – или –
- ▸ Нажмите на педаль акселератора.
  – или –
- ▸ Поверните рулевое колесо.
  – или –
- ▸ Активируйте режим **R**.

Теперь можно начинать движение в обычном режиме.

Информация

В некоторых ситуациях двигатель автоматически запускается, например, для поддержания микроклимата в салоне. Для этого в некоторых случаях на приборной панели отображается указание о нажатии на педаль тормоза.

Информация

При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) двигатель запускается автоматически, если движущийся впереди автомобиль возобновляет движение.

Реакция при выходе из автомобиля

При выходе из автомобиля после автоматической остановки двигателя (ремень безопасности водителя отстегнут, дверь водителя открыта, педаль тормоза отпущена) **автоматический запуск двигателя не производится**. Кроме того, в режиме **D**, **R** или **M**:

- – Активируется электрический стояночный тормоз.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 324.
- – Включается парковочная блокировка коробки передач **P**.Обратите внимание на

информацию, приведенную в главе «Коробка передач» на стр. 138.

Движение автомобиля возможно даже при открытой двери водителя и непристегнутом ремне безопасности водителя, если вручную деактивировать электрический стояночный тормоз. В этом случае стояночный тормоз остается деактивированным, а выбранная передача включенной.

Если стояночный тормоз деактивируется в режиме **D**, **R** или **M**, либо при нажатой педали тормоза осуществляется переключение в режим **D**, **R** или **M**, двигатель снова запускается.

Автоматический режим старт-стоп возобновляется, если в течение 30 секунд после выхода из автомобиля распознается одна из приведенных ниже ситуаций.

– Осуществляется нажатие на педаль тормоза, при этом либо закрыта дверь водителя, либо пристегнут ремень безопасности водителя.
  – или –
  Дверь водителя закрывается и затем пристегивается ремень безопасности водителя.
  – или –
  При закрытой двери водителя и пристегнутом ремне безопасности водителя осуществляется нажатие на педаль акселератора.

Если автоматическая функция старт-стоп отключена в течение 30 секунд после выхода из автомобиля, запуск двигателя возможен только после того, как дверь водителя будет закрыта, а ремень безопасности пристегнут. Если эти условия не выполнены, то через 30 секунд после выхода из автомобиля требуется запуск двигателя **ключом зажигания**. На приборной панели появляется сообщение о необходимости запуска двигателя ключом зажигания.

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск и остановка двигателя» на стр. 101.▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ремни безопасности» на стр. 250.

Ограничения автоматической функции старт-стоп

Автоматическая функция старт-стоп недоступна, например, в следующих случаях:

– Режим SPORT/SPORT PLUS активирован
– PSM выключен или находится в режиме SPORT
– В режиме маневрирования.
– Активирована функция кондиционирования «Максимальная мощность охлаждения».
– Активирована функция «Оттаивание ветрового стекла».
– Большая высота над уровнем моря.
– Во время изменения уровня кузова автомобиля.
– Распознан прицеп (подключен разъем кронштейна для велосипедов или прицепа). Если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством другого производителя, необходимо вручную деактивировать автоматическую функцию старт-стоп.

Автоматическая функция старт-стоп доступна в ограниченном объеме, например, в следующих случаях:

– Высокие требования к работе системы кондиционирования или обогреву салона
– Низкий уровень заряда аккумулятора
– На подъемах или спусках
– Проведение внутренних тестов, например, во время автоматической диагностики двигателя
– Очень низкая или очень высокая температура наружного воздуха или аккумулятора

Информация

Если после автоматической остановки двигателя наступает одно из этих состояний, возможен автоматический повторный запуск двигателя.

Включение и выключение автоматической функции старт-стоп

Выключение

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖ.** ▸ **Старт-стоп**

Автоматическая остановка двигателя прерывается.

Включение

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖ.** ▸ **Старт-стоп**

При остановке автомобиля двигатель автоматически останавливается.

Индикация автоматической функции старт-стоп

Автоматическая остановка двигателя и его готовность к повторному запуску

Если двигатель был остановлен автоматически функцией старт-стоп и возможен автоматический запуск двигателя, контрольный индикатор на приборной панели горит зеленым.

Неготовность к остановке или повторному запуску двигателя

Если автоматическая остановка двигателя невозможна или после автоматической остановки повторный запуск двигателя невозможен,

контрольный индикатор на приборной панели горит желтым.

Автоматическая система старт-стоп распознала, что:

– как минимум одно условие для автоматической остановки двигателя не выполнено,
– или –
– имеется как минимум одно условие для невыполнения автоматической функции старт-стоп.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Условия для автоматической остановки двигателя» на стр. 37.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ограничения автоматической функции старт-стоп» на стр. 38.

Действия при появлении предупредительных сообщений

В случае неисправности на приборной панели появляется сообщение о том, что функция старт-стоп отключена.

▶ Устраните неисправность на сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Автономный отопитель

ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

Автономный отопитель работает на моторном топливе. При этом образуются ядовитые отработавшие газы, которые отводятся с нижней стороны автомобиля.

- Не пользуйтесь автономным отопителем в закрытых помещениях (например, в гараже).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячие отработавшие газы

При включенном автономном отопителе образуются отработавшие газы, имеющие очень высокую температуру.

- Перед заправкой автомобиля топливом выключите автономный отопитель.
- При парковке автомобиля следите, чтобы горячие отработавшие газы могли беспрепятственно выходить с нижней стороны автомобиля и не контактировали с легковоспламеняемыми материалами, такими как сухая трава или листва.

Автономный отопитель/вентилятор обеспечивает обогрев и вентиляцию салона автомобиля и оттаивание ветрового стекла при остановленном двигателе.

При наружной температуре ниже 20 °C **автономный отопитель** не работает. При наружной температуре выше 20 °C вместо автономного отопителя включается **автономный вентилятор**. Охлаждение салона автомобиля ниже наружной температуры невозможно.

При наличии достаточного количества остаточного тепла двигателя автономный отопитель подключается лишь после его использования.

Информация

Максимальное время работы автономного отопителя составляет 60 минут. По истечении 60 минут автономный отопитель деактивируется и включается лишь после 1-кратного запуска двигателя.

Включение и выключение автономного отопителя

✓ Двигатель не работает.
✓ Достаточный уровень топлива в баке (больше резервного остатка).
✓ Уровень зарядки аккумулятора достаточный.

Автономный отопитель готов к работе также при выключенном зажигании.

Включение автономного отопителя в автомобиле

1. **КЛИМАТ** ▸ **ОТОПИТ.**
2. **Сразу включ./отключ. автономн. отопит.**
3. **Продолж.** или время работы автономного отопителя настроить в диапазоне от 10 до 60 минут и подтвердить.
   При включенном автономном отопителе на комбинации приборов загорается контрольный индикатор.
   Воздушный поток, его распределение и температура регулируются автономным отопителем автоматически и независимо от того, с какими настройками автомобиль был поставлен на стоянку. При включенном зажигании возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува и распределения воздуха во время работы автономного отопителя.

Автономный отопитель автоматически выключается прибл. через 5 минут после запуска двигателя.

При первом включении автономного отопителя после продолжительного периода простоя, например после лета, в некоторых случаях может быть необходимо повторное включение, если после первой попытки автономный отопитель не заработал.

При включенном автономном отопителе при низких наружных температурах в области моторного отсека или под автомобилем может образовываться конденсат. Это обусловлено работой системы и не является неисправностью.

Выключение автономного отопителя в автомобиле

1. **КЛИМАТ** ▸ **ОТОПИТ.**
2. **Деактивировать**

Программирование таймера автономного отопителя

1. **КЛИМАТ** ▸ **ОТОПИТ.**
2. **Таймер 1**, **Таймер 2** или **Таймер 3**.
3. Настройте дату и время и выберите для таймера настройку **Включено**

При помощи времени начала движения определяется, когда в автомобиле должна установиться выбранная температура. Автономный отопитель поддерживает эту температуру прибл. в течение 10 минут после установленного времени начала движения. Затем автономный отопитель автоматически отключается.

Каждая настройка таймера действительна только для надлежащим образом заданного дня.

Для включения автономного отопителя на следующий день:

- ▶ проверьте нужную настройку таймера и установите таймер на **Включено**.

В каждом случае может быть активна только одна настройка таймера.

Управление автономным отопителем с помощью дистанционного управления

Дальность действия дистанционного управления составляет примерно 600 м. Однако она может значительно сокращаться из-за препятствий (например, зданий), находящихся между дистанционным управлением и автомобилем.



Рис. 4: Дистанционное управление автономным отопителем

Немедленное включение

1. Нажимайте кнопку на дистанционном управлении до тех пор, пока стрелка на дисплее дистанционного управления не будет указывать на символ .
2. Для увеличения или уменьшения продолжительности работы автономного отопителя нажмите кнопку **>** или **<** и подтвердите выбор кнопкой **OK**.

   Символ мигает, и данные передаются в автомобиль.

   На дисплее дистанционного управления появляется установленная продолжительность и символ .

Через несколько секунд дисплей дистанционного управления автоматически выключается.

Настройка таймера

Настройки таймера, выполненные при помощи дистанционного управления, отображаются в автомобиле как **Таймер 1**.

1. Нажимайте кнопку на дистанционном управлении до тех пор, пока стрелка на дисплее дистанционного управления не будет указывать на символ .
2. Введите по очереди часы, минуты и день. Значения увеличиваются или уменьшаются при помощи кнопок **>** или **<**. Каждый ввод подтверждается кнопкой **OK**.

   После последнего подтверждения символ мигает, и данные передаются в автомобиль.

   На дисплее дистанционного управления появляется выбранная настройка таймера и символ .

Через несколько секунд дисплей дистанционного управления автоматически выключается.

Запрос/удаление настройки таймера или выключение автономного отопителя

1. Нажмите кнопку .

   На дисплее дистанционного управления появится выбранная настройка таймера.
2. Чтобы удалить настройку таймера или выключить автономный отопитель, подтвердите вопрос **OFF?** или **OFF?** нажатием кнопки **OK**.

Сообщения о неисправностях

Если на дисплее дистанционного управления появляется один из следующих символов, управление автономным отопителем при помощи дистанционного управления невозможно.

- Возникла системная ошибка автономного отопителя.
- Слишком низкий запас топлива.
- Слишком низкий уровень заряда аккумулятора.
- Автомобилю не удалось принять отправленные данные.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления



Рис. 5: Замена аккумулятора

1. Нажмите кнопку **A** и потяните крышку в указанном стрелкой направлении.
2. Нажмите кнопку **B** на держателе элемента

питания и извлеките его в указанном стрелкой направлении.

3. Вставьте новый элемент питания (типа CR 2430) плюсовой клеммой (+) вниз.
4. Осторожно вставьте держатель элемента питания в пульт дистанционного управления и закройте крышку.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Отработанные аккумуляторы» на стр. 395.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (Adaptive Cruise Control, ACC) позволяет поддерживать во время обычного движения выбранную скорость в диапазоне от 30 до 210 км/ч на неизменном уровне без необходимости нажимать на педаль акселератора.

Если система распознает движущийся по этой же полосе автомобиль на скорости меньшей, чем выбранная Вами, то адаптивный круиз-контроль автоматически будет придерживаться введенного значения дистанции. Адаптивный круиз контроль замедляет автомобиль в том случае, если расстояние до движущегося впереди автомобиля становится слишком маленьким, и ускоряет автомобиль, если это расстояние увеличивается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность

Повышенный комфорт, обеспечиваемый системой ACC, не должен провоцировать водителя на риск. Несмотря на ACC, ответственность за движение автомобиля, например соблюдение безопасной дистанции, выбор подходящей скорости, всегда несет водитель. Система не заменяет внимательности водителя.

- Будьте предельно внимательны.
- Если замедления, выполняемого ACC, недостаточно, сразу же тормозите автомобиль педалью тормоза. Вы в любой момент должны быть готовы взять на себя управление автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Если конкретная дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью, использование адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.

- Не использовать ACC при высокой интенсивности движения, в населенных пунктах, на дорогах частного пользования или проселочных дорогах, а также на улицах, предназначенных для игр детей.
- Из соображений безопасности ACC **нельзя** использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за нераспознанных адаптивным круиз-контролем автомобилей или объектов

Система не распознает пешеходов, велосипедистов, предметы на проезжей части, а также транспортные средства, двигающиеся во встречном направлении и по поперечным дорогам.

- При необходимости перейдите на обычный режим управления.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

Радарные датчики



Рис. 6: Положение радарных датчиков

Информация

- Для обеспечения полной работоспособности радарных датчиков удаляйте с них грязь, лед и снег.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 334.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченная чувствительность радарных датчиков и камеры

Чувствительность радарных датчиков и камеры может снижаться при попадании дождя и снега, а также при сильных брызгах из-под колес. В таких случаях движущиеся впереди автомобили распознаются не полностью или вообще не распознаются.

- Не пользуйтесь ACC в таких условиях.

⚠ ВНИМАНИЕ ACC недоступен или доступен в ограниченном объеме

Из-за ударов бампером или повреждений бампера, колесной арки и днища, полученных, например, при парковке, могут сбиться настройки датчиков, что может привести к сбоям в работе адаптивного круиз-контроля.

▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Ограничения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функциональные ограничения адаптивного круиз-контроля (ACC)

▶ Необходимо учитывать приведенные ниже ограничения эксплуатации системы ACC также при использовании Porsche InnoDrive:

– Из соображений безопасности ACC запрещено использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования).
– ACC следует временно отключать при движении по полосе движения, предназначенной для поворота или разворота, при съезде с автомагистрали или при движении по ремонтируемому участку. Это позволит исключить разгон автомобиля до установленной скорости в подобных ситуациях.
– ACC не осуществляет торможение автомобиля, если водитель ставит ногу на педаль акселератора. Это позволяет деактивировать автоматическое регулирование скорости и дистанции.
– При приближении к стоящим автомобилям, например к концу образовавшейся пробки, ACC реагирует в ограниченном объеме.
– ACC не реагирует на людей, животных, а также на объекты, движущиеся навстречу или поперек проезжей части.
– Отражающие свет объекты, например дорожные ограждения или въезды в тоннели, а также сильный дождь или обледенение могут негативно повлиять на работу радарных датчиков. На приборной панели появляется сообщение о том, что ACC находится в пассивном режиме.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Принцип работы адаптивного круиз-контроля (ACC)

Движущийся впереди автомобиль не обнаружен — дорога свободна

Адаптивный круиз-контроль работает по принципу регулятора скорости. Автомобиль будет двигаться на установленной желаемой скорости.

Обнаружен движущийся впереди автомобиль — движение за автомобилем

Если система распознает движущийся по этой же полосе автомобиль на скорости меньшей, чем выбранная Вами, то адаптивный круиз-контроль будет автоматически придерживаться введенного значения дистанции.

В случае остановки движущегося впереди автомобиля адаптивный круиз-контроль замедлит и остановит Ваш автомобиль, если это возможно в границах регулировки системы.

Адаптивный круиз-контроль активно удерживает Ваш автомобиль на месте.

Как только движущийся впереди автомобиль начнет движение, можно будет возобновить автоматический режим регулирования скорости и дистанции.

Повышение скорости

Скорость автомобиля можно в любой момент повысить, нажав педаль акселератора.

Если водитель, нажимая на педаль акселератора, увеличивает установленную адаптивным круиз-контролем скорость движения, адаптивный круиз-контроль переходит в пассивный режим.

На приборной панели появляется сообщение о том, что ACC находится в пассивном режиме. Сохраненная желаемая скорость остается неизменной.

Как только Вы отпустите педаль акселератора, адаптивный круиз-контроль снова включится. При свободной дороге он будет поддерживать установленное значение скорости, а при движении за движущимся впереди автомобилем — придерживаться введенного значения дистанции.

Для получения информации об отдельных режимах работы ACC см.:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Рабочие режимы включенного адаптивного круиз-контроля (ACC)» на стр. 45.

Управление адаптивным круиз-контролем (ACC)

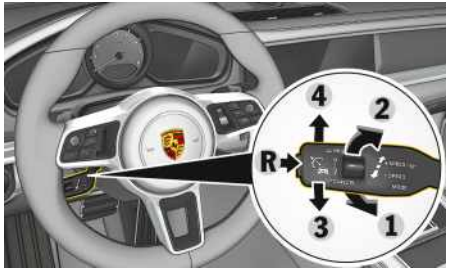


Рис. 7: Управление адаптивным круиз-контролем

R Включение/выключение ACC
1 Ввод/увеличение желаемой скорости
2 Уменьшение желаемой скорости
3 Прерывание работы (CANCEL)
4 Возобновление работы (RESUME)

Информация

Вы можете в любой момент вмешаться в работу круиз-контроля, нажав педаль тормоза или акселератора.

Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)

На дисплее «Скорость и системы помощи водителю» приборной панели отображаются основные сообщения, указания и предупреждения адаптивного круиз-контроля в главном меню **ACC**.



Рис. 8: ACC на дисплее «Скорость и системы помощи водителю»

A Нужная дистанция до движущегося впереди автомобиля
B Индикатор состояния и желаемая скорость движения
C Обнаружен движущийся впереди автомобиль
D Фактическая дистанция до движущегося впереди автомобиля
E Фактическая скорость движущегося впереди автомобиля
F Индикатор установленной желаемой скорости движения

При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» на приборной панели появляется индикатор состояния **B**.

При включенном режиме регулирования индикатор состояния **B** красный.

При выключенном режиме регулирования индикатор состояния **B** серый.



Адаптивный круиз-контроль включен, желаемая скорость не сохранена.



Желаемая скорость сохранена, движущийся впереди автомобиль не обнаружен.



Желаемая скорость сохранена, обнаружен движущийся впереди автомобиль.

Включение и выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)

Включение адаптивного круиз-контроля (ACC)

- Нажмите кнопку **R** на переключателе.

  На приборной панели появляется серый индикатор состояния.

  Адаптивный круиз-контроль готов к работе.

Выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)

- Нажмите кнопку **R** на переключателе.

  На приборной панели появляется сообщение о том, что ACC выключен.

  Сохраненная желаемая скорость удаляется.

  Желаемая дистанция сохраняется в памяти.

Рабочие режимы включенного адаптивного круиз-контроля (ACC)

После включения адаптивного круиз-контроля можно выбрать один из 3 режимов.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) активен

Адаптивный круиз-контроль автоматически регулирует скорость и расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Индикатор состояния **B** красный.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) готов к работе

Регулирование скорости и дистанции после нажатия педали тормоза или перевода переключателя вниз (положение **3**, **CANCEL**) выключается.

Желаемая скорость и дистанция, сохраненные в памяти, остаются неизменными. Индикатор состояния **B** горит серым. Более подробная информация о возобновлении регулирования скорости и дистанции:

Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прерывание и возобновление работы круиз-контроля и режима регулирования дистанции» на стр. 48.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) находится в пассивном режиме

Регулирование скорости и дистанции отключается с нажатием педали акселератора.

На приборной панели появляется сообщение о том, что ACC находится в пассивном режиме.

Сохраненные желаемые скорость и дистанция остаются неизменными.

Индикатор состояния **B** горит серым.

Как только Вы отпустите педаль акселератора, адаптивный круиз-контроль снова включится.

Настройка и изменение желаемой скорости

✓ Адаптивный круиз-контроль включен.

✓ Система не обнаруживает стоящих впереди объектов.

Исключение: неподвижный объект распознан системой как автомобиль.

Настройка желаемой скорости

1. Нажмите переключатель на рулевом колесе вперед (рис. 7).

   Текущая скорость движения сохранена в памяти как желаемая скорость, которая поддерживается автоматически (в диапазоне регулирования от 30 до 210 км/ч), и отображается красным цветом на индикаторе состояния **B**.

   Красная полоса **F** показывает скорость движения Вашего автомобиля.
2. Отпустите педаль акселератора.

   Желаемая скорость будет поддерживаться автоматически, пока движущийся впереди автомобиль не снизит скорость.

Информация

Если система распознала стоящий впереди объект, то при нажатии переключателя вперед (положение **1**) на приборной панели появится сообщение о том, что активация ACC невозможна.

Увеличение желаемой скорости

- Нажмите переключатель на рулевом колесе вперед (положение **1**) (для изменения с шагом 1 км/ч) или удерживайте нажатым (для изменения с шагом 10 км/ч).

  Индикатор состояния **B** информирует об изменении желаемой скорости.

  Красная полоса **F** показывает скорость движения Вашего автомобиля.

Уменьшение желаемой скорости

- Потяните переключатель на рулевом колесе на себя (положение **2**) (для изменения с шагом 1 км/ч) или удерживайте в этом положении (для изменения с шагом 10 км/ч).

  Индикатор состояния **B** информирует об изменении желаемой скорости.

  Красная полоса **F** показывает скорость движения Вашего автомобиля.

Настройка желаемой дистанции

Существует **5** уровней желаемой дистанции до движущегося впереди автомобиля. Рекомендуется уровень **3**.

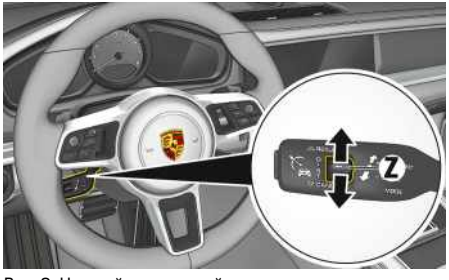


Рис. 9: Настройка желаемой дистанции

Информация

При вводе желаемой дистанции и неактивном дисплее ACC на приборной панели временно выводится главное меню **ACC** адаптивного круиз-контроля.

При первом нажатии переключателя **Z** загорается главное меню **ACC** без изменения желаемой дистанции.

Информация

Дистанция зависит от скорости Вашего автомобиля. Она уменьшается при медленном движении и увеличивается при быстром.

Увеличение желаемой дистанции

- Переведите переключатель **Z** вверх.
  Отображается дальний сегмент на индикаторе желаемой дистанции **A** до движущегося впереди автомобиля **C**.

Уменьшение желаемой дистанции

- Переведите переключатель **Z** вниз.
  Отображается ближний сегмент на индикаторе желаемой дистанции **A** до движущегося впереди автомобиля **C**.

Отображение дистанции до движущегося впереди автомобиля

Как только система распознает движущийся впереди автомобиль, на приборной панели или на индикаторе состояния **B** появляется символ автомобиля **C**.

Серая зона **D** отображает текущую дистанцию до движущегося впереди автомобиля (рис. 8).

Чем меньше дистанция до движущегося впереди автомобиля **C**, тем больше отображаемый на экране символ автомобиля. Чем больше дистанция до движущегося впереди автомобиля **C**, тем меньше отображаемый на экране символ автомобиля.

Символ	Значение	Дистанция на скорости 120 км/ч
	Для быстрого движения в потоке транспорта	прибл. 33 м (≙ прибл. 1 с)
	Для комфортного движения вместе с потоком транспорта	прибл. 43 м (≙ прибл. 1,4 с)
	Соответствует половине от указанной на спидометре скорости	прибл. 60 м (≙ прибл. 1,8 с)
	Для движения по загородным дорогам	прибл. 77 м (≙ прибл. 2,2 с)
	Для движения при малой интенсивности движения	прибл. 87 м (≙ прибл. 2,6 с)

Автоматическое торможение до полной остановки

В случае остановки движущегося впереди автомобиля адаптивный круиз-контроль, если он находится в активном режиме работы, замедлит и остановит Ваш автомобиль, если это возможно в границах регулировки системы.

Контрольный индикатор HOLD горит на приборной панели.

Автомобиль будет удерживаться в неподвижном состоянии. Для получения информации по функции удерживания HOLD: Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Функция HOLD: Противооткатная система» на стр. 340.

Информация

В зависимости от дорожной ситуации, например при медленном движении транспорта, возможно притормаживание автомобиля вплоть до его полной остановки.

Информация

При управляемом адаптивным круиз-контролем движении или при включенной функции HOLD водитель может по-другому ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы. Это обусловлено работой системы. И не говорит о наличии какой-либо неисправности.

Возобновление движения

В зависимости от режима работы адаптивного круиз-контроля после остановки автомобиля Вы можете снова начать движение и отрегулировать скорость и дистанцию.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) активен

- Переместите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
  – или –
  Слегка нажмите на педаль акселератора.
  Автомобиль автоматически продолжит движение.

Автоматический режим движения с частыми короткими остановками возобновляется спустя несколько секунд.

Информация

Адаптивный круиз-контроль в зависимости от текущей ситуации поддерживает автоматический режим движения с частыми короткими остановками. Это обеспечивает комфортное регулирование при загруженном дорожном потоке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность столкновения

Возобновление движения с частыми короткими остановками возможно также в том случае, если между Вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством имеется препятствие.

- Сразу же затормозите.

Информация

Возобновление движения будет невозможно до тех пор, пока распознанный системой автомобиль впереди не тронется с места.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) готов к работе

Возобновление автоматического режима регулирования скорости и дистанции возможно во время остановки или движения при отсутствии неподвижного препятствия впереди автомобиля.

- Переместите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
  – или –
  Задайте желаемую скорость.

Прерывание и возобновление работы круиз-контроля и режима регулирования дистанции

Прерывание режима регулирования скорости и дистанции — CANCEL

- Нажмите педаль тормоза.
  – или –
  Нажмите переключатель на рулевом колесе вниз (положение **3**, **CANCEL**).
  Адаптивный круиз-контроль выключается.
  Желаемая скорость и дистанция, сохраненные в памяти, остаются неизменными.
  Индикатор состояния **B** меняет свой цвет с красного на серый.

Информация

В остановленном автомобиле деактивация регулирования скорости и дистанции возможна только с помощью переключателя. Таким образом, в остановленном автомобиле можно также активировать ACC.

Возобновление режима регулирования скорости и дистанции — RESUME

- Переместите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
  Автомобиль разгонится до сохраненной желаемой скорости, если движущийся впереди автомобиль не снизит скорость и дистанция до этого автомобиля не станет ниже установленного Вами значения.
  Индикатор состояния **B** меняет свой цвет с серого на красный.

Информация

Если режим регулирования скорости и дистанции прерывается переводом переключателя в положение **3** (**CANCEL**), то возобновление этого режима возможно лишь при отсутствии стоящих впереди объектов.

Предупредительные сообщения ACC

Требование о взятии управления при включенном режиме регулирования (ACC вкл.)

Если адаптивный круиз-контроль распознает необходимость торможения нажатием водителем на педаль тормоза, он подает звуковой сигнал и выводит предупреждение на приборную панель.

Более подробная информация о предупреждениях адаптивного круиз-контроля (ACC):
▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная мощность торможения при автоматическом затормаживании автомобиля адаптивным круиз-контролем.

Тормозной мощности системы адаптивного круиз-контроля может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение.

- Сразу же затормозите.

Исключительные условия эксплуатации адаптивного круиз-контроля (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен или деактивируется:

- При выключенном зажигании.
- При выключенной системе PSM.
- При открытой двери водителя и непристегнутом ремне безопасности водителя.
- При включенном электрическом стояночном тормозе.
- В положении рычага селектора **N**, **R** и **P**.
- На крутых подъемах или спусках.

Дорожные ситуации, в которых автомобили распознаются с меньшей надежностью

Радарный датчик адаптивного круиз-контроля (ACC) сканирует перед Вашим автомобилем узкую конусообразную зону.

В зависимости от дорожной ситуации и размеров движущегося впереди автомобиля зона охвата датчика может быть ограничена или нестабильна. Система может начать торможение слишком поздно или неожиданно.

- Будьте предельно внимательны.
- При необходимости тормозите.

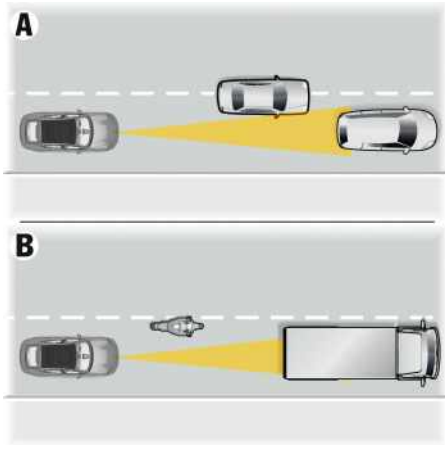


Рис. 10: Вклинивающиеся и узкие автомобили

A — движущиеся между полос/вклинивающиеся автомобили

Транспортное средство распознается системой только в том случае, если оно целиком находится на той же полосе движения, что и Ваш автомобиль.

B — маломерные/узкие автомобили

не распознаются системой или распознаются слишком поздно.

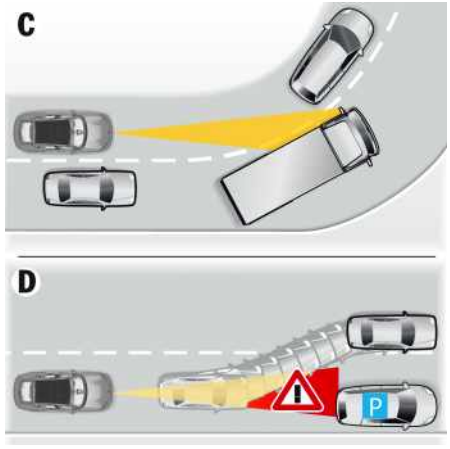


Рис. 11: Прохождение поворота и неподвижные автомобили

C — вход в поворот и выход из него

Транспортные средства не распознаются системой или распознаются слишком поздно, или же система реагирует на передвигающиеся по соседней полосе движения транспортные средства.

D — неподвижные автомобили

Неподвижный автомобиль или препятствие, которое внезапно появляется в зоне охвата радарного датчика, например, после съезда движущегося впереди автомобиля с полосы движения, распознается адаптивным круиз-контролем (ACC) ограниченно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нераспознанное адаптивным круиз-контролем неподвижное транспортное средство

Неподвижные транспортные средства распознаются радарным датчиком адаптивного круиз-контроля (ACC) ограниченно.

- Будьте предельно внимательны.
- При необходимости тормозите.

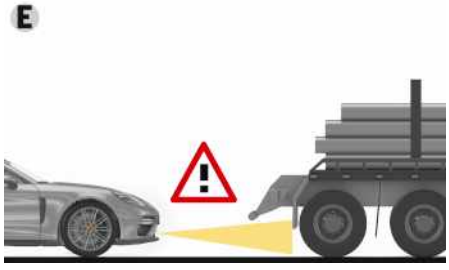


Рис. 12: Автомобили с большими свесами

E — автомобили с большими свесами

Задняя часть транспортных средств с большими свесами (например лесовозов) распознается системой некорректно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Некорректное распознавание системой задней части движущегося впереди транспортного средства

Если впереди движется автомобиль с большим свесом, радарный датчик адаптивного круиз-контроля (ACC) может некорректно распознать заднюю часть автомобиля или не распознать ее вовсе.

- Будьте предельно внимательны.
- При необходимости тормозите.

Активная безопасность — Porsche Active Safe (PAS)

Система Porsche Active Safe (PAS) выполняет следующие функции:

– Функции предупреждения и торможения
– Функции превентивной защиты пассажиров
– Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом

Радарный датчик адаптивного круиз-контроля (ACC) и камера за ветровым стеклом сканируют пространство перед автомобилем.

Опасность столкновения с другими автомобилями может быть распознана системой в рамках функциональных ограничений как в диапазоне скорости в черте города, так и в диапазоне скорости за городом. При этом система подает водителю визуальный и звуковой сигналы, при необходимости создавая незначительный толчок путем торможения. Система может также помочь водителю при торможении либо начать частичное торможение или торможение до полной остановки, чтобы снизить скорость при столкновении или вовсе избежать столкновения.

В сочетании с функцией превентивной защиты пассажиров при необходимости происходит обратимое натяжение передних ремней безопасности, а в салоне автомобиля принимаются дополнительные меры по подготовке к столкновению в зависимости от варианта комплектации.

Опасность столкновения с пешеходом распознается системой в рамках функциональных ограничений с помощью камеры. При этом система подает водителю визуальный и звуковой сигналы.

Включение и выключение PAS

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ **Porsche Active Safe**

Если система PAS выключена, на комбинации приборов загорается индикатор .

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ PAS недоступна или доступна в ограниченном объеме

В приведенных ниже ситуациях система PAS недоступна или доступна в ограниченном объеме, а на приборной панели загорается индикатор .

– В случае неисправности PSM или блока управления подушками безопасности функции системы PAS могут быть недоступны.
– Если система PSM отключена или доступна в ограниченном объеме, система PAS не работает.

- Выключите PAS на время движения не по дорогам общего пользования, а также при погрузке автомобиля на эвакуатор, поезд, судно или аналогичное транспортное средство. Тем самым Вы исключите нежелательное срабатывание системы PAS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность и/или нераспознавание объектов системой PAS

Повышенная безопасность, обеспечиваемая этой системой, не должна провоцировать водителя на риск. Опасность аварии!

- Обязательно соблюдайте указанные ниже правила.

– Система PAS не может преодолеть существующих законов физики. Она является вспомогательной системой и не может

гарантировать предотвращение столкновения при любых обстоятельствах. Ответственность за своевременное торможение всегда лежит на водителе.

– Помните о том, что датчики и камера не всегда распознают все объекты и дорожную разметку, что создает опасность аварии!
– Ответственность за скорость движения и соблюдение безопасного расстояния до движущихся впереди автомобилей лежит на водителе, который должен всегда менять свой способ управления в соответствии условиями видимости, погодными условиями, ситуацией на проезжей части и транспортной ситуацией.
– В сложных дорожных ситуациях PAS может выдавать ложные предупреждения и совершать ненужное притормаживание, что обусловлено внутренними ограничениями системы.
– Система PAS не реагирует на животных, а также на движущиеся поперек проезжей части и плохо распознаваемые объекты.
– Отражающие свет объекты, например дорожные ограждения или въезды в тоннели, а также сильный дождь, снегопад или обледенение могут негативно повлиять на работу радарных датчиков и, соответственно, на распознавание риска столкновения.

⚠ ВНИМАНИЕ PAS недоступна или доступна в ограниченном объеме

Из-за ударов бампером или повреждений бампера, колесной арки и днища, полученных, например, при парковке, могут сбиться настройки датчиков, что вызывает сбои в работе системы PAS.

▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Функции предупреждения и торможения

Система PAS в рамках своих функциональных ограничений предупреждает об опасности столкновения и начинает соответствующее торможение. При своевременном распознавании объектов система может оценить опасную ситуацию и среагировать должным образом. Опасные ситуации возникают, например, если движущийся впереди автомобиль внезапно тормозит или Ваш автомобиль на большой скорости приближается к неподвижному автомобилю по ходу движения или автомобилю, который движется на значительно более низкой скорости. Система PAS никак не реагирует, если не может распознать ситуацию.

Предупреждение о дистанции

Если система Porsche Active Safe распознает опасную ситуацию из-за слишком малой дистанции между автомобилями, то она предупреждает об этом водителя символом на приборной панели при движении автомобиля на скорости от 65 до 250 км/ч.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Настройка предупреждения о дистанции

▶ **СИСТ. ПОМОЩИ** ▶ ▶ **Настройки системы помощи водителю** ▶ **Porsche Active Save**

Предупреждение о столкновении



Рис. 13: Предупреждение о столкновении

Если система PAS распознает угрозу столкновения с другим автомобилем, она предупреждает об этом водителя звуковым сигналом и символом на приборной панели при движении автомобиля на скорости от 30 до 250 км/ч.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

После такого предупреждения столкновения можно избежать, только если водитель совершит маневр, чтобы объехать пешехода, или резко затормозит. Время подачи сигнала зависит от

дорожной ситуации и поведения водителя. Наряду с этим автомобиль переходит в режим готовности к аварийному торможению.

Настройка времени подачи сигнала об опасности столкновения

▸ **СИСТ. ПОМОЩИ** ▸ ▸ **Настройки системы помощи водителю** ▸ **Porsche Active Save**

Критическое предупреждение

Если водитель никак не реагирует на предупреждение о столкновении, при движении на скорости от 30 до 250 км/ч система может совершить незначительный толчок в виде подтормаживания, чтобы обратить внимание водителя на возрастающую опасность столкновения. Кроме того, раздается звуковой сигнал, а на приборной панели появляется символ .

▹Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Если в случае распознанной системой опасности водитель не реагирует или реагирует в недостаточной мере, система PAS может помочь ему при торможении.

Автоматическое торможение

Если водитель никак не реагирует на критическое предупреждение, при движении на скорости от 5 до 250 км/ч система PAS может автоматически затормозить автомобиль, плавно увеличивая тормозное усилие. В результате снижения скорости при опасности столкновения система позволяет уменьшить последствия аварии.

Если система PAS определяет, что при опасности столкновения водитель тормозит в недостаточной мере, она может увеличить давление в тормозной системе. Кроме того, раздается звуковой сигнал, а на приборной панели появляется символ .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Автоматическое торможение системой PAS

При определенных обстоятельствах автоматическое торможение возможно вплоть до полной остановки автомобиля. После остановки тормозная система деактивируется спустя некоторое время.

▸ Нажмите на педаль тормоза и возьмите управление автомобилем на себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленные или неправильно размещенные предметы

Помните о том, что система PAS может внезапно начать торможение, в результате чего незакрепленный или неправильно размещенный груз может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

▸ Не перевозите в салоне незакрепленный багаж и другие предметы.

Информация

Автоматическое торможение не осуществляется системой PAS, если водитель сам тормозит автомобиль, ощутимо нажимает на педаль акселератора или совершает маневр с целью объезда препятствия.

Функции превентивной защиты пассажиров

Оптимизация ремней безопасности

В начале движения ремни безопасности на передних сиденьях один раз слегка натягиваются, чтобы обеспечить оптимальное прилегание к телу пассажиров. Эта функция активируется при достижении скорости движения прибл. 30 км/ч или после повторного пристегивания ремня.

Подготовка ремней безопасности и салона автомобиля к столкновению

В случае распознавания критической дорожной ситуации система PAS принимает меры по подготовке к возможному столкновению, чтобы повысить эффективность системы пассивной безопасности пассажиров. Для этого в зависимости от ситуации происходит обратимое натяжение передних ремней безопасности, опущенные боковые стекла поднимаются, сдвижной люк (если входит в комплектацию) закрывается, а адаптивные боковины передних сидений наполняются.

Функции превентивной защиты пассажиров активируются в рамках функциональных ограничений системы либо при начатом водителем аварийном торможении на скорости свыше 30 км/ч, либо при автоматическом запуске торможения автомобиля. После исчезновения распознанной опасности столкновения или при наступлении стабильных условий движения меры по подготовке к столкновению завершаются, и натяжение ремней безопасности возвращается в исходное состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пределы функции превентивной защиты пассажиров

Предпринимаемые системой PAS меры по подготовке к столкновению повышают эффективность пассивной системы фиксации пассажиров, но не

преодолевают законов физики.

- ▶ Обязательно соблюдайте указанные ниже правила.
- – При повторной активации (например, в рамках тренинга по безопасности движения) натяжение ремней безопасности сильно возрастает, что при определенных обстоятельствах не позволяет системе в последующем полностью ослабить ремни. В этом случае отстегните и снова пристегните ремень безопасности или деактивируйте систему PAS.
- – Если после принятых системой PAS мер происходит авария, возможно повреждение обратимого натяжителя ремня безопасности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- – Если система PSM отключена или доступна в ограниченном объеме, функции превентивной защиты пассажиров системы PAS деактивированы.
- – Если деактивирована подушка безопасности переднего пассажира (например, при установленной системе фиксации детского сиденья), функции обратимого натяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира также деактивированы.
- ▶ Во время движения автомобиля не высовывайте голову, руки и предметы из открытого окна/люка, чтобы в определенных ситуациях не мешать системе PAS при подъеме стекол/закрывании люка, а также не подвергать себя дополнительному риску в случае аварии.

Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом

Если система распознает угрозу столкновения с пешеходом, она предупреждает об этом водителя звуковым сигналом и символом  на приборной панели при движении автомобиля на скорости от 12 до 85 км/ч. Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом подается, если пешеход стоит на проезжей части или переходит дорогу. После такого предупреждения столкновения можно избежать, только если водитель совершит маневр, чтобы объехать пешехода, или резко затормозит. Время подачи сигнала зависит от дорожной ситуации и поведения водителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нарушенная способность распознавания системы PAS

Обязательно соблюдайте указанные ниже правила.

- – В условиях плохой видимости, например в туман, сильный дождь, снегопад, система не всегда распознает пешеходов.
- – Функция предупреждения об угрозе столкновения с пешеходом системы PAS не реагирует на животных, а также на движущиеся поперек проезжей части и плохо распознаваемые объекты.
- – В сложных дорожных ситуациях функция предупреждения об угрозе столкновения с пешеходом системы PAS может непроизвольно сработать в силу внутренних особенностей системы.
- – Если система PSM отключена или доступна в ограниченном объеме, функция предупреждения об угрозе столкновения с пешеходом не активна.
- ▶ При необходимости перейдите в обычный режим управления.
- ▶ Постоянно держите дорогу в поле зрения.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) с системой Porsche InnoDrive (PID)

Система Porsche InnoDrive (PID) расширяет функционал адаптивного круиз-контроля (ACC), который служит для обеспечения комфорта и эффективности во время поездок, помогая водителю при движении по хорошо обустроенным загородным дорогам и автомагистралям.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» на стр. 43.

С помощью навигационных карт высокого разрешения и информации, поступающей от радарных датчиков и видеокамер, система Porsche InnoDrive распознает действующие ограничения скорости и изменения на дороге (например, участки с подъемами или поворотами), прежде чем автомобиль достигнет соответствующего участка, после чего автоматически меняет стратегию переключения передач и регулирует скорость движения автомобиля в зависимости от выбранного режима движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Высокий уровень комфорта, обеспечиваемый системой Porsche InnoDrive, не должен провоцировать на повышенные риски. Ответственность за движение автомобиля, например соблюдение безопасной дистанции, выбор подходящей скорости, несмотря на систему Porsche InnoDrive, всегда несет водитель. Система не может заменить внимательности водителя.

– Система Porsche InnoDrive не может постоянно обеспечивать соблюдение максимально допустимой скорости движения (ограничение скорости, указатели населенных пунктов).
– Система Porsche InnoDrive не может постоянно гарантировать скорость, адаптированную под конкретный поворот.

▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Если автомобиль недостаточно регулирует скорость относительно поворотов, ограничений скоростного режима и движущихся впереди автомобилей, водитель должен скорректировать скорость в соответствии с дорожной обстановкой. Необходимо в любой момент быть готовым взять на себя управление автомобилем и при необходимости безопасно затормозить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Если конкретная дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции или с требуемой в зависимости от дорожной ситуации скоростью, использование системы Porsche InnoDrive может привести к аварии.

▶ Не использовать Porsche InnoDrive при высокой интенсивности движения, в населенных пунктах, на дорогах частного пользования или проселочных дорогах, а также на улицах, предназначенных для игр детей.
▶ Из соображений безопасности Porsche InnoDrive **нельзя** использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неспособность системы Porsche InnoDrive распознавать автомобили или объекты

Система не распознает пешеходов, велосипедистов, предметы на проезжей части, а также транспортные средства, двигающиеся во встречном направлении и по поперечным дорогам.

▶ При необходимости перейдите на обычный режим управления.
▶ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

Радарные датчики и камера



Рис. 14: Положение радарных датчиков

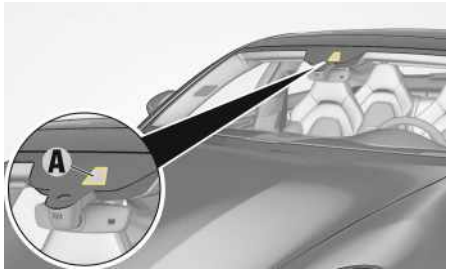


Рис. 15: Передняя камера на ветровом стекле

Информация

- Для обеспечения полной работоспособности радарных датчиков всегда удаляйте с них грязь, лед и снег, а также в зоне камеры **A** на внутреннем зеркале заднего вида.
- Не закрывайте зону камеры на внутреннем зеркале заднего вида посторонними предметами (например, наклейками).
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 334.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченная чувствительность радарных датчиков и камеры

Чувствительность радарных датчиков и камеры может снижаться при попадании дождя и снега, а также при сильных брызгах из-под колес. В таких случаях движущиеся впереди автомобили распознаются не полностью или вообще не распознаются.

- Не пользуйтесь системой Porsche InnoDrive в таких условиях.

ВНИМАНИЕ Система Porsche InnoDrive недоступна или доступна в ограниченном объеме

Из-за ударов бампером или повреждений бампера, колесной арки и днища, полученных, например, при парковке, могут сбиться настройки датчиков, а следы от ударов камнями в зоне камеры на внутреннем зеркале заднего вида могут нарушить поле обзора камеры, что вызывает сбои в работе системы Porsche InnoDrive.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Ограничения эксплуатации системы Porsche InnoDrive

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функциональные ограничения системы Porsche InnoDrive

- Соблюдайте приведенные ниже ограничения Porsche InnoDrive.

– Система Porsche InnoDrive лишь помогает водителю при управлении автомобилем. Поэтому водителю необходимо постоянно контролировать работу системы, правильно оценивать дорожную обстановку и при необходимости брать управление автомобилем на себя. При определенных обстоятельствах система Porsche InnoDrive сама определяет, что требуется вмешательство водителя. В таком случае на комбинации приборов появляется сообщение: **Треб. передача управл. водителю**.
– Система Porsche InnoDrive автоматически отключается и уведомляет об этом, если автомобиль въезжает на не сохраненную в системе территорию.
– Из соображений безопасности систему Porsche InnoDrive запрещено использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования).
– Не используйте систему Porsche InnoDrive в режиме движения с прицепом, так как система при этом не выполняет адаптацию настроек в соответствии с изменившимися условиями эксплуатации автомобиля.
– Система Porsche InnoDrive активируется на всех дорогах, отраженных на картах навигационной системы, если ограничение скорости ≥ 30 км/ч.
– Систему Porsche InnoDrive нельзя активировать на дорогах частного пользования или проселочных дорогах, а также на улицах, предназначенных для игр детей.
– Система Porsche InnoDrive не распознает светофоры и не способна анализировать транспортный поток перед автомобилем.
– Если навигационная система не может точно определить местоположение автомобиля, система Porsche InnoDrive отключается.
– Повороты и ограничения скоростного режима не всегда могут быть точно распознаны на дорогах, не достаточно хорошо обозначенных на картах.

Ограничения эксплуатации адаптивного круиз-контроля (ACC)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функциональные ограничения адаптивного круиз-контроля (ACC)

- Необходимо учитывать приведенные ниже ограничения эксплуатации системы ACC также при использовании Porsche InnoDrive:

– Из соображений безопасности ACC запрещено использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования).

– ACC следует временно отключать при движении по полосе движения, предназначенной для поворота или разворота, при съезде с автомагистрали или при движении по ремонтируемому участку. Это позволит исключить разгон автомобиля до установленной скорости в подобных ситуациях.

– ACC не осуществляет торможение автомобиля, если водитель ставит ногу на педаль акселератора. Это позволяет деактивировать автоматическое регулирование скорости и дистанции.

– При приближении к стоящим автомобилям, например к концу образовавшейся пробки, ACC реагирует в ограниченном объеме.

– ACC не реагирует на людей, животных, а также на объекты, движущиеся навстречу или поперек проезжей части.

– Отражающие свет объекты, например дорожные ограждения или въезды в тоннели, а также сильный дождь или обледенение могут негативно повлиять на работу радарных датчиков. На приборной панели появляется сообщение о том, что ACC находится в пассивном режиме.

Принцип работы адаптивного круиз-контроля (ACC)

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Принцип работы адаптивного круиз-контроля (ACC)» на стр. 44.

Управление системой Porsche InnoDrive

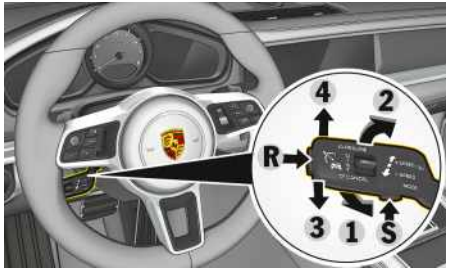


Рис. 16: Управление системой Porsche InnoDrive

R Включение и выключение готовности ACC и PID к работе
S Переключение ACC / PID
1 Увеличение желаемой скорости (Speed +)
2 Уменьшение желаемой скорости (Speed –)
3 Прерывание работы (CANCEL)
4 Возобновление работы (RESUME) / принятие управления

Информация

Вы можете в любой момент вмешаться в работу круиз-контроля, нажав педаль тормоза или акселератора.

Индикатор Porsche InnoDrive

На дисплее «Скорость и системы помощи водителю» приборной панели отображаются основные сообщения, указания и предупреждения системы Porsche InnoDrive в главном меню **Porsche InnoDrive**.



Рис. 17: Система Porsche InnoDrive на дисплее «Скорость и системы помощи водителю»

A Индикатор состояния и желаемая скорость движения
B Индикатор установленной желаемой скорости движения
C Прогнозирование скорости, например ограничение скорости
D Событие по пути следования (ограничение скорости, поворот, кольцевая развязка)

Индикатор состояния

При включенной системе Porsche InnoDrive на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» приборной панели появляется индикатор состояния **A**.

При включенном режиме регулирования индикатор состояния **A** красный.

При выключенном режиме регулирования индикатор состояния **A** серый.



Система Porsche InnoDrive деактивирована в режиме AUTO.



Система Porsche InnoDrive активирована в режиме AUTO.



Система Porsche InnoDrive активирована, и была установлена желаемая скорость.



Система Porsche InnoDrive активирована, и было распознано предстоящее событие (ограничение скорости).

Информация

Как только система распознает движущийся впереди автомобиль, на индикаторе состояния вместо символа спидометра появляется символ автомобиля (рис. 17) **A**.

Отображение событий по пути следования

Отображаются заранее известные ограничения скорости (рис. 17) **A** и **D**. В таком случае система Porsche InnoDrive заблаговременно снижает скорость движения автомобиля. Неизвестные заранее ограничения скорости не отображаются. В таком случае происходит плавное снижение скорости не раньше, чем при подъезде к дорожному знаку.

Отображаются заранее известные крутые повороты (рис. 17) **D**. В таком случае система Porsche InnoDrive заблаговременно снижает скорость движения автомобиля. Скорость, рассчитываемая для прохождения поворота также отображается функцией прогнозирования скорости (рис. 17) **C**- Если отображение поворота не происходит, система Porsche InnoDrive лишь незначительно снижает скорость, либо вообще ее не снижает.

Активация и деактивация системы Porsche InnoDrive

Активирование системы Porsche InnoDrive

✓ Система Porsche InnoDrive переведена в режим готовности к работе (кнопка **R**).

1. Нажмите кнопку **S** на переключателе.
   На комбинации приборов открывается меню выбора систем помощи водителю.
2. Выберите **PID**.
   На комбинации приборов появляется серый индикатор состояния. Система Porsche InnoDrive деактивирована.
3. Переместите переключатель вверх (положение **4**, **RESUME**)
   Система Porsche InnoDrive активирована и работает в режиме AUTO с распознанным ограничением скорости.

Деактивация системы Porsche InnoDrive

▸ Нажмите на педаль тормоза или переведите переключатель вниз (положение **3**, **CANCEL**)
Желаемая скорость и дистанция, сохраненные в памяти, остаются неизменными.

Настройка работы системы Porsche InnoDrive

В PCM можно установить максимальную скорость для диапазона регулирования системы Porsche InnoDrive и выполнить настройки распознавания ограничений скорости.

Сконфигурированный предел скорости :

▸ **НАСТР.** ▸ **Сист. пом. водит.** ▸ **Porsche InnoDrive** ▸ **Сконфигурированный предел скорости**

– Водитель может самостоятельно настроить индивидуальную максимальную скорость движения (сконфигурированный предел скорости). Сконфигурированный предел скорости может быть настроен как выше, так и ниже предусмотренной законом максимальной скорости движения. Как только сконфигурированный предел скорости превышает предусмотренную законом максимальную скорость, она автоматически снижается до допустимой законом максимальной скорости. Если сконфигурированный предел скорости ниже допустимой законом максимальной скорости движения, его регулирование осуществляется системой Porsche InnoDrive.
– Настроенная максимальная скорость принимается автоматически для дорог без общего ограничения скоростного режима (например, на немецких автобанах без ограничения скорости).
– **Настроенная максимальная скорости сохраняется до повторной настройки, даже при смене водителя и перезапуске автомобиля.**
– По умолчанию максимальная скорость настроена на 130 км/ч.
– Сконфигурированная максимальная скорость превышается только в том случае, если водитель едет с превышением желаемой скорости. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Увеличение желаемой скорости (Speed +)» на стр. 58.

Учитывать ограничения скорости :

▸ **НАСТР.** ▸ **Сист. пом. водит.** ▸ **Porsche InnoDrive** ▸ **Учитывать ограничения скорости**

– Если функция **Учитывать ограничения скорости** деактивирована, система Porsche InnoDrive продолжает реагировать на движущиеся впереди автомобили, повороты и подъемы.
– Если функция **Учитывать ограничения скорости** активирована, система Porsche InnoDrive дополнительно реагирует на ограничения скорости и указатели населенного пункта.

Рабочие режимы системы Porsche InnoDrive

После включения системы Porsche InnoDrive можно выбрать один из 4 рабочих режимов.

Система Porsche InnoDrive активна в режиме AUTO (по умолчанию)

Система Porsche InnoDrive автоматически регулирует скорость и расстояние до движущегося впереди автомобиля с учетом распознанного ограничения скорости и характера дороги.
Индикатор состояния **A** красный.

Система Porsche InnoDrive активна при установленной желаемой скорости движения

Водитель устанавливает желаемую скорость движения. Тем самым увеличивается текущее ограничение скорости, и система продолжает регулировать скорость движения в зависимости от характера дороги.
▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Изменение желаемой скорости» на стр. 58.

Система Porsche InnoDrive готова к работе

Регулирование скорости и дистанции после нажатия педали тормоза или перевода переключателя вниз (положение **3**, **CANCEL**) выключается.
Желаемая скорость и дистанция, сохраненные в памяти, остаются неизменными. Индикатор состояния **A** горит серым. Более подробная информация о возобновлении регулирования скорости и дистанции:
▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прерывание и возобновление режима регулирования скорости и дистанции» на стр. 59.

Система Porsche InnoDrive неактивна

Регулирование скорости и дистанции отключается при нажатии на педаль акселератора.
На приборной панели появляется сообщение о том, что система Porsche InnoDrive находится в пассивном режиме.
Сохраненные желаемые скорость и дистанция остаются неизменными.
Индикатор состояния **A** горит серым.
Как только Вы отпустите педаль акселератора, система Porsche InnoDrive снова активируется.

Информация

При активном ведении к месту назначения система Porsche InnoDrive всегда придерживается предлагаемого навигационной системой маршрута. При отключенном ведении к месту назначения система Porsche InnoDrive всегда выбирает наиболее прямой маршрут следования.

Изменение желаемой скорости

✓ Система Porsche InnoDrive активна.

Система Porsche InnoDrive в режиме AUTO автоматически устанавливает скорость движения автомобиля с учетом распознанного ограничения скорости. Однако с помощью **Speed +** или **Speed –** водитель может по своему усмотрению увеличивать или уменьшать скоростью движения автомобиля, основываясь на распознанном системой ограничении скорости:
120 км/ч (ограничение скорости) + 5 км/ч (отклонение) = 125 км/ч (желаемая скорость).

Увеличение желаемой скорости (Speed +)

Желаемая скорость может быть увеличена свыше настроенной максимальной скорости.

▸ Нажмите переключатель на рулевом колесе вперед (положение **1**) (для изменения с шагом 1 км/ч) или удерживайте нажатым (для изменения с шагом 10 км/ч).
Красная полоса **B** и индикатор состояния **A** показывают установленную желаемую скорость движения.

Уменьшение желаемой скорости (Speed –)

▸ Потяните переключатель на рулевом колесе на себя (положение **2**) (для изменения с шагом 1 км/ч) или удерживайте в этом положении (для изменения с шагом 10 км/ч).
Красная полоса **B** и индикатор состояния **A** показывают установленную желаемую скорость движения.

Принятие установленной желаемой скорости (RESUME)

▸ При изменении ограничения скорости переместите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
На основании заданного отклонения устанавливается новое ограничение скорости.

Информация

При изменении ограничения скорости система будет всегда ориентироваться на новое ограничение даже при установленной желаемой скорости.

Настройка желаемой дистанции

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка желаемой дистанции» на стр. 46.

Автоматическое торможение до полной остановки и возобновление движения

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Автоматическое торможение до полной остановки» на стр. 47.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Возобновление движения» на стр. 47.

Прерывание и возобновление режима регулирования скорости и дистанции

Прерывание режима регулирования скорости и дистанции — CANCEL

▸ Нажмите на педаль тормоза.
– или –
Нажмите переключатель на рулевом колесе вниз (положение **3**, **CANCEL**).
Система Porsche InnoDrive готова к работе.
Желаемая скорость и дистанция, сохраненные в памяти, остаются неизменными.
Индикатор состояния **A** меняет свой цвет с красного на серый.

Информация

Систему Porsche InnoDrive невозможно активировать при нажатии на педаль тормоза во время движения автомобиля.

Возобновление режима регулирования скорости и дистанции – RESUME

Возобновление режима AUTO:

▸ Нажмите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
Индикатор состояния **A** меняет свой цвет с серого на красный.

Возобновление установленной желаемой скорости:

▸ Еще раз переместите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
Система Porsche InnoDrive осуществляет регулирование с учетом установленной желаемой скорости.

Предупредительные сообщения, ограничения и дорожные ситуации при ненадежном распознавании

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные сообщения ACC» на стр. 48.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Исключительные условия эксплуатации адаптивного круиз-контроля (ACC)» на стр. 49.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активная безопасность — Porsche Active Safe (PAS)» на стр. 50.

Пример регулирования системы Porsche InnoDrive



Рис. 18: Пример регулирования системы Porsche InnoDrive

A Скорость автомобиля в режиме AUTO регулируется системой с учетом распознанного ограничения 100 км/ч.

B Водитель увеличивает желаемую скорость движения на 5 км/ч с учетом распознанного ограничения скорости. Скорость движения автомобиля устанавливается на уровне 105 км/ч.

C Система распознала предстоящее ограничение скорости 50 км/ч (например, при въезде в населенный пункт). Скорость движения автомобиля постоянно снижается до момента въезда в населенный пункт.

D При въезде в населенный пункт система Porsche InnoDrive в режиме AUTO устанавливает новое ограничение скорости на уровне 50 км/ч.

Аккумулятор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поражение электрическим током, короткое замыкание или пожар

Прикосновение к токоведущим деталям автомобиля может привести к поражению электрическим током. Работы с электрооборудованием автомобиля могут привести к короткому замыканию. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.
- Инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты часов) не должны прикасаться к токопроводящим частям автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пожар или взрыв

Многие эксплуатационные жидкости автомобиля легко воспламеняются, например топливо, моторное или трансмиссионное масло. Пары топлива чрезвычайно взрывоопасны. При зарядке кислотного аккумулятора может выделяться взрывоопасный гремучий газ.

- При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.
- Во избежание образования статического заряда не протирайте аккумулятор сухой тканью.
- Прежде чем дотронуться до аккумулятора, снимите возможный статический заряд, прикоснувшись к автомобилю.
- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора. Не допускайте искрения, например при подключении кабелей.
- Выполняйте работы на автомобиле только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.

⚠ ВНИМАНИЕ Едкий электролит

Свинцовые аккумуляторы содержат очень едкий электролит, который при контакте может повредить кожу и одежду.

- Используйте защитные перчатки и очки.
- Не опрокидывайте аккумулятор, чтобы предотвратить вытекание электролита.
- В случае попадания электролита в глаза или на кожу: промойте чистой водой в течение нескольких минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность короткого замыкания, пожара и повреждения генератора, а также электронных блоков управления и компонентов.

- Производите демонтаж и установку аккумулятора только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- При выполнении любых работ с электрической системой отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.

12-вольтный аккумулятор расположен под пластиковой облицовкой пола багажного отсека.

Автомобили E-Hybrid: 12-вольтный аккумулятор расположен за обшивкой багажного отсека с правой стороны автомобиля.

- Не подключайте кабель питания от внешнего источника напрямую к аккумулятору.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приспособления для питания от внешнего источника» на стр. 239.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка аккумулятора» на стр. 63.

Предупреждающие знаки на аккумуляторе



Прочтите руководство



Используйте защитные очки



Не подпускайте близко детей



Опасность взрыва
При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасный гремучий газ, поэтому следуйте приведенным ниже указаниям.



Запрещается курить, пользоваться огнем и открытым светом. Не допускайте искрения

При работе с проводами и электрическими приборами избегайте образования искр и короткого замыкания. У аккумуляторов с централизованной системой газоотвода в зоне выходного отверстия шланга возникает повышенная концентрация гремучего газа. Не допускайте излома или засорения газоотводного шланга.



Опасность ожога кислотой

Электролит оказывает сильное разъедающее действие, поэтому используйте защитные перчатки и очки. Не наклоняйте аккумулятор — из отверстия для удаления газа может вытечь электролит.

Первая помощь

При попадании брызг электролита в глаза сразу же промойте глаза чистой водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь к врачу. При попадании капель электролита на кожу или одежду немедленно нейтрализуйте электролит мыльным раствором и смойте большим количеством воды. Если Вы случайно проглотили электролит, немедленно обратитесь к врачу.



Утилизация

Старый аккумулятор сдайте в пункт приема.



Категорически запрещается выбрасывать аккумулятор в бытовой мусор.

Уход за аккумулятором

Информация

Хорошая зарядка аккумулятора предотвращает его замерзание. Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при 0 °C, полностью заряженный аккумулятор замерзает лишь при – 40 °C.

Что я хочу сделать?	Что необходимо учитывать?
Избегайте разрядки аккумулятора	▶ Отключайте ненужные в данный момент потребители тока при поездках на небольшие расстояния. ▶ Выходя из автомобиля, выключайте зажигание.
Уход за аккумулятором	▶ Поддерживайте наружную поверхность аккумулятора в чистом и сухом состоянии. ▶ Следите за прочностью крепления полюсных клемм.
Подготовка к эксплуатации в зимний период	▶ Перед началом зимы проверьте аккумулятор на сервисной станции.
Зарядка аккумулятора	▶ Не заряжайте замерзший или поврежденный аккумулятор. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка аккумулятора» на стр. 63.
Временное прекращение эксплуатации автомобиля	▶ При длительном простое двери, багажник и крышки автомобиля должны быть закрыты. ▶ Выключите зажигание. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охранная сигнализация» на стр. 178.

Информация

Аккумулятор разряжается, даже когда автомобиль не эксплуатируется.

- ▶ Для поддержания работоспособности заряжайте аккумулятор примерно один раз в 6 недель или подключайте к аккумулятору технологии AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at) подходящее устройство для поддержания заряда. Компания Porsche рекомендует использовать устройство для поддержания заряда и зарядное устройство Porsche Tequipment.
- ▶ Демонтированный аккумулятор храните в темном прохладном месте, но не на морозе.

Зарядка аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Зарядка замерзшего или поврежденного аккумулятора

При зарядке замерзшего или поврежденного аккумулятора существует опасность взрыва и ожога кислотой.

- **Не** заряжайте замерзший или поврежденный аккумулятор.

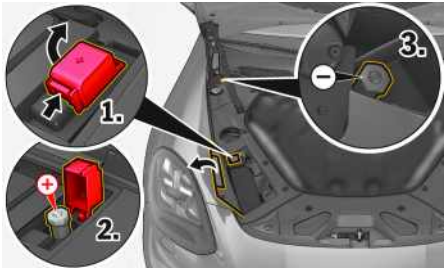


Рис. 19: Зарядка аккумулятора

- Соблюдайте указания изготовителя зарядного устройства.
- При зарядке аккумулятора обеспечьте достаточную вентиляцию помещения.

1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Снимите пластиковую облицовку.
3. Откройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для питания от внешнего источника.
4. Подсоедините красный плюсовой кабель зарядного устройства к плюсовой клемме **+** для питания от внешнего источника.
5. Подсоедините черный **минусовой кабель** зарядного устройства к точке соединения с массой **–**.
6. Включите зарядное устройство.
7. После зарядки выключите и отсоедините зарядное устройство.
8. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для питания от внешнего источника.
9. Установите на место пластиковую облицовку.

Для получения рекомендаций касательно подходящего зарядного устройства:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена аккумулятора

На основе данных на корпусе аккумулятора невозможно определить аналогичный аккумулятор, соответствующий всем требованиям Porsche.

- Производите замену аккумулятора только на специализированной сервисной станции.
- При замене разрешено устанавливать только аккумулятор технологии AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at), который отвечает специфическим требованиям Вашего автомобиля. Компания Porsche рекомендует использовать оригинальный аккумулятор Porsche.
- После монтажа нового аккумулятора его необходимо зарегистрировать в автомобиле. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Соблюдайте предписания по утилизации аккумуляторов.

Прекращение подачи электроэнергии

После временного прекращения подачи электроэнергии требуется повторная инициализация некоторого оборудования.

1. Сохраните в памяти конечное положение стеклоподъемников.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Боковые стекла» на стр. 72.
2. Сохраните колеса и шины в системе контроля давления в шинах (RDK).
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Активная подвеска Porsche (PASM)

PASM — это активная система регулировки жесткости амортизаторов. В зависимости от ситуации и условий движения система выбирает индивидуальную для каждого колеса жесткость амортизаторов. В результате повышаются безопасность движения, маневренность и уровень комфорта.

Нажатием кнопки можно выбрать один из трех вариантов настройки ходовой части:

– Normal
– PASM Sport
– PASM Sport Plus

В режиме Comfort ходовая часть автомобиля имеет комфортные настройки. В режиме PASM Sport амортизаторы автомобиля имеют ярко выраженную спортивную настройку. В режиме PASM Sport Plus амортизаторы имеют ярко выраженную спортивную настройку, например, для гоночной трассы. Наряду с ручным выбором режима, система PASM переводит амортизаторы в спортивный или комфортный режим в зависимости от дорожной ситуации.

Выбор режима PASM

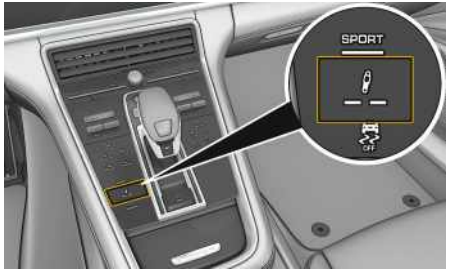


Рис. 20: Выбор варианта настройки ходовой части с помощью кнопки PASM на центральной консоли

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку несколько раз.
   Поведение индикаторов указано ниже:

– Контрольный индикатор **не** горит, если выбран режим Normal (настройка по умолчанию).
– Горит **один** контрольный индикатор, если выбран режим PASM Sport.
– Горят **два** контрольных индикатора, если выбран режим PASM Sport Plus.

Кроме того, на приборной панели ненадолго отображается выбранная настройка ходовой части.

Информация

Режим ходовой части также можно выбрать с помощью PCM:

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Ходовая часть**

Информация

Выбранный в последний раз режим ходовой части сохраняется и после выключения зажигания.

Реагирование при появлении предупредительных сообщений

Неисправности системы PASM отображаются на приборной панели.

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Багажный отсек

Размещение груза

ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

При открытой или неполностью закрытой крышке багажника и работающем двигателе ядовитые отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- При работающем двигателе крышка багажника всегда должна быть полностью закрыта.
- Не совершайте поездки на автомобиле с открытой крышкой багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля при загрузке

Поведение автомобиля при движении изменяется в зависимости от степени загрузки.

- Корректируйте способ управления согласно изменившимся ходовым качествам.
- Не превышайте допустимую общую массу автомобиля и допустимую нагрузку на оси.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленный, неправильно закрепленный или неправильно размещенный груз

Незакрепленный, неправильно закрепленный или неправильно размещенный груз при торможении, изменении направления движения или в случае аварии может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- Не перевозите в салоне незакрепленный груз (авария, торможение, повороты).
- Всегда перевозите груз в багажнике, ни в коем случае не держите его в салоне (например, перед сиденьями или на них).
- Груз по возможности должен опираться на спинки сидений. Спинки сидений должны всегда находиться в зафиксированном положении.
- Тяжелые предметы перевозите только при поднятых и заблокированных спинках задних сидений.
- По возможности размещайте груз позади свободного сиденья.
- При размещении тяжелых предметов сдвиньте их как можно дальше вперед, а легкие предметы закрепите позади тяжелых.
- Никогда не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- Всегда предохраняйте салон багажной разделительной сеткой.
- Не перевозите багаж на шторке багажного отсека.
- Если задние сиденья свободны, то их спинки можно дополнительно закрепить ремнями безопасности. Для этого скрестите ремни безопасности боковых мест и вставьте их в противолежащие замки.
- Не перевозите тяжелые предметы в открытых отделениях для хранения.
- Крышки отделений для хранения при движении должны быть закрыты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильное давление в шинах

Неправильное давление в шинах может негативно повлиять на безопасность движения.

- Приведите давление в шинах в соответствие с загрузкой автомобиля.
- После изменения давления в шинах необходимо актуализировать настройки системы контроля давления в шинах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения заднего и боковых стекол.

- Убедитесь, что опасность повреждения грузом заднего и боковых стекол отсутствует.

Нагрузка на пол багажного отсека не должна превышать 200 кг. Груз необходимо равномерно распределять по всему багажному отсеку.

Закрепление груза ремнями

- Не используйте для крепления груза эластичные ленты или ремни.
- Не располагайте ремни на острых кромках.
- Ремни на грузе располагайте крест-накрест.
- Затяните ремни безопасности только вручную. Не используйте дополнительные зажимные устройства (стяжные ремни).
- Соблюдайте руководство по эксплуатации и информацию, касающуюся средств крепления.

Извлечение знака аварийной остановки и аптечки первой помощи



Рис. 21: Извлечение знака аварийной остановки

✓ Крышка багажника открыта.

1. Поверните поворотные защелки **A** на 90°.
2. Откройте крышку **B**.



Рис. 22: Извлечение аптечки первой помощи

3. Извлеките знак аварийной остановки и аптечку первой помощи **C**.

Открывание и закрывание крышки пола багажного отсека

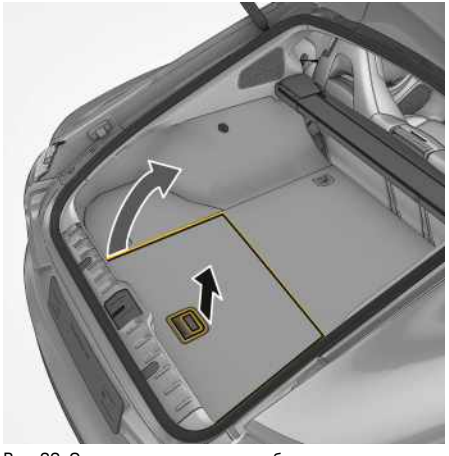


Рис. 23: Открывание крышки пола багажного отсека

Открывание крышки пола багажного отсека

▸ Чтобы поднять крышку пола багажного отсека, прижмите вниз ручку спереди и затем потяните ее наверх.

Закрывание крышки пола багажного отсека

▸ Поднимите и закройте крышку пола багажного отсека.

Извлечение бортового инструмента

Бортовой инструмент находится под крышкой пола багажного отсека.



Рис. 24: Извлечение бортового инструмента

A Ремонтный комплект для шин
B Ящик с инструментами
C Буксирная проушина
D Сменная торцовая головка для колесных болтов-секреток
E Компрессор

✓ Автомобиль E-Hybrid

Бортовой инструмент находится под крышкой пола багажного отсека в боковой стенке слева по направлению движения.

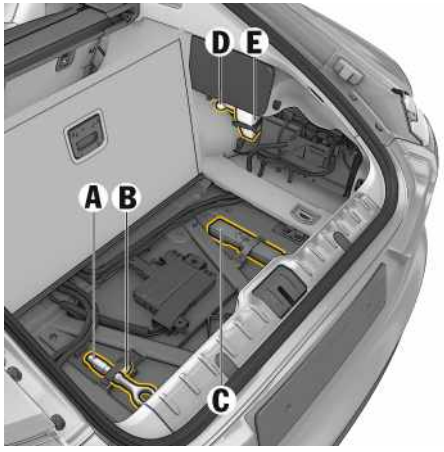


Рис. 25: Извлечение бортового инструмента (автомобиль E-Hybrid)

A Буксирная проушина
B Сменная торцовая головка для колесных болтов-секреток
C Ящик с инструментами
D Ремонтный комплект для шин
E Компрессор

Информация

Инструменты, необходимые для замены колес, не входят в стандартную комплектацию автомобиля.

Извлечение компрессора и ремонтного комплекта для шин

Компрессор и герметик для шин находятся под крышкой пола багажного отсека.

Для получения информации о накачке шин:
▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колеса» на стр. 348.

Для получения информации о герметизации шин:
▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 241.

Использование крепежных петель



Рис. 26: Использование крепежных петель

Для предотвращения смещения груза в багажном отсеке можно прикрепить ремни к петлям.

- При креплении обращайте внимание на равномерное распределение нагрузки по всем петлям.

В зависимости от комплектации в автомобиле предусмотрено от 2 до 6 крепежных петель.

Информация

Крепежные петли не рассчитаны на удержание тяжелого груза при аварии.

Использование шторки багажного отсека

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предметы на шторке багажного отсека

При торможении, изменении направления движения или в случае аварии предметы могут сместиться в салон и подвергнуть пассажиров опасности.

- Не кладите ничего на шторку багажного отсека.

Шторка багажного отсека подвешена на подвижных креплениях слева и справа за задними сиденьями. При необходимости ее можно снять с креплений и достать через открытую крышку багажника (например, для очистки).

Демонтаж и монтаж шторки багажника

Демонтаж шторки багажника



Рис. 27: Демонтаж шторки багажника

1. Отсоедините крепежные крюки с обеих сторон.
2. Извлеките шторку багажника из крепления в указанном стрелкой направлении.

Монтаж шторки багажника

1. Вдавите шторку багажника в крепление по направлению движения.
2. Зацепите крепежные крюки с обеих сторон.

Вытягивание и сворачивание шторки багажника

Шторка багажника интегрирована в шторку заднего стекла.



Рис. 28: Вытягивание шторки багажника

Вытягивание шторки багажника

- Вытяните шторку багажника **1** и вставьте в направляющие слева и справа на крышке багажника **2**.

Сворачивание шторки багажника

- Извлеките шторку багажника из направляющих на крышке багажника и, осторожно придерживая, дайте ей свернуться в кассету.

Демонтаж и монтаж крепления шторки заднего стекла

Установка и демонтаж шторки багажного отсека осуществляются через правую заднюю дверь.

Демонтаж крепления шторки заднего стекла

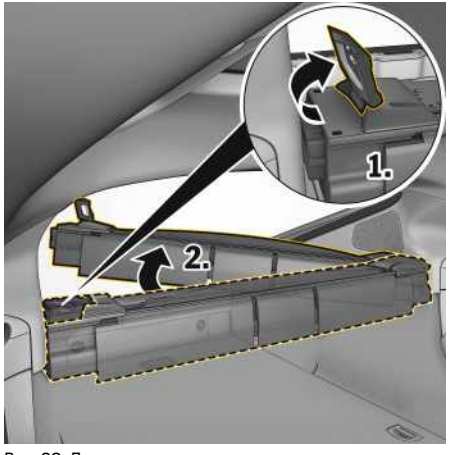


Рис. 29: Демонтаж шторки заднего стекла

✓ Шторка заднего стекла задвинута.
✓ Спинки задних сидений сложены.
✓ Шторка багажника демонтирована.
– или –
✓ Шторка багажника свернута.

1. Задействовав ручку разблокировки, потяните шторку в указанном стрелкой направлении.
2. Извлеките крепление шторки заднего стекла из гнезда вверх с правой стороны автомобиля.
3. Извлеките крепление шторки заднего стекла из гнезда вверх с левой стороны автомобиля и положите в багажный отсек.
4. Через открытую дверь уберите крепление шторки заднего стекла из автомобиля.

Установка шторки багажного отсека

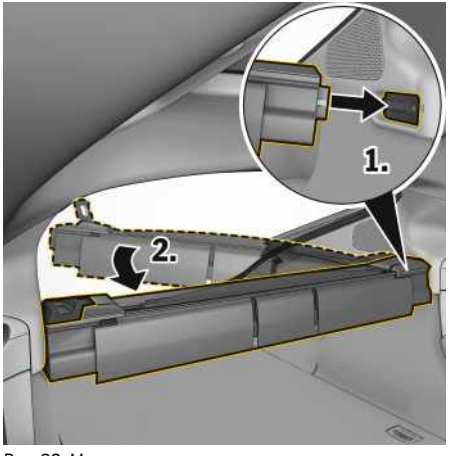


Рис. 30: Монтаж крепления шторки заднего стекла

✓ Спинки задних сидений сложены.
1. С заднего сиденья вставьте крепление шторки заднего стекла в гнездо с левой стороны автомобиля.
2. Возьмите крепление шторки заднего стекла за ручку разблокировки и вставьте сверху в гнездо с правой стороны автомобиля.

Проверьте, чтобы ручка разблокировки зафиксировалась.

3. Приведите спинки сидений в вертикальное положение.

Использование чехла для лыж

Лыжи или сноуборд можно перевозить, не опасаясь за чистоту и сохранность салона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения чехла для лыж острыми кромками груза (например, сноуборда).

- Накройте острые кромки груза.

Укладка сноуборда или лыж в чехол

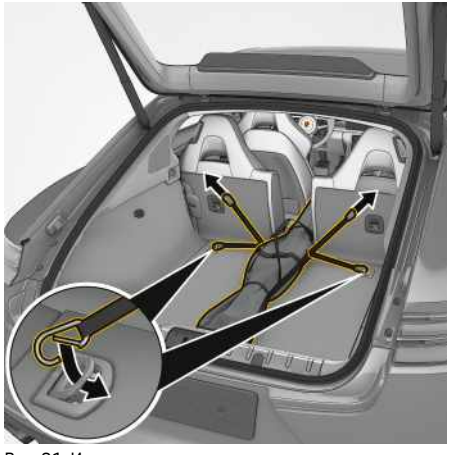


Рис. 31: Использование чехла для лыж

Чехол для лыж сложен в специальную сумку и размещен в багажном отсеке.

1. Наденьте защитную накладку на кромки сноуборда или лыж.
2. Вложите сноуборд или лыжи в чехол для лыж и закройте чехол. Лыжи должны быть направлены концами вперед. Застежка-молния чехла для лыж должна быть направлена к задней части автомобиля.
3. Стяните лыжи специальной лентой. Крепления лыж должны быть позади этой ленты.
4. Сложите центральный отсек между задними сиденьями.
5. Зацепите карабинные крюки стяжных ремней за крепежные петли.
6. Затяните стяжные ремни.

Использование системы организации багажного отсека

Система организации багажного отсека служит для фиксации предметов в багажном отсеке.

Установка и перемещение телескопической штанги

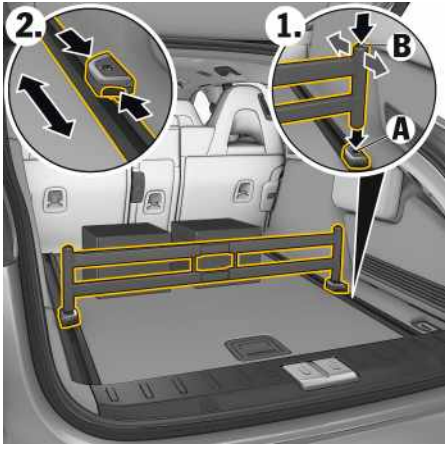


Рис. 32: Использование телескопической штанги

1. Нажмите кнопку **B** на конечном элементе и вставьте в отверстия **A** крепежных шин.
2. Нажмите кнопку на крепежной петле и смещайте ее по отношению к грузу до тех пор, пока груз не будет надежно зафиксирован.
3. Отпустите кнопку.
4. Подвигайте элементы для проверки их фиксации.

Установка и перемещение катушки с ремнем



Рис. 33: Установка катушки с ремнем

1. Нажмите кнопку **B** на конечном элементе и вставьте в отверстия **A** крепежных шин. При этом вытяните катушку с ремнем на желаемую длину.
2. Нажмите кнопку на крепежной петле и смещайте ее по отношению к грузу до тех пор, пока груз не будет надежно зафиксирован.
3. Отпустите кнопку.
4. Подвигайте элементы для проверки их фиксации.

Двухсторонний коврик

Двухсторонний коврик в багажном отсеке снабжен нескользящим покрытием с нижней стороны и при перевозке мокрых или тяжелых предметов позволяет избежать загрязнений или отпечатков на верхней стороне коврика.

Использование багажной разделительной сетки

Багажная разделительная сетка препятствует попаданию легких предметов в салон автомобиля.

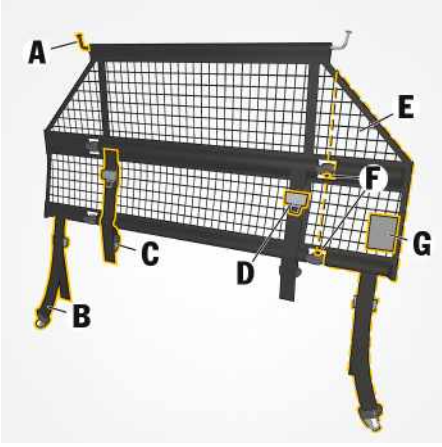


Рис. 34: Багажная разделительная сетка

A Крепление на крыше
B Крепление впереди при помощи крепежного ремня
C Крепление сзади при помощи крепежного ремня
D Крепежная петля для среднего ремня
E Уширение багажной разделительной сетки
F Разблокировка для уширения багажной разделительной сетки
G Наклейка

Информация

Установите и демонтируйте багажную разделительную сетку в салоне автомобиля.

- Следите за тем, чтобы наклейка **G** указывала назад.

Установка багажной разделительной сетки сзади

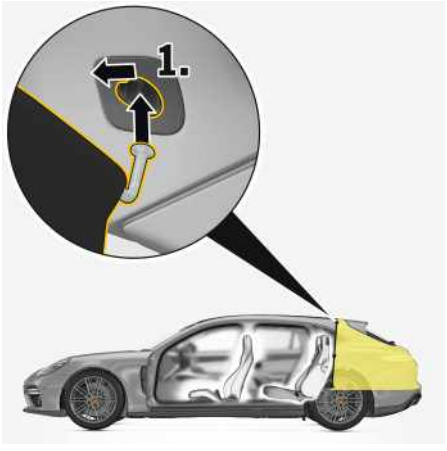


Рис. 35: Установка багажной разделительной сетки сзади

✓ Спинки задних сидений сложены.

1. Навесьте багажную разделительную сетку на задние петли слева и справа в потолке.

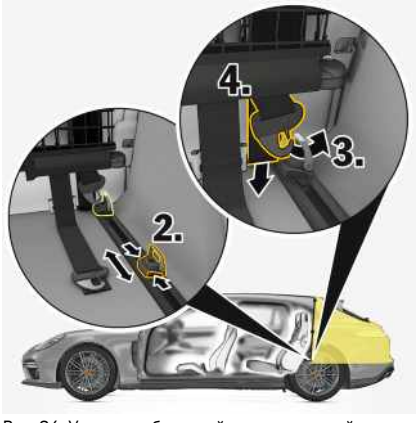


Рис. 36: Установка багажной разделительной сетки сзади

2. Закрепите нижние крючки **C** багажной разделительной сетки за крепежные петли днища багажного отсека слева и справа.
3. Туго натяните багажную разделительную сетку при помощи ленты ремня.
   Следите за тем, чтобы багажная разделительная сетка была натянута вертикально.
4. Установите спинки задних сидений.

Установка багажной разделительной сетки впереди

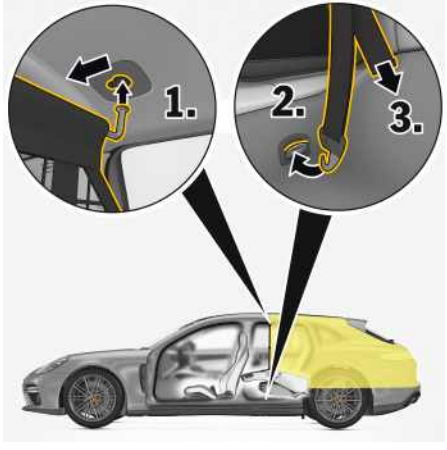


Рис. 37: Установка багажной разделительной сетки впереди

✓ Спинки задних сидений сложены.
✓ Уширители багажной разделительной сетки **E** слева и справа выдвинуты.

1. Навесьте багажную разделительную сетку на передние петли слева и справа в потолке.
2. Закрепите нижние крючки **B** багажной разделительной сетки за крепежные петли в боковой обшивке задней части салона слева и справа.
3. Туго натяните багажную разделительную сетку при помощи ленты ремня.
   Следите за тем, чтобы багажная разделительная сетка была натянута вертикально.

Демонтаж багажной разделительной сетки

1. Ослабьте ленту ремня **B** или **C**.
2. Снимите багажную разделительную сетку с верхних петель и нижних крючков.
3. При необходимости нажмите кнопки **F** для уборки уширителей багажной разделительной сетки.

Боковые стекла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подъем и опускание стекол

При открывании и закрывании стекол, особенно в автоматическом режиме, возможно защемление частей тела между движущимся стеклом и неподвижными деталями автомобиля.

- Следите за тем, чтобы при открывании и закрывании стекол между движущимся стеклом и неподвижными деталями автомобиля не было частей тела.
- Выходя из автомобиля, всегда выключайте зажигание. Люди, не знакомые с принципом работы стеклоподъемников, могут нанести себе травму, если включат стеклоподъемники.
- В случае опасности: сразу же отпустите кнопку на ключе автомобиля, а у автомобилей Porsche с датчиком приближения для комфортного доступа отпустите кнопку в ручке двери.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подъем стекла в ручном режиме

При отключении автоматического хода после блокировки стекла в ручном режиме оно поднимется с максимальным усилием.

- Следите за тем, чтобы не зажать и не защемить кого-либо при подъеме стекла.

Информация

Если стекло при подъеме столкнется с препятствием, стекло остановится и снова опустится на несколько сантиметров.
При повторном столкновении стекла с препятствием в течение 10 секунд автоматическое перемещение этого стекла будет заблокировано. Стекло можно поднять вручную. Автоматический ход стекла разблокируется, как только Вы один раз поднимите его полностью вручную.

Подъем и опускание стекол

✓ Зажигание включено.
– или –
✓ Зажигание выключено, но не дольше 10 минут назад.
✓ Дверь водителя или дверь переднего пассажира не открыта.

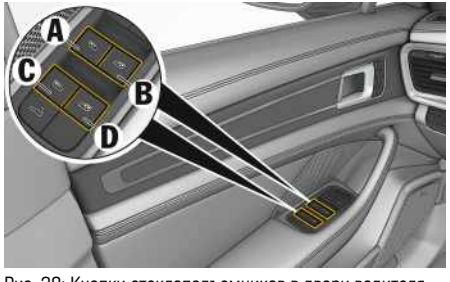


Рис. 38: Кнопки стеклоподъемников в двери водителя

A Кнопка стеклоподъемника со стороны водителя впереди
B Кнопка стеклоподъемника со стороны переднего пассажира впереди
C Кнопка стеклоподъемника со стороны водителя сзади
D Кнопка стеклоподъемника со стороны переднего пассажира сзади

Переключатели имеют **2 ступени переключения**. При нажатии или вытягивании кнопок обе ступени переключения отчетливо различимы по сопротивлению.

Первая ступень — ручное управление

- Удерживайте соответствующий переключатель нажатым или вытянутым до первой ступени, пока не будет достигнуто желаемое положение.
  Как только Вы отпустите переключатель, процесс остановится.

Вторая ступень — автоматический режим

- Нажмите или потяните нужный переключатель до второй ступени.
  Стекло опускается или поднимается до конечного положения.
- Повторно задействовав переключатель, Вы можете остановить стекло в нужном положении.

Подъем и опускание стекол с помощью ключа автомобиля



Рис. 39: Подъем и опускание стекол с помощью ключа автомобиля

✓ Функция активирована.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

▸ Нажмите и удерживайте кнопку запирания или отпирания автомобиля на ключе до тех пор, пока стекла не займут нужное положение.
  Аварийная световая сигнализация мигнет 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Информация

При выдвинутых солнцезащитных шторках на задних дверях стекла задних дверей не опустятся.

Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери



Рис. 40: Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери

✓ Система комфортного доступа Porsche
✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например в кармане брюк.
✓ Функция активирована.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

▸ Нажмите датчик приближения в ручке двери при запирании автомобиля и удерживайте до тех пор, пока не будет достигнуто желаемое положение.
  Световая аварийная сигнализация мигает 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Сохранение в памяти конечного положения стекол

После отсоединения и повторного подключения аккумулятора информация о конечном положении стекол удаляется из памяти. Автоматический режим стекол не работает.

Выполните описанную ниже процедуру для всех стекол.

1. Полностью поднимите стекло 1 раз, потянув за переключатель до второй ступени.
2. После того как стекло поднимется до конца, еще раз потяните за переключатель до второй ступени.
3. Полностью опустите стекло 1 раз, нажав переключатель.

Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Блокировка кнопок

управления в задней части салона — блокиратор» на стр. 268.

Использование солнцезащитных шторок задних боковых стекол

Информация

Солнцезащитные шторки задних боковых стекол можно поднять или опустить только при поднятых стеклах.

Шторки автоматически сдвигаются в соответствующее конечное положение.

При включенном блокираторе управлять солнцезащитными шторками задних стекол можно только кнопками управления стеклоподъемника на двери водителя.



Рис. 41: Кнопки управления стеклоподъемников/солнцезащитных шторок на двери водителя

Выдвижение солнцезащитных шторок задних боковых стекол

- Потяните соответствующий переключатель и удерживайте в этом положении до тех пор, пока не будет достигнуто желаемое положение.

  – или –

- При убранной шторке заднего стекла удерживайте кнопку солнцезащитной шторки нажатой.

  Солнцезащитная шторка заднего бокового стекла выдвигается.

Возврат солнцезащитных шторок задних боковых стекол в исходное положение

- Нажмите на соответствующий переключатель и удерживайте в этом положении до тех пор, пока не будет достигнуто желаемое положение.

  – или –

- При выдвинутой шторке заднего стекла удерживайте кнопку солнцезащитной шторки нажатой.

  Солнцезащитная шторка заднего бокового стекла убирается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения выдвинутых солнцезащитных шторок при опускании задних боковых стекол на скорости свыше 180 км/ч.

- Не опускайте задние боковые стекла при выдвинутой солнцезащитной шторке на скорости свыше 180 км/ч.

Использование шторки заднего стекла

Информация

При активированном блокираторе управление шторкой заднего стекла возможно только с помощью PCM.

Подъем и опускание шторки заднего стекла из передней части салона

✓ Зажигание включено.

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Задняя шторка**

Подъем и опускание шторки заднего стекла из задней части салона

✓ Зажигание включено.



Рис. 42: Кнопка шторки заднего стекла

- Нажмите и сразу отпустите кнопку в задней части салона.

  Шторка заднего стекла поднимается или опускается.

- Нажмите и удерживайте некоторое время кнопку в задней части салона.

  Шторка заднего стекла и солнцезащитная шторка поднимаются или опускаются.

Автоматическое опускание шторки заднего стекла

✓ Функция активирована.

  ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

✓ Зажигание и передача заднего хода включены.

Буксировка

Информация

- Всегда соблюдайте принятые правила буксировки и движения на буксире.
- Выполняйте буксировку автомобиля с максимальной осторожностью. Перед началом движения оба водителя должны ознакомиться с особенностями буксировки и запуска двигателя с помощью буксировки.
- В случае перебоя в энергоснабжении или при неисправностях электрооборудования необходимо обеспечить подачу напряжения питания от внешнего источника, чтобы деактивировать электрический стояночный тормоз или разблокировать рулевую колонку.

