Cayenne

WKD 9Y0 00 69 21

PORSCHE



Cayenne

Полезно знать — руководство

Porsche, герб Porsche, Cayenne, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment и другие обозначения являются зарегистрированными товарными знаками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Отпечатано в Германии.

Перепечатка, в том числе частичная, а также тиражирование любого рода допускаются только с письменного разрешения Dr. Ing. h.
c. F. Porsche AG.
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Бортовая литература

Бортовую литературу, которая входит в комплект поставки, всегда храните в автомобиле. При продаже автомобиля просьба передавать всю сопутствующую литературу новому владельцу.

У Вас есть вопросы или предложения по поводу Вашего автомобиля и сопутствующей бортовой литературы?

Напишите нам по адресу:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Комплектация

Учитывая непрерывное совершенствование автомобилей и приложений, компания Porsche не исключает того, что комплектация и техническое оснащение автомобиля могут не соответствовать иллюстрациям и описаниям, приведенным в настоящем руководстве. Кроме того, варианты комплектации не всегда являются серийными. Они зависят от экспортного исполнения автомобиля. Более подробную информацию о возможностях последующей установки дополнительных компонентов вы можете получить у своего дилера Porsche.

Различные законодательные положения отдельных стран могут стать причиной того, что комплектация Вашего автомобиля будет отличаться от описанной в данном руководстве. Если Ваш Porsche имеет такое оборудование, часть которого не описана в настоящем руководстве, информацию о правилах пользования этим оборудованием и об уходе за ним Вам могут предоставить официальные дилеры Porsche.

Предупреждающие указания и обозначения

В настоящем руководстве приведены различные предупредительные указания и обозначения.

⚠ ОПАСНО Тяжелые травмы или летальный исход

Невыполнение предупреждающих указаний категории «Опасно» может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Возможны тяжелые травмы или летальный исход

Невыполнение предупредительных указаний категории «Предупреждение» может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

⚠ ВНИМАНИЕ Возможны травмы средней или легкой степени тяжести

Невыполнение предупредительных указаний категории «Осторожно» может привести к травмам средней или легкой степени тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ Возможны повреждения компонентов автомобиля

Невыполнение предупредительных указаний категории «Примечание» может привести к повреждению компонентов автомобиля.

Информация

Дополнительная информация отмечена словом «Информация».

✓ Условия, которые должны быть выполнены для использования определенной функции.

▶ Указание на действие, которое необходимо выполнить.

1. Указания на действия нумеруются, если необходимо последовательно выполнить несколько действий.

1. Обязательные к выполнению рабочие инструкции на сенсорном дисплее.

▷ Указание о том, где можно найти дополнительную информацию по какой-либо теме.

Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности

⚠ ОПАСНО Система фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

Если система фиксации детских сидений установлена на сиденье переднего пассажира, то в случае срабатывания подушка безопасности может причинить серьезные или даже смертельные

травмы.

- **Ни в коем случае** не используйте установленную против направления движения систему фиксации детских сидений на сиденье с **активированной передней подушкой безопасности**; существует опасность **для здоровья и жизни** ребенка.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система фиксации детских сидений (детские сиденья)» на стр. 316.



Структура руководства

Руководство – в цифровом виде



Руководство Вы найдете в цифровом виде в системе автомобиля или в приложении.

▷ стр. 4

Содержание



Просмотрите приведенный обзор и найдите необходимые разделы.

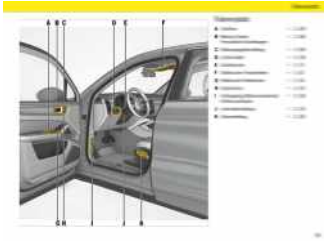
Повышенная безопасность и удобство вождения



Узнайте о том, что обеспечивает безопасное и приятное вождение.

▷ со стр. 7

Обзорные иллюстрации



Ознакомьтесь с компонентами и элементами управления.

▷ со стр. 25

Практические советы



Просмотрите этот раздел, чтобы подробнее узнать о новых функциях.

▷ со стр. 32

Тематические разделы от «A» до «Я»



Узнайте о том, как работают системы и элементы управления, и как ими пользоваться.

Технические данные



Ознакомьтесь с техническими характеристиками.

▷ со стр. 381

Алфавитный указатель



Перейдите к разделу с искомой информацией.

Руководство – в цифровом виде

Более подробную информацию о Вашем автомобиле (в зависимости от экспортного исполнения) Вы найдете в **бортовом** руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля и в **приложении** компании Porsche «Полезно знать»:
видеоинструкции, интерактивные иллюстрации, практические советы и подробное описание функций.

В бортовой системе



Руководство находится в Porsche Communication Management (PCM) в разделе:

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Руководство**

Приложение



Руководство Вы можете скачать в App Store, введя поисковый запрос **Gut zu wissen**, **Good to know** или 车主指南:

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Apple, the Apple logo, Apple CarPlay, iPhone, iPod, iOS, Siri and other designations of Apple are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
Google Play and the Google Play logo are trademarks of Google LLC.

Содержание

Повышенная безопасность и удобство вождения 7

Обзорные иллюстрации
Porsche Advanced Cockpit 24
Задняя часть салона 28
Заливные горловины в моторном отсеке 30
Место водителя 25
Панель управления 26
Панель управления системой кондиционирования в задней части салона 29
Потолочная панель управления 27

Практические советы
Практические советы 32

Открывание и закрывание
Боковые стекла 81
Капот 119
Ключ от автомобиля 121
Крышка багажника 141
Охранная сигнализация 169
Система открывания ворот гаража (HomeLink®) 287
Складная крыша 331
Центральный замок 364

Система кондиционирования и эргономичные настройки
Автономный отопитель 45
Зеркала 115
Кондиционер (2-/4-зонный климат-контроль) 124
Персональные настройки 194
Ремни безопасности 251
Рулевое колесо 255
Сиденья 265
Система фиксации детских сидений (детские сиденья) 316
Системы подушек безопасности 326
Солнцезащитные козырьки 334

Движение и помощь при движении
Porsche Active Safe (PAS) 171
Автоматическая функция старт-стоп 38
Автомобиль Hybrid 41
Адаптивный круиз-контроль (ACC) 48
Адаптивный круиз-контроль (ACC) с системой Porsche InnoDrive (PID) 56
Активная подвеска Porsche (PASM) 66
Активная система ведения автомобиля по полосе 67
Движение по бездорожью 94
Задний спойлер 102
Запуск и остановка двигателя 106
Коробка передач 134
Круиз-контроль 139
Ограничитель скорости 160
Освещение салона 163
Переключатель стеклоочистителей 189
Программы движения по бездорожью 240
Программы движения по дорогам общего пользования 241
Распознавание дорожных знаков 249
Свет 256
Секундомер Sport Chrono 262
Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой дорожного просвета 272
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) 276
Система контроля полосы движения 280
Система ночного видения 284
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus) 289
Система помощи на перекрестках 294
Система помощи при движении на уклоне Porsche (Porsche Hill Control, PHC) 295
Система помощи при парковке 296
Система помощи при перестроении (LCA) 305
Спойлер на крыше 335
Тормозная система 344
Функция HOLD: Противооткатная система 360
Функция аварийного удержания 362

Приборная панель и PCM
Porsche Communication Management (PCM) 175
Настройки автомобиля 155
Отображение данных о поездке 165
Предупредительные и информационные сообщения 203
Приборная панель 229
Проекционный дисплей 244

Развлечения и средства связи
Голосовое управление 87
Носители данных 157
Телефон 336

Навигация и возможности подключения
Apple CarPlay 36
Porsche Connect 183
Меню управления устройствами 145
Навигационная система 150

Багаж и транспортировка
Багажный отсек 73
Отсеки и ниши 166
Пакет курильщика 188
Подстаканник 196
Розетки 254
Система транспортировки на крыше 311
Тягово-сцепное устройство 347

Мобильность и устранение неисправностей
Аккумулятор 63
Буксировка 84
Домкрат и подъемная платформа 99
Заправка 103
Зарядка 108
Измерение с помощью испытательного стенда 118

Моторное масло 146
Омывающая жидкость 162
Охлаждающая жидкость 167
Предохранители 197
Приспособления для питания от внешнего источника 238
Прокол шины 245
Системы экстренного вызова 328
Тормозная жидкость 343
Уход 354
Шины и колесные диски 371

Технические характеристики
Радиомодули согласно 2014/53/ЕС 395
Радиооборудование вне ЕС 400
Технические характеристики 381

Указатель ключевых слов, индекс 406

Повышенная безопасность и удобство вождения

Ваш Porsche: высокие ходовые качества, высокие спортивные характеристики. Это, несомненно, завораживает. Но только в том случае, если в любой ситуации Вы способны действовать хладнокровно. Поэтому во всем, что касается безопасности, у нас действует один принцип: наивысшее качество.

В этом разделе описано, что Вы можете сделать, чтобы безопасно ездить на своем Porsche.

Идеальная техника — условие Вашей безопасности

Использование высококачественных материалов и высочайшая квалификация специалистов на производстве обеспечивают длительный срок службы Вашего автомобиля. Чтобы автомобиль сохранял гарантированные качества, он нуждается во внимании и уходе. Только при условии внимания и ухода Вы сможете рассчитывать на свой Porsche в критических ситуациях.

Проверка исправности автомобиля



Автомобиль с техническими неисправностями может стать причиной аварий, например вследствие нежелательной реакции при управлении автомобилем.

- Регулярно проверяйте техническое состояние Вашего автомобиля (не менее одного раза в месяц и перед каждой длительной поездкой). Обращайте особое внимание на перечисленные ниже моменты.
  - Шины не повреждены, давление воздуха в шинах соответствует номинальному, и глубина протектора выше минимально допустимой.
  - Фары, стоп-сигналы и указатели поворота исправны.
  - Аэродинамические компоненты не повреждены.
  - Щетки стеклоочистителей не изношены и не повреждены.
  - Стекла обеспечивают свободный обзор и не имеют трещин и дефектов.
  - Внутреннее и внешние зеркала заднего вида не повреждены и правильно отрегулированы.
  - На датчиках и камерах нет трещин или дефектов.
  - Воздуховоды для подачи охлаждающего воздуха, датчики и камеры не закрыты (например, наклейками, фартуком для защиты от камней, рамкой номерного знака)
- В автомобиле необходимо использовать телефоны и радиостанции с двусторонней связью только с подключением к внешней антенне автомобиля, чтобы избежать превышения предельно допустимого уровня электромагнитного излучения.

Проверка состояния шин



Поврежденные шины могут лопнуть во время поездки. При этом автомобиль может стать неуправляемым.

- По мере надобности, но не реже одного раза в месяц проверяйте шины на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий. При этом также проверяйте боковые стенки шин.
- В случае сомнений обратитесь на специализированную сервисную станцию для проверки шины и всего колеса.
- **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. Немедленно заменяйте поврежденные шины. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Регулировка давления в шинах



Эксплуатация автомобиля на шинах со слишком низким или высоким давлением воздуха может привести к повреждению шин и колес, увеличению тормозного пути, существенному повышению опасности аварии. При эксплуатации автомобиля на шинах со слишком низким давлением воздуха расход топлива может существенно увеличиться.

- Регулируйте давление воздуха с учетом установленных шин и нагрузки.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 381.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Давление в шинах» на стр. 390.
- Следите за тем, чтобы настройки в меню «Давление в шинах» соответствовали установленным на автомобиле шинам и степени загрузки автомобиля.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.
- Если на приборной панели появляется красное предупреждение о давлении в шинах, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте наличие повреждений шин. **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 245.

Проверка наружного освещения



При неисправности осветительных средств Ваш автомобиль плохо виден в темноте и в условиях плохой видимости. Другие участники движения могут заметить Вас слишком поздно, что может привести к аварии. К внешним световым приборам относятся:

- стояночный свет, ближний свет, дальний свет, указатели поворота;
- стоп-сигналы и фонари заднего хода;
- противотуманный свет.

- Проверяйте работоспособность всех внешних световых приборов и немедленно устраняйте неисправности в случае обнаружения.

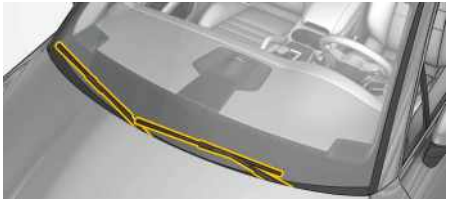
Проверка аэродинамических компонентов



Поврежденные или недостающие аэродинамические компоненты (например, спойлеры или облицовка днища) ухудшают ходовые качества автомобиля.

- Проверяйте наличие повреждений.
- Поврежденные или недостающие компоненты подлежат немедленной замене.

Поддержание чистоты стекол и работоспособности щеток стеклоочистителей



Загрязненные стекла и неисправные стеклоочистители снижают видимость и существенно повышают риск аварии.

- Держите автомобиль и его стекла в чистоте.
- Если щетки стеклоочистителей примерзли к стеклу, то перед поездкой им необходимо дать оттаять, а затем отделить их от стекла.
- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителей. Если щетки начинают оставлять следы на

стекле, то их следует как можно скорее заменить.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Щетки стеклоочистителей» на стр. 192.

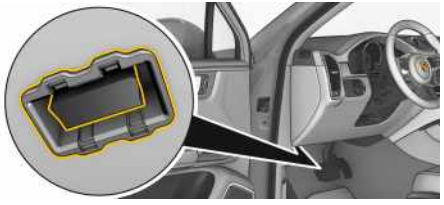
Обслуживание и модификации автомобиля на специализированных сервисных станциях



Любая непредусмотренная модификация может неблагоприятно повлиять на работу систем безопасности или привести к их неисправности. Работы, выполненные ненадлежащим образом в течение гарантийного периода, могут привести к потере права на гарантию.

- Все работы по техобслуживанию и по модификации автомобиля должны производиться только на специализированной сервисной станции. Тем самым обеспечивается сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращается повреждение автомобиля в будущем. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Диагностический разъем



Диагностический разъем предназначен для подключения диагностических приборов на квалифицированных станциях технического обслуживания.

Внешние устройства (например, навигационное оборудование, индикаторы на лобовом стекле), подключенные к диагностическому разъему, могут негативно влиять на работу систем автомобиля, а при выключенном зажигании может произойти полная разрядка и повреждение аккумулятора (глубокая разрядка). Внешние устройства и кабели могут мешать при торможении или изменении направления движения, а также могут попасть между педалями или ограничивать ход их движения.

- Не подключайте устройства к диагностическому разъему.
- Не размещайте устройства и не прокладывайте кабели в пространстве для ног водителя.

Запасные части для Вашего Porsche



- Используйте для Вашего автомобиля только оригинальные запасные части Porsche или равноценные им по качеству запчасти, изготовленные по спецификациям компании Porsche и в соответствии с ее требованиями. Тем самым обеспечивается сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращается повреждение автомобиля в будущем. Такие запасные части можно приобрести у официальных дилеров Porsche. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Дополнительное оборудование следует использовать только в том случае, если оно входит в программу Porsche Tequipment или же проверено и допущено компанией Porsche. Если у Вас имеются вопросы по Porsche Tequipment, обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Информация

При использовании других запасных частей или дополнительного оборудования компания Porsche снимает с себя любую ответственность за ущерб, который был причинен в результате использования таких деталей. Даже в том случае, если поставщик дополнительного оборудования или запасных частей получил соответствующее разрешение на выпуск этих деталей, их установка может негативно сказаться на безопасности автомобиля.

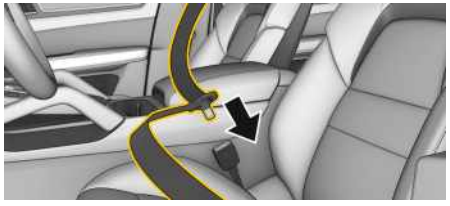
При использовании дополнительного оборудования или запасных частей, которые не имеют допуска Porsche, гарантия на Ваш автомобиль может быть аннулирована.

Крепление груза, системы безопасности, перевозка детей: практические советы для водителя Porsche

Ваш Porsche может за несколько секунд разогнаться до 100 км/ч. При такой мощности Вы обязаны перед поездкой позаботиться о безопасности.

Подходите к подготовке к поездке с такой же ответственностью, с какой Вы подходите к самому процессу вождения.

Необходимая мера безопасности: правильное использование ремней безопасности



Ремни безопасности могут защитить от травм только в том случае, если они правильно установлены и работоспособны.

Информация

Уже на скорости 30 км/ч без ремня безопасности возможны тяжелые травмы. При этом системы безопасности обеспечивают защиту только при комплексном использовании. Например, подушки безопасности обеспечивают надлежащую защиту только при правильно пристегнутом ремне безопасности.

- Даже при поездках на короткие расстояния всегда пристегивайте ремень безопасности. Ремень должен плотно прилегать к телу.
- Для каждого сидящего в салоне необходимо использовать отдельный предназначенный для этого места ремень безопасности.
- Снимайте слишком объемную одежду, например зимние пальто.
- Ремни безопасности не должны проходить поверх твердых или ломких предметов, находящихся в одежде (например, очков или шариковой ручки).
- Не перекручивайте ремни безопасности.
- Всегда полностью сматывайте неиспользуемые ремни безопасности.
- Беременные женщины должны пристегиваться ремнем так, чтобы поясной ремень проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота, а диагональный ремень — над грудью.
- Заменяйте ремень безопасности, замок ремня безопасности и компоненты крепления в случае износа или повреждения.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ремни безопасности» на стр. 251.

Система подушек безопасности



Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если все находящиеся в автомобиле пристегнуты ремнями и сохраняют правильное положение на сиденье. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

- Следите за тем, чтобы между пассажиром и соответствующей подушкой безопасности не было людей, животных или предметов.
- Соблюдайте надлежащее расстояние до подушек безопасности, например не опирайтесь на внутреннюю поверхность дверей. Во время движения держите ноги в пространстве для

ног. Не закидывайте ноги на переднюю панель и не садитесь ногами на сиденье.

Такие подушки безопасности не обеспечивают никакой защиты. В случае аварии они могут не сработать или могут сработать непроизвольно. Непроизвольное срабатывание подушек безопасности может привести к тяжелым травмам.

- Не используйте чехлы для сидений.
- На рулевое колесо и в области подушек безопасности нельзя наклеивать этикетки и наносить облицовку.
- Не прокладывайте провода от других систем рядом с проводами подушек безопасности.
- Не демонтируйте компоненты с подушками безопасности, например рулевое колесо, передние сиденья, обшивку потолка.
- Не вносите изменений в электропроводку и компоненты системы подушек безопасности.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Системы подушек безопасности» на стр. 326.

Фиксация всех предметов в салоне автомобиля



Незакрепленный или неправильно размещенный груз в салоне автомобиля может сместиться при торможении, разгоне, изменении направления или аварии. Это может привести к травмированию пассажиров или подвергнуть их опасности.

Информация

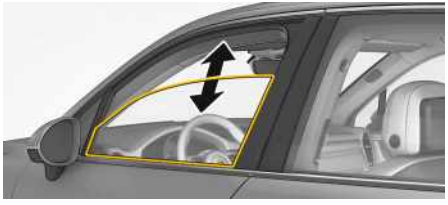
Например, в случае наезда при скорости 50 км/ч незакрепленные предметы могут перемещаться вперед с кинетической энергией, превышающей их вес в 50 раз. То есть бутылка воды емкостью 1,5 л ускоряется внутри салона с силой до 75 кг.

- Не перевозите незакрепленные предметы в салоне автомобиля.
- Всегда размещайте груз в безопасном месте, например в багажнике или в системе транспортировки на крыше.
- При движении автомобиля крышки отсеков для вещей должны быть закрыты. Из отсеков для вещей ни в коем случае не должны выступать какие-либо предметы.
- Не складывайте вещи на переднюю панель или полку багажного отсека.
- Фиксируйте груз ремнями (прочность на разрыв не менее 700 кг).
- Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для хранения.
- Напоминайте всем пассажирам в салоне о правилах безопасности.

Более подробная информация о правильном расположении и креплении груза в Вашем автомобиле Porsche:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Отсеки и ниши» на стр. 166.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 73.

Предотвращение опасности защемления



Существует опасность защемления людей или животных, если они находятся в зоне перемещения компонентов автомобиля. Ниже приведены некоторые примеры таких компонентов.

- Регулируемые передние сиденья
- Двери
- Боковые стекла
- Тягово-сцепное устройство
- Крышки, капоты, крыши и спойлер
- Крышки отсеков для вещей.

- При перемещении этих компонентов автомобиля следите за тем, чтобы в зоне движения не было людей или животных.

Наблюдение за детьми



Дети часто не умеют правильно оценивать уровень опасности и в опасных ситуациях могут вести себя неадекватно.

Дети могут случайно привести в действие автоматические настройки (например, регулировку положения сиденья) и из-за этого получить травму. В трудных ситуациях, например при продолжительной жаре, дети не могут самостоятельно выбраться из автомобиля. Это особенно опасно для жизни маленьких детей.

- Держите детей на безопасном расстоянии от токопроводящих или горячих компонентов, например выхлопной трубы.
- Храните опасные вещества, например герметик для шин или моторное масло, в недоступных для детей местах.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Безопасное использование системы фиксации детских сидений



Системы фиксации детских сидений эффективны только в случае правильной установки.

- Используйте **только** системы фиксации детских сидений, допущенные для использования в Вашем автомобиле Porsche.
- Перед использованием детской удерживающей системы выполните приведенные ниже инструкции. Прочтите и примите во внимание требования отдельной инструкции по эксплуатации системы фиксации детских сидений, а также требования настоящего руководства.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система фиксации детских сидений (детские сиденья)» на стр. 316.

Соблюдение правил безопасности и опыт вождения — основа для принятия правильных решений

Ваш Porsche способен на многое. Будь то Performance Start или функция аварийного торможения: автомобиль выполнит любое действие, какое Вы пожелаете. Но не забывайте, что в конечном счете именно Вы несете ответственность за контроль над своим автомобилем.

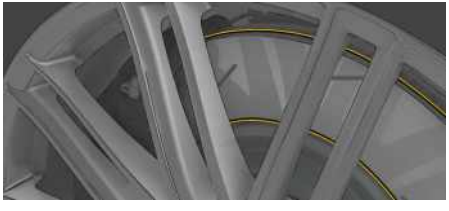
Опасность отвлекающих факторов



Если во время поездки Вы пользуетесь коммуникационным центром PCM или другими компонентами автомобиля, Вы отвлекаетесь от процесса вождения и не всегда можете своевременно среагировать в опасных ситуациях. Для Вашей безопасности некоторые функции доступны только при неподвижном автомобиле.

- Ни в коем случае не меняйте настройки зеркал, сидений или рулевого колеса во время движения автомобиля. Рулевое колесо или сиденье может помимо Вашей воли сместиться слишком далеко. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Перед поездкой устанавливайте правильные настройки зеркал, сидений или рулевого колеса.
- Пользуйтесь многофункциональным рулевым колесом, информационно-развлекательной системой и т. д. только в том случае, если это допускает дорожная ситуация. В случае сомнений припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения.
- Не управляйте сенсорным дисплеем в задней части салона с сиденья водителя.
- Во время движения автомобиля не пользуйтесь мобильным телефоном или другими мобильными устройствами.
- Звоните только с помощью устройства громкой связи.
- Во время движения автомобиля не помещайте руки между спицами рулевого колеса. В противном случае Вы не сможете достаточно быстро среагировать в опасной ситуации.

Тормозные характеристики в снег и дождь



В сильный дождь, при пересечении водных препятствий или после мойки автомобиля на тормозных дисках может образовываться водяная пленка, из-за которой тормозная система может срабатывать с запаздыванием, а при торможении приходится прилагать к педали большее усилие. Кроме того, после длительной поездки по дорогам в зимнее время тормозные диски и колодки

могут покрыться налетом, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность торможения.

- Просушите тормоза, особенно перед тем как поставить автомобиль на стоянку. Таким образом Вы сможете избежать коррозии.
- Поврежденные коррозией тормоза часто скрипят. В случае ощутимого снижения комфорта при торможении рекомендуем обратиться к специалистам для проверки тормозной системы.

Правильные шины и надлежащий способ управления



▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 371.

Надлежащая реакция на ухудшение управляемости или вибрации

Повреждения шин или автомобиля могут вызывать ухудшение управляемости или вибрации во время движения, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Немедленно уменьшите скорость без резкого торможения.
- Остановите автомобиль и проверьте шины. Если не удается найти причину неисправности, осторожно продолжайте движение и обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Поддержание надлежащего состояния шин

Поврежденные шины могут лопнуть, особенно при высоких скоростях. Избегайте повреждения шин, стараясь беречь их во время поездок.

- Переезжайте бордюрный камень очень медленно и по возможности под прямым углом.
- Избегайте наезда на бордюрные камни большой высоты и с острыми кромками.

Обкатка новых шин

Новые шины еще не обладают максимальным сцеплением с дорожным покрытием и имеют склонность к скольжению.

- Первые 200 км пробега обкатывайте новые шины, двигаясь с умеренной скоростью.

Движение автомобиля на зимних шинах

Для зимних шин действует ограничение максимально допустимой скорости. При превышении максимально допустимой скорости шина может лопнуть.

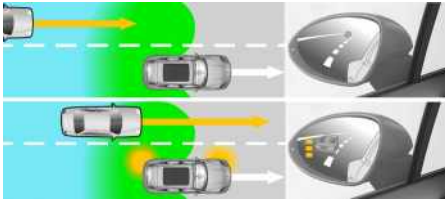
- Ни в коем случае не превышайте максимально допустимую скорость для данного типа шин.
- Поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости в поле зрения водителя. Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь.
- На дисплее приборной панели установите максимально допустимую скорость, определив ее как предел скорости.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229.

Движение автомобиля на летних шинах

При температурах наружного воздуха ниже 15 °C при парковке и маневрировании могут возникать шумы.

- При температуре наружного воздуха ниже 7 °C необходимо установить зимние шины.

Знание систем помощи водителю и их ограничений



Ваш Porsche оборудован системами помощи водителю, повышающими уровень безопасности и комфорта при движении автомобиля.

Ни одна из этих систем не в состоянии отменить действия законов физики движения.

- Не позволяйте провоцировать себя на повышенные риски. Системы помощи водителю не могут снизить риск аварий, связанных с ненадлежащим способом управления.
- Системы помощи водителю не снимают с Вас обязанность быть внимательным. Будьте внимательны и надлежащим образом реагируйте на дорожные ситуации.
- Изучите инструкции к системам помощи водителю, прежде чем пользоваться ими.

Ниже приведен сводный перечень систем помощи водителю.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)	▷ стр. 48
Адаптивный круиз-контроль (ACC) с системой Porsche Inno-Drive (PID)	▷ стр. 56
Антиблокировочная система (ABS)	▷ стр. 276
Система помощи при движении на уклоне Porsche (Porsche Hill Control, PHC)	▷ стр. 295
Ограничитель скорости (LIM)	▷ стр. 160
Функция HOLD	▷ стр. 360
Система автоматического управления освещением, PDLS, PDLS Plus, динамический дальний свет	▷ стр. 256
Система ночного видения	▷ стр. 284
Система помощи при парковке, камера заднего вида, система кругового обзора, активная система помощи при парковке, система помощи при маневрировании, система предупреждения выезда с парковки (APW), система предупреждения при выходе из автомобиля (ASW)	▷ стр. 296
Система помощи при движении с прицепом	▷ стр. 351
Porsche Active Safe (PAS)	▷ стр. 171
Активная подвеска Porsche (PASM)	▷ стр. 66 ▷ стр. 272
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)	▷ стр. 276
Система имитации активного дифференциала Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	–
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)	▷ стр.
Система контроля давления в шинах (RDK)	▷ стр. 229
Система активного ведения автомобиля по полосе	▷ стр. 67
Система контроля полосы движения	▷ стр. 280
Система помощи при перестроении (LCA)	▷ стр. 305
Круиз-контроль (CPC)	▷ стр. 139
Распознавание дорожных знаков	▷ стр. 249

Функция аварийного торможения



Электрический стояночный тормоз позволяет выполнять полную остановку, например в случае неисправности рабочего тормоза.

При аварийном торможении тормоза срабатывают с очень большим усилием. Это может создать опасность для движущихся сзади транспортных средств.

- Пользуйтесь функцией аварийного торможения только в чрезвычайных ситуациях, а не для торможения в обычных условиях.
- Для аварийного торможения потяните кнопку (P) и удерживайте ее. Для завершения торможения отпустите эту кнопку.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 344.

Движение на загруженном автомобиле



Ходовые качества автомобиля Porsche изменяются в зависимости от степени загрузки. При

использовании системы транспортировки на крыше возникает дополнительное сопротивление движению автомобиля от воздуха.

- Выбирайте способ управления, соответствующий этим измененным ходовым характеристикам.
- При установленной и загруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- При установленной системе без багажа не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.
- Не превышайте допустимую полную массу автомобиля и допустимую нагрузку на оси.
- Перед установкой системы транспортировки на крыше или перед поездкой на автомобиле с установленной системой прочтите указанные далее разделы настоящего руководства.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система транспортировки на крыше» на стр. 311.

Движение с прицепом



Присоединенный прицеп, равно как и навесные аксессуары (например, кронштейн для велосипеда), сильно изменяют ходовые качества автомобиля. Кроме того, системы помощи водителю выключаются или работают иначе.

- Выбирайте подходящий режим движения во избежание аварий.
- Перед присоединением прицепа или движением с присоединенным прицепом прочтите указанные далее разделы настоящего руководства по эксплуатации.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тягово-сцепное устройство» на стр. 347.

Движение по бездорожью



Если Вы на своем Porsche двигаетесь по бездорожью, необходимо скорректировать способ управления так, чтобы не допустить аварий, травм и повреждений автомобиля.

- На откосах, уступах и подъемах необходимо следить за тем, чтобы Ваш автомобиль не опрокинулся.
- Перед преодолением брода исследуйте скорость течения, состояние дна и глубину брода.
- При проезде препятствий всегда учитывайте величину дорожного просвета автомобиля.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Программы движения по бездорожью» на стр. 240.

Начало движения с помощью Performance Start



При трогании с места с активированной функцией Performance Start автомобиль очень быстро разгоняется. В некоторых случаях (плохие дорожные условия, недостаточная внимательность и т. д.) Вы можете потерять контроль над автомобилем или подвергнуть опасности других участников движения.

- Используйте функцию Performance Start на дорогах общего пользования только в том случае, если это допускают условия дорожного движения и состояние дороги.
- Трогание с места с использованием функции Performance Start не должно представлять опасности для других участников дорожного движения.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Коробка передач» на стр. 134.
- При переключении спортивной выхлопной системы в оптимизированный с точки зрения акустики режим, наряду с более спортивным управлением, будет и более высокий уровень шумности. Поэтому осознавайте свою социальную ответственность и уважайте личное пространство окружающих, особенно во время их ночного сна.

Надлежащее реагирование при появлении предупредительных сигналов



Если датчики распознают наличие функциональных нарушений или повреждений деталей, Вы будете извещены об этом с помощью индикаторов или сообщений на панели приборов. При игнорировании предупредительных сигналов, подаваемых автомобилем, опасность аварий или травм может возрасти.

- Перед началом эксплуатации автомобиля ознакомьтесь со значением сообщений и сигналов предупредительных индикаторов, чтобы правильно реагировать на предупреждения. При необходимости остановите автомобиль.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229.

Опасности при заправке топливом



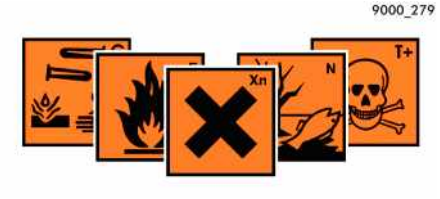
Топливо легко воспламеняется, может вспыхнуть или взорваться. Кроме того, автомобильное топливо и его пары вредны для здоровья.

- Перед заправкой автомобиля топливом выключите автономный отопитель.
- Во время заправки запрещается курить, пользоваться огнем и открытым источником освещения.
- Не вдыхайте пары топлива.
- Избегайте попадания топлива на кожу и на одежду.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 103.

При повреждении установленной в автомобиле запасной канистры в случае аварии топливо может пролиться и загореться или взорваться.

- Не возите в автомобиле запасную канистру с топливом.

Опасные жидкости



Не только автомобильное топливо, но также моторное и трансмиссионное масла, AdBlue®, электролит аккумулятора, охлаждающая и тормозная жидкости вредны для здоровья.

- Выполняйте работы на автомобиле только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.
- Надлежащим образом маркируйте контейнеры для жидкостей и храните их в недоступных для детей местах.
- Утилизируйте остатки в соответствии с предписаниями, не нанося вреда окружающей среде.

Моторное масло может воспламениться. Выброшенная или хранящаяся в непроветриваемом месте ткань с остатками моторного масла может самопроизвольно возгореться и вызвать пожар.

- Вытирайте пролитое моторное масло тканью.
- Храните ткань, пропитанную моторным маслом, в проветриваемом месте вплоть до ее утилизации.

Ядовитые отработавшие газы



Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который даже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- Останавливайте двигатель, когда автомобиль длительное время стоит на месте. Не запускайте двигатель без надобности и не допускайте его длительной работы в закрытых помещениях.
- При работающем двигателе разрешается проводить работы только под открытым небом или в помещениях, оборудованных соответствующими устройствами для вытяжки отработавших газов.

Безопасная парковка автомобиля



Ненадлежащим образом припаркованный автомобиль может самопроизвольно начать движение, создав тем самым опасность для людей или имущества.

Перед выходом из автомобиля всегда выполняйте указанные ниже действия.

- Включите электрический стояночный тормоз.
- Активируйте парковочную блокировку коробки передач нажатием кнопки P на рычаге селектора. Если на приборной панели мигает индикатор режима **P**, это значит, что парковочная блокировка не включена надлежащим образом. Повторно нажмите кнопку P на рычаге селектора или выключите зажигание. При выключении зажигания автоматически активируется парковочная блокировка коробки передач.

Система выпуска отработавших газов раскаляется при работающем двигателе, а также остается горячей в течение некоторого времени после остановки двигателя. Существует опасность ожога или пожара!

- Не останавливайте автомобиль там, где горячая система выпуска отработавших газов может войти в контакт с такими легковоспламеняющимися материалами, как сухая трава или листва.
- Если Вы находитесь позади автомобиля, стойте на безопасном расстоянии от выхлопных труб.
- Следите также за тем, чтобы дети не получили ожог от выхлопных труб.

В случае неисправности: безопасность при авариях и в экстренных случаях

При возникновении неисправностей в пути соблюдайте эти указания для обеспечения безопасности!

Отказ от использования голосового управления в аварийных случаях



В аварийных ситуациях голос может настолько меняться из-за стресса, что система голосового управления не сможет его распознать.

- **Не** используйте голосовое управление в аварийных ситуациях.

Извлечение огнетушителя



Если автомобиль укомплектован огнетушителем, то он располагается под сиденьем переднего пассажира.

- Удерживайте огнетушитель одной рукой, а другой рукой нажмите на кнопку PRESS на держателе огнетушителя.

Для безопасного и надлежащего обращения с огнетушителем соблюдайте указанные ниже правила.

- Соблюдайте интервалы проверки огнетушителя. Если срок годности огнетушителя

закончился, его надлежащее функционирование не может быть гарантировано.
- ▶ Обратите внимание на указания по использованию, нанесенные на огнетушителе.
- ▶ Соблюдайте указания по безопасности, приведенные в краткой инструкции на ручке огнетушителя.
- ▶ Каждые 1–2 года проверяйте работоспособность огнетушителя на сервисной станции.
- ▶ После использования снова заправьте огнетушитель.

Осторожность при работах на автомобиле

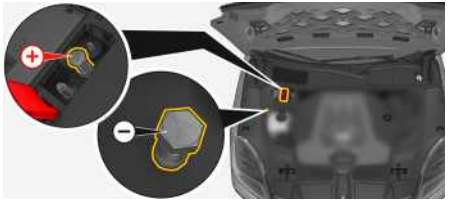


Двигатель и прилегающие к нему детали в моторном отсеке во время работы нагреваются до очень высокой температуры. Бачок системы охлаждения двигателя находится под давлением.

Вентиляторы могут автоматически включиться в любое время.
- ▶ Остановите двигатель и по возможности дайте ему остыть.
- ▶ Держите части тела, элементы одежды, длинные волосы и украшения на достаточном расстоянии от всех движущихся предметов, например вентиляторов и приводных ремней.
- ▶ Используйте защитные перчатки, чтобы защитить свои руки при контакте с горячими деталями.
- ▶ Доливайте охлаждающую жидкость, только когда автомобиль стоит горизонтально и двигатель холодный. **Не** открывайте крышку бачка системы охлаждения при горячем двигателе.

Для выполнения определенных работ на автомобиле необходимо использовать средства индивидуальной защиты, например перчатки во избежание получения порезов.
- ▶ Поручайте выполнение работ на автомобиле только специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Приспособления для питания от внешнего источника



Использование неподходящего кабеля для запуска двигателя от внешнего источника электропитания и несоблюдение правильного порядка действий могут привести к короткому замыканию, а также к возгоранию.

Кроме того, существует опасность получения травм в моторном отсеке автоматически включающимися компонентами, например, вентилятором радиатора.

Перед запуском двигателя от внешнего источника электропитания выполните приведенные ниже инструкции.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приспособления для питания от внешнего источника» на стр. 238.

Буксировка



Опасность серьезного повреждения автомобиля при буксировке или толкании.
- ▶ **Никогда** не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания.
- ▶ Прежде чем буксировать или толкать автомобиль:
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 84.

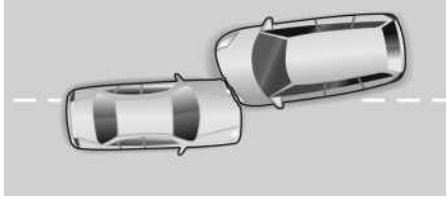
Прокол шины



При движении автомобиля на поврежденных шинах в зависимости от скорости может стать невозможным безопасное управление автомобилем.

- **Ни в коем случае** не продолжайте движение в случае прокола шины.
- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте в соответствии с правилами дорожного движения и устраните неисправность.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 245.

После столкновения



Системы безопасности (например, натяжители ремней безопасности и подушки безопасности) после столкновения могут утратить работоспособность. В этом случае системы безопасности не обеспечивают защиту.

- Проверяйте компоненты систем безопасности, даже если они не сработали.
- Заменяйте сработавшие системы безопасности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Перед началом эксплуатации: важная информация о Вашем автомобиле Porsche

Обкатка автомобиля

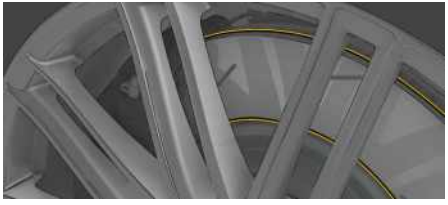


В новом автомобиле движущиеся детали должны сначала приработаться друг к другу. На приработку деталей уходят первые 3 000 км пробега. В этот период расход масла и топлива могут превышать нормальный уровень.

Во время обкатки соблюдайте при движении приведенные ниже правила.

- Совершайте длительные поездки. Избегайте частых запусков холодного двигателя и поездок на короткие расстояния.
- Не принимайте участие в гоночных спортивных мероприятиях, не используйте автомобиль в школах спортивного вождения и т. п.
- Не превышайте частоту вращения двигателя 4 000 об/мин. При непрогретом двигателе двигайтесь на низких оборотах.

Приработка новых тормозных колодок



Новые тормозные колодки и диски должны «притереться», поэтому оптимальная эффективность торможения достигается только после пробега в несколько сотен километров.

Из-за несколько сниженной эффективности торможения при нажатии на педаль тормоза требуется большее усилие. Это правило действует также и после замены тормозных колодок или дисков.

Знание особенностей автомобиля E-Hybrid



Электрооборудование

Напряжение в высоковольтной бортовой сети электропитания автомобиля и высоковольтной батарее опасно для жизни. При контакте частей тела с поврежденными высоковольтными кабелями, бортовым зарядным устройством, дополнительным высоковольтным отопителем,

высоковольтной батареей, силовой электроникой и компрессором кондиционера существует риск получить смертельные поражения от электрического тока.

Все компоненты гибридной системы обозначены предупредительными наклейками. Высоковольтные кабели можно отличить по оранжевому цвету.

- Не производите никаких работ на высоковольтной бортовой сети электропитания, бортовом зарядном устройстве, дополнительном высоковольтном отопителе, высоковольтной батарее, силовой электронике и компрессоре кондиционера.
- Не нарушайте целостность оранжевых высоковольтных кабелей, не демонтируйте их и не отсоединяйте от высоковольтной бортовой сети автомобиля.
- Не прикасайтесь к поврежденным компонентам гибридной системы, например после аварии.
- Не демонтируйте высоковольтную батарею.

Ограниченное восприятие автомобиля другими участниками дорожного движения

При движении на электроприводе автомобиль издает значительно меньший шум, чем при движении с работающим двигателем внутреннего сгорания. Другие участники движения в определенных ситуациях, например в зонах с ограничениями на движение автотранспорта, при движении задним ходом или маневрировании, могут не услышать приближение Вашего автомобиля.

- Двигайтесь предельно внимательно и осмотрительно.

Аварийное отключение гибридной системы

Информация

Запрещается удалять надписи «e-hybrid», чтобы после аварии обеспечить быстрое и безопасное спасение или извлечение пассажиров из автомобиля.

Для защиты от опасного высокого напряжения гибридная система автоматически отключается в приведенных ниже случаях.

– При аварии, если сработали подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности.
– В случае распознания электрического короткого замыкания в гибридной системе.
– При разъединении штекерного разъема гибридной системы.

После аварийного отключения гибридной системы запуск двигателя невозможен.

- Ни в коем случае не вводите гибридную систему в эксплуатацию самостоятельно.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Перед движением по гоночной трассе



По сравнению с условиями движения по дорогам общего пользования на гоночной трассе возникают чрезвычайно высокие нагрузки на автомобиль. Гоночные автомобили выдерживают высокие нагрузки, прежде всего, благодаря коротким интервалам между техническим обслуживанием, ремонтом узлов и агрегатов. Это включает в себя проверку и при необходимости замену отдельных компонентов после каждой гонки вплоть до ремонта целых конструктивных групп после определенного пробега.

- Перед использованием автомобиля на гоночной трассе обязательно обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Тормозная система

Со временем в тормозную жидкость попадает влага. Насыщение влагой снижает температуру кипения тормозной жидкости, поэтому при высоких температурах тормозной жидкости может существенно снизиться эффективность торможения.

Тормозные колодки и тормозные диски сильно изнашиваются при движении на гоночной трассе.

- Если тормозная жидкость используется более 12 месяцев, замените ее перед поездкой по гоночной трассе.
- Перед поездками по гоночным трассам и после них следует проверять степень износа тормозных колодок и дисков.

Шины

Шины также сильно изнашиваются при движении по гоночной трассе.

- Перед поездками по гоночным трассам и после них следует проверять степень износа шин.
- Не устанавливайте гоночные шины. Использование гоночных шин запрещено компанией Porsche.

Моторное масло

- Перед движением по гоночной трассе долить моторное масло до максимальной отметки.
- Перед поездками по гоночным трассам и после них проверяйте уровень моторного масла.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 146.

Перед поездками за границу



Не все модели Porsche продаются во всех странах мира, поэтому некоторых запасных частей может не оказаться в наличии или официальные дилеры Porsche не смогут выполнить необходимые работы по ремонту.

Перед поездками за границу получите информацию по приведенным ниже вопросам.

- Можно ли будет отремонтировать автомобиль в случае неисправности?
- Необходимы ли технические изменения автомобиля?
- Доступно ли топливо необходимого качества?
- Требуется ли регулировка фар для стран с лево- или правосторонним движением?

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Обработка данных в автомобиле



Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления, некоторые из которых необходимы для обеспечения безопасной эксплуатации Вашего автомобиля, а некоторые помогают при его управлении (системы помощи водителю). Кроме того, электронные блоки управления позволяют пользоваться различными комфортными и развлекательными функциями в Вашем автомобиле.

Ваш автомобиль имеет уникальный номер шасси. По этому идентификационному номеру автомобиля (VIN) можно определить на территории Европейского Союза через местные органы власти нынешнего и прежнего владельца автомобиля. Существуют и другие способы определения владельца или водителя автомобиля по данным автомобиля, например, по номерному знаку.

Сохранение технических данных в автомобиле

Электронные блоки управления содержат накопители данных, которые могут использоваться для временного или постоянного хранения технической информации о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, необходимом техобслуживании, событиях или неисправностях. Как правило, эта техническая информация используется для документирования состояния определенного компонента, модуля, системы или окружающей среды, включая:

- рабочие состояния системных компонентов (например, уровни наполнения);
- сообщения о состоянии автомобиля или его отдельных компонентов (например, частота вращения колес, скорость, замедление автомобиля, поперечное ускорение);
- неисправности и повреждения важных системных компонентов (например, фар, тормозов);
- сведения об обстоятельствах повреждения автомобиля;
- реакции автомобиля в особых дорожных ситуациях (например, срабатывание определенной подушки безопасности, срабатывание системы контроля устойчивости);
- данные окружающей среды (например, температура).

Наряду с обеспечением работоспособности блоков управления, эти данные служат для обнаружения и устранения неисправностей, а также для оптимизации функций автомобиля производителем. Данные являются по большей части динамическими и обрабатываются в самом автомобиле. Лишь небольшая часть данных сохраняется в памяти событий или неисправностей. Кроме того, электронные блоки управления позволяют пользоваться различными функциями комфорта и

развлекательными функциями в Вашем автомобиле.

Считывание технических данных

Данные, хранящиеся лишь локально в автомобиле, можно за отдельную плату считывать, например, на специализированной сервисной станции. По закону компания Porsche как производитель может быть обязана по требованию государственных органов (например, для расследования уголовного дела) передать данные, хранящиеся у производителя, в том объеме, в каком это требуется в конкретном случае.

При обслуживании автомобиля сотрудники сервисной сети (например, сервисных станций, аварийных служб, производителя) могут считывать технические данные из автомобиля. В этом контексте обслуживание автомобиля подразумевает, например, ремонтные работы, техническое обслуживание, гарантийные случаи и меры по обеспечению качества. Для считывания данных используется предусмотренный законодательством интерфейс для OBD (On-Board-Diagnose = бортовая система диагностики) в автомобиле. Сервисные центры собирают, обрабатывают и используют данные, а в случае необходимости передают их компании Porsche, например в рамках выполнения обязательств по мониторингу технических характеристик продукции или для повышения качества. При выполнении работ по ремонту или техническому обслуживанию сервисный центр может очистить память событий и неисправностей в автомобиле.

Использование функций в автомобиле

В зависимости от выбранной комплектации автомобиля Вы можете сами вносить в память блоков управления различную информацию, например мультимедийные данные, данные адресной книги или цели навигации, а также менять настройки систем комфорта и информационно-развлекательных систем. Эти данные хранятся в памяти блоков управления автомобиля или находятся на устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, на мобильном телефоне, USB-накопителе или MP3-плеере). Вы можете в любой момент удалить сохраненные в автомобиле данные. Передача этих данных третьим лицам осуществляется только с Вашего согласия и в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами настройками.

Если Ваш автомобиль имеет соответствующее оснащение, Вы можете управлять подключенным мобильным телефоном или другим мобильным устройством с помощью интегрированных в автомобиль элементов управления. При этом через мультимедийную систему возможно воспроизведение изображения и звука с мобильного телефона. Наряду с этим в Ваш мобильный телефон может передаваться определенная информация. В зависимости от типа подключения к ней относится общая информация об автомобиле или данные о местоположении. Это позволяет оптимальным образом использовать приложения мобильного телефона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Полноценный доступ к данным автомобиля через мобильный телефон невозможен. Способ дальнейшей обработки данных определяется провайдером соответствующего приложения. Можете ли Вы выполнить какие-либо настройки и какие именно, зависит от приложения и операционной системы Вашего мобильного телефона.

Использование онлайн-служб

Если в Вашем автомобиле предусмотрена функция подключения к беспроводной сети, то при ее использовании возможен обмен данными между Вашим автомобилем и другими устройствами.

Подключение к беспроводной сети обеспечивается за счет установленного в автомобиле блока передачи и приема или подключенных мобильных устройств (например, мобильного телефона). Беспроводное соединение позволяет использовать онлайн-функции. К ним относятся онлайн-службы и приложения, предлагаемые компанией Porsche или другими провайдерами.

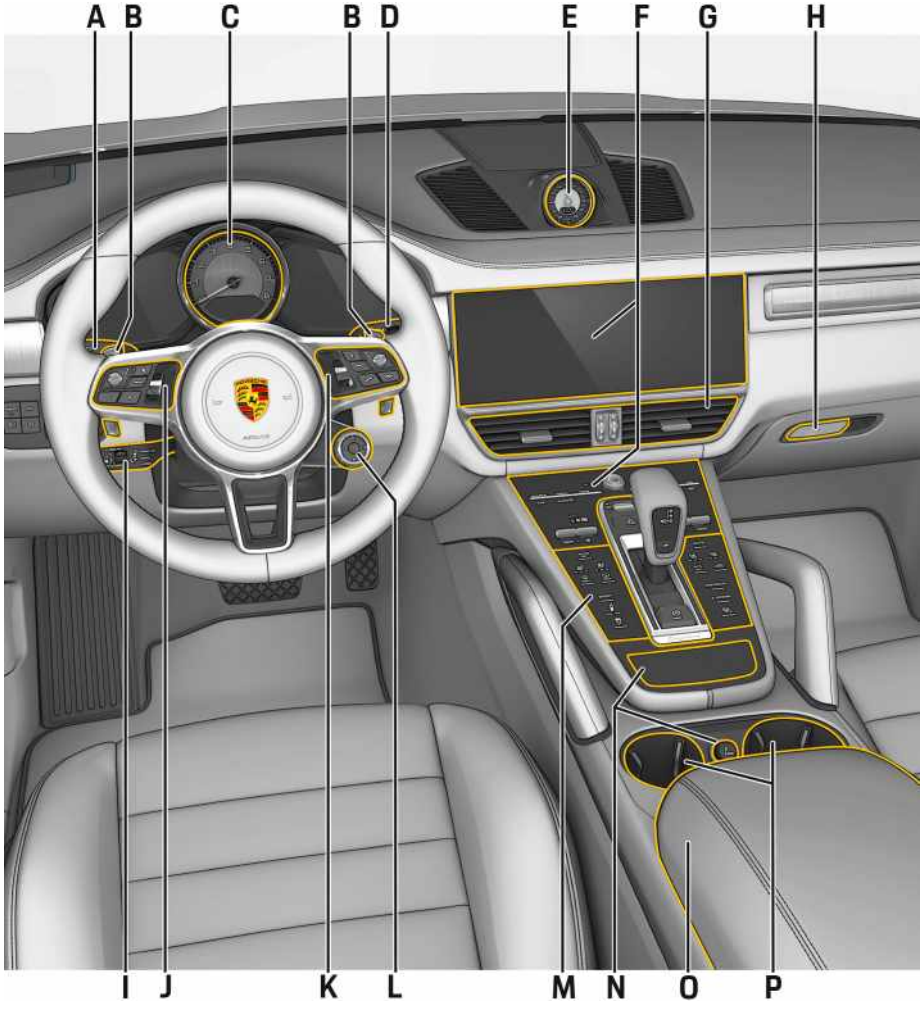
Описание функций онлайн-служб, предлагаемых компанией Porsche, и связанные с ними положения о защите данных приведены на соответствующем сайте (например, на сайте Porsche Connect). При использовании онлайн-служб возможен сбор персональных данных. Обмен данными при этом осуществляется по защищенному каналу, например, посредством специальных IT-систем компании Porsche. Сбор, обработка и использование персональных данных в объеме, превышающем объем информации, необходимой для пользования службами, осуществляется только на основании законного разрешения или на основании Вашего прямого согласия.

Как правило, Вы можете активировать или деактивировать службы и функции, в том числе платные, а в некоторых случаях можете полностью разорвать соединение для передачи данных в автомобиле. Исключением являются предписанные законодательством функции и службы.

Если в автомобиле предусмотрена возможность использования онлайн-служб сторонних провайдеров, то ответственность за них несет соответствующий провайдер, и на них распространяются положения о защите данных и условия использования, установленные этим провайдером. Компания Porsche не имеет влияния на передаваемые в этом случае данные. При использовании служб сторонних провайдеров обратитесь к соответствующему провайдеру за информацией о способе, объеме и цели сбора и использования персональных данных.

Обзорные иллюстрации

На следующих страницах приведены обзоры всех систем автомобиля с кратким пояснением. На указанных страницах Вы найдете более подробную информацию.



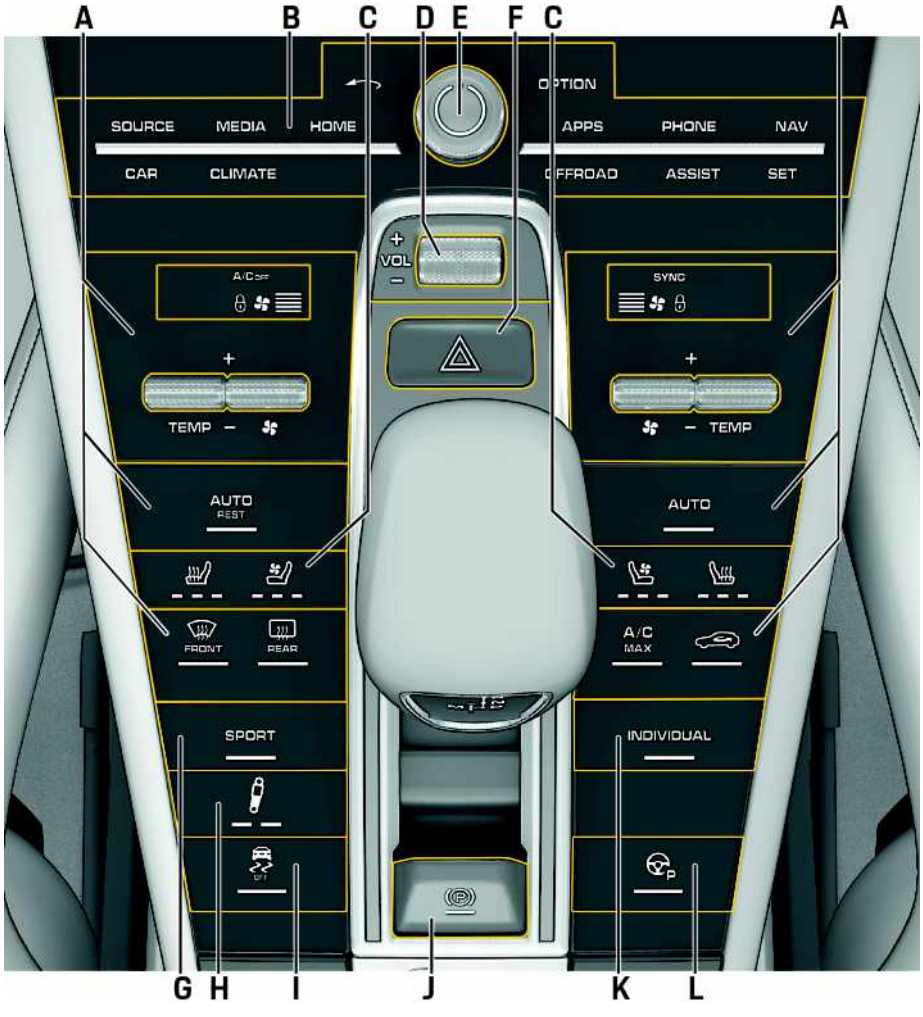
Porsche Advanced Cockpit

A	Указатели поворота и фары дальнего света	▷	стр. 256
B	Переключатели передач Tiptronic S	▷	стр. 135
C	Приборная панель	▷	стр. 229
D	Стеклоочистители	▷	стр. 189
E	Секундомер Sport Chrono	▷	стр. 262
F	Мультимедийная система Porsche Communication Management (PCM)	▷	стр. 175
G	Дефлекторы	▷	стр. 128
H	Перчаточный ящик	▷	стр. 166
I	Круиз-контроль	▷	стр. 139
	Ограничитель скорости	▷	стр. 160
	Адаптивный круиз-контроль (ACC)	▷	стр. 48
	Адаптивный круиз-контроль (ACC) с системой Porsche InnoDrive (PID)	▷	стр. 56
	Система контроля полосы	▷	стр. 280
	Система помощи при движении на уклоне Porsche (Porsche Hill Control, PHC)	▷	стр. 295
J	Элементы управления телефоном, дисплеем «Скорость и системы помощи водителю»	▷	стр. 232
K	Элементы управления телефоном, дисплеем «Автомобиль и информация»	▷	стр. 232
L	Переключатель режимов	▷	стр. 241
M	Панель управления	▷	стр. 26
N	Пепельница, прикуриватель	▷	стр. 188
O	Подлокотник, отделение для хранения		
P	Подстаканник	▷	стр. 196



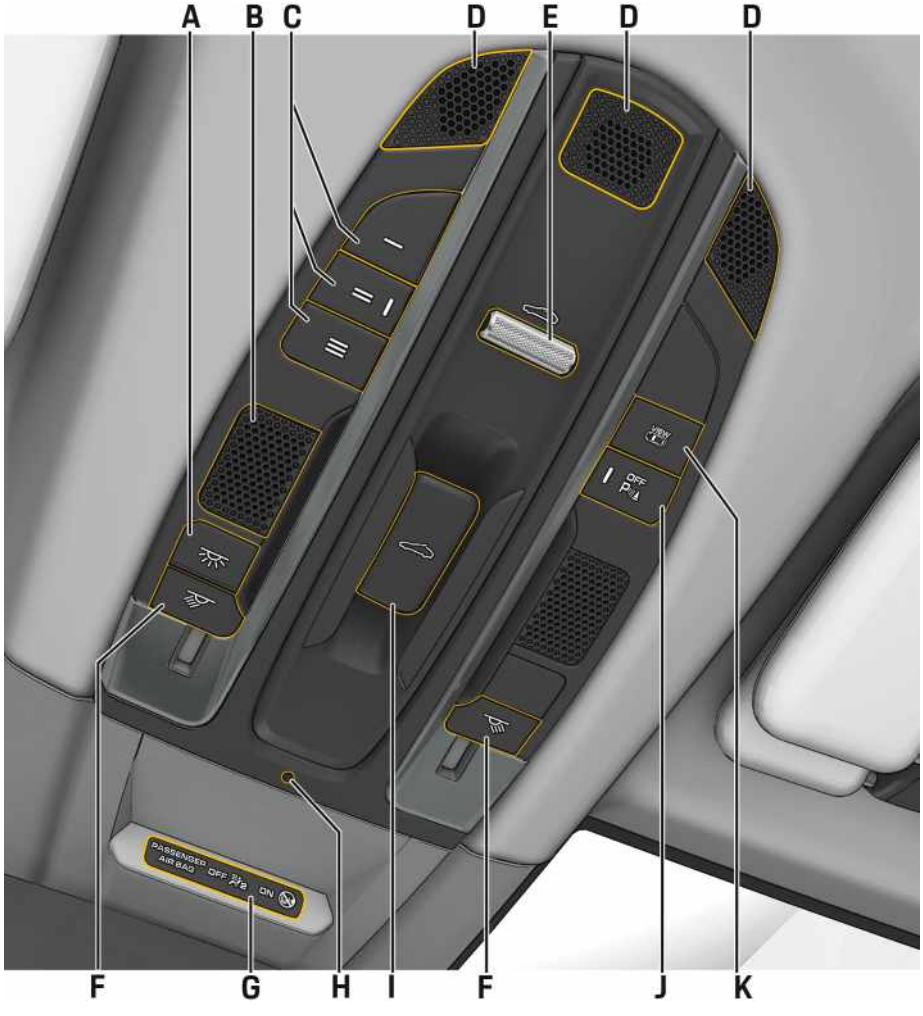
Место водителя

A	Электрические стеклоподъемники и крышка багажника	▷ стр. 81
B	Ручка открывания двери	
C	Кнопки памяти индивидуальных настроек	▷ стр. 194
D	Панель управления освещением	▷ стр. 256
E	Замок зажигания, блокировка рулевого колеса	▷ стр. 106
F	Потолочная панель управления	▷ стр. 27
G	Регулятор положения наружных зеркал	▷ стр. 115
H	Центральный замок	▷ стр. 364
I	Ручка отпирания крышки моторного отсека	▷ стр. 119
J	Регулировка рулевого колеса	▷ стр. 255
K	Регулировка сиденья	▷ стр. 265



Панель управления

A	Кондиционер	▷ стр. 124
B	Мультимедийная система Porsche Communication Management (PCM)	▷ стр. 175
C	Обогрев сидений, вентиляция сидений	▷ стр. 269
D	Регулятор громкости, выключение звука	▷ стр. 175
E	Поворотно-нажимной регулятор (для управления PCM)	▷ стр. 175
F	Световая аварийная сигнализация	▷ стр. 256
G	Режим SPORT	▷ стр. 241
H	Активная подвеска Porsche Active Suspension Management (PASM)	▷ стр. 272
I	Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)	▷ стр. 276
J	Электрический стояночный тормоз	▷ стр. 344
K	Режим INDIVIDUAL	▷ стр. 241
L	Активная система помощи при парковке	▷ стр. 296



Потолочная панель управления

A	Освещение салона	▷	стр. 163
B	Микрофон громкой связи		
C	Система открывания ворот гаража/ HomeLink®	▷	стр. 287
D	Датчики контроля пространства салона		
E	Солнцезащитная шторка	▷	стр. 332
F	Лампы индивидуального освещения	▷	стр. 163
G	Предупредительный индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON	▷	стр. 326
H	Ориентирующая подсветка		
I	Панорамный люк	▷	стр. 331
J	Выключение парковочного ассистента	▷	стр. 296
K	Активация системы кругового обзора	▷	стр. 298



Задняя часть салона

A	Дефлектор	▷ стр. 128
B	Центральный замок	▷ стр. 364
C	Ручка открывания двери	▷ стр. 364
D	Электрический стеклоподъемник	▷ стр. 81
E	Карман для дорожных карт	
F	Кондиционер	▷ стр. 124
G	Пепельница/отсек для хранения	▷ стр. 188
H	USB-разъем для зарядки	
I	Регулировка сиденья	▷ стр. 265



Панель управления системой кондиционирования в задней части салона

A	Обогрев сидений	▷	стр. 269
B	Вентиляция сидений	▷	стр. 269
C	Распределение воздуха	▷	стр. 128
D	Температура и интенсивность обдува	▷	стр. 125
E	Включение автоматического режима работы	▷	стр. 126



Заливные горловины в моторном отсеке

A	Омывающая жидкость	▷ стр. 162
B	Тормозная жидкость	▷ стр. 343
C	Охлаждающая жидкость	▷ стр. 167
D	Моторное масло	▷ стр. 146

Практические советы

На следующих страницах приведены практические советы касательно некоторых систем Вашего автомобиля.

Практические советы

Общее управление Porsche Advanced Cockpit и Porsche Communication Management (PCM)

Ситуация	Действия
Управление системами помощи водителю	Системы помощи водителю можно включать и выключать с помощью сенсорного дисплея на приборной панели в меню **ПОМОЩНИК**. Выполнить предварительные настройки систем помощи водителю можно в меню **ПОМОЩНИК** ▸ Опции ▸ **Настройки системы помощи водителю**.
Ввод настроек автомобиля	Выполнить общие настройки автомобиля можно в меню **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** (настройки автомобиля) или в меню **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Поиск** (настройки сенсорных дисплеев PCM и комбинации приборов).
Управление приборной панелью	Управлять дисплеями, расположенными слева и справа на приборной панели, можно с помощью поворотно-нажимных регуляторов на многофункциональном рулевом колесе. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229.
Использование кнопки ◊ многофункционального рулевого колеса	Кнопку ◊ можно свободно запрограммировать различными функциями автомобиля и информационно-развлекательными функциями (например, для радио, воспроизведения медиаданных, навигации и т. д.). ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.
Быстрый доступ через информационный виджет и главную страницу	Информационный виджет и главная страница обеспечивают быстрый доступ к важнейшим функциям автомобиля и информационно-развлекательным функциям. Кроме того, существует возможность индивидуальной настройки.
Вызов меню управления устройствами	Меню управления устройствами обеспечивает централизованное управление соединениями (например, телефоном или Bluetooth®-аудиоплеером). ▸ В верхней строке выберите или (в зависимости от статуса соединения).

Ситуация	Действия
Включение голосового управления	Кнопкой на левом переключателе на рулевом колесе можно вызвать различные функции в зависимости от используемой системы. – Короткое нажатие: активация голосового управления PCM. – Длительное нажатие: активация функции распознавания речи Siri (только в сочетании с Apple CarPlay)
Переключение между двумя подключенными мобильными телефонами	Если один мобильный телефон уже соединен с PCM, можно дополнительно подключить к PCM второй мобильный телефон и обмениваться данными между двумя телефонами. ▶ Выберите в правом верхнем углу верхней строки подключенный в данный момент мобильный телефон. Отобразятся оба уже подключенных устройства. ▶ Выбрать нужный мобильный телефон.

Система открывания ворот гаража

Ситуация	Действия
Программирование устройства открывания гаражных ворот	При недостаточном заряде оригинального портативного передатчика возможны ошибки в передаче сигнала. В этом случае в системе автомобиля будет сохранен ошибочный код, который не будет достоверно распознаваться приводом ворот гаража. ▶ Убедитесь в том, что в оригинальном портативном передатчике системы открывания ворот гаража установлен новый элемент питания.

Кондиционер

Ситуация	Действия
Включение и выключение верхней зоны вентиляции	Верхнюю вентилируемую зону можно включить или выключить с помощью сенсорного дисплея на передней панели: ▶ **КЛИМАТ** ▶ **ВОЗДУХ** ▶ **Зона вентиляции**
Регулирование подачи свежего воздуха в зависимости от качества воздуха	Режим автоматической рециркуляции можно включить или выключить с помощью сенсорного дисплея на передней панели: ▶ **КЛИМАТ** ▶ **КОМФОРТ** ▶ **Авт. рецирк.**

Центральный замок

Ситуация	Действия
После отпирания автомобиля открывается только дверь водителя.	Настройки отпирания и запирания дверей были изменены. Независимо от настройки можно разблокировать все двери. ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза в течение 5 секунд. Изменить настройку можно в меню **АВТОМОБ.** ▶ **УПРАВЛ.** ▶ **Автомобиль** ▶ **Блокировка**.
Открывание и закрывание крышки багажника движением ноги	В автомобилях с системой комфортного доступа крышку багажника можно дополнительно открыть или закрыть движением ноги. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Крышка багажника» на стр. 141.

Тематические разделы

На следующих страницах приведены тематические разделы, расположенные в алфавитном порядке.

Apple CarPlay

Вызов Apple CarPlay в PCM



Рис. 1: USB-интерфейс (тип C) в подлокотнике

✓ iPhone 7 или более поздней версии, iOS 12.2 или более поздней версии.

✓ В настройках используемого iPhone активированы Siri и Apple CarPlay.

✓ Во избежание перебоев в работе используйте неповрежденные оригинальные кабели Apple без USB-адаптера.

1. Подключите iPhone к USB-интерфейсу (тип C) **A** на подлокотнике.
2. Подтвердите уведомление о том, что используется Apple CarPlay. Отображаются доступные приложения.
   Запускается Apple CarPlay.

▸ Чтобы перейти из другого пункта меню к Apple CarPlay, выберите **Apple CarPlay**.

Информация

– Рекомендуется установить последнюю версию iOS.
– Возможно отображение только приложений используемого iPhone, которые поддерживаются в Apple CarPlay. Учитывать информацию о поддерживаемых приложениях: www.apple.com/ios/carplay.
– Отображаемое содержимое и функции в рамках Apple CarPlay предоставляются только с использованием подключенного iPhone.
– В случае использования Apple CarPlay осуществляется автоматический разрыв соединений по Bluetooth® (например, для телефонов, воспроизведения с носителей данных или передачи сообщений). Во время этого для звонков нельзя использовать вставленную внешнюю SIM-карту.
– Некоторые приложения требуют активного соединения для передачи данных. В зависимости от тарифа мобильного оператора и в особенности при использовании за рубежом могут возникать дополнительные расходы. Рекомендуется использовать безлимитное соединение для передачи данных.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 175.

Управление Apple CarPlay с помощью PCM

Управление всеми доступными приложениями осуществляется с помощью сенсорного дисплея, поворотно-нажимного регулятора и кнопки возврата на PCM.

▸ Чтобы открыть главное меню в пределах **Apple CarPlay**, нажмите кнопку «Домой» на сенсорном экране PCM.

▸ Чтобы перейти к основным функциям PCM, необходимо выбрать **Apple CarPlay** ▸ **Porsche**.

– или –

▸ Выберите любую функцию (например, **МЕДИА**).

Управление Apple CarPlay с помощью функции распознавания речи Siri

Запуск Siri

✓ В настройках используемого iPhone активируйте опцию Siri.

✓ Зажигание и PCM включены.

✓ Телефонный разговор не ведется.

✓ Система помощи при парковке неактивна.

✓ Голосовое управление PCM неактивно.

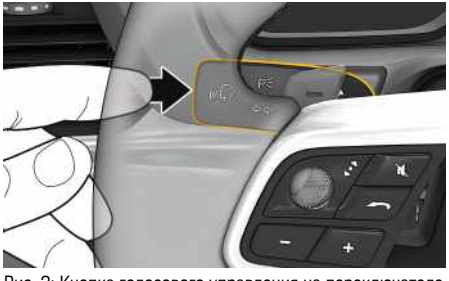


Рис. 2: Кнопка голосового управления на переключателе

1. Нажмите и удерживайте кнопку на переключателе.
2. Произнесите нужную голосовую команду.

Завершение работы Siri

✓ Siri активна и ожидает голосовой команды.

▸ Нажмите кнопку на переключателе.
Раздастся нисходящий звуковой сигнал.

Более подробная информация о голосовом управлении:

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Голосовое управление» на стр. 87.

Выбор между Apple CarPlay и использованием iPhone в качестве iPod

Когда подсоединенный iPhone подключается как iPod, Apple CarPlay перестает быть доступным к использованию. С помощью меню управления устройствами можно переключаться между режимами использования iPhone в качестве iPod или Apple CarPlay.

1. Для вызова меню управления устройствами выберите в верхней строке или (в зависимости от статуса соединения).
2. Выберите **Ссылка** используемого iPhone.

Запуск беспроводного Apple CarPlay (доступен в зависимости от комплектации)

Беспроводной CarPlay позволяет использовать Apple CarPlay без кабеля. Беспроводной CarPlay всегда поддерживает только один активный мобильный телефон.

✓ Функция Bluetooth® в мобильном телефоне активирована и видна для других устройств.

✓ Функция WiFi в мобильном телефоне активирована.

1. В верхней строке нажмите или (в зависимости от статуса соединения) или в меню на вкладке мастера соединения ▸ **Apple CarPlay** или **Ссылка**.
2. Выберите устройство из списка.
3. Подтвердите уведомление о том, что используется Apple CarPlay.
Запускается Apple CarPlay. Отображаются доступные приложения.

Если iPhone уже однажды подключался, Apple CarPlay запустится автоматически, когда Вы сядете в автомобиль. Поэтому мобильный телефон можно не доставать из сумки, кармана брюк и т. п. (функция Bluetooth® и функция WiFi должны быть активированы).

▸ Чтобы перейти из другого пункта меню к Apple CarPlay, нажмите **Apple CarPlay**.

Удаление сохраненного iPhone из списка устройств

1. В верхней строке нажмите или (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции.
2. Выберите нужное устройство.

Автоматическая функция старт-стоп

При остановке, например на светофоре или в дорожной пробке, двигатель автоматически выключается, если выполнены все предпосылки для автоматической остановки двигателя. Дополнительно к этому двигатель может автоматически останавливаться уже во время начала движения с очень маленькой скоростью. Тем самым функция старт-стоп помогает экономить топливо.

Зажигание остается включенным и при автоматически выключенном двигателе. Все обеспечивающие безопасность функции продолжают работать.

Условия для автоматической остановки двигателя

- ✓ Автоматическая функция старт-стоп должна быть включена.
- ✓ Капот закрыт.
- ✓ Педаль тормоза нажата.
- ✓ Активирован режим Tiptronic S: **D**, **M**, **N** или **P**.
- ✓ Двигатель, коробка передач и кондиционер прогреты до рабочей температуры.
- ✓ Автомобиль после последней автоматической остановки двигателя перемещался как минимум со скоростью движения пешехода.
- ✓ Ремень безопасности водителя пристегнут, или дверь водителя закрыта.

Остановка и запуск двигателя

Остановка двигателя

1. Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.
2. Удерживайте педаль тормоза нажатой.
   – или –
- ▸ В остановленном автомобиле нажмите кнопку **P** на рычаге селектора.

Информация

Дополнительным нажатием на уже нажатую педаль тормоза на остановленном автомобиля активируется функция HOLD. После этого автомобиль без длительного нажатия на педаль тормоза находится в режиме остановки двигателя.

При нажатии педали акселератора или при поступлении запроса на запуск двигатель запускается автоматически.

Информация

При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) во время остановки автомобиля двигатель автоматически прекращает работу, если движущийся впереди автомобиль также остановился.

При этом автомобиль удерживается с помощью функции HOLD.

Запуск двигателя

- ✓ Активирован режим **D**, **M**, **N** или **P**.
- ▸ Отпустите педаль тормоза (не в режиме **P**).
  – или –
- ▸ Нажмите на педаль акселератора.
  – или –
- ▸ Поверните рулевое колесо.
  – или –
- ▸ Активируйте режим **R**.

Теперь можно начинать движение в обычном режиме.

Информация

В некоторых ситуациях двигатель автоматически запускается, например, для поддержания микроклимата в салоне. Для этого в некоторых случаях на приборной панели отображается указание о нажатии на педаль тормоза.

Информация

При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) двигатель запускается автоматически, если движущийся впереди автомобиль возобновляет движение.

Реакция при выходе из автомобиля

При выходе из автомобиля после автоматической остановки двигателя (ремень безопасности водителя отстегнут, дверь водителя открыта, педаль тормоза отпущена) **автоматический запуск двигателя не производится**. Кроме того, в режиме **D**, **R** или **M**:

- – Активируется электрический стояночный тормоз.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 344.
- – Включается парковочная блокировка коробки передач **P**.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Коробка передач» на стр. 134.

Движение автомобиля возможно даже при открытой двери водителя и непристегнутом ремне безопасности водителя, если вручную деактивировать электрический стояночный тормоз. В этом случае стояночный тормоз остается деактивированным, а выбранная передача включенной.

Если стояночный тормоз деактивируется в режиме **D**, **R** или **M**, либо при нажатой педали тормоза

осуществляется переключение в режим **D**, **R** или **M**, двигатель снова запускается.

Автоматический режим старт-стоп возобновляется, если в течение 30 секунд после выхода из автомобиля распознается одна из приведенных ниже ситуаций.

– Осуществляется нажатие на педаль тормоза, при этом либо закрыта дверь водителя, либо пристегнут ремень безопасности водителя.
  – или –
  Дверь водителя закрывается и затем пристегивается ремень безопасности водителя.
  – или –
  При закрытой двери водителя и пристегнутом ремне безопасности водителя осуществляется нажатие на педаль акселератора.

Если автоматическая функция старт-стоп отключена в течение 30 секунд после выхода из автомобиля, запуск двигателя возможен только после того, как дверь водителя будет закрыта, а ремень безопасности пристегнут. Если эти условия не выполнены, то через 30 секунд после выхода из автомобиля требуется запуск двигателя **ключом зажигания**. На приборной панели появляется сообщение о необходимости запуска двигателя ключом зажигания.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск и остановка двигателя» на стр. 106.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ремни безопасности» на стр. 251.

Ограничения автоматической функции старт-стоп

Автоматическая функция старт-стоп недоступна, например, в следующих случаях:

– Режим SPORT/SPORT PLUS активирован
– При включенной программе движения по бездорожью
– PSM выключен или находится в режиме SPORT
– В режиме маневрирования
– Активная регулировка системы Porsche Hill Control (PHC)
– Активирована функция кондиционирования «Максимальная мощность охлаждения».
– Активирована функция «Оттаивание лобового стекла»
– Большая высота над уровнем моря.
– Во время изменения уровня кузова автомобиля.
– Распознан прицеп (подключен разъем кронштейна для велосипедов или прицепа). Если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством другого производителя, необходимо вручную деактивировать автоматическую функцию старт-стоп.

Автоматическая функция старт-стоп доступна в ограниченном объеме, например, в следующих случаях:

– Высокие требования к работе системы кондиционирования или обогреву салона
– Низкий уровень заряда аккумулятора
– На подъемах или спусках
– Проведение внутренних тестов, например, во время автоматической диагностики двигателя
– Очень низкая или очень высокая температура наружного воздуха или аккумулятора

Информация

Если после автоматической остановки двигателя наступает одно из этих состояний, возможен автоматический повторный запуск двигателя.

Включение и выключение автоматической функции старт-стоп

Выключение

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖ.** ▸ **Старт-стоп**

Автоматическая остановка двигателя прерывается.

Включение

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖ.** ▸ **Старт-стоп**

При остановке автомобиля двигатель автоматически останавливается.

Индикация автоматической функции старт-стоп

Автоматическая остановка двигателя и его готовность к повторному запуску

Если двигатель был остановлен автоматически функцией старт-стоп и возможен автоматический запуск двигателя, контрольный индикатор на приборной панели горит зеленым.

Неготовность к остановке или повторному запуску двигателя

Если автоматическая остановка двигателя невозможна или после автоматической остановки повторный запуск двигателя невозможен,

контрольный индикатор на приборной панели горит желтым.

Автоматическая система старт-стоп распознала, что:

– как минимум одно условие для автоматической остановки двигателя не выполнено,
– или –
– имеется как минимум одно условие для невыполнения автоматической функции старт-стоп.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Условия для автоматической остановки двигателя» на стр. 38.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ограничения автоматической функции старт-стоп» на стр. 39.

Действия при появлении предупредительных сообщений

В случае неисправности на приборной панели появляется сообщение о том, что функция старт-стоп отключена.

▶ Устраните неисправность на сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Автомобиль Hybrid

Предупредительная наклейка

Соответствующие компоненты гибридной системы промаркированы предупредительной наклейкой, которая предостерегает от прикосновения к компонентам и предупреждает о наличии высокого напряжения.



- Ни в коем случае не удаляйте предупредительные наклейки и таблички. Они всегда должны быть отчетливо видны и хорошо читаемы.
- Ни в коем случае не снимайте крышки с компонентов гибридной системы, которые обозначены предупредительными наклейками.

Значение пиктограмм

	Опасность поражения электрическим током из-за ненадлежащего использования.
	Предупреждение об опасном электрическом напряжении.
	Опасно!
	Выполняйте указания, приведенные на компонентах гибридной системы и в руководстве.

Гибридные режимы работы

Параллельный гибридный привод Plug-In-Hybrid допускает использование перечисленных ниже гибридных режимов работы:

– Движение с приводом от электродвигателя.
– Движение с приводом от двигателя внутреннего сгорания (параллельно с этом двигатель внутреннего сгорания заряжает через электродвигатель высоковольтную АКБ).
– Движение с приводом от электродвигателя и двигателя внутреннего сгорания. Электродвигатель выступает в качестве дополнительного привода при работающем двигателе внутреннего сгорания (режим ускорения).
– Движение с использованием энергии торможения (рекуперация): электродвигатель заряжает высоковольтную батарею, например, при торможении, когда автомобиль движется в режиме принудительного холостого хода с работающим двигателем внутреннего сгорания, и автоматически при движении автомобиля под уклон.

Необходимые условия для движения с приводом от электродвигателя

Информация

Во избежание скапливания топлива в моторном масле периодически выполняйте поездки на длинные расстояния с включенным двигателем внутреннего сгорания.

✓ Высоковольтная АКБ заряжена в достаточной мере.
✓ Температура моторного масла минимум 0 °C.
✓ Температура высоковольтной АКБ не очень низкая и не очень высокая.
✓ Температура электродвигателя не очень высокая.
✓ Капот закрыт.

Если условия не выполнены, то на приборной панели появляется сообщение.

Запуск двигателя автомобиля

✓ Штекер автомобильной зарядки не вставлен в гнездо для зарядки автомобиля.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку **P** на рычаге селектора или выберите режим **N**.
3. Не нажимайте педаль акселератора.
4. Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **2**.

   На приборной панели появится **READY**.

   Теперь можно начинать движение как обычно.

Информация

Если при запуске двигателя автомобильный зарядный штекер находится в гнезде для зарядки автомобиля, то на приборной панели появится соответствующее сообщение.

▶ В течение 20 секунд извлеките автомобильный зарядный штекер из гнезда для зарядки автомобиля.

Реакция при выходе из автомобиля

При выходе из автомобиля после автоматической остановки двигателя (ремень безопасности водителя отстегнут, дверь водителя открыта, педаль тормоза отпущена) **автоматический запуск двигателя не производится**. Кроме того, в режиме **D**, **R** или **M**:

– Активируется электрический стояночный тормоз.
– Включается парковочная блокировка коробки передач **P**.

Движение автомобиля возможно даже при открытой двери водителя и непристегнутом ремне безопасности водителя, если вручную деактивировать электрический стояночный тормоз. В этом случае стояночный тормоз остается деактивированным, а выбранная передача включенной.

Автоматический запуск двигателя снова возможен, если в течение 30 секунд после выхода из автомобиля распознается одна из приведенных ниже ситуаций.

– Осуществляется нажатие на педаль тормоза, при этом либо закрыта дверь водителя, либо пристегнут ремень безопасности водителя.

– или –

– Дверь водителя закрывается и затем пристегивается ремень безопасности водителя.

– или –

– Стояночный тормоз отпускается вручную и автомобиль находится в рабочем режиме **D**, **R** или **M**.

– или –

– Нажимается педаль тормоза и выполняется переключение режима движения.

– или –

– Автомобиль движется со скоростью более 2 км/ч и нажимается педаль.

Если эти условия не выполнены, то через 30 секунд после выхода требуется запуск двигателя **ключом зажигания**. На приборной панели появляется сообщение о необходимости запуска двигателя ключом зажигания.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск двигателя автомобиля» на стр. 41.

Реакции после выхода из автомобиля обуславливают правильное использование ремня безопасности водителя.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ремни безопасности» на стр. 251.

Информация

В определенных ситуациях на приборной панели появляется указание на нажатие педали тормоза для автоматического запуска двигателя внутреннего сгорания.

Индикация потоков энергии

Индикатор потоков энергии гибридной системы отображает потоки энергии между двигателем внутреннего сгорания, высоковольтной батареей и колесами автомобиля.

Сенсорный дисплей на передней панели:

▶ **HYBRID** ▸ **РАСХ.ЭЛ.**

Приборная панель:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229.

Индикатор мощности на приборной панели

На индикаторе мощности слева от положения 6 часов отображается текущая электрическая мощность привода, а справа от положения 6 часов — текущая мощность рекуперации.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229.

Индикация нулевых выбросов в PCM

Индикатор нулевых выбросов гибридной системы показывает, сколько процентов пути было пройдено с выключенным двигателем внутреннего сгорания.

▶ **HYBRID** ▸ **СТАТИСТ**

Отображение системы помощи при движении в режиме E-Drive на приборной панели

Система помощи при движении в режиме E-Drive помогает регулировать мощность электропривода.

Зеленая область показывает ход педали акселератора. Чем сильнее нажата педаль акселератора, тем больше электрическая мощность. При достижении предела мощности **E max** подключается двигатель внутреннего сгорания. Доступные пределы мощности зависят от выбранного режима движения.

Данные в центре шкалы отображают примерный запас хода на электротяге. Стрелки над и под шкалой показывают прогноз, возможно ли достижение отображаемого запаса хода на электротяге при текущем стиле вождения и включенном в данный момент двигателе внутреннего сгорания или нет.

Индикация расхода электроэнергии на приборной панели

Расход электричества показывает средний расход электрической энергии с момента начала движения, в сумме с определенного момента или на текущий момент. Кроме того, кольцо отображает долю энергии, которая приходится на привод автомобиля, и долю энергии, необходимой для работы потребителей, обеспечивающих комфорт в салоне (например, кондиционера).

Отображение системы помощи при ускорении на приборной панели

С-ма пом. при ускорении показывает долю электропривода автомобиля, задействованного для ускорения.

Если мощности для ускорения недостаточно, шкала серая. По мере накопления мощности для ускорения шкала заполняется белым цветом до максимальной отметки.

Выбор программы движения с помощью переключателя

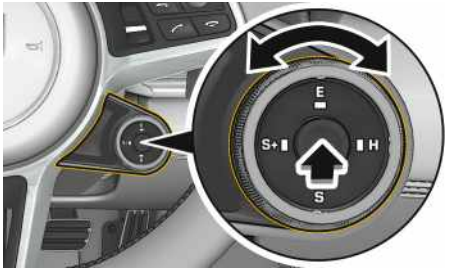


Рис. 3: Переключатель режимов на рулевом колесе

E E-POWER
H HYBRID (Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge)
S SPORT
S+ SPORT PLUS
Центральное положение переключателя, кнопка SPORT Response

- Поверните переключатель режимов влево или вправо для выбора нужной программы движения.

  Контрольный индикатор выбранной программы движения загорается, и на цифровом спидометре отображается выбранная программа движения.

Информация

Соответствующий режим движения можно выбрать также в PCM:

- **HYBRID** ▸ **РЕЖИМ**

Информация

Режим движения INDIVIDUAL на гибридных автомобилях, как правило, можно выбирать на центральной консоли с помощью кнопки INDIVIDUAL.

Режим движения E-POWER

Режим движения E-POWER **активирован по умолчанию** и обеспечивает движение чисто от электродвигателя. После выключения зажигания происходит автоматическое переключение из выбранной программы в режим движения E-POWER, если для работы данного режима выполнены все условия.

Запас хода на электротяге зависит от манеры вождения, климатических условий и использования энергоемких потребителей.

Осмотрительная манера вождения и умеренное использование энергоемких потребителей положительно влияют на запас хода на электротяге.

Информация

В программе движения E-POWER педаль акселератора имеет характерное для гибридных автомобилей конечное положение. Если сильнее нажать на педаль, выведя ее из этого конечного положения, подключается двигатель внутреннего сгорания.

Если предварительные условия для активирования режима движения E-POWER не выполнены (например, высоковольтная батарея имеет недостаточный уровень заряда), после активирования режима движения E-POWER на приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Отображение статуса режима движения E-POWER

На дисплее «Мощность и привод» приборной панели отображается возможность движения автомобиля только на электротяге:



Режим движения E-POWER доступен.

Режим движения HYBRID

В режиме движения HYBRID доступно три различных варианта: HYBRID AUTO, E-HOLD и E-CHARGE.

Режим HYBRID AUTO

Режим HYBRID AUTO **по умолчанию активируется** при положении переключателя **H**. Он обеспечивает самый эффективный режим движения автомобиля с учетом данных о дорожном движении из навигационной системы и текущей скорости. Как только уровень заряда высоковольтной батареи становится недостаточным для программы движения E-POWER, происходит автоматическое переключение в режим HYBRID AUTO.

Режим E-HOLD

В режиме E-HOLD целенаправленно поддерживается текущий уровень заряда высоковольтной батареи, чтобы в последующем автомобиль мог двигаться только на электротяге. Этот режим движения допускает ускорение и ограниченное движение на электротяге, однако это может сказаться на уровне заряда батареи.

Активирование режима E-HOLD

▸ **HYBRID** ▸ **РЕЖИМ** ▸ **E-HOLD**

Режим E-CHARGE

Высоковольтная батарея может заряжаться во время движения с помощью режима E-CHARGE. Он особенно полезен при движении с высокой долей привода от двигателя внутреннего сгорания, чтобы целенаправленно увеличить запас хода на электротяге. Во время движения по автостраде можно, например, зарядить высоковольтную батарею, чтобы затем двигаться в городском потоке только на электротяге.

Активация режима E-CHARGE

✓ Высоковольтная батарея заряжена **не полностью**.

▸ **ГИБРИД** ▸ **РЕЖИМ** ▸ **E-CHARGE**

Режимы движения по дороге и бездорожью

Более подробная информация о вариантах настройки автомобиля в режимах движения по дороге и бездорожью:

- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Программы движения по дорогам общего пользования» на стр. 241.
- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Программы движения по бездорожью» на стр. 240.

Режим движения SPORT

В режиме движения SPORT двигатель внутреннего сгорания постоянно работает. Наряду с этим настройки двигателя и коробки передач меняются на более спортивные. Высоковольтная батарея заряжается до минимального уровня для поддержания функции усиления ускорения.

Режим движения SPORT PLUS

В режиме движения SPORT PLUS двигатель внутреннего сгорания постоянно работает. Наряду с этим настройки двигателя и коробки передач меняются на максимально спортивные. Высоковольтная батарея заряжается за максимально короткое время для обеспечения более частого и продолжительного ускорения.

Режимы движения по бездорожью

В режимах движения по бездорожью двигатель внутреннего сгорания постоянно работает. Высоковольтная батарея заряжается до минимального уровня для поддержания функции усиления ускорения.

Автономный отопитель

⚠ ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

Включенный автономный отопитель сжигает топливо. При этом образуются ядовитые отработавшие газы, которые отводятся с нижней стороны автомобиля.

- Не эксплуатируйте автономный отопитель в закрытых помещениях (например, в гараже).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячие отработавшие газы

При включенном автономном отопителе образуются отработавшие газы, имеющие очень высокую температуру.

- Перед заправкой автомобиля топливом выключите автономный отопитель.
- Припаркуйте автомобиль таким образом, чтобы горячие отработавшие газы могли беспрепятственно выходить с нижней части автомобиля и не вступать в контакт с легковоспламеняющимися веществами или предметами, такими как трава или листья.

Автомобили без гибридного электропривода: автономный отопитель/вентилятор обеспечивает обогрев и вентиляцию салона автомобиля и оттаивание лобового стекла при остановленном двигателе.

Автономный отопитель работает при наружной температуре ниже 20 °C. При наружной температуре выше 20 °C вместо автономного отопителя включается **автономный вентилятор**. Охлаждение салона автомобиля ниже наружной температуры невозможно.

При наличии достаточного количества остаточного тепла двигателя автономный отопитель подключается лишь после его использования.

Автомобили с гибридным электродвигателем: для регулировки температуры в салоне таких автомобилей можно использовать систему предварительного кондиционирования воздуха в салоне.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование таймера кондиционирования и предварительного кондиционирования (E-Hybrid)» на стр. 131.

Информация

Максимальное время работы автономного отопителя составляет 60 минут. По истечении 60 минут автономный отопитель деактивируется и включается лишь после 1-кратного запуска двигателя.

Включение и выключение автономного отопителя

✓ Двигатель не работает.
✓ Достаточный уровень топлива в баке (больше резервного остатка).
✓ Уровень зарядки аккумулятора достаточный.

Автономный отопитель готов к работе также при выключенном зажигании.

Включение автономного отопителя в автомобиле

1. **КЛИМАТ** ▸ **ОТОПИТ.**
2. Выберите **АКТИВИРОВАТЬ АВТ. ОТОПИТЕЛЬ СЕЙЧАС**.
3. **Продолж.** или время работы автономного отопителя настроить в диапазоне от 10 до 60 минут и подтвердить.

При включенном автономном отопителе на комбинации приборов загорается контрольный индикатор.

Интенсивность обдува, его распределение и температура регулируются автономным отопителем автоматически и независимо от того, с какими настройками автомобиль был поставлен на стоянку. При включенном зажигании возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува и распределения воздуха во время работы автономного отопителя.

Автономный отопитель автоматически выключается прибл. через 5 минут после запуска двигателя.

При первом включении автономного отопителя после продолжительного периода простоя, например после лета, в некоторых случаях может быть необходимо повторное включение, если после первой попытки автономный отопитель не заработал.

При включенном автономном отопителе при низких наружных температурах в области моторного отсека или под автомобилем может образовываться конденсат. Это обусловлено работой системы и не является неисправностью.

Выключение автономного отопителя в автомобиле

1. **КЛИМАТ** ▸ **ОТОПИТ.**
2. Выберите **ДЕАКТИВИРОВАТЬ АВТ. ОТОПИТЕЛЬ СЕЙЧАС**.

Программирование таймера автономного отопителя

1. **КЛИМАТ** ▸ **ОТОПИТ.**
2. **Таймер 1**, **Таймер 2** или **Таймер 3**.
3. Настройте дату и время и выберите для таймера настройку **Включено**.

При помощи времени начала движения определяется, когда в автомобиле должна установиться выбранная температура. Автономный отопитель поддерживает эту температуру прибл. в течение 10 минут после установленного времени начала движения. Затем автономный отопитель автоматически отключается.

Каждая настройка таймера действительна только для надлежащим образом заданного дня.

Для включения автономного отопителя на следующий день:

- Проверьте нужную настройку таймера и установите таймер на **Включено**.

В каждом случае может быть активна только одна настройка таймера.

Управление автономным отопителем с помощью дистанционного управления

Дальность действия дистанционного управления составляет примерно 500 м. Однако она может значительно сокращаться из-за препятствий (например, зданий), находящихся между дистанционным управлением и автомобилем.



Рис. 4: Дистанционное управление автономным отопителем

Быстрое включение

- Нажать и удерживать кнопку на пульте ДУ, пока не загорится светодиод зеленого цвета.

  Автономное отопление активировано.

  На приборной панели загорается символ .

Автомобиль обогревается в течении периода, соответствующего последней настройке продолжительности. Задать срок действия можно с помощью PCM или приложения.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Включение автономного отопителя в автомобиле» на стр. 45.

Информация

Дополнительная информация о Porsche Connect (обучающие видео, руководства к службам Porsche Connect, вопросы и ответы) доступна по ссылке www.porsche.com/connect.

Выключение автономного отопителя

- Нажать и удерживать кнопку **OFF** на пульте ДУ, пока не загорится светодиод красного цвета.

  Автономное отопление деактивировано.

  На приборной панели гаснет символ .

Распознавание ошибки

Если на пульте дистанционного управления **при включении** загорается контрольный индикатор зеленого цвета, процесс передачи прошел успешно.

Если на пульте дистанционного управления **при выключении** загорается контрольный индикатор красного цвета, процесс передачи прошел успешно.

Если на пульте дистанционного управления мигает или горит контрольный индикатор желтого цвета, процесс передачи не удалось завершить успешно.

- Автомобиль вне пределов запаса хода.
- Автономный отопитель не готов к работе (например, мало топлива, низкий заряд АКБ).
- Обнаружена неисправность.

- Обратиться на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Блинк-коды светодиодов

	Соединение установлено — АКБ в порядке	Соединение отсутствует — расход АКБ
Кнопка нажата	Светодиод **горит** зеленым цветом	Светодиод **мигает** желтым цветом
Кнопка OFF нажата	Светодиод **горит** красным цветом	Светодиод **мигает** желтым цветом

	Обратная связь отсутствует — слабый заряд АКБ	Обратная связь отсутствует — АКБ в порядке
Кнопка нажата	Светодиод **горит** сначала желтым, а потом зеленым цветом	Светодиод **мигает** зеленым цветом
Кнопка OFF нажата	Светодиод **горит** сначала желтым, а потом красным цветом	Светодиод **мигает** красным цветом

Если АКБ в порядке, но нет обратной связи, это может быть обусловлено слишком большим расстоянием между пультом ДУ и автомобилем.

- Уменьшить расстояние между пультом ДУ и автомобилем.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Внутренние ожоги или смерть при проглатывании литиевого элемента питания

В ключе автомобиля имеется литиевый элемент питания (батарея).

В течение двух часов после проглатывания батареи могут возникнуть внутренние ожоги и вследствие этого смерть.

- Храните извлеченный или новый элемент питания в недоступном для детей месте.
- Храните ключ автомобиля в недоступном для детей месте. Дети могут открыть ключ автомобиля и извлечь элемент питания.
- В случае проглатывания или попадания элемента питания в естественное отверстие немедленно обратитесь к врачу.

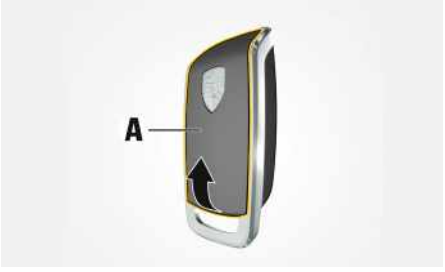


Рис. 5: Замена аккумулятора

1. Потяните крышку **A** в указанном стрелкой направлении.
2. Вставьте новый элемент питания (типа CR 2032) плюсовой клеммой (+) вниз.
3. Осторожно вставьте держатель элемента питания в пульт дистанционного управления и закройте крышку.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Утилизация» на стр. 393.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (Adaptive Cruise Control, ACC) позволяет поддерживать во время движения постоянную выбранную скорость в диапазоне от 30 км/ч до 210 км/ч без необходимости нажимать на педаль акселератора.

Если система распознает движущийся по этой же полосе автомобиль на скорости меньшей, чем выбранная Вами, то адаптивный круиз-контроль автоматически будет придерживаться введенного значения дистанции. Адаптивный круиз контроль замедляет автомобиль в том случае, если расстояние до движущегося впереди автомобиля становится слишком маленьким, и ускоряет автомобиль, если это расстояние увеличивается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Повышенная комфортность, обеспечиваемая системой ACC, не должна провоцировать водителя на риск. Несмотря на ACC, ответственность за движение автомобиля, например, соблюдение безопасной дистанции, выбор подходящей скорости всегда несет водитель. Система не может заменить внимательности водителя.

- Будьте предельно внимательны.
- Если выполняемого ACC замедления недостаточно, немедленно тормозите автомобиль нажатием на педаль тормоза. Вы в любой момент должны быть готовы взять на себя управление автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Если конкретная дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью, использование адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.

- Не использовать ACC при высокой интенсивности движения, в населенных пунктах, на дорогах частного пользования или проселочных дорогах, а также на улицах, предназначенных для игр детей.
- Из соображений безопасности ACC **нельзя** использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за нераспознанных адаптивным круиз-контролем автомобилей или объектов

Система не распознает пешеходов, велосипедистов, животных, предметы на проезжей части, а также транспортные средства, двигающиеся во встречном направлении и по поперечным дорогам.

- При необходимости перейдите на обычный режим управления.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

Радарный датчик

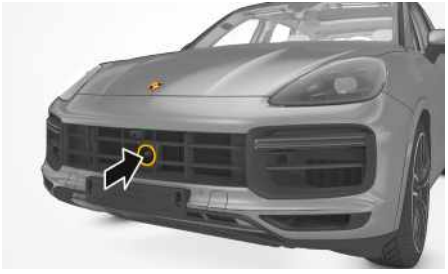


Рис. 6: Положение радарного датчика

Информация

- Для обеспечения полной работоспособности радарного датчика удаляйте с него грязь, лед и снег.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограничение чувствительности радарного датчика и камеры

Чувствительность радарного датчика и камеры может снижаться при попадании дождя, снега, льда и водяных брызг. Движущиеся впереди автомобили распознаются не полностью или вообще не распознаются.

- Не пользуйтесь ACC в таких условиях.

⚠ ВНИМАНИЕ ACC недоступен или доступен в ограниченном объеме

В результате ударов или повреждений на бампере, в колесной арке и на днище, полученных, например, при парковке, могут сбиться настройки датчиков. Это может привести к сбоям в работе

адаптивного круиз-контроля.

▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Ограничения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функциональные ограничения адаптивного круиз-контроля (ACC)

▶ Соблюдайте приведенные ниже ограничения эксплуатации ACC:

– Из соображений безопасности ACC запрещено использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования).
– ACC следует временно отключать при движении по полосе движения, предназначенной для поворота или разворота, при съезде с автомагистрали или при движении по ремонтируемому участку. Это позволит исключить разгон автомобиля до установленной скорости в подобных ситуациях.
– ACC не осуществляет торможение автомобиля, если водитель ставит ногу на педаль акселератора. Это позволяет деактивировать автоматическое регулирование скорости и дистанции.
– При приближении к стоящим автомобилям, например к концу образовавшейся пробки, ACC реагирует в ограниченном объеме.
– ACC не реагирует на людей, животных, а также на объекты, движущиеся навстречу или поперек проезжей части.
– Отражающие свет объекты, например дорожные ограждения или въезды в тоннели, а также сильный дождь или обледенение могут негативно повлиять на работу радарного датчика. На приборной панели появляется сообщение о том, что ACC недоступен.

Принцип работы адаптивного круиз-контроля (ACC)

Движущийся впереди автомобиль не обнаружен — дорога свободна

Адаптивный круиз-контроль работает по принципу регулятора скорости. Автомобиль будет двигаться на установленной желаемой скорости.

Обнаружен движущийся впереди автомобиль — движение за автомобилем

Если система распознает движущийся по этой же полосе автомобиль на скорости меньшей, чем выбранная Вами, то адаптивный круиз-контроль будет автоматически придерживаться введенного значения дистанции.