Запуск двигателя методом буксировки или толкания

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность серьезного повреждения автомобиля и коробки передач при запуске двигателя методом буксировки или толкания.

- **Не** пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания.
- Не пытайтесь сами отбуксировать автомобиль.
- Обратитесь в службу техпомощи или эвакуации.
- Автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе так, чтобы он стоял на всех четырех колесах.
- Закрепляйте автомобиль только за колеса. Ни в коем случае не фиксируйте стяжные ремни в буксирной проушине.

При неисправном или полностью разряженном аккумуляторе запуск двигателя возможен лишь после замены аккумулятора или с электропитанием от внешнего источника.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Аккумулятор» на стр. 61.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приспособления для питания от внешнего источника» на стр. 239.

Буксировка автомобиля

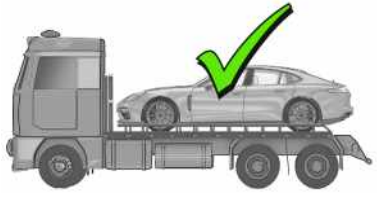


Рис. 43: Допустимая буксировка

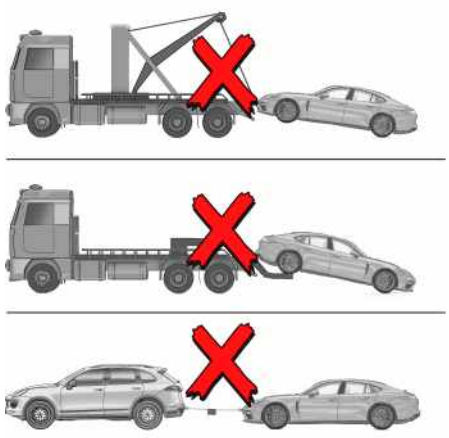


Рис. 44: Запрещенная буксировка

Использование буксировочного троса или буксировочной штанги

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Увеличенное усилие на рулевом колесе и педали тормоза из-за неработающего усилителя рулевого управления и тормозной системы

На буксируемом автомобиле при выключенном двигателе усилитель рулевого колеса не работает. Необходимо прилагать больше усилий при повороте рулевого колеса и нажатии на педаль тормоза.

- Выполняйте буксировку автомобиля с максимальной осторожностью.

- Данные и инструкции по монтажу можно найти в руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- Обязательно учитывайте допустимую силу тяги буксировочного троса. Буксировочная штанга или буксировочный трос должны иметь допуск к использованию с автомобилем соответствующей массы. Превышение данных производителя не допускается.
- Буксируемый автомобиль не должен быть тяжелее буксирующего автомобиля.
- Буксировка автомобилей с неисправной тормозной системой **не** допускается.
- При буксировке с помощью буксировочного троса или буксировочной штанги сначала ввинтите в автомобиль буксирную проушину, а затем закрепите за нее трос или штангу.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование буксирной проушины» на стр. 76.

Использование буксировочного троса

- При движении буксировочный трос должен быть постоянно туго натянут. Избегайте рывков и внезапных нагрузок.

Использование буксировочной штанги

- **Не** устанавливайте буксировочную штангу между автомобилями по диагонали.

Использование буксирной проушины



Рис. 45: Буксирная проушина

Монтаж буксирной проушины

Буксирная проушина находится в комплекте бортового инструмента.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 65.

1. Надавите на нижнюю часть пластиковой крышки в бампере, пока она не выйдет из фиксатора, или осторожно отсоедините крышку подходящим предметом (например, отверткой).
2. Извлеките пластиковую крышку из бампера и оставьте ее висеть на фиксирующем тросике.
3. Ввинтите буксирную проушину **A** против часовой стрелки до упора (левая резьба) и затяните ее от руки.

Демонтаж буксирной проушины

1. Выверните буксирную проушину **A** (вращайте вправо, левая резьба).
2. Вставьте пластиковую крышку у нижнего края паза.
3. Верните пластиковую крышку на место и прижмите ее верхний край до щелчка.
4. Уберите буксирную проушину в комплект бортового инструмента.

Перевозка автомобиля на поездах, паромах и автовозах

1. Закрепляйте автомобиль только за колеса. **Ни в коем случае** не фиксируйте стяжные ремни в буксирной проушине.
2. Выключите систему контроля пространства салона и датчик крена.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охранная сигнализация» на стр. 178.

Возможности подключения

Установление соединения для передачи данных через внешнюю SIM-карту

Вставленная внешняя SIM-карта деактивирует функционирование встроенной SIM-карты (доступно в зависимости от страны). Это может создать дополнительные расходы по соединению передачи данных (например, в роуминге).

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании адаптера для SIM-карт существует опасность, что из-за тряски SIM-карта выпадет из адаптера, а отдельные части карты останутся в устройстве считывания SIM-карт.

▸ Не используйте адаптеры для SIM-карт.

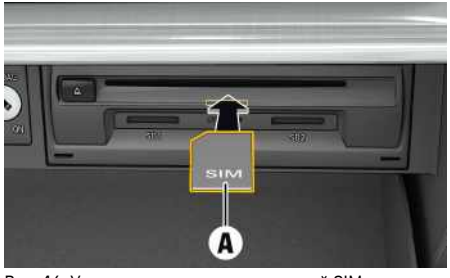


Рис. 46: Установка и извлечение внешней SIM-карты

✓ Перчаточный ящик открыт.

1. Вставьте внешнюю SIM-карту **A** (карту Mini-SIM, размеры: 25x15 мм). При этом скошенный край должен быть обращен левой стороной вперед, а чип — вниз.
2. SIM-карта **с** PIN-кодом:
   a. При необходимости введите PIN внешней SIM-карты и подтвердите его нажатием кнопки **OK**.
   b. Выберите **Сохранить PIN**.
3. Подтвердите запрос на установление соединения для передачи данных.
   Устанавливается соединение для передачи данных.
4. Для извлечения внешней SIM-карты нажмите на вставленную карту и извлеките ее.

Более подробная информация о настройках соединения для передачи данных:
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Меню управления устройствами» на стр. 151.

Информация

Если не удается установить соединение для передачи данных, проверьте указанные ниже моменты:

- Объем доступного трафика на внешней SIM-карте достаточный, SIM-карта вставлена правильно.
- Внешняя SIM-карта не повреждена и исправна.
- Настройки APN (доступ в интернет) правильные. Настройки APN можно запросить у оператора связи.
- За границей: Внешняя SIM-карта допускает использование интернет-роуминга, либо он активирован в PCM.
- Автомобиль находится в зоне с достаточным уровнем сигнала (в зоне покрытия сети).
- При необходимости перезагрузите PCM.

Выбор точки доступа для внешней SIM-карты

При наличии нескольких точек доступа в соответствующих случаях появляется сообщение **Имеется несколько точек доступа (APN). Выберите одну**. Отображается список всех доступных точек доступа (APN).

1. Выберите необходимую точку доступа (APN).
2. Если не настроена ни одна точка доступа, запросите настройки APN у оператора сотовой связи. Для конфигурации настроек APN выберите в верхней строке или (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции ▸ **Соединение** ▸ **Конфигур. точку доступа (APN)**.

Установление соединения для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi

✓ В устройстве считывания SIM-карт **нет** SIM-карты.

✓ Автомобили со встроенной SIM-картой (функция доступна в зависимости от экспортного исполнения): Телефон PCM выключен.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Изменение настроек телефона» на стр. 322.

1. В верхней строке или (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции ▸ **WiFi** ▸ **Поиск точки доступа WiFi**
2. Выберите точку доступа WiFi (например, общественную точку доступа или частную точку доступа на мобильном телефоне) и введите

учетные данные WiFi в PCM. Во время ввода учитывайте разницу между строчными и прописными буквами.
Устанавливается соединение с внешней точкой доступа WiFi.

Соединение для передачи данных через встроенную SIM-карты (функция доступна в зависимости от экспортного исполнения)

✓ В устройстве считывания SIM-карт **нет** SIM-карты.

После включения зажигания автоматически устанавливается соединение для передачи данных. Более подробная информация о настройках соединения для передачи данных:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Меню управления устройствами» на стр. 151.

Информация

Если не удается установить соединение для передачи данных, проверьте указанные ниже моменты:

– Объем доступного трафика на встроенной SIM-карте достаточный. Дополнительный трафик можно подключить в магазине Porsche Connect.
– Автомобиль находится в зоне с достаточным уровнем сигнала (в зоне покрытия сети).
– При необходимости перезагрузите PCM.

Отображение пакетов данных

▸ **ПРИЛОЖ.** ▸ **Пакеты данных**
Отображается информация о подключенном пакете данных.

Использование возможностей подключения

Активация служб на портале Porsche Connect

Перед первым использованием служб Porsche Connect требуется активация/конфигурация.

▸ Активируйте службы Porsche Connect через портал Porsche Connect. Более подробная информация об активации/конфигурации приведена
▷ на сайте www.porsche.com/connect.

Использование служб в навигационной системе и системе голосового управления

✓ Соединение для передачи данных через встроенную/внешнюю SIM-карту или внешнюю точку доступа WiFi успешно установлено.

– Онлайн-поиск при вводе навигационных целей и загрузка целей с портала, а также других категорий особых целей с портала Porsche Connect.
– Отображение дополнительных карт.
– Информация о ДТП, дорожно-строительных работах, потоке движения и других происшествиях в режиме реального времени из интернета.
– Голосовой онлайн-поиск и возможность диктовать SMS и эл. сообщения.

Использование служб в меню «ПРИЛОЖ.»

✓ Соединение для передачи данных через встроенную/внешнюю SIM-карту или внешнюю точку доступа WiFi успешно установлено.

▸ Выберите **ПРИЛОЖ.** .
Отображаются доступные службы.

Использование приложения Porsche Connect

Более подробная информация о функциях приложения Porsche Connect приведена
▷ на сайте www.porsche.com/connect.

Вход в Porsche Connect через PCM

Для некоторых служб нужно вводить код для соединения в PCM, чтобы вызвать персональные настройки с портала Porsche Connect.

1. **ПРИЛОЖ.** ▸ опции
2. **Управление Porsche ID** ▸ **Добавить новый Porsche ID** ▸ **Ввести парный код** .
3. Введите код для соединения, который появится после успешной активации/конфигурации служб на портале Porsche Connect.

Выход из Porsche Connect в PCM

✓ Пользователь Porsche Connect создан и авторизован в системе.

▸ **ПРИЛОЖ.** ▸ Опции ▸ **Управление Porsche ID**
Авторизованный в настоящий момент в системе пользователь выходит из нее.

Обновление содержимого

▶ **ПРИЛОЖ.** ▶ опции ▶ **Обновить**
Содержимое приобретенных служб обновляется.

Отображение информации о службах

▶ **ПРИЛОЖ.** ▶ опции ▶ **Информация о службах**
Отображается информация о приобретенных службах и сроке действия договора.

Информация

– Службы Porsche Connect (в том числе службы Car Connect, кроме служб Safety и Security) включают период бесплатного использования, который зависит от выбранного пакета служб и экспортного исполнения, но в любом случае составляет не менее 3 месяцев. Более подробную информацию о периоде бесплатного использования, а также о дополнительной плате и доступности отдельных служб в Вашей стране можно найти на сайте www.porsche.com/connect или получить у официального дилера Porsche.
– В зависимости от экспортного исполнения использование служб Porsche Connect осуществляется с помощью встроенной или внешней SIM-карты с возможностью передачи данных. Для внешней SIM-карты требуется отдельный, заключенный на платной основе договор с оператором мобильной связи.
– При получении пакетов данных из Интернета в зависимости от тарифа мобильного оператора или во время пребывания за рубежом могут возникать дополнительные расходы. Рекомендуется использовать безлимитное соединение для передачи данных.
– Доступность, объем и поставщики услуг могут варьироваться в зависимости от страны, модельного года, конечного устройства и тарифа.

Активация точки доступа WiFi системы PCM (беспроводной доступ в интернет)

Точка доступа PCM допускает подключение до 8 устройств по WiFi.

✓ Установлено соединение для передачи данных через внешнюю SIM-карту или встроенную SIM-карту.

Информация

Для активации точки доступа WiFi системы PCM через встроенную SIM-карту должен быть подключен соответствующий пакет данных. Подключить пакет данных можно в магазине Porsche Connect.

1. В верхней строке выберите или (в зависимости от статуса соединения) ▶ Опции ▶ **Точка доступа PCM**
Отображаются учетные данные WiFi системы PCM (имя устройства и пароль WiFi).
2. В настройках WiFi устройства введите учетные данные WiFi PCM.
Устанавливается беспроводной доступ системы PCM к интернету.

Информация

При получении пакетов данных из интернета в зависимости от тарифа мобильного оператора или во время пребывания за рубежом могут возникать дополнительные расходы. Рекомендуется использовать безлимитное соединение для передачи данных.

Выдвижной задний спойлер

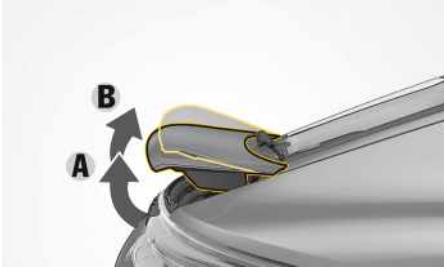


Рис. 47: Выдвижной задний спойлер

Задний спойлер повышает устойчивость при движении на высоких скоростях и сокращает расход топлива на низких скоростях.

Автомобиль Panamera Turbo оснащен усовершенствованным задним спойлером, у которого дополнительное крыло (крылья) увеличивает эффективную аэродинамическую поверхность.

Автоматический режим

Функция автоматического выдвижения и возврата заднего спойлера в исходное положение зависит от различных условий.

Задний спойлер автоматически выдвигается:

– на скорости прибл. 90 км/ч в положение **A**.
– на скорости прибл. 205 км/ч в положение **B**.

Задний спойлер автоматически возвращается:

– на скорости прибл. 180 км/ч из положения **B** в положение **A**.
– на скорости прибл. 60 км/ч из положения **A** в конечное положение.

При неисправности системы автоматического управления спойлером на приборной панели появляется сообщение о выходе заднего спойлера из строя.

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменения аэродинамики

Если на приборной панели появляется сообщение о выходе заднего спойлера из строя, это свидетельствует о том, что на высоких скоростях движения нарушена устойчивость автомобиля из-за большой подъемной силы на задней оси.

- Приведите стиль вождения и скорость в соответствие с изменившимися условиями.
- Устраните неисправность на сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Ручной режим

При включенном зажигании задний спойлер можно вручную выдвинуть и убрать в исходное положение с помощью сенсорного дисплея на передней панели. В ручном режиме недоступна функция автоматического возврата заднего спойлера в исходное положение.

Выдвижение вручную

1. Выберите **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Спойлер**.
2. Выберите нужное положение спойлера на сенсорном дисплее.

Текущее положение спойлера отображается на схеме автомобиля.

Информация

Выбранное положение спойлера можно сохранить в режиме INDIVIDUAL.

Возврат вручную

1. Выберите **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Спойлер**.
2. Текущая скорость движения < 15 км/ч: удерживайте кнопку **УБРАН** нажатой до тех пор, пока задний спойлер не достигнет своего конечного положения.
   – или –
   Текущая скорость движения > 15 км/ч: нажмите и отпустите кнопку **УБРАН**.
   Спойлер находится в автоматическом режиме управления.

⚠ ВНИМАНИЕ Выдвижение и возврат заднего спойлера в исходное положение

В ручном режиме управления задним спойлером при остановленном автомобиле возможно защемление частей тела между движущимся спойлером и неподвижными частями автомобиля.

- Следите за тем, чтобы в зоне движения заднего спойлера не было людей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения заднего спойлера.

- Не двигайте автомобиль за задний спойлер.

Гибридный автомобиль

Предупредительные наклейки

Соответствующие компоненты гибридной системы промаркированы предупредительной наклейкой, которая предостерегает от прикосновения к компонентам и предупреждает о наличии высокого напряжения.



- Ни в коем случае не удаляйте предупредительные наклейки и таблички. Они всегда должны быть отчетливо видны и хорошо читаемы.
- Ни в коем случае не снимайте крышки с компонентов гибридной системы, которые обозначены предупредительными наклейками.

Значение пиктограмм



Опасность поражения электрическим током из-за ненадлежащего использования.



Предупреждение об опасном электрическом напряжении.



Опасно!



Выполняйте указания, приведенные на компонентах гибридной системы и в руководстве.

Функции гибридной системы и режимы работы во время движения

Функции гибридной системы и режимы работы автоматически регулируются системой управления автомобилем в зависимости от режима движения. Благодаря этому автомобиль всегда движется в оптимальном режиме.

Параллельный гибридный привод Plug-In-Hybrid допускает использование перечисленных ниже типов привода.

– Движение с приводом от электродвигателя.
– Движение с приводом от двигателя внутреннего сгорания.
– Движение с приводом от электродвигателя и двигателя внутреннего сгорания. Электродвигатель выступает в качестве дополнительного привода при работающем двигателе внутреннего сгорания (режим ускорения).
– Движение с использованием энергии торможения (рекуперация): электродвигатель заряжает высоковольтную батарею, например, при торможении, когда автомобиль движется в режиме принудительного холостого хода с работающим двигателем внутреннего сгорания, и автоматически при движении автомобиля под уклон.

Необходимые условия для работы электропривода

✓ Высоковольтная батарея имеет достаточный уровень заряда.
✓ Температура моторного масла не менее 0 °C.
✓ Температура высоковольтной батареи не слишком низкая и не слишком высокая.
✓ Температура электродвигателя не слишком высокая.
✓ Крышка моторного отсека закрыта.

Если предварительные условия не выполнены, на приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Запуск двигателя автомобиля

✓ Штекер автомобильной зарядки не вставлен в гнездо для зарядки автомобиля.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку **P** на рычаге селектора или выберите режим **N**.
3. Не нажимайте на педаль акселератора.
4. Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **2**.
   На приборной панели появится **READY**.
   Теперь можно начинать движение как обычно.

Информация

Если при запуске двигателя автомобильный зарядный штекер находится в гнезде для зарядки автомобиля, то на приборной панели появится соответствующее сообщение.

- В течение 20 секунд извлеките автомобильный зарядный штекер из гнезда для зарядки автомобиля.

Реакция при выходе из автомобиля

При выходе из автомобиля после автоматической остановки двигателя (ремень безопасности водителя отстегнут, дверь водителя открыта, педаль тормоза отпущена) **автоматический запуск двигателя не производится**. Кроме того, в режиме **D**, **R** или **M**:

– Активируется электрический стояночный тормоз. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 324.
– Включается парковочная блокировка коробки передач **P**. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Кнопка P» на стр. 138.

Движение автомобиля возможно даже при открытой двери водителя и непристегнутом ремне безопасности водителя, если вручную деактивировать электрический стояночный тормоз. В этом случае стояночный тормоз остается деактивированным, а выбранная передача включенной.

Автоматический запуск двигателя снова становится возможным, если в течение 30 секунд после выхода из автомобиля распознается одна из приведенных ниже ситуаций.

– Осуществляется нажатие на педаль тормоза, при этом либо закрыта дверь водителя, либо пристегнут ремень безопасности водителя.

– или –

– Дверь водителя закрывается, и затем пристегивается ремень безопасности водителя.

– или –

– Стояночный тормоз активируется вручную, и автомобиль находится в режиме **D**, **R** или **M**.

– или –

– Нажимается педаль тормоза, и режим движения меняется.

– или –

– Автомобиль движется со скоростью более 2 км/ч, и нажимается педаль.

Если эти условия не выполнены, то через 30 секунд после выхода из автомобиля требуется запуск двигателя **ключом зажигания**. На приборной панели появляется сообщение о необходимости запуска двигателя ключом зажигания.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск и остановка двигателя» на стр. 101.

Реакции после выхода из автомобиля обуславливают правильное использование ремня безопасности водителя.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ремни безопасности» на стр. 250.

Индикация потоков энергии

Индикатор потоков энергии гибридной системы отображает потоки энергии между двигателем внутреннего сгорания, высоковольтной батареей и колесами автомобиля.

Сенсорный дисплей на передней панели:

▸ **HYBRID** ▸ **РАСХ.ЭЛ.**

Приборная панель:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.

Индикация нулевых выбросов в PCM

Индикатор нулевых выбросов гибридной системы показывает, сколько процентов пути было пройдено с выключенным двигателем внутреннего сгорания.

▸ **HYBRID** ▸ **СТАТИСТ**

Отображение системы помощи при движении в режиме E-Drive на приборной панели

Система помощи при движении в режиме E-Drive помогает регулировать мощность электропривода.

Зеленая зона отображает ход педали акселератора. Чем сильнее нажата педаль акселератора, тем больше электрической мощности запрашивается. При достижении предела мощности **E max** подключается двигатель внутреннего сгорания. Доступные пределы мощности зависят от выбранного режима движения.

Данные в центре шкалы отображают примерный запас хода на электротяге. Стрелки над и под шкалой показывают прогноз, возможно ли достижение отображаемого запаса хода на электротяге при текущем стиле вождения и включенном в данный момент двигателе внутреннего сгорания или нет.

Индикация расхода электроэнергии на приборной панели

Расход эл. показывает средний расход электрической энергии, используемой для привода автомобиля и работы обеспечивающих комфорт потребителей (например, кондиционера), с момента начала движения или в сумме с определенного момента.

Отображение системы помощи при ускорении на приборной панели

С-ма пом. при ускорении показывает долю электропривода автомобиля, задействованного для ускорения.

Если мощности для ускорения недостаточно, шкала серая. По мере накопления мощности для ускорения шкала заполняется белым цветом до максимальной отметки.

Выбор режима движения с помощью переключателя режимов

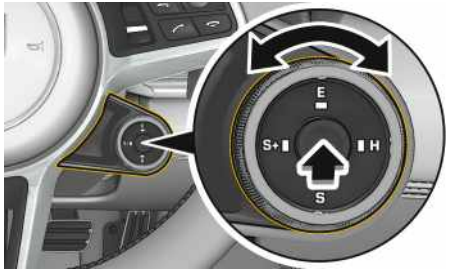


Рис. 48: Переключатель режимов на рулевом колесе

E Режим E-POWER
H Режим HYBRID (Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge)
S Режим SPORT
S+ Режим SPORT PLUS
Центр кнопки SPORT Response

- Поверните переключатель режимов влево или вправо для выбора желаемого режима движения.

  Контрольный индикатор выбранного режима движения загорается, и на цифровом спидометре отображается активированный режим движения.

Информация

Соответствующий режим движения можно также выбрать в PCM:

- **HYBRID** ▸ **РЕЖИМ**

Режим движения E-POWER

Режим E-POWER **активирован по умолчанию**. Он обеспечивает движение на электротяге со скоростью макс. до 140 км/ч и запасом хода до 50 км.

Запас хода на электротяге зависит от манеры вождения, климатических условий и использования энергоемких потребителей.

Осмотрительная манера вождения и умеренное использование энергоемких потребителей положительно влияют на запас хода на электротяге.

Информация

В режиме E-POWER у педали акселератора имеется характерное для гибридных автомобилей **фиксированное положение**, обеспечивающее оптимальный расход электрической энергии. Если сильнее нажать на педаль, выведя ее из этого фиксированного положения, подключается двигатель внутреннего сгорания.

Активация режима E-POWER

- Поверните переключатель режимов в положение **E**.

  Контрольный индикатор выбранного режима движения загорается, и на цифровом спидометре отображается активированный режим движения.

Если предварительные условия для активирования режима E-POWER не выполнены (например, высоковольтная батарея имеет недостаточный уровень заряда), после активирования режима E-POWER на приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Отображение статуса режима E-POWER

На дисплее «Мощность и привод» приборной панели отображается возможность движения автомобиля только на электротяге:

(E) Режим E-POWER активирован, и автомобиль движется только на электротяге.

Режим движения HYBRID

В режиме HYBRID доступно три различных режима работы: HYBRID AUTO, E-HOLD и E-CHARGE.

Режим HYBRID AUTO

Режим HYBRID AUTO при положении переключателя **Нактивирован по умолчанию**. Он обеспечивает самый эффективный режим движения автомобиля с учетом данных о дорожном движении из навигационной системы и текущей скорости. Как только уровень заряда высоковольтной батареи становится недостаточным для режима E-POWER, происходит автоматическое переключение в режим HYBRID AUTO.

Режим E-HOLD

В режиме E-HOLD целенаправленно поддерживается текущий уровень заряда высоковольтной батареи, чтобы в последующем автомобиль мог двигаться только на электротяге. Данный режим допускает ускорение и ограниченное движение на электротяге, однако это может сказаться на уровне заряда батареи.

Активирование режима E-HOLD

- **HYBRID** ▸ **РЕЖИМ** ▸ **E-HOLD**

Режим E-CHARGE

Высоковольтная батарея может заряжаться во время движения с помощью режима E-CHARGE.

Он особенно полезен при движении с высокой долей привода от двигателя внутреннего сгорания, чтобы целенаправленно увеличить запас хода на электротяге. Во время движения по автостраде можно, например, зарядить высоковольтную батарею, чтобы затем двигаться в городском потоке только на электротяге.

Активация режима E-CHARGE

✓ Высоковольтная батарея заряжена **не полностью**.

▶ **HYBRID** ▶ **РЕЖИМ** ▶ **E-CHARGE**

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Режимы движения SPORT и SPORT PLUS

Более подробная информация о вариантах настройки автомобиля в режимах **SPORT**, **SPORT PLUS** и **INDIVIDUAL**:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Режимы движения» на стр. 246.

Режим SPORT

В режиме SPORT двигатель внутреннего сгорания постоянно работает. Наряду с этим настройки двигателя и коробки передач меняются на более спортивные. Высоковольтная батарея заряжается до минимального уровня для поддержания функции усиления ускорения.

Режим SPORT PLUS

В режиме SPORT PLUS двигатель внутреннего сгорания постоянно работает. Наряду с этим настройки двигателя и коробки передач меняются на максимально спортивные. Высоковольтная батарея заряжается за максимально короткое время для обеспечения более частого и продолжительного ускорения. В этом режиме автомобиль может развивать максимальную скорость.

Голосовое управление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нарушенная способность распознавания речи

В стрессовых ситуациях голос может изменяться, в результате чего необходимое телефонное соединение в некоторых случаях будет недоступно или сработает недостаточно быстро.

- Не используйте голосовое управление в аварийных ситуациях.
- Введите номер экстренной связи при помощи сенсорного дисплея.

Голосовой командой можно вызвать функции из области навигации, носителей данных и телефона. Управление функциями автомобиля и настройками кондиционирования с помощью голосовых команд невозможно. Система голосового управления подстраивается под пользователя и обучается уже с первого диалога. Голосовое управление поддерживает не все языки системы.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 181.

Вызов голосового управления

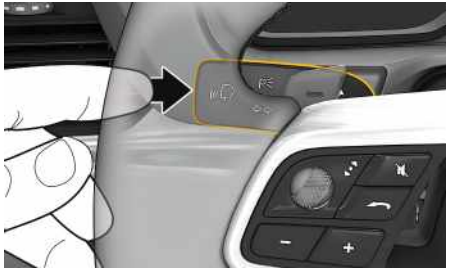


Рис. 49: Кнопка голосового управления на переключателе

Включение голосового управления

✓ Зажигание включено.
✓ Телефонный разговор не ведется.
✓ Система помощи при парковке не активна.

1. Нажмите кнопку на переключателе (рис. 49).
   Раздастся нарастающий звуковой сигнал, и появится символ голосового управления в PCM.
2. Произнесите голосовую команду.

Выключение голосового управления

✓ Голосовое управление активно.

- Нажмите кнопку на переключателе (рис. 49).
  Раздастся нисходящий звуковой сигнал.

Другие функции кнопки голосового управления

Кнопкой на переключателе (рис. 49) можно вызвать различные функции в зависимости от ситуации:

– При кратковременном нажатии выполняется переход к следующей части голосового указания.
– Кратковременное нажатие прерывает текущий диалог.
– Активация распознавания речи Siri® длительным нажатием.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление Apple® CarPlay с помощью функции распознавания речи Siri®» на стр. 35.

Информация

– Указания навигационной системы и дорожно-транспортные сообщения во время диалога не выводятся.
– При активном голосовом управлении можно выбирать пункты списков с помощью голосового управления, поворотно-нажимного выключателя или сенсорного дисплея.
– Если произнесенная голосовая команда не распознана, система голосового управления говорит **Повторите, пожалуйста**, и голосовую команду можно произнести снова. После второй попытки PCM предлагает помощь.

Указания по использованию системы голосового управления

При использовании голосового управления соблюдайте следующие правила:

- Говорите четко, внятно и с нормальной громкостью.
- При высокой скорости движения говорите громче.
- Делайте в голосовых командах одинаковые ударения без длительных пауз.
- Не говорите, когда система голосового управления выдает какое-либо сообщение.
- Снизьте уровень шума, закрыв двери, стекла и сдвижной люк.
- Микрофон для громкой связи направлен в сторону водителя, поэтому только водитель должен произносить голосовые команды.

Настройка голосового управления

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Голосовое управление**
2. Выберите необходимую настройку.

- **Короткие диалоги**: голосовые сообщения выводятся в виде коротких текстов.
- **Вспомогательные тексты**: произносимые команды можно отобразить на дисплее.

Произнесение голосовых команд

Существует три вида голосовых команд:

- **Глобальные голосовые команды** можно использовать всегда. Например, если открыто главное меню **НАВИГАЦИЯ** и произносится голосовая команда **РадиостанцияXY**, включается произнесенная станция.
- **Общепринятые голосовые команды** можно произносить на любой стадии диалога:
  - **Новый ввод**
  - **Исправление**: если номер телефона был введен в виде нескольких блоков (например, 0711 911), последний введенный блок удаляется.
  - **Пауза**: голосовое управление приостанавливается, например, чтобы водитель смог продиктовать сообщение. Голосовое управление может быть приостановлено максимум на 5 минут. По истечении этого времени диалог автоматически завершается.
  - **Помощь**: отображаются вспомогательные средства ввода с примерами голосовых команд. Голосовые команды также могут отображаться при нажатии на значок .
  - **Отмена**
- **Голосовые команды, привязанные к диалогу**, требуются в случае взаимодействия с системой PCM, например, **строка 1**, **следующая страница/предыдущая страница**, **да/нет**

Управление списком с помощью голосовых команд

Перелистывание списка

▸ Для перелистывания списка вперед/назад в PCM произнесите **Листать дальше/Листать назад**.
– или –
Перелистывайте список с помощью сенсорного дисплея или поворотно-нажимного регулятора.

Произнесение пунктов списков

Пункты списков и номера строк, отображаемые на сенсорном дисплее передней панели и выделенные синим цветом, можно выбирать с помощью голосовых команд.

▸ Произнесите голосовую команду **Строка 1**.

Глобальные голосовые команды для радио

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Переключить диапазон приема	**Тюнер**, например **FM/AM/DAB (настроить/включить)**	
Выбрать радиостанцию	**Выбрать радиостанцию**	Можно произносить только радиостанции, доступные для приема в настоящее время.

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Установить радиостанцию, доступную для приема в данное время	**Радиостанция**, например радиостанция XY (**включить**)	Можно произносить только радиостанции, доступные для приема в настоящее время.
Ввести частоту	**Частота**, например 91,1 FM (**играть**)	В соответствующих случаях прямой выбор частоты ведет к смене диапазона приема.

Глобальные голосовые команды для носителей данных

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Сменить медиаисточник	**Воспроизведи,** например, **диск/SD-карту/USB/AUX/Jukebox/Bluetooth/DVD-чейнджер**	
Выбрать исполнителя/альбом/композицию/жанр	**Поставь исполнителя**, например **Алана Тейлора** **Воспроизведи альбом**, например **Песни в дорогу** **Поставь песню**, например **Let the Music Flow** **Поставь жанр**, например **рок**	Можно произносить только названия исполнителей/альбомов/композиций/жанров, которые присутствуют на активном медиаисточнике.
Воспроизвести похожую музыку	**Включить похожую музыку**	
Использовать естественные голосовые команды	Примеры: **Я хочу послушать Jukebox.** **Я хочу послушать рок.**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Глобальные голосовые команды для телефона

✓ Телефон подключен к PCM.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 317.

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Повторно набрать номер	**Повторный набор**	
Ввести номер телефона	**Набрать номер**	На следующем этапе происходит запрос номера телефона.

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Прослушать голосовую почту	**Позвонить на почтовый ящик**	
Позвонить контакту	**Позвонить контакту/показать телефонную книгу**	На следующем этапе происходит запрос имени контакта.
Открыть список вызовов	**Список вызовов /пропущенные вызовы /входящие вызовы/набранные номера**	Голосовые команды открывают глобальный список вызовов, из которого можно выбрать или набрать определенный номер.
Набрать сохраненный контакт	**Позвонить,** например, **Иванов** (**домашний/рабочий/произвольный**)	Если контакт невозможно определить однозначно, команда открывает диалоговое окно. Можно назвать имя, фамилию или и то, и другое. Дополнительно можно выбрать конкретный номер телефона.
Прочитать электронное сообщение/SMS вслух	**Прочитать (новое) электронное сообщение/(новое) SMS вслух**	✓ Подключенный мобильный телефон поддерживает профиль SIM Access Profile (SAP) , и соединение для передачи данных установлено.
Продиктовать сообщения	**Надиктовать (новое) электронное сообщение/(новое) SMS**	✓ Подключенный мобильный телефон поддерживает профиль SIM Access Profile (SAP) , и соединение для передачи данных установлено. Служба доступна не на всех языках и не для всех рынков. Служба недоступна для использования на конечных устройствах Apple®. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Возможности подключения» на стр. 77.
Использовать естественные голосовые команды	Примеры: **Я хочу позвонить Иван Иванов.** **Позвони Иван Иванов на мобильный телефон.** **Кто мне звонил?** **Набрать последний номер еще раз.**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Глобальные голосовые команды для навигационной системы

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Ввести новое место назначения	**Едем в**, например, **Кемерово, ул. Волгоградская, 58**/**Ввести адрес**/**Ввести новую цель**	В зависимости от выбранной страны ведение к месту назначения можно выполнить с помощью команды **Едем в/на** одним предложением или поэтапно. В зависимости от выбранного языка меню и настроенной страны в некоторых случаях необходимо произносить места назначения по буквам.
Выбрать последнее место назначения	**Последние цели**/**сохраненные цели**	
Выбрать дом/работу в качестве места назначения	**Едем домой**/**едем на работу**	Запускается навигация до сохраненного адреса.
Выполнить поиск стандартного или особого места назначения	**Поиск (особой цели)**, например **Porsche Service**	Можно произносить названия товарных знаков или категорий особых мест назначения (например, поиск особой цели аэропорт).
Найти место назначения в режиме онлайн	**Поиск онлайн**/**поиск в Интернете**	✓ Соединение для передачи данных установлено. Служба доступна не на всех языках и не для всех рынков. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Возможности подключения» на стр. 77.
Выбрать страну	**Ввести страну**/**сменить страну**	
Выбрать населенный пункт	**Ввести населенный пункт**	
Найти ресторан/место стоянки/туалет/банкомат/заправку	**Ближайший**/**ближайшая**/**ближайшее ресторан**/**площадка отдыха**/**туалет**/**банкомат**/**заправка**	Отображается отвечающее критерию поиска место поблизости.

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Запустить/отменить ведение к месту назначения	**Запустить/остановить навигацию к цели**	
Определить оставшийся объем топлива	**Запас хода/оставшийся запас хода/информация об уровне топлива в баке**	
Просмотреть информацию о дорожном движении	**Дорожная информация**	✓ Навигация к цели активна.
Узнать время прибытия	**Когда я приеду?/Время прибытия**	✓ Навигация к цели активна.
Рассчитать альтернативный маршрут/объехать пробку	**Рассчитать альтернативный маршрут/объехать пробку**	После расчета альтернативного маршрута выбрать, например, **маршрут 2** или с помощью цвета альтернативного маршрута на карте, например **зеленый**.
Использовать естественные голосовые команды	Примеры: **Едем в**, например,**Площадь Ленина, д. 1, Тверь**. **Едем в ближайший ресторан.** **Едем домой.** **Где ближайшая АЗС?** **Мне нужно заправиться.** **Покажи карту.** **Есть пробки на маршруте?**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Домкрат и подъемная платформа

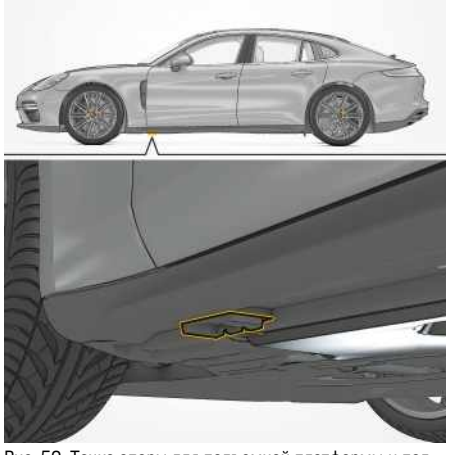


Рис. 50: Точка опоры для подъемной платформы и подъемника спереди



Рис. 51: Точка опоры для подъемной платформы и подъемника сзади

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная фиксация автомобиля

Незафиксированный или неправильно зафиксированный автомобиль может непроизвольно покатиться либо перевернуться или упасть, например с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Использовать подъемник можно только в том случае, если автомобиль стоит на устойчивой ровной поверхности.
- Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры на днище автомобиля.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.
- Не запускайте двигатель на поднятом автомобиле. Вибрация двигателя может стать причиной падения автомобиля.
- Если необходимо выполнить работы при работающем двигателе, включите электрический стояночный тормоз **и** активируйте парковочную блокировку коробки передач **P**.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колеса» на стр. 348.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Автоматическое регулирование уровня

Автомобиль с активированной системой регулирования уровня может непроизвольно покатиться либо перевернуться или упасть, например с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Перед подъемом автомобиля установите вручную нормальный уровень и отключите автоматическое регулирование уровня.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Информация

Инструменты, необходимые для замены колес, не входят в стандартную комплектацию автомобиля.

Заправка

Общие указания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность возгорания при заправке

Топливо легко воспламеняется, может вспыхнуть или взорваться.

- При работе с топливом запрещается пользоваться огнем, открытым светом и курить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пары топлива и попадание топлива на кожу

Автомобильное топливо и его пары вредны для здоровья.

- Не вдыхайте пары топлива.
- Избегайте контакта с кожей и одеждой.

Информация

В некоторых случаях топливо может отличаться повышенным содержанием серы. Из-за ее сгорания в двигателе при определенных условиях движения может происходить выделение неприятных запахов (так называемый «запах тухлых яиц»). За эту особенность Porsche ответственности не несет, и она не указывает на неисправность автомобиля.

При включенном зажигании на приборной панели отображается уровень топлива в баке.
Если уровень падает ниже минимума, предусмотренного для конкретной модели автомобиля, на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

- Заправьтесь при первой же возможности.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 358.

Выбор подходящего бензина

ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее топливо может повредить двигатель, а также систему топливоподачи и систему выпуска отработавших газов.

- Заправляйтесь топливом, которое соответствует приведенным ниже спецификациям.
- **Не** заправляйте метанолосодержащее топливо.

Информация

Как правило, качество топлива указывается на заправочной колонке. При необходимости обратитесь к работникам АЗ за справкой.

Оптимальные показатели двигателя обеспечиваются при эксплуатации на неэтилированном топливе без металлосодержащих присадок.

Модель	Рекомендованное топливо	Альтернативное топливо
Panamera, Panamera 4	мин. октановое число 95 (исследов. мет.)/85 (мотор. мет.)	
Все остальные модели с бензиновым двигателем	мин. октановое число 98 (исследов. мет.)/88 (мотор. мет.)	мин. октановое число 95 (исследов. мет.)/85 (мотор. мет.)

Допустимо использовать топливо, содержащее до 10 % этанола. Использование этанолосодержащего топлива может привести к увеличению расхода топлива.

Информация

Если рекомендованного топлива нет в наличии, в экстренной ситуации автомобиль можно заправлять также **неэтилированным топливом без металлосодержащих присадок с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) / 82,5 (по моторному методу)**. Однако это может привести к снижению мощности двигателя и увеличению расхода топлива.

- **Используйте неэтилированное топливо без металлосодержащих присадок с октановым числом** не менее **91 (по исследовательскому методу) / 82,5 (по моторному методу)**.
- Если автомобиль заправлен неэтилированным топливом с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) / 82,5 (по моторному методу), **не** выжимайте полностью педаль акселератора.

Использование присадок при более низком качестве топлива

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допущенные к использованию присадки могут повредить двигатель, а также систему топливоподачи и систему выпуска отработавших газов.

- Используйте только одобренные компанией Porsche присадки.
- Заливайте присадку перед заправкой.

В некоторых странах топливо может не отвечать требованиям к отложению осадка. В этом случае после консультации с официальным дилером Porsche топливо можно использовать с рекомендованной присадкой, которая приобретается в компании Porsche.

Номер запчасти Porsche: 000 043 209 02.

- Соблюдайте указанные на емкости инструкции и пропорции.
- Соблюдайте интервалы технического обслуживания, в том числе интервалы замены масла.

Выбор подходящего дизельного топлива

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя и/или опасность повреждения системы топливоподачи из-за использования ненадлежащего дизельного топлива (например, биодизеля) или дизельного топлива низкого качества.

- **Не** заправляйте биодизельное топливо (дизель B100/топливо FAME).
- Заправляйте только дизельное топливо, соответствующее стандарту EN 590 или имеющее аналогичное качество (цетановое число CZ не менее 51, содержание биодизельного топлива не более 7 %).
- К дизельному топливу нельзя примешивать «разжижители», бензин и другие топливные присадки, не одобренные компанией Porsche.
- При низком качестве дизельного топлива может потребоваться слив воды из водоотделителя топливного фильтра чаще, чем это указано в сервисном плане. Скопление воды в топливном фильтре может привести к сбоям в работе двигателя.
- При возникновении неисправностей двигателя: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Заправка топливом

ПРИМЕЧАНИЕ

Декоративные пленки могут выцвести из-за контакта с топливом.

- Немедленно вытирайте пролившееся на декоративные пленки топливо.

Информация

Автомобили с электроприводом:
Пары бензина в топливном баке могут образовать избыточное давление, которое перед открытием крышки бака необходимо стравить. Удаление воздуха из топливного бака может занять некоторое время. Крышка бака разблокируется для открытия только после завершения процесса удаления воздуха из бака.



Рис. 52: Кнопка A: запуск процесса удаления воздуха из топливного бака и разблокировка крышки бака (автомобили с электроприводом)

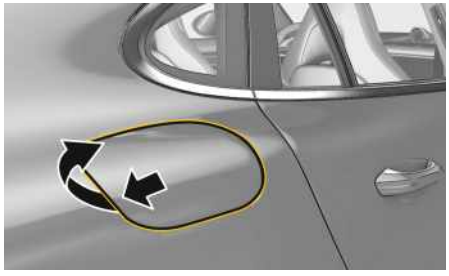


Рис. 53: Открывание крышки заправочной горловины



Рис. 54: Извлечение пробки заправочной горловины

✓ Двигатель остановлен.

✓ Зажигание выключено.

✓ Автомобиль отперт.

▸ **Автомобили с электроприводом:** нажать кнопку **A** в двери водителя, чтобы запустить процесс удаления воздуха из бака.
На приборной панели отображается статус процесса удаления воздуха. После завершения этого процесса раздуется звуковой сигнал, и крышка бака разблокируется. Если не удается успешно завершить процесс удаления воздуха из бака, второй раз нажать кнопку **A**, чтобы повторно запустить этот процесс.

1. **Автомобили с электроприводом:** полностью открыть разблокированную крышку бака.

   Автомобили без электропривода: для открытия крышки бака нажать на ее заднюю часть. Указания, каким топливом надлежит заправлять Ваш автомобиль, Вы найдете на наклейке с внутренней стороны крышки бака.
2. Медленно выверните пробку заправочной горловины и извлеките ее.
3. Вставьте пробку заправочной горловины в держатель.
4. Полностью вставьте в горловину заправочный пистолет, его рукоятка должна быть направлена вниз.
5. Нажмите на рычаг заправочного пистолета и залейте топливо в бак. Не продолжайте заправку, после того как заправочный пистолет прекратит подачу топлива. Топливо может выплеснуться или вытечь из-за расширения при перегреве.
   ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 358.
6. Сразу же после заправки вставьте пробку заправочной горловины и завинтите ее до ощутимого щелчка.
7. Закройте крышку заправочной горловины и нажмите на ее заднюю часть до ощутимого щелчка.

Информация

Автомобили с дизельным двигателем оснащаются защитой от ошибочной заправки, это значит, что топливный бак можно заполнить только пистолетом топливозаправочной колонки с дизельным топливом. В некоторых случаях изношенный или поврежденный пистолет топливозаправочной колонки не может открыть защиту от ошибочной заправки. В таких случаях:

▸ Поверните пистолет топливозаправочной колонки в заправочной горловине топливного бака или воспользуйтесь другой топливозаправочной колонкой.

При заправке из канистры защита от ошибочной заправки не открывается.

▸ Медленно заливайте дизельное топливо.

Информация

В случае утери пробки заправочной горловины заменить ее можно только оригинальной запчастью.

Аварийная разблокировка крышки бака



Рис. 55: Аварийная разблокировка крышки бака

При неисправности электрического механизма разблокировки крышки бака откройте ее указанным ниже образом:

- **Автомобили с электроприводом:** снимите обшивку багажного отсека с правой стороны автомобиля. Петля аварийной разблокировки расположена слева от 12-вольтного аккумулятора.
- Потяните красную петлю аварийной разблокировки.

  Крышка заправочной горловины разблокирована.

  Автомобили с электроприводом: при откручивании пробки заправочной горловины после выполненной аварийной разблокировки крышки возможно выделение паров топлива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пары топлива и попадание топлива на кожу

Автомобильное топливо и его пары вредны для здоровья.

- Не вдыхайте пары топлива.
- Избегайте контакта с кожей и одеждой.

Использовать AdBlue®

Для уменьшения выбросов вредных веществ в дизельных двигателях используются так называемые селективные каталитические нейтрализаторы SCR (от англ. **S**elective **C**atalytic **R**eduction). С помощью специального раствора мочевины AdBlue® каталитический нейтрализатор SCR преобразует окислы азота в азот и воду.

AdBlue® находится в отдельном баке автомобиля и заливается через заливную горловину для AdBlue®, расположенную справа от заливной горловины для дизельного топлива.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 358.

Расход AdBlue® зависит от стиля вождения, рабочей температуры системы и температуры окружающей среды.

AdBlue® это зарегистрированная торговая марка немецкого объединения автомобильной промышленности (VDA). AdBlue® также доступен под обозначением AUS32 или DEF (Diesel Exhaust Fluid).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ненадлежащее хранение AdBlue®

Во избежание опасности отравления запрещается хранить AdBlue® в пустых емкостях от продуктов питания или напитков, из которых можно по ошибке попить.

- Храните AdBlue® исключительно в оригинальных емкостях для AdBlue® и в безопасном месте.
- Всегда храните AdBlue® в недоступном для детей месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Раздражающая и вызывающая коррозию жидкость

AdBlue® оказывает раздражающее воздействие и вызывает коррозию, может повредить кожу, глаза, слизистые и дыхательные пути.

- При попадании на кожу, в глаза или рот немедленно промыть пораженное место большим количеством чистой воды. При необходимости, обратитесь к врачу.
- При проглатывании AdBlue® немедленно промойте рот большим количеством воды и проконсультируйтесь с врачом. Не вызывайте рвоту, если это не предписано врачом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимость использования AdBlue® для этого автомобиля установлена законом. С **пустым** баком AdBlue® двигатель после выключения зажигания больше **не** сможет запуститься. В этом случае двигатель нельзя запустить даже с помощью внешнего источника питания.

- Бак для AdBlue® запрещается **полностью** вырабатывать.
- Следует доливать AdBlue® **своевременно**, не позднее момента появления сообщения о необходимости долива AdBlue® на приборной панели. Для выполнения этих работ при необходимости обратитесь на

специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ПРИМЕЧАНИЕ

AdBlue® может разлиться и стать причиной повреждения поверхностей, например окрашенных деталей автомобиля, пластика, одежды и ковриков.

- Для заливки AdBlue® используйте только заправочный пистолет для AdBlue® или оригинальные емкости для AdBlue®. При необходимости обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Пролитый AdBlue® немедленно удалите влажной салфеткой и промойте соответствующий участок большим количеством воды.
- Кристаллизованный AdBlue® (белый осадок) удаляйте теплой водой и губкой.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения системы выпуска отработавших газов из-за неконтролируемого применения AdBlue®.

- Используйте только AdBlue®, отвечающий требованиям ISO 22241-1. Применение других жидкостей AdBlue® может повредить систему выпуска отработавших газов Вашего автомобиля.
- Ни в коем случае не смешивайте AdBlue® с другими веществами, например водой или присадками. Возникший в результате этого ущерб не покрывается гарантией Porsche.
- Ни в коем случае не заливайте AdBlue® в бак для дизельного топлива.
- Не возите емкость для долива в автомобиле в течение длительного времени. Из-за температурных колебаний и повреждений емкость может потерять герметичность и повредить салон автомобиля.

Проверка уровня AdBlue®

Реагирование при появлении предупредительных сообщений

Если уровень падает ниже минимума, предусмотренного для конкретной модели автомобиля, на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

- При первой же возможности долейте AdBlue®.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Доливка AdBlue®» на стр. 98.

В случае неисправности системы AdBlue® на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Определение уровня AdBlue® по приборной панели

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.

Доливка AdBlue®

Информация

Для приобретения подходящей емкости для долива AdBlue®:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 358.

При температурах наружного воздуха ниже −11 °C могут возникнуть проблемы при заливке. Если AdBlue® замерз, заливка может оказаться невозможной.

- Поставьте автомобиль в теплое место, чтобы AdBlue® снова стал жидким.

  – или –

  Для выполнения этих работ при необходимости обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Открывание заправочной горловины для AdBlue®

✓ Автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.
✓ Двигатель остановлен.
✓ Зажигание выключено.
✓ Автомобиль разблокирован.

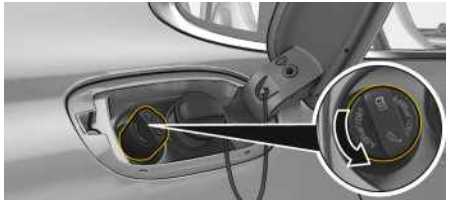


Рис. 56: Открывание заправочной горловины для AdBlue®

1. Для открывания крышки заправочной горловины нажмите на ее заднюю часть.
2. Открутите крышку заправочной горловины AdBlue® против часовой стрелки.

Заливка AdBlue® из емкости



Рис. 57: Заливка AdBlue® из емкости

1. Обратите внимание на информацию от производителя AdBlue® и срок годности.
2. Долейте объем AdBlue®, отображаемый на приборной панели. Небольшого количества будет недостаточно.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.
3. Снимите крышку **A** с емкости для долива.
4. Вертикально вставьте заливную горловину **A** емкости в заливную горловину для AdBlue® и от руки закрутите по часовой стрелке.
5. Слегка вдавите емкость **A** в заправочную горловину бака и удерживайте ее там. Не сжимайте канистру и не допускайте ее повреждения.
6. Подождите, пока содержимое емкости не стечет в бак для AdBlue®.
   Когда бак для AdBlue® будет целиком заполнен, AdBlue® перестанет вытекать из емкости для долива (защита от переливания).
7. Поверните емкость для долива против часовой стрелки и осторожно уберите ее.

Заливка AdBlue® из канистры

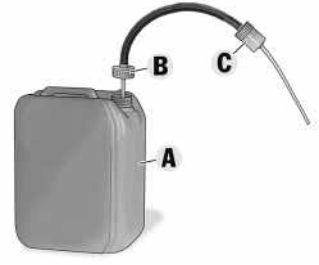


Рис. 58: Заливка AdBlue® из канистры

1. Обратите внимание на информацию от производителя AdBlue® и срок годности.
2. Долейте объем AdBlue®, отображаемый на приборной панели. Небольшого количества будет недостаточно.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.
3. Снимите крышку **A** с канистры для долива.
4. От руки навинтите резьбовой колпачок **B** шланга на канистру для долива по часовой стрелке.
5. Удалите защитный колпачок со шланга **C**.
6. Введите конец шланга **C** в заливную горловину для AdBlue® и от руки навинтите по часовой стрелке, при этом не перекручивайте.
7. Поднимите канистру для долива, наклоните ее отверстием вниз и подождите, пока содержимое канистры не стечет в бак для AdBlue®. Когда бак для AdBlue® будет целиком заполнен, AdBlue® перестанет вытекать из канистры для долива (защита от переливания). Не сжимайте канистру и не допускайте ее повреждения.
8. Отсоедините конец шланга **C** от заливной горловины, повернув против часовой стрелки. Убедитесь, что остатки AdBlue® в шланге стекли обратно в канистру для долива.
9. Наденьте защитный колпачок на конец шланга **C**.
10. От руки отвинтите резьбовой колпачок **B** от канистры для долива против часовой стрелки.
11. Закрутите крышку **A** на канистре для долива.

Заливка AdBlue® на заправочной колонке

1. Долейте объем AdBlue®, отображаемый на приборной панели. Небольшого количества будет недостаточно.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.
2. До упора вставьте заправочный пистолет в заливную горловину и зафиксируйте его. Убедитесь, что рукоятка заправочного пистолета обращена вниз, иначе пистолет автоматически отключится.
3. Заливайте AdBlue® до тех пор, пока заправочный пистолет первый раз не прекратит подачу. После первого отключения пистолета **не**

продолжайте заливку во избежание вытекания AdBlue®.

Закрывание заливной горловины для AdBlue®

1. Закручивайте крышку заливной горловины AdBlue® по часовой стрелке, пока крышка не провернется со слышимым щелчком, что говорит о достижении необходимого момента затяжки.
2. Закройте крышку заправочной горловины и нажмите на ее заднюю часть до ощутимого щелчка.

Действия после доливки AdBlue®

1. После долива AdBlue® разрешается **только** включить зажигание.
2. Оставьте зажигание включенным не менее 30 секунд, чтобы система смогла распознать процесс доливки.
   Не запускайте двигатель.
3. Только после этого запустите двигатель.

Запуск и остановка двигателя

Замок зажигания

Вместо ключа автомобиля теперь используется заменитель ключа в замке зажигания. Ключ автомобиля необходимо просто иметь при себе.

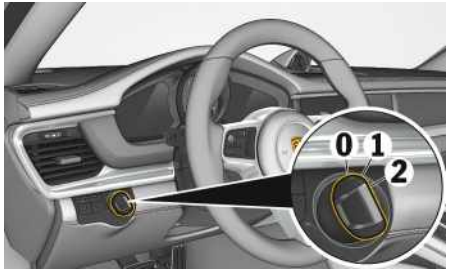


Рис. 59: Замок зажигания/заменитель ключа

0 Базовое положение
1 Зажигание вкл.
2 Запуск двигателя / обеспечение готовности к движению (автомобили E-Hybrid)

0 — зажигание выключено (базовое положение)

В положении замка зажигания **0** двигатель остановлен и зажигание выключено.

1 — зажигание включено

Можно подключить большинство потребителей тока. Для проверки работы индикаторов загораются предупредительные индикаторы на приборной панели.

Информация

Если в течение 10 минут после включения зажигания не был включен ни один из потребителей тока, зажигание должно быть включено повторно. Сначала необходимо повернуть заменитель ключа в положение замка зажигания **0** (базовое положение).

2 — запуск двигателя

После запуска двигателя или обеспечения готовности к движению в автомобилях E-Hybrid заменитель ключа автоматически возвращается из положения **2** в положение **1**.

Блокировка и разблокировка рулевого колеса

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Блокировка и разблокировка рулевой колонки» на стр. 179.

Запуск двигателя

Информация о запуске двигателя в гибридных автомобилях:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Гибридный автомобиль» на стр. 82.

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку **P** на рычаге селектора или выберите режим **N**.
3. Не нажимайте на педаль акселератора.
4. Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **2**.

   Как только ключ достигнет положения **2** (запуск двигателя), процесс запуска будет проведен и завершен автоматически.

▶ При необходимости повторите попытку запуска двигателя примерно через 10 секунд. Для этого сначала необходимо вернуть заменитель ключа в положение **0** (базовое положение).

Не прогревайте двигатель при неподвижном автомобиле. Как только двигатель запустился, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов и полной нагрузки на двигатель, пока он не достигнет своей рабочей температуры.

Если не удается запустить двигатель автомобиля:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск двигателя при разряженном элементе питания ключа автомобиля или радиопомехах» на стр. 116.

Особенности дизельных двигателей

Информация

При запуске двигателя (положение замка зажигания **2**) во время предварительного нагрева камер сгорания двигателя в зависимости от наружной температуры и температуры двигателя на приборной панели появляется сообщение о том, что выполняется процесс запуска. Как только двигатель запустится, сообщение исчезнет.

▶ Не держите стартер включенным более 10 секунд.

Запуск после полной выработки топлива в баке

Если топливо было полностью израсходовано, процесс запуска дизельного двигателя после заправки может занять больше времени, чем обычно. Причина заключается в том, что во время

запуска двигателя из топливной системы сначала должен быть удален воздух.

Контрольный индикатор системы предварительного нагрева камер сгорания двигателя

Если при включении зажигания загорается контрольный индикатор  , производится предварительный нагрев камер сгорания двигателя. После того как контрольный индикатор погаснет, можно сразу же запускать двигатель. При прогретом двигателе контрольный индикатор ненадолго загорается лишь для проверки работы индикатора. Двигатель можно сразу же запускать.

Остановка двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Самопроизвольное движение автомобиля

Ненадлежащим образом припаркованный автомобиль может самопроизвольно начать движение, создав тем самым опасность для людей или имущества.

- Прежде чем выйти из автомобиля, всегда включайте электрический стояночный тормоз и нажимайте кнопку **P** на рычаге селектора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неработающий усилитель рулевого управления и тормозов

Усилитель рулевого управления и тормозов действует только при работающем двигателе. При остановленном двигателе во время торможения или рулевого управления придется прилагать значительно большее усилие.

- Выключайте зажигание лишь после полной остановки автомобиля.

1. Остановите автомобиль.
2. Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **0**.
- Прежде чем выйти из автомобиля, нажмите кнопку **P** на рычаге селектора или включите электрический стояночный тормоз.

Информация

Заменитель ключа не извлекается из замка зажигания.

Зарядка

Зарядка высоковольтной батареи

Чтобы как можно чаще ездить на электротяге, соблюдайте перечисленные ниже правила.

- Заряжайте высоковольтную батарею во время стоянки автомобиля, например, ночью.

ОПАСНО Ненадлежащий процесс зарядки

Ненадлежащий процесс зарядки, несоблюдение общепринятых действующих мер по безопасности, а также ненадлежащее обращение с высоковольтной батареей могут вызвать короткие замыкания, поражение электрическим током, взрывы, пожары или ожоги.

- Перед запуском автомобиля снимите автомобильный зарядный кабель, закройте кожух или крышку зарядного разъема и надежно уложите автомобильный зарядный кабель на хранение.
- Обязательно соблюдайте предписанную последовательность действий при зарядке высоковольтной батареи. Не вынимайте автомобильный зарядный кабель из розетки во время зарядки. Завершайте зарядку, прежде чем извлечь автомобильный зарядный кабель из розетки.
- Соблюдайте указания по безопасности, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche.
- Во время зарядки не проводите никаких работ на автомобиле.

ОПАСНО Неподходящие или поврежденные розетки и автомобильные зарядные кабели

Использование неправильных или поврежденных розеток и автомобильных зарядных кабелей, а также ненадлежащее обращение с высоковольтной батареей могут вызвать короткие замыкания, поражение электрическим током, взрывы, пожары или ожоги.

- Используйте исключительно те автомобильные зарядные кабели, которые были проверены и допущены изготовителем для зарядки высоковольтной батареи автомобиля Plug-in-Hybrid.
- Включайте автомобильный зарядный кабель исключительно в надлежащим образом смонтированные розетки.
- Не подключайте автомобильный зарядный кабель к поврежденным или загрязненным розеткам.
- Не используйте поврежденный автомобильный зарядный кабель.
- Не используйте удлинительные кабели, кабельные барабаны, разветвители розеток и дорожные переходники.
- Не вносите изменений в конструкцию электрических узлов и не ремонтируйте их.
- Защищайте розетки и разъемные соединения от попадания воды, влаги и других жидкостей.
- Для очистки зарядной розетки от грязи, льда и снега не используйте острые предметы или предметы с острыми краями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленный автомобильный зарядный кабель

Незакрепленный, неправильно закрепленный или неправильно размещенный автомобильный зарядный кабель при торможении, изменении направления движения или в случае аварии может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- Ни в коем случае не перевозите автомобильный зарядный кабель незакрепленным и укладывайте его в сумку для зарядного устройства в багажнике.
- Всегда перевозите автомобильный зарядный кабель в багажнике, ни в коем случае не держите его в салоне (например, на сиденьях или перед ними).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вентиляторы моторного отсека и подвижные детали в зоне двигателя

При выполнении работ в моторном отсеке следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды, цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части двигателя, например в вентилятор моторного отсека или приводные ремни. Вентиляторы моторного отсека установлены под крышкой моторного отсека. Вентиляторы в моторном отсеке могут включиться во время зарядки, чтобы охладить высоковольтную батарею, а также бортовое зарядное устройство.

- Выполняйте работы в этой области только при остановленном двигателе, когда аккумулятор не заряжается, с крайней осторожностью, следя за тем, чтобы части тела, элементы одежды или украшения не попали в вентилятор моторного отсека, приводной ремень или

другие подвижные детали.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения зарядного оборудования и автомобиля из-за повышенного напряжения в сети питания.

- ▶ Не заряжайте высоковольтную батарею через гнездо для зарядки автомобиля во время грозы.
- ▶ Во время грозы при первой же возможности отключите зарядное оборудование от сети.

Указания по зарядке высоковольтной батареи

- – Используйте только одобренные Porsche автомобильные зарядные кабели, которые были проверены и допущены для зарядки высоковольтной батареи в автомобиле Plug-in-Hybrid согласно IEC 62196-2, SAE J1772 или GB/T 20234-2, выполняйте зарядку по процедуре согласно IEC 61851-1, SAE J1772 или GB/T 18487 (режим 2 и 3), либо в соответствии с национальными стандартами и положениями законодательства.
- – Компания Porsche рекомендует использовать универсальное зарядное устройство Porsche (AC) в комбинации с зарядной док-станцией или с базовым настенным креплением.Соблюдайте требования, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche или на используемый автомобильный зарядный кабель.
- – Автомобильные зарядные кабели без предохранительного устройства (по стандарту IEC 61851-1, SAE J1772 или GB/T 18487 (режим 1)) не поддерживаются.
- – Во время зарядки автомобиль должен находиться в температурном диапазоне прибл. от –20 °C до +40 °C.

Подключение автомобильного зарядного штекера к гнезду для зарядки автомобиля и запуск процесса зарядки

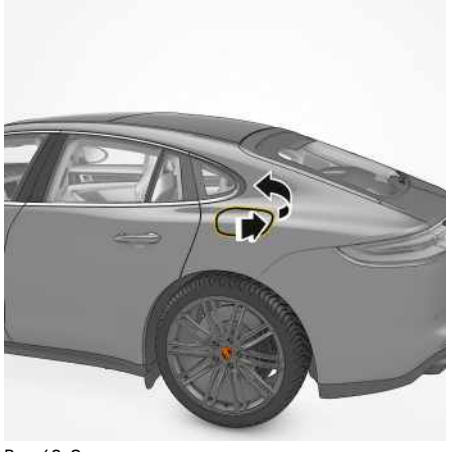


Рис. 60: Открывание крышки зарядного гнезда

✓ Парковочная блокировка коробки передач **P** активирована.

✓ Зажигание выключено.

✓ Автомобиль отперт.

✓ Автомобильный зарядный кабель подключен к электросети.

1. Соблюдайте требования, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche или на используемый автомобильный зарядный кабель.
2. Откройте крышку зарядного гнезда путем нажатия на ее заднюю часть.

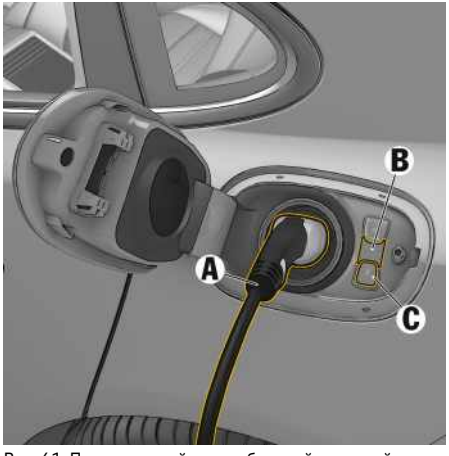


Рис. 61: Подключенный автомобильный зарядный штекер

3. Полностью вставьте автомобильный зарядный штекер **A** в зарядное гнездо.

   Автомобильный зарядный штекер заблокируется, и начинается процесс зарядки. Контрольный индикатор **B** и контрольный индикатор в кнопке **C** показывают статус зарядки высоковольтной АКБ и статус подключения автомобильного зарядного штекера.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Индикатор статуса зарядки и

подключения в гнезде для зарядки автомобиля» на стр. 105.

Информация

– Если автомобильный зарядный штекер вставлен при запирании автомобиля, то автомобильный зарядный штекер остается заблокированным.
– После запуска процесса зарядки можно включать зажигание.
– Если во время зарядки заменитель ключа повернуть в положение **2**, то процесс зарядки прерывается. Примерно через 20 секунд процесс зарядки продолжится, если не был извлечен автомобильный зарядный штекер.
– Если активирована функция таймера зарядки, то начало процесса зарядки контролируется таймером. Зарядка может начаться не сразу после подключения и блокирования автомобильного зарядного штекера.

Завершение зарядки и отключение автомобильного зарядного штекера от гнезда для зарядки автомобиля

1. Отоприте автомобиль.
2. Нажмите кнопку **C** на гнезде для зарядки автомобиля.

   Автомобильный зарядный штекер разблокируется. Начатый процесс зарядки завершается.
3. В течение 20 секунд извлеките автомобильный зарядный штекер из гнезда для зарядки автомобиля.
4. Отсоедините зарядный кабель от электросети и уберите его в надежное место.
5. Закройте крышку зарядного гнезда.

Информация

– Соблюдайте предписанную последовательность действий при зарядке высоковольтной АКБ.
– Завершите зарядку, прежде чем извлечь автомобильный зарядный кабель из розетки.
– Соблюдайте правила техники безопасности при зарядке высоковольтной АКБ.

Индикатор статуса зарядки и подключения в гнезде для зарядки автомобиля

Контрольный индикатор **B** показывает статус зарядки высоковольтной АКБ, а контрольный индикатор в кнопке **C** показывает статус подключения автомобильного зарядного штекера.

B	C	Значение
выкл.	выкл.	Автомобильный зарядный штекер не подключен, или отсутствует соединение с сетью питания. **или** Автомобильный зарядный штекер подключен: автомобиль находится в состоянии простоя. Для определения текущего состояния соединения и уровне заряда: нажмите кнопку или на ключе автомобиля.
выкл.	мигает	Автомобильный зарядный штекер подключен и не заблокирован (например, неправильное напряжение на автомобильном зарядном штекере).
горит	горит	Автомобильный зарядный штекер подключен и заблокирован. Автомобиль подключен к сети питания (например, зарядка по таймеру).
мигает	горит	Автомобильный зарядный штекер подключен и заблокирован. Высоковольтная АКБ заряжается. Непрерывное горение индикатора свидетельствует

B	C	Значение
		о текущей зарядке высоковольтной АКБ.
горит	горит	Автомобильный зарядный штекер подключен и заблокирован. Зарядка завершена.
горит	горит	При зарядке высоковольтной АКБ произошла ошибка.

Если процесс зарядки еще не начат:

- посмотрите, правильно ли вставлен зарядный штекер.
- Соблюдайте требования, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche или на используемый автомобильный зарядный кабель.
- Отключите и вновь подключите автомобильный зарядный штекер.

Использование функции таймера зарядки

При активированном таймере начала движения высоковольтная АКБ будет полностью заряжена к запрограммированному времени начала движения. Дополнительно можно настроить кондиционирование воздуха в салоне.

В автомобиле текущий уровень заряда высоковольтной АКБ можно считать по индикатору уровня заряда батареи на комбинации приборов.

Высоковольтная АКБ всегда заряжается до отметки прим. 10 %, даже если активен таймер зарядки.

Программирование и активация таймера начала движения

Таймер начала движения программируется и активируется посредством PCM.

Для каждого таймера начала движения можно установить однократный (однократный таймер) или регулярный (повторяющийся таймер) запуск. Кондиционирование салона на период начала движения может быть дополнительно выполнено выбором опции **Доп. кондиционирование**.

✓ Время отправления должно быть в будущем.
✓ Автомобильный зарядный штекер подключен.
✓ Таймер кондиционирования: резервный остаток топлива еще не исчерпан.

На некоторых общественных зарядных станциях нельзя запустить процесс зарядки, если был запрограммирован таймер начала движения.

1. **HYBRID** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите нужный **Таймер начала движения**.
3. Укажите дату и время нужного таймера начала движения и активируйте установку с помощью опции **Таймер**.
4. При необходимости активируйте или деактивируйте таймер кондиционирования (предварительного кондиционирования воздуха в салоне) с помощью опции **Доп. кондиционирование**.

   Интенсивность обдува, распределение воздуха и температура регулируются автоматически, независимо от того, с какими настройками автомобиль был поставлен на стоянку.

   Выбранное кондиционирование продолжается до 10 минут после запрограммированного момента времени. После включения зажигания возможна индивидуальная регулировка интенсивности обдува, температуры и распределения воздуха.

Информация

Функция предварительного кондиционирования воздуха в салоне наиболее эффективна при выключенном зажигании. Предварительное кондиционирование при использовании таймеров зарядки выполняется только при подключенном автомобильном зарядном штекере.

Деактивация таймера начала движения

1. **HYBRID** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите нужный **Таймер начала движения**.
3. Отключите опцию **Таймер**.



Рис. 62: Функция таймера зарядки

Запуск функций таймера зарядки

✓ Таймер начала движения запрограммирован и активирован в PCM.
✓ Автомобиль отперт.
✓ Автомобильный зарядный штекер подключен.
✓ Таймер кондиционирования: резервный остаток топлива еще не исчерпан.

Контрольный индикатор кнопки **A** горит.

Момент начала зарядки определяется таймером зарядки. Высоковольтная АКБ будет заряжена к запрограммированному времени.

Если таймер начала движения не запрограммирован, контрольный индикатор в кнопке **A** трижды мигнет и затем погаснет.

1.

Завершение функций таймера зарядки

✓ Автомобильный зарядный штекер подключен.
✓ Функция таймера зарядки активирована.
▸ Нажмите кнопку **A**.
Контрольный индикатор в кнопке **A** гаснет.
Процесс зарядки высоковольтной батареи начинается сразу же. На комбинации приборов отображается оставшееся время до окончания зарядки высоковольтной АКБ.

Продолжительность зарядки

Домашняя розетка

Стандарт подключения	Продолжительность зарядки 3,6 кВт	Продолжительность зарядки 7,2 кВт
ЕС	прибл. 6,0 ч	прибл. 6,0 ч
США	прибл. 12,5 ч	прибл. 12,5 ч
Япония	прибл. 15,7 ч	прибл. 15,7 ч
Китай, Швейцария, Австралия, Бразилия	прибл. 7,7 ч	прибл. 7,7 ч

Промышленная розетка

Стандарт подключения	Продолжительность зарядки 3,6 кВт	Продолжительность зарядки 7,2 кВт
ЕС 230 В, 16 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 3,9 ч
ЕС 230 В, 32 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,4 ч
ЕС 230/400 В, 16/32 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,4 ч
США 240 В, 30 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,8 ч
США 240 В, 50 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,4 ч
США 240 В, 100 А (стационарное подключение)	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,4 ч
Япония 200 В, 16 А	прибл. 4,4 ч	прибл. 4,4 ч
Япония 200 В, 30 А	прибл. 4,4 ч	прибл. 2,7 ч
Япония 200 В, 80 А (стационарное подключение)	прибл. 4,4 ч	прибл. 2,6 ч
Китай 220 В, 30 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,4 ч

Более подробная информация о продолжительности зарядки:

▸ Соблюдайте указания, приведенные в главе «Продолжительность зарядки» в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche.

Выполнение аварийной разблокировки крышки зарядного гнезда



Рис. 63: Выполнение аварийной разблокировки крышки зарядного гнезда

При неисправности электрического механизма разблокировки крышки зарядного гнезда откройте ее указанным ниже образом.

- Потяните ленту аварийной разблокировки за левой облицовкой багажного отсека в **направлении стрелки**.

Для проверки механизма разблокировки крышки зарядного гнезда:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Аварийная разблокировка автомобильного зарядного штекера

Если автомобильный зарядный штекер не удается разблокировать с помощью ключа автомобиля (например, при разряженном элементе питания ключа автомобиля), необходимо выполнить аварийную разблокировку.

1. Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **2**.

   Автомобильный зарядный штекер автоматически разблокируется прибл. на 20 секунд, и процесс зарядки прерывается.
2. В течение 20 секунд извлеките автомобильный зарядный штекер из гнезда для зарядки автомобиля.

   По истечении этого времени автомобильный зарядный штекер повторно блокируется, процесс зарядки продолжается.

Зеркала

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильная оценка дорожной ситуации в результате искажения окружающей обстановки в наружных зеркалах

В выпуклых зеркалах заднего вида автомобили и предметы кажутся меньше. Кроме того, кажется, что они находятся дальше, чем на самом деле.

- Это искажение следует учитывать при оценке расстояния до следующего позади транспорта и при парковке.
- Для оценки расстояния также используйте внутреннее зеркало заднего вида.

⚠ ВНИМАНИЕ Вытекающий электролит

Из разбитого стекла зеркала может вытечь электролит. Эта жидкость может вызвать раздражения кожи и глаз.

- Если жидкость попала в глаза или на кожу, промойте пораженное место чистой водой.
- При необходимости, обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, кожи, пластмассовых деталей и обивки.

Электролит можно удалить, только пока он не высох.

- Промойте водой детали, на которые попал электролит.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения наружных зеркал при мойке автомобиля на моечной станции.

- Перед мойкой автомобиля в автоматической моечной установке складывайте наружные зеркала.
- Не складывайте/раскладывайте вручную наружные зеркала, оснащенные электроприводом.

Использование наружных зеркал

Выпуклое стекло наружного зеркала заднего вида на стороне пассажира и асферическое стекло зеркала на стороне водителя обеспечивают увеличение области обзора.

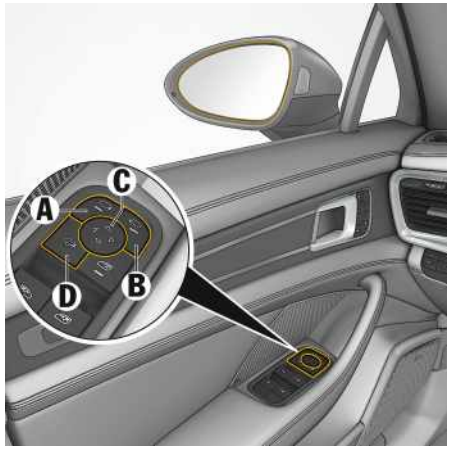


Рис. 64: Панель управления наружными зеркалами

A Активация регулировки наружного зеркала на стороне водителя
B Активация регулировки наружного зеркала на стороне пассажира
C Регулировка наружных зеркал заднего вида
D Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Рис. 65: Регулировка наружных зеркал заднего вида

✓ Зажигание включено или

✓ Зажигание выключено, дверь водителя или переднего пассажира еще не открывалась (не более 10 минут).

1. Кнопками **A** или **B** выберите соответствующее наружное зеркало.
   В выбранной кнопке загорается контрольный индикатор.
2. Нажимая на кнопку регулировки **C**, переместите зеркала заднего вида в соответствующее положение.

При отказе электропривода

▸ Отрегулируйте положение зеркал, надавливая на зеркальную поверхность.

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

Складывание и раскладывание наружных зеркал из салона

✓ Максимальная скорость прибл. 50 км/ч.

▸ Нажмите кнопку **D** (рис. 64).
Оба наружных зеркала складываются или раскладываются.

▸ Не складывайте/раскладывайте наружные зеркала вручную.

Автоматическое складывание и раскладывание наружных зеркал

Складывание наружных зеркал при запирании автомобиля

▸ Удерживайте кнопку на ключе автомобиля нажатой не менее 2 секунды или коснитесь датчика приближения в дверной ручке со стороны водителя (в зависимости от комплектации) не менее 2 секунды.
Наружные зеркала складываются.

Автоматическое складывание наружных зеркал

✓ Функция включена.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

▸ Заприте автомобиль.
Наружные зеркала складываются.

Автоматическое раскладывание наружных зеркал

▸ Отоприте автомобиль.
Наружные зеркала раскладываются.

Информация

Если наружные зеркала были сложены вручную, после отпирания автомобиля она не раскладываются автоматически.

Поворот стекла зеркала вниз при парковке

Стекло зеркала **со стороны переднего пассажира при включении передачи заднего хода** слегка наклоняется вниз и обеспечивает обзор края тротуара.

Автоматический поворот зеркального стекла вниз

✓ Зажигание включено.

✓ Функция включена.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Наклон стекла зеркала вниз вручную

1. Включите передачу заднего хода.
   Загорается контрольный индикатор в кнопке **A** для регулировки наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.
2. Нажмите кнопку **B** для регулировки зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира.
   Стекло зеркала на стороне переднего пассажира наклонится вниз.

Индивидуальная регулировка положения опущенного стекла зеркала

▸ Нажатием кнопки **C** переместите стекло наружного зеркала в соответствующее положение.

Возврат стекла зеркала в исходное положение

Стекло зеркала поворачивается в исходное положение:

– с задержкой по времени при выключении передачи заднего хода или
– сразу же, если скорость движения автомобиля превысила 15 км/ч.

Возврат стекла зеркала на стороне пассажира в исходное положение вручную

▸ Нажмите кнопку **A** регулировки наружного зеркала на стороне водителя.

Сохранение в памяти положения наружных зеркал

Более подробная информация о сохранении и вызове настроек наружных зеркал:

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 203.

Использование зеркал с автоматическим затемнением

Если на поверхность внутреннего зеркала заднего вида попадает яркий свет, наружные зеркала и внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняются.

Зеркала не затемняется, если включен задний ход или включено освещение салона.

Ничто не должно препятствовать попаданию света на внутреннее зеркало заднего вида или на передний датчик освещенности через ветровое стекло.

▸ Не размещайте наклейки на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида или на заднем стекле.
▸ Не перевозите багаж на шторке багажного отсека.
▸ Надлежащим образом размещайте багаж в багажнике и закрывайте шторку багажного отсека.

Измерение с помощью испытательного стенда

Выполнение измерения с помощью испытательного стенда

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вдыхание ядовитых отработавших газов

Опасность серьезного отравления вплоть до смертельного исхода при вдыхании ядовитых отработавших газов.

Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который даже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- При работающем двигателе разрешается проводить работы только под открытым небом или в помещениях, оборудованных соответствующими устройствами для вытяжки отработавших газов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная фиксация автомобиля

Незафиксированный или неправильно зафиксированный автомобиль может непроизвольно покатиться либо перевернуться или упасть, например с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Использовать подъемник можно только в том случае, если автомобиль стоит на устойчивой ровной поверхности.
- Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры на днище автомобиля.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки. Подъемник для этой цели не подходит.
- Не запускайте двигатель на поднятом автомобиле. Вибрация двигателя может стать причиной падения автомобиля.

Измерение мощности

Компания Porsche не разрешает производить измерения мощности на роликовых стендах.

Выполнение проверки тормозной системы

- Проверка тормозной системы может выполняться только на роликовых стендах.

Соблюдайте указанные ниже предельные значения.

– Скорость при испытании 7,5 км/ч
– Продолжительность испытания 20 секунд

Проведение проверки электрического стояночного тормоза

- Испытания электрического стояночного тормоза на стенде контроля тормозной системы разрешается проводить **только при включенном зажигании и на холостом ходу (с деактивированной парковочной блокировкой коробки передач)**.

Автомобиль автоматически переходит в режим испытаний на тормозном испытательном стенде, в котором можно проверить электрический стояночный тормоз. На приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Капот

Открывание крышки моторного отсека

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при открывании крышки моторного отсека стеклоочистители будут отведены вперед, это может привести к их повреждению или к повреждению крышки моторного отсека.

- Следите за тем, чтобы при открывании крышки моторного отсека стеклоочистители не были отведены вперед.
- Перед открыванием крышки моторного отсека всегда выключайте стеклоочистители (положение переключателя **0**). Если стеклоочистители находятся не в конечном положении, то при открывании крышки моторного отсека они автоматически займут это положение, даже если зажигание выключено.
- Стеклоочистители останутся в этом положении до тех пор, пока крышка моторного отсека не будет закрыта, а стеклоочистители не будут выключены и включены снова.

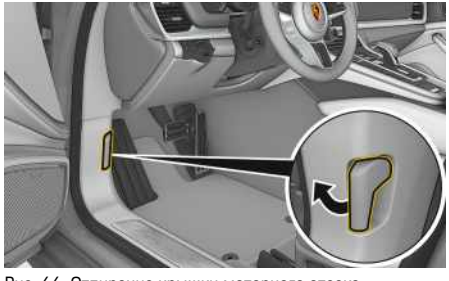


Рис. 66: Отпирание крышки моторного отсека

1. Откройте дверь водителя.
2. Потяните рычаг разблокировки.



Рис. 67: Открывание крышки моторного отсека

3. Слегка приподнимите крышку моторного отсека и нажмите на рычаг разблокировки .
4. Полностью откройте крышку моторного отсека.

Закрывание крышки моторного отсека

⚠ ВНИМАНИЕ Тяжелая крышка моторного отсека

Крышка моторного отсека при закрывании с половинной высоты попадает в замок под действием собственного веса.

- Следите за тем, чтобы Ваши руки и пальцы или посторонние предметы не попали в зону подвижных частей крышки моторного отсека (шарниров).

1. Отпустите крышку моторного отсека примерно с половины высоты, чтобы она по инерции захлопнулась в замке. При необходимости прижмите крышку ладонью, нажав на нее в месте нахождения замка.
2. Проверьте, надежно ли крышка моторного отсека зафиксировалась в замке и находится ли рычаг разблокировки (рис. 66) снова в исходном положении.

- Если крышка моторного отсека закрылась не до конца, на приборной панели появится предупредительное сообщение. Еще раз откройте и отпустите крышку моторного отсека, чтобы она по инерции захлопнулась в замке. При необходимости прижмите крышку ладонью, нажав на нее в месте нахождения замка.

Система защиты пешеходов

Датчики в переднем бампере распознают столкновение с пешеходом или каким-либо объектом. Крышка моторного отсека приподнимается в задней части, снижая тем самым силу удара.

⚠ ВНИМАНИЕ Несрабатывание системы защиты пешеходов

После столкновения система защиты пешеходов может быть повреждена, даже если она не сработала.

- Проверяйте систему защиты пешеходов, даже если она не сработала.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Закрывание крышки моторного отсека после срабатывания системы защиты пешеходов

При срабатывании системы защиты пешеходов на приборной панели появляется соответствующее сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.



Рис. 68: Система защиты пешеходов

1. Надавите на заднюю часть крышки моторного отсека по очереди с обеих сторон, чтобы шарниры зафиксировались (рис. 68).
2. Потяните заднюю часть крышки моторного отсека вверх, чтобы проверить, надежно ли зафиксировалась крышка.
3. Замените сработавшую систему защиты пешеходов.

▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Неисправность системы защиты пешеходов

В случае неисправности на приборной панели появляется предупредительное сообщение.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Ключ от автомобиля

Использование ключа автомобиля

Информация

- Используйте ключ автомобиля только в том случае, если автомобиль находится в поле Вашего зрения.

При нажатии на кнопки в ключе автомобиля загорается герб Porsche. Герб может гореть во время поездки, даже если Вы не пользуетесь ключом автомобиля.

Во время поездки в памяти ключа автомобиля сохраняются важные для техобслуживания данные. Поэтому ключ может гореть или издавать звуки даже в состоянии покоя. Для получения более подробной информации о сохранении данных в ключе автомобиля и считывании данных из ключа:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Отказ дистанционного управления может быть вызван указанными ниже причинами.

– Передача нарушается из-за радиоволн (включая радиоконтакт между ключом и автомобилем с системой комфортного доступа Porsche).Убедитесь в том, что ключ автомобиля не хранится вместе с включенными электронными приборами (например, мобильным телефоном, ноутбуком, кабелем зарядки). При необходимости поменяйте место хранения ключа автомобиля.
– Неисправность дистанционного управления вызвана дефектом.
– Элемент питания в ключе автомобиля разряжен.

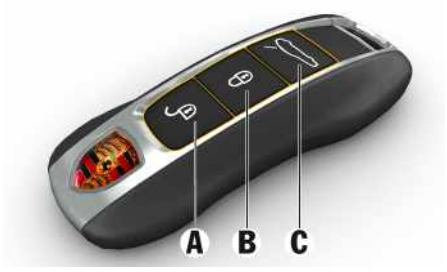


Рис. 69: Ключ автомобиля

A Отпирание автомобиля
B Запирание автомобиля
C Открывание крышки багажника и отпирание автомобиля

В каждом ключе автомобиля встроен аварийный ключ. Ключи автомобиля подходят ко всем замкам автомобиля.

- Бережно обращайтесь с ключами автомобиля и передавайте их посторонним людям только в исключительных случаях.
- Не оставляйте ключ автомобиля в автомобиле.

Использование аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



Рис. 70: Извлечение аварийного ключа

- Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля движением наверх.

Установка аварийного ключа на место

- Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля до фиксации со щелчком.

Замена элемента питания в ключе автомобиля

Информация

- Соблюдайте предписания по утилизации аккумуляторов.

При необходимости замены элемента питания в ключе автомобиля на приборной панели появляется предупреждение. Герб Porsche больше не загорается в ключе автомобиля при нажатии кнопок.

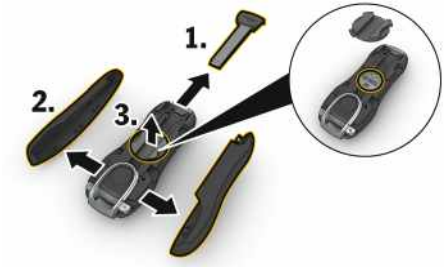


Рис. 71: Замена элемента питания

Замена элемента питания (CR 2032, 3 В)

1. Извлеките аварийный ключ.
2. Разъедините две части корпуса ключа автомобиля вправо и влево.
3. Поверните крышку элемента питания против часовой стрелки и снимите ее.
4. Замените элемент питания, соблюдая полярность.
5. Установите крышку элемента питания и закрутите ее по часовой стрелке.
   Следите при этом, чтобы в корпус можно было вставить аварийный ключ.
6. Вставьте обе части корпуса ключа автомобиля снизу и сдвиньте их наверх до ощутимой фиксации.
7. Вставьте аварийный ключ.

Запуск двигателя при разряженном элементе питания ключа автомобиля или радиопомехах

Помехи радиосвязи между автомобилем и ключом автомобиля, а также разряженный элемент питания ключа автомобиля могут помешать корректной работе системы комфортного доступа Porsche.

При запуске двигателя соблюдайте указанные ниже правила.

1. Положите ключ автомобиля тыльной стороной вниз в переднее левое отделение для хранения в центральной консоли.
2. Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **2** и верните обратно в положение **0**.
3. Снова поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **2**.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск и остановка двигателя» на стр. 101.

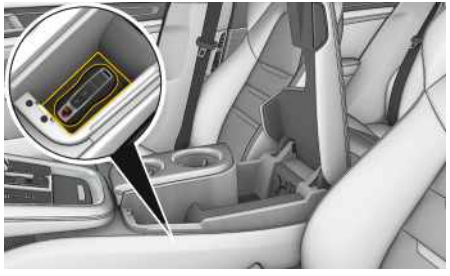


Рис. 72: Ключ автомобиля в отделении для хранения

Заказ и хранение запасного ключа

Ключи автомобиля можно заказать только у официальных дилеров Porsche. Изготовление ключей может занять длительное время.

- Всегда храните запасной ключ.
- Храните запасной ключ в надежном месте, но ни в коем случае не в автомобиле.

Для регистрации нового ключа в автомобиле выполните указанные ниже действия.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Повторно выполните регистрацию всех ключей автомобиля.

Информация

Всего можно зарегистрировать восемь ключей автомобиля.

Информация

- В случае утери или кражи ключей автомобиля обратитесь к официальному дилеру Porsche, чтобы отменить регистрацию этих ключей в автомобиле и при необходимости заменить механические замки.
- Проинформируйте страховую компанию об утере или краже ключей автомобиля, а также о факте заказа дополнительного или запасного ключа.

Комбинация приборов

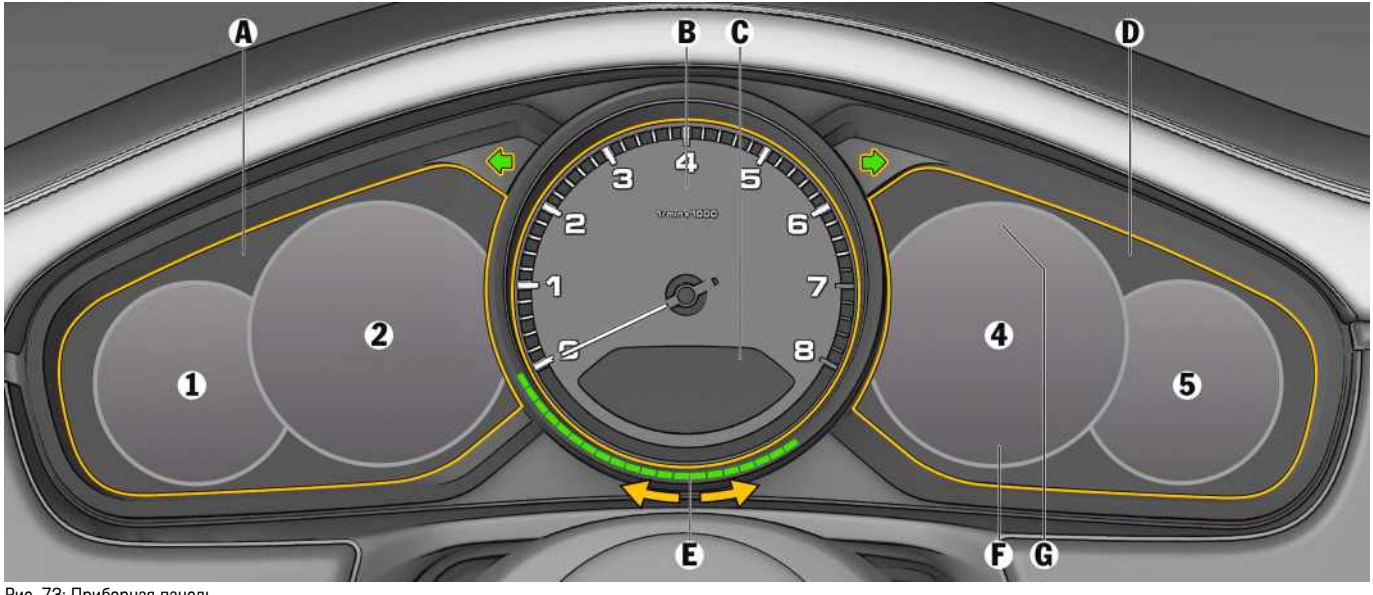


Рис. 73: Приборная панель

A — Дисплей «Скорость и системы помощи водителю»

На приборах **1** и **2** отображается информация о температуре наружного воздуха, скорости и системах помощи водителю.

Более подробная информация о настройке дисплея «Скорость и системы помощи водителю»:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

B — Тахометр

Начало красной зоны на шкале тахометра обозначает начало диапазона максимально допустимых оборотов.

C — Цифровой спидометр/дисплей «Мощность и привод»

На цифровом спидометре отображается информация о скорости, положении рычага селектора, включенной передаче и текущем режиме движения.

D — Дисплей «Автомобиль и информация»

На приборах **4** и **5** отображается информация о состоянии автомобиля, системах поддержки водителя, а также дата и время.

Более подробная информация о настройке дисплея «Автомобиль и информация»:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

E — Индикатор мощности

✓ Автомобиль E-Hybrid

На индикаторе мощности слева от положения 6 часов отображается текущая электрическая мощность привода, а справа от положения 6 часов — текущая мощность рекуперации.

F — индикатор температуры охлаждающей жидкости

В зависимости от комплектации автомобиля температура ОЖ отображается на дисплее **Автомобиль**.

Полоска в левой зоне — двигатель не прогрет

- Избегайте высоких оборотов двигателя и сильной нагрузки на двигатель.

Полоска в средней зоне — нормальная рабочая температура

- При сильной нагрузке на двигатель и высокой температуре наружного воздуха полоска может вплотную подходить к красной зоне.

ПРИМЕЧАНИЕ

Слишком высокая температура охлаждающей жидкости может привести к неисправности двигателя.

Если температура охлаждающей жидкости выше нормы, индикатор температуры ОЖ поднимается до максимальной отметки. На комбинации приборов отображается предупредительное сообщение. Предупредительный индикатор горит или мигает.

- Если указатель заходит в красную зону, немедленно припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. Не продолжайте движение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Полоска в красной зоне — слишком высокая рабочая температура

- В случае низкого уровня охлаждающей жидкости при значительном наклоне автомобиля (например, на крутом спуске) или на затяжных поворотах с высоким поперечным ускорением (например, при движении по кругу) могут появиться предупредительные сообщения. Если после восстановления нормального режима работы предупредительные сообщения не исчезают, проверьте уровень охлаждающей жидкости.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охлаждающая жидкость» на стр. 176.

F – Уровень заряда аккумулятора

✓ Автомобиль E-Hybrid

Отображение уровня заряда аккумулятора и запаса хода на электротяге.

Обозначение положения крышки зарядного гнезда

Стрелка указывает на сторону автомобиля, на которой находится крышка зарядного гнезда.

F — индикатор давления наддува

В зависимости от комплектации автомобиля давление наддува отображается на дисплее **Автомобиль**.

G — индикатор запаса топлива

Наклон автомобиля (например, при движении на подъеме или на спуске) может стать причиной небольших отклонений в показаниях прибора.

Предупреждение о расходовании резервного остатка

Если запас хода ниже предусмотренного для конкретной модели значения, отображается предупредительное сообщение о малом запасе хода.

- Заправьтесь при первой же возможности.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 94.

ПРИМЕЧАНИЕ

Недостаточное количество топлива может стать причиной повреждения системы очистки отработавших газов.

- Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.
- После появления предупреждения о низком запасе хода не следует проходить повороты на высокой скорости.

Обозначение места расположения крышки заправочной горловины

Стрелка обращена к той стороне автомобиля, на которой находится крышка заправочной горловины.

Предупредительные и контрольные индикаторы

ПРИМЕЧАНИЕ

О неисправностях свидетельствуют предупредительные индикаторы. Соответствующий предупредительный индикатор гаснет только после

устранения причины неисправности.

В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию.

– Предупредительный индикатор **не** загорается при включении зажигания.
– Предупредительный индикатор загорается или мигает при работающем двигателе или во время движения.

▶ Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.


Контрольный индикатор дальнего света


Контрольный индикатор динамического дальнего света


Контрольный индикатор ближнего света

Контрольный индикатор заднего противотуманного света


Контрольный индикатор противотуманных фар


Контрольный индикатор указателей поворота на прицепе

Предупредительный индикатор системы Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Предупредительный индикатор системы освещения


Предупредительный индикатор температуры охлаждающей жидкости


Предупредительный индикатор системы управления двигателем

Предупредительный индикатор системы управления двигателем


Предупредительный индикатор гибридной системы

Предупредительный индикатор гибридной системы


Предупредительный индикатор системы предупреждения о дистанции

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах
В ходе программирования системы контроля давления в шинах (RDK) после установки новых шин или датчиков давления в шинах, в случае неисправности или временного сбоя в работе системы контроля давления в шинах (RDK) предупредительный индикатор может мигать или непрерывно гореть.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 162.

Предупредительный индикатор E-Sound

Предупредительный индикатор полного привода


Предупредительный индикатор систем помощи водителю


Контрольный индикатор системы помощи при перестроении

Предупредительный индикатор электрического стояночного тормоза

Предупредительный индикатор системы Porsche Active Suspension Management (PASM)


Предупредительный индикатор антиблокировочной системы (ABS)

Предупредительный индикатор усилителя рулевого управления

Центральный предупредительный индикатор


Левые указатели поворота


Правые указатели поворота


Предупредительный индикатор подушек безопасности


Предупредительный индикатор ремня безопасности


Контрольный индикатор системы предварительного нагрева камер сгорания дизельного двигателя


Предупредительный индикатор тормозной системы


Предупредительный индикатор системы контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)

Предупредительный индикатор системы контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM), состояние OFF


Контрольный индикатор системы ночного видения


Контрольный индикатор функции HOLD


Предупредительный индикатор системы контроля токсичности отработавших газов (Check Engine)
В случае неисправностей (например, сбоев в работе двигателя), которые могут привести к повышенному выбросу вредных веществ или стать причиной дальнейших неисправностей, предупредительный индикатор может мигать или непрерывно гореть.

Порядок действий при мигающем или горящем предупредительном индикаторе системы контроля токсичности отработавших газов (Check Engine)

- Немедленно уменьшите обороты и нагрузку на двигатель.
- При необходимости припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. Не допускайте контакта таких легковоспламеняющихся материалов, как сухая трава или листва, с горячей системой выпуска отработавших газов.
- Принимайте необходимые меры в случае неисправности системы контроля токсичности отработавших газов.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Управление приборной панелью

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка систем автомобиля и их использование во время движения

Настройка и использование многофункционального рулевого колеса, информационно-развлекательной системы и т. д. во время движения автомобиля отвлекает внимание от дороги, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь указанными системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- В случае сомнений остановитесь согласно правилам дорожного движения. Выполняйте сложные операции по управлению и настройке только при неподвижном автомобиле.

Приборная панель работает только при включенном зажигании. Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.



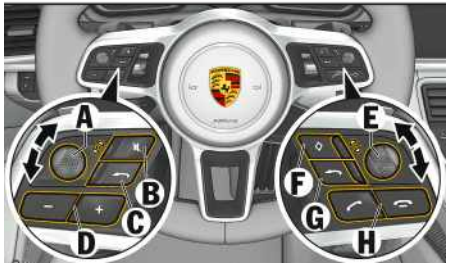


Рис. 74: Управление приборной панелью с помощью многофункционального рулевого колеса

A – Просмотр и выбор меню и функций на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» 1

- Просмотр: поверните поворотный переключатель **A** вверх или вниз.
- Выбор/ввод: нажмите на поворотный переключатель **A**.

B – Отключение звука аудиоисточника

- Нажмите кнопку выключения звука **B**.

C – Возврат на один или несколько уровней меню на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» 1

- Нажмите кнопку возврата **C**.

D – Уменьшение или увеличение громкости

- Нажмите кнопку громкости **D**.

E - Просмотр и выбор меню и функций на дисплее «Автомобиль и информация» 2

- Просмотр: поверните поворотный переключатель **E** вверх или вниз.
- Выбор/ввод: нажмите на поворотный переключатель **E**.

F – Вызов сохраненной функции

- Нажмите кнопку ◊ **F**. Существует возможность индивидуального программирования кнопки.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

G – Возврат на один или несколько уровней меню на дисплее «Автомобиль и информация» 2

- Нажмите кнопку возврата **G**.

H – Принятие, завершение или отклонение вызова

- Нажмите кнопку телефона **H**.

Информация

Для перехода к начальной букве искомой записи в длинных списках быстро поверните поворотный переключатель вверх или вниз.

Выбор вариантов и активация функций

О выборе настройки или активации функции свидетельствует соответствующий символ перед названием настройки.

Выбор одного из вариантов настройки

Настройка выбрана.

Настройка не выбрана.

Активация и деактивация функции

 Функция активирована.

 Функция не активирована.

Индикаторы на комбинации приборов

Некоторые индикаторы можно вызвать только при неподвижном автомобиле.

Настоящее руководство не содержит подробного описания всех функций. Примеры позволяют быстро ознакомиться с принципом работы и понять структуру меню.



Рис. 75: Индикаторы на приборной панели

Прибор	Индикация	Что я могу сделать?/Что отображается?	Где?
1	▸ **Дорожные знаки**	Отображение до 3 действующих дорожных знаков.	
1	▸ **Наружная темпер.**	Отображение температуры наружного воздуха.	
2	▸ **Спидометр**	Отображение спидометра.	
2	▸ **Пробег и дневной пробег**	Отображение счетчика пробега и счетчика дневного пробега. После того как показания на счетчике дневного пробега превысят 9 999 километров или 6 213 миль, они сбрасываются на «0». **Сброс счетчика дневного пробега** ▸ Нажмите и удерживайте левый поворотный переключатель многофункционального рулевого колеса **A** (рис. 74). Счетчик дневного пробега мигает. После трехкратного мигания счетчик дневного пробега сбрасывается на «0».	
2	▸ **Дисплей систем помощи водителю**	Настройка и отображение адаптивного круиз-контроля (ACC).	▹ стр. 43
		Настройка и отображение адаптивного круиз-контроля (ACC) с системой Porsche InnoDrive (PID).	▹ стр. 54
		Отображение системы помощи при перестроении (LCA).	▹ стр. 294

Прибор	Индикация	Что я могу сделать?/Что отображается?	Где?
		Отображение системы контроля полосы движения.	▷ стр. 276
		Отображение круиз-контроля.	▷ стр. 143
		Отображение системы помощи при движении в пробках.	▷ стр. 288
2	▸ **Система помощи при движении в режиме E-Drive**	Отображение текущей доли электрической мощности привода (зеленая зона). При достижении предела мощности E max подключается двигатель внутреннего сгорания.	▷ стр. 83
2	▸ **Огр. скор.**	Настройка и отображение индивидуального ограничения скорости с предупреждением о скорости.	▷ стр. 124
2	▸ **Навигация**	Отображение информации из навигационной системы (предупреждений о предстоящих маневрах и т. п.).	
4	▸ **Телефон**	Использование подключенного телефона.	
4	▸ **Полный привод**	Соотношение текущего распределения крутящего момента между передней и задней осями в форме столбчатых диаграмм.	
4	▸ **Sport Chrono**	Фиксация промежутков времени с помощью секундомера.	▷ стр. 260
4	▸ **С-ма пом. при ускорении**	Отображение текущей доли электрической мощности привода, используемой для ускорения.	▷ стр. 83
4	▸ **Поток энергии**	Индикация потоков энергии.	▷ стр. 83
4/5	▸ **Расход электричества**	Отображение расхода электроэнергии и ее доли для привода автомобиля и работы обеспечивающих комфорт потребителей (например, кондиционера).	▷ стр. 83
4/5	▸ **Автомобиль**	Отображение настроек автомобиля и информации об автомобиле (сообщения, интервалы обслуживания и уровни жидкостей).	▷ стр. 124
4/5	▸ **Поездка**	Отображение и сброс данных о поездке (средний расход топлива, запас хода, время в пути и т. п.).	▷ стр. 172

Прибор	Индикация	Что я могу сделать?/Что отображается?	Где?
4/5	▸ **G-Force**	Отображение текущих и максимальных значений продольного и поперечного ускорений в форме круговой диаграммы.	
4/5	▸ **Давление в шинах**	Отображение системы контроля давления в шинах.	▷ стр. 162
4/5	▸ **Карта**	Отображение и настройка отображения карты.	
4/5	▸ **Система ночного видения**	Отображение системы ночного видения с регистрацией теплового излучения.	▷ стр. 280
5	▸ **Время и дата**	Отображение времени и даты.	

Настройка индивидуального ограничения скорости с предупреждением о скорости

Если введено и активировано индивидуальное ограничение скорости с предупреждением о скорости, при его превышении появляется предупредительное сообщение, а также раздается предупредительный звуковой сигнал.

Эта функция служит для напоминания водителю о максимально допустимой скорости движения на шинах, которыми оснащен автомобиль.

1. **Огр. скор.** ▸ **Лим 1:** или **Лим2:**
2. Выберите необходимое ограничение:

– **Сброс**: сброс ограничения скорости.
– **Текущий**: установка текущей скорости движения.
– **Вручную:**: настройка необходимого значения скорости.
– **Акт.**: активирование или деактивирование ограничения скорости.

☑ Ограничение скорости активировано.

■ Ограничение скорости деактивировано.

Отображение информации об автомобиле

Отображение различной информации об автомобиле

▸ **Автомобиль** ▸ **Вид**

Выберите нужный вид информации об автомобиле.

Более подробная информация о конфигурации задаваемого пользователем вида:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Отображение сообщений

▸ **Автомобиль** ▸ **Уведомления**

Отображаются текущие предупредительные указания или сообщения о состоянии автомобиля.

Предупреждающий символ в нижней части обозначает количество имеющихся важных предупредительных указаний.

Отображение интервалов обслуживания

▸ **Автомобиль** ▸ **Осмотры**

Выберите необходимый интервал обслуживания.

Индикатор сообщает о сроках проведения следующего технического обслуживания.

Измерить и проверить уровень моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ

Если уровень масла упал ниже минимальной отметки, двигатель работает в условиях недостаточной смазки. Это может привести к неисправности двигателя.

- Регулярно проверяйте уровень масла.
- Не допускайте падения уровня масла ниже минимальной отметки.

Информация

При определенных условиях измерение уровня масла невозможно. Помимо прочего, это может быть вызвано указанными ниже причинами.

– Двигатель не прогрет
– Двигатель остановлен после режима работы при полной нагрузке на высоких оборотах
– Слишком высокая температура масла в двигателе
– Крышка заднего багажного отсека открыта

✓ Автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.
✓ Двигатель прогрет и остановлен как минимум 1 минуту назад.

▸ **Автомобиль** ▸ **Уров. масла**

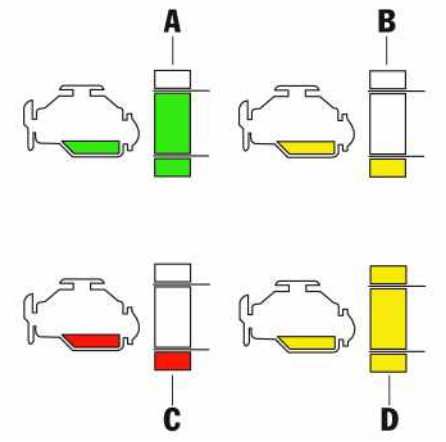


Рис. 76: Индикатор уровня масла

A Уровень масла достаточный — достигнут максимальный уровень
B Достигнут минимальный уровень масла
C Уровень масла ниже минимальной отметки
D Уровень масла выше максимальной отметки

Если индикатор горит зеленым **A**, уровень масла достаточный или достиг максимальной отметки.

Если нижний сегмент индикатора заполнен желтым цветом **B**, уровень масла достиг минимальной отметки.

▸ Долейте отображаемый на приборной панели объем масла при первой же возможности.
Ни в коем случае не заливайте масла больше, чем указано на приборной панели.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 153.

Если нижний сегмент заполнен красным цветом **C**, уровень масла упал ниже минимальной отметки.

1. Припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения.
2. Незамедлительно долейте объем масла, отображаемый на приборной панели.
Ни в коем случае не заливайте масла больше, чем указано на приборной панели.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 153.

Если индикатор до верхней кромки заполнен желтым цветом **D**, превышено допустимое количество заливаемого масла. Это может привести к повреждению автомобиля.

При первой же возможности откорректируйте уровень масла.

▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Измерение и отображение уровня AdBlue®

ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимость использования AdBlue® для этого автомобиля установлена законом. С пустым баком AdBlue® двигатель после выключения зажигания больше не сможет запуститься. В этом случае двигатель нельзя запустить даже от внешнего источника электропитания.

▸ Бак для AdBlue® **запрещается** полностью вырабатывать.
▸ **Своевременно** доливайте AdBlue®, не дожидаясь появления сообщения о необходимости долива AdBlue® на приборной панели. Для

выполнения этих работ при необходимости обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

✓ Автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

▸ **Автомобиль** ▸ **AdBlue**

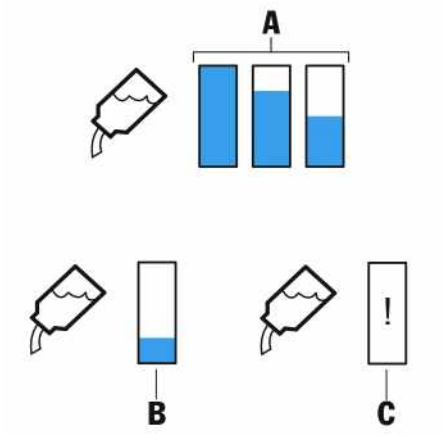


Рис. 77: Индикатор уровня AdBlue®

A Уровень AdBlue® достаточный
B Уровень AdBlue® низкий
C Ошибка системы измерения уровня AdBlue®

Если индикатор **не** опустился **A**, это значит, что уровень AdBlue® достаточный.

Если индикатор опустился **B**, это значит, что AdBlue® низкий. Отображается соответствующее сообщение о низком уровне AdBlue®. Если не долить AdBlue®, запуск двигателя более невозможен.

▸ В пределах отображаемого запаса хода долейте указанный на индикаторе объем AdBlue®.
  ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Доливка AdBlue®» на стр. 98.

Система контроля давления в шинах (RDK)

Система контроля давления в шинах обладает указанными ниже функциями.

– Постоянный контроль давления в шинах и температуры шин.
– Индикация фактического давления в шинах во время движения.
– Двухступенчатое предупреждение о падении давления в шинах (желтое и красное).
– Автомобиль неподвижен: отображение отклонения давления от заданного.

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах (!) и соответствующее сообщение на приборной панели предупреждают о потере давления в два этапа (желтое и красное предупреждение о давлении в шинах в зависимости от величины потери давления).

Предупредительный индикатор давления в шинах гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы.

Желтое предупреждение о давлении в шинах появляется, если автомобиль неподвижен и зажигание выключено примерно в течение 10 секунд, либо при повторном включении зажигания. При включенном зажигании желтое предупреждение о давлении в шинах можно удалить. Красное предупреждение о давлении в шинах появляется также во время движения автомобиля и может быть удалено.

▸ Если горит предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах и выдается предупреждение о давлении в шинах, несмотря на правильное давление в шинах: обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Система предупреждает о падении давления как в результате естественной утечки воздуха, так и в результате утечки из-за наличия в шине посторонних предметов. Система не предупреждает о внезапных повреждениях шин (например, о разрыве из-за неожиданного постороннего воздействия).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поврежденные шины

Движение с поврежденными шинами может привести к ДТП с тяжелыми последствиями.

▸ Если на комбинации приборов появляется красное предупреждение о давлении в шинах, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте наличие повреждений шин. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин или установите запасное колесо.
▸ **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. Немедленно заменяйте поврежденные шины. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche

рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

- **Не** продолжайте движение с шиной, давление в которой падает через короткие промежутки времени. В случае сомнений проверьте шины на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Высокая скорость при комфортном давлении в шинах

Движение на слишком большой скорости на шинах с комфортным давлением приводит к разрушению шин и колес.

- Уменьшите скорость движения ниже максимальной скорости, указанной на приборной панели.
- Для движения на повышенных скоростях устанавливайте в шинах стандартное давление.

Сбои в работе системы контроля давления в шинах

Контроль нарушается, например, в указанных ниже случаях:

– при неисправности системы контроля давления в шинах,
– при отсутствии колесных датчиков системы контроля давления в шинах,
– на этапе программирования после обновления параметров колес,
– после замены колеса без обновления параметров колес,
– при слишком высокой температуре шин.

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и контрольные индикаторы» на стр. 118.

Вызов информации о давлении в шинах

Отдельные значения давления в шинах отображаются лишь при достижении скорости не менее 25 км/ч или при накачивании шины минимум на 0,1 бар. При включении зажигания после стоянки, длившейся дольше 10 минут, вместо значений давления в шинах отображаются прочерки (-.-).

▸ **Давление в шинах ▸ Тек. давление**

Отображение фактического давления носит исключительно справочный характер. Давление в шинах изменяется в зависимости от температуры.

- Ни в коем случае не регулируйте давление в шинах на основе данных этой индикации.

Вызов информации об отклонении давления



Рис. 78: Пример отклонения давления

✓ Автомобиль неподвижен.

▸ **Давление в шинах ▸ Откл. давл.**

Отображается отклонение давления от требуемого значения для соответствующего колеса.
Пример:
индикация **–0,1 бар** в шине сзади справа означает, что эту шину необходимо подкачать на 0,1 бар. Температура в шинах уже учтена в отображенных параметрах давления.

- Для корректировки давления в шинах используйте только те данные об отклонении давления, которые приводятся на дисплее или в соответствующих предупреждениях системы.

Настройка параметров шин

Более подробная информация о настройке типа и размера шин, загрузки и комфортного/стандартного давления с помощью сенсорного дисплея на передней панели:
▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 162.

Кондиционер (2-/4-зонный климат-контроль)

Краткий обзор системы кондиционирования

Передняя панель управления

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

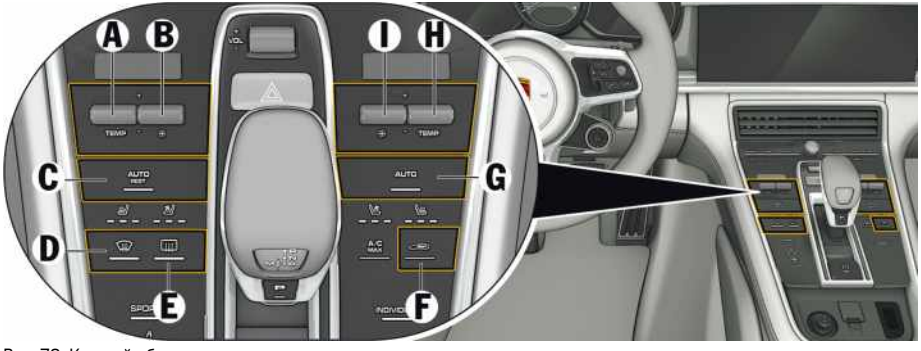


Рис. 79: Краткий обзор системы кондиционирования спереди

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Включение автоматического режима работы	Нажмите кнопку **C** для левой стороны или кнопку **G** для правой стороны.	▷ стр. 131
Регулировка температуры	Нажмите кнопку **A** для левой стороны или кнопку **H** для правой стороны.	▷ стр. 131
Регулировка интенсивности воздушного потока в автоматическом режиме	**КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Стил**	▷ стр. 133
Регулировка температуры в пространстве для ног [1]	**КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Простр. для ног**	▷ стр. 133

1. Условие: 4-зонный климат-контроль

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Регулировка интенсивности обдува	Нажмите кнопку **B** для левой стороны или кнопку **I** для правой стороны.	▷ стр. 132
Регулировка распределения воздуха	**КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ**	▷ стр. 133
Регулировка центрального дефлектора	**КЛИМАТ** ▸ **ВЕНТ.**	▷ стр. 132
Оттаивание ветрового стекла	Нажмите кнопку **D**.	▷ стр. 135
Включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	Нажмите кнопку **E**.	▷ стр. 136
Включение режима рециркуляции вручную	Нажмите кнопку **F**.	▷ стр. 134

Задняя панель управления (4-зонный климат-контроль)

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.



Рис. 80: Краткий обзор системы кондиционирования сзади

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Включение автоматического режима работы	Нажмите кнопку **C** для левой стороны или кнопку **D** для правой стороны.	▷ стр. 131
Регулировка температуры	Нажмите кнопку **A** для левой стороны или кнопку **E** для правой стороны.	▷ стр. 131
Регулировка интенсивности воздушного потока в автоматическом режиме	Кнопка CLIMATE ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Стил**	▷ стр. 133
Регулировка интенсивности обдува	Нажмите кнопку **B** для левой стороны или кнопку **F** для правой стороны.	▷ стр. 132
Регулировка распределения воздуха	Кнопка CLIMATE ▸ **ВОЗДУХ**	▷ стр. 133
Регулировка центрального дефлектора	Кнопка CLIMATE ▸ **ВЕНТ.**	▷ стр. 132

В зависимости от внешних факторов, например температуры в салоне, солнечного излучения, качества воздуха, кондиционер автоматически регулирует распределение воздуха и интенсивность обдува.

При введенных вручную настройках система выходит из автоматического режима для выполнения выбранной функции.

Управление кондиционером осуществляется как с помощью кнопок на центральной консоли, так и с помощью сенсорных дисплеев на передней панели и в задней части салона (в зависимости от комплектации).

Кондиционер работает наиболее эффективно при поднятых стеклах.

В случае аккумуляции тепла в салоне:

- ▸ Ненадолго опустите стекла, чтобы проветрить салон.

В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности под автомобилем может выделяться конденсат. Это обусловлено работой системы и не является неисправностью.

При сильном понижении напряжения аккумулятора функции кондиционера сначала ограничиваются, а затем отключаются.

2-зонный климат-контроль

Возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува, распределения воздуха и режима кондиционирования в отдельных климатических зонах **слева** и **справа**.

4-зонный климат-контроль

Возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува, распределения воздуха и режима кондиционирования в отдельных климатических зонах **спереди слева**, **спереди справа**, **сзади слева** и **сзади справа**.

Включение и выключение кондиционера

Включение и выключение кондиционера во всем автомобиле

Сенсорный дисплей на передней панели:

- ▸ **КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ** ▸ **OFF**

Включение и выключение кондиционера в задней части салона

Сенсорный дисплей в задней части салона:

- ▸ Кнопка CLIMATE ▸ **ВОЗДУХ** ▸ **OFF**

Для обеспечения комфортного микроклимата в передних климатических зонах снижение интенсивности обдува в задних климатических зонах или отключение системы кондиционирования в задней части салона не дает никаких преимуществ.

Включение автоматического режима

Переднюю и заднюю климатические зоны можно независимо друг от друга настраивать на автоматический режим работы.

- Нажмите кнопку **AUTO** соответствующей климатической зоны на передней или задней панели управления.
  В кнопке **AUTO** загорается контрольный индикатор. Интенсивность обдува и распределение воздуха регулируется автоматически.

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики. Выбранная вручную настройка сохранит свое действие до тех пор, пока не будет заново нажата соответствующая функциональная кнопка или кнопка **AUTO**.

Включение и выключение функции охлаждения

Функция охлаждения позволяет охлаждать и осушать воздух в салоне.

В автоматическом режиме функция охлаждения по умолчанию активирована. Интенсивность охлаждения регулируется полностью автоматически.

- **КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ** ▸ **A/C**
  Функция охлаждения включена или выключена.

Включение и выключение максимальной интенсивности охлаждения — режим A/C MAX

В режиме A/C MAX салон охлаждается с максимальной мощностью.



Рис. 81: Включение и выключение режима A/C MAX

Включение максимальной интенсивности охлаждения

- Нажмите кнопку A/C MAX.
  В кнопке загорается контрольный индикатор.

Выключение максимальной интенсивности охлаждения

- Нажмите кнопку A/C MAX.
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Включение и выключение максимальной мощности охлаждения на сенсорном дисплее в задней части салона

✓ Автомобили Executive

- Кнопка **CLIMATE** ▸ **ВОЗДУХ** ▸ **A/C MAX**
  Салон охлаждается с максимальной мощностью. При этом охлаждаются в первую очередь климатические зоны в задней части салона.

Регулировка температуры

Температура регулируется в диапазоне от 16 °C до 29,5 °C. Рекомендуемая температура: 22 °C.

Желаемая температура не достигается быстрее, если температуру временно установить на меньшее или большее значение.

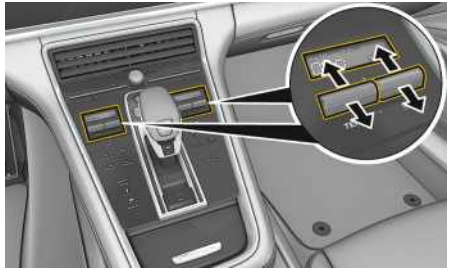


Рис. 82: Регулировка температуры и интенсивности обдува в передней части салона

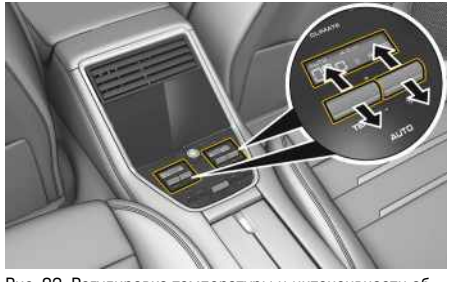


Рис. 83: Регулировка температуры и интенсивности обдува в задней части салона (4-зонный климат-контроль)

Увеличение и уменьшение температуры

- Нажмите кнопку **TEMP** соответствующей климатической зоны вверх или вниз.
  Выбранная температура выводится на дисплей над кнопкой соответствующей климатической зоны.

Если на дисплее появляется индикация **LO** или **HI**, это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения (LO) или нагрева (HI). Автоматический режим выключен.

Если для одной климатической зоны установлена настройка **LO** или **HI**, все остальные климатические зоны в автомобиле также переключаются на настройку **LO** или **HI**.

Регулировка интенсивности обдува

Увеличение и уменьшение интенсивности обдува

- Нажмите кнопку соответствующей климатической зоны вверх или вниз.

  Выбранный уровень интенсивности обдува выводится на дисплей над кнопкой в виде полосовой индикации. Чем больше полос отображается, тем больше воздуха подается в салон.

Нажатием кнопки **AUTO** можно вернуться в автоматический режим.

Если интенсивность обдува во всех климатических зонах уменьшается настолько, что на дисплеях системы кондиционирования отображается сообщение **OFF (ВЫКЛ)**, подача приточного воздуха прекращается, и система кондиционирования отключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ухудшение обзора при интенсивности обдува OFF

В режиме **OFF** стекла могут запотеть.

- Чтобы снова увеличить интенсивность обдува, нажмите кнопку вверх или включите автоматический режим.

Регулировка дефлекторов

На **передней панели** и в **стойках дверей** находятся **дефлекторы**, которые можно открыть и закрыть **вручную**. Кроме того, можно регулировать направление воздушного потока.

Центральные дефлекторы в передней и задней частях салона (в зависимости от комплектации) регулируются только **с помощью электронной системы** на сенсорных дисплеях.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения распылителей воздуха и центральных дефлекторов.

- Не вставляйте в распылители воздуха и центральные дефлекторы и не крепите к их заслонкам посторонние предметы (напр., держатели для смартфонов).
- Выполняйте регулировку центральных электрических дефлекторов только с помощью сенсорных дисплеев.
- Не вмешивайтесь в процесс электрической регулировки.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Регулировка центрального дефлектора» на стр. 132.

Открывание и закрывание дефлекторов

- Вращайте рифленое колесико на дефлекторе.

Изменение направления воздушного потока

- Поверните заслонки в нужное направление.

Подача свежего воздуха

- Освободите воздухозаборник между ветровым стеклом и крышкой моторного отсека от снега, льда и листвы.

Регулировка центрального дефлектора

Включение и выключение центрального дефлектора

1. **КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ**
2. Выберите **Центр. вентил. дефлектор** OFF

Выбор предварительных настроек воздушного потока

Для воздушного потока предусмотрены две предварительные настройки **СФОКУСИР.** и **ДИФФУЗ.**

1. **КЛИМАТ** ▸ **ВЕНТ.**
2. Выберите предварительную настройку **СФОКУСИР.** или **ДИФФУЗ.** для соответствующей климатической зоны.

Индивидуальная регулировка направления воздушного потока

1. **КЛИМАТ** ▸ **ВЕНТ.**
2. Для выбора нужного направления воздушного потока переместите слайдер соответствующей климатической зоны на сенсорном дисплее влево/вправо/вверх/вниз.

Открывание или закрывание центрального дефлектора и регулировка интенсивности обдува

1. **КЛИМАТ** ▸ **ВЕНТ.**
2. Для выбора нужной интенсивности обдува переместите слайдер ● соответствующей климатической зоны на сенсорном дисплее в нужное положение между значениями **Вкл.** и **Выкл.** (для передней части салона) либо выберите **Вкл.** или **Выкл.** (для задней части салона).

Регулировка распределения воздуха

Регулировка распределения воздуха в передней части салона

1. **КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ**
2. Выберите режим распределения воздуха для соответствующей климатической зоны:

Воздух подается на ветровое стекло и на боковые стекла.

Воздух подается через центральный и боковые дефлекторы.

Воздух подается в зону ног.

Регулировка распределения воздуха в задней части салона

1. Кнопка **CLIMATE** ▸ **ВОЗДУХ**
2. Выберите режим распределения воздуха для соответствующей климатической зоны:

Воздух подается через центральный дефлектор и дефлекторы в стойках дверей.

Воздух подается в пространство для ног и через дефлекторы в стойках дверей.

Верхняя вентилируемая зона



Рис. 84: Верхняя вентилируемая зона

Вентилируемая зона на верхней стороне передней панели обеспечивает дополнительную приточную вентиляцию в салоне автомобиля. Подача воздуха через верхнюю вентилируемую зону включается и выключается отдельно. Кондиционер автоматически регулирует интенсивность обдува.

1. **КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ**
2. Выберите **Зона вентиляции** OFF.

Выбор режима кондиционирования

В автоматическом режиме предусмотрены три ступени регулировки интенсивности воздушного потока для каждой климатической зоны.

1. **КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Стил**
2. Выберите нужный режим кондиционирования для соответствующей климатической зоны.

Включение и выключение режима ECO

В режиме ECO кондиционер максимально экономно расходует энергию. Поэтому для экономии электроэнергии можно ограничить комфортные функции, например, установить менее интенсивный обогрев или охлаждение салона автомобиля.

Сенсорный дисплей на передней панели:

▸ **КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **A/C ECO**

Регулировка температуры в пространстве для ног

✓ Автомобили с 4-зонным климат-контролем

Температура в пространстве для ног регулируется отдельно для передних климатических зон в зависимости от общей температуры в салоне.

Сенсорный дисплей на передней панели:

1. **КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Простр. для ног**
2. Выберите нужную температуру в пространстве для ног для соответствующей климатической зоны.

Включение и выключение ионизатора

✓ Автомобили с ионизатором

В регионах с загрязненным воздухом, например в больших городах, ионизатор позволяет улучшить качество воздуха в салоне автомобиля.
В процессе ионизации не образуется никаких запахов.

▸ **КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Ионизатор**

Включение и выключение автоматического рециркуляционного режима

В автоматическом рециркуляционном режиме подача свежего воздуха автоматически регулируется в зависимости от его качества. При температуре наружного воздуха ниже 5 °C рециркуляционный режим автоматически выключается во избежание запотевания стекол.

Сенсорный дисплей на передней панели:

▸ **КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Авт. рецирк.**

Включение и выключение рециркуляционного режима вручную

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ухудшение обзора при включенном вручную рециркуляционном режиме

При продолжительном использовании рециркуляционного режима, включенного вручную, стекла могут запотеть.

▸ Не включайте рециркуляционный режим вручную на продолжительное время.

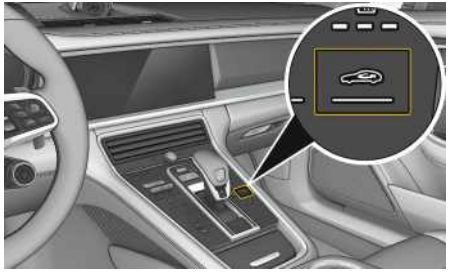


Рис. 85: Включение и выключение рециркуляционного режима

Включение рециркуляционного режима вручную

▸ Нажмите кнопку .
В кнопке загорается контрольный индикатор.

Выключение рециркуляционного режима вручную

▸ Нажмите кнопку .
– или –
Нажмите кнопку **AUTO**.
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Применение настроек кондиционирования ко всему автомобилю — режим SYNC

Включение и выключение режима SYNC на сенсорном дисплее передней панели

▸ **КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ** ▸ **SYNC**
Режим SYNC включен или выключен. При включенном режиме SYNC на дисплеях остальных климатических зон появляются **параметры, введенные на стороне водителя**.

Включение и выключение режима SYNC на сенсорном дисплее в задней части салона

✓ Автомобили Executive

▸ Кнопка **CLIMATE** ▸ **ВОЗДУХ** ▸ **SYNC**
Режим SYNC включен или выключен. При включенном режиме SYNC на дисплеях остальных климатических зон появляются **параметры, введенные для правой задней климатической зоны**.

Рекомендуемые настройки кондиционера для тех, кто ездит один

▸ Для обеспечения оптимального микроклимата в салоне включайте режим SYNC на сенсорном дисплее передней панели.

4-зонный климат-контроль: для обеспечения комфортного микроклимата в передних климатических зонах снижение интенсивности обдува в задних климатических зонах или отключение системы кондиционирования в задней части салона не дает никаких преимуществ.

Включение и выключение кондиционирования воздуха в задней части салона

✓ Автомобили Executive

▸ Кнопка CLIMATE ▸ **ВОЗДУХ** ▸ **REAR PLUS**
Осуществляется оптимизация комфортного кондиционирования воздуха.

Сохранение настроек кондиционера

С пакетом памяти комфортных настроек можно назначить ключу автомобиля выбранные активные настройки кондиционера.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 203.

Выбор настроек для задних климатических зон на передней панели управления

При наличии 4-зонного климат-контроля настройки для задних климатических зон можно выбирать с помощью сенсорного дисплея на передней панели.

1. **КЛИМАТ** ▸ **ЗАДН. Ч.**
2. Выберите необходимую настройку.

Охлаждение перчаточного ящика

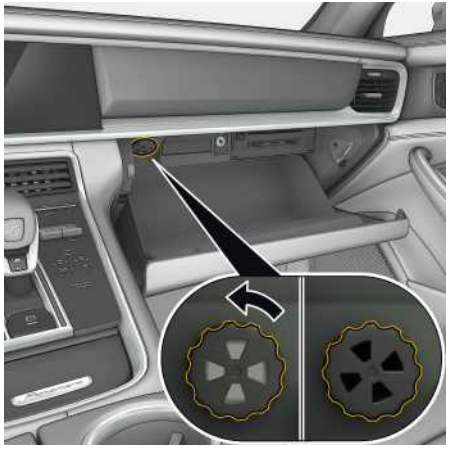


Рис. 86: Открывание дефлектора в перчаточном ящике

▸ Для охлаждения перчаточного ящика откройте дефлектор, повернув его в направлении стрелки.
Охлажденный воздух поступает в перчаточный ящик.

Оттаивание ветрового стекла

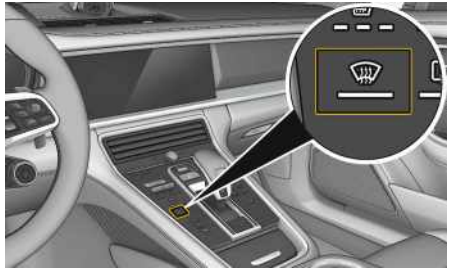


Рис. 87: Оттаивание ветрового стекла

Включение режима оттаивания

▸ Нажмите кнопку .
В кнопке загорается контрольный индикатор.
Воздух подается на ветровое стекло и на передние боковые стекла.
Включается режим для максимально быстрого оттаивания или удаления запотевания ветрового стекла.

Для максимально эффективного оттаивания ветрового стекла при включении этого режима в зависимости от потребности регулируется подача воздуха в заднюю часть салона.

4-зонный климат-контроль: задняя панель управления кондиционером блокируется.

Выключение режима оттаивания

▸ Нажмите кнопку .
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Включение и выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал

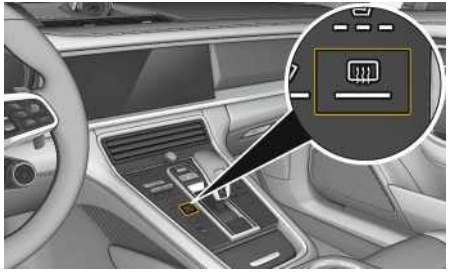


Рис. 88: Кнопка обогрева заднего стекла/наружных зеркал

Включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал

✓ Двигатель работает.

▸ Нажмите кнопку .

В кнопке загорается контрольный индикатор.

В зависимости от температуры наружного воздуха обогрев заднего стекла/наружных зеркал автоматически выключается примерно через 5–20 минут.

Выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал

▸ Нажмите кнопку .

Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Использование остаточного тепла двигателя — режим REST



Рис. 89: Включение и выключение режима REST

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

✓ Зажигание выключено.

▸ Нажмите кнопку **AUTO REST** на передней панели управления.

В кнопке загорается контрольный индикатор.

В режиме REST нельзя изменить настройки кондиционера.

▸ Чтобы выключить этот режим, снова нажмите кнопку **AUTO REST** на передней панели управления.

Контрольный индикатор кнопки гаснет.

Использование таймера кондиционирования и предварительного кондиционирования воздуха в салоне (E-Hybrid)

✓ Высоковольтная батарея имеет достаточную степень заряда (не менее 10 %).

✓ Резервный остаток топлива еще не исчерпан.

Программирование и активирование таймера кондиционирования

При помощи таймера кондиционирования можно предварительно задать температуру в салоне к выбранному моменту времени, независимо от того, подключен автомобильный зарядный штекер или нет.

При этом можно установить однократный (Однокр. таймер) или регулярный (Повтор. таймер) запуск таймера кондиционирования.

1. **КЛИМАТ** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите **Таймер кондиционирования**.
3. Укажите дату и время нужного таймера начала движения и выберите активную настройку для таймера .

   Интенсивность обдува, распределение воздуха и температура регулируются автоматически, независимо от того, с какими настройками автомобиль был поставлен на стоянку.

   Выбранное кондиционирование продолжается до 10 минут после запрограммированного момента времени. После включения зажигания возможна индивидуальная регулировка интенсивности обдува, температуры и распределения воздуха.

Деактивация таймера кондиционирования

1. **КЛИМАТ** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите **Таймер кондиционирования**.
3. Отключите опцию .

Включение предварительного кондиционирования воздуха в салоне

Функция предварительного кондиционирования воздуха в салоне обеспечивает кондиционирование салона автомобиля при неработающем двигателе внутреннего сгорания.

1. **КЛИМАТ** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите **ЗАПУСТИТЬ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ**.
   При включенной функции предварительного кондиционирования воздуха в салоне доступный запас хода на электротяге уменьшается.
   Функция предварительного кондиционирования воздуха в салоне при готовности к движению или в стоящем автомобиле отключается не позднее чем через 30 минут.

Информация

Функция предварительного кондиционирования воздуха в салоне наиболее эффективна при выключенном зажигании.

Отключение предварительного кондиционирования воздуха в салоне

1. **КЛИМАТ** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите **ЗАВЕРШИТЬ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ**.

Коробка передач

Коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

Коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK) представляет собой восьмиступенчатую коробку передач с автоматическим и ручным режимами переключения.

В **автоматическом режиме переключения** (режиме **D**) переключение передач осуществляется автоматически. С помощью переключателей передач за рулевым колесом Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной.

В **ручном режиме переключения** (режиме **M**) переключение передач осуществляется с помощью переключателей передач за рулевым колесом или с помощью рычага селектора.

Во время движения Вы можете по своему усмотрению переключаться между режимами **D** и **M**.

- Следите за тем, чтобы случайно не нажать переключатели передач за рулевым колесом в автоматическом или ручном режиме, что приведет к нежелательному переключению передач.

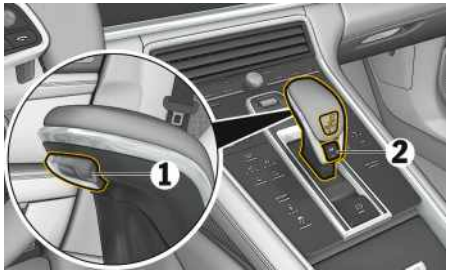


Рис. 90: Переключение между режимами

1 Кнопка разблокировки
2 Парковочная блокировка коробки передач (кнопка P)

Переключение между режимами

При выключенном зажигании активирован режим **P**, а рычаг селектора не имеет ограничений при переключении передач.

Режим можно переключить только после нажатия кнопки разблокировки (**1**) на рычаге селектора. При переходе из режима **P** в режим **N** наряду с кнопкой разблокировки необходимо также нажать на педаль тормоза. В режим **M** можно перейти только из режима **D**. Чтобы перейти в режим **P**, необходимо либо нажать кнопку P (**2**) на рычаге селектора, либо выключить зажигание.

После каждого перемещения рычаг селектора возвращается в свое центральное исходное положение, а выбранный режим отображается на приборной панели.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Считывание индикации режима и включенной передачи» на стр. 139.

Кнопка разблокировки

Кнопка разблокировки (**1**) на рычаге селектора предотвращает непроизвольное переключение передач. Ее необходимо нажимать при каждом переключении режима.

Кнопка P

Кнопка P (**2**) на рычаге селектора активирует парковочную блокировку коробки передач. При выключении зажигания в режиме **D**, **M** или **R** автоматически активируется парковочная блокировка коробки передач (автоматическая функция P).

Информация

Парковочная блокировка коробки передач активируется в режиме **D**, **M** или **R**, даже если Вы выходите из автомобиля (ремень безопасности водителя отстегнут, дверь водителя открыта, педаль тормоза отпущена).

Движение автомобиля возможно даже при открытой двери водителя и непристегнутом ремне безопасности водителя, если вручную деактивировать электрический стояночный тормоз либо при необходимости включить режим **D**, **M** или **R**. В этом случае стояночный тормоз остается деактивированным, а выбранный режим **D**, **M** или **R** включенным, и парковочная блокировка коробки передач автоматически не активируется.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Остановка двигателя» на стр. 102.

Запуск двигателя

Запуск двигателя возможен только при нажатой педали тормоза и активированном режиме **P** или **N**.

Информация о запуске двигателя в гибридных автомобилях:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск двигателя автомобиля» на стр. 82.

Информация

Автомобили E-Hybrid: Если выполнены условия для движения только на электротяге (например, напряжение аккумулятора, температура), то двигатель внутреннего сгорания не запускается, а переводится в режим готовности.

Трогание с места

- Чтобы тронуться с места, активируйте желаемый режим (**D**, **M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом удерживайте нажатой педаль тормоза.
- Поскольку при включенной передаче автомобиль двигается, отпускайте педаль тормоза только в том случае, если Вы хотите начать движение.

Трогание с места на подъеме

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Функция HOLD: Противооткатная система» на стр. 340.

Остановка автомобиля

- При кратковременной остановке, например, на светофоре, оставьте рычаг селектора в режиме **D** и удерживайте автомобиль на месте, нажав на педаль тормоза.
- На уклонах удерживайте автомобиль на месте не педалью акселератора, а педалью тормоза или электрическим стояночным тормозом.
- Прежде чем выйти из автомобиля, всегда включайте электрический стояночный тормоз и активируйте режим **P**.

Парковка автомобиля

- Не нажимайте сильно на педаль акселератора!
- При парковке или маневрировании на ограниченном пространстве регулируйте скорость педалью тормоза.

Считывание индикации режима и включенной передачи



Рис. 91: Индикатор режима и включенной передачи на приборной панели

При работающем двигателе индикатор отображает режимы и включенную передачу.

Если рычаг селектора непреднамеренно переводится из положения **P** или **N** в другое положение без нажатия педали тормоза, индикатор включенного режима начинает мигать, но силового замыкания трансмиссии не происходит.

- Чтобы тронуться с места, нажмите педаль тормоза и снова переведите рычаг селектора из положения **P** или **N** в нужный режим.

Мигающий режим R или D на приборной панели

Крутящий момент не передается.

Последствия указаны ниже.

– Рычаг селектора был переведен без нажатия на педаль тормоза.
– Рычаг селектора был переведен в положение **R** или **D** вне допустимого диапазона скоростей или против направления движения.

Ваши действия:

- Нажмите педаль тормоза и снова перейдите в нужный режим из режима **N**.

Режимы

P — парковочная блокировка

- Включайте парковочную блокировку с помощью кнопки P только после полной остановки автомобиля. Если режим **P** мигает, это значит, что парковочная блокировка не включена. Автомобиль может начать самопроизвольное движение. Повторно нажмите кнопку P или выключите зажигание.

R — передача заднего хода

- Включайте передачу заднего хода с помощью рычага селектора только при неподвижном автомобиле и нажатой педали тормоза.

N — нейтральное положение

Переход в режим **N** требуется, например, на мойке.

- Чтобы тронуться с места, активируйте желаемый режим (**D**, **M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом удерживайте нажатой педаль тормоза.

D — автоматический режим переключения передач

- Для обычного режима движения активируйте режим коробки передач **D**. Передачи переключаются автоматически в зависимости от

положения педали акселератора и скорости движения автомобиля.

Информация

С помощью переключателей за рулевым колесом можно временно переходить из автоматического режима переключения **D** в ручной режим **M**.
Например:
– Понижение передачи перед поворотом или при въезде в населенный пункт
– Понижение передачи при движении под гору (эффект торможения двигателем)
– Понижение передачи для коротких промежуточных ускорений

Ручной режим переключения остается включенным:
– в режиме принудительного холостого хода,
– при неподвижном автомобиле, например на перекрестке.

Ручной режим переключения передач снова деактивируется:
– автоматически примерно через 6 секунд (кроме движения в режиме принудительного холостого хода).

M — ручной режим переключения передач



Рис. 92: Ручной режим переключения на рычаге селектора

Рычаг селектора и переключатели передач за рулевым колесом обеспечивают удобное и безопасное переключение восьми передач переднего хода.

▸ Переведите рычаг селектора из положения **D** в положение **M**.

Включенная в данный момент передача сохраняется при переходе из режима **D** в режим **M**.
При переходе из режима **M** в режим **D** выбирается алгоритм переключения, подходящий к условиям движения в данный момент, и включается соответствующая передача.



Рис. 93: Рулевое колесо с переключателями передач

Повышение передач с помощью рычага селектора или правого переключателя передач «+»

▸ Потяните назад рычаг селектора или потяните назад правый переключатель передач.

Понижение передач с помощью рычага селектора или левого переключателя передач «–»

▸ Переведите вперед рычаг селектора или потяните назад левый переключатель передач.

Размыкание сцепления с помощью переключателей передач

✓ ACC или круиз-контроль не активен
▸ Одновременно потяните оба переключателя передач за рулевым колесом и сразу же отпустите их.

Коробка передач размыкает сцепление. Автомобиль катится с отсоединенным от трансмиссии двигателем на оборотах холостого хода без эффекта торможения двигателем. Число на индикаторе включенной передачи гаснет, мигает активированный в прошлый раз режим (**D** или **M**). Если задействовать переключатель передач или перевести рычаг селектора в другое положение, сцепление снова замыкается.

Индикатор рекомендации повышения передачи для экономичного вождения

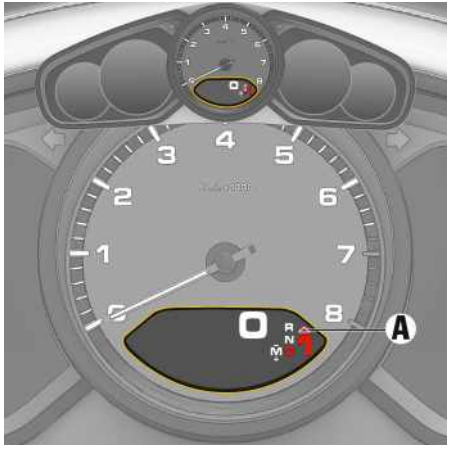


Рис. 94: Индикатор перехода на повышенную передачу A

Индикатор перехода на повышенную передачу **A**, ориентированный на оптимальный расход топлива, помогает управлять автомобилем в экономичном режиме. Индикатор рекомендует перейти на более высокую передачу в зависимости от выбранной передачи, частоты вращения двигателя и положения педали акселератора.

- При включении индикатора перейдите на более высокую передачу.

Активирование функции Kick-down

Функция Kick-down (ускорение при резком нажатии педали акселератора) активна в режиме **D**.

- Для оптимального разгона, например при обгоне, педаль акселератора необходимо резко нажать до упора (Kick-down).

В зависимости от скорости и оборотов двигателя коробка передач переключается на пониженную передачу. Переключение на повышенные передачи производится на максимально возможных оборотах.

Режим движения накатом

Под движением накатом понимается движение на холостом ходу с отсоединенным от трансмиссии двигателем без эффекта торможения двигателем. Эта серийная функция обеспечивает повышение эффективности и удобства вождения и по умолчанию активна. Движение накатом начинается, когда водитель убирает ногу с педали акселератора. При нажатии на педаль акселератора для ускорения двигатель снова быстро и плавно соединяется с трансмиссией, и движение накатом завершается.

Условия для автоматического перехода в режим движения накатом

- ✓ Движение в режиме **D**
- ✓ Система PSM активна
- ✓ Круиз-контроль не активен
- ✓ Двигатель, коробка передач и аккумулятор прогреты до рабочей температуры
- ✓ Отсутствие крутых подъемов или спусков
- ▸ Медленно уберите ногу с педали акселератора.

Двигатель отсоединяется от трансмиссии и работает на оборотах холостого хода. Автомобиль катится без эффекта торможения двигателем.

Включение режима движения накатом вручную

При осмотрительном вождении можно в зависимости от дорожной ситуации целенаправленно включать режим движения накатом вручную для повышения эффективности. Это применимо также к активному использованию тормоза, например при чрезмерном приближении к движущемуся впереди автомобилю или при красном сигнале светофора. В этом случае можно активировать эффективный принудительный холостой ход двигателя путем более интенсивного торможения либо нажатия переключателя передач за рулевым колесом или путем перевода рычага селектора.

- С помощью переключателя передач или рычага селектора вручную переключитесь на максимально возможную передачу

Трогание с места с системой Launch Control

Система Launch Control обеспечивает разгон автомобиля с места с максимальной эффективностью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем или создание угрозы другим участникам движения

В некоторых случаях (плохие дорожные условия, недостаточная внимательность и т. д.) Вы можете потерять контроль над автомобилем или подвергнуть опасности других участников движения.

- Используйте систему Launch Control на дорогах общего пользования только в том случае, если это допускают условия дорожного движения и состояние дороги.
- Трогание с места с использованием системы Launch Control не должно мешать другим участникам дорожного движения.

Информация

При трогании с места с максимальным ускорением нагрузки на компоненты заметно возрастают по сравнению с обычным началом движения.

- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Режим SPORT PLUS активирован.

1. Нажмите на педаль тормоза левой ногой.
2. До упора резко нажмите на педаль акселератора и не отпускайте ее.
   Частота вращения двигателя устанавливается автоматически. На приборной панели появляется сообщение о том, что система Launch Control включена.
3. В течение нескольких секунд отпустите педаль тормоза.

Трогание с места с системой e-Launch

✓ Автомобили E-Hybrid

Система e-Launch обеспечивает разгон автомобиля с места с максимальной эффективностью, используя для этого только электротягу.

✓ Максимальный уровень заряда высоковольтной батареи.

1. Активируйте режим E-POWER.
2. Нажмите педаль тормоза левой ногой.
3. Нажмите на педаль акселератора до фиксированного положения E-POWER и не отпускайте ее.
   На приборной панели появляется сообщение о том, что система e-Launch включена.
4. В течение нескольких секунд отпустите педаль тормоза.

Информация

В режиме E-POWER у педали акселератора имеется характерное для гибридных автомобилей **фиксированное положение**, обеспечивающее оптимальный расход электрической энергии. Если сильнее нажать на педаль, выведя ее из этого фиксированного положения, подключается двигатель внутреннего сгорания.

Круиз-контроль

Круиз-контроль поддерживает выбранную в диапазоне 30–240 км/ч скорость без необходимости нажатия на педаль акселератора.

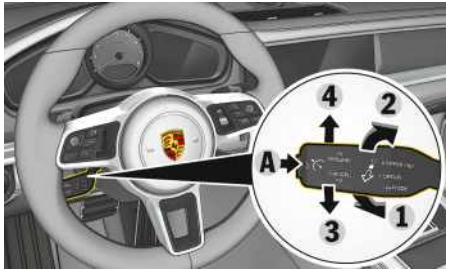


Рис. 95: Управление круиз-контролем

A Включение/выключение круиз-контроля
1 Ввод/увеличение желаемой скорости
2 Уменьшение желаемой скорости
3 Прерывание работы круиз-контроля (OFF)
4 Вызов сохраненной в памяти скорости (RESUME)

Информация

Для поддержания заданной скорости (особенно на спуске) автоматически производится переключение на пониженную передачу и активное подтормаживание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Сложная дорожная ситуация и плохое состояние дорожного покрытия

Если текущая дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью, использование круиз-контроля может привести к аварии.

- Не используйте круиз-контроль при высокой плотности движения, на извилистых дорогах или при неблагоприятных дорожных условиях (например, зимой, в сырость, при различных коэффициентах сцепления с дорогой).

Включение круиз-контроля

- Нажмите кнопку **A** на переключателе.



Готовность круиз-контроля к работе
Серый символ на приборной панели обозначает готовность к работе.

Поддержание скорости и ее запоминание

- Нажав педаль акселератора, разгоните автомобиль до той скорости, которую Вы хотите поддерживать постоянной.
- Нажмите переключатель на рулевом колесе вперед (рис. 95) **1**.



Желаемая скорость
Текущая скорость движения отображается под красным символом круиз-контроля и автоматически поддерживается.

Изменение скорости

- Для увеличения скорости нажмите переключатель на рулевом колесе вперед. (рис. 95) **1**. Короткое нажатие = 1 км/ч, нажатие и удерживание = 10 км/ч.
- Для уменьшения скорости потяните переключатель в сторону рулевого колеса. (рис. 95) **2**. Короткое притягивание = 1 км/ч, притягивание и удерживание = 10 км/ч.

Заново настроенная желаемая скорость отображается на приборной панели.

Информация

Увеличить скорость можно также обычным способом, нажав педаль акселератора. Это не приведет к изменению сохраненного значения, после отпускания педали скорость будет восстановлена.

Прерывание работы круиз-контроля — OFF

Скорость, с которой автомобиль двигался до прерывания работы системы круиз-контроля, остается в памяти системы и может быть снова активирована.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Вызов сохраненной в памяти скорости — RESUME» на стр. 144.

- Нажать переключатель вниз (рис. 95) **3**.

– или –

- Нажать педаль тормоз

– или –

- При помощи рычага селектора выберите режим **N**.

Работа круиз-контроля автоматически прерывается в следующих случаях:

– Автомобиль в течение определенного времени движется со скоростью, которая выше или ниже заданной скорости.
– Система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM) работает в режиме регулирования.

Вызов сохраненной в памяти скорости — RESUME

- Нажмите переключатель вверх (рис. 95) **4**.
  Система круиз-контроля будет разгонять или замедлять автомобиль до сохраненной в памяти скорости.

Полное выключение системы круиз-контроля

- Нажмите кнопку **A** на переключателе.
  Сохраненная в памяти информация будет удалена, символ готовности к работе погаснет.

Информация

После выключения зажигания значения скорости, сохраненные в памяти, стираются.

крышка багажника.

ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

При открытой или неполностью закрытой крышке багажника и работающем двигателе ядовитые отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- При работающем двигателе крышка багажника всегда должна быть полностью закрыта.
- Не совершайте поездки на автомобиле с открытой крышкой багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неконтролируемое открывание или закрывание крышки багажника

Опасность травмирования из-за неконтролируемого открывания или закрывания крышки багажника.

- Открывайте и закрывайте крышку багажника только на неподвижном автомобиле.
- Открывайте и закрывайте крышку багажника только в том случае, если в зоне ее движения не находятся люди или животные.
- Обязательно следите за открыванием или закрыванием крышки багажника, чтобы в случае опасности можно было сразу же прервать начавшийся процесс.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за неконтролируемого открывания или закрывания автоматической крышки багажника.

При открывании или закрывании крышка багажника может удариться о потолок гаража или задеть багаж, выступающий за пределы багажника.

- За автомобилем и над ним должно быть достаточно свободного пространства (например, над системой транспортировки на крыше, до потолка гаража).
- Багаж не должен выступать за погрузочную кромку багажника.

Открывание крышки багажника с помощью кнопки снаружи

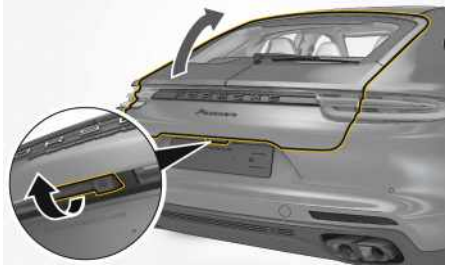


Рис. 96: Кнопка разблокировки крышки багажника

✓ Автомобиль отперт (автомобили без системы комфортного доступа Porsche).

– или –

✓ Ключ автомобиля при Вас (автомобили с системой комфортного доступа Porsche).

- Нажмите кнопку.

  Автомобиль отперт независимо от настроек.

  Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Открывание крышки багажника с помощью ключа автомобиля

✓ Зажигание выключено.

- Нажмите кнопку на ключе автомобиля и удерживайте ее нажатой как минимум 1 секунду.

  Автомобиль отперт независимо от настроек.

  Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Если при запертом автомобиле нажать кнопку на ключе автомобиля и удерживать ее менее 1 секунды, автомобиль отпирается в зависимости от выбранных настроек. Крышка багажника не открывается автоматически.

Открывание крышки багажника движением ноги



Рис. 97: Открывание, управляемое движением ноги

✓ Система комфортного доступа Porsche активирована.

✓ Функция в PCM активирована.

✓ Зажигание выключено.

✓ Ключ автомобиля при Вас.

✓ Расстояние до автомобиля составляет макс. 75 см.

1. Встаньте позади автомобиля по центру.
2. Совершите движение ногой вперед и назад в направлении движения.

   Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Информация

В следующих ситуациях функция открывания движением ноги может быть недоступна.

– При плохих погодных условиях (дождь, снег или гололед).
– Грязный бампер.
– Радиосигнал ключа автомобиля не распознается из-за посторонних радиоволн.

Открывание крышки багажника с помощью кнопки в двери водителя

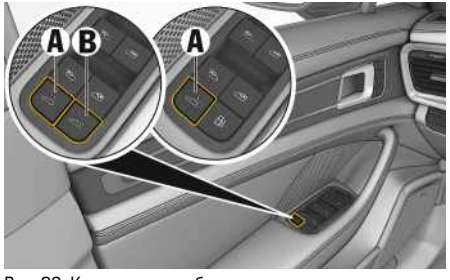


Рис. 98: Кнопка крышки багажника в двери водителя

A Открывание
Открывание и закрывание (автомобиль E-Hybrid)
B Закрывание

▸ Нажмите кнопку **A** в двери водителя.
Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Регулировка высоты открывания крышки багажника

Существует возможность индивидуальной регулировки высоты открытия крышки багажника.
В автомобилях, оснащенных системой регулирования уровня кузова, всегда устанавливайте высоту открывания крышки багажника при максимальной высоте подъема кузова.

1. Встаньте сзади автомобиля и откройте крышку багажника.
2. Нажмите кнопку на ключе автомобиля или в обшивке крышки багажника, чтобы остановить процесс открывания.
3. Вручную поднимите крышку багажника на нужную высоту открывания.
4. Нажмите кнопку **A** в обшивке крышки багажника и удерживайте ее ок. 3 секунд.
Звуковой сигнал подтверждает сохраненную в системе высоту открывания.

Автоматическое прерывание движения при нежелательном движении крышки багажника

При непроизвольном опускании крышки багажника сразу после открывания, например, под весом снега, движение крышки автоматически притормаживается электроприводом, и, пока крышка находится в движении, раздаются короткие предупреждающие сигналы.

▸ Остановите движение крышки багажника примерно на 1 секунду.
Функция автоматического прерывания движения деактивируется.

Закрывание крышки багажника

Закрывание крышки багажника с помощью кнопки в двери водителя

✓ Зажигание включено.
▸ Нажмите и удерживайте кнопку **B** в двери водителя, пока крышка багажника полностью не закроется.
▸ **Автомобиль E-Hybrid**: нажмите и удерживайте кнопку **A** в двери водителя, пока крышка багажника полностью не закроется.
Звучит предупредительный сигнал, и крышка багажника закрывается.

Закрывание крышки багажника движением ноги

✓ Система комфортного доступа Porsche.
✓ Зажигание выключено.
✓ Ключ автомобиля при Вас.
✓ Расстояние до автомобиля составляет макс. 75 см.

1. Встаньте позади автомобиля по центру.
2. Совершите движение ногой вперед и назад в направлении движения.
Крышка багажника закрывается.
Автомобиль остается отпертым или запертым.

Закрывание крышки багажника с помощью кнопки в обшивке крышки багажника



Рис. 99: Кнопки в обшивке крышки багажника

A Закрывание крышки багажника
B Закрывание крышки багажника и запирание автомобиля (система комфортного доступа Porsche)

- Нажмите на кнопку **A** в обшивке крышки багажника.
  Крышка багажника закроется.

Закрывание и запирание крышки багажника с помощью кнопки в обшивке крышки багажника

✓ Система комфортного доступа Porsche.
✓ Ключ автомобиля при Вас.
- Нажмите кнопку **B** в обшивке крышки багажника.
  Крышка багажника закроется, и автомобиль будет заперт.

Информация

Если при запирании ключ находится в салоне автомобиля, автомобиль сразу отпирается. При этом автомобиль издает 2 звуковых и 4 световых сигнала. Если в течение 45 секунд не открывается ни одна из дверей или крышка багажника, автомобиль запирается, после чего его отпирание возможно только с помощью второго ключа.

- При запирании автомобиля не оставляйте в салоне ключ автомобиля.

Распознавание препятствий при закрывании

Если закрыванию мешает какое-либо препятствие, процесс закрывания автоматически прерывается.

Звучит предупредительный сигнал, и крышка багажника останавливается.

1. Устраните препятствие.
2. Закройте крышку багажника автоматически или медленно вручную.

Прерывание процесса открывания или закрывания при опасности

Чтобы сразу же прервать процесс открывания или закрывания, нажмите одну из указанных ниже кнопок:

- Кнопка  на ключе автомобиля.
  – или –
  Кнопка  в двери водителя.
  – или –
  Нажмите кнопку **A** или **B** в обшивке крышки багажника.
  – или –
  Нажмите кнопку разблокировки на крышке багажника.
  – или –
  Совершите движение ногой.
- Для продолжения автоматического процесса нажмите соответствующую кнопку.

Люк

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Открывание и закрывание люка

При открывании и закрывании люка, особенно в автоматическом режиме, возможно защемление частей тела между движущимися и неподвижными деталями автомобиля.

- Следите за тем, чтобы во время движения люка части тела не попадали между подвижными и неподвижными деталями автомобиля.
- Выходя из автомобиля, всегда выключайте зажигание.
- Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ автомобиля. Люди, не знакомые с принципом работы люка (например, дети), могут получить травмы, если приведут его в движение.
- В случае опасности немедленно нажмите кнопку движения люка в противоположном направлении, а при открывании или закрывании сразу же отпустите кнопку на ключе автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения при движении люка из-за неправильной установки креплений на крыше.

- Перед началом движения автомобиля проверьте, правильно ли установлены крепления на крыше.
- Обратите внимание на достаточный зазор между приводным механизмом люка и креплениями на крыше.

ПРИМЕЧАНИЕ Опасность повреждения в случае перемещения люка во время дождя.

- Если начался дождь, сразу же закройте люк.

Информация

– Приводной механизм люка оснащен ограничителем усилия. Если закрытию люка мешает какое-либо препятствие, то люк сразу же откроется.
– Приводной механизм люка не функционирует на очень высоких скоростях движения или при очень низких температурах.

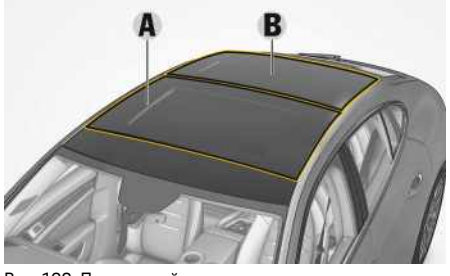


Рис. 100: Панорамный люк

A Элемент подъемно-сдвижного люка
B Неподвижный стеклянный элемент

Элемент **A** можно сдвигать в продольном направлении. Кроме того, элемент A можно поднимать.

Элемент **B** представляет собой неподвижный стеклянный элемент.

Открывание и закрывание люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Аварийное закрывание люка

При аварийном закрывании люка, если требуется, автоматически происходит ступенчатое увеличение усилия.

- Следите за тем, чтобы при аварийном приведении в действие люка никого не поранить и не защемить.

Информация

При установленной системе транспортировки на крыше открывание люка невозможно.

✓ Зажигание включено.
– или –
✓ Зажигание выключено, но не более 10 минут назад.
✓ Дверь водителя или дверь переднего пассажира еще не открыта.

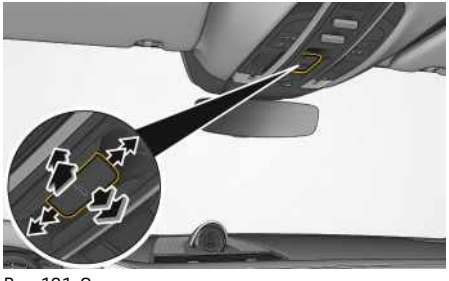


Рис. 101: Открывание и закрывание люка

Кнопка имеет **2 ступени переключения**. При нажатии кнопки обе ступени переключения отчетливо различимы по сопротивлению во время нажатия или вытягивания.

В зависимости от скорости движения может быть слышен шум ветра.

Первая ступень — ручное управление

- Удерживайте кнопку нажатой или вытянутой до первой ступени в нужном направлении, пока не будет достигнуто желаемое положение.
  Как только Вы отпустите кнопку, процесс остановится.

Вторая ступень — автоматический режим

- Нажмите или потяните кнопку до второй ступени в нужном направлении.
  Люк автоматически открывается или закрывается до конечного положения.
- Повторно задействовав кнопку, Вы можете остановить люк в нужном положении.

Закрывание при повторном срабатывании ограничителя усилия

Если закрыванию люка мешает какое-либо препятствие, то его можно закрыть вручную с бóльшим усилием.

1. Устраните препятствие.
2. Нажимайте кнопку в направлении закрывания до тех пор, пока люк не остановится в закрытом положении.

Подъем люка и солнцезащитной шторки

При подъеме люка вверх солнцезащитная шторка открывается примерно на 10 см, и ее невозможно закрыть полностью даже вручную.

Открывание и закрывание люка с помощью ключа автомобиля

Открывание люка

- Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не будет достигнуто желаемое положение.

Закрывание люка

- Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не будет достигнуто желаемое положение.
  Световая аварийная сигнализация мигает 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Закрывание люка датчиком приближения в ручке двери

✓ Система комфортного доступа Porsche

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например в кармане одежды.

- Нажмите и удерживайте датчик приближения в ручке двери, пока не будет достигнуто желаемое положение.

Световая аварийная сигнализация мигает 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

Управление задней солнцезащитной шторкой возможно также с помощью панели управления в задней части салона.

При активированном блокираторе управление солнцезащитной шторкой возможно только с помощью кнопок на потолочной панели управления.



Рис. 102: Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

A Передняя солнцезащитная шторка
B Задняя солнцезащитная шторка

Кнопки имеют **2 ступени переключения**. При нажатии или вытягивании кнопок обе ступени переключения отчетливо различимы по сопротивлению.

Первая ступень — ручное управление

- Удерживайте соответствующую кнопку нажатой или вытянутой до первой ступени, пока не будет достигнуто желаемое положение.
  Как только вы отпустите кнопку, процесс остановится.

Вторая ступень — автоматический режим

- Нажмите или потяните нужную кнопку до второй ступени.
  Солнцезащитная шторка автоматически открывается или закрывается до конечного положения.
- Повторно задействовав кнопку, Вы можете остановить солнцезащитную шторку в нужном положении.

Закрывание люка и солнцезащитной шторки

– Если при закрывании люка нажать кнопку закрывания солнцезащитной шторки (в автоматическом режиме), шторка закроется до конечного положения после того, как люк достигнет своего конечного положения.
– Если при закрывании солнцезащитной шторки нажать кнопку закрывания люка (в автоматическом режиме), движение шторки прекратится. Солнцезащитная шторка закроется до конечного положения после того, как люк достигнет своего конечного положения.

Сохранение в памяти конечных положений люка и солнцезащитной шторки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отключенная защита от защемления

Люк и солнцезащитная шторка закрываются с максимальным усилием.

▸ Следите за тем, чтобы при закрывании части тела не попадали между подвижными и неподвижными деталями автомобиля.

Сохранение в памяти конечного положения люка

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Зажигание включено.
▸ Потяните кнопку (рис. 101) на потолочной панели управления вниз и удерживайте в этом положении.
Процесс сохранения в памяти конечного положения начнется примерно через 10 секунд.
▸ Удерживайте кнопку вытянутой, пока люк полностью не остановится.
Процесс закрывания и сохранения длится максимум 45 секунд.

Сохранение в памяти конечного положения солнцезащитной шторки

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Зажигание включено.
✓ Солнцезащитная шторка закрыта.
▸ Для закрытия нажмите соответствующую кнопку (рис. 102) или вытяните ее и удерживайте в этом положении.
Процесс сохранения в памяти конечного положения начнется примерно через 10 секунд.

Очистка солнцезащитной шторки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отключенная защита от защемления

Люк и солнцезащитная шторка закрываются с максимальным усилием.

▸ Следите за тем, чтобы при закрывании части тела не попадали между подвижными и неподвижными деталями автомобиля.

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Зажигание включено.
1. Полностью откройте люк.
2. Закройте солнцезащитную шторку, насколько это возможно.
3. Нажмите кнопку **A** солнцезащитной шторки (рис. 102).
Примерно через 10 секунды солнцезащитная шторка начинает закрываться.
4. Удерживайте кнопку нажатой, пока солнцезащитная шторка полностью не закроется.
5. Удалите загрязнения.

Выведение из положения для очистки

▸ Начните движение автомобиля.
– или –
Приведите в действие люк.
– или –
Приведите в действие солнцезащитную шторку.

Меню управления устройствами

Вызов меню управления устройствами

В меню управления устройствами приведен перечень доступных устройств и их статус соединения.

▶ В верхней строке выберите  или  (в зависимости от статуса соединения).

Отображение статуса соединения

Цвета и значение символов

– Зеленый символ: соединение установлено
– Белый символ: соединение возможно, но не установлено
– Символ отсутствует: установление соединения невозможно

Имеющиеся функции

–  **Телефон**: Мобильные телефоны, подключенные по Bluetooth®.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 317.
–  **Музыка**: Подключенные по Bluetooth® внешние медиаисточники с Bluetooth®.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Носители данных» на стр. 165.
–  **Данные**: Соединение для передачи данных, установленное через встроенную/внешнюю SIM-карту или внешнюю точку доступа WiFi. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Возможности подключения» на стр. 77.
–  **Приложение**: Подключенное к сети WiFi приложение Porsche Connect.
Более подробная информация о приложении Porsche Connect App представлена на: учитывайте www.porsche.com/connect.
–  **Ссылка**: Подключенный к USB-разъему iPhone® с доступом к Apple® CarPlay.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Apple® CarPlay» на стр. 35.

Подключение нового устройства по Bluetooth®

1. Выберите в верхней строке или (в зависимости от статуса соединения) ▶ **Поиск нового устройства**.
2. Выберите устройство из списка.
Система генерирует 6-значный код Bluetooth® и выводит его на экране PCM и устройства.
3. Сравните код Bluetooth® в PCM и на устройстве.
4. При совпадении кода Bluetooth® подтвердите его на устройстве. Для мобильных телефонов с профилем SIM-Access (SAP) при необходимости введите PIN-код внешней SIM-карты в PCM.
Если мобильный телефон успешно подключен, он появляется в списке устройств.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 181.

Настройки в меню управления устройствами

▶ Выберите в верхней строке  или  (в зависимости от статуса соединения) ▶ Опции  .

– **Телефон**: Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 317.
– **Bluetooth**:
  – **Включить Bluetooth/Статус Bluetooth**
  – Активируйте опцию **Доступ к SIM-карте**.
  – Укажите нужное **Имя Bluetooth** в PCM.
– **WiFi**:
  – **Активировать WiFi/Деактивировать WiFi**
  – **Точка доступа WiFi в PCM**: Отобразите и настройте учетные данные WiFi в PCM. Эти данные необходимы для подключения устройства (например, мобильного телефона) к PCM по WiFi, а также для использования точки доступа WiFi.
  – **Подсоединенные устройства WiFi**: список всех подключенных устройств WiFi.
  – **Поиск точки доступа WiFi**: поиск новой точки доступа WiFi и ввод учетных данных внешней точки доступа (имя пользователя и пароль). Во время ввода учитывайте разницу между строчными и прописными буквами.
– **Соединение**:
  – **Включить/выключить передачу данных**
  – **Разделить соединение**: разрешение на передачу данных для устройств WiFi.

  - **Роуминг**: разрешение или блокировка передачи данных в чужих сетях.
- **Точка доступа PCM**: Активируйте точку доступа WiFi PCM.
- **Удалить известные устройства**

Моторное масло

Проверить уровень моторного масла

Регулярно (например, при каждой заправке) проверяйте уровень масла.

Реагирование при появлении предупредительных сообщений об уровне масла

При слишком низком уровне масла на приборной панели появляется соответствующее предупредительное сообщение. Это означает, что необходимо немедленно долить моторное масло.
▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Определение уровня моторного масла по приборной панели

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

Если уровень масла ниже допустимого минимального значения, двигатель работает в условиях недостаточной смазки.

- Регулярно проверяйте уровень масла.
- Не допускайте падения уровня масла ниже минимальной отметки.

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.

Выбор и долив моторного масла

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вентиляторы моторного отсека и подвижные детали в зоне двигателя

При выполнении работ в моторном отсеке следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды, цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части двигателя, например в вентиляторы моторного отсека или приводные ремни. Вентиляторы моторного отсека установлены под крышкой моторного отсека. После остановки двигателя температура в моторном отсеке продолжает контролироваться. Вентиляторы моторного отсека в зависимости от температуры могут продолжать работать или включиться.

- Выполняйте работы в этой области только при остановленном двигателе с крайней осторожностью, следя за тем, чтобы части тела, элементы одежды или украшения не попали в вентилятор радиатора, вентилятор моторного отсека, приводной ремень или другие подвижные детали.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горючее моторное масло

Моторное масло может воспламениться при попадании на раскаленные детали двигателя. Выброшенная или хранящаяся в непроветриваемом месте ткань с остатками моторного масла может самопроизвольно возгореться и вызвать пожар.

- Вытирайте пролитое моторное масло тканью.
- Храните ткань, пропитанную моторным маслом, в проветриваемом месте вплоть до ее утилизации.
- Прежде чем долить моторное масло, дайте двигателю остыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячие детали двигателя

Двигатель, а также расположенные рядом с ним компоненты и система выпуска отработавших газов при работающем двигателе достигают крайне высоких температур.

- Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей автомобиля, в особенности двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перед работами в моторном отсеке необходимо остановить двигатель и дать ему остыть.
- Производите работы в моторном отсеке с крайней осторожностью.
- Доливать моторное масло разрешается только при остановленном двигателе и выключенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЕ

Слишком низкий или слишком высокий уровень моторного масла вреден для двигателя. Избыток моторного масла может привести к образованию сизого дыма и позднее вызвать повреждение системы очистки отработавших газов.

- Не допускайте падения уровня масла ниже минимальной отметки.
- Доливайте моторное масло только до максимальной отметки. В случае переполнения подкорректируйте количество масла при

первой же возможности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Обязательно соблюдайте указанные ниже правила.

- Используйте только моторные масла, допущенные Porsche. Соблюдайте интервалы технического обслуживания.
- Моторные масла с допуском Porsche можно смешивать друг с другом.
- Не примешивайте к маслу никакие присадки.
- При подозрении на течь в двигателе незамедлительно выполнить его проверку.Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Выбор моторного масла

Porsche рекомендует Mobil 1.

Автомобиль	Допуск	Класс вязкости SAE
Panamera, Panamera 4 (автомобили стандарта Евро-6)	Porsche C20, альтернативно: VW 508 00	SAE 0W-20 [1]
Panamera, Panamera 4 (все остальные исполнения)	Porsche A40	SAE 0W-40 [1] SAE 5W-40 [2]

1. Для всех температурных диапазонов.
2. Для температур выше –25 °C.

Автомобиль	Допуск	Класс вязкости SAE
Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S (автомобили стандарта Евро-6)	Porsche C30, альтернативно: VW 504 00	SAE 0W-30 [1] SAE 5W-30 [2]
Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S (все остальные исполнения)	Porsche A40	SAE 0W-40 [1] SAE 5W-40 [2]
Panamera 4S Diesel	Porsche C30, альтернативно: VW 507 00	SAE 0W-30 [1] SAE 5W-30 [2]
Panamera Turbo, Panamera Turbo S E-Hybrid	Porsche C40, альтернативно: VW 511 00	SAE 0W-40 [1] SAE 5W-40 [2]

Как правило, информацию о допусках можно найти на емкостях с маслом или в информационных листках в магазинах. Для уточнения необходимой информации обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Долив моторного масла

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заливные горловины в моторном отсеке» на стр. 29.

1. Посмотрите информацию об уровне моторного масла на приборной панели.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.
2. Отвинтите крышку маслозаливной горловины.
3. Долейте объем масла, отображаемый на приборной панели. Ни в коем случае не заливайте масла больше, чем указано на приборной панели.
4. Плотно заверните крышку маслозаливной горловины.

1. Для всех температурных диапазонов.
2. Для температур выше –25 °C.

Навигационная система

Краткий обзор навигационной системы

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 181.

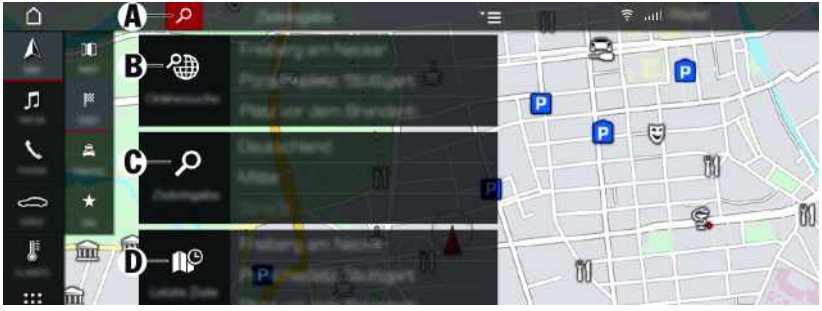


Рис. 103: Ввод/поиск цели

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Выполнить поиск цели	▸ Выберите **НАВИГ.** ▸ в верхней строке (см. **A**). **– или –** **НАВИГ.** ▸ **РАССТ.** ▸ **Поиск онлайн**[1] (см. **B**)	
Ввести адрес цели	▸ **НАВИГ.** ▸ **РАССТ.** ▸ **Ввод цели** (см. **C**)	
Выбрать последнюю цель	▸ **НАВИГ.** ▸ **ЦЕЛИ** /**ИЗБР.** ▸ **Последние цели** (см **D**)/**Список целей**	
Ввести особую цель	▸ **НАВИГ.** ▸ **РАССТ.** ▸ **Особые места назначения**	
Выбрать сохраненную цель	▸ **НАВИГ.** ▸ **ИЗБР.** ▸ **Список целей**	
Выбрать цель из контактов	▸ **НАВИГ.** ▸ **ИЗБР.** ▸ **Контакты**	

1. Условие: соединение для передачи данных установлено.

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Начать/завершить навигацию	▸ Выберите **НАВИГ.** ▸ Ввод цели ▸ **Начать движение** или **Стоп**.	
Активировать режим просмотра карты	▸ **НАВИГ.** ▸ **КАРТА**	
Посмотреть информацию о дорожной ситуации	▸ **НАВИГ.** ▸ **ДОРОГА**	▹ стр. 159
Посмотреть возможные маршруты (например, альтернативные маршруты)	▸ **НАВИГ.** ▸ **КАРТА** ▸ опции ▸ **Возмож. маршруты**	

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии вследствие несоблюдения правил дорожного движения

Если рекомендованная инструкция по движению противоречит действующим правилам дорожного движения, то всегда следует придерживаться местных правил дорожного движения. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда лежит на водителе.

- Продолжайте следить за дорожной ситуацией.
- Корректируйте стиль вождения и скорость движения в соответствии с условиями видимости, погодными условиями, ситуацией на проезжей части и транспортной ситуацией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии вследствие неточностей, обусловленных работой системы, и потери связи со спутниковой системой

При использовании спутниковой системы навигации нельзя исключить вероятность неисправностей и получения ложных указаний.

Ответственность за управление автомобилем всегда лежит на водителе.

- Всегда обращайте внимание на особенности местности.

Выбор цели на карте

1. Выберите **НАВИГАЦИЯ** ▸ **КАРТА**.
2. Прикоснитесь и удерживайте цель на карте.
3. Для запуска навигации нажмите .

Отправка цели из задней части салона в кокпит

С помощью сенсорного дисплея в задней части салона можно передавать навигационные цели на сенсорный дисплей в центральной консоли.

1. Кнопка NAV ▸ выберите **ИЗБР.** на сенсорном дисплее в задней части салона.
2. Выберите навигационную цель с помощью **Последние цели** или **Сохраненные цели**.
3. Чтобы передать выбранную цель на сенсорный дисплей в центральной консоли, нажмите **Отпр.цель**.

Планирование сложного маршрута (ввод промежуточной цели)

Сложный маршрут состоит из конечной цели и 1–8 промежуточных целей.

Ввод внедорожного маршрута и запуск навигации

1. **НАВИГ.** ▸ Введите цель ▸ **Запустите навигацию**.
2. Опции ▸ **Редактировать маршрут** ▸ **Добавить промежуточную цель**.
3. Введите или выберите промежуточную цель.
4. **Добавить в кач-ве промеж. цели** ▸ **Начать маршрут**.

Сохранение сложного маршрута

✓ Навигация по сложному маршруту запущена.

▸ Опции ▸ **Редактировать маршрут** ▸ опции ▸ **Сохр. маршрут**

Запуск внедорожного маршрута

✓ Внедорожный маршрут сохранен.

1. **НАВИГ.** ▸ **ИЗБР.** ▸ **Список целей**
2. **Внедор. мартшрут** ▸ Выберите необходимый внедорожный маршрут.

Информация

Последовательность промежуточных целей можно впоследствии изменить. Для этого в разделе **НАВИГ.** ▸ **РАССТ.** ▸ опции ▸ **Редактировать маршрут** выберите соответствующий промежуточный пункт назначения и передвиньте в нужное место.

Использование персональных маршрутов

Персональный маршрут автоматически сохранится в памяти, если Вы 2 раза проедете по одному и тому же маршруту.

Активация персональных маршрутов

1. **НАВИГ.** ▸ Опции ▸ **Настройки навигационной системы**
2. Активировать в разделе **Персональные маршруты** функцию **Персональные маршруты**.

   Появится символ в нижней правой части карты.

Загрузка персональных маршрутов

✓ Персональные маршруты активированы.

1. Выбрать **НАВИГ.** ▸ **КАРТА** ▸ в нижней правой части карты.
2. Выберите нужный персональный маршрут из списка предлагаемых вариантов.
3. Нажмите **Start**.

Информация

– Предлагается максимум 3 индивидуальных маршрута. Приоритет предлагаемых маршрутов зависит от частоты их использования.
– В зависимости от актуального положения автомобиля выводится информация о дорожной ситуации для возможных индивидуальных маршрутов.
– Система PCM различает маршруты в зависимости от того, в какой день совершается поездка: в будний день или выходной. Сохраненные индивидуальные маршруты отображаются только в соответствии со временем — либо в выходные, либо в будни.
– При загрузке пункта **Персональные маршруты** активный режим навигации завершается.

Информация

Сохраненные персональные маршруты остаются в памяти после выключения функции, их необходимо удалить в разделе **НАВИГ.** ▸ **КАРТА** ▸ Опции ▸ **Настройки навигационной системы** ▸ **Персональные маршруты**.

Конфигурация содержимого карты

1. **НАВИГ.** ▸ **КАРТА** ▸
2. Активация/деактивация нужного содержимого карты:

– **Карта 3D**: отображение или скрытие 3-мерного вида карты (в остальных случаях 2-мерный вид).

- **Автоматический масштаб**: активация или деактивация функции автоматического масштабирования на карте.
- **Дорожная ситуация онлайн**[1]: отображение и скрытие информации о дорожной ситуации в режиме реального времени на карте. Зеленые линии: свободный дорожный поток, оранжевые линии: загруженный дорожный поток, красные линии: пробка.
- **Показать особые цели**: отображение и скрытие особых целей на карте.
- **Компас**: отображение и скрытие компаса на карте.
- **Погода**: отображение и скрытие информации о погоде на карте.

Отображение информации о дорожной ситуации

Отображение информации о дорожной ситуации на карте

На карте отображается указанная ниже информация о дорожной ситуации в текущем местоположении или по маршруту.

- **Заштрихованные поверхности:** обозначение длины участка с нарушенным движением.
- **Цветные предупреждающие символы:** нарушение движения непосредственно по выбранному маршруту. Если навигация не запущена, все нарушения движения на дорогах выделяются цветом.
- **Предупреждающие символы, окрашенные серым цветом:** нарушения движения, которые находятся за пределами выбранного маршрута.

Отображение списка сообщений о дорожной ситуации

1. **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ДОРОГА**

   Цифры, отображаемые в значке **ДОРОГА**, обозначают количество сообщений о дорожной ситуации по выбранному маршруту.
2. Выберите сообщение о дорожной ситуации.
   – или –
   Для отображения всех имеющихся сообщений о дорожно-транспортной ситуации выберите **Показать все сообщ. о дорож. ситуации**.

Динамическое прокладывание маршрута в объезд нарушений движения

▸ Активируйте **НАВИГАЦИЯ** ▸ опции ▸ **Возможные маршруты** ▸ **Изменить динам. маршрут**.

Уведомления о дорожной ситуации

▸ Активируйте **НАВИГАЦИЯ** ▸ опции ▸ **Возможные маршруты** ▸ **Указание на сообщения о дор. сит.**.

Ответственность за содержание сообщений о дорожной ситуации несут радиостанции или контент-провайдер, поэтому мы не отвечаем за полноту и корректность предоставленной информации.

Отображение карты и информации из навигационной системы на приборной панели

Более подробная информация об управлении приборной панелью:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление приборной панелью» на стр. 120.

Отображение и настройка отображения карты

1. Выберите отображение карты на дисплее «Автомобиль и информация» на приборной панели.
2. Выберите нужную опцию отображения с помощью многофункционального рулевого колеса.

- **Масш. руч.:** настройка коэффициента увеличения карты.
- **Ав.масшт.**: масштаб карты устанавливается автоматически.
- **3D-карта**: трехмерное отображение карты.
- **Указ. на север**: карта всегда ориентирована на север.
- **Масш. перекр.**: если на дисплее «Автомобиль и информация» на приборной панели не выбрано отображение карты, карта автоматически выводится на дисплей при наступлении навигационного события.
- **Указ. сворач.**: если меню **Навигацияне** выбрано на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» на приборной панели, меню автоматически выводится на дисплей при наступлении навигационного события.

1. Условие: соединение для передачи данных установлено.

Отображение информации из навигационной системы на приборной панели

- Выберите меню **Навигация** на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» на приборной панели.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «А — Дисплей «Скорость и системы помощи водителю»» на стр. 117.