В случае остановки движущегося впереди автомобиля адаптивный круиз-контроль замедлит и остановит Ваш автомобиль, если это возможно в границах регулировки системы.

Адаптивный круиз-контроль активно удерживает Ваш автомобиль на месте.

Как только движущийся впереди автомобиль начнет движение, можно будет возобновить автоматический режим регулирования скорости и дистанции.

Повышение скорости

Скорость автомобиля можно в любой момент повысить, нажав педаль акселератора.

Если водитель, нажимая на педаль акселератора, увеличивает установленную адаптивным круиз-контролем скорость движения, адаптивный круиз-контроль переходит в пассивный режим.

На приборной панели появляется сообщение о том, что ACC находится в пассивном режиме. Сохраненная желаемая скорость остается неизменной.

Как только Вы отпустите педаль акселератора, адаптивный круиз-контроль снова включится. При свободной дороге он будет поддерживать установленное значение скорости, а при движении за движущимся впереди автомобилем — придерживаться введенного значения дистанции.

Для получения информации об отдельных режимах работы ACC см.:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Рабочие режимы включенного адаптивного круиз-контроля (ACC)» на стр. 51.

Управление адаптивным круиз-контролем (ACC)

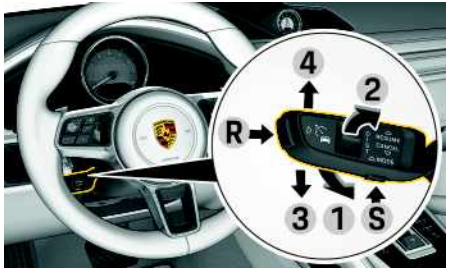


Рис. 7: Переключатель

R Включение и выключение систем помощи водителю
S Переключение между системами помощи водителю
1 Ввод/увеличение желаемой скорости
2 Уменьшение желаемой скорости
3 Прерывание работы (CANCEL)
4 Возобновление работы (RESUME)

Информация

В любой момент можно вмешаться в работу систем помощи водителю, нажав педаль тормоза или акселератора.

Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)

На дисплее «Скорость и системы помощи водителю» приборной панели отображаются основные сообщения, указания и предупреждения адаптивного круиз-контроля в главном меню **ACC**.



Рис. 8: ACC на дисплее «Скорость и системы помощи водителю»

A Нужная дистанция до движущегося впереди автомобиля
B Индикатор состояния и желаемая скорость движения
C Обнаружен движущийся впереди автомобиль
D Фактическая дистанция до движущегося впереди автомобиля
E Фактическая скорость движущегося впереди автомобиля
F Индикатор установленной желаемой скорости движения

При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» на приборной панели появляется индикатор состояния **B**.

При включенном режиме регулирования индикатор состояния **B** красный.

При выключенном режиме регулирования индикатор состояния **B** серый.



Адаптивный круиз-контроль включен, желаемая скорость не сохранена.



Желаемая скорость сохранена, движущийся впереди автомобиль не обнаружен.



Желаемая скорость сохранена, обнаружен движущийся впереди автомобиль.

Включение и выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)

Включение режима готовности адаптивного круиз-контроля (ACC)

✓ Адаптивный круиз-контроль (ACC) включен (кнопка **R**).

1. Нажмите кнопку **S** на переключателе.
   На комбинации приборов открывается меню выбора систем помощи водителю.
2. С помощью **левого** поворотного переключателя на рулевом колесе выберите **ACC** и подтвердите выбор нажатием.
   Адаптивный круиз-контроль готов к работе.

Выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)

▸ Нажмите кнопку **R** на переключателе.
   На приборной панели появляется сообщение о том, что ACC выключен.
   Сохраненная желаемая скорость удаляется.
   Желаемая дистанция сохраняется в памяти.

Рабочие режимы включенного адаптивного круиз-контроля (ACC)

После включения адаптивного круиз-контроля можно выбрать один из 3 режимов.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) активен

Адаптивный круиз-контроль автоматически регулирует скорость и расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Индикатор состояния **B** красный.

Режим ожидания адаптивного круиз-контроля (ACC)

Регулирование скорости и дистанции после нажатия педали тормоза или перевода переключателя вниз (положение **3**, **CANCEL**) выключается.

Сохраненные желаемые скорость и дистанция остаются неизменными. Индикатор состояния **B** отображается серым цветом.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прерывание и возобновление работы круиз-контроля и режима регулирования дистанции» на стр. 53.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) находится в пассивном режиме

Регулирование скорости и дистанции отключается с нажатием педали акселератора.

На приборной панели появляется сообщение о том, что ACC находится в пассивном режиме.

Сохраненные желаемые скорость и дистанция остаются неизменными.

Индикатор состояния **B** горит серым.

Как только Вы отпустите педаль акселератора, адаптивный круиз-контроль снова включится.

Настройка и изменение желаемой скорости

✓ Адаптивный круиз-контроль включен.

✓ Система не обнаруживает стоящих впереди объектов.

Исключение: неподвижный объект распознан системой как автомобиль.

Настройка желаемой скорости

1. Нажмите переключатель на рулевом колесе вперед.

   Текущая скорость движения сохранена в памяти как желаемая скорость, которая поддерживается автоматически (в диапазоне регулирования от 30 км/ч до 210 км/ч), и отображается красным цветом на индикаторе состояния **B**.

   Красная полоса **F** показывает скорость движения Вашего автомобиля.

2. Отпустите педаль акселератора.

   Желаемая скорость будет поддерживаться автоматически, пока движущийся впереди автомобиль не снизит скорость.

Информация

Если система распознала стоящий впереди объект, то при нажатии переключателя вперед (положение **1**) на приборной панели появится сообщение о том, что активация ACC невозможна.

Увеличение желаемой скорости

▸ Нажмите переключатель на рулевом колесе вперед (положение **1**) (для изменения с шагом 1 км/ч) или удерживайте нажатым (для изменения с шагом 10 км/ч).

Индикатор состояния **B** информирует об изменении желаемой скорости.

Красная полоса **F** показывает скорость движения Вашего автомобиля.

Уменьшение желаемой скорости

▸ Потяните переключатель на рулевом колесе на себя (положение **2**) (для изменения с шагом 1 км/ч) или удерживайте в этом положении (для изменения с шагом 10 км/ч).

Индикатор состояния **B** информирует об изменении желаемой скорости.

Красная полоса **F** показывает скорость движения Вашего автомобиля.

Настройка желаемой дистанции

Существует **5** уровней желаемой дистанции до движущегося впереди автомобиля. Рекомендуется уровень **3**.

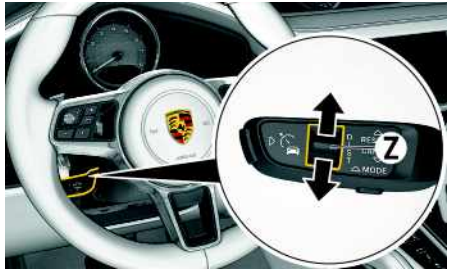


Рис. 9: Настройка желаемой дистанции

Информация

При первом нажатии качающегося переключателя **Z** при неактивной индикации системы загорается главное меню системы помощи водителю без изменения желаемой дистанции.

Информация

Дистанция зависит от скорости Вашего автомобиля. Она уменьшается при медленном движении и увеличивается при быстром.

Увеличение желаемой дистанции

- Переведите переключатель **Z** вверх.
  Отображается дальний сегмент на индикаторе желаемой дистанции **A** до движущегося впереди автомобиля **C**.

Уменьшение желаемой дистанции

- Переведите переключатель **Z** вниз.
  Отображается ближний сегмент на индикаторе желаемой дистанции **A** до движущегося впереди автомобиля **C**.

Отображение дистанции до движущегося впереди автомобиля

Как только система распознает движущийся впереди автомобиль, на приборной панели или на индикаторе состояния **B** появляется символ автомобиля **C**.

Серая зона **D** отображает текущую дистанцию до движущегося впереди автомобиля (рис. 8).

Чем меньше дистанция до движущегося впереди автомобиля **C**, тем больше отображаемый на экране символ автомобиля. Чем больше дистанция до движущегося впереди автомобиля **C**, тем меньше отображаемый на экране символ автомобиля.

Символ	Значение	Дистанция на скорости 120 км/ч
	Для быстрого движения в потоке транспорта	прибл. 33 м (≙ 1 с)
	Для комфортного движения вместе с потоком транспорта	прибл. 43 м (≙ прибл. 1,4 с)
	Соответствует половине от указанной на спидометре скорости	прибл. 60 м (≙ прибл. 1,8 с)
	Для движения по загородным дорогам	прибл. 77 м (≙ прибл. 2,2 с)
	Для движения при малой интенсивности движения	прибл. 87 м (≙ прибл. 2,6 с)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Движение на слишком близком расстоянии

Движение на слишком близком расстоянии от других автомобилей может привести к столкновению.

- Всегда соблюдайте дистанцию, установленную местным законодательством.

Автоматическое торможение до полной остановки

В случае остановки движущегося впереди автомобиля адаптивный круиз-контроль, если он находится в активном режиме работы, замедлит и остановит Ваш автомобиль, если это возможно в границах регулировки системы.

Контрольный индикатор HOLD горит на приборной панели.

Автомобиль будет удерживаться в неподвижном состоянии. Для получения информации по функции удерживания HOLD: Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Функция HOLD: Противооткатная система» на стр. 360.

Информация

В зависимости от дорожной ситуации, например при медленном движении транспорта, возможно притормаживание автомобиля вплоть до его полной остановки.

Информация

При активированном круиз-контроле или во время торможения водитель может по-другому ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы. Подобное явление обусловлено работой системы. Оно не свидетельствует о неисправности.

Возобновление движения

В зависимости от режима работы адаптивного круиз-контроля после остановки автомобиля Вы можете снова начать движение и отрегулировать скорость и дистанцию.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) активен

- Переместите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
  – или –
  Слегка нажмите педаль акселератора.
  Автомобиль автоматически продолжит движение.
  Автоматический режим движения с частыми короткими остановками возобновляется спустя несколько секунд.

Информация

Адаптивный круиз-контроль в зависимости от текущей ситуации поддерживает автоматический режим движения с частыми короткими остановками. Это обеспечивает комфортное регулирование при загруженном дорожном потоке.
О готовности к возобновлению движения водитель информируется при помощи сообщения **ACC готов** в комбинации приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность столкновения

Возобновление движения с частыми короткими остановками возможно также в том случае, если между Вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством имеется препятствие.

- Сразу же затормозите.

Информация

Возобновление движения будет невозможно до тех пор, пока распознанный системой автомобиль впереди не тронется с места.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) готов к работе

Возобновление автоматического режима регулирования скорости и дистанции возможно во время остановки или движения при отсутствии неподвижного препятствия впереди автомобиля.

- Переместите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
  – или –
  Задайте желаемую скорость.

Прерывание и возобновление работы круиз-контроля и режима регулирования дистанции

Прерывание режима регулирования скорости и дистанции — CANCEL

- Нажмите педаль тормоза.
  – или –
  Нажмите переключатель на рулевом колесе вниз (положение **3**, **CANCEL**).
  Адаптивный круиз-контроль выключается.
  Желаемая скорость и дистанция, сохраненные в памяти, остаются неизменными.
  Индикатор состояния **B** меняет свой цвет с красного на серый.

Информация

В остановленном автомобиле деактивация регулирования скорости и дистанции возможна только с помощью переключателя. Таким образом, в остановленном автомобиле можно также активировать ACC.

Возобновление режима регулирования скорости и дистанции — RESUME

- Переместите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
  Автомобиль разгонится до сохраненной желаемой скорости, если движущийся впереди автомобиль не снизит скорость и дистанция до этого автомобиля не станет ниже установленного Вами значения.
  Индикатор состояния **B** меняет свой цвет с серого на красный.

Информация

Если режим регулирования скорости и дистанции прерывается переводом переключателя в положение **3** (**CANCEL**), то возобновление этого режима возможно лишь при отсутствии стоящих впереди объектов.

Предупредительные сообщения ACC

Требование о взятии управления при включенном режиме регулирования (ACC вкл.)

Если адаптивный круиз-контроль распознает необходимость торможения нажатием водителем на педаль тормоза, он подает звуковой сигнал и выводит предупреждение на приборную панель.
Более подробная информация о предупреждениях адаптивного круиз-контроля (ACC):

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная мощность торможения при автоматическом затормаживании

Тормозной мощности системы адаптивного круиз-контроля может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение.

- Немедленно затормозите.

Исключительные условия эксплуатации адаптивного круиз-контроля (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен или деактивируется:

- При выключенном зажигании.
- При выключенной системе PSM.
- При открытой двери водителя и непристегнутом ремне безопасности водителя.
- При включенном электрическом стояночном тормозе.
- В положении рычага селектора **N**, **R** и **P**.
- На крутых подъемах или спусках.

Дорожные ситуации, в которых автомобили распознаются с меньшей надежностью

Радарный датчик адаптивного круиз-контроля (ACC) сканирует перед Вашим автомобилем узкую конусообразную зону.

В зависимости от дорожной ситуации и размеров движущегося впереди автомобиля зона охвата датчика может быть ограничена или нестабильна. Система может начать торможение слишком поздно или неожиданно.

- Будьте предельно внимательны.
- При необходимости тормозите.

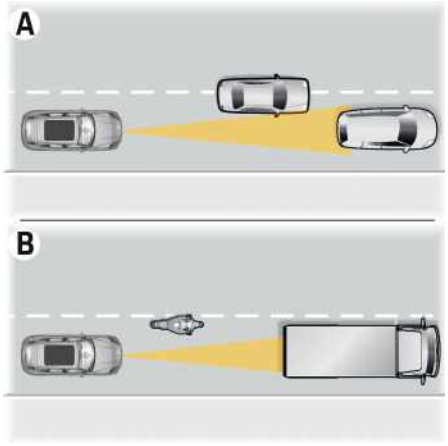


Рис. 10: Вклинивающиеся и узкие автомобили

A — движущиеся между полос/вклинивающиеся автомобили

Транспортное средство распознается системой только в том случае, если оно целиком находится на той же полосе движения, что и Ваш автомобиль.

B — маломерные/узкие автомобили

не распознаются системой или распознаются слишком поздно.

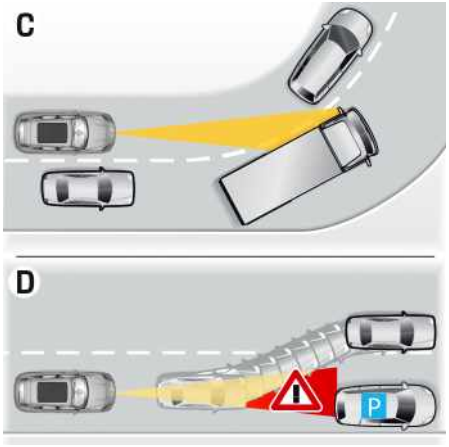


Рис. 11: Прохождение поворота и неподвижные автомобили

C — вход в поворот и выход из него

Транспортные средства не распознаются системой или распознаются слишком поздно, или же система реагирует на передвигающиеся по соседней полосе движения транспортные средства.

D — неподвижные автомобили

Неподвижный автомобиль или препятствие, которое внезапно появляется в зоне охвата радарного датчика, например, после съезда движущегося впереди автомобиля с полосы движения, распознается адаптивным круиз-контролем (ACC) ограниченно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченное распознавание неподвижного транспортного средства

Неподвижные транспортные средства распознаются радарным датчиком адаптивного круиз-контроля (ACC) ограниченно.

- Будьте предельно внимательны.
- При необходимости тормозите.

E



Рис. 12: Автомобили с большими свесами

E — автомобили с большими свесами

Задняя часть транспортных средств с большими свесами (например лесовозов) распознается системой некорректно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Некорректное распознавание системой задней части движущегося впереди автомобиля

Если впереди движется автомобиль с большим свесом, радарный датчик адаптивного круиз-контроля (ACC) может некорректно распознать заднюю часть автомобиля или не распознать ее вовсе.

- Будьте предельно внимательны.
- При необходимости тормозите.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) с системой Porsche InnoDrive (PID)

Система Porsche InnoDrive (PID) расширяет функционал адаптивного круиз-контроля (ACC), который служит для обеспечения комфорта и эффективности во время поездок, помогая водителю при движении по хорошо обустроенным загородным дорогам и автомагистралям.[1]

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» на стр. 48.

С помощью навигационных карт высокого разрешения и информации, поступающей от радарных датчиков и видеокамер, система Porsche InnoDrive распознает действующие ограничения скорости и изменения на дороге (например, участки с подъемами или поворотами), прежде чем автомобиль достигнет соответствующего участка, после чего автоматически меняет стратегию переключения передач и регулирует скорость движения автомобиля в зависимости от выбранного режима движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Высокий уровень комфорта, обеспечиваемый системой Porsche InnoDrive, не должен провоцировать на повышенные риски. Ответственность за движение автомобиля, например соблюдение безопасной дистанции, выбор подходящей скорости, несмотря на систему Porsche InnoDrive, всегда несет водитель. Система не может заменить внимательности водителя.

– Система Porsche InnoDrive не может постоянно обеспечивать соблюдение максимально допустимой скорости движения (ограничение скорости, указатели населенных пунктов).
– Система Porsche InnoDrive не может постоянно гарантировать скорость, адаптированную под конкретный поворот.

▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Если автомобиль недостаточно регулирует скорость относительно поворотов, ограничений скоростного режима и движущихся впереди автомобилей, водитель должен скорректировать скорость в соответствии с дорожной обстановкой. Необходимо в любой момент быть готовым взять на себя управление автомобилем и при необходимости безопасно затормозить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Если конкретная дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции или с требуемой в зависимости от дорожной ситуации скоростью, использование системы Porsche InnoDrive может привести к аварии.

▶ Не использовать Porsche InnoDrive при высокой интенсивности движения, в населенных пунктах, на дорогах частного пользования или проселочных дорогах, а также на улицах, предназначенных для игр детей.
▶ Из соображений безопасности Porsche InnoDrive **нельзя** использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неспособность системы Porsche InnoDrive распознавать автомобили или объекты

Система не распознает пешеходов, велосипедистов, предметы на проезжей части, а также транспортные средства, двигающиеся во встречном направлении и по поперечным дорогам.

▶ При необходимости перейдите на обычный режим управления.
▶ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

Радарный датчик и камера



Рис. 13: Положение радарного датчика

1. В некоторых вариантах экспортного исполнения недоступна.

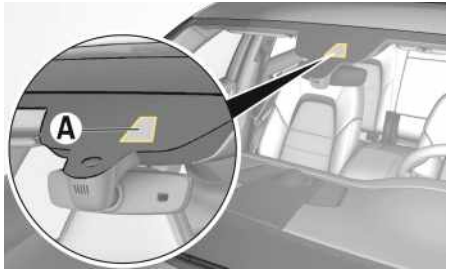


Рис. 14: Передняя камера на лобовом стекле

Информация

- Для обеспечения полной работоспособности устройств удаляйте грязь, лед и снег с радарного датчика и в зоне камеры **A** на салонном зеркале заднего вида.
- Не закрывайте зону камеры на внутреннем зеркале заднего вида посторонними предметами (например, наклейками).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограничение чувствительности радарного датчика и камеры

Чувствительность радарного датчика и камеры может снижаться при попадании дождя, снега, льда и водяных брызг. Движущиеся впереди автомобили распознаются не полностью или вообще не распознаются.

- В таких условиях не пользуйтесь Porsche InnoDrive.

ВНИМАНИЕ Система Porsche InnoDrive недоступна или доступна в ограниченном объеме

В результате ударов или повреждений на бампере, в колесной арке и на днище, полученных, например, при парковке, могут сбиться настройки датчиков. Следы от ударов камнями в области камеры на внутреннем зеркале заднего вида могут повлиять на чувствительность камеры. Это может нарушить работу системы Porsche InnoDrive.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Ограничения эксплуатации системы Porsche InnoDrive

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функциональные ограничения системы Porsche InnoDrive

- Соблюдайте приведенные ниже ограничения Porsche InnoDrive:

– Система Porsche InnoDrive лишь помогает водителю при управлении автомобилем. Поэтому водителю необходимо постоянно контролировать работу системы, правильно оценивать дорожную обстановку и при необходимости брать управление автомобилем на себя. При определенных обстоятельствах система Porsche InnoDrive сама определяет, что требуется вмешательство водителя. В таком случае на комбинации приборов появляется сообщение: **Треб. передача управл. водителю**.
– Система Porsche InnoDrive автоматически отключается и уведомляет об этом, если автомобиль въезжает на не сохраненную в системе территорию.
– Из соображений безопасности систему Porsche InnoDrive запрещено использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования).
– Не используйте Porsche InnoDrive в режиме движения с прицепом, так как система при этом не выполняет адаптацию настроек в соответствии с изменившимися условиями эксплуатации автомобиля.
– Система Porsche InnoDrive активируется на всех дорогах, отраженных на картах навигационной системы, если ограничение скорости ≥ 30 км/ч.
– Если Porsche InnoDrive распознает, что автомобиль находится на дорогах частного пользования, проселочных дорогах, а также на улицах, предназначенных для игр детей, Porsche InnoDrive невозможно активировать.
– Porsche InnoDrive не распознает светофоры и не способна анализировать транспортный поток перед автомобилем.
– Если навигационная система не может точно определить местоположение автомобиля, Porsche InnoDrive отключается.
– Повороты и ограничения скоростного режима не всегда могут быть точно распознаны на дорогах, не достаточно хорошо обозначенных на картах.

Ограничения эксплуатации адаптивного круиз-контроля (ACC)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Системные ограничения адаптивного круиз-контроля (ACC)

- Приведенные ниже ограничения эксплуатации ACC необходимо учитывать также при использовании Porsche InnoDrive:
- Из соображений безопасности ACC запрещено использовать при плохом состоянии дорожного полотна и/или при плохих погодных условиях (например, на заснеженных или скользких дорогах, при тумане, опасности выброса гравия, сильном дожде и опасности аквапланирования).
- ACC следует временно отключать при движении по полосе движения, предназначенной для поворота или разворота, при съезде с автомагистрали или при движении по ремонтируемому участку. Это позволит исключить разгон автомобиля до установленной скорости в подобных ситуациях.
- ACC не осуществляет торможение автомобиля, если водитель ставит ногу на педаль акселератора. Это позволяет преодолеть автоматическое регулирование скорости и дистанции.
- При приближении к стоящим автомобилям, например к концу образовавшейся пробки, ACC реагирует в ограниченном объеме.
- ACC не реагирует на людей, животных, а также на объекты, движущиеся навстречу или поперек проезжей части.
- Отражающие свет объекты, например дорожные ограждения или въезды в тоннели, а также сильный дождь или обледенение могут негативно повлиять на работу радарного датчика. На комбинации приборов появляется сообщение о том, что ACC недоступен.

Принцип работы адаптивного круиз-контроля (ACC)

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Принцип работы адаптивного круиз-контроля (ACC)» на стр. 49.

Управление системой Porsche InnoDrive

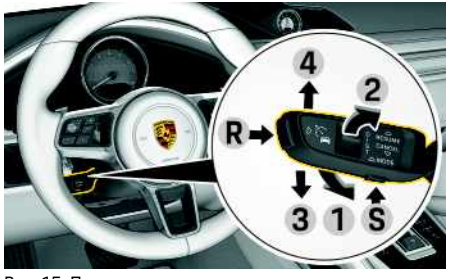


Рис. 15: Переключатель

R Включение и выключение готовности ACC и PID к работе
S Переключение ACC / PID
1 Увеличение желаемой скорости (Speed +)
2 Уменьшение желаемой скорости (Speed –)
3 Прерывание работы (CANCEL)
4 Возобновление работы (RESUME) / принятие управления

Информация

В любой момент можно вмешаться в работу систем помощи водителю, нажав педаль тормоза или акселератора.

Индикатор Porsche InnoDrive

На дисплее «Скорость и системы помощи водителю» приборной панели отображаются основные сообщения, указания и предупреждения системы Porsche InnoDrive в главном меню **Porsche InnoDrive**.



Рис. 16: Система Porsche InnoDrive на дисплее «Скорость и системы помощи водителю»

A Индикатор состояния и желаемая скорость движения
B Индикатор установленной желаемой скорости движения
C Прогнозирование скорости, например ограничение скорости
D Событие по пути следования (ограничение скорости, поворот, кольцевая развязка)

Индикатор состояния

При включенной системе Porsche InnoDrive на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» приборной панели появляется индикатор состояния **A**.

При включенном режиме регулирования индикатор состояния **A** красный.

При выключенном режиме регулирования индикатор состояния **A** серый.



Система Porsche InnoDrive деактивирована в режиме AUTO.



Система Porsche InnoDrive активирована в режиме AUTO.



Система Porsche InnoDrive активирована, и была установлена желаемая скорость.



Система Porsche InnoDrive активирована, и распознано предстоящее событие (ограничение скорости).

Информация

Как только система распознает движущийся впереди автомобиль, на индикаторе состояния вместо символа спидометра появляется символ автомобиля (**D**).

Отображение событий по пути следования

Отображаются заранее известные ограничения скорости (рис. 16) **A** и **D**. В таком случае система Porsche InnoDrive заблаговременно снижает скорость движения автомобиля. Неизвестные заранее ограничения скорости не отображаются. В таком случае происходит плавное снижение скорости не раньше, чем при подъезде к дорожному знаку.

Отображаются заранее известные крутые повороты (рис. 16) **D**. В таком случае система Porsche InnoDrive заблаговременно снижает скорость движения автомобиля. Скорость, рассчитываемая для прохождения поворота также отображается функцией прогнозирования скорости (рис. 16) **C**- Если отображение поворота не происходит, система Porsche InnoDrive лишь незначительно снижает скорость, либо вообще ее не снижает.

Активация и деактивация системы Porsche InnoDrive

Активирование системы Porsche InnoDrive

✓ Система Porsche InnoDrive переведена в режим готовности к работе (кнопка **R**).

1. Нажмите кнопку **S** на переключателе.
   На комбинации приборов открывается меню выбора систем помощи водителю.
2. С помощью **левого** поворотного переключателя на рулевом колесе выберите **PID** и подтвердите выбор нажатием.
   На комбинации приборов появляется серый индикатор состояния. Система Porsche InnoDrive деактивирована.
3. Переместите переключатель вверх (положение **4**, **RESUME**)
   Система Porsche InnoDrive активна.

Деактивация системы Porsche InnoDrive

▸ Нажмите на педаль тормоза или переведите переключатель вниз (положение **3**, **CANCEL**)
Желаемая скорость и дистанция, сохраненные в памяти, остаются неизменными.

Настройка работы системы Porsche InnoDrive

В PCM можно установить максимальную скорость для диапазона регулирования системы Porsche InnoDrive и выполнить настройки распознавания ограничений скорости.

Ограничение скорости:

▸ **НАСТР. ▸ Системы помощи водителю ▸ Porsche InnoDrive ▸ Ограничение скорости**

– Водитель может самостоятельно настроить индивидуальную максимальную скорость движения (сконфигурированный предел скорости). Сконфигурированный предел скорости может быть настроен как выше, так и ниже предусмотренной законом максимальной скорости движения. Как только сконфигурированный предел скорости превышает предусмотренную законом максимальную скорость, она автоматически снижается до допустимой законом максимальной скорости. Если сконфигурированный предел скорости ниже допустимой законом максимальной скорости движения, его регулирование осуществляется системой Porsche InnoDrive.
– Настроенная максимальная скорость принимается автоматически для дорог без общего ограничения скоростного режима (например, на немецких автобанах без ограничения скорости).
– **Настроенная максимальная скорости сохраняется до повторной настройки, даже при смене водителя и перезапуске автомобиля.**
– По умолчанию максимальная скорость настроена на 130 км/ч.
– Сконфигурированная максимальная скорость превышается только в том случае, если водитель едет с превышением желаемой скорости.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Увеличение желаемой скорости (Speed +)» на стр. 60.

Учитывать ограничения скорости:

▸ **НАСТР. ▸ Системы помощи водителю ▸ Porsche InnoDrive ▸ Учитывать ограничения скорости**

– Если функция **Учитывать ограничения скорости** деактивирована, система Porsche InnoDrive автоматически продолжает реагировать на распознанные движущиеся впереди автомобили, повороты и подъемы. Ограничения скорости после подтверждения водителем принимаются в качестве желаемой скорости.
– Если функция **Учитывать ограничения скорости** активирована, система Porsche InnoDrive дополнительно автоматически реагирует на распознанные ограничения скорости и указатели населенного пункта.

Рабочие режимы системы Porsche InnoDrive

После включения системы Porsche InnoDrive можно выбрать один из 4 рабочих режимов.

Система Porsche InnoDrive активна в режиме AUTO (по умолчанию)

Система Porsche InnoDrive автоматически регулирует скорость и расстояние до движущегося впереди автомобиля с учетом распознанного ограничения скорости и характера дороги.

Индикатор состояния **A** красный.

Система Porsche InnoDrive активна при установленной желаемой скорости движения

Водитель устанавливает желаемую скорость движения. Тем самым увеличивается текущее ограничение скорости, и система продолжает регулировать скорость движения в зависимости от характера дороги.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Изменение желаемой скорости» на стр. 60.

Система Porsche InnoDrive готова к работе

Регулирование скорости и дистанции после нажатия педали тормоза или перевода переключателя вниз (положение **3**, **CANCEL**) выключается.

Желаемая скорость и дистанция, сохраненные в памяти, остаются неизменными. Индикатор состояния **A** горит серым. Более подробная информация о возобновлении регулирования скорости и дистанции:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прерывание и возобновление режима регулирования скорости и дистанции» на стр. 61.

Система Porsche InnoDrive неактивна

Регулирование скорости и дистанции отключается при нажатии на педаль акселератора.

На приборной панели появляется сообщение о том, что система Porsche InnoDrive находится в пассивном режиме.

Сохраненные желаемые скорость и дистанция остаются неизменными.

Индикатор состояния **A** горит серым.

При отпускании педали акселератора система Porsche InnoDrive снова активируется.

Информация

При активном ведении к месту назначения система Porsche InnoDrive всегда придерживается предлагаемого навигационной системой маршрута. При отключенном ведении к месту назначения система Porsche InnoDrive всегда выбирает наиболее прямой маршрут следования.

Изменение желаемой скорости

✓ Система Porsche InnoDrive активна.

Система Porsche InnoDrive в режиме AUTO автоматически устанавливает скорость движения автомобиля с учетом распознанного ограничения скорости. Однако с помощью **Speed +** или **Speed –** водитель может по своему усмотрению увеличивать или уменьшать скоростью движения автомобиля, основываясь на распознанном системой ограничении скорости:

120 км/ч (ограничение скорости) + 5 км/ч (отклонение) = 125 км/ч (желаемая скорость).

Увеличение желаемой скорости (Speed +)

Желаемая скорость может быть увеличена свыше настроенной максимальной скорости.

▸ Нажмите переключатель на рулевом колесе вперед (положение **1**) (для изменения с шагом 1 км/ч) или удерживайте нажатым (для изменения с шагом 10 км/ч).

Красная полоса **B** и индикатор состояния **A** показывают установленную желаемую скорость движения.

Уменьшение желаемой скорости (Speed –)

▸ Потяните переключатель на рулевом колесе на себя (положение **2**) (для изменения с шагом 1 км/ч) или удерживайте в этом положении (для изменения с шагом 10 км/ч).

Красная полоса **B** и индикатор состояния **A** показывают установленную желаемую скорость движения.

Принятие установленной желаемой скорости (RESUME)

▸ При изменении ограничения скорости переместите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).

На основании заданного отклонения устанавливается новое ограничение скорости.

Информация

При изменении ограничения скорости система будет всегда ориентироваться на новое ограничение даже при установленной желаемой скорости.

Сброс настройки желаемой скорости (RESUME)

- При настроенной желаемой скорости переместите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
  Выполнится регулировка текущего ограничения скорости.

Информация

Если функция **Учитывать ограничения скорости** активирована, то между ограничением скорости и ранее настроенной желаемой скоростью можно переключаться любое количество раз.

Настройка желаемой дистанции

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка желаемой дистанции» на стр. 51.

Автоматическое торможение до полной остановки и возобновление движения

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Автоматическое торможение до полной остановки» на стр. 52.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Возобновление движения» на стр. 52.

Прерывание и возобновление режима регулирования скорости и дистанции

Прерывание режима регулирования скорости и дистанции — CANCEL

- Нажмите на педаль тормоза.
  – или –
  Нажмите переключатель на рулевом колесе вниз (положение **3**, **CANCEL**).
  Система Porsche InnoDrive готова к работе.
  Желаемая скорость и дистанция, сохраненные в памяти, остаются неизменными.
  Индикатор состояния **A** меняет свой цвет с красного на серый.

Информация

Систему Porsche InnoDrive невозможно активировать при нажатии на педаль тормоза во время движения автомобиля.

Возобновление режима регулирования скорости и дистанции – RESUME

Возобновление режима AUTO:

- Нажмите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
  Индикатор состояния **A** меняет свой цвет с серого на красный.

Возобновление установленной желаемой скорости:

- Еще раз переместите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
  Система Porsche InnoDrive осуществляет регулирование с учетом установленной желаемой скорости.

Предупредительные сообщения, ограничения и дорожные ситуации при ненадежном распознавании

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» на стр. 48.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Active Safe (PAS)» на стр. 171.

Примеры регулирования системы Porsche InnoDrive

«Учитывать ограничения скорости» активировано



Рис. 17: Пример: «Учитывать ограничения скорости» активировано

A Скорость автомобиля в режиме AUTO регулируется системой с учетом распознанного ограничения 100 км/ч.

B Водитель увеличивает желаемую скорость движения на 5 км/ч с учетом распознанного ограничения скорости.

Скорость движения автомобиля устанавливается на уровне 105 км/ч.

C Система распознала предстоящее ограничение скорости 50 км/ч (например, при въезде в населенный пункт). Скорость движения автомобиля постоянно снижается до момента въезда в населенный пункт.

D При въезде в населенный пункт система Porsche InnoDrive в режиме AUTO устанавливает новое ограничение скорости на уровне 50 км/ч.

«Учитывать ограничения скорости» деактивировано

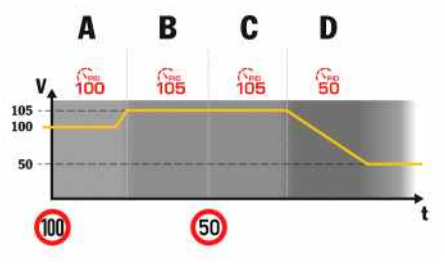


Рис. 18: Пример: «Учитывать ограничения скорости» деактивировано

A Скорость движения автомобиля устанавливается на заданную водителем желаемую скорость 100 км/ч.

B Водитель увеличивает желаемую скорость движения на 5 км/ч. Скорость движения автомобиля устанавливается на уровне 105 км/ч.

C При подъезде к дорожному знаку ограничения скорости 50 км/ч скорость движения автомобиля устанавливается на заданную водителем желаемую скорость 105 км/ч.

D Путем перевода переключателя в положение **RESUME** водитель устанавливает желаемую скорость на текущее распознанное ограничение скорости 50 км/ч. Скорость движения автомобиля устанавливается на уровне 50 км/ч.

Аккумулятор

Данный автомобиль оснащен 12-вольтовой литиевой АКБ ($LiFePO_4$), которая отличается по своим характеристикам от традиционных кислотных АКБ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поражение электрическим током, короткое замыкание, пожар или взрыв

Прикосновение к токопроводящим деталям автомобиля может привести к поражению электрическим током. Работы с электрической системой автомобиля могут привести к короткому замыканию. Короткое замыкание может вызвать пожар. Многие эксплуатационные жидкости являются легковоспламеняющимися, например топливо, моторное и трансмиссионное масла. Пары топлива чрезвычайно взрывоопасны.

- Работы с электрической системой, а также демонтаж и монтаж АКБ производите только в специализированных мастерских. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вытекающий электролит и токсичные газы

При повреждении АКБ или неправильном обращении с ней в редких случаях существует опасность выхода электролита и токсичных газов.

- Избегайте вдыхания газов и контакта кожи с электролитом.
- Не подпускайте людей и оставайтесь на ветреной стороне.
- Заряжайте литиевые АКБ только в хорошо проветриваемых помещениях.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность короткого замыкания, пожара и повреждения генератора, а также электронных блоков управления и компонентов.

- Работы с электрической системой, а также демонтаж и монтаж АКБ производите только в специализированных мастерских. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- При выполнении любых работ с электрической системой отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.

12-вольтовая литиевая АКБ расположена в полу автомобиля перед сиденьем переднего пассажира под отдельной облицовкой.

При малом уровне заряда 12-вольтовая литиевая АКБ автоматически отключается от бортовой сети. Электрическая система временно деактивируется. Если АКБ заряжается (мин. 10 минут) или если производится запуск двигателя от внешнего источника электропитания, то электрическая система автоматически возобновляет свою работу. 12-вольтовая литиевая АКБ автоматически снова подключается к бортовой сети.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приспособления для питания от внешнего источника» на стр. 238.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка АКБ» на стр. 64.
- Не подключайте кабель питания от внешнего источника напрямую к аккумулятору.

Предупреждающие знаки на аккумуляторе



Прочтите руководство



Используйте защитные очки



Опасность взрыва



Запрещается курить, пользоваться огнем и открытым светом. Не допускайте искрения

При работе с проводами и электрическими приборами избегайте образования искр и короткого замыкания.



Опасность ожога кислотой

Электролит является сильно ядовитой жидкостью, поэтому носите защитные перчатки и очки.

Первая помощь

При попадании электролита в глаза сразу же в течение нескольких минут промойте глаза чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу. При попадании электролита на кожу или одежду немедленно нейтрализуйте электролит мыльным раствором и промойте большим количеством воды. Если Вы случайно проглотили электролит, немедленно обратитесь к врачу.



Не подпускайте близко детей



Утилизация

Старый аккумулятор сдайте в пункт приема.



Категорически запрещается выбрасывать аккумулятор в бытовой мусор.



Работы по техническому обслуживанию проводятся исключительно квалифицированным персоналом

Никогда не пытайтесь самостоятельно заменить АКБ. Литиевую АКБ для данного автомобиля заменяйте только на литиевую АКБ, предусмотренную компанией Porsche для данного автомобиля. Использование других литиевых или кислотных АКБ приведет к значительным нарушениям или даже к выходу из стоя электрической системы. Производите замену АКБ только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Уход за АКБ

Что я хочу сделать?	Что необходимо учитывать?
Избегайте разрядки аккумулятора	▶ Отключайте ненужные в данный момент потребители тока при поездках на небольшие расстояния. ▶ Выходя из автомобиля, выключайте зажигание.
Подготовка к эксплуатации в зимний период	▶ Перед началом зимы проверьте аккумулятор на сервисной станции.
Зарядка аккумулятора	▶ Не заряжайте поврежденную АКБ. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка АКБ» на стр. 64.
Временное прекращение эксплуатации автомобиля	▶ При длительном простое двери, крышки и капот автомобиля должны быть закрыты. ▶ Выключите зажигание.

Информация

Аккумулятор разряжается, даже когда автомобиль не эксплуатируется.

- ▶ Для поддержания работоспособности заряжайте АКБ примерно один раз в 6 недель или подключайте к литиевой АКБ подходящее устройство для поддержания заряда с характеристиками CC/CV или более чистой CV. Компания Porsche рекомендует использовать устройство для поддержания заряда и зарядное устройство Porsche Tequipment.

Зарядка АКБ

⚠ ВНИМАНИЕ Выход раздражающих газов из-за повреждения АКБ

Использование усилителей или неразрешенных зарядных устройств может привести к зарядке АКБ со слишком высоким напряжением и слишком большим током зарядки. Это может привести к повреждению АКБ и выходу раздражающих газов. Это, в свою очередь, может стать причиной серьезных повреждений автомобиля и химических ожогов.

- ▶ Запрещается использовать усилители.
- ▶ Используйте только зарядные устройства, одобренные производителем АКБ для $LiFePO_4$ со встроенной защитной электроникой.
- ▶ Не превышать следующие максимальные значения:
  - – Макс. зарядное напряжение 14,8 В (даже в случае неисправности с отсоединенной АКБ; пики напряжения не допускаются)

– Макс. ток зарядки 90 А

▶ В случае сомнений обратитесь к своему партнеру Porsche.

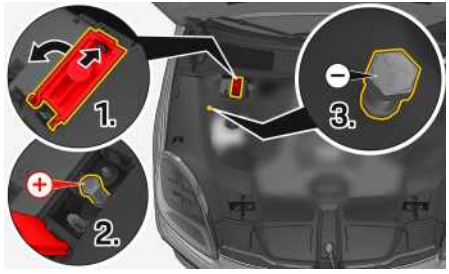


Рис. 19: Зарядка аккумулятора

▶ Соблюдайте указания изготовителя зарядного устройства.

▶ При зарядке аккумулятора обеспечьте достаточную вентиляцию помещения.

1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Откройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для питания от внешнего источника.
3. Подсоедините красный плюсовой кабель зарядного устройства к плюсовой клемме **+** для питания от внешнего источника.
4. Подсоедините черный **минусовой кабель** зарядного устройства к точке соединения с массой **–**.
5. Включите зарядное устройство.
6. После зарядки выключите и отсоедините зарядное устройство.
7. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для питания от внешнего источника.

Для получения рекомендаций касательно подходящего зарядного устройства:

▶ Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Замена аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность пожара вследствие использования неподходящих литиевых АКБ

При использовании неподходящей литиевой АКБ или вследствие неправильной установки наряду со значительными повреждениями электрической системы, в редких случаях, может возникнуть пожар (например, при зарядке).

▶ Никогда не пытайтесь самостоятельно заменить АКБ. Литиевую АКБ для данного автомобиля заменяйте только на литиевую АКБ, предусмотренную компанией Porsche для данного автомобиля. Использование других литиевых или кислотных АКБ приведет к значительным нарушениям или даже к выходу из стоя электрической системы.

▶ Производите замену АКБ только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▶ Соблюдайте правила утилизации литиевых АКБ.

Прекращение подачи электроэнергии

После временного прекращения подачи электроэнергии требуется повторная инициализация некоторого оборудования.

1. Сохраните в памяти конечное положение стеклоподъемников.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Боковые стекла» на стр. 81.
2. Сохраните колеса и шины в системе контроля давления в шинах (RDK).
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Активная подвеска Porsche (PASM)

PASM — это активная система регулировки жесткости амортизаторов. В зависимости от ситуации и условий движения система регулирует индивидуальную для каждого колеса жесткость амортизаторов. В результате оптимизируются безопасность движения, маневренность и уровень комфорта.

Нажатием кнопки можно выбрать один из трех режимов настройки ходовой части.

– Normal
– «Sport»
– «Sport Plus»

В нормальном режиме автомобиль имеет комфортабельные настройки. В режиме «Sport» амортизаторы автомобиля имеют ярко выраженную спортивную настройку. В режиме «Sport Plus» амортизаторы оптимизированы для бескомпромиссного спортивного применения, например, для гоночной трассы. Наряду с ручным выбором режима, система PASM переводит амортизаторы в спортивный или комфортный режим в зависимости от дорожной ситуации.

Выбор режима ходовой части



Рис. 20: Кнопка PASM на центральной консоли

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку несколько раз.
   Поведение индикаторов указано ниже:

– Контрольный индикатор **не** горит, если выбран режим Normal (настройка по умолчанию).
– Горит **один** контрольный индикатор, если выбран режим «Sport».
– Горят **два** контрольных индикатора, если выбран режим «Sport Plus».

Кроме того, на приборной панели ненадолго отображается выбранный режим ходовой части.

Информация

Режим ходовой части также можно выбрать с помощью PCM:

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Ходовая часть**

Информация

Выбранный в последний раз режим ходовой части сохраняется и после выключения зажигания.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Неисправности системы PASM отображаются на приборной панели.

Активная система ведения автомобиля по полосе

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Активная система ведения автомобиля по полосе разработана для использования только на автомагистралях и хорошо обустроенных загородных дорогах. Повышенный уровень комфорта, обеспечиваемый активной системой ведения автомобиля по полосе, не должен провоцировать на повышенные риски. Ответственность за удержание автомобиля в полосе движения и правильную оценку дорожной ситуации всегда лежит на водителе. Могут возникнуть следующие ситуации:

- При резком торможении корректирующего руления может оказаться недостаточно.
- При активном сопроводительном управлении рулем корректирующее руление можно сократить или исключить.
- Система не всегда может правильно интерпретировать окружающую местность. Возможно отсутствие необходимого корректирующего руления.
- Система не всегда может правильно интерпретировать окружающую местность. Это может привести к нежелательному корректирующему рулению.
- При движении по колее, извилистым дорогам, сильном уклоне дороги или боковом ветре одного корректирующего руления для удержания автомобиля в полосе движения может оказаться недостаточно. В этом случае требуются активные действия водителя.
- В случае неоднозначных дорожных ситуаций, таких как полосы, предназначенные для поворота или разворота, выезды, строительные площадки или городское движение, система может работать не так, как ожидается. Это может привести к неподходящим поворотам руля или к их полному отсутствию.
- Иногда в нежелательных или неожиданных ситуациях система может оставаться активной или неожиданно переключаться в пассивный режим.

- ▶ Никогда не убирайте руки с рулевого колеса, чтобы в любой момент вы могли взять управление автомобилем на себя.
- ▶ Всегда будьте готовы самостоятельно определять параметры движения (поворот, ускорение или торможение). При появлении на комбинации приборов предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на себя.
- ▶ Будьте предельно внимательны.
- ▶ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- ▶ Выбирайте скорость движения в зависимости от дорожных и погодных условий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченная регистрация окружения

На определение параметров окружающей среды с помощью датчиков (например, камера, радар) могут негативно влиять различные факторы (дождь, снег, лед, сильная водяная пыль, встречный свет, загрязнение или повреждение). Это может привести к неожиданному корректирующему рулению или его отсутствию.

- ▶ Будьте предельно внимательны.
- ▶ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- ▶ Периодически очищайте переднюю камеру и передний радар, а также следите за тем, чтобы на них не было льда и снега.
- ▶ Не закрывайте зону обзора датчиков.
- ▶ Регулярно проверяйте лобовое стекло в месте расположения камеры на наличие повреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Непредусмотренное поведение системы

В некоторых случаях корректирующего руления недостаточно, чтобы удерживать автомобиль на полосе движения. Более того, функциональное состояние системы может в любое время смениться с активного на пассивное.

- ▶ Будьте предельно внимательны.
- ▶ Всегда держите руль двумя руками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неисправность системы с предупредительным сообщением

При неисправности системы активное ведение автомобиля по полосе может отключиться самостоятельно. Индикация состояния гаснет, и на приборной панели появляется

предупредительное сообщение.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда держите руль двумя руками.
- Всегда будьте готовы самостоятельно определять параметры движения (поворот, ускорение или торможение).
- При появлении на комбинации приборов предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на себя.

Дальнейшие ограничения и указания адаптивного круиз-контроля (ACC) и системы контроля полосы движения:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» на стр. 48.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля полосы движения» на стр. 280.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Физические границы и функциональные ограничения

В некоторых случаях корректирующего руления недостаточно, чтобы удерживать автомобиль на полосе движения. Кроме того, функциональное состояние системы может в любое время смениться с активного на пассивное.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда держитесь за руль двумя руками.

Информация

Если система активного ведения по полосе движения включена и активна, ведется постоянный контроль манеры руления водителя. При отсутствии движений рулевого колеса (например, руки не находятся на рулевом колесе или лишь слегка касаются его) на приборной панели появляется предупредительное сообщение. Система предупреждает водителя о необходимости оперативно взять управление автомобилем на себя. Если водитель не реагирует на это предупреждение, система переходит в пассивное состояние. На автомобилях с активированной функцией аварийной остановки возможно замедление автомобиля до его полной остановки.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Функция аварийного удержания» на стр. 362.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» на стр. 48.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля полосы движения» на стр. 280.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при перестроении (LCA)» на стр. 305.

Ограничения системы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Дорожные ситуации с опасностью ДТП

Существуют дорожные ситуации, в которых система не может гарантировать активное ведение автомобиля по полосе. Здесь при пользовании системой возникает опасность ДТП!

Сюда относятся следующие дорожные ситуации:

- если от водителя требуется повышенное внимание;
- при спортивном стиле вождения;
- при неблагоприятных погодных условиях (например, туман, снег, сильный дождь);
- при плохих дорожных условиях (в частности, плохом состоянии дорожного полотна или неоднозначной разметке дорожного полотна);
- в зоне проведения строительных работ;
- на подъемах и спусках;
- при движении в черте города;
- на извилистых и узких загородных дорогах;
- в неоднозначных дорожных ситуациях, например на перекрестках или пунктах оплаты дорожных сборов;
- при движении по бездорожью, неукрепленным или скользким дорогам.

Система не обязательно удерживает автомобиль по центру полосы движения или по центру за движущимся впереди автомобилем.

Система активного ведения автомобиля по полосе движения не реагирует на людей и животных, а также на автомобили, движущиеся навстречу или поперек проезжей части. Они не распознаются датчиками как препятствия.

- **Ни в коем случае** не пользуйтесь системой активного ведения по полосе движения в указанных ситуациях.
- Не используйте систему активного ведения по полосе движения для объезда лежащих на дороге препятствий.

Информация

Не используйте систему активного ведения по полосе движения при ее неисправности или в случае ее ненадлежащего функционирования. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

К важным компонентам регистрации окружения системы активного ведения по полосе движения относятся передняя камера, передний и задний радары, а также ультразвуковые датчики. Регистрируемые данные датчиков сводятся воедино и анализируются.

Система активного ведения по полосе движения оказывает водителю поддержку путем постоянного корректирующего руления для удержания автомобиля по центру полосы движения.

При активной системе у водителя есть возможность задать желаемую позицию внутри полосы движения. Если водитель удерживает автомобиль на несколько секунд в желаемой позиции, система оставляет ведение по центру полосы движения и начинает вести автомобиль по полосе в смещенной позиции. После перевода в пассивный режим или деактивации системы (например, при подаче светового сигнала, смене полосы движения или торможении) смена позиции снова сбрасывается.

Система активного ведения по полосе движения соединена с адаптивным круиз-контролем (ACC) и работает в диапазоне скоростей от 0 км/ч до 210 км/ч. Система предназначена для движения по автомагистралям и хорошо обустроенным загородным дорогам.

Система активного ведения по полосе движения может облегчить движение в пробке. При этом система всегда отдает приоритет линии разметки и лишь затем другим объектам (например, автомобилям). В отдельных случаях это может означать, что водитель должен выровнять автомобиль по центру полосы, чтобы система включилась. За пределами центра полосы движения активация системы невозможна, чтобы водитель не почувствовал непосредственно после активации системы сильный момент вращения на рулевом колесе.

За создание «спасательного коридора» для машин скорой помощи водитель всегда несет ответственность самостоятельно. В данной ситуации водитель может выключить систему или просто взять управление на себя.

Поведение при включении сигнала поворота

Система учитывает также сигнал указателя поворота. Если водитель активирует указатель поворота, то на выбранной стороне корректирующее руление отключается. Иконка статуса продолжает гореть при этом зеленым цветом (активно).

✓ Автомобили с системой помощи при перестроении:

Если автомобиль оснащен системами помощи при перестроении и они активированы, происходит оповещение водителя при смене полосы движения в случае возникновения возможной критической ситуации (режим информирования, режим предупреждения) путем корректирующего руления. То же самое происходит, если включен указатель поворота соответствующего направления. Если водитель преодолевает корректирующее руление, появляется дополнительное предупреждение в виде сигнала (если активированы система контроля полосы и громкость предупредительных сигналов в PCM).

Поведение при отсутствии движения рулевого колеса

При включенной и активизированной системе активного ведения автомобиля по полосе движения манера вождения водителя постоянно контролируется. При отсутствии движения рулевого колеса (например, руки находятся не на рулевом колесе или лишь слегка касаются его) на приборной панели появляется предупредительное сообщение. Система требует от водителя активного управления автомобилем. Если водитель не реагирует на требование взять на себя рулевое управление, то система переходит в пассивное состояние. В автомобилях с включенной функцией предупреждения и торможения[1] автомобиль может замедляться вплоть до полной остановки.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Active Safe (PAS)» на стр. 171.

1. в зависимости от экспортного исполнения.

Элементы индикации



Рис. 21: Функция активного ведения по полосе движения на дисплее «Скорость и системы помощи водителю»

A Индикатор состояния функции активного ведения по полосе движения
B Индикатор состояния ACC с отображением желаемой скорости и движущегося впереди автомобиля

Считывание индикации состояния системы

В таблице указаны варианты состояния функции активного ведения по полосе движения и соответствующие индикаторы на приборной панели.

Индикатор состояния	Значение
Нет индикации	Функция активного ведения по полосе движения выключена.
	Функция активного ведения по полосе движения включена, но пассивна.
	Функция активного ведения по полосе движения включена и активна.
	Функция активного ведения по полосе движения и система контроля полосы движения включены, и обе пассивны.
	Функция активного ведения по полосе движения и система контроля полосы движения включены, и обе активны.
	Функция активного ведения по полосе движения активна, система контроля полосы движения пассивна, например при скорости движения автомобиля меньше 60 км/ч.
	Функция активного ведения по полосе движения пассивна, система контроля полосы движения активна, например при статус ACC «Готов».

Информация

Если одновременно включены система активного ведения автомобиля по полосе движения и система контроля полосы движения, непрерывное ведение автомобиля по полосе движения осуществляется системой активного ведения по полосе движения. Кроме того, система контроля полосы движения предупреждает водителя при сходе с полосы движения визуальными и звуковыми сообщениями.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля полосы движения» на стр. 280.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка предупредительного звукового сигнала» на стр. 283.

Включение и выключение функции активного ведения по полосе движения

Функцию активного ведения по полосе движения можно включить и выключить с помощью PCM.

▸ **ПОМОЩНИК**  ▸ **Акт. вед. по пол. движ.** 

Информация

Функция активного ведения по полосе движения активируется только в сочетании с активированным адаптивным круиз-контролем (ACC). Водитель может в любой момент сделать пассивной функцию активного ведения по полосе движения, нажав педаль тормоза или поворотом рулевого колеса.

Функция активного ведения по полосе движения включена, но пассивна

Если функция активного ведения по полосе движения включена, но не активна, это может быть вызвано указанными ниже причинами:

- Скорость движения выше порога деактивации 210 км/ч.
- Регистрация окружения неоднозначная. Например, линии разметки собственной полосы движения не распознаются (например, из-за снега, грязи, влажности или света фар встречного транспорта) или квалифицируются как недействительные.
- Расстояние до ближайшей линии разметки полосы движения слишком большое.
- Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
- Временно при выраженном динамичном стиле вождения.
- Руки водителя находятся не на рулевом колесе.
- ACC находится в состоянии «Готов».

Дополнительная информация

Сопоставление системы контроля полосы и системы активного ведения автомобиля по полосе

Функция	Система контроля полосы	Система активного ведения автомобиля по полосе	Система контроля полосы + система активного ведения автомобиля по полосе
Значок статуса			
Система ведения по центру полосы движения	Нет	Да	Да

Функция	Система контроля полосы	Система активного ведения автомобиля по полосе	Система контроля полосы + система активного ведения автомобиля по полосе
Система предупреждения о сходе с полосы движения	Да	Нет	Да
Поворот руля против схода с полосы (ведение по краю полосы)	Да	Нет	Нет
Диапазон скорости	прим. 65–250 км/ч	прим. 0–210 км/ч	См. отдельную функцию
Зависимость от ACC	Нет	Только в сочетании с активным ACC	См. отдельную функцию

Багажный отсек

Размещение груза

ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

При открытой или неправильно закрытой крышке багажника и работающем двигателе ядовитые отработавшие газы автомобиля могут попасть в салон.

- Всегда держите полностью закрытой крышку багажника при работающем двигателе.
- Ни в коем случае не выполняйте движение с открытой крышкой багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля при загрузке

Ходовые качества автомобиля изменяются в зависимости от уровня загрузки.

- Выбирайте способ управления, соответствующий этим изменившимся ходовым характеристикам.
- Не превышайте допустимую полную массу автомобиля и нагрузки на оси.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незафиксированный, неправильно зафиксированный или неправильно расположенный груз

При торможении, изменении направления или авариях незафиксированный, неправильно зафиксированный или неправильно расположенный груз может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- Никогда не перевозите незакрепленные предметы (авария, торможение, повороты).
- Всегда перевозите груз в багажном отсеке и ни в коем случае не перевозите его в салоне автомобиля (например, на или под сиденьями).
- По возможности опирайте груз на спинки задних сидений. Всегда фиксируйте спинки задних сидений.
- Тяжелые предметы перевозите только при поднятых и зафиксированных спинках задних сидений.
- По возможности размещайте груз за незанятыми сиденьями.
- Тяжелые предметы размещайте как можно дальше спереди на полу, а легкие предметы размещайте позади тяжелых.
- Никогда не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- Не перевозите предметы на шторке багажного отсека.
- На незанятых задних сиденьях спинки сидений можно дополнительно зафиксировать ремнями безопасности. Для этого перекрестите наружные ремни безопасности и вставьте их в соответствующий противоположный замок ремня безопасности.
- Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для хранения.
- Во время движения крышки отсеков для хранения всегда должны быть закрыты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильное давление в шинах

Неправильное давление в шинах может негативно повлиять на безопасность движения.

- Приведите давление в шинах в соответствие с загрузкой автомобиля.
- После изменения давления в шинах необходимо обновить настройки системы контроля давления в шинах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения заднего и боковых стекол.

- Убедитесь, что опасность повреждения грузом заднего и боковых стекол отсутствует.

Нагрузка на пол багажного отсека не должна превышать 200 кг. Груз необходимо равномерно распределять по всему багажному отсеку.

Закрепление груза ремнями

- Не используйте для крепления груза эластичные ленты или ремни.
- Не располагайте ремни на острых кромках.
- Ремни на грузе располагайте крест-накрест.
- Затяните ремни безопасности только вручную. Не используйте дополнительные зажимные устройства (стяжные ремни).
- Соблюдайте руководство по эксплуатации и информацию, касающуюся средств крепления.

Автомобили E-Hybrid:

- Не храните посторонние предметы под полом багажного отсека. Исключение составляют предметы, размещенные там на заводе (например, зарядное оборудование).

Извлеките знак аварийной остановки и аптечку первой помощи (в зависимости от экспортного исполнения)

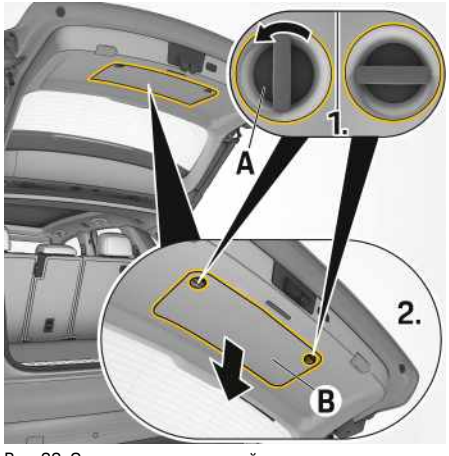


Рис. 22: Открывание поворотной защелки крышки багажника

✓ Крышка багажника открыта.

1. Поверните поворотную защелку **A** против часовой стрелки.
2. Осторожно откройте крышку **B**.



Рис. 23: Извлеките знак аварийной остановки и аптечку первой помощи (в зависимости от экспортного исполнения).

3. Извлеките знак аварийной остановки и аптечку первой помощи (в зависимости от экспортного исполнения).

Открывание и закрывание крышки пола багажного отсека



Рис. 24: Открывание крышки пола багажного отсека

Открывание крышки пола багажного отсека

1. Прижмите вниз ручку сзади и затем потяните ее вперед наверх.
2. Освободите упор и вставьте его в гнездо.

Закрывание крышки пола багажного отсека

1. Извлеките упор из гнезда и зафиксируйте его в крышке пола багажного отсека.
2. Поднимите и закройте крышку пола багажного отсека.

Извлечение бортового инструмента

Бортовой инструмент находится под крышкой пола багажного отсека.

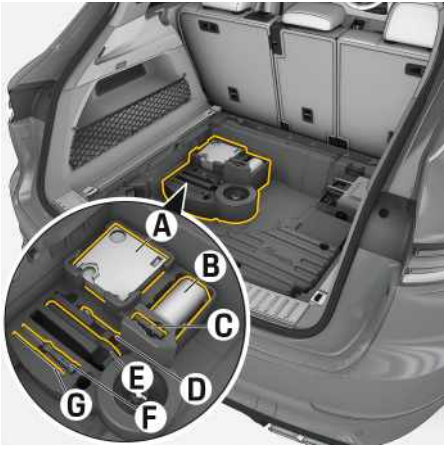


Рис. 25: Извлечь бортовой инструмент (без сервисного запасного колеса)

A Компрессор
B Ремонтный комплект для шин (Tire Mobility System – TMS)
C Торцевой ключ аварийной разблокировки
D Гаечный ключ
E Буксировочная проушина
F Отвертка
G Съемная насадка на отвертку

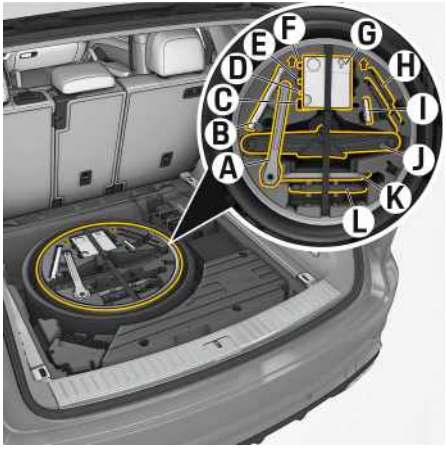


Рис. 26: Извлечение бортового инструмента (с сервисным запасным колесом)

A Трещотка
B Удлинитель
C Отвертка
D Съемная насадка на отвертку
E Гаечный ключ
F Установочный штифт
G Компрессор
H Подкладные клинья
I Торцевой ключ аварийной разблокировки
J Домкрат
K Гаечный ключ
L Буксировочная проушина

- При сборке убедитесь, что желтая стрелка на лотке с бортовым инструментом указывает на направление движения.

Информация

Инструменты, необходимые для замены колес, не входят в стандартную комплектацию автомобиля.

Извлечь компрессор и ремонтный комплект для шин (Tire Mobility System – TMS)

Компрессор и герметик для шин (Tire Mobility System – TMS) находятся под крышкой пола багажного отсека.

Для получения информации о накачке шин:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 371.

Для получения информации о герметизации шин:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 245.

Использование шторки багажного отсека

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предметы на шторке багажного отсека

При торможении, изменении направления или аварии предметы могут сместиться в салон автомобиля и подвергнуть пассажиров опасности.

- Не кладите предметы на шторку багажного отсека.

✓ Все модели Cayenne, кроме Cayenne Coupé

Шторка багажного отсека подвешена на креплениях на боковых стенках слева и справа за задними сиденьями. При необходимости (например, для очистки) ее можно снять с креплений и достать через область в задней части салона.

✓ Cayenne Coupé

Шторка багажного отсека подвешена на креплениях на боковых стенках слева и справа за задними сиденьями. При необходимости (например, для очистки) ее можно снять с креплений и достать через открытую крышку багажника.

Вытягивание и свертывание штоки багажного отсека

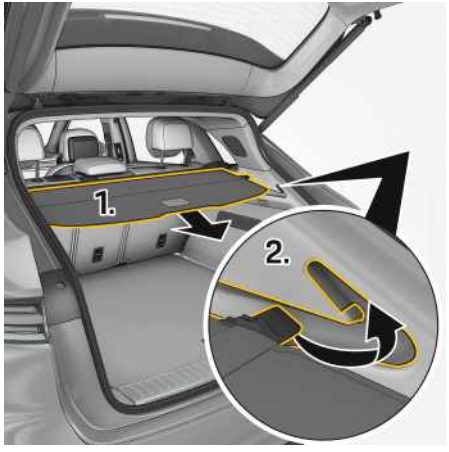


Рис. 27: Вытягивание и закрепление шторки багажного отсека

✓ Все модели Cayenne, кроме Cayenne Coupé

Вытягивание шторки багажного отсека

▸ Вытяните шторку багажного отсека **1** и вставьте в направляющие слева и справа на боковых стенках **2**.

Свертывание шторки багажного отсека

▸ Выньте шторку из направляющих в боковых стенках и осторожно придерживая, дайте ей свернуться в кассету.

Демонтаж шторки багажного отсека

Разблокировка/снятие шторки багажного отсека

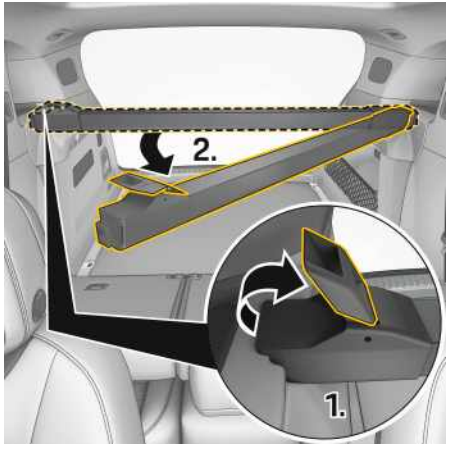


Рис. 28: Демонтаж шторки багажника

✓ Все модели Cayenne, кроме Cayenne Coupé
✓ Шторка багажного отсека свернута.
✓ Спинка задних сидений откинута.

1. С задней стороны потяните ручку разблокировки наверх.
2. Выньте шторку багажного отсека с правой стороны автомобиля из гнезда наверх.
3. Извлеките шторку багажного отсека из гнезда с левой стороны автомобиля и положите ее в багажный отсек.

Отсоединение/снятие шторки багажного отсека

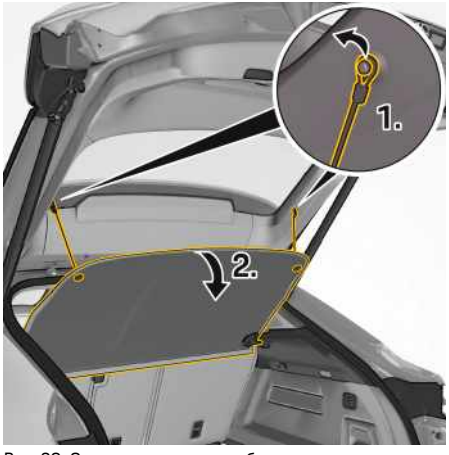


Рис. 29: Отсоединение шторки багажного отсека

✓ Cayenne Coupé

1. Отсоединить крепежные ленты с обеих сторон.
2. Снять шторку багажного отсека с боковых накладок.



Рис. 30: Извлечение шторки багажного отсека

3. Извлечь шторку багажного отдела из фиксатора в указанном стрелкой направлении.
4. Извлечь шторку багажного отсека из креплений.

Установка шторки багажного отсека

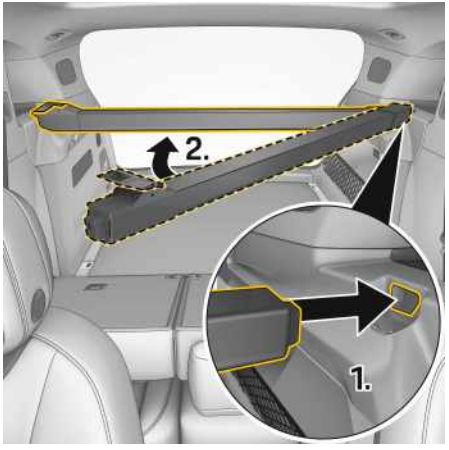


Рис. 31: Установка шторки багажного отсека

✓ Все модели Cayenne, кроме Cayenne Coupé
✓ Спинка задних сидений откинута.
1. С задней стороны вставить шторку багажного отсека в гнездо с левой стороны автомобиля.
2. Взяться шторку багажного отсека за ручку разблокировки и вставить сверху в гнездо с правой стороны автомобиля.
3. Нажать на ручку разблокировки вниз, пока она не зафиксируется.
4. Установить спинку задних сидений.

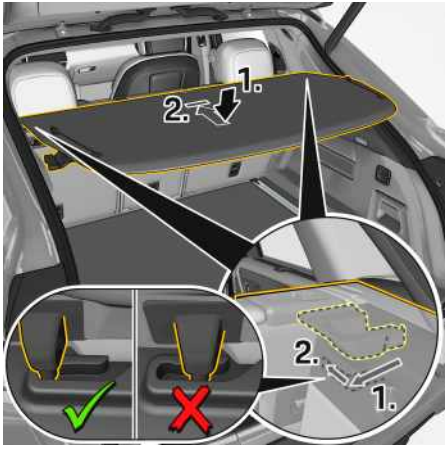


Рис. 32: Установка шторки багажного отсека

✓ Cayenne Coupé
1. Установить шторку багажного отсека сверху в крепления.
2. Сдвинуть шторку багажного отсека в указанном стрелкой направлении до фиксации цапф слева и справа в переднем положении.



Рис. 33: Фиксация шторки багажного отсека

3. Поднять шторку багажного отсека.
4. Зафиксировать крепежные ленты с обеих сторон.

Использование чехла для лыж

Лыжи или сноуборд можно перевозить, не опасаясь за чистоту и сохранность салона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения чехла для лыж острыми кромками груза (например, сноуборда).

- Накройте острые кромки груза.

Укладка сноуборда или лыж в чехол

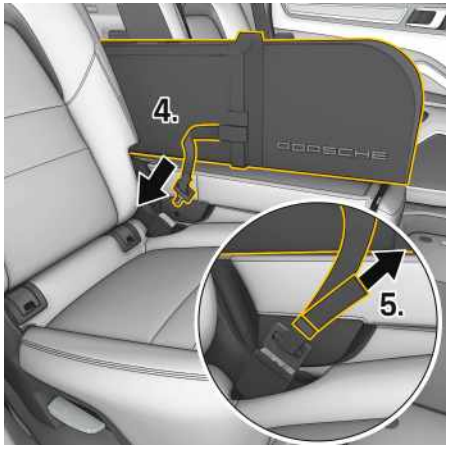


Рис. 34: Использование чехла для лыж

Чехол для лыж сложен в специальную сумку и размещен в багажном отсеке.

1. Наденьте защитную накладку на кромки сноуборда или лыж.
2. Вложите сноуборд или лыжи в чехол для лыж и закройте чехол. Лыжи должны быть направлены концами вперед. Застежка-молния чехла для лыж должна быть направлена к задней части автомобиля.
3. Стяните лыжи специальной лентой. Крепления лыж должны быть позади этой ленты.
4. Сложите центральный отсек между задними сиденьями.
5. Вставить язычок замка ремня безопасности в замок ремня безопасности.
6. Затяните стяжные ремни.

Использование крепежных петель



Рис. 35: Использование крепежных петель

Для предотвращения смещения груза в багажном отсеке можно прикрепить ремни к 4 петлям.

- При креплении обращайте внимание на равномерное распределение нагрузки по всем петлям.

Информация

Крепежные петли не рассчитаны на удержание тяжелого груза при аварии.

Использование системы организации багажного отсека

Система организации багажного отсека служит для фиксации предметов в багажном отсеке.

Установка и перемещение телескопической штанги

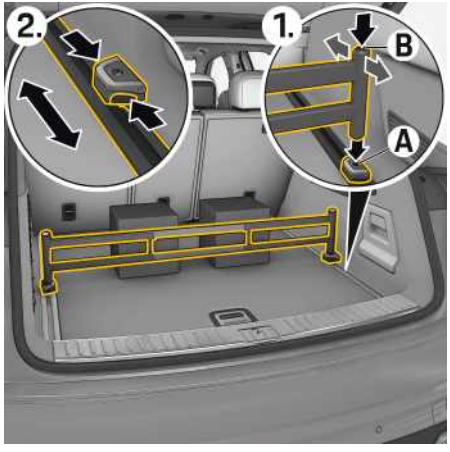


Рис. 36: Использование телескопической штанги

1. Нажмите кнопку **B** на конечном элементе и вставьте в отверстия **A** крепежных шин.
2. Нажмите кнопку на крепежной петле и смещайте ее по отношению к грузу до тех пор, пока груз не будет надежно зафиксирован.
3. Отпустите кнопку.
4. Подвигайте элементы для проверки их фиксации.

Установка и перемещение катушки с ремнем



Рис. 37: Установка катушки с ремнем

1. Нажмите кнопку **B** на конечном элементе и вставьте в отверстия **A** крепежных шин. При этом вытяните катушку с ремнем на желаемую длину.
2. Нажмите кнопку на крепежной петле и смещайте ее по отношению к грузу до тех пор, пока груз не будет надежно зафиксирован.
3. Отпустите кнопку.
4. Подвигайте элементы для проверки их фиксации.

Двухсторонний коврик

Двухсторонний коврик в багажном отсеке снабжен нескользящим покрытием с нижней стороны и при перевозке мокрых или тяжелых предметов позволяет избежать загрязнений или отпечатков на верхней стороне коврика.

Использование багажной разделительной сетки

Багажная разделительная сетка препятствует попаданию легких предметов в салон автомобиля.

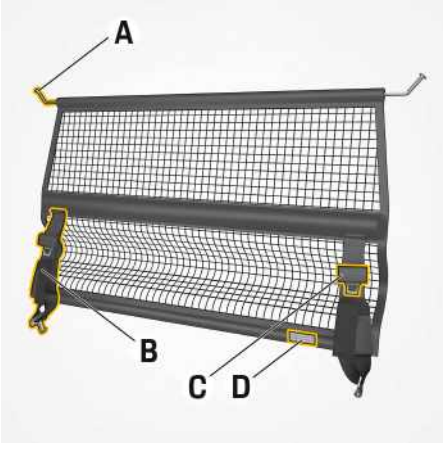


Рис. 38: Багажная разделительная сетка

A Крепление на крыше
B Крепление впереди при помощи крепежного ремня
C Язычок крепежного ремня

Информация

Установите и демонтируйте багажную разделительную сетку в салоне автомобиля.

- Следите за тем, чтобы язычок крепежного ремня **C** был обращен против направления движения.

Установка багажной разделительной сетки сзади

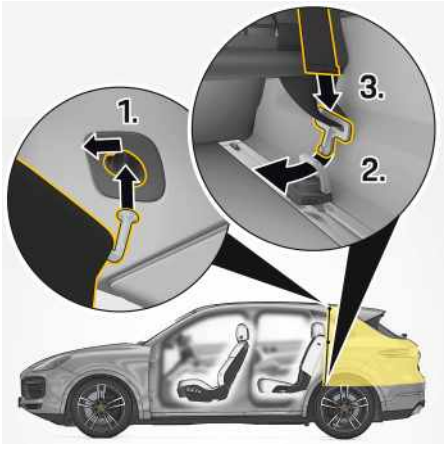


Рис. 39: Установка багажной разделительной сетки сзади

✓ Спинка задних сидений откинута.

1. Навесьте багажную разделительную сетку на задние петли слева и справа в потолке.
   Следите за тем, чтобы крепление на крыше зафиксировалось в маленькой проушине.
2. Закрепите нижние крючки **B** багажной разделительной сетки за крепежные петли пола багажного отсека слева и справа.
3. Туго натяните багажную разделительную сетку при помощи ленты ремня.
   Следите за тем, чтобы багажная разделительная сетка была натянута вертикально.
4. Установка спинки задних сидений.
   Cayenne Coupé: следить за тем, чтобы не было столкновений с верхней поперечной штангой разделительной сетки багажного отсека.

Установка багажной разделительной сетки впереди

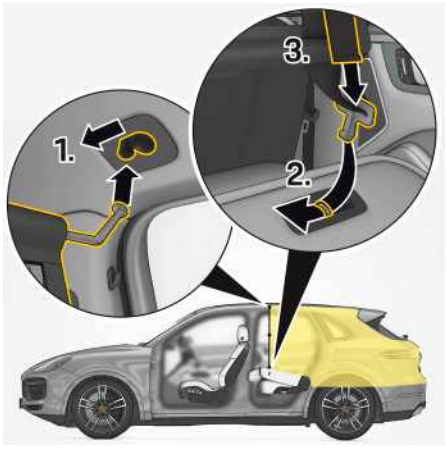


Рис. 40: Установка багажной разделительной сетки впереди

✓ Спинка задних сидений откинута.

1. Навесьте багажную разделительную сетку на передние петли слева и справа в потолке.
   Следите за тем, чтобы крепление на крыше зафиксировалось в маленькой проушине.
2. Закрепите нижние крючки **B** багажной разделительной сетки за крепежные петли спинок задних сидений слева и справа.
3. Туго натяните багажную разделительную сетку при помощи ленты ремня.
   Следите за тем, чтобы багажная разделительная сетка была натянута вертикально.

Демонтаж багажной разделительной сетки

1. Ослабьте ленту ремня с помощью язычка крепежного ремня **C**.
2. Снимите багажную разделительную сетку с верхних петель и нижних крючков.

Боковые стекла

Опускание и подъем стекол

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опускание и подъем стекол

При опускании и подъеме стекол, особенно в автоматическом режиме, возможно защемление частей тела между движущимся стеклом и неподвижными деталями автомобиля.

- Следите за тем, чтобы при опускании и подъеме стекол между движущимся стеклом и неподвижными деталями автомобиля не было частей тела.
- Выходя из автомобиля, всегда выключайте зажигание. Люди, незнакомые с принципом работы стеклоподъемников, могут нанести себе травму при использовании стеклоподъемников.
- В случае опасности сразу же отпустите кнопку на ключе автомобиля, а на автомобилях с датчиком приближения системы комфортного доступа отпустите кнопку в ручке двери.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подъем бокового стекла в ручном режиме

При отключении автоматического хода после блокировки бокового стекла в ручном режиме оно поднимется с максимальным усилием. Части тела могут быть сдавлены между подвижным боковым стеклом и неподвижными компонентами автомобиля.

- Следите за тем, чтобы при подъеме боковых стекол никого не защемило и не сдавило.

Информация

Если боковое стекло при подъеме столкнется с препятствием, оно остановится и снова опустится на несколько сантиметров.
При повторном столкновении бокового стекла с препятствием в течение 10 секунд автоматическое перемещение этого стекла будет заблокировано. Боковое стекло можно поднять вручную. Автоматический ход бокового стекла разблокируется, как только Вы один раз поднимите его полностью вручную.

Опускание и подъем стекол

✓ Зажигание включено.

– или –

✓ Зажигание выключено, но не более 10 минут назад.

✓ Дверь водителя или дверь переднего пассажира еще не открыта.

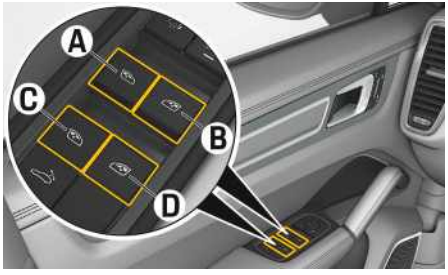


Рис. 41: Кнопки стеклоподъемника в двери водителя

A Кнопка стеклоподъемника со стороны водителя впереди
B Кнопка стеклоподъемника со стороны переднего пассажира впереди
C Кнопка стеклоподъемника со стороны водителя сзади
D Кнопка стеклоподъемника со стороны переднего пассажира сзади

Переключатели имеют **2 ступени переключения**. При нажатии кнопок обе ступени переключения отчетливо различимы по сопротивлению во время нажатия или извлечения.

Первая ступень — ручное управление

- Удерживайте соответствующий переключатель нажатым или вытянутым до первой ступени, пока не будет достигнуто желаемое положение.
  Как только Вы отпустите кнопку, процесс остановится.

Вторая ступень — автоматический режим

- Полностью нажмите или потяните необходимый переключатель до второй ступени.
  Стекло опускается или поднимается до конечного положения.
- Повторным нажатием кнопки Вы можете остановить стекло в нужном Вам положении.

Опускание и подъем стекол ключом автомобиля



Рис. 42: Опускание и подъем стекол ключом автомобиля

✓ Функция включена.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

▸ Нажмите и удерживайте кнопку запирания или отпирания автомобиля на ключе до тех пор, пока стекла не займут нужное положение.
Световая аварийная сигнализация мигает 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Информация

При поднятых солнцезащитных шторках на задних дверях стекла задних дверей не откроются.

Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери

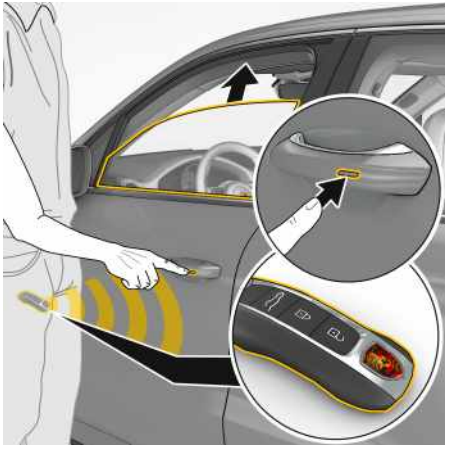


Рис. 43: Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери

✓ Автомобили с системой комфортного доступа Porsche

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

✓ Функция включена.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

▸ Нажмите датчик приближения в ручке двери при запирании автомобиля и удерживайте до тех пор, пока не будет достигнуто желаемое положение.
Световая аварийная сигнализация мигает 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Сохранение в памяти конечного положения стекол

После отсоединения и повторного подключения аккумулятора информация о конечном положении стекол удаляется из памяти. Автоматический режим стекол не работает.

Выполните описанную ниже процедуру для всех стекол.

1. Полностью поднимите стекло 1 раз, потянув за переключатель до второй ступени.
2. После того как стекло поднимется до конца, еще раз потяните за переключатель до второй ступени.
3. Полностью опустите стекло 1 раз, нажав переключатель.

Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор



Рис. 44: Блокировка кнопок управления в задней части салона

Кнопкой блокировки на панели двери водителя можно отключить кнопки стеклоподъемников задних дверей, а также заднюю панель управления в центральной консоли.

Включение и отключение блокиратора

- Нажмите кнопку блокировки.

  В кнопке загорается контрольный индикатор.

  Настройки сидений, заданные на задней панели управления, сохраняются.

  Функция задней панели управления отключена.

Использование солнцезащитных шторок задних боковых стекол

Информация

Солнцезащитные шторки задних боковых стекол можно поднять или опустить только при поднятых стеклах.

Шторки автоматически сдвигаются в соответствующее конечное положение.

При включенном блокираторе управлять солнцезащитными шторками задних стекол можно только кнопками управления стеклоподъемника на двери водителя.



Рис. 45: Кнопки управления стеклоподъемников/солнцезащитных шторок на двери водителя

Выдвижение солнцезащитных шторок задних боковых стекол

- Потяните качающийся переключатель соответствующего стекла до первой ступени.

  Солнцезащитная шторка полностью выдвинется.

Возврат солнцезащитных шторок задних боковых стекол в исходное положение

- Однократно нажмите на качающийся переключатель соответствующего стекла до первой ступени.

  Солнцезащитная шторка полностью задвинется.

Информация

При открывании заднего бокового стекла с выдвинутой солнцезащитной шторкой шторка автоматически убирается, прежде чем заднее боковое стекло откроется.

Буксировка

Информация

- Всегда соблюдайте принятые правила буксировки и движения на буксире.
- Выполняйте буксировку автомобиля с максимальной осторожностью. Перед началом движения оба водителя должны ознакомиться с особенностями буксировки и запуска двигателя с помощью буксировки.
- В случае перебоя в энергоснабжении или при неисправностях электрооборудования необходимо обеспечить подачу напряжения питания от внешнего источника, чтобы деактивировать электрический стояночный тормоз или разблокировать рулевую колонку.

Запуск двигателя методом буксировки или толкания

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность серьезного повреждения автомобиля и коробки передач при запуске двигателя методом буксировки или толкания.

- **Никогда** не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания.
- Автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе, или буксировать его так, чтобы он стоял на всех четырех колесах.
- Закрепляйте автомобиль только за колеса. Ни в коем случае не фиксируйте стяжные ремни в буксировочной проушине.

При неисправном или полностью разряженном аккумуляторе запуск двигателя возможен лишь после замены аккумулятора или с электропитанием от внешнего источника.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Аккумулятор» на стр. 63.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приспособления для питания от внешнего источника» на стр. 238.

Буксировка автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Увеличенное усилие на рулевом колесе и педали тормоза из-за неработающего усилителя рулевого управления и тормозной системы

На буксируемом автомобиле при выключенном двигателе усилитель рулевого колеса и тормозной системы не работает. Необходимо прилагать больше усилий при повороте рулевого колеса и нажатии на педаль тормоза.

- Выполняйте буксировку автомобиля с максимальной осторожностью.

- Буксируемый автомобиль не должен быть тяжелее буксирующего автомобиля.
- Буксировка автомобилей с неисправной тормозной системой **не** допускается.
- Включите зажигание, чтобы работали указатели поворота и стоп-сигналы, а рулевая колонка не была заблокирована.

Буксировка автомобиля

- Выберите режим **N**.
- Если режим **N** не может быть выбран или активирована парковочная блокировка коробки передач **P**:
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Аварийная разблокировка парковочной блокировки» на стр. 84.
- Деактивируйте PAS.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Active Safe (PAS)» на стр. 171.
- Не превышайте максимальную скорость в 50 км/ч. Дистанция буксировки не должна превышать 50 км.

Если автомобиль необходимо буксировать на расстояние больше 50 км или со скоростью свыше 50 км/ч, а также в тех случаях, когда он стоит на подъеме или спуске:

- Не пытайтесь сами отбуксировать автомобиль.
- Обратитесь в сервис техпомощи или эвакуации.
- Автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе так, чтобы он стоял на всех четырех колесах.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Перевозка автомобиля на автопоездах, паромах и автовозах» на стр. 86.

Аварийная разблокировка парковочной блокировки

Перед буксированием необходимо аварийно разблокировать парковочную блокировку (если она активирована). Система аварийной разблокировки находится на стороне водителя под ковриком для ног.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие фиксации автомобиля от скатывания

При аварийном разблокировании парковочной блокировки автомобиль не защищен от

скатывания, и это может привести к травмированию людей или повреждению имущества.

- Перед аварийной разблокировкой активируйте электрический стояночный тормоз и защитите автомобиль от скатывания (например, подложите клинья под колеса).

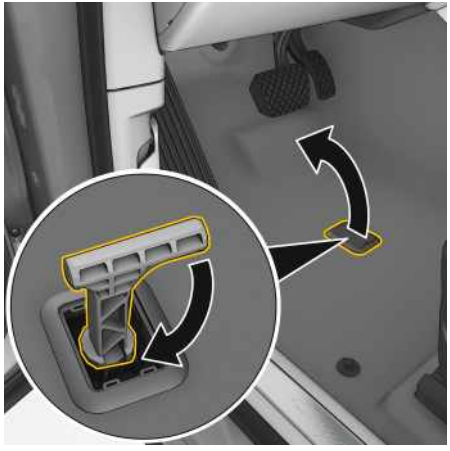


Рис. 46: Пространство для ног со стороны водителя: аварийная разблокировка парковочной блокировки

Пространство для ног со стороны водителя: аварийная разблокировка парковочной блокировки

1. Для защиты автомобиля от непреднамеренного скатывания активируйте электрический стояночный тормоз или нажмите на педаль тормоза.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 344.
2. Осторожно поднимите и отсоедините крышку в пространстве для ног с помощью подходящего инструмента (например, отвертки).
3. Вставьте торцовый ключ из комплекта бортового инструмента в замок для разблокировки.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 73.
4. Надавите на торцовый ключ и поверните его 90° по часовой стрелке до щелчка.
5. Оставьте торцовый ключ в замке.

Если парковочная блокировка аварийно разблокирована, то на приборной панели отображается рабочий режим **N**.

Включение парковочной блокировки

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения при повторном включении парковочной блокировки.

- Не поворачивайте торцовый ключ обратно.

1. Достаньте торцовый ключ, потянув его строго по вертикали.
2. Установите крышку на место.

Использование буксировочного троса или буксировочной штанги

- Рекомендуется использовать буксировочную штангу. Только, если буксировочной штанги нет в наличии, используйте буксировочный трос. В качестве буксировочного троса используйте трос из синтетического волокна или подобных эластичных материалов, которые предусмотрены производителем для использования в качестве буксировочного троса.
- Данные и инструкции по монтажу можно найти в руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- Обязательно учитывайте допустимую силу тяги буксировочного троса. Буксировочная штанга или буксировочный трос должны иметь допуск к использованию с автомобилем соответствующей массы. Превышение данных производителя не допускается.
- Буксируемый автомобиль не должен быть тяжелее буксирующего автомобиля.
- При буксировке с помощью буксировочного троса или буксировочной штанги сначала ввинтите в автомобиль буксирную проушину, а затем закрепите за нее трос или штангу.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование буксирной проушины» на стр. 86.
- Не закрепляйте буксировочный трос или буксировочную проушину на тягово-сцепном устройстве.

Использование буксировочного троса

- При движении буксировочный трос должен быть постоянно туго натянут. Избегайте рывков и внезапных нагрузок.

Использование буксировочной штанги

- **Не** устанавливайте буксировочную штангу между автомобилями по диагонали.

Вытягивание застрявшего автомобиля

- При вытягивании автомобиля всегда соблюдайте крайнюю осторожность.
- Не вытягивайте автомобиль рывками или под углом.
- По возможности вытягивайте автомобиль за заднюю буксировочную петлю в предварительно накатанную колею.
- Не вытягивайте автомобиль вместе с прицепом.

Использование буксирной проушины

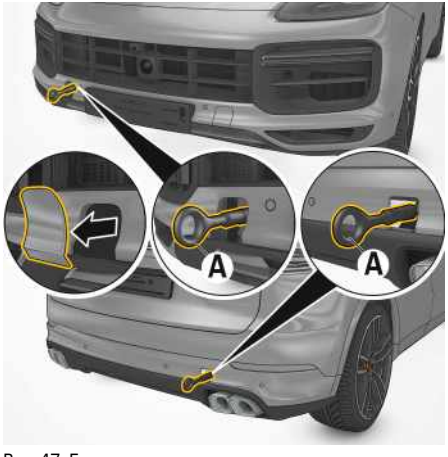


Рис. 47: Буксирная проушина

Монтаж буксировочной проушины

Буксировочная проушина находится в комплекте бортового инструмента.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 73.

1. Надавите на верхний край пластмассовой крышки в бампере, пока она не освободится из фиксатора.
2. Извлеките пластмассовую крышку из бампера и оставьте ее висеть на фиксирующем тросике.
3. Вкрутите буксировочную проушину **A** против часовой стрелки до упора (левая резьба) и затяните ее от руки.

Демонтаж буксировочной проушины

1. Выкрутите буксировочную проушину **A** (вращайте вправо, левая резьба).
2. Вставьте пластмассовую крышку у верхнего края паза.
3. Введите пластмассовую крышку в бампер нажатием на нижний край до щелчка.
4. Уберите буксировочную проушину в комплект бортового инструмента.

Перевозка автомобиля на автопоездах, паромах и автовозах

- Закрепляйте автомобиль только за колеса. **Ни в коем случае** не фиксируйте стяжные ремни в буксировочной проушине.
- Деактивируйте систему контроля пространства салона и датчик крена.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охранная сигнализация» на стр. 169.

Голосовое управление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нарушенная способность распознавания речи

В стрессовой ситуации голос может измениться. Это может привести к тому, что необходимое телефонное соединение в некоторых ситуациях будет недоступно или сработает недостаточно быстро.

- ▶ Не используйте голосовое управление в аварийных ситуациях.
- ▶ Введите номер экстренной службы с помощью сенсорного дисплея.

Голосовой командой можно вызвать функции из области навигационной системы, носителей данных, телефона, а также настроек кондиционера. Управление функциями автомобиля с помощью голосовых команд невозможно. Система голосового управления подстраивается под пользователя и обучается уже с первого диалога.

Бортовая и онлайн система распознавания речи[1] Соединены друг с другом в системе голосового управления.

Голосовое управление поддерживает не все языки системы.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 175.

Вызов голосового управления

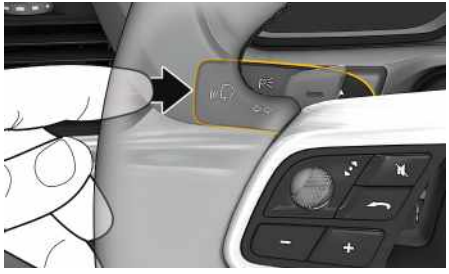


Рис. 48: Кнопка голосового управления на переключателе

Запуск голосового управления

✓ Зажигание включено.

✓ Телефонный разговор не ведется.

✓ Система помощи при парковке неактивна.

1. Нажмите и отпустите кнопку на переключателе.
   Раздастся нарастающий звуковой сигнал, и появится символ голосового управления в PCM.
2. Произнесите голосовую команду.

Завершение голосового управления

✓ Голосовое управление активно.

- ▶ Нажмите кнопку на переключателе.
  Раздастся нисходящий звуковой сигнал.

Информация

Диалог можно остановить за счет нажатия на символ микрофона , а при повторном нажатии — возобновить его.

Другие функции кнопки голосового управления

Кнопкой на переключателе можно запускать различные функции в зависимости от ситуации:

- – Кратковременное нажатие пропускает текущее оповещение.
- – Кратковременное нажатие прерывает текущий диалог.
- – Активация распознавания речи Siri длительным нажатием.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление Apple CarPlay с помощью функции распознавания речи Siri» на стр. 36.

Информация

- – Указания навигационной системы и дорожно-транспортные сообщения во время диалога не выводятся.
- – При активном голосовом управлении можно выбирать пункты списков с помощью голосового управления, поворотно-нажимного выключателя или сенсорного дисплея.
- – Если произнесенная голосовая команда не распознана, система голосового управления произносит **Не могли бы Вы повторить?**, после чего можно повторить голосовую команду.

1. Условие: соединение для передачи данных установлено.

Использование служб Porsche Connect в системе голосового управления

✓ Соединение для передачи данных успешно установлено.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 183.

– Онлайн-поиск при вводе навигационных целей и загрузка мест назначения с портала, а также других категорий особых мест назначения с портала Porsche Connect.

– Голосовой онлайн-поиск, а также диктовка SMS/электронных сообщений.

Указания по использованию системы голосового управления

При использовании голосового управления соблюдайте следующие правила:

– Говорите четко, внятно и с нормальной громкостью.

– Делайте в голосовых командах одинаковые ударения без длительных пауз.

– Не говорите, когда система голосового управления выдает какое-либо сообщение.

– Снизьте уровень шума, закрыв двери, стекла и сдвижной люк.

– Микрофон для громкой связи направлен в сторону водителя, поэтому только водитель должен произносить голосовые команды.

Настройка голосового управления

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Голосовое управление**
2. Выберите необходимую настройку.

– **Короткие диалоги**: голосовые сообщения выводятся в виде коротких текстов.

– **Вспомогательные тексты**: произносимые команды можно отобразить на дисплее.

Произнесение голосовых команд

Существует три вида голосовых команд:

– **Глобальные голосовые команды** можно использовать всегда. Например, если открыто главное меню **НАВИГАЦИЯ** и произносится голосовая команда **Радиостанция XY**, включается произнесенная станция.

– **Общепринятые голосовые команды** можно произносить на любой стадии диалога:
  – **Новый ввод**
  – **Исправление**: если номер телефона был введен в виде нескольких блоков (например, 0711 911), последний введенный блок удаляется.
  – **Пауза**: голосовое управление приостанавливается, например, чтобы водитель смог продиктовать сообщение. Голосовое управление может быть приостановлено максимум на 5 минут. По истечении этого времени диалог автоматически завершается.
  – **Помощь**: отображается вспомогательное средство ввода с примерами голосовых команд.
  – **Отмена**

– **Голосовые команды, привязанные к диалогу**, требуются в случае взаимодействия с системой PCM, например, **строка 1**, **следующая страница**/**предыдущая страница**, **да**/**нет**

Управление списком с помощью голосовых команд

Перелистывание списка

▸ Для перелистывания списка вперед/назад в PCM произнесите **Листать дальше**/**Листать назад**.
– или –
Перелистывайте список с помощью сенсорного дисплея или поворотно-нажимного регулятора.

Произнесение пунктов списков

Пункты списков и номера строк, отображаемые на сенсорном дисплее передней панели и выделенные синим цветом, можно выбирать с помощью голосовых команд.

▸ Произнесите голосовую команду **Строка 1**.
– или –
Сохраните выделенные синим пункты списка.

Глобальные голосовые команды для радио

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Переключить диапазон приема	**Тюнер**, например **FM/DAB/AM/онлайн-радио (настроить/включить)**	
Выбрать радиостанцию	**Выбрать станцию**	Можно произносить только радиостанции, доступные для приема в настоящее время.
Установить радиостанцию, доступную для приема в данное время	**Станция**, например станция XY (**включить**)	Можно произносить только радиостанции, доступные для приема в настоящее время.
Ввести частоту	**Частота**, например 91,1 FM (**играть**)	В соответствующих случаях прямой выбор частоты ведет к смене диапазона приема.

Глобальные голосовые команды для носителей данных

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Сменить медиаисточник	**Воспроизведи**, например, **SD-карту**/**USB**/**Bluetooth**	
Выбрать исполнителя/альбом/композицию/жанр	**Воспроизведи (певца)**, например, **Алан Тейлор** **Воспроизведи (альбом)**, например, **Песни в дорогу** **Воспроизведи (песню)**, например, **Let the Music Flow** **Играй (жанр)**, например, **рок**	Можно произносить только названия исполнителей/альбомов/композиций/жанров, которые присутствуют на активном медиаисточнике.
Воспроизвести похожую музыку	**Воспроизвести похожую музыку**	
Использовать естественные голосовые команды	Пример: **воспроизведи мне что-то с SD-карты.** **Я хочу послушать рок-музыку.**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Глобальные голосовые команды для телефона

✓ Телефон подключен к PCM.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 336.

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Повторно набрать номер	**Повторный набор**	
Ввести номер телефона	**Набрать номер**/**Номер** например, **0711 911 12345**	На следующем шаге спрашивается номер телефона./Происходит набор введенного номера.
Прослушать голосовую почту	**Позвонить на почтовый ящик**	
Позвонить контакту	**Позвонить контакту**/**отображение телефонной книги**	На следующем этапе происходит запрос имени контакта.
Набрать сохраненный контакт	**Позвонить**, например, **Иванов** (**домашний**/**рабочий**/**произвольный**)	Если контакт невозможно определить однозначно, команда открывает диалоговое окно. Можно назвать имя, фамилию или и то, и другое. Дополнительно можно выбрать конкретный номер телефона.
Открыть список вызовов	**Список вызовов**/**пропущенные вызовы**/**входящие вызовы**/**набранные номера**	Голосовые команды открывают глобальный список вызовов, из которого можно выбрать или набрать определенный номер.
Прочитать электронное сообщение/SMS вслух	**Электронное сообщение**/**SMS прочитать**	✓ Подключенный мобильный телефон поддерживает функцию.
Продиктовать сообщения	**(Новое) электронное сообщение**/**(новое) SMS диктовать**	✓ Подключенный мобильный телефон поддерживает функцию. Сервис доступен не на всех языках и не для всех рынков. Служба недоступна для использования на конечных устройствах Apple.
Использовать естественные голосовые команды	Примеры: **я хочу позвонить Иван Иванов.** **Позвони Иван Иванов на мобильный телефон.** **Покажи мне мой список вызовов** **Набрать последний номер еще раз.**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Глобальные голосовые команды для навигационной системы

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Ввести новое место назначения	**Едем в**, например, **Кемерово, ул. Волгоградская, 58**/**Ввод адреса**/**Ввести новую цель**	В зависимости от выбранной страны ведение к месту назначения можно выполнить с помощью команды **Едем в/на** одним предложением или поэтапно.
Выбрать последнее место назначения	**Последние цели**/**сохраненные цели**	
Выбрать дом/работу в качестве места назначения	**Отвези меня домой**/**отвези меня на работу**	Запускается навигация до сохраненного адреса.
Выполнить поиск стандартного или особого места назначения	**Поиск (особой место назначения)**, например, **сервис Porsche**	Можно произносить названия товарных знаков или категорий особых мест назначения (например, поиск особого места назначения аэропорт).[1]
Выбрать страну	**Ввести страну**/**сменить страну**	
Выбрать населенный пункт	**Ввести населенный пункт**	
Найти ресторан/место стоянки/туалет/банкомат/заправку	**Ближайший/ближайшая/ближайшее ресторан**/**площадка отдыха**/**туалет**/**банкомат**/**заправка**	Отображается отвечающее критерию поиска место поблизости.
Запустить/отменить ведение к месту назначения	**Начать/остановить навигацию к месту назначения**	
Определить оставшийся объем топлива	**Запас хода**/**оставшийся запас хода**	
Просмотреть информацию о дорожном движении	**Дорожная информация**	✓ Навигация к цели активна.

1. Если заказан пакет данных **Connected Speech**, то поиск выполняется онлайн параллельно с существующим соединением для передачи данных. Это может повлиять на результаты поиска и, возможно, вызвать небольшую задержку в диалоговом окне.