Использование внедорожного режима

Внедорожный режим позволяет записывать маршрут во время поездки по неоцифрованным областям. Это осуществляется благодаря фиксации путевых точек.

Включение и выключение внедорожного режима

1. **НАВИГ.** ▸ **КАРТА** ▸ Опции ▸ **Настройки навигационной системы**
2. Включите или выключите **Внедорожный режим**.

Запись и сохранение маршрута

✓ Внедорожный режим активирован.

1. **НАВИГ.** ▸ **КАРТА** ▸ **Начать маршрут**
2. Выберите **Путевая точка**. Можно установить несколько путевых точек.
3. **Завершить маршрут** ▸ **Сохранить**.

Вызов и прохождение внедорожного маршрута

✓ Внедорожный маршрут сохранен.

1. **НАВИГ.** ▸ **ИЗБР.** ▸ **Список целей** ▸ **Сохраненные маршруты**
2. Выберите необходимый внедорожный маршрут.
3. Выберите необходимый вариант.
   След. маршрут
   Пред. маршрут
   С начала
   Отсюда
4. **Запуск навигации**

Изменение настроек навигационной системы

- **НАВИГ.** ▸ Опции ▸ **Настройки навигационной системы** ▸ Выберите необходимую настройку.

Устройства оплаты дорожных сборов



Рис. 104: Крепление устройств оплаты дорожных сборов

Для оптимального приема закрепите устройство оплаты дорожных сборов в отмеченном месте (рис. 104) с внутренней стороны ветрового стекла.

Информация

В автомобилях с шумо- и теплозащитными стеклами при эксплуатации устройств оплаты дорожных сборов, закрепленных с внутренней стороны ветрового стекла, возможно ограничение приема.

Настройки автомобиля

В зависимости от модели, экспортного исполнения и комплектации автомобиля можно выполнять различные настройки автомобиля. Поэтому перечисленные здесь настройки автомобиля доступны не во всех моделях и не во всех вариантах комплектации и экспортного исполнения. Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.

Настройки автомобиля остаются в памяти и после выключения зажигания. В автомобилях, оснащенных пакетом памяти, можно назначить выполненные настройки ключу автомобиля или кнопкам памяти индивидуальных настроек в двери водителя.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 203.

Что я хочу сделать?	Что нужно выбрать?	Где?
Настройка параметров запирания и отпирания	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Блокировка**	
Настройки освещения, стеклоочистителей и наружных зеркал	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Свет и видимость**	
Настройки обогрева, вентиляции и положения сидений	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки сиденья**	
Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Система контроля давления в шинах**	▷ стр. 162
Настройка кнопки ◊ многофункционального рулевого колеса	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Кнопка ◊ рулевого колеса**	
Настройка режима домкрата и цепей противоскольжения	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Ходовая часть**	
Разрыв соединения между автомобилем и приложением Porsche Car Connect	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **АВТОМОБ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Приложение Porsche Car Connect**	▷ стр. 180
Имитация звуков двигателя при движении на электротяге	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **АВТОМОБ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **E-Sound**	
Настройка индикации на PCM	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Индикация** ▸ **Индикация PCM**	
Настройка индикации приборной панели	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Индикация** ▸ **Индикация комбинации приборов**	

Что я хочу сделать?	Что нужно выбрать?	Где?
Настройка заданного пользователем вида на приборной панели	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Индикация** ▸ **Индикация комбинации приборов** ▸ **Содержимое** ▸ **Заданный пользователем вид** Функция перетаскивания позволяет выбирать четыре позиции из целого ряда информации об автомобиле и назначать их полям. Одна и та же информация об автомобиле не может быть назначена нескольким полям одновременно.	
Настройка даты и времени	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Дата и время**	
Выбор единиц измерения	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Единицы измерения**	
Настройки системы голосового управления	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Голосовое управление**	
Выбор языка	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Язык (Language)**	
Настройка громкости предупредительных сигналов и парковочного ассистента	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Предупредительные сигналы**	
Сброс до заводских настроек	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Заводские настройки** Сброс до заводских настроек позволяет удалить **все** заданные настройки.	

Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неверные настройки

Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах приводит к разрушению шин и колес, увеличивает тормозной путь и существенно повышает опасность аварии.

Несмотря на использование системы контроля давления в шинах, именно водитель несет ответственность за соблюдение надлежащего давления воздуха в шинах и за правильные настройки автомобиля. Неполные или неверные настройки влияют на корректность подачи предупреждений и сообщений.

- Регулируйте давление с учетом установленных шин и нагрузки.
- Следите за тем, чтобы настройки в меню «Контроль давления в шинах» соответствовали установленным на автомобиле шинам и степени загрузки автомобиля (в частности,

после смены колес или изменения загрузки).

- Даже если параметры новых колес совпадают с предыдущими, в меню «Контроль давления в шинах» необходимо заново выбрать тип и размер шин.

Вызов информации об отклонении давления

✓ Автомобиль стоит на месте.

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Контроль давления в шинах** ▸ **Давление в шинах**

На дисплее отображаются заданное значение и отклонение давления в соответствующей шине от заданного, а также установленная загрузка автомобиля, тип и размер шин.

Пример: индикация **–0,1 бар** в шине сзади справа означает, что эту шину необходимо подкачать на 0,1 бар. Температура в шинах уже учтена в отображенных параметрах давления.

- Для корректировки давления в шинах используйте только те данные об отклонении давления, которые приводятся на дисплее или в соответствующих предупреждениях системы.

Для шин, данные о которых еще не сохранены в системе, вместо фактических значений отклонения давления на дисплей выводятся новые заданные значения давления.

Выбор типа и размера шин

Информация

Возможности выбора зависят от типа модели и типа шип, поэтому не исключено, что не все приведенные здесь возможности выбора будут доступны в автомобиле.

- Перед установкой шин и колес, размер которых не указан в меню «Контроль давления в шинах», необходимо дополнить отсутствующую информацию. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Используйте только допущенные компанией Porsche шины и колеса.

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Контроль давления в шинах** ▸ **Выбор шин**

Выбор полной или частичной загрузки

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Контроль давления в шинах** ▸ **Пол.загр.**

☑ **Пол.загр.**
Полная загрузка активирована.

☐ **Пол.загр.**
Частичная загрузка активирована.

- Настройте давление в соответствии с выбранным видом нагрузки.

Информация

Если **Пол.загр.** не выводится на дисплей, то предписанные значения давления в шинах действительны для всех видов загрузки автомобиля.

Выбор комфортного или стандартного давления

Для повышения комфорта давление в шинах можно снизить.

При выборе комфортного давления система контроля давления в шинах автоматически использует пониженные значения давления для контроля давления в шинах.

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Контроль давления в шинах** ▸ **Комф. давл.**

☑ **Комф. давл.**
Активировано комфортное давление в шинах.

☐ **Комф. давл.**
Активировано стандартное давление в шинах.

- Настройте комфортное или стандартное давление в шинах.

Программирование системы контроля давления в шинах

После замены колеса, замены колесного датчика или после обновления параметров шин система контроля давления в шинах начинает программирование согласно изменившимся условиям. При этом система контроля давления в шинах распознает колеса и их монтажное положение. Данные о положении и давлении выводятся на дисплей, как только система контроля давления в шинах определит положение каждого распознанного колеса в автомобиле.

Во время программирования на экране PCM отображаются требуемые значения для холодных шин (20 °C), и на приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах на приборной панели горит до тех пор, пока не закончится процесс программирования.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Носители данных

Краткий обзор носителей данных

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 181.

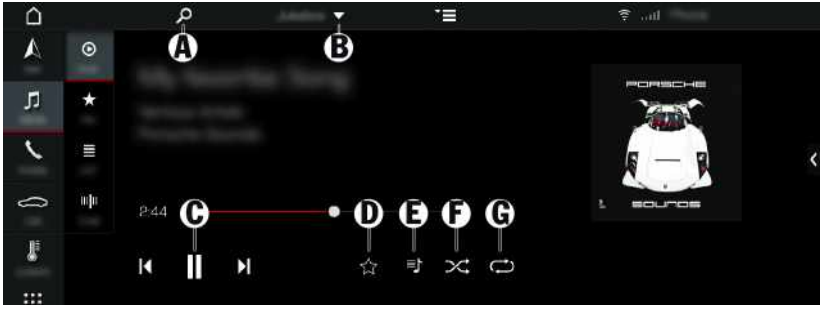


Рис. 105: Воспроизведение медиаисточника

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Загрузить медиаисточник	– Вставьте CD/DVD-диск. – Вставьте SD-карту. – Подключите внешнее устройство через USB или AUX.	▷ стр. 189
	– Подключите внешнее устройство по Bluetooth®.	▷ стр. 151
	– Импортируйте медиаконтент в Jukebox (внутренний накопитель).	▷ стр. 167
	– Запустите онлайн-радио через приложение Porsche Connect.	▷ стр. 192
Выбрать медиаисточник/диапазон приема	▸ Кнопка **SOURCE** ▸ Выбор медиаисточника (например, **FM** или **Jukebox**). **– или –** **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** ▸ откройте список медиаисточников (см. **B**) ▸ выберите медиаисточник (например, **FM** или **Jukebox**).	

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Найти станцию/композицию/альбом (поиск выполняется по выбранному в данный момент медиаисточнику)	▸ **МЕДИА** ▸ откройте поиск по медиаисточнику (см. **A**) ▸ введите название станции/композиции.	
Воспроизвести музыку/остановить воспроизведение	▸ Выберите **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** ▸ или (см. **C**).	
Послушать следующую/предыдущую станцию/композицию	▸ Выберите **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** ▸ или .	
Сохранить станцию/композицию/альбом в избранном	▸ **МЕДИА** ▸ (см. **D**)	▹ стр. 166
Посмотреть список станций/композиций	▸ **МЕДИА** ▸ **СПИСОК** В зависимости от выбранного медиаисточника могут отображаться дополнительные подпапки, например **Плей-листы**, **Исполнители**.	
Настроить станцию с помощью полосы частот или путем ввода частоты	▸ Выберите **МЕДИА** ▸ **НАСТР.** ▸ или .	

Воспроизведение медиаисточника

Доступные радиостанции и медиаисточники

Радио поддерживает диапазоны приема FM, AM и DAB (цифровое радио).

В зависимости от комплектации доступны следующие медиаисточники: CD-/DVD-проигрыватель, CD/DVD-чейнджер, Jukebox, SD-карты, внешние устройства, подключаемые по USB, AUX или Bluetooth®, а также мультимедийные онлайн-службы.

Более подробная информация о поддерживаемых носителях и форматах файлов:

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 388.

Дополнительные функции во время воспроизведения с носителя

✓ Выбрано **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.**

В дополнение к функциям, описанным в кратком обзоре, предлагаются следующие функции:

– Активация воспроизведения в случайном порядке: (см. **F** (рис. 105))
– Повторное воспроизведение композиции: (см. **G** (рис. 105))
– Воспроизведение похожей музыки: **Play More Like This**
– Просмотр текущего списка воспроизведения: (см. **E** (рис. 105))

Сохранение и редактирование избранного

Сохранение избранного

1. **МЕДИА** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите станцию/композицию из списка **Последнее прослушив.** и, удерживая ее нажатой, переместите в список **Избранное**.

Упорядочение избранного

1. **МЕДИА** ▸ **ИЗБР.**
2. Удерживая нажатой нужную станцию/композицию переместите ее в конкретное место.

Удаление избранного

1. **МЕДИА** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите нужную станцию/композицию и, удерживая ее нажатой, потяните ее вверх из списка **Избранное** за границу экрана.
   – или –
   При наличии нажмите на значок, чтобы удалить уже сохраненное избранное из списка **Избранное**.

Использование Jukebox

В Jukebox можно импортировать аудио- и видеофайлы с флэш-накопителя USB или SD-карты.

Импорт аудио-/видеофайлов в Jukebox

✓ Медиаисточник выбран, например **SD**.

1. **МЕДИА** ▸ опции ▸ **Импортировать музыку в Jukebox**
2. Выберите **Импортировать текущий трек** или **Импортировать текущий альбом**.

- Чтобы импортировать все файлы с выбранного медиаисточника, выберите **Импортировать все**.

Отображение доступного/занятого пространства

✓ Медиаисточник **Jukebox** выбран.

1. **МЕДИА** ▸ Опции ▸ **Настройки носителей**
2. Выберите **Подробности Jukebox**.

Удаление аудио-/видеофайла

✓ Медиаисточник **Jukebox** выбран.

1. **МЕДИА** ▸ опции ▸ **Удалить**
2. Выберите **Удалить текущий трек** или **Удалить текущий альбом**.

- Чтобы удалить все файлы из Jukebox, выберите **Удалить все**.

Открытие путеводителя по программам

Отображение путеводителя по программам

✓ Медиаисточник **DAB** выбран.

- **МЕДИА** ▸ **СПИСОК** ▸ Опции ▸ **Путеводитель по программе (EPG)**
  Отображается информация о цифровых программах.

Перемещение по путеводителю по программам

✓ Путеводитель по программам выведен на дисплей.

- Для перемещения по странице используйте кнопки со стрелками.
- Нажмите **OK**, чтобы вывести на дисплей информацию о программе, выделенной желтым цветом.
- Выберите **–24**/**+24**, чтобы вывести на дисплей анонс программы.
- Выберите, чтобы увеличить/уменьшить масштаб.

Изменение настроек носителей данных

- \s**МЕДИА** ▸ опции ▸ выберите необходимую настройку.

Родительский контроль

✓ **Диск** выбран в качестве медиаисточника.

1. **МЕДИА** ▸ Опции ▸ **Родительский контроль**
2. Для ограничения воспроизведения введите пароль и подтвердите его нажатием кнопки **OK** (пароль по умолчанию: 1234).
3. Выберите уровень безопасности. Выберите **Уровень 0**, если установка уровня безопасности не требуется.
4. С помощью **Изменить код доступа** можно ввести новый пароль родительского контроля.

Если пароль родительского контроля был 3 раза введен неправильно, выполняются указанные ниже действия:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются

необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Омывающая жидкость

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заливные горловины в моторном отсеке» на стр. 29.

Соблюдайте указанные ниже правила.

▶ В зависимости от времени года добавляйте в воду соответствующие добавки (концентрированное средство для очистки стекол, антифриз). При этом соблюдайте правильный состав смеси и следуйте всем указаниям, приведенным на упаковках используемых средств.

– **В летнее время**: используйте воду с концентрированным средством для очистки стекол.
– **В зимнее время**: используйте воду с концентрированным средством для очистки стекол и антифризом.

Используйте только концентрированные средства для очистки стекол, отвечающие приведенным ниже требованиям.

– Разбавление 1:100
– Отсутствие в составе фосфатов
– Пригодность для пластмассовых стекол фар

Для получения информации о допущенных компанией Porsche концентрированных средствах для очистки стекол обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Если уровень омывающей жидкости слишком низкий, на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Долив омывающей жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения фар.

▶ При доливе омывающей жидкости не опирайтесь на фару.

1. Откройте крышку бачка для омывающей жидкости.
2. Долейте омывающую жидкость.
3. Плотно закройте крышку.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 358.

Освещение салона

Настройка яркости

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Свет и видимость** ▸ **Освещение салона** ▸ **Яркость**

Включение и выключение освещения салона



Рис. 106: Управление освещением салона

A Кнопка освещения передней части салона
B Кнопка лампы индивидуального освещения спереди слева
C Кнопка лампы индивидуального освещения спереди справа
D Кнопка освещения задней части салона (в зависимости от комплектации)

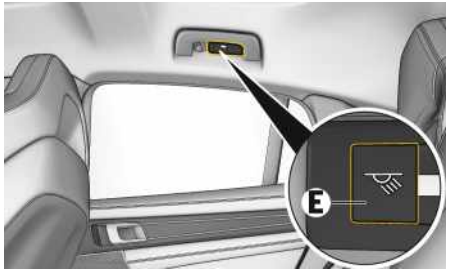


Рис. 107: Управление лампами индивидуального освещения

Включение и выключение ламп освещения салона

Лампы освещения салона

▸ Нажмите кнопку **A** или **D**.

Включение и выключение ламп индивидуального освещения

Лампы индивидуального освещения спереди

▸ Нажмите кнопку **B** или **C**.

Лампы индивидуального освещения сзади

▸ Нажмите кнопку **E** над соответствующей дверью.

Настройка яркости

▸ Нажмите кнопку соответствующей лампы и удерживайте ее нажатой не менее 1 секунды, пока не будет достигнута желаемая яркость.

Автоматическое включение и выключение освещения салона

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Свет и видимость** ▸ **Освещение салона** ▸ **При открывании двери**

С наступлением темноты освещение салона включается в следующих случаях:
– При отпирании автомобиля или открывании двери
– После выключения зажигания и отстегивания ремня безопасности водителя

Освещение салона снова выключается в следующих случаях:
– После закрывания всех дверей
– Сразу после включения зажигания
– Сразу после запирания автомобиля
– Автоматически через 10 минут после включения

Время задержки выключения освещения салона поддается настройке.
▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Включение и выключение комфортной подсветки

Включение и выключение комфортной подсветки

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Комфортная подсветка**
2. Выберите **ON**.

Регулировка цвета комфортной подсветки

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Комфортная подсветка**
2. Выберите **Цвет**.
3. Отрегулируйте желаемый цвет подсветки.

Регулировка яркости комфортной подсветки

Регулировка яркости во всем салоне

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Комфортная подсветка**
2. Выберите **Яркость**.
3. Отрегулируйте желаемую яркость.

Регулировка яркости в отдельных частях салона

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Комфортная подсветка**
2. Выберите **ПотолокДвериЦентр. консоль** или **Простр. для ног**.
3. Отрегулируйте желаемую яркость.

Отображение данных о поездке

В меню «Поездка» на сенсорном экране и приборной панели возможно отображение различных данных о поездке, например, времени движения, пройденного расстояния, средней скорости или среднего расхода.

Более подробная информация об управлении сенсорным дисплеем и приборной панелью:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление приборной панелью» на стр. 120.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление с помощью сенсорного дисплея» на стр. 186.

Отображение данных о поездке на приборной панели

Отображение данных о поездке на дисплее «Автомобиль и информация»

1. Откройте меню **Поездка**.
2. Выберите пункт из списка.

Сброс данных о поездке

1. **Поездка** ▸ **Сбросить**
2. Выберите пункт из списка.

Отображение данных о поездке на сенсорном дисплее на передней панели

Отображение данных о поездке

1. **АВТОМОБ.** ▸ **Поездка**
2. Прокрутите до нужного пункта.

Конфигурация личных данных о поездке

1. **АВТОМОБ.** ▸ **Поездка** ▸ опции ▸ **Изменить индивидуальную поездку**
2. Функция перетаскивания позволяет выбирать четыре позиции из различных данных о поездке и назначать их полям. Одна и та же позиция данных не может быть назначена нескольким полям одновременно.

Сброс данных о поездке

1. **АВТОМОБ.** ▸ **Поездка** ▸ опции ▸ **Сбросить данные поездки**
2. Выберите пункт из списка.

Отображение данных о поездке на сенсорном дисплее в задней части салона

Отображение данных о поездке

1. Кнопка NAV ▸ **Поездка**
2. Прокрутите до нужного пункта.

Сброс данных о поездке

1. Кнопка NAV ▸ **Поездка** ▸ опции ▸ **Сбросить данные поездки**
2. Выберите пункт из списка.

Отсеки и ниши

Размещение предметов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленные или неправильно размещенные предметы

Незакрепленный или неправильно размещенный груз при торможении, сильном ускорении, изменении направления или аварии может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- Не перевозите в салоне незакрепленные предметы.
- Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для вещей.
- Во время движения крышки отсеков для хранения должны быть закрыты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения сетки для вещей.

- Не помещайте тяжелые и громоздкие предметы в сетку для вещей.

В зависимости от комплектации автомобиль имеет указанные ниже варианты хранения предметов.

– Перчаточный ящик
– Передние и задние подстаканники
– Карманы для дорожных карт на задней стороне спинок передних сидений
– Крючки для одежды на задних верхних ручках
– Отделение для хранения под полом багажника
– Отделение для хранения в передних и задних подлокотниках
– Отделение для хранения и подстаканник в обшивке передних и задних дверей
– Отделение для хранения в передней и задней частях центральной консоли
– Отделение для хранения под передними сиденьями

Открывание и закрывание перчаточного ящика

Открывание перчаточного ящика

- Потяните за ручку.
  Перчаточный ящик откроется автоматически.

Закрывание перчаточного ящика

- Закройте крышку, нажав на нее.

Перчаточный ящик можно закрыть и открыть аварийным ключом.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 115.

Более подробная информация о системе охлаждения перчаточного ящика:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Кондиционер (2-/4-зонный климат-контроль)» на стр. 128.

Открывание отделения для хранения в подлокотнике

Открывание отделения для хранения в переднем подлокотнике



Рис. 108: Открывание отделения для хранения в переднем подлокотнике

- Нажмите кнопку на подлокотнике со стороны водителя.
  Крышка откроется автоматически.

Открывание отделения для хранения в заднем подлокотнике

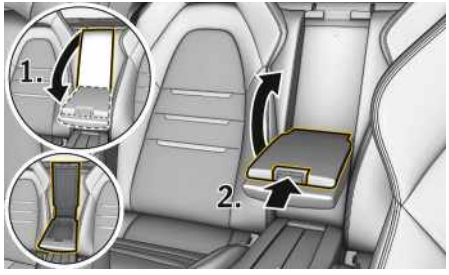


Рис. 109: Открывание отделения для хранения в заднем подлокотнике

1. Опустите подлокотник вниз.
2. Нажмите кнопку и поднимите крышку.

Открывание отделения для хранения в задней части центральной консоли

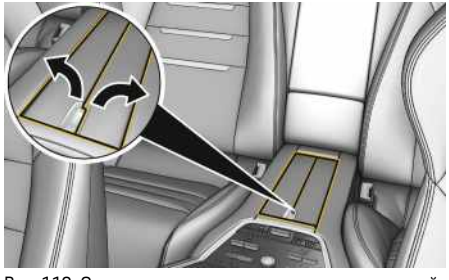


Рис. 110: Открывание отделения для хранения в задней части центральной консоли

- Сдвиньте крышку в области ручки в левый или правый бок.

  Крышка откроется автоматически.

Использование раскладного столика

✓ Автомобили Executive

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования

При торможении, изменении направления движения или в случае аварии разложенный столик может стать причиной получения травм. Во время движения находящиеся на столике предметы или элементы столика могут отлететь в другую часть салона.

- Не раскладывайте столик и не используйте его во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или защемления

В результате чрезмерной нагрузки раскладной столик может опуститься вниз, прищемив или зажав части тела. Пролившиеся горячие напитки могут вызвать ожоги.

- Не допускайте нагрузки на раскладной столик более 10 кг.
- Не ставьте на раскладной столик емкости с горячими напитками.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения автомобиля из-за пролившихся напитков.

- Не ставьте на раскладной столик переполненные емкости.

Информация

Максимальная нагрузка на раскладной столик составляет 10 кг. При чрезмерной нагрузке раскладной столик опускается вниз и затем может вернуться в верхнее положение. После 25-кратного срабатывания защиты от перегрузки раскладной столик подлежит замене.

Раскладывание столика

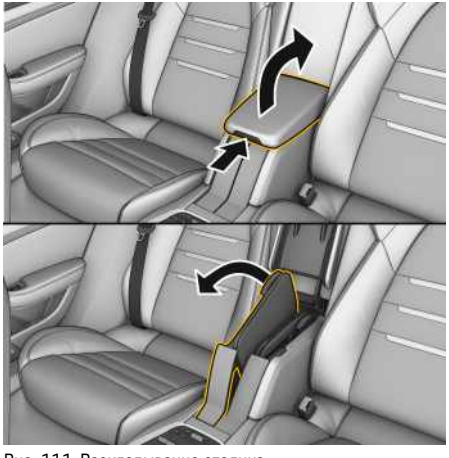


Рис. 111: Раскладывание столика

1. Нажмите кнопку и откройте центральную консоль в задней части салона.
2. Потяните раскладной столик по направлению движения и раскройте его до фиксации.

Регулировка раскладного столика

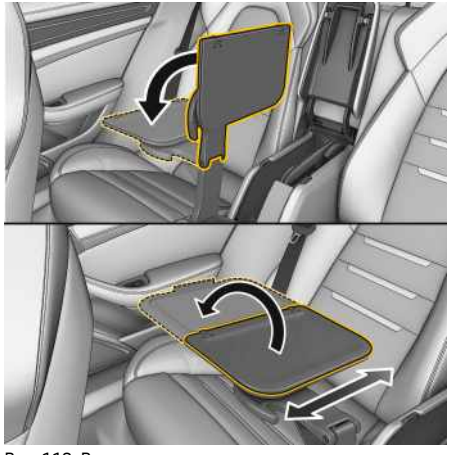


Рис. 112: Регулировка раскладного столика

1. Раскройте столешницу. При этом не допускайте появления царапин на столешнице.
2. При необходимости закройте центральную консоль.

▸ Столешницу можно перемещать по горизонтали и вертикали.

Складывание столика

▸ Складывание столика выполняется в обратной последовательности. Следите при этом, чтобы раскладной столик был перемещен в крайнее нижнее положение.

Охлаждающая жидкость

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вентиляторы моторного отсека и подвижные детали в зоне двигателя

При выполнении работ в моторном отсеке следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды, цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части двигателя, например в вентиляторы моторного отсека или приводные ремни. Вентиляторы моторного отсека установлены под крышкой моторного отсека. После остановки двигателя температура в моторном отсеке продолжает контролироваться. Вентиляторы моторного отсека в зависимости от температуры могут продолжать работать или включиться.

- Выполняйте работы в этой области только при остановленном двигателе с крайней осторожностью, следя за тем, чтобы части тела, элементы одежды или украшения не попали в вентилятор радиатора, вентилятор моторного отсека, приводной ремень или другие подвижные детали.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячие детали двигателя и горячая охлаждающая жидкость

Двигатель, прилегающие к нему детали, система выпуска отработавших газов, охлаждающая жидкость при работающем двигателе нагреваются до очень высоких температур.

Бачок системы охлаждения двигателя находится под давлением. При неосторожном открывании бачка из него может выплеснуться горячая охлаждающая жидкость.

- Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей автомобиля, в особенности двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо остановить и дать ему остыть.
- Производите работы в моторном отсеке с крайней осторожностью.
- Доливать охлаждающую жидкость разрешается только при остановленном двигателе и выключенном зажигании.
- **Не** открывайте крышку бачка системы охлаждения при горячем двигателе. Подождите, пока индикатор температуры охлаждающей жидкости не покажет температуру ниже 60 °C.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если после появления предупредительного сообщения двигатель продолжает работать, то увеличивается вероятность его повреждения.

- Остановите двигатель и дайте ему остыть.
- Не продолжайте движение, если предупредительный индикатор горит или мигает.
- Необходимо устранить неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Охлаждающая жидкость круглый год обеспечивает защиту от коррозии и замерзания при температурах до –37 °C.

Регулярная проверка уровня охлаждающей жидкости осуществляется в рамках технического обслуживания.

- Используйте только антифризы, имеющие допуск Porsche.

Компания Porsche рекомендует использовать Glysantin® G40® или альтернативный антифриз согласно G12++/VW TL 774-G.

Знание особенностей автомобилей E-Hybrid

В автомобилях E-Hybrid имеется второй контур циркуляции охлаждающей жидкости, при этом отсутствует доступ к его бачку. Уровень охлаждающей жидкости проверять не требуется. Неисправности отображаются на комбинации приборов.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

В случае возникновения неисправности во втором контуре циркуляции охлаждающей жидкости:

- Ни в коем случае не пытайтесь заливать охлаждающую жидкость.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заливные горловины в моторном отсеке» на стр. 29.



Рис. 113: Бачок системы охлаждения двигателя

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.

✓ Автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

✓ Двигатель не прогрет и индикатор температуры охлаждающей жидкости ниже 60 °C.

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **min** и **max**.
2. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже отметки **min**, долейте охлаждающую жидкость.
3. Осторожно ослабьте крышку бачка системы охлаждения двигателя и стравите избыточное давление.
4. Отвинтите крышку полностью.
5. Долейте охлаждающую жидкость. Доливайте только смесь, состоящую из равных долей антифриза и дистиллированной воды. Не доливайте выше отметки **max**.
6. Завинтите крышку бачка системы охлаждения двигателя до ощутимой фиксации.
7. Сильная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения. Проверьте систему охлаждения и незамедлительно устраните причину утечки охлаждающей жидкости. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Если в аварийном случае пришлось залить простую воду, впоследствии необходимо восстановить соотношение воды и антифриза. Сильная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения.

▶ Незамедлительно устраните причину неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Охранная сигнализация

Охранная сигнализация контролирует следующие сигнальные контакты.

– Сигнальные контакты в дверях, крышке багажника и крышке моторного отсека
– Система контроля пространства салона: движение в салоне при запертых дверях автомобиля (например, попытка кражи через выбитое стекло)
– Датчик крена: крен автомобиля (например, при попытке буксировки)
– Диагностический разъем
– Розетка тягово-сцепного устройства

При размыкании одного из этих контактов охранной сигнализации в течение 25 секунд звучит сигнал тревоги, а также примерно 300 секунд мигает аварийная световая сигнализация.

После 5-секундной паузы вновь включается звуковой сигнал тревоги. Этот цикл повторяется до 10 раз (зависит от экспортного исполнения).

Включение и выключение охранной сигнализации

- При запирании автомобиля охранная сигнализация активируется примерно через 30 секунд.
- При отпирании автомобиля охранная сигнализация отключается.

Информация

В случае отпирания дверного замка аварийным ключом в течение 15 секунд после открывания двери следует включить зажигание, чтобы не сработала охранная сигнализация.

Время срабатывания охранной сигнализации может отличаться в зависимости от экспортного исполнения.

Выключение охранной сигнализации при срабатывании сигнала тревоги

- Отпирание автомобиля
  – или –
- Включите зажигание.

Выключение системы контроля салона и датчика крена

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Центральный замок» на стр. 341.

Функциональная индикация охранной сигнализации

Различный ритм мигания контрольных индикаторов в дверях позволяет понять, каким образом заперт автомобиль.

Охранная сигнализация включена

Во время запирания контрольные индикаторы сначала мигают быстро, а затем в обычном режиме.

Охранная сигнализация включена, система контроля пространства салона и датчик крена выключены

Во время запирания контрольные индикаторы мигают быстро, после этого они гаснут на 28 секунд и затем снова мигают в обычном режиме.

Неисправности центрального замка и охранной сигнализации

Во время запирания контрольные индикаторы мигают быстро, после этого они горят в течение 28 секунд и затем снова мигают в обычном режиме.

Предотвращение кражи

Выходя из автомобиля, всегда выполняйте указанные ниже действия.

- Поднимите стекла и закройте панорамный люк. Это позволит предотвратить ложный сигнал тревоги, подаваемый системой контроля пространства салона.
- Активируйте парковочную блокировку коробки передач **P** и электрический стояночный тормоз.
- Выключите зажигание.
- Закройте перчаточный ящик.
- Закрывайте все отделения для хранения вещей.
- Возьмите с собой ценные вещи, документы на автомобиль, телефон и ключи от квартиры.
- Закройте двери и крышку багажника.
- Закройте крышку моторного отсека.
- Заприте автомобиль.

Иммобилайзер

В каждом ключе автомобиля находится транспондер (электронная деталь), в памяти которого сохранен код.

Иммобилайзер может быть отключен и запуск двигателя будет возможен только при использовании согласованного ключа автомобиля.

Блокировка и разблокировка рулевой колонки

Автоматическая разблокировка рулевой колонки

- Закройте дверь водителя после посадки (ключ автомобиля должен находиться в салоне автомобиля).
  – или –
- Включите зажигание.

Автоматическая блокировка рулевой колонки

- Откройте дверь водителя (при выключенном зажигании).
  – или –
- Заприте автомобиль.

Porsche Car Connect

Приложение для смартфонов Porsche Car Connect дает возможность соединения с автомобилем по сети мобильной связи. Благодаря этому можно считывать информацию о конкретном автомобиле с помощью смартфона и с помощью приложения выполнять некоторые настройки автомобиля. Дополнительную информацию можно получить по адресу www.porsche.com/connect или у официального дилера Porsche.

Прекращение связи между автомобилем и приложением

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **АВТОМОБ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Приложение Porsche Car Connect**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка систем автомобиля и пользование ими в движении

Настройка и использование приложения во время движения автомобиля может отвлечь внимание от дороги. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▸ Управление и настройку выполняйте только на неподвижном автомобиле.

Информация

Так как с помощью приложения Porsche Car Connect возможен доступ к данным конкретного автомобиля, а также к некоторым другим его функциям, настоятельно рекомендуется защищать эти данные от несанкционированного доступа со стороны третьих лиц.

Информация

Использование приложения Porsche Car Connect при определенных условиях может привести к дополнительным расходам, так как данные передаются по сети мобильной связи.

При активированной функции теряется связь между автомобилем и **приложением Porsche Car Connect**. Индивидуальная информация об автомобиле в приложение **Porsche Car Connect** не передается. Поэтому через приложение нельзя выполнить какие-либо настройки автомобиля. Если действующего договора на данный автомобиль нет, пункт меню приложения **Porsche Car Connect** отображается серым цветом. Несмотря на деактивированную функцию, при аварии, экстренном вызове, а также при угоне возможна передача стандартной информации о Вашем автомобиле.

▸ Проинформируйте всех лиц, пользующихся автомобилем, о возможности отключения функции **Porsche Car Connect App**.

Porsche Communication Management (PCM)

Краткий обзор PCM

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания данной главы.

Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

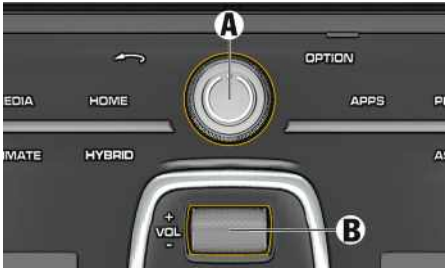


Рис. 114: Поворотно-нажимной регулятор и регулятор громкости PCM



Рис. 115: Области сенсорного дисплея

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Включить PCM	▶ Включите зажигание или нажмите регулятор громкости **B**.	
Отключить PCM	▶ Выключите зажигание или нажмите и удерживайте регулятор громкости **B**.	
Отрегулировать громкость	▶ Поверните регулятор громкости **B**. Отключение звука: нажмите и отпустите регулятор громкости **B**.	
Открыть содержимое главного меню и подменю	▶ Воспользуйтесь разделом меню **C** и интерактивной областью **E**.	▷ стр. 186
Воспользоваться функцией поиска и опциями, вывести на экран символы соединений и статусов, вернуться обратно	▶ Используйте область статуса **D**.	
Открыть главную страницу	▶ В области статуса выберите **D** .	
Открыть и использовать информационный виджет	▶ Информационный виджет **F** можно открыть и использовать во всех меню.	

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Сконфигурировать главную страницу и информационный виджет	▸ ▸ Опции ▸ **Конфигурация главной страницы/Конфигурация инфо-виджета**	▷ стр. 188
Изменить системные настройки и настройки автомобиля	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.**	▷ стр. 161

Сенсорный дисплей на приборной панели

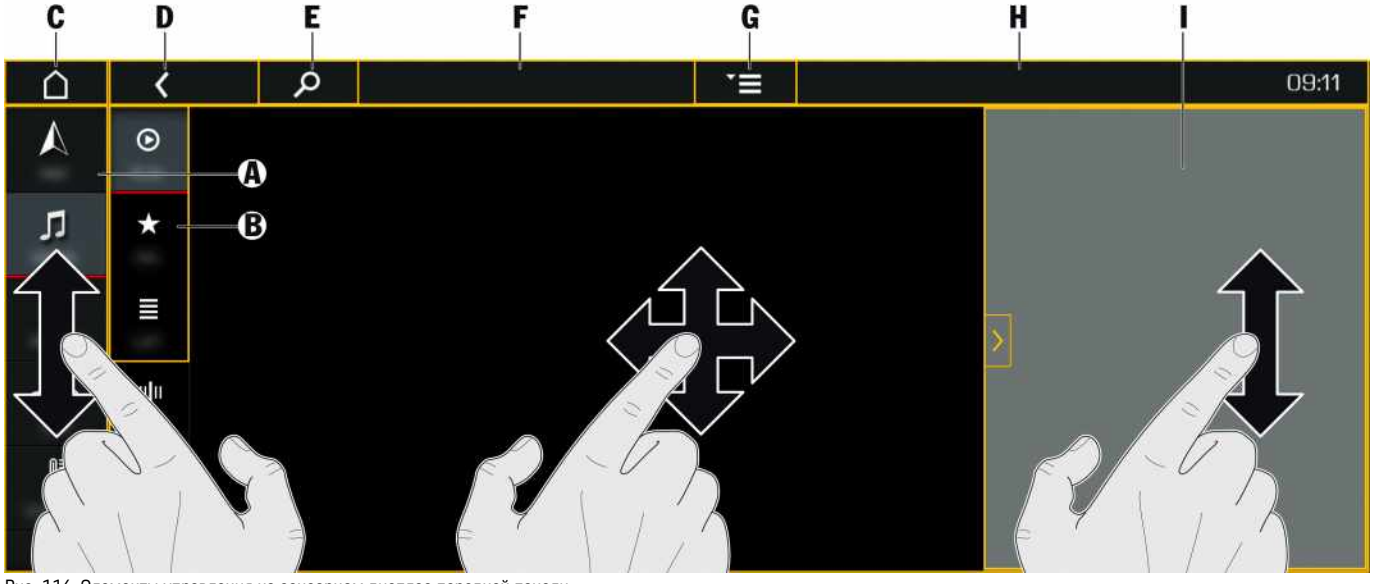


Рис. 116: Элементы управления на сенсорном дисплее передней панели

A — Главное меню

B — Подменю

В зависимости от настроек подменю скрыто и появляется при приближении руки к сенсорному дисплею.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

C — Главная страница

Здесь отображаются заводские или индивидуально настроенные функции.

Существует возможность на свое усмотрение компоновать элементы с информацией из разных категорий. Каждый элемент служит для перехода непосредственно к меню или обеспечивает прямой доступ к функции.

Всего можно настроить пять различных окон.

D — Назад

E — Контекстный поиск

F — Верхняя строка с панелью быстрого доступа

Здесь отображается, например, выбранный медиаисточник. Нажатием на строку открывается панель быстрого доступа.

G — Опции и основные опции (основные настройки) в каждом пункте меню

H — Символы соединения и состояния

Здесь отображаются различные функции, а также температура или время. Нажатием на строку открывается панель быстрого доступа.

I — Информационный виджет

После нажатия  отображаются заводские и индивидуально настроенные функции. Просмотр инфо-виджета осуществляется вертикальной прокруткой.

Существует возможность на свое усмотрение компоновать элементы с информацией из разных категорий. Каждый элемент служит для перехода непосредственно к меню или обеспечивает прямой доступ к функции.

Всего можно настроить три различных окна.

Сенсорный дисплей в задней части салона

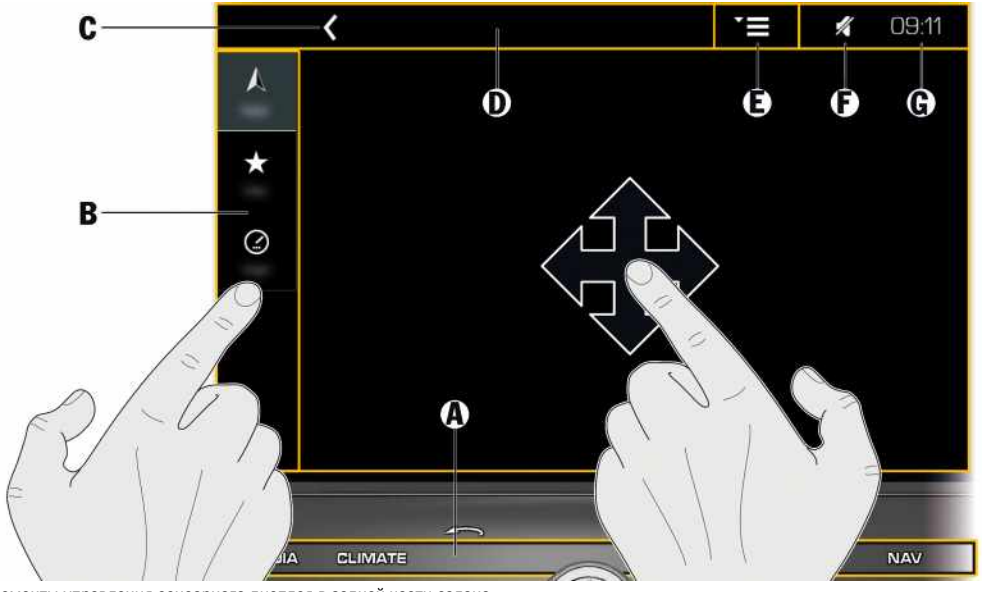


Рис. 117: Элементы управления сенсорного дисплея в задней части салона

A — Главное меню

B — Подменю

C — Назад

D – Верхняя строка

Здесь отображается, например, выбранный медиаисточник. Нажатием на строку открывается панель быстрого доступа.

E — Опции пунктов меню

F — Регулятор громкости

G — Индикация времени или температуры

Важные указания по управлению

Система Porsche Communication Management (PCM) является центральным блоком управления.

Для экономного использования энергии аккумулятора после выключения зажигания система PCM через несколько минут автоматически отключается.

Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка систем автомобиля и их использование во время движения

Настройка и использование многофункционального рулевого колеса, информационно-развлекательной системы и т. д. во время движения автомобиля отвлекает внимание от дороги, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь указанными системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- В случае сомнений остановитесь согласно правилам дорожного движения. Выполняйте сложные операции по управлению и настройке только при неподвижном автомобиле.

Управление с помощью сенсорного дисплея

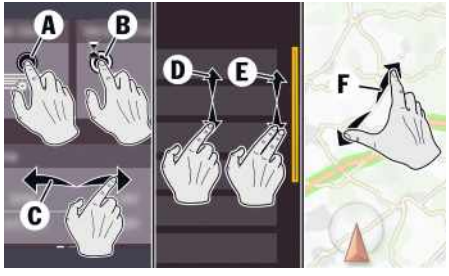


Рис. 118: Управление с помощью сенсорного дисплея

A — Нажатие (выбор)

Ненадолго коснитесь пальцем сенсорного дисплея. Пример: выбор функции или установка/снятие флажка.

B — Длительное нажатие

Прикасайтесь пальцем к сенсорному дисплею немного дольше. Пример: сохранение радиостанции в главном меню мультимедиа.

C — Горизонтальная прокрутка

Проведите пальцем по сенсорному дисплею по горизонтали. Пример: отображение других страниц с радиостанциями.

D — Вертикальная прокрутка (прокрутка и переключение)

Проведите пальцем по сенсорному дисплею по вертикали. Пример: прокрутка списков вручную или переключение между информационными виджетами.

E — Вертикальная прокрутка (переключение)

Проведите двумя пальцами по сенсорному дисплею по вертикали. Пример: переключение между некоторыми главными меню.

F — Масштабирование

Разведите или сведите два пальца. Двойной щелчок по сенсорному дисплею увеличивает фрагмент.

Управление с помощью поворотно-нажимного регулятора



Рис. 119: Управление с помощью поворотно-нажимного регулятора

1. Вращайте поворотно-нажимной регулятор, пока не будет выбрана необходимая функция.
2. Для включения выбранной функции нажмите поворотно-нажимной регулятор.

Вызов меню

Вызов главного меню

- Нажмите кнопку на центральной консоли (например, NAV) или на сенсорном дисплее (например, **НАВИГАЦИЯ**).

Вызов подменю

- Выберите пункт меню на сенсорном экране (например, **КАРТА**).

Вызов настроек соответствующей функции

✓ Нужное меню выбрано.

- Выберите опции .
  Отображаются настройки и другие функции выбранного меню.

Настройка индикации времени или температуры

- ▶ Выберите в верхней строке время 9:11 или температуру, чтобы изменить индикацию.

Более подробная информация о настройке PCM и яркости дисплея:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Ввод текста и знаков

Поле ввода появляется, если требуется ввести текст или знаки, например при вводе места назначения в навигационной системе или ключевого слова поиска.



Рис. 120: Клавиатура сенсорного дисплея

A Текущее положение курсора
B Переключение между вводом букв, цифр и специальных знаков
C Скрытие и отображение клавиатуры
D Ввод рукописного текста (написание букв или специальных символов на сенсорном дисплее)
E Адаптация клавиатуры (доступна в зависимости от экспортного исполнения)
F Вставка пробела
G Подтверждение ввода
H Удаление ввода
I Список с результатами поиска
J Голосовой ввод

Существует три разных способа ввода текста и специальных знаков.

Ввод с помощью клавиатуры

1. Выберите поле ввода.
   На сенсорном дисплее появится клавиатура.
2. Введите необходимый текст или знаки.
3. Чтобы ввести альтернативный вариант буквы (например, ё или й), нажмите и удерживайте соответствующую букву.
   Появится окно с вариантами написания этой буквы.

Ввод с помощью поворотно-нажимного регулятора

1. Вращайте поворотно-нажимной регулятор (рис. 119), пока не будет выбрана необходимая буква или знак.
2. Для ввода выбранной буквы или знака нажмите поворотно-нажимной регулятор.
3. С помощью кнопки переключитесь с ввода символов на список с результатами поиска.
4. С помощью кнопки перейдите от списка с результатами поиска в поле ввода.

Ввод рукописного текста

Функция ввода рукописного текста распознает рукописный текст и позволяет писать буквы и специальные знаки непосредственно пальцем.

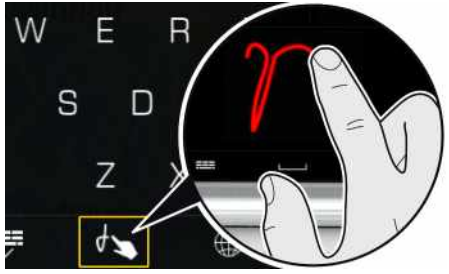


Рис. 121: Ввод рукописного текста

1. Выберите чтобы открыть окно для ввода рукописного текста.
2. Пальцем напишите нужный символ.
3. Чтобы поставить пробел, проведите пальцем по экрану слева направо (если выбрано меню на языке, в котором принято написание

справа налево: учитывайте направление написания текста).

4. Чтобы удалить введенный текст, проведите пальцем по экрану справа налево (если выбрано меню на языке, в котором принято написание справа налево: учитывайте направление написания текста).

Использование голосового ввода

Для ввода текста и цифр можно использовать голосовое управление (например, при выборе номера телефона или при вводе навигационной цели).

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Голосовое управление» на стр. 86.

Главная страница и инфо-виджет

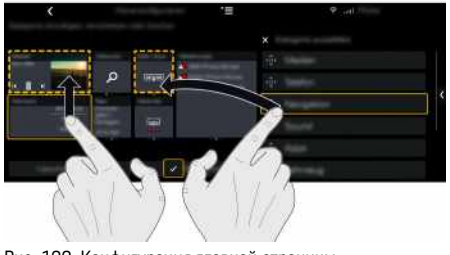


Рис. 122: Конфигурация главной страницы

Конфигурация главной страницы

1. ▸ Опции ▸ **Конфигурация главной страницы**
2. Выберите нужную категорию и, удерживая нажатой, перетащите на любой элемент в левом окне.
3. Путем прокрутки выберите в элементе нужный контент.
4. Чтобы удалить элемент из левого окна, перетащите его наверх или замените его другим элементом.

Для конфигурации окна главной страницы выберите **Смена формата**.

Информация

Любой элемент можно также перетащить и разместить в другом элементе.

Удаление элементов с главной страницы

▸ ▸ Опции ▸ **Активировать режим удаления**

Конфигурация инфо-виджета

1. ▸ опции ▸ **Конфигурация инфо-виджета**
2. Выберите нужную категорию и, удерживая нажатой, перетащите на любой элемент в левом окне.
3. Путем прокрутки выберите в элементе нужный контент.
4. Чтобы удалить элемент из левого окна, перетащите его наверх или замените его другим элементом.

Для конфигурации окна инфо-виджета выберите **Смена формата**.

Информация

Любой элемент можно также перетащить и разместить в другом элементе.

Удаление элементов с инфо-виджета

▸ ▸ **Конфигурация инфо-виджета** ▸ Опции ▸ **Активировать режим удаления**

Ссылки на накопители и подключенные внешние устройства

Для получения информации о поддерживаемых носителях и форматах файлов:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 388.

– Если на носителе содержится большое количество файлов, папок или списков воспроизведения, при первой загрузке возможна некоторая задержка при отображении названия носителя.
– Аудиофайлы во время воспроизведения автоматически отображаются с сохраненной дополнительной информацией (например, исполнитель, композиция, обложка альбома).

Если эта информация отсутствует на соответствующем носителе, система подключается к доступной базе данных в Интернете. Тем не менее в некоторых случаях отдельная дополнительная информация может не отображаться.

- Не используйте переходники и USB-удлинители. Они нарушают работоспособность системы.
- USB-концентраторы не поддерживаются.
- Компания Porsche не несет ответственности за поврежденные или утерянные файлы и носители.
- При слишком высокой или низкой наружной температуре воспроизведение CD-/DVD-дисков может быть временно недоступно. В целях защиты CD/DVD-дисков и слота установлен выключатель для тепловой защиты.
- При определенных обстоятельствах система не может воспроизводить CD-/DVD-диски с защитой от копирования или CD-/DVD-диски, не соответствующие принятым стандартам.

Использование слотов в перчаточном ящике

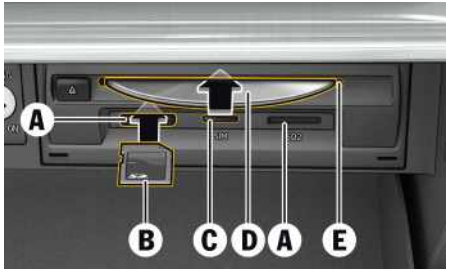


Рис. 123: Слоты PCM

A Считыватель SD-карт
B SD-карта
C Считыватель SIM-карт
D CD-/DVD-диск
E Слот для CD-/DVD-дисков

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования

При открывании корпуса, а также при повреждении корпуса невидимое лазерное излучение может причинить вред Вашему зрению. PCM является лазерным прибором класса 1.

- Не открывайте его корпус. При необходимости работы по техобслуживанию должны проводиться только квалифицированным персоналом сервисных станций.

Загрузка SD-карты

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения PCM из-за ненадлежащего использования SD-карт.

При использовании нескольких SD-карт существует опасность, что вследствие тряски SD-карта выпадет из адаптера, а отдельные части карты останутся в устройстве считывания SD-карт.

- Используйте только цельные SD-карты.

1. Вставьте SD-карту **B** надписью вверх в считыватель SD-карт 1 или 2 **A** до ее фиксации.
2. Нажмите кнопку **SOURCE** и выберите нужный медиаисточник.

Извлечение SD-карты

- Нажмите на вставленную SD-карту **B** и извлеките ее.

Загрузка CD-/DVD-диска

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения PCM из-за ненадлежащего использования CD-/DVD-дисков

- Используйте только стандартные круглые CD-/DVD-диски диаметром 12 см.
- Удерживайте CD-/DVD-диск пальцами только за края. Не прикасайтесь к нижней стороне диска.
- Храните CD-/DVD-диски в чистоте и при необходимости выполняйте очистку.
- Ничего не наклеивайте на CD-/DVD-диски.
- Не сгибайте CD-/DVD-диски.
- Не прилагайте чрезмерное усилие для загрузки или извлечения CD-/DVD-дисков.

1. Вставьте CD-/DVD-диск **D** стороной с надписью вверх в слот **E**, пока диск автоматически не будет захвачен механизмом.
2. Нажмите кнопку **SOURCE** и выберите нужный медиаисточник.

Извлечение CD-/DVD-дисков

- Нажмите кнопку ⏏ и извлеките CD-/DVD-диск.

Установка и извлечение SIM-карты

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Установка и извлечение внешней SIM-карты» на стр. 320.

Использование DVD-чейнджера в багажном отсеке

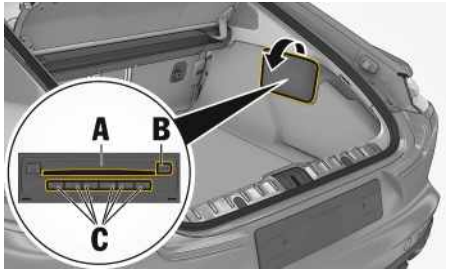


Рис. 124: DVD-чейнджер

A Слот для CD-/DVD-дисков
B Кнопка для загрузки CD-/DVD-дисков
C Кнопки с номерами позиций CD-/DVD-дисков

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования

При открывании корпуса, а также при повреждении корпуса невидимое лазерное излучение может причинить вред Вашему зрению. PCM является лазерным прибором класса 1.

- Не открывайте его корпус. При необходимости работы по техобслуживанию должны проводиться только квалифицированным персоналом сервисных станций.

Загрузка и извлечение CD-/DVD-дисков

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения PCM из-за ненадлежащего использования CD-/DVD-дисков

- Используйте только стандартные круглые CD-/DVD-диски диаметром 12 см.
- Удерживайте CD-/DVD-диск пальцами только за края. Не прикасайтесь к нижней стороне диска.
- Храните CD-/DVD-диски в чистоте и при необходимости выполняйте очистку.
- Ничего не наклеивайте на CD-/DVD-диски.
- Не сгибайте CD-/DVD-диски.
- Не прилагайте чрезмерное усилие для загрузки или извлечения CD-/DVD-дисков.

1. Нажмите кнопку для загрузки CD-/DVD-дисков **B**.
   Если можно вставить CD-/DVD-диск, контрольный индикатор в слоте для CD-/DVD-дисков **A** мигает зеленым. Если CD-/DVD-чейнджер не готов, контрольный индикатор в слоте CD-/DVD-дисков **A** горит красным.
2. Вставляйте CD-/DVD-диск надписанной стороной вверх в слот для CD-/DVD-дисков **A**, пока он автоматически не будет захвачен механизмом.
   CD-/DVD-диск автоматически загружается на следующую свободную позицию. Контрольный индикатор в кнопке с соответствующим номером позиции **C** мигает.
   – или –
   Чтобы загрузить CD-/DVD-диск на определенную позицию, нажмите кнопку с соответствующим номером позиции **C** и вставьте CD-/DVD-диск в слот для CD-/DVD-дисков **A**.

Извлечение CD-/DVD-дисков

1. Нажмите кнопку ⏏.
2. Нажмите кнопку CD-/DVD-диска, который необходимо извлечь.
3. Извлеките CD-/DVD-диск.
4. Чтобы извлечь все CD-/DVD-диски, удерживайте кнопку ⏏ нажатой примерно 3 секунды.

Подключение внешнего устройства по USB или AUX



Рис. 125: USB-интерфейс и универсальный аудиоинтерфейс (AUX) на центральной консоли

1. Откройте центральный подлокотник.
2. Подключите внешнее устройство (например,

iPod®, USB-накопитель) через интерфейс USB или аудиоинтерфейс (AUX).

3. Нажмите кнопку **SOURCE** и выберите нужный медиаисточник.
4. При необходимости настройте громкость на внешнем устройстве и в PCM.

На центральной консоли в задней части салона находятся дополнительные интерфейсы USB. Более подробная информация об интерфейсах USB и функции Apple® CarPlay:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Apple® CarPlay» на стр. 35.

Вызов руководства в PCM

✓ Автомобиль неподвижен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Руководство**

Porsche Connect App

С помощью приложения Porsche Connect можно переносить персональные POI (Points of Interest — особые места назначения), цели из адресной книги или посещение сервиса с мобильного телефона на PCM.
С помощью функции потокового воспроизведения музыки возможен доступ к музыкальным композициям при наличии соответствующих установленных приложений или созданной учетной записи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка систем автомобиля и пользование ими в движении

Настройка и использование приложения во время движения автомобиля может отвлечь внимание от дороги. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▸ Управление и настройку выполняйте только на неподвижном автомобиле.

Подключение приложения Porsche Connect к PCM по WiFi и вызов приложения в PCM

✓ Приложение Porsche Connect установлено в мобильном телефоне (загрузка через App Store® или GOOGLE® Play Store).
✓ Приложение Porsche Connect запущено.
✓ Функция WiFi в мобильном телефоне активирована.
✓ Функция WiFi в PCM активирована.

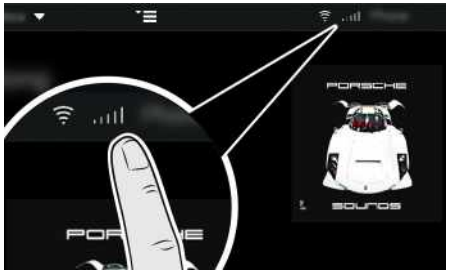


Рис. 126: Вызов меню управления устройствами

1. Выведите на экран учетные данные WiFi и установите WiFi-соединение между мобильным телефоном и PCM.
   a. В верхней строке или (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции ▸ **Точка доступа PCM**
   Отобразится **имя точки доступа** и **пароль** PCM.
   b. Введите учетные данные сети WiFi PCM в настройках сети WiFi на мобильном телефоне.
2. Выберите **Приложения** .
   Отобразится доступный контент приложения Porsche Connect.

Перенос места назначения и календарной записи в PCM

✓ Porsche Connect App подключен к PCM.

1. Выберите в приложении место назначения или календарную запись.

– **Поиск онлайн**: Выберите место назначения с помощью поиска онлайн.
– **Контакты**: Выберите контакт, включая адресные данные.
– **Календарь**: Выберите календарь, включая адресные данные.
– **Изображения**: Выберите место назначения по сохраненному изображению.

2. Нажав значок , добавьте место назначения в список избранного **Мои места назначения**.
   Записи, которые уже добавлены в список избранного, отмечены галочкой.
3. Если приложение Porsche Connect подключено к PCM, содержимое списка избранного **Мои места назначения** будет передано в PCM.
   При необходимости обновите индикацию в PCM вручную, нажав кнопку **Apps** .
4. Нажмите кнопку **Apps** ▸ **Мои места назначения** или **Календарь**.
5. Проложите маршрут до переданного места назначения.

Воспроизведение музыкальной службы через PCM

✓ Separate App des Musikdiensts ist heruntergeladen bzw. der Musikdienst ist registriert. Informationen der Musikdienstanbieter beachten.
✓ Porsche Connect App ist mit dem PCM verbunden.

- ▸ **Приложения** ▸ Выберите желаемую музыкальную службу.

Информация

В меню MEDIA в MyMusic можно воспроизводить созданные пользователем списки композиций, а также сохраненные в режиме офлайн композиции.

Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка систем автомобиля и их использование во время движения

Настройка и использование автомобильных систем во время движения может отвлечь внимание от дороги, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь указанными системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- В случае сомнений остановитесь согласно правилам дорожного движения. Выполняйте сложные операции по управлению и настройке только при неподвижном автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования

При торможении, изменении направления движения или в случае аварии незакрепленная система Porsche Rear Seat Entertainment может стать причиной получения травм.

- Уберите незакрепленную систему PRSE в надежное место в автомобиле.
- Эксплуатация системы PRSE во время движения разрешена только в смонтированном виде.
- При смонтированной системе PRSE нельзя устанавливать детские сиденья на задних сиденьях против направления движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения системы Porsche Rear Seat Entertainment из-за ненадлежащего использования.

- При транспортировке громоздкого груза снять систему PRSE вместе с креплением и убрать в безопасное место.
- Не используйте предметы с острыми краями для управления сенсорными дисплеями.
- Не вносите никаких изменений в электронику и программное обеспечение системы PRSE.
- Не распыляйте чистящие средства или другие жидкости непосредственно на сенсорный дисплей.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Очистка экранов и сенсорных дисплеев» на стр. 339.

Информация

Система PRSE оснащена функцией защиты компонентов. Если систему PRSE не установить в автомобиле в течение 30 дней, то PRSE блокируется.

- Для разблокировки необходимо установить и закрепить систему PRSE в автомобиле.

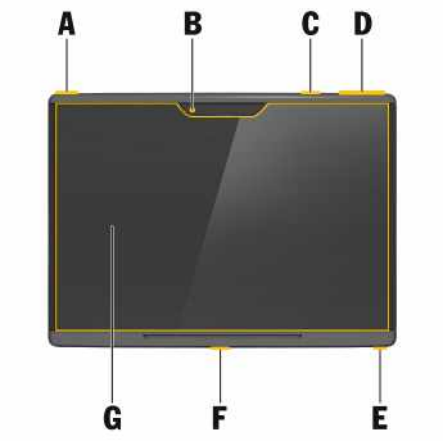


Рис. 127: Porsche Rear Seat Entertainment

A Включение и выключение
B Камера
C Считыватель microSD-карт
D Настройка громкости
E Выход для наушников
F Разъем micro-USB
G Сенсорный дисплей PRSE

Подключение системы Porsche Rear Seat Entertainment к PCM

✓ Функция WiFi в PCM активирована.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активация точки доступа WiFi системы PCM (беспроводной доступ в интернет)» на стр. 79.

✓ Функция WiFi в системе PRSE активирована.

✓ Система PRSE установлена в автомобильном креплении.

Активация и настройка доступа к PCM

В настройках PCM можно выбрать, к каким медиаисточникам PCM система PRSE будет иметь доступ.

Сенсорный дисплей на приборной панели:

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Индикация** ▸ **Porsche Rear Seat Entertainment**

Управление системой Porsche Rear Seat Entertainment

Принцип управления системой PRSE такой же, как у сенсорного дисплея на передней панели.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 181.

В системе PRSE предустановлено краткое руководство по управлению:

▸ **ПРИЛОЖ.** ▸ **Первонач. настройка**

Воспроизведение медиаисточников

Доступ к Jukebox и активные источники PCM. В системе PRSE не предусмотрена возможность управления медиаисточниками Apple® CarPlay, iPod®, Bluetooth® и онлайн-источниками.

▸ **МЕДИА**

Запуск навигационной системы

Перенос навигационных целей в PCM.

✓ Соединение для передачи данных системы PRSE через точку доступа PCM установлено.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Возможности подключения» на стр. 77.

1. Выберите **НАВИГАЦИЯ** ▸ в верхней строке.
2. Введите цель.
3. Для запуска навигации нажмите .

Вызов настроек сенсорного дисплея системы PRSE

В системе PRSE можно выполнять различные настройки, например дисплеев, звука, соединений для передачи данных, приложений и т. д.

▸ **НАСТР.**

Зарядка системы Porsche Rear Seat Entertainment

Если система PRSE установлена в автомобильном креплении, она питается от аккумулятора автомобиля и при необходимости подзаряжается.

Для экономного использования аккумулятора после выключения зажигания система PRSE через несколько минут автоматически выключается.

Информация

При включенных электрических приборах аккумулятор автомобиля разряжается. Для экономии энергии аккумулятора отключайте электрические приборы.

Если система PRSE не установлена в автомобильном креплении, то при разряженном аккумуляторе ее можно заряжать от розетки с помощью стандартного зарядного кабеля USB или от внешнего устройства.

Управление энергией системы PRSE осуществляется с помощью настроек.

▸ **НАСТР.**

Подключение наушников Bluetooth® к системе Porsche Rear Seat Entertainment

▸ См. руководство на наушники Bluetooth®.

Снятие и закрепление системы Porsche Rear Seat Entertainment

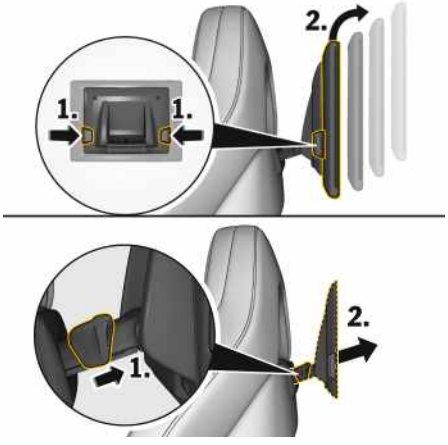


Рис. 128: Снятие системы PRSE

Снятие сенсорного дисплея системы Porsche Rear Seat Entertainment

1. Нажмите обе кнопки на обратной стороне крепления.
2. Извлеките сенсорный дисплей из крепления наверх.

Снятие крепления системы Porsche Rear Seat Entertainment

1. Потяните и удерживайте элемент разблокировки.
2. Снимите крепление с сиденья.

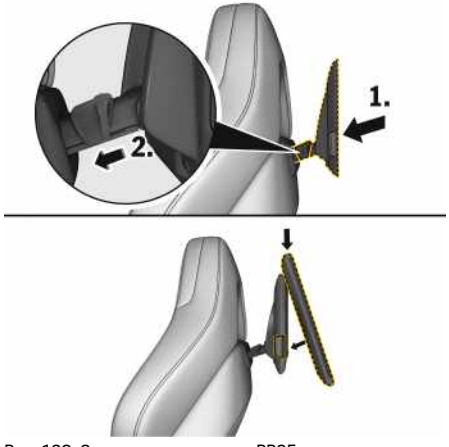


Рис. 129: Закрепление системы PRSE

Установка крепления системы Porsche Rear Seat Entertainment

1. Вставьте крепление системы PRSE в отверстие на сиденье.
2. Прижмите крепление к сиденью до ощутимой фиксации.

Фиксация сенсорного дисплея системы Porsche Rear Seat Entertainment

1. Зафиксируйте сенсорный дисплей посередине, установив его сверху.
2. Прижмите нижнюю часть сенсорного дисплея по направлению движения до ощутимой фиксации.

▸ Система PRSE имеет регулировку наклона.

Пакет курильщика

Использование пепельницы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность пожара из-за легковоспламеняющихся предметов

Бумага в пепельнице может загореться.

- Не помещайте в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы.

Использование пепельницы в передней части салона



Рис. 130: Использование пепельницы в передней части салона

Открывание пепельницы

- Нажмите на крышку пепельницы.
  Крышка откроется автоматически.

Очистка пепельницы

1. Прижмите открытую крышку пепельницы вниз.
2. Извлеките пепельницу, потянув ее вверх.
3. После очистки установите пепельницу на место и прижмите нее вниз, чтобы она зафиксировалась со слышимым щелчком.

Использование пепельницы в задней части салона



Рис. 131: Использование пепельницы в задней части салона

Открывание пепельницы

1. Откройте крышку центральной консоли в задней части салона.
2. Откройте крышку пепельницы, потянув за ручку.

Очистка пепельницы

1. Взявшись за крышку пепельницы, извлеките ее из гнезда.
2. После очистки вставьте пепельницу обратно.

Использование прикуривателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячий прикуриватель

Рабочая поверхность прикуривателя нагревается до очень высокой температуры.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Ни в коем случае не прикасайтесь к нагревательному элементу или к боковым поверхностям прикуривателя.
- Держите горячий прикуриватель только за ручку управления.

В зависимости от комплектации в центральной консоли в задней части салона находится прикуриватель.

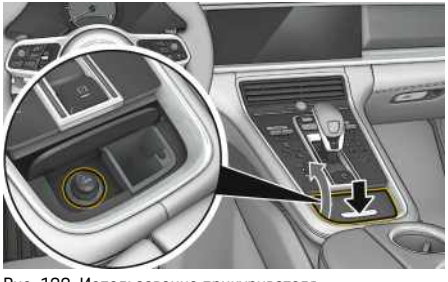


Рис. 132: Использование прикуривателя

Прикуриватель готов к работе независимо от положения ключа зажигания.

1. Утопите кнопку прикуривателя.
   Когда спираль раскалится, прикуриватель вернется в исходное положение.
2. Извлеките прикуриватель.

Более подробная информация об использовании зарядных адаптеров в прикуривателях:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Розетки» на стр. 252.

Переключатель стеклоочистителей

Краткий обзор стеклоочистителей

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания, приведенные в главе «Стеклоочистители». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.



Рис. 133: Рычажок стеклоочистителей

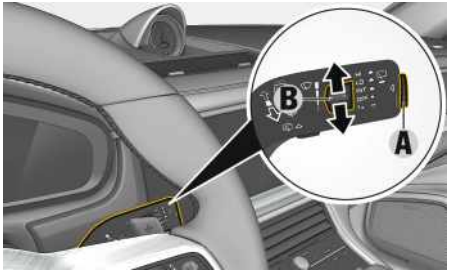


Рис. 134: Кнопка заднего стеклоочистителя A и переключатель чувствительности датчика дождя B

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Включить автоматический режим работы передних стеклоочистителей (с управлением от датчика дождя)	▶ Переведите переключатель в фиксированное положение **1**.	▷ стр. 199
Отрегулировать чувствительность датчика дождя	▶ Переведите переключатель **B** вверх (высокая частота работы стеклоочистителей) или вниз (низкая частота работы).	▷ стр. 200
Включить передние стеклоочистители	▶ Низкая скорость работы: переведите переключатель в фиксированное положение **2**. ▶ Высокая частота работы: переведите переключатель в фиксированное положение **3**. ▶ 1 раз: переведите переключатель в положение **4** (при удержании переключателя в положении **4** стеклоочистители станут работать быстрее).	▷ стр. 199
Включить передние стеклоомыватели и стеклоочистители	▶ Переведите переключатель к рулевому колесу в положение **5** и удерживайте его в этом положении.	▷ стр. 200
Включить задний стеклоочиститель (прерывистый режим работы)	▶ Нажмите кнопку **A**.	▷ стр. 201

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Включить задний стеклоочиститель (однократное срабатывание)	▶ Дважды быстро нажмите кнопку **A**.	▷ стр. 201
Откинуть стеклоочистители Для замены щеток стеклоочистителя или установки защитных накладок ото льда или от солнца	▶ Выключите зажигание и один раз переведите переключатель стеклоочистителей вниз в положение **4**. Щетки стеклоочистителей перемещаются примерно на 45° вверх.	▷ стр. 201

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Непреднамеренное включение стеклоочистителей

В режиме с управлением от датчика дождя при распознавании влаги на ветровом стекле стеклоочистители срабатывают автоматически.

- Перед очисткой ветрового стекла всегда выключайте стеклоочистители.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения крышки моторного отсека, ветрового стекла и системы стеклоочистителей.

- Включайте стеклоочистители только тогда, когда стекло достаточно увлажнилось, так как в противном случае возможно появление царапин.
- Перед поездкой аккуратно вручную отсоедините примерзшие щетки стеклоочистителей от ветрового стекла.
- Не включайте фароочистители, если они замерзли.
- Всегда выключайте стеклоочистители при проезде моечных станций, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (режим с управлением от датчика дождя).
- Не включайте фароочистители на мойке.
- Меняя щетку, всегда придерживайте рукой рычаг стеклоочистителя.
- При замене щеток учитывайте, что они могут иметь различную длину.
- Перед открыванием крышки моторного отсека всегда выключайте стеклоочистители (положение переключателя **0**). Если стеклоочистители находятся не в конечном положении, то при открывании крышки моторного отсека они остановятся. Стеклоочистители останутся в этом положении до тех пор, пока крышка не будет закрыта, а стеклоочистители не будут выключены и включены снова.

Управление передними стеклоочистителями



Рис. 135: Рычажок стеклоочистителей

0 — Стеклоочистители выключены

После выключения стеклоочистителей и после выключения зажигания щетки слегка приподнимаются вверх из исходного положения, чтобы привести рабочие кромки щеток в оптимальное положение.

1 — Режим работы стеклоочистителей с управлением от датчика дождя

- Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх в первое фиксированное положение.

2 — Низкая частота работы стеклоочистителей

- Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх во второе фиксированное положение.

3 — Высокая частота работы стеклоочистителей

- Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх в третье фиксированное положение.

4 — Однократное срабатывание стеклоочистителей

- Нажмите переключатель стеклоочистителей вниз и отпустите.

  Стеклоочистители совершат один цикл.
- Удерживайте переключатель стеклоочистителей нажатым вниз.

  Стеклоочистители работают с высокой частотой.

5 — Стеклоочистители и омыватели

- Потяните переключатель управления стеклоочистителями к рулевому колесу.

  Стеклоочистители и омыватели будут работать до тех пор, пока переключатель отжат к рулю. Как только переключатель будет отпущен, омыватели выключатся, а стеклоочистители сделают еще несколько ходов. После 10 срабатываний омывателей ветрового стекла производится автоматическая очистка фар.

Информация

Количество омываемой жидкости регулируется в зависимости от скорости движения и продолжительности работы стеклоочистителей.

Информация

- При сильной загрязненности фар повторите операцию.
- Регулярно удаляйте въевшиеся загрязнения (например, остатки насекомых).

Для получения информации по уходу за автомобилем следуйте приведенным ниже указаниям.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 334.

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход за щетками стеклоочистителей» на стр. 336.

Настройка режима с управлением от датчика дождя

В автомобилях с активированным датчиком дождя измеряется степень увлажнения ветрового стекла. В соответствии с этим происходит автоматическая регулировка интервала включения стеклоочистителя.

При движении на скорости менее 4 км/ч с включенными стеклоочистителями (переключатель управления стеклоочистителями в положении **2**) они автоматически переключаются в режим работы с управлением от датчика дождя. При движении со скоростью более 12 км/ч производится переключение на выбранный ранее режим работы.

Информация

– Если при включении зажигания переключатель стеклоочистителей уже находится в положении **1**, датчик дождя активируется при скорости выше 4 км/ч.
– Если при включении зажигания переключатель стеклоочистителя уже находится в положении **2** или **3**, стеклоочистители остаются выключенными до нажатия переключателя.

Настройка чувствительности датчика дождя вручную

Высокая чувствительность

- Переведите переключатель **Ввверх**.

  Выбранный вариант настройки подтверждается однократным взмахом стеклоочистителей.

Низкая чувствительность

- Нажмите переключатель **Ввниз**.

Включение фароочистителя



Рис. 136: Кнопка омывателей фар C

✓ Ближний или дальний свет включен.
- Нажмите кнопку **C** на нижней стороне переключателя стеклоочистителей.

Информация

После 10 срабатываний омывателей ветрового стекла производится автоматическая очистка фар. После выключения ближнего света отсчет будет начат заново.

Управление задним стеклоочистителем

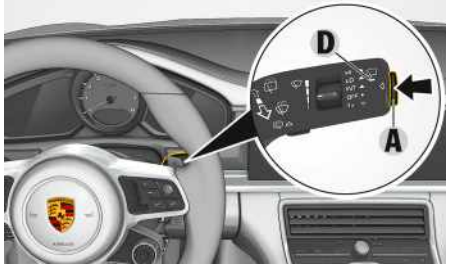


Рис. 137: Кнопка A заднего стеклоочистителя и контрольный индикатор D

Включение периодического режима работы заднего стеклоочистителя

- Нажмите кнопку **A**.

  В переключателе горит контрольный индикатор **D**.

Выключение периодического режима работы заднего стеклоочистителя

- Нажмите кнопку **A**.

  Контрольный индикатор **D** в переключателе гаснет.

Информация

Задний стеклоочиститель при работающих передних стеклоочистителях автоматически совершает несколько движений при включении передачи заднего хода.

Функцию можно включить или выключить в PCM.

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Свет и видимость**

Очистка заднего стекла

✓ Panamera Sport Turismo



Рис. 138: Очистка заднего стекла

- Передвиньте переключатель стеклоочистителя вперед (рис. 138).

  Омыватели будут работать все время, пока переключатель стеклоочистителя сдвинут вперед.

  Как только переключатель будет отпущен, стеклоочистители сделают еще несколько взмахов без омывателя.

Щетки стеклоочистителей

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения стекла при случайном складывании рычагов стеклоочистителя.

- Меняя щетку, всегда придерживайте рукой рычаги стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Щетки стеклоочистителей могут замерзнуть при низких температурах.

- Если щетки стеклоочистителей примерзли к стеклу, то перед поездкой им необходимо дать оттаять, а затем отделить их от стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащей очистке графитовый слой на щетках стеклоочистителей может быть поврежден.

- Следите за тем, чтобы струя, выходящая из устройства очистки высокого давления или очистки паром, не попадала на стеклоочистители.
- Не очищайте стеклоочистители салфеткой или губкой.
- Очищайте стеклочистители только чистой водой.

Замена щеток стеклоочистителей

Заменяйте щетки стеклоочистителей 2 раза в год (перед наступлением холодного периода и после

него) или в том случае, если они недостаточно хорошо очищают стекло или повреждены.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащей замене неправильно закрепленные щетки могут отсоединиться во время движения.

- ▸ Щетки стеклоочистителей должны быть надежно зафиксированы в рычаге стеклоочистителя.
- ▸ Проверьте прочность посадки щеток стеклоочистителей.

Выдвижение стеклоочистителя

✓ Зажигание выключено.

1. 1 раз переведите переключатель стеклоочистителей вниз (рис. 135) (положение **4**). Щетки стеклоочистителей перемещаются прибл. на 45° вверх.
2. При замене щеток стеклоочистителей соблюдайте указания отдельного руководства по монтажу, составленного производителем. Учитывайте, что щетки могут иметь различную длину!

Возврат стеклоочистителя в исходное положение

✓ Зажигание включено.

- ▸ Примерно на 1 секунду переведите переключатель стеклоочистителей вниз (рис. 135) (положение **4**).

  Верните стеклоочистители в исходное положение.

Информация

Для выполнения этих работ при необходимости обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Персональные настройки

Краткий обзор персональных настроек

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.



Рис. 139: Кнопки памяти индивидуальных настроек в двери водителя (с пакетом памяти настроек для водителя и пакетом памяти комфортных настроек)

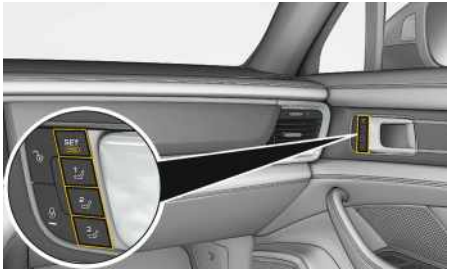


Рис. 140: Кнопки памяти в двери переднего пассажира

Как я могу сохранить/вызвать настройки?	Какие настройки я могу сохранить/вызвать с помощью пакета памяти?	Где?
С помощью **кнопок памяти индивидуальных настроек 1** или **2** в двери водителя или **3** (в зависимости от комплектации: дверь переднего пассажира, задние двери).	**Эргономичные настройки** – Пакет памяти настроек для водителя: сиденье водителя, наружные зеркала – Пакет памяти комфортных настроек: сиденье водителя, сиденье переднего пассажира, задние сиденья (в зависимости от комплектации), наружные зеркала, рулевое колесо	▷ стр. 204
На ключе автомобиля при помощи **кнопки ключа** в двери водителя.	**Эргономичные настройки** – Пакет памяти настроек для водителя: сиденье водителя, наружные зеркала – Пакет памяти комфортных настроек: сиденье водителя, наружные зеркала, рулевое колесо **Комфортные настройки** (пакет памяти комфортных настроек) – Свет, стеклоочистители, кондиционер, центральный замок	▷ стр. 204

Сохранение и вызов индивидуальных настроек

Эргономичные настройки распространяются на: настройки сидений, наружных зеркал и рулевого колеса (в зависимости от комплектации).

С помощью кнопок памяти индивидуальных настроек в двери водителя и переднего пассажира (в зависимости от комплектации) можно вручную сохранить и вызвать до 3 эргономических настроек.

Назначенные ключу автомобиля настройки автоматически вызываются при отпирании и открытии двери. Если автомобилем использую два человека или больше, рекомендуется использовать один

ключ автомобиля на человека и назначать ему выбранные настройки.

Комфортные настройки распространяются на: настройки освещения (например, настроенное время задержки выключения системы отключения света фар), настройки видимости (например, функция включения заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода), настройки системы кондиционирования (например, режим кондиционирования для водителя и переднего пассажира) и настройки центрального замка (например, автоматическое запирание).

Автомобили с пакетом памяти настроек для водителя автоматически вызывают последние выбранные комфортные настройки. Автомобили с пакетом памяти комфортных настроек вызывают назначенные ключу автомобиля комфортные настройки.

⚠ ВНИМАНИЕ Вызов автоматических настроек сиденья, наружных зеркал и рулевого колеса

При неконтролируемом вызове настроек возможно защемление и травмирование частей тела.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Автоматический вызов **эргономичных настроек** при необходимости **можно прервать** нажатием кнопки памяти индивидуальных настроек или кнопки регулировки сиденья.
- Автоматический вызов **комфортных настроек** при необходимости **можно прервать** нажатием кнопки памяти индивидуальных настроек, кнопки регулировки сиденья или через PCM.

Назначение настроек ключу автомобиля

Путем нажатия кнопки ключа автомобиля в двери водителя

1. Нажмите кнопку **SET**.
   В кнопке загорается контрольный индикатор.
2. В течение 10 секунд удерживайте нажатой кнопку ключа.

Эргономичные и комфортные настройки сохранены в блоке памяти и назначены соответствующему ключу автомобиля. Сохранение подтверждается звуковым сигналом, а контрольный индикатор в кнопке **SET** гаснет.

Информация

Индивидуальную информацию можно сохранить в памяти в общей сложности четырех ключей. При наличии дополнительных ключей на них сохраняется информация из памяти ключа автомобиля, который был последним использован в автомобиле.

Вызов настроек из памяти ключа автомобиля

Автоматически при отпирании автомобиля

- Отоприте автомобиль и откройте дверь водителя.

Загружаются настройки имеющегося ключа автомобиля.

Путем нажатия кнопки ключа в двери водителя

- Удерживайте кнопку ключа нажатой до тех пор, пока не будут выполнены все настройки.
  – или –

✓ Зажигание выключено.
✓ Дверь водителя открыта.

- Нажмите кнопку ключа.

Загружаются настройки имеющегося ключа автомобиля.

Сохранение настроек с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек 1, 2 или 3

Эргономичные настройки можно назначить кнопкам памяти индивидуальных настроек 1 и 2 в двери водителя.

Настройки сиденья переднего пассажира и задних сидений можно по своему усмотрению назначить кнопкам памяти индивидуальных настроек 1, 2 и 3 в двери переднего пассажира и в задних дверях.

1. Нажмите кнопку **SET**.
   В кнопке загорается контрольный индикатор.
2. В течение 10 секунд нажимайте соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3**.

Настройки сохранены.

Сохранение подтверждается звуковым сигналом (только в двери водителя), и контрольный индикатор в кнопке **SET** гаснет.

Вызов настроек с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек 1, 2 или 3

Эргономичные настройки можно вызвать с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек 1 и 2 в двери водителя. Настройки сиденья переднего пассажира и задних сидений можно вызвать с помощью кнопок 1, 2 и 3 в двери переднего пассажира и в задних дверях.

- Удерживайте соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3** нажатой до тех пор, пока не будут выполнены все настройки.
  – или –

✓ Зажигание выключено.

✓ Дверь водителя, дверь переднего пассажира или соответствующая задняя дверь открыта.

▸ Кратковременно нажмите соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3**.

Настройки выполняются автоматически.

Подстаканник

⚠ ВНИМАНИЕ Выплескивание горячих напитков

Пролившиеся горячие напитки могут привести к ожогам.

- Используйте только подходящие емкости.
- Не ставьте в подстаканники переполненные стаканы.
- Не наливайте горячие напитки.
- Во время движения держите подстаканники закрытыми.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения автомобиля из-за пролившихся напитков.

- Используйте только подходящие емкости.
- Не ставьте в подстаканники переполненные стаканы.

В центральной консоли спереди и сзади в зависимости от комплектации расположено 2–6 подстаканников. В заднем подлокотнике расположен дополнительный подстаканник.

Использование передних подстаканников



Рис. 141: Подстаканники в переднем подлокотнике

- Прижмите вставку вниз.
  После этого можно пользоваться подстаканником.
- Чтобы поверхность подлокотника была ровной, выдвиньте вставку наверх, нажав кнопку.

Использование подстаканников в задней части салона

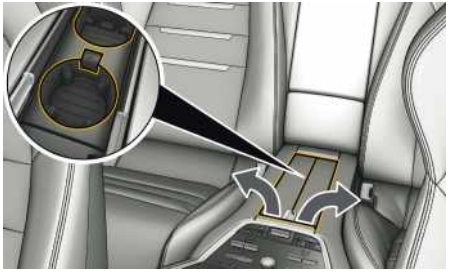


Рис. 142: Подстаканники в задней части салона

- Сдвиньте центральную консоль влево или вправо.

Предохранители

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Короткое замыкание

При проведении работ с электрооборудованием может произойти короткое замыкание. Короткое замыкание может привести к пожару.

- При выполнении любых работ с электрической системой отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ненадлежащее вмешательство и ненадлежащие принадлежности

Ненадлежащее вмешательство и применение ненадлежащих принадлежностей может привести к повреждениям и помехам в электрических или электронных системах.

- Не пытайтесь заменить иные электрические компоненты, кроме указанных здесь предохранителей (например, реле).
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Используйте только принадлежности с допуском Porsche. Информация о принадлежностях, имеющих допуск, приведена ниже.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Проверка и замена предохранителей

Для предотвращения повреждений в результате короткого замыкания и перегрузки отдельные электрические цепи защищены плавкими предохранителями.

Соответствующий блок предохранителей находится в пространстве для ног, а также в моторном отсеке справа по направлению движения. Два других блока предохранителей находятся на наружных сторонах передней панели со стороны водителя и переднего пассажира.

В автомобиле в зависимости от комплектации в соответствующих местах расположены и другие блоки предохранителей, которые доступны только на специализированной сервисной станции.

Значения номинального тока предохранителей

Цвет		Сила тока
	светло-коричневый	5 A
	коричневый	7,5 A
	красный	10 A
	синий	15 A
	желтый	20 A
	белый или прозрачный	25 A
	зеленый	30 A
	сине-зеленый	35 A

Проверка и замена предохранителей

Номера гнезд для предохранителей выбиты на внутренней стороне крышки или на блоке предохранителей.

Не используемые гнезда предохранителей в следующих обзорах не указаны.

1. При возможности отключите потребитель с неисправным предохранителем.
2. Снимите соответствующую крышку с блока предохранителей.
3. При необходимости осторожно вытяните лиловую пластмассовую скобу над предохранителем.
4. С помощью желтого пластмассового зажима извлеките предохранитель из его гнезда для проверки. Сгоревший предохранитель можно узнать по расплавленной металлической перемычке.
5. Установите новый предохранитель. В качестве замены используйте только предохранители с таким же номинальным током.
6. Снова вставьте лиловую пластмассовую скобу.

Если один и тот же предохранитель перегорает повторно, необходимо немедленно устранить причину.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Открывание блоков предохранителей на передней панели

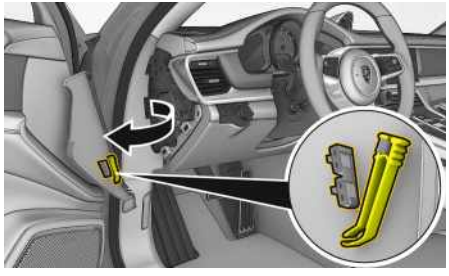


Рис. 143: Блок предохранителей на стороне водителя

- Осторожно поднимите и отсоедините крышку с помощью подходящего инструмента (например, отвертки).

Сторона водителя

№	Потребитель
2	Приборная панель
3	Блокировка рулевой колонки
4	Бортовая система диагностики (OBD)
5	Аналоговые часы
6	Управление центральной консоли в задней части салона
7	Выключатель на рулевой колонке Выключатель обогрева рулевого колеса
8	Сенсорный дисплей в задней части салона
9	Электрическая регулировка рулевого колеса
10	Россия: ЭРА-Глонасс
11	Управление центральной консоли в передней части салона
12	Кнопка электрического стояночного тормоза Переключатель освещения

Сторона переднего пассажира

№	Потребитель
2	PCM
4	Дополнительный блок подключения аудио/видео
6	Россия: ЭРА-Глонасс
8	Блок управления кондиционером
9	Сенсорный дисплей на приборной панели
10	Считыватель карт

Открывание блока предохранителей в пространстве для ног

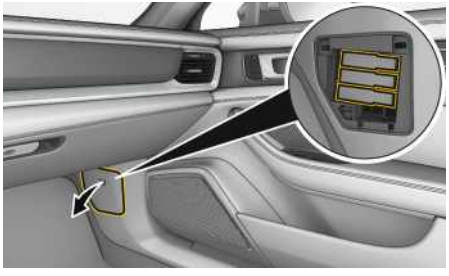


Рис. 144: Блок предохранителей в пространстве для ног на стороне переднего пассажира

- Снимите крышку потянув за выемку-ручку.

Ряд B

№	Потребитель
1	Реле насоса ОЖ
2	Блок управления автономного отопителя
3	E-Hybrid: Силовая электроника
5	E-Hybrid: Система управления аккумулятором
6	E-Hybrid: Электродвигатель
6	Передняя панель
7	Лямбда-зонды
8	Звуковой сигнал

№	Потребитель
9	Блок управления системы BCM
10	Розетки
11	Отсек для смартфона спереди
12	Отсек для смартфона сзади

Ряд C

№	Потребитель
1	Вентиляция передних сидений
2	Вентиляция задних сидений
3	Ионизатор, датчик интенсивности солнечного излучения
4	Блок управления PSM
5	Россия: ЭРА-ГЛОНАСС
6	Электрический усилитель тормозного привода
7	Блок управления системы обработки изображений
8	Электроника фар
9	Блок управления акустического исполнительного механизма
10	Система кондиционирования

№	Потребитель
11	Блок управления системы ночного видения
12	Блок управления PVTS

Открывание блока предохранителей в моторном отсеке



Рис. 145: Блок предохранителей в моторном отсеке

1. Снимите пластиковую облицовку в моторном отсеке справа по направлению движения.
2. Осторожно разблокируйте и снимите крышку блока предохранителей, при необходимости воспользуйтесь подходящим предметом (например, отверткой).

Ряд A

№	Потребитель
1	Бензиновый двигатель: катушки зажигания Дизельный двигатель: регулировочный клапан насоса высокого давления
2	Электроника двигателя
3	Система диагностики утечек из топливного бака
4	Дизельный двигатель: система управления двигателем, лямбда-зонды
5	E-Hybrid: система обнаружения утечек из топливного бака Дизельный двигатель: блок управления системы предварительного нагрева камер сгорания двигателя
6	Электроника двигателя
7	Дизельный двигатель: насос ОЖ (автономного отопителя)
8	Дизельный двигатель: датчик массового расхода воздуха
9	Вентилятор радиатора, жалюзи радиатора
10	Заслонки системы выпуска отработавших газов

№	Потребитель
11	Бензиновый двигатель: отключение цилиндров Дизельный двигатель: клапан AVS
12	Дизельный двигатель: регулирование фаз газораспределения

Ряд B

№	Потребитель
1	Бензиновый двигатель: система управления двигателем Дизельный двигатель: лямбда-зонды
2	Выключатель стоп-сигналов
3	Дизельный двигатель: очистка отработавших газов NO_x
4	Дизельный двигатель: датчик сажи
5	Дизельный двигатель: очистка отработавших газов NO_x
7	Система управления двигателем
8	Насос циркуляции ОЖ
9	Опоры двигателя, термостат, вентиляция бака, системы управления двигателем
11	Блок управления топливного насоса

Предупредительные и информационные сообщения

При появлении предупредительного сообщения ознакомьтесь с соответствующей главой в настоящем руководстве!

При включении некоторых предупредительных и контрольных индикаторов раздаются дополнительные звуковые сигналы.

Предупредительные сообщения появляются только в том случае, если соблюдены все условия измерений, поэтому регулярно проверяйте уровень всех рабочих жидкостей.

Безопасность

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Системн. ошибка подушек безоп. Посетить СТО**	Неисправна система подушек безопасности. ▸ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Системн. ошибка подушек безоп. Возможно прод. движ. Необходим сервис**	Неисправна система подушек безопасности. ▸ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Блокир. двери неисправен**	Сбой блокиратора задних дверей. ▸ Включение и выключение блокиратора дверей. ▸ При продолжающемся сбое в работе обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
	 **Разгрузить рулевое управление**	Слишком высокая нагрузка на блокировку рулевого колеса. Можно продолжать движение. ▸ Разгрузите блокировку рулевого колеса, повращав рулевое колесо влево или вправо.
	 **Рулев. управление заблокировано Посетить СТО**	Активна блокировка рулевого колеса. ▸ Для разблокировки рулевого колеса разблокируйте автомобиль. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Сбой усилителя рулевого управ.** **Повыш. расход энерг.** **Можно продолж. движ.**	Выход усилителя рулевого управления из строя, ограниченная работа или неисправность. Можно продолжать движение. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 горит	 **Низкий уровень торм. жидкости** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Слишком низкий уровень тормозной жидкости. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Выход усил. торм. привода из строя**	Сбой в работе или неисправность усилителя тормозов. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 горит	 **Неиспр. распред. тормоз. усилия** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Неисправно распределение тормозных усилий. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 горит	 **Сбой ABS/PSM** **Можно осторожно продолжать движение**	ABS или система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) неисправна. Можно продолжать движение. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Тормоз. колодки изношены** **Заменить торм. колод.**	Тормозные колодки изношены.

Индикатор		Сообщение		Значение и необходимые меры
			Можно продол. движ.	▶ Немедленно замените тормозные колодки. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**Неиспр.** **стоян.торм.** **Можн. прод. движ.**	Стояночный тормоз неисправен. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
			**Стояночный торм.** **в сервисном реж.**	Стояночный тормоз в режиме обслуживания. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
			**P недоступна** **Возм. откатывание автомобиля, включить эл. стояноч. тормоз**	Парковочная блокировка коробки передач **P** недоступна. ▶ Включите режим **P**. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Коробка передач» на стр. 138.
			**Датчик дождя/** **света неиспр.** **Необх. сервис**	Датчик дождя/света неисправен. ▶ Включите стеклоочистители и свет переключателями. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает		**Стат. освещ.повор.** **слева/справа неисправно** **Необх. обслуж.**	Указанный поворотный свет неисправен. ▶ Проверьте соответствующую лампу. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**Управл. освещ.** **неисправно** **Временное состояние** **Возможно прод. движ.**	Система управления освещением неисправна. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает		**С-ма упр. фарами** **неисправна**	Система управления фарами неисправна.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Необх. обслуж.	▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Пример: **Зад. лев. указат. поворота неиспр.** **Проверить указатель поворота**	Указанная лампа неисправна. ▶ Проверьте соответствующую лампу. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Ассист. дальнего света недоступен** **Можно продолж. движ.** **Вручную включить дальний свет**	Система управления дальним светом временно недоступна. ▶ Включите дальний свет вручную. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Ассист. дальнего света недоступен** **Нет изобр. с камеры** **Возм. очистить стекло**	Из-за неисправности камеры автоматика включения/выключения дальнего света временно недоступна. ▶ При необходимости очистите ветровое стекло. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**PDLS+ сейч. ограничен,** **нет изобр.камеры** **очистить стекло**	Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) временно недоступна из-за неисправности камеры. ▶ При необходимости очистите ветровое стекло. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Корректор фар неисправен** **Возможно прод. движ.** **Необходим сервис**	Корректор фар неисправен. ▶ Приведите скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор		Сообщение		Значение и необходимые меры
			**Стеклооч. неиспр.** **Необх. сервис**	Стеклоочиститель неисправен. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**Проверить шины**	Существенное падение давления в одной или нескольких шинах. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Проверьте указанную на индикаторе шину на наличие повреждений. ▶ При необходимости используйте герметик. ▶ При первой возможности доведите давление в шинах до нормы. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 241. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колеса» на стр. 348.
	горит		**Докачать воздух**	Падение давления в одной или нескольких шинах. ▶ При первой возможности доведите давление в шинах до нормы. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 241.
	мигает или горит		**Неисп. сист.контр. давления в шинах** **Необх. сервис**	Система контроля давления в шинах (RDK) неисправна. Давление в шинах не контролируется. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает или горит		**Система врем. неактивна** **Временное состояние** **Возможно прод. движ.**	Система контроля давления в шинах (RDK) временно неисправна. Давление в шинах не контролируется. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает или горит		**Давление в шинах не контролируется** **Сист. програм. выше xx км/ч**	Для сохранения колес системе контроля давления в шинах (RDK) требуется отображенное значение скорости. В это время текущее давление в шинах не отображается. ▶ Позднее повторно выполните проверку давления в шинах.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
мигает или горит	**Распознана замена колеса** **Запрограммир. заново**	После замены колеса нужно обновить параметры давления в шинах. ▶ Обновите параметры колес. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.
горит	**Комф. давл.** **Уменьшить скорость**	Превышена скорость для установленного комфортного давления в шинах. ▶ Снизьте скорость. ▶ При первой возможности проверьте давление в шинах.
	Предупреж. о пешеходе недост. **Необх. сервис**	Система защиты пешеходов временно недоступна. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сработала защита пешехода **Закрыть капот двиг.** **Необходим сервис**	Сработала система защиты пешеходов. ▶ Закройте капот. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Капот» на стр. 113. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Системн. ошибка защита пешехода **Возможно прод. движ.** **Необходим сервис**	Система защиты пешеходов неисправна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Двигатель

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Уров. масла критич. критич. Немедленно xx л масла долить	Уровень масла упал ниже минимума. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Проверьте, не видна ли утечка масла в автомобиле или под ним. Не продолжайте движение, если видна утечка масла. ▶ Вызовите на комбинации приборов функцию измерения уровня масла. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117. ▶ При необходимости добавьте масло в двигатель. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 153. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сл. выс. уров. масла масла Можно продолж. движ. Посетить СТО	Превышен максимальный уровень масла. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр. измер. уровня мот. масла Можно продолж. движ. Посетить СТО	Неисправность измерения уровня масла. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Уров. масла низкий низкий Долить масло xx л	Достигнут минимальный уровень масла. ▶ Добавьте масло в двигатель. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 153.
	Низк. давл. масла Припарковать автомоб. в безопасном месте	Слишком низкое давление масла в двигателе.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Проверьте, не видна ли утечка масла в автомобиле или под ним. ▶ Вызовите на комбинации приборов функцию измерения уровня масла: ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117. ▶ При необходимости добавьте масло в двигатель. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 153. ▶ Не продолжайте движение, если предупредительное сообщение отображается, несмотря на то что уровень масла в норме. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Неиспр. измер. уровня масла** **Можно продолж. движ.** **Посетить СТО**	Неисправность измерения давления масла. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Слишком высокая темп. мот. масла** **Уменьшить нагрузку**	Слишком высокая температура моторного масла. ▶ Остановитесь согласно правилам дорожного движения, остановите двигатель и дайте ему остыть. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Вызовите на комбинации приборов функцию измерения уровня масла. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117. ▶ При необходимости добавьте масло в двигатель. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 153.
	**Сбой индикации температ. масла** **Можно продолж. движ.**	Индикатор температуры моторного масла неисправен. Можно продолжать движение.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Посетить СТО	▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
Индикатор температуры охлаждающей жидкости перемещается к максимуму	 **Уровень ОЖ слишком низкий** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения, остановите двигатель и дайте ему остыть. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охлаждающая жидкость» на стр. 176. ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неисп. индикатор температуры ОЖ** **Можно продолж. движ. Посетить СТО**	Индикатор температуры охлаждающей жидкости неисправен. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
Индикатор температуры охлаждающей жидкости или температуры моторного масла перемещается к максимуму	 **Слишком высокая температура ОЖ** **Припарковать автомоб. и дать двиг. остыть**	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости или моторного масла. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения, остановите двигатель и дайте ему остыть. ▶ Проверьте радиаторы и отверстия для прохода воздуха в и на автомобиле на наличие загрязнений. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости и уровень моторного масла. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 153. ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охлаждающая жидкость» на стр. 176. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение		Значение и необходимые меры
		**Насос ОЖ повреждён**	Насос ОЖ неисправен. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		Неиспр. Засл.охл.возд. Избег. полн. нагр. Посетить СТО	Заслонки воздуховодов для подачи охлаждающего воздуха неисправны. Можно продолжать движение. ▶ Избегайте полной нагрузки. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 горит		**Мощность двигат. снижена Можно продолж. движ. Посетить СТО**	Мощность двигателя снижена. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 горит		**Неисправна сист. управ. двигателем Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Неисправность системы управления двигателем. Остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Неисправна сист. управ. двигателем Можно продолж. движ. Посетить СТО**	Неисправность системы управления двигателем. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Автомобиль

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Неисправна бортовая сеть **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Бортовая сеть неисправна. ▶ Немедленно припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Для эл. питания необх. запус. двиг. **Бортовая сети неиспр.** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Бортовая сеть неисправна. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неисправна бортовая сеть или **Слаб. заряд АКБ** **Необх. сервис**	Бортовая сеть неисправна, или заряд АКБ низкий. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	С-ма старт-стоп вышла из строя	Автоматическая функция старт-стоп в данный момент недоступна. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Выход из строя КПП **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	коробка передач неисправна. Автомобиль может продолжить движение лишь до первой полной остановки. Дальнейшее движение невозможно. ▶ Немедленно припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Доставьте автомобиль на специализированную сервисную станцию. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 75.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	КПП слишком горячая **Припарковать автомоб. в безопасном месте, дать КПП остыть**	Слишком высокая температура КПП. ▶ Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и дайте коробке передач остыть. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	КПП неисправна **Передача заднего хода вероятно недоступна**	Коробка передач неисправна. Возможна неисправность передачи заднего хода. Можно продолжать движение с ограниченным комфортом переключения. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Слишком высокая температура КПП **Уменьшить нагрузку**	Слишком высокая температура КПП. Можно продолжать движение. При трогании с места ощутим «предупредительный рывок». Мощность двигателя может быть ограничена. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Понизьте нагрузку на двигатель. ▶ Удерживайте автомобиль не с помощью педали акселератора, а с помощью тормоза. ▶ Дайте двигателю поработать в режиме **P** или **N** до тех пор, пока предупреждение не исчезнет.
	Указание по обслуживанию КПП	Требуется дополнительное ТО коробки передач. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Регенерация сажевого фильтра **См. руководство по эксплуатации**	Сажевый фильтр дизельного двигателя забит сажей. ▶ Обеспечьте самостоятельную очистку фильтра путем выбора соответствующего режима движения. Для этого в течение примерно 15 минут двигайтесь со скоростью не ниже 60 км/ч при частоте

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		вращения двигателя не ниже 2 000 об/мин. При этом всегда соблюдайте действующее ограничение скорости. ▶ Если после этого сообщение не исчезнет, обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	VTS в режиме охраны **Ввести код**	Система отслеживания автомобиля Porsche (PVTS) включена. ▶ Для выключения системы PVTS с помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления введите и подтвердите код.
	Ввести код в течение 1 минуты	Система отслеживания автомобиля Porsche (PVTS) включена. ▶ Для выключения системы PVTS с помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления введите и подтвердите код.
	VTS в режиме охраны **Ввести код в течение 2 минут**	Система отслеживания автомобиля Porsche (PVTS) включена. ▶ Для выключения системы PVTS с помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления введите и подтвердите код.
	Неверный код VTS **Введите заново**	Введен неверный код системы отслеживания автомобиля Porsche (PVTS). ▶ Заново введите код.
	VTS - распознана кража **Сработал сигнал тревоги**	Была распознана попытка кражи. ▶ Свяжитесь с центральной диспетчерской службой.
	Сработал экстренный вызов **Подготовить информацию об экстренном вызове**	Автоматический экстренный вызов от автомобиля подтвержден центральной диспетчерской службой (для автомобилей с приложением для смартфонов App Porsche Car Connect).
	Функция экстр. вызова неисправ. **Необх. сервис**	Функция экстренного вызова неисправна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Функция экстр. вызова **Экстр. вызов не удался**	Экстренный вызов от автомобиля не удалось передать в центральную диспетчерскую службу.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Функция экстр. вызова** **Сервисный договор истек**	Срок сервисного договора на систему экстренного вызова истек. ▶ Его можно продлить через портал Porsche Service Portal.
	 **Батарейка в клав. дистанц. управл. разряж., заменить**	Слишком низкий заряд элемента питания в пульте дистанционного управления. ▶ Замените элемент питания. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 115.
	 **Карт. водителя не найдена**	Карточка водителя не была распознана. ▶ Снова включите карточку водителя с помощью кнопки. ▶ При необходимости свяжитесь с центральной диспетчерской службой.
	 **Элемент питания карт. водителя разряжен** **Заменить элемент питания**	▶ Емкость элемента питания ниже нормы, замените элемент питания карточки водителя (Driver Card). ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)» на стр. 283.
	 **Осмотр через: дней**	Сервисная индикация ▶ Следующее техническое обслуживание следует обязательно провести до истечения указанного пробега или количества дней. Однако приоритет имеют интервалы, указанные в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание» (Сервисной книжке).
	 **Мощность двигат. снижена** **Учитывать запас хода и сразу же найти заправку**	Топливный бак пуст. ▶ Заправьтесь при первой же возможности. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 94.
 горит	 **Открыта крышка топливного бака** **Закрыть крышку топливного бака**	Пробка заправочной горловины закрыта не полностью. ▶ Правильно вставьте пробку заправочной горловины и закрутите ее до фиксации.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 94.
	Пуск двигателя невозможен **Долить не менее xx л AdBlue**	Уровень AdBlue® слишком низкий. ▶ Немедленно долейте AdBlue®. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 94.
	Низкий уровень AdBlue **Через xx км нет запуска, минимум xx л долить AdBlue**	Уровень AdBlue® низкий. Если не долить AdBlue®, запуск двигателя более невозможен. ▶ В пределах отображаемого запаса хода долейте AdBlue®. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 94.
	Запас хода еще xx км **Минимум xx л долить AdBlue**	Если не долить AdBlue®, запуск двигателя более невозможен. ▶ В пределах отображаемого запаса хода долейте AdBlue®. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 94.
	Неисправность системы AdBlue **Запуск двигателя невозможен** **Необходим сервис**	Неисправность в системе AdBlue®. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неисправность системы AdBlue **Без пуска двиг. через xx км** **Необходим сервис**	Неисправность в системе AdBlue®. Если неисправность не устранить, запуск двигателя более невозможен. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Дверь открыта или **Зад.крышка открыта**	▶ Закройте указанную дверь или крышку багажника.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
 или 	**Ключ не найден/ неисправен** **Положите ключ в отсек для хранения,см. руков. по эксплуатации** или **Изменить положение ключа**	Элемент питания в ключе автомобиля разряжен. ▶ Для запуска автомобиля положите ключ в передний левый отсек для хранения в центральной консоли. ▶ Замените элемент питания. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 115. **или** Ключ неисправен, не найден или не распознан. неправильное положение ключа. ▶ Отключите возможный источник помех. ▶ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе. **– или –** Измените положение ключа в автомобиле.
	**Выход из строя спойлера** **Уменьшить скорость**	Устойчивость автомобиля снижена. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 или 	**Спойлер неиспр.** или **Управл. спойл. неисправно** **Можно осторожно продолжать движение**	Устойчивость автомобиля снижена. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. Если не удается устранить неисправность, несмотря на повторный запуск двигателя: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Системы движения

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	**Ходовая часть неисправна** **Можно остор. продол. движение. Соблюдать руководство по экспл.**	Ходовая часть неисправна. Ходовые качества автомобиля могут измениться. Можно продолжать движение. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Ходовая часть неисправна** **Посетить СТО** **Можно осторожно продолжать движение**	Ходовая часть неисправна. Ходовые качества автомобиля могут измениться. Можно продолжать движение. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Вышла из строя ходовая часть** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Ходовая часть вышла из строя. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Слишком низкий уровень кузова** **Не начинать движение, дождаться готовности к движению**	Низкий уровень кузова. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Слишком высокий уровень кузова** **Можно осторожно продолжать движение**	Высокий уровень кузова. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
 горят	 **Сист. ошибка PSM** **Безопасно припарк. Автомобиль**	Системная ошибка системы контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM). ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 горит	 **Сбой PSM** **Посетить СТО** **Можно осторожно продолжать движение**	Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) неисправна. Можно продолжать движение. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 горит	 **Сбой ABS/PSM** **Можно осторожно продолжать движение**	Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) неисправна. Можно продолжать движение. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
горит	 **PSM активир. автоматически**	Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) была включена автоматически.
	 **PSM Sport** **Стабил. движения ограничена**	Функции курсовой стабилизации при активированной системе контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) доступны лишь в ограниченном объеме. Можно продолжать движение. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией.
	Неиспр. PDCC **PSM включен** **Можно остор. продолж.движение**	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение		Значение и необходимые меры
		**Система полного привода неиспр.** **Можно осторожно продолжать движение**	Система Porsche Traction Management (PTM) неисправна. ▶ Снизьте нагрузку. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Неисправна сист. полного привода** или **Система полного привода перегруж.** **Доступен только задний привод Можно остор. продол. движ.**	Временный сбой системы Porsche Traction Management (PTM). ▶ Снизьте нагрузку. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Темп. предел сист. полного привода** **Уменьшить нагрузку**	Система Porsche Traction Management (PTM) перегружена. ▶ Снизьте нагрузку. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Межкол. блокир. перегружена** **Можно осторожно продолжать движение**	Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) перегружена ▶ Снизьте нагрузку. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Сбой межкол. блокировки** или **Межкол. блокир. неисправна** **Можно осторожно продолжать движение**	Система имитации активного дифференциала Porsche (PTV Plus) вышла из строя или неисправна. Можно продолжать движение. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	**Отказ рул. управл. задней оси** или **Рул. управл. зад. оси неисправно** **Можно осторожно продолжать движение**	Система управления задней оси вышла из строя или неисправна. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Активирована функция e-Launch**	Система Launch Control активирована. При начале движения с места достигается максимальное ускорение. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Коробка передач» на стр. 138.
	**Система камер неисправна** **Необх. сервис**	Камеры неисправны. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Система камер недоступна** **Временное состояние** **Возможно прод. движ.**	Системы помощи водителю или камеры неисправны. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Система камер ограничена** **Нет изобр. с камеры** **Возм. очистить стекло**	Системы помощи водителю или камеры временно недоступны из-за неблагоприятных погодный условий или загрязнения ветрового стекла. ▶ При необходимости очистите ветровое стекло. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Системная ошибка** **Возможно прод. движ.** **Необходим сервис**	Возможна неисправность одной или нескольких электрических систем. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Сбой акустики парк. ассистента** или **Сбой акустики приборной панели** **Возможно прод. движ. Необходим сервис**	Отсутствие звуковых предупредительных сигналов и сообщений о расстоянии (например, системы помощи при парковке). ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Сбой парков. ассист. спереди** или **Сбой парков. ассист. сзади** **Возможно прод. движ. Необходим сервис**	Система помощи при парковке недоступна. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Учитывайте эту неисправность при парковке. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Нарушение ParkAssistent**	Система помощи при парковке неисправна. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Учитывайте эту неисправность при парковке. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **ACC/PAS недоступны** **Датчик загрязнен, очистите датчик**	Из-за погодных условий или загрязнений датчика в передней части автомобиля возможно нарушение работы адаптивного круиз-контроля (ACC). ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ При необходимости очистите датчик. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **ACC/PAS недоступны**	Адаптивный круиз-контроль (ACC) неисправен.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Необх. сервис	▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**ACC недоступен** **Треб. передача управл. водителю**	Адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен. ▶ Возьмите рулевое управление на себя.
	**ACC недоступен** или **ACC + ассис.движ. в пробке невозм.** **Вмешательство ABS/PSM**	Адаптивный круиз-контроль (ACC) или система помощи при движении в пробках во время вмешательства ABS или PSM недоступен/недоступна. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией.
	**ACC недоступен** или **ACC + ассис.движ. в пробке невозм.** **Можно продолжать движение**	Системная ошибка адаптивного круиз-контроля (ACC) или системы помощи при движении в пробках. Можно продолжать движение. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**ACC + ассис.движ. в пробке невозм.** **Включить передачу D или M**	Адаптивный круиз-контроль (ACC) работает только в режиме **D** или **M**. ▶ Включите режим **D** или **M**.
	**ACC + ассис.движ. в пробке невозм.** **Датчик загрязнен, очистите датчик**	Из-за плохих погодных условий или загрязнений на датчике адаптивный круиз-контроль (ACC) или система помощи при движении в пробках временно недоступны. ▶ Очистите датчик.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	ACC + ассис.движ. **в пробке пассив.** или **Ассист. движ.** **в пробке пассив.** **Треб. передача** **управл. водителю**	Адаптивный круиз-контроль (ACC) и система помощи при движении в пробках были деактивированы из-за отсутствия корректирующего руления или превышения желаемой скорости. ▶ Для активации ACC вместе с системой помощи при движении в пробках возьмите управление на себя. Если водитель **не** берет управление на себя, автомобиль будет притормаживать до полной остановки.
	Ассист. движ. **в пробке пассив.** **Пристегнуть** **ремень безопасности**	Система помощи при движении в пробках была деактивирована из-за непристегнутого ремня безопасности водителя. ▶ Для активации системы помощи при движении в пробках пристегните ремень безопасности.
	Ассист. движ. **в пробке недоступ.** **Можно продолжать движение** **Необх. сервис**	Система помощи при движении в пробках недоступна из-за неисправности датчиков. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Индик. огранич. **скор. огранич.** **Нет изобр. с камеры** **Возм. очистить** **стекло**	Из-за погодных условий или загрязнений на ветровом стекле индикатор ограничения скорости временно не работает. ▶ При необходимости очистите ветровое стекло. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Индик. огранич. **скор. недоступна** **Временное состояние** **Возможно прод. движ.** или	Временно не осуществляется прием навигационных данных. Можно продолжать движение. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Вы находитесь вне зоны использования или **Нет доступных данных навигационной системы**	
	**LCA недоступ.** **Можно продолжать движение**	Система помощи при перестроении (LCA) временно недоступна из-за погодных условий. ▶ Активируйте систему помощи при перестроении (LCA) нажатием на клавишу. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при перестроении (LCA)» на стр. 294.
	**LCA недоступ.** **Датчик загрязнен, очистите задний**	Датчики системы помощи при перестроении (LCA) закрыты, например, кронштейном для велосипедов, наклейками, загрязнениями, налипшим льдом. ▶ Устраните неисправность датчиков. ▶ Активируйте систему помощи при перестроении (LCA) нажатием на клавишу. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при перестроении (LCA)» на стр. 294.
	**LCA недоступ.** **Ассистент смены полосы движения при экспл. с прицепом**	Система помощи при перестроении (LCA) при эксплуатации автомобиля с прицепом не включается.
	**Ассис. движ. по полосе пассив.** **Треб. передача управл. водителю**	Система контроля полосы движения деактивирована из-за отсутствия движений рулевого колеса. ▶ Для активации системы контроля полосы движения возьмите управление на себя.
	**Сист.контр.полос**	Система контроля полосы движения недоступна.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	недоступна **Необх. сервис**	▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сист.контр.полос ограничена **Нет изобр. с камеры** **Возм. очистить стекло**	Из-за погодных условий или загрязнений на ветровом стекле система контроля полосы движения временно не работает. ▶ При необходимости очистите ветровое стекло. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сист.контр.полос ограничена **Временное состояние** **Возможно прод. движ.**	Система контроля полосы движения временно недоступна. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Система ночного видения недоступна	Система ночного видения недоступна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Систем. ошибка сист. ноч. видения **Можно продолжать движение**	Система ночного видения недоступна. Можно продолжать движение ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией.
	Система ночного видения **Система обозначения пешеходов недоступна**	Система обозначения пешеходов недоступна. Пешеходы и крупные дикие животные не распознаются системой. Можно продолжать движение. ▶ Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией.
	Porsche InnoDrive недоступ. **Возможно прод. движ.**	Porsche InnoDrive не работает. Можно продолжать движение.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Необходим сервис	▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Porsche InnoDrive недоступ.** **Треб. передача**	Porsche InnoDrive не работает. ▶ Возьмите рулевое управление на себя.
	**Porsche InnoDrive недоступ.** **Временное состояние** **Возможно прод. движ.** или **Данные карты отсутствуют**	Porsche InnoDrive временно не работает. Можно продолжать движение. Если неисправность не устраняется ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Тягово-сцепное устр. повреж.** **Остан. автомобиль, заблокировать тягово-сцеп. устр.**	Шаровая головка тягово-сцепного устройства с электроприводом не в конечном положении. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Нажимайте кнопку управления до тех пор, пока шаровая головка не займет конечное положение. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тягово-сцепное устройство» на стр. 327.

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Автомобили E-Hybrid

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Функции гибрид. системы недост.** **Перегрев электросист. Не продолж. движение**	Функции гибридной системы недоступны. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Выход из строя гибрид. системы** **Припарковать автомоб. в безопасном месте и дать охладиться**	Гибридная система недоступна. ▶ Остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Гибрид. система неисправна** **Можно продолж. движ. Посетить СТО**	Сбой гибридной системы. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Уровень ОЖ гибр. слишком низкий** **Припарковать автомоб. в безопасном месте и дать охладиться**	Уровень охлаждающей жидкости ниже минимума. ▶ Остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неисправна бортовая сеть** **Повт. запуск двигателя невозможен Необходим сервис**	Бортовая сеть неисправна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **E-Sound неисправен** **Можно продолж. движ. Посетить СТО**	Неисправность E-Sound. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	eLaunch Control невозмож.	eLaunch недоступен. Температура автомобиля слишком высокая ▶ Остановите двигатель и дайте ему остыть. **или** Высоковольтная АКБ недостаточно заряжена. ▶ Зарядите высоковольтную АКБ.
	Активна защита АКБ от разряда **Степ. заряда:** **xx %**	Включена защита высоковольтной АКБ от разряда. ▶ Зарядите высоковольтную АКБ. При длительном простое: ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 334.
	**Топливн. система неисправна** **Можно продолж. движ. Посетить СТО**	Нарушена функция электрической разблокировки системы топливного бака. ▶ Разблокировка крышки заправочной горловины. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 94. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Приспособления для питания от внешнего источника

Если аккумулятор разряжен, для запуска двигателя или подачи электропитания можно воспользоваться аккумулятором другого автомобиля, подключив его с помощью кабеля питания от внешнего источника. Оба аккумулятора должны иметь номинальное напряжение 12 В. Емкость (А·ч) аккумулятора другого автомобиля не должна быть существенно ниже емкости разряженного аккумулятора. Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом подсоединен к бортовой сети.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Аккумулятор» на стр. 61.

Повторный запуск двигателя от внешнего источника электропитания при нормальных условиях эксплуатации может указывать на повреждение аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неподходящие кабели и неверное выполнение запуска двигателя от внешнего источника электропитания

Использование неподходящего кабеля питания от внешнего источника и несоблюдение правильного порядка действий может стать причиной короткого замыкания. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- Используйте стандартные кабели достаточного сечения с полностью изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте инструкции производителя кабеля.
- Автомобили не должны соприкасаться друг с другом, иначе ток начнет протекать уже при соединении плюсовых клемм.
- Внимательно следите за тем, чтобы токопроводящие украшения (например, кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.
- Не подсоединяйте кабель питания от внешнего источника непосредственно к аккумулятору или другим электрическим компонентам. Подключайте кабель питания от внешнего источника только к клеммам для подключения внешнего источника электропитания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запуск двигателя от внешнего источника электропитания при замерзшем или поврежденном аккумуляторе

В случае запуска двигателя от внешнего источника электропитания при замерзшем или поврежденном аккумуляторе существует опасность взрыва и ожога кислотой.

- **Не** выполняйте запуск двигателя от внешнего источника электропитания при замерзшем или поврежденном аккумуляторе.

⚠ ВНИМАНИЕ Едкий электролит

Свинцовые аккумуляторы содержат очень едкий электролит, который при контакте может повредить кожу и одежду.

- Используйте защитные перчатки и очки.
- Не опрокидывайте аккумулятор, чтобы предотвратить вытекание электролита.
- В случае попадания электролита в глаза или на кожу: промойте чистой водой в течение нескольких минут.

Выполнение запуска двигателя от внешнего источника электропитания

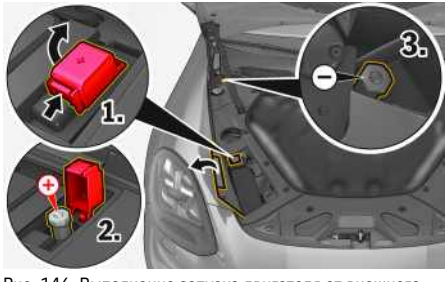


Рис. 146: Выполнение запуска двигателя от внешнего источника электропитания

1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Снимите пластиковую облицовку.
3. Откройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для питания от внешнего источника.
4. Подсоедините красный плюсовой кабель к плюсовой клемме **+** для подключения внешнего источника электропитания.
5. Подсоедините красный плюсовой кабель к плюсовой клемме питающего аккумулятора.
6. Подсоедините черный **минусовой кабель** к минусовой клемме питающего аккумулятора.
7. Подсоедините черный минусовой кабель к точке соединения с массой **–**.
8. На отдающем ток автомобиле следует повысить частоту вращения двигателя.
9. Запустите двигатель. Попытка запуска двигателя с помощью кабеля питания от внешнего источника не должна превышать 15 секунд, затем нужно сделать паузу не менее одной минуты.
10. При работающем двигателе: отсоедините черный минусовой кабель от точки соединения с массой **–**, а затем от минусовой клеммы питающего аккумулятора.
11. При работающем двигателе: отсоедините красный плюсовой кабель от плюсовой клеммы питающего аккумулятора, а затем от плюсовой клеммы для подключения внешнего источника электропитания **+**.
12. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для подключения внешнего источника электропитания.
13. Установите на место пластиковую облицовку.

Прокол шины

Реакция на предупредительное сообщение системы контроля давления в шинах

Если система контроля давления в шинах распознает резкое снижение давления, на приборной панели появляется предупредительное сообщение. Снижение давления может означать повреждение шины.

- ▶ Остановитесь в безопасном месте и проверьте указанные шины на повреждения.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Парковка автомобиля в безопасном месте

1. Остановите автомобиль по возможности дальше от проезжей части. Место остановки должно быть твердым, ровным и нескользким.
2. Включите световую аварийную сигнализацию.
3. Включите электрический стояночный тормоз.
4. Активируйте парковочную блокировку коробки передач нажатием кнопки P на рычаге селектора.
5. Поставьте колеса прямо.
6. Все находящиеся в автомобиле люди должны выйти. При этом учитывайте дорожную ситуацию.
7. Установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.
8. Примите меры, исключающие скатывание автомобиля, например, подложите клинья под колеса на противоположной стороне автомобиля.

Герметизация поврежденных шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Шины, отремонтированные в аварийном порядке

Поврежденные шины с герметиком могут лопнуть или потерять давление при ненадлежащей скорости движения или при продолжительной нагрузке.

- ▶ Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей специализированной сервисной станции.
- ▶ Используйте герметик для шин при проколах и порезах размером не более 4 мм.
- ▶ Ни в коем случае не используйте герметик при повреждении колесного диска.
- ▶ Срочно замените шину на специализированной сервисной станции. Сообщите персоналу о том, что шина содержит герметик.
- ▶ Ремонт шин **не** допускается.
- ▶ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по безопасности и эксплуатации, приведенные в отдельном руководстве по работе с герметиком и компрессором.

В случае внутреннего или внешнего повреждения шины можно временно отремонтировать с помощью герметика, который хранится в автомобиле.

ремонтный комплект для шин, который находится в багажном отсеке и включает следующие компоненты:

- Шланг для заливки
- Инструмент для вывинчивания золотника вентиля
- Запасное гнездо вентиля
- Наклейка с указанием максимальной допустимой скорости
- Руководство по эксплуатации

Компрессор находится в багажном отсеке.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 65.

Заливка герметика

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горючий и опасный для здоровья герметик

Герметик легко воспламеняется и опасен для здоровья.

- ▶ Не курите и не пользуйтесь открытым источником света и огня вблизи герметика для шин.
- ▶ Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
- ▶ Храните герметик в недоступном для детей месте.
- ▶ Не вдыхайте пары герметика.

⚠ ВНИМАНИЕ Контакт с герметиком для шин

Контакт с герметиком для шин может вызвать раздражение или аллергические реакции.

- ▶ Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
- ▶ При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно смойте его большим количеством воды.
- ▶ Немедленно смените загрязненную одежду.
- ▶ При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При случайном проглатывании герметика для шин немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознается потеря давления в шинах

Загрязненный герметиком датчик давления воздуха в шине не может корректно распознавать значение давления.

- ▶ При замене неисправной шины необходимо заменить датчик давления в шине.

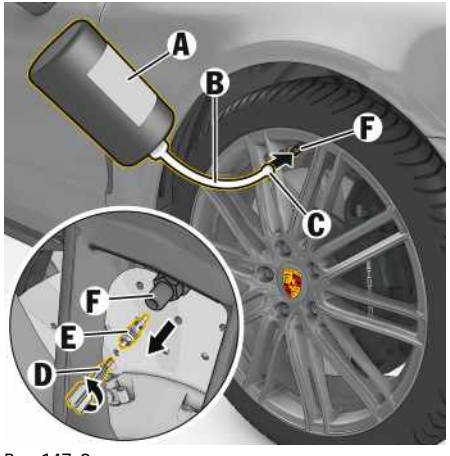


Рис. 147: Заливка герметика

A Емкость с герметиком
B Шланг для заливки
C Пробка шланга для заливки
D Инструмент для вывинчивания золотника вентиля
E Гнездо клапана
F Вентиль шины

Подготовка к заливке

1. Если шина проколота инородным телом и оно застряло в резине, не извлекайте его.
2. Достаньте из багажника ремонтный комплект для шин и наклейку.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 65.
3. Разместите наклейку в поле зрения водителя.

Заливка герметика для шин

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельном руководстве по работе с герметиком.

1. Встряхните емкость с герметиком **A**.
2. Наверните на емкость шланг для заливки **B**. Емкость открыта.
3. Отверните колпачок с вентиля шины **F**.
4. Выверните золотник из вентиля шины **E** с помощью инструмента **D**. Если нет запасного золотника, положите золотник в чистое сухое место.
5. Снимите пробку **C** со шланга для заливки **B**.
6. Наденьте шланг на вентиль шины.
7. Поднимите емкость выше вентиля и с силой сжимайте емкость до тех пор, пока все ее содержимое не окажется в шине.
8. Снимите шланг с вентиля шины.
9. Вверните запасной золотник (при наличии) или прежний золотник **E** при помощи инструмента **D** в вентиль шины до упора.

Подкачка шины

- ▷ Соблюдайте отдельное руководство по эксплуатации для компрессора.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колеса» на стр. 348.

1. Подключите компрессор к розетке автомобиля и накачайте шину до давления не менее 2,5 бар. Если этого минимального давления достичь не удается, то это означает, что шина повреждена слишком сильно. Продолжать движение на такой шине нельзя.
2. Завинтите колпачок на вентиле шины **F**.

Проверка давления

- ▶ Примерно через 10 минут после начала движения проверьте давление воздуха в шине. Если давление менее 1,5 бар, не продолжайте движение. Если манометр показывает более 1,5 бар, то доведите давление в шине до предписанного значения.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 358.

Замена шин

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колеса» на стр. 348.

Обновление настроек системы контроля давления в шинах (RDK) после замены колеса

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Распознавание дорожных знаков

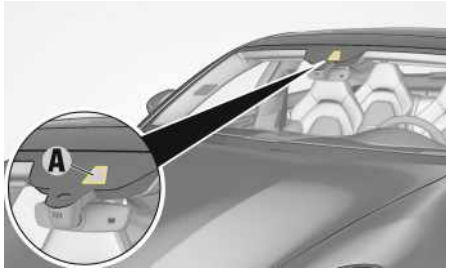


Рис. 148: Камера A на ветровом стекле

При использовании распознавания дорожных знаков с помощью камеры **A** распознаются ограничения скорости, запреты на обгон и прекращение их действия, а также знаки направления поворота. На основании карт навигационной системы осуществляется анализ дорожных знаков с последующим их отображением на приборной панели.

Если ограничение скорости относится только к мокрому покрытию, полосе движения, предназначенной для поворота или разворота, или определенному времени суток, распознанный соответствующий дополнительный знак сопоставляется с информацией, поступающей от бортовых систем автомобиля (например, датчик дождя, навигационные данные и время).

Предупреждение о предстоящем повороте появляется прибл. за 150 м до соответствующего маневра и отображается до прохождения соответствующего поворота.

Распознавание дорожных знаков зависит от страны эксплуатации и доступно не во всех экспортных вариантах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаток внимания

Несмотря на использование функции распознавания дорожных знаков, ответственность за движение автомобиля, например выбор подходящей скорости, всегда несет водитель. Система не заменяет внимательность водителя.

Функция распознавания дорожных знаков не предупреждает водителя о превышении скорости и не снижает скорость автомобиля до допустимых пределов.

- ▸ Двигайтесь с максимальным вниманием.
- ▸ Необходимо постоянно следить за ситуацией на дороге и за тем, что происходит вокруг автомобиля.
- ▸ Корректируйте скорость автомобиля в зависимости от дорожных условий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Камера не распознала дорожные знаки

Обзор камеры может быть ограничен в результате действия различных факторов (например, дождя, снега, обледенения, брызг и встречного света). При определенных обстоятельствах камера может не распознать дорожные знаки или распознать их неправильно, из-за чего ограничение скорости или предупреждение о предстоящем повороте будет не отображено или будет указано неверно. Установленные на дорогах знаки всегда имеют приоритет перед распознанными дорожными знаками на приборной панели.

- ▸ Постоянно следите за знаками, установленными на дорогах общего пользования.
- ▸ Двигайтесь с максимальным вниманием.
- ▸ Постоянно держите дорогу в поле зрения.

Информация

Функция распознавания дорожных знаков доступна с ограничениями, например, в следующих случаях:

- – Камера сильно загрязнена, обледенела или закрыта (например, наклейкой)
- – Неблагоприятные погодные условиях (например, при обильных осадках)
- – Дорожные знаки плохо видны или повреждены

Информация

Чтобы не снижалась точность распознавания камеры

- – Не загораживайте зону размещения камеры около внутреннего зеркала заднего вида **A** посторонними предметами (например, наклейками).
- – Всегда удаляйте с камеры грязь, лед и снег.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 334.

Информация

Если камера не распознала дорожный знак, на дисплей автоматически выводится ограничение скорости, сохраненное в навигационной системе.

Отображение ограничений скорости и предупреждений о предстоящем повороте



Рис. 149: Индикация дорожных знаков на приборной панели

A Главные дорожные знаки
B Дополнительные знаки
C Предупреждение о предстоящем повороте

На дисплее «Скорость и системы помощи водителю» на приборной панели может отображаться до трех главных дорожных знаков **A**, включая дополнительные знаки **B**. При этом дорожный знак, имеющий наивысший приоритет, располагается слева.

После включения зажигания на приборной панели отображается ограничение скорости, действовавшее последним. Если ограничение скорости не распознано (например, на автомагистрали без ограничения скорости) или если функция распознавания дорожных знаков недоступна в текущем регионе, на приборной панели отображается соответствующее сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Информация

– На участках с ограниченным движением или в жилых зонах на экране отображается «5 км/ч».
– На необозначенных съездах с автомагистралей и скоростных трасс, а также на въездах отображается соответствующее ограничение скорости, действующее на загородных дорогах (вне населенных пунктов).

Режимы движения

В автомобиле предусмотрены различные режимы для более спортивных настроек в зависимости от комплектации.

Более подробная информация о вариантах настройки автомобиля в режимах NORMAL, SPORT, SPORT PLUS и INDIVIDUAL:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Обзор вариантов настройки автомобиля в выбранном режиме движения» на стр. 247.

Более подробная информация о выборе режима движения и выполнении настроек в режимах E-POWER, HYBRID AUTO, E-CHARGE и E-HOLD в **автомобилях E-Hybrid**:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выбор режима движения с помощью переключателя режимов» на стр. 84.

Выбор режима движения

Выбор режима движения на сенсорном дисплее приборной панели

1. Выберите **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ**.
2. Выберите нужный режим на сенсорном дисплее.

Выбор режима движения на центральной консоли

✓ В автомобилях без пакета Sport Chrono

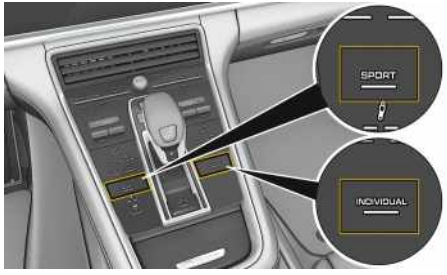


Рис. 150: Кнопки режимов движения на центральной консоли

▸ Нажмите кнопку **SPORT** или кнопку **INDIVIDUAL**.

При активированном режиме движения в кнопке горит контрольный индикатор.

Информация

Если режим движения не выбран, автомобиль по умолчанию переходит в режим NORMAL.

После выключения зажигания происходит автоматическое переключение из выбранного режима движения в режим NORMAL.

Выбор режима движения с помощью переключателя режимов

✓ В автомобилях с пакетом Sport Chrono

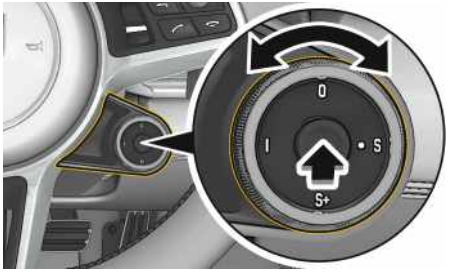


Рис. 151: Переключатель режимов на рулевом колесе

0 Режим NORMAL
S Режим SPORT
S+ Режим SPORT PLUS
I Режим INDIVIDUAL
Центр кнопки SPORT Response

▸ Поверните переключатель режимов влево или вправо для выбора желаемого режима движения.

Контрольный индикатор выбранного режима движения загорается, и на цифровом спидометре отображается активированный режим движения.

Настройка режима INDIVIDUAL

В режиме движения INDIVIDUAL на основе режимов NORMAL, SPORT или SPORT PLUS можно выбирать индивидуальные настройки ходовой части, уровня кузова, спортивной системы выпуска отработавших газов, автоматической функции старт-стоп (отсутствует в автомобилях E-Hybrid) и заднего спойлера. Сохраненную комбинацию настроек можно вызвать при следующем запуске двигателя, повернув переключатель режимов в положение **I** или нажав кнопку **INDIVIDUAL**.

Сохранение настроек режима INDIVIDUAL

1. Выберите **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ**.
2. Выберите нужные настройки на сенсорном дисплее.
3. Для сохранения настроек нажмите IND в верхней строке.

Использование режима SPORT Response

✓ Автомобили с пакетом Sport Chrono



Рис. 152: Отображение таймера SPORT Response

В режиме SPORT Response двигатель и коробка передач регулируются по времени с целью достижения максимально оперативного срабатывания.

Активация режима SPORT Response

- Нажмите кнопку **SPORT Response** на переключателе режимов.
  Таймер на дисплее «Автомобиль и информация» указывает, как долго будет доступна эта функция. Затем примерно через 20 секунд автомобиль возвращается в режим, который был выбран до этого.

Деактивация режима SPORT Response

✓ Режим SPORT Response активен

- Повторно нажмите кнопку **SPORT Response** на переключателе режимов.
  Автомобиль возвращается в режим, который был выбран до этого.

Обзор вариантов настройки автомобиля в выбранном режиме движения

- Более подробная информация об отдельных функциях автомобиля приведена в соответствующих главах.

Режим движения	NORMAL/HYBRID	SPORT	SPORT PLUS	INDIVIDUAL
Привод				
Скорость реагирования	Normal	Sport	Performance	Предварительный выбор:

Режим движения	NORMAL/HYBRID	SPORT	SPORT PLUS	INDIVIDUAL
Ограничитель частоты вращения	Normal	Sport	Sport	NORMAL/HYBRID, SPORT или SPORT PLUS
Повышение частоты вращения на холостом ходу	—	актив.	актив.	
Подгазовка при переключении на пониженные передачи	—	актив.	актив.	
Оптимизированный звук двигателя в салоне автомобиля	—	актив.	актив.	
Обратный удар	—	актив.	актив.	
Система Launch Control	—	—	актив.	
PDK	Normal	Sport	Performance	
Электрический усилитель (автомобили E-Hybrid)	Normal	Sport	Sport	
Автоматическая функция старт-стоп	вкл.	выкл.	выкл.	вкл. или выкл.
Ходовая часть				
PTM	Normal	Normal	Performance	Предварительный выбор: NORMAL/HYBRID, SPORT или SPORT PLUS
PTV Plus	Normal	Normal	Performance	
PASM (с пневматической подвеской)	Normal	Sport	Performance	
PDCC	Normal	Normal	Performance	
Управление задними колесами	Normal	Normal	Performance	
PSM	Функции PSM Sport и PSM Off с помощью кнопки PSM на центральной консоли			
Прочее				
Системы освещения	Normal	Sport	Sport	Предварительный выбор:
Адаптивный круиз-контроль (с системой Porsche InnoDrive)	Normal	Sport	Sport	

Режим движения	NORMAL/HYBRID	SPORT	SPORT PLUS	INDIVIDUAL
				NORMAL/HYBRID, SPORT или SPORT PLUS
Спортивная система выпуска отработавших газов	выкл.	вкл.	вкл.	вкл. или выкл.
Задний спойлер	В зависимости от скорости движения			выдвинут/в исходном положении

Normal

Системы регулирования работают в комплексе и обеспечивают комфортное и экономичное движение при ежедневной эксплуатации.

Sport

Переход систем регулирования в область более высокой эмоциональности и динамики при ежедневной эксплуатации.

Performance

Максимальные ходовые качества, близкие к гоночному режиму.

Включение и выключение спортивной системы выпуска отработавших газов

Спортивную систему выпуска отработавших газов можно переключить в оптимизированный акустический режим с помощью PCM:

- **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Спортивная выхлопная система**

Ремни безопасности

ОПАСНО Непристегнутые или неправильно используемые ремни безопасности

Непристегнутые ремни безопасности в случае аварии не обеспечивают никакой защиты. Неправильно пристегнутые ремни безопасности в случае аварии повышают риск получения травмы.

- Ради собственной безопасности при каждой поездке все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности.
- Ни в коем случае не допускайте, чтобы одним ремнем пристегивались сразу два человека.
- Снимайте свободную или слишком объемную одежду (например, куртку).
- Ремни безопасности не должны проходить поверх твердых или ломких предметов, находящихся в одежде (например, очков, шариковой ручки, мобильного телефона и т. д.).
- Следите за тем, чтобы ремни безопасности не были перекручены и были натянуты.
- Напомните всем пассажирам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.

ОПАСНО Поврежденные ремни безопасности

Поврежденные, подвергшиеся повышенным нагрузкам или изношенные ремни в случае аварии не обеспечивают достаточной защиты.

Натяжители ремней безопасности срабатывают однократно, после чего система подлежит замене.

- Регулярно проверяйте все ремни безопасности на наличие повреждений, а также исправность замков и точек крепления.
- Не допускайте попадания грязи в замок ремня безопасности и производите его очистку.
- Если в случае аварии ремни безопасности были повреждены или подверглись сильной нагрузке, немедленно замените сами ремни, сработавшие натяжители ремней и ограничители усилия.
  Дополнительно следует проверить точки крепления ремней безопасности.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Следите за тем, чтобы неиспользуемые ремни были полностью убраны в катушки. Это предотвратит их загрязнение или повреждение.

Натяжители ремней безопасности

Срабатывание натяжителей ремней безопасности зависит от тяжести столкновения.

Натяжители ремней безопасности срабатывают в указанных ниже случаях.

– Лобовое столкновение и наезд сзади
– Боковые столкновения
– Опрокидывание автомобиля

Информация

При срабатывании натяжителей появляется дым. Этот дым не является свидетельством пожара в автомобиле.

Соблюдение сигналов предупредительного индикатора ремня безопасности и предупредительных сообщений

При включении зажигания на приборной панели на несколько секунд для проверки работоспособности загорается красный предупредительный индикатор и горит до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности водителя. Кроме того, на приборной панели отображается предупредительное сообщение.

Если ремень безопасности не пристегнут со стороны водителя, при скорости движения свыше 24 км/ч раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, и мигает красный предупредительный индикатор на приборной панели.

Регулировка ремня безопасности

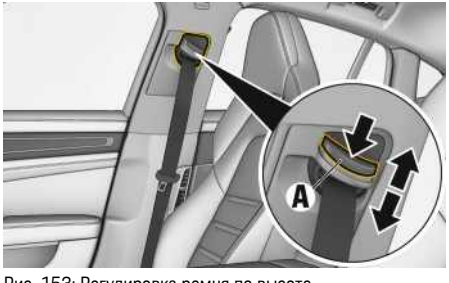


Рис. 153: Регулировка ремня по высоте

Выходные отверстия ремней безопасности на передних сиденьях регулируются по высоте.

- Отрегулируйте выходное отверстие ремня безопасности таким образом, чтобы ремень

безопасности по возможности проходил через середину плеча и не касался шеи.

a. Наверх: сдвиньте выходное отверстие ремня безопасности наверх.

b. Вниз: нажмите кнопку разблокировки **A** и сдвиньте выходное отверстие ремня безопасности.

Пристегивание ремнем безопасности

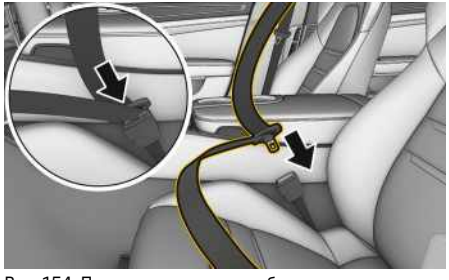


Рис. 154: Пристегивание ремнем безопасности

1. Займите правильное положение на сиденье.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Сиденья» на стр. 263.
2. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы диагональный ремень всегда плотно прилегал к телу и проходил через середину плеча.
3. Возьмитесь за язычок ремня безопасности, после чего медленно и равномерно потяните ремень, обведя его вокруг груди и бедра.
4. Вставьте язычок ремня в соответствующий замок, расположенный с внутренней стороны сиденья. Язычок должен зафиксироваться с четко слышимым щелчком.
5. Следите за тем, чтобы ремни безопасности не были зажаты, перекручены и не терлись об острые края.
6. Следите за тем, чтобы поясной ремень всегда плотно прилегал к тазовой области. Для этого, пристегнувшись ремнем безопасности, потяните диагональный ремень вверх.
   Для беременных: располагайте поясной ремень так, чтобы он проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота.
7. Потянув за диагональный ремень во время поездки, убедитесь, что поясной ремень туго натянут.

Информация

Ремень безопасности может заблокироваться, если автомобиль стоит под наклоном или ремень вытягивается рывком.

Ремень безопасности также может заблокироваться при разгоне или торможении, проезде поворотов или на подъемах.

Отстегивание ремня безопасности

1. Придерживайте язычок ремня безопасности.
2. Нажмите красную кнопку на замке ремня безопасности.
3. Доведите язычок ремня до выходного отверстия ремня безопасности.

Розетки

ОПАСНО Поражение электрическим током, короткое замыкание или пожар

Прикосновение к токопроводящим деталям автомобиля может привести к поражению электрическим током.

Ненадлежащее использование розетки может привести к короткому замыканию. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Не допускайте попадания жидкостей в розетку. При попадании жидкости в розетку убедитесь перед следующим использованием, что жидкость полностью испарилась.
- Не используйте переходники и удлинители. При использовании переходников и удлинителей защита от детей розетки 230 Вольт выключена, а розетка находится под напряжением.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения подключенных устройств

- Подключайте только устройства, рассчитанные на работу от розетки 230 Вольт.
- Потребляемая мощность всех подключенных устройств не должна превышать 150 Вт.
- Не подключайте лампы с неоновыми трубками.

Информация

Подключенные устройства могут нагреваться. В результате отключение тока перегрузки может препятствовать включению.

- Отсоедините устройство от розетки и через 10 секунд вновь подключите его.

В зависимости от комплектации автомобиля розетки находятся в следующих местах:

- 12 В на центральной консоли в передней и задней частях салона
- 230 В в центральной консоли в задней части салона

К розетке 230 В можно подключать электрические устройства с евровилкой. При вставленной вилке контрольный индикатор на розетке горит зеленым. При перегрузке или перегреве розетка отключается, а контрольный индикатор горит красным. После остывания розетка снова включается.

Подключение зарядного адаптера

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения электрооборудования.

- Используйте исключительно подходящие зарядные адаптеры. Неподходящие зарядные адаптеры могут привести к повреждениям розеток.

Информация

- Розетки работают при выключенном зажигании. При включенных электрических приборах аккумулятор автомобиля разряжается. Во избежание разряда АКБ прим. через 30 минут подача тока прерывается. Если Вы хотите снова включить потребитель, еще раз включите зажигание.
- Максимальная нагрузка розеток или прикуривателей составляет 20 А. При одновременной работе нескольких потребителей нагрузка на розетку или прикуриватель не должна превышать 10 А.
- Неэкранированные приборы могут вызвать помехи при приеме радиосигнала и в работе электронных систем автомобиля.

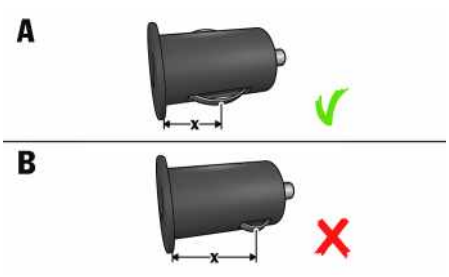


Рис. 155: Зарядный адаптер для 12-вольтовых розеток и прикуривателей

A: Подходящий зарядный адаптер с расстоянием **X** между контактом массы и верхней кромкой зарядного адаптера **менее 16 мм**.

B: Неподходящий зарядный адаптер с расстоянием **X** между контактом массы и верхней кромкой зарядного адаптера **более 16 мм**.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка рулевого колеса во время движения

При регулировке рулевого колеса во время движения оно может сместиться в неудобное для Вас положение, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Ручная регулировка рулевого колеса

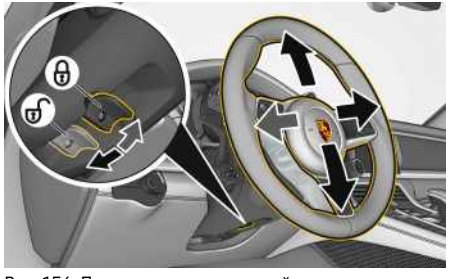


Рис. 156: Переключатель для ручной регулировки рулевого колеса

1. Поверните переключатель вниз или от себя.
2. Двигая рулевое колесо вверх-вниз, а также на себя и от себя, отрегулируйте его положение в соответствии с настройкой спинки и положения сиденья.
3. Верните переключатель в исходное положение или поверните его к себе до ощутимой фиксации.

Электрорегулировка рулевого колеса

ВНИМАНИЕ Неконтролируемый вызов настроек из памяти

Если во время регулировки рулевого колеса в зоне его движения находятся люди или животные, возможно защемление и травмирование частей тела.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

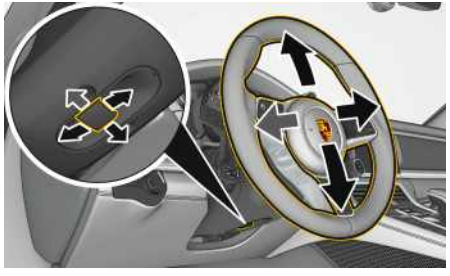


Рис. 157: Кнопка регулировки рулевого колеса

- Нажимайте кнопку в нижней части рулевой колонки в соответствующем направлении до тех пор, пока рулевое колесо не займет требуемое положение.

Сохранение настроек рулевого колеса

Для получения дополнительной информации о сохранении и загрузке настроек рулевого колеса:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 203.

Управление приборной панелью с помощью многофункционального рулевого колеса

Для получения дополнительной информации об управлении комбинацией приборов:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление приборной панелью» на стр. 120.

Включение и выключение системы обогрева рулевого колеса



Рис. 158: Кнопка обогрева рулевого колеса

✓ Двигатель работает.

- Нажмите кнопку на центральной спице рулевого колеса (рис. 158), пока на приборной панели ненадолго не появится сообщение.

Свет

Краткий обзор систем освещения

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.



Рис. 159: Панель управления освещением

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Включить систему автоматического управления освещением	▸ Нажмите кнопку AUTO. Система автоматического управления освещением и система Porsche Dynamic Light System (PDLS/PDLS Plus) включены.	▹ стр. 255
Включить стояночный свет	▸ Нажмите кнопку. Подсветка номерного знака, подсветка приборов и габаритные огни включены.	–
Включить ближний свет	✓ Зажигание включено. ▸ Нажмите кнопку. Ближний свет включен. Система автоматического управления освещением, дневной свет и система Porsche Dynamic Light System (PDLS/PDLS Plus) включены.	–

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Включить задний противотуманный свет	▶ Нажмите кнопку .	–
Полностью выключить наружное освещение	▶ Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 2 секунд. Контрольный индикатор кнопки гаснет AUTO. Наружное освещение остается полностью выключенным, пока скорость движения не превысит 10 км/ч или не будет пройдено расстояние более 100 м.	▷ стр. 255

Система автоматического управления освещением/включение и выключение наружного освещения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Движение без включенного света

При движении без света видимость Вашего автомобиля для других участников дорожного движения может быть сильно ограничена.

- ▶ Внимательно следите за системой автоматического управления освещением и при необходимости включайте ближний свет вручную.
- ▶ Соблюдайте национальные правила дорожного движения при езде с ближним светом.

Включение системы автоматического управления освещением

- ▶ Нажмите кнопку AUTO.
  Система автоматического управления освещением включена.

Ближний свет автоматически включается в следующих условиях:

– в сумерках
– в темноте
– при проезде туннелей
– при дожде

При включенном ближнем свете на приборной панели горит контрольный индикатор .

Информация

Туман системой не распознается.

- ▶ В условиях тумана ближний свет и задний противотуманный свет включаются вручную.

Полное выключение наружного освещения

- ▶ Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 2 секунд.
  Контрольный индикатор кнопки гаснет AUTO.

Система автоматического управления освещением снова включается в следующих случаях (в зависимости от экспортного исполнения):

– при движении автомобиля со скоростью выше 10 км/ч,
– при прохождении расстояния более 100 м после выключения наружного освещения.

Движение в дождь

При распознавании непрерывной работы стеклоочистителей автоматически включается ближний свет. После прекращения работы стеклоочистителей ближний свет снова выключается.

Информация

В зависимости от температуры и влажности воздуха наружные световые приборы автомобиля могут запотеть. Они высыхают после того, как автомобиль проедет достаточное расстояние.

Настройка системы задержки отключения света фар

✓ Система автоматического управления освещением включена.

Для обеспечения лучшей видимости при входе и выходе из автомобиля в темное время суток указанные ниже фонари автомобиля остаются включенными в течение определенного времени:

– дневной свет,
– лампы в наружных зеркалах для освещения зоны входа-выхода,
– габаритные фонари спереди и сзади,
– освещение номерного знака.

Функция освещения пути к дому (задержка выключения освещения)

При запирании автомобиля фонари остаются включенными на время задержки выключения освещения.

▹Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Функция комфортной посадки/высадки

После отпирания автомобиля фонари остаются включенными на время задержки выключения освещения. Фонари выключаются в указанных ниже случаях:

– при включении зажигания,
– при выключении системы автоматического управления освещением.

▹Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Система Porsche Dynamic Light System (PDLS)

✓ Светодиодные фары с системой PDLS.
✓ Система автоматического управления освещением включена.

Статическая система адаптивного освещения поворотов

Во время движения со скоростью выше 130 км/ч при поворотах рулевого колеса включается статическая система адаптивного освещения поворотов.

В зависимости от экспортного исполнения статическая система адаптивного освещения поворотов включается во время движения со скоростью менее 40 км/ч также при активации указателя поворота.

Динамическая система адаптивного освещения поворотов

При движении со скоростью выше 5 км/ч для лучшего освещения дороги в зависимости от скорости движения и угла поворота рулевого колеса ближний и дальний свет поворачиваются в направлении поворота.

Система адаптивного распределения света

Система адаптивного распределения света в зависимости от экспортного исполнения автомобиля изменяет распределение ближнего и дальнего света при движении в городе, по загородным трассам и автомагистралям.

Освещение в плохих погодных условиях

При включенном заднем противотуманном свете во время движения со скоростью ниже 60 км/ч изменяется распределение ближнего света. Световой конус становится шире, за счет чего снижается возможность самоослепления.

Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

✓ Светодиодные матричные фары с PDLS Plus.
✓ Система автоматического управления освещением включена.

Система PDLS Plus включает в себя функции системы PDLS.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система Porsche Dynamic Light System (PDLS)» на стр. 256.

Система освещения на перекрестках

Используя данные навигационной системы о перекрестках и примыкающих дорогах, система изменяет распределение света при приближении к перекресткам для более оптимального освещения дорожного полотна.

Динамический дальний свет

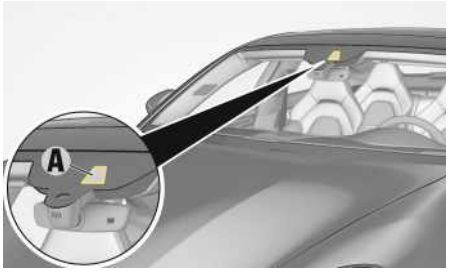


Рис. 160: Передняя камера на ветровом стекле

Камера **A**, расположенная в области внутреннего зеркала заднего вида (рис. 160), распознает свет фар других участников дорожного движения. В зависимости от местонахождения других автомобилей, их скорости движения, а также других внешних факторов и дорожной ситуации отдельные светодиодные сегменты модуля дальнего света включаются или выключаются. Соответствующая зона перед автомобилем затемняется, а остальные остаются освещенными. За счет этого обеспечивается оптимальное освещение дороги без риска ослепления других участников дорожного движения.

Динамический дальний свет включается и выключается в зависимости от навигационных данных при движении со скоростью в диапазоне от 30 км/ч до 60 км/ч. Кроме того, включенный на полную мощность дальний свет переключается на ближний свет при распознавании камерой уличного освещения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность при движении с динамическим дальним светом

Несмотря на наличие системы динамического дальнего света, водитель во время движения обязан сам регулировать дальний свет в зависимости от условий освещения, видимости и ситуации на дороге и несет за это ответственность. Система не снимает с водителя обязанность быть внимательным. Ручное переключение может потребоваться в следующих ситуациях:

- При неблагоприятных погодных условиях, например при дожде, тумане, снеге, гололеде, а также при сильных брызгах из-под колес.
- На дорогах, где встречный поток не всегда хорошо виден, например на автомагистралях.
- При наличии плохо подсвеченных участников дорожного движения, например велосипедистов.
- на крутых поворотах, на крутых подъемах и спусках,
- на территории плохо освещенных населенных пунктов,
- При наличии мощных отражателей, например дорожных щитов.
- Если в зоне камеры ветровое стекло запотело, загрязнено, обледенело или закрыто наклейкой.

▸ Будьте предельно внимательны.

▸ Всегда следите за ситуацией на дороге и за тем, что происходит вокруг автомобиля.

▸ При необходимости вручную регулируйте дальний свет в зависимости от условий освещения, видимости и ситуации на дороге.

Информация

Чтобы распознавательная способность камеры не снижалась, следуйте приведенным ниже указаниям.

▸ Не закрывайте зону камеры на внутреннем зеркале заднего вида посторонними предметами (например, наклейками).

▸ Всегда удаляйте с камеры грязь, лед и снег.

Функция освещения при обгоне

✓ Встречные автомобили отсутствуют.

✓ Обнаружен движущийся впереди автомобиль.

▸ Во время обгона включите указатель поворота.

Зона рядом с движущимся впереди автомобилем подсвечивается ярче, что существенно улучшает видимость на дороге.

Функция освещения при обгоне автоматически деактивируется при выключении указателя поворота или обнаружении других участников дорожного движения, движущихся во встречном направлении.

Функция защиты от ослепления фарами встречного транспорта

✓ Движущийся впереди автомобиль не обнаружен.

✓ Обнаружен встречный автомобиль с включенными фарами.

Распределение света меняется на некоторое время, за счет чего собственная полоса движения освещается значительно ярче. Это позволяет направить взгляд водителя на собственную полосу движения и тем самым снизить его ослепление фарами встречного автомобиля.

Функция защиты от ослепления дорожными знаками

✓ Динамический дальний свет включен.

Светоотражающие дорожные знаки и указатели могут ослепить водителя, в особенности при движении с дальним светом.

Функция защиты от ослепления дорожными знаками специально затемняет на некоторое время отдельные светодиодные сегменты фар. За счет этого уменьшается ослепление водителя светоотражающими дорожными знаками и указателями.

Управление указателями поворота и дальним светом

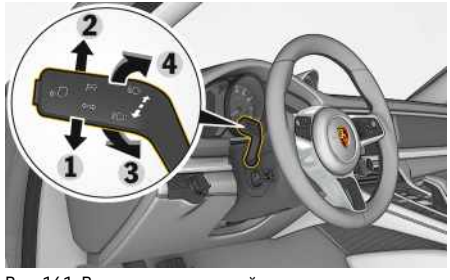


Рис. 161: Включение указателей поворота, дальнего света и прерывистого светового сигнала

1 Указатели поворота/парковочное освещение слева
2 Указатели поворота/парковочное освещение справа
3 Дальний свет/динамический дальний свет
4 Прерывистый световой сигнал

Включение указателей поворота

▸ Переведите переключатель в фиксированное положение **1** или **2**. Указатель поворота остается активированным, пока переключатель не будет возвращен в исходное положение

вручную или автоматически при повороте руля.

Комфортное включение указателей поворота

- Один раз нажмите на переключатель в направлении **1** или **2**.

  Указатели поворота мигнут три раза.
- Для выключения указателей поворота нажмите на переключатель в противоположном направлении.

Включение и выключение дальнего света

✓ Автомобили без PDLS Plus

– или –

Настройка **Динамический дальний свет** деактивирована.

Включение

- Один раз нажмите на переключатель в направлении **3**.

  Загорается контрольный индикатор .

Выключение

- Один раз нажмите на переключатель в направлении **4**.

  Контрольный индикатор гаснет.

Включение и выключение динамического дальнего света

✓ Автомобили с PDLS Plus

✓ Система автоматического управления освещением включена.

✓ Настройка **Динамический дальний свет** активирована.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Включение

- Один раз нажмите на переключатель в направлении **3**.

  Загорается контрольный индикатор . В зависимости от различных факторов, например местонахождения других автомобилей и скорости движения, включаются или выключаются отдельные светодиодные сегменты модуля дальнего света. Если дальний свет включен частично или полностью, горит контрольный индикатор .

Выключение

- Один раз нажмите на переключатель в направлении **4**.

  Динамический дальний свет можно выключить только в том случае, если контрольный индикатор горит.

Если необходимые условия для работы динамического дальнего света не выполнены, дальний свет можно включить или выключить вручную.

Включение вручную

- Два раза нажмите на переключатель в направлении **3**.

  Загорается контрольный индикатор .

Выключение вручную

- Один раз нажмите на переключатель в направлении **4**.

  Контрольный индикатор гаснет.

Включение прерывистого светового сигнала

- Слегка нажмите один раз на переключатель в направлении **4**.

  Контрольный индикатор ненадолго загорается.

Включение и выключение стояночного света

✓ Зажигание выключено.

- Чтобы включить стояночный свет с правой или левой стороны автомобиля, нажмите на переключатель в направлении **2** или **1**.

  При включенном стояночном свете после выключения зажигания и открывания двери на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Включение и выключение аварийной световой сигнализации

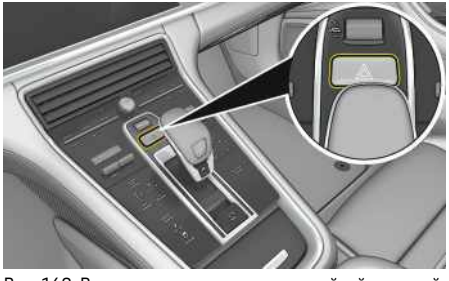


Рис. 162: Включение и выключение аварийной световой сигнализации

Включение и выключение аварийной световой сигнализации

- Нажмите кнопку на центральной консоли.

  Мигают все указатели поворота и контрольный индикатор в кнопке.

Выключение аварийной световой сигнализации при аварийном торможении

Если на скорости свыше 70 км/ч выполнить экстренное торможение до полной остановки автомобиля, автоматически включится аварийная световая сигнализация. Во время торможения будут также мигать стоп-сигналы.

- Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующую кнопку на

центральной консоли. При возобновлении движения аварийная световая сигнализация выключается автоматически.

Выключение аварийной световой сигнализации после аварии

При аварии, сопровождаемой срабатыванием подушки безопасности, аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Активация туристического режима освещения

В случае въезда в страну с иным направлением движения при пересечении границы необходимо перенастроить распределение света фар. В этом случае симметричный ближний свет не будет ослеплять водителей встречных автомобилей.

Перенастройка распределения света осуществляется, как правило, автоматически на основании данных навигационной системы.

После перенастройки при каждом включении зажигания на приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Если перенастройка распределения света не была выполнена автоматически, выполните указанные ниже действия.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

▶ Восстановите прежние настройки фар при возвращении в свою страну.

Замена ламп

Все приборы наружного освещения и освещения салона оснащены светодиодными лампами с длительным сроком службы. Замена светодиодных ламп производится только комплектно.

Демонтаж и монтаж световых приборов связан с большим объемом монтажных работ.

▶ Замену или ремонт неисправных ламп и световых приборов следует выполнять только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Существует опасность повреждения фар в результате трения и воздействия повышенных температур.

▶ Запрещается устанавливать какие-либо защитные элементы (например, фартуки для защиты от камней или пленки) в зоне фар.

Информация

В автомобилях со светодиодными матричными фарами для проверки правильности регулировки ближнего света необходимо открыть крышку моторного отсека.

▶ Производите регулировку фар только на специализированной сервисной станции с использованием соответствующего установочного устройства. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Секундомер Sport Chrono

Секундомер Sport Chrono позволяет фиксировать и анализировать различные промежутки времени.

Время круга может отображаться на секундомере, расположенном на передней панели, на сенсорном дисплее на передней панели и на приборной панели.

Можно сохранять и анализировать следующие данные:

- номер круга,
- пройденное за круг расстояние,
- время прохождения круга,
- опционально: различные другие данные (например, местоположение автомобиля или скорость движения).

Во время записи отображаются указанные ниже данные.

- Номер текущего круга
- Наименьшее время прохождения круга и в сравнении с ним текущее время на круге
- Доля пройденного расстояния относительно эталонного круга
- Цветовая кодировка, указывающая, был ли текущий круг пройден медленнее, так же или быстрее, чем предыдущий наиболее быстро пройденный круг
- Запас хода, а также количество кругов, которое можно пройти с текущем уровнем топлива
- Оставшееся время записи
- Опционально: пройденное расстояние на текущем круге и эталонный круг

Секундомер на передней панели



Рис. 163: Секундомер Sport Chrono

Аналоговая стрелка отсчитывает секунды. Цифровой индикатор показывает 1/100 секунды.

Цифровой индикатор и индикаторы на сенсорном дисплее, расположенном на передней панели, а также на приборной панели могут отображать время до 99 часов, 59 минут и 59,99 секунды.

Настройка индикации времени и подсветки секундомера на передней панели

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Секундомер в PCM



Рис. 164: Секундомер в PCM

A Информация о записи, например, запас хода и количество кругов, которое можно пройти с текущем уровнем топлива в баке.

B Индикация пройденного расстояния или кольцевая диаграмма со счетчиком кругов: доля пройденного расстояния относительно эталонного круга. При этом текущий круг выделяется различными цветами: зеленым, если он пройден быстрее эталонного круга, желтым, если время обоих кругов одинаковое, или красным, если текущий круг пройден медленнее эталонного.

Включение отсчета времени

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Старт**

Начинается запись данных. Если эталонный круг не загружен, в качестве эталона используется первый круг.

Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Загрузка эталонного круга» на стр. 261.

Прерывание отсчета времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Стоп**

Возобновление отсчета времени

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Продолжить**

Завершение круга/начало нового круга

В одной записи может быть сохранено не более 99 кругов.

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Новый круг**

Показание счетчика кругов увеличивается на один круг. Лучшее время прохождения круга сохраняется в памяти как самый быстрый круг, если его протяженность находится в диапазоне допустимого отклонения от пути. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка Sport Chrono» на стр. 261.

Фиксирование промежуточного времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Пром. время**

Промежуточное время отображается ненадолго и не сохраняется в памяти. Отсчет времени продолжается в фоновом режиме.

Сброс показания секундомера

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Сбросить**

Все показания секундомера сбрасываются на ноль, а текущая запись завершается.

Загрузка эталонного круга

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Загруз. круг**

Сохранение эталонного круга

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Индикация Sport Chrono** ▸ **Оценка** ▸ Выберите необходимую запись ▸ **Сохр. в кач. этал. круга**

Сброс эталонного круга

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Сбросить этал. круг**

Отображение и редактирование записей и статистики записей

В одной записи может быть сохранено 99 кругов. Если эталонный круг не был предварительно загружен, в качестве эталона во время записи используется первый круг. Максимальная продолжительность записи составляет 10 часов.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Индикация Sport Chrono** ▸ **Оценка**

Переименование, удаление, импорт и экспорт записей и эталонных кругов

✓ В разделе опций выберите ▸ **Оценка Sport Chrono**.

✓ Вставьте SD-карту или подключите USB-накопитель. Данные сохраняются на накопителе в папке SportChrono.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции

Настройка Sport Chrono

Активация расширенной записи данных и отображение пройденного расстояния

Помимо длины и времени круга можно сохранять другие данные поездки (например, скорость) с интервалом в 1 секунду. Дополнительно можно отображать пройденное расстояние на карте.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Расширенная запись данных**

Настройка разрешенного отклонения от пути

Указывает то, насколько длина круга может отличаться от длины эталонного круга. Круги с отклонением длины больше указанных не учитываются в оценке.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Разрешенное отклонение от пути**

Настройка максимального отклонения времени для оценки

Указывает максимальное отклонение по времени, при котором круги во время записи оцениваются как пройденные с той же скоростью (отмечаются желтым цветом).

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Настройка изменения времени**

Отображение положения автомобиля при прохождении самого быстрого круга (виртуальный автомобиль)

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Доп. показать самый быстрый круг**

Секундомер на приборной панели

Секундомер отображается на дисплее «Автомобиль и информация».



Рис. 165: Секундомер на приборной панели

A Время последнего круга
B Наименьшее время прохождения круга
C Счетчик кругов
D Текущее время круга / промежуточное время
E Время эталонного круга или наименьшее время круга
F Опции и управляющие команды (старт, стоп и т. д.)
G Кольцевая диаграмма: доля пройденного расстояния относительно эталонного круга. При этом текущий круг выделяется различными цветами: зеленым, если он пройден быстрее эталонного круга, желтым, если время обоих кругов одинаковое, или красным, если текущий круг пройден медленнее эталонного.

Включение отсчета времени

▸ **Sport Chrono ▸ Старт**

Начинается запись данных. Если эталонный круг не загружен, в качестве эталона используется первый круг.
Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Загрузка эталонного круга» на стр. 261.

Прерывание отсчета времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Sport Chrono ▸ Стоп**

Возобновление отсчета времени

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **Sport Chrono ▸ Продолж.**

Завершение круга/начало нового круга

При работающем секундомере текущее показание секундомера может быть сохранено как время прохождения круга.
В одной записи может быть сохранено не более 99 кругов.

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Sport Chrono ▸ Круг**
Показание счетчика кругов **C** увеличивается на единицу. Лучшее время прохождения круга сохраняется в памяти как самый быстрый круг **B**.

Фиксирование промежуточного времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Sport Chrono ▸ Пром. время**
Промежуточное время **D** отображается ненадолго и не сохраняется в памяти. Отсчет времени продолжается в фоновом режиме.
Символ на кольцевой диаграмме **G** показывает каждое зафиксированное промежуточное время.

Сброс показания секундомера

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **Sport Chrono ▸ Сброс**
Все показания секундомера сбрасываются на ноль.

Сиденья

Выбор правильного положения на сиденье

Правильная с точки зрения эргономики посадка способствует безопасному и свободному управлению автомобилем. Для индивидуальной регулировки положения сиденья водителя следуйте приведенным ниже указаниям.

1. Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы у Вас был достаточный запас пространства над головой и хороший обзор автомобиля.
2. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы при полностью выжатых педалях ноги не были полностью вытянуты и стопа целиком опиралась на педаль.
3. Возьмитесь руками за верхнюю часть рулевого колеса. Отрегулируйте наклон спинки сиденья и положение рулевого колеса так, чтобы руки были полностью вытянуты. При этом плечи должны иметь плотный контакт со спинкой сиденья.
4. При необходимости подкорректируйте продольное положение сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка сиденья во время движения

При регулировке сиденья во время движения оно может сместиться в неудобное для Вас положение, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Не регулируйте сиденье во время движения.

Функция электрорегулировки сиденья во время движения ограничена.

⚠ ВНИМАНИЕ Регулировка сиденья

Если во время регулировки в зоне перемещения сиденья находятся люди или животные, они могут получить травму.

- Выполняйте регулировку сиденья таким образом, чтобы никто не пострадал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения подголовников, крыши и солнцезащитного козырька.

- Регулируйте сиденья так, чтобы обеспечить достаточное расстояние между подголовниками, крышей и солнцезащитным козырьком.

Регулировка передних сидений

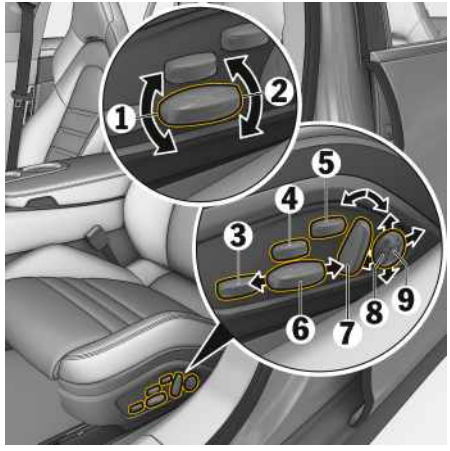


Рис. 166: Электрорегулировка переднего сиденья

1 Регулировка наклона сиденья
2 Регулировка сиденья по высоте
3 Регулировка боковой поддержки бедер
4 Регулировка боковин подушки сиденья
5 Регулировка боковин спинки сиденья
6 Регулировка продольного положения
7 Регулировка наклона спинки
8 Регулировка поясничного подпора
9 Включение и выключение функции массажа

- Нажимайте соответствующий регулятор в направлении, указанном стрелкой, до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое или конечное положение.

Регулировка задних сидений

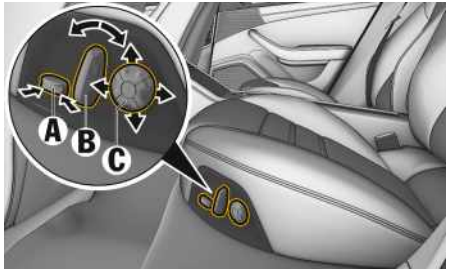


Рис. 167: Регулировка заднего сиденья

A Регулировка боковой поддержки бедер
B Регулировка наклона спинки сиденья
C Регулировка поясничного подпора

- Нажимайте соответствующий регулятор в направлении, указанном стрелкой, до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое или конечное положение.

Регулировка подголовников заднего центрального сиденья

✓ Автомобили с тремя сиденьями в задней части салона

- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась как минимум на одном уровне с глазами или выше.
- Следите за тем, чтобы подголовники всегда были зафиксированы до конца.

Подголовник заднего центрального сиденья регулируется по высоте.

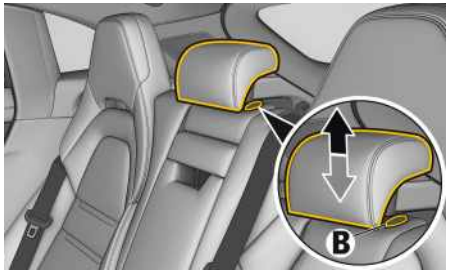


Рис. 168: Регулировка высоты подголовника заднего центрального сиденья

Подъем

- Потяните подголовник вверх до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Опускание

- Нажмите кнопку **B** и одновременно сдвигайте подголовник вниз, пока он не достигнет желаемого положения.

Для улучшения обзора сзади подголовник заднего центрального сиденья можно перевести в сложенное положение, ниже самой нижней используемой позиции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подголовник заднего центрального сиденья в сложенном положении

Движение с неправильно отрегулированными подголовниками повышает риск тяжелых травм.

- Если заднее центральное сиденье занято, отрегулировать подголовник из сложенного положения в более высокое положение использования.
- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась как минимум на одном уровне с глазами или выше.
- Следите за тем, чтобы подголовники всегда были зафиксированы до конца.

Складывание и раскладывание спинок задних сидений

Спинки задних сидений можно складывать по отдельности для увеличения грузового пространства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за предметов на задних сиденьях.

- При складывании спинок не кладите на сиденья никаких предметов.
- При транспортировке громоздкого груза снять систему Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE) вместе с креплением и убрать в безопасное место.

Складывание спинок задних сидений



Рис. 169: Складывание спинок задних сидений

В автомобилях с 4-зонным климат-контролем:

- Перед складыванием спинок сидений нажмите кнопку блокировки на подлокотнике в двери водителя.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор» на стр. 268.

  В кнопке загорается контрольный индикатор.

  Задняя панель управления на центральной консоли в задней части салона и кнопки стеклоподъемников в задних дверях деактивированы.

1. Переместите передние сиденья вперед.
2. Нажмите кнопку разблокировки **A** и сложите спинку вперед.

В зависимости от комплектации можно сложить вперед также спинку, закрывающую проем багажного отделения между задними сиденьями.

Складывание спинки заднего центрального сиденья



Рис. 170: Складывание спинки заднего центрального сиденья на автомобилях с тремя сиденьями в задней части салона

✓ Автомобили с тремя сиденьями в задней части салона

- Потяните ручку разблокировки **A** в направлении стрелки и откиньте спинку вперед.

Складывание спинок задних сидений из багажного отсека

✓ Автомобили Sport Turismo

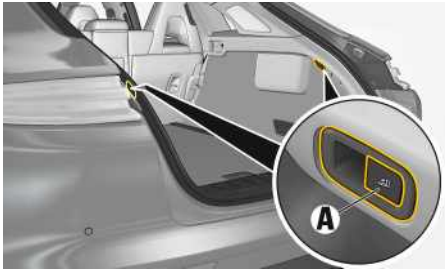


Рис. 171: Складывание спинок задних сидений из багажного отсека

Складывание задних сидений в зависимости от комплектации возможно из багажного отсека.

- Перед складыванием спинок сидений нажмите кнопку блокировки на подлокотнике в двери водителя.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор» на стр. 268.

  В кнопке загорается контрольный индикатор.

  Задняя панель управления на центральной консоли в задней части салона и кнопки стеклоподъемников в задних дверях деактивированы.

1. Переместите передние сиденья вперед.
2. Потяните за левую или правую кнопку **A**.

   Соответствующая спинка сиденья откинется вперед.

Установка спинок задних сидений

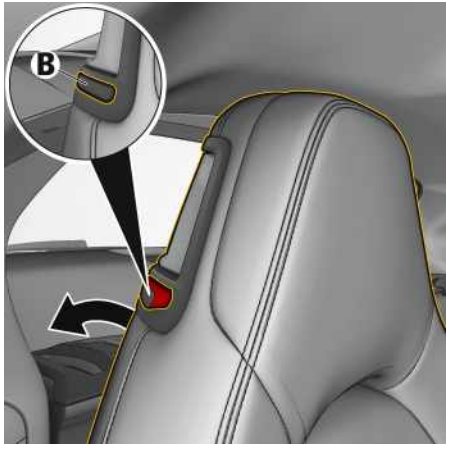


Рис. 172: Установка спинок задних сидений

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильно зафиксированная спинка

Если спинки задних сидений неправильно зафиксированы, то во время движения они могут сложиться.

Если красную маркировку **B** все еще видно, то спинка не зафиксирована правильно.

- Следите за тем, чтобы после защелкивания спинки красной маркировки **B** не было видно.
- При необходимости еще раз разблокируйте и повторно заблокируйте спинку.

- Откиньте спинку назад и проследите, чтобы она зафиксировалась с ощутимым щелчком. Следите за тем, чтобы ремни безопасности не были зажаты.

Сохранение в памяти настроек сиденья

Для получения дальнейшей информации о сохранении и вызове настроек сиденья:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 203.

Использование обогрева и вентиляции сидений

Включение и выключение обогрева и вентиляции сидений



Рис. 173: Включение и выключение обогрева и вентиляции передних сидений



Рис. 174: Включение и выключение обогрева и вентиляции задних сидений

Включение подогрева и вентиляции сидений

✓ Двигатель работает.

- Нажмите кнопку **A** (обогрев сидений) или **B** (вентиляция сидений), при необходимости несколько раз.

  Выбранная интенсивность определяется по количеству загоревшихся контрольных индикаторов.

Выключение подогрева и вентиляции сидений

- Нажмите кнопку **A** (обогрев сидений) или **B** (вентиляция сидений), при необходимости несколько раз, чтобы все контрольные индикаторы погасли.

Информация

При высокой температуре воздуха в салоне система обогрева сидений не работает.

При низкой температуре воздуха в салоне система вентиляции сидений не работает.

При сильном падении напряжения аккумулятора обогрев и вентиляция сидений сначала ограничиваются, а затем отключаются.

Настройка обогрева и вентиляции сидений

При настройке обогрева и вентиляции сидений можно изменять баланс между подушкой и спинкой сиденья.

Сенсорный дисплей на приборной панели:

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки сиденья** ▸ **Обогрев сид. водителя/Обогрев сид. пер. пасс./Вентиляция сид. вод./Вентил. сид. пер. пасс.**
2. Отрегулируйте баланс.

Сенсорный дисплей в задней части салона:

1. Кнопка SEAT ▸ **COMFORT** ▸ **Обогрев сид./Вентил. сид.**
2. Отрегулируйте баланс.

Использование функции массажа на передних сиденьях

Включение и выключение функции массажа на передних сиденьях

✓ Зажигание включено.

1. Нажмите кнопку **9** (рис. 166) на соответствующем сиденье.
   Функция массажа включается или выключается.
2. Выберите нужную **программу**.
3. Выберите нужную **интенсивность**.

Функция массажа автоматически выключается спустя 10 минут.

Выбор программы массажа на передних сиденьях

Программа массажа выбирается отдельно для сиденья водителя и сиденья переднего пассажира.

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Программа**
2. Выберите нужную программу массажа.

Регулировка интенсивности массажа на передних сиденьях

Интенсивность массажа регулируется отдельно для сиденья водителя и сиденья переднего пассажира.

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Интенсивность**
2. Выберите нужную интенсивность массажа.

Использование функции массажа в задней части салона

Выбор программы массажа, а также включение и выключение функции массажа в задней части салона

Программа массажа настраивается отдельно для левого и правого задних сидений.

1. Кнопка SEAT ▸ **МАССАЖ** ▸ **Программа**
2. Выберите нужную программу массажа.

Функция массажа автоматически выключается спустя 10 минут.

Регулировка интенсивности массажа в задней части салона

Интенсивность массажа настраивается отдельно для левого и правого задних сидений.

1. Кнопка SEAT ▸ **МАССАЖ** ▸ **Интенсивность**
2. Выберите нужную интенсивность массажа.

Использование функции комфортной посадки

Функция комфортной посадки облегчает посадку в автомобиль и выход из него.

⚠ ВНИМАНИЕ Автоматическая регулировка сиденья водителя

При перемещении сиденья водителя назад во время автоматической регулировки возможно зажатие пассажиров, находящихся на задних сиденьях.

- ▸ Отключите функцию комфортной посадки, если при вызове настроек из памяти за сиденьем водителя находится пассажир.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения, если при вызове настроек из памяти заднее сиденье сложено.

Сиденье может сдвинуться назад и повредиться.

- ▸ Отключите функцию комфортной посадки, если заднее сиденье сложено.

При выходе

✓ Функция активирована.

- ▸ Выключите зажигание **и** откройте дверь водителя.
  Рулевое колесо поднимается вверх.
  Сиденье водителя сдвигается назад.

При посадке

✓ Функция активирована.

✓ Сиденье водителя и рулевое колесо находятся в положении комфортной посадки.

▸ Закройте дверь водителя и включите зажигание.
Сиденье водителя и рулевое колесо переходят в сохраненное положение.

Информация

При смене ключа сиденье и рулевое колесо перемещается в сохраненное в памяти другого ключа положение комфортной посадки.

Информация

Ручное вмешательство в регулировку сиденья прерывает работу функции комфортной посадки.
▸ Отрегулируйте положение при езде вручную.

Регулировка сиденья переднего пассажира с места водителя

Сенсорный дисплей на передней панели:

1. \sАВТОМОБ. ▸ \sУПРАВЛ. ▸ \sАвтомобиль ▸ \sНастройки сиденья ▸ \sСиденье переднего пассажира ▸ \sРегулировка с места водителя
2. Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира при помощи элементов управления (рис. 166) .

Для завершения регулировки:

▸ **Завершить регулировку сиденья**.

Регулировка сиденья переднего пассажира с задней панели управления

✓ Функция активирована.

Сенсорный дисплей в задней части салона:

1. Кнопка SEAT ▸ **COMFORT** ▸ **Сид.пер.пас.**
2. Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью функций **Спинка назад**, **Спинка вперед**, **Сид. назад** и **Сид. вперед**.

Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор

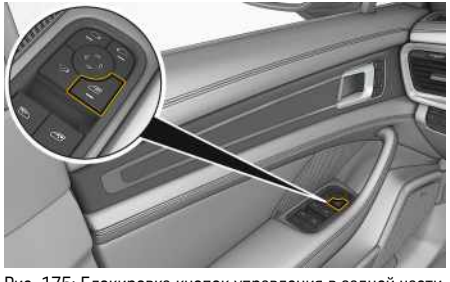


Рис. 175: Блокировка кнопок управления в задней части салона

Кнопкой блокировки на панели двери водителя можно отключить кнопки стеклоподъемников задних дверей, а также заднюю панель управления на центральной консоли и электрические регуляторы задних сидений.

Включение и отключение блокиратора

▸ Нажмите кнопку блокировки.
В кнопке загорается контрольный индикатор.
Настройки сидений, заданные на задней панели управления, сохраняются.
Функция задней панели управления отключена.

Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова

Система PASM с подключаемой пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова — это активная система регулировки жесткости амортизаторов и подвески, а также регулировки высоты кузова. В зависимости от ситуации и условий движения система выбирает индивидуальную для каждого колеса жесткость амортизаторов и пневматической подвески. Система регулировки уровня кузова автоматически выполняет регулировку в зависимости от изменяющейся нагрузки и поддерживает высоту постоянной. В результате повышаются безопасность движения, маневренность и уровень комфорта.

Нажатием кнопки можно выбрать один из трех вариантов настройки ходовой части:

- Normal
- PASM Sport
- PASM Sport Plus

В режиме Comfort ходовая часть автомобиля имеет комфортные настройки. В режиме PASM Sport амортизаторы автомобиля имеют ярко выраженную спортивную настройку. В режиме PASM Sport Plus амортизаторы имеют ярко выраженную спортивную настройку, например, для гоночной трассы. При этом автомобиль дополнительно опускается примерно на 25 мм по сравнению со своим нормальным уровнем до низкого уровня.

Наряду с ручным выбором режима система PASM переводит амортизаторы в спортивный или комфортный режим в зависимости от дорожной ситуации.

Информация

- Уровень кузова автоматически поддерживается постоянным и адаптируется в зависимости от загрузки автомобиля. Уровень кузова можно устанавливать только при работающем двигателе.
- Частые изменения уровня кузова могут привести к перегреву компрессора. В этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы система регулировки уровня кузова полностью восстановила свою работоспособность. После остывания компрессора будет автоматически установлена выбранная высота кузова.