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Узнать время прибытия	**Когда я приеду в**	✓ Навигация к цели активна.
Рассчитать альтернативный маршрут/объехать пробку	**Рассчитать альтернативный маршрут/динамический объезд**	После расчета альтернативного маршрута выбрать, например, **маршрут 2** или с помощью цвета альтернативного маршрута на карте, например, **зеленый**.
Использовать естественные голосовые команды	Примеры: **едем на**, например, **Площадь Ленина, д. 1, Тверь**. **Едем в ближайший ресторан.** **Где ближайшая заправка?** **Мне нужно заправиться.** **Покажи карту.** **Есть пробки на маршруте?**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Глобальные голосовые команды для системы кондиционирования

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Регулировка температуры	**Настройка системы кондиционирования**, например, на **19 град.**	
Повышение/уменьшение температуры	**Повышение температуры**, например, на **2 град.**	
Обогрев сидений	**Включение обогрева сидений** **Установка обогрева сидений**, например, на **1**	
Использовать естественные голосовые команды	Пример: **Мне холодно.** **Слишком тепло.**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Глобальные голосовые команды для приложений

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Новости	**Покажи мне новости** **Покажи мне новости от Дневной обзор**	
Погода	**Покажи мне погоду** **Какая погода сейчас**, например, в **Штутгарте** **Завтра будет дождь**	
Использовать естественные голосовые команды	Пример: **Что нового сейчас в заголовках газет?** **Прочитай мне заголовки вслух.** **Я хотел бы увидеть метеорологическую сводку.**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Движение по бездорожью

Эта тема поможет Вам познакомиться с особенными преимуществами автомобиля при езде по бездорожью. Перед началом поездки по бездорожью на автомобиле:

- Внимательно прочтите эту тему.

Porsche рекомендует сначала поупражняться на несложных трассах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Высокие нагрузки на компоненты автомобиля

При езде по бездорожью песчинки, частицы грязи и другие вещества с абразивными свойствами могут попадать в компоненты автомобиля, например, в тормозную систему. Это может вызвать повышенный износ компонентов или непредсказуемый эффект при торможении с последующей аварией или материальным ущербом.

- Необходимо регулярно выполнять профессиональный контроль и техническое обслуживание автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения. На автомобилях, оснащенных пакетом SportDesign, облицовка передней и задней частей кузова и пороги имеют лакокрасочное покрытие.

- При движении по бездорожью следите за тем, чтобы не повредить данные детали.
- Следите за тем, чтобы между днищем автомобиля и препятствиями было достаточное расстояние.
- Избегайте водных преград.
- Не используйте облицовку порогов в качестве подножек.

Соблюдайте правила движения по бездорожью

- Учитывайте величину дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Перед выездом на бездорожье включите подходящую программу движения по бездорожью.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Программы движения по бездорожью» на стр. 240.
- Перед выездом на бездорожье установите уровень кузова для бездорожья или для тяжелого бездорожья. Во время изменения уровня кузова не затормаживайте автомобиль до полной остановки.
- Изменение уровня кузова должно производится только на ровном грунте.
- Тщательно закрепите багаж и груз.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Размещение груза» на стр. 73.
- При недостаточной видимости сначала исследуйте неизвестную местность пешком и соблюдайте предельную осторожность при движении, чтобы распознать препятствия как можно раньше.
- Всегда двигайтесь с работающим двигателем. Системы, облегчающие управление автомобилем, активны только при работающем двигателе.
- Двигайтесь медленно и равномерно.
- Всегда следите за тем, чтобы колеса не теряли контакта с поверхностью.
- Перед преодолением водных преград исследуйте глубину, состояние дна и скорость течения.
- Следите за препятствиями (например, обломки скальной породы, ямы, пни, канавы).
- Во время движения по бездорожью складная крыша и боковые стекла должны быть всегда закрыты.
- Не съезжайте с обозначенных дорог или троп.
- Относитесь бережно к природе.
- Обязательно выполняйте требования специальных ограничений, действующих на местности, по которой Вы проезжаете.

Подготовка к движению по бездорожью

Проверка колес и шин

- Проверьте глубину протектора и давление воздуха в шинах.
- Проверьте шины на отсутствие повреждений и удалите посторонние предметы из протектора (например, камни).
- Замените недостающие колпачки на вентилях шин.
- Замените помятые или поврежденные колесные диски перед движением по бездорожью.

Проверка автомобиля после движения по бездорожью

Эксплуатация на бездорожье сопряжена с большими нагрузками на автомобиль, чем эксплуатация на дорогах общего пользования. Porsche рекомендует проверять автомобиль после движения по бездорожью. Возможные повреждения представляют собой угрозу для безопасности и снижают комфорт. Повреждения автомобиля

могут быть своевременно распознаны при его проверке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Повреждения автомобиля

Повреждения автомобиля создают риск аварии для пассажиров автомобиля и других участников дорожного движения.

- В случае сомнения проверьте автомобиль на специализированной сервисной станции.
- Проверьте шины на наличие повреждений, таких как порезы, трещины, вздутия, и удалите застрявшие в протекторе инородные тела.
- Немедленно устраните обнаруженные повреждения Вашего автомобиля в условиях сервиса. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

При проверке автомобиля соблюдайте следующее:

- Выключите программу движения по бездорожью.
- Очистите фары и задние фонари и проверьте их на возможные повреждения.
- Очистите передний и задний номерные знаки.
- Промойте протектор шин струей воды и удалите посторонние тела.
- Промойте струей воды колеса, колесные ниши и днище автомобиля.
- Проверьте, не зацепились ли за автомобиль растения или ветки.
  Эти предметы повышают опасность пожара и могут повредить бензопроводы, тормозные шланги, резиновые уплотнения и чехлы рычагов подвески и приводных валов.
- После поездки по бездорожью обязательно проверяйте все: днище, шины, кузов, рулевое управление, ходовую часть и систему выпуска отработавших газов на наличие повреждений.
- После длительной эксплуатации в условиях, когда автомобиль сильно загрязняется, например, на глинистых и песчаных дорогах, после преодоления водных преград, проверьте и очистите тормозные диски, тормозные колодки, колеса и рычаги подвески.
- Если после движения по бездорожью обнаружилась сильная вибрация, проверьте колеса на наличие посторонних предметов. Это может привести к дисбалансу колес, что вызывает вибрации. Дисбаланс устраняется путем удаления данных инородных тел и загрязнений.

Движение на подъеме по бездорожью

⚠ ОПАСНО Опасный подъем

Опасный подъем может стать причиной переворота автомобиля.

- Не разворачивайтесь на склоне при подъеме.
- Если преодолеть подъем не удается, нужно вернуться, двигаясь задним ходом.
- Не переезжайте откосы и уступы, двигаясь через них по диагонали.
- Если существует угроза опрокидывания, немедленно направьте автомобиль в сторону опрокидывания (по линии падения).
- При движении на подъеме никогда не допускайте откатывания автомобиля назад на холостом ходу или при выжатом сцеплении.
  В такой ситуации использование только ножного тормоза слишком рискованно.

При въезде на подъемы соблюдайте следующее:

- Перед крутыми подъемами или спусками включайте соответствующую программу движения по бездорожью.
- Во время движения не переключайте передачи и, по возможности, не останавливайтесь.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.

Увеличение сцепления колес с дорогой на подъеме

Для увеличения сцепления колес с дорогой на подъеме действуйте следующим образом:

- Включите подходящую программу движения по бездорожью.
- При движении на подъеме нажимайте на педаль акселератора аккуратно и следите за тем, чтобы колеса имели достаточное сцепление с поверхностью (не буксовали).
- Не изменяйте клиренс автомобиля на косогоре.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.
- Двигайтесь медленно.

Движение на спуске по бездорожью

ОПАСНО Опасный спуск

Опасный спуск может стать причиной переворота автомобиля.

- Не переезжайте откосы и уступы, двигаясь через них по диагонали.
- Спускайтесь с горы медленно, передние колеса должны быть направлены строго прямо.
- Если существует угроза опрокидывания, немедленно направьте автомобиль в сторону опрокидывания (по линии падения).
- При движении на спуске никогда не допускайте скатывания автомобиля на холостом ходу.
- Используйте эффект торможения двигателем.

  Если эффекта торможения двигателем для соответствующего снижения скорости недостаточно, аккуратно нажимайте на педаль тормоза.
- Включите систему помощи при движении на уклоне Porsche (PHC).

При проезде спусков действуйте следующим образом:

- Включите подходящую программу движения по бездорожью.

  При этом режим системы ABS для движения в условиях бездорожья активируется автоматически.
- Во время движения не переключайте передачи и, по возможности, не останавливайтесь.
- Не изменяйте клиренс автомобиля на косогоре.
- На крутых склонах неукрепленных дорог тормозите осторожно, чтобы не вызвать скольжения автомобиля.

Информация

Специальный алгоритм работы ABS на бездорожье обеспечивает целенаправленное кратковременное блокирование передних колес, чтобы они лучше врезались в рыхлый грунт.

Заблокированные колеса скользят и становятся неуправляемыми.

Проезд возвышенностей

При проезде возвышенностей действуйте следующим образом:

- Учитывайте высоту дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Включите подходящую программу движения по бездорожью.
- Непосредственно перед возвышением немного отпустите педаль акселератора, чтобы автомобиль переехал через возвышение по инерции. Этот способ предотвращает прыжок автомобиля на возвышении и опасность проезда углубления, которое, как правило, следует за возвышением, на слишком высокой скорости.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.

Преодоление водных препятствий

ОПАСНО Попадание воды в автомобиль

Попадание воды в автомобиль может привести к опасным для жизни ситуациям и повреждениям автомобиля.

- Перед преодолением водных препятствий проверьте глубину, скорость течения воды, а также характеристики дна.

  Глубина водного препятствия не должна превышать глубину брода, указанную в технических характеристиках.
- Прежде чем въехать в воду, проверьте чистоту дверных проемов и резиновых уплотнителей.
- Не въезжайте в воду, если глубина большая или течение быстрое.

  Глубокое водное препятствие или быстрое течение, например, горные ручьи, могут отклонить автомобиль от желаемого направления.
- Избегайте создания волны перед автомобилем, двигаясь с соответствующей скоростью.
- Во время преодоления водного препятствия ни в коем случае не открывайте двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Водяная или грязевая пленка на тормозном диске

После преодоления водных или грязевых препятствий, возможно, тормоза будут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- После движения по грязи проверьте и очистите тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения электрооборудования.

- Избегайте движения в соленых водоемах.

При движении по воде выполните следующие действия:

- Учитывайте высоту дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Включите подходящую программу движения по бездорожью.
- Выключите компрессор кондиционера.
- Выключите фары.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.
- Во время движения не переключайте передачи и, по возможности, не останавливайтесь. Начало движения после остановки в воде из-за большого сопротивления и рыхлого дна может оказаться затруднительным.
- Преодолевать брод начинайте в мелком месте со скоростью пешехода.
- Водную преграду переезжайте по кратчайшему пути после проверки глубины и дна.
- Ни в коем случае не въезжайте в воду с разгона. Образование волны перед автомобилем может привести к повреждению двигателя и вспомогательных агрегатов.
- Выбирайте стиль вождения в соответствии с особыми условиями.
- В воде двигайтесь медленно с постоянной скоростью.
- Никогда не разворачивайтесь при движении по воде.
- Если преодолеть водную преграду не удается, нужно вернуться, двигаясь задним ходом.

Информация

При длительном движении по воде могут отказать насос гидроусилителя рулевого колеса и генератор.

Проверка автомобиля после проезда водных препятствий

После движения по воде автомобиль требует особой проверки.

- Очистите протектор шин от ила.
- После преодоления брода просушите тормоза методом коротких торможений.

Преодоление препятствий

ПРИМЕЧАНИЕ

При неправильном переезде препятствий существует опасность повреждения днища и компонентов ходовой части.

- Всегда учитывайте величину дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Пни, крупные камни и другие препятствия переезжайте медленно, при этом одно из передних колес должно проходить по центру препятствия.
- Таким же способом переезжайте препятствие задним колесом.

При преодолении препятствий соблюдайте следующее:

- Включите подходящую программу движения по бездорожью.
- При необходимости попросите переднего пассажира указать, как лучше преодолеть препятствие.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.
- Двигайтесь медленно.

Движение по песку

Рыхлый песок представляет собой особенно коварное покрытие из всех типов бездорожья. Если в таких ситуациях действовать неправильно, то через несколько минут в песке можно прочно застрять.

При езде по песку соблюдайте следующее:

- Включите подходящую программу движения по бездорожью.
- Двигайтесь быстро и ни в коем случае не останавливайтесь. В противном случае автомобиль зароется в песке.
- Используйте колеи при условии, что они не занесены свежим песком, не слишком глубокие и дорожный просвет автомобиля достаточен.
- Учитывайте величину дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Если необходима остановка автомобиля, остановите автомобиль, по возможности, на спуске, чтобы облегчить последующее трогание с места.

При движении на рыхлых песчаных подъемах:

- Для лучшей передачи высоких оборотов двигателя, при необходимости, дополнительно к программе движения по бездорожью используйте ручной режим переключения передач **M** для коробки передач Tiptronic S.

Если Ваш автомобиль тем не менее остановился:

- Ни в коем случае не допускайте буксования колес. Подложите под колеса ветки, коврики, маты и т. п. для обеспечения необходимого сцепления колес и выезда из критического участка.

Учет колеи на бездорожье

ПРИМЕЧАНИЕ

При движении по очень глубоким колеям можно повредить днище автомобиля.

- Обязательно учитывайте величину дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Не выезжайте на глубокие колеи.

На многих грунтовых дорогах или дорогах, покрытых щебнем, имеются колеи, оставленные другими автомобилями.

- Учитывайте величину дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Включите подходящую программу движения по бездорожью.
- Желательно двигаться колесами одной стороны автомобиля по травянистому покрытию между колеями.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.
- Двигайтесь медленно.

Домкрат и подъемная платформа

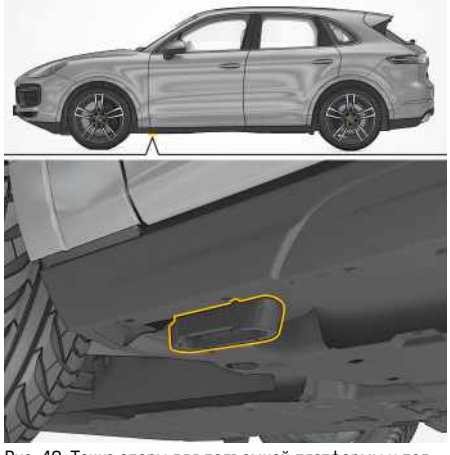


Рис. 49: Точка опоры для подъемной платформы и подъемника спереди



Рис. 50: Точка опоры для подъемной платформы и подъемника сзади

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная фиксация автомобиля

Незафиксированный или неправильно зафиксированный автомобиль может непроизвольно начать катиться, либо перевернуться или упасть, например с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Использовать подъемник можно только в том случае, если автомобиль стоит на устойчивой ровной поверхности.
- Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры на днище автомобиля.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.
- Не запускайте двигатель на поднятом автомобиле. Вибрация от двигателя может стать причиной падения автомобиля.
- Если необходимо выполнить работы при работающем двигателе, включите электрический парковочный тормоз **и** активируйте парковочную блокировку коробки передач **P**.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 371.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Процесс регулирования дорожного просвета

Автомобиль с активированной системой регулирования дорожного просвета может непроизвольно начать катиться, либо перевернуться или упасть, например, с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Перед подъемом автомобиля установите вручную нормальный уровень и отключите автоматическое регулирование дорожного просвета.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Фиксация автомобиля от скатывания

✓ Автомобили с сервисным запасным колесом

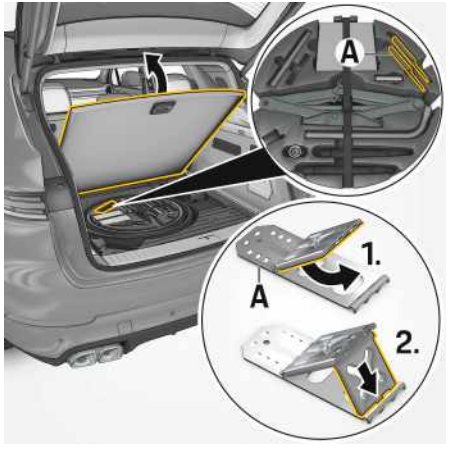


Рис. 51: Снятие подкладных клиньев

1. Снимите два подкладных клина **A**.
2. Раскройте оба подкладных клина **A** и зафиксируйте их.



Рис. 52: Установка подкладных клиньев

3. Установите по одному клину с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от того колеса, которое следует заменить.

Подъем автомобиля бортовым домкратом

Информация

Бортовой домкрат входит в комплект поставки только в автомобилях с запасным колесом.

Домкрат находится вместе с бортовым инструментом под полом багажного отсека.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 73.

✓ У автомобилей с автоматической регулировкой дорожного просвета: режим домкрата включен.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

✓ Автомобиль надежно зафиксирован от скатывания.

✓ Точка опоры кузова для установки домкрата чиста.

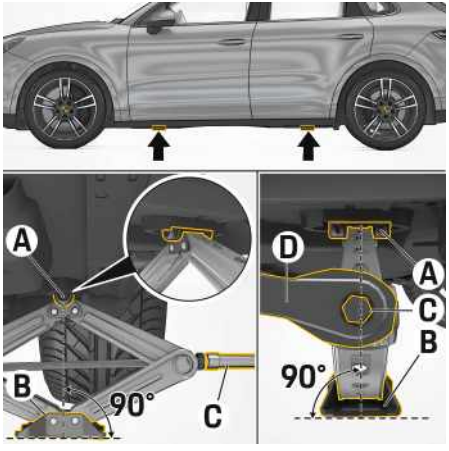


Рис. 53: Установка бортового домкрата

1. Для подъема автомобиля устанавливайте домкрат в указанных точках опоры кузова. Домкрат необходимо устанавливать на твердой поверхности.
   В случае необходимости используйте подходящие большие и нескользящие поверхности.
2. Держите домкрат крепко и с помощью шестигранного торцевого ключа **C** из бортового инструмента проворачивайте его вверх, пока головка домкрата **A** не будет находиться под точкой опоры на автомобиле.
3. Расположите домкрат так, чтобы его головка **A** вошла в приемное гнездо кузова автомобиля,

а ножка домкрата **B** опиралась на землю. Ножка домкрата **B** должна располагаться вертикально по отношению к приемному гнезду кузова автомобиля.

4. Чтобы поднять автомобиль, вставьте трещотку **D** (бортовой инструмент) с соответствующей стороны в шестигранный торцевой ключ **C**. Проворачивайте трещотку **D** по часовой стрелке до тех пор, пока колесо, которое необходимо заменить, полностью не оторвется от земли.

Опускание:

- Чтобы опустить домкрат, вставьте трещотку **D** с обратной стороны в шестигранный торцевой ключ **C**. После опускания автомобиля уберите домкрат.

Задний спойлер

✓ Cayenne Coupé

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменения аэродинамики

Если на приборной панели появляется сообщение о выходе из строя заднего спойлера, это свидетельствует о том, что на высоких скоростях нарушена устойчивость автомобиля из-за большой подъемной силы на задней оси.

- Адаптируйте стиль вождения и скорость в соответствии с изменившимися условиями.
- Устраните неисправность на сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Задний спойлер повышает устойчивость при движении на высоких скоростях и сокращает расход топлива на низких скоростях.

Автоматический режим

Функция автоматического выдвижения и возврата заднего спойлера в исходное положение зависит от различных условий.

Задний спойлер **выдвигается** автоматически примерно при 90 км/ч.

Задний спойлер **задвигается** автоматически примерно при 60 км/ч.

В случае неисправности заднего спойлера на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

Сервисное положение

⚠ ВНИМАНИЕ Уборка и выдвижение заднего спойлера

В ручном режиме управления задним спойлером при неподвижном автомобиле возможно защемление частей тела между движущимся спойлером и неподвижными частями автомобиля.

- Следить за тем, чтобы в зоне движения заднего спойлера не было людей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения заднего спойлера.

- Не двигать автомобиль за задний спойлер.
- Перед использованием автоматических моечных установок задвинуть задний спойлер.

Для ручной очистки задний спойлер можно вручную выдвинуть и задвинуть с помощью PCM.

Выдвижение заднего спойлера

✓ Автомобиль неподвижен.

✓ Включить зажигание.

1. Выбрать **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Спойлер**.
2. Нажать на кнопку **Спойлер**.
   Спойлер выдвигается. Положение спойлера отображается на схеме модели автомобиля.

- После очистки задвинуть задний спойлер.

Уборка заднего спойлера

1. Выбрать **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Спойлер**.
2. Удерживать кнопку **Спойлер** нажатой до тех пор, пока задний спойлер не достигнет своего конечного положения.
   Спойлер находится в автоматическом режиме управления.

Заправка

Общие указания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность возгорания при заправке

Топливо легко воспламеняется, может вспыхнуть или взорваться.

- При обращении с топливом запрещается курить, пользоваться огнем и открытым источником освещения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пары топлива и попадание топлива на кожу

Автомобильное топливо и его пары вредны для здоровья.

- Не вдыхайте пары топлива.
- Избегайте контакта паров с кожей и одеждой.

Информация

В некоторых случаях топливо может отличаться повышенным содержанием серы. Из-за ее сгорания в двигателе при определенных условиях движения может происходить выделение неприятных запахов (так называемый «запах тухлых яиц»). За эту особенность Porsche ответственности не несет, и она не указывает на неисправность автомобиля.

При включенном зажигании на приборной панели отображается уровень топлива в баке.

Если уровень падает ниже минимума, предусмотренного для конкретной модели автомобиля, на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

- Заправьтесь при первой же возможности.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 381.

Выбор подходящего бензина

ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее топливо может повредить двигатель, а также систему топливоподачи и систему выпуска отработавших газов.

- Заправляйтесь топливом, которое соответствует приведенным ниже спецификациям.
- **Не** заправляйте метанолосодержащее топливо.

Информация

Как правило, качество топлива указывается на заправочной колонке. При необходимости обратитесь к работникам АЗ за справкой.

Оптимальные показатели двигателя обеспечиваются при эксплуатации на неэтилированном топливе без металлосодержащих присадок.

Двигатель	Рекомендованное топливо	Альтернативное топливо
3,0-литровый двигатель V6 Turbo	мин. октановое число 95 (исследов. мет.)/85 (мотор. мет.)	
все другие двигатели	мин. октановое число 98 (исследов. мет.)/88 (мотор. мет.)	мин. октановое число 95 (исследов. мет.)/85 (мотор. мет.)

Допустимо использовать топливо, содержащее до 10 % этанола. Использование этанолосодержащего топлива может привести к увеличению расхода топлива.

E5

E10

Как правило, качество топлива указывается на заправочной колонке. При необходимости обратитесь к работникам АЗС за справкой.

Информация

Если рекомендованного топлива нет в наличии, в экстренной ситуации автомобиль можно заправлять также **неэтилированным топливом без металлосодержащих присадок с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) / 82,5 (по моторному методу)**. Однако это может привести к снижению мощности двигателя и увеличению расхода топлива.

- **Используйте неэтилированное топливо без металлосодержащих присадок с октановым числом** не менее **91 (по исследовательскому методу) / 82,5 (по моторному методу)**.
- Если автомобиль заправлен неэтилированным топливом с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) / 82,5 (по моторному методу), **не** выжимайте полностью педаль акселератора.

Использование присадок при более низком качестве топлива

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допущенные к использованию присадки могут повредить двигатель, а также систему топливоподачи и систему выпуска отработавших газов.

- Используйте только одобренные компанией Porsche присадки.
- Заливайте присадку перед заправкой.

В некоторых странах топливо может не отвечать требованиям к отложению осадка. В этом случае после консультации с официальным дилером Porsche топливо можно использовать с рекомендованной присадкой, которая приобретается в компании Porsche.

Номер запчасти Porsche: 000 043 209 02.

- Соблюдайте указанные на емкости инструкции и пропорции.
- Соблюдайте интервалы технического обслуживания, в том числе интервалы замены масла.

Заправка топливом

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобили E-Hybrid:

Если двигатель выключился в результате выработки топлива, необходимо долить в бак минимальное количество топлива, чтобы автомобиль распознал текущий запас топлива. Иначе двигатель невозможно будет запустить.

- Необходимо долить не более 15 л топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

Декоративные пленки могут выцвести из-за контакта с топливом.

- Немедленно вытирайте пролившееся на декоративные пленки топливо.



Рис. 54: Кнопка A: запуск процесса удаления воздуха из топливного бака и разблокировка крышки бака (автомобили с электроприводом)

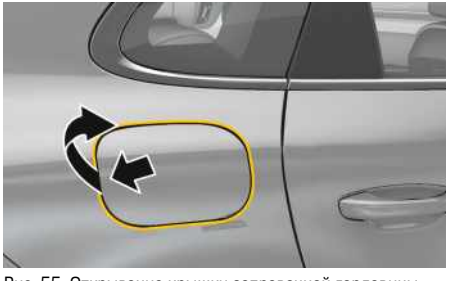


Рис. 55: Открывание крышки заправочной горловины



Рис. 56: Извлечение пробки заправочной горловины

✓ Двигатель остановлен.

✓ Зажигание выключено.

✓ Автомобиль открыт.

▸ **Автомобили с электроприводом:** нажать кнопку **A** в двери водителя, чтобы запустить процесс удаления воздуха из бака.
На приборной панели отображается статус процесса удаления воздуха. После завершения этого процесса раздуется звуковой сигнал, и крышка бака разблокируется. Если не удается успешно завершить процесс удаления воздуха из бака, второй раз нажать кнопку **A**, чтобы повторно запустить этот процесс.

1. **Автомобили с электроприводом:** полностью открыть разблокированную крышку бака.
Автомобили без электропривода: для открытия крышки бака нажать на ее заднюю часть.
Указания, каким топливом надлежит заправлять Ваш автомобиль, Вы найдете на наклейке с внутренней стороны крышки бака.
2. Медленно выверните пробку заправочной горловины и извлеките ее.
3. Вставьте пробку заправочной горловины в держатель.
4. Полностью вставьте в горловину заправочный пистолет, его рукоятка должна быть направлена вниз.
5. Нажмите на рычаг заправочного пистолета и залейте топливо в бак. Не продолжайте заправку, после того как заправочный пистолет прекратит подачу топлива. Топливо может выплеснуться или вытечь из-за расширения при перегреве.
6. Сразу же после заправки вставьте пробку заправочной горловины и завинтите ее до ощутимого щелчка.
7. Закройте крышку заправочной горловины и нажмите на ее заднюю часть до ощутимого щелчка.

Информация

В случае утери пробки заправочной горловины заменить ее можно только оригинальной запчастью.

Аварийная разблокировка крышки заправочной горловины

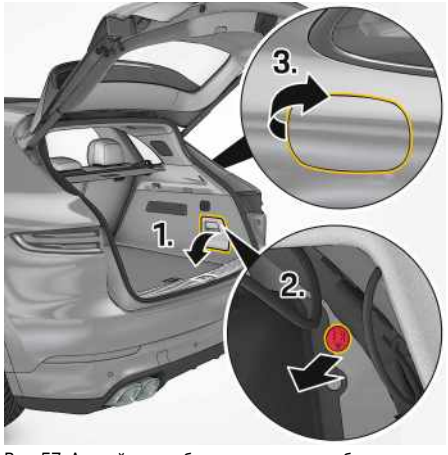


Рис. 57: Аварийная разблокировка крышки бака

При неисправности электрического механизма разблокировки крышки заправочной горловины откройте ее указанным ниже образом:

1. Осторожно снимите правую облицовку багажника.
2. Потяните красную кнопку аварийной разблокировки.
Крышка заправочной горловины разблокирована.
Автомобили E-Hybrid: при откручивании пробки заправочной горловины после выполненной аварийной разблокировки крышки возможно выделение паров топлива.

Запуск и остановка двигателя

Замок зажигания

Вместо ключа автомобиля теперь используется заменитель ключа в замке зажигания. Ключ автомобиля необходимо просто иметь при себе.

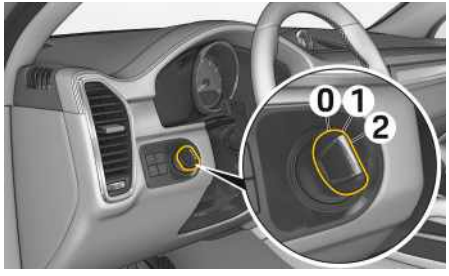


Рис. 58: Замок зажигания/заменитель ключа

0 Базовое положение
1 Зажигание вкл.
2 Запуск двигателя / обеспечение готовности к движению (автомобили E-Hybrid)

0 — зажигание выключено (базовое положение)

В положении замка зажигания **0** двигатель остановлен и зажигание выключено.

1 — зажигание включено

Можно подключить большинство потребителей тока. Для проверки работы индикаторов загораются предупредительные индикаторы на приборной панели.

Информация

Если в течение 10 минут после включения зажигания не был включен ни один из потребителей тока, зажигание должно быть включено повторно. Сначала необходимо повернуть заменитель ключа в положение замка зажигания **0** (базовое положение).

2 — запуск двигателя

После запуска двигателя или обеспечения готовности к движению в автомобилях E-Hybrid заменитель ключа автоматически возвращается из положения **2** в положение **1**.

Блокировка и разблокировка рулевого колеса

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охранная сигнализация» на стр. 169.

Запуск двигателя

Информация о запуске двигателя в гибридных автомобилях:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Автомобиль Hybrid» на стр. 41.

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку **P** на рычаге селектора или выберите режим **N**.
3. Не нажимайте педаль акселератора.
4. Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **2**.

   Как только ключ достигнет положения **2** (запуск двигателя), процесс запуска будет проведен и завершен автоматически.

▸ При необходимости повторите попытку запуска двигателя примерно через 10 секунд. Для этого сначала необходимо вернуть заменитель ключа в положение **0** (базовое положение).

Не прогревайте двигатель при неподвижном автомобиле. Как только двигатель запустился, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов и полной нагрузки на двигатель, пока он не достигнет своей рабочей температуры.

Если не удается запустить двигатель автомобиля:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск двигателя при разряженном элементе питания ключа автомобиля или радиопомехах» на стр. 122.

Остановка двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Самопроизвольное движение автомобиля

Ненадлежащим образом поставленный на стоянку автомобиль может неконтролируемо укатиться и создать опасность для людей или имущества.

▸ Прежде чем выйти из автомобиля, всегда включайте электрический стояночный тормоз и нажимайте кнопку **P** на рычаге селектора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие усиления рулевого управления и тормозного привода

Усилитель рулевого управления и тормозного усилия готов к работе только при работающем двигателе. Поэтому при заглушенном двигателе внезапно требуется применять значительно

большую силу при рулении или торможении.

- Выключайте зажигание автомобиля только после его полной остановки.

1. Остановите автомобиль.
2. Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **0**.

- Прежде чем выйти из автомобиля, нажмите кнопку **P** на рычаге селектора или включите электрический стояночный тормоз.

Информация

Заменитель ключа не извлекается из замка зажигания.

Зарядка

Зарядка высоковольтной батареи

Чтобы как можно чаще ездить на электротяге, соблюдайте перечисленные ниже правила.

- Заряжайте высоковольтную батарею во время стоянки автомобиля, например, ночью.

ОПАСНО Ненадлежащий процесс зарядки

Ненадлежащий процесс зарядки, несоблюдение общепринятых действующих мер по безопасности, а также ненадлежащее обращение с высоковольтной батареей могут вызвать короткие замыкания, поражение электрическим током, взрывы, пожары или ожоги.

- Перед запуском автомобиля снимите автомобильный зарядный кабель, закройте кожух или крышку зарядного разъема и надежно уложите автомобильный зарядный кабель на хранение.
- Обязательно соблюдайте предписанную последовательность действий при зарядке высоковольтной батареи. Не вынимайте автомобильный зарядный кабель из розетки во время зарядки. Завершайте зарядку, прежде чем извлечь автомобильный зарядный кабель из розетки.
- Соблюдайте указания по безопасности, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche.
- Во время зарядки не проводите никаких работ на автомобиле.

ОПАСНО Неподходящие или поврежденные розетки и автомобильные зарядные кабели

Использование неправильных или поврежденных розеток и автомобильных зарядных кабелей, а также ненадлежащее обращение с высоковольтной батареей могут вызвать короткие замыкания, поражение электрическим током, взрывы, пожары или ожоги.

- Используйте исключительно те автомобильные зарядные кабели, которые были проверены и допущены изготовителем для зарядки высоковольтной батареи автомобиля Plug-in-Hybrid.
- Включайте автомобильный зарядный кабель исключительно в надлежащим образом смонтированные розетки.
- Не подключайте автомобильный зарядный кабель к поврежденным или загрязненным розеткам.
- Не используйте поврежденный автомобильный зарядный кабель.
- Не используйте удлинительные кабели, кабельные барабаны, разветвители розеток и дорожные переходники.
- Не вносите изменений в конструкцию электрических узлов и не ремонтируйте их.
- Защищайте розетки и разъемные соединения от попадания воды, влаги и других жидкостей.
- Для очистки зарядной розетки от грязи, льда и снега не используйте острые предметы или предметы с острыми краями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленный автомобильный зарядный кабель

Незакрепленный, неправильно закрепленный или неправильно размещенный автомобильный зарядный кабель при торможении, изменении направления движения или в случае аварии может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- Ни в коем случае не перевозите автомобильный зарядный кабель незакрепленным и укладывайте его в сумку для зарядного устройства в багажнике.
- Всегда перевозите автомобильный зарядный кабель в багажнике, ни в коем случае не держите его в салоне (например, на сиденьях или перед ними).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вентиляторы моторного отсека и подвижные детали в зоне двигателя

При выполнении работ в моторном отсеке следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды, цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части двигателя, например в вентилятор моторного отсека или приводные ремни. Вентиляторы моторного отсека установлены под крышкой моторного отсека. Вентиляторы в моторном отсеке могут включиться во время зарядки, чтобы охладить высоковольтную батарею, а также бортовое зарядное устройство.

- Выполняйте работы в этой области только при остановленном двигателе, когда аккумулятор не заряжается, с крайней осторожностью, следя за тем, чтобы части тела, элементы одежды или украшения не попали в вентилятор моторного отсека, приводной ремень или

другие подвижные детали.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения зарядного оборудования и автомобиля из-за повышенного напряжения в сети питания.

- Не заряжайте высоковольтную АКБ через автомобильный зарядный разъем во время грозы.
- Во время грозы при первой же возможности отключите зарядное оборудование от электросети.

Указания по зарядке высоковольтной батареи

- Используйте только одобренные Porsche автомобильные зарядные кабели, которые были проверены и допущены для зарядки высоковольтной батареи в автомобиле Plug-in-Hybrid согласно IEC 62196-2, SAE J1772 или GB/T 20234-2, выполняйте зарядку по процедуре согласно IEC 61851-1, SAE J1772 или GB/T 18487 (режим 2 и 3), либо в соответствии с национальными стандартами и положениями законодательства.
- Компания Porsche рекомендует использовать универсальное зарядное устройство Porsche (AC) в комбинации с зарядной док-станцией или с базовым настенным креплением.Соблюдайте требования, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche или на используемый автомобильный зарядный кабель.
- Автомобильные зарядные кабели без предохранительного устройства (по стандарту IEC 61851-1, SAE J1772 или GB/T 18487 (режим 1)) не поддерживаются.
- Во время зарядки автомобиль должен находиться в температурном диапазоне прибл. от −20 °C до +40 °C.

Подключение автомобильного зарядного штекера к гнезду для зарядки автомобиля и запуск процесса зарядки

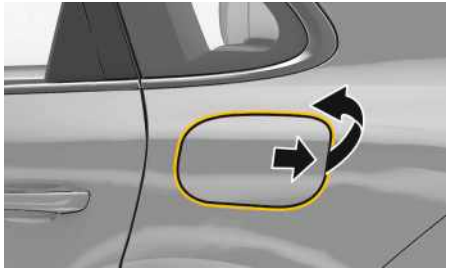


Рис. 59: Открывание крышки зарядного гнезда

✓ Парковочная блокировка коробки передач **P** активирована.

✓ Зажигание выключено, или заменитель ключа **не** находится в положении замка зажигания **2**.

✓ Автомобиль открыт.

✓ Автомобильный зарядный кабель подключен к электросети.

1. Соблюдайте требования, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании Porsche или на используемый автомобильный зарядный кабель.
2. Откройте крышку зарядного гнезда путем нажатия на ее заднюю часть.

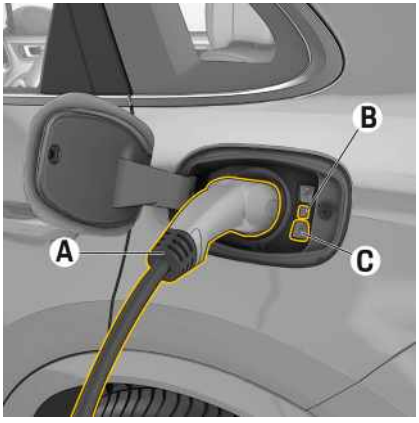


Рис. 60: Подключенный автомобильный зарядный штекер

3. Полностью вставьте автомобильный зарядный штекер **A** в зарядное гнездо.
   Автомобильный зарядный штекер заблокируется, и начинается процесс зарядки. Контрольный индикатор **B** и контрольный индикатор в кнопке **C** показывают статус зарядки высоковольтной АКБ и статус подключения автомобильного зарядного штекера.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Индикатор статуса зарядки и фиксации в гнезде для зарядки автомобиля» на стр. 110.

Информация

- Если автомобильный зарядный штекер вставлен при запирании автомобиля, то автомобильный зарядный штекер остается заблокированным.
- После запуска процесса зарядки можно включать зажигание.
- Если во время зарядки заменитель ключа повернуть в положение **2**, то процесс зарядки прерывается. Примерно через 20 секунд процесс зарядки продолжится, если не был извлечен автомобильный зарядный штекер.
- Если активирована функция таймера зарядки, то начало процесса зарядки контролируется таймером. Зарядка может начаться не сразу после подключения и блокирования автомобильного зарядного штекера.

Завершение зарядки и отключение автомобильного зарядного штекера от гнезда для зарядки автомобиля

1. Отоприте автомобиль.
2. Нажмите кнопку **C** на гнезде для зарядки автомобиля.
   Автомобильный зарядный штекер разблокируется. Начатый процесс зарядки завершается.
3. В течение 20 секунд извлеките автомобильный зарядный штекер из гнезда для зарядки автомобиля.
4. Отсоедините зарядный кабель от электросети и уберите его в надежное место.
5. Закройте крышку зарядного гнезда.

Информация

- Соблюдайте предписанную последовательность действий при зарядке высоковольтной АКБ.
- Завершите зарядку, прежде чем извлечь автомобильный зарядный кабель из розетки.
- Соблюдайте правила техники безопасности при зарядке высоковольтной АКБ.

Индикатор статуса зарядки и фиксации в гнезде для зарядки автомобиля

Контрольный индикатор **B** показывает статус зарядки высоковольтной АКБ, а контрольный индикатор в кнопке **C** показывает статус фиксации автомобильного зарядного штекера.

B	C	Значение
выкл.	выкл.	Автомобильный зарядный штекер не подключен, или отсутствует соединение с сетью питания. **или** Автомобильный зарядный штекер подключен: автомобиль находится в состоянии простоя. Для определения текущего состояния соединения и уровня заряда: нажмите кнопку или на ключе автомобиля.
выкл.	мигает	Автомобильный зарядный штекер подключен и не заблокирован (например, неправильное напряжение на автомобильном зарядном штекере).
горит	горит	Автомобильный зарядный штекер подключен и заблокирован. Автомобиль подключен к сети питания (например, зарядка по таймеру).
мигает	горит	Автомобильный зарядный штекер подключен и заблокирован. Высоковольтная АКБ заряжается. Непрерывное горение индикатора свидетельствует о текущей зарядке высоковольтной АКБ.
горит	горит	Автомобильный зарядный штекер подключен и заблокирован. Зарядка завершена.
горит	горит	При зарядке высоковольтной АКБ произошла ошибка.

Если процесс зарядки еще не начат:

- Посмотрите, правильно ли вставлен зарядный штекер.
- Соблюдайте требования, приведенные в руководстве на зарядное оборудование компании

Porsche или на используемый автомобильный зарядный кабель.

▶ Отключите и вновь подключите автомобильный зарядный штекер.

Использование функции таймера зарядки

При активированном таймере начала движения высоковольтная АКБ будет полностью заряжена к запрограммированному времени начала движения. Дополнительно можно настроить кондиционирование воздуха в салоне.

В автомобиле текущий уровень заряда высоковольтной АКБ можно считать по индикатору уровня заряда батареи на комбинации приборов.

Высоковольтная АКБ всегда заряжается до отметки прим. 10 %, даже если активен таймер зарядки.

Программирование и активация таймера начала движения

Таймер начала движения программируется и активируется посредством PCM.

Для каждого таймера начала движения можно установить однократный (однократный таймер) или регулярный (повторяющийся таймер) запуск. Кондиционирование салона на период начала движения может быть дополнительно выполнено выбором опции **Доп. кондиционирование**.

✓ Время отправления должно быть в будущем.

✓ Автомобильный зарядный штекер подключен.

✓ Таймер кондиционирования: резервный запас еще не исчерпан.

На некоторых общественных зарядных станциях нельзя запустить процесс зарядки, если был запрограммирован таймер начала движения.

1. **HYBRID** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите нужный **Таймер начала движения**.
3. Укажите дату и время нужного таймера начала движения. При необходимости активируйте или деактивируйте таймер кондиционирования (предварительного кондиционирования салона) с помощью опции **Доп. кондиционирование**. Активируйте установку с помощью опции **Таймер**.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование таймера кондиционирования и предварительного кондиционирования (E-Hybrid)» на стр. 131.

Информация

Функция предварительного кондиционирования воздуха в салоне наиболее эффективна при выключенном зажигании. Предварительное кондиционирование при использовании таймеров зарядки выполняется только при подключенном автомобильном зарядном штекере.

Деактивация таймера начала движения

1. **HYBRID** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите нужный **Таймер начала движения**.
3. Отключите опцию **Таймер**.



Рис. 61: Функция таймера зарядки

Запуск зарядки с помощью таймера зарядки

✓ Таймер начала движения запрограммирован и активирован в PCM.

✓ Автомобиль открыт.

✓ Автомобильный зарядный штекер подключен.

✓ Таймер кондиционирования: резервный остаток топлива еще не исчерпан.

Контрольный индикатор кнопки **A** горит.

Момент начала зарядки определяется таймером зарядки. Высоковольтная АКБ будет полностью заряжена к запрограммированному времени начала движения.

При запрограммированном таймере кондиционирования высоковольтная АКБ, возможно, не будет полностью заряжена.

Если таймер начала движения не запрограммирован, контрольный индикатор в кнопке **A** при нажатии кнопки три раза мигнет и затем погаснет.

Завершение зарядки с помощью таймера зарядки

✓ Автомобильный зарядный штекер подключен.

✓ Функция таймера зарядки активирована.

▸ Нажмите кнопку **A**.

Контрольный индикатор в кнопке **A** гаснет.

Процесс зарядки высоковольтной АКБ начинается сразу же. На приборной панели отображается оставшееся время до окончания зарядки высоковольтной АКБ.

Для возобновления зарядки с помощью таймера снова нажмите на кнопку **A**.

Продолжительность процесса зарядки зависит от следующих факторов:

– Используемая розетка (домашняя или промышленная розетка).
– Действующие в стране значения сетевого напряжения и силы тока.
– Настройки ограничения зарядного тока на панели управления.
– Колебания сетевого напряжения.
– Температура окружающей среды, в которой находятся автомобиль и зарядное оборудование.
– Температура высоковольтной АКБ и панели управления.
– Активированное предварительное кондиционирование воздуха в салоне.
– Предельно допустимая сила тока зарядного штекера.

Поступающий из электросети объем энергии из-за физически обусловленной потери тока при зарядке больше, чем объем энергии, накапливаемый при зарядке высоковольтной АКБ.

Домашняя розетка

Стандарт подключения	Продолжительность зарядки 3,6 кВт	Продолжительность зарядки 7,2 кВт
ЕС, Бразилия	прибл. 6,2 ч	прибл. 6,2 ч
США	прибл. 19,1 ч	прибл. 19,1 ч
Япония	прибл. 18 ч	прибл. 18 ч
Австралия, Дания, Италия, Швейцария, Китай	прибл. 8,1 ч	прибл. 8,1 ч

Промышленная розетка

Стандарт подключения	Продолжительность зарядки 3,6 кВт	Продолжительность зарядки 7,2 кВт
ЕС 230 В, 16 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 3,9 ч
ЕС 230 В, 32 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,4 ч
ЕС 230/400 В, 16/32 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,4 ч
США 240 В, 30 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,8 ч
США 240 В, 50 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,4 ч
США 240 В, 100 А (стационарное подключение)	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,4 ч
Япония 200 В, 16 А	прибл. 4,4 ч	прибл. 4,4 ч
Япония 200 В, 30 А	прибл. 4,4 ч	прибл. 2,7 ч
Япония 200 В, 80 А (стационарное подключение)	прибл. 4,4 ч	прибл. 2,6 ч
Китай 220 В, 30 А	прибл. 4,0 ч	прибл. 2,4 ч

Выполнение аварийной разблокировки крышки зарядного гнезда

При неисправности электрического механизма разблокировки крышки зарядного гнезда ее можно открыть вручную.

Автомобили без DVD-чейнджера:

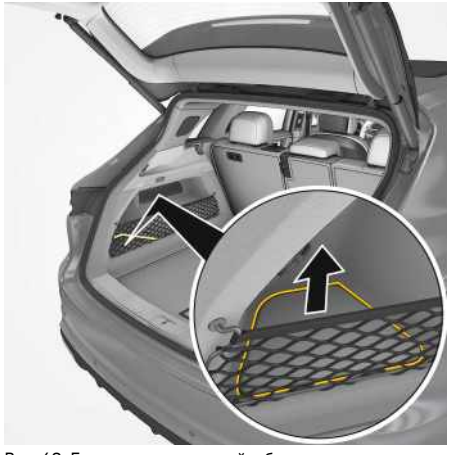


Рис. 62: Блок предохранителей в багажном отсеке

1. Осторожно подденьте крышку блока предохранителей в багажном отсеке с помощью подходящего инструмента (например, отвертки) и снимите ее.

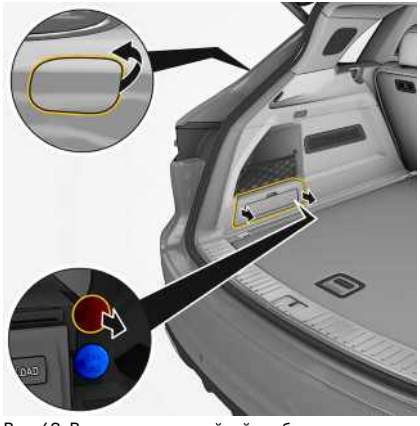


Рис. 63: Выполнение аварийной разблокировки крышки зарядного гнезда (автомобили без DVD-чейнджера)

2. Потяните красную кнопку аварийной разблокировки в **направлении, указанном стрелкой**.

Автомобили с устройством автоматической смены DVD-дисков:

1. Осторожно подденьте и отсоедините обшивку DVD-чейнджера с помощью подходящего инструмента (например, отвертки).

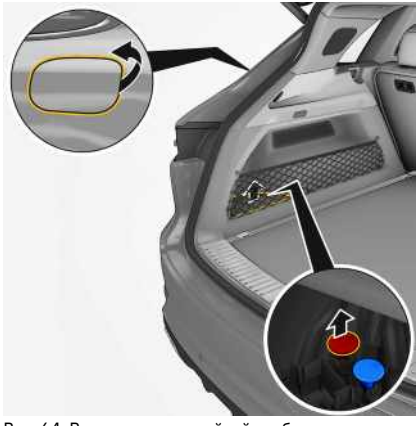


Рис. 64: Выполнение аварийной разблокировки автомобильного зарядного штекера (автомобили с DVD-чейнджером)

2. Потяните красную кнопку аварийной разблокировки в **направлении, указанном стрелкой**.

Для проверки механизма разблокировки крышки зарядного гнезда:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Аварийная разблокировка автомобильного зарядного штекера

Если автомобильный зарядный штекер не удается разблокировать (например, в случае неисправности), необходимо выполнить аварийную разблокировку.

1. Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **2**.

Автомобильный зарядный штекер автоматически разблокируется прибл. на 20 секунд, и процесс зарядки прерывается.

2. В течение 20 секунд извлеките автомобильный зарядный штекер из гнезда для зарядки автомобиля.

   По истечении этого времени автомобильный зарядный штекер повторно блокируется, процесс зарядки продолжается.

Зеркала

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильная оценка дорожной ситуации в результате искажения окружающей обстановки в наружных зеркалах

В выпуклых зеркалах заднего вида автомобили и предметы кажутся меньше. Кроме того, кажется, что они находятся дальше, чем на самом деле. Это может привести к неправильным оценкам ситуации на дороге и стать причиной аварии.

- Это искажение следует учитывать при оценке расстояния до следующего позади транспорта и при парковке.
- Для оценки расстояния также используйте внутреннее зеркало заднего вида.

ВНИМАНИЕ Вытекающий электролит

Из разбитого стекла зеркала может вытекать электролит. Эта жидкость раздражает кожу и глаза.

- При контакте электролита с кожей или глазами немедленно смойте электролит чистой водой.
- При необходимости обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, кожи, пластмассовых деталей и обивки.

Электролит можно удалить, только пока он не высох.

- Промойте водой детали, на которые попал электролит.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения наружных зеркал при мойке автомобиля на моечной станции.

- Перед мойкой автомобиля в автоматической моечной установке складывайте наружные зеркала.
- Не складывайте/раскладывайте вручную наружные зеркала, оснащенные электроприводом.

Использование наружных зеркал



Рис. 65: Панель управления наружными зеркалами

A Активация регулировки наружного зеркала на стороне водителя
B Активация регулировки наружного зеркала на стороне пассажира
C Регулировка наружных зеркал
D Складывание/раскладывание наружных зеркал

Регулировка наружных зеркал



Рис. 66: Регулировка наружных зеркал заднего вида

✓ Зажигание включено или

✓ Зажигание выключено, дверь водителя или переднего пассажира еще не открывалась (не более 10 минут).

1. Кнопками **A** или **B** выберите соответствующее наружное зеркало.
   В выбранной кнопке загорается контрольный индикатор.
2. Нажимая на кнопку регулировки **C**, переместите зеркала заднего вида в соответствующее положение.

При отказе электропривода

▸ Отрегулируйте положение зеркал, надавливая на зеркальную поверхность.

Складывание/раскладывание наружных зеркал

Складывание и раскладывание наружных зеркал из салона

✓ Максимальная скорость прибл. 50 км/ч.

▸ Нажмите кнопку **D** (рис. 65).
Оба наружных зеркала складываются или раскладываются.

▸ Не складывайте/раскладывайте наружные зеркала вручную.

Автоматическое складывание и раскладывание наружных зеркал

Складывание наружных зеркал при запирании автомобиля

▸ Удерживайте кнопку на ключе автомобиля нажатой не менее 2 секунд или коснитесь датчика приближения в дверной ручке со стороны водителя (в зависимости от комплектации) не менее 2 секунд.
Наружные зеркала складываются.

Автоматическое складывание наружных зеркал

✓ Функция включена.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

▸ Заприте автомобиль.
Наружные зеркала складываются.

Автоматическое раскладывание наружных зеркал

▸ Отоприте автомобиль.
Наружные зеркала раскладываются.

Информация

Если наружные зеркала были сложены вручную, после отпирания автомобиля они не раскладываются автоматически.

Поворот стекла зеркала вниз при парковке

В автомобилях с пакетом памяти настроек стекло зеркала **со стороны пассажирапри включении передачи заднего хода** слегка наклоняется вниз и обеспечивает обзор кромки бордюрного камня.

Автоматический поворот зеркального стекла вниз

✓ Зажигание включено.

✓ Функция включена.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Наклон стекла зеркала вниз вручную

1. Включите передачу заднего хода.
   Загорается контрольный индикатор в кнопке **A** для регулировки наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.
2. Нажмите кнопку **B** для регулировки зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира.
   Стекло зеркала на стороне переднего пассажира наклонится вниз.

Индивидуальная регулировка положения опущенного стекла зеркала

▸ Нажатием кнопки **C** переместите стекло наружного зеркала в соответствующее положение.

Возврат стекла зеркала в исходное положение

Стекло зеркала вновь откидывается в исходное положение, если скорость движения автомобиля превысила 15 км/ч.

Перевод стекла зеркала на стороне пассажира в исходное положение вручную

- Нажмите кнопку **A** регулировки наружного зеркала на стороне водителя.

Сохранение в памяти положения наружных зеркал

Информация о сохранении и вызове настроек наружных зеркал

- Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 194.

Использование зеркал с автоматическим затемнением

Если на поверхность внутреннего зеркала заднего вида попадает яркий свет, наружные зеркала и внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняются.

Зеркала не затемняется, если включен задний ход или включено освещение салона.

Ничто не должно препятствовать попаданию света через лобовое стекло на передний датчик освещенности.

- Не размещайте наклейки на лобовом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида или на заднем стекле.
- Не перевозите багаж на шторке багажного отсека.
- Надлежащим образом размещайте багаж в багажнике и закрывайте шторку багажного отсека.

Измерение с помощью испытательного стенда

Выполнение измерения с помощью испытательного стенда

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вдыхание ядовитых отработавших газов

Опасность получения тяжелой или смертельной травмы вследствие вдыхания ядовитых отработавших газов

Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который даже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- При работающем двигателе разрешается проводить работы только под открытым небом или в помещениях, оборудованных соответствующими устройствами для вытяжки отработавших газов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная фиксация автомобиля

Незафиксированный или неправильно зафиксированный автомобиль может непроизвольно начать катиться, либо перевернуться или упасть, например с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Использовать подъемник можно только в том случае, если автомобиль стоит на устойчивой ровной поверхности.
- Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры на днище автомобиля.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки. Подъемник для этой цели не подходит.
- Не запускайте двигатель на поднятом автомобиле. Вибрация от двигателя может стать причиной падения автомобиля.

Измерение мощности

Компания Porsche не разрешает производить измерения мощности на роликовых стендах.

Выполнение проверки тормозной системы

- Проверка тормозной системы может выполняться только на роликовых стендах.

Соблюдайте указанные ниже предельные значения.

– Скорость при испытании 7,5 км/ч
– Продолжительность испытания 20 секунд

Проведение проверки электрического стояночного тормоза

- Испытания электрического стояночного тормоза на стенде контроля тормозной системы разрешается проводить **только при включенном зажигании и на холостом ходу (с деактивированной парковочной блокировкой коробки передач)**.

Автомобиль автоматически переходит в режим испытаний на тормозном испытательном стенде, в котором можно проверить электрический стояночный тормоз. На приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Капот

Открывание и закрывание крышки моторного отсека

Открывание крышки моторного отсека

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при открывании крышки моторного отсека стеклоочистители будут отведены вперед, это может привести к их повреждению или к повреждению крышки моторного отсека.

- Следите за тем, чтобы при открывании крышки моторного отсека стеклоочистители не были отведены вперед.
- Перед открыванием крышки моторного отсека всегда выключайте стеклоочистители (положение переключателя **0**). Опасность столкновения! Если рычаги стеклоочистителей находятся не в конечном положении, включите и сразу выключите систему стеклоочистителей, чтобы стеклоочистители вернулись в конечное положение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Переключатель стеклоочистителей» на стр. 189.

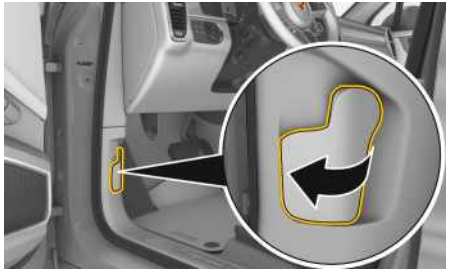


Рис. 67: Отпирание крышки моторного отсека

1. Откройте дверь водителя.
2. Потяните рычаг разблокировки.



Рис. 68: Открывание крышки моторного отсека

3. Слегка приподнимите крышку моторного отсека и нажмите на рычаг разблокировки.
4. Полностью откройте крышку моторного отсека.

Закрывание крышки моторного отсека

⚠ ВНИМАНИЕ Тяжелая крышка моторного отсека

Крышка моторного отсека при закрывании с половинной высоты попадает в оба замка благодаря собственному весу.

- Следите за тем, чтобы Ваши руки и пальцы или посторонние предметы не попали в зону подвижных частей крышки моторного отсека (шарниров).

1. Опустите крышку моторного отсека примерно с половины высоты, чтобы она по инерции захлопнулась в обоих замках. При необходимости прижмите крышку моторного отсека ладонью, нажав на нее в месте расположения обоих замков.
2. Проверьте, надежно ли зафиксировалась крышка моторного отсека в обоих замках и находится ли переключатель разблокировки (рис. 67) снова в исходном положении.

- Если крышка моторного отсека закрылась не до конца, на приборной панели появится предупредительное сообщение. Еще раз откройте и отпустите крышку моторного отсека, чтобы она по инерции захлопнулась в замке. При необходимости прижмите крышку ладонью, нажав на нее в месте нахождения замка.

Система защиты пешеходов

Датчики в переднем бампере распознают столкновение с пешеходом или каким-либо объектом. Крышка моторного отсека приподнимается, снижая тем самым силу удара.

⚠ ВНИМАНИЕ Несрабатывание системы защиты пешеходов

После столкновения без срабатывания системы защиты пешеходов система может быть

повреждена.

- ▶ Проверьте систему защиты пешеходов, даже если она не сработала.
- ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Закрывание крышки моторного отсека после срабатывания системы защиты пешеходов

При срабатывании системы защиты пешеходов на приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Крышка моторного отсека после срабатывания не может быть снова плотно закрыта. Компоненты системы защиты пешеходов необходимо заменить.

1. Адаптировать режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией.
2. Немедленно замените систему защиты пешеходов.

- ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Неисправность системы защиты пешеходов

В случае неисправности на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

- ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Ключ от автомобиля

Использование ключа автомобиля

Информация

- Используйте ключ автомобиля только в том случае, если автомобиль находится в поле Вашего зрения.

При нажатии на кнопки в ключе автомобиля загорается герб Porsche. Герб может гореть во время поездки, даже если Вы не пользуетесь ключом автомобиля.

Во время поездки в памяти ключа автомобиля сохраняются важные для техобслуживания данные. Поэтому герб Porsche в ключе автомобиля может гореть даже в состоянии покоя. Для получения более подробной информации о сохранении данных в ключе автомобиля и считывании данных из ключа:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Отказ дистанционного управления может быть вызван указанными ниже причинами.

– Передача нарушается из-за посторонних радиоволн (включая радиоконтакт между ключом и автомобилем с системой комфортного доступа Porsche). Убедитесь в том, что ключ автомобиля не хранится вместе с включенными электронными приборами (например, мобильным телефоном, ноутбуком, зарядным кабелем). При необходимости положите ключ автомобиля в другое место.
– Неисправность дистанционного управления вызвана дефектом.
– Элемент питания в ключе автомобиля разряжен.

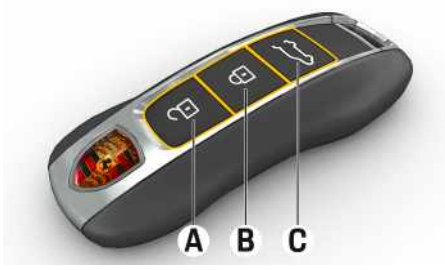


Рис. 69: Ключ автомобиля

A Отпирание автомобиля
B Запирание автомобиля
C Открывание крышки багажника и отпирание автомобиля

В каждом ключе автомобиля встроен аварийный ключ. Ключи автомобиля подходят ко всем замкам автомобиля.

- Бережно обращайтесь с ключами автомобиля и передавайте их посторонним людям только в исключительных случаях.
- Не оставляйте ключ автомобиля в автомобиле.

Использование аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



Рис. 70: Извлечение аварийного ключа

- Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля движением наверх.

Установка аварийного ключа на место

- Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля до фиксации со щелчком.

Замена элемента питания в ключе автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Внутренние ожоги или смерть при проглатывании литиевого элемента питания

В ключе автомобиля имеется литиевый элемент питания (батарея).

В течение двух часов после проглатывания батареи могут возникнуть внутренние ожоги и

вследствие этого смерть.

- Храните извлеченный или новый элемент питания в недоступном для детей месте.
- Храните ключ автомобиля в недоступном для детей месте. Дети могут открыть ключ автомобиля и извлечь элемент питания.
- В случае проглатывания или попадания элемента питания в естественное отверстие немедленно обратитесь к врачу.

Информация

- Соблюдайте предписания по утилизации аккумуляторов.

При необходимости замены элемента питания в ключе автомобиля на приборной панели появляется предупреждение. Герб Porsche больше не загорается в ключе автомобиля при нажатии кнопок.

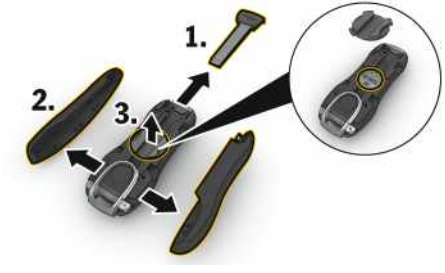


Рис. 71: Замена элемента питания

Замена элемента питания (CR 2032, 3 В)

1. Извлеките аварийный ключ.
2. Разъедините две части корпуса ключа автомобиля вправо и влево.
3. Поверните крышку элемента питания против часовой стрелки и снимите ее.
4. Замените элемент питания, соблюдая полярность.
5. Установите крышку элемента питания и закрутите ее по часовой стрелке.
   Следите при этом, чтобы в корпус можно было вставить аварийный ключ.
6. Вставьте обе части корпуса ключа автомобиля снизу и сдвиньте их наверх до ощутимой фиксации.
7. Вставьте аварийный ключ.

Запуск двигателя при разряженном элементе питания ключа автомобиля или радиопомехах



Рис. 72: Ключ автомобиля в подстаканнике

Помехи радиосвязи между автомобилем и ключом автомобиля, а также разряженный элемент питания ключа автомобиля могут помешать процессу распознавания ключа автомобиля.

При запуске двигателя соблюдайте указанные ниже правила.

1. Положите ключ автомобиля в оба передних подстаканника слева. Держите ключ автомобиля обратной стороной в направлении задней части салона, напротив стенок подстаканника.
2. Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **2** и верните обратно в положение **0**.
3. Снова поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **2**.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск и остановка двигателя» на стр. 106.

Заказ и хранение запасного ключа

Ключи автомобиля можно заказать только у официальных дилеров Porsche. Изготовление ключей может занять длительное время.

- Всегда храните запасной ключ.
- Храните запасной ключ в надежном месте, но ни в коем случае не в автомобиле.

Для регистрации нового ключа в автомобиле выполните указанные ниже действия.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Повторно выполните регистрацию всех ключей автомобиля.

Информация

Всего можно зарегистрировать восемь ключей автомобиля.

Информация

- В случае утери или кражи ключей автомобиля обратитесь к официальному дилеру Porsche, чтобы отменить регистрацию этих ключей в автомобиле и при необходимости заменить механические замки.
- Проинформируйте страховую компанию об утере или краже ключей автомобиля, а также о факте заказа дополнительного или запасного ключа.

Кондиционер (2-/4-зонный климат-контроль)

Краткий обзор системы кондиционирования

Передняя панель управления

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

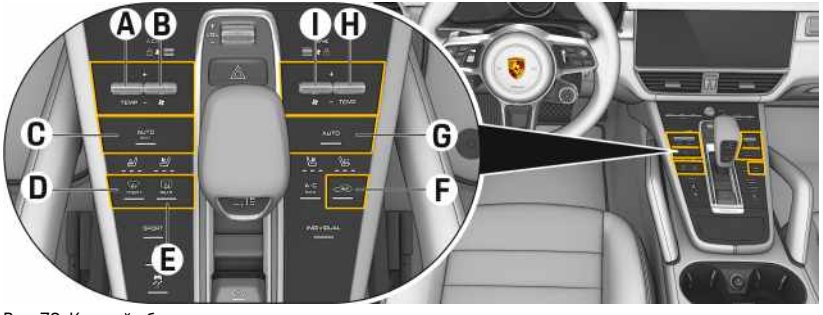


Рис. 73: Краткий обзор системы кондиционирования спереди

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Голосовое управление системой кондиционирования	Включите голосовое управление и используйте глобальные голосовые команды для управления системой кондиционирования.	▷ стр. 87
Включение автоматического режима работы	Нажмите кнопку **C** для левой стороны или кнопку **G** для правой стороны.	▷ стр. 126
Регулировка температуры	Нажмите кнопку **A** для левой стороны или кнопку **H** для правой стороны.	▷ стр. 127
Регулировка интенсивности воздушного потока в автоматическом режиме	**КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Стил**	▷ стр. 129

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Регулировка температуры в пространстве для ног[1]	**КОНДИЦ.** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Простр. для ног**	▷ стр. 129
Регулировка интенсивности обдува	Нажмите кнопку **B** для левой стороны или кнопку **I** для правой стороны.	▷ стр. 128
Регулировка распределения воздуха	**КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ**	▷ стр. 128
Оттаивание ветрового стекла	Нажмите кнопку **D**.	▷ стр. 130
Включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	Нажмите кнопку **E**.	▷ стр. 131
Включение режима рециркуляции вручную	Нажмите кнопку **F**.	▷ стр. 129

Задняя панель управления (4-зонный климат-контроль)

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

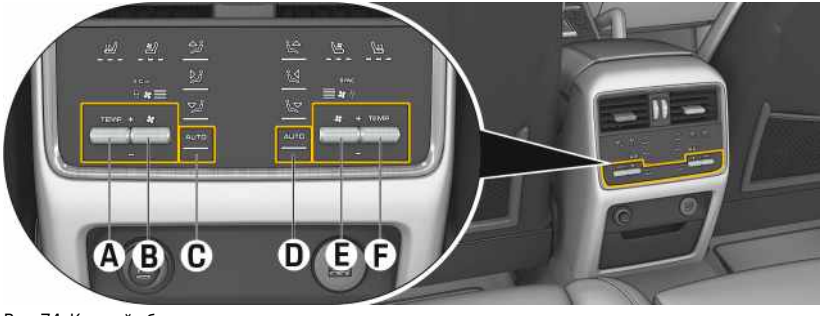


Рис. 74: Краткий обзор системы кондиционирования сзади

1. Условие: автомобили с 4-зонным климат-контролем

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Включение автоматического режима работы	Нажмите кнопку **C** для левой стороны или кнопку **D** для правой стороны.	▷ стр. 126
Регулировка температуры	Нажмите кнопку **A** для левой стороны или кнопку **E** для правой стороны.	▷ стр. 127
Регулировка интенсивности обдува	Нажмите кнопку **B** для левой стороны или кнопку **F** для правой стороны.	▷ стр. 128
Регулировка распределения воздуха	Воздух на уровне головы для левой или правой части салона: нажмите кнопку  . Воздух к центральным и боковым дефлекторам для левой или правой части салона: нажмите кнопку  . Воздух к ногам для левой или правой части салона: нажмите кнопку  .	▷ стр. 128

В зависимости от внешних факторов, например температуры в салоне, солнечного излучения, качества воздуха, кондиционер автоматически регулирует распределение воздуха и интенсивность обдува.

При введенных вручную настройках система выходит из автоматического режима для выполнения выбранной функции.

Управление кондиционером осуществляется как с помощью кнопок на центральной консоли в задней части салона, так и с помощью сенсорного дисплея на передней панели и в задней части салона (в зависимости от комплектации).

Кондиционер работает наиболее эффективно при поднятых стеклах.

В случае аккумуляции тепла в салоне:

- Ненадолго опустите стекла, чтобы проветрить салон.

В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности под автомобилем может выделяться конденсат. Это обусловлено работой системы и не является неисправностью.

При сильном понижении напряжения аккумулятора функции кондиционера сначала ограничиваются, а затем отключаются.

2-зонный климат-контроль

Возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува, распределения воздуха и режима кондиционирования в отдельных климатических зонах **слева** и **справа**.

4-зонный климат-контроль

Возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува, распределения воздуха и режима кондиционирования в отдельных климатических зонах **спереди слева**, **спереди справа**, **сзади слева** и **сзади справа**.

Включение и выключение кондиционера

Включение и выключение кондиционера во всем автомобиле

Сенсорный дисплей на приборной панели:

▸ **КЛИМАТ**  ▸ **ВОЗДУХ**  ▸ **OFF**

для обеспечения комфортного микроклимата в передних климатических зонах снижение интенсивности обдува в задних климатических зонах или отключение системы кондиционирования в задней части салона не дает никаких преимуществ.

Включение автоматического режима

Переднюю и заднюю климатические зоны можно независимо друг от друга настраивать на автоматический режим работы.

- Нажмите кнопку **AUTO** соответствующей климатической зоны на передней или задней панели управления.
  В кнопке **AUTO** загорается контрольный индикатор. Интенсивность обдува и распределение воздуха регулируется автоматически.

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики. Выбранная вручную настройка сохранит свое действие до тех пор, пока не будет заново нажата соответствующая функциональная кнопка или кнопка **AUTO**.

Включение и выключение функции охлаждения

Функция охлаждения позволяет охлаждать и осушать воздух в салоне.

В автоматическом режиме функция охлаждения по умолчанию активирована. Интенсивность охлаждения регулируется полностью автоматически.

- **КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ** ▸ **A/C**
  Функция охлаждения включена или выключена.

Включение и выключение максимальной интенсивности охлаждения — режим A/C MAX

В режиме A/C MAX салон охлаждается с максимальной мощностью.



Рис. 75: Включение и выключение режима A/C MAX

Включение максимальной интенсивности охлаждения

- Нажмите кнопку A/C MAX.
  В кнопке загорается контрольный индикатор.

Выключение максимальной интенсивности охлаждения

- Нажмите кнопку A/C MAX.
  Контрольный индикатор кнопки гаснет.

Регулировка температуры

Температура регулируется в диапазоне от 16 °C до 29,5 °C. Рекомендация: 22 °C.

Желаемая температура не достигается быстрее, если температуру временно установить на меньшее или большее значение.

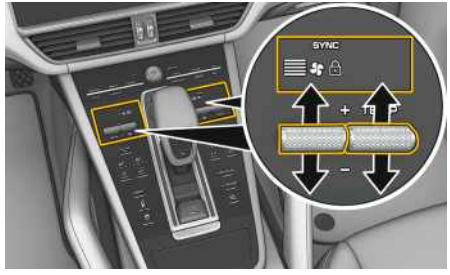


Рис. 76: Регулировка температуры и интенсивности обдува в передней части салона

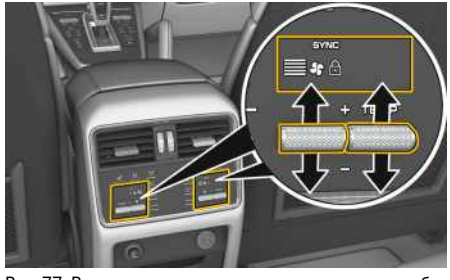


Рис. 77: Регулировка температуры и интенсивности обдува в задней части салона (4-зонный климат-контроль)

Увеличение и уменьшение температуры

- Нажмите кнопку **TEMP** соответствующей климатической зоны вверх или вниз.
  Выбранная температура отображается на индикаторе над кнопкой соответствующей климатической зоны.

Если на дисплее появляется индикация **LO** или **HI**, это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения (LO) или нагрева (HI). Автоматический режим выключен.

Регулировка интенсивности обдува

Увеличение и уменьшение интенсивности обдува

- Нажмите кнопку соответствующей климатической зоны вверх или вниз.

  Выбранный уровень интенсивности обдува выводится на дисплей над кнопкой в виде полосовой индикации. Чем больше полос отображается, тем больше воздуха подается в салон.

Нажатием кнопки **AUTO** можно вернуться в автоматический режим.

Если интенсивность обдува во всех климатических зонах уменьшается настолько, что на дисплеях системы кондиционирования отображается сообщение **OFF** (ВЫКЛ), подача приточного воздуха прекращается, и система кондиционирования отключается.

Выключение режима OFF (ВЫКЛ) в задней части салона из передней части салона

При наличии 4-зонного климат-контроля режим **OFF** (ВЫКЛ) можно отключить с помощью сенсорного дисплея на передней панели.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выбор настроек для задних климатических зон на передней панели управления» на стр. 130.

С помощью функции **SYNC** отключить режим **OFF** (ВЫКЛ) в задней части салона **невозможно**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ухудшение обзора при интенсивности обдува OFF (ВЫКЛ.)

При интенсивности обдува **OFF** стекла могут запотевать.

- Чтобы снова увеличить интенсивность обдува, нажмите кнопку вверх или включите автоматический режим.

Настройка дефлекторов

На **передней панели**, на **центральной консоли** впереди и в задней части салона, а также на **стойках дверей** находятся **дефлекторы**, которые можно открыть и закрыть **вручную**. Кроме того, можно регулировать направление воздушного потока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения дефлекторов.

- Запрещается крепить предметы (например, держатели для телефона или освежители воздуха) на дефлекторы.

Открывание и закрывание дефлекторов

- Вращайте рифленое колесико на дефлекторе.

Изменение направления воздушного потока

- Поверните заслонки в нужное направление.

Подача свежего воздуха

- Очистите отверстия воздухозаборника между лобовым стеклом и капотом от снега, льда и листвы.

Регулировка распределения воздуха

Регулировка распределения воздуха в передней части салона

1. **КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ**
2. Выберите режим распределения воздуха для соответствующей климатической зоны:

- Воздух подается на лобовое стекло и на боковые стекла.
- Воздух подается через центральный и боковые дефлекторы.
- Воздух подается в зону ног.

Регулировка распределения воздуха в задней части салона

- Выберите режим распределения воздуха для соответствующей климатической зоны:

- Воздух подается в зону на уровне головы.
- Воздух подается через центральный дефлектор и дефлекторы в стойках дверей.
- Воздух подается в пространство для ног и через дефлекторы в стойках дверей.

Настройка верхнего обдуваемого поля



Рис. 78: Верхняя зона вентиляции

Зона вентиляции на верхней стороне передней панели обеспечивает дополнительную приточную вентиляцию в салоне автомобиля. Подача воздуха через верхнюю зону вентиляции включается и выключается отдельно. Кондиционер самостоятельно регулирует интенсивность обдува.

1. **КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ**
2. Выберите **Зона вентиляции** OFF.

Выбор режима кондиционирования

В автоматическом режиме предусмотрены три ступени регулировки интенсивности воздушного потока для каждой климатической зоны.

1. **КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Стил**
2. Выберите нужный режим кондиционирования для соответствующей климатической зоны.

Включение и выключение режима ECO

В режиме ECO кондиционер максимально экономно расходует энергию. Поэтому для экономии электроэнергии можно ограничить комфортные функции, например, установить менее интенсивный обогрев или охлаждение салона автомобиля.

Сенсорный дисплей на передней панели:

▸ **КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **A/C ECO**

Регулировка температуры в пространстве для ног

Температура в пространстве для ног регулируется отдельно для передних климатических зон в зависимости от общей температуры в салоне.

Сенсорный дисплей на передней панели:

1. **КОНДИЦ.** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Простр. для ног**
2. Выберите нужную температуру в пространстве для ног для соответствующей климатической зоны.

Включение и выключение ионизатора

✓ Автомобили с ионизатором.

В регионах с загрязненным воздухом, например в больших городах, ионизатор позволяет улучшить качество воздуха в салоне автомобиля.

В процессе ионизации не образуется никаких запахов.

▸ **КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Ионизатор**

Включение и выключение автоматического рециркуляционного режима

В автоматическом рециркуляционном режиме подача свежего воздуха автоматически регулируется в зависимости от его качества. При температуре наружного воздуха ниже 5 °C рециркуляционный режим автоматически выключается во избежание запотевания стекол.

Сенсорный дисплей на передней панели:

▸ **КЛИМАТ** ▸ **КОМФОРТ** ▸ **Авт. рецирк.**

Включение и выключение рециркуляционного режима вручную

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ухудшение обзора при ручном режиме рециркуляции

При продолжительном использовании ручного режима рециркуляции стекла могут запотеть. При отсутствии притока свежего воздуха возможно появление усталости и снижение внимания.

▸ Не включайте ручной режим рециркуляции на продолжительное время.



Рис. 79: Включение и выключение рециркуляционного режима

Включение режима рециркуляции вручную

- Нажмите кнопку .
  В кнопке загорается контрольный индикатор.

Информация

Если функция охлаждения выключена вручную или автоматикой, рециркуляционный режим отключается приблизительно через 5 минут.

Выключение режима рециркуляции вручную

- Нажмите кнопку .
  – или –
  Нажмите кнопку AUTO.
  Контрольный индикатор кнопки гаснет.

Применение настроек кондиционирования ко всему автомобилю — режим SYNC

Включение и выключение режима SYNC на сенсорном дисплее передней панели

- **КЛИМАТ** ▸ **ВОЗДУХ** ▸ **SYNC**
  Режим SYNC включен или выключен. При включенном режиме SYNC на дисплеях остальных климатических зон появляются **параметры, введенные на стороне водителя**.

Рекомендуемые настройки кондиционера для тех, кто ездит один

- Для обеспечения оптимального микроклимата в салоне включайте режим SYNC на сенсорном дисплее передней панели.

4-зонный климат-контроль: для обеспечения комфортного микроклимата в передних климатических зонах снижение интенсивности обдува в задних климатических зонах или отключение системы кондиционирования в задней части салона не дает никаких преимуществ.

Выбор настроек для задних климатических зон на передней панели управления

При наличии 4-зонного климат-контроля настройки для задних климатических зон можно выбирать с помощью сенсорного дисплея на передней панели.

1. **КЛИМАТ** ▸ **ЗАДН. Ч.**
2. Выберите необходимую настройку.

Оттаивание лобового стекла



Рис. 80: Оттаивание лобового стекла

Включение режима оттаивания

- Нажмите кнопку .
  В кнопке загорается контрольный индикатор.
  Воздух подается на лобовое стекло и на передние боковые стекла.
  Происходит максимально быстрое отпотевание/оттаивание лобового стекла.

Для максимально эффективного оттаивания ветрового стекла при включении этого режима в зависимости от потребности регулируется подача воздуха в заднюю часть салона.

4–зональный климат-контроль: задняя панель управления кондиционером блокируется.

✓ Автомобили с обогревом переднего стекла

Автомобили с обогревом переднего стекла дополнительно оснащены металлизированным покрытием лобового стекла и нитями обогрева на опорных поверхностях стеклоочистителей. Лобовое стекло обогревается и тем самым очищается от наледи и запотевания. Замерзшие стеклоочистители оттаивают максимально быстро.

- Нажмите кнопку .
  В кнопке загорается контрольный индикатор.
  Лобовое стекло обогревается.

Происходит максимально быстрое отпотевание/оттаивание лобового стекла.

Обогрев ветрового стекла автоматически выключается через максимум 10 минут, и лобовое стекло больше не обогревается. Однако режим оттаивания продолжает свою работу, и контрольный индикатор кнопки продолжает гореть.

Выключение режима оттаивания

▸ Нажмите кнопку .
Контрольный индикатор кнопки гаснет.

Включение и выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал



Рис. 81: Кнопка обогрева заднего стекла/наружных зеркал

Включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал

✓ Двигатель работает.

▸ Нажмите кнопку .
В кнопке загорается контрольный индикатор.

В зависимости от температуры наружного воздуха обогрев заднего стекла/наружных зеркал автоматически выключается примерно через 5–20 минут.

Выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал

▸ Нажмите кнопку .
Контрольный индикатор кнопки гаснет.

Использование остаточного тепла двигателя — режим REST



Рис. 82: Включение и выключение режима REST

Остаточное тепло остывающего двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

✓ Зажигание выключено.

▸ Нажмите кнопку **AUTO REST** на передней панели управления.
В кнопке загорается контрольный индикатор.
В режиме REST нельзя изменить настройки кондиционера.

▸ Чтобы выключить этот режим, снова нажмите кнопку **AUTO REST** на передней панели управления.
Контрольный индикатор кнопки гаснет.

Использование таймера кондиционирования и предварительного кондиционирования (E-Hybrid)

✓ Высоковольтная АКБ имеет достаточную степень заряда (не менее 10 %).

✓ Резервный остаток топлива еще не исчерпан.

Функция предварительного кондиционирования регулирует интенсивность обдува, распределение воздуха и температуру. Ее можно индивидуально настроить. Кроме того, для еще большего комфорта автомобиль обладает возможностью умной регулировки предварительного кондиционирования в соответствии с температурой наружного воздуха. Для этого необходимо активировать предварительное кондиционирование с помощью **Таймер кондиционирования**, ключом автомобиля или функцией **ЗАПУСТИТЬ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ** в системе PCM.

Предварительное кондиционирование обеспечивает (в зависимости от комплектации) кондиционирование

– салона автомобиля,
– сидений,
– рулевого колеса,
– наружных зеркал,
– заднего и
– и лобового стекла,

без запуска двигателя внутреннего сгорания. Это также зависит от того, подсоединен автомобильный зарядный штекер или нет.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка» на стр. 108.

Информация

Для оттаивания стекол и зеркал при низких температурах автоматически включается обогрев наружных зеркал, заднего стекла и лобового стекла (в зависимости от комплектации).

Информация

При очень низких температурах для обогрева АКБ используется предварительное кондиционирование. Если АКБ остыла, автомобиль начинает процесс предварительного кондиционирования, при котором салон автомобиля не обдувается вентилятором. Это облегчает трогание с места на электротяге.

Включение предварительного кондиционирования

1. **КЛИМАТ** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите **ЗАПУСТИТЬ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ**.

При включенной функции предварительного кондиционирования доступный запас хода на электротяге уменьшается.

Функция предварительного кондиционирования при готовности к движению или в стоящем автомобиле отключается не позднее чем через 30 минут.

Выключение предварительного кондиционирования

1. **КЛИМАТ** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите **ЗАВЕРШИТЬ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ**.

Предварительное кондиционирование, запущенное таймером кондиционирования, тем самым также завершается.

Программирование и активация предварительного кондиционирования таймером кондиционирования

При помощи таймера кондиционирования можно предварительно задать температуру в салоне к моменту начала движения.

При этом можно установить однократный (Однокр. таймер) или регулярный (Повтор. таймер) запуск таймера кондиционирования.

1. **КЛИМАТ** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите **Таймер кондиционирования**.
3. Укажите дату и время нужного таймера начала движения и выберите активную настройку для таймера ☑.
4. Настройте температуру и активацию обогрева сидений под себя.

Выбранное кондиционирование продолжается до 10 минут после запрограммированного момента времени. После включения зажигания возможна ручная регулировка интенсивности обдува, температуры и распределения воздуха.

Деактивация таймера кондиционирования

1. **КЛИМАТ** ▸ **ТАЙМЕР**
2. Выберите **Таймер кондиционирования**.
3. Отключите опцию ☐.

Индивидуальная настройка предварительного кондиционирования

Настройка зон кондиционирования

1. **КОНДИЦ.** ▸ **TIMER** ▸ Опции ▸ **Расшир. предв. кондициониров.** ▸ **Зоны предв. кондиц.**
2. Активируйте нужные настройки кондиционирования ☑.

Выполняет обогрев или обдув (в зависимости от комплектации) сидений автомобиля. В зависимости от температуры наружного воздуха автомобиль автоматически управляет настройками сидений.

Настройка нужной температуры

1. **КОНДИЦ.** ▸ **TIMER** ▸ Опции ▸ **Расшир. предв. кондициониров.** ▸ **Температура**
2. Установите нужную температуру.
3. Сохраните настройку, нажав **Применить**.
   Во время предварительного кондиционирования автомобиль регулирует температуру в салоне по заданной температуре.

Настройка кратковременного предварительного кондиционирования

1. **КОНДИЦ.** ▸ **TIMER** ▸ Опции ▸ **Расшир. предв. кондициониров.** ▸ **Краткое предв. кондиционирование**
2. Активируйте опцию ☑.
   При открывании автомобиля запускается 5-минутное предварительное кондиционирование.

Во избежание непреднамеренной активации данную функцию можно активировать 2 раза за поездку.

Коробка передач

Движение с коробкой передач Porsche Tiptronic S

Коробка передач Tiptronic S представляет собой 8-ступенчатую коробку передач с автоматическим и ручным режимами переключения.

В **автоматическом режиме переключения** (режиме **D**) переключение передач осуществляется автоматически. С помощью переключателей передач за рулевым колесом Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной.

В **ручном режиме переключения** (режиме **M**) переключение передач осуществляется с помощью переключателей передач за рулевым колесом или с помощью рычага селектора.

Во время движения Вы можете по своему усмотрению переключаться между режимами **D** и **M**.

- Следите за тем, чтобы случайно не нажать переключатели передач за рулевым колесом в автоматическом или ручном режиме, что приведет к нежелательному переключению передач.

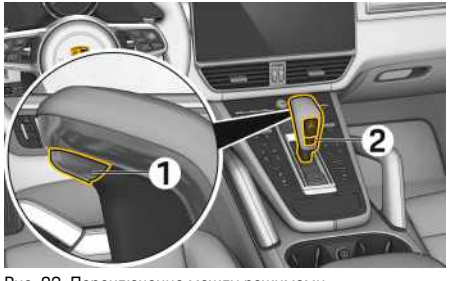


Рис. 83: Переключение между режимами

1 Кнопка разблокировки
2 Парковочная блокировка коробки передач (кнопка P)

Переключение между режимами

При выключенном зажигании активирован режим **P**, а рычаг селектора не имеет ограничений при переключении передач.

Режим можно переключить только после нажатия кнопки разблокировки (**1**) на рычаге селектора. При переходе из режима **P** в режим **N** наряду с кнопкой разблокировки необходимо также нажать на педаль тормоза. В режим **M** можно перейти только из режима **D**. Чтобы перейти в режим **P**, необходимо либо нажать кнопку P (**2**) на рычаге селектора, либо выключить зажигание.

После каждого перемещения рычаг селектора возвращается в свое центральное исходное положение, а выбранный режим отображается на приборной панели.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Считывание индикации режима и включенной передачи» на стр. 135.

Кнопка разблокировки

Кнопка разблокировки (**1**) на рычаге селектора предотвращает непроизвольное переключение передач. Ее необходимо нажимать при каждом переключении режима.

Кнопка P

Кнопка P (**2**) на рычаге селектора активирует парковочную блокировку коробки передач. При выключении зажигания в режиме **D**, **M** или **R** автоматически активируется парковочная блокировка коробки передач (автоматическая функция P).

Информация

Парковочная блокировка коробки передач активируется в режиме **D**, **M** или **R**, даже если Вы выходите из автомобиля (ремень безопасности водителя отстегнут, дверь водителя открыта, педаль тормоза отпущена).

Движение автомобиля возможно даже при открытой двери водителя и непристегнутом ремне безопасности водителя, если вручную деактивировать электрический стояночный тормоз либо при необходимости включить режим **D**, **M** или **R**. В этом случае стояночный тормоз остается деактивированным, а выбранный режим **D**, **M** или **R** включенным, и парковочная блокировка коробки передач автоматически не активируется.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Запуск и остановка двигателя» на стр. 106.

Запуск двигателя

Запуск двигателя возможен только при нажатой педали тормоза и активированном режиме **P** или **N**.

Информация о запуске двигателя в гибридных автомобилях:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Автомобиль Hybrid» на стр. 41.

Трогание с места

- Чтобы тронуться с места, активируйте желаемый режим (**D**, **M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом удерживайте нажатой педаль тормоза.
- Поскольку при включенной передаче автомобиль двигается, отпускайте педаль тормоза

только в том случае, если Вы хотите начать движение.

Трогание с места на подъеме

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Функция HOLD: Противооткатная система» на стр. 360.

Остановка автомобиля

- При кратковременной остановке, например, на светофоре, оставьте рычаг селектора в режиме **D** и удерживайте автомобиль на месте, нажав на педаль тормоза.
- На уклонах удерживайте автомобиль на месте не педалью акселератора, а педалью тормоза или электрическим стояночным тормозом.
- Прежде чем выйти из автомобиля, всегда включайте электрический стояночный тормоз и активируйте режим **P**.

Парковка автомобиля

- Не нажимайте сильно на педаль акселератора!
- При парковке или маневрировании на ограниченном пространстве регулируйте скорость педалью тормоза.

Считывание индикации режима и включенной передачи



Рис. 84: Индикатор режима и включенной передачи на приборной панели

При работающем двигателе индикатор отображает режим и включенную передачу.

Если рычаг селектора непреднамеренно переводится из положения **P** или **N** в другое положение без нажатия педали тормоза, индикатор включенного режима начинает мигать, но силового замыкания трансмиссии не происходит.

- Чтобы тронуться с места, нажмите педаль тормоза и снова переведите рычаг селектора из положения **P** или **N** в нужный режим.

Мигающий режим R или D на приборной панели

Крутящий момент не передается.

Последствия указаны ниже.

– Рычаг селектора был переведен без нажатия на педаль тормоза.

– Рычаг селектора был переведен в положение **R** или **D** вне допустимого диапазона скоростей или против направления движения.

Ваши действия:

- Нажмите педаль тормоза и снова перейдите в нужный режим из режима **N**.

Режимы

P — парковочная блокировка

- Включайте парковочную блокировку с помощью кнопки P только после полной остановки автомобиля. Если режим **P** мигает, это значит, что парковочная блокировка не включена. Автомобиль может самопроизвольно начать движение. Повторно нажмите кнопку P или выключите зажигание.

R — передача заднего хода

- Включайте передачу заднего хода с помощью рычага селектора только при неподвижном автомобиле и нажатой педали тормоза.

N — нейтральное положение

Переход в режим **N** требуется, например, на мойке.

- Чтобы тронуться с места, активируйте желаемый режим (**D**, **M** или **R**) только на холостом ходу двигателя, при этом удерживайте нажатой педаль тормоза.

D — автоматический режим переключения передач

- Для обычного режима движения активируйте режим коробки передач **D**. Передачи переключаются автоматически в зависимости от положения педали акселератора и скорости движения автомобиля.

Информация

С помощью переключателей за рулевым колесом можно временно переходить из автоматического режима переключения **D** в ручной режим **M**.
Например:
- Понижение передачи перед поворотом или при въезде в населенный пункт
- Понижение передачи при движении под гору (эффект торможения двигателем)
- Понижение передачи для коротких промежуточных ускорений

Ручной режим переключения остается включенным:
- в режиме принудительного холостого хода,
- при неподвижном автомобиле, например на перекрестке.

Ручной режим переключения передач снова деактивируется:
- автоматически примерно через 6 секунд (кроме движения в режиме принудительного холостого хода).

M — ручной режим переключения передач



Рис. 85: Ручной режим переключения на рычаге селектора

Рычаг селектора и переключатели передач на рулевом колесе обеспечивают удобное и безопасное переключение восьми передач переднего хода.

▸ Переведите рычаг селектора из положения **D** в положение **M**.

Включенная в данный момент передача сохраняется при переходе из режима **D** в режим **M**. При переходе из режима **M** в режим **D** выбирается алгоритм переключения, подходящий к условиям движения в данный момент, и включается соответствующая передача.



Рис. 86: Рулевое колесо с переключателями передач

Повышение передач с помощью рычага селектора или правого переключателя передач «+» на рулевом колесе

▸ Потяните назад рычаг селектора или потяните назад правый переключатель передач.

Понижение передач с помощью рычага селектора или левого переключателя передач «–» на рулевом колесе

✓ ACC или круиз-контроль неактивен.

▸ Переведите вперед рычаг селектора или потяните назад левый переключатель передач.

Индикатор рекомендации повышения передачи для экономичного вождения

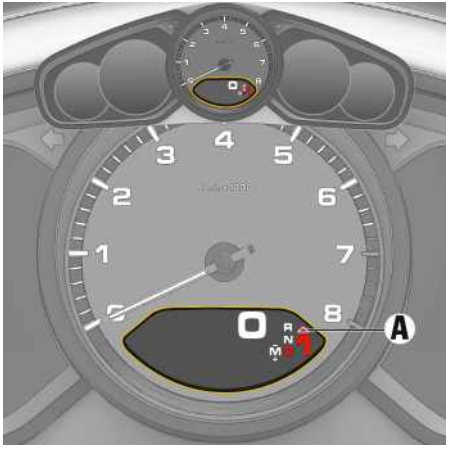


Рис. 87: Индикатор перехода на повышенную передачу A

Ориентированный на оптимальный расход топлива индикатор рекомендации повышения передачи **A** помогает управлять автомобилем в экономичном режиме. В зависимости от выбранной передачи, частоты вращения двигателя и положения педали акселератора загорается индикатор рекомендации повышения передачи.

▸ При загорании индикатора включите более высокую передачу.

Активация функции Kick-down

Kick-down (функция резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора) активна в режиме **D** и **M**.

▸ Для оптимального разгона, например, при обгоне, педаль акселератора необходимо быстро нажать до упора (Kick-down).

В зависимости от скорости движения автомобиля и частоты вращения двигателя коробка передач производит переключение на пониженную передачу. Повышение передачи происходит на максимально возможных оборотах двигателя.

Движение в режиме наката

✓ Cayenne, Cayenne Coupé, Cayenne S, Cayenne S Coupé, Cayenne GTS, Cayenne GTS Coupé, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo Coupé.

В режиме движения накатом включенная передача автоматически выключается, благодаря этому уменьшается тормозной эффект двигателя. Автомобиль движется на холостом ходу.

Ручное управление режимом движения накатом может быть инициировано водителем.

Автоматическое управление режимом движения накатом может быть запрошено водителем и при необходимости автоматически инициировано системой.

Запрос автоматического управления режимом движения накатом

✓ Cayenne, Cayenne Coupé, Cayenne S, Cayenne S Coupé, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo Coupé.
✓ Автоматическая функция старт-стоп должна быть включена.
✓ Выбран режим движения NORMAL.
✓ Включена передача **D**.
✓ Активна система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM).
✓ Круиз-контроль неактивен.
✓ Адаптивный круиз-контроль (ACC) неактивен.
✓ Система Porsche InnoDrive (PID) неактивна.
✓ Автомобиль достиг рабочей температуры.
✓ Отсутствие больших подъемов или уклонов.
✓ Поездка вне населенного пункта.
✓ Данные других систем помощи водителю позволяют осуществлять режим движения накатом (в зависимости от страны; например, расстояние до движущегося впереди автомобиля, предстоящая дорога согласно картографическим данным).

▸ Медленно снимите ногу с педали акселератора.

Система оценивает данные автомобиля и автоматически инициирует режим движения накатов в подходящих ситуациях.

Включение режима наката вручную

✓ Cayenne, Cayenne Coupé, Cayenne S, Cayenne S Coupé, Cayenne GTS, Cayenne GTS Coupé, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo Coupé
✓ Выбран режим движения NORMAL.
✓ Включена передача **D**.
✓ Активна система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM).
✓ Круиз-контроль неактивен.
✓ Адаптивный круиз-контроль (ACC) неактивен.
✓ Система Porsche InnoDrive (PID) неактивна.
✓ Отсутствие больших подъемов или уклонов.
✓ Автоматическая функция старт-стоп включена (только Cayenne, Cayenne Coupé, Cayenne S, Cayenne S Coupé, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo Coupé).

1. Педаль акселератора не нажата.
2. С помощью переключателя передач или рычага селектора вручную переключитесь на максимально возможную передачу.

   Инициируется режим движения накатом.

Окончание режима движения накатом.

▸ Нажмите на педаль акселератора.

– или –

▸ Задействуйте переключатель передач или рычаг селектора.

Подключается двигатель, режим движения накатом завершается.

Начало движения с помощью Performance Start

Функция Performance Start обеспечивает разгон автомобиля с места с максимальной эффективностью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем или создание угрозы другим участникам движения

В некоторых случаях (плохие дорожные условия, недостаточная внимательность и т. д.) Вы можете потерять контроль над автомобилем или подвергнуть опасности других участников движения.

▸ Используйте функцию Performance Start на дорогах общего пользования только в том случае, если это допускают условия дорожного движения и состояние дороги.
▸ Трогание с места с использованием функции Performance Start не должно представлять опасности для других участников дорожного движения.

Информация

При трогании с места с максимальным ускорением нагрузки на компоненты заметно возрастают по сравнению с «обычным» началом движения.

✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
✓ Режим SPORT PLUS активирован.

1. С усилием нажмите педаль тормоза левой ногой.
2. До упора энергично выжмите педаль акселератора и не отпускайте ее.
   Частота вращения двигателя устанавливается автоматически. На приборной панели появляется сообщение о том, что функция Performance Start включена.
3. В течение нескольких секунд отпустите педаль тормоза.

Трогание с места с системой e-Launch

✓ Автомобили E-Hybrid

Система e-Launch обеспечивает разгон автомобиля с места с максимальной эффективностью, используя для этого только электротягу.

✓ Максимальный уровень заряда высоковольтной батареи.

1. Активируйте режим E-POWER.
2. Нажмите педаль тормоза левой ногой.
3. Нажимайте на педаль акселератора до тех пор, пока в комбинации приборов не появится сообщение об активной функции системы e-Launch, удерживая ее в этот момент.
4. В течение нескольких секунд отпустите педаль тормоза.

Информация

В программе движения E-POWER педаль акселератора имеет характерное для гибридных автомобилей конечное положение. Если сильнее нажать на педаль, выведя ее из этого конечного положения, подключается двигатель внутреннего сгорания.

Круиз-контроль

Круиз-контроль поддерживает скорость, выбранную в диапазоне 30–240 км/ч. Нажимать педаль акселератора при этом не требуется.

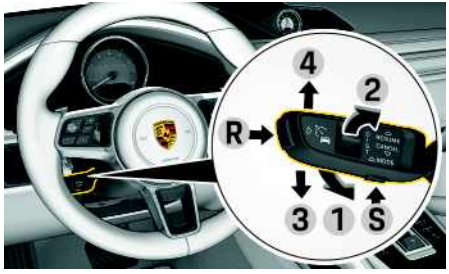


Рис. 88: Переключатель

R Включение и выключение систем помощи водителю
S Переключение между системами помощи водителю
1 Ввод/увеличение желаемой скорости
2 Уменьшение желаемой скорости
3 Прерывание работы круиз-контроля (CANCEL)
4 Вызов сохраненной в памяти скорости (RESUME)

Информация

Для поддержания заданной скорости (особенно на спуске) автоматически производится переключение на пониженную передачу и активное подтормаживание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Использование круиз-контроля может привести к аварии, если текущая дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью.

- Не используйте круиз-контроль при высокой плотности движения, на извилистой дороге или при неблагоприятном состоянии проезжей части (например, зимние условия, влажность, различные дорожные поверхности).

Включение круиз-контроля

✓ Круиз-контроль включен (кнопка **R**).

1. Нажмите кнопку **S** на переключателе.
   На приборной панели открывается меню выбора систем помощи водителю.
2. С помощью **левого** поворотного переключателя на рулевом колесе выберите **CPC** и подтвердите выбор нажатием.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление приборной панелью» на стр. 232.



Индикатор состояния
Серый символ на приборной панели обозначает готовность к работе. Скорость не сохраняется.

Поддержание скорости и ее запоминание

1. Нажав на педаль акселератора, разгоните автомобиль до желаемой скорости.
2. Нажмите переключатель управления на рулевом колесе вперед **1**.



Желаемая скорость
Текущая скорость движения отображается под красным символом круиз-контроля и автоматически поддерживается.

Изменение скорости

- Для увеличения скорости нажмите переключатель на рулевом колесе вперед **1**.
  Короткое нажатие = 1 км/ч, нажатие и удерживание = 10 км/ч.
- Для уменьшения скорости потяните переключатель в сторону рулевого колеса **2**.
  Короткое притягивание = 1 км/ч, притягивание и удерживание = 10 км/ч

Заново настроенная желаемая скорость отображается на приборной панели.

Информация

Увеличить скорость можно также обычным способом, нажав педаль акселератора. Это не приведет к изменению сохраненного значения, после отпускания педали акселератора скорость будет восстановлена.

Прерывание работы круиз-контроля (CANCEL)

Скорость, с которой автомобиль двигался до прерывания работы системы круиз-контроля, остается в памяти системы и может быть снова активирована.

- Нажмите переключатель вниз **3**.

– или –

- Нажать педаль тормоз

– или –

- При помощи рычага селектора выберите режим **N**.

– или –

- Нажмите кнопку **S** на переключателе.

Работа круиз-контроля автоматически прерывается в следующих случаях:

– Автомобиль в течение определенного времени движется со скоростью, которая выше или ниже заданной скорости.
– Система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM) работает в режиме регулирования.

Вызов сохраненной в памяти скорости — RESUME

▸ Переместите переключатель вверх **4**.
Система круиз-контроля будет разгонять или замедлять автомобиль до сохраненной в памяти скорости.

Выключение круиз-контроля

▸ Нажмите кнопку **R** на переключателе.
Сохраненная в памяти информация будет удалена, символ готовности к работе погаснет.

Информация

После выключения зажигания значения скорости, сохраненные в памяти, стираются.

Крышка багажника

Открывание и закрывание крышки багажника

⚠ ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

При открытой или неправильно закрытой крышке багажника и работающем двигателе ядовитые отработавшие газы автомобиля могут попасть в салон.

- Всегда держите полностью закрытой крышку багажника при работающем двигателе.
- Ни в коем случае не выполняйте движение с открытой крышкой багажника.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Непроизвольное открывание и закрывание автоматической крышки багажника

Опасность получения травм из-за неконтролируемого открывания или закрывания автоматической крышки багажника.

- Открывайте или закрывайте крышку багажника только при полной остановке автомобиля.
- Открывайте или закрывайте крышку багажника только в том случае, если на траектории движения крышки багажника не находятся люди или животные.
- Всегда учитывайте, что в процессе открывания или закрывания при возникновении опасности процесс может быть прерван.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за неконтролируемого открывания или закрывания крышки багажника.

При открывании или закрывании крышка багажника может удариться о потолок гаража или задеть багаж, выступающий за пределы багажника.

- За автомобилем и над ним должно быть достаточно свободного пространства (например, над системой транспортировки на крыше, до потолка гаража).
- Багаж не должен выступать за погрузочную кромку багажника.

Открывание крышки багажника с помощью кнопки снаружи



Рис. 89: Кнопка отпирания крышки багажника

✓ Автомобиль отперт (автомобили без системы комфортного доступа Porsche).

– или –

✓ Ключ автомобиля при Вас (автомобили с системой комфортного доступа Porsche).

- Нажмите кнопку.

  Автомобиль отперт независимо от настроек. Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Открывание крышки багажника с помощью ключа автомобиля

✓ Зажигание выключено.

- Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

  Автомобиль отперт независимо от настроек. Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Открывание крышки багажника движением ноги

⚠ ВНИМАНИЕ Нежелательное движение крышки багажника

Если датчики в задней части автомобиля распознают людей, движения или предметы и там же находится рабочий ключ автомобиля, крышка багажника может самостоятельно открытья, что может травмировать людей или повредить автомобиль.

Во избежание нежелательного движения крышки багажника:

- отключите эту функцию в PCM.

  – или –

- отключите систему комфортного доступа Porsche.



Рис. 90: Открывание, управляемое движением ноги

✓ Автомобили с системой комфортного доступа.

✓ Функция включена.
✓ Зажигание выключено.
✓ Ключ автомобиля при Вас.
1. Встаньте позади автомобиля по центру.
2. Совершите движение ногой вперед и назад в направлении движения.
   Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Функцию можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Блокировка**

Информация

В следующих ситуациях функция открывания движением ноги может быть недоступна.
– Плохие погодные условия (дождь, снег или гололед).
– Грязный бампер.
– Радиосигнал ключа автомобиля не распознается из-за посторонних радиоволн.

Открывание крышки багажника с помощью кнопки в двери водителя



Рис. 91: Кнопка крышки багажника в двери водителя

▸ Нажмите кнопку **A** в двери водителя.
  Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Регулировка высоты открывания крышки багажника

Существует возможность индивидуальной регулировки высоты открывания крышки багажника.
В автомобилях, оснащенных системой регулирования уровня кузова, всегда устанавливайте высоту открывания крышки багажника при максимальной высоте подъема кузова.
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой дорожного просвета» на стр. 272.

1. Встаньте сзади автомобиля и откройте крышку багажника.
2. Нажмите кнопку на ключе автомобиля или в обшивке крышки багажника, чтобы остановить процесс открывания.
3. Вручную поднимите крышку багажника на нужную высоту открывания.
4. Нажмите кнопку **A** (рис. 92) в обшивке крышки багажника и удерживайте ее ок. 3 секунд.
   Звуковой сигнал подтверждает сохраненную в системе высоту открывания.

Автоматическое прерывание движения при нежелательном движении крышки багажника

При самостоятельном опускании крышки багажника сразу после открывания, например, под весом снега, движение крышки автоматически притормаживается, и, пока она находится в движении, звучат короткие предупредительные сигналы.
▸ Остановите движение крышки багажника примерно на 1 секунду.
  Функция автоматического прерывания движения деактивируется.

Закрывание крышки багажника

Закрывание крышки багажника с помощью кнопки в двери водителя

✓ Зажигание включено.
▸ Нажмите и удерживайте кнопку **A** в двери водителя, пока крышка багажника полностью не закроется.
  Раздастся предупредительный сигнал, и крышка багажника закроется.

Закрывание крышки багажника с помощью кнопки в обшивке крышки багажника

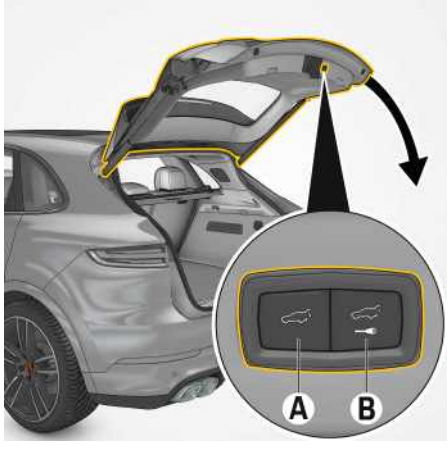


Рис. 92: Кнопки в обшивке крышки багажника

A Закрывание крышки багажника
B Закрывание крышки багажника и запирание автомобиля (система комфортного доступа Porsche)

- Нажмите на кнопку **A** в обшивке крышки багажника.
  Крышка багажника закрывается.

Закрывание и запирание крышки багажника с помощью кнопки в обшивке крышки багажника

Информация

Если при запирании ключ находится в салоне автомобиля, автомобиль сразу отпирается. При этом автомобиль подает несколько предупредительных сигналов и 4 световых сигнала. Если в течение 45 секунд не открывается ни одна из дверей или крышка багажника, автомобиль запирается, после чего его можно отпереть только с помощью второго ключа.

- При запирании автомобиля не оставляйте в салоне ключ автомобиля.

✓ Система комфортного доступа Porsche.
✓ Ключ автомобиля при Вас.

- Нажмите кнопку **B** в обшивке крышки багажника.
  Крышка багажника закрывается, и автомобиль будет заперт.

Распознавание препятствий при закрывании

Если закрыванию мешает какое-либо препятствие, процесс закрывания автоматически прерывается.

Звучит предупредительный сигнал, и крышка багажника останавливается.

1. Устраните препятствие.
2. Закройте крышку багажника автоматически или медленно вручную.

Прерывание процесса открывания или закрывания при опасности

Чтобы сразу же прервать процесс открывания или закрывания, нажмите одну из указанных ниже кнопок:

- Кнопка на ключе автомобиля.
  – или –
  Кнопка в двери водителя.
  – или –
  Нажмите кнопку **A** или **B** в обшивке крышки багажника.
  – или –
  Нажмите кнопку разблокировки на крышке багажника.
  – или –
  Совершите движение ногой.
- Для продолжения автоматического процесса нажмите соответствующую кнопку.

Аварийная разблокировка крышки багажника

Функциональная неисправность привода крышки багажника

При слишком низком напряжении АКБ автомобиля функция автоматики неактивна. При нажатии кнопки открывания крышки багажника происходит разблокировка замка крышки багажника и звучат три коротких предупредительных сигнала. Теперь крышку багажника можно открыть вручную.

- Зарядите АКБ автомобиля.
  – или –

Если автоматический процесс открывания или закрывания прерывается из-за неисправности:

- медленно откройте или закройте крышку багажника вручную.

Система защиты от перегрузки

Если распознается избыточная нагрузка на привод крышки багажника, раздается короткий предупредительный сигнал. Примерно на

30 секунд автоматический ход крышки багажника становится недоступен.

Аварийная разблокировка крышки багажника

Если крышку багажника невозможно разблокировать ключом автомобиля (например, при разряде батареи ключа автомобиля):

1. с помощью ключа автомобиля отоприте и откройте дверь водителя.
2. В течение 15 секунд (в зависимости от экспортного исполнения) включите зажигание, чтобы охранная сигнализация не сработала.
3. Нажмите кнопку в двери водителя.
   Крышка багажника разблокирована.
4. Нажмите кнопку в двери водителя.
   – или –
   Нажмите кнопку на ключе автомобиля.
   – или –
   Нажмите кнопку разблокировки на крышке багажника.
   – или –
   Потяните крышку багажника за нижнюю кромку и откройте рукой.

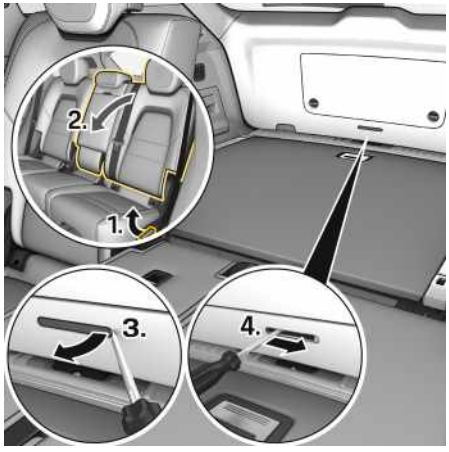


Рис. 93: Аварийная разблокировка крышки багажника

Если крышку багажника все еще не удается открыть (например, при разряде АКБ автомобиля), необходимо выполнить аварийное управление.

1. Сложите спинки задних сидений.
2. Через сложенные спинки задних сидений проникните в багажник автомобиля.
3. **Все модели Cayenne, кроме Cayenne Coupé:**
   На внутренней стороне крышки багажника снимите облицовку механизма аварийного управления с помощью подходящего инструмента (например отвертки).
   – или –
   Cayenne Coupé:
   На внутренней стороне крышки багажника пробейте перфорацию в накладке механизма аварийной разблокировки с помощью подходящего инструмента (например отвертки).
4. Для разблокировки крышки багажника нажмите подходящим предметом (например, отверткой) на замок в направлении стрелки.
   Крышка багажника ощутимо разблокируется.
5. Теперь крышку багажника можно открыть вручную.

Меню управления устройствами

Вызов меню управления устройствами

В меню управления устройствами приведен перечень доступных устройств и их статус соединения.

▶ В верхней строке выберите  или  (в зависимости от статуса соединения).

Отображение статуса соединения

Цвета и значение символов

- Зеленый символ: соединение установлено
- Белый символ: соединение возможно, но не установлено
- Символ отсутствует: установление соединения невозможно

Имеющиеся функции

-  **Телефон**: мобильные телефоны, подключенные по Bluetooth®.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 336.
-  **Музыка**: внешние медиаисточники, подключенные по Bluetooth®.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Носители данных» на стр. 157.
-  **Данные**: соединение для передачи данных по точке доступа.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 183.
-  **Прилож.**: подключенное к сети WiFi прилож.
  Более подробную информацию о приложении можно найти на сайте www.porsche.com/connect.
-  **Ссылка**: подключенный к USB-разъему iPhone с доступом к Apple CarPlay.Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Apple CarPlay» на стр. 36.

Подключение нового устройства по Bluetooth®

1. Выберите в верхней строке  или  (в зависимости от статуса соединения) ▶ **Поиск нового устройства**.
2. Выберите устройство из списка.
   Система генерирует 6-значный код Bluetooth® и выводит его на экране PCM и устройства.
3. Сравните код Bluetooth® в PCM и на устройстве.
4. При совпадении кода Bluetooth® подтвердите его на устройстве. Введите PIN-код внешней SIM-карты в PCM.
   Если мобильный телефон успешно подключен, он появляется в списке устройств.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 175.

Настройки в меню управления устройствами

▶ Выберите в верхней строке  или  (в зависимости от статуса соединения) ▶ Опции  .

- **Телефон**: Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 336.
- **Bluetooth**:
  - **Bluetooth** включите или выключите.
  - Активируйте опцию **Доступ к SIM-карте**.
  - Укажите нужное **Имя Bluetooth** в PCM.
- **WiFi**:
  - **Активировать WiFi/Деактивировать WiFi**
  - **Точка доступа WiFi в PCM**: Отобразите и настройте учетные данные WiFi в PCM. Эти данные необходимы для подключения устройства (например, мобильного телефона) к PCM по WiFi, а также для использования точки доступа WiFi.
  - **Подсоединенные устройства WiFi**: список всех подключенных устройств WiFi.
  - **Поиск точки доступа WiFi**: поиск новой точки доступа WiFi и ввод учетных данных внешней точки доступа (имя пользователя и пароль). Во время ввода учитывайте разницу между строчными и прописными буквами.
- **Соединение**:
  - **Соединение** включите или выключите.
  - **Разделить соединение**: разрешение на передачу данных для устройств WiFi.
  - **Роуминг**: разрешение или блокировка передачи данных в чужих сетях.
- **Точка доступа PCM**: активируйте или деактивируйте точку доступа WiFi PCM.
- **Удалить известные устройства**

Моторное масло

Проверить уровень моторного масла

В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,8 л/1000 км. Регулярно (например, при каждой заправке) проверяйте уровень масла.

Реагирование при появлении предупредительных сообщений об уровне масла

При слишком низком уровне масла на приборной панели появляется соответствующее предупредительное сообщение. Это означает, что необходимо немедленно долить моторное масло.

Измерение и отображение уровня масла в двигателе

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

Если уровень масла ниже допустимого минимального значения, двигатель работает в условиях недостаточной смазки.

- Регулярно проверяйте уровень масла.
- Не допускайте падения уровня масла ниже минимальной отметки.

Информация

При определенных условиях измерение уровня масла невозможно. Помимо прочего, это может быть вызвано указанными ниже причинами.

– Двигатель не прогрет
– Двигатель остановлен после режима работы при полной нагрузке на высоких оборотах
– Слишком высокая температура масла в двигателе

✓ Автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.
✓ Двигатель прогрет и остановлен как минимум 1 минуту назад.

▸ **Автомобиль ▸ Уровень масла**

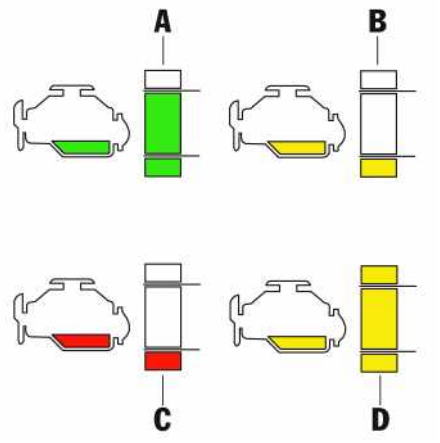


Рис. 94: Индикатор уровня масла

A Уровень масла достаточный — достигнут максимальный уровень
B Достигнут минимальный уровень масла
C Уровень масла ниже минимума
D Уровень масла выше максимума

Если индикатор горит зеленым **A**, уровень масла достаточный или достиг максимальной отметки.

Если нижний сегмент индикатора заполнен желтым цветом **B**, уровень масла достиг минимальной отметки.

- При ближайшей возможности долейте в двигатель объем масла, отображаемый на приборной панели.
  Ни в коем случае не заливайте масла больше, чем указано.

Если нижний сегмент заполнен красным цветом **C**, уровень масла упал ниже минимальной отметки.

1. Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения.
2. Незамедлительно долейте в двигатель объем масла, отображаемый на приборной панели. **Ни в коем случае** не заливайте масла больше, чем указано.

Если индикатор до верхней кромки заполнен желтым цветом **D**, превышено допустимое количество заливаемого масла. Это может привести к повреждению автомобиля.

При первой возможности скорректируйте объем масла.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Моторное масло — присвоение стране

Группа I

Андорра, Австралия, Албания, Аргентина, Бельгия, Босния и Герцеговина, Бразилия, Болгария, Китай, Германия, Дания, Эстония, Фарерские острова, Франц. Гвиана, Финляндия, Франция, Греция, Великобритания, Гренландия, Гваделупа, Гонконг, Ирландия, Исландия, Израиль, Италия, Индия, Япония, Канада, Хорватия, Латвия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Македония, Мартиника (Французские Антильские острова), Мексика, Монако, Черногория, Нидерланды, Норвегия, Австрия, Польша, Португалия, Реюньон, Румыния, Россия, Сан-Марино, Швейцария, Швеция, Сербия, Словакия, Словения, Испания, Южная Корея, Тайвань, Турция, Чехия, США, Венгрия, Ватикан, Кипр

Группа II

Абу-Даби, Алжир, Армения, Багамские острова, Бруней, Коста-Рика, Кюрасао, Чили, Доминиканская Республика, Дубай, Эквадор, Французская Полинезия, Гватемала, Гана, Гондурас, Индонезия, Ирак, Иран, Катар, Каймановы острова, Кения, Кувейт, Колумбия, Лаос, Ливан, Маврикий, Макао, Марокко, Монголия, Мьянма, Новая Каледония, Оман, Пакистан, Панама, Парагвай, Перу, Пуэрто-Рико, Филиппины, Саудовская Аравия, Сингапур, Шри-Ланка, Свазиленд, Сирия, Танзания, Тринидад и Тобаго, Уругвай, Вьетнам, Йемен, Иордания, Ямайка

Выбор моторного масла

Компания Porsche рекомендует Mobil 1.

Если в моторном отсеке имеется наклейка с наименованием допущенного моторного масла, данное указание имеет приоритет перед указаниями в данном руководстве.

В случае сомнений и для уточнения необходимой информации обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Допуск	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
	VW 502 00/505 00	VW 511 00	VW 504 00/507 00	VW 508 00/509 00
Класс вязкости SAE	0W-40 или 5W-40/5W–50	0W-40/5W-40	5W-30/0W-30	0W-20

Двигатель	Сажевый фильтр	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
		Группа I			
2,0-литровый двигатель R4 Turbo	Да	–	–	–	X
	Нет	–	–	–	X

Двигатель	Сажевый фильтр	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
2,9-литровый двигатель V6 Biturbo	Да	–	–	X	–
	Нет	–	–	X	–
3,0-литровый двигатель V6 Turbo	Да	–	–	–	X
	Нет	–	–	–	X
4,0-литровый двигатель V8 Biturbo	Да	–	X	–	–
	Нет	–	X	–	–

Двигатель	Сажевый фильтр	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
		Группа II			
2,0-литровый двигатель R4 Turbo	Да	–	–	–	X
	Нет	X	–	–	–
2,9-литровый двигатель V6 Biturbo	Да	–	–	X	–
	Нет	X	–	–	–
3,0-литровый двигатель V6 Turbo	Да	–	–	–	X
	Нет	X	–	–	–
4,0-литровый двигатель V8 Biturbo	Да	–	X	–	–
	Нет	–	X	–	–

Запросить информацию о правильном моторном масле у официального дилера Porsche. При необходимости долива моторного масла использовать это моторное масло.

Долив моторного масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вентиляторы моторного отсека и подвижные детали в зоне двигателя

При выполнении работ в моторном отсеке следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды, цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части двигателя, например в вентилятор моторного отсека или приводные ремни. Вентиляторы моторного отсека установлены под крышкой моторного отсека. После остановки двигателя температура моторного отсека продолжает контролироваться. Вентиляторы моторного отсека в зависимости от температуры могут продолжать работать или включиться.

- Выполняйте работы в этой области только при отключенном двигателе с крайней осторожностью, следя за тем, чтобы части тела, элементы одежды или украшения не попали в вентилятор моторного отсека, приводной ремень или другие подвижные детали.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горючее моторное масло

Моторное масло может воспламениться при попадании на раскаленные детали двигателя. Выброшенная или хранящаяся в непроветриваемом месте ткань с остатками моторного масла может самопроизвольно загореться и вызвать пожар.

- Вытирайте пролитое моторное масло тканью.
- Храните ткань, пропитанную моторным маслом, в проветриваемом месте вплоть до ее утилизации.
- Перед доливом моторного масла дайте двигателю остыть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячие детали двигателя

Двигатель, а также расположенные рядом с ним компоненты и система выпуска отработавших газов при работающем двигателе достигают крайне высокой температуры.

- Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей автомобиля, в особенности двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перед работами в моторном отсеке необходимо остановить двигатель и дать ему остыть.
- Осуществляйте работы в моторном отсеке с предельной осторожностью.
- Доливать моторное масло разрешается только при выключенном двигателе и зажигании.

ПРИМЕЧАНИЕ

Слишком низкий или слишком высокий уровень моторного масла вреден для двигателя. Избыток моторного масла может привести к образованию сизого дыма и позднее вызвать повреждение системы очистки отработавших газов.

- Не допускайте падения уровня масла ниже минимальной отметки.
- Доливайте моторное масло только до максимальной отметки. В случае переполнения подкорректируйте количество масла при первой же возможности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Обязательно соблюдайте указанные ниже правила.

- Используйте только моторные масла, допущенные Porsche. Соблюдайте интервалы технического обслуживания.
- Моторные масла с допуском Porsche можно смешивать друг с другом.
- Не примешивайте к маслу никакие присадки.
- При подозрении на течь в двигателе незамедлительно выполнить его проверку.

Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заливные горловины в моторном отсеке» на стр. 30.

1. Посмотрите информацию об уровне моторного масла на приборной панели.
2. Отвинтите крышку маслозаливной горловины.
3. Долейте объем масла, отображаемый на приборной панели. Ни в коем случае не заливайте масла больше, чем указано на приборной панели.
4. Плотно заверните крышку маслозаливной горловины.

Навигационная система

Краткий обзор навигационной системы

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 175.

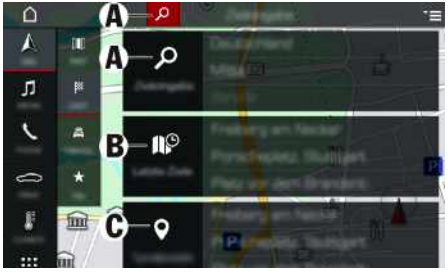


Рис. 95: Ввод/поиск цели



Рис. 96: Параметры поиска на клавиатуре

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Поиск цели/ввод места назначения	▸ Выберите **НАВИГАЦИЯ** ▸ в верхней строке (см. **A**). **– или –** **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ЦЕЛИ** ▸ **Ввод цели** (см. **A**) – Голосовой ввод (см. **D**) – Встроенный поиск: поиск в памяти PCM (см. **E**) – Онлайн-поиск (в зависимости от экспортного исполнения)[1]: поиск в Интернете (см. **F**)	–
Выбрать последнюю цель	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ЦЕЛИ** /**ИЗБР.** ▸ **Последние цели** (см. **B**)/**Мои цели**	–
Ввести особую цель	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ЦЕЛИ** ▸ **Особые места назначения** (см. **C**)	–
Ввести геолокац. координаты	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ЦЕЛИ** ▸ Опции ▸ **Ввести геолокац. координаты**	–
Начать/завершить навигацию	▸ Выберите **НАВИГАЦИЯ** ▸ Ввод цели ▸ **Начать навигацию** или **Стоп**.	–

1. Условие: соединение для передачи данных установлено. Онлайн-навигация и службы Porsche Connect активированы.

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Выбрать сохраненную цель	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ИЗБР.** ▸ **Список целей**	–
Выбрать цель из контактов	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ИЗБР.** ▸ **Контакты**	–
Активировать режим просмотра карты	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **КАРТА**	–
Отображение списка сообщений о дорожной ситуации	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ДОРОГА**	▹ стр. 153
Активация онлайн-навигации	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ Опции ▸ **Настройки навигации** ▸ **Навигационные онлайн-службы** ▸ **Онлайн-навигация**	–
Активация режима интеллектуального объезда	✓ Навигация к цели активна. ▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ Опции ▸ **Режим интеллектуального объезда**.	▹ стр. 153
Использование служб Porsche Connect (например, онлайн-обновление карт).	✓ Соединение для передачи данных установлено. Сервисы Porsche Connect активированы. Дополнительная информация о Porsche Connect доступна по ссылке ▹ www.porsche.com/connect	▹ стр. 183

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии при несоблюдении ПДД

Если рекомендованная инструкция по движению противоречит соответствующим действующим правилам дорожного движения, всегда действуйте согласно правилам дорожного движения страны нахождения. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда лежит на водителе.

- Продолжайте следить за дорожной ситуацией.
- Адаптируйте стиль вождения и скорость движения в соответствии с условиями видимости, погодными условиями, ситуацией на проезжей части и транспортной ситуацией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за неточностей, обусловленных работой систем, и рисков сбоя систем

В случае спутниковой системы навигации невозможно исключить вероятность сбоев и получения ложных указаний. Ответственность за управление автомобилем всегда лежит на водителе.

- Всегда обращайте внимание на особенности местности.

Выбор цели на карте

1. Выберите **НАВИГАЦИЯ** ▸ **КАРТА**.
2. Прикоснитесь и удерживайте цель на карте.
3. Для запуска навигации нажмите .

Планирование маршрута (ввод промежуточного места назначения)

Сложный маршрут состоит из конечной цели и 1–8 промежуточных целей.

Ввод внедорожного маршрута и запуск навигации

1. **НАВИГАЦИЯ** ▸ Введите цель ▸ **Начать навигацию**.
2. Опции ▸ **Редактировать маршрут** ▸ **Добавить промежуточную цель**.
3. Введите или выберите промежуточную цель.
4. **Добавить как промеж. цель** ▸ **Начать маршрут**.

Сохранение сложного маршрута

✓ Навигация по сложному маршруту запущена.

▸ Опции ▸ **Редактировать маршрут** ▸ опции ▸ **Сохранить маршрут**

Запуск маршрута

✓ Маршрут сохранен.

1. **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ИЗБР.** ▸ **Список целей**
2. **Сохраненные маршруты** ▸ Выберите необходимый маршрут.

Информация

Последовательность промежуточных мест назначения можно впоследствии изменить. Для этого в **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ЦЕЛИ** ▸ Опции ▸ **Редактировать маршрут** нажмите и удерживайте промежуточное место назначения, после чего перенесите его на нужную позицию (перетаскивание).

Персональные маршруты

Персональный маршрут автоматически сохранится в памяти, если Вы 2 раза проедете по одному и тому же маршруту.

Активация индивидуальных маршрутов

1. **НАВИГАЦИЯ** ▸ Опции ▸ **Настройки навигационной системы**
2. В разделе **Персональные маршруты** активируйте функцию **Персональные маршруты**.
   Появится символ в нижней правой части карты.

Загрузка индивидуальных маршрутов

✓ Индивидуальные маршруты активированы.

1. **НАВИГАЦИЯ** ▸ **КАРТА**
2. Выбор в нижней правой части карты
3. Выберите нужный индивидуальный маршрут из списка предлагаемых вариантов.
4. Выберите **Старт**.

Информация

– Можно создать до трех целей, для каждой цели доступно до трех вариантов маршрута. Приоритет предлагаемых маршрутов зависит от частоты их использования.
– В зависимости от актуального положения автомобиля выводится информация о дорожной ситуации для возможных индивидуальных маршрутов.
– Система PCM различает маршруты в зависимости от того, в какой день совершается поездка: в будний день или выходной. Сохраненные индивидуальные маршруты отображаются только в соответствии со временем — либо в выходные, либо в будни.
– При вызове меню **Персональные маршруты** активная навигация завершается.

Информация

Сохраненные персональные маршруты остаются в памяти после выключения функции, их необходимо удалить в разделе **НАВИГ.** ▸ **КАРТА** ▸ Опции ▸ **Настройки навигационной системы** ▸ **Персональные маршруты**.

Настройка содержимого карты

1. **НАВИГАЦИЯ** ▸ **КАРТА** ▸ (в верхней строке)
2. Активация/деактивация нужного содержимого карты (в зависимости от экспортного исполнения):

- **Карта 3D**: отображение или скрытие 3-мерного вида карты (в остальных случаях 2-мерный вид).
- **Автоматический масштаб**: активация или деактивация функции автоматического масштабирования на карте.
- **Google Earth**: отобразите или скройте вид со спутника на карте.
- **Погода**[1]: отобразите или скройте информацию о погоде на карте.
- **Показать особые цели**: отображение и скрытие особых целей на карте.
- **Компас**: отображение и скрытие компаса на карте.
- **Запас хода на электро.**: отображение и скрытие запаса хода на электротяге.

Посмотреть информацию о дорожной ситуации

Отображение информации о дорожной ситуации на карте[1]

На карте отображается указанная ниже информация о дорожной ситуации в текущем местоположении или по маршруту.

- **Заштрихованные поверхности**: обозначение длины заторов.
- **Цветные предупреждающие символы**: непосредственно существующий затор на выбранном маршруте. Если навигация не активна, все заторы отображаются цветом.
- **Предупреждающие символы, окрашенные серым цветом**: заторы, которые находятся за пределами выбранного маршрута.

Отображение списка сообщений о дорожной ситуации

1. **НАВИГ.** ▸ **ДОРОГА**

   Цифры, отображаемые в значке **ДОРОГА**, обозначают количество сообщений о дорожной ситуации по выбранному маршруту.
2. Выберите сообщение о дорожной ситуации.
   – или –
   Для отображения всех имеющихся сообщений о дорожной ситуации выберите **Показать все сообщ. о дорож. ситуации**.

Объезд заторов

В ходе навигации заторы могут автоматически изменяться или отображаться.

▸ Активируйте опцию **НАВИГ.** ▸ Опции ▸ **Возможные маршруты** ▸ **Динамическое изменение маршрута/Указание на сообщения о дор. сит.**

Ответственность за содержание сообщений о дорожной ситуации несут радиостанции или контент-провайдер, поэтому мы не отвечаем за полноту и корректность предоставленной информации.

Активация режима интеллектуального объезда

✓ Навигация к цели активна.

▸ **НАВИГ.** ▸ Опции ▸ **Активировать режим интеллектуального объезда**.

Отображение карты и информации из навигационной системы на приборной панели

Более подробная информация об управлении приборной панелью:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление приборной панелью» на стр. 232.

Отображение и настройка отображения карты

1. Выберите отображение карты на дисплее «Автомобиль и информация» на приборной панели.
2. Выберите нужную опцию отображения с помощью многофункционального рулевого колеса.

- **Масш. руч.**: настройка коэффициента увеличения карты.
- **Ав.масшт.**: масштаб карты устанавливается автоматически.
- **3D-карта**: трехмерное отображение карты.
- **Указ. на север**: карта всегда ориентирована на север.
- **Масш. перекр.**: если на дисплее «Автомобиль и информация» на приборной панели не выбрано отображение карты, карта автоматически выводится на дисплей при наступлении навигационного события.
- **Указ. сворач.**: если меню **Навигацияне** выбрано на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» на приборной панели, меню автоматически выводится на дисплей при наступлении навигационного события.

1. Условие: соединение для передачи данных установлено. Службы Porsche Connect активированы.

Отображение информации из навигационной системы на приборной панели

- Выберите меню **Навигация** на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» на приборной панели.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Обзор приборной панели» на стр. 229.

Изменение настроек навигационной системы

- **НАВИГАЦИЯ** ▸ Опции ▸ **Настройки навигационной системы** ▸ Выбор необходимой настройки:

– **Настройки карты**
– **Примечания**
– **Персон. маршрут**
– **Навигационные онлайн-службы**

Устройства оплаты дорожных сборов



Рис. 97: Крепление устройств оплаты дорожных сборов

Закрепите устройство оплаты дорожных сборов в отмеченном месте с внутренней части лобового стекла, чтобы обеспечить оптимальный прием.

Информация

В автомобилях с шумо- и теплозащитными стеклами при эксплуатации устройств оплаты дорожных сборов, закрепленных с внутренней стороны лобового стекла, возможно ограничение приема.

Настройки автомобиля

В зависимости от модели, экспортного исполнения и комплектации автомобиля можно выполнять различные настройки автомобиля. Поэтому перечисленные здесь настройки автомобиля доступны не во всех моделях и не во всех вариантах комплектации и экспортного исполнения. Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.

Настройки автомобиля сохраняются и после выключения зажигания.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 194.

Что я хочу сделать?	Что нужно выбрать?	Где?
Настройка параметров запирания и отпирания	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Блокировка**	–
Настройки освещения, стеклоочистителей и наружных зеркал	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Свет и видимость**	–
Настройки обогрева, вентиляции и положения сидений	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Настройки сиденья**	–
Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Контроль давления в шинах**	▷ стр. 371
Настройка кнопки ◊ многофункционального рулевого колеса	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Кнопка рулевого колеса**	–
Настройка режима домкрата	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Ходовая часть**	–
Программирование системы открывания ворот гаража (HomeLink®)	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Система открывания ворот гаража**	▷ стр. 287
Индикация выполнения ТО (электронное подтверждение ТО)	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Выполнение ТО** Отображается выполненное техническое обслуживание автомобиля и объем данных работ.	–
Настройка индикации на PCM	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Поиск** ▸ **Индикация PCM**	–

Что я хочу сделать?	Что нужно выбрать?	Где?
Настройка индикации приборной панели	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Поиск** ▸ **Индикация приборной панели**	–
Настройка заданного пользователем вида на приборной панели	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Поиск** ▸ **Индикация приборной панели** ▸ **Содержимое** ▸ **Заданный пользователем вид** Функция перетаскивания позволяет выбирать четыре позиции из целого ряда информации об автомобиле и назначать их полям. Одна и та же информация об автомобиле не может быть назначена нескольким полям одновременно.	–
Настройка даты и времени	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Дата и время**	–
Выбор единиц измерения	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Единицы измерения**	–
Настройки системы голосового управления	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Голосовое управление**	–
Выбор языка	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Язык (Language)**	–
Настройка громкости предупредительных сигналов и парковочного ассистента	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Предупр. сигналы**	–
Сброс до заводских настроек	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Заводские настройки** Сброс до заводских настроек позволяет удалить **все** заданные настройки.	–

Носители данных

Краткий обзор носителей данных

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 175.

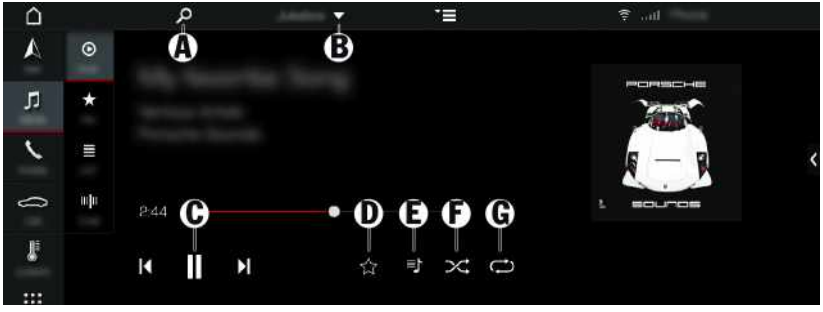


Рис. 98: Воспроизведение медиаисточника

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Загрузить медиаисточник	– Вставьте CD/DVD-диск. – Вставьте SD-карту. – Подключите внешнее устройство по USB.	▷ стр. 180
	– Подключите внешнее устройство по Bluetooth®.	▷ стр. 145
Найти станцию/композицию/альбом (поиск выполняется по выбранному в данный момент медиаисточнику)	▸ **МЕДИА** ▸ откройте поиск по медиаисточнику (см. **A**) ▸ введите название станции/композиции.	–
Выбрать медиаисточник/диапазон приема	▸ Кнопка **SOURCE** ▸ выберите медиаисточник (например, **DAB/FM**). **– или –** **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** ▸ откройте медиаисточник (см. **B**) ▸ выберите медиаисточник (например, **DAB/FM**).	–
Воспроизвести музыку/остановить воспроизведение	▸ Выберите **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** ▸ или (см. **C**).	–

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Послушать следующую/предыдущую станцию/композицию	▸ Выберите **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** ▸ или .	–
Сохранить станцию/композицию/альбом в избранном	▸ **МЕДИА** ▸ (см. **D**).	▷ стр. 158
Посмотреть список станций/композиций	▸ **МЕДИА** ▸ **СПИСОК** В зависимости от выбранного медиаисточника могут отображаться дополнительные подпапки, например **Плей-листы**, **Исполнители**.	–
Активация отслеживания радиостанций онлайн	▸ Кнопка SOURCE ▸ **DAB/FM** ▸ Опции ▸ **Настройки тюнера** ▸ **Отслеживание станции онлайн**[1].	–
Активация последовательно включения DAB	▸ Кнопка SOURCE ▸ **DAB/FM** ▸ Опции ▸ **Настройки тюнера** ▸ **Последов. включение DAB**.	–

Воспроизведение медиаисточника

Доступные радиостанции и медиаисточники

Радио поддерживает диапазоны приема FM, AM и DAB (цифровое радио).

В зависимости от комплектации доступны следующие медиаисточники: CD/DVD-чейнджер, SD-карты, внешние устройства, подключаемые по USB или Bluetooth®, мультимедийные онлайн-службы, онлайн-радио.

Технические данные по поддерживаемым носителям и форматам файлов:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 390.

Дополнительные функции во время воспроизведения с носителя

✓ Выбран **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** .

В дополнение к функциям, описанным в кратком обзоре, предлагаются следующие функции:

– Просмотр текущего списка воспроизведения: (см. **E** (рис. 98))
– Активация воспроизведения в случайном порядке: (см. **F** (рис. 98))
– Повтор трека: (см. **G** (рис. 98))
– Воспроизведение похожей музыки: **Play More Like This**

Сохранение и редактирование избранного

Сохранение избранного

1. **МЕДИА** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите станцию/композицию из списка **Последнее прослушив.** и, удерживая ее нажатой, переместите в список **Избранное**.

Упорядочение избранного

1. **МЕДИА** ▸ **ИЗБР.**
2. Удерживая нажатой нужную станцию/композицию переместите ее в конкретное место.

1. Условие: соединение для передачи данных установлено.

Удаление избранного

1. **МЕДИА** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите нужный канал/трек и перетащите его из раздела **Избранное** наверх за границу экрана.
   – или –
   При наличии выберите значок в разделе **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** / **СПИСОК**, чтобы удалить уже сохраненную позицию из раздела **Избранное**.

Открытие путеводителя по программам

Отображение путеводителя по программе

✓ Медиаисточник **DAB** выбран.

- **МЕДИА** ▸ **СПИСОК** ▸ Опции ▸ **Путеводитель по программе (EPG)**
  Отображается информация о цифровых программах.

Перемещение по путеводителю по программам

✓ Путеводитель по программам выведен на дисплей.

- Перемещение осуществляется вертикальной прокруткой или с помощью поворотно-нажимного регулятора в путеводителе по программам.
- Выберите программу, чтобы отобразить детали.

Изменение настроек носителей данных

- **МЕДИА** ▸ Опции ▸ выберите необходимую настройку.

Ограничитель скорости

Ограничитель скорости помогает не превышать индивидуально сохраненную скорость.

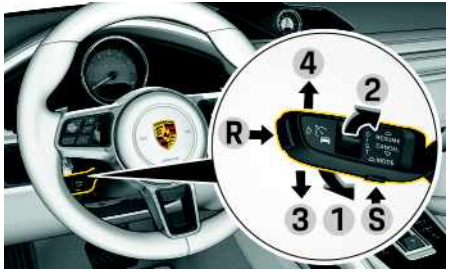


Рис. 99: Переключатель

R Включение и выключение переключателя для систем помощи водителю
S Переключение между системами помощи водителю
1 Ввод/увеличение максимальной скорости
2 Уменьшение сохраненной максимальной скорости
3 Прерывание работы ограничителя скорости (CANCEL)
4 Возобновление работы ограничителя скорости (RESUME)

Включение режима готовности ограничителя скорости

✓ Ограничитель скорости включен (кнопка **R**).

1. Нажмите кнопку **S** на переключателе.
   На приборной панели открывается меню выбора систем помощи водителю.
2. С помощью **левого** поворотного переключателя на рулевом колесе выберите **LIM** и подтвердите выбор нажатием.
   Ограничитель скорости готов к работе.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление приборной панелью» на стр. 232.

Ввод, сохранение и увеличение максимальной скорости

Вариант 1

1. Нажав на педаль акселератора, разгоните автомобиль до желаемой скорости.
2. Нажмите переключатель управления на рулевом колесе вперед (рис. 99) **1**.
   Теперь Ваша скорость движения сохранена в памяти и будет использована в качестве соблюдаемой максимальной скорости.

Вариант 2

▸ Нажмите переключатель управления на рулевом колесе вперед (рис. 99) **1**.
Короткое нажатие = изменение по 1 км/ч, нажатие и удерживание = изменение по 10 км/ч.
Заново настроенная максимальная скорость отображается на приборной панели.

Информация

С помощью переключателя на рулевом колесе можно ввести максимальную скорость и на неподвижном автомобиле в рабочем состоянии «Готовность к работе».

▸ Однократно переместите переключатель на рулевом колесе вперед (рис. 99) **1**.
На приборной панели отобразится предустановленная максимальная скорость 30 км/ч.

Уменьшение сохраненной максимальной скорости

▸ Потяните переключатель к рулевому колесу (рис. 99) **2**.
Короткое притягивание = уменьшение на 1 км/ч, притягивание и удерживание = уменьшение на 10 км/ч
Заново настроенная максимальная скорость отображается на приборной панели.

Прерывание работы ограничителя скорости — CANCEL

▸ Нажмите переключатель управления на рулевом колесе вниз (рис. 99) **3**.
– или –
▸ Нажмите кнопку **S** на переключателе.

Скорость, которая была сохранена до прерывания работы ограничителя скорости, остается в памяти, и ее можно снова активировать.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Вызов сохраненной в памяти максимальной скорости — RESUME» на стр. 161.

Временная деактивация с помощью Kick-down

При превышении установленной максимальной скорости с помощью Kick-down, например при обгоне, раздается звуковой предупредительный сигнал и на приборной панели символ ограничителя скорости с сохраненным значением максимальной скорости мигает красным цветом. Ограничитель скорости временно деактивируется. Как только скорость движения упадет ниже сохраненной максимальной скорости, ограничитель скорости снова активируется.

Движение на спуске

При движении на спуске ограничитель скорости активирует функцию торможения. Для помощи используются переключения на пониженные передачи.

Вызов сохраненной в памяти максимальной скорости — RESUME

▸ Нажмите переключатель управления на рулевом колесе вверх (рис. 99) **4**.
Ограничитель скорости настроен на сохраненную в памяти максимальную скорость.

Информация

Вызывать из памяти максимальную скорость следует только в том случае, если это допускают дорожная ситуация и состояние дорожного покрытия.

Выключение ограничителя скорости

▸ Нажмите кнопку **R** на переключателе.
Сохраненная в памяти информация будет удалена, символ готовности к работе погаснет.

Автоматически

Ограничитель скорости выключается автоматически в следующих случаях:

– При системной ошибке, которая отрицательно воздействует на функцию ограничителя скорости.
– При срабатывании подушек безопасности.

Информация

Если ограничитель скорости из-за системной ошибки автоматически выключается, то полная его деактивация происходит только в том случае, если отпустить педаль акселератора или выключить систему с помощью кнопки **R**.

Омывающая жидкость

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заливные горловины в моторном отсеке» на стр. 30.

Соблюдайте указанные ниже правила.

▶ В зависимости от времени года добавляйте в воду соответствующие добавки (концентрированное средство для очистки стекол, антифриз). При этом соблюдайте правильный состав смеси и следуйте всем указаниям, приведенным на упаковках используемых средств.

– **В летнее время**: используйте воду с концентрированным средством для очистки стекол.
– **В зимнее время**: используйте воду с концентрированным средством для очистки стекол и антифризом.

Используйте только концентрированные средства для очистки стекол, отвечающие приведенным ниже требованиям.

– Разбавление 1:100
– Отсутствие в составе фосфатов
– Пригодность для пластмассовых стекол фар

Для получения информации о допущенных компанией Porsche концентрированных средствах для очистки стекол обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Если уровень омывающей жидкости слишком низкий, на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

Долив омывающей жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения фар.

▶ При доливе омывающей жидкости не опирайтесь на фару.

1. Откройте крышку бачка для омывающей жидкости.
2. Долейте омывающую жидкость.
3. Плотно закройте крышку.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 381.

Освещение салона

Настройка яркости

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Свет и видимость** ▸ **Освещение салона** ▸ **Яркость**

Включение и выключение освещения салона



Рис. 100: Управление освещением салона

A Кнопка освещения передней части салона
B Кнопка лампы индивидуального освещения спереди слева
C Кнопка лампы индивидуального освещения спереди справа
D Кнопка освещения задней части салона (в зависимости от комплектации)

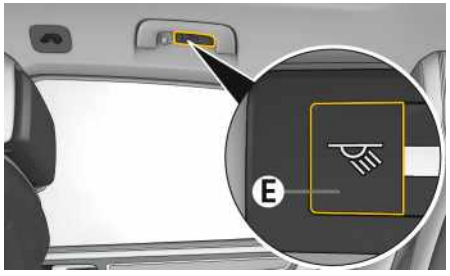


Рис. 101: Управление лампами индивидуального освещения

Включение и выключение ламп освещения салона

Лампы освещения салона

▸ Нажмите кнопку **A** или **D**.

Включение и выключение ламп индивидуального освещения

Лампы индивидуального освещения спереди

▸ Нажмите кнопку **B** или **C**.

Лампы индивидуального освещения сзади

▸ Нажмите кнопку **E** над соответствующей дверью.

Настройка яркости

▸ Нажмите кнопку соответствующей лампы и удерживайте ее нажатой не менее 1 секунды, пока не будет достигнута желаемая яркость.

Автоматическое включение и выключение освещения салона

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Свет и видимость** ▸ **Освещение салона** ▸ **При открывании двери**

С наступлением темноты освещение салона включается в следующих случаях:
– При отпирании автомобиля или открывании двери
– После выключения зажигания и отстегивания ремня безопасности водителя

Освещение салона снова выключается в следующих случаях:
– После закрывания всех дверей
– Сразу после включения зажигания
– Сразу после запирания автомобиля
– Автоматически через 10 минут после включения

Время задержки выключения освещения салона поддается настройке.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Включение и выключение комфортной подсветки

Включение и выключение комфортной подсветки

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Комфортная подсветка**
2. Выберите **ON**.

Регулировка цвета комфортной подсветки

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Комфортная подсветка**
2. Выберите **Цвет**.
3. Отрегулируйте желаемый цвет подсветки.

Регулировка яркости комфортной подсветки

Регулировка яркости во всем салоне

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Комфортная подсветка**
2. Выберите **Яркость**.
3. Отрегулируйте желаемую яркость.

Регулировка яркости в отдельных частях салона

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Комфортная подсветка**
2. Выберите **Потолок, Двери, Центр. консоль** или **Простр. для ног**.
3. Отрегулируйте желаемую яркость.

Отображение данных о поездке

На сенсорном дисплее и на приборной панели можно отобразить различные данные о поездке, например, время поездки, пройденное расстояние, среднюю скорость или средний расход топлива.

Более подробная информация об управлении сенсорным дисплеем и приборной панелью:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление приборной панелью» на стр. 232.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление с помощью сенсорного дисплея» на стр. 178.

Отображение данных о поездке на приборной панели

Отображение данных о поездке на дисплее «Автомобиль и информация»

1. Откройте меню **Поездка**.
2. Выберите пункт из списка.

Сброс данных о поездке

1. **Поездка** ▸ **Сбросить**
2. Выберите пункт из списка.

Отображение данных о поездке на сенсорном дисплее на передней панели

Отображение данных о поездке

1. **АВТОМОБ.** ▸ **Поездка**
2. Прокрутите до нужного пункта.

Конфигурация личных данных о поездке

1. **АВТОМОБ.** ▸ **Поездка** ▸ опции ▸ **Изменить индивидуальную поездку**
2. Функция перетаскивания позволяет выбирать четыре позиции из различных данных о поездке и назначать их полям. Одна и та же позиция данных не может быть назначена нескольким полям одновременно.

Сброс данных о поездке

- ▸ **АВТОМОБ.** ▸ **Поездка** ▸ ▸ **Сбросить данные поездки**

Отсеки и ниши

Размещение предметов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленные или неправильно размещенные предметы

Незакрепленный или неправильно размещенный груз при торможении, сильном ускорении, изменении направления или аварии может сместиться или перевернуться и подвергнуть пассажиров опасности.

- Не перевозите в салоне незакрепленные предметы.
- Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для хранения.
- Во время движения крышки отсеков для хранения должны быть закрыты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения сетки для вещей.

- Не помещайте тяжелые и громоздкие предметы в сетку для вещей.

В зависимости от комплектации автомобиль имеет указанные ниже варианты хранения предметов.

– Перчаточный ящик
– Карманы для дорожных карт на задней стороне спинок передних сидений
– Крючки для одежды на задних верхних ручках
– Отделение для хранения под полом багажника
– Отсек для хранения в подлокотниках
– Отделение для хранения и подстаканник в обшивке передних и задних дверей
– Отсек для хранения в центральной консоли спереди
– Отделение для хранения под передними сиденьями

Открывание и закрывание перчаточного ящика

Открывание перчаточного ящика

- Потяните за ручку.
  Перчаточный ящик откроется автоматически.

Закрывание перчаточного ящика

- Закройте крышку, нажав на нее.

Перчаточный ящик можно закрыть и открыть аварийным ключом.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 121.

Открывание и смещение отсека для хранения в подлокотнике



Рис. 102: Отсек для хранения в подлокотнике

Смещение подлокотника

Подлокотник в центральной консоли можно перемещать в переднее или заднее положение.

- Переместите подлокотник, нажав на него или потянув за него.

Открывание отделения

✓ Подлокотник в заднем положении

- Потяните ручку и откиньте подлокотник наверх.

Охлаждающая жидкость

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вентиляторы моторного отсека и подвижные детали в зоне двигателя

При выполнении работ в моторном отсеке следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды, цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части двигателя, например в вентилятор моторного отсека или приводные ремни. Вентиляторы моторного отсека установлены под крышкой моторного отсека. После остановки двигателя температура моторного отсека продолжает контролироваться. Вентиляторы моторного отсека в зависимости от температуры могут продолжать работать или включиться.

- Выполняйте работы в этой области только при отключенном двигателе с крайней осторожностью, следя за тем, чтобы части тела, элементы одежды или украшения не попали в вентилятор моторного отсека, приводной ремень или другие подвижные детали.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячие детали двигателя и горячая охлаждающая жидкость

Двигатель, прилегающие к нему детали, система выпуска отработавших газов, охлаждающая жидкость при работающем двигателе нагреваются до очень высокой температуры.

Бачок системы охлаждения находится под давлением. При неосторожном открывании бачка из него может выплеснуться горячая охлаждающая жидкость.

- Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей автомобиля, в особенности двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перед работами в моторном отсеке необходимо остановить двигатель и дать ему остыть.
- Осуществляйте работы в моторном отсеке с предельной осторожностью.
- Доливать охлаждающую жидкость разрешается только при остановленном двигателе и выключенном зажигании.
- **Не** открывайте крышку бачка системы охлаждения двигателя при горячем двигателе. Подождите, пока индикатор температуры охлаждающей жидкости не покажет температуру ниже 60 °C.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если после появления предупредительного сообщения двигатель продолжает работать, то увеличивается вероятность его повреждения.

- Остановите двигатель и дайте ему остыть.
- Не продолжайте движение, если предупредительный индикатор горит или мигает.
- Необходимо устранить неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Охлаждающая жидкость круглый год обеспечивает защиту от коррозии и замерзания при температурах до –37 °C.

Регулярная проверка уровня охлаждающей жидкости осуществляется в рамках технического обслуживания.

- Используйте только антифризы, имеющие допуск Porsche.

Porsche рекомендует использовать Glysantin® G40® (альтернативный антифриз согласно G12+ +/VW TL 774 G) или Glysantin® G65® (альтернативный антифриз согласно G12evo/VW TL 774 LJ). Данные антифризы можно смешивать друг с другом.

Знание особенностей автомобилей E-Hybrid

В автомобилях E-Hybrid имеется второй контур циркуляции охлаждающей жидкости, при этом отсутствует доступ к его бачку. Уровень охлаждающей жидкости проверять не требуется. Неисправности отображаются на комбинации приборов.

В случае возникновения неисправности во втором контуре циркуляции охлаждающей жидкости:

- Ни в коем случае не пытайтесь заливать охлаждающую жидкость.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заливные горловины в моторном отсеке» на стр. 30.

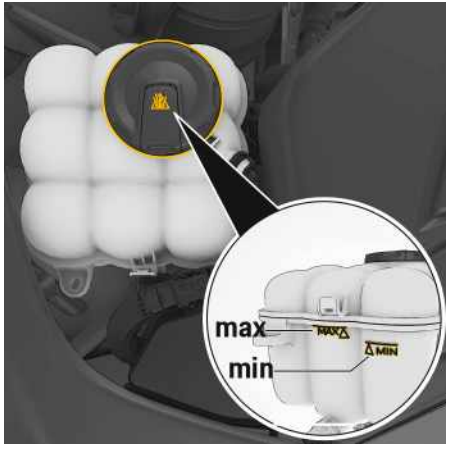


Рис. 103: Бачок системы охлаждения двигателя

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229.

✓ Автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

✓ Двигатель не прогрет и индикатор температуры охлаждающей жидкости ниже 60 °C.

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **min** и **max**.
2. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже отметки **min**, долейте охлаждающую жидкость.
3. Осторожно ослабьте крышку бачка системы охлаждения двигателя и стравите избыточное давление.
4. Отвинтите крышку полностью.
5. Долейте охлаждающую жидкость. Доливайте только смесь, состоящую из равных долей антифриза и дистиллированной воды. Не доливайте выше отметки **max**.
6. Завинтите крышку бачка системы охлаждения двигателя до ощутимой фиксации.
7. Сильная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения. Проверьте систему охлаждения и незамедлительно устраните причину утечки охлаждающей жидкости. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Если в аварийном случае пришлось залить простую воду, впоследствии необходимо восстановить соотношение воды и антифриза. Сильная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения.

▶ Незамедлительно устраните причину неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Охранная сигнализация

Охранная сигнализация контролирует следующие сигнальные контакты.

- Сигнальные контакты в дверях, крышке багажника и крышке моторного отсека
- Система контроля пространства салона: движение в салоне при запертых дверях автомобиля (например, попытка кражи через выбитое стекло)
- Датчик крена: крен автомобиля (например, при попытке буксировки)
- Диагностический разъем
- Розетка тягово-сцепного устройства

При размыкании одного из этих контактов охранной сигнализации в течение 25 секунд звучит сигнал тревоги, а также примерно 300 секунд мигает аварийная световая сигнализация.

После 5-секундной паузы вновь включается звуковой сигнал тревоги. Этот цикл повторяется до 10 раз (зависит от экспортного исполнения).

Включение и выключение охранной сигнализации

- ▶ При запирании автомобиля охранная сигнализация активируется примерно через 30 секунд.
- ▶ При отпирании автомобиля охранная сигнализация отключается.

Информация

В случае отпирания дверного замка аварийным ключом в течение 15 секунд после открывания двери следует включить зажигание, чтобы не сработала охранная сигнализация.

Время срабатывания охранной сигнализации может отличаться в зависимости от экспортного исполнения.

Выключение охранной сигнализации при срабатывании сигнала тревоги

- ▶ Отпирание автомобиля
  – или –
- ▶ Включите зажигание.

Выключение системы контроля салона и датчика крена

Если в автомобиле остаются люди или животные, можно деактивировать систему контроля салона и датчик крена в сочетании с функцией SAFE при запирании (в зависимости от экспортного исполнения).

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Центральный замок» на стр. 364.

Функциональная индикация охранной сигнализации

Различный ритм мигания контрольных индикаторов в дверях позволяет понять, каким образом заперт автомобиль.

Охранная сигнализация включена

Во время запирания контрольные индикаторы сначала мигают быстро, а затем в обычном режиме.

Охранная сигнализация включена, система контроля пространства салона и датчик крена выключены

Во время запирания контрольные индикаторы мигают быстро, после этого они гаснут на 28 секунд и затем снова мигают в обычном режиме.

Неисправности центрального замка и охранной сигнализации

Во время запирания контрольные индикаторы мигают быстро, после этого они горят в течение 28 секунд и затем снова мигают в обычном режиме.

Предотвращение кражи

Выходя из автомобиля, всегда выполняйте указанные ниже действия.

- ▶ Поднимите стекла и закройте панорамный люк. Это позволит предотвратить ложный сигнал тревоги, подаваемый системой контроля пространства салона.
- ▶ Активируйте парковочную блокировку коробки передач **P** и электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Закройте перчаточный ящик.
- ▶ Закрывайте все отделения для хранения вещей.
- ▶ Возьмите с собой ценные вещи, документы на автомобиль, телефон и ключи от квартиры.
- ▶ Закройте двери и крышку багажника.
- ▶ Закройте крышку моторного отсека.
- ▶ Заприте автомобиль.

Иммобилайзер

В каждом ключе автомобиля находится транспондер (электронная деталь), в памяти которого сохранен код.

Иммобилайзер может быть отключен и запуск двигателя будет возможен только при использовании согласованного ключа автомобиля.

Блокировка и разблокировка рулевой колонки (в зависимости от экспортного исполнения)

Автоматическая разблокировка рулевой колонки

- Закройте дверь водителя после посадки (ключ автомобиля должен находиться в салоне автомобиля).
  – или –
- Включите зажигание.

Автоматическая блокировка рулевой колонки

- Откройте дверь водителя (при выключенном зажигании).
  – или –
- Заприте автомобиль.

Porsche Active Safe (PAS)

Функции системы Porsche Active Safe в определенных опасных ситуациях в рамках своих функциональных ограничений могут предпринять меры для защиты пассажиров и других участников движения.

Система Porsche Active Safe (PAS) выполняет следующие функции[1]:

- Функции предупреждения и торможения
- Функции превентивной защиты пассажиров (в зависимости от комплектации)
- Предупредительная индикация расстояния (в зависимости от комплектации)

Камера, расположенная за лобовым стеклом, сканирует пространство перед автомобилем. Опасность лобового столкновения с другими автомобилями, пешеходами или велосипедистами может быть распознана системой в рамках функциональных ограничений как в диапазоне скорости в черте города, так и в диапазоне скорости за городом. При этом система подает водителю визуальный и звуковой сигналы, при необходимости создавая незначительный толчок путем торможения. Система может также помочь водителю при торможении, либо начать частичное торможение или торможение до полной остановки, чтобы снизить скорость при столкновении или вовсе избежать столкновения.

В зависимости от комплектации автомобиля могут быть установлены дополнительные функции системы Porsche Active Safe:

- В сочетании с функцией превентивной защиты пассажиров при необходимости происходит обратимое натяжение передних ремней безопасности, а в салоне автомобиля принимаются дополнительные меры по подготовке к столкновению в зависимости от варианта комплектации.
- За счет связи различных систем автомобиля, как, например, PSM, система предпринимает предупредительные защитные меры для пассажиров, если, например, распознается экстренное торможение водителем.

Ограничения системы Porsche Active Safe (PAS)

В приведенных ниже ситуациях система PAS недоступна или доступна в ограниченном объеме:

- Если пассажиры не пристегнуты.
- Движение задним ходом.
- Стоп-сигналы неисправны.
- Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) или блок управления подушками безопасности неисправны.
- Функция PSM отключена или доступна в ограниченном объеме (PSM off).
- В зависимости от выбранного внедорожного режима время срабатывания и функции корректируются или выключаются.
- Если система помощи при трогании с места на подъеме (Porsche Hill Control (PHC)) находится в состоянии готовности или активного регулирования, система PAS недоступна.
- До десяти секунд после включения зажигания. Загорается контрольный индикатор .

Включение и выключение PAS

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ **Porsche Active Safe**

Если система Porsche Active Safe (PAS) выключена или недоступна, на приборной панели отображается соответствующий индикатор .

Выключенная система снова активируется при повторном включении зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Выключите PAS на время движения вне дорог общего пользования, а также при погрузке автомобиля на эвакуатор, поезд, судно или аналогичное транспортное средство. Тем самым Вы исключите нежелательное срабатывание системы PAS.
- В зависимости от распознанной опасной ситуации принимаются не все защитные меры системой Porsche Active Safe.
- Соблюдайте соответствующие национальные правила, в частности в отношении движения, дистанции, скорости и т. д. Ответственность за соблюдение соответствующих национальных правил всегда лежит на водителе.
- Система PAS должна быть отключена во время буксировки.

Функции предупреждения и торможения

Система PAS в рамках своих функциональных ограничений предупреждает об опасности столкновения и начинает соответствующее торможение[1].

Система может реагировать на пешеходов и велосипедистов при движении автомобиля со скоростью прим. от 5 км/ч до 85 км/ч. На другие автомобиля система может реагировать при

1. В некоторых вариантах экспортного исполнения недоступна.

движении со скоростью прим. от 10 км/ч до 250 км/ч.

При своевременном распознавании объектов система может оценить опасную ситуацию и среагировать должным образом.

Например, могут возникнуть следующие опасные ситуации:

– Если движущийся впереди автомобиль резко тормозит.
– Если Ваш автомобиль приближается к значительно более медленному или неподвижному автомобилю по направлению движения.
– Если пешеход или велосипедист стоит на проезжей части или переходит дорогу.

Система Porsche Active Safe не реагирует, если не может распознать ситуацию.

Предупреждение о столкновении



Рис. 104: Предупреждение о столкновении на приборной панели

Если система PAS распознает угрозу столкновения, она предупреждает об этом водителя звуковым сигналом и соответствующей индикацией на дисплеи приборной панели. Система предупреждает о пешеходах и велосипедистах, движущихся со скоростью до 85 км/ч, а также об автомобилях, движущихся со скоростью до 250 км/ч.

Время предупреждения зависит от дорожной ситуации и поведения водителя.

Настройка времени предупреждения об опасности столкновения

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ ▸ **Настройки с-мы помощи водителю** ▸ **Porsche Active Safe**

Отключенное предупреждение о столкновении снова активируется по умолчанию при повторном включении зажигания.

Критическое предупреждение

Если водитель никак не реагирует на предупреждение о столкновении, система выполняет критическое предупреждение за счет толчка в виде подтормаживания, чтобы обратить внимание водителя на возрастающую опасность столкновения. Кроме того, раздается звуковой сигнал, а на дисплеи приборной панели появляется соответствующая индикация.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

После такого предупреждения столкновения можно избежать, только если водитель совершит маневр, чтобы объехать пешехода, или резко затормозит. Время подачи сигнала зависит от дорожной ситуации и поведения водителя. Наряду с этим автомобиль переходит в режим готовности к аварийному торможению.

Автоматическое торможение

Если водитель никак не реагирует на критическое предупреждение, система PAS в рамках своих функциональных ограничений может автоматически затормозить автомобиль, плавно увеличивая тормозное усилие.[1].

Если система Porsche Active Safe определяет, что при опасности столкновения водитель тормозит в недостаточной мере, в зависимости от ситуации она может увеличить давление в тормозной системе. Кроме того, раздается звуковой сигнал, а на дисплеи приборной панели появляется соответствующая индикация.

1. В некоторых вариантах экспортного исполнения недоступна.

В результате снижения скорости при опасности столкновения система позволяет уменьшить последствия аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функциональные ограничения системы PAS и примечания

Система PAS не может преодолеть существующие законы физики. Она является вспомогательной системой и не может гарантировать предотвращение столкновения при любых обстоятельствах. Ответственность за своевременное торможение всегда лежит на водителе.

- ▶ Помните о том, что датчики и камера не всегда распознают все автомобили, пешеходов или велосипедистов, что создает опасность аварии!
- ▶ Обеспечиваемая этой системой повышенная безопасность не должна провоцировать водителя на риск, создающий опасность аварии!
- ▶ Ответственность за подходящую скорость движения и соблюдение подходящего безопасного расстояния до находящихся впереди автомобилей, пешеходов или велосипедистов лежит на водителе, который должен всегда менять свой стиль управления в соответствии с условиями видимости, погодными условиями, дорожным полотном и дорожной ситуацией.
- – В сложных дорожных ситуациях PAS может выдавать ложные предупреждения и совершать ненужное подтормаживание, что обусловлено внутренними ограничениями системы.
- – Система PAS не реагирует на животных, автомобили, двигающиеся в поперечном направлении или навстречу, а также на такие объекты, как столбы, заборы, рельсовые транспортные средства.
- – Система PAS может быть недоступна или доступна в ограниченном объеме на поворотах.
- – Отражающие свет объекты, например, дорожные ограждения или въезды в тоннели, а также сильный дождь, снегопад, туман и обледенение могут негативно повлиять на работу камер или датчиков и, соответственно, на распознавание риска столкновения.

⚠ ВНИМАНИЕ Нарушенная способность распознавания системы PAS

Повреждения ветрового стекла могут ограничить функции системы PAS.

- ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ПРИМЕЧАНИЕ

- ▶ Автоматическое торможение не осуществляется системой PAS, если водитель ощутимо тормозит, нажимает на педаль акселератора, совершает маневр с целью объезда препятствия или деактивировал систему PAS.
- ▶ При определенных обстоятельствах автоматическое торможение возможно вплоть до полной остановки автомобиля. После остановки тормозная система деактивируется спустя некоторое время — нажмите на педаль тормоза и возьмите управление автомобилем на себя!
- ▶ Помните о том, что система PAS может внезапно начать торможение, Поэтому всегда надежно закрепляйте груз, чтобы избежать повреждений и травм.
- – В режиме эксплуатации с прицепом тормозные характеристики автомобиля с прицепом по причине изменения массы и изменения характеристик торможения и устойчивости при автоматическом торможении могут отличаться от стандартных.
- – При отключенной или доступной в ограниченном объеме функции PSM (PSM off) система PAS отключена.

Функции превентивной защиты пассажиров

Оптимизация ремней безопасности

В начале движения ремни безопасности на передних сиденьях один раз слегка натягиваются, чтобы обеспечить оптимальное прилегание к телу пассажиров. Эта функция активируется при достижении скорости движения 30 км/ч или после повторного пристегивания ремня.

Подготовка ремней безопасности и салона автомобиля к столкновению

В случае распознавания критической дорожной ситуации система PAS может принять меры по подготовке к возможному столкновению, чтобы повысить эффективность системы пассивной безопасности пассажиров. Для этого в зависимости от ситуации происходит обратимое натяжение передних ремней безопасности, опущенные боковые стекла поднимаются, складная крыша закрывается, а адаптивные боковины передних сидений наполняются.

Предупредительные меры защиты пассажиров активируются в рамках функциональных ограничений системы либо при начатом водителем экстренном торможении на скорости свыше 30 км/ч, либо при автоматическом запуске торможения автомобиля. После исчезновения распознанной опасности столкновения или при наступлении стабильных условий движения меры по подготовке к столкновению завершаются, и натяжение ремней безопасности возвращается в исходное состояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пределы функции превентивной защиты пассажиров

Предпринимаемые системой PAS меры по подготовке к столкновению могут повысить эффективность системы пассивной безопасности, но не могут преодолеть законов физики.

- ▸ Обязательно учитывайте следующее:
- – При повторной активации (например, в рамках тренинга по безопасности движения) натяжение ремней безопасности сильно возрастает, что при определенных обстоятельствах не позволяет системе в последующем полностью ослабить ремни. В этом случае отстегните и снова пристегните ремень безопасности или деактивируйте систему PAS.
- – Если после принятых системой PAS мер происходит авария, это может привести к повреждению реверсивного преднатяжителя ремня безопасности.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- – При неисправности реверсивного преднатяжителя ремня безопасности системы превентивной защиты пассажиров доступны в ограниченном объеме.
- – Если система PSM отключена или доступна в ограниченном объеме (PSM off), функции превентивной защиты пассажиров системы PAS деактивированы.

Предупредительная индикация расстояния

Если система Porsche Active Safe распознает опасную ситуацию из-за слишком малой дистанции между автомобилями, то она предупреждает об этом водителя индикацией на приборной панели при движении автомобиля на скорости от 65 до 250 км/ч.[1].

- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Настройка предупредительной индикации расстояния

- ▸ **ПОМОЩНИК** ▸ ▸ **Настройки с-мы помощи водителю** ▸ **Porsche Active Safe**

1. В некоторых вариантах экспортного исполнения недоступна.

Porsche Communication Management (PCM)

Краткий обзор PCM

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания данной главы.

Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

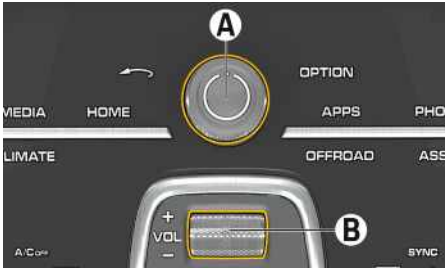


Рис. 105: Поворотно-нажимной регулятор и регулятор громкости PCM



Рис. 106: Области сенсорного дисплея

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Управление PCM	▶ Управлять PCM с помощью поворотно-нажимного регулятора **A**.	▷ стр. 178
Включить PCM	▶ Включите зажигание или нажмите регулятор громкости **B**.	–
Отключить PCM	▶ Выключите зажигание или нажмите и удерживайте регулятор громкости **B**.	–
Отрегулировать громкость	▶ Поверните регулятор громкости **B**. Отключение звука: нажмите и отпустите регулятор громкости **B**.	–
Открыть содержимое главного меню и подменю	▶ Воспользуйтесь разделом меню **C** и интерактивной областью **E**.	▷ стр. 177
Воспользоваться функцией поиска и опциями, вывести на экран символы соединений и статусов, вернуться обратно	▶ Используйте область статуса **D**.	▷ стр. 177

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Открыть главную страницу	▸ В области статуса выберите **D** .	▷ стр. 180
Открыть и использовать информационный виджет	▸ Информационный виджет **F** можно открыть и использовать во всех меню.	▷ стр. 180
Конфигурация главной страницы/инфо-виджета	▸ ▸ Опции ▸ **Конфигурация главной страницы/Конфигурация инфо-виджета**	▷ стр. 180
Вызов помощника при настройке	При первом запуске PCM отображается **Помощник при настройке**, который ведет к важным шагам настройки устройства PCM. ▸ **НАСТР.** ▸ **Помощник при настройке**	–
Активация/деактивация личного режима	▸ **НАСТР.** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Приватный режим** ▸ **Активировать приватный режим/ Деактивировать приватный режим**	▷ стр. 183
Изменить системные настройки и настройки автомобиля	▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.**	▷ стр. 155

Сенсорный дисплей на передней панели

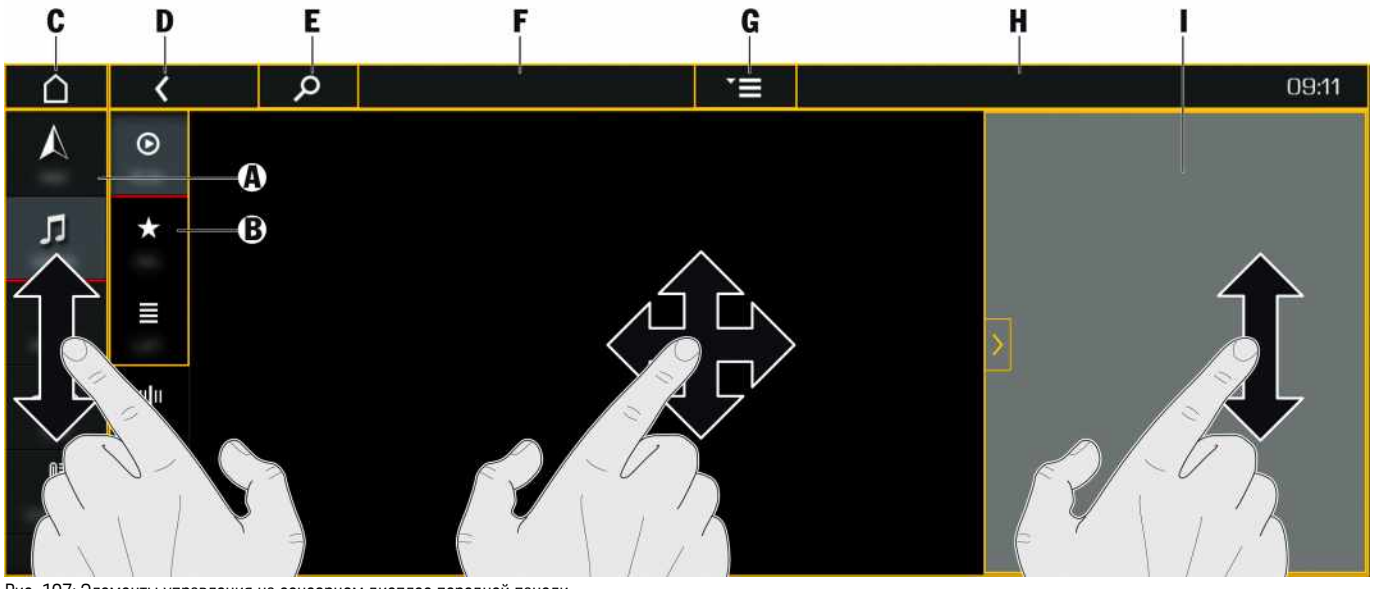


Рис. 107: Элементы управления на сенсорном дисплее передней панели

A — Главное меню

B — Подменю

В зависимости от настроек подменю скрыто и появляется при приближении руки к сенсорному дисплею.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

C — Главная страница

Здесь отображаются заводские или индивидуально настроенные функции.

Существует возможность на свое усмотрение компоновать элементы с информацией из разных категорий. Каждый элемент служит для перехода непосредственно к меню или обеспечивает прямой доступ к функции.

Всего можно настроить шесть различных окон.

D — Назад

E — Контекстный поиск

F — Верхняя строка с панелью быстрого доступа

Здесь отображается, например, выбранный медиаисточник. Нажатием на строку открывается панель быстрого доступа.

G — Опции и основные опции (основные настройки) в каждом пункте меню

H — Символы соединения и состояния

Здесь отображаются различные функции, а также температура или время. Нажатием на строку открывается панель быстрого доступа.

I — Информационный виджет

После нажатия отображаются заводские и индивидуально настроенные функции. Просмотр инфо-виджета осуществляется вертикальной прокруткой.

Существует возможность на свое усмотрение компоновать элементы с информацией из разных категорий. Каждый элемент служит для перехода непосредственно к меню или обеспечивает прямой доступ к функции.

Всего можно настроить три различных окна.

Важные указания по управлению

Система Porsche Communication Management (PCM) является центральным блоком управления. Для экономного использования энергии аккумулятора после выключения зажигания система PCM через несколько минут автоматически отключается.

Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка и управление во время движения

Настройка и использование многофункционального рулевого колеса, информационно-развлекательной системы и т. д. во время движения может отвлекать внимание от дороги. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими компонентами во время движения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- В случае сомнений остановитесь согласно правилам дорожного движения, выполняйте сложные операции по управлению и настройке только в неподвижном автомобиле.

Управление с помощью сенсорного дисплея

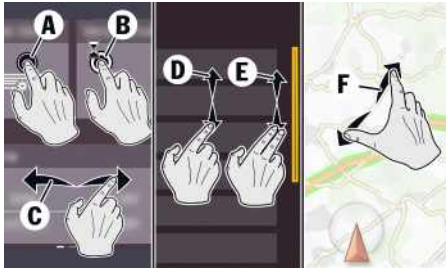


Рис. 108: Управление с помощью сенсорного дисплея

A — Нажатие (выбор)

Ненадолго коснитесь пальцем сенсорного дисплея. Пример: выбор функции или установка/снятие флажка.

B — Длительное нажатие

Прикасайтесь пальцем к сенсорному дисплею немного дольше. Пример: сохраните станцию в главном меню носителя в качестве избранного.

C — Горизонтальная прокрутка

Проведите пальцем по сенсорному дисплею по горизонтали. Пример: прокрутите избранное по горизонтали.

D — Вертикальная прокрутка (прокрутка и переключение)

Проведите пальцем по сенсорному дисплею по вертикали. Пример: прокрутка списков вручную или переключение между информационными виджетами.

E — Вертикальная прокрутка (переключение)

Проведите двумя пальцами по сенсорному дисплею по вертикали, чтобы наклонить карту в главном меню навигации.

F — Масштабирование

Разведите или сведите два пальца. Двойной щелчок по сенсорному дисплею увеличивает фрагмент.

Управление с помощью поворотно-нажимного регулятора

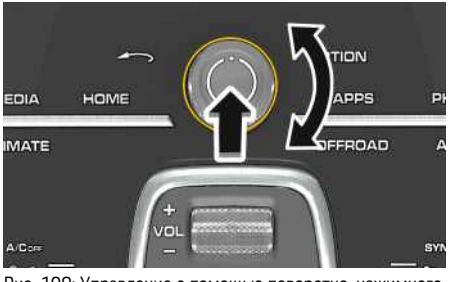


Рис. 109: Управление с помощью поворотно-нажимного регулятора

1. Вращайте поворотно-нажимной регулятор, пока не будет выбрана необходимая функция.
2. Для включения выбранной функции нажмите поворотно-нажимной регулятор.

Вызов меню

Вызов главного меню

- ▶ Нажмите кнопку на центральной консоли (например, NAV) или на сенсорном дисплее (например, **НАВИГАЦИЯ**).

Вызов подменю

- ▶ Выберите пункт меню на сенсорном экране (например, **КАРТА**).

Вызов настроек соответствующего пункта меню

✓ Необходимое меню выбрано.

- ▶ Выберите опции .
  Отображаются настройки и другие функции выбранного меню.

Настройка индикации времени или температуры

- ▶ Выберите в верхней строке время 9:11 или температуру, чтобы изменить индикацию.

Более подробная информация о настройке PCM и яркости дисплея:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Ввод текста и знаков

Поле ввода появляется, если требуется ввести текст или знаки, например при вводе места назначения в навигационной системе или ключевого слова поиска.



Рис. 110: Клавиатура сенсорного дисплея

A Текущее положение курсора
B Переключение между вводом букв, цифр и специальных знаков
C Скрытие и отображение клавиатуры
D Ввод рукописного текста (написание букв или специальных символов на сенсорном дисплее)
E Адаптация клавиатуры (в зависимости от экспортного исполнения)
F Вставка пробела
G Подтверждение ввода
H Удаление ввода
I Список с результатами поиска
J Голосовой ввод
K Встроенный поиск
L Онлайн-поиск (в зависимости от экспортного исполнения)

Существует три разных способа ввода текста и специальных знаков.

Ввод с помощью клавиатуры

1. Выберите поле ввода.
   На сенсорном дисплее появится клавиатура.
2. Введите необходимый текст или знаки.
3. Чтобы ввести альтернативный вариант буквы (например, ё или й), нажмите и удерживайте соответствующую букву.
   Появится окно с вариантами написания этой буквы.

Ввод с помощью поворотно-нажимного регулятора

1. Вращайте поворотно-нажимной регулятор (рис. 109), пока не будет выбрана необходимая буква или знак.
2. Для ввода выбранной буквы или знака нажмите поворотно-нажимной регулятор.
3. С помощью кнопки переключитесь с ввода символов на список с результатами поиска.
4. С помощью кнопки перейдите от списка с результатами поиска в поле ввода.

Ввод рукописного текста

Функция ввода рукописного текста распознает рукописный текст и позволяет писать буквы и специальные знаки непосредственно пальцем.

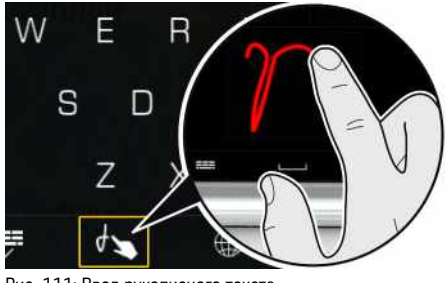


Рис. 111: Ввод рукописного текста

1. Выберите чтобы открыть окно для ввода рукописного текста.
2. Напишите пальцем нужные знаки.
3. Чтобы поставить пробел, проведите пальцем по экрану слева направо (если выбрано меню на языке, в котором принято написание справа налево: учитывайте направление написания текста).
4. Чтобы удалить введенный текст, проведите пальцем по экрану справа налево (если выбрано меню на языке, в котором принято написание справа налево: учитывайте направление написания текста).

Использование голосового ввода

Для ввода текста и цифр можно использовать голосовое управление (например, при выборе номера телефона или при вводе навигационной цели).

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Голосовое управление» на стр. 87.

Главная страница и инфо-виджет



Рис. 112: Конфигурация главной страницы

Конфигурация главной страницы

1. ▸ Опции ▸ **Конфигурация главной страницы**
2. Выберите нужную категорию и, удерживая нажатой, перетащите на любой элемент в левом окне.
3. Путем прокрутки выберите в элементе нужный контент.
4. Чтобы удалить элемент из левого окна, перетащите его наверх или замените его другим элементом.

Для конфигурации окна главной страницы выберите **Смена формата**.

Информация

Любой элемент можно также перетащить и разместить в другом элементе.

Удаление элементов с главной страницы

▸ ▸ Опции ▸ **Активировать режим удаления**

Конфигурация инфо-виджета

1. ▸ Опции ▸ **Конфигурация инфо-виджета**
2. Выберите нужную категорию и, удерживая нажатой, перетащите на любой элемент в левом окне.
3. Путем прокрутки выберите в элементе нужный контент.
4. Чтобы удалить элемент из левого окна, перетащите его наверх или замените его другим элементом.

Для конфигурации окна информационного виджета выберите **Смена формата**.

Информация

Любой элемент можно также перетащить и разместить в другом элементе.

Удаление элементов с инфо-виджета

▸ ▸ Опции ▸ **Конфигурация инфо-виджета** ▸ Опции ▸ **Активировать режим удаления**

Вызов руководства в PCM

✓ Автомобиль неподвижен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Руководство**

Информация по интерфейсам и подключенным внешним устройствам

– Если на носителе содержится большое количество файлов, папок или списков воспроизведения, при первой загрузке возможна некоторая задержка при отображении названия носителя.

– Аудиофайлы во время воспроизведения автоматически отображаются с сохраненной дополнительной информацией (например, исполнитель, композиция, обложка альбома). Если эта информация отсутствует на соответствующем носителе, система подключается к доступной базе данных в Интернете. Тем не менее в некоторых случаях отдельная дополнительная информация может не отображаться.
– Не используйте переходники и USB-удлинители. Они нарушают работоспособность системы.
– USB-концентраторы не поддерживаются.
– Компания Porsche не несет ответственности за поврежденные или утерянные файлы и носители.
– При слишком высокой или низкой наружной температуре воспроизведение CD-/DVD-дисков может быть временно недоступно. В целях защиты CD/DVD-дисков и слота установлен выключатель для тепловой защиты.
– При определенных обстоятельствах система не может воспроизводить CD-/DVD-диски с защитой от копирования или CD-/DVD-диски, не соответствующие принятым стандартам.

Технические данные по поддерживаемым носителям и форматам файлов:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 390.

Интерфейсы

Использование интерфейсов в перчаточном ящике и подлокотнике

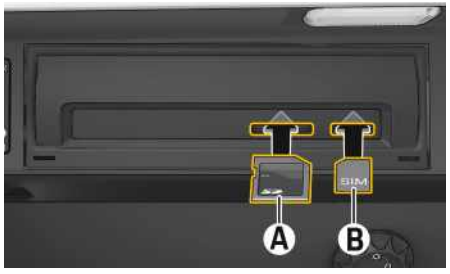


Рис. 113: Интерфейсы в перчаточном ящике

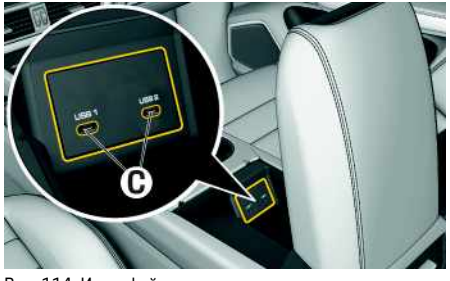


Рис. 114: Интерфейсы в подлокотнике

A SD-карта / считыватель SD-карт
B SIM-карта / считыватель SIM-карт
C Разъем USB Type-C

Установка SD-карты

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения PCM из-за ненадлежащего использования SD-карт.

При использовании составных SD-карт существует опасность, что из-за тряски SD-карта выпадет из адаптера, а отдельные части карты останутся в устройстве считывания SD-карт.

▶ Используйте только цельные SD-карты.

1. Вставьте SD-карту **A** надписью вверх в считыватель SD-карт до ее фиксации.
2. Нажмите кнопку SOURCE и выберите необходимый медиаисточник.

Извлечение SD-карты

▶ Нажмите на вставленную SD-карту **A** и извлеките ее.

Загрузка и извлечение SIM-карты

▷ Обратите внимание на главу «Porsche Connect» из руководства по эксплуатации в бортовой системе.

Подключение внешнего устройства по USB

1. Откройте подлокотник.
2. Подключите внешнее устройство (например, iPod, USB-накопитель) к USB-интерфейсу (Type-C) **C**.
3. Нажмите кнопку SOURCE и выберите необходимый медиаисточник.
4. При необходимости настройте громкость на внешнем устройстве и в PCM.

Дополнительные USB-интерфейсы (Type-C) находятся на задней панели управления.

Использование DVD-чейнджера в багажном отсеке

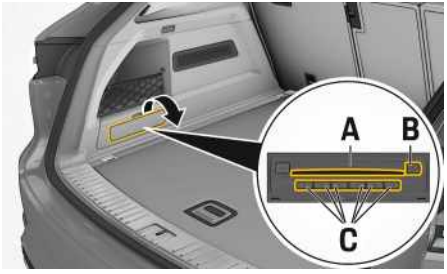


Рис. 115: DVD-чейнджер

A Слот для CD-/DVD-дисков
B Кнопка для загрузки CD-/DVD-дисков
C Кнопки с номерами позиций CD-/DVD-дисков

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования

При открытии корпуса, а также при повреждении корпуса невидимое лазерное излучение может причинить вред Вашему зрению. DVD-чейнджер является лазерным изделием класса 1.

- Не открывайте его корпус. При необходимости работы по техобслуживанию должны проводиться исключительно квалифицированным персоналом сервисных станций.

Загрузка и извлечение CD-/DVD-дисков

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения DVD-чейнджера из-за ненадлежащего использования CD/DVD-дисков

- Используйте только стандартные круглые CD-/DVD-диски диаметром 12 см.
- Удерживайте CD-/DVD-диск пальцами только за края. Не прикасайтесь к нижней стороне диска.
- Храните CD-/DVD-диски в чистоте и при необходимости выполняйте очистку.
- Ничего не наклеивайте на CD-/DVD-диски.
- Не сгибайте CD-/DVD-диски.
- Не прилагайте чрезмерное усилие для загрузки или извлечения CD-/DVD-дисков.

1. Нажмите кнопку для загрузки CD-/DVD-дисков **B**.
   Если CD/DVD-диск может быть загружен, контрольный индикатор в приводе для CD/DVD-дисков **A** горит зеленым. Если CD/DVD-чейнджер не готов, контрольный индикатор в слоте CD/DVD-дисков **A** горит красным.
2. Вставляйте CD/DVD-диск надписанной стороной вверх в слот для CD/DVD-дисков **A**, пока он автоматически не будет захвачен механизмом.
   CD-/DVD-диск автоматически загружается на следующую свободную позицию. Контрольный индикатор в кнопке с соответствующим номером позиции **C** мигает.
   – или –
   Чтобы загрузить CD/DVD-диск на определенную позицию, нажмите кнопку с соответствующим номером позиции **C** и вставьте CD/DVD-диск в слот для CD/DVD-дисков **A**.

Извлечение CD-/DVD-дисков

1. Нажмите кнопку ⏏.
2. Нажмите кнопку CD-/DVD-диска, который необходимо извлечь.
3. Извлеките CD-/DVD-диск.
4. Чтобы извлечь все CD-/DVD-диски, удерживайте кнопку ⏏ нажатой примерно 3 секунды.

Porsche Connect

В зависимости от модели, экспортного исполнения и комплектации автомобиля существуют различные варианты использования. Перечисленное здесь содержимое представлено не во всех моделях и не во всех вариантах экспортного исполнения и комплектации.

Соединение для передачи данных может в зависимости от страны выполняться через встроенную SIM-карту, внешнюю SIM-карту или внешнюю точку доступа WiFi. Активное в настоящий момент соединение для передачи данных отображается в строке статуса PCM и в менеджере устройств.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 175.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Меню управления устройствами» на стр. 145.

Соединение для передачи данных через встроенную SIM-карту (функция доступна в зависимости от экспортного исполнения)

✓ В устройстве считывания SIM-карт **нет** SIM-карты.

✓ телефон PCM включен. (**НАСТР.** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Включить телефон PCM**)

После включения зажигания автоматически устанавливается соединение для передачи данных.

Информация

Если не удается установить соединение для передачи данных, проверьте указанные ниже пункты.

– Телефон PCM включен.

– Автомобиль находится в зоне с достаточным уровнем сигнала (в зоне покрытия сети).

▸ При необходимости перезагрузите PCM.

Отображение пакетов данных

▸ **ПРИЛОЖ.** ▸ **Пакеты данных**
В зависимости от рынка отображается информация о подключенном пакете данных.

Установление соединения для передачи данных через внешнюю SIM-карту

Вставленная внешняя SIM-карта деактивирует функционирование встроенной SIM-карты (в зависимости от экспортного исполнения). Это может создать дополнительные расходы по соединению для передачи данных (например, в роуминге).

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании адаптера для SIM-карт существует опасность, что из-за тряски SIM-карта выпадет из адаптера, а отдельные части карты могут остаться в устройстве считывания SIM-карт.

▸ Не используйте адаптеры для SIM-карт.

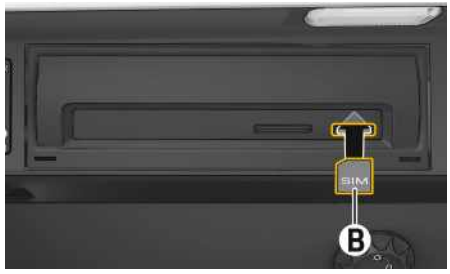


Рис. 116: Установка внешней SIM-карты в перчаточном ящике

✓ Телефон PCM включен. (**НАСТР.** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Включить функции телефона**)

1. Вставьте внешнюю SIM-карту **B** (mini-SIM-карта, размеры: 25 x 15 мм). При этом скошенный уголок должен располагаться спереди слева, а чип должен быть обращен вниз.
2. SIM-карта **с** PIN-кодом:
   a. При необходимости введите PIN внешней SIM-карты и подтвердите его нажатием кнопки **OK**.
   b. Выберите **Сохранить PIN**.
3. Подтвердите запрос на установление соединения для передачи данных.
   Устанавливается соединение для передачи данных.
4. Для извлечения внешней SIM-карты нажмите на вставленную карту и извлеките ее.

Информация

Если не удается установить соединение для передачи данных, проверьте указанные ниже моменты:

– Телефон PCM включен.
– Объем доступного трафика на внешней SIM-карте достаточный, SIM-карта вставлена правильно.
– Внешняя SIM-карта не повреждена и исправна.
– Настройки APN (доступ в интернет) правильные. Настройки APN можно запросить у оператора связи.
– За границей: передача данных в роуминге разрешена на внешней SIM-карте или активирована в PCM.
– Автомобиль находится в зоне с достаточным уровнем сигнала (в зоне покрытия сети).
▸ При необходимости перезагрузите PCM.

Выбор точки доступа для внешней SIM-карты

При наличии нескольких точек доступа в соответствующих случаях появляется сообщение **Доступно несколько точек доступа. Выберите одну**. Отображается список всех доступных точек доступа (APN).

1. Выберите необходимую точку доступа (APN).
2. Если не настроена ни одна точка доступа, запросите настройки APN у оператора сотовой связи. Для конфигурации настроек APN нажмите в верхней строке  или  (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции  ▸ **Соединение** ▸ **Конфигур. точку доступа (APN)**.

Установление соединения для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi

✓ В устройстве считывания SIM-карт **нет** SIM-карты.
✓ Автомобили со встроенной SIM-картой (доступно в зависимости от экспортного исполнения): телефон PCM выключен. (**НАСТР.**  ▸ **Porsche Connect** ▸ **Выключить функции телефона**)

1. В верхней строке  или  (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции  ▸ **WiFi** ▸ **Поиск точки доступа WiFi**
2. Выберите точку доступа WiFi (например, общественную точку доступа или частную точку доступа на мобильном телефоне) и введите учетные данные WiFi в PCM. Во время ввода учитывайте разницу между строчными и прописными буквами.
   Устанавливается соединение с внешней точкой доступа WiFi.

Активация точки доступа WiFi системы PCM (беспроводной доступ в Интернет)

Точка доступа PCM допускает подключение до 8 устройств по WiFi.

✓ Соединение успешно установлено через встроенную или внешнюю SIM-карту.
✓ Соединение для передачи данных через встроенную SIM-карту (в зависимости от экспортного исполнения): соответствующий пакет данных подключен.

1. Выберите в верхней строке  или  (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции  ▸ **Точка доступа PCM**.
   Отображаются учетные данные WiFi системы PCM (имя устройства и пароль WiFi).
2. В настройках WiFi устройства введите учетные данные WiFi PCM.
   Устанавливается беспроводной доступ системы PCM к Интернету.

Использование Porsche Connect

Для первого использования служб Porsche Connect требуется соединение.
Обратите внимание на информацию в главе Porsche Connect.
▷ со стр. 183

Информация

Дополнительная информация о Porsche Connect (обучающие видео, руководства к службам Porsche Connect, вопросы и ответы) доступна по ссылке www.porsche.com/connect.

Активация служб Porsche Connect

Перед первым использованием служб Porsche Connect требуется активация.

▸ Службы Porsche Connect на www.porsche.com/connect активируйте.

Использование служб в навигационной системе и системе голосового управления

– Онлайн-поиск при вводе навигационных целей и загрузка целей с портала, а также других категорий особых целей в My Porsche.
– Отображение дополнительных карт.

– Информация о ДТП, дорожно-строительных работах, потоке движения и других происшествиях в режиме реального времени из Интернета.
– Голосовой онлайн-поиск, а также диктовка сообщений.

Использование служб в меню «ПРИЛОЖЕНИЯ»

▶ Выберите **ПРИЛОЖ.** .
Отображаются доступные службы.

Porsche Connect Вход пользователя в PCM (Porsche ID)

Porsche ID соединяется с PCM посредством парного кода. Это необходимо для использования некоторых служб Connect, чтобы иметь возможность загрузить персональные настройки My Porsche.

1. **ПРИЛОЖ.** ▶ Опции ▶ **Настройки Porsche ID** ▶ **Управление Porsche ID**
2. Введите код для соединения, который появится после успешной активации служб в My Porsche.

Porsche Connect Управлением аккаунтом пользователя (Porsche ID) в PCM

✓ Пользователь Porsche Connect создан и авторизован в системе.

▶ **ПРИЛОЖ.** ▶ Опции ▶ **Настройки Porsche ID** ▶ Выбор необходимой акции:

– **Добавить новый Porsche ID**
– **Удалить**
– **Настройки**
– **Выход Porsche ID**: авторизованный в настоящий момент в системе пользователь выходит из нее.

Отображение обзора служб

▶ **ПРИЛОЖ.** ▶ Опции ▶ **Обзор служб**
Отображается информация о приобретенных службах и сроке действия договора.

Использование приложений Porsche

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приложения» на стр. 186.

Информация

– Службы Porsche Connect (в том числе службы Car Connect, кроме служб Safety и Security) включают период бесплатного использования, который зависит от выбранного пакета служб и экспортного исполнения, но в любом случае составляет не менее 3 месяцев. Более подробную информацию о периоде бесплатного использования, а также о дополнительной плате и доступности отдельных служб в Вашей стране можно найти на сайте **www.porsche.com/connect** или получить у официального дилера Porsche.
– В зависимости от экспортного исполнения использование служб Porsche Connect осуществляется с помощью встроенной или внешней SIM-карты с возможностью передачи данных. Для внешней SIM-карты требуется отдельный, заключенный на платной основе договор с оператором мобильной связи.
– При получении пакетов данных из Интернета в зависимости от тарифа мобильного оператора или во время пребывания за рубежом могут возникать дополнительные расходы. Рекомендуется использовать безлимитное соединение для передачи данных.
– Доступность, объем и поставщики услуг могут варьироваться в зависимости от страны, модельного года, конечного устройства и тарифа.

Изменение настроек Porsche Connect

▶ **НАСТР.** ▶ **Porsche Connect** ▶ Выбор необходимой настройки:

– **Настройки Porsche ID**

– **Права удаленного доступа**: условие для управления службами (My Porsche и приложение).
– **Включить функции телефона/Выключить функции телефона**: включить или выключить телефон PCM.
– Включите или выключите **Приватный режим**.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приложения» на стр. 186.

Приложения

В зависимости от экспортного исполнения для Вашего автомобиля предлагаются различные приложения (загрузка через Apple App Store или GOOGLE® Play Store).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка и управление во время движения

Настройка и использование приложений во время движения может отвлекать внимание от дороги. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

▸ Используйте и настраивайте приложения только после полной остановки автомобиля.

Приложение Porsche Connect[1]

Приложение обеспечивает соединение автомобиля и мобильного телефона.
Можно считывать информацию о конкретном автомобиле с помощью мобильного телефона и с помощью приложения выполнять некоторые настройки автомобиля. Индивидуальные особые места назначения, места назначения из адресной книги или записи календаря можно перенести с мобильного телефона в PCM. Местоположение автомобиля можно узнать через приложение. В личной зоне приложения сохраняется информация и могут быть выполнены настройки.

Подключение приложения по WiFi к PCM и вызов в PCM

✓ Приложение установлено в мобильном телефоне (загрузка из Apple Store или GOOGLE® Play Store).
✓ Приложение запущено.
✓ Функция WiFi в мобильном телефоне активирована.
✓ Функция WiFi в PCM активирована.

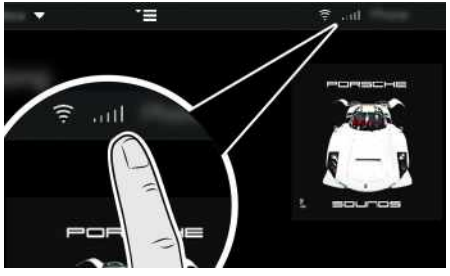


Рис. 117: Вызов меню диспетчера устройств

1. Выведите учетные данные WiFi на экран PCM и установите WiFi-соединение между мобильным телефоном и PCM.
   a. В верхней строке или (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции ▸ **Автомобильная точка доступа**
   Отобразится **имя точки доступа** и **пароль** PCM.
   b. В настройках Wi-Fi мобильного телефона введите учетные данные Wi-Fi PCM.
2. Выберите **Приложения**.
   Отображается доступный контент приложения.

Прекращение связи между автомобилем и приложением (приватный режим)

В активированном приватном режиме прерывается связь между автомобилем и приложением, а также My Porsche. Индивидуальная информация об автомобиле не передается. Поэтому через приложение или My Porsche невозможно выполнить какие-либо настройки автомобиля.

▸ **НАСТР.** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Приватный режим** ▸ **Активировать приватный режим/Деактивировать приватный режим**

Если нет действующего договора на данный автомобиль, пункт меню **Porsche Connect** отображается серым цветом. Несмотря на активированный приватный режим, при экстренном вызове, а также при угоне возможна передача стандартной информации о Вашем автомобиле.

▸ Проинформируйте всех лиц, пользующихся автомобилем, о возможности включения функции **Приватный режим**.

1. Возможно изменение названий и функций

Информация

Так как с помощью приложения возможен доступ к данным конкретного автомобиля, а также к некоторым другим его функциям, настоятельно рекомендуется защищать эти данные от несанкционированного доступа со стороны третьих лиц. Использование приложения при определенных условиях может привести к дополнительным расходам, так как данные передаются по сети мобильной связи.

Porsche Offroad Precision App[1]

Приложение, доступность которого зависит от конкретной страны, предоставляет возможность соединения с автомобилем по беспроводной локальной сети (Wi-Fi). Это позволяет отображать, записывать и анализировать данные о поездке непосредственно в мобильном телефоне. Для использования приложения наличие SIM-карты для передачи данных необязательно.

Информация об установке WiFi-соединения в PCM:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 183.

Подробную информацию об установке и функциях приложения можно узнать прямо в приложении и по ссылке www.porsche.com или у официального дилера Porsche.

ОПАСНО Потеря контроля над автомобилем

При ненадлежащем способе управления и рискованных маневрах Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Режим движения и маневрирования должны соответствовать Вашим личным возможностям, состоянию дорожного покрытия, погодным условиям и дорожной ситуации.
- Используйте приложение только на закрытых участках трасс, за пределами дорог общего пользования.

Информация

Так как с помощью приложения возможен доступ к индивидуальным данным автомобиля, настоятельно рекомендуем защищать эти данные от несанкционированного доступа к ним третьих лиц.

Приложение Porsche «Полезно знать»[1]

В приложении Вы найдете подробную информацию о своем автомобиле (начиная с 2013 модельного года). Узнайте больше о своем автомобиле Porsche. После установки приложения Вы выбираете свою модель Porsche и скачиваете соответствующий пакет данных.