Информация

На автомобилях с пневматической подвеской после нескольких недель простоя уровень кузова может понизиться. После запуска двигателя система автоматически поднимает кузов до выбранного уровня. В зависимости от рабочего состояния данный процесс может занять несколько минут. В это время дорожный просвет будет ограничен.

Выбор режима PASM

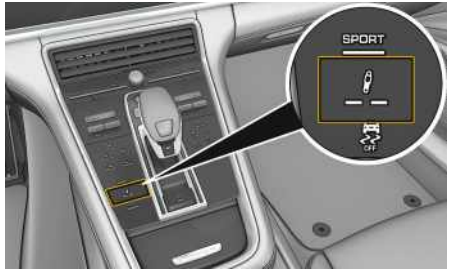


Рис. 176: Выбор варианта настройки ходовой части с помощью кнопки PASM на центральной консоли

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку несколько раз.

   Поведение индикаторов указано ниже:

- Контрольный индикатор **не** горит, если выбран режим Normal (настройка по умолчанию).
- Горит **один** контрольный индикатор, если выбран режим PASM Sport.
- Горят **два** контрольных индикатора, если выбран режим PASM Sport Plus.

Кроме того, на приборной панели ненадолго отображается выбранная настройка ходовой части.

Информация

Режим ходовой части также можно выбрать с помощью PCM:

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Ходовая часть**

Информация

Выбранный в последний раз режим ходовой части сохраняется и после выключения зажигания.

Информация

После того как Вы поставили автомобиль на стоянку, может потребоваться повторное автоматическое регулирование уровня для адаптации к уровню загрузки.

Регулировка дорожного просвета

Дорожный просвет можно отрегулировать с помощью PCM. Режим ходовой части и уровень кузова, выбранные вручную в последний раз, сохраняются даже после выключения зажигания.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Дорожный просвет**

Средний уровень

Средний уровень по умолчанию устанавливается в режиме ходовой части Normal и Sport. В режиме Sport Plus можно вручную выбрать средний уровень в PCM в меню **ДВИЖ.**

Высокий уровень

Система регулировки уровня кузова позволяет поднять кузов примерно на 20 мм по сравнению с нормальным уровнем для преодоления бордюрных камней и наклонных поверхностей при маневрировании. Высокий уровень можно выбрать только вручную при скорости менее 30 км/ч. При скорости более 30 км/ч автомобиль автоматически опускается до нормального уровня.

Информация

– Движение по дорогам общего пользования с поднятым на высокий уровень кузовом запрещено в связи с тем, что может быть превышена предписанная высота размещения задних светоотражателей.
– Частые изменения уровня кузова могут привести к перегреву компрессора. В этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы система регулировки уровня кузова полностью восстановила свою работоспособность. После остывания компрессора будет автоматически установлена выбранная высота кузова.

Низкий уровень

Низкий уровень автоматически устанавливается при выборе варианта настройки ходовой части PASM Sport Plus. Низкий уровень можно вручную выбрать в PCM в меню **ДВИЖЕНИЕ**.

Информация

Если в режиме Normal выбрать низкий уровень, автомобиль автоматически переключится в режим PASM Sport.
– Если в режиме Normal выбрать низкий уровень, автомобиль автоматически переключится в режим PASM Sport.
– При открытой двери автомобиль не опускается. Выбранный уровень устанавливается после закрывания двери.

Отключение автоматического регулирования уровня

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулирование уровня во время замены шины

Автомобиль может сорваться с домкрата. Возможно защемление или сдавливание частей тела.

Перед подъемом автомобиля с помощью подъемника или домкрата:

▸ Установите средний уровень вручную.
▸ Отключите автоматическое регулирование уровня.

При въезде на подъемную платформу или при подъеме автомобиля с помощью подъемника автоматическое регулирование уровня должно быть выключено (режим домкрата).

Более подробная информация о подъеме автомобиля:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Домкрат и подъемная платформа» на стр. 92.

✓ Автомобиль неподвижен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Ходовая часть** ▸ **Режим домкрата**

Теперь автомобиль можно поднимать.

Информация

При скорости свыше 7 км/ч происходит автоматическое включение системы регулировки уровня.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Неисправности системы PASM отображаются на приборной панели.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)

PSM представляет собой систему активного регулирования устойчивости автомобиля в предельных динамических режимах, которая автоматически активируется при запуске двигателя. PSM обращается как к системе электронной имитации блокировки дифференциала (ABD) и противобуксовочной системе (ASR), так и к антиблокировочной системе (ABS) и системе регулирования торможения двигателем (MSR).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

PSM не может снизить опасность аварии в результате превышения скорости.

Повышенная безопасность, обеспечиваемая этой системой, не должна провоцировать водителя на риск. Даже система PSM не в состоянии отменить действия законов физики движения.

- Несмотря на преимущества PSM, водитель несет полную ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Водитель замечает, что система PSM вступила в действие, по указанным ниже признакам.

– На приборной панели мигает предупредительный индикатор PSM.
– Слышен шум работы гидросистемы.
– Замедление движения и изменение усилия на рулевом колесе в результате целенаправленного притормаживания.
– Снижение мощности двигателя.
– Пульсирующая под ногой педаль тормоза и изменение ее положения при торможении. В любой момент можно добиться максимального замедления автомобиля, увеличив давление на педаль.

Система электронной имитации блокировки дифференциала (ABD)

Если одно из колес приводимой оси буксует, это колесо притормаживается, чтобы привести в действие другое колесо той же оси.

Противобуксовочная система (ASR)

Противобуксовочная система предотвращает пробуксовку колес за счет целенаправленной адаптации мощности двигателя, тем самым обеспечивая высокую курсовую устойчивость и стабильные ходовые качества.

Система регулирования торможения двигателем (MSR)

При недопустимо сильном скольжении система регулирования торможения двигателем предотвращает блокирование всех ведущих колес в режиме принудительного холостого хода. Это относится также к переключению на пониженную передачу на скользком дорожном покрытии.

Импульс момента вращения рулевого колеса

Импульс момента вращения рулевого колеса помогает водителю при торможении на дорожном покрытии с различными коэффициентами сцепления. При этом во время контрвращения рулевого колеса система помогает водителю за счет дополнительного усилия на рулевом колесе.

Активация режима PSM Sport

✓ Автомобили с пакетом Sport Chrono.

В режиме PSM Sport система переключается в ярко выраженный спортивный режим.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченная поддержка PSM

В режиме PSM Sport в критических дорожных ситуациях за пределами диапазона действия ABS поддержка системы PSM ограничена.

- Не включайте режим PSM Sport в обычных условиях движения.
- При движении с запасным колесом ни в коем случае нельзя включать режим PSM Sport.

- Нажмите кнопку (рис. 177).
  Контрольный индикатор в кнопке и предупредительный индикатор PSM OFF на комбинации приборов горят.
  На комбинации приборов появляется указание о том, что режим PSM Sport активирован.

Отключение PSM



Рис. 177: Кнопка PSM OFF на центральной консоли

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие поддержки PSM

При отключенной системе PSM в критических дорожных ситуациях за пределами диапазона

действия ABS поддержка системы PSM отсутствует.

- ▶ В обычных режимах движения всегда включайте PSM.
- ▶ При движении с запасным колесом ни в коем случае нельзя отключать PSM.

- ▶ Быстро нажмите кнопку (в автомобилях с пакетом Sport Chrono: нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 2 с.
  Система PSM выключится с небольшой задержкой.
  Контрольный индикатор в кнопке и предупредительный индикатор PSM OFF на комбинации приборов горят.
  На комбинации приборов появляется указание о том, что система PSM деактивирована.

Информация

Во время торможения в зоне регулировки ABS устойчивость автомобиля обеспечивается и при отключенной PSM. При отключенной PSM также предотвращается пробуксовка колес на одной стороне.

Однако в чрезвычайных ситуациях отключение PSM может оказаться полезным.

- – На рыхлом грунте и в глубоком снегу.
- – При выезде «враскачку».

Информация

При включенном режиме PSM Sport можно переключиться в режим PSM OFF, если система PSM была перед этим активирована.

Повторное включение PSM

- ▶ Нажмите кнопку .
  Система PSM сразу же включается.
  Контрольный индикатор в кнопке и предупредительный индикатор PSM OFF на комбинации приборов гаснут.
  На комбинации приборов появляется указание о том, что система PSM активирована.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Более подробная информация о предупредительном индикаторе PSM :
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Тормозная система с ABS (антиблокировочная система)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

ABS не может снизить опасность аварии в результате превышения скорости.

Обеспечиваемая этой системой повышенная безопасность не должна провоцировать водителя на риск. Даже система ABS не в состоянии отменить действия законов физики движения.

- ▶ Несмотря на преимущества ABS, водитель несет полную ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

ABS обеспечивает выполнение указанных ниже функций.

- – Полная управляемость: Вы сохраняете контроль над автомобилем;
- – Высокий уровень устойчивости при движении: не происходит блокировки колес, и, следовательно, автомобиль не входит в занос;
- – Оптимальный тормозной путь: как правило, тормозной путь становится короче;
- – Предотвращение блокировки колес: меньше изнашиваются шины.

Функционирование

Решающее преимущество ABS заключается в сохранении устойчивости и маневренности автомобиля в опасных ситуациях.

ABS предотвращает блокировку колес при экстренном торможении на дорогах с практически любым покрытием. Только непосредственно перед остановкой автомобиля колеса могут заблокироваться.

ABS начинает процесс регулирования, как только проявляется тенденция к блокировке колеса.

Процесс регулирования напоминает прерывистое торможение, когда педаль тормоза нажимается с очень высокой частотой. Если при торможении педаль тормоза пульсирует под ногой и слышится характерный треск работы антиблокировочной системы, это свидетельствует о том, что водителю следует привести скорость движения в соответствие с дорожными условиями.

При необходимости полного торможения следуйте приведенным ниже инструкциям.

- ▶ Во время всего процесса торможения нажимайте на педаль тормоза до отказа, несмотря на пульсацию. Не ослабляйте давления на педаль тормоза.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Для получения информации о предупредительном индикаторе ABS:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Система предотвращения повторного столкновения

При аварии система предотвращения повторного столкновения путем автоматического запуска торможения помогает водителю снизить опасность заноса и других столкновений во время ДТП.

Условия

Защитное торможение функционирует исключительно в указанных ниже случаях.

– При лобовом, боковом столкновениях и при наезде сзади.
– Если блок управления подушками безопасности зафиксировал порог срабатывания во время аварии.
– При аварии на скорости выше прим. 10 км/ч.

Информация

Торможение автомобиля осуществляется автоматически системой PSM, если гидравлическая система тормозов, система PSM и электрооборудование во время аварии остались неповрежденными и способными к функционированию.

Ограничения

При аварии автоматическое торможение не срабатывает в указанных ниже случаях.

– Если водитель явно нажимает на педаль акселератора.
– Если давление в тормозной системе от нажатой водителем педали тормоза выше, чем созданное системой давление в тормозной системе.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом

(в зависимости от экспортного исполнения)

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом является вспомогательной функцией PSM при движении с прицепом.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом распознает виляние прицепа.

Если распознана подобная критическая ситуация, то автомобиль с прицепом при легком раскачивании стабилизируется с помощью отдельных торможений колес передней оси. При этом водитель может продолжать разгон автомобиля с прицепом. При более сильном боковом раскачивании система затормаживает автомобиль до тех пор, пока автомобиль с прицепом не будет стабилизирован.

Не во всех ситуациях удается стабилизировать автомобиль с прицепом: например, на скользкой дороге или на рыхлом грунте прицеп может занести. Прицеп с высоким центром тяжести может опрокинуться.

▶ В ходе регулирования осторожно поворачивайте рулевое колесо.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Движение с прицепом» на стр. 329.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом не может снизить опасность аварий в результате неоткорректированной скорости.

Повышенная безопасность, обеспечиваемая этой системой, не должна провоцировать водителя на риск. Даже современные технологии системы контроля устойчивости автомобиля с прицепом не могут отменить действия законов физики движения.

▶ Несмотря на преимущества системы контроля устойчивости автомобиля с прицепом, водитель несет полную ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования с учетом состояния дорожного покрытия, погодных условий и дорожной ситуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Занос прицепа

При срыве прицепа в занос (например, на скользкой дороге, на дороге с рыхлым покрытием) стабилизация автомобиля с прицепом невозможна.

▶ Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опрокидывание прицепа

Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться.

▶ Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Слишком высокая скорость

Автомобиль с прицепом при любых условиях должен эксплуатироваться со скоростью, соответствующей состоянию дороги, условиям движения и степени загрузки. Повышенная с точки зрения условий эксплуатации скорость может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

- Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.
- Устойчивость автомобиля с прицепом ухудшается при повышении скорости. На наклонных участках дороги и при неблагоприятных дорожных и погодных условиях (например, при ветре) двигайтесь особенно медленно.
- На наклонных участках двигайтесь на соответствующей пониженной передаче, чтобы использовать эффект торможения двигателем.
- Избегайте движения незагруженного автомобиля с груженым прицепом.
  Если такой неблагоприятной ситуации избежать не удается, то двигайтесь особенно медленно.
- При вилянии прицепа сразу же снижайте скорость. Не пытайтесь компенсировать виляние прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Ни в коем случае не пытайтесь остановить виляние автомобиля с прицепом путем ускорения автомобиля.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Масса» на стр. 362.

✓ Электрический разъем прицепа присоединен и прицеп распознан.

✓ Система освещения прицепа (указатели поворота, стоп-сигнал, габаритный огонь) функционируют надлежащим образом; прицеп в технически безупречном состоянии.

✓ При включении указателей поворота включается контрольный индикатор указателей поворота на прицепе.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и контрольные индикаторы» на стр. 118.

Готовность к работе

✓ Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом активна при включенной системе PSM и скорости движения около 65 км/ч и выше.

- Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.

Информация

– При выключении системы PSM выключается также система контроля устойчивости автомобиля с прицепом.

– При интенсивном торможении система контроля устойчивости автомобиля с прицепом активна даже при выключенной PSM.

– На автомобилях, оснащенных тягово-сцепным устройством с электроприводом, устройство должно быть полностью выдвинуто и находиться в конечном положении.

Система контроля полосы движения

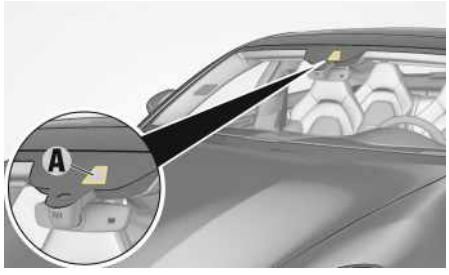


Рис. 178: Передняя камера на ветровом стекле

Система контроля полосы движения при помощи передней камеры **A** в рамках своих функциональных ограничений регистрирует соблюдение полосы движения в соответствии с разметкой. Если автомобиль приближается к распознанной линии ограничения и может покинуть полосу движения, система корректирует рулевое управление и помогает соблюсти полосу движения. Водитель в любой момент может отменить вмешательство системы и взять управление на себя.

Система помогает водителю придерживаться своей полосы движения, но она не может заменить внимание водителя. Система контроля полосы движения — это система обеспечения комфорта с функцией предупреждения. Если автомобиль пересекает разметку без включения указателя поворота, система может сообщить об этом водителю при помощи звукового и визуального сигналов. При этом на комбинации приборов на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» и на индикаторе состояния указывается соответствующая линия разметки, а также раздается предупредительный сигнал. Для этого в PCM в меню **ПОМОЩНИК** должны быть включены звуковые предупреждения.

Система предназначена для движения по автомагистралям и хорошо обустроенным загородным дорогам. Она активируется при скорости выше 65 км/ч. Готовая к работе система не выдает предупреждений и не вмешивается в процесс управления автомобилем, если водитель перед пересечением разметки включил указатель поворота. В такой ситуации система определяет смену полосы как намеренное перестроение.

В автомобилях с системой помощи при перестроении:

Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при перестроении (LCA)» на стр. 294.Если автомобиль оснащен системой помощи при перестроении и она активирована, происходит оповещение водителя при смене полосы движения в случае возникновения возможной критической ситуации (**режим информирования**, **режим предупреждения**) путем корректирующего руления. То же самое происходит, если включен указатель поворота соответствующего направления. Если водитель преодолевает корректирующее руление, появляется дополнительное предупреждение в виде сигнала (если активирован).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Несмотря на наличие системы контроля полосы движения, ответственность за движение всегда несет водитель. Система не снимает с водителя обязанность быть внимательным.

– Система может помочь удержать автомобиль в полосе движения в рамках указанных границ, однако автомобиль не едет сам по себе. Никогда не убирайте руки с рулевого колеса, чтобы в любой момент Вы могли взять управление автомобилем на себя. При появлении на комбинации приборов предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на себя.
– Ответственность за соблюдение автомобилем полосы движения всегда лежит на водителе:
– При резком торможении корректирующего руления может оказаться недостаточно.
– При активном сопроводительном управлении рулем возможно сокращение корректирующего руления или его отсутствие.
– Возможно распознание не всех линий разметки полосы движения. Вмешательство в управление возможно только с той стороны, на которой системой распознана ограничительная линия разметки.
– Другие конструкции полосы движения или какие-либо объекты система может случайно распознавать как линии разметки полосы движения. Это может привести к неожиданному вмешательству системы, либо к отсутствию корректирующего руления, либо появлению звуковых предупреждений
– Из-за плохой видимости, односторонней или недостаточной разметки и слишком узкой полосы движения система вмешивается в раннее ведение по центру полосы (если активировано) относительно разметки немного позднее.
– При движении по колее, сильном уклоне дороги или боковом ветре одного корректирующего руления для удержания автомобиля в полосе движения может оказаться недостаточно. В этом случае требуются активные действия водителя.

▶ Опасность аварии! Ни в коем случае не пользуйтесь системой контроля полосы движения в следующих ситуациях:

- Если от водителя требуется повышенная внимательность.
- При ярко выраженном спортивном стиле вождения.
- При неблагоприятных погодных условиях (например, туман, снег, сильный дождь).
- При плохих дорожных условиях (также состоянии дорожного полотна).
- В зоне проведения строительных работ.
- На подъемах и спусках.

▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
▶ Выбирайте скорость движения в зависимости от дорожных и погодных условий.
▶ Не устанавливайте посторонние предметы на рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознанная камерой полоса движения

Обзор камеры может быть ограничен в результате воздействия различных факторов (например, при дожде, снеге, гололеде, сильных брызгах из-под колес, свете встречных фар или в результате повреждений). При определенных обстоятельствах камера не может распознать линии дорожной разметки или распознает их неправильно, в результате корректирующее руление может произойти неожиданно или не произойти вообще.

▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Всегда держите в поле зрения направление движения, а также линии дорожной разметки.
▶ Регулярно очищайте и не допускайте появления в зоне обзора камеры снега и льда. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 334.
▶ Не закрывайте зону обзора камеры.
▶ Проверяйте лобовое стекло в месте расположения камеры на наличие повреждений.

Информация

▶ Не используйте систему контроля полосы движения при ее неисправности или в случае ее ненадлежащего функционирования. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.
Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отказ корректирующего руления на крутом повороте

На крутых поворотах корректирующего руления недостаточно, чтобы удерживать автомобиль на полосе движения. Система контроля полосы движения деактивируется, и корректирующее руление **не** производится.

▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Всегда держитесь за руль двумя руками.

Информация

При включенной системе контроля полосы движения производится постоянный контроль манеры руления водителя. При отсутствии движений рулевого колеса на комбинации приборов через некоторое время появляется предупредительное сообщение. Система предупреждает водителя при помощи звукового сигнала и текстового сообщения о необходимости активного управления автомобилем.
Если водитель не реагирует, система контроля полосы движения переключается в пассивный режим (см. индикацию статуса). Если водитель повернет рулевое колесо, то система контроля полосы движения снова активируется.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Включение и выключение системы контроля полосы движения

Система контроля полосы движения включается и выключается с помощью PCM.

▶ **ПОМОЩНИК**  ▶ **Сист.контр.полос**

Если при включенной системе контроля полосы движения происходит непреднамеренный сход с полосы движения, система возвращает автомобиль назад путем корректирующего руления. При пересечении разметки дополнительно раздается звуковой сигнал, и на комбинации приборов соответствующая линия разметки выделяется красным цветом.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Вызов и считывание

индикации системы контроля полосы движения» на стр. 278.

Настройка времени корректирующего руления и подачи предупредительного сигнала

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ ▸ **Настройки системы помощи водителю** ▸ **Сист.контр. полос**

Время корректирующего руления

Рано: при такой настройке корректирующее руление выполняется непрерывно, что помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения.

Поздно: при такой настройке корректирующее руление выполняется незадолго до того, как автомобиль пересечет распознанную линию разметки.

Предупредительный звуковой сигнал

Предупредительный звуковой сигнал можно включать или выключать по своему усмотрению. Дополнительно предусмотрено 3 уровня громкости предупредительного сигнала.

Вызов и считывание индикации системы контроля полосы движения



Рис. 179: Индикатор «Скорость и системы помощи водителю»

A Индикатор системы контроля полосы движения
B Отображение линий разметки полосы движения
C Индикатор состояния

Автомобили с адаптивным круиз-контролем (ACC)

На дисплее «Скорость и системы помощи водителю» в главном меню **СИСТ. ПОМОЩИ** отображаются линии разметки полосы движения **B** и индикатор состояния **C**.

Автомобили без адаптивного круиз-контроля (ACC)

Индикация производится исключительно через индикатор состояния **C**.

Считывание индикации состояния системы

В таблице указаны варианты состояния системы контроля полосы движения и соответствующие индикаторы на приборной панели:

Индикатор системы контроля полосы движения	Индикатор состояния	Значение
Нет индикации	Нет индикации	Система контроля полосы движения выключена.
		Система контроля полосы движения включена, но не активна. Линии разметки полосы движения и автомобиль отображаются на индикаторе серым цветом.
		Система контроля полосы движения включена и активна. Распознанные линии разметки полосы движения и автомобиль отображаются на индикаторе зеленым цветом.

Индикатор системы контроля полосы движения	Индикатор состояния	Значение
		В некоторых случаях линии разметки полосы движения распознаются только с одной стороны.
		При активированной системе контроля полосы движения автомобиль сходит с полосы движения, пересекая правую линию разметки, и водителю подается предупредительный сигнал. Соответствующая линия разметки выделяется красным цветом.

Информация

При включенной системе помощи при движении в пробках вместо символа системы контроля полосы движения  может также отображаться символ системы помощи при движении в пробках  так как на приборной панели отображается последняя включенная в PCM система.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при движении в пробках» на стр. 288.

Информация

Если система включена, но не активна, это может быть вызвано указанными ниже причинами.

– Скорость движения ниже скорости, при которой активируется система (примерно 65 км/ч).
– Линии разметки собственной полосы движения не распознаются (например, из-за снега, грязи, влажности или света фар встречного транспорта).
– Качество дорожной разметки недостаточно для активации системы контроля полосы движения.
– Радиус поворота слишком мал.
– Расстояние до ближайшей линии разметки полосы движения слишком большое.
– Линия(-и) разметки полосы движения находится слишком близко к автомобилю.
– Временно при ярко выраженном динамичном стиле вождения.
– Указатель поворота включен.
– Система обнаружила, что руки водителя находятся не на рулевом колесе.

Реагирование при появлении предупредительных сообщений

Отключение в случае ошибки/неисправности: При неисправности система контроля полосы движения может самостоятельно отключиться. Контрольный индикатор погаснет, и появится сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Система ночного видения



Рис. 180: Тепловое изображение системы ночного видения

Система ночного видения Porsche выполняет следующие функции:

– отображение теплового изображения,
– предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом или животным.

Тепловизионная камера системы ночного видения, расположенная в передней части кузова автомобиля, формирует тепловое изображение окружающего пространства и выводит его на дисплей «Автомобиль и информация» на приборной панели. Система способна распознавать людей и животных за пределами освещаемой фарами зоны и выделять их цветом на изображении с камеры.

Поскольку тепловизионная камера воспринимает только тепловое излучение, изображение с камеры может сильно отличаться от изображения, воспринимаемого человеческим глазом. Система ночного видения распознает людей и животных в темноте при наружной температуре ниже 28 °C.

Система предупреждает об угрозе столкновения или опасном сближении с пешеходами в рамках своих функциональных возможностей. При этом система подает водителю визуальный и звуковой сигналы. Одновременно на дисплей выводится изображение с камеры с выделенной красным цветом фигурой человека. В автомобилях с системой Porsche Dynamic Light System Plus человеку, с которым грозит столкновение, дополнительно подается световой сигнал, чтобы привлечь его внимание.

При движении за пределами населенных пунктов система также предупреждает об угрозе столкновения с дикими животными в рамках своих функциональных возможностей. При этом система подает водителю визуальный и звуковой сигналы. Одновременно на дисплей выводится изображение с камеры с выделенной красным цветом фигурой животного, чтобы помочь водителю локализовать опасность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность и нераспознавание объектов системой ночного видения

Повышенная безопасность, обеспечиваемая этой системой, не должна провоцировать водителя на риск. Опасность аварии!

▸ Обязательно соблюдайте указанные ниже правила.
– Система ночного видения является вспомогательной системой и не может гарантировать предотвращение столкновения при любых обстоятельствах. Ответственность за своевременное торможение и надлежащее освещение дорожного полотна всегда лежит на водителе.
– Система не всегда распознает всех пешеходов и животных! Постоянно держите дорогу в поле зрения.
– Условия окружающей среды, например сильный дождь, снегопад или обледенение, могут негативно повлиять на работу камеры и, соответственно, на распознавание рисков столкновения.
– В сложных дорожных ситуациях функция предупреждения об угрозе столкновения с пешеходом или животным системы ночного видения может непроизвольно сработать в силу внутренних ограничений системы.

⚠ ВНИМАНИЕ Система ночного видения недоступна или доступна в ограниченном объеме

Из-за ударов бампером или повреждений бампера, полученных, например, при парковке, настройки камеры могут сбиться, что может привести к сбоям в работе системы.

▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом



Рис. 181: Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом на приборной панели

Если система распознает угрозу столкновения с пешеходом, она предупреждает об этом водителя звуковым сигналом и соответствующим визуальным сигналом на приборной панели при движении автомобиля на скорости до 250 км/ч. Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом подается, если пешеход стоит на проезжей части или переходит дорогу. В автомобилях с системой Porsche Dynamic Light System Plus человеку, с которым грозит столкновение, дополнительно подается световой сигнал, чтобы привлечь его внимание. После такого предупреждения столкновения можно избежать, только если водитель совершит маневр, чтобы объехать пешехода, или резко затормозит. Время подачи сигнала зависит от дорожной ситуации и поведения водителя.

Предупреждение об угрозе столкновения с животным



Рис. 182: Предупреждение об угрозе столкновения с животным на приборной панели

Предупреждение об угрозе столкновения с животным подается при выявлении угрозы столкновения с крупными дикими животными, например косулями, при движении за пределами населенных пунктов. Предупреждение подается, если система обнаруживает животное на проецируемой полосе движения или в опасной близости от автомобиля. На территории населенных пунктов функция предупреждения об угрозе столкновения с животным автоматически выключается, чтобы предотвратить ошибочное срабатывание системы, например при обнаружении собак, выгуливаемых на поводке.

Включение и выключение системы ночного видения

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ **Камера ночного вида**

Настройка предупреждения об угрозе столкновения и изображения

Время предупреждения об угрозе столкновения и параметры изображения системы ночного видения можно настроить в PCM.

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ ▸ **Настройки с-мы помощи водителю** ▸ **Камера ночного вида**

Индикатор состояния системы ночного видения

Символ	Приборная панель	Значение
	Дисплей «Скорость и системы помощи водителю»	Система ночного видения работает в фоновом режиме.
	Дисплей «Автомобиль и информация»	При выведении изображения с камеры символ указывает на то, что в данный момент из-за неблагоприятных условий окружающей среды (наружной температуры и освещенности) система не может надежно распознавать пешеходов и животных. Функция предупреждения об угрозе столкновения временно недоступна.

Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)

Система отслеживания автомобиля PVTS Plus представляет собой базирующуюся на GSM/GPS систему определения местоположения, с помощью которой в случае угона центральная диспетчерская служба может локализовать местонахождение автомобиля и с помощью властей принять меры к его задержанию.

Если система отслеживания автомобиля PVTS Plus распознает угон, в центральную диспетчерскую службу отправляется сообщение о местонахождении соответствующего автомобиля.

Существует три варианта комплектации PVTS Plus.

- PVTS Plus с карточкой водителя (Driver Card)
- PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad)
- PVTS Plus без карточки водителя/без дистанционного управления

Вариант комплектации PVTS Plus зависит от страховых или законодательных требований соответствующей страны. Ваш дилер Porsche с удовольствием разъяснит Вам, какой из вариантов PTVS Plus был установлен в автомобиль.

Информация

Bei Fahrzeugen mit der Smartphone-App Porsche Connect können einige Einstellungen zum PVTS Plus direkt über die App vorgenommen werden.

Подробную информацию об установке, функциях и управлении договором см. на сайте: www.porsche.com/connect.

Комплект поставки и первая активация

Ваш дилер Porsche проверяет систему отслеживания автомобиля PVTS Plus и активирует ее в сотрудничестве с Вами.

После активации Вы получите важные документы, например номер телефона локальной диспетчерской службы или представителя Вашего сервиса.

Подробную информацию об активации можно получить по адресу www.porsche.com/connect или у Вашего дилера Porsche.

Объем функций

В случае угона определяется местонахождение автомобиля. При этом отправляется SMS на указанный номер мобильного телефона. По соображениям безопасности местонахождение автомобиля в SMS не указывается.

▶ Если Ваш автомобиль угнали, обратитесь в центральную диспетчерскую службу. Дополнительно заявите о краже в соответствующее подразделение полиции.

Могут возникать указанные ниже сигналы тревоги.

- **Неправомочное движение автомобиля**: происходит передвижение автомобиля при выключенном зажигании. В автомобилях с карточкой водителя/дистанционным управлением: автомобиль движется без карточки водителя/дистанционного управления.
- **Саботаж**: с системой PVTS Plus были произведены недопустимые действия.
- **Тревога взлома**: охранная сигнализация сработала и активна дольше 15 секунд.
- **Тревога замка зажигания** (в PVTS Plus с дистанционным управлением): после включения зажигания с дистанционного управления в течение 3 минут не был введен код.
- **Тревога кода** (в PVTS Plus с дистанционным управлением): с дистанционного управления (Remote Keypad) 5 раз подряд был введен неверный код.

Информация

- Гарантировать распознавание кражи при любых обстоятельствах невозможно.
- Тревога PVTS Plus может подаваться и в случае разряда аккумулятора автомобиля.

Для получения информации об аккумуляторе следуйте приведенным ниже инструкциям.

Информация

- Если автомобиль украли, центральная диспетчерская служба может предотвратить запуск двигателя.
- В автомобилях с приложением для смартфонов Porsche Connect в случае кражи можно заблокировать доступ к автомобилю через приложение.

Работа PVTS Plus без карточки водителя/дистанционного управления

В нормальном режиме работы системы отслеживания автомобиля PVTS Plus Вашего вмешательства не требуется.

Работа системы PVTS Plus с карточкой водителя

Включенная карточка водителя автоматически отключает систему PVTS Plus.

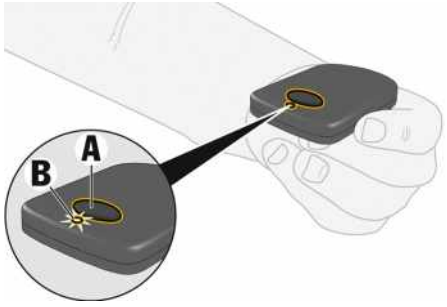


Рис. 183: Карточка водителя PVTS Plus

Включение карточки водителя

- Нажмите кнопку **A** на карточке водителя.
  Контрольный индикатор **B** часто замигает. После отпускания кнопки **A** контрольный индикатор замигает с интервалом примерно 3 секунды.

Если контрольный индикатор включенной карточки водителя не мигает с интервалом в три секунды или не мигает при нажатии кнопки **A** на карточке водителя, это означает, что элемент питания разряжен, и его нужно заменить.

Выключение карточки водителя

- Нажмите кнопку **A** на карточке водителя и удерживайте ее нажатой примерно 8 секунд, пока контрольный индикатор **B** не погаснет.
- Выключайте карточку водителя, если Вы не пользуетесь ею в течение длительного времени, чтобы продлить срок службы элемента питания.

Информация

При посадке на борт самолета в соответствии с действующими на воздушном транспорте директивами карточка водителя должна быть отключена.

Включение системы PVTS Plus с помощью карточки водителя

- При выходе из автомобиля выключайте зажигание и забирайте с собой карточку водителя.
  Если карточка водителя находится на достаточном удалении от автомобиля, система PVTS Plus включается примерно через 70 секунд.
  Можно распознать кражу автомобиля.

Выключение системы PVTS Plus с помощью карточки водителя

- Положите карточку водителя в отделение центральной консоли или держите при себе.
  Система PVTS Plus выключается, если включенная карточка водителя находится в автомобиле или уже в непосредственной близости от него.

Информация

– Не помещайте карточку водителя в багажник или моторный отсек, а также рядом с металлическими предметами, например монетами.
– Во многих случаях угона автомобилей используются украденные ключи автомобиля. Не закрепляйте карточку водителя на ключе автомобиля.

Информация

Система PVTS Plus может распознавать до 7 карточек водителя на один автомобиль. В автомобиле должна находиться лишь одна включенная карточка водителя. Если Вы хотите добавить, удалить или заменить карточку водителя, выполните указанные ниже действия.

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Помехи карточке водителя

В исключительных случаях (например, из-за радиоволн) карточка водителя может не распознаться. На приборной панели появится предупредительное сообщение.

- Для запуска процесса распознавания карточки водителя нажмите кнопку **A** на карточке водителя.

Более подробная информация о предупредительных сообщениях на приборной панели:
▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Неудачное выключение с помощью карточки водителя

- Если система PVTS Plus не выключается с помощью карточки водителя (например, элемент питания карточки разряжен, или карточка была утеряна), свяжитесь с центральной диспетчерской службой и попросите их выключить систему.

Работа PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad)

Для выключения системы PVTS Plus нужно ввести код с помощью цифровых кнопок пульта

дистанционного управления. Код Вы получите в SMS после активации системы PVTS Plus.

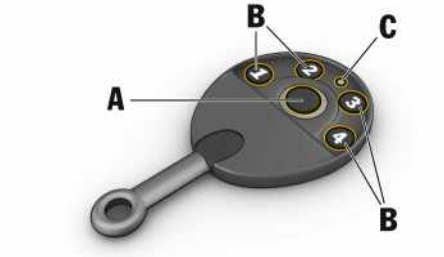


Рис. 184: PVTS Plus с дистанционным управлением

A Кнопка программирования
B Кнопки цифр для ввода кода
C Контрольный индикатор

Включение системы PVTS Plus с помощью дистанционного управления

- При выходе из автомобиля выключайте зажигание и забирайте с собой пульт дистанционного управления.

  Система PVTS Plus через 3 минуты перейдет в режим охраны.Это позволит распознать кражу автомобиля.

Выключение системы PVTS Plus с помощью дистанционного управления

1. Нажмите кнопку **A**.

   Контрольный индикатор **C** на пульте дистанционного управления мигает.
2. Введите код с помощью цифровых кнопок **B** и подтвердите ввод кнопкой **A**.

   Контрольный индикатор гаснет. Система PVTS Plus выключена.

При неудачном выключении системы с помощью введенного кода повторите попытку. После 5 неудачных попыток центральная диспетчерская служба получит сигнал тревоги.

Если в течение 3 минут после включения зажигания система PVTS Plus не будет выключена, в центральную диспетчерскую службу поступает сигнал тревоги. После этого центральная диспетчерская служба попытается связаться с Вами по телефону.

Если после включения зажигания в течение 1 минуты не будет введен правильный код, на приборной панели появится предупредительное сообщение.

Еще через одну минуту появляется повторное предупредительное сообщение, если в течение этого времени не был введен верный код.

Более подробная информация о предупредительных сообщениях на приборной панели:
▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Информация

– Если требуется сменить код (например, Вы забыли код или код стал известен посторонним лицам), обратитесь в сервисную службу. При этом новый сгенерированный код отправляется в SMS на указанный номер мобильного телефона.
– Система PVTS Plus может распознавать до 7 пультов дистанционного управления на один автомобиль. Если Вы хотите добавить, удалить или заменить пульт дистанционного управления, обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Неудачное выключение с помощью дистанционного управления

- Если система PVTS Plus не снимается с охраны с помощью дистанционного управления (например, элемент питания пульта разряжен или пульт был утерян), свяжитесь с центральной диспетчерской службой и попросите их выключить систему.

Транспортировка

Если автомобиль перевозится с выключенным зажиганием (например, на пароме), нужно активировать транспортный режим.

Если автомобиль перевозится не в транспортном режиме, система может подать ложный сигнал тревоги, который будет поставлен Вам в счет (подробная информация содержится на сайте www.porsche.com/connect).

Активирование и деактивирование транспортного режима

- До начала транспортировки и после ее завершения обратитесь в центральную диспетчерскую службу.

  – или –
- До начала транспортировки и после ее завершения воспользуйтесь соответствующей функцией в приложении для смартфонов Porsche Connect.

Техническое обслуживание

PVTS Plus нужно перевести в режим обслуживания в указанных ниже ситуациях.

– При обращении в сервис (например, для регулярного технического обслуживания).
– При отключении аккумулятора.

Если автомобиль обслуживается не в режиме обслуживания, система может подать ложный

сигнал тревоги, который будет поставлен Вам в счет (подробная информация содержится на сайте www.porsche.com/connect).

Активирование и деактивирование режима обслуживания

- До начала работ по техническому обслуживанию и после их завершения обратитесь в центральную диспетчерскую службу.
- При проведении технического обслуживания проинформируйте сотрудников станции технического обслуживания или Вашего дилера Porsche о том, что Ваш автомобиль оборудован системой отслеживания автомобиля PVTS Plus.

Дополнительно:

- PVTS Plus с карточкой водителя (Driver Card). При проведении технического обслуживания оставьте карточку водителя в салоне автомобиля, чтобы система PVTS Plus была выключена.
- PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad). при проведении технического обслуживания передайте пульт дистанционного управления сотрудникам квалифицированной станции технического обслуживания или Вашему дилеру Porsche. Код при этом называть не нужно.

Информация

Убедитесь в том, что после технического обслуживания вместе с автомобилем Вам вернули карточку водителя или пульт дистанционного управления.

Замена элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления



Рис. 185: Замена элемента питания в карточке водителя PVTS Plus

Если заряд элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления недостаточен, на указанный номер мобильного телефона автоматически отправляется SMS. На приборной панели появляется указание.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Замена элемента питания в карточке водителя (Driver Card)

1. Выключите карточку водителя и осторожно откройте ее с помощью пригодного инструмента (например, отвертки).
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выключение карточки водителя» на стр. 284.
2. Замените элемент питания (соблюдайте полярность).
3. Сложите части карточки водителя вместе и крепко прижмите друг к другу.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления (Remote Keypad)

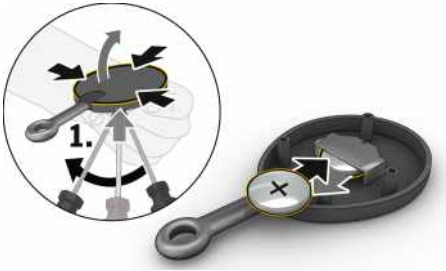


Рис. 186: Замена элемента питания в пульте дистанционного управления PVTS Plus

1. Осторожно откройте пульт дистанционного управления с помощью пригодного инструмента (например, отвертки).
2. Замените элемент питания (соблюдайте полярность).
3. Сложите части пульта дистанционного управления вместе и крепко прижмите друг к другу.

Заявление о соответствии PVTS Plus

Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus) соответствует действующим на данный момент времени европейским или национальным гармонизированным стандартам и согласно действующей директиве ЕС пользоваться ею имеет право любое лицо. Гарантировано соблюдение действующих в настоящее время для прибора спецификаций по электромагнитной совместимости. Это предотвращает неблагоприятные воздействия на Ваш прибор со стороны других электрических или электронных приборов,

а также исключает помехи от Вашего прибора для других электрических или электронных приборов.

Карточка водителя (Driver Card)/дистанционное управление (Remote Keypad)

Настоящим Vodafone Automotive SpA заявляет, что приборы 2781 и 8015 находятся в соответствии с основными требованиями применимых директив ЕС и прежде всего в соответствии с основными требованиями и другими важными предписаниями директивы R&TTE Richtlinie 1999/5/EG. Приборы имеют маркировку CE 0678.

Телематический блок

Настоящим Vodafone Automotive SpA заявляет, что прибор ICD45 (2145) находится в соответствии с основными требованиями применимых директив ЕС и прежде всего в соответствии с основными требованиями и другими важными предписаниями директивы R&TTE Richtlinie 1999/5/EG и ECER10. Согласно действующим предписаниям прибор имеет маркировку E24 10R-04 1146 CE 0678.

Обзор стран с допуском GSM (выдержка)

Австрия, Албания, Андорра, Бельгия, Болгария, Босния-Герцеговина, Великобритания, Венгрия, Германия, Гернси, Греция, Грузия, Дания, Джерси, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Канада, Кипр, Китай, Латвия, Литва, Люксембург, Македония, Мальта, Молдавия, Монако, Нидерланды, Норвегия, остров Мэн, Польша, Португалия, республика Словакия, Реюньон, Россия, Румыния, Сербия, Словения, США, Турция, Финляндия, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская республика, Швейцария, Швеция, Эстония.

Дополнительную информацию о доступности PVTS можно получить по адресу www.porsche.com/connect.

Уведомление о столкновении (экстренный вызов)

✓ Служба Safety Services оформлена (www.porsche.com/connect).

При определенных условиях сразу после аварии в аварийно-диспетчерскую службу Porsche передаются данные для определения необходимых аварийно-спасательных мероприятий (текущее местоположение автомобиля, идентификационный номер и т. д.).

При необходимости оператор аварийно-диспетчерской службы Porsche перенаправляет данные в государственную службу спасения. В зависимости от страны эксплуатации автомобиля оператор аварийно-диспетчерской службы Porsche может также совершить звонок на номер мобильного телефона, который указан на портале Porsche Connect.

На приборной панели могут появляться различные сообщения касательно определенных действий, в том числе если экстренный вызов **невозможен**.

Система помощи при движении в пробках

Система помощи при движении в пробках помогает водителю управлять автомобилем в пробках или при медленно движущемся потоке транспорта на скорости до 65 км/ч.

Система помогает удерживать автомобиль на расчетной полосе движения. В рамках своих функциональных возможностей при включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) система самостоятельно управляет рулем.

Поскольку система помощи при движении в пробках является вспомогательной, водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и быть готовым взять на себя рулевое управление. Водитель в любой момент может преодолеть корректирующее руление.

Система предназначена для движения по автомагистралям и хорошо обустроенным загородным дорогам. Не используйте систему помощи при движении в пробках в городе.

Включение и выключение системы помощи при движении в пробках

Система помощи при движении в пробках включается и выключается с помощью PCM.

▸ **ПОМОЩНИК**  ▸ **Ассистент пробок**

Во включенном состоянии систему помощи при движении в пробках можно активировать/деактивировать вместе с адаптивным круиз-контролем при помощи переключателя ACC. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление адаптивным круиз-контролем (ACC)» на стр. 45.

При активированном ACC на комбинации приборов отображается статус системы помощи при движении в пробках.

Отображение статуса системы помощи при движении в пробках

Индикатор	Значение
	Система помощи при движении в пробках включена, но не активна. При этом система не выполняет корректирующее руление.
	Система помощи при движении в пробках включена и активна. Движущиеся впереди автомобили распознаны, и все остальные условия выполнены. Автомобиль переходит в регулируемый режим движения.

Информация

При включенной системе контроля полосы движения вместо символа системы помощи при движении в пробках  может также отображаться символ системы контроля полосы движения  , так как на приборной панели отображается последняя включенная в PCM система.

При включенной системе помощи при движении в пробках осуществляется постоянный контроль манеры руления водителя. При отсутствии движений рулевого колеса на приборной панели через некоторое время появляется предупредительное сообщение.

Система предупреждает водителя при помощи акустического сигнала и текстового сообщения о необходимости активного управления автомобилем.

Если водитель не реагирует в течение продолжительного времени, система помощи при движении в пробках переключается в пассивный режим (см. индикацию статуса / состояния системы). В этом случае система может замедлить движение автомобиля вплоть до полной остановки. Во время замедления раздаются звуковые сигналы и выводятся визуальные предупреждения на комбинацию приборов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность и изменяющиеся условия окружающей среды

Система помощи при движении в пробках разработана для использования на автомагистралях и хорошо обустроенных загородных дорогах. Обеспечиваемый системой повышенный уровень комфорта не должен провоцировать водителя на риск. Ответственность за удержание автомобиля в полосе движение и правильную оценку дорожной ситуации всегда лежит на водителе.

- Никогда не убирайте руки с рулевого колеса, чтобы в любой момент Вы могли взять управление автомобилем на себя.
- В любое время будьте готовы к самостоятельному решению задач во время движения (нажатие на педаль акселератора или торможение).

  При появлении на комбинации приборов предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на

себя.

- ▶ Ни в коем случае не пользуйтесь системой помощи при движении в пробках в следующих ситуациях:
  - – Если от водителя требуется повышенная внимательность.
  - – При неблагоприятных погодных условиях, например при снеге, гололеде или сильном дожде.
  - – При движении по бездорожью, неукрепленным или скользким дорогам.
  - – На извилистых участках, в зоне строительных работ и при движении по городу.
  - – На узких дорогах.
  - – В неоднозначных дорожных ситуациях, например на перекрестках или пунктах оплаты дорожных сборов.

- ▶ Ограничения и указания адаптивного круиз-контроля (ACC) и системы контроля полосы движения:
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля полосы движения» на стр. 276.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» на стр. 43.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система не обязательно удерживает автомобиль в центре полосы движения или посередине относительно движущегося впереди транспортного средства. Система помощи при движении в пробках также не предназначена для объезда имеющихся на дороге препятствий. Датчики не распознают их как препятствия.

Информация

- ▶ Не используйте систему помощи при движении в пробках при ее неисправности или в случае ее ненадлежащего функционирования. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.
  Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Реагирование при появлении предупредительных сообщений

Более подробная информация о предупредительных и информационных сообщениях системы помощи при движении в пробках:
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Система помощи при парковке

При парковке и маневрировании система помощи при парковке, подавая визуальные и звуковые сигналы, информирует водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием.

Визуальные подсказки системы помощи при парковке отображаются на сенсорном дисплее на передней панели. Препятствия, которые находятся перед автомобилем и за ним, отображаются в виде полей разных цветов. Эти поля отображают контур препятствий, а также расстояние до автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Невнимательность при маневрировании или парковке

Высокий уровень комфорта, обеспечиваемый парковочным ассистентом, не должен провоцировать на повышенные риски. Несмотря на наличие парковочного ассистента, ответственность за оценку расстояний до препятствий при парковке несет водитель. Система не заменяет внимательности водителя.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне маневрирования не было людей, животных или препятствий.

Система помощи при парковке не распознает указанные ниже объекты:

- – Звукопоглощающие препятствия (например, зимние условия, рыхлый снег, одежда из ткани, меха или шерсти).
- – Отражающие звук препятствия (например, стекло, ровные окрашенные поверхности).
- – Очень тонкие препятствия (например, тонкие столбы).
- – Распознанию препятствий могут помешать другие источники ультразвука (например, пневматические тормозные системы других автомобилей, подметальные машины, отбойные молотки).
- – Если датчики или камеры сильно загрязнены, препятствия не распознаются.

Измерение расстояния



Рис. 187: Ультразвуковые датчики для измерения расстояния

Ультразвуковые датчики **A** в заднем и переднем бамперах измеряют расстояние до ближайшего препятствия. Как только система распознает препятствие, она начинает подавать **прерывистые сигналы**. По мере приближения к препятствию частота сигналов увеличивается. При расстоянии менее 30 см звучит **непрерывный сигнал**.

В зоне над и под датчиками препятствия не распознаются.

Громкость предупредительных сигналов можно настроить на сенсорном дисплее на передней панели.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Активация системы помощи при парковке

Автоматическая активация (на скорости до 15 км/ч)

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Передача заднего хода включена.
  – или –
- ✓ Расстояние впереди меньше 80 см.
  – или –
- ✓ Распознано перемещение автомобиля назад.

Активация вручную

- ▶ **СИСТ. ПОМОЩИ**  ▶ **Система помощи при парковке**

Индикация на сенсорном дисплее передней панели



Рис. 188: Цветовая кодировка системы помощи при парковке

Цвет	Расстояние спереди	Расстояние сзади
зеленый	< 120 см	< 180 см
желтый	< 80 см	< 80 см
красный	< 40 см	< 40 см
красный с непрерывным сигналом	< 30 см	< 30 см

Информация

Если парковочным ассистентом был распознан прицеп, информация о расстоянии сзади выводиться не будет.

Информация

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 181.

Деактивация системы помощи при парковке

Автоматическая деактивация

✓ На рычаге селектора нажата кнопка P.

Деактивация вручную

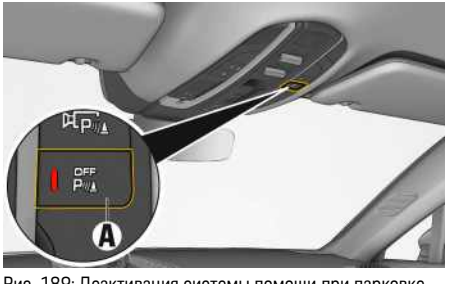


Рис. 189: Деактивация системы помощи при парковке

▸ Нажмите кнопку **A** на потолочной консоли.
В кнопке загорается контрольный индикатор.
Система помощи при парковке не отображается на сенсорном дисплее передней панели. Повторно активировать систему на сенсорном дисплее передней панели вручную невозможно.

Настройка громкости сигналов системы помощи при парковке

▸ **СИСТ. ПОМОЩИ** ▸ ▸ **Настройки системы помощи водителю** ▸ **Система помощи при парковке**

Камера заднего вида

Камера заднего вида при парковке облегчает контроль зоны позади автомобиля.
Изображение с камеры заднего вида отображается на сенсорном дисплее на передней панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования

Захваченные камерой объекты отображаются с искажениями. На изображении с камеры заднего вида представлено не все пространство позади автомобиля.

▸ Продолжайте следить за обстановкой вокруг автомобиля.
▸ Обращайте внимание на то, не находятся ли в области маневрирования люди, животные или какие-либо препятствия.

Активация камеры заднего вида

Автоматически

✓ Передача заднего хода и зажигание включены.
– или –
✓ Распознано перемещение автомобиля назад.

Вручную

▸ **СИСТ. ПОМОЩИ** ▸ **Система помощи при парковке**

Автоматическая деактивация камеры заднего вида

✓ Скорость движения выше 15 км/ч.
– или –
✓ На рычаге селектора нажата кнопка P.

Очитска камеры заднего вида

✓ **Panamera Sport Turismo**

При очистке заднего стекла осуществляется автоматическая очистка камеры заднего вида.
▹Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Очистка заднего стекла» на стр. 201.

✓ **Panamera**

Процесс очистки запускается вручную в PCM.

1. **СИСТ. ПОМОЩИ** ▸ **Система помощи при парковке**
2. Вид **ЗАД. ЧАСТЬ**
   – или –
   Выберите **ПРИЦЕП**
3. Выберите **ОЧИСТИТЬ**
   Запускается процесс очистки камеры заднего вида.

Ограничения

Функция очистки недоступна в следующих случаях:

– Крышка багажника открыта.
– Температура наружного воздуха < –10 °C.
– Бачок с омывающей жидкостью пуст.
– Активация функции очистки осуществлялась в течение 60 секунд более 4 раз.

Система кругового обзора



Рис. 190: Положение камер кругового обзора

A Камера в центре переднего фартука
B Камеры на обоих наружных зеркалах заднего вида
C Камера между плафонами освещения номерного знака в бампере

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования

Зарегистрированные камерами объекты отображаются с искажениями. Многие из фрагментов изображения не отображают все пространство вокруг автомобиля.

▸ Продолжайте следить за обстановкой вокруг автомобиля.
▸ Следите за тем, чтобы в зоне маневрирования не было людей, животных или препятствий.

Система кругового обзора выводит на дисплей вид на автомобиль сверху, а также круговой обзор пространства вокруг автомобиля. С помощью камер распознаются препятствия или элементы дорожной разметки, а также точное положение автомобиля. Для лучшего освещения пространства вокруг автомобиля при активированной системе кругового обзора включается освещение зоны входа-выхода.

Активация системы кругового обзора

Автоматически

✓ Система помощи при парковке активирована.

Вручную

▸ Нажмите кнопку на потолочной панели управления.
– или –

▸ **СИСТ. ПОМОЩИ** ▸ **Система помощи при парковке**

Выберите нужный вид с помощью соответствующего символа (например, **Зад.ч.**) или нажмите кнопку системы кругового обзора на потолочной панели управления. Символ активного вида выделяется красным цветом.

Символ	Вид
	Передняя часть
	Задняя часть
	Сбоку
	Панорама передней части
	Панорама задней части
	Прицеп

Информация

На виде спереди и сзади в дополнение к изображению с камеры отображаются вспомогательные линии.

Эти вспомогательные линии указывают направление, в котором может двигаться автомобиль при текущем угле поворота рулевого колеса. Вспомогательные линии смещаются в зависимости от положения передних колес.

Деактивация системы кругового обзора

- Деактивируйте систему помощи при парковке.

Система помощи при перестроении (LCA)

Система помощи при перестроении (LCA) указывает водителю на приближающиеся сзади автомобили или автомобили в невидимой зоне. Система действует и тогда, когда Вы совершаете обгон, и когда другие автомобили обгоняют Вас. Если возникает опасная ситуация и система расценивает условия для перестроения как критические, загораются оба индикатора, встроенные в наружные зеркала.

При движении на скорости, выходящей за пределы диапазона действия системы помощи при перестроении, дополнительная система помощи при поворотах в задней части кузова контролирует пространство позади автомобиля. Система помощи при поворотах в задней части кузова автоматически переходит в режим готовности вместе с системой помощи при перестроении.



Рис. 191: Индикатор A в наружном зеркале

Включение и выключение системы помощи при перестроении

Система помощи при перестроении включается и выключается с помощью PCM.

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ **Сист.пом.при перестр.**

При активированной системе помощи при перестроении на комбинации приборов появляется символ .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаток внимания

Система помощи при перестроении и система помощи при поворотах в задней части кузова не могут заменить внимательность водителя. Ответственность за маневр перестроения несет водитель.

- Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограничение чувствительности радарного датчика

Зона обзора радарного датчика может быть ограничена на крутых поворотах дороги, в конце подъема и при плохих погодных условиях (дождь, снег, гололед, а также при сильных брызгах из-под колес). Транспортные средства распознаются не полностью или не распознаются.

- Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознанные системой транспортные средства

В следующих ситуациях транспортные средства могут быть не распознаны или распознаны несвоевременно:

- Система не отображает очень быстро приближающиеся сзади или отстающие транспортные средства.
- Индикатор системы помощи при перестроении не работает на крутых поворотах (радиус поворота менее 50 м).
- Система помощи при перестроении указывает на приближающиеся транспортные средства или транспортные средства в невидимой зоне лишь на скорости от 15 км/ч.
- При использовании системы помощи при поворотах в задней части кузова из-за небольшой разницы в скорости между собственным автомобилем и движущимися или неподвижными целями система может также предупреждать о неподвижных объектах (например, металлических столбах) или не распознавать медленно движущиеся транспортные средства.
- Система помощи при поворотах в задней части кузов активируется при трогании с места. Поэтому уже движущиеся или трогающиеся с места транспортные средства могут не распознаваться или распознаваться с задержкой. Кроме того, системой не распознаются транспортные средства, которые уже находятся совсем рядом с автомобилем и не попадают в зону действия датчика.
- Если автомобиль при повороте располагается не по направлению движения, а под углом или перпендикулярно дороге, датчики могут не распознать приближающиеся транспортные средства.

- Постоянно держите дорогу в поле зрения и контролируйте ситуацию вокруг автомобиля.

Общие указания

– Система оказывает помощь при движении со скоростью от прибл. 15 км/ч.
– При движении со скоростью меньше 15 км/ч поддержку водителю оказывает система помощи при поворотах в задней части кузова. Однако она действует только при трогании с места и только с той стороны автомобиля, на которой был включен указатель поворота.
– Система помощи при перестроении и система помощи при поворотах в задней части кузова недоступны, если они распознают, что радарные датчики закрыты.
– Иногда радарные датчики могут фиксировать не только транспортные средства, но и другие объекты (например, высокое или смещенное дорожное ограждение).
– Этот индикатор выполнен так, что Вы воспринимаете его лишь при взгляде на наружное зеркало заднего вида.

Информация

▸ Если положение радарных датчиков изменилось, например после наезда сзади, из соображений безопасности следует обратиться на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Во избежание отрицательного воздействия на работоспособность системы помощи при перестроении:

▸ Не закрывайте зону радарных датчиков в заднем бампере (рис. 192) посторонними предметами (например, наклейками). Поддерживайте эту зону в чистоте, без снега и льда.
▸ Не закрывайте индикаторы в наружных зеркалах заднего вида (например, наклейками).
▸ Дополнительное лакокрасочное покрытие на бампере может привести к снижению дальности действия датчиков в связи с увеличением толщины покрытия. Кроме того, электрические характеристики лакокрасочного покрытия могут отличаться от характеристик допущенного покрытия.



Рис. 192: Радарные датчики в заднем бампере

Принцип действия

С помощью радарных датчиком, встроенных в заднем бампере, система помощи при перестроении измеряет расстояние до распознанного транспортного средства и разницу в скоростях движения относительно Вашего автомобиля. При этом радарные датчики распознают предметы на расстоянии до 70 м от заднего бампера (зона приближения) и в невидимой зоне.

Если эту разницу в скоростях и расстояние система расценит как критические для перестроения, в соответствующем наружном зеркале загорится индикатор. При этом обе стороны автомобиля отображаются отдельно друг от друга. Например, индикатор в левом наружном зеркале помогает при перестроении влево.

Если в автомобиле, который система расценивает как представляющий для Вас опасность при смене полосы движения, горит указатель поворота, соответствующий индикатор в наружном зеркале ярко мигает несколько раз.

При медленном обгоне транспортного средства (разность скорости менее прибл. 15 км/ч) индикатор включается, как только автомобиль окажется в «невидимой зоне» и будет распознан системой помощи при перестроении. При большей разнице в скоростях индикатор в наружном зеркале заднего вида не загорается.

После начала движения диапазон скорости системы помощи при перестроении достигается не сразу. До наступления этого момента водителю помогает система помощи при поворотах в задней части кузова.

При включенном указателе поворота система помощи при поворотах в задней части кузова распознает объекты, которые движутся рядом с автомобилем или за ним, но только со стороны включенного указателя поворота. При распознавании потенциальной опасности система предупреждает сигналом в соответствующем наружном зеркале, как и система помощи при перестроении.

Информация

Радарные датчики охватывают левую и правую соседнюю полосу. Другие полосы движения радарными датчиками **не** охватываются.

Режим информирования и режим предупреждения

Система помощи при перестроении имеет 2 ступени индикации, которые активируются соответствующим образом в зависимости от включения указателя поворота.

Режим информирования

Если Вы не включили указатель поворота, система помощи при перестроении информирует Вас о распознанных автомобилях, которые при возможной смене полосы движения создают критическую ситуацию для перестроения. Если разность скоростей и расстояние до распознанного автомобиля классифицированы системой помощи при перестроении как критические, индикатор в соответствующем зеркале светится **слабо**.

Режим предупреждения

Если Вы включили указатель поворота и система помощи при перестроении распознала наличие с этой стороны транспортного средства, которое она расценивает как представляющее для Вас опасность, индикатор в наружном зеркале с соответствующей стороны начнет **ярко** мигать. В режиме предупреждения яркий быстро мигающий индикатор указывает на необходимость еще раз проверить дорожную ситуацию, посмотрев в наружное зеркало заднего вида и через плечо.

Настройка яркости индикатора системы помощи при перестроении

Яркость индикаторов как в режиме информирования, так и в режиме предупреждения автоматически регулируется в зависимости от яркости окружающего света. Дополнительно в наружных зеркалах можно настроить базовую яркость.

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ ▸ **Настройки системы помощи водителю** ▸ **Сист.пом.при перестр.**

Информация

– Чем быстрее приближается транспортное средство, тем раньше загорается индикатор в наружном зеркале. Обо всех распознанных системой помощи при перестроении транспортных средствах сообщается не позднее, чем они окажутся в "невидимой зоне".
– Быстро приближающиеся транспортные средства могут представлять критическую опасность при перестроении, хотя индикации в наружном зеркале заднего вида еще нет.

Дорожные ситуации

Приведенные ниже дорожные ситуации описывают возможные сценарии и связанные с ними сигналы системы помощи при перестроении и системы помощи при поворотах в задней части кузова.

Быстрое приближение транспортного средства

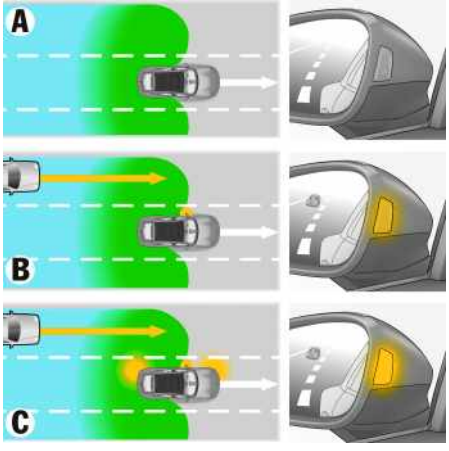


Рис. 193: Транспортное средство быстро приближается

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Датчики системы не распознали никаких транспортных средств. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Датчики распознали быстро приближающееся транспортное средство, в данном примере — на левой полосе движения. Это транспортное средство из-за большой разницы в скоростях система уже расценивает как критический фактор в случае перестроения, несмотря на достаточно большое расстояние. Индикатор в наружном зеркале горит.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если в ситуации **B** Вы включите указатель поворота, индикатор в наружном зеркале будет часто

мигать. Этим система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Медленное приближение транспортного средства

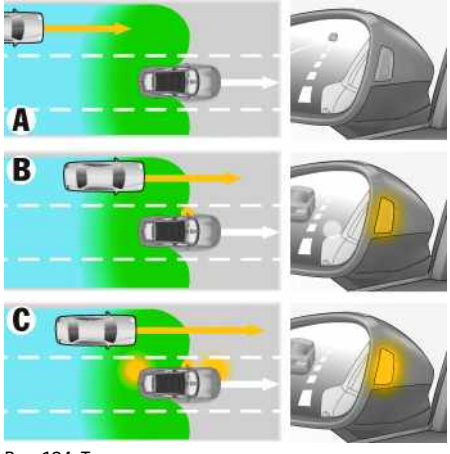


Рис. 194: Транспортное средство медленно приближается

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Датчики распознали медленно приближающееся транспортное средство, в данном примере — на левой полосе движения. Из-за небольшой разности в скорости и большого удаления индикатор в наружном зеркале не включается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Расстояние до медленно приближающегося транспортного средства уменьшается. Индикатор в наружном зеркале горит. Только когда система расценит, что разница в скоростях и расстояние стали критическими для перестроения, в наружном зеркале загорится индикатор. Обо всех распознанных системой помощи при перестроении транспортных средствах сообщается не позднее, чем они окажутся в невидимой зоне.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если в ситуации **B** Вы включите указатель поворота, индикатор в наружном зеркале будет часто мигать. Этим система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Медленно отдаляющиеся транспортные средства

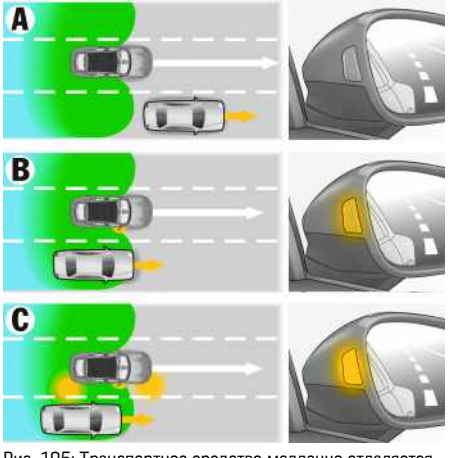


Рис. 195: Транспортное средство медленно отдаляется

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Транспортные средства, которые Вы обогнали, системой помощи при перестроении пока еще не определяются. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Система помощи при перестроении распознала медленно отдаляющееся транспортное средство, в данном примере — на правой полосе движения (разница в скорости менее 15 км/ч). Индикатор в наружном зеркале горит.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если в ситуации **B** Вы включите указатель поворота, индикатор в наружном зеркале будет часто мигать. Этим система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Быстро отдаляющиеся транспортные средства

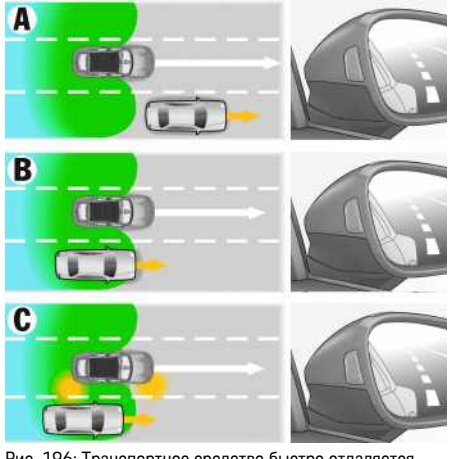


Рис. 196: Транспортное средство быстро отдаляется

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Транспортные средства, которые Вы обогнали, системой помощи при перестроении пока еще не определяются. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Система помощи при перестроении распознала быстро отдаляющееся транспортное средство, в данном примере — на правой полосе движения (разница в скорости более 15 км/ч), но не классифицировала его как критический для перестроения фактор, поскольку оно быстро отдаляется. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

C – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Если в ситуации **B** Вы включите указатель поворота, индикатор в наружном зеркале по-прежнему не будет гореть.

Трогание с места при повороте

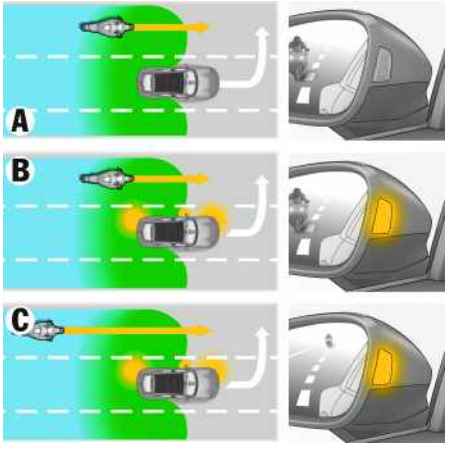


Рис. 197: Трогание с места при повороте

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Указатель поворота выключен, поэтому система помощи при поворотах в задней части кузова не включается при трогании с места и не распознает мотоцикл в невидимой зоне. Быстро приближающееся транспортное средство в этом случае также не распознается. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если в ситуации **A** Вы включите соответствующий указатель поворота, индикатор в наружном зеркале будет мигать некоторое время, а затем непрерывно гореть. Этим система помощи при поворотах в задней части кузова указывает на то, что Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если указатель поворота включен, то датчики системы распознают быстро приближающееся транспортное средство на соответствующей стороне, в данном примере — на левой полосе движения. Это транспортное средство из-за большой разницы в скоростях система уже расценивает как критический фактор в случае поворота, несмотря на достаточно большое расстояние. Индикатор в наружном зеркале мигает несколько раз и затем горит непрерывно.

Движение на поворотах

При движении на повороте может случиться так, что система помощи при перестроении отреагирует на автомобиль, движущийся через одну полосу, и индикатор в наружном зеркале заднего вида включится.

На резких поворотах (при радиусе поворота менее прим. 50 м) система помощи при перестроении не может распознавать автомобили.

- При движении на повороте, а также при наличии полос движения разной ширины будьте особенно внимательны.

Ширина полосы движения

Зона охвата системы помощи при перестроении устроена таким образом, чтобы при стандартной ширине полос движения она покрывала обе соседние (слева и справа) полосы движения, независимо от того, точно ли посередине своей полосы движения Вы едете или больше сместились к краю.

Если Вы едете по дороге с узкими полосами движения, эта зона может перекрывать еще и другие полосы, особенно если Вы едете ближе к краю своей полосы движения. В подобных ситуациях также могут распознаваться транспортные средства, которые двигаются через одну полосу, и система помощи при перестроении может

переключиться в режим информирования или предупреждения.

Точно так же на дорогах с очень широкими полосами движения возможно, что транспортные средства на соседней полосе движения не будут распознаваться, поскольку находятся вне зоны охвата системы.

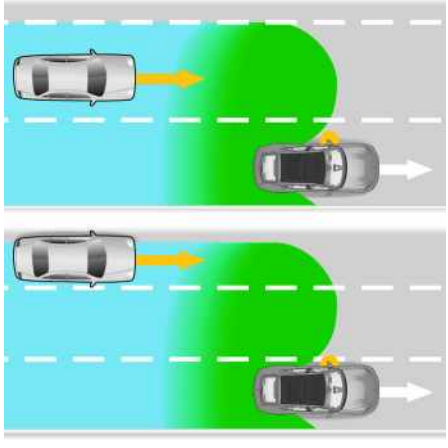


Рис. 198: Зона охвата и ширина полосы

Система транспортировки на крыше

Транспортировка багажа на крыше

Система транспортировки на крыше и модули для крепления, например, крепления для лыж/сноуборда, багажный бокс или кронштейн для велосипеда, обеспечивают безопасную транспортировку багажа.

- Используйте только системы, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche. Установка имеющихся в продаже багажников для крыши запрещена.

Для получения дополнительной информации о системе транспортировки на крыше:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствующее или неправильное крепление системы транспортировки на крыше или отдельных модулей

Незафиксированная или неправильно зафиксированная система транспортировки на крыше может упасть с автомобиля и стать причиной серьезной аварии.

- Монтируйте отдельные модули, например, крепления для лыж/сноуборда или багажный бокс, по возможности по центру между опорами.
- Проверяйте состояние и прочность крепления системы транспортировки на крыше и ее модулей перед каждой поездкой, а во время длительных поездок — через регулярные промежутки.
- Подтяните все крепежные болты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля

Установленная и загруженная система транспортировки на крыше влияет на ходовые качества автомобиля.

- Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.
- При загруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- При установленной системе без багажа не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленный или неправильно закрепленный груз

Незакрепленный или неправильно закрепленный груз может упасть с автомобиля во время движения и стать причиной серьезной аварии.

- Исключите возможность смещения груза во время поездки.
- Загружайте систему таким образом, чтобы багаж не выступал за пределы системы по бокам. Багаж ни в коем случае не должен быть шире автомобиля.
- Не используйте резиновые жгуты.
- Багаж должен быть равномерно распределен по поверхности системы транспортировки на крыше. Центр тяжести укладываемого на систему багажа должен располагаться как можно ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение автомобиля или системы транспортировки на крыше в процессе очистки или мойки автомобиля, а также в результате игнорирования общей высоты автомобиля или допустимой общей массы.

- Перед очисткой автомобиля в автоматической мойке демонтируйте всю систему транспортировки на крыше.
- Учитывайте общую высоту автомобиля с установленной системой транспортировки на крыше на участках с ограниченной высотой (например, на парковках).
- Не превышайте допустимую нагрузку на крышу, допустимую общую массу и допустимую нагрузку на оси.

Информация

- Если Вы не пользуетесь системой транспортировки на крыше, снимите ее с автомобиля в целях экономии топлива или снижения уровня шума.

Монтаж системы транспортировки на крыше

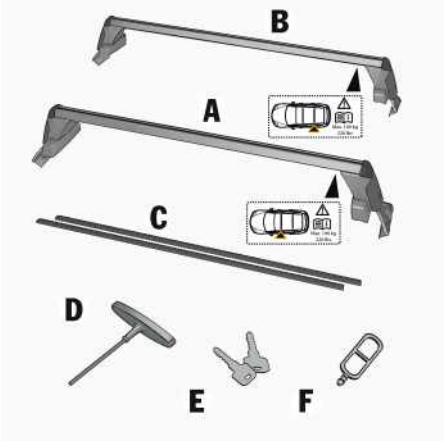


Рис. 199: Компоненты системы для перевозки багажа на крыше

A Передняя траверса (длинная)
1 стопорный болт с каждой стороны (по 2 в автомобилях Sport Turismo)
B Задняя траверса (короткая)
1 стопорный болт с каждой стороны
C Внешние профили
D Динамометрический ключ
E Ключ
F Демонтажный инструмент для крепления на крыше

✓ Крыша автомобиля и двери в области прилегания кронштейнов, а также сама поверхность прилегания очищены.

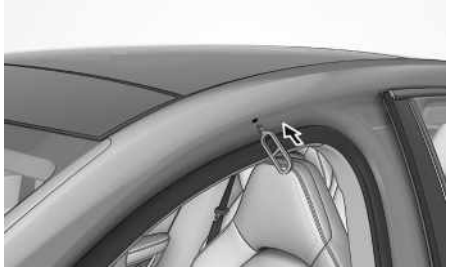


Рис. 200: Извлечение крепления на крыше

1. Извлеките все крепления на крыше с помощью демонтажного инструмента.

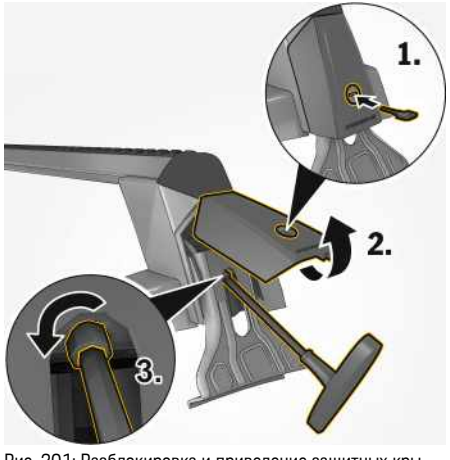


Рис. 201: Разблокировка и приведение защитных крышек в верхнее положение

2. С помощью ключа разблокируйте защитные крышки.
3. Приведите защитные крышки в верхнее положение до их фиксации.
4. С помощью динамометрического ключа выкрутите крепежный винт против часовой стрелки, но не целиком.

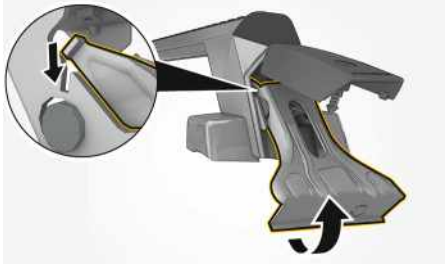


Рис. 202: Зацепление крепежного угольника за основание кронштейна

5. Отведите крепежный угольник наверх и зацепите его за основание кронштейна.
6. Откройте двери автомобиля.

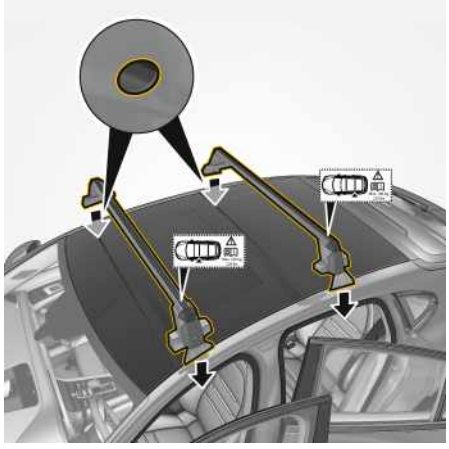


Рис. 203: Установка кронштейнов на крыше

7. Осторожно установите кронштейны на крыше так, чтобы наклейки (рис. 203) оказались с левой стороны автомобиля. При этом передний и задний кронштейны различаются наклейками.

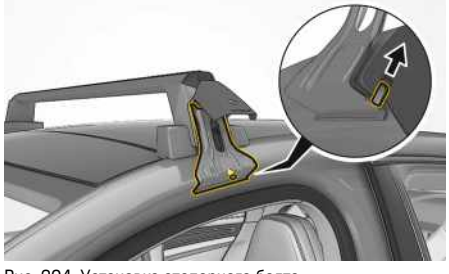


Рис. 204: Установка стопорного болта

8. Отсоедините крепежный угольник и вставьте стопорный болт в соответствующее отверстие с внутренней стороны рамы крыши.
9. Отожмите крепежный угольник наверх. Если крепежный угольник лишь с трудом отжимается наверх, заново выровняйте кронштейн.
10. **Слегка** подтяните крепежные винты в опорах обоих кронштейнов, но **пока не** затягивайте их. Следите за правильной фиксацией стопорных болтов и за тем, чтобы кронштейны не смещались.
11. С помощью динамометрического ключа попеременно затяните крепежные винты по часовой стрелке с моментом затяжки 6 Нм.
12. Закройте крышки и поверните ключ по часовой стрелке. Затем при необходимости установите внешние профили.

Информация

- Проехав небольшой отрезок пути, подтяните крепления, после чего периодически проверяйте их.
- При езде по плохим дорогам проверку резьбовых соединений необходимо производить чаще. Отсоединение или утеря навесных элементов может стать причиной серьезных аварий.

Монтаж навесных элементов



Рис. 205: Обрезание и установка внешнего профиля

1. Отсоедините заглушку кронштейна.
2. Вставьте навесные элементы в имеющийся Т-образный паз.
3. Закройте крышку опоры.
4. При монтаже и креплении навесных элементов соблюдайте соответствующее руководство по установке.

Установка защитного профиля

Если Вы не пользуетесь навесными элементами, для защиты от влаги и грязи, а также во избежание создаваемых ветром шумов закройте Т-образный паз защитным профилем.



Рис. 206: Монтаж навесных элементов

1. Обрежьте защитный профиль по длине несущего кронштейна.
2. Вдавите защитный профиль в Т-образный паз.

Системы подушек безопасности

⚠ ОПАСНО Неправильное положение сиденья или неправильно уложенный багаж

Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями и сохраняют правильное положение на сиденье. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

- **Всегда пристегивайте ремни безопасности.**
- Следите за тем, чтобы между водителем или пассажиром и соответствующей подушкой безопасности не было людей, животных или предметов.
- Всегда держите рулевое колесо только за обод.
- Для обеспечения эффективной защиты между подушкой безопасности и водителем или пассажиром должно оставаться определенное свободное пространство. Садитесь так, чтобы между Вами и подушками безопасности было свободное место.
- Не опирайтесь на внутреннюю поверхность дверей (зона действия подушек безопасности).
- Из дверного отсека для хранения не должны выступать какие-либо предметы.
- На сиденьях и перед ними не следует перевозить тяжелые предметы.
- Не кладите ничего на переднюю панель.
- Во время движения держите крышку перчаточного ящика закрытой.
- Во время движения держите ноги в пространстве для ног. Не закидывайте ноги на переднюю панель и не садитесь ногами на сиденье.
- Напоминайте Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.

Функционирование систем подушек безопасности

Подушки безопасности вместе с ремнями безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю и пассажирам максимальную защиту от травм при аварии.

Подушки защищают голову и тело и одновременно гасят движение водителя и пассажиров в сторону удара при фронтальном или боковом столкновении.

Фронтальные подушки безопасности на стороне водителя находятся под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса, на стороне переднего пассажира — в передней панели, а также в области колен со стороны водителя и переднего пассажира.

Боковые подушки безопасности передних сидений находятся сбоку в боковинах подушек сидений. Боковые подушки безопасности задних сидений (в зависимости от комплектации) размещены в боковинах.

Подушки безопасности для защиты головы расположены в боковой раме крыши.

В зависимости от направления удара и его силы срабатывают соответствующие подушки.

⚠ ОПАСНО Несрабатывание уже сработавшей системы подушек безопасности

Системы подушек безопасности могут сработать только один раз.

- Сработавшие подушки безопасности подлежат немедленной замене.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

⚠ ОПАСНО Несрабатывание из-за вмешательств в систему подушек безопасности

В этом случае подушки безопасности не обеспечивают защиты. В случае аварии они могут не сработать или могут сработать непроизвольно. Непроизвольное срабатывание подушек

безопасности может привести к тяжелым травмам.

- Запрещается вносить изменения в кабельную разводку и узлы подушек безопасности.
- Не прокладывайте проводов от других систем рядом с проводкой подушек безопасности.
- В области подушек безопасности нельзя наклеивать этикетки и устанавливать дополнительные облицовки.
- Не используйте чехлы для сидений.
- Не демонтируйте компоненты подушек безопасности.

Распознавание неисправностей

О неисправностях свидетельствует красный предупредительный индикатор подушки безопасности на приборной панели.

В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию.

– Предупредительный индикатор не загорается при включении зажигания.
или
– Предупредительный индикатор не гаснет при включенном зажигании.
или
– Предупредительный индикатор загорается во время движения.

Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира

⚠ ОПАСНО Выключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, то она не сработает при аварии.

- Отключайте подушку безопасности переднего пассажира только при установке системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- После демонтажа системы фиксации детских сидений обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

⚠ ОПАСНО Неисправность или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** не горит при включенном зажигании и отключенной подушке безопасности переднего пассажира, система может быть неисправна.

- Не устанавливайте системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира» на стр. 314.

Системы фиксации детских сидений (детские сиденья)

ОПАСНО Ненадлежащее использование систем фиксации детских сидений

Опасность получения тяжелых или смертельных травм в результате ненадлежащего использования систем фиксации детских сидений.

Системы фиксации детских сидений, не предназначенные для данного типа автомобилей или не закрепленные в автомобиле надлежащим образом, не обеспечивают достаточной защиты в случае аварии.

- Обязательно соблюдайте требования отдельной инструкции по эксплуатации систем фиксации детских сидений.
- При использовании систем фиксации детских сидений обязательно соблюдайте законодательство соответствующей страны.
- Используйте только системы фиксации детских сидений, рекомендованные компанией Porsche. Эти системы были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие весовые классы детей. Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную опасность получения травм.
- При использовании систем фиксации детских сидений отключайте подушку безопасности переднего пассажира.

Компания Porsche рекомендует использовать системы фиксации детских сидений от Porsche Tequipment. Для получения информации о возможностях установки:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование систем фиксации детских сидений — крепление автомобильным ремнем безопасности» на стр. 308.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование систем фиксации детских сидений — крепление с помощью системы ISOFIX» на стр. 310.

ОПАСНО Система фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

Подушка безопасности переднего пассажира оказывает свое защитное действие только в том случае, если рост и вес пассажира не ниже определенного минимального значения. При установке системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира срабатывание подушки безопасности может причинить серьезные или даже смертельные травмы.

- Перед установкой систем фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира необходимо обязательно отключить подушку безопасности переднего пассажира.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить надежный контакт между сиденьем переднего пассажира и системой фиксации детских сидений.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира» на стр. 314.
- Всегда выключайте обогрев сиденья при установке систем фиксации детских сидений.



Рис. 207: Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности

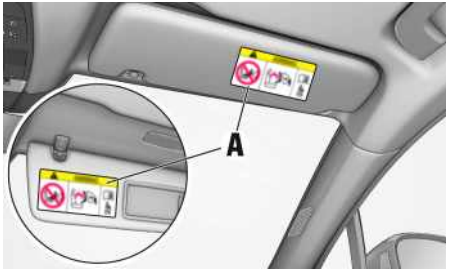


Рис. 208: Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности на солнцезащитном козырьке

- Ни в коем случае не удаляйте наклейку **A** с предупредительными указаниями и знаками относительно подушек безопасности. Они всегда должны быть отчетливо видны и хорошо читаемы.

Классификация систем фиксации детских сидений по весовым классам

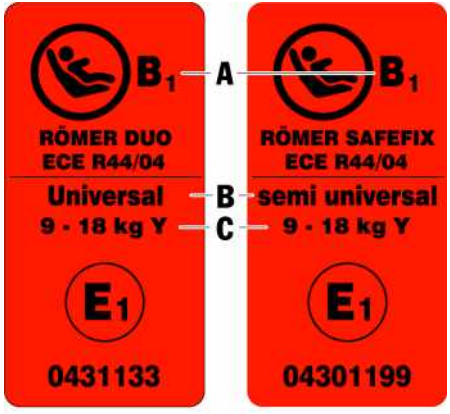


Рис. 209: Пример этикетки ECE системы фиксации детских сидений

A Класс по росту
B Маркировка «Universal» или «semi universal»
C Весовой класс

Дети групп 0 и 0+: до 13 кг

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **против направления движения**.

Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы I: от 9 до 18 кг

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**.

В исключительных случаях детей данной весовой группы можно перевозить с использованием специальных систем фиксации детских сидений, установленных против направления движения.

Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы II: от 15 до 25 кг

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**.

Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы III: от 22 до 36 кг

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**.

Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Использование систем фиксации детских сидений — крепление автомобильным ремнем безопасности

Рекомендованные системы фиксации детских сидений — крепление ремнем безопасности автомобиля

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование систем фиксации детских сидений — крепление ремнем безопасности автомобиля» на стр. 309.

Весовой класс	Изготовитель	Тип	Номер сертификата	Номер запчасти Porsche	Установка на задних сиденьях		Установка на сиденье переднего пассажира
					Боковые сиденья [1]	По центру[2]	
Группа 0 и 0+: до 13 кг	Britax-Römer	Porsche Babyseat G0 +	E_1 04301146	955.044.805.94	допустимо	допустимо	– Установка против направления движения вперед – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира – Сиденье переднего пассажира должно быть сдвинуто назад и поднято вверх [1]
Группа I: 9 – 18 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E_1 04301199	955.044.805.92	допустимо	недопустимо [3]	– Установка по направлению движения вперед – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира – Сиденье переднего пассажира должно быть сдвинуто назад и поднято вверх [1] – Отрегулируйте крепление ремня системы фиксации
		King II King II LS King II ATS	E_{11} 44R-041578	-	допустимо	допустимо	

1. Следите за комфортным расстоянием между передним сиденьем и сидящим за ним пассажиром.
2. Только центральное заднее сиденье имеет ограничения на использование допущенных на это место детских сидений.
3. Центральное заднее сиденье не подходит для использования систем фиксации детских сидений с опорой.

Весовой класс	Изготовитель	Тип	Номер сертификата	Номер запчасти Porsche	Установка на задних сиденьях		Установка на сиденье переднего пассажира
					Боковые сиденья [1]	По центру[2]	
Группа II: 15–25 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.805.90	допустимо	допустимо	детских сидений так, чтобы оно находилось спереди и ниже крепления ремня переднего пассажира – Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечивался стабильный контакт между сиденьем и системой фиксации детских сидений
Группа III: 22–36 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.805.90	допустимо	допустимо	

Использование систем фиксации детских сидений — крепление ремнем безопасности автомобиля

Обзор применимости систем фиксации детских сидений по стандарту ECE-R 16, которые крепятся автомобильным ремнем безопасности.
Маркировка «Universal» или «semi-universal» находится на оранжевой этикетке ECE системы фиксации детских сидений (рис. 209).

▷ Соблюдайте требования отдельной инструкции по установке системы фиксации детских сидений.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Установка систем фиксации детских сидений» на стр. 313.

1. Следите за комфортным расстоянием между передним сиденьем и сидящим за ним пассажиром.
2. Только центральное заднее сиденье имеет ограничения на использование допущенных на это место детских сидений.

Весовой класс	Система фиксации детских сидений на боковых задних сиденьях[1]	Установка системы фиксации детских сидений на центральное заднее сиденье[2]	Система фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира[3,4]
Группа 0: до 10 кг	U / L	L	U / L
Группа 0+: до 13 кг	U / L	L	U / L
Группа I: 9–18 кг	U / L	L	U / L
Группа II: 15–25 кг	U / L	L	U / L
Группа III: 22–36 кг	U / L	L	U / L

U: подходит для систем фиксации детских сидений с маркировкой «Universal», допущенных к использованию для данного весового класса.
L: подходит для особых систем фиксации детских сидений согласно списку (стр. 308) и для систем фиксации детских сидений с допуском «semi universal». Учитывайте приложенный к системе фиксации детских сидений список типов автомобилей, а также список типов автомобилей от соответствующего изготовителя системы фиксации детских сидений в Интернете.

Использование систем фиксации детских сидений — крепление с помощью системы ISOFIX

Рекомендованные системы фиксации детских сидений — крепление с помощью системы ISOFIX

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование систем фиксации детских сидений — крепление с помощью системы ISOFIX» на стр. 310.

1. Не все детские сиденья подходят для установки на задних сиденьях с комфортными подголовниками (в частности, с выдвижными подголовниками).
2. Только центральное заднее сиденье имеет ограничения на использование допущенных детских сидений.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «» на стр. 308.
3. Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира.
4. Соблюдайте указания по монтажу систем фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.

Весовой класс	Изготовитель	Тип	Номер сертификата	Номер запчасти Porsche	Установка на задних сиденьях		Установка на сиденье переднего пассажира[1]
					Боковые сиденья[2]	По центру[3]	
Группа 0 и 0+: до 13 кг	Britax-Römer	Porsche Babyseat G0 + **только в сочетании с:** Base ISOFIX	E_1 04301146	955.044.805.94 **только в сочетании с:** 955.044.805.95	допустимо	Установка возможна без «Base ISOFIX» только с помощью ремня безопасности автомобиля; без ISOFIX	– Установка против направления движения вперед – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира – Сиденье переднего пассажира должно быть сдвинуто назад и поднято вверх [2]
Группа I: 9–18 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E_1 04301199	955.044.805.92	допустимо	недопустимо	– Установка по направлению движения вперед – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира – Сиденье переднего пассажира должно быть сдвинуто назад и поднято вверх [2] – Отрегулируйте крепление ремня системы фиксации детских сидений так, чтобы оно находилось спереди и
Группа II: 15–25 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E_1 04301198	955.044.805.96	допустимо	недопустимо	
Группа III: 22–36 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E_1 04301198	955.044.805.96	допустимо	недопустимо	

1. В автомобилях с креплением ISOFIX на сиденье переднего пассажира допускается установка систем фиксации детских сидений с маркировкой «semi universal».
2. Следите за комфортным расстоянием между передним сиденьем и сидящим за ним пассажиром.
3. Только центральное заднее сиденье имеет ограничения на использование допущенных детских сидений.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «» на стр. 308.

Весовой класс	Изготовитель	Тип	Номер сертификата	Номер запчасти Porsche	Установка на задних сиденьях		Установка на сиденье переднего пассажира[1]
					Боковые сиденья[2]	По центру[3]	
							ниже крепления ремня переднего пассажира – Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечивался стабильный контакт между сиденьем и системой фиксации детских сидений

Использование систем фиксации детских сидений — крепление с помощью системы ISOFIX

Обзор применимости систем фиксации детских сидений с креплением ISOFIX по стандарту ECE-R 16.

Маркировка «Universal» или «semi-universal» находится на оранжевой этикетке ECE системы фиксации детских сидений (рис. 209).

▷ Соблюдайте требования отдельной инструкции по установке системы фиксации детских сидений.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Установка систем фиксации детских сидений» на стр. 313.

Весовой класс	Класс по росту	Устройство	Места крепления ISOFIX		
			Боковое заднее сиденье[1]	Центральное заднее сиденье	Сиденье переднего пассажира[2,3]
Люлька-переноска (направленные влево	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X

1. В автомобилях с креплением ISOFIX на сиденье переднего пассажира допускается установка систем фиксации детских сидений с маркировкой «semi universal».
2. Следите за комфортным расстоянием между передним сиденьем и сидящим за ним пассажиром.
3. Только центральное заднее сиденье имеет ограничения на использование допущенных детских сидений.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «» на стр. 308.

1. Не все детские сиденья подходят для установки на задних сиденьях с комфортными подголовниками (в частности, с выдвижными подголовниками).
2. Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира.
3. Соблюдайте указания по монтажу систем фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.