Приложение включает в себя следующий функционал:

– Руководство с подробными сведениями об автомобиле
– Видеоинструкции с описанием функций Вашего автомобиля
– Информация о Porsche Connect
– Интерактивные графические изображения
– Практические советы по эксплуатации автомобиля
– Изображения Вашего автомобиля снаружи и изнутри
– Функция поиска по ключевым словам (поиск по индексу)
– Поиск дилера Porsche

1. Возможно изменение названий и функций

Пакет курильщика

Использование пепельницы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность пожара из-за легковоспламеняющихся предметов

Бумага в пепельнице может загореться.

- Не помещайте в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы.

Использование пепельницы спереди



Рис. 118: Использование пепельницы спереди

Открывание пепельницы

- Нажмите на крышку пепельницы.
  Крышка откроется автоматически.

Очистка пепельницы

1. Нажмите на крышку пепельницы.
2. Взявшись за крышку пепельницы, достаньте ее из гнезда.
3. После очистки установите на место вставку пепельницы и нажмите вниз до щелчка.

Использование пепельницы в задней части салона



Рис. 119: Использование пепельницы в задней части салона

Открывание пепельницы

- Откройте крышку пепельницы, потянув за ручку.

Очистка пепельницы

1. Откройте крышку пепельницы, потянув за ручку.
2. Нажмите на элемент разблокировки в направлении движения.
3. Взявшись за пепельницу, извлеките ее из гнезда.
4. После очистки вставьте пепельницу обратно.

Использование прикуривателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячий прикуриватель

Рабочая поверхность прикуривателя нагревается до очень высокой температуры.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Ни в коем случае не прикасайтесь к нагревательному элементу или к боковым поверхностям прикуривателя.
- Держите горячий прикуриватель только за ручку управления.

В зависимости от комплектации в центральной консоли в задней части салона находится прикуриватель.



Рис. 120: Использование прикуривателя

Прикуриватель готов к работе независимо от положения ключа зажигания.

1. Утопите кнопку прикуривателя.
   Когда спираль раскалится, прикуриватель вернется в исходное положение.
2. Извлеките прикуриватель.

Более подробная информация об использовании зарядных адаптеров в прикуривателях:

- Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Розетки» на стр. 254.

Переключатель стеклоочистителей

Краткий обзор стеклоочистителей

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания, приведенные в главе «Стеклоочистители». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.



Рис. 121: Рычажок стеклоочистителей

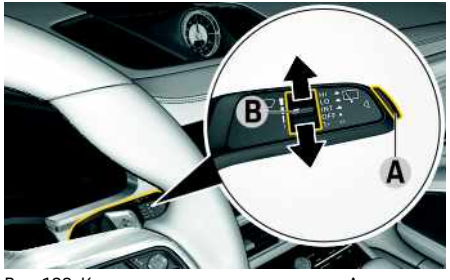


Рис. 122: Кнопка заднего стеклоочистителя A и переключатель чувствительности датчика дождя B

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Включить автоматический режим работы передних стеклоочистителей (с управлением от датчика дождя)	▶ Переведите переключатель в фиксированное положение **1**.	▷ стр. 190
Отрегулировать чувствительность датчика дождя	▶ Переведите переключатель **B** вверх (высокая частота работы стеклоочистителей) или вниз (низкая частота работы).	▷ стр. 190
Включить передние стеклоочистители	▶ Низкая скорость работы: переведите переключатель в фиксированное положение **2**. ▶ Высокая частота работы: переведите переключатель в фиксированное положение **3**. ▶ 1 раз: переведите переключатель в положение **4** (при удержании переключателя в положении **4** стеклоочистители станут работать быстрее).	▷ стр. 190
Включить передние стеклоомыватели и стеклоочистители	▶ Переведите переключатель к рулевому колесу в положение **5** и удерживайте его в этом положении.	▷ стр. 190
Включить задний стеклоочиститель (прерывистый режим работы)	▶ Нажмите кнопку **A**.	▷ стр. 191

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Включить задний стеклоочиститель (однократное срабатывание)	▶ Дважды быстро нажмите кнопку **A**.	▷ стр. 191
Сервисное положение стеклоочистителей ветрового стекла Для замены щеток стеклоочистителя или установки защитных накладок ото льда или от солнца	▶ Выключите зажигание и один раз переведите переключатель стеклоочистителей вниз в положение **4**. Щетки стеклоочистителей перемещаются прибл. на 90° вверх.	▷ стр. 192

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Непреднамеренная очистка

Во время работы датчика дождя стеклоочистители автоматически очищают лобовое стекло от распознанной влаги.

- ▶ Перед очисткой лобового стекла всегда выключайте стеклоочистители.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения капота, лобового стекла и системы стеклоочистителей.

- ▶ Включайте стеклоочистители только тогда, когда стекло достаточно увлажнилось, так как иначе оно может поцарапаться.
- ▶ Перед поездкой отсоедините примерзшие щетки стеклоочистителей от ветрового стекла вручную.
- ▶ Не включайте стеклоочистители, если они замерзли.
- ▶ Всегда выключайте стеклоочистители при проезде моечных станций, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (режим с управлением от датчика дождя).
- ▶ Меняя щетку, всегда придерживайте рукой рычаг стеклоочистителя.
- ▶ При замене щеток всегда учитывайте, что щетки имеют различную длину.
- ▶ Перед открыванием крышки моторного отсека всегда выключайте стеклоочистители (положение переключателя **0**). Опасность столкновения! Если рычаги стеклоочистителей находятся не в конечном положении, включите и сразу выключите систему стеклоочистителей, чтобы они вернулись в конечное положение.

Управление передними стеклоочистителями



Рис. 123: Рычажок стеклоочистителя

0 — Стеклоочистители выключены

После выключения стеклоочистителей и после выключения зажигания щетки слегка приподнимаются вверх из исходного положения, чтобы привести рабочие кромки щеток в оптимальное положение.

1 — Режим работы стеклоочистителей с управлением от датчика дождя

- ▶ Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх в первое фиксированное положение.

2 — Низкая частота работы стеклоочистителей

- Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх во второе фиксированное положение.

3 — Высокая частота работы стеклоочистителей

- Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх в третье фиксированное положение.

4 — Однократное срабатывание стеклоочистителей ветрового стекла

- Быстро нажмите переключатель стеклоочистителей вниз.
  Стеклоочистители совершат один цикл.
- Удерживайте переключатель стеклоочистителей нажатым вниз.
  Стеклоочистители работают с высокой частотой.

5 — Стеклоочистители и омыватели

- Потяните рычажок стеклоочистителя к рулю.
  Стеклоочистители и омыватели будут работать до тех пор, пока переключатель отжат к рулю. Как только переключатель будет отпущен, омыватель выключится, а стеклоочистители сделают еще несколько взмахов.

Информация

Количество омываемой жидкости регулируется в зависимости от скорости движения и продолжительности нажатия переключателя стеклоочистителей.

Информация

- При сильной загрязненности фар повторите операцию.
- Регулярно удаляйте въевшиеся загрязнения (например, остатки насекомых).

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

Информация

При каждой 10-й очистке одновременно выполняется очистка камеры системы ночного видения.

Настройка режима работы датчика дождя

В автомобилях с активированным датчиком дождя на лобовом стекле измеряется количество осадков. В соответствии с этим происходит автоматическая регулировка частоты срабатывания стеклоочистителей.

При движении на скорости менее 4 км/ч с включенными стеклоочистителями (переключатель управления стеклоочистителями в положении **2**) они автоматически переключаются в режим работы с управлением от датчика дождя. При движении со скоростью более 12 км/ч производится переключение на выбранный ранее режим работы.

Информация

– Если при включении зажигания переключатель стеклоочистителей уже находится в положении **1**, датчик дождя активируется при скорости выше 4 км/ч.
– Если при включении зажигания переключатель стеклоочистителя уже находится в положении **2** или **3**, стеклоочистители остаются выключенными до нажатия переключателя.

Настройка чувствительности датчика дождя вручную

Высокая чувствительность

- Переведите переключатель **Ввверх**.
  Выбранный вариант настройки подтверждается однократным взмахом стеклоочистителей.

Низкая чувствительность

- Переведите переключатель **Ввниз**.

Управление задним стеклоочистителем



Рис. 124: Переключатель A стеклоочистителя заднего стекла

Включение периодического режима работы заднего стеклоочистителя

- Нажмите кнопку **A**.

Выключение периодического режима работы заднего стеклоочистителя

- Нажмите кнопку **A**.

Информация

Интервал работы задних стеклоочистителей регулируется в зависимости от скорости автомобиля.

Включение функции заднего хода

В PCM можно ввести настройку, при которой задний стеклоочиститель автоматически сделает несколько движений после включения заднего хода во время дождя или при использовании передних стеклоочистителей.

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Свет и видимость**

Очистка заднего стекла



Рис. 125: Очистка заднего стекла

- Нажмите рычажок стеклоочистителя вперед (рис. 125).

  Омыватели будут работать все время, пока переключатель стеклоочистителя нажат вперед.

  Как только переключатель будет отпущен, стеклоочистители сделают еще несколько взмахов без омывателя.

Информация

При очистке заднего стекла в тоже время осуществляется очистка камеры заднего вида.

Щетки стеклоочистителей

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения стекла при случайном складывании рычагов стеклоочистителя на ветровом стекле.

- Меняя щетку, всегда придерживайте рукой рычаги стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Щетки стеклоочистителей могут замерзнуть при низких температурах.

- Если щетки стеклоочистителей примерзли к стеклу, то перед поездкой им необходимо дать оттаять, а затем отделить их от стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащей очистке графитовый слой на щетках стеклоочистителей может быть поврежден.

- Следите за тем, чтобы струя, выходящая из устройства очистки высокого давления или очистки паром, не попадала на стеклоочистители.
- Не очищайте стеклоочистители салфеткой или губкой.
- Очищайте стеклочистители только чистой водой.

Замена щеток стеклоочистителей

Заменяйте щетки стеклоочистителей 2 раза в год (перед наступлением холодного периода и после него) или в том случае, если они недостаточно хорошо очищают стекло или повреждены.

⚠ ВНИМАНИЕ Неправильно закрепленные щетки стеклоочистителей

При ненадлежащей замене неправильно закрепленные щетки могут отсоединиться во время движения.

- Щетки стеклоочистителей должны быть надежно зафиксированы в рычаге стеклоочистителя.
- Проверьте прочность посадки щеток стеклоочистителей.

Информация

Для выполнения этих работ при необходимости обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена щеток стеклоочистителей на лобовом стекле

Выдвижение стеклоочистителя

✓ Зажигание выключено.

1. 1 раз переведите переключатель стеклоочистителей вниз (положение **4**).
   Щетки стеклоочистителей перемещаются прибл. на 90° вверх.
2. При замене щеток стеклоочистителей соблюдайте указания отдельного руководства по монтажу, составленного производителем. При этом учитывайте, что щетки могут иметь различную длину!

Возврат стеклоочистителя в исходное положение

✓ Зажигание включено.

- Примерно на 1 секунду переведите переключатель стеклоочистителей вниз (положение **4**).
  Верните стеклоочистители в исходное положение.

Замена щетки стеклоочистителя на заднем стекле

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения автомобиля или рычага стеклоочистителя.

Рычаг стеклоочистителя на заднем стекле не поднимается от стекла полностью.

- Поднимите рычаг стеклоочистителя максимум на 15° от стекла.

Демонтаж щетки стеклоочистителя

1. Слегка приподнимите рычаг стеклоочистителя.
2. Возьмите в руку щетку стеклоочистителя и слегка надавите на гнездо **A** указательным пальцем вверх.
3. Извлечь щетку из гнезда **A**.



Рис. 126: Замена щетки стеклоочистителя на заднем стекле

Монтаж щетки стеклоочистителя

- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в гнездо **A** и зафиксируйте нажатием до упора.

Персональные настройки

Сохранение и вызов индивидуальных настроек

Некоторые настройки можно сохранить или вызвать в автомобиле.

После выключения зажигания выполненные перед этим настройки автоматически сохраняются в профиле водителя в PCM. Настройки автоматически вызываются при отпирании двери посредством ключа автомобиля либо путем смены профиля водителя. Если автомобиль используют два человека или больше, рекомендуется использовать один профиль водителя и один ключ автомобиля на человека.

Кроме того, с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек в двери водителя и переднего пассажира (в зависимости от комплектации) можно вручную сохранить и вызвать до 3 эргономических настроек.

Комфортные настройки распространяются на: Настройки эргономики, кондиционирования, света, обзора, систем помощи водителю, приборной панели и информационно-развлекательной системы.

Эргономичные настройки распространяются на: Настройки сидений, наружных зеркал и руля.

⚠ ВНИМАНИЕ Вызов автоматических настроек сиденья, наружных зеркал и рулевого колеса

При неконтролируемом вызове настроек возможно защемление и травмирование частей тела.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Автоматический вызов **эргономичных настроек** при необходимости **можно прервать** нажатием кнопки памяти индивидуальных настроек или кнопки регулировки сиденья.

Сохранение и вызов настроек комфорта

Сохранение настроек комфорта

- После выключения зажигания настройки **автоматически** сохраняются в профиле водителя в PCM.

Вызов настроек комфорта

- Отоприте автомобиль.
  Загружаются настройки профиля водителя.
  – или –

✓ Автомобиль неподвижен.

- Смените профиль водителя в PCM.

Если загрузка настроек прервана:

- выберите **Активировать водителя** в PCM.

Управление профилем водителя

PCM позволяет создавать и редактировать до 6 профилей водителя и 1 профиль гостя.

При первом запуске PCM отображается **Помощник при настройке**, который ведет к важным шагам настройки устройства PCM.

Рекомендуется полностью просмотреть **Помощник при настройке**, чтобы правильно внести первый профиль водителя.

На приборной панели смену между созданными профилями водителя можно выполнять только непосредственно после включения зажигания, а при включенном зажигании — в любое время в PCM.

Идентификация водителя происходит автоматически с помощью ключа автомобиля. Ключ автомобиля всегда присваивается активному профилю автоматически.

Управление профилями водителя

▸ **НАСТР.** ▸ **Водитель**

– Смена водителя
– Добавление автомобиля
– Редактирование данных о водителе
– Удаление водителя (через пункт меню «Редактирование данных о водителе»)
– Активация водителя
– Активация персонализации
– Деактивация автоматического сохранения

Сохранение и вызов настроек эргономики

Сохранение настроек эргономики с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек



Рис. 127: Кнопки памяти индивидуальных настроек в двери водителя

1. Нажмите кнопку **НАСТР.**
   В кнопке загорается контрольный индикатор.
2. В течение 10 секунд нажимайте соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3**.

Настройки сохранены.
Сохранение подтверждается звуковым сигналом (только в двери водителя), и контрольный индикатор в кнопке **НАСТР.** гаснет.

Вызов настроек эргономики из памяти с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек

- Удерживайте соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3** нажатой до тех пор, пока не будут выполнены все настройки.
  – или –

✓ Зажигание выключено.

✓ Дверь водителя или дверь переднего пассажира открыта.

- Кратковременно нажмите соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3**.
  Настройки выполняются автоматически.

Подстаканник

ВНИМАНИЕ Выплескивание горячих напитков

Пролившиеся горячие напитки могут привести к ожогам.

- Используйте только подходящие емкости.
- Не ставьте в подстаканники переполненные стаканы.
- Не наливайте горячие напитки.
- Во время движения держите подстаканники закрытыми.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения автомобиля из-за пролившихся напитков.

- Используйте только подходящие емкости.
- Не ставьте в подстаканники переполненные стаканы.

В центральной консоли спереди, в подлокотнике в задней части салона и в дверях есть подстаканники.

Подстаканник спереди



Рис. 128: Подстаканник в подлокотнике спереди

Задние подстаканники



Рис. 129: Подстаканники в задней части салона

Предохранители

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Короткое замыкание

Работы с электрической системой автомобиля могут привести к короткому замыканию. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- При выполнении любых работ с электрической системой отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ненадлежащее вмешательство и ненадлежащие принадлежности

Ненадлежащее вмешательство и применение ненадлежащих принадлежностей может привести к повреждениям и помехам в электрических или электронных системах.

- Не пытайтесь заменить иные электрические компоненты, кроме указанных здесь предохранителей (например, реле).
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Используйте только одобренные компанией Porsche принадлежности. Для получения информации об одобренных принадлежностях: обратитесь к партнеру Porsche.

Проверка и замена предохранителей

Для предотвращения повреждений в результате короткого замыкания и перегрузки отдельные электрические цепи защищены плавкими предохранителями.

Блоки предохранителей расположены в пространстве для ног впереди слева, с внешней стороны от приборной панели и в багажном отсеке.

В автомобиле в зависимости от комплектации в соответствующих местах расположены и другие блоки предохранителей, работы на которых могут проводиться только на специализированной сервисной станции.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Значения номинального тока предохранителей

Цвет		Сила тока
	светло-коричневый	5 A
	коричневый	7,5 A
	красный	10 A
	синий	15 A
	желтый	20 A
	белый или прозрачный	25 A
	зеленый	30 A
	сине-зеленый	35 A
	оранжевый	40 A

Проверка и замена предохранителей

Не используемые гнезда предохранителей в следующих обзорах не указаны.

1. По возможности отключите потребитель с неисправным предохранителем.
2. Снимите крышку с соответствующего блока предохранителей, см. следующие описания отдельных блоков предохранителей. Необходимый инструмент находится среди бортового инструмента в багажном отсеке.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 73.
3. При необходимости осторожно вытяните лиловую пластмассовую скобу над предохранителями с помощью плоской отвертки.
4. С помощью пластмассового зажима извлеките предохранитель из гнезда для проверки. Сгоревший предохранитель можно узнать по расплавленной металлической перемычке.
5. Установите новый предохранитель. В качестве замены используйте только предохранители с таким же номинальным током.
6. Снова вставьте лиловую пластмассовую скобу.

Если один и тот же предохранитель перегорает повторно, необходимо немедленно устранить причину.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются

необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Открывание блока предохранителей на передней панели



Рис. 130: Блок предохранителей на передней панели

Необходимые инструменты:
- Плоская отвертка (из комплекта бортового инструмента)
- Пластмассовый зажим (в крышке блока предохранителей)

▸ Осторожно подденьте и отсоедините крышку с помощью плоской отвертки.

№	Потребитель
2	Устройство для считывания карт оплаты дорожной пошлины ETC
3	Модуль переключателей на центральной консоли, комбинация приборов, панель управления системы регулирования дорожного просвета, переключатель систем помощи водителю
4	Проекционный дисплей
5	USB-разъем
6	Панель управления на центральной консоли сзади
7	Электрическая блокировка рулевой колонки
8	Центральный дисплей
9	Комбинация приборов
10	Панель управления мультимедийной системы
11	Переключатель освещения
12	Подрулевые переключатели
14	PCM
15	Электрическая блокировка рулевой колонки
16	Выключатель обогрева рулевого колеса

Открытие блока предохранителей в пространстве для ног

Автомобиль с левым расположением рулевого управления

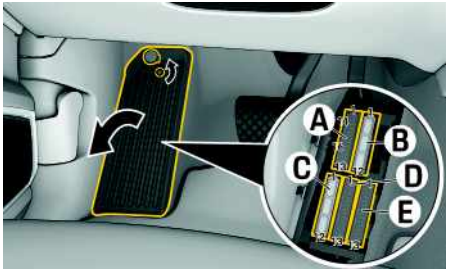


Рис. 131: Блок предохранителей в пространстве для ног впереди слева (автомобиль с левым расположением рулевого управления)

Необходимые инструменты:
- Плоская отвертка (из комплекта бортового инструмента)
- Отвертка Torx (из комплекта бортового инструмента)
- Пластмассовый зажим (в блоке предохранителей)

1. Снимите накладку крепежного винта с помощью плоской отвертки.
2. С помощью отвертки Torx отвинтите верхнюю часть опоры для ноги, откиньте ее в сторону сидений и снимите.

Автомобиль с правым расположением рулевого управления

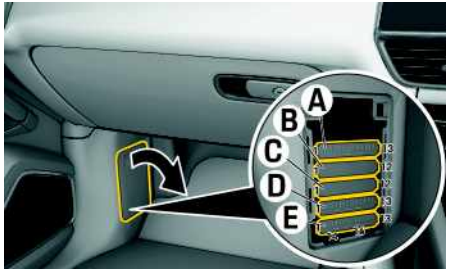


Рис. 132: Блок предохранителей в пространстве для ног впереди слева (автомобиль с правым расположением рулевого управления)

Необходимые инструменты:

– Пластмассовый зажим (в блоке предохранителей)

▸ Снимите крышку, потянув за выемку-ручку.

Ряд A

№	Потребитель
2	Расходомер воздуха, обогрев картера двигателя, насос для выбега ОЖ
3	Жалюзи радиатора
4	Заслонки ОГ, вспомогательный насос отопителя, диагностика герметичности топливного бака
5	Датчик стоп-сигнала
6	Клапаны двигателя
7	Лямбда-зонды
8	Опора двигателя, клапан системы управления температурой
9	Реле двигателя
10	Термодатчик уровня масла
11	Жалюзи радиатора, педаль акселератора
12	Клапаны двигателя
13	Вентилятор радиатора
14	Форсунки впрыска
15	Лямбда-зонды
16	Топливный насос

Ряд B

№	Потребитель
1	Катушки зажигания
2	Реле двигателя
5	Опора двигателя
6	Реверсивный преднатяжитель ремня безопасности слева
7	Передняя панель
8	Реверсивный преднатяжитель ремня безопасности спереди справа
9	Вентилятор обогрева спереди
10	Управление системами помощи водителю
11	Блок управления системы управления температурой E-Hybrid, стартер
12	Полный привод

Ряд C

№	Потребитель
1	Обогрев передних сидений
2	Блок управления передней левой двери
3	Электропитание розетки
4	Люк
5	Дополнительное освещение слева
6	Блок управления задней левой двери
7	Стеклоочистители
8	Блок управления задней правой двери
9	Дополнительное освещение справа
10	Фароочиститель/стеклоомыватель

№	Потребитель
11	Блок управления кондиционера
12	Исполнительный механизм сцепления E-Hybrid

Ряд D

№	Потребитель
1	DIA_15 (зеркало с автоматическим затемнением, панель управления кондиционером в задней части салона, вентиляция сидений, датчик давления кондиционера, диагностический разъем)
2	Датчики парковки, блоки управления
3	Звуковая система (E-Hybrid), система выпуска отработавших газов, управление корпусный шум, образование шума от двигателя
4	Клапаны коробки передач
5	Реле стартера, питание кл.15 силового электронного блока
7	Модуль педали на E-Hybrid
8	Система ночного видения, ионизатор, eAWS, система открывания гаражных ворот
9	Адаптивный круиз-контроль (ACC), лазерный сканер
10	Полный привод, блокировка межколесного дифференциала
11	Камера системы помощи водителю
12	Вентиляция сидений
15	Правая фара
16	Левая фара

Ряд E

№	Потребитель
1	Охранная сигнализация
4	Механизм переключения передач коробки передач
5	Звуковой сигнал
6	Выключатель стояночного тормоза
7	Блок управления шлюза
8	Потолочная консоль
9	Модуль экстренного вызова, тягово-сцепное устройство
10	Блок управления подушки безопасности
11	ESC, блок управления ABS
12	Диагностический разъем, датчик света/дождя
13	Кондиционер
14	Блок управления передней правой двери
15	Компрессор кондиционера
16	Смарт-актуатор (E-Hybrid)

Открывание блока предохранителей в багажном отсеке

✓ Автомобили без DVD-чейнджера

Автомобили с DVD-чейнджером:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.



Рис. 133: Блок предохранителей в багажном отсеке

Необходимые инструменты:

– Плоская отвертка (из комплекта бортового инструмента)
– Пластмассовый зажим (из блока предохранителей на приборной панели или в пространстве для ног)

▶ Осторожно подденьте и отсоедините крышку с помощью плоской отвертки.

Ряд A

№	Потребитель
1	ВВ отопитель, клапаны/датчики системы управления температурой, жалюзи радиатора (E-Hybrid)
5	Пневматическая подвеска
6	Блок управления коробки передач
7	Задняя шторка, доводчик, Kessy, крышка заправочной горловины
8	Обогрев задних сидений (кроме E-Hybrid)
10	Тягово-сцепное устройство
11	Блок управления крышки багажника
12	Регулятор вентилятора в задней части салона

Ряд B

№	Потребитель
1	Левый задний фонарь
3	Отопитель SCR, задний спойлер
4	Панель управления кондиционера в задней части салона
5	Тягово-сцепное устройство (блок управления)
6	Тягово-сцепное устройство (поворотный двигатель)
7	Тягово-сцепное устройство (зарядка, электрическая разблокировка)
9	Тягово-сцепное устройство (розетка)
10	Блокировка межколесного дифференциала
12	Отопитель SCR (не E-Hybrid)

Ряд C

№	Потребитель
1	Блок управления систем помощи водителю
2	Соединительная антенна/усилитель мобильного телефона
4	Система помощи при перестроении
5	Мультимедийная система
6	Система контроля давления в шинах
8	Приемник ДУ автономного отопителя
9	DVD-привод
10	ТВ-тюнер, RTM, VTS
11	Антенна на крыше (система помощи при парковке)
12	Блок управления системы открывания гаражных ворот
13	Система кругового обзора

№	Потребитель
14	Правый задний фонарь
16	Сабвуфер

Ряд D

№	Потребитель
1	eAWS
2	Высоковольтная АКБ
3	Насос ОЖ высоковольтной АКБ
4	Силовой электронный блок E-Hybrid
5	Усилитель тормозного привода E-Hybrid
6	Вентилятор сиденья
8	Компрессор кондиционера E-Hybrid
9	48-вольтовая система
10	Высоковольтная АКБ
11	Зарядное устройство E-Hybrid
14	Насосы ОЖ системы управления температурой

Предупредительные и информационные сообщения

При появлении предупредительного сообщения ознакомьтесь с соответствующей главой в настоящем руководстве!

При включении некоторых предупредительных и контрольных индикаторов раздаются дополнительные звуковые сигналы.

Предупредительные сообщения появляются только в том случае, если соблюдены все условия измерений, поэтому регулярно проверяйте уровень всех рабочих жидкостей.

Следующие таблицы являются выдержкой из основных предупредительных и информационных сообщений.

Безопасность

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Системн. ошибка подушек безоп. Посетить СТО**	Неисправна система подушек безопасности. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Системн. ошибка подушек безоп. Возможно прод. движ. Необходим сервис**	Неисправна система подушек безопасности. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Блокир. двери неисправен**	Сбой блокиратора задних дверей. ▶ Включите и выключите блокиратор дверей. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Разгрузить рулевое управление**	Слишком высокая нагрузка на блокировку рулевого колеса. Можно продолжать движение. ▶ Разгрузите блокировку рулевого колеса — поверните рулевое колесо влево или вправо.
	 **Рулев. управление заблокировано Посетить СТО**	Активна блокировка рулевого колеса. ▶ Для разблокировки рулевого колеса отоприте автомобиль. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Сбой усилителя рулевого управ.** **Повыш. расход энерг.** **Можно продолж. движ.**	Выход усилителя рулевого колеса из строя, ограниченная работа или неисправность. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 горит	 **Низкий уровень торм. жидкости** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Слишком низкий уровень тормозной жидкости. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Выход усил. торм. привода из строя**	Сбой в работе или неисправность усилителя тормозов. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 горит	 **Неиспр. распред. тормоз. усилия** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Неисправна система распределения тормозных усилий. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 горит	 **Сбой ABS/PSM** **Можно осторожно продолжать движение**	ABS или система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) неисправна. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
горит	 **Тормоз. колодки изношены** **Заменить торм. колод.**	Тормозные колодки изношены.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Можно продол. движ.	▸ Немедленно замените тормозные колодки. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Стояночный торм. в сервисном реж.	Стояночный тормоз в сервисном режиме. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	P недоступна **Возм. откатывание автомобиля, включить эл. стояноч. тормоз**	Парковочная блокировка коробки передач **P** недоступна. ▸ Включите режим **P**. ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Коробка передач» на стр. 134.
	Датчик дождя/ света неиспр. **Необх. сервис**	Датчик дождя/света неисправен. ▸ Включите стеклоочистители и свет вручную. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
мигает	Пример: **Стат. освещ.повор. слева неисправно** **Проверить статич. освещ. поворотов**	Указанный поворотный свет неисправен. ▸ Проверьте соответствующую лампу. ▸ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
горит	**Управл. освещ. неисправно** **Временное состояние Возможно прод. движ.**	Система управления освещением неисправна. ▸ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Пример: **Зад. лев. указат. поворота неиспр.** **Проверить указатель поворота**	Указанная лампа неисправна. ▸ Проверьте соответствующую лампу. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Ассист. дальнего	Система управления дальним светом временно недоступна.

Индикатор	Сообщение		Значение и необходимые меры
		света недоступен **Можно продолж. движ.** **Вручную включить дальний свет**	▶ Включите дальний свет вручную. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Ассист. дальнего света недоступен** **Нет изобр. с камеры** **Возм. очистить стекло**	Из-за неисправности камеры автоматика включения/выключения дальнего света временно недоступна. ▶ При необходимости очистите лобовое стекло. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Корректор фар неисправен** **Возможно прод. движ.** **Необходим сервис**	Корректор фар неисправен. ▶ Адаптируйте скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Стеклооч. неиспр.** **Необх. сервис**	Стеклоочистители неисправны. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
горит		**Проверить шины**	Существенное падение давления в одной или нескольких шинах. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Проверьте указанную на индикаторе шину на наличие повреждений. ▶ При необходимости используйте герметик. ▶ При первой возможности доведите давление в шинах до нормы. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 245. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 371.
горит		**Докачать воздух**	Падение давления в одной или нескольких шинах. ▶ При первой возможности доведите давление в шинах до нормы.

Индикатор		Сообщение	Значение и необходимые меры
			▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 245.
	мигает или горит		**Неисп. сист.контр. давления в шинах** **Необх. сервис**	Система контроля давления в шинах (RDK) неисправна. Давление в шинах не контролируется. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает или горит		**Система врем. неактивна** **Временное состояние** **Возможно прод. движ.**	Система контроля давления в шинах (RDK) временно неисправна. Давление в шинах не контролируется. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает или горит		**Давление в шинах не контролируется** **Система программир. xx км/ч**	Для сохранения колес системе контроля давления в шинах (RDK) требуется отображенное значение скорости. В это время текущее давление в шинах не отображается. ▶ Позднее повторно выполните проверку давления в шинах.
	мигает или горит		**Распознана замена колеса** **Запрограммир. заново**	После замены колеса нужно обновить параметры давления в шинах. ▶ Обновите параметры шин. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.
	горит		**Давление в шинах слишком низкое** или **Комф. давл.** **Уменьшить скорость**	Превышена скорость для установленного давления в шинах. ▶ Снизьте скорость. ▶ При первой возможности проверьте давление в шинах.
			**Предупреж. о пешеходе недост.** **Необх. сервис**	Система защиты пешеходов временно недоступна. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	**Сработала защита пешехода** **Закрыть капот двиг.** **Необходим сервис**	Сработала система защиты пешеходов. ▶ Закройте капот. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Капот» на стр. 119. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Системн. ошибка защита пешехода** **Возможно прод. движ.** **Необходим сервис**	Система защиты пешеходов неисправна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Двигатель

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	**Уров. масла критич.** **Долить** **макс. xx л**	Уровень масла упал ниже минимума. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Проверьте, не видна ли утечка масла в автомобиле или под ним. Не продолжайте движение, если видна утечка масла. ▶ Вызовите на приборной панели функцию измерения уровня масла. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229. ▶ При необходимости долейте масло. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 146. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Сл. выс. уров. масла** **Возможно прод. движ.**	Превышен максимальный уровень масла.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Необходим сервис	▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Сбой измерения уровня масла** **Можно продолж. движ.** **Посетить СТО**	Неисправность при измерении уровня масла. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Уров. масла низкий** **Долить** **макс. xx л**	Достигнут минимальный уровень масла. ▶ Долейте масло. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 146.
	**Низк. давл. масла** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Слишком низкое давление масла. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Проверьте, не видна ли утечка масла в автомобиле или под ним. ▶ Вызовите на приборной панели функцию измерения уровня масла: ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229. ▶ При необходимости долейте масло. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 146. ▶ Не продолжайте движение, если предупредительное сообщение отображается, несмотря на то, что уровень масла в норме. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Неиспр. измер. уровня масла** **Можно продолж. движ.** **Посетить СТО**	Неисправность при измерении давления масла. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Слишком высокая темп. мот. масла**	Слишком высокая температура масла.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Уменьшить нагрузку	▶ Остановитесь согласно правилам дорожного движения, остановите двигатель и дайте ему остыть. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Вызовите на приборной панели функцию измерения уровня масла. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229. ▶ При необходимости долейте масло. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 146.
	 **Сбой индикации температ. масла** **Можно продолж. движ. Посетить СТО**	Индикатор температуры масла неисправен. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
Индикатор температуры охлаждающей жидкости перемещается к максимуму	 **Уровень ОЖ слишком низкий** **Припарковать автомоб. в безопасном месте и дать охладиться**	Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости в двигателе. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения, остановите двигатель и дайте ему остыть. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости в двигателе. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охлаждающая жидкость» на стр. 167. ▶ При необходимости долейте в двигатель охлаждающую жидкость. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неисп. индикатор температуры ОЖ** **Можно продолж. движ. Посетить СТО**	Индикатор температуры охлаждающей жидкости неисправен. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
Индикатор температуры охлаждающей жидкости или температуры масла перемещается к максимуму	 **Слишком высокая температура ОЖ** **Припарковать автомоб. и дать двиг. остыть**	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости или моторного масла в двигателе.

Индикатор		Сообщение		Значение и необходимые меры
				▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения, остановите двигатель и дайте ему остыть. ▶ Проверьте радиаторы и отверстия для прохода воздуха в и на автомобиле на наличие загрязнений. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости и уровень масла. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 146. ▶ При необходимости долейте в двигатель охлаждающую жидкость. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охлаждающая жидкость» на стр. 167. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
			**Насос ОЖ поврежден**	Насос ОЖ неисправен. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает или горит		**Мощность двигат. снижена** **Можно продолж. движ. Посетить СТО**	Мощность двигателя снижена. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает или горит		**Неисправна сист. управ. двигателем** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Неисправность системы управления двигателем. ▶ Остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	**Неисправна сист. управ. двигателем** **Можно продолж. движ.** **Посетить СТО**	Неисправность системы управления двигателем. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Автомобиль

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	**Неисправна бортовая сеть** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Бортовая сеть неисправна. ▶ Немедленно припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Для эл. питания необх. запус. двиг.** **Бортовая сети неиспр.** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Бортовая сеть неисправна. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Неисправна бортовая сеть** или **Слаб. заряд АКБ** **Необх. сервис**	Бортовая сеть неисправна или заряд АКБ низкий. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**С-ма старт-стоп вышла из строя**	Автоматическая функция старт-стоп в данный момент недоступна. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Выход из строя КПП **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Коробка передач вышла из строя. Автомобиль может продолжить движение лишь до первой полной остановки. Дальнейшее движение невозможно. ▶ Немедленно припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Доставьте автомобиль на специализированную сервисную станцию. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 84.
	КПП слишком горячая **Припарковать автомоб. в безопасном месте, дать КПП остыть**	Слишком высокая температура коробки передач. ▶ Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и дайте коробке передач остыть. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Слишком высокая температура КПП **Уменьшить нагрузку**	Слишком высокая температура коробки передач. Можно продолжать движение. При трогании с места ощутим «предупредительный рывок». Мощность двигателя может быть ограничена. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Снизьте нагрузку на двигатель. ▶ Удерживайте автомобиль не с помощью педали акселератора, а с помощью тормоза. ▶ Дайте двигателю поработать в режиме **P** или **N** до тех пор, пока предупреждение не исчезнет.
	КПП неисправна **Передача заднего хода вероятно недоступна**	Коробка передач неисправна. Возможна неисправность передачи заднего хода. Можно продолжать движение с ограниченным комфортом переключения. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Указание по обслуживанию КПП	Требуется дополнительное ТО коробки передач. Можно продолжать движение.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Сажевый фильтр проверить см. руководство по эксплуатации.**	Сажевый фильтр забит сажей. Обеспечьте самостоятельную очистку фильтра путем выбора соответствующего режима движения. ▶ Выберите режим движения SPORT. ▶ Выключите круиз-контроль и адаптивный круиз-контроль (ACC). ▶ По очереди на максимально допустимой скорости (преимущественно вне населенных пунктов) выполнить ускорение и снова сбросить газ; при этом полностью убрать ногу с педали газа. При этом всегда соблюдайте действующее ограничение скорости. ▶ Повторяйте процесс, пока не погаснет сообщение. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Сажевый фильтр движ. с изм. пар. Посетить СТО**	Сажевый фильтр забит сажей. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сажевый фильтр Припарковать автомобиль в безопасном месте	Сажевый фильтр забит сажей. ▶ Немедленно припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Доставьте автомобиль на специализированную сервисную станцию.*
	 **VTS - распознана кража Сработал сигнал тревоги**	Была распознана попытка кражи. ▶ Свяжитесь с центральной диспетчерской службой.
	 **Функция экстр. вызова неисправ. Необх. сервис**	Функция экстренного вызова неисправна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Карт. водителя не найдена**	Карточка водителя (Driver Card) не была распознана.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		▶ Снова включите карточку водителя (Driver Card) с помощью кнопки. ▶ При необходимости свяжитесь с центральной диспетчерской службой.
	 **Элемент питания карт. водителя разряжен** **Заменить элемент питания**	▶ Емкость элемента питания ниже нормы, замените элемент питания карточки водителя (Driver Card). ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «» на стр. .
	 **Осмотр через xx дней**	Сервисная индикация ▶ Следующее техническое обслуживание следует обязательно провести до истечения указанного пробега или количества дней. Однако приоритет имеют интервалы, указанные в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание».
	 **Мощность двигат. снижена** **Учитывать запас хода и сразу же найти заправку**	Топливный бак пуст. ▶ Заправьтесь при первой же возможности. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 103.
 горит	 **Открыта крышка топливного бака** **Закрыть крышку топливного бака**	Пробка заправочной горловины закрыта не полностью. ▶ Правильно вставьте пробку заправочной горловины и закрутите ее до щелчка. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 103.
	 **Дверь открыта** или **Зад.крышка открыта**	▶ Закройте указанную дверь или крышку багажника.
	 или  **Ключ не найден/ неисправен** **Положите ключ в отсек для хранения,см. руков. по эксплуатации**	Элемент питания в ключе автомобиля разряжен. ▶ Для запуска автомобиля положите ключ в передний левый отсек для хранения в центральной консоли. ▶ Замените элемент питания.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 121. **или** Ключ неисправен, не найден или не распознан.
	или **Изменить положение ключа**	Неправильное положение ключа. ▶ Отключите возможный источник помех. ▶ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе. **– или –** Измените положение ключа в автомобиле.
	 **Выход из строя спойлера** **Уменьшить скорость**	Устойчивость автомобиля снижена. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Спойлер неиспр.** или **Управл. спойл. неисправно** или  **Можно осторожно продолжать движение**	Устойчивость автомобиля снижена. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. Если не удается устранить неисправность, несмотря на повторный запуск двигателя: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Системы движения

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Ходовая часть неисправна** **Можно остор. продол. движение. Соблюдать руководство по экспл.**	Ходовая часть неисправна. Ходовые качества автомобиля могут измениться. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Ходовая часть неисправна** **Посетить СТО** **Можно осторожно продолжать движение**	Ходовая часть неисправна. Ходовые качества автомобиля могут измениться. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Вышла из строя ходовая часть** **Припарковать автомоб. в безопасном месте**	Ходовая часть вышла из строя. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Слишком низкий уровень кузова** **Не начинать движение, дождаться готовности к движению**	Низкий уровень кузова. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Слишком высокий уровень кузова** **Можно осторожно продолжать движение**	Высокий уровень кузова. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 горит	 **Сбой PSM** **Посетить СТО**	Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) неисправна. Можно продолжать движение.

Индикатор		Сообщение		Значение и необходимые меры
			Можно осторожно продолжать движение	▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**Сбой ABS/PSM** **Можно осторожно продолжать движение**	Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) неисправна. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**PSM активир. автоматически**	Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) была включена автоматически.
			**PSM Sport** **Стабил. движения ограничена**	Функции курсовой стабилизации при активированной системе контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) доступны лишь в ограниченном объеме. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией.
			**Система полного привода неиспр.** **Можно осторожно продолжать движение**	Система Porsche Traction Management (PTM) неисправна. ▶ Снизьте нагрузку. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
			**Неисправна сист. полного привода** или **Система полного привода перегруж.** **Доступен только задний привод Можно остор. продол. движ.**	Временный сбой системы Porsche Traction Management (PTM). ▶ Снизьте нагрузку. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
			**Темп. предел сист.**	Система Porsche Traction Management (PTM) перегружена.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	полного привода **Уменьшить нагрузку**	▶ Снизьте нагрузку. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Межкол. блокир. перегружена** **Можно осторожно продолжать движение**	Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) перегружена. ▶ Снизьте нагрузку. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Сбой межкол. блокировки** или **Сбой межкол. блокировки** **Можно осторожно продолжать движение**	Система имитации активного дифференциала Porsche (PTV Plus) вышла из строя или неисправна. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Отказ рул. управл. задней оси** или **Рул. управл. зад. оси неисправно** **Можно осторожно продолжать движение**	Система управления задней оси вышла из строя или неисправна. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Активирована функция e-Launch**	Система Launch Control активирована. При трогании с места достигается максимальное ускорение. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Коробка передач» на стр. 134.
	 **Система камер неисправна**	Камеры неисправны. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Необх. сервис	
	**Система камер недоступна** **Временное состояние** **Возможно прод. движ.**	Системы помощи водителю или камеры неисправны. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Система камер ограничена** **Нет изобр. с камеры** **Возм. очистить стекло**	Системы помощи водителю или камеры временно недоступны из-за неблагоприятных погодный условия или загрязнения лобового стекла. ▶ При необходимости очистите лобовое стекло. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Системная ошибка** **Возможно прод. движ.** **Необходим сервис**	Возможна неисправность одной или нескольких электрических систем. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Сбой акустики парк. ассистента** или **Сбой акустики приборной панели** **Возможно прод. движ.** **Необходим сервис**	Отсутствие звуковых предупредительных сигналов и сообщений о расстоянии (например, системы помощи при парковке). ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Сбой парков. ассист. спереди** или **Сбой парков. ассист. сзади** **Возможно прод. движ.** **Необходим сервис**	Система помощи при парковке недоступна. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Учитывайте эту неисправность при парковке. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Неисправность системы PAS** **Необх. сервис**	Система Porsche Active Safe (PAS) неисправна. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Огранич. работа системы PAS** **См. руководство по эксплуатации.**	Система Porsche Active Safe (PAS) функционально ограничена или неисправна. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Огранич. работа системы PAS** **Датчик загрязнен, очистите датчик**	Из-за погодных условий или загрязнения датчика в автомобиле возможно нарушение работы системы Porsche Active Safe (PAS). ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ При необходимости очистите лобовое стекло. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **ACC недоступен** **Треб. передача управл. водителю**	Адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен. ▶ Возьмите управление автомобилем на себя.
	 **ACC недоступен** **Вмешательство ABS/PSM**	Адаптивный круиз-контроль (ACC) во время вмешательства системы ABS или PSM недоступен. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией.
	 **ACC недоступен**	Системная ошибка адаптивного круиз-контроля (ACC). Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **ACC недоступен** **Включить передачу D или M**	Адаптивный круиз-контроль (ACC) работает только в режиме **D** или **M**. ▶ Включите режим (передачу) **D** или **M**.
	 **ACC недоступен** **Датчик загрязнен, очистите датчик**	Из-за плохих погодных условий или загрязнений на датчике адаптивный круиз-контроль (ACC) временно недоступен. ▶ Очистите датчик. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Акт. ведение по пол. движ. наруш.** **Необх. сервис**	Неисправность функции активного ведения по полосе движения. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Акт. ведение по пол. движ. наруш.** **Датчик загрязнен, очистите датчик**	Из-за плохих погодных условий или загрязнений на передней камере или датчике ACC функция активного ведения по полосе движения временно недоступна. ▶ Очистите переднюю камеру и датчик ACC. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Сбой с-мы пом. при авар. остан.** **Возможно прод. движ. Необходим сервис**	Функция аварийного удержания неисправна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **С-ма пом. при ав. останове недост.**	Функция аварийного удержания временно недоступна. Если неисправность не устраняется:

Индикатор	Сообщение		Значение и необходимые меры
		Временное состояние Возможно прод. движ.	▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		Индик. огранич. скор. огранич. **Нет изобр. с камеры** **Возм. очистить стекло**	Из-за погодных условий или загрязнений на лобовом стекле индикатор ограничения скорости временно недоступен. ▶ При необходимости очистите лобовое стекло. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		Индик. огранич. скор. недоступна **Временное состояние Возможно прод. движ.** или **Вы находитесь вне зоны использования** или **Нет доступных данных навигационной системы**	Временно не осуществляется прием навигационных данных. Можно продолжать движение. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**LCA недоступ.** **Временное состояние Возможно прод. движ.**	Система помощи при перестроении (LCA) временно недоступна из-за погодных условий. ▶ Активируйте систему помощи при перестроении (LCA) нажатием на клавишу. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при перестроении (LCA)» на стр. 305.
		**LCA недоступ.** **Датчик загрязнен, очистите задний**	Датчики системы помощи при перестроении (LCA) закрыты, например, кронштейном для велосипедов, наклейками, загрязнениями, налипшим льдом. ▶ Устраните неисправность датчиков. ▶ Активируйте систему помощи при перестроении (LCA) нажатием на клавишу.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при перестроении (LCA)» на стр. 305.
	**LCA недоступ.** **Ассистент смены полосы движения при экспл. с прицепом**	Система помощи при перестроении (LCA) при эксплуатации автомобиля с прицепом не включается.
	**Треб. передача**	Система контроля полосы или система активного ведения по полосе движения распознает слабые или отсутствующие движения рулевого колеса со стороны водителя и в несколько этапов настоятельно указывает водителю на необходимость принять управление автомобилем на себя. Для активации системы контроля полосы движения или функции активного ведения по полосе движения: ▶ Сразу возьмите рулевое управление на себя. На автомобилях с активированной функцией аварийного удержания при слабых движениях рулевого колеса возможно притормаживание автомобиля до его полной остановки. Для отмены процесса аварийного удержания: ▶ Сразу возьмите рулевое управление на себя, нажмите на педаль тормоза или газа.
	**Сист.контр.полос недоступна** **Возможно прод. движ. Необходим сервис**	Система контроля полосы движения недоступна. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Сист.контр.полос ограничена** **Нет изобр. с камеры Возм. очистить стекло**	Из-за погодных условий или загрязнений на лобовом стекле система контроля полосы движения временно недоступна. ▶ При необходимости очистите лобовое стекло. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Сист.контр.полос ограничена **Временное состояние** **Возможно прод. движ.**	Система контроля полосы движения временно недоступна. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Система ночного видения недоступна	Система ночного видения недоступна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Система ночного видения **Система обозначения пешеходов недоступна**	Система обозначения пешеходов недоступна. Пешеходы и крупные дикие животные не распознаются системой. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией.
	Porsche InnoDrive недоступ. **Возможно прод. движ.** **Необходим сервис**	Porsche InnoDrive не работает. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Porsche InnoDrive **Треб. передача управл. водителю**	Porsche InnoDrive не работает. ▶ Возьмите рулевое управление на себя.
	Porsche InnoDrive недоступ. **Временное состояние** **Возможно прод. движ.** или **Данные карты отсутствуют**	Porsche InnoDrive временно не работает. Можно продолжать движение. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	С-ма пом. на перекр. недоступ. **Временное состояние** **Возможно прод. движ.**	Система помощи на перекрестках временно недоступна. Можно продолжать движение. Если неисправность не устраняется:

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Тягово-сцепное устр. повреж.** **Остан. автомобиль, заблокировать тягово-сцеп. устр.**	Тягово-сцепное устройство не находится в рабочем положении. ▶ Немедленно припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Выполните процесс снятия и навешивания еще раз: ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тягово-сцепное устройство» на стр. 347. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Автомобили E-Hybrid

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	**Функции гибрид. системы недост.** **Перегрев электросист. Не продолж. движение**	Функции гибридной системы недоступны. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Выход из строя гибрид. системы** **Припарковать автомоб. в безопасном месте и дать охладиться**	Гибридная система недоступна. ▶ Остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Гибрид. система**	Сбой гибридной системы.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	неисправна **Можно продолж. движ.** **Посетить СТО**	Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Уровень ОЖ гибр. слишком низкий **Припарковать автомоб. в безопасном месте и дать охладиться**	Уровень охлаждающей жидкости ниже минимума. ▶ Остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неисправна бортовая сеть **Повт. запуск двигателя невозможен** **Необходим сервис**	Бортовая сеть неисправна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Требуется долговременное включение **См. руководство по эксплуатации**	Топливо скопилось в моторном масле. Требуется долговременный запуск двигателя внутреннего сгорания. ▶ Активировать режим E-CHARGE. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Режим E-CHARGE» на стр. 44. ▶ Двигаться при средней частоте вращения двигателя до исчезновения сообщения. Избегайте высоких оборотов двигателя и полной нагрузки на двигатель. Соблюдайте действующее ограничение скорости! Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	E-Sound неисправен **Можно продолж. движ.** **Посетить СТО**	Неисправность E-Sound. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	e-Launch невозможн.	Система e-Launch недоступна. Температура автомобиля слишком высокая ▶ Остановите двигатель и дайте ему остыть.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		или Высоковольтная АКБ недостаточно заряжена. ▶ Зарядите высоковольтную АКБ.
	Активна защита АКБ от разряда **Степень заряда:** **xx %**	Включена защита высоковольтной АКБ от разряда. ▶ Зарядите высоковольтную АКБ. При длительном простое: ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 354.
	**Топливн. система неисправна** **Можно продолж. движ. Посетить СТО**	Нарушена функция электрической разблокировки системы топливного бака. ▶ Разблокировка крышки заправочной горловины. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 103. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Приборная панель



Рис. 134: Приборная панель

A — Дисплей «Скорость и системы помощи водителю»

На приборах **1** и **2** отображается информация о температуре наружного воздуха, скорости и системах помощи водителю.

Более подробная информация о настройке дисплея «Скорость и системы помощи водителю»:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

B — Тахометр

Начало красной зоны на шкале тахометра обозначает начало диапазона максимально допустимых оборотов.

C — Цифровой спидометр/дисплей «Мощность и привод»

На цифровом спидометре отображается информация о скорости, положении рычага селектора, включенной передаче и текущем режиме движения.

D — Дисплей «Автомобиль и информация»

На приборах **4** и **5** отображается информация о состоянии автомобиля, системах поддержки водителя, а также дата и время.

Более подробная информация о настройке дисплея «Автомобиль и информация»:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

E — Индикатор мощности

✓ Автомобиль E-Hybrid

На индикаторе мощности слева от положения 6 часов отображается текущая электрическая мощность привода, а справа от положения 6 часов — текущая мощность рекуперации.

F — Индикатор температуры охлаждающей жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ

Слишком высокая температура охлаждающей жидкости может привести к неисправности двигателя.

Если температура охлаждающей жидкости выше нормы, индикатор температуры ОЖ поднимается до максимальной отметки. На комбинации приборов отображается предупредительное сообщение. Предупредительный индикатор горит или мигает.

- Если указатель заходит в красную зону, немедленно припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. Не продолжайте движение.

В зависимости от комплектации автомобиля температура ОЖ отображается на дисплее **Автомобиль**.

Полоска в левой зоне — двигатель не прогрет

- Избегайте высоких оборотов двигателя и сильной нагрузки на двигатель.

Полоска в средней зоне — нормальная рабочая температура

- При сильной нагрузке на двигатель и высокой температуре наружного воздуха полоска может вплотную подходить к красной зоне.

Полоска в красной зоне — слишком высокая рабочая температура

- В случае низкого уровня охлаждающей жидкости при значительном наклоне автомобиля (например, на крутом спуске) или на затяжных поворотах с высоким поперечным ускорением (например, при движении по кругу) могут появиться предупредительные сообщения. Если после восстановления нормального режима работы предупредительные сообщения не исчезают, проверьте уровень охлаждающей жидкости.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охлаждающая жидкость» на стр. 167.

F – Уровень заряда аккумулятора

✓ Автомобиль E-Hybrid

Отображение уровня заряда аккумулятора и запаса хода на электротяге.

Обозначение положения крышки зарядного гнезда

Стрелка указывает на сторону автомобиля, на которой находится крышка зарядного гнезда.

F — Индикатор давления наддува

В зависимости от комплектации автомобиля давление наддува отображается на дисплее **Автомобиль**.

G — Индикатор запаса топлива

ПРИМЕЧАНИЕ

Недостаточное количество топлива может стать причиной повреждения системы очистки отработавших газов.

- Ни в коем случае не допускайте полной выработки топлива в баке.
- После появления предупредительного сообщения о малом запасе хода не следует проходить повороты на высокой скорости.

Наклон автомобиля (например, при движении на подъеме или на спуске) может стать причиной небольших отклонений в показаниях прибора.

Предупреждение о расходовании резервного остатка

Если запас хода ниже предусмотренного для конкретной модели значения, отображается предупредительное сообщение о малом запасе хода.

- Заправьтесь при первой же возможности.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 103.

Обозначение места расположения крышки заправочной горловины

Стрелка обращена к той стороне автомобиля, на которой находится крышка заправочной горловины.

Предупредительные и контрольные индикаторы

ПРИМЕЧАНИЕ

О неисправностях свидетельствуют предупредительные индикаторы. Соответствующий предупредительный индикатор гаснет только после

устранения причины неисправности.

В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию.

– Предупредительный индикатор **не** загорается при включении зажигания.
– Предупредительный индикатор загорается или мигает при работающем двигателе или во время движения.

Компания Porsche рекомендует обращаться к дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеется квалифицированный персонал мастерской, а также необходимые запчасти и инструменты.


Контрольный индикатор дальнего света


Контрольный индикатор динамического дальнего света


Контрольный индикатор ближнего света

Контрольный индикатор заднего противотуманного света


Контрольный индикатор противотуманных фар


Контрольный индикатор указателей поворота на прицепе

Предупредительный индикатор системы Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Предупредительный индикатор системы освещения


Предупредительный индикатор температуры охлаждающей жидкости


Предупредительный индикатор системы управления двигателем

Предупредительный индикатор системы управления двигателем


Предупредительный индикатор гибридной системы

Предупредительный индикатор гибридной системы


Предупредительный индикатор системы предупреждения о дистанции

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах
В ходе программирования системы контроля давления в шинах (RDK) после установки новых шин или датчиков давления в шинах, в случае неисправности или временного сбоя в работе системы контроля давления в шинах (RDK) предупредительный индикатор может мигать или непрерывно гореть.

Предупредительный индикатор E-Sound

Предупредительный индикатор полного привода


Предупредительный индикатор Porsche Active Safe (PAS)


Контрольный индикатор системы помощи при перестроении

Предупредительный индикатор электрического стояночного тормоза

Предупредительный индикатор системы Porsche Active Suspension Management (PASM)


Предупредительный индикатор антиблокировочной системы (ABS)

Предупредительный индикатор усилителя рулевого управления

Центральный предупредительный индикатор


Левые указатели поворота


Правые указатели поворота


Предупредительный индикатор подушек безопасности


Предупредительный индикатор ремня безопасности


Предупредительный индикатор тормозной системы

Предупредительный индикатор тормозных колодок


Предупредительный индикатор системы контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)


Предупредительный индикатор системы контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM), состояние OFF


Контрольный индикатор системы ночного видения


Контрольный индикатор функции HOLD


Предупредительный индикатор контроля состава ОГ (Check Engine)
В случае неисправностей (например, сбоев в работе двигателя), которые могут привести к повышенному выбросу вредных веществ или стать причиной дальнейших неисправностей, предупредительный индикатор может мигать или непрерывно гореть.

Порядок действий при мигающем или горящем предупредительном индикаторе системы контроля токсичности отработавших газов (Check Engine)

- Немедленно уменьшите обороты и нагрузку на двигатель.
- При необходимости припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. Не допускайте контакта таких легковоспламеняющихся материалов, как сухая трава или листва, с

горячей системой выпуска отработавших газов.

- Принимайте необходимые меры в случае неисправности системы контроля токсичности отработавших газов.

Управление приборной панелью

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка и управление во время движения

Настройка и использование многофункционального рулевого колеса, информационно-развлекательной системы и т. д. во время движения может отвлекать внимание от дороги. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими компонентами во время движения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- В случае сомнений остановитесь согласно правилам дорожного движения, выполняйте сложные операции по управлению и настройке только в неподвижном автомобиле.

Приборная панель работает только при включенном зажигании. Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.



Рис. 135: Управление приборной панелью с помощью многофункционального рулевого колеса

A – Просмотр и выбор меню и функций на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» 1

- Просмотр: поверните поворотный переключатель **A** вверх или вниз.
- Выбор/ввод: нажмите на поворотный переключатель **A**.

B – Отключение звука аудиоисточника

- Нажмите кнопку выключения звука **B**.

C – Возврат на один или несколько уровней меню на дисплее «Скорость и системы помощи водителю» 1

- Нажмите кнопку возврата **C**.

D – Уменьшение или увеличение громкости

- Нажмите кнопку громкости **D**.

E - Просмотр и выбор меню и функций на дисплее «Автомобиль и информация» 2

- Просмотр: поверните поворотный переключатель **E** вверх или вниз.
- Выбор/ввод: нажмите на поворотный переключатель **E**.

F – Вызов сохраненной функции

- Нажмите кнопку ◊ **F**. Существует возможность индивидуального программирования кнопки.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

G – Возврат на один или несколько уровней меню на дисплее «Автомобиль и информация» 2

- Нажмите кнопку возврата **G**.

H – Принятие, завершение или отклонение вызова

- Нажмите кнопку телефона **H**.

Информация

Для перехода к начальной букве искомой записи в длинных списках быстро поверните поворотный переключатель вверх или вниз.

Выбор вариантов и активация функций

О выборе настройки или активации функции свидетельствует соответствующий символ перед названием настройки.

Выбор одного из вариантов настройки

Настройка выбрана.

Настройка не выбрана.

Активация и деактивация функции

☑ Функция активирована.

☐ Функция не активирована.

Индикаторы на приборной панели

Некоторые индикаторы можно вызвать только при неподвижном автомобиле.

Настоящее руководство не содержит подробного описания всех функций. Примеры позволяют быстро ознакомиться с принципом работы и понять структуру меню.



Рис. 136: Индикаторы на приборной панели

Прибор	Индикация	Что я могу сделать?/Что отображается?	Где?
1	▸ **Дорожные знаки**	Отображение до 3 действующих дорожных знаков.	–
1	▸ **Наружная темпер.**	Отображение температуры наружного воздуха.	–
2	▸ **Спидометр**	Отображение спидометра.	–
2	▸ **Пробег и дневной пробег**	Отображение счетчика пробега и счетчика дневного пробега. После того как показания на счетчике дневного пробега превысят 9 999 километров или 6 213 миль, они сбрасываются на «0». **Сброс счетчика дневного пробега** ▸ Нажмите и удерживайте левый поворотный переключатель многофункционального рулевого колеса **A** (рис. 135). Счетчик дневного пробега мигает. После трехкратного мигания счетчик дневного пробега сбрасывается на «0».	–
2	▸ **Дисплей систем помощи водителю**	Настройка и отображение адаптивного круиз-контроля (ACC).	▷ стр. 48
		Настройка и отображение адаптивного круиз-контроля (ACC) с системой Porsche InnoDrive (PID).	▷ стр. 56
		Отображение системы помощи при перестроении.	▷ стр. 305

Прибор	Индикация	Что я могу сделать?/Что отображается?	Где?
		Отображение системы контроля полосы движения.	▷ стр. 280
		Отображение круиз-контроля.	▷ стр. 139
		Отображение ограничителя скорости.	▷ стр. 160
		Отображение системы Porsche Hill Control.	▷ стр. 295
2	▶ **Система помощи при движении в режиме E-Drive**	Отображение текущей доли электрической мощности привода (зеленая зона). При достижении предела мощности E max подключается двигатель внутреннего сгорания.	▷ стр. 41
2	▶ **Огр. скор.**	Настройка и отображение индивидуального ограничения скорости с предупреждением о скорости.	▷ стр. 236
2	▶ **Навигация**	Отображение информации из навигационной системы (предупреждений о предстоящих маневрах и т. п.).	▷ стр. 150
4	▶ **Телефон**	Использование подключенного телефона.	▷ стр. 336
4	▶ **PDCC**	Отображение PDCC.	–
4	▶ **Полный привод**	Соотношение текущего распределения крутящего момента между передней и задней осями в форме столбчатых диаграмм.	–
4	▶ **Sport Chrono**	Фиксация промежутков времени с помощью секундомера.	▷ стр. 262
4	▶ **С-ма пом. при ускорении**	Отображение текущей доли электрической мощности привода, используемой для ускорения.	▷ стр. 41
4	▶ **Поток энергии**	Индикация потоков энергии.	▷ стр. 41
4/5	▶ **Расход электричества**	Отображение расхода электроэнергии и ее доли для привода автомобиля и работы обеспечивающих комфорт потребителей (например, кондиционера).	▷ стр. 41

Прибор	Индикация	Что я могу сделать?/Что отображается?	Где?
4/5	▸ **Автомобиль**	Отображение информации об автомобиле (сообщения, интервалы обслуживания и уровни заполнения).	▷ стр. 236
4/5	▸ **Поездка**	Отображение и сброс данных о поездке (средний расход топлива, запас хода, время в пути и т. п.).	▷ стр. 165
4/5	▸ **G-Force**	Отображение текущих и максимальных значений продольного и поперечного ускорений в форме круговой диаграммы.	–
4/5	▸ **Давление в шинах**	Отображение системы контроля давления в шинах.	▷ стр. 371
4/5	▸ **Карта**	Отображение и настройка отображения карты.	–
4/5	▸ **Система ночного видения**	Отображение системы ночного видения с регистрацией теплового излучения.	▷ стр. 284
5	▸ **Время и дата**	Отображение времени и даты.	–

Настройка индивидуального ограничения скорости с предупреждением о скорости

Если введено и активировано индивидуальное ограничение скорости с предупреждением о скорости, при его превышении появляется предупредительное сообщение, а также раздается предупредительный звуковой сигнал.

Эта функция служит для напоминания водителю о максимально допустимой скорости движения на шинах, которыми оснащен автомобиль.

1. **Огр. скор.** ▸ **Лим 1:** или **Лим2:**
2. Выберите необходимое ограничение:

– **Сбросить**: сброс ограничения скорости.
– **Текущий**: установка текущей скорости движения.
– **Вручную**: настройка необходимого значения скорости.
– **Акт.**: активирование или деактивирование ограничения скорости.

☑ Ограничение скорости активировано.

☐ Ограничение скорости деактивировано.

Вывод на дисплей информации об автомобиле

Отображение различной информации об автомобиле

▸ **Автомобиль** ▸ **Вид**

Выберите нужный вид информации об автомобиле.

Более подробная информация о конфигурации задаваемого пользователем вида:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Отображение сообщений

▸ **Автомобиль** ▸ **Уведомления**

Отображаются текущие предупредительные указания или сообщения о состоянии автомобиля.

Предупреждающий символ в нижней части обозначает количество имеющихся важных предупредительных указаний.

Отображение интервалов обслуживания

▸ **Автомобиль** ▸ **Осмотры**

Выберите необходимый интервал обслуживания. Индикатор сообщает о сроках проведения следующего технического обслуживания.

Приспособления для питания от внешнего источника

При малом уровне заряда 12-вольтовая литиевая АКБ автоматически отключается от бортовой сети. Электрическая система временно деактивируется. Если АКБ заряжается (мин. 10 минут) или если производится запуск двигателя от внешнего источника электропитания, то электрическая система автоматически возобновляет свою работу. 12-вольтовая литиевая АКБ автоматически снова подключается к бортовой сети.

Для запуска двигателя или подачи электропитания можно воспользоваться АКБ другого автомобиля, подключив ее с помощью кабеля питания от внешнего источника. Обе АКБ должны иметь номинальное напряжение 12 В. Емкость (А·ч) АКБ другого автомобиля не должна быть существенно ниже емкости разряженной АКБ. Разряженная АКБ должна быть надлежащим образом подсоединена к бортовой сети.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Аккумулятор» на стр. 63.

Повторный запуск двигателя от внешнего источника электропитания при нормальных условиях эксплуатации может указывать на повреждение аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неподходящие кабели для подключения к внешнему источнику питания и несоблюдение правильного порядка действий

Использование неподходящего кабеля для подключения к внешнему источнику питания и несоблюдение правильного порядка действий может стать причиной короткого замыкания. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- Используйте стандартные кабели для подключения к внешнему источнику питания достаточного сечения с полностью изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте инструкции производителя кабеля.
- Автомобили не должны соприкасаться друг с другом, иначе ток начнет протекать уже при соединении плюсовых клемм.
- Внимательно следите за тем, чтобы токопроводящие украшения (например, кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.
- Не подсоединяйте кабель для подключения к внешнему источнику питания непосредственно к АКБ или другим электрическим компонентам. Подключайте кабель для подключения к внешнему источнику питания только к клеммам для подключения к внешнему источнику питания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вытекающий электролит и токсичные газы

При повреждении АКБ или неправильном обращении с ней в редких случаях существует опасность выхода электролита и токсичных газов.

- Избегайте вдыхания газов и контакта кожи с электролитом.
- Не подпускайте людей и оставайтесь на ветреной стороне.
- Заряжайте литиевые АКБ только в хорошо проветриваемых помещениях.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения вследствие запуска двигателя от внешнего источника электропитания при глубокоразряженной литиевой АКБ.

- При подозрении на глубокую разрядку литиевой АКБ не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника электропитания.

Выполнение запуска двигателя от внешнего источника электропитания

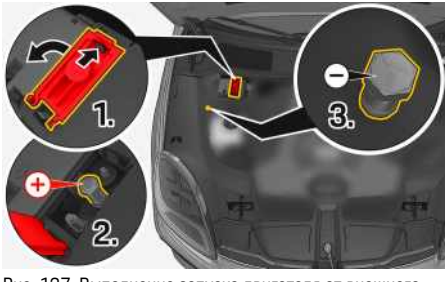


Рис. 137: Выполнение запуска двигателя от внешнего источника электропитания

1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Откройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для питания от внешнего источника.
3. Подсоедините красный плюсовой кабель к плюсовой клемме **+** для подключения внешнего источника электропитания.
4. Подсоедините красный плюсовой кабель к плюсовой клемме питающего аккумулятора.
5. Подсоедините черный **минусовой кабель** к минусовой клемме питающего аккумулятора.
6. Подсоедините черный минусовой кабель к точке соединения с массой **–**.
7. На отдающем ток автомобиле следует повысить частоту вращения двигателя.
8. Запустите двигатель. Попытка запуска двигателя с помощью кабеля питания от внешнего источника не должна превышать 15 секунд, затем нужно сделать паузу не менее одной минуты.
9. При работающем двигателе:
   отсоедините черный минусовой кабель от точки соединения с массой **–**, а затем от минусовой клеммы питающего аккумулятора.
10. При работающем двигателе:
    отсоедините красный плюсовой кабель от плюсовой клеммы питающего аккумулятора, а затем от плюсовой клеммы для подключения внешнего источника электропитания **+**.
11. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для подключения внешнего источника электропитания.

Программы движения по бездорожью

В автомобиле существуют различные программы движения по неукрепленным дорогам. В зависимости от оснащения и выбранной программы движения изменяются настройки следующих агрегатов и систем ходовой части: двигатель, коробка передач, PTM, PTV Plus, PASM, дорожный просвет, PSM, PDCC. В результате достигается оптимальное поведение автомобиля в соответствующих условиях применения.

Имеются следующие программы движения по бездорожью:

ГРАВИЙ

Подходит, к примеру, для движения по гравию или мокрому лугу.

ГРЯЗЬ

Подходит, к примеру, для движения по размокшему грунту.

ПЕСОК

Подходит, к примеру, для движения по глубокому песку.

КАМНИ

Подходит, к примеру, для движения по каменистой дороге с большими неровностями.

Выбор программы движения

1. Выберите **АВТОМОБ.** ▸ **OFFROAD**.
2. Выберите нужную программу движения на сенсорном дисплее.
   Выбранная программа движения отображается на сенсорном дисплее.

На сенсорном дисплее отображается **OFFROAD**.

Информация

После выключения зажигания происходит автоматическое переключение из выбранной программы в режим движения по дорогам общего пользования NORMAL.

Информация

Активированный режим движения остается включенным, даже если изменяются условия движения, например автомобиль выезжает на дорогу общего пользования и/или меняет скорость движения. Системы регулирования силовых агрегатов и ходовой части автоматически приспосабливаются к изменившимся условиям и скорости движения.

Действия при появлении предупредительных сообщений

При наличии неисправности в системе переключения на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Индикация наклона

✓ Автомобили с пакетом для движения по бездорожью

Актуальный угол наклона автомобиля по отношению к горизонту может выводиться в PCM в меню **OFFROAD** и, в зависимости от оснащения, на индикаторе на лобовом стекле. При этом положение под углом предполагает индикацию угла продольного и поперечного наклона. Дополнительно выводится угол поворота руля.

Информация

При превышении предельно допустимой скорости индикация наклона деактивируется, вместо нее выводится значение (- - -).

ВНИМАНИЕ Отклонение данных индикации

Точность индикации наклона зависит от дорожной ситуации. Возможны отклонения от реального угла наклона автомобиля или временной лаг.

▸ Всегда следите за ситуацией вокруг автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

При неблагоприятной дорожной ситуации или состоянии дорожного покрытия автомобиль может перевернуться или соскользнуть с дороги даже при небольшом угле наклона.

▸ Ответственность за оценку дорожной ситуации и препятствий всегда несет водитель.
▸ Будьте предельно внимательны.

Программы движения по дорогам общего пользования

В зависимости от комплектации в автомобиле существуют различные программы для более спортивных настроек движения по шоссейным дорогам. Информация о программах движения по бездорожью:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Программы движения по бездорожью» на стр. 240.

Более подробная информация о вариантах настройки автомобиля в программах движения NORMAL, SPORT, SPORT PLUS и INDIVIDUAL:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Обзор вариантов настройки автомобиля в выбранной программе движения» на стр. 242.

Более подробная информация о выборе режима движения и выполнении настроек в режимах E-POWER, HYBRID AUTO, E-CHARGE и E-HOLD в **автомобилях E-Hybrid**:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выбор программы движения с помощью переключателя» на стр. 43.

Предусмотрены следующие программы движения:

Normal

Системы регулирования работают в комплексе и обеспечивают комфортное и экономичное движение при ежедневной эксплуатации.

Sport

Переход систем регулирования в область более высокой эмоциональности и динамики при ежедневной эксплуатации.

Individual

Возможность индивидуального сочетания некоторых настроек программ движения NORMAL, SPORT и SPORT PLUS.

Performance

Максимальные ходовые качества, близкие к гоночному режиму.

Выбор программы движения

Информация

Режим движения NORMAL активируется автоматически после активации готовности к работе.

Выбор программы движения на сенсорном дисплее передней панели

1. Выберите **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ**.
2. Выберите нужную программу движения на сенсорном дисплее.

Выбор программы движения на центральной консоли

✓ Автомобили без пакета Sport Chrono

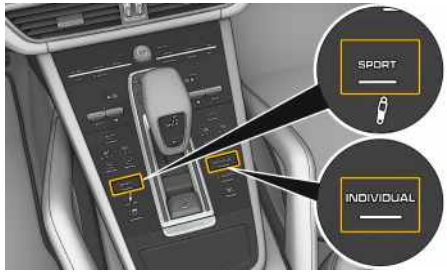


Рис. 138: Кнопки на центральной консоли для выбора программы движения

- ▸ Нажмите кнопку **SPORT** или кнопку **INDIVIDUAL**.

  При включенной программе движения загорается контрольный индикатор кнопки и программы движения и отображается на цифровом спидометре.

Выбор программы движения с помощью переключателя

✓ Автомобили с пакетом Sport Chrono

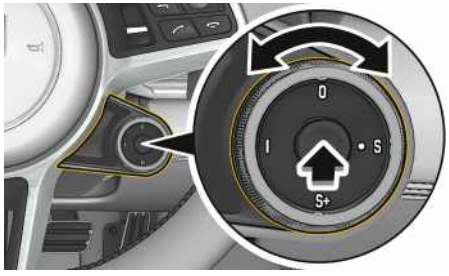


Рис. 139: Переключатель режимов на рулевом колесе

0 NORMAL
S SPORT
S+ SPORT PLUS
I INDIVIDUAL
Центральное положение переключателя, кнопка SPORT Response

- Поверните переключатель режимов влево или вправо для выбора нужной программы движения.
  Контрольный индикатор выбранной программы движения загорается, и на цифровом спидометре отображается выбранная программа движения.

Настройка режима движения INDIVIDUAL

В программе движения INDIVIDUAL можно на основе программ движения NORMAL, SPORT или SPORT PLUS индивидуально выбирать настройки ходовой части, уровня дорожного просвета, спортивной системы выпуска отработавших газов и автоматической функции старт-стоп (не на автомобилях E-Hybrid). Сохраненную комбинацию настроек можно вызвать, повернув переключатель режимов в положение **I**, нажав кнопку **INDIVIDUAL** или соответствующую клавишу на сенсорном дисплее.

Сохранение настроек режима INDIVIDUAL

1. Выберите **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ**.
2. Выберите нужные настройки на сенсорном дисплее.
3. Для сохранения настроек нажмите в верхней строке.

Использование режима SPORT Response

✓ Автомобили с пакетом Sport Chrono



Рис. 140: Отображение таймера SPORT Response

В режиме SPORT Response двигатель и коробка передач регулируются по времени с целью достижения максимально оперативного срабатывания.

Активация режима SPORT Response

- Нажмите кнопку **SPORT Response** на переключателе режимов.
  Таймер на дисплее «Автомобиль и информация» указывает, как долго будет доступна эта функция. Затем прибл. через 20 с автомобиль возвращается к программе движения, которая была выбрана до этого.

Деактивация режима SPORT Response

✓ Режим SPORT Response активен
- Повторно нажмите кнопку **SPORT Response** на переключателе режимов.
  Автомобиль возвращается к программе движения, выбранной до этого.

Обзор вариантов настройки автомобиля в выбранной программе движения

- Более подробная информация об отдельных функциях автомобиля приведена в соответствующих главах.

Программа движения	NORMAL/HYBRID	SPORT	SPORT PLUS
Подгазовка при переключении на пониженные передачи	неактивн.	актив.	актив.
Оптимизированный звук двигателя в салоне автомобиля	неактивн.	актив.	актив.
Обратный удар	неактивн.	актив.	актив.
Performance Start	не подлежит активации	не подлежит активации	актив.
Автоматическая функция старт-стоп	актив.	неактивн.	неактивн.
Спортивная система выпуска отработавших газов	выкл.	вкл.	вкл.

NORMAL

Системы регулирования работают в комплексе и обеспечивают комфортное и экономичное движение при ежедневной эксплуатации.

SPORT

Переход систем регулирования в область более высокой эмоциональности и динамики при ежедневной эксплуатации.

SPORT PLUS

Максимальные ходовые качества, близкие к гоночному режиму.

Включение и выключение спортивной системы выпуска отработавших газов

Спортивную систему выпуска отработавших газов можно переключить в оптимизированный акустический режим с помощью PCM:

- **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Спортивная выпускная система**

Проекционный дисплей

Проекционный дисплей (HUD) – дополнительное устройство индикации на приборной панели. Он отображает важные указания и избранную информацию на лобовом стекле в поле видимости водителя. Водитель может принимать информацию, не отводя взгляд от дороги.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения в результате нанесения царапин на защитное стекло.

- Запрещается класть предметы на защитное стекло проекционного дисплея.

Информация

На считываемость индикаций на проекционном дисплее могут влиять следующие факторы:

– Солнечные очки с определенными поляризационным фильтрами.
– Мокрое дорожное полотно.
– Неблагоприятные условия освещения.
– Предметы на защитном стекле.

- Учитывать правильное положение кресла и настройку высоты проекционного дисплея.

Активация/деактивация и настройка проекционного дисплея

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Индикация** ▸ **Проекционный дисплей**

Прокол шины

В зависимости от модели и комплектации автомобиль оснащается ремонтным комплектом для шин (Tire Mobility System - TMS) или складным аварийным колесом.

Реакция на предупредительное сообщение системы контроля давления в шинах

Если система контроля давления в шинах распознает резкое снижение давления, на приборной панели появляется предупредительное сообщение. Снижение давления может означать повреждение шины.

- ▶ Остановитесь в безопасном месте и проверьте указанные шины на повреждения.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 371.

Парковка автомобиля в безопасном месте

1. Остановите автомобиль по возможности дальше от проезжей части. Место остановки должно быть твердым, ровным и нескользким.
2. Включите световую аварийную сигнализацию.
3. Включите электрический стояночный тормоз.
4. Активируйте парковочную блокировку коробки передач нажатием кнопки P на рычаге селектора.
5. Поставьте колеса прямо.
6. Все находящиеся в автомобиле люди должны выйти. При этом учитывайте дорожную ситуацию.
7. Установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.
8. Примите меры, исключающие скатывание автомобиля, например подложите клинья под колеса на диагонально противоположной стороне автомобиля.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Домкрат и подъемная платформа» на стр. 99.

Герметизация поврежденных шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за герметичных шин

Поврежденные шины, отремонтированные с помощью герметика, на несогласованной скорости или при длительной работе под давлением могут вызвать потерю управляемости автомобиля или лопнуть.

- ▶ Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей специализированной сервисной станции.
- ▶ Используйте герметик для шин при проколах и порезах размером не более 4 мм.
- ▶ Нельзя использовать герметик в режиме движения с низким давлением, или при отсутствии воздуха в шинах, или если повреждены диски.
- ▶ Запрещается использовать герметик при наружной температуре ниже –20 °C.
- ▶ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
- ▶ Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч.
- ▶ Примерно через 10 минут движения проверьте давление в шинах. Не продолжайте движение, если давление в шинах упало ниже 1,5 бар.
- ▶ Отремонтированные с помощью герметика шины необходимо срочно заменить в специализированной мастерской. Сообщите персоналу о том, что шина содержит герметик.
- ▶ Ремонт шин **не** допускается. Заменить поврежденные шины.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по безопасности и эксплуатации, приведенные в отдельном руководстве по работе с герметиком и компрессором.

В случае внутреннего или внешнего повреждения шины можно временно отремонтировать с помощью герметика, который хранится в автомобиле.

Емкость с герметиком и **компрессор** находятся в багажном отсеке.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 73.

Заливка герметика для шин (Tire Mobility System - TMS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горючий и опасный для здоровья герметик

Герметик легко воспламеняется и опасен для здоровья. Длительное или повторное воздействие вызывает раздражение, аллергическую реакцию

или поражение органов.

- Не курите и не пользуйтесь открытым источником света и огня вблизи герметика для шин.
- Храните герметик для шин в недоступном для детей месте.
- Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
- При попадании герметика для шин на кожу или в глаза немедленно смойте его большим количеством воды.
- При недомогании или аллергической реакции немедленно обратиться за врачебной помощью.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- Не вдыхайте пары герметика.
- При случайном проглатывании герметика для шин немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ВНИМАНИЕ Контакт с герметиком для шин

Контакт с герметиком для шин может вызвать раздражение или аллергические реакции.

- Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
- При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно смойте его большим количеством воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.
- При случайном проглатывании герметика для шин немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознается потеря давления в шинах

Загрязненный герметиком датчик давления воздуха в шине не может корректно распознавать значение давления.

- При замене неисправной шины необходимо заменить датчик давления в шине.

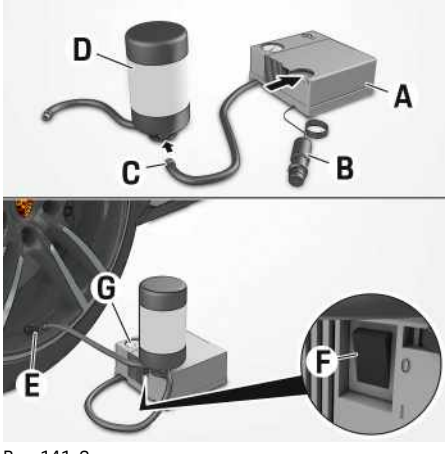


Рис. 141: Заливка герметика

Подготовка к заливке

1. Если шина проколота инородным телом и оно застряло в шине, не извлекайте его.
2. Выньте емкость с герметиком, прилагающуюся наклейку «макс. 80 км/ч и компрессор из багажного отсека.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 73.
3. Разместите наклейку в поле зрения водителя.

Заливка герметика для шин (Tire Mobility System - TMS) и накачка шин

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельном руководстве по эксплуатации герметика.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельном руководстве по эксплуатации компрессора.

1. Извлеките штекер **B** и напорный шланг **C** из компрессора **A**.
2. Привинтите напорный шланг **C** на фланец емкости с герметиком **D**.
3. Поместите емкость с герметиком **D** фланцем вниз в отверстие компрессора.
4. Открутите колпачок с клапана **E** поврежденной шины.
5. Привинтите заправочный шланг емкости с герметиком **D** на клапан шины **E**.
6. Подключите компрессор при помощи штекера **B** к розетке автомобиля на 12 Вольт, включите зажигание и компрессор при помощи выключателя **F**. Накачайте шины при давлении от 2,0 бар до 2,5 бар и проверьте давление в шинах на манометре **G**. Выключите компрессор. Если этого давления не удается достичь спустя 6 минут, то это означает, что шина повреждена слишком сильно. Продолжать движение с такой шиной нельзя.
7. Снимите заправочный шланг с клапана шины **E** и вновь привинтите колпачок клапана.

В зависимости от комплектации может поставляться компрессор, который необходимо подключать к точкам запуска двигателя от внешнего источника электропитания через полюсные

зажимы, а не к розетке автомобиля на 12 Вольт. Соблюдайте приведенную ниже последовательность действий:

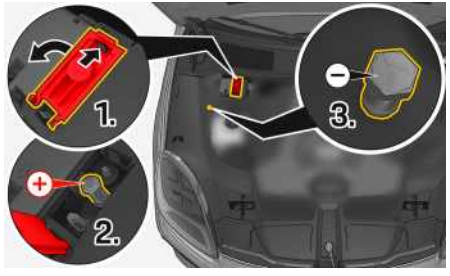


Рис. 142: Точки запуска двигателя от внешнего источника электропитания

1. Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы для запуска двигателя от внешнего источника электропитания **+**.
2. Плюсовой кабель (красный) подсоедините к плюсовой клемме для запуска двигателя от внешнего источника электропитания **+**.
3. Подсоедините минусовой кабель (черный) к минусовому полюсу для запуска двигателя от внешнего источника электропитания **–**.

Проверка давления

- Примерно через 10 минут после начала движения проверьте давление в шинах. Если давление в шинах менее 1,5 бар, не продолжайте движение.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 381.

Замена шин

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 371.

Обновление настроек системы контроля давления в шинах (RDK) после замены колеса

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 373.

Использование сервисного запасного колеса

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля

Установка сервисного запасного колеса может ухудшить ходовые качества автомобиля.

- Сервисное запасное колесо можно использовать только в аварийном случае для движения на небольшие расстояния.

  Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках протектора высотой 1,6 мм).
- Ни в коем случае не отключайте систему контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM).
- Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.

  Допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч**, и превышать ее из-за изменения ходовых качеств автомобиля и из-за износа запрещается.
- Не используйте сервисное запасное колесо от автомобилей другого типа.
- Сервисное запасное колесо Вашего автомобиля не предназначено для монтажа на другие автомобили.
- Устанавливайте на автомобиль только одно сервисное запасное колесо.



Рис. 143: Сервисное запасное колесо в багажнике

В зависимости от комплектации сервисное запасное колесо находится в багажном отсеке под полом или в специальном кармане.

1. Для автомобилей с сервисным запасным колесом под полом: выверните винт в направлении стрелки и снимите сервисное запасное колесо.
2. Установите сервисное запасное колесо на автомобиль до его накачивания и оставьте в поднятом состоянии.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 371.
3. Накачайте шины.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 371.

После использования сервисного запасного колеса:

- Спустите воздух из сервисного запасного колеса. Для этого вывинтите колпачок клапана сервисного запасного колеса.

Свою первоначальную форму шина принимает только через несколько часов. Лишь после этого сервисное запасное колесо можно поместить в углубление под пол или в соответствующий карман.

При неисправности сервисного запасного колеса:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Распознавание дорожных знаков

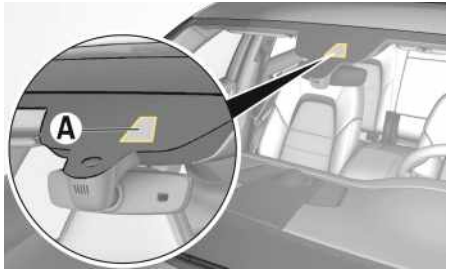


Рис. 144: Передняя камера на лобовом стекле

При использовании распознавания дорожных знаков с помощью камеры **A** распознаются ограничения скорости, запреты на обгон и прекращение их действия, а также знаки направления поворота. На основании карт навигационной системы осуществляется анализ дорожных знаков с последующим их отображением на приборной панели.

Если ограничение скорости связано только к мокрым покрытием, туманом или определенным временем суток, распознанный соответствующий дополнительный знак сопоставляется с информацией, поступающей от бортовых систем автомобиля (например, датчик дождя, навигационные данные и время). То же относится к ограничениям скорости для легковых автомобилей с прицепом, если распознан прицеп и активирована функция в PCM.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки, относящиеся к прицепу» на стр. 250.

Предупреждение о предстоящем повороте появляется прибл. за 150 м до соответствующего маневра и отображается вплоть до прохождения поворота.

Распознавание дорожных знаков зависит от страны эксплуатации и доступно не во всех экспортных вариантах.

При движении по стране, в которой невозможно распознавание дорожных знаков, водитель получает соответствующее сообщение, выводимое на приборную панель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Ответственность при движении автомобиля, например за выбор подходящей скорости, несмотря на функцию распознавания дорожных знаков, всегда несет водитель. Система не снимает с водителя обязанности быть внимательным.

Функция распознавания дорожных знаков не снижает скорость автомобиля до допустимых пределов.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- Корректируйте скорость автомобиля в зависимости от дорожных условий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нераспознанные камерой дорожные знаки

Обзор камеры может быть ограничен в результате действия различных факторов (например, дождя, снега, обледенения, брызг и встречного света). При определенных обстоятельствах камера может не распознать дорожные знаки или распознать их неправильно, из-за чего ограничение скорости или предупреждение о предстоящем повороте не будет отображено или будет указано неверно. Установленные на дороге знаки всегда имеют приоритет перед распознаванием дорожных знаков в приборной панели.

- Постоянно следите за знаками, установленными на дорогах общего пользования.
- Будьте предельно внимательны.
- Всегда держите дорогу в поле зрения.

Информация

Функция распознавания дорожных знаков доступна с ограничениями, например, в следующих случаях:

– Камера сильно загрязнена, обледенела или закрыта (например наклейкой)
– Неблагоприятные погодные условия (например, при обильных осадках)
– Дорожные знаки плохо видны или повреждены

Информация

Чтобы не снижалась точность распознавания камеры

– Не загораживайте область камеры на внутреннем зеркале заднего вида **A** посторонними предметами (например, наклейками).
– Всегда удаляйте с камеры грязь, лед и снег.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 354.

Информация

Если камера не распознала дорожный знак, на дисплей автоматически выводится ограничение скорости, сохраненное в навигационной системе.

Отображение ограничений скорости и предупреждений о предстоящем повороте



Рис. 145: Индикация дорожных знаков на приборной панели

A Главные дорожные знаки
B Дополнительные знаки
C Предупреждение о предстоящем повороте

На дисплее «Скорость и системы помощи водителю» на приборной панели может отображаться до трех главных дорожных знаков **A**, включая дополнительные знаки **B**. При этом дорожный знак, имеющий наивысший приоритет, располагается слева.

После включения зажигания на приборной панели отображается ограничение скорости, действовавшее последним. Если ограничение скорости не распознано (например, на автомагистрали без ограничения скорости) или если функция распознавания дорожных знаков недоступна в текущем регионе, на приборной панели отображается соответствующее сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Информация

– В зонах ограничения движения транспорта или в жилых зонах отображается ограничение «5 км/ч».
– На необозначенных съездах с автомагистралей и скоростных трасс, а также на въездах отображается соответствующее ограничение скорости, действующее на загородных дорогах (вне населенных пунктов).

Предупреждение об ограничении скорости

В PCM можно активировать предупреждение об ограничении скорости с пороговым значением 5–20 км/ч. При превышении этого значения водитель получает предупреждение в виде ярко подсвеченного дорожного знака.

Активация предупреждения об ограничении скорости

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ Опции ▸ **Ограничения скорости**

Настройки, относящиеся к прицепу

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ Опции ▸ **Ограничения скорости** ▸ **Эксплуатация с прицепом**

Отображение знаков, относящихся к прицепу

✓ Активировано автоматическое распознавание прицепа.

ПРИМЕЧАНИЕ

▸ Деактивируйте автоматическое распознавание прицепа, например, если кронштейн для велосипеда подсоединен к розетке прицепа.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тягово-сцепное устройство» на стр. 347.

Настройка максимальной скорости при движении с прицепом

Для режима движения с прицепом можно настроить максимальную конструктивную скорость. Если эта скорость не настроена или заданное значение превышает разрешенную законом максимальную скорость и не подпадает под другие исключительные положения (например, SL110 в Германии, где действуют нормы SL80 или исключительное положение относительно SL100), эта функция отображает максимальную скорость, допущенную для движения с прицепом в конкретной стране.

ПРИМЕЧАНИЕ

▸ Настройка максимальной конструктивной скорости для движения с прицепом сохраняется в системе до следующего цикла зажигания и не требует корректировки при смене прицепа.

Ремни безопасности

ОПАСНО Непристегнутые или неправильно используемые ремни безопасности

Непристегнутые ремни безопасности в случае аварии не обеспечивают никакой защиты. Неправильно пристегнутые ремни безопасности в случае аварии повышают риск получения травмы.

- Ради собственной безопасности при каждой поездке все пассажиры должны пристегиваться ремнем безопасности.
- Никогда не допускайте, чтобы **одним** ремнем пристегивались сразу два человека.
- Не используйте свободную или слишком объемную одежду (например, куртки), так как она не позволяет ремням безопасности занять правильное положение и ограничивает свободу действий.
- Ремни безопасности не должны проходить поверх твердых или ломких предметов, находящихся в одежде (например, очков, шариковой ручки, мобильного телефона и т. д.). Подобные предметы могут стать источником дополнительной опасности.
- Следите за тем, чтобы ремень безопасности не был перекручен и был натянут.
- Напомните своим спутникам о необходимости соблюдать приведенные в этой главе правила.

ОПАСНО Поврежденные ремни безопасности

Поврежденные, подвергшиеся повышенным нагрузкам или изношенные ремни в случае аварии не обеспечивают достаточной защиты.

Натяжители ремней безопасности срабатывают однократно, после чего система подлежит замене.

- Регулярно проверяйте все ремни безопасности и их замки на наличие повреждений, а также исправность замков и точек крепления.
- Не допускайте попадания грязи в замок ремня безопасности и следите за его чистотой.
- Если в случае аварии ремни безопасности были повреждены или подверглись сильной нагрузке, немедленно замените ремни, сработавшие натяжители ремней и ограничители усилия.
  Дополнительно следует проверить точки крепления ремней безопасности.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Следите за тем, чтобы неиспользуемые ремни были полностью убраны в катушки. Это предотвратит их загрязнение и повреждение.

Натяжители ремней безопасности

Срабатывание натяжителей ремней безопасности зависит от тяжести столкновения.

Натяжители ремней безопасности могут срабатывать в указанных ниже случаях:

– Лобовое столкновение и наезд сзади
– Боковые столкновения
– Опрокидывание автомобиля

Информация

При срабатывании натяжителей ремней безопасности может появиться дым. Этот дым не является свидетельством пожара в автомобиле.

Соблюдение сигналов предупредительного индикатора ремня безопасности и предупредительных сообщений

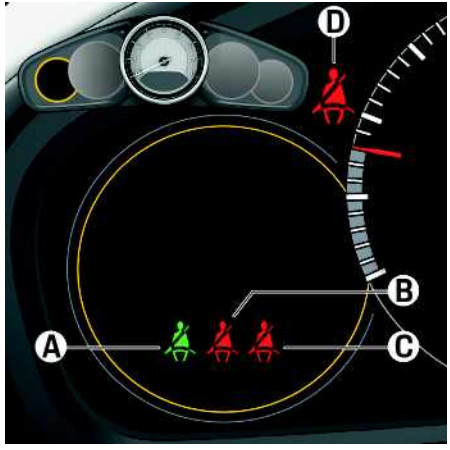


Рис. 146: Индикатор состояния ремня безопасности на многофункциональном дисплее

A Индикатор состояния ремня безопасности левого заднего сиденья
B Индикатор состояния ремня безопасности центрального заднего сиденья
C Индикатор состояния ремня безопасности правого заднего сиденья
D Предупредительный символ: ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут

Передние сиденья

Красный предупредительный символ **D** на приборной панели горит после включения зажигания до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности водителя и переднего пассажира.

Кроме того, на приборной панели отображается предупредительное сообщение.

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, при скорости движения 24 км/ч и выше раздается предупредительный звуковой сигнал, а на приборной панели мигает красный предупредительный символ **D**.

Задние сиденья

После включения зажигания на приборной панели отображается индикатор состояния ремней безопасности для задних сидений.

Индикатор состояния ремней безопасности гаснет примерно через 60 секунд после начала движения (рис. 146).

Зеленый символ показывает, что пассажир соответствующего сиденья пристегнулся ремнем безопасности.

Красный предупредительный символ означает, что пассажир соответствующего сиденья не пристегнулся ремнем безопасности или сиденье не занято. При скорости выше 24 км/ч раздается звуковой предупредительный сигнал, а на приборной панели мигает красный предупредительный символ в течение около 60 секунд, если на одном из сидений не пристегнут ремень безопасности.

Регулировка ремня безопасности

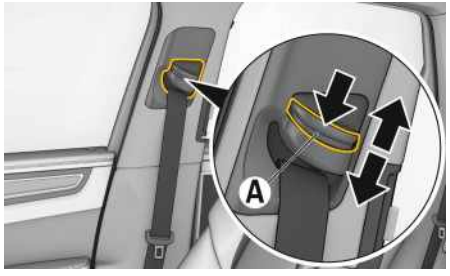


Рис. 147: Регулировка ремня по высоте

Выходные отверстия ремней безопасности на передних сиденьях регулируются по высоте.

- Отрегулируйте выходное отверстие ремня безопасности таким образом, чтобы ремень безопасности по возможности проходил через середину плеча и не касался шеи.
  - **a.** Наверх: сдвиньте выходное отверстие ремня безопасности наверх.
  - **b.** Вниз: нажмите кнопку разблокировки **A** и сдвиньте выходное отверстие ремня безопасности.

Пристегивание ремнем безопасности

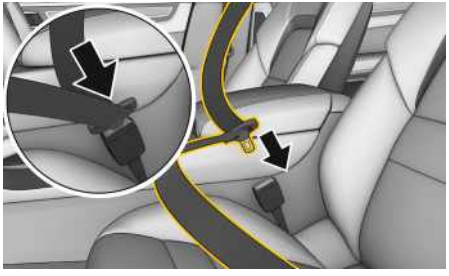


Рис. 148: Пристегивание ремнем безопасности

1. Займите правильное положение на сиденье.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Сиденья» на стр. 265.
2. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы диагональный ремень всегда плотно прилегал к телу и проходил через середину плеча.
3. Возьмитесь за язычок ремня безопасности, после чего медленно и равномерно потяните ремень, обведя его вокруг груди и бедра.
4. Вставьте язычок ремня в соответствующий замок, расположенный с внутренней стороны сиденья. Язычок должен зафиксироваться с четко слышимым щелчком.
5. Следите за тем, чтобы ремни безопасности не были зажаты, перекручены и не терлись об острые края.
6. Следите за тем, чтобы поясной ремень всегда плотно прилегал к тазовой области. Для этого, пристегнувшись ремнем безопасности, потяните диагональный ремень вверх.
   Для беременных: располагайте поясной

ремень так, чтобы он проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота.

7. Потянув за диагональный ремень во время поездки, убедитесь, что поясной ремень туго натянут.

Информация

Ремень безопасности может заблокироваться в следующих случаях:

– Автомобиль стоит под наклоном.
– Ремень безопасности вытягивается рывком.
– При разгоне или торможении, проезде поворотов или на подъемах.

Отстегивание ремня безопасности

1. Придерживайте язычок ремня безопасности.
2. Нажмите красную кнопку на замке ремня безопасности.
3. Доведите язычок ремня до выходного отверстия ремня безопасности.

Розетки

⚠ ОПАСНО Поражение электрическим током, короткое замыкание или пожар

Прикосновение к токопроводящим деталям автомобиля может привести к поражению электрическим током.

Ненадлежащее использование розетки может привести к короткому замыканию. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Не допускайте попадания жидкостей в розетку. При попадании жидкости в розетку убедитесь перед следующим использованием, что жидкость полностью высохла.
- Не используйте переходники и удлинители. При использовании переходников и удлинителей защита от детей розетки 230 Вольт выключена, а розетка находится под напряжением.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения подключенных устройств

- Подключайте только устройства, рассчитанные на работу от розетки 230 Вольт.
- Потребляемая мощность всех подключенных устройств не должна превышать 150 Вт.
- Не подключайте лампы с неоновыми трубками.

Информация

Подключенные устройства могут нагреваться. В результате отключение тока перегрузки может препятствовать включению.

- Отсоедините устройство от розетки и через 10 секунд вновь подключите его.

В зависимости от комплектации автомобиля розетки находятся в следующих местах:

- Под перчаточным ящиком
- Центральная консоль спереди
- Боковая обшивка слева по направлению движения в багажном отсеке

Подключение зарядного адаптера

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения электрооборудования.

- Используйте исключительно подходящие зарядные адаптеры. Неподходящие зарядные адаптеры могут привести к повреждениям розеток.

Информация

- Розетки работают при выключенном зажигании. При включенных электрических приборах аккумулятор автомобиля разряжается. Во избежание разряда АКБ прим. через 30 минут подача тока прерывается. Если Вы хотите снова включить потребитель, еще раз включите зажигание.
- Максимальная нагрузка розеток составляет 20 А. При одновременной работе нескольких потребителей нагрузка на розетку не должна превышать 10 А.
- Неэкранированные приборы могут вызвать помехи при приеме радиосигнала и в работе электронных систем автомобиля.

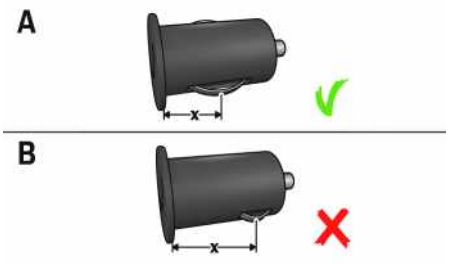


Рис. 149: Зарядный адаптер для 12-вольтовых розеток и прикуривателей

A: Подходящий зарядный адаптер с расстоянием **X** между контактом массы и верхней кромкой зарядного адаптера **менее16 мм**.

B: Неподходящий зарядный адаптер с расстоянием **X** между контактом массы и верхней кромкой зарядного адаптера **более16 мм**.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка рулевого колеса во время движения

Во время движения рулевое колесо может быть непроизвольно отрегулировано далеко. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Не регулировать рулевое колесо во время движения.

Ручная регулировка рулевого колеса



Рис. 150: Фиксирующий рычаг для ручной регулировки рулевого колеса

1. Потяните фиксирующий рычаг вниз.
2. Двигая рулевое колесо вверх-вниз, а также на себя и от себя, отрегулируйте его положение в соответствии с настройкой спинки и положения сиденья.
3. Верните в исходное положение фиксирующий рычаг, Вы должны почувствовать, как он зафиксировался.

Электрорегулировка рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Неконтролируемый вызов настроек из памяти с помощью кнопок индивидуальных настроек

Если во время регулировки рулевого колеса в зоне его движения находятся люди или животные, возможно защемление и травмирование частей тела.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

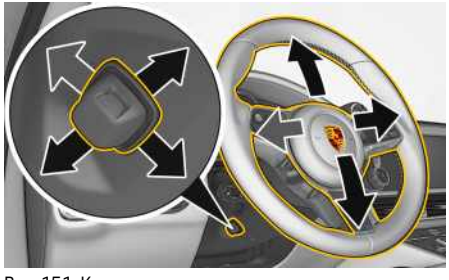


Рис. 151: Кнопка регулировки рулевого колеса

- Нажимайте кнопку в нижней части рулевой колонки в соответствующем направлении до тех пор, пока рулевое колесо не займет требуемое положение.

Сохранение настроек рулевого колеса

Для получения дополнительной информации о сохранении и загрузке настроек рулевого колеса:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 194.

Управление приборной панелью с помощью многофункционального рулевого колеса

Для получения дополнительной информации об управлении комбинацией приборов:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление приборной панелью» на стр. 232.

Включение и выключение системы обогрева рулевого колеса

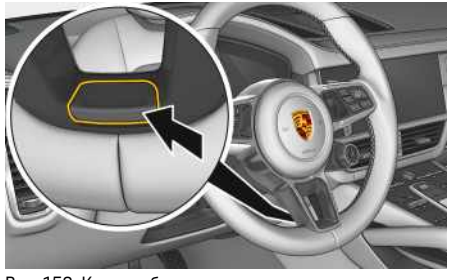


Рис. 152: Кнопка обогрева рулевого колеса

✓ Двигатель работает.

- Нажмите кнопку на центральной спице рулевого колеса (рис. 152), пока на приборной панели ненадолго не появится сообщение.

Свет

Краткий обзор систем освещения

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

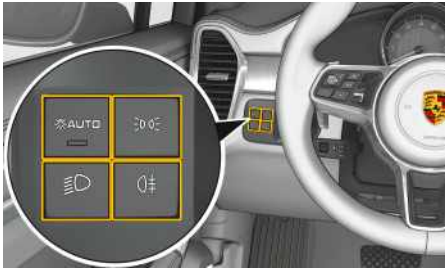


Рис. 153: Панель управления освещением

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Включить систему автоматического управления освещением	▸ Нажмите кнопку AUTO. Система автоматического управления освещением и система Porsche Dynamic Light System (PDLS/PDLS Plus) включены.	▷ стр. 257
Включить стояночный свет	▸ Нажмите кнопку. Подсветка номерного знака, подсветка приборов и габаритные огни включены.	–
Включить ближний свет	✓ Зажигание включено. ▸ Нажмите кнопку. Ближний свет включен. Система автоматического управления освещением, дневной свет и система Porsche Dynamic Light System (PDLS/PDLS Plus) включены.	–
Включить задний противотуманный свет	▸ Нажмите кнопку.	–
Полностью выключить наружное освещение	▸ Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 2 секунд. Контрольный индикатор кнопки гаснет AUTO. Наружное освещение остается полностью выключенным, пока скорость движения не превысит 10 км/ч или не будет пройдено расстояние более 100 м.	▷ стр. 257

Система автоматического управления освещением/включение и выключение наружного освещения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Движение без света

При движении без света видимость и распознавание самого автомобиля другими участниками дорожного движения могут быть сильно ограничены.

- Внимательно наблюдайте за системой автоматического управления освещением и при необходимости вручную включайте ближний свет.
- Соблюдайте правила движения с ближним светом, действующие в соответствующей стране.

Включение системы автоматического управления освещением

- Нажмите кнопку AUTO.
  Система автоматического управления освещением включена.

Ближний свет автоматически включается в следующих условиях:

– в сумерках
– в темноте
– при проезде туннелей
– при дожде

При включенном ближнем свете на приборной панели горит контрольный индикатор.

Информация

Туман системой не распознается.

- В условиях тумана ближний свет и задний противотуманный свет включаются вручную.

Полное выключение наружного освещения

- Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 2 секунд.
  Контрольный индикатор кнопки AUTO гаснет.

Система автоматического управления освещением снова включается в следующих случаях (в зависимости от экспортного исполнения):

– при движении автомобиля со скоростью выше 10 км/ч,
– при прохождении расстояния более 100 м после выключения наружного освещения.

Движение в дождь

При распознавании непрерывной работы стеклоочистителей автоматически включается ближний свет. После прекращения работы стеклоочистителей ближний свет снова выключается.

Информация

В зависимости от температуры и влажности воздуха наружные световые приборы автомобиля могут запотеть. Они высыхают после того, как автомобиль проедет достаточное расстояние.

Настройка системы задержки отключения света фар

✓ Система автоматического управления освещением включена.

Для обеспечения лучшей видимости при входе и выходе из автомобиля в темное время суток указанные ниже фонари автомобиля остаются включенными в течение определенного времени:

– дневной свет,
– лампы в наружных зеркалах для освещения зоны входа-выхода,
– габаритные фонари спереди и сзади,
– освещение номерного знака.

Функция освещения пути к дому (задержка выключения освещения)

При запирании автомобиля фонари остаются включенными на время задержки выключения освещения.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Функция комфортной посадки/высадки

После отпирания автомобиля фонари остаются включенными на время задержки выключения освещения. Фонари выключаются в указанных ниже случаях:

– при включении зажигания,
– при выключении системы автоматического управления освещением.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Система Porsche Dynamic Light System (PDLS)

✓ Светодиодные фары с системой PDLS.
✓ Система автоматического управления освещением включена.

Статическая система адаптивного освещения поворотов

Во время движения со скоростью до 130 км/ч при поворотах рулевого колеса включается статическая система адаптивного освещения поворотов.

Динамическая система адаптивного освещения поворотов

При движении со скоростью выше 5 км/ч для лучшего освещения дороги, в зависимости от скорости движения и угла поворота рулевого колеса, ближний и дальний свет поворачиваются в направлении поворота.

Система адаптивного распределения света

Система адаптивного распределения света в зависимости от экспортного исполнения автомобиля изменяет распределение ближнего и дальнего света при движении в городе, по загородным трассам и автомагистралям.

Освещение в плохих погодных условиях

При включенном заднем противотуманном свете при движении со скоростью ниже 60 км/ч изменяется распределение ближнего света. Световой конус становится шире, за счет чего уменьшается возможность самоослепления.

Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

✓ Светодиодные матричные фары с PDLS Plus.
✓ Система автоматического управления освещением включена.

Система PDLS Plus включает в себя функции системы PDLS.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система Porsche Dynamic Light System (PDLS)» на стр. 257.

Система освещения на перекрестках

Используя данные навигационной системы о перекрестках и примыкающих дорогах, система изменяет распределение света при приближении к перекресткам для более оптимального освещения дорожного полотна.

Динамический дальний свет

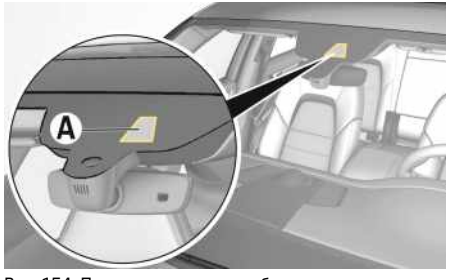


Рис. 154: Передняя камера на лобовом стекле

Камера **A**, расположенная в области внутреннего зеркала заднего вида, распознает свет фар других участников дорожного движения. В зависимости от местонахождения других автомобилей, их скорости движения, а также других внешних факторов и дорожной ситуации отдельные светодиодные сегменты модуля дальнего света включаются или выключаются. Соответствующая зона перед автомобилем затемняется, а остальные остаются освещенными. За счет этого обеспечивается оптимальное освещение дороги без риска ослепления других участников дорожного движения.

Динамический дальний свет включается и выключается в зависимости от навигационных данных при движении со скоростью в диапазоне от 30 км/ч до 60 км/ч. Кроме того, включенный на полную мощность дальний свет переключается на ближний свет при распознавании камерой уличного освещения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаток внимания при движении с системой динамического дальнего света

Несмотря на систему динамического дальнего света, ответственность во время движения, например за корректировку дальнего света вручную в соответствии с условиями освещенности, видимости и дорожного движения, лежит на водителе. Система не заменяет внимание водителя. Вмешательство вручную может потребоваться в следующих ситуациях:

– При неблагоприятных погодных условиях, например при дожде, тумане, снеге, гололеде, а также при сильных брызгах из-под колес.
– На дорогах, где встречный поток не всегда хорошо виден, например на автомагистралях.
– При наличии плохо подсвеченных участников дорожного движения, например велосипедистов.
– На крутых поворотах, на крутых подъемах и спусках.
– На территории плохо освещенных населенных пунктов.
– При наличии мощных отражателей, например дорожных щитов.
– При запотевшем, загрязненном, покрытом льдом лобовом стекле в области камеры или если эта область закрыта наклейкой.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- При необходимости вручную регулируйте дальний свет в зависимости от условий освещения, видимости и ситуации на дороге.

Информация

Чтобы распознавательная способность камеры не снижалась, следуйте приведенным ниже указаниям.

- Не закрывайте зону камеры на внутреннем зеркале заднего вида посторонними предметами (например, наклейками).
- Всегда удаляйте с камеры грязь, лед и снег.

Функция освещения при обгоне

✓ Встречные автомобили отсутствуют.

✓ Обнаружен движущийся впереди автомобиль.

- Во время обгона включите указатель поворота.

  Зона рядом с движущимся впереди автомобилем подсвечивается ярче, что существенно улучшает видимость на дороге.

  Функция освещения при обгоне автоматически деактивируется при выключении указателя поворота или обнаружении других участников дорожного движения, движущихся во встречном направлении.

Функция защиты от ослепления фарами встречного транспорта

✓ Движущийся впереди автомобиль не обнаружен.

✓ Обнаружен встречный автомобиль с включенными фарами.

Распределение света меняется на некоторое время, за счет чего собственная полоса движения освещается значительно ярче. Это позволяет направить взгляд водителя на собственную полосу движения и тем самым снизить его ослепление фарами встречного автомобиля.

Функция защиты от ослепления дорожными знаками

✓ Динамический дальний свет включен.

Светоотражающие дорожные знаки и указатели могут ослепить водителя, в особенности при движении с дальним светом.

Функция защиты от ослепления дорожными знаками целенаправленно затемняет на некоторое время отдельные светодиодные сегменты фар. За счет этого уменьшается ослепление водителя светоотражающими дорожными знаками и указателями.

Автоматическая калибровка фар

✓ В пределах дороги нет других объектов.

✓ Автомобиль расположен максимально ровно относительно плоскости проекции, например стены (расстояние >5 м).

✓ Свет для движения по загородным трассам при выполнении эталонной поездки активирован.

Автоматическая калибровка фар запускается самостоятельно при благоприятных условиях (освещенность, качество плоскости проекции). Светодиодные сегменты фары во время калибровки автоматически переключаются несколько раз влево/вправо и распознаются при этом камерой **A**.

Калибровка служит для проверки выравнивания фар и не заменяет ручную регулировку фар.

Управление указателями поворота и дальним светом

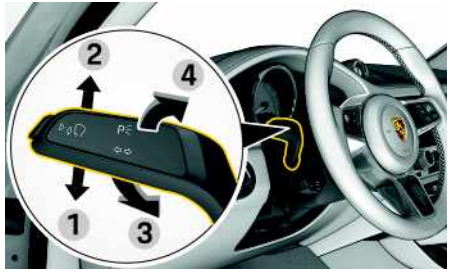


Рис. 155: Включение указателей поворота, дальнего света и прерывистого светового сигнала

1 Указатели поворота/парковочное освещение слева
2 Указатели поворота/парковочное освещение справа
3 Дальний свет/динамический дальний свет
4 Прерывистый световой сигнал

Включение указателей поворота

- Переведите переключатель в фиксированное положение **1** или **2**. Указатель поворота остается активированным, пока переключатель не будет возвращен в исходное положение вручную или автоматически при повороте руля.

Комфортное включение указателей поворота

- Один раз нажмите на переключатель в направлении **1** или **2**.

  Указатели поворота мигнут три раза.
- Для выключения указателей поворота нажмите на переключатель в противоположном направлении.

Включение и выключение дальнего света

✓ Автомобили без PDLS Plus

– или –

Настройка **Динамический дальний свет** деактивирована.

Включение

▶ Один раз нажмите на переключатель в направлении **3**.

Загорается контрольный индикатор .

Выключение

▶ Один раз нажмите на переключатель в направлении **4**.

Контрольный индикатор гаснет.

Включение и выключение динамического дальнего света

✓ Автомобили с PDLS Plus

✓ Система автоматического управления освещением включена.

✓ Настройка **Динамический дальний свет** активирована.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Включение

▶ Один раз нажмите на переключатель в направлении **3**.

Загорается контрольный индикатор . В зависимости от различных факторов, например местонахождения других автомобилей и скорости движения, включаются или выключаются отдельные светодиодные сегменты модуля дальнего света. Если дальний свет включен частично или полностью, горит контрольный индикатор .

Выключение

▶ Один раз нажмите на переключатель в направлении **4**.

Динамический дальний свет можно выключить только в том случае, если контрольный индикатор горит.

Если необходимые условия для работы динамического дальнего света не выполнены, дальний свет можно включить или выключить вручную.

Включение вручную

▶ Два раза нажмите на переключатель в направлении **3**.

Загорается контрольный индикатор .

Выключение вручную

▶ Один раз нажмите на переключатель в направлении **4**.

Контрольный индикатор гаснет.

Включение прерывистого светового сигнала

▶ Слегка нажмите один раз на переключатель в направлении **4**.

Контрольный индикатор ненадолго загорается.

Включение и выключение стояночного света

✓ Зажигание выключено.

▶ Чтобы включить стояночный свет с правой или левой стороны автомобиля, нажмите на переключатель в направлении **2** или **1**.

При включенном стояночном свете после выключения зажигания и открывания двери на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Включение и выключение аварийной световой сигнализации



Рис. 156: Включение и выключение аварийной световой сигнализации

Включение и выключение аварийной световой сигнализации

▶ Нажмите кнопку на центральной консоли.

Мигают все указатели поворота и контрольный индикатор в кнопке.

Выключение аварийной световой сигнализации при аварийном торможении

Если на скорости свыше 70 км/ч выполнить экстренное торможение до полной остановки автомобиля, автоматически включится аварийная световая сигнализация. Во время торможения будут также мигать стоп-сигналы.

▶ Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующую кнопку на центральной консоли. При возобновлении движения аварийная световая сигнализация выключается автоматически.

Выключение аварийной световой сигнализации после аварии

При аварии, сопровождаемой срабатыванием подушки безопасности, аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Активация туристического режима освещения

В случае въезда в страну с иным направлением движения при пересечении границы необходимо перенастроить распределение света фар. В этом случае симметричный ближний свет не будет ослеплять водителей встречных автомобилей.

Перенастройка распределения света осуществляется, как правило, автоматически на основании данных навигационной системы.

После перенастройки при каждом включении зажигания на приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Если перенастройка распределения света не была выполнена автоматически, выполните указанные ниже действия.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

▶ Восстановите прежние настройки фар при возвращении в свою страну.

Замена ламп

Все приборы наружного освещения и освещения салона оснащены светодиодными лампами с длительным сроком службы. Замена светодиодных ламп производится только комплектно.

Демонтаж и монтаж световых приборов связан с большим объемом монтажных работ.

▶ Замену или ремонт неисправных ламп и световых приборов следует выполнять только на специализированной сервисной станции.

Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Существует опасность повреждения фар в результате трения и воздействия повышенных температур.

▶ Запрещается устанавливать какие-либо защитные элементы (например, фартуки для защиты от камней или пленки) в зоне фар.

Информация

В автомобилях со светодиодными матричными фарами для проверки правильности регулировки ближнего света необходимо открыть крышку моторного отсека.

▶ Производите регулировку фар только на специализированной сервисной станции с использованием соответствующего установочного устройства. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Секундомер Sport Chrono

Секундомер Sport Chrono позволяет фиксировать и анализировать различные промежутки времени.

Время круга может отображаться на секундомере, расположенном на передней панели, на сенсорном дисплее на передней панели и на приборной панели.

Можно сохранять и анализировать следующие данные:

- номер круга,
- пройденное за круг расстояние,
- время прохождения круга,
- опционально: различные другие данные (например, местоположение автомобиля или скорость движения).

Во время записи отображаются указанные ниже данные.

- Номер текущего круга
- Наименьшее время прохождения круга и в сравнении с ним текущее время на круге
- Доля пройденного расстояния относительно эталонного круга
- Цветовая кодировка, указывающая, был ли текущий круг пройден медленнее, так же или быстрее, чем предыдущий наиболее быстро пройденный круг
- Запас хода, а также количество кругов, которое можно пройти с текущем уровнем топлива
- Оставшееся время записи
- Опционально: пройденное расстояние на текущем круге и эталонный круг

Секундомер на передней панели



Рис. 157: Секундомер Sport Chrono

Аналоговая стрелка отсчитывает секунды. Цифровой индикатор показывает 1/100 секунды.

Цифровой индикатор и индикаторы на сенсорном дисплее, расположенном на передней и приборной панели могут отображать время до 99 часов, 59 минут и 59,99 секунды.

Настройка индикации времени и подсветки секундомера на передней панели

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Секундомер в PCM



Рис. 158: Секундомер в PCM

A Информация о записи, например, запас хода и количество кругов, которое можно пройти с текущем уровнем топлива в баке.

B Индикация пройденного расстояния или кольцевая диаграмма со счетчиком кругов: доля пройденного расстояния относительно эталонного круга. При этом текущий круг выделяется различными цветами: зеленым, если он пройден быстрее эталонного круга, желтым, если время обоих кругов одинаковое, или красным, если текущий круг пройден медленнее эталонного.

Включение отсчета времени

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Старт**

Начинается запись данных. Если эталонный круг не загружен, в качестве эталона используется первый круг.

Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Загрузка эталонного круга» на стр. 263.

Прерывание отсчета времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Стоп**

Возобновление отсчета времени

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Продолжить**

Завершение круга/начало нового круга

В одной записи может быть сохранено не более 99 кругов.

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Новый круг**

Показание счетчика кругов увеличивается на один круг. Лучшее время прохождения круга сохраняется в памяти как самый быстрый круг, если его протяженность находится в диапазоне допустимого отклонения от пути. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка Sport Chrono» на стр. 263.

Фиксирование промежуточного времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Пром. время**

Промежуточное время отображается ненадолго и не сохраняется в памяти. Отсчет времени продолжается в фоновом режиме.

Сброс показания секундомера

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Сбросить**

Все показания секундомера сбрасываются на ноль, а текущая запись завершается.

Загрузка эталонного круга

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Загруз. круг**

Сохранение эталонного круга

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Индикация Sport Chrono** ▸ **Оценка** ▸ Выберите необходимую запись ▸ **Сохр. в кач. этал. круга**

Сброс эталонного круга

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Сбросить этал. круг**

Отображение и редактирование записей и статистики записей

В одной записи может быть сохранено 99 кругов. Если эталонный круг не был предварительно загружен, в качестве эталона во время записи используется первый круг. Максимальная продолжительность записи составляет 10 часов.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Индикация Sport Chrono** ▸ **Оценка**

Переименование, удаление, импорт и экспорт записей и эталонных кругов

✓ В разделе опций выберите ▸ **Оценка Sport Chrono**.

✓ Вставьте SD-карту или подключите USB-накопитель. Данные сохраняются на накопителе в папке SportChrono.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции

Настройка Sport Chrono

Активация расширенной записи данных и отображение пройденного расстояния

Помимо длины круга и времени круга можно сохранять другие данные поездки (например, скорость) с интервалом в 1 секунду. Дополнительно можно отображать ход поездки на карте.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Расширенная запись данных**

Настройка разрешенного отклонения от пути

Указывает то, насколько длина круга может отличаться от длины эталонного круга. Круги с отклонениями длины больше указанных не учитываются в оценке.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Разрешенное отклонение от пути**

Настройка максимального отклонения времени для оценки

Указывает максимальное отклонение по времени, при котором круги во время записи оцениваются как пройденные с той же скоростью (отмечаются желтым цветом).

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Настройка изменения времени**

Отображение положения автомобиля при прохождении самого быстрого круга (виртуальный автомобиль)

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Показать самый быстрый круг**

Секундомер на приборной панели

Секундомер отображается на дисплее «Автомобиль и информация».



Рис. 159: Секундомер на приборной панели

A Время последнего круга
B Наименьшее время прохождения круга
C Счетчик кругов
D Текущее время круга / промежуточное время
E Время эталонного круга или наименьшее время круга
F Опции и управляющие команды (старт, стоп и т. д.)
G Кольцевая диаграмма: доля пройденного расстояния относительно эталонного круга. При этом текущий круг выделяется различными цветами: зеленым, если он пройден быстрее эталонного круга, желтым, если время обоих кругов одинаковое, или красным, если текущий круг пройден медленнее эталонного.

Включение отсчета времени

▸ **Sport Chrono ▸ Старт**

Начинается запись данных. Если эталонный круг не загружен, в качестве эталона используется первый круг.

Прерывание отсчета времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Sport Chrono ▸ Стоп**

Возобновление отсчета времени

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **Sport Chrono ▸ Продолж.**

Завершение круга/начало нового круга

При работающем секундомере текущее показание секундомера может быть сохранено как время прохождения круга.

В одной записи может быть сохранено не более 99 кругов.

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Sport Chrono ▸ Круг**

Показание счетчика кругов **C** увеличивается на единицу. Лучшее время прохождения круга сохраняется в памяти как самый быстрый круг **B**.

Фиксирование промежуточного времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Sport Chrono ▸ Пром. время**

Промежуточное время **D** отображается ненадолго и не сохраняется в памяти. Отсчет времени продолжается в фоновом режиме.

Символ на кольцевой диаграмме **G** показывает каждое зафиксированное промежуточное время.

Сброс показания секундомера

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **Sport Chrono ▸ Сбросить**

Все показания секундомера сбрасываются на ноль.

Сиденья

Выбор правильного положения на сиденье

Правильная с точки зрения эргономики посадка способствует безопасному и свободному управлению автомобилем. Для индивидуальной регулировки положения сиденья водителя следуйте приведенным ниже указаниям.

1. Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы у Вас был достаточный запас пространства над головой и хороший обзор автомобиля.
2. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы при полностью выжатых педалях ноги не были полностью вытянуты и стопа целиком опиралась на педаль.
3. Возьмитесь руками за верхнюю часть рулевого колеса. Отрегулируйте наклон спинки сиденья и положение рулевого колеса так, чтобы руки были полностью вытянуты. При этом плечи должны иметь плотный контакт со спинкой сиденья.
4. При необходимости подкорректируйте продольное положение сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка сиденья во время движения

При регулировке сиденья во время движения оно может сместиться слишком далеко. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Не регулируйте сиденье во время движения.

Функция электрорегулировки сиденья во время движения ограничена.

⚠ ВНИМАНИЕ Регулировка сиденья

Если во время регулировки сиденья в зоне его движения находятся люди или животные, возможно защемление и травмирование частей тела.

- Выполняйте регулировку сиденья так, чтобы никто не пострадал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения подголовников, крыши и солнцезащитного козырька.

- Регулируйте сиденья так, чтобы обеспечить достаточное расстояние между подголовниками, крышей и солнцезащитным козырьком.

Регулировка передних сидений

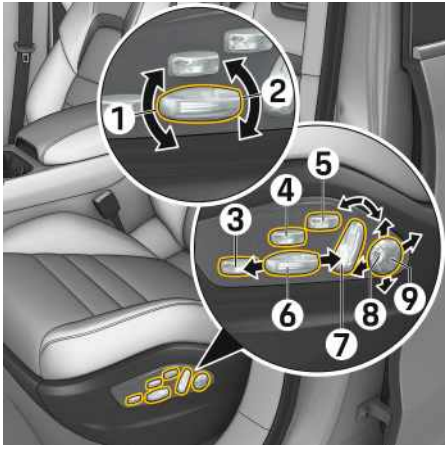


Рис. 160: Электрорегулировка переднего сиденья

1 Регулировка наклона сиденья
2 Регулировка сиденья по высоте
3 Регулировка боковой поддержки бедер
4 Регулировка боковин подушки сиденья
5 Регулировка боковин спинки сиденья
6 Регулировка продольного положения
7 Регулировка наклона спинки
8 Регулировка поясничного подпора
9 Включение и выключение функции массажа

- Нажимайте соответствующий регулятор в направлении, указанном стрелкой, до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое или конечное положение.

Сохранение в памяти настроек сиденья

Для получения дальнейшей информации о сохранении и вызове настроек сиденья:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 194.

Регулировка задних сидений в продольном направлении

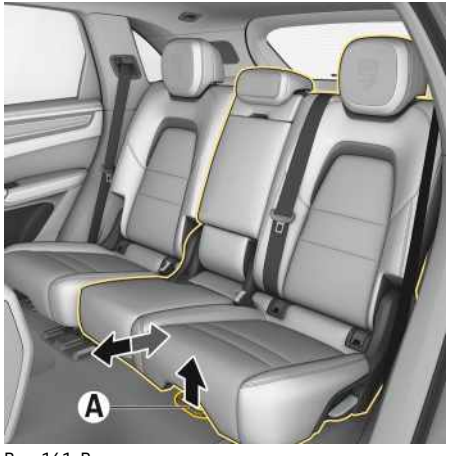


Рис. 161: Регулировка заднего сиденья в продольном направлении

▶ Потяните переключатель **A** вверх и сдвиньте сиденье вперед или назад.

Регулировка угла наклона спинки задних сидений

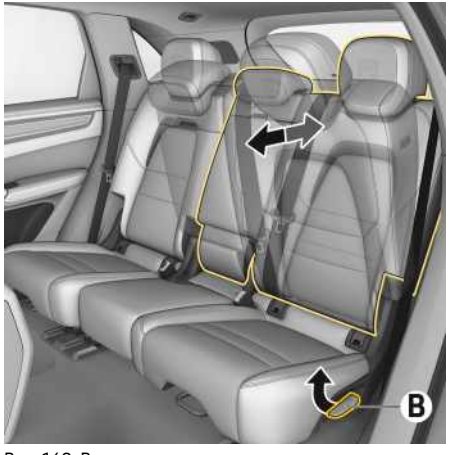


Рис. 162: Регулировка угла наклона спинки задних сидений

1. Сядьте на заднее сиденье.
2. Потяните переключатель **B** вверх. Теперь спинка сиденья разблокирована и ее можно переставить в более горизонтальное положение, нажав на нее, или в более вертикальное, подавшись вперед. При отпускании переключателя спинка сиденья зафиксируется в соответствующем положении. При этом имеются несколько положения наклона спинки сиденья.

Складывание и раскладывание спинок задних сидений

Спинки задних сидений можно сложить по отдельности в целях увеличения грузового пространства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за предметов на задних сиденьях.

▶ При складывании спинок не кладите на сиденья никакие предметы.

Информация

Спинки левого и среднего заднего сиденья соединены друг с другом. При складывании левой спинки также складывается и средняя спинка.

Спинку среднего заднего сиденья также можно сложить отдельно.

Складывание спинок задних сидений

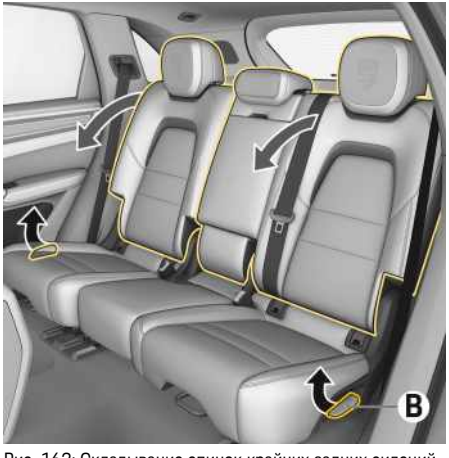


Рис. 163: Складывание спинок крайних задних сидений

✓ Задние сиденья необходимо сдвинуть в продольном направлении назад.

1. Сдвиньте подголовники вниз.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Регулировка подголовников задних сидений» на стр. 268.
2. Потяните вверх переключатель разблокировки **B** и откиньте спинку сиденья вперед. Спинки сидений должны отчетливо защелкнуться в откинутом положении. При необходимости измените продольное положение сидений.

Раскладывание спинок крайних мест задних сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильно зафиксированная спинка сиденья

Опасность травмирования неправильно установленной спинкой сиденья.

- При складывании спинки сиденья назад проверьте, зафиксировалась ли она.

1. Потяните вверх переключатель разблокировки **B** и откиньте спинку сиденья в исходное положение.
2. Следите за тем, чтобы не защемились ремни безопасности.
3. Разложите спинку сиденья, она должна отчетливо защелкнуться.

Складывание спинки заднего центрального сиденья

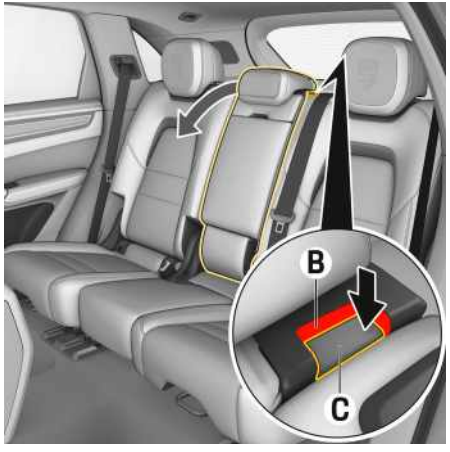


Рис. 164: Складывание спинки заднего центрального сиденья

- Нажмите на ручку блокировки **C** в направлении стрелки на спинке сиденья и откиньте спинку вперед.

Раскладывание спинки центрального заднего сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильно зафиксированная спинка сиденья

Если спинки задних сидений неправильно защелкнуты, то они могут непроизвольно сложиться во время движения.

Если красную маркировку **B** все еще видно, то спинка сиденья зафиксирована неправильно.

- Следите за тем, чтобы после защелкивания спинки сиденья красной маркировки **B** не было видно.
- При необходимости еще раз разблокируйте и повторно заблокируйте спинку сиденья.

- Откиньте спинку сиденья назад до отчетливого щелчка.
  Следите за тем, чтобы не защемились ремни безопасности.

Регулировка подголовников передних сидений

Положение по высоте и продольное положение подголовников передних сидений можно регулировать.

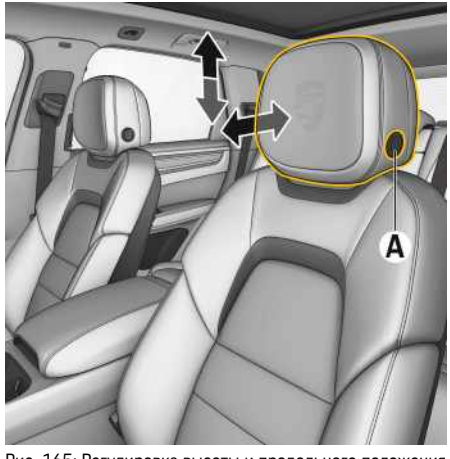


Рис. 165: Регулировка высоты и продольного положения подголовников передних сидений

- Отрегулируйте высоту соответствующего подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась как минимум на одном уровне с глазами или выше.
- Следите за тем, чтобы соответствующий подголовник всегда был зафиксирован до конца.

Подъем

- Потяните подголовник вверх до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Опускание

- Нажмите кнопку **A** и одновременно сдвигайте подголовник вниз, пока он не достигнет желаемого положения.

Вперед

- Тяните подголовник вперед, пока он не достигнет желаемого положения.

Назад

- Нажмите кнопку **A** и одновременно сдвигайте подголовник назад, пока он не достигнет желаемого положения.

Регулировка подголовников задних сидений

Подголовники задних сидений регулируются по высоте.

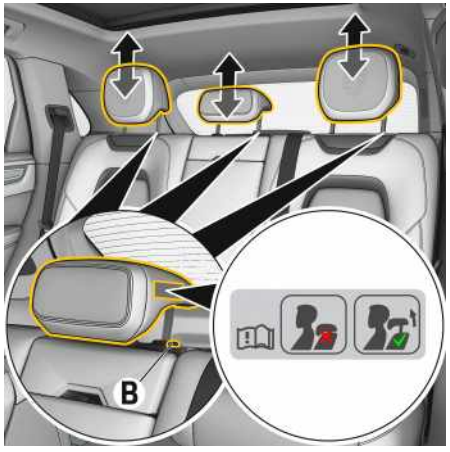


Рис. 166: Регулировка подголовников задних сидений по высоте

- Отрегулируйте высоту соответствующего подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась как минимум на одном уровне с глазами или выше.
- Следите за тем, чтобы соответствующий подголовник всегда был правильно зафиксирован, как описано на предохранительном ярлыке.

Подъем

- Потяните подголовник вверх до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Опускание

- Нажмите кнопку **B** и одновременно сдвигайте подголовник вниз, пока он не достигнет желаемого положения.

Для улучшения обзора сзади подголовник заднего центрального сиденья можно перевести в сложенное положение, ниже самой нижней защелкиваемой позиции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подголовник заднего центрального сиденья в сложенном положении

Движение с неправильно отрегулированными подголовниками повышает риск тяжелых травм.

- Если центральное заднее сиденье занято, подголовник нужно вывести из сложенного положения и установить в более высокое защелкиваемое положение.

Снятие и установка подголовников задних сидений

Для правильной установки системы фиксации детских сидений подголовники задних сидений нужно снять.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Снятые или неправильно отрегулированные подголовники задних сидений

Движение со снятыми или неправильно отрегулированными подголовниками повышает риск тяжелых травм.

- Если задние сиденья заняты, необходимо установить соответствующие подголовники.
- Отрегулируйте высоту соответствующего подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась как минимум на уровне глаз или выше.
- Следите за тем, чтобы соответствующий подголовник всегда был надежно зафиксирован.

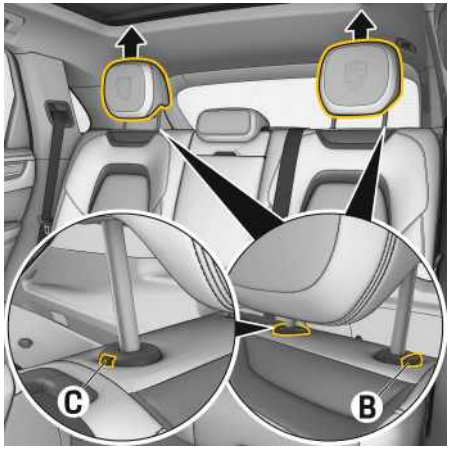


Рис. 167: Снятие подголовников наружных задних сидений

Снятие подголовников наружных задних сидений

1. Сдвиньте подголовник до упора вверх.
2. Вставьте в отверстие **C** подходящий предмет (напр., аварийный ключ).
3. Нажмите кнопку **B** и одновременно сдвиньте подголовник вверх, пока кнопка **B** не остановится в зафиксированном положении.
4. Сложите спинку заднего сиденья приблизительно наполовину.
5. Извлеките подголовник и безопасно разместите его в автомобиле.
6. При необходимости разложите спинку заднего сиденья и зафиксируйте ее.

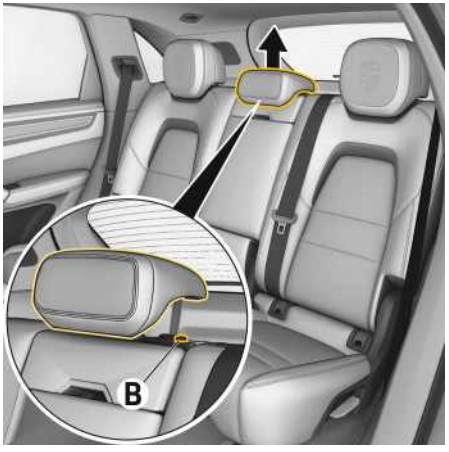


Рис. 168: Снятие подголовника среднего сиденья

Снятие подголовника среднего сиденья

1. Нажмите кнопку **B** и одновременно полностью выньте подголовник.
2. Безопасно разместите подголовник в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Установка подголовников не на свои места

Отдельные подголовники специально адаптированы к соответствующим сиденьям. Если перепутать подголовники при их установке на место, то риск получения тяжелых травм увеличивается.

- Следите за тем, чтобы не перепутать подголовники при их установке на место.

Установка подголовников

1. Сложите спинку заднего сиденья приблизительно наполовину.
2. Вставьте подголовник в направляющие и сдвиньте его вниз до отчетливого щелчка.
3. Нажмите кнопку **B** и полностью сдвиньте подголовник вниз.
   Подголовник не должен вытаскиваться из спинки сиденья.
4. Разложите спинку заднего сиденья и зафиксируйте ее.

Использование обогрева и вентиляции сидений

Включение и выключение обогрева/вентиляции сидений



Рис. 169: Включение и выключение обогрева и вентиляции передних сидений

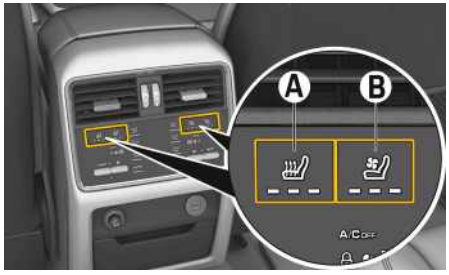


Рис. 170: Включение и выключение обогрева и вентиляции задних сидений

Включение обогрева/вентиляции сидений

✓ Двигатель работает.

▸ Нажмите кнопку **A** (обогрев сидений) или **B** (вентиляция сидений), при необходимости несколько раз.

Выбранная интенсивность определяется по количеству включившихся контрольных индикаторов.

Выключение обогрева/вентиляции сидений

▸ Нажмите кнопку **A** (обогрев сидений) или **B** (вентиляция сидений), при необходимости несколько раз, чтобы все контрольные индикаторы погасли.

Информация

При высокой температуре воздуха в салоне система обогрева сидений не работает.

При низкой температуре воздуха в салоне система вентиляции сидений не работает.

При сильном падении напряжения аккумулятора обогрев и вентиляция сидений сначала ограничиваются, а затем отключаются.

Настройка обогрева и вентиляции сидений

При настройке обогрева и вентиляции сидений можно изменять баланс между подушкой и спинкой сиденья.

1. **АВТОМОБ. ▸ УПРАВЛ. ▸ Автомобиль ▸ Настройки сиденья ▸ Обогрев сид. водителя/Обогрев сид. пер. пасс./ Вентиляция сид. вод./Вентил. сид. пер. пасс.**
2. Отрегулируйте баланс.

Использование функции комфортной посадки

Функция комфортной посадки облегчает посадку в автомобиль и выход из него.

⚠ ВНИМАНИЕ Автоматическая регулировка сиденья водителя

При перемещении сиденья водителя назад во время автоматической регулировки возможно зажатие пассажиров, находящихся на задних сиденьях.

▸ Отключите функцию комфортной посадки, если позади сиденья водителя сидит человек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения, если при вызове настроек из памяти заднее сиденье сложено.

Сиденье может сдвинуться назад и повредиться.

▸ Отключите функцию комфортной посадки, если заднее сиденье сложено.

При выходе

Сенсорный дисплей на приборной панели:

Активирование функции

▸ **АВТОМОБ. ▸ УПРАВЛ. ▸ Настройки автомобиля ▸ Блокировка ▸ Комфортная посадка**

✓ Функция активирована.

▸ Выключите зажигание **и** откройте дверь водителя.

Рулевое колесо поднимается вверх.

Сиденье водителя сдвигается назад.

При посадке

Сенсорный дисплей на приборной панели:

Активирование функции

▸ **АВТОМОБ. ▸ УПРАВЛ. ▸ Настройки автомобиля ▸ Блокировка ▸ Комфортная посадка**

✓ Функция активирована.

✓ Сиденье водителя и рулевое колесо находятся в положении комфортной посадки.

▸ Закройте дверь водителя и включите зажигание.

Сиденье водителя и рулевое колесо переходят в сохраненное положение.

Информация

При смене ключа сиденье и рулевое колесо перемещаются в назначенное другому ключу положение комфортной посадки.

Информация

Ручное вмешательство в регулировку сиденья прерывает работу функции комфортной посадки.

- Отрегулируйте положение при езде вручную.

Регулировка сиденья переднего пассажира с места водителя

Сенсорный дисплей на передней панели:

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки сиденья** ▸ **Сиденье переднего пассажира** ▸ **Регулировка с места водителя**
2. Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира при помощи элементов управления (рис. 160).

Для завершения регулировки:

- **Завершить регулировку сиденья**.

Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор



Рис. 171: Блокировка кнопок управления в задней части салона

Кнопкой блокировки на панели двери водителя можно отключить кнопки стеклоподъемников задних дверей, а также заднюю панель управления в центральной консоли.

Включение и отключение блокиратора

- Нажмите кнопку блокировки.
  В кнопке загорается контрольный индикатор.
  Настройки сидений, заданные на задней панели управления, сохраняются.
  Функция задней панели управления отключена.

Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой дорожного просвета

Система PASM с подключаемой пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова — это активная система регулировки жесткости амортизаторов и подвески, а также регулировки высоты кузова. В зависимости от ситуации и условий движения система регулирует индивидуальную для каждого колеса жесткость амортизаторов и пневматической подвески. Регулятор высоты кузова автоматически проводит регулировку в зависимости от изменяющейся нагрузки и поддерживает высоту постоянной. В результате оптимизируются безопасность движения, маневренность и уровень комфорта.

Нажатием кнопки можно выбрать один из трех режимов настройки ходовой части.

– Normal
– «Sport»
– «Sport Plus»

В нормальном режиме автомобиль имеет комфортабельные настройки. В режиме «Sport» амортизаторы/подвеска автомобиля имеют ярко выраженную спортивную настройку. В режиме «Sport Plus» амортизаторы и подвеска оптимизированы для бескомпромиссного спортивного применения, например, для гоночной трассы. При этом автомобиль дополнительно опускается примерно на 18 мм по сравнению со своим средним уровнем до низкого уровня.

Наряду с ручным выбором режима, система PASM переводит амортизаторы и подвеску в спортивный или комфортный режим в зависимости от дорожной ситуации.

Информация

– Уровень кузова автоматически поддерживается постоянным и адаптируется в зависимости от загрузки автомобиля. Уровень кузова можно устанавливать только при работающем двигателе.
– Частые изменения дорожного просвета могут привести к перегреву компрессора. В этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы система регулировки высоты кузова полностью восстановила свою работоспособность. После остывания компрессора будет автоматически установлена выбранная высота кузова.

Информация

На автомобилях с пневматической подвеской после нескольких недель простоя уровень кузова может понизиться. После запуска двигателя система автоматически поднимает кузов до выбранного уровня. В зависимости от рабочего состояния данный процесс может занять несколько минут. В это время дорожный просвет будет ограничен.

Выбор режима ходовой части

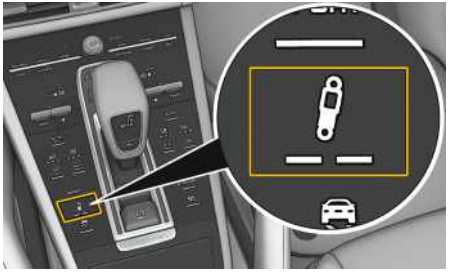


Рис. 172: Кнопка PASM на центральной консоли

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку несколько раз.

   Поведение индикаторов указано ниже:

– Контрольный индикатор **не** горит, если выбран режим Normal (настройка по умолчанию).
– Горит **один** контрольный индикатор, если выбран режим «Sport».
– Горят **два** контрольных индикатора, если выбран режим «Sport Plus».

Кроме того, на приборной панели ненадолго отображается выбранный режим ходовой части.

Информация

Режим ходовой части также можно выбрать с помощью PCM:

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Ходовая часть**

Информация

Выбранный в последний раз режим ходовой части сохраняется и после выключения зажигания.

Информация

После того как Вы поставили автомобиль на стоянку, может потребоваться повторное автоматическое регулирование уровня для адаптации к степени загрузки.

Регулировка дорожного просвета

Дорожный просвет можно отрегулировать с помощью PCM. Режим ходовой части и уровень дорожного просвета, выбранные вручную в последний раз, сохраняются даже после выключения зажигания.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Дорожный просвет**

Средний уровень

Средний уровень по умолчанию устанавливается в режиме ходовой части Normal и Sport. В режиме Sport Plus можно вручную выбрать средний уровень в PCM в меню **ДВИЖ.**

Уровень для бездорожья

При выборе уровня для бездорожья дорожный просвет увеличивается примерно на 55 мм по сравнению со средним уровнем, что позволяет пользоваться всеми преимуществами максимального дорожного просвета. Уровень для бездорожья устанавливается только вручную и при скорости менее 35 км/ч, на более высокой скорости он автоматически отключается.
При включении внедорожного режима Rocks (Камни) автомобиль автоматически поднимается до уровня для бездорожья.

Высокий уровень

При выборе высокого уровня дорожный просвет увеличивается примерно на 25 мм по сравнению со средним уровнем и позволяет осуществлять движение по плохой дороге. Высокий уровень устанавливается вручную при скорости менее 80 км/ч, на более высокой скорости он автоматически отключается.
При включении внедорожного режима Sand (Песок), Mud (Грязь) или Gravel (Гравий) автомобиль автоматически поднимается до высокого уровня, а на скорости 120 км/ч автоматически опускается.

Информация

Частые изменения уровня дорожного просвета могут привести к перегреву компрессора. В этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы система регулировки высоты кузова полностью восстановила свою работоспособность. После остывания компрессора будет автоматически установлен выбранный уровень дорожного просвета.

Низкий уровень

При выборе низкого уровня дорожный просвет уменьшается примерно на 18 мм по сравнению со средним уровнем и рассчитан на движение в спортивном режиме.
Низкий уровень можно выбрать только вручную в режиме для дорог общего пользования.
При выборе режима ходовой части Sport Plus низкий уровень устанавливается автоматически.

Информация

При открытой двери автомобиль не опускается. Выбранный уровень устанавливается после закрывания двери.

Функция опускания задней части

Эта функция облегчает загрузку багажного отсека. Погрузочная кромка багажника автомобиля опускается при этом примерно на 66 мм.
Если скорость становится выше 5 км/ч, автомобиль автоматически поднимается до ранее установленного уровня.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения деталей ходовой части, агрегатов и днища автомобиля.

Из-за слишком малого дорожного просвета автомобиль может, например, задеть край бордюра при съезде с тротуара.

▸ Перед началом движения с места всегда включайте средний уровень.

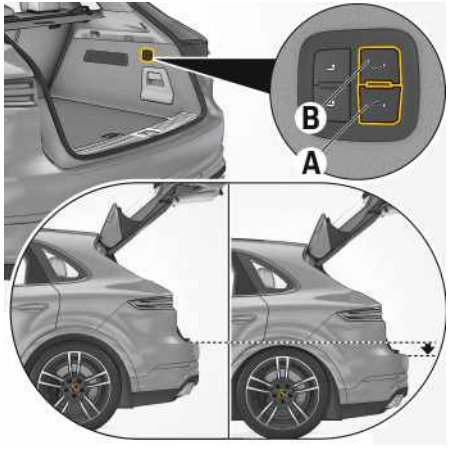


Рис. 173: Регулировка опускания задней части кнопками в багажном отсеке

Регулировка опускания задней части осуществляется посредством кнопок **A** и **B** на облицовке боковины багажника справа по направлению движения.

В зависимости от рабочего состояния может потребоваться 1–2 секунды, пока при нажатой кнопке поднимется или опустится задняя часть кузова. Кроме того, подъем задней части кузова происходит с разной скоростью в зависимости от рабочего состояния.

Опускание задней части кузова

✓ Крышка багажника открыта.

▸ Нажмите кнопку **A** и удерживайте ее нажатой. Контрольный индикатор между кнопками **A** и **B** горит.

Задняя часть кузова опускается.

Подъем задней части кузова

✓ Крышка багажника открыта.

▸ Нажмите кнопку **B** и удерживайте ее нажатой. Контрольный индикатор между кнопками **A** и **B** горит.

Задняя часть кузова автоматически поднимается до исходного уровня, а контрольный индикатор гаснет.

Информация

– Во время опускания задней части кузова другие регулировки дорожного просвета не выполняются.

– Если контрольный индикатор между кнопками **A** и **B** постоянно мигает, то опускание задней части кузова невозможно, например, из-за пустого ресивера сжатого воздуха, слишком низкого бортового напряжения или ошибки регулировки дорожного просвета.

Регулировка дорожного просвета в режиме эксплуатации с прицепом

В режиме эксплуатации с прицепом выбор низкого уровня недоступен. Выбор уровня для бездорожья или высокого уровня в режиме эксплуатации с прицепом возможен на скорости не выше 35 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ

При регулировке уровня дорожного просвета автомобиля с прицепом может быть превышена допустимая опорная нагрузка.

▸ Проверять опорную нагрузку всегда следует на среднем уровне.

Отключение регулирования дорожного просвета

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулирование дорожного просвета во время замены шины

Автомобиль может сорваться с домкрата. Возможно защемление или сдавливание частей тела.

Перед подъемом автомобиля с помощью подъемника или домкрата:

▸ Установите средний уровень вручную.

▸ Отключите регулирование дорожного просвета.

При въезде на подъемную платформу или при подъеме автомобиля с помощью домкрата автоматическое регулирование дорожного просвета должно быть выключено (режим домкрата).

Более подробная информация о подъеме автомобиля:

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Домкрат и подъемная платформа» на стр. 99.

✓ Автомобиль неподвижен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Ходовая часть** ▸ **Режим домкрата**

Теперь автомобиль можно поднимать.

Информация

При скорости свыше 7 км/ч происходит автоматическое включение системы регулировки дорожного просвета.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Неисправности системы PASM отображаются на приборной панели.

Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)

PSM представляет собой систему активного регулирования устойчивости автомобиля в предельных динамических режимах, которая автоматически активируется при запуске двигателя. PSM обращается как к системе электронной имитации блокировки дифференциала (ABD) и противобуксовочной системе (ASR), так и к антиблокировочной системе (ABS) и системе регулирования торможения двигателем (MSR).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

PSM не может снизить риск аварий, связанных с несоответствующей скоростью.

Повышенная безопасность, обеспечиваемая этой системой, не должна провоцировать водителя на риск. Система PSM не в состоянии отменить действия законов физики движения.

- Несмотря на преимущества PSM, с водителя не снимается ответственность за адаптацию режима движения и маневрирования к состоянию дорожного покрытия, погодным условиям и дорожной ситуации.

Водитель замечает, что система PSM вступила в действие, по указанным ниже признакам.

– На приборной панели мигает предупредительный индикатор PSM.
– Слышен шум работы гидросистемы.
– Замедление движения и изменение усилия на рулевом колесе в результате целенаправленного притормаживания.
– Снижение мощности двигателя.
– Пульсирующая под ногой педаль тормоза и изменение ее положения при торможении. В любой момент можно добиться максимального замедления автомобиля, увеличив давление на педаль.

Система электронной имитации блокировки дифференциала (ABD)

Если одно из колес приводимой оси буксует, это колесо притормаживается, чтобы привести в действие другое колесо той же оси.

Противобуксовочная система (ASR)

Противобуксовочная система предотвращает пробуксовку колес за счет целенаправленной адаптации мощности двигателя, тем самым обеспечивая высокую курсовую устойчивость и стабильные ходовые качества.

Система регулирования торможения двигателем (MSR)

При недопустимо сильном скольжении система регулирования торможения двигателем предотвращает блокирование всех ведущих колес в режиме принудительного холостого хода. Это относится также к переключению на пониженную передачу на скользком дорожном покрытии.

Импульс момента вращения рулевого колеса

Импульс момента вращения рулевого колеса помогает водителю при торможении на дорожном покрытии с различными коэффициентами сцепления. При этом во время контрвращения рулевого колеса система помогает водителю за счет дополнительного усилия на рулевом колесе.

Активация режима PSM Sport

✓ Автомобили с пакетом Sport Chrono.

В режиме PSM Sport система переключается в ярко выраженный спортивный режим.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченная поддержка PSM

В режиме PSM Sport в критических дорожных ситуациях за пределами диапазона действия ABS поддержка системы PSM ограничена.

- Не включайте режим PSM Sport в обычных условиях движения.
- При движении с запасным колесом ни в коем случае нельзя включать режим PSM Sport.

- Нажмите и отпустите кнопку.
  Контрольный индикатор в кнопке и предупредительный индикатор PSM OFF на приборной панели горят.
  На приборной панели появляется указание о том, что режим PSM Sport активирован.

Отключение PSM



Рис. 174: Кнопка PSM OFF на центральной консоли

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие поддержки PSM

При отключенной системе PSM в критических дорожных ситуациях за пределами диапазона

действия ABS поддержка системы PSM отсутствует.

- В обычных режимах движения всегда включайте PSM.
- При движении с запасным колесом ни в коем случае нельзя отключать PSM.

- Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 2 с.

  Система PSM выключится с небольшой задержкой.

  Контрольный индикатор в кнопке и предупредительный индикатор PSM OFF горят на приборной панели.

  На приборной панели появляется указание о том, что система PSM деактивирована.

Информация

Во время торможения в зоне регулировки ABS устойчивость автомобиля обеспечивается и при отключенной PSM. При отключенной PSM также предотвращается пробуксовка колес на одной стороне.

Однако в чрезвычайных ситуациях отключение PSM может оказаться полезным.

– На рыхлом грунте и в глубоком снегу.
– При выезде «враскачку».

Информация

При включенном режиме PSM Sport можно переключиться в режим PSM OFF, если система PSM была перед этим активирована.

Повторное включение PSM

- Нажмите кнопку .

  Система PSM сразу же включается.

  Контрольный индикатор в кнопке и предупредительный индикатор PSM OFF гаснут на приборной панели.

  На приборной панели появляется указание о том, что система PSM активирована.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Более подробная информация о предупредительном индикаторе PSM :

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Тормозная система с ABS (антиблокировочная система)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

ABS не может снизить риск аварий, связанных с несоответствующей скоростью.

Повышенная безопасность, обеспечиваемая этой системой, не должна провоцировать водителя на риск. Система ABS не в состоянии отменить действия законов физики движения.

- Несмотря на преимущества ABS, с водителя не снимается ответственность за адаптацию режима движения и маневрирования к состоянию дорожного покрытия, погодным условиям и дорожной ситуации.

ABS обеспечивает выполнение указанных ниже функций.

– Полная управляемость: Вы сохраняете контроль над автомобилем.
– Высокий уровень устойчивости при движении: не происходит блокировки колес, и, следовательно, автомобиль не входит в занос.
– Оптимальный тормозной путь: как правило, тормозной путь становится короче.
– Предотвращение блокировки колес: меньше изнашиваются шины.

Функционирование

Решающее преимущество ABS заключается в сохранении устойчивости и маневренности автомобиля в опасных ситуациях.

ABS предотвращает блокировку колес при экстренном торможении на дорогах с практически любым покрытием. Только непосредственно перед остановкой автомобиля колеса могут заблокироваться.

ABS начинает процесс регулирования, как только проявляется тенденция к блокировке колеса.

Процесс регулирования напоминает прерывистое торможение, когда педаль тормоза нажимается с очень высокой частотой. Если при торможении педаль тормоза пульсирует под ногой и слышится характерный треск работы антиблокировочной системы, это свидетельствует о том, что водителю следует привести скорость движения в соответствие с дорожными условиями.

При необходимости полного торможения следуйте приведенным ниже инструкциям.

- Во время всего процесса торможения нажимайте на педаль тормоза до отказа, несмотря на пульсацию. Не ослабляйте давления на педаль тормоза.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Для получения информации о предупредительном индикаторе ABS:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Система предотвращения повторного столкновения

При аварии система предотвращения повторного столкновения путем автоматического запуска торможения помогает водителю снизить опасность заноса и других столкновений во время ДТП.

Условия

Система предотвращения повторного столкновения функционирует исключительно в указанных ниже случаях.

– При лобовом, боковом столкновениях и при наезде сзади.
– Если блок управления подушками безопасности зафиксировал порог срабатывания во время аварии.
– При аварии на скорости выше 10 км/ч.

Информация

Торможение автомобиля осуществляется автоматически системой PSM, если гидравлическая система тормозов, система PSM и электрооборудование во время аварии остались неповрежденными и способными к функционированию.

Ограничения

При аварии автоматическое торможение не срабатывает в указанных ниже случаях.

– Если водитель явно нажимает на педаль акселератора.
– Если давление в тормозной системе от нажатой водителем педали тормоза выше, чем созданное системой давление в тормозной системе.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом

(в зависимости от экспортного исполнения)

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом является вспомогательной функцией PSM при движении с прицепом.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом распознает виляние прицепа.

Если распознана подобная критическая ситуация, то автомобиль с прицепом при легком раскачивании стабилизируется с помощью отдельных торможений колес передней оси. При этом водитель может продолжать разгон автомобиля с прицепом. При более сильном боковом раскачивании система затормаживает автомобиль до тех пор, пока автомобиль с прицепом не будет стабилизирован.

Не во всех ситуациях удается стабилизировать автомобиль с прицепом: например, на скользкой дороге или на рыхлом грунте прицеп может занести. Прицеп с высоким центром тяжести может опрокинуться.

▶ В ходе регулирования осторожно поворачивайте рулевое колесо.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тягово-сцепное устройство» на стр. 347.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом не позволяет исключить опасность несчастного случая из-за неподходящей скорости.

Повышенная безопасность, обеспечиваемая этой системой, не должна провоцировать водителя на риск. Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом не в состоянии отменить действие законов физики движения.

▶ Несмотря на преимущества системы контроля устойчивости автомобиля с прицепом, с водителя не снимается ответственность за адаптацию режима движения и маневрирования к состоянию дорожного покрытия, погодным условиям и дорожной ситуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Занос прицепа

При срыве прицепа в занос (например, на скользкой дороге, на дороге с рыхлым покрытием) стабилизация автомобиля с прицепом невозможна.

▶ Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опрокидывание прицепа

Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться.

▶ Адаптируйте стиль вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Слишком высокая скорость

При движении на автомобиле с прицепом в любых обстоятельствах необходимо выбирать скорость движения, соответствующую дорожной ситуации и загрузке. Повышенная скорость движения без учета условий эксплуатации может

привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

- ▸ Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.
- ▸ Стабильность движения автомобиля с прицепом ухудшается по мере увеличения скорости. На подъемах и спусках, а также при неблагоприятных условиях движения и погоды (например, ветре) двигайтесь особенно медленно.
- ▸ На подъемах и спусках всегда двигайтесь на соответствующей пониженной передаче, чтобы использовать тормозное действие двигателя.
- ▸ Не допускайте движения, когда автомобиль пуст, а прицеп заполнен.
  Если такой неблагоприятной комбинации не избежать, двигайтесь особенно медленно.
- ▸ Как только прицеп начинает вилять, немедленно снизьте скорость. Не пытайтесь компенсировать виляние прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Ни в коем случае не пытайтесь остановить виляние автомобиля с прицепом путем ускорения автомобиля.

✓ Электрический разъем прицепа присоединен и прицеп распознан.

✓ Система освещения прицепа (указатели поворота, стоп-сигнал, габаритный огонь) функционируют надлежащим образом; прицеп в технически безупречном состоянии.

✓ При включении указателей поворота включается контрольный индикатор указателей поворота на прицепе.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229.

Готовность к работе

✓ Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом активна при включенной системе PSM и скорости движения около 65 км/ч и выше.

- ▸ Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.

Информация

- – При выключении системы PSM выключается также система контроля устойчивости автомобиля с прицепом.
- – При сильном торможении система контроля устойчивости автомобиля с прицепом включается также при выключенной PSM.
- – На автомобилях с тягово-сцепным устройством с электроприводом последнее должно быть выдвинуто полностью и находиться в конечном положении.

Система контроля полосы движения

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточное внимание водителя

Система в рамках своих границ может помочь водителю удержать автомобиль в полосе движения, однако автомобиль не едет сам по себе. Несмотря на активность системы контроля полосы движения, ответственность за движение всегда несет водитель. Система не снимает с водителя обязанности быть внимательным.

- Будьте предельно внимательны. Водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе.
- Всегда следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.
- При появлении на комбинации приборов предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на себя.
- Выбирайте скорость движения в зависимости от дорожных и погодных условий.
- Не устанавливайте посторонние предметы на рулевое колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незначительные повороты руля или их отсутствие

При резком торможении корректирующего рулевания может оказаться недостаточно. Также при активном сопроводительном управлении рулем возможно сокращение корректирующего руления или его отсутствие.

- Всегда оставайтесь внимательным и никогда не убирайте руки с рулевого колеса, чтобы в любой момент Вы могли взять управление автомобилем на себя.
- Всегда следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.
- При появлении на комбинации приборов предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточное корректирующее руление

При движении по колее, извилистым дорогам, сильном уклоне дороги или боковом ветре одного корректирующего руления для удержания автомобиля в полосе движения может оказаться недостаточно.

- В таких ситуациях возьмите активное руление на себя.
- Будьте предельно внимательны.
- Всегда держитесь за руль двумя руками.

Информация

- Не используйте систему контроля полосы движения при ее неисправности или в случае ее ненадлежащего функционирования. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.
  Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Ограничения системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Физические пределы и функциональные ограничения

В некоторых случаях система может неправильно распознать полосу движения, корректирующего руления может оказаться недостаточно, чтобы удерживать автомобиль на полосе движения. Кроме того, функциональное состояние системы может в любое время смениться с активного на пассивное. Существует опасность аварии! Такие ситуации могут возникнуть:

- если от водителя требуется повышенное внимание;
- при спортивном стиле вождения;
- при неблагоприятных погодных условиях (например, туман, снег, сильный дождь);
- при плохих дорожных условиях (в частности, состоянии дорожного полотна, наличии выбоин, загрязнений на дорожном полотне);
- в зоне проведения строительных работ;
- на подъемах и спусках;
- при движении в черте города;
- на извилистых и узких загородных дорогах.

- В таких ситуациях не пользуйтесь системой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченный обзор камеры

Обзор камеры может быть ограничен в результате воздействия различных факторов (например, при дожде, снеге, гололеде, сильных брызгах из-под колес, свете встречных фар или в результате повреждений). При определенных обстоятельствах камера не может распознать дорожную разметку или распознает ее неправильно, в результате корректирующее руление может

произойти неожиданно или не произойти вообще. Вмешательство в управление возможно только в том случае, когда распознана ограничительная линия разметки. Другую структуру полосы движения или какие-либо объекты система также может случайно распознавать как линии разметки полосы движения. Это может привести к неожиданному вмешательству системы, либо к отсутствию корректирующего руления, либо появлению звуковых предупреждений.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда держите в поле зрения направление движения, а также линии дорожной разметки.
- Регулярно очищайте зону обзора камеры и не допускайте появления в зоне обзора камеры снега и льда.
- Не закрывайте зону обзора камеры.
- Регулярно проверяйте лобовое стекло в месте расположения камеры на наличие повреждений.

Система доступна в ограниченном объеме

Система может находиться в пассивном функциональном состоянии в следующих ситуациях:

– скорость движения ниже скорости, при которой активируется система (примерно 65 км/ч);
– линии разметки собственной полосы движения не распознаются (например, из-за снега, грязи, влажности, света фар встречного транспорта или близко движущегося впереди автомобиля);
– качества границ полосы движения недостаточно для активации системы контроля полосы движения;
– радиус поворота слишком мал;
– расстояние до ближайшей линии разметки полосы движения слишком большое;
– линии разметки полосы движения находятся слишком близко к автомобилю;
– временно при ярко выраженном динамичном стиле вождения;
– включен указатель поворота;
– система обнаружила, что руки водителя находятся не на рулевом колесе.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия



Рис. 175: Передняя камера на лобовом стекле

Система контроля полосы помогает водителю удерживать автомобиль в полосе движения. Для этого система с помощью передней камеры (**A**) регистрирует движение по полосе в соответствии с дорожной разметкой и выполняет корректирующий поворот руля, если автомобиль приближается к распознанной линии ограничения и может покинуть полосу движения. Тем не менее, водитель в любой момент может отменить вмешательство системы и взять управление на себя.

Если автомобиль пересекает разметку дорожного полотна без включения указателя поворота, система может предупредить об этом водителя соответствующим звуковым сигналом. Для этого на центральном дисплее должны быть включены звуковые предупреждения. Если автомобиль пересекает разметку дорожного полотна с включенным указателем поворота, система не подает предупреждения и не вмешивается в рулевое управление, так как в этом случае смена полосы движения считается преднамеренной.

Система рассчитана на движение по автомагистралям и хорошо обустроенным загородным дорогам в диапазоне скоростей от 65 км/ч до 250 км/ч.

Автомобили с системой помощи при перестроении

Если автомобиль оснащен системой помощи при перестроении, то активная система предупреждает водителя при смене полосы движения в случае возникновения возможной критической ситуации путем корректирующего руления. Вмешательство в рулевое управление также происходит, если включен указатель поворота соответствующего направления. Если водитель преодолевает корректирующее руление, появляется дополнительное предупреждение в виде сигнала (если эта функция активирована).

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при перестроении (LCA)» на стр. 305.

Поведение при отсутствии движения рулевого колеса

При включенной и активной системе контроля полосы движения производится постоянный

контроль манеры вождения водителя. При отсутствии движения рулевого колеса (например, руки находятся не на рулевом колесе или лишь слегка касаются его) на приборной панели отображается предупредительное сообщение. Система требует от водителя активного управления автомобилем. Если водитель не реагирует на требование взять на себя рулевое управление, то система переходит в пассивное состояние.

Элементы управления



Рис. 176: Переключатель

R Включение и выключение переключателя для систем помощи водителю
S Переключение между системами помощи водителю

Элементы индикации



Рис. 177: Дисплей «Скорость и системы помощи водителю»

A Индикатор системы контроля полосы движения
B Отображение линий дорожной разметки
C Индикатор состояния

Автомобили с адаптивным круиз-контролем (ACC)

На дисплее «Скорость и системы помощи водителю» в главном меню **ПОМОЩНИК** отображаются линии разметки полосы движения **B** и индикатор состояния **C**.

Автомобили без адаптивного круиз-контроля (ACC)

Индикация производится исключительно через индикатор состояния **C**.

Считывание индикации состояния системы

В таблице указаны варианты состояния системы контроля полосы движения и соответствующие индикаторы на приборной панели:

Индикатор системы контроля полосы движения	Индикатор состояния	Значение
Нет индикации	Нет индикации	Система контроля полосы движения выключена.
		Система контроля полосы движения включена, но пассивна.
		Система контроля полосы движения включена и активна для обеих сторон.

Индикатор системы контроля полосы движения	Индикатор состояния	Значение
		В некоторых случаях линии разметки полосы движения распознаются только с одной стороны.
		При активированной системе контроля полосы движения автомобиль сходит с полосы движения, пересекая правую линию разметки, и водителю подается предупредительный сигнал.

При одновременно включенной функции активного ведения по полосе движения вместо символа системы контроля полосы движения  может также отображаться объединенный индикатор обеих функций  .

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активная система ведения автомобиля по полосе» на стр. 67.

Включение и выключение системы контроля полосы движения

Система контроля полосы движения включается и выключается с помощью PCM.

1. Нажмите кнопку **R** на переключателе.
   Системы помощи водителю включены.
2. Нажмите кнопку **S** на переключателе.
   На приборной панели отображается перечень систем помощи водителю.
3. С помощью **левого** поворотного переключателя на рулевом колесе выберите систему контроля полосы движения и подтвердите выбор нажатием.
   – или –
   Выберите «Система контроля полосы движения» в PCM:

▸ **ПОМОЩНИК**  ▸ **Сист.контр.полос** 

Если при активной системе контроля полосы движения выполняется корректирующее руление, соответствующая линия разметки выделяется на приборной панели красным цветом. При пересечении разметки дополнительно раздается звуковой сигнал.

Настройка предупредительного звукового сигнала

▸ **ПОМОЩНИК**  ▸  ▸ **Настройки системы помощи водителю ▸ Сист.контр.полос**

Предупредительный звуковой сигнал можно включать или выключать по своему усмотрению. Дополнительно предусмотрено 3 уровня громкости предупредительного сигнала.

Система ночного видения



Рис. 178: Тепловое изображение системы ночного видения

Система ночного видения Porsche выполняет следующие функции:

– отображение теплового изображения,
– предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом или животным.

Тепловизионная камера системы ночного видения, расположенная в передней части кузова автомобиля, формирует тепловое изображение окружающего пространства и выводит его на дисплей «Автомобиль и информация» на приборной панели. Система способна распознавать людей и животных за пределами освещаемой фарами зоны и выделять их цветом на изображении с камеры.

Поскольку тепловизионная камера воспринимает только тепловое излучение, изображение с камеры может сильно отличаться от изображения, воспринимаемого человеческим глазом. Система ночного видения распознает людей и животных в темноте при наружной температуре ниже 28 °C.

Система предупреждает об угрозе столкновения или опасном сближении с пешеходами в рамках своих функциональных возможностей. При этом система подает водителю визуальный и звуковой сигналы. Одновременно на дисплей выводится изображение с камеры с выделенной красным цветом фигурой человека. В автомобилях с системой Porsche Dynamic Light System Plus человеку, с которым грозит столкновение, дополнительно подается световой сигнал, чтобы привлечь его внимание.

При движении за пределами населенных пунктов система также предупреждает об угрозе столкновения с дикими животными в рамках своих функциональных возможностей. При этом система подает водителю визуальный и звуковой сигналы. Одновременно на дисплей выводится изображение с камеры с выделенной красным цветом фигурой животного, чтобы помочь водителю локализовать опасность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточная внимательность и нераспознавание объектов системой ночного видения

Система ночного видения является вспомогательной системой и может сигнализировать о столкновении не при любых обстоятельствах. Существует опасность аварии.

Ответственность за своевременное торможение и включение необходимого освещения всегда несет водитель.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Система ночного видения может быть недоступна или доступна в ограниченном объеме.

В результате ударов или повреждений на бампере, полученных, например, при парковке, могут сбиться настройки камеры. Это может нарушить работу системы.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом



Рис. 179: Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом на приборной панели

Если система распознает угрозу столкновения с пешеходом, она предупреждает об этом водителя звуковым сигналом и соответствующим визуальным сигналом на приборной панели при движении автомобиля на скорости до 250 км/ч. Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом подается, если пешеход стоит на проезжей части или переходит дорогу. В автомобилях с системой Porsche Dynamic Light System Plus человеку, с которым грозит столкновение, дополнительно подается световой сигнал, чтобы привлечь его внимание. После такого предупреждения столкновения можно избежать, только если водитель совершит маневр, чтобы объехать пешехода, или резко затормозит. Время подачи сигнала зависит от дорожной ситуации и поведения водителя.

Предупреждение об угрозе столкновения с животным



Рис. 180: Предупреждение об угрозе столкновения с животным на приборной панели

Предупреждение об угрозе столкновения с животным подается при выявлении угрозы столкновения с крупными дикими животными, например косулями, при движении за пределами населенных пунктов. Предупреждение подается, если система обнаруживает животное на проецируемой полосе движения или в опасной близости от автомобиля. На территории населенных пунктов функция предупреждения об угрозе столкновения с животным автоматически выключается, чтобы предотвратить ошибочное срабатывание системы, например при обнаружении собак, выгуливаемых на поводке.

Включение и выключение системы ночного видения

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ **Камера ночного вида**

Настройка предупреждения об угрозе столкновения и изображения

Время предупреждения об угрозе столкновения и параметры изображения системы ночного видения можно настроить в PCM.

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ ▸ **Настройки системы помощи водителю** ▸ **Камера ночного вида**

Индикатор состояния системы ночного видения

Символ	Приборная панель	Значение
	Дисплей «Скорость и системы помощи водителю»	Система ночного видения работает в фоновом режиме.
	Дисплей «Автомобиль и информация»	При выведении изображения с камеры символ указывает на то, что в данный момент из-за неблагоприятных условий окружающей среды (наружной температуры и освещенности) система не может надежно распознавать пешеходов и животных. Функция предупреждения об угрозе столкновения временно недоступна.

Информация

▸ Тепловизионную камеру системы ночного видения, расположенную в передней части кузова автомобиля, очищайте через равные промежутки времени.

Очистка камеры системы ночного видения

При повторном срабатывании стеклоомывателя выполняется автоматическая очистка камеры системы ночного видения.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление задним стеклоочистителем» на стр. 191.

Система открывания ворот гаража (HomeLink®)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Защемление или удар при перемещении управляемого устройства

Во время приведения в действие или программирования устройства открывания ворот находящиеся в опасной зоне управляемого устройства люди или животные рискуют получить травмы.

- Следите за тем, чтобы во время управления или программирования системы HomeLink® в зоне поворота или перемещения управляемого устройства не было людей, животных или предметов.
- Соблюдайте указания по безопасности, касающиеся портативного передатчика управляемого устройства.



Рис. 181: Программирование устройства открывания гаражных ворот

С помощью кнопок памяти на потолочной панели управления системы HomeLink® можно задействовать до трех устройств, управляемых по радиоканалу (например, ворота гаража/земельного участка, системы безопасности, освещение дома), находясь при этом в салоне автомобиля.

▷ Следуйте указаниям, приведенным в инструкции по эксплуатации оригинального портативного передатчика.

Информация

Для получения информации о совместимости системы HomeLink® в автомобиле с оригинальным портативным передатчиком:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- Посетите сайт www.homelink.com Или позвоните на бесплатную горячую линию HomeLink®: (0)0800 046 635 465 или (0)08000 HOMELINK.

Информация

- Перед продажей автомобиля удалите сохраненные сигналы устройства открывания гаражных ворот.

Программирование системы открывания ворот гаража

Конфигурация устройства открывания гаражных ворот осуществляется с помощью сенсорного дисплея на передней панели.

✓ Зажигание включено.
✓ Двигатель не работает.
✓ Автомобиль ориентирован для визуального контакта с устройством дистанционного управления и в зоне действия приемника (сигнал передается).

Системы с ручным передатчиком

1. Нажмите **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Система открывания ворот гаража** ▸ **Конфигурировать кнопки**.
2. Выберите кнопку для программирования.
3. Следуйте инструкциям на экране и держите ручной передатчик на высоте центральной консоли в направлении потолочной панели управления при программировании.
   Контрольный индикатор **A** в кнопке мигает оранжевым в случае готовности автомобиля к приему сигнала.
   Нажмите на ручной передатчик.
   Устройства без переменной кодовой системы:
   Контрольный индикатор **A** в кнопке горит зеленым.
   Программирование успешно завершено.
   – или –
   Устройства с переменной кодовой системой:
   Контрольный индикатор **A** в кнопке мигает зеленым.
   Ручной передатчик запрограммирован. Для завершения процесса программирования еще требуется ручная синхронизация с автомобилем:
4. Следуйте инструкциям на экране.
   ▷ Следуйте указаниям, приведенным в инструкции по эксплуатации оригинального ручного передатчика.

Информация

Если несмотря на тщательное соблюдение положений настоящей главы и руководства по эксплуатации оригинального портативного передатчика Вам не удается назначить кнопкам сигнал, следуйте приведенным ниже инструкциям.

- ▸ Обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- ▸ Убедитесь в том, что в ручном передатчике системы открывания гаражных ворот установлен новый элемент питания. При недостаточном уровне заряда возможны ошибки в передаче сигнала. В этом случае в системе автомобиля будет сохранен ошибочный код, который не будет достоверно распознаваться.
- ▸ Проверьте совместимость системы HomeLink® в автомобиле с оригинальным портативным передатчиком.

Системы без ручного передатчика (приемник FixKit)

1. Нажмите **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Система открывания ворот гаража** ▸ Опции.
2. Следуйте инструкциям на экране.

Использование системы открывания ворот гаража

✓ Зажигание включено.

✓ Автомобиль в зоне действия приемника.

- ▸ Нажмите и удерживайте нажатой соответствующую кнопку HomeLink® на потолочной панели управления.

  Во время передачи сигнала контрольный индикатор **A** горит зеленым.

Удаление сохраненных сигналов

Этот процесс полностью стирает **все** функции, назначенные кнопкам. Удаление функций отдельных кнопок невозможно.

- ▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль** ▸ **Система открывания ворот гаража** ▸ **Удалить настройки**

Программирование отдельных кнопок может быть перезаписано.

- ▸ Запрограммировать кнопку заново.
  - ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Программирование системы открывания ворот гаража» на стр. 287.

  Если перепрограммирование отменено, оригинальное программирование сохраняется.

Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)

Система отслеживания автомобиля PVTS Plus представляет собой базирующуюся на GSM/GPS систему определения местоположения, с помощью которой в случае угона центральная диспетчерская служба может локализовать местонахождение автомобиля и с помощью властей принять меры к его задержанию.

Если система отслеживания автомобиля PVTS Plus распознает угон, в центральную диспетчерскую службу отправляется сообщение о местонахождении соответствующего автомобиля.

Существует три варианта комплектации PVTS Plus.

- PVTS Plus с карточкой водителя (Driver Card)
- PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad)
- PVTS Plus без карточки водителя/без дистанционного управления

Вариант комплектации PVTS Plus зависит от страховых или законодательных требований соответствующей страны. Ваш дилер Porsche с удовольствием разъяснит Вам, какой из вариантов PTVS Plus был установлен в автомобиль.

Информация

В автомобилях с приложением для смартфонов некоторые настройки системы отслеживания автомобиля PVTS Plus можно выполнять непосредственно через приложение.

Подробную информацию об установке, функциях и управлении договором см. на сайте: www.porsche.com/connect.

Комплект поставки и первая активация

Ваш дилер Porsche проверяет систему отслеживания автомобиля PVTS Plus и активирует ее в сотрудничестве с Вами.

После активации Вы получите важные документы, например номер телефона локальной диспетчерской службы или представителя Вашего сервиса.

Подробную информацию об активации можно получить по адресу www.porsche.com/connect или у Вашего дилера Porsche.

Объем функций

В случае угона определяется местонахождение автомобиля. При этом отправляется SMS на указанный номер мобильного телефона. По соображениям безопасности местонахождение автомобиля в SMS не указывается.

▶ Если Ваш автомобиль угнали, обратитесь в центральную диспетчерскую службу. Дополнительно заявите о краже в соответствующее подразделение полиции.

Могут возникать указанные ниже сигналы тревоги.

- **Неправомочное движение автомобиля**: происходит передвижение автомобиля при выключенном зажигании. В автомобилях с карточкой водителя/дистанционным управлением: автомобиль движется без карточки водителя/дистанционного управления.
- **Саботаж**: с системой PVTS Plus были произведены недопустимые действия.
- **Тревога взлома**: охранная сигнализация сработала и активна дольше 15 секунд.
- **Тревога замка зажигания** (в PVTS Plus с дистанционным управлением): после включения зажигания с дистанционного управления в течение 3 минут не был введен код.
- **Тревога кода** (в PVTS Plus с дистанционным управлением): с дистанционного управления (Remote Keypad) 5 раз подряд был введен неверный код.

Информация

- Гарантировать распознавание кражи при любых обстоятельствах невозможно.
- Тревога PVTS может подаваться и в случае разряда аккумулятора автомобиля.

Информация

- Если автомобиль украли, центральная диспетчерская служба может предотвратить запуск двигателя.
- В автомобилях с приложением для смартфонов в случае кражи можно заблокировать доступ к автомобилю через приложение.

Работа PVTS Plus без карточки водителя/дистанционного управления

В нормальном режиме работы системы отслеживания автомобиля PVTS Plus Вашего вмешательства не требуется.

Работа системы PVTS Plus с карточкой водителя

Включенная карточка водителя автоматически отключает систему PVTS Plus.

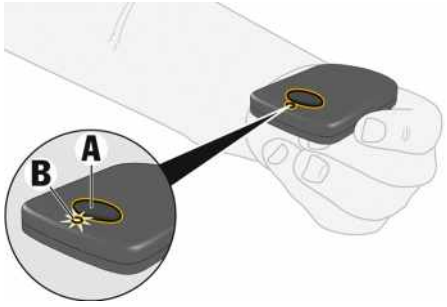


Рис. 182: Карточка водителя PVTS Plus

Включение карточки водителя

- Нажмите кнопку **A** на карточке водителя.
  Контрольный индикатор **B** часто замигает. После отпускания кнопки **A** контрольный индикатор замигает с интервалом примерно 3 секунды.

Если контрольный индикатор включенной карточки водителя не мигает с интервалом в три секунды или не мигает при нажатии кнопки **A** на карточке водителя, это означает, что элемент питания разряжен, и его нужно заменить.

Выключение карточки водителя

- Нажмите кнопку **A** на карточке водителя и удерживайте ее нажатой примерно 8 секунд, пока контрольный индикатор **B** не погаснет.
- Выключайте карточку водителя, если Вы не пользуетесь ею в течение длительного времени, чтобы продлить срок службы элемента питания.

Информация

При посадке на борт самолета в соответствии с действующими на воздушном транспорте директивами карточка водителя должна быть отключена.

Включение системы PVTS Plus с помощью карточки водителя

- При выходе из автомобиля выключайте зажигание и забирайте с собой карточку водителя.
  Если карточка водителя находится на достаточном расстоянии от автомобиля, система PVTS Plus включается приблизительно через 70 секунд.
  Это позволит распознать кражу автомобиля.

Выключение системы PVTS Plus с помощью карточки водителя

- Положите карточку водителя на центральную консоль автомобиля или держите ее при себе.
  Система PVTS Plus выключается, если включенная карточка водителя находится в автомобиле или уже в его непосредственной близости.

Информация

- Не помещайте карточку водителя в багажный или моторный отсек, а также рядом с металлическими предметами, например, монетами.
- Не помещайте карточку водителя в непосредственной близости от мобильного телефона.
- Во многих случаях угона автомобилей используются украденные ключи от автомобиля. Не закрепляйте карточку водителя на ключах от автомобиля.

Информация

Система PVTS Plus может распознавать до 7 карточек Driver Card на один автомобиль. В автомобиле должна находиться лишь одна Driver Card. Если Вы хотите добавить, удалить или заменить Driver Card:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Помехи карточке водителя

В исключительных случаях (например, из-за радиоволн) карточка водителя может не распознаться. На приборной панели появится предупредительное сообщение.

- Для запуска процесса распознавания карточки водителя нажмите кнопку **A** на карточке водителя.

Более подробная информация о предупредительных сообщениях на приборной панели:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «» на стр. .

Неудачное выключение с помощью карточки водителя

- Если система PVTS Plus не выключается с помощью карточки водителя (например, элемент питания карточки разряжен, или карточка была утеряна), свяжитесь с центральной диспетчерской службой и попросите их выключить систему.

Работа PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad)

Для выключения системы PVTS Plus нужно ввести код с помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления. Код Вы получите в SMS после активации системы PVTS Plus.

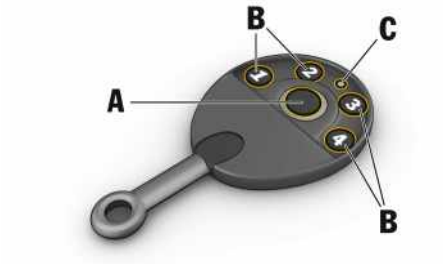


Рис. 183: PVTS Plus с дистанционным управлением

A Кнопка программирования
B Кнопки цифр для ввода кода
C Контрольный индикатор

Включение системы PVTS Plus с помощью пульта дистанционного управления

- При выходе из автомобиля выключайте зажигание и забирайте с собой пульт дистанционного управления.

  Система PVTS Plus через 3 минуты перейдет в режим охраны.

  Это позволит распознать кражу автомобиля.

Выключение системы PVTS Plus с помощью пульта дистанционного управления

1. Нажмите кнопку **A**.

   Контрольный индикатор **C** на пульте дистанционного управления мигает.
2. Введите код с помощью цифровых кнопок **B** и подтвердите ввод кнопкой **A**.

   Контрольный индикатор гаснет. Система PVTS Plus выключена.

При неудачном выключении системы с помощью введенного кода повторите попытку. После 5 неудачных попыток центральная диспетчерская служба получит сигнал тревоги.

Если в течение 3 минут после включения зажигания система PVTS Plus не будет выключена, в центральную диспетчерскую службу передается сигнал тревоги. После этого центральная диспетчерская служба попытается связаться с Вами по телефону.

Если после включения зажигания в течение 1 минуты не будет введен правильный код, на приборной панели появится предупредительное сообщение.

Еще через одну минуту, если в течение этого времени не был введен верный код, появляется повторное предупредительное сообщение.

Более подробная информация о предупредительных сообщениях на приборной панели:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «» на стр. .

Информация

– Если требуется сменить код (например, Вы забыли код или код стал известен посторонним лицам), обратитесь в сервисную службу. При этом новый сгенерированный код отправляется в SMS на указанный номер мобильного телефона.
– Система PVTS Plus может распознавать до 7 пультов дистанционного управления на один автомобиль. Если Вы хотите добавить, удалить или заменить пульт дистанционного управления, обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Неудачное выключение с помощью дистанционного управления

- Если система PVTS Plus не снимается с охраны с помощью дистанционного управления (например, элемент питания пульта разряжен или пульт был утерян), свяжитесь с центральной диспетчерской службой и попросите их выключить систему.

Транспортировка

Если автомобиль перевозится с выключенным зажиганием (например, на пароме), нужно активировать транспортный режим.

Если автомобиль перевозится не в транспортном режиме, система может подать ложный сигнал тревоги, который будет поставлен Вам в счет (подробная информация содержится на сайте www.porsche.com/connect).

Активирование и деактивирование транспортного режима

- До начала транспортировки и после ее завершения обратитесь в центральную диспетчерскую службу.

  – или –
- До начала транспортировки и после ее завершения воспользуйтесь соответствующей функцией в приложении для смартфонов Porsche Connect.

Техническое обслуживание

PVTS Plus нужно перевести в режим обслуживания в указанных ниже ситуациях.

– При обращении в сервис (например, для регулярного технического обслуживания).
– При отключении аккумулятора.

Если автомобиль обслуживается не в режиме обслуживания, система может подать ложный сигнал тревоги, который будет поставлен Вам в счет (подробная информация содержится на сайте www.porsche.com/connect).

Активирование и деактивирование режима обслуживания

- До начала работ по техническому обслуживанию и после их завершения обратитесь в центральную диспетчерскую службу.
- При проведении технического обслуживания проинформируйте сотрудников станции технического обслуживания или Вашего дилера Porsche о том, что Ваш автомобиль оборудован системой отслеживания автомобиля PVTS Plus.

Дополнительно:

- PVTS Plus с карточкой водителя (Driver Card). При проведении технического обслуживания оставьте карточку водителя в салоне автомобиля, чтобы система PVTS Plus была выключена.
- PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad). при проведении технического обслуживания передайте пульт дистанционного управления сотрудникам квалифицированной станции технического обслуживания или Вашему дилеру Porsche. Код при этом называть не нужно.

Информация

Убедитесь в том, что после технического обслуживания вместе с автомобилем Вам вернули карточку водителя или пульт дистанционного управления.

Замена элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Внутренние ожоги или смерть при проглатывании литиевого элемента питания

В ключе автомобиля имеется литиевый элемент питания (батарея).

В течение двух часов после проглатывания батареи могут возникнуть внутренние ожоги и вследствие этого смерть.

- Храните извлеченный или новый элемент питания в недоступном для детей месте.
- Храните ключ автомобиля в недоступном для детей месте. Дети могут открыть ключ автомобиля и извлечь элемент питания.
- В случае проглатывания или попадания элемента питания в естественное отверстие немедленно обратитесь к врачу.



Рис. 184: Замена элемента питания в карточке водителя PVTS Plus

Если заряд элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления недостаточен, на указанный номер мобильного телефона автоматически отправляется SMS. На приборной панели появляется указание.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «» на стр. .

Замена элемента питания в карточке водителя (Driver Card)

1. Выключите карточку водителя и осторожно откройте ее с помощью пригодного инструмента (например, отвертки).
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Выключение карточки водителя» на стр. 290.
2. Замените элемент питания (соблюдайте полярность).
3. Сложите части карточки водителя вместе и крепко прижмите друг к другу.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления (Remote Keypad)

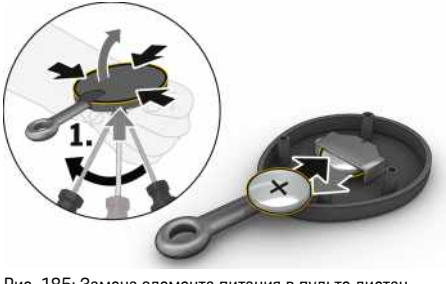


Рис. 185: Замена элемента питания в пульте дистанционного управления PVTS Plus

1. Осторожно откройте пульт дистанционного управления с помощью пригодного инструмента (например, отвертки).
2. Замените элемент питания (соблюдайте полярность).
3. Сложите части пульта дистанционного управления вместе и крепко прижмите друг к другу.

Заявление о соответствии PVTS Plus

Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus) соответствует действующим на данный момент времени европейским или национальным гармонизированным стандартам и согласно действующей директиве ЕС пользоваться ею имеет право любое лицо. Гарантировано соблюдение действующих в настоящее время для прибора спецификаций по электромагнитной совместимости. Это предотвращает неблагоприятные воздействия на Ваш прибор со стороны других электрических или электронных приборов, а также исключает помехи от Вашего прибора для других электрических или электронных приборов.

Карточка водителя (Driver Card)/дистанционное управление (Remote Keypad)

Настоящим Vodafone Automotive SpA заявляет, что приборы 2781 и 8015 находятся в соответствии с основными требованиями применимых директив ЕС и прежде всего в соответствии с основными требованиями и другими важными предписаниями директивы R&TTE Richtlinie 1999/5/EG. Приборы имеют маркировку CE 0678.

Телематический блок

Настоящим Vodafone Automotive SpA заявляет, что прибор ICD45 (2145) находится в соответствии с основными требованиями применимых директив ЕС и прежде всего в соответствии с основными требованиями и другими важными предписаниями директивы R&TTE Richtlinie 1999/5/EG и ECER10. Согласно действующим предписаниям прибор имеет маркировку E24 10R-04 1146 CE 0678.

Обзор стран с допуском GSM (выдержка)

Австрия, Албания, Андорра, Бельгия, Болгария, Босния-Герцеговина, Великобритания, Венгрия, Германия, Гернси, Греция, Грузия, Дания, Джерси, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Канада, Кипр, Китай, Латвия, Литва, Люксембург, Македония, Мальта, Молдавия, Монако, Нидерланды, Норвегия, остров Мэн, Польша, Португалия, республика Словакия, Реюньон, Россия, Румыния, Сербия, Словения, США, Турция, Финляндия, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская республика, Швейцария, Швеция, Эстония.

Дополнительную информацию о доступности PVTS можно получить по адресу www.porsche.com/connect.

Уведомление о столкновении (экстренный вызов)

✓ Служба Safety Services оформлена (www.porsche.com/connect).

При определенных условиях сразу после аварии в аварийно-диспетчерскую службу Porsche передаются данные для определения необходимых аварийно-спасательных мероприятий (текущее местоположение автомобиля, идентификационный номер и т. д.).

При необходимости оператор аварийно-диспетчерской службы Porsche перенаправляет данные в государственную службу спасения. В зависимости от страны эксплуатации автомобиля оператор аварийно-диспетчерской службы Porsche может также совершить звонок на номер мобильного телефона, который указан на портале Porsche Connect.

На приборной панели могут появляться различные сообщения касательно определенных действий, в том числе если экстренный вызов **невозможен**.

Система помощи на перекрестках

Система помощи на перекрестках контролирует обстановку спереди и сбоку автомобиля на перекрестках и выездах с помощью камеры и радарных датчиков, установленных в автомобиле, и в сложных ситуациях на перекрестках может предупреждать водителя об обнаруженных приближающихся объектах в поперечном автомобилю направлении. В заданных системных рамках обнаруживаются приближающиеся, движущиеся объекты, например автомобили.

Включение и выключение системы помощи на перекрестках

Система помощи на перекрестках включается и выключается с помощью PCM.

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ **С-ма пом. на перекр.**

Включенная система снова включается при следующем включении зажигания.

Принцип действия

Система помощи на перекрестках активна при соблюдении следующих условий:

✓ Система помощи на перекрестках включена.
✓ PSM включен.
✓ Скорость движения не более 30 км/ч.

При распознавании системой помощи на перекрестках критической ситуации в зависимости от собственной скорости движения автомобиля и временной дистанции до транспортного средства, двигающегося в поперечном направлении, на приборной панели, проекционном дисплее и PCM могут появляться визуальные и звуковые предупреждения. Система помощи на перекрестках активирует притормаживание и создаст предупредительный рывок, чтобы предупредить об опасности столкновения.

Отображение информации

При возможном столкновении на приборную панель и PCM выводятся визуальные предупреждения.

– Красная стрелка указывает направление, по которому приближается объект, следующий в поперечном направлении.
– Индикация на PCM появляется только при активированной системе помощи при парковке.
– Индикация на приборной панели появляется только при активированном главном меню **ACC**.

Предупреждения



Рис. 186: Предупреждение о столкновении на приборной панели

Если система распознает в непосредственной близости автомобиль, движущийся в поперечном направлении, она дополнительно предупреждает об этом водителя звуковым сигналом и соответствующей индикацией на дисплее приборной панели, а также с помощью индикаторов на лобовом стекле.

Если при движении на небольшой скорости система обнаружит опасность столкновения, в самый последний момент в качестве тактильного предупреждения дополнительно производится предупредительный рывок для привлечения внимания водителя.

Функциональные ограничения

– Люди и животные не распознаются системой.
– Велосипедисты не всегда распознаются системой.
– Очень быстро или очень медленно приближающиеся транспортные средства не всегда могут быть распознаны своевременно.
– Если Ваш автомобиль при повороте располагается не по направлению движения (а под углом, перпендикулярно дороге, под сильным наклоном вверх или вниз), приближающиеся автомобили не могут быть распознаны или будут распознаны несвоевременно.
– Предметы, дающее сильное отражение (например, стальные мосты, решетки) могут привести к появлению ложных предупредительных сообщений, или предупреждения могут вовсе отсутствовать.
– При замедлении или изменении стиля движения объектов, движущихся в поперечном направлении, (например, при внезапном повороте) предупреждения могут быть неверны или вовсе отсутствовать.

Система помощи при движении на уклоне Porsche (Porsche Hill Control, PHC)

Система помощи при движении на уклоне (Porsche Hill Control, PHC) является вспомогательной системой, которая оказывает помощь водителю как при медленном спуске (например на крутых склонах или на заснеженных горных дорогах), так и при движении вперед и движении назад. Система ограничивает скорость автомобиля целенаправленным притормаживанием всех 4 колес. Система ABS остается активной для предотвращения блокировки колес.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Уменьшенная эффективность тормозов

Как и для любой тормозной системы, эффективность торможения на дорожном покрытии с низким сцеплением с шинами (например, обледенелое или мокрое дорожное покрытие) ухудшается, что может привести к аварии.

- Всегда корректируйте стиль вождения в соответствии с дорожными условиями.

Использование системы помощи при движении на уклоне Porsche (PHC)

Выбор PHC и обеспечение готовности

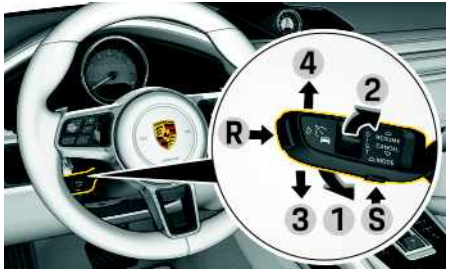


Рис. 187: Переключатель для систем помощи водителю

R Включение и выключение систем помощи водителю
S Переключение между системами помощи водителю
1 Обеспечение готовности / увеличение скорости
2 Уменьшение скорости
3 Прерывание работы PHC (CANCEL)
4 Возобновление работы PHC (RESUME) / повторное обеспечение готовности

✓ Переключатель для систем помощи водителю включен (кнопка **R**).

1. Нажмите кнопку **S**.
   На комбинации приборов открывается меню выбора систем помощи водителю.
2. С помощью **левого** поворотного переключателя на рулевом колесе выберите **PHC** и подтвердите выбор нажатием.
   Система Porsche Hill Control (PHC) выбрана.



PHC выбрана
Серый символ в комбинации приборов обозначает, что PHC выбрана.

- Нажмите переключатель вперед (рис. 99) **1**.
  Система Porsche Hill Control (PHC) готова к работе.



Готовность к работе PHC
Белый символ в комбинации приборов обозначает готовность, предварительные условия для активации системы PHC выполнены. Сохраненная скорость отсутствует.

Активация системы PHC

✓ Система Porsche Hill Control (PHC) готова к работе.
✓ Скорость составляет не ниже 0 км/ч и не выше 30 км/ч.
✓ Уклон составляет не менее 7 %.



Регулирование PHC активно
Красный символ в комбинации приборов обозначает активное регулирование. Имеется сохраненная скорость.

Информация

Активная система снова переходит в режим готовности, если уклон составляет менее 7 %.

Изменение скорости

✓ Система PHC активна.
- Нажмите педаль тормоза или акселератора.
  – или –
- Нажмите рычаг селектора вперед (рис. 99) **1** (для увеличения скорости) или потяните его назад (рис. 99) **2** (для уменьшения скорости).

Отключение PHC

- Нажмите кнопку **R** на переключателе.

Система помощи при парковке

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточное внимание водителя

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность всегда лежит на водителе. Система не может заменить внимание водителя.

- Обращайте внимание, не находятся ли в области маневрирования люди, животные или какие-либо препятствия.
- При маневрировании в красную зону не должны попадать люди или животные.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченные области обнаружения датчиков

Датчики имеют области, в которых окружающая среда не регистрируется. Люди, животные или препятствия в этих областях регистрируются с ограничениями или не регистрируются совсем. Возникает опасность травмирования или риск получения повреждений.

- Всегда следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.

ВНИМАНИЕ Неблагоприятные условия окружающей среды

При неблагоприятных условиях окружающей среды система не работает или работает с ограничениями. Возникает опасность травмирования или риск получения повреждений.

- Используйте систему, только если это допускают условия окружающей среды.
- Адаптируйте манеру езды в соответствии с условиями видимости, погодными условиями, а также в соответствии с дорожным полотном и дорожной ситуацией.

Ограничения системы

Система не распознает следующие объекты:

– звукопоглощающие препятствия (например, зимние условия, рыхлый снег, материал, мех);
– отражающие звук препятствия (например, стекло, ровные окрашенные поверхности);
– очень тонкие препятствия (например, тонкие столбы).
– Распознанию препятствий могут помешать другие источники ультразвука (например, пневматические тормозные системы других автомобилей, подметальные машины, отбойные молотки).
– Если датчики или камеры сильно загрязнены или закрыты, например, пылью, грязью, снегом или льдом, препятствия не распознаются.

Объем функций

При парковке и маневрировании система помощи при парковке, подавая визуальные и звуковые сигналы, информирует водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием. Визуальные подсказки системы помощи при парковке отображаются на сенсорном дисплее на приборной панели. Препятствия, которые находятся перед автомобилем и за ним, отображаются в виде полей разного цвета. Эти поля отображают контур препятствий, а также расстояние до автомобиля.

Измерение расстояния



Рис. 188: Ультразвуковые датчики для измерения расстояния

Ультразвуковые датчики **A** в заднем и переднем бамперах измеряют расстояние до ближайшего препятствия. Как только система распознает препятствие, она начинает подавать **прерывистые сигналы**. По мере приближения к препятствию частота сигналов увеличивается. При расстоянии менее 30 см звучит **непрерывный сигнал**.

В зоне над и под датчиками препятствия не распознаются.

Громкость предупредительных сигналов можно настроить на сенсорном дисплее на передней панели.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Активация системы помощи при парковке

Автоматическая активация

✓ Зажигание включено.
✓ Скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч.
✓ Передача заднего хода включена.
– или –
✓ Расстояние впереди меньше 80 см.
– или –
✓ Распознано перемещение автомобиля назад.

Активация вручную

▸ **СИСТ. ПОМОЩИ** ▸ **Система помощи при парковке**

Индикация на сенсорном дисплее передней панели



Рис. 189: Индикация системы помощи при парковке

Цвет	Расстояние спереди	Расстояние сзади
белый	Расстояние до препятствий, которые не находятся в поле зрения камеры автомобиля.	
оранжевый	< 120 см	< 180 см
красный	< 40 см	< 40 см
красный с непрерывным сигналом	< 30 см	< 30 см

Информация

Если системой помощи при парковке был распознан прицеп, информация о расстоянии от задней части автомобиля выводиться не будет.

Информация об управлении системы Porsche Communication Management (PCM):
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 175.

Деактивация системы помощи при парковке

Автоматическое выключение

▸ Включите передачу **P**.

Выключение вручную



Рис. 190: Деактивация системы помощи при парковке

▸ Нажмите кнопку **A** на потолочной панели управления.
В кнопке загорается контрольный индикатор. Индикация на сенсорном дисплее передней панели не отображается. Повторно активировать индикацию на сенсорном дисплее на передней панели вручную невозможно.

Настройка системы помощи при парковке

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ ▸ **Настройки с-мы помощи водителю** ▸ **Парков. ассистент**

Камера заднего вида

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность получения травм в результате искаженного отображения

Захваченные камерой объекты отображаются с искажениями. Изображение с камеры заднего вида не отображает все пространство сзади автомобиля.

- Продолжайте следить за обстановкой вокруг автомобиля.
- Обращайте внимание, не находятся ли в области маневрирования люди, животные или какие-либо препятствия.

Объем функций

Камера заднего вида при парковке облегчает контроль зоны позади автомобиля.