Весовой класс	Класс по росту	Устройство	Места крепления ISOFIX		
или вправо системы фиксации детских сидений)					
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	IL	X	IL
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	IL	X	IL
	D	ISO/R2	IL	X	IL
	C	ISO/R3	IL	X	IL
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	X	IL
	C	ISO/R3	IL	X	IL
	B	ISO/F2	IL / IUF	X	IL
	B1	ISO/F2X	IL / IUF	X	IL
	A	ISO/F3	IL / IUF	X	IL
Группа II: 15–25 кг			IL	X	IL
Группа III: 22–36 кг			IL	X	IL

X: сиденье не подходит для систем фиксации детских сидений данного класса.

IL: Подходит для специальных систем фиксации детских сидений ISOFIX согласно списку (стр. 310) и для систем фиксации детских сидений ISOFIX с допуском «semi universal». Учитывайте приложенный к системе фиксации детских сидений список типов автомобилей, а также список типов автомобилей от соответствующего изготовителя системы фиксации детских сидений в Интернете.

IUF: подходит для установленных по ходу движения систем фиксации детских сидений с маркировкой «universal», допущенных для использования в данном весовом классе и закрепленных с помощью системы ISOFIX автомобиля и крепежного ремня «Top Tether».

Установка систем фиксации детских сидений

Люльки-переноски

Использование направленных влево или вправо систем фиксации детских сидений размерных классов F и G (например, люльки-переноски) запрещено при любом варианте сидений.

Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование систем фиксации детских сидений — крепление с помощью системы ISOFIX» на стр. 310.

Компания Porsche рекомендует использовать системы фиксации детских сидений от Porsche Tequipment (например, Porsche Babyseat ISOFIX G0 +).

Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование систем фиксации детских сидений — крепление автомобильным ремнем безопасности» на стр. 308.

Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование систем фиксации детских сидений — крепление с помощью системы ISOFIX» на стр. 310.

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира

ОПАСНО Выключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, то она не сработает при аварии.

- Отключайте подушку безопасности переднего пассажира только при установке системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- После демонтажа системы фиксации детских сидений обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

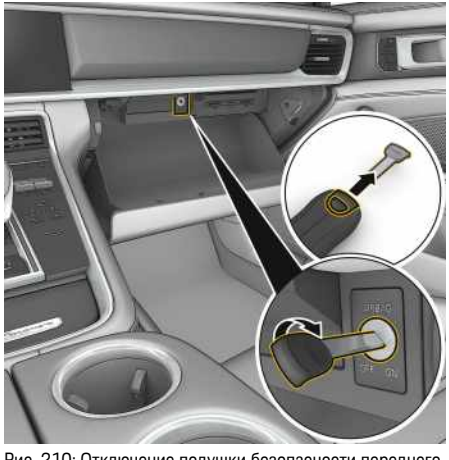


Рис. 210: Отключение подушки безопасности переднего пассажира

✓ Зажигание выключено.

1. Откройте перчаточный ящик.
2. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 115.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения выключателя или системы подушек безопасности

- Поворачивайте аварийный ключ в выключателе только тогда, когда он вставлен до упора. Выключатель должен проворачиваться без особых усилий.
- Отключайте или включайте подушку безопасности переднего пассажира только при выключенном зажигании.

3. До упора вставьте аварийный ключ в выключатель.
4. При помощи аварийного ключа отключите (положение выключателя **OFF**) или включите (положение выключателя **ON**) подушку безопасности переднего пассажира.

ОПАСНО Опасность получения тяжелой или смертельной травмы вследствие неконтролируемого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира

Если оставить аварийный ключ в выключателе во время движения, из-за вибраций аварийный ключ может случайно повернуться в выключателе и при определенных обстоятельствах вызвать срабатывание подушки безопасности.

- Запрещается оставлять аварийный ключ в выключателе на время движения.

5. Извлеките аварийный ключ из выключателя.
6. Закройте перчаточный ящик,

Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON

Индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** находится на потолочной консоли.

Проверка индикатора

После включения зажигания индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** включается примерно на 5 секунд для проверки исправности.

Подушка безопасности переднего пассажира отключена

Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, непрерывно горит индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** при включенном зажигании или работающем двигателе.

Подушка безопасности переднего пассажира включена

Если подушка безопасности переднего пассажира включена, индикатор **PASSENGER AIR BAG ON** загорается примерно на 1 минуту при включенном зажигании и затем гаснет.

ОПАСНО Неисправность или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** не горит при включенном зажигании и отключенной подушке безопасности переднего пассажира, система может быть неисправна.

- Не устанавливайте системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются

необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Установка систем фиксации детских сидений с креплениями ISOFIX

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование систем фиксации детских сидений — крепление с помощью системы ISOFIX» на стр. 310.

- Соблюдайте требования отдельной инструкции по установке системы фиксации детских сидений.

Установка детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира



Рис. 211: Крепление ISOFIX на сиденье переднего пассажира (в зависимости от комплектации)

Крепежные проушины **A** для установки системы фиксации детских сидений с креплением ISOFIX находятся на сиденье переднего пассажира между спинкой и подушкой (в зависимости от комплектации).

1. Отключите подушку безопасности переднего пассажира аварийным ключом **OFF**. Предупредительный индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** на потолочной консоли должен гореть.
2. Закрепите систему фиксации детских сидений за крепежные проушины **A**, как описано в инструкции по установке системы фиксации детских сидений.
3. Потянув за систему фиксации детских сидений, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.

Установка системы фиксации детских сидений на заднее сиденье

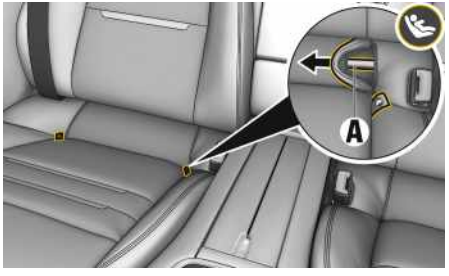


Рис. 212: Крепления ISOFIX на задних сиденьях

Крепежные проушины **A** для установки системы фиксации детских сидений с креплением ISOFIX находятся в указанных местах на подушке сиденья.

1. Закрепите систему фиксации детских сидений за крепежные проушины **A**, как описано в инструкции по установке системы фиксации детских сидений.
2. Потянув за систему фиксации детских сидений, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.

Установка системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем ISOFIX (Top Tether)



Рис. 213: Автомобили с тремя сиденьями в задней части салона: Точки крепления для точки фиксация ISOFIX (Top Tether)



Рис. 214: Автомобили с тремя сиденьями в задней части салона: Точки крепления для точки фиксация ISOFIX (Top Tether)

- При использовании системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем ISOFIX (Top Tether) ремень должен быть

зафиксирован в точках крепления на задней стороне спинок задних сидений.

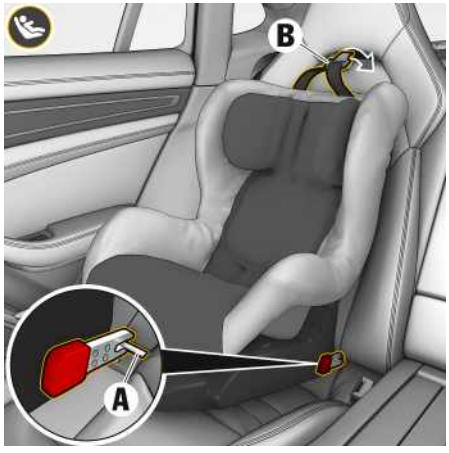


Рис. 215: Установка системы фиксации детских сидений с точкой фиксации ISOFIX (Top Tether)

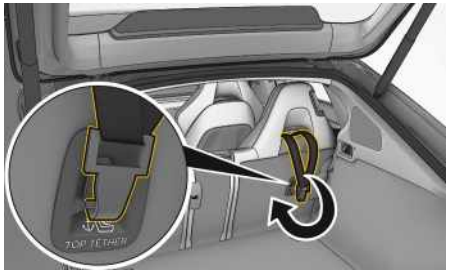


Рис. 216: Фиксация крепежного ремня ISOFIX (Top Tether)

1. Закрепите систему фиксации детских сидений за крепежные проушины **A**, как описано в инструкции по установке системы фиксации детских сидений.
2. Потянув за систему фиксации детских сидений, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.
3. Проведите крепежный ремень ISOFIX **B** (Top Tether) сквозь подголовник.
4. Закрепите крепежный ремень ISOFIX **B** (Top Tether) в точке крепления на задней стороне спинки и затяните крепежный ремень.

Телефон

Краткий обзор функций телефона

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 181.



Рис. 217: Набор номера (клавиатура)

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Подключить мобильный телефон по Bluetooth® (комплект подключения мобильного телефона)	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **Поиск нового телефона** или выбрать уже известный телефон.	▷ стр. 318
Использование PCM с внешней SIM-картой для совершения телефонных звонков	▸ Откройте перчаточный ящик ▸ Вставьте SIM-карту (скошенный уголок должен быть обращен вперед влево, а чип — вниз) в слот для SIM-карт ▸ При необходимости введите PIN ▸ Подтвердите соединение для передачи данных.	▷ стр. 320
Переключение между двумя подключенными мобильными телефонами	▸ Выбрать в правом углу верхней строки подключенный в данный момент мобильный телефон. Отобразятся оба подключенных устройства ▸ Выбрать нужный мобильный телефон.	▷ стр. 319
Установить соединение для передачи данных	▸ Установите соединение передачи данных через внешнюю SIM-карту, встроенную SIM-карту или точку доступа WiFi.	▷ стр. 77
Набрать номер	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КЛАВ.** Выбрать (см. **A**) ▸ \sВыбрать (см. **G**).	

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Принять/отклонить вызов	▸ **Принять** Выбрать или **Отменить** .	
Завершить вызов	▸ Выбрать в нижней строке или в меню телефона.	
Сохранение контакта в избранное	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.** (см. **B**) ▸ **Добавить в избранное** ▸ Выбрать нужный контакт из списка ▸ \sВыбрать .	▹ стр. 320
Прослушать почтовый ящик	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КЛАВ.** (см. **F**) ▸ нажмите и удерживайте кнопку набора **1**.	
Отобразить список вызовов	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **ЗВОНКИ** (см. **C**).	
Отобразить сообщения	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **СООБЩ.** (см. **E**) ▸ Выбрать нужную папку, например **SMS**.	▹ стр. 321
Отобразить контакт	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КОНТАКТ** (см. **D**).	

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии при использовании мобильных телефонов

Использование мобильных телефонов во время поездки отвлекает от ситуации на дороге. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Звоните только с помощью устройства громкой связи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования

В опасных зонах, например вблизи заправочных станций, складов топлива, химических производств и местах проведения подрывных работ, мобильные телефоны нужно выключать. Они могут создавать помехи для технических устройств.

- Соблюдайте указания и требования законов и локальные ограничения.

Информация

Обзор совместимых мобильных телефонов можно найти на региональном веб-сайте Porsche Вашей страны по ссылке: Модели ▸ Ваша модель (напр., 911 Carrera) ▸ Каталоги и брошюры ▸ По Bluetooth®.

Подключение мобильного телефона по Bluetooth®

Подсоединение нового мобильного телефона

✓ Функция Bluetooth® в мобильном телефоне активирована и видна для других устройств.

✓ Функция Bluetooth® в PCM активирована.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки в меню управления устройствами» на стр. 151.

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **Поиск нового телефона**
2. Выберите мобильный телефон из списка устройств.

Генерируется 6-значный код для Bluetooth®, после чего он отображается в PCM и мобильном телефоне.

3. Сравните код для Bluetooth® в PCM и мобильном телефоне.
4. При совпадении кода Bluetooth® подтвердите его в мобильном телефоне. Для мобильных телефонов с профилем SIM-Access (SAP) при необходимости введите PIN-код внешней SIM-карты в PCM.

   Если телефон был успешно подключен, в PCM отображается цифровая клавиатура (меню **КЛАВ.**).

Информация

Если мобильный телефон имеет операционную систему Windows® или iOS®, соединение рекомендуется устанавливать с мобильного телефона.

- Выполните поиск доступных устройств в меню Bluetooth® мобильного телефона. Чтобы отобразить PCM, в верхней строке выберите или (в зависимости от статуса соединения).
- Из списка доступных устройств выберите PCM. Имя устройства Bluetooth® в PCM можно отобразить в **Упр. устройствами** в разделе Опции ▸ **Bluetooth** ▸ **Имя Bluetooth**.

Информация

При подключении по Bluetooth® можно подключить мобильный телефон к PCM через профиль Handsfree (HFP) или через профиль SIM Access (SAP).

При подключении через профиль Handsfree PCM служит в качестве беспроводной гарнитуры Bluetooth® для подключенного мобильного телефона и в зависимости от функционала конкретного мобильного телефона может получать доступ к телефонной книге, спискам вызовов и сообщениям. Это позволяет после остановки автомобиля перевести текущий разговор на мобильный телефон и продолжить его за пределами автомобиля.

В отличие от этого при подключении через профиль SIM Access SIM-карта мобильного телефона подключается непосредственно к PCM по Bluetooth®. Таким образом мобильный телефон предоставляет системе PCM данные для сетевого доступа.

▷ Более подробную информацию о профилях HFP и SAP см. в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

Подключение известного мобильного телефона

✓ Функция Bluetooth® в мобильном телефоне активирована.

✓ Функция Bluetooth® в PCM активирована.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки в меню управления устройствами» на стр. 151.

1. В верхней строке выберите или (в зависимости от статуса соединения).

   Отображается список с максимум 20 известными мобильными телефонами.
2. Выберите мобильный телефон из списка.

   Устанавливается соединение с мобильным телефоном по Bluetooth®.

Подключение и использование второго мобильного телефона

✓ Мобильный телефон уже подключен к PCM, или вставленная SIM-карта позволяет совершать звонки.

1. В верхней строке выберите или (в зависимости от статуса соединения).
2. Выберите мобильный телефон из списка или подключите новый мобильный телефон.

   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Подсоединение нового мобильного телефона» на стр. 318.

   Звонки могут поступать на оба подключенных мобильных телефона, но звонить можно только с активного телефона.
3. Для переключения между двумя подключенными мобильными телефонами выберите в правом углу верхней строки подключенное в данный момент устройство.

   Отобразятся оба подключенных устройства.

   – или –

   ТЕЛЕФОН ▸ ▸ **Выбрать телефон**
4. Выберите нужное устройство.

Использование PCM с внешней SIM-картой для совершения телефонных звонков

В некоторых странах внешняя SIM-карта используется не только с целью соединения для передачи данных, но и для телефонных звонков. Встроенную SIM-карту **нельзя** использовать для совершения телефонных звонков. Для получения информации о передаче данных:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Возможности подключения» на стр. 77.

Вставленная внешняя SIM-карта деактивирует функционирование встроенной SIM-карты (доступно в зависимости от страны). Это может создать дополнительные расходы по соединению передачи данных (напр., в случае роуминга).

Установка и извлечение внешней SIM-карты

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании адаптера для SIM-карт существует опасность, что из-за тряски SIM-карта выпадет из адаптера, а отдельные части карты останутся в устройстве считывания SIM-карт.

▶ Не используйте адаптеры для SIM-карт.

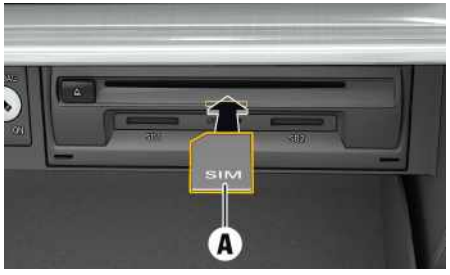


Рис. 218: Установка и извлечение внешней SIM-карты

✓ Перчаточный ящик открыт.

1. Вставьте внешнюю SIM-карту **A** (карту Mini-SIM, размеры: 25x15 мм). При этом скошенный уголок должен располагаться спереди слева, а чип должен быть обращен вниз.
2. SIM-карта **с** PIN-кодом:
   a. При необходимости введите PIN внешней SIM-карты и подтвердите его нажатием кнопки **OK**.
   b. Выберите **Сохранить PIN**.
3. При необходимости активируйте **Использовать SIM-карту для вызовов (иначе только для передачи данных)**, чтобы использовать SIM-карту не только для передачи данных, но и для телефонных звонков.
4. Для извлечения внешней SIM-карты нажмите на вставленную карту и извлеките ее.

Информация

Если SIM-карта используется не только для передачи данных, но и для телефонных звонков, она занимает одно из двух мест, предназначенных для мобильных телефонов.

Отображение статуса соединения

В верхней строке могут отображаться следующие символы:

- Нет подключенного телефона.
- Соединение для передачи данных не установлено (возможные причины: отсутствие SIM/SAP-соединения, низкий уровень сигнала, разъединение соединения для передачи данных во время голосовой связи).
- Соединение передачи данных установлено через встроенную SIM, внешнюю SIM-карту или профиль SIM Access Profile (SAP), например соединение передачи данных через сеть мобильной связи LTE.
- Соединение для передачи данных через сеть мобильной связи UMTS/HSPA (3G).
- Соединение для передачи данных через сеть мобильной связи EDGE (GSM).
- Уровень приема сети мобильной связи для совершения звонков.
- Соединение для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi.

Сохранение и редактирование избранного

Сохранение избранного

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите контакт из списка **Последний вызов** и, удерживая его нажатым, переместите в список **Избранное**.

Упорядочение избранного

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите нужный контакт и, удерживая его нажатым, переместите в нужное место.

Удаление избранного

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите нужный контакт и, удерживая его нажатым, потяните его вверх из списка **Избранное** за границу экрана.
   – или –
   В некоторых случаях можно также нажать на значок .

Функции во время телефонного разговора

✓ Выбрано **ТЕЛЕФОН** ▸ **КЛАВ.**.

Отключение микрофона

✓ Ведется разговор по телефону.

- ▸ Для отключения микрофона выберите .

Удержание вызова

✓ Ведется разговор по телефону.

- ▸ Выберите .
- ▸ Для продолжения разговора нажмите .

Запуск конференц-связи

✓ Ведется разговор по телефону.

1. ▸ добавьте новый разговор (введите номер или выберите контакт) ▸ .
2. Для включения конференц-связи нажмите .
3. Для выключения конференц-связи нажмите .

Переключение между двумя активными разговорами (удержание)

✓ Ведется разговор по первому телефону.
✓ Разговор по второму телефону удерживается.

- ▸ Нажмите , чтобы активировать удерживаемый разговор и перевести предыдущий разговор в режим удержания.

Отображение и редактирование сообщений

Вы можете читать короткие сообщения (SMS) и сообщения электронной почты, включать режим зачитывания сообщений вслух или использовать содержащиеся в сообщениях номера для звонков, если мобильный телефон поддерживает профиль SIM Access Profile (SAP). Возможна ситуация, когда мобильный телефон поддерживает функцию SMS, но не поддерживает функцию электронной почты. Подробную информацию об этих настройках см. в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

Информация

- Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль SIM Access Profile, принятые SMS сохраняются на SIM-карте.
- Если мобильный телефон поддерживает только отображение сохраненных в памяти устройства SMS, возможно, принятые в автомобиле SMS не будут отображаться в списке сообщений мобильного телефона.
- Система PCM не поддерживает службу мультимедийных сообщений (MMS).

Составление SMS/электронных сообщений

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **СООБЩ.** ▸ **SMS/Эл. почта**
2. Выберите .
3. Добавьте получателя (введите номер или выберите контакт).
4. С помощью поля ввода введите и подтвердите текст кнопкой **OK**.
5. Выберите **Отправить**.

Составление ответов на SMS/электронные сообщения и их пересылка

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **СООБЩ.** ▸ **SMS/Эл. почта**
2. Выберите SMS/электронное сообщение, на которое Вы хотите ответить или которое Вы хотите переслать.
3. Выберите ▸ **Ответить/Переслать**.

Размещение телефона (в зависимости от экспортного исполнения)

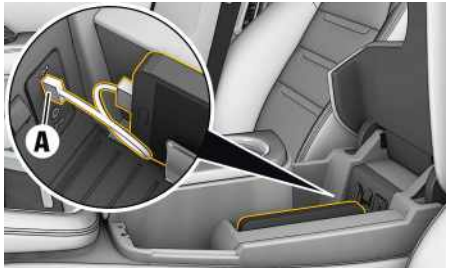


Рис. 219: Отсек для смартфона в отсеке для мелких вещей в подлокотнике

В зависимости от комплектации в отсеке для мелких вещей в подлокотнике или в центральной консоли в задней части салона (в автомобилях Executive) может находиться отсек для смартфона. Он служит для подключения к внешней антенне автомобиля и оборудован USB-разъемом для зарядки мобильного телефона и его подключения к PCM. Если мобильный телефон подключен по Bluetooth®, использование внешней антенны позволяет снизить излучение в автомобиле и улучшить качество приема.

✓ В мобильном телефоне включена блокировка клавиатуры/защитный код.

- **Отделение для хранения в подлокотнике**: Вставьте мобильный телефон экраном к переднему пассажиру в боковое крепление. Следите за тем, чтобы между креплением и мобильным телефоном не было никаких посторонних предметов.
- **Отделение для хранения в центральной консоли в задней части салона (в автомобилях Executive)**: Положите мобильный телефон дисплеем вверх по центру на символ телефона в отсеке для смартфона и зафиксируйте от смещения. Следите за тем, чтобы между мобильным телефоном и стенкой отделения не было никаких посторонних предметов.

Изменение настроек телефона

Общие настройки

▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ Опции ▸ **Настройки телефона** ▸ Выберите необходимую настройку.

Удаление вызова

✓ SIM-карта вставлена, или мобильный телефон подключен через профиль SIM Access Profile.

▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **ЗВОНКИ** ▸ Опции ▸ **Удалить вызов**

Редактирование контактов

▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КОНТАКТ** ▸ опции ▸ выберите необходимую настройку:

– **Список контактов**: отображение содержимого памяти для контактов.
– **Отображенные контакты**: сортировка контактов по фамилии или имени.
– **Синхронизировать контакты**: контакты SIM-карты или мобильного телефона, подключенного по Bluetooth®, можно вручную перенести в PCM.
– **Добавить в список избранного**: сохранение контакта в избранном.

Редактирование сообщений

▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **СООБЩ.** ▸ папка SMS/электронной почты ▸ опции ▸ выберите необходимую настройку:

– **Прочитать сообщение**
– **Подробности**: использование содержимого сообщения (например, имеющегося номера).
– **Удалить**: удаление выбранного сообщения.
– **Новое сообщение**
– **Обзор папок**: выбор вида папки (например, Входящие).
– **Активировать режим удаления**: выбор сообщений, которые необходимо удалить.

Тормозная жидкость

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заливные горловины в моторном отсеке» на стр. 29.



Рис. 220: Емкость для тормозной жидкости

Действия при появлении предупредительных сообщений

При слишком низком уровне тормозной жидкости на приборной панели загорается предупредительный индикатор (!), а также появляется предупредительное сообщение. Загоревшийся предупредительный индикатор в сочетании с увеличившейся длиной хода педали может указывать на неисправность тормозной системы.

- Немедленно припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения и не продолжайте движение.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Проверка уровня тормозной жидкости

- Контролируйте уровень тормозной жидкости, отображаемый на емкости с тормозной жидкостью. Уровень жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.
- Если уровень тормозной жидкости ниже отметки **MIN**, необходимо долить тормозную жидкость. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена тормозной жидкости

Регулярный контроль и замена тормозной жидкости осуществляются в рамках технического обслуживания.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Повышенная безопасность и удобство вождения» на стр. 6.

Тормозная система

Электрический стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз действует на задние колеса и служит для предотвращения самопроизвольного трогания автомобиля с места.

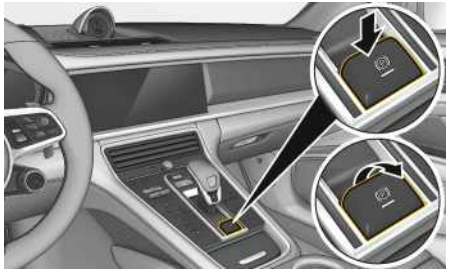


Рис. 221: Включение электрического стояночного тормоза

Активация стояночного тормоза

- Потяните кнопку (Ⓟ).

  Контрольный индикатор кнопки (Ⓟ) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) горят.

Более подробная информация о предупредительных и контрольных индикаторах:

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.

Выключение стояночного тормоза вручную

✓ Зажигание включено.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку (Ⓟ).

   Предупредительный индикатор тормозной системы (!) гаснет.

Автоматическое выключение стояночного тормоза

✓ Двигатель работает, или автомобиль готов к движению (автомобили E-Hybrid).

✓ Дверь водителя закрыта.

✓ Ремень безопасности водителя пристегнут, или активирован режим **D**, **R** или **M**.

Несмотря на активированный стояночный тормоз, можно начинать движение в обычном режиме. Система управления электрическим стояночным тормозом распознает команду на движение и выключает тормоз автоматически.

Если одно из этих условий не выполнено, при попытке начать движение электрический стояночный тормоз не выключается автоматически.

На приборной панели появляется соответствующее сообщение. Предупредительный индикатор тормозной системы (!) и контрольный индикатор в кнопке (Ⓟ) мигают.

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Автоматическое включение стояночного тормоза

✓ Автомобиль неподвижен.

✓ Активирован режим **D**, **R** или **M**.

✓ Дверь водителя открывается.

✓ Ремень безопасности водителя отстегивается.

Электрический стояночный тормоз включается автоматически.

Контрольный индикатор в кнопке (Ⓟ) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) на приборной панели горят.

Более подробная информация о предупредительных и контрольных индикаторах:

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.

Информация

Если автоматическое включение электрического стояночного тормоза было прервано вручную, функция станет доступна только после повторного открывания двери или отстегивания ремня безопасности водителя.

Активация функции аварийного торможения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Резкое торможение

В режиме аварийного торможения тормоза срабатывают с очень большим усилием. Вы можете создать угрозу другим участникам движения или потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией аварийного торможения только в чрезвычайных ситуациях.
- Не пользуйтесь функцией аварийного торможения автомобиля на постоянной основе.

В случае отказа ножного тормоза автомобиль можно затормозить вплоть до полной остановки при помощи электрического стояночного тормоза.

- Потяните кнопку (Ⓟ) и удерживайте ее.

  Предупредительный индикатор тормозной системы (!) и контрольный индикатор кнопки (Ⓟ) мигают.
- Для выключения функции аварийного торможения отпустите кнопку (Ⓟ).

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если после остановки автомобиля не удалось полностью включить электрический стояночный тормоз, контрольный индикатор кнопки (Ⓟ) и

предупредительный индикатор тормозной системы мигают.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Ножной тормоз

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Заблокированные педали

Неподходящие или незакрепленные надлежащим образом коврики для пола могут помешать ходу педали. Педаль акселератора может непреднамеренно нажиматься, а педаль тормоза блокироваться. Это может привести к неожиданному увеличению скорости или затруднить торможение.

- Используйте только предназначенные для автомобиля коврики для пола.
- Закрепите коврики надлежащим образом.
- Не кладите несколько ковриков друг на друга.
- Следите за тем, чтобы коврики были снова надежно закреплены, после того как они были сняты, например, для очистки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие усиления торможения

Усилитель тормозного привода действует только при работающем двигателе. При остановленном двигателе или в случае дефекта усилителя при торможении к педали придется прилагать значительно большее усилие.

- Запрещается буксировать автомобили с неисправной тормозной системой.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 75.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Водяная пленка на тормозном диске

В сильный дождь, при пересечении водных препятствий или после мойки автомобиля тормоза могут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- Выдерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и просушите тормоза кратковременными торможениями. Обязательно следите за тем, чтобы не создавать помех следующим позади автомобилям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Уменьшенная эффективность торможения

После долгой поездки по дорогам, обработанным антигололедными средствами, тормозные диски и колодки могут покрыться налетом, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность торможения.
После долгой стоянки тормозные диски неизбежно подвергаются коррозии, в результате чего колодки начинают скрести о диски.

- Во избежание коррозии тормозных дисков просушите тормоза кратковременными торможениями, перед тем как ставить автомобиль на парковку (это не относится к автомобилям, оснащенным керамическими композитными тормозами Porsche Ceramic Composite Brake).
- При ощутимом снижении комфорта при торможении рекомендуется обратиться к специалистам для проверки тормозной системы. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

- Для снижения нагрузки на тормозную систему при движении под уклон своевременно переключайтесь на более низкую передачу (эффект торможения двигателем).
  Если тормозного эффекта от двигателя на спуске окажется недостаточно, используйте прерывистое торможение, нажимая и отпуская педаль тормоза. Длительное торможение ведет к перегреву тормозов, в результате чего снижается тормозная мощность.

Более подробная информация о тормозной жидкости и уровне тормозной жидкости:
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная жидкость» на стр. 323.

Тормозные колодки и тормозные диски

Износ тормозных колодок и тормозных дисков в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, поэтому невозможно с точностью определить пробег, на протяжении которого они будут в рабочем состоянии.
Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальное замедление при торможении на любой скорости и при любой температуре.
В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если достигнут предел износа колодок, появляется предупредительное сообщение.

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

- Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальное замедление при торможении на любой скорости и при любой температуре.

Износ различных компонентов тормозной системы, например, тормозных колодок и тормозных дисков, в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, поэтому невозможно с точностью определить пробег, на протяжении которого они будут в рабочем состоянии.

Представленные компанией Porsche данные относятся к нормальной эксплуатации в условиях дорожного движения. При использовании автомобиля на гоночных трассах или при агрессивном стиле вождения износ значительно возрастает.

- Прежде чем использовать свой автомобиль в подобных условиях, обратитесь к официальному дилеру Porsche за информацией о действующих нормах.

Тягово-сцепное устройство

- Не изменяйте конструкцию тягово-сцепного устройства и не ремонтируйте его самостоятельно.
  - ▷ Соблюдайте указания руководства по эксплуатации прицепа.

Важные термины

- **Масса буксируемого груза** (полный вес прицепа) равен сумме собственной массы прицепа и массы перевозимого груза.
- **Нагрузка на тягово-сцепное устройство** — вертикальная нагрузка, передаваемая на тягово-сцепное устройство автомобиля дышлом прицепа.
- **Нагрузка на заднюю ось** — сумма собственной нагрузки на заднюю ось, полезной нагрузки и нагрузки на тягово-сцепное устройство от прицепа.
- **Общая масса автомобиля с прицепом** — сумма массы автомобиля и массы прицепа.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 358.

Дооснащение тягово-сцепным устройством

Дооснащение автомобиля тягово-сцепным устройством следует поручать работникам специализированной сервисной станции, Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Использование электрического соединения

Ваш автомобиль оснащен 13-контактным штекерным разъемом для электрического соединения с прицепом.

- Если Вы хотите буксировать прицеп с 7-контактным штекером, то необходимо использовать соответствующий переходник.

Распознавание присоединенного прицепа автомобилем

Распознанный присоединенный прицеп оказывает воздействие на автомобиль и системы движения, например, отключается автоматическая функция старт-стоп.

По контрольному индикатору на приборной панели можно определить, распознан присоединенный прицеп или нет. При включении указателя поворота контрольный индикатор должен мигать.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.

Подготовка к эксплуатации с прицепом

- Учитывайте данные о допустимой массе буксируемого груза, нагрузке на тягово-сцепное устройство и нагрузке на заднюю ось автомобиля.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 358.
- Присоединенный прицеп всегда должен находиться в горизонтальном положении за автомобилем. При необходимости используйте прицеп с регулируемым дышлом.
- При движении в горной местности по мере подъема мощность двигателя уменьшается. Указанные допустимые массы относятся к уровню моря. Учитывайте общую массу автомобиля с прицепом при планировании Ваших поездок.

Распределение груза

- Размещайте груз в прицепе так, чтобы тяжелые предметы находились как можно ближе к оси.
- Во избежание смещения обязательно закрепляйте все грузы.
- При загрузке прицепа ни в коем случае не превышайте допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство.

Выбор настроек давления в шинах

- Настройте давление в шинах, предусмотренное для полной загрузки автомобиля с прицепом.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колеса» на стр. 348.
- Настройте давление в шинах прицепа в соответствии с указаниями производителя прицепа.

Проверка обзора наружного зеркала заднего вида

- Если из-за ширины прицепа обзор в зоне за прицепом ограничен, необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Проверка фар и фонарей

- Проверьте, присоединен ли штекерный разъем прицепа к автомобилю.
- Проверьте, все ли фонари работают.

Использование тягово-сцепного устройства с электроприводом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Выдвижение и складывание тягово-сцепного устройства

При выдвижении и складывании тягово-сцепного устройства возможно защемление частей тела между движущимся тягово-сцепным устройством и неподвижными частями автомобиля.

- Повторно нажмите кнопку **A** или **B** для прерывания движения тягово-сцепного устройства в случае опасности. Эксплуатация тягово-сцепного устройства в таком промежуточном положении запрещена.
- В зоне движения тягово-сцепного устройства не допускается нахождение людей, животных или предметов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения при выдвижении или возврате тягово-сцепного устройства в исходное положение.

- Перед тем как убрать тягово-сцепное устройство, снимите переходник.
- Ни в коем случае не приводите в движение тягово-сцепное устройство, если присоединен прицеп или, например, прикреплен кронштейн для велосипедов.
- Тягово-сцепное устройство эксплуатируйте только в полностью выдвинутом положении.
- Никогда не трогайте подсобными средствами или инструментами тягово-сцепного устройства в процессе его выдвижения и возврата в исходное положение. Таким образом можно повредить стопорный механизм. В этом случае не будет обеспечена безопасная эксплуатация тягово-сцепного устройства.
- Перед каждой поездкой проверяйте правильность фиксации тягово-сцепного устройства.



Рис. 222: Выдвижение и возврат тягово-сцепного устройства в исходное положение

О готовности тягово-сцепного устройства с электроприводом к работе свидетельствует горящий контрольный индикатор в кнопке **A** или **B**.

Выдвижение тягово-сцепного устройства

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Крышка багажника открыта.

- Нажмите кнопку **B**.

  Шаровая головка автоматически переместится в рабочее положение.

  До достижения рабочего положения тягово-сцепного устройства в кнопке мигает контрольный индикатор.

  Когда рабочее положение достигнуто, контрольный индикатор в кнопке светится.

Складывание тягово-сцепного устройства

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Разъем (и переходник, если имеется) отсоединены от розетки.
✓ На шаровой головке отсутствуют посторонние предметы (например, защитный колпачок, кронштейн для велосипедов и т. д.).
✓ Прицеп отсоединен.
✓ Крышка багажника открыта.

- Нажмите кнопку **A**.

  Шаровая головка автоматически переместится в исходное положение.

  До достижения рабочего положения тягово-сцепного устройства в кнопке мигает контрольный индикатор.

  При достижении исходного положения контрольный индикатор в кнопке горит.

Информация

– При складывании тягово-сцепное устройство автоматически разблокируется. Возникающий при повороте шум не является неисправностью.
– Если Вы не используете тягово-сцепное устройство, переместите его в исходное положение.
– В случае неисправности тягово-сцепного устройства на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Розетка для прицепа

При выдвинутой шаровой головке розетка находится слева от нее.

Защита от перегрузки

Перемещение шаровой головки прекращается, если ее ходу что-то мешает.

Временное выключение защиты от перегрузки

▶ Нажмите и удерживайте кнопку **A** или **B**, пока шаровая головка не займет рабочее или исходное положение.

Сохранение в памяти конечных положений тягово-сцепного устройства

После возникновения неисправности (например, при отсоединении и присоединении клемм аккумулятора) данные о конечных положениях тягово-сцепного устройства могут быть стерты из памяти. В этом случае оба контрольных индикатора в кнопках **A** и **B** будут мигать одновременно.

Для сохранения конечных положений в памяти:

▶ Нажмите кнопку **A** или **B** и удерживайте ее до тех пор, пока шаровая головка не переместится один раз в рабочее положение и не вернется в исходное положение.

Конечные положения сохранены в памяти.

Устранение неисправностей

При возникновении проблем с использованием, несоответствии инструкции или неполадках:

▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Движение с прицепом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля из-за присоединенного прицепа

Присоединенный прицеп сильно изменяет ходовые качества автомобиля.

▶ Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.
▶ Двигайтесь осторожно и следите за поведением автомобиля с прицепом при движении и торможении.
▶ Учитывайте изменение ходовых качеств и габаритов транспортного средства при торможении, парковке, движении на поворотах, при обгоне и т. д.
▶ Избегайте резких маневров и торможений.
▶ Избегайте движения незагруженного автомобиля с груженым прицепом. Если невозможно соблюсти это требование, двигайтесь особенно медленно.
▶ Измените стиль вождения и скорость движения в соответствии с изменившимися условиями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Слишком высокая скорость

Повышенная скорость движения может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

▶ При повышении скорости ухудшается устойчивость автомобиля с прицепом. Двигайтесь особенно медленно на наклонных участках дороги, а также при неблагоприятных дорожных и погодных условиях (например, при ветре).
▶ На наклонных участках двигайтесь на более низкой передаче, чтобы использовать эффект торможения двигателем.
▶ Избегайте движения незагруженного автомобиля с груженым прицепом. Если невозможно соблюсти это требование, двигайтесь особенно медленно.
▶ При вилянии прицепа немедленно снижайте скорость. Не пытайтесь компенсировать виляние прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Ни в коем случае не пытайтесь остановить виляние автомобиля с прицепом путем ускорения автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие предупреждения о наличии препятствия при движении задним ходом

Если распознан присоединенный прицеп, парковочный ассистент сзади автоматически

выключается.

- Будьте предельно внимательны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие предупреждения при смене полосы движения

Если распознан присоединенный прицеп, система помощи при перестроении автоматически выключается.

- Будьте предельно внимательны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Движущийся автомобиль

Возможно защемление частей тела между прицепом и автомобилем.

- При движении автомобиля строго запрещено нахождение людей, животных и любых предметов между автомобилем и прицепом.

Информация

Эксплуатация с прицепом сопровождается повышением нагрузок на автомобиль. Регулярно доставляйте автомобиль для осмотра на специализированную сервисную станцию.

Присоединение и отсоединение прицепа

Присоединение прицепа



Рис. 223: Фиксация крепежной проушины на шаровой головке

1. Перед присоединением прицепа отключите охранную сигнализацию, так как она может непроизвольно сработать.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охранная сигнализация» на стр. 178.
2. Присоедините прицеп.
3. Зафиксируйте страховочный трос прицепа в крепежной проушине.
4. Подключите силовой штекер.
5. После присоединения прицепа снова включите охранную сигнализацию.

Отсоединение прицепа

1. Перед отсоединением прицепа отключите охранную сигнализацию, так как она может непроизвольно сработать.
2. Не отсоединяйте прицеп, оборудованный инерционной тормозной системой, если тормоз задействован.
3. Извлеките силовой штекер.
4. Выведите страховочный трос прицепа из крепежной проушины.
5. Отсоедините прицеп.
6. После отсоединения прицепа снова включите охранную сигнализацию.

Использование навесных деталей и принадлежностей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие навесные детали и принадлежности могут привести к поломке тягово-сцепного устройства.

- Убедитесь, что навесные детали и принадлежности подходят и допущены для использования на автомобилях Porsche.

При использовании навесных деталей и аксессуаров (например, кронштейна для велосипеда) учитывайте следующее:

- Допустимы только кронштейны для велосипедов, на которых можно монтировать не более трех велосипедов.
- Максимальная допустимая общая масса (несущая система плюс груз) составляет 75 кг. Однако допустимая общая масса уменьшается по мере увеличения расстояния от центра тяжести груза до шаровой головки **1** (рис. 224).

– Не допускается выступание принадлежностей/навесных деталей за шаровую головку **1** (рис. 224) более чем на 700 мм.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 358.

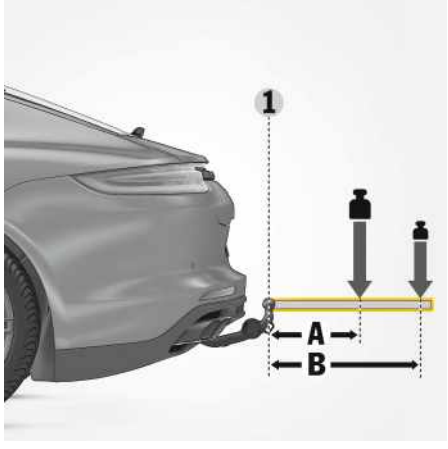


Рис. 224: Принципиальная схема распределения нагрузки от навесных деталей и принадлежностей

Расстояние до центра тяжести	Допустимая общая масса
A: 300 мм	75 кг
B: 600 мм	35 кг

Устройство открывания гаражных ворот (HomeLink®)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Защемление или удар при перемещении управляемого устройства

Во время приведения в действие или программирования устройства открывания ворот находящиеся в опасной зоне управляемого устройства люди или животные рискуют получить травмы.

- Следите за тем, чтобы во время управления или программирования системы HomeLink® в зоне поворота или перемещения управляемого устройства не было людей, животных или предметов.
- Соблюдайте указания по безопасности, касающиеся портативного передатчика управляемого устройства.

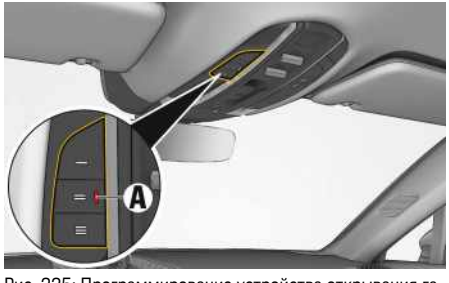


Рис. 225: Программирование устройства открывания гаражных ворот

С помощью кнопок памяти на потолочной панели управления системы HomeLink® можно задействовать до трех устройств, управляемых по радиоканалу (например, ворота гаража/земельного участка, системы безопасности, освещение дома), находясь при этом в салоне автомобиля.

- Следуйте указаниям, приведенным в инструкции по эксплуатации оригинального портативного передатчика.

Информация

Для получения информации о совместимости системы HomeLink® в автомобиле с оригинальным портативным передатчиком:

- обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- Посетите сайт www.homelink.com или позвоните на бесплатную горячую линию HomeLink®: (0)0800 046 635 465 или (0)08000 HOMELINK.

Информация

- Перед продажей автомобиля удалите сохраненные сигналы устройства открывания гаражных ворот.

Использование устройства открывания гаражных ворот

✓ Зажигание включено.

✓ Автомобиль стоит передней частью к приемнику и находится в радиусе его действия (сигнал отправляется по направлению движения).

- Нажмите и удерживайте нажатой соответствующую клавишу HomeLink® на потолочной панели управления.

  Во время передачи сигнала контрольный индикатор **A** горит зеленым.

Программирование устройства открывания гаражных ворот

Конфигурация устройства открывания гаражных ворот осуществляется с помощью сенсорного дисплея на передней панели.

✓ Зажигание включено.

✓ Двигатель не работает.

✓ Указатели поворота выключены.

✓ Автомобиль стоит передней частью к приемнику и находится в радиусе его действия (сигнал отправляется по направлению движения).

Некоторые устройства требуют дополнительного программирования системы HomeLink® с использованием переменной кодовой системы. Наличие помощника облегчает программирование.

- **АВТОМОБ. ▸ УПРАВЛ. ▸ Система открывания ворот гаража ▸ Конфигурировать кнопки**

Информация

Если несмотря на тщательное соблюдение положений настоящей главы и руководства по эксплуатации оригинального портативного передатчика Вам не удается запрограммировать систему открывания ворот, следуйте приведенным ниже инструкциям.

- обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- Убедитесь в том, что в портативном передатчике системы открывания ворот гаража установлен новый элемент питания. При недостаточном заряде возможны ошибки в передаче сигнала. В этом случае в системе автомобиля будет сохранен ошибочный код, который не будет достоверно распознаваться приводом ворот гаража.
- Проверьте совместимость системы HomeLink® в автомобиле с оригинальным портативным передатчиком.

Удаление сохраненных сигналов

Этот процесс полностью стирает **все** функции, назначенные кнопкам. Удаление функций отдельных кнопок невозможно.

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система открывания ворот гаража** ▸ **Удалить раскладку кнопок**

Уход

Общие указания по уходу за автомобилем

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Водяная пленка на тормозных дисках

После мойки автомобиля тормоза могут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется сильнее нажимать на педаль.

- После мойки автомобиля необходимо провести проверку тормозной системы.
- Выдерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и просушите тормоза кратковременными торможениями. Следите за тем, чтобы не создать помех следующим позади автомобилям.

Регулярный и профессиональный уход необходим для сохранения потребительских качеств автомобиля и может стать условием для удовлетворения гарантийных претензий.

Компания Porsche рекомендует использовать средства для ухода Porsche Tequipment.

- Соблюдайте инструкции по применению, указанные на упаковке средства для ухода.
- Храните средства для ухода в недоступных для детей местах.
- Утилизируйте средства по уходу в соответствии с предписаниями.

Для обеспечения профессионального контроля за состоянием автомобиля и сохранения долговременной гарантии на весь период ее предоставления следуйте указанным ниже инструкциям. Обратитесь к официальному дилеру Porsche. Он составляет отчет о состоянии автомобиля и дополнительно делает отметки о состоянии автомобиля в сервисной книжке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром могут повредить указанные ниже компоненты автомобиля.

- Шины
- Шильдики, эмблемы, декоративные пленки
- Окрашенные поверхности
- Генератор
- Электрические компоненты и штекерные соединения в моторном отсеке
- Датчики парковочного ассистента
- (Радарные) датчики адаптивного круиз-контроля (ACC) и других систем помощи водителю
- Камера заднего вида
- Щетки стеклоочистителей

- Соблюдайте указания, приведенные в руководствах производителей по эксплуатации устройств.
- Ни в коем случае не используйте устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром при мойке декоративных пленок.
- При очистке выдерживайте расстояние до обрабатываемой поверхности не менее 50 см.
- Ни в коем случае не используйте устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром с насадкой для круглой струи. Устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром с насадкой для круглой струи наносят повреждения автомобилю. В особенности повреждениям подвергаются шины.
- Не направляйте чистящую струю прямо на детали автомобиля, указанные выше.
- Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо остановить и дать ему остыть.
- Ни в коем случае не направляйте чистящую струю непосредственно в отверстия, например в колодцы свечей зажигания и корпус воздушного фильтра, или на воздушный фильтр. Перед очисткой закройте отверстия.

Мойка автомобиля

Наилучшей защитой автомобиля от вредного воздействия окружающей среды являются его частая мойка и консервация. Чем дольше средства обработки дорог, уличная и промышленная пыль, следы от насекомых, птичий помет, смола деревьев, цветочная пыльца и т. д. остаются на кузове автомобиля, тем сильнее их разрушающее воздействие.

Для тщательной мойки автомобиля без вреда для лакокрасочного покрытия соблюдайте приведенные ниже правила.

- Сразу после окончания сезона обработки дорог противогололедными реагентами необходимо тщательно промыть днище автомобиля.
- Мойте автомобиль только в специально предназначенных для этого местах, чтобы сажа, консистентная и жидкая смазка, а также тяжелые металлы не попадали в окружающую среду.
- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или в том случае, если кузов горячий.
- При ручной мойке автомобиля используйте специальный автомобильный шампунь,

большое количество воды, мягкую губку или щетку.

- Начинайте мойку автомобиля с тщательного увлажнения окрашенной поверхности и удаления сильных загрязнений.
- После мойки основательно ополосните автомобиль водой и протрите замшей. Для вытирания окрашенных поверхностей не используйте ту же замшу, которую Вы используете для очистки стекол.

Мойка в автоматических моечных установках

ПРИМЕЧАНИЕ

В автоматических мойках выступающие или дополнительные навесные детали автомобиля могут быть повреждены.

- Перед использованием автоматической моечной установки проконсультируйтесь с ее оператором.

Повреждение	На что необходимо обращать внимание?
Стеклоочистители могут прийти в движение и могут быть повреждены моечной установкой.	▸ Выключите стеклоочистители. ▸ Не включайте омыватели фар на мойке.
Повреждения внешних компонентов	▸ Сложите наружные зеркала. ▸ Полностью снимите систему транспортировки на крыше.
Повреждения колес	▸ Направляющие моечной установки имеют достаточно большие размеры. Чем шире колесные диски и чем ниже профиль шины, тем выше опасность повреждения.
Царапины на колесных дисках с глянцевой и шелковисто-глянцевой лакировкой	▸ Не выполняйте очистку щетками для колес, установленными на мойке.

Уход за лакокрасочным покрытием

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащем уходе частицы пыли на лакокрасочном покрытии могут повредить лак.

- Не вытирайте пыль сухой тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащем уходе эффект матового лакового покрытия на внешних компонентах может исчезнуть.

- **Не** обрабатывайте детали, имеющие матовое покрытие, консервирующими или полирующими средствами.

Консервация лакокрасочного покрытия

С течением времени вследствие воздействия погодных условий лакокрасочное покрытие может стать матовым, поэтому после мойки автомобиля его необходимо регулярно покрывать средством для консервации лакокрасочного покрытия. Благодаря консервации лакокрасочное покрытие остается блестящим и эластичным, это препятствует также осаждению грязи на окрашенные поверхности и проникновению промышленной пыли в лакокрасочное покрытие.

Полировка лакокрасочного покрытия

Если средства для консервации уже не позволяют восстановить первоначальный блеск, для очистки лакокрасочного покрытия применяйте полироль для окрашенных поверхностей.

Удаление пятен

Брызги битума, масляные пятна, следы от насекомых и т. п. удаляйте как можно скорее с помощью подходящего чистящего средства, а затем тщательно промывайте поверхность, так как эти загрязнения со временем могут привести к выцветанию лакокрасочного покрытия.

Устранение повреждений лакокрасочного покрытия

Во избежание коррозии незамедлительно устраняйте мелкие повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, сколы, следы от ударов камнями). Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche

рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Если коррозия уже началась, ее необходимо тщательно устранить. Затем на место повреждения нанесите антикоррозионную грунтовку, а после — покровный лак.

Уход за щетками стеклоочистителей

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

- Регулярно очищайте ветровое стекло с помощью средства для чистки стекол, в особенности после мойки автомобиля.
- При сильных загрязнениях (например, следы от насекомых) используйте для очистки губку или салфетку.

Очистка стекол

Стекла передних дверей имеют специальное водоотталкивающее покрытие, которое уменьшает загрязнение стекол. Это покрытие подвержено естественному износу и может быть нанесено заново.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Регулярно очищайте стекла автомобиля внутри и снаружи с помощью специальных средств для очистки стекол.
- Не используйте для протирки стекол ту же замшу, которая применяется для ухода за лакокрасочным покрытием. Остатки средств для консервации на замше могут ухудшить обзор.
- Удаляйте остатки насекомых с помощью специального средства.

Восстановление антикоррозионной защиты днища

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горючие вещества вблизи системы выпуска отработавших газов

Дополнительный защитный слой днища или антикоррозионная защита днища в зоне системы выпуска отработавших газов могут нагреться и воспламениться во время работы двигателя.

- Не наносите дополнительный защитный слой днища или антикоррозионную защиту днища в зоне выпускного коллектора, выхлопных труб, катализаторов или теплозащитных экранов, а также непосредственно на них.

Нижняя сторона автомобиля имеет долгосрочную защиту от химических и механических воздействий. В процессе эксплуатации автомобиля не исключено нарушение защитного покрытия.

- Регулярно проверяйте состояние днища автомобиля на специализированной сервисной станции и восстанавливайте защитное покрытие. Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Очистка декоративных пленок

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения вследствие отсоединения декоративных пленок при очистке.

- Не используйте полировочные средства и горячий воск.
- Не используйте устройства для очистки под высоким давлением или устройства для очистки паром.
- Используйте мягкую губку, нейтральное мыло и большое количество воды.

Очистка фар, осветительных приборов, пластиковых деталей и поверхностей, датчиков и камер

ПРИМЕЧАНИЕ

Чистящие средства могут попасть, например, вовнутрь органов управления или переключателей, и повредить их. Неподходящие чистящие средства могут повредить пластиковые поверхности.

- Не наносите воду или стеклоочиститель непосредственно на пластиковые детали салона.
- Фары, фонари, радарные датчики адаптивного круиз-контроля, камеры автомобиля, пластмассовые детали и поверхности очищайте исключительно чистой водой с небольшим содержанием средства для мытья посуды или средства для чистки внутренней поверхности стекол. Для очистки используйте мягкую губку

или мягкую неворсистую ткань.
- Центральную консоль с сенсорными кнопками очищайте только салфеткой из микроволокна.
- Ни в коем случае не используйте другие химические очистители или растворители.

В комплектацию автомобиля входит оригинальная салфетка из микрофибры Porsche (в перчаточном ящике), которая идеально подходит для очистки центральной консоли.

Для приобретения дополнительной салфетки из микрофибры:
- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Уход за колесными дисками

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пленка от чистящего средства на тормозных дисках

Если чистящее средство (например, средство для очистки колесных дисков) попадет на тормозные диски, образующаяся на тормозных дисках пленка может привести к ухудшению эффективности торможения.
- Следите за тем, чтобы чистящее средство не попадало на тормозные диски.
- При попадании чистящего средства на тормозные диски тщательно промойте тормозные диски мощной струей воды.
- Просушите тормоза методом коротких торможений. При этом обязательно следите за тем, чтобы не создать помех следующим позади Вас автомобилям.

Частицы металла (например, латуни или меди в продуктах истирания, образующихся в результате торможения) не должны длительное время оставаться на легкосплавных колесных дисках.

Контакт материалов может вызвать точечную коррозию.

Используемые для очистки обычных металлов средства, разрушающие оксидный слой или имеющие неподходящий уровень pH, а также устройства и средства, оказывающие механическое воздействие, повреждают поверхность и поэтому непригодны для применения.
- Используйте только бескислотное чистящее средство для легкосплавных дисков (уровень pH 4–10). Средства с неподходящим уровнем pH могут повредить поверхность дисков.
- По возможности промывайте колесные диски один раз в две недели, используя губку или щетку. При воздействии противогололедных реагентов или промышленной пыли рекомендуется проводить очистку каждую неделю.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Мойка автомобиля» на стр. 334.

Очистка уплотнений дверей, люков, крышек и стекол

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода могут повредить антифрикционное покрытие внутренних уплотнений дверей.
- Не используйте химические чистящие средства или растворители.
- Не используйте средства по уходу.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.
- Регулярно смывайте загрязнения (например, продукты износа, пыль, противогололедные реагенты) со всех уплотнений теплой мыльной водой.
- При вероятности наступления мороза внешние уплотнения дверей, крышек моторного отсека и багажника можно защитить с помощью соответствующего антиобледенительного средства.

Уход за кожаными поверхностями

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода, а также неправильное обращение могут повредить кожаное покрытие.
- Не используйте для очистки едкие средства, а также твердые подручные средства.
- Следите за тем, чтобы перфорированная кожа не промокала с обратной стороны.
- Немедленно удалите с кожи капли воды.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу и очистке.
- Для удаления пыли регулярно протирайте кожу белой мягкой шерстяной тканью или обычной слегка увлажненной салфеткой из микроволокна.
- Сильные загрязнения (**кроме** воды или влажных пятен) удаляйте с помощью средства для чистки изделий из кожи. Обращайте внимание на инструкции, указанные на емкостях со средствами.
  Компания Porsche рекомендует использовать средства для ухода Porsche Tequipment.
- Обрабатывайте очищенную кожу только с помощью средства по уходу за изделиями из кожи.

Компания Porsche рекомендует использовать средства для ухода Porsche Tequipment.

Очистка вентилируемых сидений

Дождевая вода или влага могут привести к образованию пятен на перфорированной коже сидений.

Удаление пятен от воды и влаги

✓ Sitzheizung und Sitzbelüftung ausgeschaltet.

✓ Keine direkte Sonneneinstrahlung vorhanden.

1. Слегка смочите дистиллированной водой всю поверхность сиденья и спинки с помощью чистой мелкопористой губки. Следите за тем, чтобы перфорированная кожа не промокала с обратной стороны.
2. Дайте обивке сиденья полностью высохнуть при комнатной температуре без попадания прямых солнечных лучей. Для этого не включайте подогрев и вентиляцию сидений.
3. После высыхания обработайте обивку сиденья сухой безворсовой салфеткой.

Напольное покрытие и коврики для пола

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Заблокированные педали

Неподходящие или незакрепленные надлежащим образом коврики для пола могут помешать ходу педали. Педаль акселератора может непреднамеренно нажиматься, а педаль тормоза блокироваться. Это может привести к неожиданному увеличению скорости или затруднить торможение.

- Используйте только предназначенные для автомобиля коврики для пола.
- Закрепите коврики надлежащим образом.
- Не кладите несколько ковриков друг на друга.
- Следите за тем, чтобы коврики были снова надежно закреплены, после того как они были сняты, например, для очистки.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Для очистки используйте пылесос или щетку с щетиной средней жесткости.
- Удаляйте сильные загрязнения и пятна с помощью пятновыводителя.

Для защиты напольного покрытия в рамках программы принадлежностей Porsche предлагаются коврики необходимых размеров с соответствующими креплениями.

Очистка крышек подушек безопасности

⚠ ОПАСНО Ненадлежащая очистка

Неподходящие средства для очистки и ухода могут проникнуть в систему подушек безопасности, а при неправильном обращении — повредить ее. Системы подушек безопасности могут не сработать при аварии.

- Категорически запрещается вносить изменения в отдельные компоненты, например в облицовку рулевого колеса, переднюю панель, передние сиденья и обшивку дверей и рамы крыши.
- Не используйте средства для очистки и другие жидкости рядом с подушками безопасности.

Тканевая обивка

Тканевую обивку стоек, потолка и солнцезащитных козырьков разрешается обрабатывать только с помощью подходящих чистящих средств и соответствующей сухой пены и мягкой щетки.

Алькантара® Уход

Ткань Alcantara® запрещено чистить средствами для ухода за кожей. Для регулярного ухода достаточно очистить обивку с помощью мягкой щетки. При очистке не следует прилагать большие усилия (например, тереть), так как это может привести к изменению поверхности.

- При незначительном загрязнении сотрите его мягкой тканью, смоченной в воде или в нейтральном мыльном растворе.
- В случае сильного загрязнения смочите мягкую салфетку теплой водой или слабым спиртовым раствором и сотрите загрязнения снаружи вовнутрь.

Очистка ремней безопасности

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Для очистки загрязненных ремней безопасности используйте щадящее моющее средство.
- При сушке ремней избегайте попадания прямых солнечных лучей.
- Используйте только подходящие средства для очистки.
- Не окрашивайте и не отбеливайте ремни безопасности. Это может повредить ткань ремней и негативно сказаться на безопасности.

Уход за высоковольтной АКБ

Указания по уходу

Из-за физических свойств высоковольтной АКБ ее емкость в ходе жизненного цикла снижается, в результате чего максимальный доступный запас хода на электротяге уменьшается.

Однако в случае принятия перечисленных ниже мер можно положительно воздействовать на емкость батареи во время ее жизненного цикла.

- Заряжайте высоковольтную АКБ с использованием функции таймера зарядки.
- По возможности не подвергайте автомобиль воздействию высоких температур, например, не ставьте его на стоянку под прямыми солнечными лучами.

Указания на случай длительного простоя

При простое дольше месяца:

- Не оставляйте автомобиль на длительную стоянку с разряженной высоковольтной АКБ, а подключайте ее к сети электропитания для зарядки/сохранения заряда.

Если подключение автомобиля к сети электропитания на длительное время невозможно:

- Полностью зарядите высоковольтную батарею (уровень заряда 100 %), прежде чем поставить автомобиль на стоянку.
- Проверяйте уровень заряда каждые три месяца и при необходимости подзаряжайте батарею.
- Деактивируйте стояночное кондиционирование воздуха по таймеру.
- Деактивируйте таймер кондиционирования.
- Избегайте использования приложения для смартфонов Porsche Car Connect. Установление соединения между приложением и автомобилем активирует высоковольтную АКБ и тем самым разряжает ее.

Очистка экранов и сенсорных дисплеев

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода, а также неправильное обращение могут повредить экраны и сенсорные дисплеи.

- Для очистки не используйте растворители, например денатурированный спирт, разбавитель, бензин, ацетон, а также алкоголь (этанол, метанол, изопропиловый спирт) или чистящие средства.
- Не распыляйте средства для очистки или другие жидкости непосредственно на экраны и сенсорные дисплеи. Это может привести к повреждению электроники. Вместо этого увлажните салфетку и осторожно протрите экран.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Экраны и сенсорные дисплеи чувствительны к царапинам. Периодически осторожно очищайте экраны и сенсорные дисплеи сухой, чистой и мягкой салфеткой (из микрофибры). При очистке не оказывайте чрезмерное давление на поверхность.
- Удаляйте отпечатки пальцев слегка влажной салфеткой или мягким чистящим средством.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля/вывод из эксплуатации

Если Вам необходимо приостановить эксплуатацию автомобиля на длительное время, следуйте приведенным ниже инструкциям. Обратитесь к официальному дилеру Porsche. Он даст необходимые советы и проконсультирует Вас по проведению необходимых мероприятий, таких как защита от коррозии, уход, техническое обслуживание и длительное хранение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 75.

Более подробная информация о запирании автомобиля при отсоединенном аккумуляторе:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Центральный замок» на стр. 341.

Функция HOLD: Противооткатная система

Функция HOLD является вспомогательной функцией, которая помогает водителю удержать автомобиль и начать движение на подъеме.

Благодаря этой функции автомобиль автоматически удерживается от скатывания в противоположном движению направлении без нажатия педали тормоза.

Функция HOLD доступна только в режиме **D**, **R** или **M**.

При включенной функции HOLD на приборной панели загорается контрольный индикатор HOLD.

В режиме управления адаптивным круиз-контролем функция HOLD после автоматического торможения автомобиля до его полной остановки активно удерживает автомобиль в неподвижном состоянии.

Если при включенной функции HOLD отстегивается ремень безопасности водителя и открывается его дверь, то происходит автоматическое срабатывание электрического стояночного тормоза. Активная функция HOLD позволяет также начинать движение привычным способом.

Информация

Если на подъеме Вы удерживаете автомобиль электрическим стояночным тормозом, то Вы можете начинать движение привычным Вам способом.

Электрический стояночный тормоз распознает желание начать движение и выключается автоматически.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 324.

Информация

Функция HOLD отключена в указанных ниже случаях.

- В режимах **P** и **N**: если при включенной функции HOLD изменяется режим PDK, функция HOLD деактивируется.
- Во время движения автомобиля.
- Если двигатель остановлен вручную.
- На подъемах менее 5 %.
- При открытой двери водителя и отстегнутом ремне безопасности водителя.
- При слишком малом усилии на педали тормоза.

Информация

Функцию HOLD можно активировать независимо от крутизны уклона путем дожимания педали тормоза при остановленном автомобиле. При этом автомобиль удерживается в неподвижном положении без постоянного нажатия на педаль тормоза. В этом случае при быстром изменении положения рычага селектора (переключении передач) функция HOLD не отключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незначительное скатывание автомобиля на подъеме

Если автомобиль на крутом подъеме остановился без задействования водителем педали тормоза, то возможно скатывание автомобиля, пока не сработает функция удерживания HOLD. В таких ситуациях водитель может уменьшить скатывание автомобиля, нажав на педаль тормоза.

▶ Дополнительно удерживайте автомобиль, усиливая нажим на педаль тормоза.

Информация

При включенной функции HOLD Вы можете поразному ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы.

Подобное явление обусловлено работой системы и не свидетельствует о неисправности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на наличие этой функции, при остановке автомобиля и трогании с места на подъеме ответственность несет водитель. При остановке и трогании с места на скользком покрытии (например, на обледеневшей или рыхлой дороге) вспомогательная функция HOLD работает не всегда. Автомобиль может скользить.

▶ Всегда выбирайте стиль вождения в соответствии с состоянием дороги и загрузкой автомобиля, при необходимости тормозите.
Если функция HOLD не работает, она не может помочь водителю при трогании с места на подъеме.

▶ Удерживайте автомобиль, нажимая на педаль тормоза.

Центральный замок

Краткий обзор — открывание и закрывание дверей снаружи

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания, приведенные в главе «Центральный замок». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.



Рис. 226: Ключ автомобиля

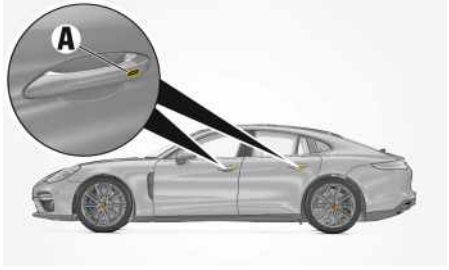


Рис. 227: Система комфортного доступа Porsche

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Что происходит?	Где?
Отпереть автомобиль	С помощью ключа автомобиля: ▸ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. С помощью системы комфортного доступа Porsche: ▸ Возьмитесь за ручку двери.	Аварийная световая сигнализация мигнет один раз. Двери и крышку багажника можно открыть.	▹ стр. 343
Запереть автомобиль	С помощью ключа автомобиля: ▸ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. С помощью системы комфортного доступа Porsche: ▸ Нажмите кнопку **A** в ручке двери.	Аварийная световая сигнализация мигнет два раза. Двери и крышка багажника заперты. Двери можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне. В автомобилях с системой контроля пространства салона: двери нельзя открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери (функция SAFE).	▹ стр. 344

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Что происходит?	Где?
Запереть автомобиль, когда в салоне находятся люди/животные (в автомобилях с системой контроля пространства салона) – Деактивируйте функцию SAFE **и** – выключите систему контроля пространства салона охранной сигнализации.	С помощью ключа автомобиля: ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза (примерно в течение 2 секунд). С помощью системы комфортного доступа Porsche: ▶ Нажмите кнопку **A** в ручке двери 2 раза (примерно в течение 2 секунд).	Аварийная световая сигнализация включится на некоторое время и погаснет. Двери и крышка багажника заперты. Двери можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.	▷ стр. 344
Выключить сигнал тревоги охранной сигнализации	▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. **– или –** Включите зажигание.	Сигнал тревоги выключается.	▷ стр. 178

Использование центрального замка

Информация

▶ Используйте ключ автомобиля только в том случае, если автомобиль находится в поле Вашего зрения.

В зависимости от комплектации Вы можете отпирать и запирать Ваш автомобиль с помощью ключа автомобиля или без ключа с помощью системы комфортного доступа Porsche.
В настройках можно выбрать режим отпирания: только дверь водителя и крышка заправочной горловины или весь автомобиль.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Независимо от настройки можно отпереть все двери:

▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза в течение 5 секунд.

Информация

В этой главе описаны заводские настройки автомобиля.

Система комфортного доступа Porsche[1]

Автомобили с системой комфортного доступа Porsche можно отпирать и запирать без ключа автомобиля. Тем не менее, необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например в кармане одежды.
Во избежание неправомерного отпирания автомобиля и запуска двигателя третьими лицами функции комфортного доступа при помощи ключа автомобиля можно на некоторое время отключать.

Деактивация системы комфортного доступа с помощью ключа автомобиля

▶ Одновременно нажмите кнопку и и удерживайте обе кнопки нажатыми, пока на ключе автомобиля не загорится контрольный индикатор.

1. Система комфортного доступа отвечает последнему уровню развития техники. Однако мы не можем полностью исключить возможность перехвата радиокода ключа автомобиля с целью открытия дверей или угона автомобиля.

Непрерывно горящий контрольный индикатор свидетельствует об успешной деактивации системы с помощью ключа автомобиля.

Функции комфортного доступа автоматически активируются при нажатии кнопок ключа автомобиля.

- Не подвергайте ключ автомобиля воздействию повышенного уровня электромагнитного излучения. Это может нарушить работу системы комфортного доступа Porsche.

Отпирание дверей

Информация

Если после отпирания автомобиля в течение 45 секунд не открывается ни одна из дверей или крышка багажника, автомобиль автоматически снова запирается.

Информация

В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности автоматически отпираются все двери и крышки автомобиля, чтобы обеспечить спасателям доступ в автомобиль. Кроме того, автоматически активируется аварийная световая сигнализация.

Отпирание дверей с помощью ключа автомобиля

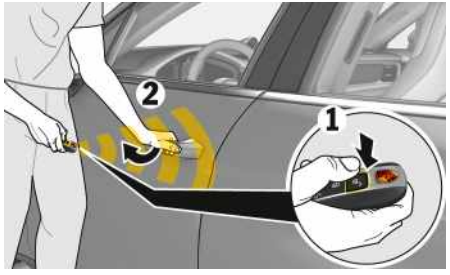


Рис. 228: Отпирание дверей с помощью ключа автомобиля

1. Нажмите кнопку .
   Аварийная световая сигнализация мигнет один раз.
   Автомобиль отперт независимо от настроек.
2. Потяните за ручку двери.

Отпирание дверей с помощью датчика приближения в ручке двери



Рис. 229: Отпирание двери с помощью системы комфортного доступа Porsche

✓ Система комфортного доступа Porsche

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например в кармане одежды.

✓ Можно отпереть двери на стороне автомобиля, на которой находится ключ автомобиля.

1. Возьмитесь за ручку двери.
   Световая аварийная сигнализация мигнет один раз.
   Автомобиль отперт независимо от настроек.
2. Потяните за ручку.

Информация

Во избежание разрядки аккумулятора неиспользуемые комфортные функции периодически отключаются. Отпирание автомобиля возможно в таком случае с помощью ключа автомобиля.

Отпирание дверей из салона

- Нажмите кнопку в обшивке двери.
  – или –
  Потяните за ручку открывания двери.
  Разблокируются **все** двери и крышка багажника.
  Контрольный индикатор **A** гаснет.

Информация

Двери невозможно открыть из салона, если автомобиль был заперт с активированной функцией SAFE или с помощью аварийного ключа.

Автоматическое отпирание

Автомобиль автоматически отпирается при открывании одной из дверей или при нажатии кнопки центрального замка в обшивке двери.

Запирание дверей

Использование функции SAFE

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запирание дверей снаружи

В запертом снаружи автомобиле не должны оставаться люди или животные, так как двери и стекла в этом случае изнутри не открываются (функция SAFE). В случае аварии запертые двери затрудняют доступ спасателей в салон автомобиля.

- Следите за тем, чтобы при запирании автомобиля внутри не находились люди или животные.

Функция SAFE деактивирует ручку открывания двери в салоне и кнопку центрального замка запертого автомобиля, чтобы воспрепятствовать попыткам проникновения в автомобиль.

В автомобилях с системой контроля пространства салона (функцией SAFE) двери **невозможно** открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.

В автомобилях без системы контроля пространства салона двери заперты, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.

Если в автомобиле остаются люди или животные, отключите функцию SAFE в запертом автомобиле.

Запирание дверей с помощью ключа автомобиля

✓ Режим **P** активирован.

✓ Все двери закрыты.

- Нажмите кнопку 🔒 один раз.
  Аварийная световая сигнализация мигнет два раза.

Деактивация функции SAFE в запертом автомобиле

- В течение 2 секунд два раза нажмите кнопку 🔒.
  Аварийная световая сигнализация включится на некоторое время и погаснет.
  Двери заперты, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.
- Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Информация

Если двери, крышка моторного отсека или крышка багажника закрыты не полностью, то полностью запереть автомобиль невозможно. Раздается предупреждающий сигнал, аварийная световая сигнализация не мигает.

Информация

Если при запирании ключ находится в салоне автомобиля, автомобиль сразу отпирается. При этом автомобиль издает 2 звуковых и 4 световых сигнала. Если в течение 45 секунд не открывается ни одна из дверей или крышка багажника, автомобиль запирается, после чего его отпирание возможно только с помощью второго ключа.

- При запирании автомобиля не оставляйте в салоне ключ автомобиля.

Запирание дверей с помощью датчика приближения в ручке двери

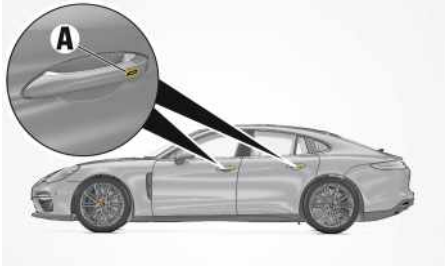


Рис. 230: Запирание дверей с помощью системы комфортного доступа Porsche

✓ Система комфортного доступа Porsche

✓ Режим **P** активирован.

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например в кармане одежды.

✓ Все двери закрыты.

- Нажмите кнопку **A** в дверной ручке.
  Световая аварийная сигнализация мигнет два раза.
  Функция открывания за ручку двери ненадолго деактивирована. Чтобы проверить, заперт ли автомобиль, потяните за ручку двери.

Деактивируйте функцию SAFE в запертом автомобиле

- В течение 2 секунд 2 раза нажмите кнопку **A** в ручке двери.
  Световая аварийная сигнализация загорится на некоторое время и погаснет.
  Двери заперты, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.
- Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Информация

– Если двери, крышка моторного отсека или крышка багажника закрыты не полностью, то полностью запереть автомобиль невозможно. Раздается предупреждающий сигнал, аварийная световая сигнализация не мигает.
– При запирании дверей ключ автомобиля должен находиться вне автомобиля, в противном случае двери запереть нельзя.

Запирание дверей из салона



Рис. 231: Кнопка центрального замка в обшивке двери

✓ Двери закрыты.

▸ Нажмите кнопку в обшивке двери.

Запираются **все** двери и крышка багажника. Крышка заправочной горловины не запирается.

Контрольный индикатор **A** горит.

Двери можно открыть изнутри, потянув лишь за их ручки в салоне.

Автоматическое запирание (функция Auto Lock)

✓ Функция активирована.

На скорости движения свыше 15 км/ч автомобиль автоматически запирается.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Активирование и деактивирование блокиратора

Задние двери можно заблокировать от открывания из салона.

Блокиратор находится в зоне замков задних дверей.

Активирование и деактивирование блокиратора в автомобилях без механизма плавного закрывания

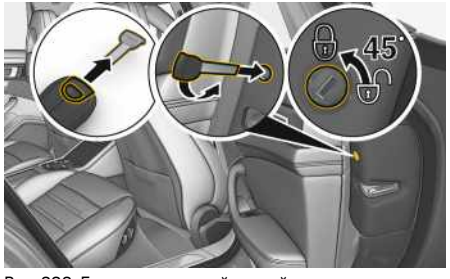


Рис. 232: Блокиратор задней правой двери

Активирование

▸ Аварийным ключом поверните блокиратор задней правой двери прибл. на 45° против часовой стрелки, а на задней левой двери прибл. на 45° по часовой стрелке.

При включенном блокираторе прорезь находится в вертикальном положении.

Задние двери невозможно открыть изнутри.

Деактивирование

▸ Аварийным ключом поверните блокиратор задней правой двери прибл. на 45° по часовой стрелке, а на задней левой двери прибл. на 45° против часовой стрелки.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 115.

Задние двери можно открыть изнутри.

Активирование и деактивирование блокиратора в автомобилях с механизмом плавного закрывания

Блокиратор активируется вместе с защитой от детей.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор» на стр. 268.

В случае неисправности защиты от детей на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 211.

Закрывание дверей (автомобили с механизмом плавного закрывания)

Автомобили с механизмом плавного закрывания оснащаются электрическим доводчиком для всех четырех дверей.

ВНИМАНИЕ Автоматический доводчик

Если слегка надавить на дверь или потянуть ее, дверь автоматически закрывается полностью.

- Следите за тем, чтобы в пространство между дверью и неподвижными частями автомобиля не попали пальцы.
- Следите за тем, чтобы Ваши руки и пальцы или посторонние предметы не попали в зону подвижных частей доводчика (поворотные задвижки в замке).
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- Необходимо слегка прижать дверь к замку или потянуть.

  Дверь закрывается автоматически.

Прерывание процесса закрывания в случае опасности

- Находясь в салоне, потяните ручку открывания двери.

  – или –

  Потяните снаружи за дверную ручку.

Аварийное разблокирование и аварийное блокирование дверей



Рис. 233: Аварийное разблокирование/аварийное блокирование

Если дистанционное управление ключа автомобиля не работает, двери можно отпереть и запереть и без дистанционного управления.

Аварийное разблокирование дверей

- Поднесите ключ автомобиля к верхней правой части заднего стекла и одновременно нажмите кнопку .

Если автомобиль все равно не открывается, выполните указанные ниже действия:

1. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 115.
2. Потяните и удерживайте дверную ручку.
3. Вставьте аварийный ключ в замок двери.
4. Поверните аварийный ключ против часовой стрелки до первого ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.
5. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
6. В течение 15 секунд включите зажигание, чтобы охранная сигнализация не сработала.

Информация

Время срабатывания охранной сигнализации может отличаться в зависимости от экспортного исполнения.

Аварийное блокирование дверей

Информация

Блокируйте двери аварийным ключом только в случае парковки автомобиля.

- Перед началом движения разблокируйте двери.

---

1. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 115.
2. Потяните и удерживайте дверную ручку.
3. Вставьте аварийный ключ в замок двери.
4. При открытой двери поверните аварийный ключ по часовой стрелке до первого

ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.

5. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
6. Закройте дверь.
7. Проверьте, заперт ли автомобиль.

Информация

В случае неисправности центрального замка при задействовании замка двери в двери водителя запираются все замки, находящиеся в работоспособном состоянии.

- Обратитесь в сервисную службу для устранения неисправности центрального замка.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Аварийное блокирование дверей при неисправности центрального замка

✓ Выполните процесс, соответственно, для двери переднего пассажира и задних дверей.

1. Откройте дверь.

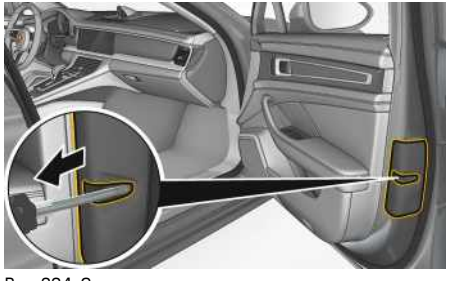


Рис. 234: Снятие накладки с двери переднего пассажира

2. Отсоедините накладку и снимите ее.



Рис. 235: Аварийное блокирование двери переднего пассажира

3. Достаньте аварийный ключ из ключа автомобиля.
4. Поверните блокиратор к наружной стороне двери с помощью аварийного ключа.
5. Установите накладку на место.
6. Потяните за ручку двери водителя и удерживайте ее.
7. При открытой двери поверните аварийный ключ по часовой стрелке до первого ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.
8. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
9. Закройте дверь.
10. Проверьте, все ли двери заблокированы.

Двери можно открыть изнутри, потянув за их ручки открывания в салоне.

Шины и колеса

Срок службы шин зависит не только от корректных параметров давления воздуха и правильной регулировки ходовой части, но и от Вашего стиля вождения. Резкие ускорения, предельная скорость на поворотах и интенсивное торможение ускоряют износ шин. Кроме того, износ шин повышается при высокой температуре воздуха и на неровном дорожном покрытии.

Соблюдение нагрузки и скорости

- ▶ Во время поездки регулируйте скорость надлежащим образом.
- ▶ Не перегружайте автомобиль и следите за нагрузкой на крышу.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 358.

Проверка давления в шинах

ПРИМЕЧАНИЕ

Сниженное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому.

- ▶ Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем последующего восстановления давления.
- ▶ Ни в коем случае не выпускайте воздух из нагретых шин. В нагретых шинах давление воздуха выше. В противном случае давление снизится ниже предписанного значения.



Рис. 236: Табличка с указанием норм давления в шинах

Давление воздуха в шинах должно соответствовать предписанному значению. Значения действительны для холодных шин (20 °C).

- ▶ Соблюдайте указанные на табличке нормы давления в шинах (рис. 236).
- ▶ Проверяйте давление в непрогретых шинах не реже одного раза в 2 недели.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Накачивание шин

⚠ ВНИМАНИЕ Горячий шланг

Шланг компрессора при накачке шин может сильно нагреться и привести к ожогам.

- ▶ Наденьте перчатки.

Компрессор с контрольным манометром расположен под полом багажного отсека слева по направлению движения или за облицовкой на правой боковой стенке.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельном руководстве по эксплуатации компрессора.

1. Накрутите шланг компрессора на вентиль шины.
2. Подключите разъем компрессора к розетке автомобиля.
3. Включите компрессор.
   Шина накачивается.
4. Проверьте с помощью манометра давление в шине и при необходимости подкачайте или стравите воздух из шины. Еще раз проверьте давление в шине.
5. Выключите компрессор.
6. Открутите шланг компрессора.

Расшифровка обозначений на шине

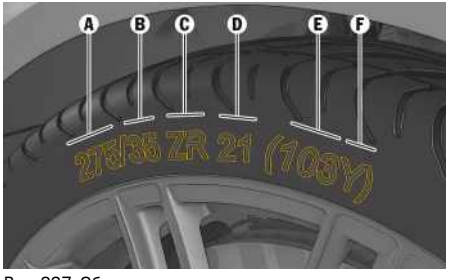


Рис. 237: Обозначения на шине

A Номинальная ширина в мм
B Отношение высоты профиля к его ширине в %
C Буквенное обозначение конструкции радиальной шины
D Посадочный диаметр шины в дюймах
E Индекс грузоподъемности
F Буквенное обозначение категории скорости

Буквенное обозначение категории скорости **F** информирует о максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина.

H	до 210 км/ч
V	до 240 км/ч
W	до 270 км/ч
Y	до 300 км/ч
(Y)	до 300 км/ч соответствует шинам Y. Также возможно движение на скорости свыше 300 км/ч при максимально допустимой нагрузке на шину 85 % (требуется подтверждение возможности движения на скорости свыше 300 км/ч от изготовителя шин).

Распознавание повреждений шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Скрытые повреждения шин и повреждения закраины обода

- Регулярно проверяйте шины, в том числе их борта, на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий.
- Переезжайте бордюрный камень очень медленно и по возможности под прямым углом. Избегайте наездов на бордюрные камни большой высоты и с острыми кромками или предметы с острыми краями (например, камни) на высокой скорости или под острым углом.
- В случае сомнений (прежде всего в отношении повреждений внутренней части шин) требуется проверка специалистом. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Ремонт шин не допускается ни в коем случае. Герметизация шины является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской.

В целях безопасности шина подлежит замене в указанных ниже случаях.

– При повреждениях, при которых нельзя исключать обрыва корда шины.
– Если из-за потери давления или других прежних повреждений шина подверглась термическим и механическим перегрузкам.

Замена шин и колес

- Выключите зажигание на время замены колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие сцепления с поверхностью

В первое время новые шины еще не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой.

- Первые 200 км обкатывайте новые шины с умеренной скоростью, чтобы продлить срок службы шин и достичь оптимального сцепления.

- Допускается установка только шин одного производителя, одного типа с одним и тем же кодом спецификации (например, N0, N1 и т. п.).
- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Используйте только проверенные и допущенные компанией Porsche шины.
- Разница глубины протектора на шинах одной оси не должна превышать 30 %.
- Используйте бывшие в употреблении шины только в том случае, если Вам известно, как они использовались.
- Во избежание возможного изменения ходовых качеств из-за различной глубины протектора всегда заменяйте обе шины на одной оси.
- Монтаж шин разрешается производить только в специализированных шиномонтажных мастерских. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Приведите режим движения в соответствие с изменившимися условиями.
- Используйте только колеса с датчиками контроля давления в шинах (RDK).
- Убедитесь в том, что новые колеса совместимы с системой контроля давления в шинах Вашего автомобиля. Для получения информации о пригодных шинах и о системе RDK

Вашего автомобиля обратитесь к официальному дилеру Porsche.

- При замене шины необходимо проверить уровень заряда элемента питания датчиков давления в шинах. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

При установке новых шин только на одну ось может произойти заметное изменение ходовых качеств автомобиля из-за различной глубины протектора шин на разных осях. Это особенно относится к новым шинам на задних колесах. Однако этот эффект по мере увеличения пробега шин постепенно снижается.

Проверка и замена вентилей и колпачков

- Используйте только оригинальные вентили Porsche для системы контроля давления в шинах (RDK).
- При каждой смене шин следует проверять и при необходимости заменять вентили. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Без колпачков вентили не защищены от пыли и грязи и могут потерять герметичность.

- Для защиты золотников вентилей от грязи плотно завинчивайте колпачки вентилей.

Загрязнение золотников вентилей может привести к постепенной потере давления воздуха в шине.

- В случае потери колпачков вентилей немедленно установите новые.
- Используйте только пластмассовые колпачки для вентилей.

Использование зимних шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Превышение максимально допустимой скорости

Превышение максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина, может привести к разрушению шины.

- Не превышайте максимально допустимую скорость для используемых шин.
- Зимние шины с более низкой максимально допустимой скоростью, чем указанная максимальная скорость автомобиля, разрешается устанавливать только в том случае, если на борту шины нанесена маркировка «M+S». Всесезонные и вседорожные шины имеют ограничение по скорости и ту же маркировку.
- Поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости в поле зрения водителя. Соблюдайте законодательные положения страны, в которой вы находитесь.
- Установите максимально допустимую скорость в качестве ограничения скорости.

- Своевременно устанавливайте зимние шины перед наступлением холодного времени года.
- Используйте только проверенные и допущенные компанией Porsche шины.
- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

При низких температурах при маневрировании или ускорении на выходе из поворота на сухих и влажных дорогах может быть слышен шум шин.

При температурах ниже 7 °C ходовые качества летних шин снижаются, что негативно отражается на комфорте движения. При температуре наружного воздуха ниже 7 °C Porsche рекомендует устанавливать зимние шины.

При чрезвычайно низких температурах ниже – 15 °C на летних шинах могут возникнуть необратимые повреждения.

Зимние шины становятся непригодными к использованию при глубине профиля менее 4 мм.

Использование цепей противоскольжения

Монтаж цепей противоскольжения возможен только на задней оси и только при допущенных комбинациях шин и дисков, указанных в технических характеристиках.

- Для обеспечения достаточного зазора между колесной нишей и цепью используйте только допущенные компанией Porsche цепи противоскольжения.
- В автомобилях с системой управления задней оси включите режим цепей противоскольжения.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

- Перед монтажом цепей удалите из колесной ниши снег и лед.
- Соблюдайте положения законодательства, касающиеся максимальной скорости движения в различных странах.

Проверка профиля шин

- Регулярно проверяйте протектор шин, особенно перед дальними поездками и после них.
- Большинство шин имеют индикаторы износа, расположенные посередине рабочей поверхности шины. Они находятся в основных канавках протектора и обозначают минимальную глубину протектора — 1,6 мм.
  Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа. Зимние шины становятся непригодными уже при глубине протектора менее 4 мм.

Измерение глубины протектора шины

- Установите стандартный прибор для измерения глубины протектора шин или раздвижной калибр на рабочую поверхность шины и измерьте глубину протектора.

Информация

Неравномерный износ шин свидетельствует о неисправности автомобиля.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Хранение колес

- Колеса следует хранить в прохладном, сухом и темном месте. Шины без колесных дисков необходимо хранить в вертикальном положении.
- Не храните летние шины и не ставьте на стоянку автомобиль с летними шинами при температуре окружающей среды ниже –15 °C.
- При хранении избегайте контакта с бензином, маслом и консистентной смазкой.
- Возраст шин **не** должен превышать 6 лет. Химические добавки, которые делают резину шин эластичной, с течением времени теряют свои свойства, и резина становится хрупкой. Возраст шины можно определить по маркировке DOT на борту шины. Например, если последние четыре цифры — 3016, это означает, что шины были произведены на 30-й неделе 2016 года.

Балансировка колес

В целях профилактики проводите балансировку колес весной (летние шины) и перед зимой (шины «M+S»).

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Работы под автомобилем

Автомобиль может сорваться с подъемника.

- Следите за тем, чтобы при подъеме автомобиля с помощью домкрата и замене колеса в автомобиле никого не было.
- Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры на днище автомобиля.
- Не поднимайте автомобиль на подъемах, спусках и стоянках с боковым уклоном.
- Используйте подъемник только для подъема автомобиля при замене колеса.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.

Информация

Необходимый для замены колес инструмент (например, домкрат, ключ для гаек крепления колеса, вспомогательные монтажные приспособления) не входит в стандартную комплектацию автомобиля.

- Для получения информации о необходимых инструментах: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Шины или диски на передней и задней осях имеют разный размер. При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса и проводить монтаж согласно этим отметкам.

- Устанавливайте на соответствующую ось только колеса/шины разрешенного размера.

Уход за контактной поверхностью колеса

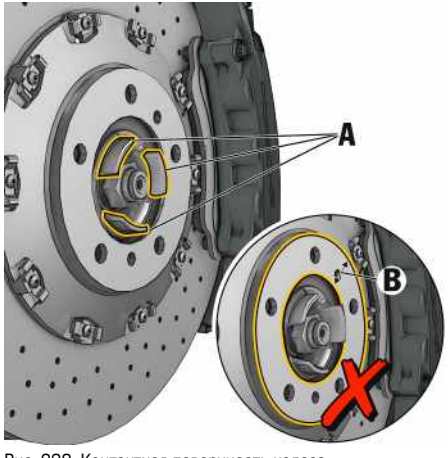


Рис. 238: Контактная поверхность колеса

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения колеса и его контактной поверхности.

- **Запрещается** наносить смазку на контактную поверхность колеса **B** на тормозном диске и ступице колеса и на самом колесе.
- Разрешается наносить смазку только на поверхность **A**. Эти поверхности следует покрывать тонким слоем смазки Optimoly® TA: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал. Не используйте другую смазку или пасту.

Уход за болтами крепления колес

- Очищайте болты крепления колес перед каждым монтажом.
- Запрещается наносить смазку на болты крепления колес.
- Поврежденные болты крепления колес подлежат замене. Используйте только предназначенные для данного типа автомобилей оригинальные болты крепления колес Porsche или болты аналогичного качества, изготовленные в соответствии со спецификациями и производственными требованиями Porsche.
- **Затяните болты крепления колес с моментом 160 Нм.**
- Не используйте инструменты с приводом, например ударные винтоверты.

Использование колесных болтов-секреток



Рис. 239: Адаптер для колесных стопорных винтов

Адаптер для колесных болтов-секреток находится в комплекте бортового инструмента.

- Чтобы ослабить и затянуть колесный болт с секреткой, необходимо установить адаптер между колесным болтом и ключом.
- При установке адаптера обратите внимание на то, чтобы он полностью вошел в зубчатый венец колесного болта.

Выполнение замены колес

Подготовка автомобиля

1. Активируйте парковочную блокировку коробки передач нажатием кнопки P на рычаге селектора.
2. Включайте электрический стояночный тормоз.
3. Выключите зажигание.
4. Примите меры, исключающие скатывание автомобиля, например, подложите клинья под колеса на противоположной стороне автомобиля.
5. Немного ослабьте болты или гайки крепления колеса, которое необходимо заменить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Автоматическое регулирование уровня

Автомобиль с активированной системой регулировки уровня кузова может непроизвольно покатиться либо перевернуться или упасть, например с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Перед подъемом автомобиля установите вручную нормальный уровень и отключите автоматическое регулирование уровня.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

6. Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Домкрат и подъемная платформа» на стр. 92.
7. Поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от земли.

Выполнение замены

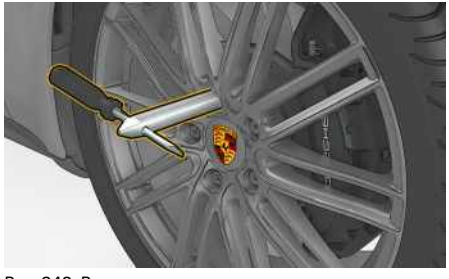


Рис. 240: Вкручивание одного вспомогательного монтажного приспособления для автомобилей без PCCB

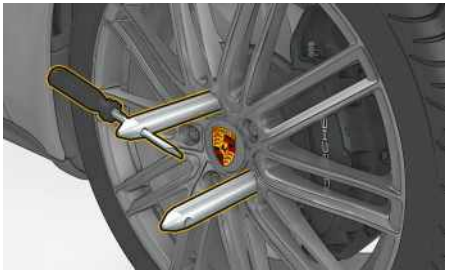


Рис. 241: Вкручивание двух вспомогательных монтажных приспособлений для автомобилей с PCCB

1. На автомобилях без PCCB: удалите болт крепления колеса и вкрутите одно вспомогательное монтажное приспособление.
   – или –
1. На автомобилях с PCCB: удалите два болта крепления колеса и вкрутите два вспомогательных монтажных приспособления.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащей замене колес тормозные диски могут быть повреждены, особенно в автомобилях с PCCB.

- При замене колеса ввинчивайте вспомогательные монтажные приспособления.

2. Выкрутите остальные болты крепления колес.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход за болтами крепления колес» на стр. 352.
3. Снимите колесо.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход за контактной поверхностью колеса» на стр. 352.
4. Установите новое колесо.
5. Вставьте и слегка затяните болты крепления колеса крест-накрест.
6. Удалите вспомогательные монтажные приспособления, вкрутите оставшиеся болты крепления колеса. Для центровки колеса вначале слегка затяните болты крепления колеса крест-накрест.
7. При необходимости накачайте шину.
8. Полностью опустите автомобиль и уберите домкрат.
9. Полностью затяните болты крепления колеса крест-накрест. Не используйте инструменты с приводом, например ударные винтоверты.
10. **Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов крепления колеса (160 Нм).**
11. Обновите настройки системы контроля давления в шинах (RDK).
    ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.

Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС

✓ Наличие сигнала сотовой сети

✓ Система экстренного вызова готова к работе (примерно через 20 секунд после включения зажигания или спустя 20 секунд после нажатия кнопки SOS при выключенном зажигании)

Информация

Для работы системы вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС из автомобиля **не** требуется зарегистрированный мобильный телефон, так как система оснащена собственным модулем сотовой связи.

Из-за технических и организационных ограничений, не зависящих от компании Porsche (например, роуминг или неактивированная SIM-карта), в некоторых случаях **невозможно** установить соединение для вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС. В этом случае совершается звонок по общедоступному номеру экстренных служб (112). Диспетчерская экстренных служб **не** в состоянии обрабатывать отправляемые автомобилем данные для определения необходимых аварийно-спасательных мероприятий (например, текущее местоположение автомобиля автоматически **не** передается).

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Передача данных» на стр. 356.

При неблагоприятных условиях экстренный звонок в аварийно-диспетчерскую службу ЭРА-ГЛОНАСС не гарантируется (например, при отсутствии сигнала сотовой сети). Система вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС оснащена встроенной аккумуляторной батареей, которая обеспечивает работу системы еще как минимум в течение одного часа после отсоединения или повреждения аккумуляторной батареи автомобиля.

Информация

При открытой защитной крышке возможно случайное нажатие кнопки SOS, что приводит к непреднамеренному экстренному вызову.

- Во время движения автомобиля защитная крышка кнопки SOS должна быть закрыта.
- Кнопку SOS следует нажимать лишь в случае необходимости вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС.

Обзор состояний контрольных индикаторов

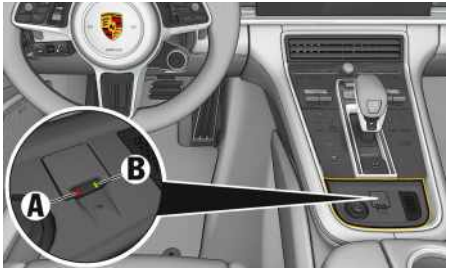


Рис. 242: Обзор состояний зеленого и красного контрольных индикаторов

A Красный контрольный индикатор
B Зеленый контрольный индикатор

Контрольный индикатор		
Красный	**Зеленый**	**Статус**
Выкл.	Выкл.	Система вызова АДСЭГ выключена.
Выкл.	Мигает	Самодиагностика при запуске системы вызова АДСЭГ.
Выкл.	Вкл.	Система вызова АДСЭГ готова к работе.
Вкл.	Выкл.	Ошибка — вызов АДСЭГ не срабатывает

Контрольный индикатор		
Красный	**Зеленый**	**Статус**
		или возможен с ограничениями.[1]
Вкл.	Выкл.	Низкий уровень заряда встроенной АКБ системы вызова АДСЭГ.[1]
Вкл.	Мигает	Совершается звонок в АДСЭГ.
Мигает	Мигает	Активный вызов АДСЭГ — передача данных в аварийно-диспетчерскую службу ЭРА-ГЛОНАСС.
Вкл.	Вкл.	Активный вызов АДСЭГ — устанавливается соединение с аварийно-диспетчерской службой.

Вызов аварийно-диспетчерской службы ЭРА-ГЛОНАСС

Вызов аварийно-диспетчерской службы ЭРА-ГЛОНАСС с помощью кнопки SOS



Рис. 243: Кнопка SOS и контрольные индикаторы

A Красный контрольный индикатор
B Зеленый контрольный индикатор
C Кнопка SOS
D Кнопка «Тестовый вызов»

Информация

При выключенном зажигании экстренный вызов **не** может быть совершен.

1. Откройте защитную крышку.
2. Нажмите кнопку SOS **C** и удерживайте ее не менее 1 секунды. Если повторно нажать кнопку SOS **C** в течение 4 секунд и удерживать ее нажатой не менее 1 секунды, вызов будет завершен.
   При совершении вызова в аварийно-диспетчерскую службу ЭРА-ГЛОНАСС красный контрольный индикатор **A** горит, а зеленый контрольный индикатор **B** мигает.
3. Если позволяет ситуация, подождите в автомобиле, пока не будет установлено соединение с аварийно-диспетчерской службой ЭРА-ГЛОНАСС. Если соединение с аварийно-диспетчерской службой ЭРА-ГЛОНАСС установлено, красный контрольный индикатор **A** и зеленый контрольный индикатор **B** непрерывно горят.

Если оператор аварийно-диспетчерской службы ЭРА-ГЛОНАСС не получает ответа на свои вопросы, автоматически организуются аварийно-спасательные мероприятия.

Информация

Если оба контрольных индикатора горят, но через динамики не слышно оператора аварийно-диспетчерской службы, это может указывать на неисправность динамиков. Однако при этом Вас могут слышать в аварийно-диспетчерской службе ЭРА-ГЛОНАСС.

Автоматический экстренный вызов

Информация

При выключенном зажигании автоматический экстренный вызов **невозможен**.

Сразу после срабатывания подушек безопасности автоматически устанавливается соединение с аварийно-диспетчерской службой ЭРА-ГЛОНАСС. Автоматический экстренный вызов

1. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

невозможно отменить путем нажатия кнопки SOS **C**. Если оператор аварийно-диспетчерской службы ЭРА-ГЛОНАСС не получает ответа на свои вопросы, автоматически организуются аварийно-спасательные мероприятия.

Тестовый вызов (только для проверки системы в специализированных сервисных станциях)

С помощью утопленной в отверстии кнопки **D** выполняется предписанная законом проверка системы вызова экстренных оперативных служб, включая тестовый вызов в аварийно-диспетчерскую службу ЭРА-ГЛОНАСС.

▶ Не нажимайте кнопку **D**.

Передача данных

При экстренном вызове в аварийно-диспетчерскую службу ЭРА-ГЛОНАСС передаются данные об автомобиле, среди которых могут быть следующие сведения:

– текущее местоположение автомобиля,
– идентификационный код (VIN),
– тип автомобиля (например, гибридный автомобиль).

Технические данные

На следующих страницах приведены технические данные Вашего автомобиля.

Технические характеристики

Сведения, приведенные в настоящем руководстве, в зависимости от вариантов комплектации или особенностей страны назначения могут отличаться от данных конкретного автомобиля. Они действительны для всех типов кузовов, если нет отдельных указаний. Данные конкретного автомобиля можно найти в официальной документации на автомобиль и свидетельстве о регистрации, а также на табличках, например, на заводской табличке с обозначением модели.

Данные, приведенные в официальной документации на автомобиль и свидетельстве о регистрации, всегда имеют приоритет перед сведениями в настоящем руководстве.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

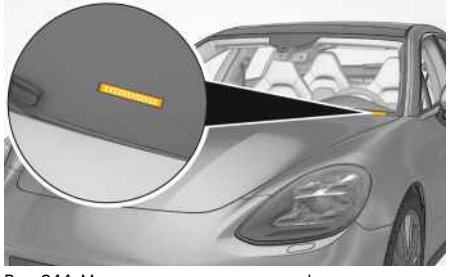


Рис. 244: Место расположения идентификационного номера автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля находится в левой нижней зоне ветрового стекла, а также в пространстве для ног переднего пассажира под накладкой в напольном покрытии.

- При заказе запасных частей или запросах просьба всегда указывать идентификационный номер автомобиля.

Заводская табличка с обозначением модели



Рис. 245: Место расположения заводской таблички с обозначением модели

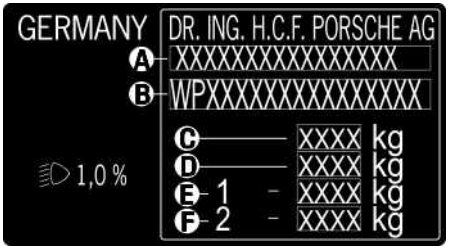


Рис. 246: Пример заводской таблички с обозначением модели

A Номер сертификата соответствия ЕС (зависит от конкретной страны)
B Идентификационный номер автомобиля (VIN)
C Допустимая общая масса
D Допустимая общая масса автомобиля с прицепом
E Допустимая нагрузка на переднюю ось
F Допустимая нагрузка на заднюю ось

Табличка с указанием норм давления в шинах



Рис. 247: Место расположения таблички с указанием норм давления в шинах

Лист идентификационных данных

Лист идентификационных данных можно найти в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание». В нем приведены все основные данные об автомобиле. Лист идентификационных данных при утрате или повреждении не восстанавливается.

Технические характеристики двигателя

	Panamera Turbo	Panamera 4S	Panamera, Panamera 4	Panamera 4S Diesel
Количество цилиндров	8	6	6	8
Рабочий объем двигателя	3 996 см^3	2 894 см^3	2 995 см^3	3 956 см^3

	Panamera Turbo	Panamera 4S	Panamera, Panamera 4	Panamera 4S Diesel
Макс. мощность двигателя согласно ECE-R 85	404 кВт (550 л.с.)	324 кВт (440 л.с.)	243 кВт (330 л.с.)	310 кВт (422 л.с.)
При частоте вращения двигателя	5 750–6 000 об/мин	5 650–6 000 об/мин	5 400–6 400 об/мин	3 500–5 000 об/мин
Макс. крутящий момент согласно ECE-R 85	770 Нм	550 Нм	450 Нм	850 Нм
При частоте вращения двигателя	1 960–4 500 об/мин	1 750–5 500 об/мин	1 340–4 900 об/мин	1 000–3 250 об/мин
Расход моторного масла	до 0,8 л/1 000 км	до 0,8 л/1 000 км	до 0,8 л/1 000 км	до 0,3 л/1 000 км
Максимально допустимая частота вращения двигателя	6 800 об/мин	6 800 об/мин	6 500 об/мин	5 300 об/мин

Panamera 4 E-Hybrid	Двигатель внутреннего сгорания	Электродвигатель	При совместной работе
Количество цилиндров	6	–	–
Рабочий объем двигателя	2 894 см^3	–	–
Макс. мощность двигателя согласно ECE-R 85	243 кВт (330 л.с.)	100 кВт (136 л.с.)	340 кВт (462 л.с.)
При частоте вращения двигателя	5 250–6 500 об/мин	2 800 об/мин	6 000 об/мин
Макс. крутящий момент согласно ECE-R 85	450 Нм	400 Нм	700 Нм
При частоте вращения двигателя	1 750–5 000 об/мин	100–2 300 об/мин	1 100–4 500 об/мин
Расход моторного масла	до 0,8 л/1 000 км	–	–
Максимально допустимая частота вращения двигателя	6 800 об/мин	–	–

Panamera Turbo S E-Hybrid	Двигатель внутреннего сгорания	Электродвигатель	При совместной работе
Количество цилиндров	8	–	–
Рабочий объем двигателя	3 996 см³	–	–
Макс. мощность двигателя согласно ECE-R 85	404 кВт (550 л.с.)	100 кВт (136 л.с.)	500 кВт (680 л.с.)
При частоте вращения двигателя	5 750–6 000 об/мин	2 800 об/мин	5 750–6 000 об/мин
Макс. крутящий момент согласно ECE-R 85	770 Нм	400 Нм	850 Нм
При частоте вращения двигателя	1 960–4 500 об/мин	100–2 300 об/мин	1 400–5 500 об/мин
Расход моторного масла	до 0,8 л/1 000 км	–	–
Максимально допустимая частота вращения двигателя	6 800 об/мин	–	–

Заправочные объемы

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo	Panamera 4S	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera, Panamera 4	Panamera 4S Diesel
Топливный бак	прибл. 80 л, в том числе 12 л резерва	прибл. 90 л, в том числе 12 л резерва	прибл. 75 л (в качестве опции 90 л), в том числе прибл. 10 л резерва	прибл. 80 л, в том числе 10 л резерва	прибл. 75 л (в качестве опции 90 л), в том числе прибл. 10 л резерва	прибл. 75 л (в качестве опции 90 л), в том числе прибл. 10 л резерва
Бачок для AdBlue®			–			прибл. 23 л
Жидкость для очистки стеклоомывателей/ фароочистителей	ок. 2,5 л (автомобили с фароочистителем: ок. 6 л)					

Расход топлива и выбросы CO_2

Выброс CO_2 напрямую взаимосвязан с расходом топлива. Умеренный стиль вождение и регулярное техобслуживание снижают выбросы CO_2.

Информация

Актуальные значения расхода и выбросов для конкретной страны представлены в документах на автомобиль (например, в «Декларации соответствия»), поставляемых вместе с ним. Указанные там значения были получены по предписанному методу измерений (Евро-6: предписание (ЕС) 715/2007 в текущей действующей версии; Евро-5: ECE-R 83 в сочетании с ECE-R 101 в текущей действующей версии).

Масса

Собственная масса автомобиля согласно регламенту (ЕС) 1230/2012, включая 75 кг веса водителя и багажа.

- Не превышайте допустимую общую массу автомобиля и допустимые нагрузки на оси. При установке дополнительного оборудования соответствующим образом снижается масса полезной нагрузки.
- Необходимо использовать только системы транспортировки на крыше, входящие в программу Porsche Tequipment или же проверенные и допущенные компанией Porsche.
- При загруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система транспортировки на крыше» на стр. 300.

	Panamera Turbo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera Turbo (3 сиденья в задней части салона)	Panamera Turbo Executive
Собственная масса (в зависимости от комплектации)			
согласно DIN 70020	1 995–2 260 кг	2 035–2 280 кг	2 100–2 265 кг
согласно регламенту (ЕС) 1230/2012	2 070–2 335 кг	2 110–2 355 кг	2 175–2 340 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	1 290 кг	1 310 кг	1 320 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось [1]	1 360 кг	1 425 кг	1 380 кг
Допустимая общая масса [2]	2 585 кг	2 665 кг	2 635 кг

1. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 140 кг (Panamera Turbo 135 кг (2 сиденья в задней части салона)/140 кг (3 сиденья в задней части салона))
2. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 100 кг

	Panamera Turbo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera Turbo (3 сиденья в задней части салона)	Panamera Turbo Executive
Допустимая нагрузка на крышу	75 кг	75 кг	–
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами [1]	2 200 кг	2 200 кг	–
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов	750 кг	750 кг	–
Допустимая общая масса комбинации транспортных средств (включая прицеп)	4 785 кг	4 865 кг	–
Допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	100 кг	100 кг	–

	Panamera 4S (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S (3 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Diesel (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S Diesel (3 сиденья в задней части салона)
Собственная масса (в зависимости от комплектации)					
согласно DIN 70020	1 870–2 180 кг	1 905–2 200 кг	1 980–2 175 кг	2 050–2 330 кг	2 085–2 345 кг
согласно регламенту (ЕС) 1230/2012	1 945–2 255 кг	1 980–2 275 кг	2 055–2 250 кг	2 125–2 405 кг	2 160–2 420 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	1 220 кг	1 240 кг	1 245 кг	1 345 кг	1 370 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось [2]	1 340 кг	1 415 кг	1 355 кг	1 355 кг	1 440 кг

1. при подъемах до 12 %
2. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 140 кг

	Panamera 4S (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S (3 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Diesel (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S Diesel (3 сиденья в задней части салона)
Допустимая общая масса [1]	2 495 кг	2 590 кг	2 545 кг	2 635 кг	2 745 кг
Допустимая нагрузка на крышу	75 кг	75 кг	–	75 кг	75 кг
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами [2]	2 200 кг	2 200 кг	–	2 200 кг	2 200 кг
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов	750 кг	750 кг	–	750 кг	750 кг
Допустимая общая масса комбинации транспортных средств (включая прицеп)	4 695 кг	4 790 кг	–	4 835 кг	4 945 кг
Допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	100 кг	100 кг	–	100 кг	100 кг

	Panamera 4 E-Hybrid (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 E-Hybrid (3 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 E-Hybrid Executive
Собственная масса (в зависимости от комплектации)			
согласно DIN 70020	2 170–2 380 кг	2 180–2 390 кг	2 250–2 415 кг

1. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 100 кг
2. при подъемах до 12 %

	Panamera 4 E-Hybrid (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 E-Hybrid (3 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 E-Hybrid Executive
согласно регламенту (ЕС) 1230/2012	2 245–2 455 кг	2 255–2 465 кг	2 325–2 490 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	1 285 кг	1 275 кг	1 320 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	1 490 кг	1 555 кг	1 535 кг
Допустимая общая масса	2 710 кг	2 775 кг	2 775 кг
Допустимая нагрузка на крышу	75 кг	75 кг	–

	Panamera 4 (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 (3 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 Executive	Panamera (2 сиденья в задней части салона)	Panamera (3 сиденья в задней части салона)
Собственная масса (в зависимости от комплектации)					
согласно DIN 70020	1 850–2 110 кг	1 870–2 135 кг	1 935–2 110 кг	1 815–2 075 кг	1 835–2 100 кг
согласно регламенту (ЕС) 1230/2012	1 925–2 185 кг	1 945–2 210 кг	2 010–2 185 кг	1 890–2 150 кг	1 910–2 175 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	1 190 кг	1 215 кг	1 215 кг	1 155 кг	1 180 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось [1]	1 340 кг	1 375 кг	1 310 кг	1 295 кг	1 370 кг
Допустимая общая масса [2]	2 430 кг	2 520 кг	2 470 кг	2 390 кг	2 485 кг

1. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 140 кг
2. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 100 кг

	Panamera 4 (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 (3 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 Executive	Panamera (2 сиденья в задней части салона)	Panamera (3 сиденья в задней части салона)
Допустимая нагрузка на крышу	75 кг	75 кг	–	75 кг	75 кг
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами [1]	2 200 кг	2 200 кг	–	2 200 кг	2 200 кг
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов	750 кг	750 кг	–	750 кг	750 кг
Допустимая общая масса комбинации транспортных средств (включая прицеп)	4 630 кг	4 720 кг	–	4 590 кг	4 685 кг
Допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	100 кг	100 кг	–	100 кг	100 кг

	Panamera Turbo S E-Hybrid (2 сиденья в задней части салона)	Panamera Turbo S E-Hybrid (3 сиденья в задней части салона)	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Собственная масса (в зависимости от комплектации)			
согласно DIN 70020	2 310–2 490 кг	2 320–2 490 кг	2 410–2 530 кг
согласно регламенту (ЕС) 1230/2012	2 385–2 565 кг	2 395–2 565 кг	2 485–2 605 кг

1. при подъемах до 12 %

	Panamera Turbo S E-Hybrid (2 сиденья в задней части салона)	Panamera Turbo S E-Hybrid (3 сиденья в задней части салона)	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Допустимая нагрузка на переднюю ось	1 355 кг	1 345 кг	1 395 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	1 520 кг	1 575 кг	1 575 кг
Допустимая общая масса	2 795 кг	2 880 кг	2 885 кг
Допустимая нагрузка на крышу	75 кг	75 кг	–

	Panamera Turbo Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera Turbo Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона)
Собственная масса (в зависимости от комплектации)				
согласно DIN 70020	2 035–2 280 кг	2 035–2 280 кг	1 915–2 205 кг	1 915–2 205 кг
согласно регламенту (ЕС) 1230/2012	2 110–2 355 кг	2 110–2 355 кг	1 990–2 280 кг	1 990–2 280 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	1 295 кг	1 315 кг	1 225 кг	1 240 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось [1]	1 380 кг	1 440 кг	1 370 кг	1 435 кг
Допустимая общая масса [2]	2 610 кг	2 690 кг	2 535 кг	2 615 кг
Допустимая нагрузка на крышу	75 кг	75 кг	75 кг	75 кг

1. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 140 кг
2. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 100 кг

	Panamera Turbo Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera Turbo Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона)
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами [1]	2 200 кг	2 200 кг	2 200 кг	2 200 кг
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов	750 кг	750 кг	750 кг	750 кг
Допустимая общая масса комбинации транспортных средств (включая прицеп)	4 810 кг	4 890 кг	4 735 кг	4 815 кг
Допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	100 кг	100 кг	100 кг	100 кг

	Panamera 4S Diesel Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S Diesel Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона)
Собственная масса (в зависимости от комплектации)				
согласно DIN 70020	2 095–2 345 кг	2 095–2 345 кг	2 190–2 395 кг	2 190–2 395 кг
согласно регламенту (ЕС) 1230/2012	2 170–2 420 кг	2 170–2 420 кг	2 265–2 470 кг	2 265–2 470 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	1 355 кг	1 370 кг	1 280 кг	1 300 кг

1. при подъемах до 12 %

	Panamera 4S Diesel Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4S Diesel Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона)
Допустимая нагрузка на заднюю ось [1]	1 410 кг	1 480 кг	1 520 кг	1 580 кг
Допустимая общая масса [2]	2 705 кг	2 785 кг	2 730 кг	2 810 кг
Допустимая нагрузка на крышу	75 кг	75 кг	75 кг	75 кг
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами [3]	2 200 кг	2 200 кг	–	–
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов	750 кг	750 кг	–	–
Допустимая общая масса комбинации транспортных средств (включая прицеп)	4 905 кг	4 985 кг	–	–
Допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	100 кг	100 кг	–	–

1. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 140 кг (Panamera Turbo 135 кг)
2. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 100 кг
3. при подъемах до 12 %

	Panamera 4 Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera 4 Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона)
Собственная масса (в зависимости от комплектации)		
согласно DIN 70020	1 880–2 135 кг	1 880–2 135 кг
согласно регламенту (ЕС) 1230/2012	1 955–2 210 кг	1 955–2 210 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	1 195 кг	1 215 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось [1]	1 325 кг	1 395 кг
Допустимая общая масса [2]	2 460 кг	2 550 кг
Допустимая нагрузка на крышу	75 кг	75 кг
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами [3]	2 200 кг	2 200 кг
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов	750 кг	750 кг
Допустимая общая масса комбинации транспортных средств (включая прицеп)	4 660 кг	4 750 кг
Допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	100 кг	100 кг

1. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 140 кг (Panamera Turbo 135 кг)
2. только ЕС: при движении с прицепом до 100 км/ч плюс 100 кг
3. при подъемах до 12 %

	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона)	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона)
Собственная масса (в зависимости от комплектации)		
согласно DIN 70020	2 325–2 495 кг	2 325–2 495 кг
согласно регламенту (ЕС) 1230/2012	2 400–2 570 кг	2 400–2 570 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	1 350 кг	1 365 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	1 550 кг	1 585 кг
Допустимая общая масса	2 840 кг	2 900 кг
Допустимая нагрузка на крышу	75 кг	75 кг

Размеры

Длина (в зависимости от комплектации)	5 049 мм
Длина (в зависимости от комплектации), автомобили Executive	5 199 мм
Ширина (в зависимости от комплектации)	1 937 мм
Ширина с наружными зеркалами	2 165 мм
Высота при собственной массе по DIN	1 399–1 432 мм
Высота с открытой крышкой багажника	2 110–2 129 мм

Колесные диски и шины

Размеры колесных дисков и шин

Использование допущенных компанией Porsche шин является оптимальным решением. Индекс грузоподъемности (например, 105) и буквенное обозначение (например, Y) для максимальной скорости являются минимальными требованиями. При замене или установке новых шин следуйте приведенным ниже инструкциям.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колеса» на стр. 348.

- Устанавливайте цепи противоскольжения только на колеса с соответствующей маркировкой и с соответствующим размером шин. Соблюдайте положения законодательства в разных странах, касающиеся максимальной скорости движения с установленными цепями противоскольжения. Используйте только цепи противоскольжения, допущенные компанией Porsche.
- В автомобилях с системой управления задней оси включите режим цепей противоскольжения.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.
- На основании декларации ЕС о соответствии проверьте, допустимы ли для Вашего автомобиля желаемые комбинации колесных дисков/шин. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Тип шин	Размер шин	Размер колесных дисков	Монтаж цепи противоскольжения
Все модели			
Складное аварийное колесо	155/70 R 20	4,5B x 20	Нет
Panamera, Panamera 4, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S, Panamera 4S Diesel			
Летние шины	ПО: 265/45 ZR 19 (105Y) XL ЗО: 295/40 ZR 19 (108Y) XL	ПО: 9,0J x 19, ET 64 [1] ЗО: 10,5J x 19, ET 62 [1]	Нет
	ПО: 275/40 ZR 20 (106Y) XL ЗО: 315/35 ZR 20 (110Y) XL	ПО: 9,5J x 20, ET 71 ЗО: 11,5J x 20, ET 68	Нет
	ПО: 275/35 ZR 21 (103Y) XL ЗО: 315/30 ZR 21 (105Y) XL	ПО: 9,5J x 21, ET 71 ЗО: 11,5J x 21, ET 69	Нет
Всесезонные шины	ПО: 275/40 R 20 106V M+S ЗО: 315/35 R 20 110V M+S	ПО: 9,5J x 20, ET 71 ЗО: 11,5J x 20, ET 68	Нет
	ПО: 275/35 R 21 103V XL M+S ЗО: 315/30 R 21 105V XL M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 71 ЗО: 11,5J x 21, ET 69	Нет
Зимние шины	ПО: 265/45 R 19 105V XL M+S ЗО: 295/40 R 19 108V XL M+S	ПО: 9,0J x 19, ET 64 ЗО: 10,5J x 19, ET 62	Только на задней оси
	ПО: 275/40 R 20 106V XL M+S	ПО: 9,5J x 20, ET 71	Только на задней оси

1. не используется в комбинации с Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Тип шин	Размер шин	Размер колесных дисков	Монтаж цепи противоскольжения
	ЗО: 315/35 R 20 110V XL M+S	ЗО: 10,5J x 20, ET 71	
	ПО: 275/35 R 21 103V XL M+S ЗО: 315/30 R 21 105V XL M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 71 ЗО: 10,5J x 21, ET 71	Только на задней оси
Panamera Turbo			
Летние шины	ПО: 275/40 ZR 20 (106Y) XL ЗО: 315/35 ZR 20 (110Y) XL	ПО: 9,5J x 20, ET 71 ЗО: 11,5J x 20, ET 68	Нет
	ПО: 275/35 ZR 21 (103Y) XL ЗО: 315/30 ZR 21 (105Y) XL	ПО: 9,5J x 21, ET 71 ЗО: 11,5J x 21, ET 69	Нет
Всесезонные шины	ПО: 275/40 R 20 106V M+S ЗО: 315/35 R 20 110V M+S	ПО: 9,5J x 20, ET 71 ЗО: 11,5J x 20, ET 68	Нет
	ПО: 275/35 R 21 103V M+S ЗО: 315/30 R 21 105V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 71 ЗО: 11,5J x 21, ET 69	Нет
Зимние шины	ПО: 275/40 R 20 106V M+S ЗО: 315/35 R 20 110V M+S	ПО: 9,5J x 20, ET 71 ЗО: 10,5J x 20, ET 71	Только на задней оси
	ПО: 275/35 R 21 103V M+S ЗО: 315/30 R 21 105V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 71 ЗО: 10,5J x 21, ET 71	Только на задней оси
Panamera Turbo S E-Hybrid			
Летние шины	ПО: 275/35 ZR 21 (103Y) XL ЗО: 325/30 ZR 21 (108Y) XL	ПО: 9,5J x 21, ET 71 ЗО: 11,5J x 21, ET 69	Нет
Всесезонные шины	ПО: 275/40 R 20 106V M+S ЗО: 315/35 R 20 110V M+S	ПО: 9,5J x 20, ET 71 ЗО: 11,5J x 20, ET 68	Нет
	ПО: 275/35 R 21 103V M+S ЗО: 315/30 R 21 105V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 71 ЗО: 11,5J x 21, ET 69	Нет

Тип шин	Размер шин	Размер колесных дисков	Монтаж цепи противоскольжения
Зимние шины	ПО: 275/40 R 20 106V M+S ЗО: 315/35 R 20 110V M+S	ПО: 9,5J x 20, ET 71 ЗО: 10,5J x 20, ET 71	Только на задней оси
	ПО: 275/35 R 21 103V M+S ЗО: 315/30 R 21 105V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 71 ЗО: 10,5J x 21, ET 71	Только на задней оси

ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось, ET = вылет

Давление в шинах

Указанные здесь значения давления воздуха в шинах относятся только к моделям и типам шин, допущенным к эксплуатации компанией Porsche, и указаны для холодных шин (20 °C).

▶ Установите степень загрузки в системе контроля давления в шинах (RDK). Выбирайте давление в шинах в соответствии со степенью нагрузки.

▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 161.▷Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Комбинация приборов» на стр. 117.

Стандартное давление в шинах

Panamera, Panamera 4 **ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось**	**с частичной нагрузкой**		**с полной нагрузкой**	
	ПО	**ЗО**	**ПО**	**ЗО**
19-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,1 бар / 210 кПа / 30 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
20-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,0 бар / 200 кПа / 30 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые летние шины	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi

Panamera, Panamera 4 ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
19-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
20-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые зимние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi

Panamera 4 Executive ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	ЗО	ПО	ЗО
19-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,1 бар / 210 кПа / 30 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
20-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,0 бар / 200 кПа / 30 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
19-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi

Panamera 4 Executive ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
20-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые зимние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi

Panamera 4 Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	**ЗО**	**ПО**	**ЗО**
19-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
20-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,1 бар / 210 кПа / 30 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi
19-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi

Panamera 4 Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
20-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые зимние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi

Panamera 4 Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	**ЗО**	**ПО**	**ЗО**
19-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
20-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,1 бар / 210 кПа / 30 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	3,2 бар / 320 кПа / 46 psi
19-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi

Panamera 4 Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
20-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые зимние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	3,2 бар / 320 кПа / 46 psi

Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	**ЗО**	**ПО**	**ЗО**
19-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi
20-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые летние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	3,2 бар / 320 кПа / 46 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	3,2 бар / 320 кПа / 46 psi
19-дюймовые зимние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi

Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
20-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые зимние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	3,2 бар / 320 кПа / 46 psi

Panamera 4 E-Hybrid Executive, Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	**ЗО**	**ПО**	**ЗО**
19-дюймовые летние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi
20-дюймовые летние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi
21-дюймовые летние шины	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	3,2 бар / 320 кПа / 46 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	3,3 бар / 330 кПа / 48 psi
19-дюймовые зимние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi

Panamera 4 E-Hybrid Executive, Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
20-дюймовые зимние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi
21-дюймовые зимние шины	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	3,3 бар / 330 кПа / 48 psi

Panamera 4S ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	**ЗО**	**ПО**	**ЗО**
19-дюймовые летние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi
20-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi
21-дюймовые летние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	3,3 бар / 330 кПа / 48 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	3,1 бар / 310 кПа / 45 psi
19-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi

Panamera 4S ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
20-дюймовые зимние шины	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые зимние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	3,1 бар / 310 кПа / 45 psi

Panamera 4S Executive, Panamera 4S Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона), Panamera 4S Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	ЗО	ПО	ЗО
19-дюймовые летние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi
20-дюймовые летние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые летние шины	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	3,1 бар / 310 кПа / 45 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,2 бар / 220 кПа / 31 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi
19-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi

Panamera 4S Executive, Panamera 4S Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона), Panamera 4S Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
20-дюймовые зимние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,2 бар / 220 кПа / 31 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые зимние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi

Panamera 4S Diesel, Panamera 4S Diesel Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	**ЗО**	**ПО**	**ЗО**
19-дюймовые летние шины	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi
20-дюймовые летние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые летние шины	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	3,2 бар / 320 кПа / 46 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	3,1 бар / 310 кПа / 45 psi

Panamera 4S Diesel, Panamera 4S Diesel Sport Turismo (3 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
19-дюймовые зимние шины	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi
20-дюймовые зимние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые зимние шины	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	3,1 бар / 310 кПа / 45 psi

Panamera 4S Diesel Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	**ЗО**	**ПО**	**ЗО**
19-дюймовые летние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
20-дюймовые летние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые летние шины	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi

Panamera 4S Diesel Sport Turismo (2 сиденья в задней части салона) ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
19-дюймовые зимние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
20-дюймовые зимние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые зимние шины	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi

Panamera Turbo, Panamera Turbo Executive ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	**ЗО**	**ПО**	**ЗО**
20-дюймовые летние шины	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi
21-дюймовые летние шины	3,1 бар / 310 кПа / 45 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	3,2 бар / 320 кПа / 46 psi	3,3 бар / 330 кПа / 48 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi
20-дюймовые зимние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые зимние шины	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi

Panamera Turbo Sport Turismo ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	ЗО	ПО	ЗО
20-дюймовые летние шины	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi
21-дюймовые летние шины	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi	3,4 бар / 340 кПа / 49 psi	3,2 бар / 320 кПа / 46 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые всесезонные шины	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi
20-дюймовые зимние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
21-дюймовые зимние шины	2,6 бар / 260 кПа / 38 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	2,9 бар / 290 кПа / 42 psi

Panamera Turbo S E-Hybrid, Panamera Turbo S E-Hybrid Executive, Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	ЗО	ПО	ЗО
21-дюймовые летние шины	3,2 бар / 320 кПа / 46 psi	3,2 бар / 320 кПа / 46 psi	3,4 бар / 340 кПа / 49 psi	3,4 бар / 340 кПа / 49 psi
20-дюймовые всесезонные шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi

Panamera Turbo S E-Hybrid, Panamera Turbo S E-Hybrid Executive, Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
21-дюймовые всесезонные шины	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi	3,3 бар / 330 кПа / 48 psi
20-дюймовые зимние шины	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi
21-дюймовые зимние шины	2,8 бар / 280 кПа / 41 psi	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi	3,0 бар / 300 кПа / 44 psi	3,3 бар / 330 кПа / 48 psi

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Давление в шинах ниже нормы

Опция «Комфортное давление» зависит от страны эксплуатации и доступна не во всех экспортных вариантах.

Движение с высокой скоростью и низким давлением в шинах разрушает шины.

- Устанавливайте комфортное давление в шинах только в автомобилях с опцией «Комфортное давление».

Комфортное давление в шинах при движении со скоростью до 270 км/ч (с частичной нагрузкой)

✓ Автомобили с опцией «Комфортное давление» в системе контроля давления в шинах (RDK) и порогом скорости «270 км/ч».

Panamera 4S, Panamera 4 S Executive, Panamera 4S Sport Turismo ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	ПО	ЗО
19-дюймовые летние шины	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi
20-дюймовые летние шины	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi
21-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi

Panamera 4S Diesel, Panamera 4S Diesel Sport Turismo ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	ПО	ЗО
19-дюймовые летние шины	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi
20-дюймовые летние шины	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi
21-дюймовые летние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
Panamera Turbo, Panamera Turbo Executive **ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось**	**ПО**	**ЗО**
20-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi
21-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
Panamera Turbo Sport Turismo **ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось**	**ПО**	**ЗО**
20-дюймовые летние шины	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi
21-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi
Panamera Turbo S E-Hybrid, Panamera Turbo S E-Hybrid Executive, Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo **ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось**	**ПО**	**ЗО**
21-дюймовые летние шины	2,4 бар / 240 кПа / 35 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi

Комфортное давление в шинах при движении со скоростью до 160 км/ч

✓ Автомобили с опцией «Комфортное давление» в системе контроля давления в шинах (RDK) и порогом скорости «160 км/ч».

ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	ПО	ЗО
19-дюймовые летние шины	2,0 бар / 200 кПа / 29 psi	2,0 бар / 200 кПа / 29 psi
20-дюймовые летние шины	2,0 бар / 200 кПа / 29 psi	2,0 бар / 200 кПа / 29 psi
21-дюймовые летние шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi
Всесезонные/зимние шины	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi	2,2 бар / 220 кПа / 32 psi

Porsche Communication Management (PCM)

Технические данные аудио- и видеофайлов	
Поддерживаемые носители данных	**SD-карты** до 128 Гб **DVD-проигрыватель**: аудиодиски CD до 80 минут, CD-ROM до 700 Мб, DVD±R/RW, стандартные видеодиски DVD, аудиодиски DVD, совместимые с форматом видеодисков DVD **Портативные устройства воспроизведения**: плеер MTP, устройства USB 2.0, относящиеся к подклассу устройств USB 1 и 6, например USB-накопители, MP3-плееры USB без специальных драйверов, внешние USB-накопители и внешние жесткие диски с USB **DVD-чейнджер**: аудиодиски CD до 80 минут, стандартные видеодиски DVD, аудиодиски DVD, совместимые с форматом видеодисков DVD
Файловая система	Карты памяти **SD**/**SDHC**/**SDXC**/**MMC** **USB-накопители большой емкости**: файловая система exFAT, FAT или FAT32, NTFS максимум с 4 разделами на диске **DVD-проигрыватель**: ISO9660, Joliet, UDF
Формат	MPEG-1/-2 Layer-3; Windows Media Audio 9 и 10; MPEG-2/-4; FLAC, MPEG-1/-2; ISO-MPEG4; DivX 3, 4 и 5; Xvid; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC); Windows Media Video 9
Расширения файлов	.mp3 (не подходит для DVD-чейнджера); .wma; .asf; .m4a; .m4b; .aac; .flac; .mpg; .mpeg; .avi; .mp4; .m4v; .mov; .wmv
Списки воспроизведения	.M3U; .PLS; .WPL; .M3U8; .ASX
Характеристики	макс. 320 кбит/с и частота дискретизации 48 кГц; макс. 2 000 кбит/с и 720 x 576 пикселей макс. при 25 кадрах в секунду

Технические данные аудио- и видеофайлов	
Количество файлов	**DVD-проигрыватель**: макс. 1 000 файлов на DVD-диск **Jukebox** (объем памяти макс. 10 Гб): можно скопировать макс. 3 000 файлов **USB-накопители большой емкости** и **карты памяти**: макс. 10 000 файлов на носитель, макс. 1 000 файлов на каталог/список воспроизведения
Метаданные	Обложка альбома до 800 x 800 пикселей, форматы GIF, JPG, PNG, или через базу данных Gracenote
Региональные коды видеодисков DVD	Код 1: США, Канада и колонии США Код 2: Европа, Гренландия, Южная Африка, Египет и Ближний Восток, Япония Код 3: Юго-Восточная Азия, Южная Корея, Гонконг, Индонезия, Филиппины, Тайвань Код 4: Австралия, Новая Зеландия, Мексика, Центральная Америка, Южная Америка Код 5: Россия и другие постсоветские страны, Восточная Европа, Индия, Африка Код 6: Китайская Народная Республика Код 8: международная территория (самолеты, круизные суда)

Технические характеристики подключения	
Сети мобильной связи	GSM/GPRS/EDGE: двухдиапазонная, 900 МГц/1 800 МГц UMTS/HSPA+: трехдиапазонная, 900 МГц (диапазон VIII)/1 800 МГц (диапазон III)/2 100 МГц (диапазон I) LTE: четырехдиапазонная, 800 МГц (диапазон 20)/900 МГц (диапазон 8)/1 800 МГц (диапазон 3)/2 600 МГц (диапазон 7)
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 ГГц)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, класс 2, дальность действия прибл. 10 м
SIM-карта	Mini-SIM-карта, размеры 25x15 мм

Технические характеристики радио	
Диапазоны частот/стандарты	УКВ (FM): 87,5–108 МГц (ручная настройка с шагом увеличения 100 кГц) СВ (AM): 531–1 602 кГц (ручная настройка с шагом увеличения 1 кГц) Цифровое радио: DAB, DAB+, DMB; диапазон L
Шаг настроек при автоматическом поиске радиостанций	УКВ (FM): 100 кГц СВ (AM): 9 кГц

Технические характеристики CD-/DVD-проигрывателя	
Общая информация	Настоящий лазерный продукт на момент изготовления в соответствии с национальными/международными нормами DIN EN 60825-1: 2008-05 и правилами DHHS, Свод федеральных правил 21, подраздел J, был определен как лазерный продукт класса 1. Лазерный луч лазерных продуктов класса 1 настолько слабый, что при надлежащем использовании не представляет опасности. Настоящее изделие разработано таким образом, что лазерный луч ограничен корпусом устройства.
Выходная мощность лазерного луча	DVD: 0,68 мВт CD: 0,85 мВт
Длина волны лазерного луча	DVD: 665 нм CD: 795 нм

Porsche Rear Seat Entertainment

Технические данные	
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n Диапазоны частот: 2400–2484 МГц и 5168–5837 МГц [1] Макс. мощность передачи: 25 мВт (14,1 дБм)
Bluetooth®	Bluetooth® 4.0

1. Использование системы на открытой местности ограничивается принятыми в данной стране положениями.

	Технические данные
	Диапазон частот: 2400–2484 МГц Макс. мощность передачи: 1,1 мВт (0,6 дБм)
NFC	Частота: 13,54 МГц Макс. мощность передачи: -12,8 дБмкА/м на расстоянии 10 м
Навигационная система	GPS, ГЛОНАСС

Контрольная маркировка и декларации о соответствии

Евросоюз

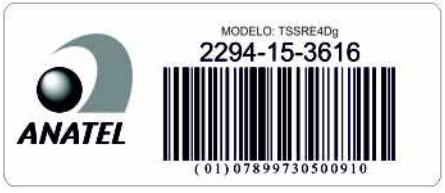
Настоящим документом Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG подтверждает, что находящиеся в автомобиле радиосистемы и радарные системы при надлежащем использовании соответствуют основополагающим требованиям директив и прочих соответствующих положений.

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16163

Brazil







Canada

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may Not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received including interference that may cause undesired operation.

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des règlementations de la FCC et avec la norme RSS-210 de l'Industrie Canadienne. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

Ghana

NCA APPROVED: 3R8-8M-7DF-2AA
NCA APPROVED: 3R2-1M-7DF-2BC

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.

Indonesia

38478/SDPPI/2015
44229/SDPPI/2016
36930/SDPPI/2014
34538/SDPPI/2014

Israel

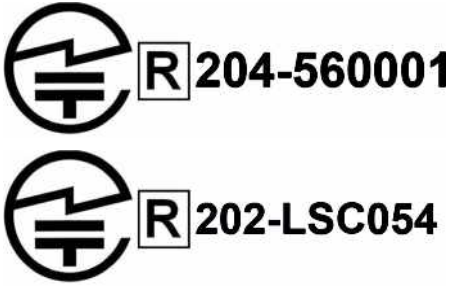
Model Name: TSSRE4Dg
Manufacturer: Huf Electronics Bretten
Model Name: LRR4
Manufacturer: Bosch

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – BCMevo.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – PK1.

Japan



Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jordan

TRC/LPD/2014/129
TRC/LPD/2016/44
TRC/LPD/2014/212
TRC/LPD/2014/73

Malaysia

CIDF15000490

Mexico

IFETEL: RLVHEBC15-093
IFETEL: RCPPOPK16-0143
IFETEL: RLVBOLR14-1873
IFETEL: RCPBOMP14-0922

Moldova

1024

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :
MR 10293 ANRT 2015
Date d'agrément : 15/04/2015
Numéro d'agrément :
MR 11183 ANRT 2015
Date d'agrément : 21/12/2015
Numéro d´agrément :
MR 9668 ANRT 2014
Date d´agrément : 30/09/2014
Numéro d´agrément :
MR 9186 ANRT 2014
Date d´agrément : 22/04/2014

Oman

OMAN - TRA/TA-R/2282/14
D080134
OMAN - TRA/TA-R/3012/16
D080134
OMAN - TRA/TA-R/2609/15
D080134
OMAN - TRA/TA-R/2160/14

Pakistan

PTA

Philippines

NTC
Type Approval No:
ESD-1612188C

NTC
Type Approval No:
ESD-1409770C

NTC
Type Approval No:
ESD-1408917C

Qatar

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714
Approval Ref.: CRA/SA/2014/R-4315

Russia

EAC

Serbia

И 011 13

Singapore

Complies with IDA Standards DA 103787.
Complies with IDA Standards DB 03227.

South Africa

ICASA TA-2014/2235 APPROVED

ICASA TA-2016/136 APPROVED

ICASA TA-2014/2597 APPROVED

ICASA TA-2014/1784 APPROVED

ICASA TA-2014/212 APPROVED

South Korea

송신기 주파수 21.85 kHz
송신기 주파수 433.47 – 434.37 MHz



해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

Taiwan

低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條: 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原 設計之特性及功能。
第十四條: 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干 擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電信。
低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
CCAK15LP0801T1
CCAE15LP0190T0

Ukraine



United Arab Emirates

TRA REGISTERED No: ER38298/15, DEALER No: 0018994/09
TRA REGISTERED No: ER44499/16, DEALER No: 0018994/09
TRA REGISTERED No: ER38964/15, DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH
TRA REGISTERED No: ER16889/09, DEALER No: DA36785/14
TRA REGISTERED No: ER39135/15, DEALER No: DA36785/14

United States of America

NOTICE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (manufacturer name) may void the FCC authorization to operate this equipment.

Radiofrequency radiation exposure Information: The radiated output power of the device is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the device shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized.

Vietnam



Допуск для Bluetooth®(выдержка)

Albania – Andorra – Angola – Aruba – Australia – Austria – Bahamas – Bahrain – Barbados – Belarus – Belgium – Belize – Bolivia – Bonaire – Bosnia and Herzegovina – Brazil – Brunei – Bulgaria – Burkina Faso – Canada – Chile – China – Colombia – Costa Rica – Croatia – Curacao – Cyprus – Czech Republic – Denmark – Dominican Republic – Ecuador – Egypt – El Salvador – Estonia – Ethiopia – Finnland – France – French Guyana – French Polynesia – Gabon – Germany – Ghana – Gibraltar – Guadeloupe – Guatemala – Greece – Greenland – Hongkong – Hungary – Iceland – India – Indonesia – Ireland – Iraq – Israel – Italy – Ivory Coast – Jamaica – Japan – Jordania – Kenya – Kosovo – Kuwait – Latvia – Lebanon – Lesotho – Liberia – Libya – Liechtenstein – Lithuania – Luxembourg – Macau – Macedonia – Madagascar – Malaysia – Malta – Martinique – Mauritius – Mexico – Monaco – Mongolia –

Morocco – Mozambique – Netherlands – New Caledonia – New Zealand – Nigeria – Norway – Oman – Pakistan – Panama – Peru – Poland – Portugal – Puerto Rico – Qatar – Réunion – Romania – Russia – San Marino – Saudi Arabia – Sénégal – Serbia – Singapur – Slovakia – South Africa – Spain – St. Lucia – Sweden – Switzerland – Tahiti – Taiwan – Thailand – United Arab Emirates – United Kingdom – Uruguay – USA – Venezuela – Vietnam – Yemen – Zimbabwe

Утилизация

Прием старых автомобилей

Только в странах Европейского Союза:

Старые автомобили Porsche принимаются компанией Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG бесплатно для экологически безопасной переработки. Прием автомобиля и выдача соответствующего свидетельства о переработке:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Модули подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности

Несработавшие газогенераторы, а также автомобили или конструктивные узлы с модулями подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности не разрешается утилизировать вместе с обычными отходами, железным ломом и в неспециализированных пунктах утилизации. Для получения дополнительной информации о надлежащей утилизации:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Отработанные аккумуляторы

Отработанные аккумуляторы нельзя утилизировать вместе с обычными отходами, железным ломом и в неспециализированных пунктах утилизации.

- Соблюдайте местные предписания по утилизации.
- Сдавайте отработанные аккумуляторы в специализированный пункт приема.

Для получения дополнительной информации о надлежащей утилизации:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Указатель ключевых слов, индекс

Символы

А

Аварийная разблокировка
  Крышка зарядного гнезда . . . 108
Аварийная световая сигнализация . . . 258
Аварийное блокирование дверей . . . 346
Аварийное разблокирование дверей . . . 346
Аварийное управление
  Автомобильный зарядный штекер . . . 108
Аварийный ключ . . . 115
Авария . . . 287
Автомагистральный свет . . . 256
Автоматическая функция старт-стоп
  Ограничения . . . 38
  Принцип действия . . . 37
  Условия . . . 37
Автомобили E-Hybrid . . . 82
Автомобиль
  Аварийное блокирование . . . 346
  Аварийное разблокирование . . . 346
  Запирание из салона . . . 345
  Запирание с помощью ключа автомобиля . . . 344
  Запирание с помощью системы комфортного доступа Porsche . . . 344
  Отпирание с помощью ключа автомобиля . . . 343
  Отпирание с помощью системы комфортного доступа Porsche . . . 343
Автомобильный зарядный штекер (аварийное управление) . . . 108
Автономный отопитель
  Включение и выключение . . . 40
  Дистанционное управление . . . 41
  Замена элемента питания в пульте дистанционного управления . . . 41
  Программирование таймера . . . 40
  Функциональное описание . . . 40
Адаптивный круиз-контроль (ACC)
  Porsche InnoDrive . . . 54
  Включение и выключение . . . 45
  Индикатор . . . 45
  Исключительные условия . . . 49
  Настройка желаемой дистанции . . . 46
  Предупредительные сообщения . . . 48
  Прерывание и возобновление работы круиз-контроля и режима регулирования дистанции . . . 48
  Принцип работы . . . 44
  Принцип управления . . . 45
  Рабочие режимы . . . 45
  Радарные датчики . . . 43
Аккумулятор . . . 61
  Замена . . . 63
  Запуск двигателя от внешнего источника электропитания . . . 239
  Порядок действий после присоединения клемм аккумулятора . . . 63
  Предупреждающие указания на аккумуляторе . . . 61
  Примечания . . . 61
Активная подвеска Porsche (PASM)
  Функциональное описание . . . 64
Алькантара®
  Указания по уходу . . . 338
Алюминиевые диски
  Указания по уходу . . . 337
Антикоррозионная защита днища . . . 336
  Указания по уходу . . . 336
Антифриз/незамерзающая жидкость
  В омывающей жидкости . . . 169
  в охлаждающей жидкости . . . 176
Аптечка первой помощи . . . 66

Б

Багажная разделительная сетка . . . 70
Багажник . . . 65
Багажный отсек . . . 65
  Открывание . . . 145
Бензин
  Заправка . . . 94
  Индикатор запаса топлива . . . 118
  Качество . . . 94
  Объем топливного бака . . . 361
  Октановое число . . . 94
  Предупреждение о расходовании резервного остатка . . . 118
Беспроводной доступ в интернет . . . 79
Ближний свет . . . 254
Блокиратор . . . 345
Блокиратор (защита от детей)
  Задние сиденья . . . 268
Блокирование
  Аварийное блокирование автомобиля . . . 346
Блокировка рулевой колонки . . . 178
Болты крепления колес . . . 352
Бортовой инструмент . . . 66
Бортовой компьютер
  Обзор меню . . . 122
  Отображение данных о поездке . . . 172
  Система контроля давления в шинах . . . 126
Буквенное обозначение категории скорости на шинах . . . 348
Буксировка . . . 75
  Буксирная проушина . . . 76
  Общие указания . . . 75

В

Ввод промежуточной цели (навигационная система) . . . 157
Ввод/поиск цели . . . 156
Вентили
  Шины . . . 350
Верхняя вентилируемая зона . . . 133
Ветровое стекло
  Оттаивание . . . 135
Видео
  Поддерживаемые форматы файлов . . . 388
Включение и выключение вентиляции сидений . . . 266
Включение и выключение обогрева рулевого колеса . . . 253
Включение и выключение обогрева сидений . . . 266
Включение/выключение обогрева наружных зеркал . . . 136
Внедорожный режим (навигационная система) . . . 160
Внешняя SIM-карта . . . 77
  Установление соединения для передачи данных . . . 77
Возможности подключения
  Использование служб Porsche Connect . . . 78
  Статус соединения . . . 320
  Установление соединения для передачи данных . . . 77
Возможности размещения . . . 173
  Отделение в переднем подлокотнике . . . 173
  Перчаточный ящик . . . 173
Воспроизведение видео . . . 165
Воспроизведение композиции . . . 165
Временное прекращение эксплуатации автомобиля/вывод из эксплуатации . . . 339
Время и дата
  Настройка . . . 162
Встроенная SIM-карта . . . 78
  Установление соединения для передачи данных . . . 78
Выбор (точки доступа) APN . . . 77
Выбор варианта настройки ходовой части . . . 64

Выбор источника (носители данных) . . . 165
Выбор точки доступа (APN) . . . 77
Выбросы
CO2 . . . 362
Выбросы CO2 . . . 362
Вызов руководства в PCM . . . 191
Вызов руководства по эксплуатации в автомобиле . . . 191

Г

Гибридные автомобили . . . 82
e-Launch . . . 142
Режимы движения . . . 84
Фиксированное положение . . . 84
Главная страница . . . 188
Глубина протектора
Шины . . . 351
Голосовое управление
Siri® . . . 35
Вызов . . . 86
Голосовые команды для навигационной системы . . . 90
Голосовые команды для носителей данных . . . 88
Голосовые команды для радио . . . 87
Голосовые команды для телефона . . . 88
Настройка . . . 87, 162
Груз
Размещение . . . 65
Транспортировка на крыше . . . 300

Д

Давление в шинах
Отображение на комбинации приборов . . . 126
Предупреждение о скорости . . . 127
Проверка . . . 348
Программирование системы . . . 163
Давление воздуха в шинах
Предупреждение о скорости . . . 127
Табличка с указанием норм давления в шинах . . . 359
Шины . . . 374
Дальний свет
Динамический дальний свет . . . 256
Переключатель дальнего света . . . 257
Дата и время
Настройка . . . 162
Датчик дождя . . . 200
Дверь
Аварийное блокирование . . . 346
Аварийное разблокирование . . . 346
Закрывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche . . . 344
Закрывание с помощью системы комфортного доступа Porsche . . . 344
Запирание с помощью ключа автомобиля . . . 344
Запирание с помощью ключа автомобиля . . . 344
Запирание с помощью системы комфортного доступа Porsche . . . 344
Открывание . . . 345
Открывание и закрывание из салона . . . 345
открывание из салона . . . 343
Дверь автомобиля
Открывание . . . 345
Открывание и закрывание из салона . . . 345
Двигатель
Запуск и остановка . . . 101
Система охлаждения . . . 118
Технические данные . . . 359
двигателя
Долив масла . . . 153
Декоративные пленки . . . 336
Указания по уходу . . . 336
Детское кресло
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира . . . 314
Рекомендуемое направление установки . . . 307
Детское сиденье
Верхний крепежный ремень . . . 315
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира . . . 314
рекомендованные системы фиксации детских сидений . . . 308
Рекомендуемое направление установки . . . 307
Установка с системой ISOFIX . . . 315
Дефлекторы
Открывание и закрывание . . . 132
Открывание и закрывание центральных дефлекторов . . . 132
Регулировка . . . 132
Регулировка центральных дефлекторов . . . 132
Диагностический разъем . . . 8
Дизель
Объем топливного бака . . . 361
Предупреждение о расходовании резервного остатка . . . 118
Уровень AdBlue® . . . 125
Дизельное топливо
Действия после доливки AdBlue® . . . 100
Заправка . . . 94
Система выборочного снижения токсичности (SCR) . . . 97
Цетановое число . . . 95
Дизельный двигатель
Контрольный индикатор системы предварительного нагрева камер сгорания дизельного двигателя . . . 119
Динамическая система адаптивного освещения поворотов . . . 256
Динамический дальний свет . . . 256
Дисплеи
Указания по уходу . . . 339
Дисплей
«Автомобиль и информация» . . . 117
«Мощность и привод» . . . 117
«Скорость и системы помощи водителю» . . . 117
Дистанционное управление . . . 115
Автономный отопитель . . . 41
Запирание автомобиля . . . 344
Отпирание автомобиля . . . 343
Долив
AdBlue® . . . 97

З

Завершение зарядки и отключение автомобильного зарядного штекера . . . 105
Заводская табличка с обозначением модели . . . 358
Заводские настройки
Сброс настроек автомобиля . . . 162
Загрузка плей-листа . . . 165
Задержка выключения освещения
Регулировка . . . 255
Заднее сиденье
Блокиратор (защита от детей) . . . 268
Использование функции массажа . . . 267
Регулировка . . . 264
Складывание спинки сиденья . . . 264
Заднее стекло
Включение и выключение обогрева . . . 136
Очистка . . . 201
Задний противотуманный свет
Включение и выключение . . . 254
Изменение распределения света . . . 256
Задний спойлер . . . 80
Автоматический режим . . . 80
Ручной режим . . . 80
Зажигание
Запуск и остановка двигателя . . . 101

Закрывание
Закрывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche. 344
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 343
Замена элемента питания
Ключ автомобиля 115
Замок зажигания 101
Запасной ключ 116
Запирание
Запирание автомобиля из салона. 345
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 344
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 344
Запирание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche. 344
Функция SAFE. 344
Заправка 94
AdBlue® 97
Обозначение места расположения крышки заправочной горловины 118
Топливо 94
Заправочные объемы
Омывающая жидкость. 361
Запуск двигателя от внешнего источника электропитания 239
Зарядка
Обозначение положения крышки зарядного гнезда 118
Зарядка (высоковольтной АКБ)
Аварийное управление автомобильным зарядным штекером 108
Завершение зарядки и отключение автомобильного зарядного штекера 105
Индикатор статуса зарядки и подключения высоковольтной АКБ в гнезде для зарядки автомобиля. . . . 105
Подключение автомобильного зарядного штекера и запуск процесса зарядки 104
Функция таймера зарядки 106
Зарядка (высоковольтной батареи)
Указания по безопасности 103
Зарядный адаптер 252
Защита от кражи
Иммобилайзер, блокировка рулевой колонки 178
Зеркала
Использование наружных зеркал. 109
Использование наружных зеркал для облегчения парковки 110
Обогрев наружных зеркал 136
Регулировка наружных зеркал 110
Складывание и раскладывание наружных зеркал. . . 110
Функция автоматического затемнения 111
Зимние колеса
Замена 351
Зимние шины
Общие указания 350
Знак аварийной остановки 66

И

Идентификационный номер автомобиля 358
Извлечение ремонтного комплекта для шин. 67
Иммобилайзер. 178
Индикатор G-Force 124
Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON. 305
Индикатор давления наддува 118
Индикатор запаса топлива 118
Индикатор статуса зарядки и подключения высоковольтной АКБ в гнезде для зарядки автомобиля 105
Индикатор уровня масла на приборной панели 124
Индикатор уровня топлива в баке 118
Интернет
Установление соединения для передачи данных 77
Инфо-виджет 188
Информация об автомобиле
Отображение на приборной панели. 124
Ионизатор
Включение и выключение 134
Испытательные стенды
Проверка тормозной системы. 112

К

Камера заднего вида 291
Капот 113
Карта (навигационная система)
Включение. 156
Настройка 158
Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) 324
Ключ
Запасной ключ 116
Запирание автомобиля 344
Извлечение аварийного ключа 115
Отпирание автомобиля 343
Сохранение и загрузка персональных настроек 203
Ключ автомобиля
Замена элемента питания 115
Запирание автомобиля 344
Отпирание автомобиля 343
Ключ автомобиля (дистанционное управление)
Подъем и опускание стекол (без системы комфортного доступа Porsche). 73
Ключ от автомобиля 115
Кнопка A/C MAX
Кондиционер. 131
Кнопка рециркуляции. 134
Кнопки многофункционального рулевого колеса 120
Коврик
Указания по уходу 338
Коврики для пола
Указания по уходу 338
Кожаные поверхности
Указания по уходу 337
Кокпит
Дисплей «Автомобиль и информация» 117
Дисплей «Мощность и привод». 117
Дисплей «Скорость и системы помощи водителю» 117
Индикатор запаса топлива. 118
Индикатор температуры охлаждающей жидкости. . . 118
Предупредительные и контрольные индикаторы . . . 118
Регулировка подсветки. 170
Счетчик дневного пробега 122
Счетчик пробега. 122
Тахометр 117
Колеса
Болты крепления колес (указания по уходу) 352
Вентили 350
Замена 351
Замена шин (общие указания) 349
Зимние шины (общие указания) 350
Колесные болты-секретки (сменная торцовая головка) 352
Момент затяжки. 352
Обозначения на шине 348
Размеры колесных дисков и шин 371
Устранение прокола 241
Хранение 351
Колесные диски
Табличка с указанием норм давления в шинах 359
Цепи противоскольжения (общие указания) 350
Комбинация приборов 118
Выбор настроек и активация функций. 120
Индикатор запаса топлива. 118

Обзор меню . . . 122
Предупредительные и контрольные индикаторы . . . 118
Система контроля давления в шинах . . . 126
Сохранение и загрузка персональных настроек . . . 203
Компрессор . . . 67
Компрессор для накачивания шин . . . 67
Комфортная подсветка . . . 170
Комфортное давление
Выбор . . . 163
Предупреждение о скорости . . . 127
Кондиционер
Включение и выключение . . . 130-131
Включение и выключение ионизатора . . . 134
Включение и выключение максимальной интенсивности охлаждения . . . 131
Включение и выключение режима A/C MAX . . . 131
Включение и выключение рециркуляционного режима . . . 134
Выбор режима кондиционирования . . . 133
Настройка автоматического рециркуляционного режима . . . 134
Оттаивание ветрового стекла . . . 135
Регулировка воздушного потока . . . 133
Регулировка интенсивности обдува . . . 132
Регулировка распределения воздуха . . . 133
Регулировка температуры . . . 131
Регулировка температуры в пространстве для ног . . . 133
Сохранение и загрузка персональных настроек . . . 203
Контакты (телефон) . . . 317
Контроль токсичности отработавших газов (Check Engine) . . . 119
Контрольные индикаторы . . . 118
Контрольный индикатор системы предварительного нагрева камер сгорания дизельного двигателя . . . 119
Коробка передач
Коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK) . . . 138
Мойки . . . 139
Коробка передач Doppelkupplung Porsche (PDK) e-Launch . . . 142
Коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK) . . . 138
Движение накатом . . . 141
Индикатор рекомендации повышения передачи . . . 140
Мойки . . . 139
Ручной режим переключения передач . . . 140
Система Launch Control . . . 141
Крепежные петли
Использование . . . 67
Крепежный ремень
Установка детских удерживающих систем с крепежным ремнем ISOFIX . . . 315
Крепление ISOFIX
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира . . . 314
Рекомендуемое направление установки систем фиксации детских сидений . . . 307
Кресло для грудных детей . . . 313
Круиз-контроль
включение . . . 143
Выключение . . . 144
Запоминание скорости . . . 143
Круиз-контроль . . . 143
Прерывание работы . . . 143
Функциональное описание . . . 143
Крутящий момент
Момент затяжки болтов крепления колес . . . 352
Технические данные . . . 359
Крышка багажника
Регулировка высоты открытия . . . 146
крышка багажника.
Открывание . . . 145
Крышка заправочной горловины
Обозначение положения . . . 118
Крышка зарядного гнезда
Аварийная разблокировка . . . 108
Обозначение положения . . . 118
Крышка моторного отсека . . . 113

Л

Лакокрасочное покрытие . . . 335
Консервация . . . 335
Полировка . . . 335
Удаление пятен . . . 335
Указания по уходу . . . 335
Устранение повреждений . . . 335
Уход . . . 335
Лампы . . . 259
Указания по уходу . . . 336
Лампы индивидуального освещения . . . 170
Легкосплавные колесные диски
Указания по уходу . . . 337
Летние колеса
Замена . . . 351
Летние шины
Хранение . . . 351
Лист идентификационных данных . . . 359
Люк
Открывание и закрывание . . . 148
Очистка солнцезащитной шторки . . . 150
Сохранение в памяти конечного положения . . . 150
Люлька-переноска . . . 313

М

Масло
доливка . . . 153
Общие указания . . . 153
Расход . . . 359
Масса
Технические характеристики . . . 362
Матричные фары . . . 256
Медиаисточники
DVD-чейнджер в багажном отсеке . . . 190
Подключение внешнего устройства по USB или AUX . . . 190
Пополнение и редактирование Jukebox . . . 167
Сохранение и редактирование избранного . . . 166
Медиаконтент
Поддерживаемые носители и форматы файлов . . . 388
Меню управления устройствами . . . 151
Многофункциональное рулевое колесо
Кнопки . . . 120
Программирование кнопки ◊ . . . 161
Мобильные данные (возможности подключения) . . . 77
Мобильный телефон
Подключение мобильного телефона . . . 318
Размещение . . . 322
Мойка автомобиля . . . 334
Мойки
Нейтральное положение коробки передач . . . 139
Момент затяжки
Болты крепления колес . . . 352
Монтаж кронштейнов . . . 300
Монтаж навесных элементов . . . 302
Моторное масло
доливка . . . 153
Индикатор уровня масла на приборной панели . . . 124
Общие указания . . . 153
Расход . . . 359
Музыка
DVD-чейнджер в багажном отсеке . . . 190
Воспроизведение . . . 165
Поддерживаемые форматы файлов . . . 388
Подключение внешнего устройства по USB или AUX . . . 190

Пополнение и редактирование Jukebox. 167
Слоты в перчаточном ящике 189
Сохранение и редактирование избранного 166
Мультимедийная система 194

H

Навигационная система 156
Ввод/поиск цели 156
Внедорожный режим 160
Карта и информация из навигационной системы на приборной панели 159
Конфигурация содержимого карты 158
Настройки 160
Персональные маршруты 158
Планирование сложного маршрута 157
Сообщения о дорожной ситуации. 159
Напольное покрытие. 338
Наружные зеркала заднего вида 109
настроек
Автомобиль 161
Настройка автоматического рециркуляционного режима
Кондиционер. 134
Настройка ограничения скорости на приборной панели 124
Настройка предупреждения о скорости на приборной панели 124
Настройка/сохранение станции 165
Настройки
Назначение ключу 203
Сохранение и загрузка персональных настроек 203
Настройки автомобиля
ввод 161
Выбор единиц измерения 162
Выбор типа и размера шин 163
Выбор языка 162
Вызов информации об отклонении давления. 163
Назначение ключу 203
Назначение кнопкам персональных настроек 203
Настройка Porsche Car Connect. 161
Настройка громкости предупредительных сигналов и парковочного ассистента 162
Настройка даты и времени 162
Настройка изображения PCM 161
Настройка изображения приборной панели. 161
Настройка параметров запирания 161
Настройка режима домкрата и цепей противоскольжения. 161
Настройки обогрева, вентиляции и положения сидений 161
Настройки системы голосового управления 162
Программирование кнопок на многофункциональном рулевом колесе 161
Сброс до заводских настроек 162
Система контроля давления в шинах (RDK) 162
Неисправности
Стеклоподъемники 73
Нейтрализация отработавших газов
Действия после доливки AdBlue® 100
Система выборочного снижения токсичности (SCR) 97
Ножной тормоз
Указания по безопасности 325
Номер шасси 358
Носители данных
Ввод настроек. 167
Воспроизведение. 165
Выбор источника 165
Настройка/сохранение станции 165
Открытие путеводителя по программам (EPG) 167
Поиск 165
Слоты в перчаточном ящике 189

O

Огнетушитель. 16
Октановое число, бензин 94
Омывающая жидкость 169
Антифриз/незамерзающая жидкость 169
Долив 169
Заправочный объем. 361
Онлайн-службы
Установление соединения для передачи данных 77
Освещение салона
Включение и выключение 170
Комфортная подсветка 170
Регулировка яркости. 170
Отделения
Возможности размещения. 173
Открывание в переднем подлокотнике 173
Открывание
Открывание автомобиля из салона 343
Открывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche. 343
Открывание и закрывание 341
Автомобиль 341
Люк 148
Солнцезащитная шторка 149
Сохранение и загрузка персональных настроек 203
Отображение данных о поездке 172
Отображение и редактирование SMS 321
Отображение и редактирование сообщений (SMS/электронных сообщений). 321
Отображение и редактирование электронных сообщений 321
Отображение и сброс счетчика дневного пробега 122
Отображение и сброс счетчика пробега. 122
Отображение интервалов обслуживания на приборной панели 124
Отображение продолжительности поездки 172
Отображение средней скорости и среднего расхода. 172
Отпереть автомобиль
Отпирание и открывание крышки багажника. 145
Отпирание
Загрузка из памяти настроек, назначенных ключу автомобиля 203
Отпирание автомобиля из салона. 343
Отпирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 343
Отпирание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche. 343
Отсек (телефон) 322
Охлаждающая жидкость
Антифриз/незамерзающая жидкость 176
Проверка уровня 177
Охранная сигнализация
Включение и выключение 178
Выключение системы контроля салона и датчика крена. 178
Функциональная индикация 178
Функциональное описание. 178

П

Пакет курильщика 197
Пакет памяти 203
Пакет памяти комфортных настроек. 203
Пакет памяти настроек для водителя 203
Память положения сиденья. 203
Панель приборов
Дисплей «Автомобиль и информация» 117
Дисплей «Мощность и привод» 117
Дисплей «Скорость и системы помощи водителю» 117
Индикатор запаса топлива. 118
Индикатор температуры охлаждающей жидкости. . . 118

Настройка изображения . . . 161
Обзор . . . 117
Предупредительные и контрольные индикаторы . . . 118
Регулировка подсветки . . . 170
Тахометр . . . 117
Параметры запирания
Настройка . . . 161
Парковка
Камера заднего вида . . . 291
Система кругового обзора . . . 292
Система помощи при парковке . . . 290
Пепельница
Открывание . . . 197
Очистка . . . 197
Перевозка (на поездах, паромах и т. д.)
Закрепление автомобиля . . . 76
Переднее сиденье
Использование функции массажа . . . 267
Регулировка . . . 263
Переключатель режимов . . . 246
Переключатель режимов Sport Chrono . . . 246
Переключатель стеклоочистителей . . . 198
Задний стеклоочиститель . . . 201
Настройка режима с управлением от датчика дождя . . . 200
Щетки стеклоочистителей . . . 201
Переключение передач . . . 138
Персональные маршруты . . . 158
Перчаточный ящик
Отсеки и ниши . . . 173
Планирование сложного маршрута (навигационная система) . . . 157
Поворотный свет . . . 256
Подключение автомобильного зарядного штекера и запуск процесса зарядки . . . 104
Подключение внешнего устройства по USB или AUX . . . 190
Подлокотник
Отделение для хранения спереди . . . 173
Подсветка
Освещение салона . . . 170
Подсветка приборов
Настройка яркости . . . 170
Подстаканник . . . 206
Подушка безопасности
Место установки . . . 304
Предупредительный индикатор . . . 305
Указания по безопасности . . . 304
Указания по уходу . . . 338
Функционирование . . . 304
Подъемная платформа . . . 92
Подъем автомобиля . . . 92
Подъемник . . . 92
Подъем автомобиля . . . 92
Указания по подъему автомобилей с пневмоподвеской . . . 270
Полная загрузка
Настройка . . . 163
Полный привод
Индикатор полного привода . . . 123
Индикатор распределения крутящего момента . . . 123
Помехи
Элемент питания ключа автомобиля . . . 116
Помощь при запуске двигателя
Запуск двигателя от внешнего источника электропитания . . . 239
Предварительное кондиционирование воздуха в салоне . . . 136
Предохранитель
Замена электрических предохранителей . . . 207
Распределение предохранителей . . . 208
Предупредительные и информационные сообщения . . . 211
Автомобили E-Hybrid . . . 237
Автомобиль . . . 221
Безопасность . . . 211
Двигатель . . . 217
Системы движения . . . 227
Предупредительные индикаторы . . . 118
Предупредительные наклейки
Гибридный автомобиль . . . 82
Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах . . . 119
Предупредительный индикатор системы контроля токсичности отработавших газов . . . 119
Предупреждение о предстоящем повороте . . . 244
Приборная панель
Вызов информации об автомобиле . . . 124
Дисплей «Автомобиль и информация» . . . 117
Дисплей «Мощность и привод» . . . 117
Дисплей «Скорость и системы помощи водителю» . . . 117
Настройка изображения . . . 161
Настройка ограничения скорости . . . 124
Настройка предупреждения о скорости . . . 124
Обзор . . . 117
Отображение данных о поездке . . . 172
Отображение интервалов обслуживания . . . 124
Регулировка подсветки . . . 170
Секундомер Sport Chrono . . . 260
Счетчик дневного пробега . . . 122
Счетчик пробега . . . 122
Тахометр . . . 117
Управление . . . 120
Прикуриватель
Использование . . . 197
Приложение Porsche Connect . . . 78
Приложения
Porsche Car Connect . . . 180
Приложение Porsche Connect . . . 78
Принятие/отклонение вызова . . . 317
Проверка
Давление в шинах . . . 348
Программа управления связью . . . 151
Программирование кнопки ◊ . . . 161
Программирование кнопок на многофункциональном рулевом колесе . . . 161
Прослушивание голосовой почты . . . 317
Простой автомобиля . . . 339
Путеводитель по программам (EPG) . . . 167

P

Работы по техническому обслуживанию
Долив моторного масла . . . 153
Долив омывающей жидкости . . . 169
Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив . . . 177
Радарные датчики
Porsche InnoDrive . . . 54
Адаптивный круиз-контроль . . . 43
Радио . . . 165
Разблокирование
Аварийное разблокирование автомобиля . . . 346
Развлечения
Porsche Rear Seat Entertainment . . . 194
Разделительная сетка . . . 70
Размеры . . . 371
Разряженный элемент питания ключа автомобиля
Запуск двигателя . . . 116
Разъемы в центральном подлокотнике . . . 190
Распознавание дорожных знаков
Отображение ограничений скорости . . . 244
Предупреждение о предстоящем повороте . . . 244

Распределение воздуха
Регулировка 133
Расход топлива
Расход 362
Регулировка вентилятора
Кондиционер 132
Регулировка интенсивности обдува 132
Регулировка температуры
Кондиционер 131
Регулировка фар 259
Режим E-HOLD 84
Режим E-POWER 84
Режим HYBRID 84
Режим INDIVIDUAL 246
Режим SPORT 246
Режим SPORT PLUS 246
Режим движения 246
Режим домкрата 161
Режим кондиционирования
Регулировка 133
Ремни безопасности
Натяжители ремней безопасности 250
Отстегивание 251
Предупредительный индикатор/предупредительное сообщение 250
пристегивание 251
Регулировка по высоте 250
Регулировка ремня по высоте 250
Указания 250
Указания по уходу 338
Рециркуляционный режим
Включение и выключение 134
Розетка (12 В) 252
Розетка (230 В) 252
Рулевое колесо
Включение и выключение обогрева 253
Программирование кнопки ◊ 161
Регулировка 253
Ручной режим переключения передач 140
Ручной тормоз
Электрический стояночный тормоз 324
Рычаг селектора 138

C

Сбои в работе
Сохранение в памяти конечного положения стекол . . 73
Свет
Аварийная световая сигнализация 258
Ближний свет 254
Выключение 255
Дальний свет 257
Движение в дождь 255
Динамический дальний свет 256
Задний противотуманный свет 254
Замена ламп 259
Комфортная подсветка 170
Матричные фары 256
Наружное освещение 254
Настройка задержки выключения освещения 255
Освещение в плохих погодных условиях 256
Освещение салона 170
Поворотный свет 256
Противотуманный свет 256
Система Porsche Dynamic Light System (PDLS) 256
Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) 256
Система автоматического управления освещением 254
Система адаптивного распределения света 256
Система задержки отключения света фар 255
Система освещения на перекрестках 256
Стояночный свет 254
Туристический режим освещения 259
Указатели поворота 257
Функция движения по автомагистрали 256
Функция защиты от ослепления дорожными знаками 257
Функция защиты от ослепления фарами встречного транспорта 257
Функция комфортной посадки/высадки 256
Функция освещения при обгоне 257
Секундомер 260
Секундомер Sport Chrono 260
Сенсорный дисплей
Настройка изображения 161
Указания по уходу 339
Управление 186
Сенсорный дисплей в задней части салона 185
Сенсорный дисплей на приборной панели 183
Главная страница 188
Инфо-виджет 188
Сиденья
Использование функции массажа 267
Использование функции массажа на задних сиденьях 267
Люлька-переноска 313
Регулировка заднего сиденья 264
Регулировка переднего сиденья 263
Регулировка положения сиденья 263
рекомендованные системы фиксации детских сидений 308
Системы фиксации детских сидений 306
Сохранение и загрузка положения сиденья 203
Силы поперечного ускорения
Дисплей 124
Силы продольного ускорения
Дисплей 124
Система ISOFIX
Верхний крепежный ремень 315
рекомендованные системы фиксации детских сидений 310
Система Launch Control 141
Система Porsche Active Suspension Management (PASM)
Выбор варианта настройки ходовой части 64
Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова 269
Выключение системы регулировки уровня кузова (режим домкрата) 270
Регулировка дорожного просвета 270
Система Porsche Dynamic Light System (PDLS) 256
Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) 256
Система PVTS Plus (система отслеживания автомобиля Porsche Plus) 283
Система адаптивного освещения поворотов
Динамическая система адаптивного освещения поворотов 256
Статическая система адаптивного освещения поворотов 256
Система выборочного снижения токсичности (SCR)
Действия после доливки AdBlue® 100
Дизельный двигатель 97
Система задержки отключения света фар 255
Система защиты пешеходов 113
Система комфортного доступа
Запирание автомобиля 344
Отпирание автомобиля 343
Принцип действия 342
Система комфортного доступа Porsche
Запирание автомобиля 344
Отпирание автомобиля 343
Принцип действия 342

Система кондиционирования
Верхняя вентилируемая зона ... 133
Включение климат-контроля ... 131
Предварительное кондиционирование воздуха в салоне ... 136
Таймер кондиционирования ... 136
Система контроля давления в шинах (RDK) ... 126
Вызов ... 162
Программирование ... 163
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)
Активация режима PSM Sport ... 272
Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом ... 274
Функциональное описание ... 272
Система контроля полосы движения
Включение и выключение ... 277
Система ночного видения ... 280
Включение и выключение ... 281
Система организации багажного отсека ... 69
Система освещения на перекрестках ... 256
Система отслеживания автомобиля Porsche (PVTS Plus)
Уведомление о столкновении (экстренный вызов) ... 287
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)
Замена элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления ... 286
Работа PVTS без карточки водителя/без дистанционного управления ... 283
Работа PVTS с дистанционным управлением (Remote Keypad) ... 284
Техническое обслуживание ... 285
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)
Работа с карточкой водителя (Driver Card) ... 283
Транспортировка ... 285
Функциональное описание ... 283
Система помощи при движении в пробках
Включение и выключение ... 288
Система помощи при парковке ... 290
Камера заднего вида ... 291
Система кругового обзора ... 292
Система помощи при перестроении (LCA)
Дорожные ситуации ... 296
Настройка яркости индикатора ... 296
Система помощи при поворотах в задней части кузова ... 294
Система помощи при перестроении (SWA)
Включение и выключение ... 294
Принцип действия ... 295
Система помощи при поворотах в задней части кузова ... 294
Система предотвращения повторного столкновения ... 274
Система транспортировки на крыше
Монтаж кронштейнов ... 300
Монтаж навесных элементов ... 302
Транспортировка груза на крыше ... 300
Установка защитного профиля ... 302
Система фиксации детских сидений
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира ... 314
Установка с системой ISOFIX ... 315
Слот для CD-/DVD-дисков ... 189
Слоты в перчаточном ящике ... 189
Смартфон
Подключение мобильного телефона ... 318
Размещение ... 322
Сменная торцовая головка (колесные болты-секретки) ... 352
Соединение для передачи данных
Выбор точки доступа (APN) ... 77
Использование точки доступа системы PCM ... 79
Меню управления устройствами ... 151
Установление (внешняя SIM-карта) ... 77
Установление (встроенная SIM-карта) ... 78
Солнцезащитная шторка
Открывание и закрывание ... 149
Очистка ... 150
Подъем и опускание на задних боковых стеклах ... 74
Сохранение в памяти конечного положения ... 150
Сообщения о дорожной ситуации ... 159
Сообщения о пробках
Навигационная система ... 159
Сохранение
Персональные настройки ... 203
Сохранение в памяти конечного положения люка ... 150
Сохранение в памяти конечного положения солнцезащитной шторки ... 150
Сохранение в памяти конечного положения стеклоподъемников ... 73
Сохранение и редактирование избранного
Медиаисточники ... 166
Телефон ... 320
Спойлер ... 80
Спортивная система выпуска отработавших газов ... 249
Стандартное давление
Выбор ... 163
Статическая система адаптивного освещения поворотов ... 256
Статус зарядки и подключения высоковольтной АКБ в гнезде для зарядки автомобиля ... 105
Статус соединения ... 320
Стекла
Включение/выключение обогрева заднего стекла ... 136
Оттаивание ветрового стекла ... 135
Подъем и опускание ... 72
Подъем и опускание с помощью ключа автомобиля (дистанционное управление) ... 73
Сохранение в памяти конечного положения ... 73
Указания по уходу ... 336
Стеклоомыватель
Антифриз/незамерзающая жидкость ... 169
Долив омывающей жидкости ... 169
Заправочный объем ... 361
Стеклоочистители
Очистка заднего стекла ... 201
Указания по уходу ... 336
Стеклоподъемники
Подъем и опускание стекол ... 72
Подъем и опускание стекол с помощью ключа автомобиля (дистанционное управление) ... 73
Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери (автомобили с системой комфортного доступа Porsche) ... 73
Сохранение в памяти конечного положения ... 73
Стояночный свет ... 254
Стояночный тормоз
Проверка на стенде контроля тормозной системы ... 112
Считыватель SD-карт ... 189

T

Табличка с данными автомобиля ... 359
Табличка с указанием норм давления в шинах ... 359
Тахометр ... 117
Телефон
Ввод настроек ... 322
Использование PCM с SIM-картой ... 317
Меню управления устройствами ... 151
Набор номера ... 317
Подключение мобильного телефона ... 318
Размещение ... 322
Сохранение и редактирование избранного ... 320
Статус соединения ... 320

Температура в пространстве для ног
Регулировка ... 133
Технические данные
Двигатель ... 359
Технические характеристики ... 358
Заправочные объемы ... 361
Расход топлива ... 362
Тканевая обивка (указания по уходу) ... 338
Топливо
Заправка ... 94
Качество ... 94
Объем топливного бака ... 361
Октановое число ... 94
Предупреждение о расходовании резервного остатка ... 118
Цетановое число ... 95
Тормозная система
Испытательный стенд ... 112
Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ... 326
Ножной тормоз ... 324
Электрический стояночный тормоз ... 324
Тормозная система с ABS (антиблокировочная система) ... 273
Точка доступа
Использование точки доступа WiFi системы PCM ... 79
Установление соединения для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi ... 77
Туристический режим освещения
Свет ... 259
Тягово-сцепное устройство
Эксплуатация ... 327

У

Уведомление о столкновении (экстренный вызов) ... 287
Указания по уходу ... 334
PCM ... 339
Алькантара® ... 338
Антикоррозионная защита днища ... 336
Болты крепления колес ... 352
Вывод автомобиля из эксплуатации ... 339
Высоковольтная АКБ ... 339
Декоративные пленки ... 336
Дисплеи ... 339
Коврики для пола ... 338
Кожаные поверхности ... 337
Лакокрасочное покрытие ... 335
Легкосплавные колесные диски ... 337
Мойка автомобиля ... 334
Напольное покрытие ... 338
Подушки безопасности ... 338
Ремни безопасности ... 338
Сенсорные дисплеи ... 339
Стекла ... 336
Тканевая обивка ... 338
Указания на случай длительного простоя ... 339
Уплотнения ... 337
Экраны ... 339
Указатели поворота ... 257
Переключатель ... 257
Уплотнения
Указания по уходу ... 337
Управление PCM
С помощью поворотно-нажимного регулятора ... 186
С помощью сенсорного дисплея ... 186
Управление с помощью поворотно-нажимного регулятора ... 186
Установка защитного профиля ... 302
Устранение неисправностей
Буксировка автомобиля ... 75
Предотвращение скатывания автомобиля ... 241
при проколе шины ... 241
Устройства для очистки под высоким давлением
Указания по использованию ... 334
Устройство открывания гаражных ворот
Использование ... 332
Программирование ... 332
Удаление сохраненных сигналов ... 333
Устройство открывания гаражных ворот HomeLink® ... 332
Использование ... 332
Программирование ... 332
Удаление сохраненных сигналов ... 333
Уход за автомобилем ... 334
Алькантара® ... 338
Антикоррозионная защита днища ... 336
Болты крепления колес ... 352
Вывод автомобиля из эксплуатации ... 339
Декоративные пленки ... 336
Использование устройств для очистки под высоким давлением ... 334
Кожаные поверхности ... 337
Лакокрасочное покрытие ... 335
Легкосплавные колесные диски ... 337
Мойка автомобиля ... 334
Пластмассовые детали ... 336
Подушки безопасности ... 338
Ремни безопасности ... 338
Стекла ... 336
Тканевая обивка ... 338
Уплотнения ... 337
Фары ... 336
Уход за высоковольтной АКБ ... 339
Уход за колесными дисками ... 337

Ф

Фароочиститель ... 200
Фары
Замена ламп ... 259
Матричные фары ... 256
Регулировка ... 259
Туристический режим освещения ... 259
Указания по уходу ... 336
Фиксированное положение ... 84
Функциональные кнопки многофункционального рулевого колеса ... 120
Функция HOLD
Противооткатная система ... 340
Функция SAFE ... 344
Деактивация с помощью датчика приближения в ручке двери ... 344
Деактивация с помощью ключа автомобиля ... 344
Функция автоматического затемнения
Зеркала ... 111
Функция защиты от ослепления дорожными знаками ... 257
Функция защиты от ослепления фарами встречного транспорта ... 257
Функция массажа
Сзади ... 267
Спереди ... 267
Функция освещения при обгоне ... 257
Функция таймера зарядки ... 106

Ц

Центральные дефлекторы
Открывание и закрывание ... 132
Регулировка ... 132
Центральный замок ... 341
Закрывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche ... 344
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля ... 344
Открывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche ... 343
Открывание и закрывание дверей автомобиля из салона ... 345

Отпирание автомобиля с помощью ключа автомобиля . . . 343
Сохранение и загрузка персональных настроек 203
Центральный подлокотник
Отделение для хранения спереди . . . 173
Цепи противоскольжения
Общие указания . . . 350
Режим цепей противоскольжения . . . 161
Цетановое число дизельного топлива . . . 95
Цифровой спидометр . . . 117

Ч

Частичная загрузка
Настройка . . . 163
Чехол для лыж
Укладка лыж/сноуборда в чехол . . . 69

Ш

Шины
Вентили . . . 350
Выбор комфортного или стандартного давления . . . 163
Выбор типа и размера шин . . . 163
Вызов информации об отклонении давления . . . 163
Глубина протектора . . . 351
Давление в шинах . . . 374
Замена . . . 351
Замена шин (общие указания) . . . 349
Зимние шины (общие указания) . . . 350
Момент затяжки болтов крепления колес . . . 352
Накачивание . . . 348
Настройка полной или частичной загрузки . . . 163
Обозначения на шине . . . 348
Размеры колесных дисков и шин . . . 371
Сохранение новых шин в системе контроля давления в шинах (RDK) . . . 163
Табличка с указанием норм давления в шинах . . . 359
Устранение прокола . . . 241
Хранение . . . 351
Цепи противоскольжения (общие указания) . . . 350
Шторка . . . 74
Шторка багажника . . . 67
Шторка багажного отсека . . . 67
Шторка для боковых стекол . . . 74

Щ

Щетки стеклоочистителей
Замена . . . 201
Указания по уходу . . . 336

Э

Экраны
Указания по уходу . . . 339
Эксплуатационные материалы
Омывающая жидкость . . . 361
Топливо . . . 361
Экстренный вызов (уведомление о столкновении) . . . 287
Электрические стеклоподъемники
Подъем и опускание стекол . . . 72
Подъем и опускание стекол с помощью ключа автомобиля (дистанционное управление) . . . 73
Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери (автомобили с системой комфортного доступа Porsche) . . . 73
Сохранение в памяти конечного положения . . . 73
Электрический стояночный тормоз
Автоматическое выключение при трогании с места . . . 324
Включение/выключение . . . 324
Предупредительный индикатор . . . 324
Проверка на стенде контроля тормозной системы . . . 112
Функция аварийного торможения . . . 324

Я

Язык
Выбор . . . 162

A

ACC
Принцип управления . . . 45
AdBlue®
Долив . . . 97
Индикатор уровня . . . 125
Объем топливного бака . . . 361
AM
Настройка диапазона приема . . . 165
Apple® CarPlay
Siri® . . . 35
Apple® CarPlay . . . 35
AUTO (переключатель освещения)
Система автоматического управления освещением . . . 254

B

Bluetooth®
Меню управления устройствами . . . 151
Подключение мобильного телефона . . . 318

C

Car Connect . . . 180
Check Engine (контроль токсичности отработавших газов) . . . 119
Connect
Использование служб Porsche Connect . . . 78

D

DAB
Настройка диапазона приема . . . 165
Открытие путеводителя по программам (EPG) . . . 167
DVD-чейнджер в багажном отсеке . . . 190

E

e-Launch . . . 142
E-POWER
Фиксированное положение . . . 84
EPG (путеводитель по программам) . . . 167

F

FM
Настройка диапазона приема . . . 165

J

Jukebox
Пополнение и редактирование . . . 167

P

PCM
Apple® CarPlay . . . 35
Ввод текста и знаков . . . 187
Вызов меню . . . 186
Главная страница . . . 188
Инфо-виджет . . . 188
Использование точки доступа WiFi системы PCM . . . 79
Конфигурация главной страницы . . . 188
Конфигурация инфо-виджета . . . 188
Настройка изображения . . . 161
Настройка индикации времени или температуры . . . 187
Отображение данных о поездке . . . 172
Сенсорный дисплей в задней части салона . . . 185
Сенсорный дисплей на приборной панели . . . 183
Указания по уходу . . . 339
PDLS . . . 256
PDLS Plus . . . 256
Porsche Active Safe (PAS) . . . 50
Включение и выключение . . . 50

Настройка времени подачи сигнала об опасности столкновения 52
Настройка предупреждения о дистанции 51
Функция превентивной защиты пассажиров 52
Porsche Car Connect 180
Настройки 161
Прекращение связи между автомобилем и приложением 180
Porsche Communication Management (PCM)
Вызов руководства в автомобиле 191
Сенсорный дисплей в задней части салона 185
Сенсорный дисплей на приборной панели 183
Управление 181
Porsche Connect
Вход 78
Выход из системы 78
Использование служб 78
Установление соединения для передачи данных 77
Porsche InnoDrive 54
Пример регулирования системы Porsche InnoDrive . . 59
Радарные датчики 54
Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE) 194
PSM
Функциональное описание 272

R

RDK (система контроля давления в шинах) 126

S

SCR
Действия после доливки AdBlue® 100
Объем топливного бака 361
Система выборочного снижения токсичности (дизельный двигатель) 97
SIM-карта
Использование телефона 317
Установление соединения для передачи данных 77
Siri® 35

T

Top Tether
Установка детской удерживающей системы с верхним крепежным ремнем 315

W

WiFi
Использование точки доступа WiFi системы PCM . . . 79
Установление соединения для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi 77
WLAN
Меню управления устройствами 151