Изображение с камеры заднего вида отображается на сенсорном дисплее на приборной панели.

Активация камеры заднего вида

Автоматически

✓ Зажигание включено, выбрана передача **R**.
– или –
✓ Распознано перемещение автомобиля назад.

Вручную

▸ **С-МА ПОМ.** ▸ **Парковочный ассистент**

Автоматическая деактивация камеры заднего вида

✓ Скорость движения выше 15 км/ч.
– или –
✓ Включена передача **P**.

Очистка камеры заднего вида

При очистке заднего стекла осуществляется автоматическая очистка камеры заднего вида.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Очистка заднего стекла» на стр. 192.

Система кругового обзора

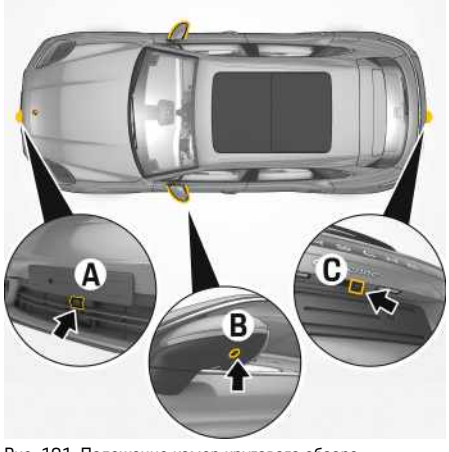


Рис. 191: Положение камер кругового обзора

A Камера в центре переднего фартука
B Камеры на обоих наружных зеркалах заднего вида
C Камера между плафонами освещения номерного знака в крышке багажника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность получения травм в результате искаженного отображения

Захваченные камерой объекты отображаются с искажениями. Многие из фрагментов изображения не отображают все пространство вокруг автомобиля.

- Продолжайте следить за обстановкой вокруг автомобиля.
- Обращайте внимание, не находятся ли в области маневрирования люди, животные или какие-либо препятствия.

Объем функций

Система кругового обзора выводит на дисплей вид автомобиля сверху, а также обзор пространства вокруг автомобиля с высоты птичьего полета. С помощью камер распознаются препятствия или элементы дорожной разметки, а также точное положение автомобиля. Для лучшего освещения пространства вокруг автомобиля при активированной системе кругового обзора включается освещение зоны входа-выхода.

Активация системы кругового обзора

Автоматически

✓ Система помощи при парковке активирована.

Вручную

▸ Нажмите кнопку на потолочной панели управления.
– или –

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ **Парк. ассист.**

Выберите нужный вид с помощью соответствующего символа (например, **Зад.ч.**) или нажмите кнопку системы кругового обзора на

потолочной панели управления. Символ активного вида выделяется красным цветом.

Символ	Вид
	Парковка (переключение вида спереди и сзади за счет нажатия)
	Панорама (переключение вида спереди и сзади за счет нажатия)
	Боковая часть
	Прицеп (в зависимости от комплектации)

Информация

В режиме вида спереди и сзади в дополнение к изображению с камеры отображаются вспомогательные линии.

Эти вспомогательные линии показывают направление, в котором может двигаться автомобиль с текущим углом поворота руля. Вспомогательные линии изменяются с изменением положения передних колес.

Деактивация системы кругового обзора

- Деактивируйте систему помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточное внимание водителя

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность всегда лежит на водителе. Система не может заменить внимание водителя.

- Всегда следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.
- При необходимости возьмите автомобиль под контроль.
- Соблюдайте указания по технике безопасности и учитывайте системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система может направлять автомобиль на тротуарный бордюр. Возможно повреждение шины и ободьев.

- При необходимости возьмите автомобиль под контроль или отмените процесс парковки.

- Учитывать следующую информацию:
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Общие указания по технике безопасности» на стр. 296.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Камера заднего вида» на стр. 298.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система кругового обзора» на стр. 298.

Информация

Соблюдайте региональные предписания при использовании систем помощи при парковке.

Ограничения системы

Система недоступна:

- в режиме эксплуатации с прицепом;
- в режиме движения по бездорожью;
- при дорожном просвете «Высокий уровень»;
- при подъемах от 10 %;
- на крутых поворотах.

Система доступна в ограниченном объеме:

- при нестандартных дорожных полотнах, таких как бездорожье, грунтовые дороги, несвязный грунт, наклонная дорога или колея;
- при принадлежностях, установленных на рулевом колесе;
- при плохих погодных условиях (дождь, снег или гололед).

Система не может распознать:

- низкие, узкие и выступающие объекты (например, тягово-сцепные устройства, дышла припаркованных прицепов, заградительные цепи, столбы или заборы);
- объекты, находящиеся над областью обнаружения (например, бамперы припаркованных автомобилей, полуоткрытые гаражные ворота и другие объекты, не соприкасающиеся с землей);
- объекты со звукопоглощающими или звукоотражающими поверхностями и структурами (например, ткани);
- в неблагоприятных ситуациях: столбы и колонны на крытой парковке (за счет комбинации из области обнаружения, контура и структуры поверхности);

– овраги и склоны;
– объекты, которые быстро перемещаются в зону обнаружения (например, другие участники дорожного движения).

▶ Учитывать следующую информацию:
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ограничения системы» на стр. 296.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Камера заднего вида» на стр. 298.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система кругового обзора» на стр. 298.

Объем функций

Система может помочь найти подходящее место для парковки. Система может помогать парковаться и выезжать за счет движений рулевого колеса, ускорения и торможения. Система осуществляет контроль пространства вокруг автомобиля за счет датчиков. При обнаружении препятствия система выполняет притормаживание.

Поиск места для парковки

Функция поиска места для парковки работает в указанных ниже случаях:
– при движении вперед;
– при расстоянии до парковочного ряда максимум 1,5 м;
– для поиска места для парковки вдоль дорожного полотна при скорости движения до 45 км/ч;
– для поиска места для парковки поперек дорожного полотна при скорости движения до 20 км/ч;
– при поиске места для парковки между двумя припаркованными автомобилями.

Парковка

Функция парковки работает в указанных ниже случаях:
– при движении задним ходом на место для парковки вдоль дорожного полотна;
– при движении передним и задним ходом на место для парковки поперек дорожного полотна;
– при движении вперед на место для парковки поперек дорожного полотна, если передняя часть автомобиля уже находится на месте для парковки.

Выезд с места для парковки

Выезд с места для парковки функционирует при движении вперед с места для парковки вдоль дорожного полотна, если место для парковки минимум на 50 см длиннее автомобиля.

Запуск поиска места для парковки



Рис. 192: Активная система помощи при парковке, поиск места для парковки

A Выбор стороны парковки или выезда с места для парковки
B Выбор направления парковки

1. Нажмите .
   – или –
   ПОМОЩНИК ▸ **Система помощи при парковке** ▸ **ПОИСК**
2. Двигайтесь мимо парковочного ряда на низкой скорости.
3. Соблюдайте указания в PCM.
4. Для смены стороны парковки установите соответствующий указатель поворота (слева/справа)
   – или –
   Нажмите соответствующую кнопку на PCM (поз. **A** (рис. 192)).
   Поиск места сначала активирован на стороне полосы движения автомобиля.
   Найденное место для парковки отображается на PCM оранжевым цветом. Если доступно несколько направлений для парковки, они отображаются на дисплее.
5. Когда желаемое место для парковки будет найдено, остановите автомобиль.
6. Если на PCM перед автомобилем отображается стрелка оранжевого цвета, проезжайте чуть дальше.
7. Для выбора места для парковки нажмите символ места для парковки (поз. **B** (рис. 192)) с требуемым направлением парковки на PCM.

Отмена поиска места для парковки

▶ Нажмите кнопку .

Поиск автоматически прерывается, если скорость автомобиля превышает максимальное значение для поиска места для парковки или если выбран режим работы **R**.

Запуск процесса парковки

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Нажата педаль тормоза.
✓ В PCM выбрано место для парковки.

1. Снимите руки с руля и удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку на центральной консоли.
3. Отпустите педаль тормоза.
   Запускается процесс парковки.
4. Следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.
5. При появлении препятствия прервите процесс парковки (например, отпустив кнопку на центральной консоли).
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прерывание процесса парковки» на стр. 301.
6. Соблюдайте указания в PCM.
   При достижении автомобилем целевого положения появляется указание.
   Автоматически включается передача **P** и активируется стояночный тормоз.
7. Примите управление автомобилем на себя.

Запуск процесса выезда с парковки

✓ Двигатель включен.
✓ Нажата педаль тормоза.

1. Нажмите .
   – или –
   ПОМОЩНИК ▸ **Система помощи при парковке** ▸
   Нажмите соответствующую кнопку на PCM (поз. A (рис. 192)).
2. Снимите руки с руля и удерживайте педаль тормоза нажатой.
3. Для выбора направления выезда с места для парковки установите соответствующий указатель поворота (слева/справа)
   – или –
4. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку на центральной консоли.
5. Отпустите педаль тормоза.
   Запускается процесс выезда с места для парковки.
6. Следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.
7. При появлении препятствия прервите процесс парковки (например, отпустив кнопку на центральной консоли).
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прерывание процесса парковки» на стр. 301.
8. Соблюдайте указания в PCM.
   При достижении автомобилем целевого положения появляется указание.
   Автомобиль выезжает с места для парковки до тех пор, пока выезд возможен без столкновения.
9. Примите управление автомобилем на себя.

Прерывание процесса парковки

Кратковременное прерывание:

- отпустите кнопку на центральной консоли.
  – или –
- Приведите автомобиль в неподвижное состояние с помощью педали тормоза.

Процесс парковки автоматически прерывается при открытии двери.
Затем процесс парковки можно продолжить.

Следующие действия ведут к завершению процесса парковки:

- использование рулевого управления;
  – или –
- переключение передач;
  – или –
- включение стояночного тормоза;
  – или –
- нажатие педали акселератора.

Процесс парковки необходимо запустить повторно. Для этого при выезде с парковки выключите двигатель и снова включите.

Система помощи при маневрировании

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточное внимание водителя

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность всегда лежит на водителе. Система не может заменить внимание водителя.

- Всегда следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.
- При необходимости возьмите автомобиль под контроль и затормозите самостоятельно.
- Соблюдайте указания по технике безопасности и учитывайте системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер.

- Учитывать следующую информацию:
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Общие указания по технике безопасности» на стр. 296.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Камера заднего вида» на стр. 298.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система кругового обзора» на стр. 298.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активная система помощи при парковке» на стр. 299.

Ограничения системы

– В режиме эксплуатации с прицепом система недоступна.
– При открытой крышке багажника система недоступна.
– Препятствия на пути движения должны быть выше 10 см и не должны двигаться, чтобы система могла их распознать.
– Во время использования активной системы помощи при парковке система недоступна.

▶ Учитывать следующую информацию:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ограничения системы» на стр. 296.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Камера заднего вида» на стр. 298.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система кругового обзора» на стр. 298.

Объем функций

✓ Система помощи при маневрировании активирована.
✓ Доступна система помощи при маневрировании (на экране под символом отображается красная полоска).
✓ Выбрана передача **R**.
✓ Автомобиль движется со скоростью не более 10 км/ч.

Система помощи при маневрировании с помощью датчиков контролирует боковое и заднее окружение автомобиля. Сигнализация о неподвижных препятствиях выполняется с помощью прерывистого сигнала, а также с помощью визуальной индикации в PCM. При угрозе столкновения система приводит автомобиль в неподвижное состояние за счет автоматического торможения.

▶ Соблюдайте указания в PCM.

После автоматического торможения с помощью системы помощи при маневрировании:

▶ возьмите управление автомобилем на себя, слегка нажав педаль тормоза или акселератора.
Автомобиль при этом **не** удерживается в неподвижном состоянии.
Работа системы помощи при маневрировании временно приостанавливается, но система остается активной.

Активация и деактивация системы помощи при маневрировании

▶ **ПОМОЩНИК** ▸ **Система помощи при маневрировании**
Система помощи при маневрировании включена или выключена.

Временное выключение системы помощи при маневрировании

▶ Нажмите кнопку на сенсорном дисплее в задней части салона.
Включенная в меню система помощи при маневрировании выключается на время текущей ситуации маневрирования.

Если скорость движения задним ходом превышает 10 км/ч или изменяется направление движения, система помощи при маневрировании снова включается.

Система предупреждения выезда с парковки (СПВП)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Невнимательное маневрирование или выезд с места парковки

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность за движение автомобиля при выезде с парковки и оценку препятствий несет водитель. Система не может заменить внимание водителя.

▶ Обращайте внимание, не находятся ли в области маневрирования люди, животные, препятствия или автомобили.
▶ Соблюдайте указания по технике безопасности и учитывайте системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер.

▶ Учитывать следующую информацию:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Общие указания по технике безопасности» на стр. 296.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Камера заднего вида» на стр. 298.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система кругового обзора» на стр. 298.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активная система помощи при парковке» на стр. 299.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нераспознанные ситуации

Функциональные ограничения системы могут привести к тому, что система не будет реагировать или подаст ложный сигнал тревоги.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

Ограничения системы

В следующих ситуациях транспортные средства могут быть не распознаны или распознаны несвоевременно:

– автомобиль припаркован рядом с автомобилями, которые выступают очень далеко назад;

– движущиеся в поперечном направлении автомобили приближаются очень быстро;

– при загрязнении заднего бампера.

- Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.
- Учитывать следующую информацию:
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ограничения системы» на стр. 296.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Камера заднего вида» на стр. 298.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система кругового обзора» на стр. 298.

Принцип действия

Система предупреждения выезда с парковки (APW) контролирует заднее окружение автомобиля и предупреждает водителя при выезде с места парковки о движущихся сзади участниках дорожного движения (например, автомобилях, мотоциклах, велосипедах, пешеходах).

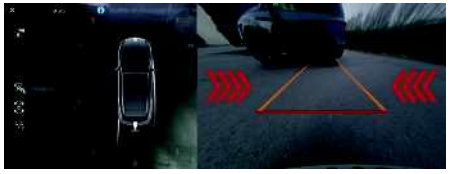


Рис. 193: Индикация системы предупреждения выезда с парковки

✓ Крышка багажника закрыта
✓ Система предупреждения выезда с парковки включена.
✓ Системе контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) включена.
✓ Выбрана передача **R**.
✓ Скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч.

Визуальная индикация системы предупреждения выезда с парковки осуществляется на PCM. При включении передачи заднего хода стрелки на PCM сообщают о приближении к поперечному движению. Предупредительный символ указывает на потенциально опасную ситуацию. Дополнительно раздается предупреждающий сигнал. Если водитель не реагирует на визуальное и звуковое предупреждение, система предупреждает водителя о повышении риска столкновения с помощью предупредительного рывка.

Включение и выключение системы предупреждения выезда с парковки

Система предупреждения выезда с парковки включается и выключается с помощью PCM.

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ **Предупреждение выезда с парковки**

Активация подтверждается отображением анимации.

Настройка сохраняется после выключения зажигания.

Выбранную настройку можно сохранить на ключе автомобиля через соответствующий профиль водителя.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 194.

Система предупреждения при выходе из автомобиля (ASW)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Невнимательность при выходе из автомобиля

Обеспечиваемый системой повышенный уровень комфорта не должен провоцировать на повышенные риски. Ответственность за действия при выходе из автомобиля и оценку препятствий несет пассажир. Система не может заменить внимание пассажира.

- Следите за тем, чтобы, когда вы выходите из автомобиля, сзади не приближались другие автомобили.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нераспознанные ситуации

Функциональные ограничения системы могут привести к тому, что система не будет реагировать или подаст ложный сигнал тревоги.

- Всегда следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.

Ограничения системы

В следующих ситуациях транспортные средства могут быть не распознаны или распознаны несвоевременно:

– автомобили приближаются очень медленно или очень быстро;
– обзор датчика может быть ограничен автомобилями, припаркованными поблизости, или грязью на заднем бампере.
– Спустя примерно 3 минуты после выключения автомобиля система выключается. Загораются индикаторы **B** в обшивке дверей. Другие предупреждения не выдаются.

▶ Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.
▶ Учитывать следующую информацию:
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ограничения системы» на стр. 296.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система кругового обзора» на стр. 298.

Принцип действия

Система предупреждения при выходе из автомобиля (ASW) предупреждает пассажиров неподвижного автомобиля о приближающихся сзади или находящихся в невидимой зоне участниках дорожного движения (например, легковые автомобили, мотоциклы, велосипеды).

Сигнал о приближающихся участниках дорожного движения появляется с соответствующей стороны автомобиля при открывании двери или при уже открытой двери. Загораются индикаторы на наружных зеркалах и в обшивке двери.

Если пассажир автомобиля открывает дверь в то время, когда возникает критическая ситуация с приближающимся участником дорожного движения, дверь ненадолго закрывается. Индикатор **A** на наружном зеркале с соответствующей стороны автомобиля и индикатор **B** в обшивке соответствующей двери ненадолго загораются.

Если ситуация с приближающимся участником дорожного движения будет признана критичной в то время, как дверь уже была открыта, индикатор **A** на наружном зеркале с соответствующей стороны автомобиля и индикатор **B** в обшивке двери будут гореть до тех пор, пока не минует опасность.

Элементы индикации

Встроенные в наружные зеркала и обшивку дверей индикаторы загораются, как только обнаруживается опасная ситуация и открытие двери кажется критическим.

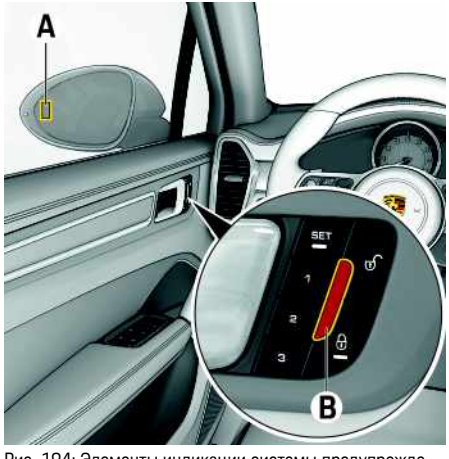


Рис. 194: Элементы индикации системы предупреждения при выходе из автомобиля

A Индикатор в наружном зеркале
B Индикатор в обшивке двери

Активация и деактивация системы предупреждения при выходе из автомобиля

Систему предупреждения при выходе из автомобиля можно активировать и деактивировать на центральном дисплее.

▶ **ПОМОЩНИК** ▶ **Предупреждение при выходе из автомобиля**

Активация подтверждается отображением анимации. Элементы индикации **B** в обшивке двери ненадолго загораются.

Настройка сохраняется после выключения автомобиля.

Ранее выбранная настройка автоматически сохраняется в выбранной учетной записи и связывается с используемым ключом автомобиля.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 194.

Система помощи при перестроении (LCA)

Система помощи при перестроении указывает водителю на приближающиеся сзади автомобили или автомобили в невидимой зоне. Система действует и тогда, когда Вы совершаете обгон, и когда другие автомобили обгоняют Вас. Если возникает опасная ситуация и критическая необходимость перестроения, оба индикатора, встроенные в наружные зеркала, загораются.

При движении на скорости, выходящей за пределы диапазона действия системы помощи при перестроении, дополнительная система помощи при поворотах в задней части кузова контролирует пространство позади автомобиля. Система помощи при поворотах в задней части кузова автоматически переходит в режим готовности вместе с системой помощи при перестроении.



Рис. 195: Индикатор A в наружном зеркале заднего вида

Включение и выключение системы помощи при перестроении

Система помощи при перестроении включается и выключается с помощью PCM.

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ **Сист.пом.при перестр.**

При активированной системе помощи при перестроении на приборной панели появляется символ .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Система помощи при перестроении и система помощи при поворотах в задней части кузова не могут заменить внимательность водителя. Ответственность за маневр перестроения несет водитель.

▸ Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограничение чувствительности радарного датчика

Чувствительность радарного датчика может снижаться при крутых поворотах, подъемах и плохих погодных условиях (дождь, снег, лед и сильные брызги из-под колес). Автомобили распознаются не полностью или не распознаются.

▸ Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознанные транспортные средства

В следующих ситуациях транспортные средства могут быть не распознаны или распознаны системой несвоевременно:

– При плохих погодных условиях (дождь, снег, лед, сильные брызги из-под колес), в крутых поворотах и подъемах чувствительность радарного датчика может снижаться.
– Система помощи при перестроении указывает на приближающиеся автомобили или автомобили в невидимой зоне только при скорости свыше 15 км/ч.
– Автомобили, которые быстро приближаются сзади или отстают.
– Если автомобиль при повороте располагается не по направлению движения, а под углом или перпендикулярно дороге, радарные датчики могут не распознать приближающиеся транспортные средства.
– При использовании систем помощи при поворотах в задней части кузова из-за небольшой разницы в скорости между собственным автомобилем и движущимися или неподвижными целями система может также предупреждать о неподвижных объектах (например, металлических столбах) или не распознавать медленно движущиеся транспортные средства.
– Система помощи при поворотах в задней части кузова активируется при трогании с места. Поэтому уже движущиеся или трогающиеся с места транспортные средства могут не распознаваться или распознаваться с задержкой. Кроме того, системой не распознаются транспортные средства, которые уже находятся совсем рядом с автомобилем и не попадают в зону действия датчика.
– Система предупреждения о столкновениях в задней части кузова не реагирует на движение в поперечном направлении, транспортные средства с малым поперечным сечением, узкие транспортные средства и объекты, которые не распознаются как транспортные средства.

▸ Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

Общие указания

– Система оказывает помощь при движении со скоростью от 15 км/ч.
– При движении со скоростью меньше 15 км/ч поддержку водителю оказывает система помощи при поворотах в задней части кузова. Однако она действует только при трогании с места и только с той стороны автомобиля, на которой был включен указатель поворота.
– Система помощи при поворотах в задней части кузова активна до скорости 20 км/ч.
– Система помощи при перестроении и система помощи при поворотах в задней части кузова недоступны, если они распознают, что радарные датчики закрыты.
– Иногда радарные датчики могут фиксировать не только транспортные средства, но и другие объекты (например, высокое или смещенное дорожное ограждение).
– Этот индикатор выполнен так, что Вы воспринимаете его лишь при взгляде на наружное зеркало заднего вида.

Информация

Если позиция радарных датчиков изменилась, например после аварии, это может нарушить работу системы помощи при перестроении.

▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Во избежание отрицательного воздействия на работоспособность системы помощи при перестроении:

▶ Не закрывайте зону радарных датчиков в заднем бампере посторонними предметами (например, наклейками). Поддерживайте эту зону в чистоте, без снега и льда.
▶ Не закрывайте индикаторы в наружных зеркалах заднего вида инородными предметами (например, наклейками).
▶ Дополнительное лакокрасочное покрытие на бампере может привести к снижению дальности действия датчиков в связи с увеличением толщины покрытия. Кроме того, электрические характеристики лакокрасочного покрытия могут отличаться от характеристик допущенного покрытия.



Рис. 196: Радарные датчики в заднем бампере

Принцип действия

С помощью радарных датчиков, встроенных в заднем бампере, система помощи при перестроении измеряет расстояние до распознанного транспортного средства и разницу в скоростях движения относительно Вашего автомобиля. При этом радарные датчики распознают предметы в области ок. 70 м от заднего бампера (зона приближения) и невидимую зону.

Если эту разницу в скоростях и расстояние система расценит как критические для перестроения, в соответствующем наружном зеркале загорится индикатор. При этом обе стороны автомобиля отображаются отдельно друг от друга. Например, индикатор в левом наружном зеркале помогает при перестроении влево.

Если при наличии автомобиля, который система распознала как едущий критически близко, включается указатель поворота, соответствующий индикатор в левом наружном зеркале ярко вспыхивает несколько раз.

При медленном обгоне транспортного средства (разность скорости менее 15 км/ч) индикатор включается, как только автомобиль окажется в невидимой зоне и будет распознан системой помощи при перестроении. При большей разнице в скоростях индикатор в наружном зеркале заднего вида не загорается.

После начала движения диапазон скорости системы помощи при перестроении достигается не сразу. До наступления этого момента водителю помогает система помощи при поворотах в задней части кузова.

При включенном указателе поворота система помощи при поворотах в задней части кузова распознает объекты, которые движутся рядом с автомобилем или за ним, но только со стороны включенного указателя поворота. При распознавании потенциальной опасности загорается индикатор в соответствующем наружном зеркале заднего вида. Если расчетная собственная траектория автомобиля пересекается с траекторией распознанного автомобиля со стороны активированного указателя поворота, то соответствующий индикатор в наружном зеркале заднего вида многократно ярко вспыхивает.

Информация

Радарные датчики охватывают левую и правую соседнюю полосу. Другие полосы движения радарными датчиками **не** охватываются.

Режим информирования и режим предупреждения

Система помощи при перестроении имеет 2 ступени индикации, которые активируются соответствующим образом в зависимости от включения указателя поворота.

Режим информирования

Если Вы не включили указатель поворота, система помощи при перестроении информирует Вас о распознанных автомобилях, которые при возможной смене полосы движения создают критическую ситуацию для перестроения. Если разность скоростей и расстояние до распознанного автомобиля классифицированы системой помощи при перестроении как критические, индикатор в соответствующем зеркале светится **слабо**.

Режим предупреждения

Если Вы включили указатель поворота и система помощи при перестроении распознала наличие с этой стороны транспортного средства, которое она расценивает как представляющее для Вас опасность, индикатор в наружном зеркале с соответствующей стороны начнет **ярко** мигать. В режиме предупреждения яркий быстро мигающий индикатор указывает на необходимость еще раз проверить дорожную ситуацию, посмотрев в наружное зеркало заднего вида и через плечо.

Настройка яркости индикатора системы помощи при перестроении

Яркость индикаторов как в режиме информирования, так и в режиме предупреждения автоматически регулируется в зависимости от яркости окружающего света. Дополнительно можно настроить базовую яркость индикаторов в наружных зеркалах заднего вида.

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ ▸ **Настройки системы помощи водителю** ▸ **Сист.пом.при перестр.**

Информация

– Чем быстрее приближается транспортное средство, тем раньше загорается индикатор в наружном зеркале заднего вида. Обо всех распознанных системой помощи при перестроении транспортных средствах сообщается не позднее, чем они окажутся в невидимой зоне.
– При наличии быстро приближающихся автомобилей маневр перестроения уже может быть критическим, даже если в наружном зеркале заднего вида еще нет никакой индикации.
– В зависимости от комплектации автомобиля другими системами помощи водителю индикатор в наружном зеркале заднего вида может многократно вспыхивать даже без включенного указателя поворота. Если система контроля полосы движения распознает движение автомобиля из полосы в направлении автомобиля на соседней полосе, то система помощи при перестроении сигнализирует о возможной опасности путем многократных ярких вспышек индикатора.

Ситуации на дороге

Приведенные ниже дорожные ситуации описывают возможные сценарии и связанные с ними сигналы системы помощи при перестроении и системы помощи при поворотах в задней части кузова.

Быстрое приближение транспортного средства

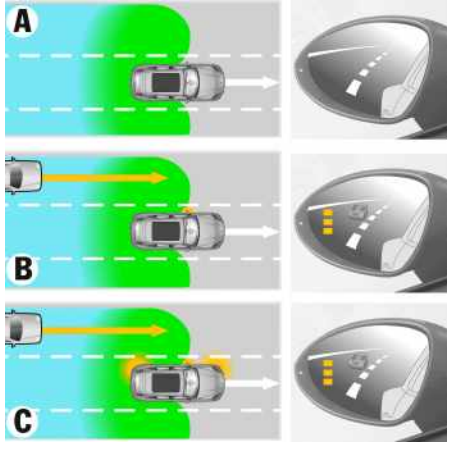


Рис. 197: Транспортное средство быстро приближается

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Датчики системы не распознали никаких транспортных средств. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Датчики распознали быстро приближающийся автомобиль, в данном примере — на левой полосе движения. Указанный автомобиль из-за большой разности в скорости уже является критическим фактором для перестроения, хотя он

пока еще находится достаточно далеко. Индикатор в наружном зеркале заднего вида горит.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если Вы в ситуации движения **B** включаете указатель поворота, индикатор в наружном зеркале мигает несколько раз. Так система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Медленное приближение транспортного средства

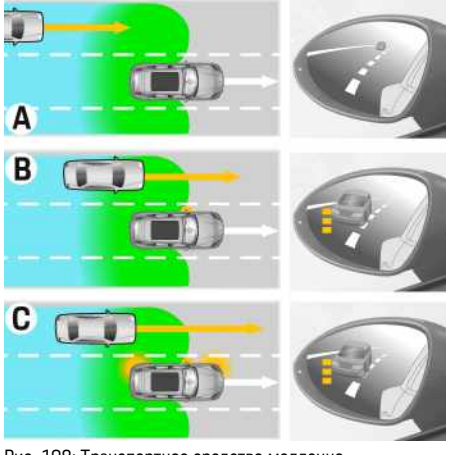


Рис. 198: Транспортное средство медленно приближается

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Датчики распознали медленно приближающийся автомобиль, в данном примере — на левой полосе движения. Из-за небольшой разности в скорости и большого удаления индикатор в наружном зеркале заднего вида не включается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Расстояние до медленно приближающегося транспортного средства уменьшается. Индикатор в наружном зеркале заднего вида горит. Только когда система расценит, что разница в скоростях и расстояние стали критическими для перестроения, в наружном зеркале заднего вида загорается индикатор. Все распознанные системой помощи при перестроении транспортные средства указываются не позднее, чем они окажутся в невидимой зоне.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если Вы в ситуации движения **B** включаете указатель поворота, индикатор в наружном зеркале мигает несколько раз. Так система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Медленно отдаляющиеся транспортные средства

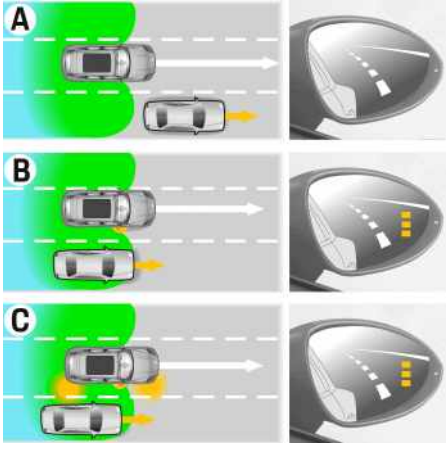


Рис. 199: Транспортное средство медленно отдаляется

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Автомобили, которые Вы обогнали, пока еще не определяются системой помощи при перестроении. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Система помощи при перестроении распознала транспортное средство, отстающее постепенно, в данном примере — на правой полосе движения (разница в скорости менее 15 км/ч). Индикатор в наружном зеркале заднего вида горит.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если Вы в ситуации движения **B** включаете указатель поворота, индикатор в наружном зеркале мигает несколько раз. Так система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре

перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Быстро отдаляющиеся транспортные средства

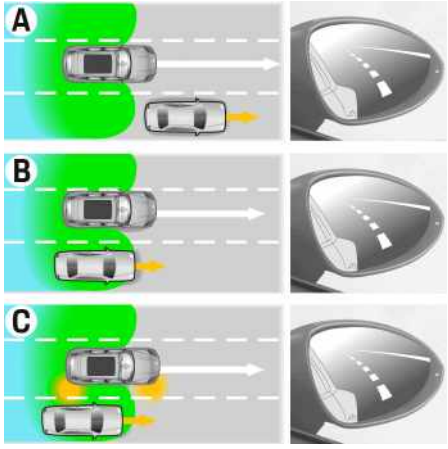


Рис. 200: Транспортное средство быстро отдаляется

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Автомобили, которые Вы обогнали, пока еще не определяются системой помощи при перестроении. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор в наружном зеркале не горит

Система помощи при смене полосы движения распознала транспортное средство, отстающее быстро, в данном примере — на правой, полосе движения (разница в скорости более 15 км/ч), но не классифицировала его как критический для перестроения фактор, поскольку оно быстро остается позади. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

C — Индикатор в наружном зеркале не горит

Если Вы в ситуации движения **B** включаете указатель поворота, индикатор в наружном зеркале по-прежнему не загорается.

Трогание с места при повороте

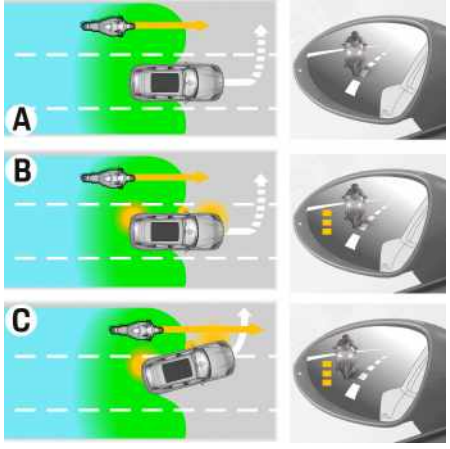


Рис. 201: Трогание с места при повороте

A — Индикатор в наружном зеркале не горит

Указатель поворота выключен, поэтому система помощи при поворотах в задней части кузова не включается при трогании с места и не распознает мотоцикл в невидимой зоне. Быстро приближающееся транспортное средство в этом случае также не распознается. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Если Вы в ситуации движения **A** включаете соответствующий указатель поворота, индикатор в наружном зеркале заднего вида загорается. Этим система помощи при поворотах в задней части кузова указывает на то, что Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если в ситуации движения **B** водитель инициировал поворот рулевым управлением в соответствующую сторону и при этом рассчитанная собственная траектория пересекается с распознанным автомобилем, то индикатор в наружном зеркале заднего вида загорается несколько раз и затем продолжает гореть. Это оповещает о предстоящем столкновении с транспортным средством, которое Вы, возможно, не заметили.

Движение на поворотах

При движении на повороте может случиться так, что система помощи при перестроении отреагирует на автомобиль, движущийся через одну полосу, и индикатор в наружном зеркале заднего вида включится.

На резких поворотах система помощи при перестроении не распознает автомобили.

- При движении на повороте, а также при наличии полос движения разной ширины будьте особенно внимательны.

Ширина полосы движения

Зона охвата системы помощи при перестроении устроена таким образом, чтобы при стандартной ширине полос движения она покрывала обе соседние (слева и справа) полосы движения, независимо от того, точно ли посередине своей полосы движения Вы едете или больше сместились к краю.

Если Вы едете по дороге с узкими полосами движения, эта зона может перекрывать еще и другие полосы, особенно если Вы едете ближе к краю своей полосы движения. В подобных ситуациях

также могут распознаваться транспортные средства, которые двигаются через одну полосу, и система помощи при перестроении может переключиться в режим информирования или предупреждения.

Точно так же на дорогах с очень широкими полосами движения возможно, что транспортные средства на соседней полосе движения не будут распознаваться, поскольку находятся вне зоны охвата системы.

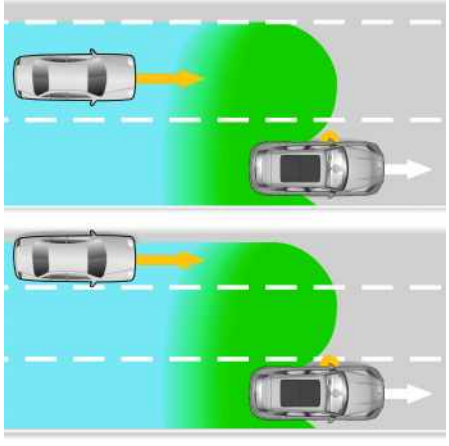


Рис. 202: Зона охвата и ширина полосы

Система транспортировки на крыше

Транспортировка багажа на крыше

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствующее или неправильное крепление системы транспортировки на крыше или отдельных модулей

Незафиксированная или неправильно зафиксированная система транспортировки на крыше может упасть с автомобиля во время движения и стать причиной серьезной аварии.

- Устанавливайте отдельные модули, например, крепления для лыж/сноуборда или багажный бокс, по возможности по центру между опорами.
- Проверяйте состояние и прочность крепления системы транспортировки на крыше и ее модулей перед каждой поездкой, а во время длительных поездок — через регулярные промежутки.
- Подтяните все крепежные болты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля

При установленной и загруженной системе транспортировки на крыше ходовые качества меняются.

- Адаптируйте стиль вождения.
- При загруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- При установленной системе без багажа не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незафиксированный или неправильно зафиксированный груз

Незафиксированный или неправильно зафиксированный груз может отделиться от системы транспортировки на крыше во время движения и стать причиной серьезной аварии.

- Хорошо закрепите груз, чтобы он не изменял своего положения в ходе транспортировки.
- Загрузите систему транспортировки на крыше таким образом, чтобы груз не выступал по бокам за пределы системы. Груз ни в коем случае не должен быть шире автомобиля.
- Не используйте резиновые жгуты.
- Центр тяжести груза, уложенного на систему транспортировки на крыше, должен располагаться как можно ниже. Груз должен быть равномерно распределен по поверхности системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение автомобиля или системы транспортировки на крыше в процессе очистки или мойки автомобиля, а также в результате игнорирования общей высоты автомобиля или допустимой общей массы.

- Перед очисткой автомобиля в автоматической мойке демонтируйте всю систему транспортировки на крыше.
- Учитывайте общую высоту автомобиля с установленной системой транспортировки на крыше на участках с ограниченной высотой (например, на парковках).
- Не превышайте допустимую нагрузку на крышу, допустимую общую массу и допустимую нагрузку на оси.

Информация

- Если Вы не пользуетесь системой транспортировки на крыше, снимите ее с автомобиля в целях экономии топлива или снижения уровня шума.

Система транспортировки на крыше и модули для крепления, например, крепления для лыж/сноуборда, багажный бокс или кронштейн для велосипеда, обеспечивают безопасную транспортировку багажа.

- Используйте только системы, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche. Установка имеющихся в продаже багажников для крыши запрещена.

Для получения дополнительной информации о системе транспортировки на крыше:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Монтаж системы транспортировки на крыше

✓ Все модели Cayenne, кроме Cayenne Coupé



Рис. 203: Компоненты системы транспортировки на крыше

A Передняя траверса (длинная)
B Задняя траверса (короткая)
C Внешние профили
D Ключ

✓ Рейлинги в области прилегания траверс, а также сама поверхность прилегания очищены.

1. Разблокировать крышки с помощью ключа против часовой стрелки.



Рис. 204: Разблокировка крышки

2. В два этапа потянуть крышки наверх, пока они не зафиксируются.
При этом следить за тем, чтобы крышки не нагружались.

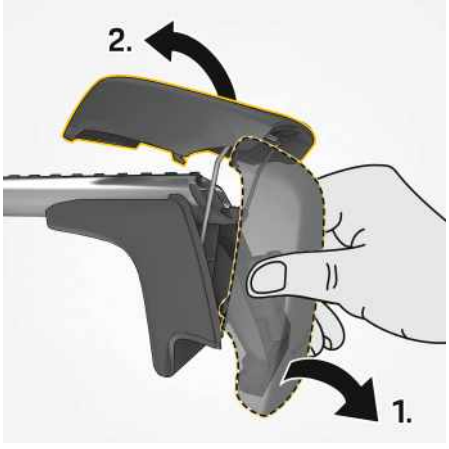


Рис. 205: Откидывание крышки наверх

3. Выкрутить крепежные винты и провернуть до упора против часовой стрелки.



Рис. 206: Выкручивание крепежных винтов и поворот против часовой стрелки

4. Идентифицировать переднюю и заднюю траверсу по наклейке и осторожно установить на рейлинги.
   Следить за тем, чтобы наклейка находилась слева по направлению движения.
5. Стопорные болты траверсы **A** фиксировать только в обозначенных местах отверстий **B**.



Рис. 207: Установка траверс на крыше

6. Проверить правильность посадки траверс на рейлингах.
7. По часовой стрелке поочередно **слегка** закрутить крепежные винты крест-накрест, но **пока** не затягивать их полностью.
   Следить за правильной фиксацией стопорных болтов и траверс, чтобы они не смещались.
8. По часовой стрелке поочередно затянуть крепежные винты крест-накрест до слышимых щелчков, затем утопить их.
9. Закрыть крышки и заблокировать их с помощью ключа по часовой стрелке.

Информация

- Проехав небольшой отрезок пути, подтяните крепления, после чего периодически проверяйте их.
- При езде по плохим дорогам проверку резьбовых соединений необходимо производить чаще. Отсоединение или утеря навесных элементов может стать причиной серьезных аварий.

Монтаж системы транспортировки на крыше

✓ Cayenne Coupé

Первый монтаж

- К первому монтажу системы транспортировки на крыше допускаются только сотрудники специализированной сервисной станции. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.



Рис. 208: Компоненты системы транспортировки на крыше

A Передняя траверса (длинная)
2 стопорных болта с каждой стороны (FL/FR)
B Задняя траверса (короткая)
2 стопорных болта с каждой стороны (RL/RR)
C Внешние профили
D Динамометрический ключ
E Ключ
F Демонтажный инструмент для крепления на крыше

✓ Крыша автомобиля и двери в области прилегания траверсы, а также сама поверхность прилегания очищены.



Рис. 209: Извлечение крепления на крыше

1. Извлечь все крепления на крыше с помощью демонтажного инструмента.

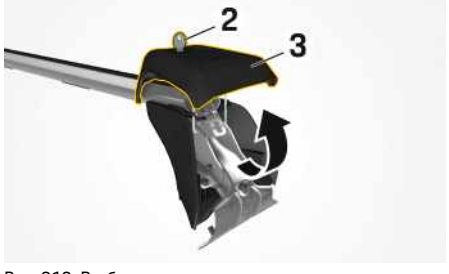


Рис. 210: Разблокировка и приведение защитных крышек в верхнее положение

2. С помощью ключа разблокировать защитные крышки.
3. Привести защитные крышки в верхнее положение до их слышимой фиксации.



Рис. 211: Зацепление крепежного угольника за основание траверсы

4. С помощью динамометрического ключа выкрутить крепежный винт против часовой стрелки, но не целиком.



Рис. 212: Откидывание крепежного угольника наверх и зацепление за основание траверсы

5. Отвести крепежный угольник наверх и зацепить его за основание траверсы.
6. Открыть двери автомобиля.



Рис. 213: Установка траверс на крыше

7. Осторожно установить траверсы на крыше так, чтобы обозначение положения находилось на соответствующей стороне автомобиля.
FL Спереди слева / **FR** Спереди справа / **RL** Сзади слева / **RR** Сзади справа.

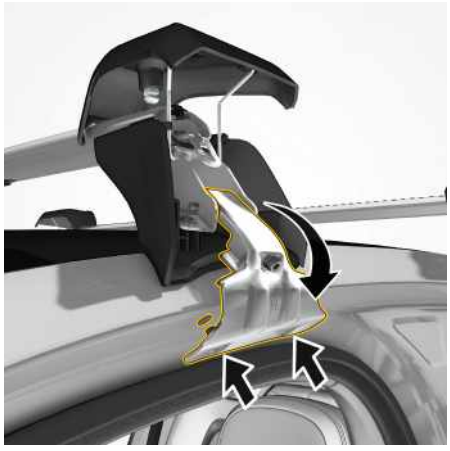


Рис. 214: Снятие крепежного угольника и установка стопорных болтов

8. Отсоединить крепежный угольник и вставить стопорный болт в соответствующее отверстие с внутренней стороны рамы крыши.
9. Отжать крепежный угольник наверх. Если крепежный угольник лишь с трудом отжимается наверх, заново выровняйте траверсу.
10. **Слегка** наживить крепежные винты на опорных стойках обеих траверс, но **пока не** затягивать их. Следить за правильной фиксацией стопорных болтов, чтобы траверсы не смещались.
11. С помощью динамометрического ключа попеременно затянуть крепежные винты по часовой стрелке с моментом затяжки ок. 3,5–4,5 Нм.
12. Закрыть крышки и закрутить их с помощью ключа по часовой стрелке. Затем при необходимости установить внешние профили.

Информация

- Проехав небольшой отрезок пути, подтяните крепления, после чего периодически проверяйте их.
- При езде по плохим дорогам проверку резьбовых соединений необходимо производить чаще. Отсоединение или утеря навесных элементов может стать причиной серьезных аварий.

Монтаж навесных элементов

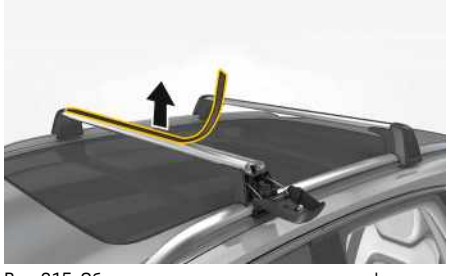


Рис. 215: Обрезание и установка внешнего профиля

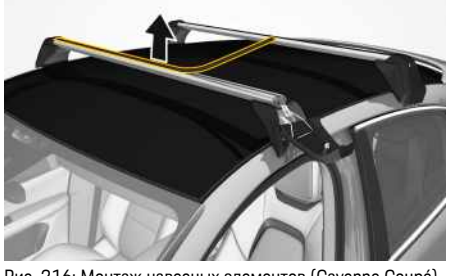


Рис. 216: Монтаж навесных элементов (Cayenne Coupé)

✓ Крышки открыты.

1. Вытяните защитный профиль из Т-образного паза.
2. Вставьте навесные элементы в имеющийся Т-образный паз.
3. Закройте крышки и заблокируйте их с помощью ключа по часовой стрелке.
4. При монтаже и креплении навесных элементов соблюдайте соответствующее руководство по установке.

Система фиксации детских сидений (детские сиденья)

ОПАСНО Ненадлежащее использование систем фиксации детских сидений

Опасность получения тяжелых или смертельных травм в результате ненадлежащего использования систем фиксации детских сидений.

Системы фиксации детских сидений, не предназначенные для данного типа автомобилей или не закрепленные в автомобиле надлежащим образом, не обеспечивают достаточной защиты в случае аварии.

- Обязательно соблюдайте требования отдельной инструкции по эксплуатации систем фиксации детских сидений.
- При использовании систем фиксации детских сидений обязательно соблюдайте законодательство соответствующей страны.
- Используйте только системы фиксации детских сидений, рекомендованные компанией Porsche. Эти системы были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие весовые классы детей. Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную опасность получения травм.
- При использовании систем фиксации детских сидений отключайте подушку безопасности переднего пассажира.

Porsche рекомендует использовать системы фиксации детских сидений от Porsche Tequipment. Для получения информации о возможностях установки следуйте указанным ниже инструкциям.

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений» на стр. 318.

ОПАСНО Система фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

Подушка безопасности оказывает защитное действие только в том случае, если рост и вес пассажира не ниже определенного среднего значения. При установке системы фиксации детских сидений на сиденье пассажира срабатывание подушки безопасности может причинить серьезные или даже смертельные травмы.

- Перед установкой систем фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира обязательно проверьте, требуется ли выключение подушки безопасности.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить надежный контакт между сиденьем переднего пассажира и системой фиксации детских сидений.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Обзор установки систем фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира» на стр. 320.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира» на стр. 321.
- Всегда выключайте обогрев сиденья при установке систем фиксации детских сидений.
- Перед установкой системы фиксации детских сидений, в которой ребенок сидит лицом по направлению движения, установите соответствующий подголовник как можно выше. Если же подголовник в самой высокой позиции препятствует установке системы фиксации детских сидений, то подголовник нужно снять. После снятия системы фиксации детских сидений нужно обязательно установить подголовник на место.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Снятие и установка подголовников задних сидений» на стр. 268.



Рис. 217: Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности

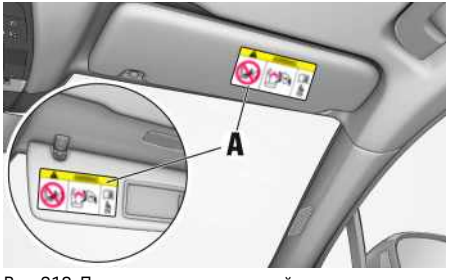


Рис. 218: Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности на солнцезащитном козырьке

- Ни в коем случае не удаляйте наклейку **A** с предупредительными указаниями и знаками относительно подушек безопасности. Они

всегда должны быть отчетливо видны и хорошо читаемы.

Правильное использование систем фиксации детских сидений

1. Правильный выбор весового класса и класса по росту системы фиксации детских сидений
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильный выбор весового класса и класса по росту систем фиксации детских сидений» на стр. 317.
2. Используйте правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений» на стр. 318.
3. Надежно установите систему фиксации детских сидений.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Установка систем фиксации детских сидений» на стр. 321.

Правильный выбор весового класса и класса по росту систем фиксации детских сидений

▶ Проверьте для подходящего весового класса и класса по росту правильное монтажное положение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений» на стр. 318.

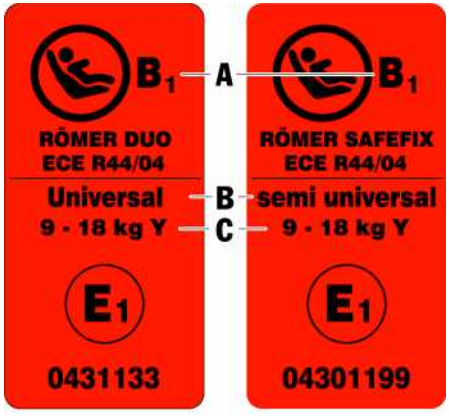


Рис. 219: Пример этикетки ECE системы фиксации детских сидений

A Класс по росту
B Маркировка «Universal» или «semi universal»
C Весовой класс

▶ Учитывайте приложенный или доступный в Интернете список типов автомобилей для систем фиксации детских сидений, которые имеют допуск «semi universal».

Классификация систем фиксации детских сидений по весовым классам

Дети группы 0 и 0+: до 13 кг (крепление с системой i-Size, системой ISOFIX и крепление ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **против направления движения**. Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы I: 9–18 кг (крепление с системой i-Size, системой ISOFIX или крепление ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**. В исключительных случаях детей данной весовой группы можно также перевозить в специальных системах фиксации детских сидений, установленных против направления движения. Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы II: 15–25 кг (крепление ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**. Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы III: 22–36 кг (крепление ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**. Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Классификация систем фиксации детских сидений по классам по росту

A ISO/F3: направленная вперед система фиксации детских сидений с полной высотой
B ISO/F2: направленная вперед система фиксации детских сидений с уменьшенной высотой

B1 ISO/F2X: направленная вперед система фиксации детских сидений с уменьшенной высотой

C ISO/R3: направленная назад полноразмерная система фиксации детских сидений

D ISO/R2: направленная назад система фиксации детских сидений уменьшенного размера

E ISO/R1: направленная назад система фиксации детских сидений для маленьких детей

F ISO/L1: направленная в левую сторону система фиксации детских сидений (люлька-переноска)

G ISO/L2: направленная в правую сторону система фиксации детских сидений (люлька-переноска)

Детская подушка-бустер со спинкой и без нее

ISO/B2: направленная вперед система фиксации детских сидений (детская подушка-бустер со спинкой или без нее), уменьшенная ширина 440 мм

ISO/B3: направленная вперед система фиксации детских сидений (детская подушка-бустер со спинкой или без нее), полная ширина 520 мм

- Учитывайте область применения системы фиксации детских сидений, а также руководство по установке и эксплуатации используемой системы фиксации детских сидений.

Весовой класс	Класс по росту	Система фиксации детских сидений
Группа 0: 0–10 кг	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Группа 0+: 0–13 кг	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Группа I: 9–18 кг Системы фиксации детских сидений i-Size[1]	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2

1. В зависимости от экспортного исполнения

Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений

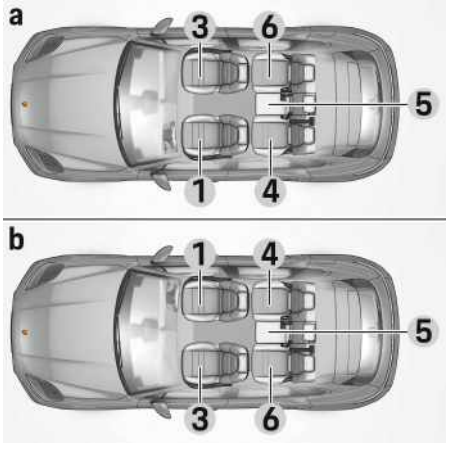


Рис. 220: Нумерация сидений для установки систем фиксации детских сидений

a Автомобиль с левым расположением рулевого управления

b Автомобиль с правым расположением рулевого управления

Обзор применимости систем фиксации детских сидений по стандарту ECE-R 16.

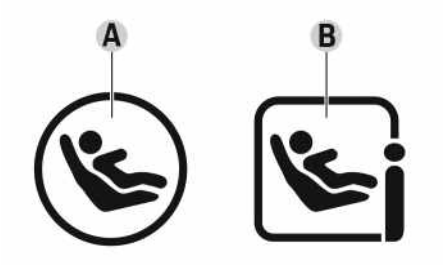


Рис. 221: Обозначения ISOFIX и i-Size

A Обозначение для крепления системы фиксации детских сидений ISOFIX (в зависимости от экспортного исполнения)

B Обозначение для крепления системы фиксации детских сидений i-Size (в зависимости от экспортного исполнения)

i-Size и ISOFIX являются нормированными системами крепления для систем фиксации детских сидений, которые предлагаются в зависимости от экспортного исполнения. На крепежные скобы i-Size могут крепиться системы фиксации детских сидений ISOFIX и i-Size, которые допущены стандартами ECE-R 129 и ECE-R 44.

	Крепление с системой i-Size	**Крепление ремнем безопасности автомобиля**	**Крепление с системой ISOFIX**
Допущенные монтажные положения согласно нумерации сидений	4 и 6	3, 4, 5 и 6	4 и 6

Нумерация сидений для установки систем фиксации детских сидений	1	3[1]	4[2]	5[3]	6[2]
Крепление ремнем безопасности автомобиля	Нет	Да	Да	Да	Да
Монтажное положение ISOFIX	Нет	Да [4]	Да	Нет	Да
Монтажное положение i-Size	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Направленные в сторону системы фиксации детских сидений	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Самая подходящая направленная назад система фиксации детских сидений	Нет	R3	R2X/R3	R2 [5]	R2X/R3
Самая подходящая направленная вперед система фиксации детских сидений	Нет	F3	F2X/F3	F2X [6]	F2X/F3
Система фиксации детских сидений максимально допустимого размера (детская подушка-бустер со спинкой или без нее) (B2/B3)	Нет	B3	B3	B3	B3

Нет: сиденье **не** подходит для установки системы фиксации детских сидений данной группы.

Обзор установки систем фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

При установке систем фиксации детских сидений допущенной категории «Universal» (U) или «semi universal» (L) на сиденье переднего пассажира проверьте по следующей таблице, требуется ли выключение подушки безопасности переднего пассажира.

Информация о допущенных категориях находится на оранжевой этикетке ECE системы фиксации детских сидений.

X: сиденье не подходит для систем фиксации детских сидений данной группы.

U / L: подходит для систем фиксации детских сидений допущенной категории «Universal» или «semi universal», которые фиксируются взрослым ремнем безопасности и разрешены для использования этой группы.

1. Обязательно проверьте, требуется ли выключение подушки безопасности переднего пассажира.
2. Это монтажное положение подходит для систем фиксации детских сидений с опорой.
3. Это монтажное положение **не** подходит для систем фиксации детских сидений с опорой.
4. в зависимости от экспортного исполнения
5. Крепление ремнем безопасности автомобиля.
6. Крепление ремнем безопасности автомобиля

Группа	Подушка безопасности переднего пассажира включена	Подушка безопасности переднего пассажира выключена
Группа 0: 0–10 кг	X	U / L
Группа 0+: 0–13 кг	X	U / L
Группа I: 9–18 кг направлено назад	X	U / L
Группа I: 9–18 кг направлено вперед	U / L	U / L
Группа II: 15–25 кг	U / L	U / L
Группа III: 22–36 кг	U / L	U / L

Установка систем фиксации детских сидений

Люльки-переноски

Использование направленных влево или вправо систем фиксации детских сидений размерных классов F и G (например, люльки-переноски) запрещено при любом варианте сидений.

Компания Porsche рекомендует использовать системы фиксации детских сидений от Porsche Tequipment (например, Porsche Babyseat ISOFIX G0 +).

Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира

⚠ ОПАСНО Выключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира выключена, то она не сработает при аварии.

- Выключайте подушку безопасности переднего пассажира только при установке системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- После демонтажа системы фиксации детских сидений обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

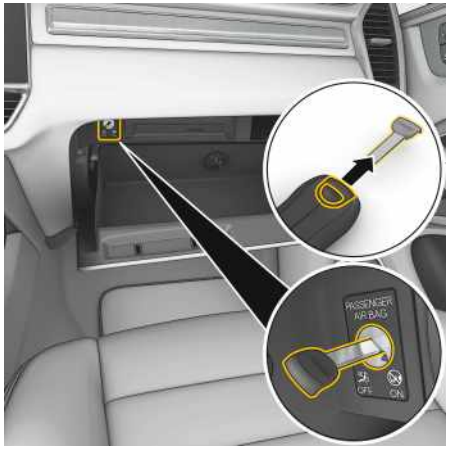


Рис. 222: Выключение подушки безопасности переднего пассажира

✓ Зажигание выключено.

1. Откройте перчаточный ящик.
2. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 121.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения замка-выключателя или системы подушек безопасности

- Поворачивайте аварийный ключ в выключателе только тогда, когда он вставлен до упора. Выключатель должен проворачиваться без особых усилий.
- Выключайте или включайте подушку безопасности переднего пассажира только при выключенном зажигании.

3. До упора вставьте аварийный ключ в выключатель.
4. При помощи аварийного ключа выключите (положение выключателя **OFF**) или включите (положение выключателя **ON**) подушку безопасности переднего пассажира.

⚠ ОПАСНО

Опасность получения тяжелой или смертельной травмы вследствие неконтролируемого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира

Если оставить аварийный ключ в выключателе во время движения, из-за вибраций аварийный ключ может случайно повернуться в выключателе и при некоторых обстоятельствах вызвать срабатывание подушки безопасности.

- Запрещается оставлять аварийный ключ в выключателе во время движения.

5. Извлеките аварийный ключ из выключателя.
6. Закройте перчаточный ящик.

Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON



Рис. 223: Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON

Индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** находится на потолочной панели управления.

Проверка индикатора

После включения зажигания индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** включается примерно на 5 секунд для проверки исправности.

Подушка безопасности переднего пассажира выключена

Если подушка безопасности переднего пассажира выключена, непрерывно горит индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** при включенном зажигании или работающем двигателе.

Подушка безопасности переднего пассажира включена

Если подушка безопасности переднего пассажира включена, индикатор **PASSENGER AIR BAG ON** загорается примерно на 1 минуту при включенном зажигании и затем гаснет.

⚠ ОПАСНО

Неисправность или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** не горит при включенном зажигании и выключенной подушке безопасности переднего пассажира, система может быть неисправна.

- Не устанавливайте системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Установка системы фиксации детских сидений с ремнями безопасности автомобиля

Установка системы фиксации детских сидений с ремнями безопасности автомобиля на сиденье переднего пассажира

1. Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить надежный контакт между сиденьем переднего пассажира и системой фиксации детских сидений.
2. Установите сиденье переднего пассажира в положение как можно дальше назад и вверх.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Регулировка передних сидений» на стр. 265.
3. Расположите направляющую ремня безопасности автомобиля на спинке системы фиксации детских сидений по возможности перед и под местом выхода ремня безопасности автомобиля на стойке B.
4. Следите за комфортным расстоянием между сиденьем переднего пассажира и сидящим за ним пассажиром.

Установка системы фиксации детских сидений с ремнями безопасности автомобиля на задних сиденьях

1. Отрегулируйте наклон спинки заднего сиденья так, чтобы обеспечивался стабильный контакт между задним сиденьем и системой фиксации детских сидений.
2. Для всех систем фиксации детских сидений с ремнями безопасности автомобиля и для систем фиксации детских сидений II/III группы переместите заднее сиденье в центральное положение.
3. При установке системы фиксации детских сидений на центральном заднем сиденье отрегулируйте заднее сиденье так, чтобы для ребенка и системы фиксации детских сидений сохранялось комфортное расстояние до передних сидений и до центральной консоли. При необходимости отрегулируйте продольное положение задних сидений.

▶ Для детских сидений без задней спинки следите, чтобы оно прилегало к спинке заднего сиденья.

Установка системы фиксации детских сидений с системой i-Size или с системой ISOFIX

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильный выбор весового класса и класса по росту систем фиксации детских сидений» на стр. 317.

▶ Соблюдайте требования отдельной инструкции по установке системы фиксации детских сидений.

Установка системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

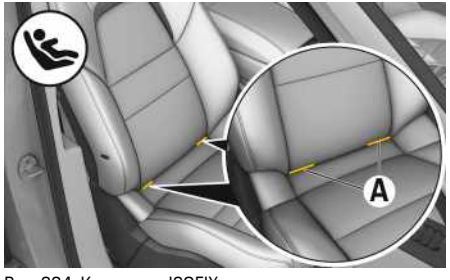


Рис. 224: Крепление ISOFIX на сиденье переднего пассажира (в зависимости от экспортного исполнения)

Крепежные проушины **A** для установки системы фиксации детских сидений с креплением ISOFIX находятся на сиденье переднего пассажира между спинкой и подушкой сиденья (в зависимости от экспортного исполнения).

1. Отключите подушку безопасности переднего пассажира аварийным ключом **OFF**.
   Предупредительный индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** на потолочной панели управления должен гореть.
2. Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить надежный контакт между сиденьем переднего пассажира и системой фиксации детских сидений.
3. Установите сиденье переднего пассажира в положение как можно дальше назад и вверх.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Регулировка передних сидений» на стр. 265.
4. Расположите направляющую ремня безопасности автомобиля на спинке системы фиксации детских сидений по возможности перед и под местом выхода ремня безопасности автомобиля на стойке B.
5. Закрепите систему фиксации детских сидений за крепежные проушины **A**, как описано в инструкции по установке системы фиксации детских сидений.
6. Потянув за систему фиксации детских сидений, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.
7. Следите за комфортным расстоянием между сиденьем переднего пассажира и сидящим за ним пассажиром.

Установка системы фиксации детских сидений на задних сиденьях

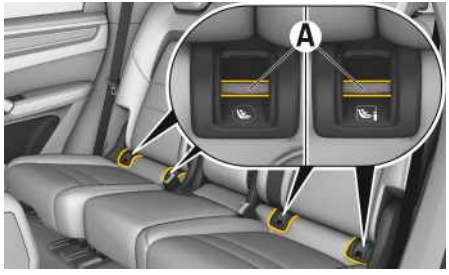


Рис. 225: Крепления i-Size или ISOFIX на задних сиденьях (в зависимости от экспортного исполнения)

Крепежные проушины **A** для установки системы фиксации детских сидений с креплением i-Size или ISOFIX находятся в указанных местах на подушке сиденья.

1. По возможности сдвиньте заднее сиденье в крайнее заднее положение.
2. Отрегулируйте наклон спинки заднего сиденья так, чтобы обеспечивался стабильный контакт между задним сиденьем и системой фиксации детских сидений.
3. Закрепите систему фиксации детских сидений за крепежные проушины **A**, как описано в инструкции по установке системы фиксации детских сидений.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира» на стр. 321.
4. Потянув за систему фиксации детских сидений, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.

Система фиксации детских сидений должна быть дополнительно защищена от вращения с помощью опоры или крепежного ремня (Top Tether).

Установка системы фиксации детских сидений с опорой

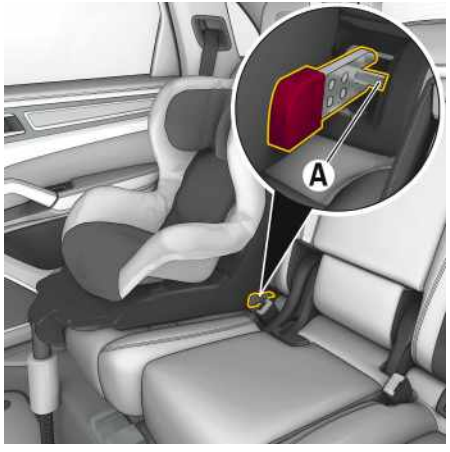


Рис. 226: Установка системы фиксации детских сидений с опорой

1. Правильно закрепите систему фиксации детских сидений с креплениями ISOFIX или i-Size за крепежные проушины **A**.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Установка системы фиксации детских сидений с системой i-Size или с системой ISOFIX» на стр. 323.
2. Установите опору согласно руководству изготовителя системы фиксации детских сидений.
3. Следите за тем, чтобы система фиксации детских сидений лежала на заднем сиденье ровно.

Установка системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем (Top Tether)

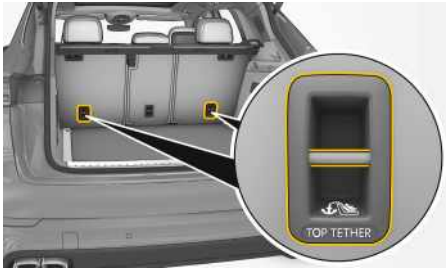


Рис. 227: Точки крепления для точки фиксация (Top Tether)

- ▸ При использовании системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем (Top Tether), ремень должен быть зафиксирован в точках крепления на задней стороне спинок задних сидений.

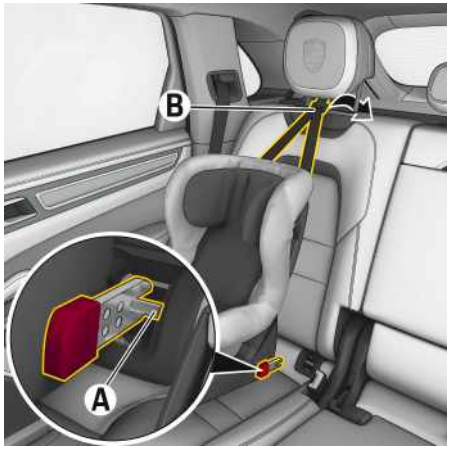


Рис. 228: Установка системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем (Top Tether)

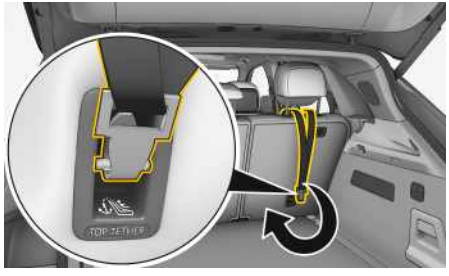


Рис. 229: Закрепление системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем i-Size или ISOFIX (Top Tether)

1. Правильно закрепите систему фиксации детских сидений с креплениями ISOFIX или i-Size за крепежные проушины **A**.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Установка системы фиксации детских сидений с системой i-Size или с системой ISOFIX» на стр. 323.
2. Проведите крепежный ремень **B** (Top Tether) сквозь подголовник. Для более простого обращения подголовник можно демонтировать.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Снятие и установка подголовников задних сидений» на стр. 268.
3. Закрепите крепежный ремень **B** (Top Tether) в точке крепления на задней стороне спинки и затяните крепежный ремень.

Системы подушек безопасности

⚠ ОПАСНО Неверное положение сиденья или неправильно зафиксированный груз

Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если все пассажиры в автомобиле пристегнуты ремнями и сохраняют правильное положение сиденья. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

- **Всегда пристегивайте ремни безопасности.**
- Следите за тем, чтобы между водителем или пассажирами и соответствующей подушкой безопасности не было людей, животных или предметов.
- Всегда берите рулевое колесо за обод.
- Для эффективной защиты необходимо определенное расстояние между подушкой безопасности и водителем или пассажирами. Выбирайте положение сиденья лишь так близко к подушкам безопасности, насколько это необходимо.
- Не прислоняйтесь к внутренним поверхностям дверей (зона действия подушек безопасности).
- Из отсеков для хранения вещей не должны выступать какие-либо предметы.
- Не перевозите тяжелые предметы на сиденьях и перед ними.
- На приборной панели не должно быть каких-либо предметов.
- Во время движения держите перчаточный ящик закрытым.
- Во время движения держите ноги в пространстве для ног. Не закидывайте ноги на приборную панель и не садитесь на сиденье с ногами.
- Напомните своим спутникам о необходимости соблюдать все приведенные в этой главе правила.

Функционирование систем подушек безопасности

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю и пассажирам максимальную защиту от травм при аварии.

Подушки защищают голову и тело и одновременно гасят движение водителя и пассажиров в сторону удара при фронтальном или боковом столкновении.

Фронтальные подушки безопасности на стороне водителя находятся под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса, на стороне переднего пассажира — в передней панели, а также в области колен со стороны водителя и переднего пассажира.

Боковые подушки безопасности передних сидений находятся сбоку в боковинах подушек сидений. Боковые подушки безопасности задних сидений (в зависимости от комплектации) установлены в спинке.

Подушки безопасности для защиты головы расположены в боковой раме крыши.

В зависимости от направления удара и его силы срабатывают соответствующие подушки.

⚠ ОПАСНО Несрабатывание уже сработавшей системы подушек безопасности

Системы подушек безопасности срабатывают только один раз.

- Сработавшие подушки безопасности подлежат немедленной замене.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

⚠ ОПАСНО Несрабатывание из-за вмешательств в систему подушек безопасности

В случае вмешательства в систему подушек безопасности они не обеспечат защиту. Они могут не сработать или сработать неконтролируемо. Неконтролируемое срабатывание может привести к

тяжелым травмам.

- Запрещается вносить изменения в проводку и составные части системы подушек безопасности.
- Не прокладывайте провода других электрических систем вблизи жгута проводов подушек безопасности.
- В области подушек безопасности нельзя прикреплять дополнительные облицовочные панели или наклейки.
- Не используйте чехлы для сидений.
- Запрещается демонтировать компоненты подушек безопасности.

Распознавание неисправностей

О неисправностях свидетельствует красный предупредительный индикатор подушки безопасности  на приборной панели.

В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию.

– Предупредительный индикатор не загорается при включении зажигания.
или
– Предупредительный индикатор не гаснет при включенном зажигании.
или
– Предупредительный индикатор загорается во время движения.

Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира

⚠ ОПАСНО Отключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира выключена, то она не сработает при аварии.

- Выключайте подушку безопасности переднего пассажира только в том случае, если на сиденье переднего пассажира устанавливается система фиксации детских сидений.
- После демонтажа системы фиксации детских сидений обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

⚠ ОПАСНО Неисправность или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** не горит при включенном зажигании и отключенной подушке безопасности переднего пассажира, система может быть неисправна.

- Не устанавливайте системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира» на стр. 321.

Системы экстренного вызова

В зависимости от модели, экспортного исполнения и комплектации автомобиля используются различные системы экстренного вызова. Система экстренного вызова служит для вызова помощи в случае аварийной или опасной ситуации.

Несмотря на активированный приватный режим, при экстренном вызове, а также при угоне возможна передача стандартной информации о Вашем автомобиле.

Экстренный вызов

✓ Наличие сигнала сотовой сети

✓ Система экстренного вызова готова к работе (ок. 20 секунд после включения зажигания)

Информация

Для работы системы вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС из автомобиля **не** требуется зарегистрированный мобильный телефон, так как система оснащена собственным модулем сотовой связи.

Из-за технических и организационных ограничений, не зависящих от компании Porsche (например, роуминг или неактивированная SIM-карта), в некоторых случаях **невозможно** установить соединение для вызова предусмотренных экстренных оперативных служб. В этом случае совершается звонок по общедоступному номеру экстренных служб (112). Диспетчерская экстренных служб **не** в состоянии обрабатывать отправляемые автомобилем данные для определения необходимых аварийно-спасательных мероприятий (например, текущее местоположение автомобиля автоматически **не** передается).

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Передача данных» на стр. 329.

При неблагоприятных условиях экстренный звонок в аварийно-диспетчерскую службу не гарантируется (например, при отсутствии сигнала сотовой сети).

На случай, если автомобильная АКБ отсоединена или повреждена, система экстренного вызова оснащена встроенной АКБ, которая обеспечивает работу системы еще как минимум в течение одного часа для вызова аварийно-диспетчерской службы.

Информация

При открытой защитной крышке возможно случайное нажатие кнопки SOS, что приводит к непреднамеренному экстренному вызову.

- Во время движения автомобиля защитная крышка кнопки SOS должна быть закрыта.
- Кнопку SOS следует нажимать лишь в случае необходимости вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС.

Совершение экстренного вызова с помощью кнопки SOS

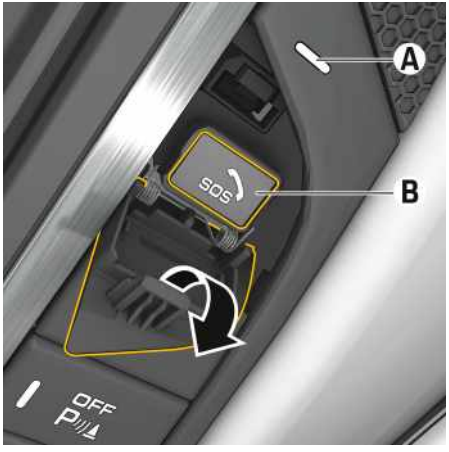


Рис. 230: Кнопка SOS и контрольный индикатор

A Контрольный индикатор
B Кнопка SOS

Информация

При выключенном зажигании экстренный вызов **не** может быть совершен.

1. Откройте защитную крышку.
2. Нажмите кнопку SOS **B** и удерживайте ее не менее 1 секунды. Если повторно нажать кнопку SOS **B** в течение 6 секунд и удерживать ее нажатой не менее 1 секунды, экстренный вызов будет завершен.

   При совершении экстренного вызова в

аварийно-диспетчерскую службу контрольный индикатор **A** мигает зеленым светом.

3. Если позволяет ситуация, подождите в автомобиле, пока не будет установлено соединение с аварийно-диспетчерской службой.
   При совершении экстренного вызова в аварийно-диспетчерскую службу контрольный индикатор **A** мигает зеленым светом.

Если оператор аварийно-диспетчерской службы не получает ответа на свои вопросы, автоматически организуются аварийно-спасательные мероприятия.

Информация

Если контрольный индикатор мигает, но через динамики не слышно оператора аварийно-диспетчерской службы, это может указывать на неисправность динамиков. Однако при этом Вас могут слышать в аварийно-диспетчерской службе.

Индикация состояния контрольного индикатора

После включения зажигания контрольный индикатор горит красным светом примерно 5 секунд.

Контрольный индикатор	Статус
Выкл.	Система экстренного вызова выключена
Горит зеленым светом	Система экстренного вызова готова к работе
Горит или мигает красным светом	Ошибка — экстренный вызов не срабатывает или срабатывает с ограничениями[1]
Мигает зеленым светом	Активный экстренный вызов — совершение экстренного вызова и передача данных в аварийно-диспетчерскую службу

Автоматический экстренный вызов

Информация

При выключенном зажигании автоматический экстренный вызов **невозможен**.

Сразу после срабатывания подушек безопасности автоматически устанавливается соединение с аварийно-диспетчерской службой. Автоматический экстренный вызов невозможно отменить путем нажатия кнопки SOS **B**.

Если оператор аварийно-диспетчерской службы не получает ответа на свои вопросы, автоматически организуются аварийно-спасательные мероприятия.

Тестовый экстренный вызов

При использовании предписанного законом тестового режима ЭРА-ГЛОНАСС в том числе совершается тестовый экстренный вызов в тестовую дежурно-диспетчерскую службу.

▶ В течение 20 секунд после включения зажигания 5 раз быстро нажмите кнопку SOS **B**.

Информация

К запуску тестового режима допускается только квалифицированный персонал. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Передача данных

При экстренном вызове в аварийно-диспетчерскую службу передаются данные (при наличии) для определения необходимых аварийно-спасательных мероприятий. Среди данных могут быть указанные ниже сведения:

– текущее местоположение автомобиля,
– Идентификационный номер автомобиля
– Тип автомобиля (например, гибридный автомобиль)

Вызов при ДТП

Через вызов при ДТП можно запросить помощь в случае аварийной ситуации или происшествия без жертв.

✓ Наличие сигнала сотовой сети.

1. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

✓ Система вызова при ДТП готова к работе (ок. 20 секунд после включения зажигания).
✓ Приватный режим деактивирован.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 183.

Информация

Для работы системы вызова при ДТП в автомобиле **не** требуется зарегистрированный мобильный телефон, так как система оснащена собственным модулем сотовой связи.

Из-за технических и организационных ограничений, не зависящих от компании Porsche (например, роуминг или неактивированная SIM-карта), в некоторых случаях невозможно совершить экстренный вызов в центр телефонной поддержки Porsche Assistance Call Center.

Совершение вызова при ДТП

✓ Выбрано **ТЕЛЕФОН** ▸ **КЛАВ.**

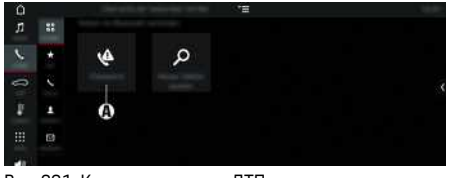


Рис. 231: Кнопка вызова при ДТП

1. Выберите вызов при ДТП **A**.
   Чтобы завершить тестовый экстренный вызов, выберите в нижней строке или в меню телефона.
2. Если позволяет ситуация, подождите в автомобиле, пока не будет установлено соединение с центром телефонной поддержки.

Передача данных

В случае вызова при ДТП в центр телефонной поддержки могут передаваться данные (при наличии) для определения необходимых мероприятий. Среди данных могут быть указанные ниже сведения:

– Текущее местоположение автомобиля,
– Идентификационный номер автомобиля
– Тип автомобиля (например, гибридный автомобиль)
– Коды ошибок и другие данные для ограничения ошибки

Складная крыша

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Открывание и закрывание люка

При открывании и закрывании люка, особенно в автоматическом режиме, возможно защемление частей тела между движущимися и неподвижными деталями автомобиля.

- Следите за тем, чтобы между движущимися и неподвижными деталями автомобиля не было частей тела.
- Выходя из автомобиля, всегда выключайте зажигание.
- Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ автомобиля. Люди, незнакомые с принципом работы люка (напр., дети), могут получить повреждения при его использовании.
- В случае опасности немедленно приведите кнопку люка в противоположное положение, а при открывании или закрывании — сразу же отпустите кнопку на ключе автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения при движении люка из-за неправильной установки креплений на крыше.

- Перед началом движения автомобиля проверьте, правильно ли установлены крепления на крыше.
- Обратите внимание на достаточный зазор между приводным механизмом люка и креплениями на крыше.

ПРИМЕЧАНИЕ Опасность повреждения в случае задействования люка во время дождя.

- Если начался дождь, сразу же закройте люк.

Информация

– Приводной механизм люка оснащен ограничителем усилия. Если закрытию люка мешает какое-либо препятствие, то люк сразу же откроется.
– Приводной механизм люка не функционирует на очень высоких скоростях движения или при очень низких температурах.

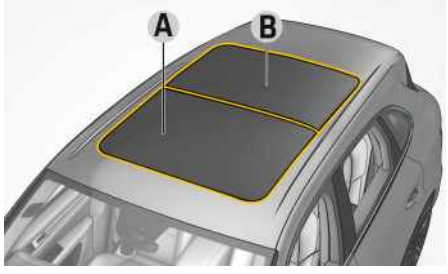


Рис. 232: Панорамный люк

A Элемент подъемно-сдвижного люка
B Неподвижный стеклянный элемент

Элемент **A** можно сдвигать в продольном направлении. Кроме того, элемент A можно поднимать.

Элемент **B** представляет собой неподвижный стеклянный элемент.

Открывание и закрывание люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Аварийное закрывание люка

При аварийном закрывании люка, если требуется, автоматически происходит плавное увеличение усилия закрывания.

- Следите за тем, чтобы при этом никого не поранить и не защемить.

Информация

При подъеме складной крыши вверх солнцезащитная шторка открывается примерно на 10 см и ее невозможно закрыть полностью даже вручную.

✓ Зажигание включено.
– или –
✓ Зажигание выключено, но не более 10 минут назад.
✓ Дверь водителя или дверь переднего пассажира еще не открыта.



Рис. 233: Открывание и закрывание люка

Кнопка имеет **2 ступени переключения**. При нажатии кнопки обе ступени переключения отчетливо различимы по сопротивлению во время нажатия или извлечения.

В зависимости от скорости движения возможно наличие шумов от ветра.

Первая ступень — ручное управление

- Удерживайте кнопку нажатой или вытянутой до первой ступени в нужном направлении, пока не будет достигнуто желаемое положение.

  Как только Вы отпустите кнопку, процесс остановится.

Вторая ступень — автоматический режим

- Нажмите или потяните кнопку до второй ступени в нужном направлении.

  Складная крыша автоматически открывается до положения, в котором уровень шумов минимален, или закрывается.
- Повторно задействовав кнопку, Вы можете остановить складную крышу в нужном положении.

Полное открытие складной крыши

Складная крыша в автоматическом режиме открывается до положения, в котором уровень шумов минимален (комфортное положение). Для полного открытия складной крыши:

- Еще раз нажмите кнопку в направлении открытия.

  Складная крыша откроется до конечного положения.
- В зависимости от скорости движения возможно наличие шумов от ветра.

Закрывание при повторном срабатывании ограничителя усилия

Если закрыванию складной крыши мешает какое-либо препятствие, то ее можно закрыть, приложив большие усилия.

1. Устраните препятствие.
2. Нажимайте кнопку в направлении закрывания до тех пор, пока люк не остановится в закрытом положении.

Открывание и закрывание люка с помощью ключа автомобиля

Открывание люка

- Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не будет достигнуто желаемое положение.

Закрывание люка

- Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не будет достигнуто желаемое положение.

  Световая аварийная сигнализация мигает 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Закрывание люка датчиком приближения в ручке двери

✓ Система комфортного доступа Porsche

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

- Коснитесь датчика приближения на ручке двери, пока не будет достигнуто желаемое положение.

Световая аварийная сигнализация мигает 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки



Рис. 234: Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

Кнопка имеет **2 ступени переключения**. При нажатии кнопки обе ступени переключения отчетливо различимы по сопротивлению во время нажатия или извлечения.

Первая ступень — ручное управление

- Нажмите или вытяните кнопку в первой ступени, пока не будет достигнута желаемая позиция.

  Как только вы отпустите кнопку, процесс остановится.

Вторая ступень — автоматический режим

- Нажмите или полностью вытяните кнопку до второй ступени.

  Солнцезащитная шторка автоматически открывается или закрывается до конечного положения.
- Повторно задействовав кнопку, Вы можете остановить солнцезащитную шторку в нужном положении.

Закрывание люка и солнцезащитной шторки

– Если при закрывании люка нажать кнопку закрывания солнцезащитной шторки (в автоматическом режиме), шторка закроется до конечного положения после того, как люк достигнет своего конечного положения.
– Если при закрывании солнцезащитной шторки нажать кнопку закрывания люка (в автоматическом режиме), движение шторки прекратится. Солнцезащитная шторка закроется до конечного положения после того, как люк достигнет своего конечного положения.

Сохранение в памяти конечных положений люка и солнцезащитной шторки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отключенная защита от защемления

Люк и солнцезащитная шторка закрываются с максимальным усилием. Части тела могут быть сдавлены между подвижными и неподвижными деталями автомобиля.

▸ Следите за тем, чтобы при закрывании между движущимися и неподвижными деталями автомобиля не было частей тела.

Сохранение в памяти конечного положения люка

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Зажигание включено.
✓ Складная крыша закрыта.
▸ Потяните кнопку (рис. 233) на потолочной панели управления вниз и удерживайте в этом положении.

Процесс сохранения в памяти конечного положения начнется примерно через 10 секунд.

Процесс закрывания и сохранения длится максимум 45 секунд.

Сохранение в памяти конечного положения солнцезащитной шторки

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Зажигание включено.
✓ Солнцезащитная шторка закрыта.
▸ Нажмите и удерживайте кнопку (рис. 234).

Процесс сохранения в памяти конечного положения начнется примерно через 10 секунд.

Процесс закрывания и сохранения длится максимум 45 секунд.

Очистка солнцезащитной шторки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отключенная защита от защемления

Люк и солнцезащитная шторка закрываются с максимальным усилием. Части тела могут быть сдавлены между подвижными и неподвижными деталями автомобиля.

▸ Следите за тем, чтобы при закрывании между движущимися и неподвижными деталями автомобиля не было частей тела.

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Зажигание включено.
1. Полностью откройте люк.
2. Закройте солнцезащитную шторку, насколько это возможно.
3. Нажмите кнопку солнцезащитной шторки (рис. 234).

Примерно через 10 секунды солнцезащитная шторка начинает закрываться.

4. Удерживайте кнопку нажатой, пока солнцезащитная шторка полностью не закроется.
5. Удалите загрязнения.

Выведение из положения для очистки

▸ Начните движение автомобиля.
– или –
Приведите в действие люк.
– или –
Приведите в действие солнцезащитную шторку.

Закрывание люка при неисправности его привода

Для ремонта люка:

▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Солнцезащитные козырьки

Регулирование солнцезащитных козырьков



Рис. 235: Регулирование солнцезащитных козырьков

- Для защиты от ослепления откиньте солнцезащитный козырек вниз.

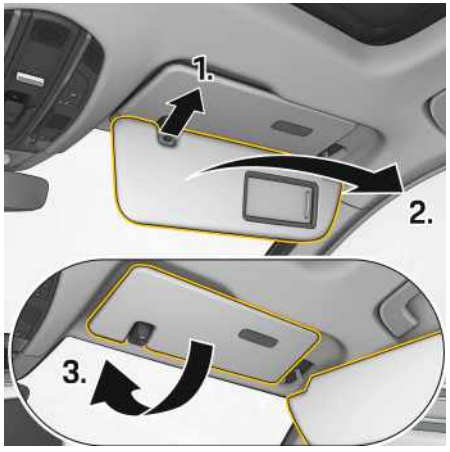


Рис. 236: Предотвращение бокового ослепления

Если свет слепит сбоку.

1. Высвободите солнцезащитный козырек из крепления, которое находится ближе к середине автомобиля.
2. Поверните козырек к боковому стеклу.
3. В таком положении можно откинуть вниз дополнительный козырек.

Информация

Перед возвратом первого (бокового) солнцезащитного козырька в исходное положение необходимо повернуть второй солнцезащитный козырек наверх. В противном случае его невозможно повернуть вверх.

Открывание косметического зеркала

ВНИМАНИЕ Открытая заслонка косметического зеркала

В случае аварии стекло зеркала может разбиться. Если заслонка открыта, осколки стекла могут попасть в салон.

- Во время движения держите заслонку закрытой.



Рис. 237: Открывание косметического зеркала

- Откройте сдвижную заслонку косметического зеркала на внутренней стороне солнцезащитного козырька. Освещение косметического зеркала включается.

Спойлер на крыше

✓ Автомобили с выдвижным спойлером на крыше

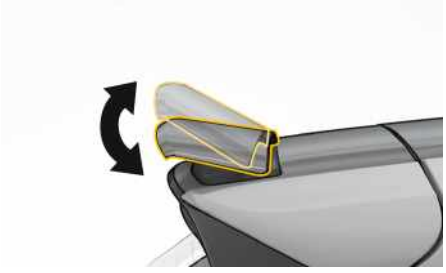


Рис. 238: Спойлер на крыше

Спойлер на крыше повышает устойчивость при движении на высоких скоростях и сокращает расход топлива на низких скоростях.

Автоматический режим

Функция автоматического выдвижения и возврата спойлера на крыше в исходное положение зависит от различных условий, например, от скорости движения или открытого панорамного люка.

При неисправности системы автоматического управления спойлером на приборной панели появляется сообщение о выходе из строя спойлера на крыше.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменения аэродинамики

Если на приборной панели появляется сообщение о выходе из строя спойлера на крыше, это свидетельствует о том, что на высоких скоростях движения нарушена устойчивость автомобиля из-за большой подъемной силы на задней оси.

- Адаптируйте стиль вождения и скорость в соответствии с изменившимися условиями.
- Устраните неисправность на сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Ручной режим

При включенном зажигании спойлер на крыше можно вручную выдвинуть и убрать в исходное положение с помощью сенсорного дисплея на передней панели.

Выдвижение вручную

- Выбрать **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ** ▸ **Спойлер**.
  Текущее положение спойлера отображается на схеме автомобиля.

Информация

Выбранное положение спойлера можно сохранить в режиме INDIVIDUAL.

Возврат вручную

1. Выбрать **АВТОМОБ.** ▸ **ДВИЖЕНИЕ**.
2. Текущая скорость движения < 15 км/ч: удерживайте кнопку **Спойлер** нажатой до тех пор, пока спойлер не достигнет своего конечного положения.
   – или –
   Текущая скорость движения > 15 км/ч: нажмите и отпустите кнопку **Спойлер**.
   Спойлер на крыше находится в автоматическом режиме управления.

⚠ ВНИМАНИЕ Выдвижение и возврат спойлера на крыше в исходное положение

В ручном режиме управления спойлером на крыше при неподвижном автомобиле возможно защемление частей тела между движущимся спойлером и неподвижными частями автомобиля.

- Следите за тем, чтобы в зоне движения спойлера не было людей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения спойлера на крыше.

- Не двигайте автомобиль за спойлер на крыше.
- Перед использованием автоматических моечных установок задвинуть спойлер на крыше.

Телефон

Краткий обзор функций телефона

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 175.



Рис. 239: Набор номера (клавиатура)

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Подключить мобильный телефон по Bluetooth® (комплект подключения мобильного телефона)	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **Поиск нового телефона** или выбрать уже известный телефон.	▷ стр. 337
Переключение между двумя подключенными мобильными телефонами	▸ Выбрать в правом углу верхней строки подключенный в данный момент мобильный телефон. Отобразятся оба подключенных устройства ▸ Выбрать нужный мобильный телефон.	▷ стр. 340
Использование PCM с внешней SIM-картой для совершения телефонных звонков	▸ Откройте перчаточный ящик или подлокотник ▸ Вставьте SIM-карту (скошенный уголок должен быть обращен вперед влево, а чип — вниз) в слот для SIM-карт ▸ При необходимости введите PIN ▸ Подтвердите соединение для передачи данных.	▷ стр. 338
Установить соединение для передачи данных		▷ стр. 183
Набрать номер	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КЛАВ.** Выбрать (см. **A**) ▸ Выбрать (см. **G**).	–

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Выберите вызов при ДТП/экстренный вызов	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КЛАВ.** (см. **A**) ▸ **Выз. при ДТП/Экстренный вызов**.	▹ стр. 328
Сохранение контакта в избранное	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.** (см. **B**) ▸ **Добавить в избранное** ▸ Выбрать нужный контакт из списка ▸ Выбрать .	▹ стр. 339
Отобразить список вызовов	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **ЗВОНКИ** (см. **C**).	–
Отобразить контакт	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КОНТАКТ** (см. **D**).	–
Отобразить сообщения	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **СООБЩ.** (см. **E**) ▸ Выбрать нужную папку, например **SMS**.	▹ стр. 340
Прослушать почтовый ящик	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КЛАВ.** (см. **F**) ▸ нажмите и удерживайте кнопку набора **1**.	–
Принять/отклонить вызов	▸ **Принять** Выбрать или **Отменить** .	–
Завершить вызов	▸ Выбрать в нижней строке или в меню телефона.	–

В зависимости от модели, экспортного исполнения и комплектации автомобиля существуют различные варианты использования. Перечисленное здесь содержимое представлено не во всех моделях и не во всех вариантах экспортного исполнения и комплектации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии вследствие использования мобильного телефона

Использование мобильных телефонов во время движения автомобиля отвлекает от ситуации на дороге. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Звоните только с помощью устройства громкой связи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования

В опасных зонах, например вблизи АЗС, складов топлива, химических производств и мест проведения подрывных работ, мобильные телефоны необходимо выключать. Они могут создавать помехи для технических устройств.

- Соблюдайте указания и требования законов и локальные ограничения.

Подключение мобильного телефона по Bluetooth®

Подключение нового мобильного телефона

✓ Функция Bluetooth® в мобильном телефоне активирована и видна для других устройств.

✓ Функция Bluetooth® в PCM активирована.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Меню управления устройствами» на стр. 145.

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **Поиск нового телефона**
2. Выберите мобильный телефон из списка устройств.

Генерируется 6-значный код для Bluetooth®, после чего он отображается в PCM и мобильном телефоне.

3. Сравните код для Bluetooth® в PCM и мобильном телефоне.

4. При совпадении кода Bluetooth® подтвердите его в мобильном телефоне. Введите PIN-код внешней SIM-карты в PCM.

   Если телефон был успешно подключен, в PCM отображается цифровая клавиатура (меню **КЛАВ.**).

Информация

– В зависимости от поддержки мобильным телефоном Bluetooth®можно получить доступ к телефонной книге, спискам вызовов и сообщениям. Также возможно после остановки автомобиля перенести текущий разговор на мобильный телефон и продолжить его за пределами автомобиля, если мобильный телефон поддерживает данную функцию.
– Обзор совместимых мобильных телефонов можно найти на веб-сайте Porsche своей страны: Модели ▸ Ваша модель (например, 911 Carrera) ▸ Каталоги и брошюры ▸ По Bluetooth®

Подключение мобильного телефона (операционные системы Windows® и iOS®)

Если мобильный телефон имеет операционную систему Windows® или iOS®, соединение рекомендуется устанавливать с мобильного телефона.

1. Выполните поиск доступных устройств в меню Bluetooth® мобильного телефона. Чтобы отобразить PCM, в верхней строке нажмите или (в зависимости от статуса соединения).
2. Из списка доступных устройств выберите PCM. Имя устройства Bluetooth® в PCM можно отобразить в **Упр. устройствами** в разделе Опции ▸ **Bluetooth** ▸ **Имя Bluetooth**.

Подключение известного мобильного телефона

✓ Функция Bluetooth® в мобильном телефоне активирована.
✓ Функция Bluetooth® в PCM активирована.
▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Меню управления устройствами» на стр. 145.

1. В верхней строке нажмите или (в зависимости от статуса соединения).
   Отображается список максимум с 20 известными мобильными телефонами.
2. Выберите мобильный телефон из списка.
   Устанавливается соединение с мобильным телефоном по Bluetooth®.

Подключение и использование второго мобильного телефона

✓ Мобильный телефон уже подключен к PCM, или вставленная SIM-карта позволяет совершать звонки.

1. В верхней строке нажмите или (в зависимости от статуса соединения).
2. Выберите мобильный телефон из списка или подключите новый мобильный телефон.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Подключение нового мобильного телефона» на стр. 337.

   Звонки могут поступать на оба подключенных мобильных телефона, но звонить можно только с активного телефона.
3. Для переключения между двумя подключенными мобильными телефонами выберите в правом углу верхней строки подключенное в данный момент устройство.
   Отобразятся оба подключенных устройства.
   – или –
   ТЕЛЕФОН ▸ Опции ▸ **Выбрать тел.** ▸ выберите нужное устройство.

PCM Использование с внешней SIM-картой для совершения телефонных звонков

В некоторых странах внешняя SIM-карта используется не только с целью соединения для передачи данных, но и для телефонных звонков. Встроенную SIM-карту **нельзя** использовать для совершения телефонных звонков. Для получения информации о передаче данных:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 183.

Вставленная внешняя SIM-карта деактивирует функционирование встроенной SIM-карты (в зависимости от экспортного исполнения). Это может создать дополнительные расходы по соединению передачи данных (например, в роуминге).

Установка и извлечение внешней SIM-карты

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании адаптера для SIM-карт существует опасность, что из-за тряски SIM-карта

выпадет из адаптера, а отдельные части карты могут остаться в устройстве считывания SIM-карт.

▸ Не используйте адаптеры для SIM-карт.

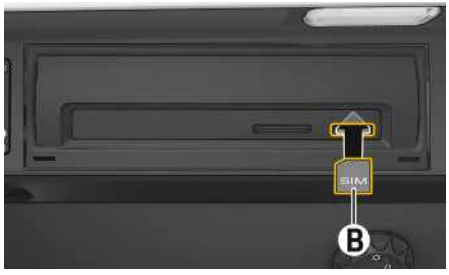


Рис. 240: Внешняя SIM-карта в перчаточном ящике

1. Вставьте внешнюю SIM-карту **B** (mini-SIM-карта, размеры: 25 x 15 мм). При этом скошенный уголок должен располагаться спереди слева, а чип должен быть обращен вниз.
2. SIM-карта **с** PIN-кодом:
   a. При необходимости введите PIN внешней SIM-карты и подтвердите его нажатием кнопки **OK**.
   b. Выберите **Сохранить PIN**.
3. При необходимости активируйте **Использовать SIM-карту для вызовов (иначе только для передачи данных)**, чтобы использовать SIM-карту не только для передачи данных, но и для телефонных звонков.
4. Для извлечения внешней SIM-карты нажмите на вставленную карту и извлеките ее.

Отображение статуса соединения

В зависимости от модели, экспортного исполнения и оснащения возможна следующая индикация в верхней строке:

- Нет подключенного телефона.
- Соединение для передачи данных не установлено (возможные причины: отсутствие соединения, низкий уровень сигнала, разъединение соединения для передачи данных во время голосовой связи).
- Передача данных через сеть мобильной связи LTE.
- Соединение для передачи данных через сеть мобильной связи UMTS/HSPA (3G).
- Соединение для передачи данных через сеть мобильной связи EDGE (GSM).
- Уровень приема сети мобильной связи для совершения звонков.
- Соединение для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi.

Сохранение и редактирование избранного

Сохранение избранного

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите контакт из списка **Последний вызов** и, удерживая его нажатым, переместите в список **Избранное**.

Упорядочение избранного

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите нужный контакт и, удерживая его нажатым, переместите в нужное место.

Удаление избранного

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите нужный контакт и, удерживая его нажатым, потяните его вверх из списка **Избранное** за границу экрана.
   – или –
   В некоторых случаях можно также нажать на значок .

Функции во время телефонного разговора

✓ Выбрано **ТЕЛЕФОН** ▸ **КЛАВ.**

Отключение микрофона

✓ Ведется разговор по телефону.

▸ Для отключения микрофона выберите .

Удержание вызова

✓ Ведется разговор по телефону.

▸ Выберите .

▸ Для продолжения разговора нажмите .

Запуск конференц-связи

✓ Ведется разговор по телефону.

1. ▸ добавьте новый разговор (введите номер или выберите контакт) ▸
2. Для включения конференц-связи нажмите .
3. Для выключения конференц-связи нажмите .

Переключение между двумя активными разговорами (удержание)

✓ Ведется первый телефонный разговор.
✓ Второй телефонный разговор удерживается.

▸ Выберите , чтобы активировать удерживаемый разговор и перевести предыдущий разговор в режим удержания.

Отображение информации о телефонных звонках на приборной панели

▸ На дисплее «Автомобиль и информация» на приборной панели выберите нужную функцию:
  ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «D — Дисплей «Автомобиль и информация»» на стр. 229.

– **Входящий вызов**: с помощью кнопок телефона на рулевом колесе входящий вызов можно **Принять** или **Отклонить**.
– **Посл. вызовы**: вызов списка последних набранных номеров с помощью кнопки телефона и поворотного переключателя на рулевом колесе.
– **Конф.-вызов**: совершение вызовов во время активного телефонного звонка или подключение участников к совместной конференц-связи с помощью поворотного переключателя и кнопки телефона на рулевом колесе.

Более подробная информация об управлении приборной панелью:
▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление приборной панелью» на стр. 232.

Отображение и редактирование сообщений

Вы можете читать короткие сообщения (SMS) и сообщения электронной почты, включать режим зачитывания сообщений вслух или использовать содержащиеся в сообщениях номера для звонков, если мобильный телефон поддерживает эту функцию. Возможна ситуация, когда мобильный телефон поддерживает функцию SMS, но не поддерживает функцию электронной почты. Подробную информацию об этих настройках см. в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

Информация

– Если мобильный телефон поддерживает только отображение сохраненных в памяти устройства SMS, возможно, принятые SMS не будут отображены автомобилем в списке сообщений мобильного телефона. В противном случае полученные SMS будут сохранены на SIM-карте.
– Служба Multimedia Messaging Service (MMS) не поддерживается системой PCM.

Составление SMS/электронных сообщений

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **СООБЩ.** ▸ **SMS/Электронное сообщение**
2. Нажмите .
3. Добавьте получателя (введите номер или выберите контакт).
4. Введите текст в поле ввода и подтвердите его, нажав **OK**.
5. Нажмите **Отправить**.

Составление ответов на SMS/электронные сообщения и их пересылка

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **СООБЩ.** ▸ **SMS/Эл. почта**
2. Выберите SMS/электронное сообщение, на которое Вы хотите ответить или которое Вы хотите переслать.
3. Выберите ▸ **Ответить/Переслать**.

Изменение настроек телефона

Общие настройки

▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ Опции ▸ **Настройки телефона** ▸ Выберите необходимую настройку.

Удаление вызова

✓ SD-карта вставлена.
– или –
Мобильный телефон подключен по Bluetooth® и поддерживает функцию.

▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **ЗВОНКИ** ▸ Опции ▸ **Удалить вызов**

Редактирование контактов

▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КОНТАКТ** ▸ Опции ▸ Выбор необходимой настройки:

– **Список контактов**: отображение содержимого памяти для контактов.
– **Отображенные контакты**: сортировка контактов по фамилии или имени.
– **Синхронизировать контакты**: контакты SIM-карты или подключенного по Bluetooth® мобильного телефона можно вручную перенести в PCM.
– **Добавить в список избранного**: сохранение контакта в избранном.

Редактирование сообщений

▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **СООБЩ.** ▸ папка SMS/электронной почты ▸ опции ▸ выберите необходимую настройку:

– **Прочитать сообщение**
– **Подробности**: использование содержимого сообщения (например, имеющегося номера).
– **Удалить**: удаление выбранного сообщения.
– **Новое сообщение**
– **Обзор папок**: выбор вида папки (например, Входящие).
– **Активировать режим удаления**: выбор сообщений, которые необходимо удалить.

Размещение мобильного телефона (доступно в зависимости от экспортного исполнения)



Рис. 241: Отсек для смартфона в подлокотнике

В зависимости от комплектации в отделении для хранения в подлокотнике может находиться отсек для мобильного телефона. Он служит для подключения к внешней антенне автомобиля и оборудован USB-разъемом для зарядки мобильного телефона и его подключения к PCM. В зависимости от комплектации отсек для мобильного телефона также может обладать функцией зарядки мобильных устройств по стандарту Qi. Эту функцию можно включить и выключить с помощью PCM.

Если мобильный телефон подключен по Bluetooth®, использование внешней антенны обеспечивает сокращение излучения в автомобиле и улучшение качества приема.

✓ В мобильном телефоне включена блокировка клавиатуры/защитный код.

▸ Положить мобильный телефон на отмеченную поверхность.

Следить за тем, чтобы между опорной поверхностью и мобильным телефоном не находились никакие предметы и чтобы мобильный телефон лежал экраном наверх.

Беспроводная зарядка мобильного телефона (доступно в зависимости от экспортного исполнения)

В зависимости от комплектации мобильный телефон можно заряжать от беспроводной зарядки. Эту функцию можно включить и выключить с помощью PCM.

⚠ ВНИМАНИЕ Металлические предметы в отделении для хранения смартфона

Металлические предметы, попавшие во время беспроводной зарядки мобильного телефона между телефоном и зарядной поверхностью, могут сильно нагреться и привести к травмам и материальному ущербу.

▸ Не помещайте предметы между мобильным телефоном и зарядной поверхностью.

✓ Функция в PCM активирована (**НАСТР.** ▸ **Настройки телефона** ▸ **Телефон** ▸ **Беспроводная зарядка**
– или –
ТЕЛЕФОН ▸ Опции ▸ **Настройки телефона** ▸ **Телефон** ▸ **Беспроводная зарядка**).

✓ Беспроводная зарядка поддерживается по стандарту Qi в мобильном телефоне.

▸ Положить мобильный телефон обратной стороной на отмеченную поверхность в месте для хранения смартфонов.

Символ отображается в строке состояния PCM, когда функция активирована или используется беспроводная зарядка.

В зависимости от мобильного телефона мощность зарядки может варьироваться.

Информация

Для беспроводной зарядки используется переменное электромагнитное поле. Возможны такие последствия, как раздражение органов чувств, нарушение функциональности активных имплантатов (например, кардиостимуляторов, инфузионных насосов, нейростимуляторов) или влияние на пассивные (например, искусственных суставов) имплантаты.

- Минимальное расстояние до зарядной поверхности должно составлять не менее 10 см. Это расстояние позволяет соблюсти требования к предельному значению при длительном воздействии согласно стандарту ICNIRP1998.
- При возникновении вопросов носители имплантатов должны проконсультироваться с профильным врачом.

Тормозная жидкость

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заливные горловины в моторном отсеке» на стр. 30.

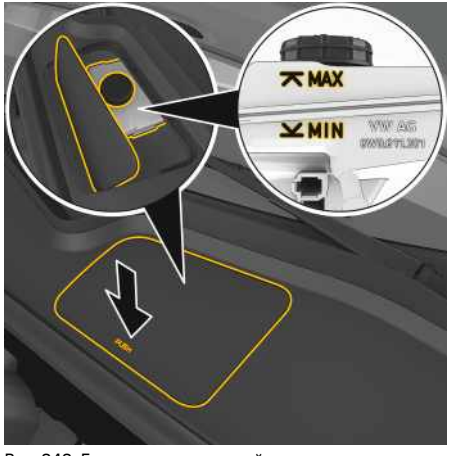


Рис. 242: Емкость для тормозной жидкости

Бачок тормозной жидкости расположен в моторном отсеке под отдельной облицовкой.

▶ Для открытия крышки нажмите на ее лицевую сторону (отметка **PUSH**).

Действия при появлении предупредительных сообщений

При слишком низком уровне тормозной жидкости на приборной панели загорается предупредительный индикатор (1), а также появляется предупредительное сообщение. Загоревшийся предупредительный индикатор в сочетании с увеличившейся длиной хода педали может указывать на неисправность тормозной системы.

▶ Немедленно припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения и не продолжайте движение.

▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Проверка уровня тормозной жидкости

▶ Контролируйте уровень тормозной жидкости, отображаемый на емкости с тормозной жидкостью. Уровень жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.

▶ Если уровень тормозной жидкости ниже отметки **MIN**, необходимо долить тормозную жидкость. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена тормозной жидкости

Регулярный контроль и замена тормозной жидкости осуществляются в рамках технического обслуживания.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Повышенная безопасность и удобство вождения» на стр. 7.

Тормозная система

Электрический стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз действует на задние колеса и служит для предотвращения самопроизвольного трогания автомобиля с места.



Рис. 243: Включение электрического стояночного тормоза

Включение стояночного тормоза

▸ Потяните кнопку (P).

Контрольный индикатор кнопки (P) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) горят.

Более подробная информация о предупредительных и контрольных индикаторах:

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229.

Выключение стояночного тормоза вручную

✓ Зажигание включено.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку (P).

Предупредительный индикатор тормозной системы (!) гаснет.

Автоматическое выключение стояночного тормоза

✓ Двигатель работает, или автомобиль готов к движению (автомобили E-Hybrid).
✓ Двигатель работает.
✓ Дверь водителя закрыта.
✓ Ремень безопасности водителя пристегнут, или активирован режим **D**, **R** или **M**.

Несмотря на активированный стояночный тормоз, можно начинать движение в обычном порядке. Система управления стояночным тормозом распознает начало движения и выключает тормоз автоматически.

Если одно из этих условий не выполнено, при попытке начать движение электрический стояночный тормоз не выключается автоматически.

На приборной панели появляется соответствующее сообщение. Предупредительный индикатор тормозной системы (!) и контрольный индикатор кнопки (P) мигают.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Автоматическое срабатывание стояночного тормоза

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Активирован режим **D**, **R** или **M**.
✓ Дверь водителя открывается.
✓ Ремень безопасности водителя отстегивается.

Электрический стояночный тормоз включается автоматически.

Контрольный индикатор кнопки (P) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) на приборной панели горят.

Более подробная информация о предупредительных и контрольных индикаторах:

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229.

Информация

Если автоматическое включение электрического стояночного тормоза было прервано вручную, функция станет доступна только после повторного открывания двери или отстегивания ремня безопасности водителя.

Активация функции аварийного торможения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Значительная задержка

В режиме аварийного торможения тормоза срабатывают с очень большим усилием. Вы можете создать угрозу другим участникам движения. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

▸ Пользуйтесь функцией аварийного торможения только в чрезвычайных ситуациях.
▸ Не пользуйтесь функцией аварийного торможения автомобиля постоянно.

В случае отказа ножного тормоза автомобиль можно эффективно затормозить до полной остановки при помощи электрического стояночного тормоза.

▸ Потяните кнопку (P) и удерживайте ее.

Предупредительный индикатор тормозной системы (!) и контрольный индикатор кнопки (P) мигают.

▸ Для выключения функции аварийного торможения отпустите кнопку (P).

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если после остановки автомобиля не удалось полностью включить электрический стояночный тормоз, контрольный индикатор кнопки Ⓟ и предупредительный индикатор тормозной системы (!) мигают.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Ножной тормоз

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Заблокированные педали

Неподходящие или незакрепленные надлежащим образом коврики для пола могут помешать ходу педалей или ограничить его. Педаль акселератора может быть непреднамеренно нажата, а педаль тормоза — непреднамеренно заблокирована. Это может привести к неожиданному увеличению скорости или затруднить торможение.

- Используйте только предназначенные для автомобиля коврики для пола.
- Закрепите коврики надлежащим образом, не оставляйте незакрепленными.
- Не кладите несколько ковриков друг на друга.
- Следите за тем, чтобы коврики были снова надежно закреплены, после того как они были сняты, например, для очистки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Усилитель тормозного привода отсутствует

Усилитель тормозного привода готов к работе только во время работы привода. Если привод остановлен или имеется неисправность усилителя тормозного привода, при торможении необходимо прикладывать значительно большее усилие ноги.

- Буксировка автомобилей с неисправной тормозной системой не допускается.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 84.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Водяная пленка на тормозном диске

При сильном дожде, преодолении водных препятствий или после мытья машины, возможно, тормоза будут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- Соблюдайте большую дистанцию до движущегося впереди автомобиля или время от времени просушивайте тормоза кратковременными торможениями. Обязательно следите за тем, чтобы не создавать помех следующим позади автомобилям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Уменьшенная эффективность тормозов

После долгой поездки по дорогам, обработанным антигололедными средствами, тормозные диски и колодки могут покрыться налетом, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность торможения.
После долгой стоянки тормозные диски неизбежно подвергаются коррозии, в результате чего колодки начинают тереть о диски.

- В случае ощутимого снижения комфорта при торможении:
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

- Для снижения нагрузки на тормозную систему при движении под уклон своевременно переключайтесь на более низкую передачу (эффект торможения двигателем).
  Если тормозного эффекта от двигателя на спуске окажется недостаточно, используйте прерывистое торможение, нажимая и отпуская педаль тормоза. Длительное торможение ведет к перегреву тормозов, в результате чего снижается тормозная мощность.

Более подробная информация о тормозной жидкости и уровне тормозной жидкости:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная жидкость» на стр. 343.

Тормозные колодки и тормозные диски

Износ тормозных колодок и тормозных дисков в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, поэтому невозможно с точностью определить пробег, на протяжении которого они будут в рабочем состоянии.
Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальное замедление при торможении на любой скорости и при любой температуре.
В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если достигнут предел износа колодок, появляется предупредительное сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

▶ Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальное замедление при торможении на любой скорости и при любой температуре.

Износ различных компонентов тормозной системы, например, тормозных колодок и тормозных дисков, в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, поэтому невозможно с точностью определить пробег, на протяжении которого они будут в рабочем состоянии.

Представленные компанией Porsche данные относятся к нормальной эксплуатации в условиях дорожного движения. При использовании автомобиля на кольцевых трассах или при агрессивном стиле вождения износ значительно возрастает.

▶ Прежде чем использовать свой автомобиль в подобных условиях (например, на кольцевых трассах), обратитесь к официальному дилеру Porsche за информацией о действующих нормах.

Porsche Surface Coated Brake (PSCB)

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальную защиту от износа и коррозии поверхности трения. Износ различных компонентов тормозной системы, например тормозных дисков и тормозных колодок, в значительной степени зависит от стиля вождения, поэтому невозможно с точностью определить пробег, на протяжении которого они будут в рабочем состоянии. Инновационное твердое покрытие поверхности трения тормозных дисков, помимо названных преимуществ, создает очень специфический внешний вид и не может сравниться со стандартными тормозными дисками. Из-за применения тормозного диска с твердосплавным покрытием необходимо учитывать более длительный период приработки PSCB, во время которого могут возникать технически безопасные звуки трения. При нормальной эксплуатации в условиях дорожного движения спустя несколько тысяч километров пробега появляется блестящая, как хром, структура поверхности трения, покрытая тонким слоем мелких трещин. При использовании автомобиля на кольцевых трассах или при агрессивном стиле вождения износ, образование трещин и потемнение блестящих серебряных поверхностей трения значительно возрастают. Эти оптические изменения никак не влияют на функции тормозной системы и спустя несколько тысяч километров пробега только частично исчезают.

▶ Прежде чем использовать свой автомобиль в подобных условиях (например, на кольцевых трассах), обратитесь к официальному дилеру Porsche за информацией о действующих нормах.

Тягово-сцепное устройство

- Не изменяйте конструкцию тягово-сцепного устройства и не ремонтируйте его самостоятельно.
  - ▷ Соблюдайте указания руководства по эксплуатации прицепа.

Важные термины

- **Масса буксируемого груза** (полный вес прицепа) равна сумме собственной массы прицепа и массы перевозимого груза.
- **Нагрузка на тягово-сцепное устройство** — вертикальная нагрузка, передаваемая на тягово-сцепное устройство автомобиля дышлом прицепа.
- **Нагрузка на заднюю ось** — сумма собственной нагрузки на заднюю ось, полезной нагрузки и нагрузки на тягово-сцепное устройство от прицепа.
- **Общая масса автомобиля с прицепом** — сумма массы автомобиля и массы прицепа.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 381.

Информация

Запрещается эксплуатировать автомобиль с установленным или разложенным тягово-сцепным устройством, если оно не используется.

- Если тягово-сцепное устройство не используется, снимите или сложите его.

Дооснащение тягово-сцепным устройством

Дооснащение автомобиля тягово-сцепным устройством следует поручать работникам специализированной сервисной станции, Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Использование электрического соединения

Ваш автомобиль оснащен 13-контактным штекерным разъемом для электрического соединения с прицепом.

- Если Вы хотите буксировать прицеп с 7-контактным штекером, то необходимо использовать соответствующий переходник.

Распознавание присоединенного прицепа автомобилем

Распознанный присоединенный прицеп оказывает воздействие на автомобиль и системы движения, например, отключается автоматическая функция старт-стоп.

По контрольному индикатору на приборной панели можно определить, распознан присоединенный прицеп или нет. При включении указателя поворота контрольный индикатор должен мигать.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 229.

Подготовка к эксплуатации с прицепом

- Учитывайте данные о допустимой массе буксируемого груза, нагрузке на тягово-сцепное устройство и нагрузке на заднюю ось автомобиля.
- Присоединенный прицеп всегда должен находиться в горизонтальном положении за автомобилем. При необходимости используйте прицеп с регулируемым дышлом.

Распределение груза

- Размещайте груз в прицепе так, чтобы тяжелые предметы находились как можно ближе к оси.
- Во избежание смещения обязательно закрепляйте все грузы.
- При загрузке прицепа ни в коем случае не превышайте допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство.

Выбор настроек давления в шинах

- Настройте давление в шинах, предусмотренное для полной загрузки автомобиля с прицепом.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 371.
- Настройте давление в шинах прицепа в соответствии с указаниями производителя прицепа.

Проверка обзора наружного зеркала заднего вида

- Если из-за ширины прицепа обзор в зоне за прицепом ограничен, необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Проверка фар и фонарей

- Проверьте, присоединен ли штекерный разъем прицепа к автомобилю.
- Проверьте, все ли фонари работают.

Использование тягово-сцепного устройства с электроприводом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Выдвижение и складывание тягово-сцепного устройства

При выдвижении и складывании тягово-сцепного устройства возможно попадание частей тела между движущимся тягово-сцепным устройством и неподвижными частями автомобиля и их защемление или сдавливание.

- Повторно нажмите кнопку **A** или **B** для прерывания движения тягово-сцепного устройства в случае опасности. Эксплуатация тягово-сцепного устройства в таком промежуточном положении запрещена.
- В зоне движения тягово-сцепного устройства не допускается нахождение людей, животных или предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ Нежелательное движение крышки багажника

Если датчики в задней части автомобиля распознают людей, движения или предметы и там же находится рабочий ключ автомобиля, крышка багажника может самостоятельно открываться или закрываться, что может травмировать людей или повредить автомобиль.

Во избежание нежелательного движения крышки багажника:

- отключите эту функцию в PCM.

  – или –
- отключите систему комфортного доступа Porsche.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения при выдвижении или возврате тягово-сцепного устройства в исходное положение.

- Перед тем как убрать тягово-сцепное устройство, снимите переходник.
- Ни в коем случае не приводите в движение тягово-сцепное устройство, если присоединен прицеп или, например, прикреплен кронштейн для велосипедов.
- Тягово-сцепное устройство эксплуатируйте только в полностью выдвинутом положении.
- Никогда не трогайте подсобными средствами или инструментами тягово-сцепного устройства в процессе его выдвижения и возврата в исходное положение. Таким образом можно повредить стопорный механизм. В этом случае не будет обеспечена безопасная эксплуатация тягово-сцепного устройства.
- Перед каждой поездкой проверяйте правильность фиксации тягово-сцепного устройства.

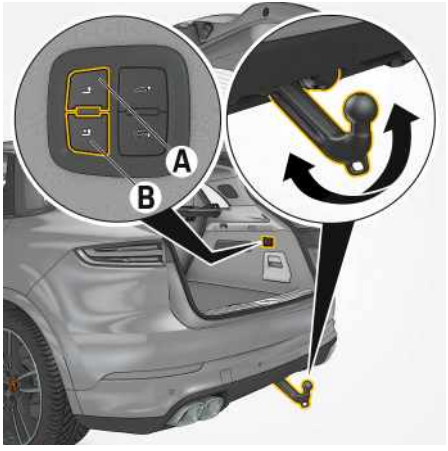


Рис. 244: Выдвижение и возврат тягово-сцепного устройства в исходное положение

О готовности тягово-сцепного устройства с электроприводом к работе свидетельствует горящий контрольный индикатор в кнопке **A** или **B**.

Выдвижение тягово-сцепного устройства

✓ Автомобиль неподвижен.

✓ Крышка багажника открыта.

- Нажмите кнопку **A**.

  Тягово-сцепное устройство автоматически переместится в рабочее положение.

  До достижения рабочего положения тягово-сцепного устройства в кнопке мигает контрольный индикатор.

  Когда рабочее положение достигнуто, контрольный индикатор в кнопке светится.

Складывание тягово-сцепного устройства

✓ Автомобиль неподвижен.

✓ Штекер (и переходник, если имеется) отсоединены от розетки.
✓ На тягово-сцепном устройстве отсутствуют посторонние предметы (например, защитный колпачок, кронштейн для велосипедов и т. д.).
✓ Прицеп отсоединен.
✓ Крышка багажника открыта.
▸ Нажмите кнопку **B**.

Тягово-сцепное устройство автоматически переместится в исходное положение.

До достижения рабочего положения тягово-сцепного устройства в кнопке мигает контрольный индикатор.

При достижении исходного положения контрольный индикатор в кнопке горит.

Информация

– При складывании тягово-сцепное устройство автоматически разблокируется. Возникающий при повороте шум не является неисправностью.
– Если Вы не используете тягово-сцепное устройство, переместите его в исходное положение.
– В случае неисправности тягово-сцепного устройства на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

Розетка для прицепа

При выдвинутой шаровой головке розетка находится справа от нее.

Соблюдение защиты от перегрузки

Перемещение тягово-сцепного устройства прерывается, если его ходу что-то мешает.

Временное выключение защиты от перегрузки

▸ Нажмите кнопку **A** или **B** и удерживайте ее до тех пор, пока тягово-сцепное устройство не займет рабочее или исходное положение.

Сохранение в памяти конечных положений тягово-сцепного устройства

После неисправности (или отсоединения и присоединения клемм аккумулятора) данные о конечных положениях тягово-сцепного устройства могут быть стерты из памяти. В этом случае контрольные индикаторы в кнопках **A** и **B** будут одновременно мигать.

Для запоминания конечных положений:

▸ Нажмите кнопку **A** или **B** и удерживайте ее до тех пор, пока тягово-сцепное устройство не выйдет один раз в рабочее положение и снова не вернется в исходное положение.

Конечные положения сохранены в памяти.

Устранение неисправностей

При возникновении проблем с использованием, несоответствии инструкции или неполадках:

▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Движение с прицепом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля из-за присоединенного прицепа

Присоединенный прицеп сильно изменяет ходовые качества автомобиля.

▸ Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.
▸ Двигайтесь осторожно и следите за поведением автомобиля с прицепом при движении и торможении.
▸ Учитывайте изменение ходовых качеств и габаритов транспортного средства при торможении, парковке, движении на поворотах, при обгоне и т. д.
▸ Избегайте резких маневров и торможений.
▸ Не допускайте движения, когда автомобиль пуст, а прицеп заполнен. Если такой неблагоприятной комбинации не избежать, двигайтесь особенно медленно.
▸ Измените стиль вождения и скорость движения в соответствии с изменившимися условиями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Слишком высокая скорость

Повышенная скорость движения может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

▸ Стабильность движения автомобиля с прицепом ухудшается по мере увеличения скорости. На подъемах и спусках, а также при неблагоприятных условиях движения и погоды (например, ветре) двигайтесь особенно

медленно.

- На подъемах и спусках всегда двигайтесь на соответствующей пониженной передаче, чтобы использовать тормозное действие двигателя.
- Не допускайте движения, когда автомобиль пуст, а прицеп заполнен. Если такой неблагоприятной комбинации не избежать, двигайтесь особенно медленно.
- Как только прицеп начинает вилять, немедленно снизьте скорость. Не пытайтесь компенсировать виляние прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Ни в коем случае не пытайтесь остановить виляние автомобиля с прицепом путем ускорения автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие предупреждения о наличии препятствия при движении задним ходом

Если распознан присоединенный прицеп, парковочный ассистент сзади автоматически выключается.

- Будьте предельно внимательны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие предупреждения при смене полосы движения

Если распознан присоединенный прицеп, система помощи при перестроении автоматически выключается.

- Будьте предельно внимательны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Движущийся автомобиль

Возможно защемление частей тела между прицепом и автомобилем.

- При движении автомобиля строго запрещено нахождение людей, животных и любых предметов между автомобилем и прицепом.

Информация

Эксплуатация с прицепом сопровождается повышением нагрузок на автомобиль. Регулярно доставляйте автомобиль для осмотра на специализированную сервисную станцию.

Присоединение и отсоединение прицепа

Присоединение прицепа



Рис. 245: Фиксация страховочного троса в крепежной проушине

1. Перед присоединением прицепа отключите охранную сигнализацию, так как она может непроизвольно сработать.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охранная сигнализация» на стр. 169.
2. Присоедините прицеп.
3. Зафиксируйте страховочный трос прицепа в крепежной проушине.
4. Подключите силовой штекер.
5. После присоединения прицепа снова включите охранную сигнализацию.

Отсоединение прицепа

1. Перед отсоединением прицепа отключите охранную сигнализацию, так как она может непроизвольно сработать.
2. Не отсоединяйте прицеп, оборудованный инерционной тормозной системой, если тормоз задействован.
3. Извлеките силовой штекер.
4. Выведите страховочный трос прицепа из крепежной проушины.
5. Отсоедините прицеп.
6. После отсоединения прицепа снова включите охранную сигнализацию.

Использование навесных деталей и принадлежностей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие навесные детали и принадлежности могут привести к поломке тягово-сцепного устройства.

- Убедитесь, что навесные детали и принадлежности подходят и допущены для использования на автомобилях Porsche.

При использовании навесных деталей и аксессуаров (например, кронштейна для велосипеда) учитывайте следующее:

– Допустимы только кронштейны для велосипедов, на которых можно монтировать не более трех велосипедов.
– Максимальная допустимая общая масса (несущая система плюс груз) составляет 75 кг. Однако допустимая общая масса уменьшается по мере увеличения расстояния от центра тяжести груза до тягово-сцепного устройства **1** (рис. 246).
– Максимальный размер выступания аксессуара/навесного узла не должен превышать 700 мм от тягово-сцепного устройства **1** (рис. 246).

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 381.

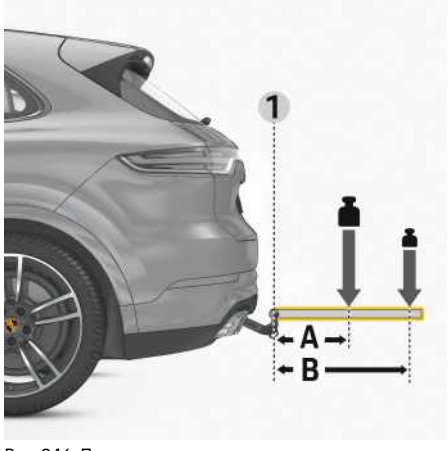


Рис. 246: Принципиальная схема распределения нагрузки от навесных деталей и принадлежностей

Расстояние до центра тяжести	Допустимая общая масса
A: 300 мм	75 кг
B: 600 мм	35 кг

Система помощи при движении с прицепом

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточное внимание водителя

Система не предотвращает столкновения с окружающими препятствиями. Возникает опасность травмирования или риск получения повреждений.

Система не освобождает от необходимости следить за безопасностью. Ответственность за маневрирование всегда лежит на водителе. Система не может заменить внимание водителя.

- Обращайте внимание, не находятся ли в области маневрирования люди, животные или какие-либо препятствия.
- Всегда следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.
- Не держите рулевое колесо.

  Система поворачивает рулевое колесо.
- Адаптируйте скорость в соответствии с маневрированием.

  За ускорение и торможение автомобиля отвечает водитель.
- В случае сомнений возьмите управление автомобилем на себя.
- Соблюдайте указания по технике безопасности и учитывайте системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время маневрирования прицеп может столкнуться с автомобилем. Существует риск повреждения.

- Соблюдайте осторожность при маневрировании.
- В случае сомнений отмените операцию маневрирования.

- Учитывать следующую информацию:
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система помощи при парковке» на стр. 296.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Камера заднего вида» на стр. 298.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система кругового обзора» на стр. 298.

Ограничения системы

– Система помощи при движении с прицепом не способна планировать последовательность операций, необходимых для маневрирования. Система только реагирует на заданный угол отклонения при движении задним ходом.
– Если стоп-сигналы на прицепе неисправны, система недоступна.

– Система не всегда распознает прицепы со светодиодным освещением. Поэтому она недоступна.
– При подъеме 12 % система может быть недоступна.

▶ Учитывать следующую информацию:
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ограничения системы» на стр. 296.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Камера заднего вида» на стр. 298.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система кругового обзора» на стр. 298.

Объем функций

Система помощи при движении с прицепом может быть полезна при движении и маневрировании задним ходом с прицепом. При движении задним ходом система контролирует вращение рулевого колеса, обеспечивая достижение и поддерживание заданного угла отклонения между автомобилем и прицепом. Водитель контролирует педали акселератора и тормоза. Система ограничивает максимальную скорость автомобиля.

При движении передним ходом управление должен осуществлять водитель.

Включение системы помощи при движении с прицепом

✓ Автомобиль без заднего кронштейна.
✓ Расстояние между соединительной головкой и осью прицепа (средней осью в случае многоосного прицепа) находится в диапазоне от 1 м до макс. 5 м.
✓ Система кругового обзора включена.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система кругового обзора» на стр. 298.

1. Выберите вид **Задняя часть** на сенсорном экране.
2. Нажмите на сенсорном экране **Прицеп**.
   Если прицеп не присоединен, на экране камеры заднего вида отображается справочная информация о присоединении.
   Когда система готова к эксплуатации, на изображении автомобиля на сенсорном экране отображается символ.

Выключение системы помощи при движении с прицепом

✓ Автомобиль неподвижен.

▶ Нажмите символ на изображении автомобиля на сенсорном экране.
– или –
▶ Включите передачу **P**.
– или –
▶ Нажмите кнопку на потолочной панели управления.

В случае движения передним ходом система помощи при движении с прицепом при превышении скорости 10 км/ч автоматически выключается.

Настройка системы помощи при движении с прицепом

При первом присоединении прицепа необходимо настроить систему помощи при движении с прицепом.

✓ Крышка багажника закрыта.
✓ Прицеп присоединен максимально прямо.
✓ Стояночный тормоз прицепа выключен.
✓ Система помощи при движении с прицепом включена.

▶ Несколько раз переместите автомобиль с прицепом вперед и назад.
  Система определяет перемещение прицепа и настраивает индикацию угла отклонения.

При многократном использовании система может распознавать прицепы **без** светодиодного освещения.

Прицепы **со** светодиодным освещением не распознаются.

Настройка угла отклонения

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Система помощи при движении с прицепом включена и готова к работе.

1. Активируйте режим **R**.
   Красный символ на изображении автомобиля на сенсорном экране. За изображением автомобиля отображается максимальный диапазон поворота с текущим углом отклонения между автомобилем и прицепом.
2. Очистите на сенсорном экране область поворота.
   Нажмите положение 0°, чтобы задать угол 0°.
   Грубая настройка угла.
   – или –
2. Нажмите кнопку или рядом с диапазоном поворота на сенсорном экране.
   Точная настройка угла.
   – или –
2. Вращайте поворотно-нажимной регулятор PCM.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 175.
   Точная настройка угла.
   Чтобы задать угол 0°, дважды нажмите поворотно-нажимной регулятор.

Заданный угол отображается на изображении с камеры на сенсорном экране оранжевым цветом.

Маневрирование автомобилем с прицепом с системой помощи при движении с прицепом

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Нажмите педаль тормоза.
✓ Стояночный тормоз прицепа выключен.
✓ Система помощи при движении с прицепом включена и настроена.

1. Активируйте режим **R**.
   На изображении автомобиля на сенсорном экране отображается символ. За изображением автомобиля отображается максимальный диапазон поворота с текущим углом отклонения между автомобилем и прицепом.
2. Нажмите символ на изображении автомобиля на сенсорном экране.
   Цвет символа изменяется на красный.
   Начальный угол отклонения и область поворота прицепа могут быть очень неточными. Поэтому необходимо выполнить настройку системы помощи при движении с прицепом.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы помощи при движении с прицепом» на стр. 352.
3. Настройте угол установки.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка угла отклонения» на стр. 352.
4. Снимите руки с рулевого колеса.
5. Выключите тормоз.
6. Нажмите педаль акселератора и соблюдайте указания на сенсорном экране.
   Система помощи при движении с прицепом контролирует рулевое управление автомобиля и ограничивает его скорость в соответствии с условиями маневрирования 10 км/ч.
7. Для достижения заданного положения автомобиля с прицепом при необходимости остановите автомобиль, откорректируйте угол отклонения и продолжайте маневрирование. При движении передним ходом возьмите рулевое управление на себя. Система помощи при движении с прицепом остается включенной на скорости до 10 км/ч.

Ограниченная эксплуатация

Если прицеп отклоняется слишком сильно, система помощи при движении с прицепом переключается в режим ограниченной эксплуатации. На изображении с камеры на сенсорном экране оранжевым цветом отображается область 180°.

▸ Для уменьшения угла отклонения несколько раз переместите автомобиль с прицепом вперед и назад.
  Соблюдайте указания на сенсорном экране.

Затем система переключается в нормальный режим работы.

Автоматическое торможение

Система может полностью остановить автомобиль с прицепом с помощью автоматического торможения.

Возможные причины автоматического торможения:

– Поворот руля водителем.
– Превышение максимального угла отклонения при маневрировании.
– Обнаружена неисправность системы.

▸ Соблюдайте указания на сенсорном экране.

Уход

Общие указания по уходу за автомобилем

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Водяная пленка на тормозных дисках

При сильном дожде, преодолении водных препятствий или после мытья автомобиля, возможно, тормоза будут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- После мытья автомобиля выполните проверку тормозов.
- Соблюдайте большую дистанцию до движущегося впереди автомобиля и время от времени просушивайте тормоза кратковременными торможениями. Следите за тем, чтобы не создавать помех следующим позади автомобилям.

Регулярный и профессиональный уход необходим для сохранения потребительских качеств автомобиля и может стать условием для удовлетворения гарантийных претензий.

Компания Porsche рекомендует использовать средства для ухода Porsche Tequipment.

- Соблюдайте инструкции по применению, указанные на упаковке средства для ухода.
- Храните средства для ухода в недоступных для детей местах.
- Утилизируйте средства по уходу в соответствии с предписаниями.

Для обеспечения профессионального контроля за состоянием автомобиля и сохранения долговременной гарантии на весь период ее предоставления следуйте указанным ниже инструкциям. Обратитесь к официальному дилеру Porsche. Он составляет отчет о состоянии автомобиля и дополнительно делает отметки о состоянии автомобиля в сервисной книжке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром могут повредить указанные ниже компоненты автомобиля.

- Шины
- Шильдики, эмблемы, декоративные пленки
- Окрашенные поверхности
- Генератор
- Электрические компоненты и штекерные соединения в моторном отсеке
- Датчики парковочного ассистента
- (Радарные) датчики адаптивного круиз-контроля (ACC) и других систем помощи водителю
- Камера заднего вида
- Щетки стеклоочистителей

- Соблюдайте указания, приведенные в руководствах производителей по эксплуатации устройств.
- Ни в коем случае не используйте устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром при мойке декоративных пленок.
- При очистке выдерживайте расстояние до обрабатываемой поверхности не менее 50 см.
- Ни в коем случае не используйте устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром с насадкой для круглой струи. Устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром с насадкой для круглой струи наносят повреждения автомобилю. В особенности повреждениям подвергаются шины.
- Не направляйте чистящую струю прямо на детали автомобиля, указанные выше.
- Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо остановить и дать ему остыть.
- Не направляйте струю непосредственно на отверстия, например в колодцы свечей зажигания, корпус воздушного фильтра или на воздушный фильтр. Перед мойкой закройте отверстия.

Мойка автомобиля

Наилучшей защитой автомобиля от вредного воздействия окружающей среды являются его частая мойка и консервация. Чем дольше средства обработки дорог, уличная и промышленная пыль, следы от насекомых, птичий помет, смола деревьев, цветочная пыльца и т. д. остаются на кузове автомобиля, тем сильнее их разрушающее воздействие.

Для тщательной мойки автомобиля без вреда для лакокрасочного покрытия соблюдайте приведенные ниже правила.

- Сразу после окончания сезона обработки дорог противогололедными реагентами необходимо тщательно промыть днище автомобиля.
- Мойте автомобиль только в специально предназначенных для этого местах, чтобы сажа, консистентная и жидкая смазка, а также тяжелые металлы не попадали в окружающую среду.
- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или в том случае, если кузов горячий.
- При ручной мойке автомобиля используйте специальный автомобильный шампунь,

большое количество воды, мягкую губку или щетку.

- Начинайте мойку автомобиля с тщательного увлажнения окрашенной поверхности и удаления сильных загрязнений.
- После мойки основательно ополосните автомобиль водой и протрите замшей. Для вытирания окрашенных поверхностей не используйте ту же замшу, которую Вы используете для очистки стекол.

Мойка в автоматических моечных установках

ПРИМЕЧАНИЕ

В автоматических моечных установках могут быть повреждены выступающие или дополнительные навесные детали автомобиля.

- Перед использованием автоматических моечных установок проконсультируйтесь с его оператором.
- Перед использованием автоматических моечных установок убрать все спойлеры.

Повреждение	На что необходимо обращать внимание?
Стеклоочистители могут прийти в движение и могут быть повреждены моечной установкой.	▸ Выключите стеклоочистители. ▸ Не включайте омыватели фар на мойке.
Повреждения внешних компонентов	▸ Сложите наружные зеркала. ▸ Полностью снимите систему транспортировки на крыше.
Повреждения колес	▸ Направляющие моечной установки имеют достаточно большие размеры. Чем шире колесные диски и чем ниже профиль шины, тем выше опасность повреждения.
Царапины на колесных дисках с глянцевой и шелковисто-глянцевой лакировкой	▸ Не выполняйте очистку щетками для колес, установленными на мойке.

Уход за лакокрасочным покрытием

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащем уходе частицы пыли на лакокрасочном покрытии могут повредить лак.

- Не вытирайте пыль сухой тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащем уходе эффект матового лакового покрытия на внешних компонентах может исчезнуть.

- **Не** обрабатывайте детали, имеющие матовое покрытие, консервирующими или полирующими средствами.

Консервация лакокрасочного покрытия

С течением времени вследствие воздействия погодных условий лакокрасочное покрытие может стать матовым, поэтому после мойки автомобиля его необходимо регулярно покрывать средством для консервации лакокрасочного покрытия. Благодаря консервации лакокрасочное покрытие остается блестящим и эластичным, это препятствует также осаждению грязи на окрашенные поверхности и проникновению промышленной пыли в лакокрасочное покрытие.

Полировка лакокрасочного покрытия

Если средства для консервации уже не позволяют восстановить первоначальный блеск, для очистки лакокрасочного покрытия применяйте полироль для окрашенных поверхностей.

Удаление пятен

Брызги битума, масляные пятна, следы от насекомых и т. п. удаляйте как можно скорее с помощью подходящего чистящего средства, а затем тщательно промывайте поверхность, так как эти загрязнения со временем могут привести к выцветанию лакокрасочного покрытия.

Устранение повреждений лакокрасочного покрытия

Во избежание коррозии незамедлительно устраняйте мелкие повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, сколы, следы от ударов камнями). Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche

рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Если коррозия уже началась, ее необходимо тщательно устранить. Затем на место повреждения нанесите антикоррозионную грунтовку, а после — покровный лак.

Уход за щетками стеклоочистителей

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

- Регулярно очищайте лобовое стекло с помощью средства для очистки стекол, в особенности после мойки автомобиля.
- При сильных загрязнениях (например, следы от насекомых) используйте для очистки губку или салфетку.

Очистка стекол

Стекла передних дверей имеют специальное водоотталкивающее покрытие, которое уменьшает загрязнение стекол. Это покрытие подвержено естественному износу и может быть нанесено заново.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Регулярно очищайте стекла автомобиля внутри и снаружи с помощью специальных средств для очистки стекол.
- Не используйте для протирки стекол ту же замшу, которая применяется для ухода за лакокрасочным покрытием. Остатки средств для консервации на замше могут ухудшить обзор.
- Удаляйте остатки насекомых с помощью специального средства.

Восстановление антикоррозионной защиты днища

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Легковоспламеняющиеся вещества вблизи системы выпуска отработавших газов

Дополнительный защитный слой на днище или антикоррозионная защита днища в зоне системы выпуска отработавших газов могут нагреться и воспламениться во время работы двигателя.

- Не наносите дополнительный защитный слой на днище или антикоррозионную защиту днища в зоне выпускного коллектора, выхлопных труб, катализаторов или теплозащитных экранов, а также непосредственно на них.

Нижняя сторона автомобиля имеет долгосрочную защиту от химических и механических воздействий. В процессе эксплуатации автомобиля не исключено нарушение защитного покрытия.

- Регулярно проверяйте состояние днища автомобиля на специализированной сервисной станции и восстанавливайте защитное покрытие. Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Очистка декоративных пленок

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения вследствие отсоединения декоративных пленок при очистке.

- Не используйте полировочные средства и горячий воск.
- Не используйте устройства для очистки под высоким давлением или устройства для очистки паром.
- Используйте мягкую губку, нейтральное мыло и большое количество воды.

Очистка фар, осветительных приборов, пластиковых деталей и поверхностей, датчиков и камер

ПРИМЕЧАНИЕ

Чистящие средства могут попасть, например, вовнутрь органов управления или переключателей, и повредить их. Неподходящие чистящие средства могут повредить пластиковые поверхности.

- Не наносите воду или стеклоочиститель непосредственно на пластиковые детали салона.
- Фары, фонари, радарные датчики адаптивного круиз-контроля, камеры автомобиля, пластмассовые детали и поверхности очищайте исключительно чистой водой с небольшим содержанием средства для мытья посуды или средства для чистки внутренней поверхности стекол. Для очистки используйте мягкую губку

или мягкую неворсистую ткань.
- Запрещается полировать фары.
- Центральную консоль с сенсорными кнопками очищайте только салфеткой из микроволокна.
- Ни в коем случае не используйте другие химические очистители или растворители.

Уход за колесными дисками

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пленка от чистящего средства на тормозных дисках

Если чистящее средство (например, средство для очистки колесных дисков) попадет на тормозные диски, образующаяся на тормозных дисках пленка может привести к снижению эффективности торможения.

- Следите за тем, чтобы чистящее средство не попадало на тормозные диски.
- При попадании чистящего средства на тормозные диски тщательно промойте их мощной струей воды.
- Просушите тормоза методом коротких торможений. При этом обязательно следите за тем, чтобы не создать помех следующим позади Вас автомобилям.

Частицы металла (например, латуни или меди в продуктах истирания, образующихся в результате торможения) не должны длительное время оставаться на легкосплавных колесных дисках. Контакт материалов может вызвать точечную коррозию.

Используемые для очистки обычных металлов средства, разрушающие оксидный слой или имеющие неподходящий уровень pH, а также устройства и средства, оказывающие механическое воздействие, повреждают поверхность и поэтому непригодны для применения.

- Используйте только бескислотное чистящее средство для легкосплавных дисков (уровень pH 4–10). Средства с неподходящим уровнем pH могут повредить поверхность дисков.
- По возможности промывайте колесные диски один раз в две недели, используя губку или щетку. При воздействии противогололедных реагентов или промышленной пыли рекомендуется проводить очистку каждую неделю.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Мойка автомобиля» на стр. 354.

Очистка уплотнителей дверей, крыши, моторного отсека и стекол

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода могут повредить антифрикционное покрытие внутренних уплотнений дверей.

- Не используйте химические чистящие средства или растворители.
- Не используйте средства по уходу.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Регулярно смывайте загрязнения (например, продукты износа, пыль, противогололедные реагенты) со всех уплотнений теплой мыльной водой.
- При вероятности наступления мороза внешние уплотнения дверей, крышек моторного отсека и багажника можно защитить с помощью соответствующего антиобледенительного средства.

Уход за кожаными поверхностями

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода, а также неправильное обращение могут повредить кожаное покрытие.

- Не используйте для очистки едкие средства, а также твердые подручные средства.
- Следите за тем, чтобы перфорированная кожа не промокала с обратной стороны.
- Немедленно удалите с кожи капли воды.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу и очистке.

- Для удаления пыли регулярно протирайте кожу белой мягкой шерстяной тканью или обычной слегка увлажненной салфеткой из микроволокна.
- Сильные загрязнения (**кроме** воды или влажных пятен) удаляйте с помощью средства для чистки изделий из кожи. Обращайте внимание на инструкции, указанные на емкостях со средствами.
  Компания Porsche рекомендует использовать средства для ухода Porsche Tequipment.
- Обрабатывайте очищенную кожу только с помощью средства по уходу за изделиями из кожи.

Очистка вентилируемых сидений

Дождевая вода или влага могут привести к образованию пятен на перфорированной коже сидений.

Удаление пятен от воды и влаги

✓ Подогрев и вентиляция сидений выключены.

✓ Поверхность защищена от попадания прямых солнечных лучей.

1. Слегка смочите дистиллированной водой всю поверхность сиденья и спинки с помощью чистой мелкопористой губки. Следите за тем, чтобы перфорированная кожа не промокала с обратной стороны.
2. Дайте обивке сиденья полностью высохнуть при комнатной температуре без попадания прямых солнечных лучей. Для этого не включайте подогрев и вентиляцию сидений.
3. После высыхания обработайте обивку сиденья сухой безворсовой салфеткой.

Напольное покрытие и коврики для пола

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Заблокированные педали

Неподходящие или незакрепленные надлежащим образом коврики для пола могут помешать ходу педалей или ограничить его. Педаль акселератора может быть непреднамеренно нажата, а педаль тормоза — непреднамеренно заблокирована. Это может привести к неожиданному увеличению скорости или затруднить торможение.

- Используйте только предназначенные для автомобиля коврики для пола.
- Закрепите коврики надлежащим образом, не оставляйте незакрепленными.
- Не кладите несколько ковриков друг на друга.
- Следите за тем, чтобы коврики были снова надежно закреплены, после того как они были сняты, например, для очистки.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Для очистки используйте пылесос или щетку с щетиной средней жесткости.
- Удаляйте сильные загрязнения и пятна с помощью пятновыводителя.

Для защиты напольного покрытия в рамках программы принадлежностей Porsche предлагаются коврики необходимых размеров с соответствующими креплениями.

Очистка крышек подушек безопасности

ОПАСНО Ненадлежащая очистка

Неподходящие средства для очистки и ухода могут проникнуть в систему подушек безопасности. При ненадлежащем обращении с системой подушек безопасности возможно ее повреждение. Системы подушек безопасности могут не сработать при аварии.

- Категорически запрещается вносить изменения в отдельные компоненты, например, накладки на рулевое колесо, приборную панель, в передние сиденья и обшивку дверей, а также в облицовку рамы крыши.
- Не используйте средства для очистки и другие жидкости рядом с подушками безопасности.

Очистка тканевой обивки

Тканевую обивку стоек, потолка и солнцезащитных козырьков разрешается обрабатывать только с помощью подходящих чистящих средств и соответствующей сухой пены и мягкой щетки.

Уход за алькантарой®

Микрофибровую обивку алькантарой® запрещено чистить средствами для ухода за кожей. Для регулярного ухода достаточно очистить обивку с помощью мягкой щетки. При очистке не следует прилагать больших усилий (например, тереть), так как это может привести к изменению поверхности.

- При незначительном загрязнении сотрите его мягкой салфеткой, смоченной в воде или в мыльном растворе с нейтральным pH.
- В случае сильного загрязнения смочите мягкую салфетку теплой водой или слабым спиртовым раствором и сотрите загрязнение снаружи вовнутрь.

На **рулевых колесах** с микрофибровой перетяжкой из-за постоянного контакта с кожей может скапливаться больше грязи.

- При незначительном загрязнении смочите мягкую салфетку в мыльном растворе с нейтральным pH и протрите ей обод рулевого колеса.
- В случае сильного загрязнения обод рулевого колеса можно очистить мягкой салфеткой и обычным пенным очистителем обивки легким трением/промачиванием по инструкции производителя пены.

Очистка ремней безопасности

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Для очистки загрязненных ремней безопасности используйте щадящее моющее средство.
- При сушке ремней избегайте попадания прямых солнечных лучей.
- Используйте только подходящие средства для очистки.
- Не окрашивайте и не отбеливайте ремни безопасности. Это может повредить ткань ремней и негативно сказаться на безопасности.

Уход за высоковольтной АКБ

Указания по уходу

Из-за физических свойств высоковольтной АКБ ее емкость в ходе жизненного цикла снижается, в результате чего максимальный доступный запас хода на электротяге уменьшается.

Однако в случае принятия перечисленных ниже мер можно положительно воздействовать на емкость батареи во время ее жизненного цикла.

- Заряжайте высоковольтную АКБ с использованием функции таймера зарядки.
- По возможности не подвергайте автомобиль воздействию высоких температур, например, не ставьте его на стоянку под прямыми солнечными лучами.

Указания на случай длительного простоя

При простое дольше месяца:

- Не оставляйте автомобиль на длительную стоянку с разряженной высоковольтной АКБ, а подключайте ее к сети электропитания для зарядки/сохранения заряда.

Если подключение автомобиля к сети электропитания на длительное время невозможно:

- Полностью зарядите высоковольтную батарею (уровень заряда 100 %), прежде чем поставить автомобиль на стоянку.
- Проверяйте уровень заряда каждые три месяца и при необходимости подзаряжайте батарею.
- Деактивируйте стояночное кондиционирование воздуха по таймеру.
- Деактивируйте таймер кондиционирования.
- Избегайте использования приложения для смартфонов Porsche Connect. Установление соединения между приложением и автомобилем активирует высоковольтную АКБ и тем самым разряжает ее.

Очистка экранов и сенсорных дисплеев

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода, а также неправильное обращение могут повредить экраны и сенсорные дисплеи.

- Для очистки не используйте растворители, например денатурированный спирт, разбавитель, бензин, ацетон, а также алкоголь (этанол, метанол, изопропиловый спирт) или чистящие средства.
- Не распыляйте средства для очистки или другие жидкости непосредственно на экраны и сенсорные дисплеи. Это может привести к повреждению электроники. Вместо этого увлажните салфетку и осторожно протрите экран.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Экраны и сенсорные дисплеи чувствительны к царапинам. Периодически осторожно очищайте экраны и сенсорные дисплеи сухой, чистой и мягкой салфеткой (из микрофибры). При очистке не оказывайте чрезмерное давление на поверхность.
- Удаляйте отпечатки пальцев слегка влажной салфеткой или мягким чистящим средством.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля/вывод из эксплуатации

Если Вам необходимо приостановить эксплуатацию автомобиля на длительное время, следуйте приведенным ниже инструкциям. Обратитесь к официальному дилеру Porsche. Он даст необходимые советы и проконсультирует Вас по проведению необходимых мероприятий, таких как защита от коррозии, уход, техническое обслуживание и длительное хранение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 84.

Более подробная информация о запирании автомобиля при отсоединенном аккумуляторе:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Центральный замок» на стр. 364.

Функция HOLD: Противооткатная система

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незначительное скатывание автомобиля на подъеме

Если автомобиль на крутом подъеме остановился без задействования водителем педали тормоза, то возможно скатывание автомобиля, пока не сработает функция удерживания HOLD. В таких ситуациях водитель может уменьшить скатывание автомобиля, нажав на педаль тормоза.

- Дополнительно удерживайте автомобиль, усиливая нажим на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на наличие функции удержания HOLD, при остановке автомобиля и трогании с места на подъеме ответственность несет водитель. При остановке и трогании с места на скользком покрытии (например, на обледеневшей или рыхлой дороге) поддержка функции удержания HOLD обеспечивается не всегда. Автомобиль может скользить.

- Всегда выбирайте стиль вождения в соответствии с состоянием дороги и загрузкой автомобиля, при необходимости нажимайте на педаль тормоза.

Если функция HOLD не работает, она не может помочь водителю при трогании с места на подъеме.

- Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Функция HOLD представляет собой вспомогательную функцию, помогающую водителю удержать автомобиль и тронуться с места на подъеме.

Благодаря этой функции автомобиль автоматически удерживается от скатывания в противоположном движению направлении без нажатия педали тормоза.

При включенной функции HOLD на приборной панели загорается контрольный индикатор HOLD.

В режиме управления адаптивным круиз-контролем функция HOLD после автоматического торможения автомобиля до его полной остановки активно удерживает автомобиль в неподвижном состоянии.

Если при включенной функции HOLD отстегивается ремень безопасности водителя и открывается его дверь, то происходит автоматическое срабатывание электрического стояночного тормоза. Трогание с места также возможно обычным способом при активной функции HOLD.

Информация

Если на подъеме Вы удерживаете автомобиль электрическим стояночным тормозом, то Вы можете начинать движение привычным Вам способом.

Электрический стояночный тормоз распознает желание начать движение и выключается автоматически.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 344.

Информация

Функция HOLD отключена в указанных ниже случаях.

- В режиме **P** и **N**: если при включенной функции HOLD Вы изменяете положение рычага селектора Tiptronic S, то функция HOLD деактивируется.
- Если автомобиль движется.
- Если двигатель остановлен вручную.
- На подъеме менее 5 %.
- При открытой двери водителя и отстегнутом ремне безопасности водителя.
- Если усилие на педали тормоза слишком низкое.

Активация функции HOLD

✓ Выбран режим **D**, **R** или **M**.

- Нажмите на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль полностью не остановится.

Функция HOLD активирована. Автомобиль удерживается на месте и без нажатия педали тормоза.

Информация

Функцию HOLD можно активировать независимо от крутизны уклона путем дожимания педали тормоза при остановленном автомобиле. При этом автомобиль удерживается в неподвижном положении без постоянного нажатия на педаль тормоза. В этом случае при быстром изменении положения рычага селектора (переключении передач) функция HOLD не отключается.

Информация

При включенной функции HOLD Вы можете поразному ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы.
Подобное явление обусловлено работой системы и не свидетельствует о неисправности.

Функция аварийного удержания

Общие указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточное внимание и нераспознавание объектов

Система может помочь водителю в рамках определенных границ, но не может его заменить. Обеспечиваемая системой помощь не должна провоцировать на повышенные риски.

Система не может гарантировать предотвращение ДТП при любых обстоятельствах. Ответственность за адекватную реакцию всегда лежит на водителе.

Система не может распознать следующие ситуации:

- люди, велосипедисты, животные,
- предметы на проезжей части,
- встречные автомобили и поперечное движение.

▶ Будьте предельно внимательны.

▶ Всегда следите за дорожной ситуацией вокруг автомобиля.

Ограничения системы

Функция может быть доступна в ограниченном объеме, не реагировать или автоматически отключаться:

- Водитель нажимает педаль акселератора, тормоза или задействует рулевое управление.
- Системы движения, такие как система контроля полосы движения, активное ведение по полосе движения, ACC или PID, доступны с ограничениями.
- При повреждениях или загрязнении радарных датчиков или лобового стекла в области камеры.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если в автомобиле отображаются предупредительные и информационные сообщения, обязательно соблюдайте их.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 203.

Принцип действия

Система контролирует действия водителя на рулевом колесе, педалях акселератора и тормоза и помогает в диапазоне скорости от 0 км/ч до прибл.210 –250 км/ч.

Если функция аварийного удержания активна, она запускает ступенчатые оптические, акустические и тактильные предупреждения и тормозит двигатель до полной остановки.

Чтобы функция аварийного удержания активировалась, должны быть выполнены следующие условия:

В диапазоне скорости от 0 км/ч до 65 км/ч:

- Система активного ведения автомобиля по полосе активна, и водитель не реагирует на требования системы активного ведения автомобиля по полосе взять на себя управление.

В диапазоне скорости от 65 км/ч до 210 км/ч:

- Система активного ведения автомобиля по полосе активна, и водитель не реагирует на требования системы активного ведения автомобиля по полосе взять на себя управление.
- Система активного ведения автомобиля по полосе выключена, система контроля полосы движения активна, и водитель не реагирует на требования системы контроля полосы движения взять на себя управление.
- Система активного ведения автомобиля по полосе выключена, система контроля полосы движения выключена, и функция аварийного удержания не распознает действий водителя на рулевом колесе, педалях акселератора или тормоза.

В диапазоне скорости от 210 км/ч до прибл. 250 км/ч:

- Система контроля полосы движения активна, и водитель не реагирует на требования системы контроля полосы движения взять на себя управление.
- Система контроля полосы движения выключена, и функция аварийного удержания не распознает действий водителя на рулевом колесе, педалях акселератора или тормоза.

Если система активного ведения автомобиля по полосе движения выключена, на скорости меньше 65 км/ч функция аварийного удержания недоступна.

Эти предупреждения требуют от водителя взять на себя управление автомобилем:

- Указания для водителя на комбинации приборов
- Предупредительные сигналы
- Отключение звука PCM
- Рывки ремня безопасности
- Тормозящие рывки

Если водитель все еще бездействует, функция аварийного удержания выполняет аварийную остановку. Для этого:

- активируется световая аварийная сигнализация,

– автомобиль тормозится в собственной полосе движения до полной остановки. При этом дополнительно следуют предупредительные рывки.

После остановки автомобиля активируется стояночный тормоз, включается блокировка коробки передач **P**, отпираются двери, активируется освещение салона и срабатывает экстренный вызов[1].

Чтобы снова тронуться с места, выберите передачу **D** или **R**.

Преодоление действия функции аварийного удержания

Во время движения можно преодолеть действие функции аварийного удержания. Таким образом, система становится временно пассивной. Это происходит даже в том случае, если водитель делает это неосознанно. Для преодоления действия функции аварийного удержания:

- поверните рулевое колесо;
  – или –
- нажмите педаль тормоза;
  – или –
- уверенно нажмите педаль акселератора.

При остановке можно завершить функцию аварийного удержания после ее срабатывания.

Для завершения действия функции аварийного удержания:

- отпустите стояночный тормоз.
  – или –
- Отключите передачу **P** (выберите ходовую ступень передачи)

Включение и выключение функции аварийного удержания

▸ **ПОМОЩНИК** ▸ **Функц. авар. удерж.**

Информация

Функция аварийного удержания автоматически активируется после включения зажигания.

Информация

Для функционирования систем контроля полосы или активного ведения по полосе движения действуют определенные условия.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля полосы движения» на стр. 280.

1. в зависимости от страны и комплектации

Центральный замок

Краткий обзор — открывание и закрывание дверей снаружи

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания, приведенные в главе «Центральный замок». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.



Рис. 247: Ключ автомобиля

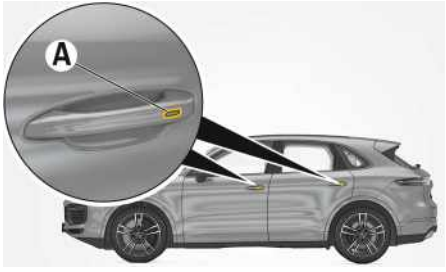


Рис. 248: Система комфортного доступа Porsche

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Что происходит?	Где?
Отпереть автомобиль	С помощью ключа автомобиля: ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. С помощью системы комфортного доступа Porsche: ▶ Возьмитесь за ручку двери.	Световая аварийная сигнализация мигнет один раз. Двери и крышку багажника можно открыть.	▷ стр. 366
Запереть автомобиль	С помощью ключа автомобиля: ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. С помощью системы комфортного доступа Porsche: ▶ Прикоснитесь к датчику приближения **A** на ручке двери.	Аварийная световая сигнализация мигнет два раза. Двери и крышка багажника заперты и их **невозможнооткрыть** изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне (функция SAFE).	▷ стр. 367

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Что происходит?	Где?
Запирание автомобиля, когда в салоне находятся люди/животные ▶ **Выключитефункцию SAFE** и **систему контроля пространства салона** охранной сигнализации.	С помощью ключа автомобиля: ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза (примерно в течение 2 секунд). С помощью системы комфортного доступа Porsche: ▶ 2 раза коснитесь датчика приближения **A** на ручке двери (в течение прибл. 2 секунд).	Световая аварийная сигнализация загорится на некоторое время и погаснет. Двери и крышка багажника заперты и их **можноотк**рыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.	▷ стр. 367
Выключить сигнал тревоги охранной сигнализации	▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. **– или –** Включите зажигание.	Сигнал тревоги выключается.	▷ стр. 169

Использование центрального замка

Информация

▶ Используйте ключ автомобиля только в том случае, если автомобиль находится в поле Вашего зрения.

В зависимости от комплектации Вы можете отпирать и запирать Ваш автомобиль с помощью ключа автомобиля или без ключа с помощью системы комфортного доступа Porsche.

В настройках можно выбрать режим отпирания: только дверь водителя и крышка заправочной горловины или весь автомобиль.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Независимо от настройки можно отпереть все двери:

▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза в течение 5 секунд.

Информация

В этой главе описаны заводские настройки автомобиля.

Система комфортного доступа Porsche[1]

Автомобили с системой комфортного доступа Porsche можно отпирать и запирать без ключа автомобиля. Тем не менее необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

При сильном загрязнении дверных ручек функциональность системы комфортного доступа может быть снижена.

Во избежание неправомерного отпирания автомобиля и запуска двигателя третьими лицами функции комфортного доступа при помощи ключа автомобиля можно на некоторое время отключать.

Деактивация системы комфортного доступа с помощью ключа автомобиля

▶ Одновременно нажмите кнопку и кнопку и удерживайте обе кнопки нажатыми, пока на

1. Система комфортного доступа отвечает последнему уровню развития техники. Однако, мы не можем полностью исключить возможность перехвата радиокода ключа автомобиля с целью открывания дверей или угона автомобиля.

ключе автомобиля не загорится контрольный индикатор.

Постоянно горящий контрольный индикатор свидетельствует об успешной деактивации системы с помощью ключа автомобиля.

Функции комфортного доступа автоматически активируются при нажатии кнопок ключа автомобиля.

- Не подвергайте ключ автомобиля воздействию повышенного уровня электромагнитного излучения. Это может нарушить работу системы комфортного доступа Porsche.

Отпирание дверей

Информация

Если после отпирания автомобиля в течение 45 секунд не открывается ни одна из дверей или крышка багажника, автомобиль автоматически снова запирается.

Информация

В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности автоматически отпираются все двери и крышки автомобиля, чтобы обеспечить спасателям доступ в автомобиль. Кроме того, автоматически активируется аварийная световая сигнализация.

Отпирание дверей с помощью ключа автомобиля

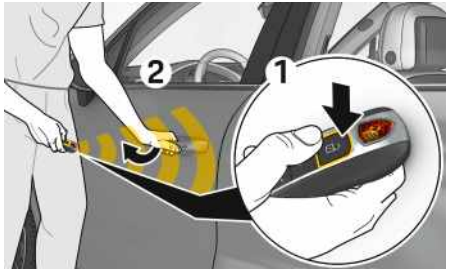


Рис. 249: Отпирание дверей с помощью ключа автомобиля

1. Нажмите кнопку .
   Световая аварийная сигнализация мигнет один раз.
   Автомобиль отперт независимо от настроек.
2. Потяните за ручку.

Отпирание дверей с помощью датчика приближения в ручке двери



Рис. 250: Отпирание дверей с помощью системы комфортного доступа Porsche

✓ Автомобили с системой комфортного доступа Porsche

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

✓ Можно отпереть двери на стороне автомобиля, на которой находится ключ автомобиля.

1. Возьмитесь за ручку двери. При этом **не** касайтесь датчика приближения на передней стороне ручки двери.
   Световая аварийная сигнализация мигнет один раз.
   Автомобиль отперт независимо от настроек.
2. Потяните за ручку.

Информация

Во избежание разрядки аккумулятора неиспользуемые комфортные функции периодически отключаются. Отпирание автомобиля возможно в таком случае с помощью ключа автомобиля.

Отпирание дверей из салона

- Нажмите кнопку в обшивке двери.
  – или –
  Потяните за ручку открывания двери.
  Разблокируются **все** двери и крышка багажника.
  Контрольный индикатор **A** гаснет.

Информация

Двери невозможно открыть из салона, если автомобиль был заперт с активированной функцией SAFE или с помощью аварийного ключа.

Автоматическое отпирание

При открывании двери водителя все двери автомобиля автоматически отпираются.

Запирание дверей

Использование функции SAFE

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запирание дверей снаружи

В запертом снаружи автомобиле не должны оставаться люди или животные, так как двери и стекла в этом случае изнутри не открываются (функция SAFE). В случае аварии запертые двери затрудняют доступ спасателей в салон автомобиля.

- Следите за тем, чтобы при запирании автомобиля внутри не находились люди или животные.

Функция SAFE (в зависимости от экспортного исполнения) является частью системы контроля пространства салона и на запертом автомобиле отключает ручку открывания двери и кнопку центрального замка для затруднения попыток вскрытия автомобиля.

Функция SAFE включена: **двери и крышку багажника невозможно открыть** изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.

Если в автомобиле остаются люди или животные, отключите функцию SAFE в запертом автомобиле.

Запирание дверей с помощью ключа автомобиля

✓ Режим **P** активирован.

✓ Все двери закрыты.

- Нажмите кнопку 🔒 1 раз.
  Аварийная световая сигнализация мигнет два раза.

Деактивация функции SAFE в запертом автомобиле

- В течение 2 секунд два раза нажмите кнопку 🔒.
  Аварийная световая сигнализация загорится на некоторое время и погаснет.
  Двери заперты, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.
- Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Информация

Если двери, крышка моторного отсека или крышка багажника закрыты не полностью, то полностью запереть автомобиль невозможно. Раздается предупреждающий сигнал, аварийная световая сигнализация не мигает.

Информация

Если при запирании ключ находится в салоне автомобиля, автомобиль сразу отпирается. При этом автомобиль подает несколько предупредительных сигналов и 4 световых сигнала. Если в течение 45 секунд не открывается ни одна из дверей или крышка багажника, автомобиль запирается, после чего его можно отпереть только с помощью второго ключа.

- При запирании автомобиля не оставляйте в салоне ключ автомобиля.

Запирание дверей с помощью датчика приближения в ручке двери

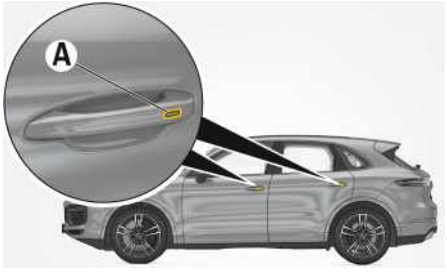


Рис. 251: Запирание дверей с помощью системы комфортного доступа Porsche

✓ Автомобили с системой комфортного доступа Porsche

✓ Режим **P** активирован.

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

✓ Все двери закрыты.

- Прикоснитесь к датчику приближения **A** на ручке двери.
  Аварийная световая сигнализация мигнет два раза.
  Функция открывания за ручку двери ненадолго деактивирована. Чтобы проверить, заперт ли автомобиль, потяните за ручку двери.

Деактивация функции SAFE в запертом автомобиле

- В течение 2 секунд два раза коснитесь датчика приближения **A** на ручке двери.
  Аварийная световая сигнализация загорится на некоторое время и погаснет.

Двери заперты, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.

- ▶ Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Информация

– Если двери, крышка моторного отсека или крышка багажника закрыты не полностью, то полностью запереть автомобиль невозможно. Раздается предупреждающий сигнал, аварийная световая сигнализация не мигает.
– При запирании дверей ключ автомобиля должен находиться вне автомобиля, в противном случае двери запереть нельзя. Если в течение 45 секунд не открывается ни одна из дверей или крышка багажника, автомобиль запирается, после чего его можно отпереть только с помощью второго ключа.

Запирание дверей из салона

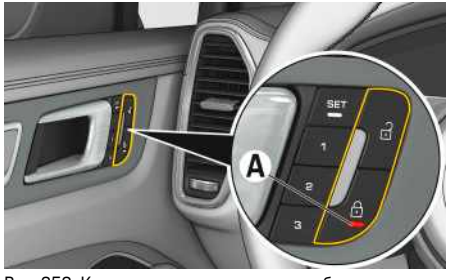


Рис. 252: Кнопка центрального замка в обшивке двери

✓ Двери закрыты.

- ▶ Нажмите кнопку в обшивке двери.

Запираются **все** двери и крышка багажника. Крышка заправочной горловины не запирается.

Контрольный индикатор **A** горит.

Двери можно открыть изнутри, потянув лишь за их ручки в салоне.

Автоматическое запирание (функция Auto Lock)

✓ Функция включена.

На скорости движения свыше 15 км/ч автомобиль автоматически запирается.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

Активирование и деактивирование блокиратора

Задние двери можно заблокировать от открывания из салона.

Блокиратор находится в зоне замков задних дверей.

Активирование и деактивирование блокиратора в автомобилях без механизма плавного закрывания



Рис. 253: Блокиратор задней правой двери

Активирование

- ▶ Аварийным ключом поверните блокиратор задней правой двери прибл. на 45° против часовой стрелки, а на задней левой двери прибл. на 45° по часовой стрелке.

При включенном блокираторе прорезь находится в вертикальном положении.

Задние двери невозможно открыть изнутри.

Деактивирование

- ▶ Аварийным ключом поверните блокиратор задней правой двери прибл. на 45° по часовой стрелке, а на задней левой двери прибл. на 45° против часовой стрелки.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 121.

Задние двери можно открыть изнутри.

Активирование и деактивирование блокиратора в автомобилях с механизмом плавного закрывания

Блокиратор активируется вместе с защитой от детей.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор» на стр. 271.

Закрывание дверей (автомобили с механизмом плавного закрывания)

Автомобили с механизмом плавного закрывания оснащаются электрическим доводчиком для всех четырех дверей.

⚠ ВНИМАНИЕ Автоматический доводчик

Если слегка надавить на дверь или потянуть ее, дверь автоматически закрывается полностью.

- Следите за тем, чтобы в пространство между дверью и неподвижными частями автомобиля не попали пальцы.
- Следите за тем, чтобы Ваши руки и пальцы или посторонние предметы не попали в зону подвижных частей доводчика (поворотные задвижки в замке).
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- Необходимо слегка прижать дверь к замку или потянуть.

  Дверь закрывается автоматически.

Прерывание процесса закрывания в случае опасности

- Находясь в салоне, потяните ручку открывания двери.

  – или –

  Потяните снаружи за дверную ручку.

Аварийное запирание и аварийное отпирание дверей

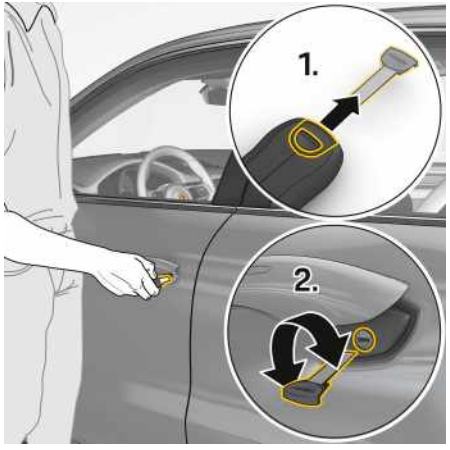


Рис. 254: Аварийное разблокирование/аварийное блокирование

Если дистанционное управление ключа автомобиля не работает, двери можно отпереть и запереть и без дистанционного управления.

Аварийное разблокирование дверей

- Поднесите ключ автомобиля к верхней правой части заднего стекла и одновременно нажмите кнопку 🔓.

Если автомобиль все равно не открывается, выполните указанные ниже действия:

1. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 121.
2. Потяните и удерживайте дверную ручку.
3. Вставьте аварийный ключ с широкой рукояткой в замок двери вверх.
4. Поверните аварийный ключ против часовой стрелки до первого ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.
5. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
6. В течение 15 секунд включите зажигание, чтобы охранная сигнализация не сработала.

Информация

Время срабатывания охранной сигнализации может отличаться в зависимости от экспортного исполнения.

Аварийное блокирование дверей

Информация

Блокируйте двери аварийным ключом только в случае парковки автомобиля.

- Перед началом движения разблокируйте двери.

---

1. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   - ▷ Обратите внимание на информацию,

приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 121.

2. Потяните и удерживайте дверную ручку.
3. Вставьте аварийный ключ с широкой рукояткой в замок двери вверх.
4. При открытой двери поверните аварийный ключ по часовой стрелке до первого ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.
5. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
6. Закройте дверь.
7. Проверьте, заперт ли автомобиль.

Информация

В случае неисправности центрального замка при задействовании замка двери в двери водителя запираются все замки, находящиеся в работоспособном состоянии.

- Обратитесь в сервисную службу для устранения неисправности центрального замка.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Аварийное запирание дверей при неисправности центрального замка

✓ Выполните процесс, соответственно, для двери переднего пассажира и задних дверей.



Рис. 255: Аварийное запирание двери переднего пассажира

1. Откройте дверь.
2. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
3. Удалите заглушку.
4. Поверните блокиратор к наружной стороне двери с помощью аварийного ключа.
5. Потяните за ручку двери водителя и удерживайте ее.
6. При открытой двери поверните аварийный ключ по часовой стрелке до первого ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.
7. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
8. Установите на место заглушку.
9. Закройте дверь.
10. Проверьте, все ли двери заперты.

    Двери можно открыть изнутри, потянув за их ручки открывания в салоне.

Шины и колесные диски

Срок службы шин зависит не только от корректных параметров давления воздуха и правильной регулировки ходовой части, но и от Вашего стиля вождения. Резкие ускорения, предельная скорость на поворотах и интенсивное торможение ускоряют износ шин. Кроме того, износ шин повышается при высокой температуре воздуха и на неровном дорожном покрытии.

Соблюдение нагрузки и скорости

- Во время поездки регулируйте скорость надлежащим образом.
- Не перегружайте автомобиль и следите за нагрузкой на крышу.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические характеристики» на стр. 381.

Проверка давления в шинах

ПРИМЕЧАНИЕ

Сниженное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому.

- Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем восстановления давления.
- Ни в коем случае не выпускайте воздух из нагретых шин. В нагретых шинах давление воздуха выше. В противном случае давление снизится ниже предписанного значения.



Рис. 256: Табличка с указанием норм давления в шинах

Давление воздуха в шинах должно соответствовать предписанному значению. Значения действительны для холодных шин (20 °C).

- Соблюдайте указанные на табличке нормы давления в шинах .
- Проверяйте давление в непрогретых шинах не реже одного раза в 2 недели.

Система контроля давления в шинах (RDK)

Система контроля давления в шинах обладает указанными ниже функциями.

– Постоянный контроль давления в шинах и температуры шин.
– Индикация фактического давления в шинах во время движения.
– Двухступенчатое предупреждение о падении давления в шинах (желтое и красное).
– Автомобиль неподвижен: отображение отклонения давления от заданного.

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах и соответствующее сообщение на приборной панели предупреждают о потере давления в два этапа (желтое и красное предупреждение о давлении в шинах в зависимости от величины потери давления).

Предупредительный индикатор давления в шинах гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы.

Желтое предупреждение о давлении в шинах появляется, если автомобиль неподвижен и зажигание выключено примерно в течение 10 секунд, либо при повторном включении зажигания. При включенном зажигании желтое предупреждение о давлении в шинах можно удалить. Красное предупреждение о давлении в шинах появляется также во время движения автомобиля и может быть удалено.

- Если горит предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах и выдается предупреждение о давлении в шинах, несмотря на правильное давление в шинах: обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Система предупреждает о падении давления как в результате естественной утечки воздуха, так и в результате утечки из-за наличия в шине посторонних предметов. Система не предупреждает о внезапных повреждениях шин (например, о разрыве из-за неожиданного постороннего воздействия).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поврежденные шины

Движение с поврежденными шинами может привести к ДТП с тяжелыми последствиями.

- Если на комбинации приборов появляется красное предупреждение о давлении в шинах, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте наличие повреждений шин. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин или установите запасное колесо.
- **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. Немедленно заменяйте поврежденные шины. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- **Не** продолжайте движение с шиной, давление в которой падает через короткие промежутки времени. В случае сомнений проверьте шины на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Высокая скорость движения при комфортном давлении

Движение на слишком большой скорости на шинах с комфортным давлением приводит к разрушению шин и колес.

- Снизьте скорость движения ниже указанной максимальной скорости, отображаемой на панели приборов.
- Для движения на повышенных скоростях устанавливайте в шинах стандартное давление.

Сбои в работе системы контроля давления в шинах

Контроль нарушается, например, в указанных ниже случаях:

– при неисправности системы контроля давления в шинах,
– при отсутствии колесных датчиков системы контроля давления в шинах,
– на этапе программирования после обновления параметров колес,
– после замены колеса без обновления параметров колес,
– при слишком высокой температуре шин.

Вызов информации о давлении в шинах

Отдельные значения давления в шинах отображаются лишь при достижении скорости не менее 25 км/ч или при накачивании шины минимум на 0,1 бар. При включении зажигания после стоянки, длившейся более 10 минут, вместо значений давления в шинах отображаются прочерки (-.-).

▸ **Давление в шинах ▸ Тек. давление**

Отображение фактического давления носит исключительно справочный характер. Давление в шинах изменяется в зависимости от температуры.

- Ни в коем случае не регулируйте давление в шинах на основе данных этой индикации.

Вызов информации об отклонении давления



Рис. 257: Пример отклонения давления

✓ Автомобиль неподвижен.

▸ **Давление в шинах ▸ Откл. давл.**

Отображается отклонение давления от требуемого значения для соответствующего колеса.
Пример:
индикация **–0,1 бар** в задней правой шине означает, что эту шину нужно подкачать на 0,1 бар.
Температура в шинах уже учтена в показанных параметрах давления.

- Для корректировки давления в шинах используйте только те данные об отклонении давления, которые приводятся на панели или в соответствующих предупреждениях системы.

Настройка параметров шин

Более подробная информация о настройке типа и размера шин, загрузки и комфортного/стандартного давления с помощью сенсорного дисплея на передней панели:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 373.

Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильные настройки

Эксплуатация автомобиля на шинах со слишком низким или высоким давлением воздуха может привести к повреждению шин и колес, увеличению тормозного пути, существенному повышению опасности аварии.

Несмотря на использование системы контроля давления в шинах, именно водитель несет ответственность за соблюдение надлежащего давления в шинах и за установку необходимых настроек автомобиля. Неполный или неправильный ввод данных может повлиять на выдачу предупреждений и сообщений.

- Регулируйте давление воздуха с учетом установленных шин и нагрузки.
- Обращайте внимание на то, чтобы настройки в меню системы контроля давления в шинах соответствовали установленным на автомобиле шинам и степени загрузки автомобиля (особенно после замены колеса или изменения загрузки).
- Если параметры новых установленных колес совпадают с предыдущими, в меню системы контроля давления все равно необходимо заново выбрать тип и размер шин.

Вызов информации об отклонении давления

✓ Автомобиль неподвижен.

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Контроль давления в шинах** ▸ **Давление в шинах**

На дисплее отображаются заданное значение и отклонение давления в соответствующей шине от заданного, а также установленная загрузка автомобиля, тип и размер шин.

Пример: индикация **–0,1 бар** в задней правой шине означает, что эту шину нужно подкачать на 0,1 бар. Температура в шинах уже учтена в показанных параметрах давления.

- Для корректировки давления в шинах используйте только те данные об отклонении давления, которые приводятся индикацией или в соответствующих предупреждениях системы.

Для шин, данные о которых еще не введены в систему, вместо фактических значений отклонения давления на индикатор выводятся новые заданные значения давления.

Выбор типа и размера шин

Информация

Возможности выбора зависят от модели и типа шин. Поэтому не исключено, что не все приведенные здесь возможности выбора будут доступны в автомобиле.

- Перед установкой шин и дисков, размер которых не указан в меню «Контроль давления в шинах», необходимо дополнить отсутствующую информацию. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Используйте только допущенные компанией Porsche шины и диски.

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Контроль давления в шинах** ▸ **Параметры шин**

Выбор полной или частичной загрузки

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Контроль давления в шинах** ▸ **Полная загрузка**

☑ **Полная загрузка**
Полная загрузка активирована.

■ **Полная загрузка**
Частичная загрузка активирована.

- Подбор давления в шинах осуществляется в зависимости от выбранного вида загрузки.

Информация

Если выбор **Пол.загр.** не выводится на дисплей, то предписанные значения давления в шинах действительны для всех видов нагрузки автомобиля.

Выбор комфортного или стандартного давления

Для повышения комфорта давление в шинах можно снизить.

При выборе комфортного давления система контроля давления в шинах автоматически использует пониженные значения давления для контроля давления в шинах.

- **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Контроль давления в шинах** ▸ **Давление в комфортном режиме**

☑ **Давление в комфортном режиме**
Активировано комфортное давление в шинах.

А Б В Г Д Е Ё Ж З И К Л М Н О П Р С Т У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я

Давление в комфортном режиме
Активировано стандартное давление в шинах.

- Настройте комфортное или стандартное давление в шинах.

Программирование системы контроля давления в шинах

После замены колеса, замены колесного датчика или после обновления параметров шин система контроля давления в шинах начинает программирование согласно изменившимся условиям. При этом система контроля давления в шинах распознает колеса и их монтажное положение. Данные о положении и давлении выводятся на дисплей, как только система контроля давления в шинах определит положение каждого распознанного колеса в автомобиле.

Во время программирования на экране PCM отображаются требуемые значения для холодных шин (20 °C) и на приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах на приборной панели горит до тех пор, пока не закончится процесс программирования.

Накачивание шин

ВНИМАНИЕ Горячий напорный шланг

Напорный шланг компрессора при накачке шин может сильно нагреться и привести к ожогам.

- Наденьте перчатки.

Компрессор с манометром для проверки давления воздуха в шинах Вы найдете в багажном отсеке под полом.

- Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельном руководстве по эксплуатации компрессора.

1. Накрутите напорный шланг компрессора на вентиль шины.
2. Подключите разъем компрессора к розетке автомобиля на 12 Вольт.
   – или –
   Подсоедините клеммы компрессора к клеммам для подключения внешнего источника электропитания. Соблюдайте приведенную ниже последовательность действий.

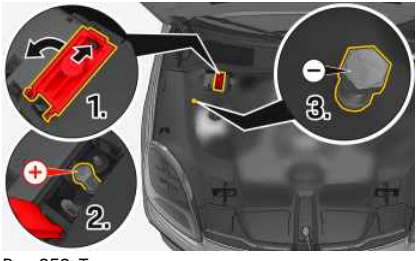


Рис. 258: Точки запуска двигателя от внешнего источника электропитания

   a. Откройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для питания от внешнего источника.
   b. Плюсовой кабель (красный) подсоедините к плюсовой клемме для запуска двигателя от внешнего источника электропитания **+**.
   c. Подсоедините минусовой кабель (черный) к минусовому полюсу для запуска двигателя от внешнего источника электропитания **–**.
3. Включите компрессор.
   Шина накачивается.
4. Проверьте с помощью манометра давление в шине и при необходимости подкачайте или стравите воздух из шины. Еще раз проверьте давление в шине.
5. Выключите компрессор.
6. Открутите напорный шланг компрессора.

Расшифровка обозначений на шине

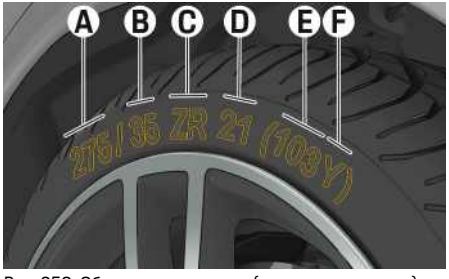


Рис. 259: Обозначения на шине (в качестве примера)

A Номинальная ширина в мм
B Отношение высоты профиля к его ширине в %
C Буквенное обозначение конструкции радиальной шины
D Посадочный диаметр шины в дюймах
E Индекс грузоподъемности
F Буквенное обозначение категории скорости

Буквенное обозначение категории скорости **F** информирует о максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина.

H	до 210 км/ч
V	до 240 км/ч
W	до 270 км/ч

Y	до 300 км/ч
(Y)	до 300 км/ч соответствует шинам Y. Также возможно движение на скорости свыше 300 км/ч при максимально допустимой нагрузке на шину 85 % (требуется подтверждение возможности движения на скорости свыше 300 км/ч от изготовителя шин).

Распознавание повреждений шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Скрытые повреждения шин и повреждения закраины обода

Скрытые повреждения шин могу привести к разрыву шины. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- Регулярно проверяйте шины, в том числе их борта, на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий.
- Переезжайте тротуарный бордюр очень медленно и по возможности под прямым углом. Избегайте частых или резких наездов на отвесные и угловатые края бордюров или предметы с острыми краями (например, камни).
- В случае сомнений (прежде всего в отношении повреждений внутренней части шин) требуется проверка специалистом. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Ремонт шин не допускается ни в коем случае. Герметизация шины с помощью ремонтного комплекта для шин является лишь экстренным решением, позволяющим доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской.

В целях безопасности шина подлежит замене в указанных ниже случаях.

– При повреждениях, при которых нельзя исключать обрыва корда шины.
– Если из-за потери давления или других прежних повреждений шина подверглась термическим и механическим перегрузкам.

Замена шин и колес

- Выключите зажигание на время замены колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие сцепления с дорогой

В первое время новые шины еще не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой.

- Первые 200 км обкатывайте новые шины с умеренной скоростью, чтобы продлить срок службы шин и достичь оптимального сцепления.

- Допускается установка только шин одного производителя, одного типа с одним и тем же кодом спецификации (например, N0, N1 и т. п.).
- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Используйте только проверенные и допущенные компанией Porsche шины.
- Разница глубины протектора на шинах одной оси не должна превышать 30 %.
- Используйте бывшие в употреблении шины только в том случае, если Вам известно, как они использовались.
- Во избежание возможного изменения ходовых качеств из-за различной глубины протектора всегда заменяйте обе шины на одной оси.
- Монтаж шин разрешается производить только в специализированных шиномонтажных мастерских. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Приведите режим движения в соответствие с изменившимися условиями.
- Используйте только колеса с датчиками контроля давления в шинах (RDK).
- Убедитесь в том, что новые колеса совместимы с системой контроля давления в шинах Вашего автомобиля. Для получения информации о пригодных шинах и о системе RDK Вашего автомобиля обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- При замене шины необходимо проверить уровень заряда элемента питания датчиков давления в шинах. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Ознакомьтесь с документацией на автомобиль и главой «Технические характеристики» настоящего руководства.

Информация

При установке новых шин только на одну ось может произойти заметное изменение ходовых качеств автомобиля из-за различной глубины протектора шин на разных осях. Это в первую очередь относится к новым шинам на задних колесах. Однако такой эффект по мере увеличения пробега шин постепенно снижается.

Проверка и замена вентилей и колпачков

- Используйте только оригинальные вентили Porsche для системы контроля давления в шинах (RDK).
- При каждой смене шин следует проверять и при необходимости заменять вентили. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Без колпачков вентили не защищены от пыли и грязи и могут потерять герметичность.

- Для защиты золотников вентилей от грязи плотно завинчивайте колпачки вентилей. Загрязнение золотников вентилей может привести к постепенной потере давления воздуха в шине.
- В случае потери колпачков вентилей немедленно установите новые.
- Используйте только пластмассовые колпачки для вентилей.

Использование зимних шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Превышение допустимой максимальной скорости

При превышении допустимой максимальной скорости шина может лопнуть.

- Не превышайте значение допустимой максимальной скорости для шин.
- Зимние шины с более низкой допустимой максимальной скоростью, чем указанная максимальная скорость автомобиля, разрешается устанавливать только в том случае, если на борту шины нанесены маркировка «M+S» или символ снежинки (в зависимости от экспортного исполнения). Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь.
- Поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости в поле зрения водителя. Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь.
- Установите допустимую максимальную скорость, определив ее как предел скорости.

- Своевременно устанавливайте зимние шины перед наступлением холодного времени года.
- Используйте только проверенные и допущенные компанией Porsche шины.
- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

При низких температурах при маневрировании или ускорении на выходе из поворота на сухих и влажных дорогах может быть слышен шум шин.

При температурах ниже 7°C ходовые качества летних шин снижаются, что негативно отражается на комфорте движения. При температуре наружного воздуха ниже 7°C Porsche рекомендует устанавливать зимние шины.

При чрезвычайно низких температурах ниже – 15°C на летних шинах могут возникнуть необратимые повреждения.

Зимние шины становятся непригодными к использованию при глубине профиля менее 4 мм.

Использование цепей противоскольжения

Монтаж цепей противоскольжения возможен только на задней оси и только при допущенных комбинациях шин и дисков, указанных в технических характеристиках.

- Для обеспечения достаточного зазора между колесной нишей и цепью используйте только допущенные компанией Porsche цепи противоскольжения.
- Перед монтажом цепей удалите из колесной ниши снег и лед.
- Соблюдайте положения законодательства, касающиеся максимальной скорости движения в различных странах.

Проверка профиля шин

- Регулярно проверяйте протектор шин, особенно перед дальними поездками и после них.
- Большинство шин имеют индикаторы износа, расположенные посередине рабочей

поверхности шины. Они находятся в основных канавках протектора и обозначают минимальную глубину протектора — 1,6 мм.
Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа. Зимние шины становятся непригодными уже при глубине протектора менее 4 мм.

Измерение глубины протектора шины

- Установите стандартный прибор для измерения глубины протектора шин или раздвижной калибр на рабочую поверхность шины и измерьте глубину протектора.

Информация

Неравномерный износ шин свидетельствует о неисправности автомобиля.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Хранение колес

- Колеса следует хранить в прохладном, сухом и темном месте. Шины без колесных дисков необходимо хранить в вертикальном положении.
- Не храните летние шины и не ставьте на стоянку автомобиль с летними шинами при температуре окружающей среды ниже –15 °C.
- При хранении избегайте контакта с бензином, маслом и консистентной смазкой.
- Возраст шин **не** должен превышать 6 лет. Химические добавки, которые делают резину шин эластичной, с течением времени теряют свои свойства, и резина становится хрупкой. Возраст шины можно определить по маркировке DOT на борту шины. Например, если последние четыре цифры — 3016, это означает, что шины были произведены на 30-й неделе 2016 года.

Балансировка колес

В целях профилактики проводите балансировку колес весной (летние шины) и перед зимой (шины «M+S»).

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Работы под автомобилем

Автомобиль может сорваться с домкрата.

- Следите за тем, чтобы при подъеме автомобиля с помощью домкрата и замене колеса в автомобиле никого не было.
- Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры на днище автомобиля.
- Не поднимайте автомобиль на подъемах, спусках и стоянках с боковым уклоном.
- Используйте домкрат только для подъема автомобиля при замене колеса.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.

Информация

Необходимый для замены колес инструмент (например, домкрат, ключ для гаек крепления колеса, вспомогательные монтажные приспособления) не входит в стандартную комплектацию автомобиля.

- Для получения информации о необходимых инструментах: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Шины или диски на передней и задней осях имеют разный размер. При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса и проводить монтаж согласно этим отметкам.

- Устанавливайте на соответствующую ось только колеса/шины разрешенного размера.
- ▷ Ознакомьтесь с документацией на автомобиль и главой «Технические характеристики» настоящего руководства.

Уход за контактной поверхностью колеса

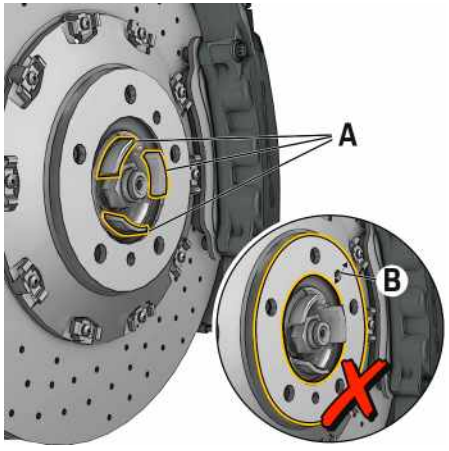


Рис. 260: Контактная поверхность колеса

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения колеса и его контактной поверхности.

- **Запрещается** наносить смазку на контактную поверхность колеса **B** на тормозном диске и ступице колеса и на самом колесе.
- Разрешается наносить смазку только на поверхность **A**. Эти поверхности следует покрывать тонким слоем смазки Optimoly® TA: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал. Не используйте другую смазку или пасту.

Уход за болтами крепления колеса

- Очищайте болты крепления колеса перед каждым монтажом.
- Запрещается наносить смазку на болты крепления колеса.
- Поврежденные болты крепления колеса подлежат замене. Используйте только предназначенные для данного типа автомобилей оригинальные болты крепления колеса Porsche или болты равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификациями и производственными требованиями Porsche.
- **Затяните болты крепления колес с усилием 160 Нм.**
- Не используйте инструменты с приводом, например ударные винтоверты.

Использование колесных болтов-секреток



Рис. 261: Адаптер для колесных стопорных винтов

Адаптер для колесных болтов-секреток находится в комплекте бортового инструмента.

- Чтобы ослабить и затянуть колесный болт с секреткой, необходимо установить адаптер между колесным болтом и ключом.
- При установке адаптера обратите внимание на то, чтобы он полностью вошел в зубчатый венец колесного болта.

Выполнение замены колес

Подготовка автомобиля

1. Активируйте парковочную блокировку коробки передач нажатием кнопки P на рычаге селектора.
2. Включайте электрический стояночный тормоз.
3. Выключите зажигание.
4. Примите меры, исключающие скатывание автомобиля, например, подложите клинья под колеса на противоположной стороне автомобиля.
5. Немного ослабьте болты или гайки крепления колеса, которое необходимо заменить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Процесс регулирования дорожного просвета

Автомобиль с активированной системой регулирования дорожного просвета может непроизвольно начать катиться, либо перевернуться или упасть, например, с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Перед подъемом автомобиля установите вручную нормальный уровень и отключите автоматическое регулирование дорожного просвета.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 155.

6. Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Домкрат и подъемная платформа» на стр. 99.
7. Поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от земли.

Выполнение замены



Рис. 262: Вкручивание одного вспомогательного монтажного приспособления для автомобилей без PCCB

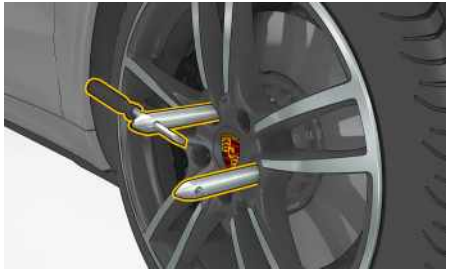


Рис. 263: Вкручивание двух вспомогательных монтажных приспособлений для автомобилей с PCCB

1. На автомобилях без PCCB: удалите болт крепления колеса и вкрутите одно вспомогательное монтажное приспособление.
   – или –
1. На автомобилях с PCCB: удалите два болта крепления колеса и вкрутите два вспомогательных монтажных приспособления.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащей замене колес тормозные диски могут быть повреждены, особенно в автомобилях с PCCB.

- При замене колес вкручивайте вспомогательные монтажные приспособления.

2. Выкрутите остальные болты крепления колес.
   - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход за болтами крепления колеса» на стр. 378.
3. Снимите колесо.
   - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход за контактной поверхностью колеса» на стр. 378.
4. Установите новое колесо.
5. Вставьте и слегка затяните болты крепления колеса крест-накрест.
6. Удалите вспомогательные монтажные приспособления, вкрутите оставшиеся болты крепления колеса. Для центровки колеса вначале слегка затяните болты крепления колеса крест-накрест.
7. При необходимости накачайте шину.
8. Полностью опустите автомобиль и уберите домкрат.
9. Полностью затяните болты крепления колеса крест-накрест. Не используйте инструменты с приводом, например ударные винтоверты.
10. **Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов крепления колеса (160 Нм).**
11. Обновите настройки системы контроля давления в шинах (RDK).
    - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 373.

Технические данные

На следующих страницах приведены технические данные Вашего автомобиля.

Технические характеристики

Сведения, приведенные в настоящем руководстве, в зависимости от вариантов комплектации или особенностей страны назначения могут отличаться от данных конкретного автомобиля. Они действительны для всех типов кузовов, если нет отдельных указаний. Данные конкретного автомобиля можно найти в официальной документации на автомобиль и свидетельстве о регистрации, а также на табличках, например, на заводской табличке с обозначением модели.

Данные, приведенные в официальной документации на автомобиль и свидетельстве о регистрации, всегда имеют приоритет перед сведениями в настоящем руководстве.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Рис. 264: Место расположения идентификационного номера автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля находится в левой нижней части лобового стекла, а также справа в моторном отсеке (крыле) под накладкой.

- При заказе запасных частей или запросах просьба всегда указывать идентификационный номер автомобиля.

Табличка с указанием норм давления в шинах



Рис. 265: Место расположения таблички с указанием норм давления в шинах

Табличка с данными автомобиля

Табличка с данными автомобиля приведена в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание». На ней указаны все важные данные об автомобиле. При утрате или повреждении табличка с данными автомобиля не восстанавливается.

Заводская табличка с обозначением модели (в зависимости от экспортного исполнения)



Рис. 266: Место расположения заводской таблички с обозначением модели

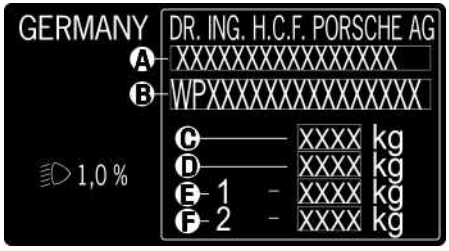


Рис. 267: Пример заводской таблички с обозначением модели

A Номер сертификата соответствия ЕС (зависит от конкретной страны)
B Идентификационный номер автомобиля (VIN)
C Допустимая общая масса
D Допустимая общая масса автомобиля с прицепом
E Допустимая нагрузка на переднюю ось
F Допустимая нагрузка на заднюю ось

Размеры

Модели Cayenne:

Длина (в зависимости от комплектации)	4 918–4 929 мм
Ширина (в зависимости от комплектации)	1 983 мм
Ширина с наружными зеркалами	2 194 мм
Высота при собственной массе по DIN	1676–1728 мм
Высота с открытой крышкой багажника	2123–2188 мм
Максимальная глубина преодолеваемого брода (со стальной пружинной подвеской) согласно DIN	(480 мм)[1] 500 мм

1. только Cayenne GTS

Максимальная глубина преодолеваемого брода (с пневматической подвеской, при нормальном уровне)	(465 мм)[1] 475 мм
Максимальная глубина преодолеваемого брода (с пневматической подвеской, при уровне для тяжелого бездорожья)	(520 мм)[1] 530 мм

Модели Cayenne E-Hybrid:

Максимальная глубина преодолеваемого брода (со стальной пружинной подвеской) согласно DIN	250 мм
Максимальная глубина преодолеваемого брода (с пневматической подвеской, при нормальном уровне)	225 мм
Максимальная глубина преодолеваемого брода (с пневматической подвеской, при уровне для тяжелого бездорожья)	280 мм

Модели Cayenne Coupé:

Длина (в зависимости от комплектации)	4 931–4 939 мм
Ширина (в зависимости от комплектации)	1 983–1 995 мм
Ширина с наружными зеркалами	2 194 мм
Высота при собственной массе по DIN	1643–1676 мм
Высота с открытой крышкой багажника	2 229–2 243 мм
Максимальная глубина преодолеваемого брода (со стальной пружинной подвеской) согласно DIN	(480 мм)[2] 500 мм

1. только Cayenne GTS
2. только Cayenne Coupé GTS

Максимальная глубина преодолеваемого брода (с пневматической подвеской, при нормальном уровне)	(465 мм)[1] 475 мм
Максимальная глубина преодолеваемого брода (с пневматической подвеской, при уровне для тяжелого бездорожья)	(520 мм)[1] 530 мм

Модели Cayenne Coupé E-Hybrid:

Максимальная глубина преодолеваемого брода (со стальной пружинной подвеской) согласно DIN	250 мм
Максимальная глубина преодолеваемого брода (с пневматической подвеской, при нормальном уровне)	225 мм
Максимальная глубина преодолеваемого брода (с пневматической подвеской, при уровне для тяжелого бездорожья)	280 мм

Заправочные объемы

Топливный бак	прибл. 75 л (в качестве опции 90 л), в том числе прибл. 13 л резерва
Жидкость для очистки стеклоомывателей/фароочистителей	ок. 3,5 л (автомобили с системой ночного видения: ок. 6,2 л)

Модели E-Hybrid:

Топливный бак	прибл. 75 л, в том числе 11 л резерва
Жидкость для очистки стеклоомывателей/фароочистителей	ок. 3,5 л (автомобили с системой ночного видения: ок. 6,2 л)

1. только Cayenne Coupé GTS

Расход топлива и выбросы CO_2

Выброс CO_2 напрямую взаимосвязан с расходом топлива. Умеренный стиль вождение и регулярное техобслуживание снижают выбросы CO_2.

Информация

Актуальные значения расхода и выбросов для конкретной страны представлены в документах на автомобиль (например, в «Декларации соответствия»), поставляемых вместе с ним. Указанные там значения были получены по предписанному методу измерений (Евро-6: предписание (ЕС) 715/2007 в текущей действующей версии; Евро-5: ECE-R 83 в сочетании с ECE-R 101 в текущей действующей версии).

Масса

Собственная масса автомобиля согласно предписанию (ЕС) 1230/2012, включая 75 кг веса водителя и багажа.

- Не превышайте допустимую общую массу автомобиля и допустимые нагрузки на оси. При установке дополнительного оборудования соответствующим образом снижается масса полезной нагрузки.

Загрузка, допустимая общая масса и допустимые нагрузки на оси.

Максимальная загрузка	
В зависимости от модели и комплектации	375–845 кг

- Данные о массе для конкретного автомобиля находятся на заводской табличке или в официальной документации на автомобиль и свидетельстве о регистрации (в зависимости от экспортного исполнения, например, «Декларации соответствия»), поставляемых вместе с автомобилем.
  Заводская табличка расположена в проеме двери переднего пассажира.
- Не превышайте допустимую общую массу автомобиля и допустимые нагрузки на оси. При установке дополнительного оборудования соответствующим образом снижается масса полезной нагрузки.

Нагрузка на крышу

- Необходимо использовать только системы транспортировки на крыше, входящие в программу Porsche Tequipment или же проверенные и допущенные компанией Porsche.
- При загруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система транспортировки на крыше» на стр. 311.

Допустимая нагрузка на крышу	
Модели Cayenne Coupé	75 кг
Все другие модели	100 кг

Эксплуатация с прицепом

Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов	
Все модели	750 кг

Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами[1]	
Автомобиль E-Hybrid с 8-цилиндровым двигателем	3.000 кг
Все другие модели	3 500 кг

1. При подъемах до 12 %

Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство	
Автомобиль E-Hybrid с 8-цилиндровым двигателем	120 кг
Все другие модели	140 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось (только EC, только до 100 км/ч)	
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid	плюс 175 кг
Cayenne Coupé, Cayenne Coupé Turbo, Cayenne Coupé E-Hybrid	плюс 190 кг
Cayenne Coupé S	плюс 200 кг
Все другие модели	плюс 215 кг
Допустимая общая масса (только EC, только до 100 км/ч)	
Все модели	плюс 100 кг

Колесные диски и шины

Размеры колесных дисков и шин

Использование допущенных компанией Porsche шин является оптимальным решением. Индекс грузоподъемности (например, 105) и буквенное обозначение (например, Y) для максимальной скорости являются минимальными требованиями. При замене или установке новых шин следуйте приведенным ниже инструкциям.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 371.

- Устанавливайте цепи противоскольжения только на колеса с соответствующей маркировкой и с соответствующим размером шин. Соблюдайте положения законодательства в разных странах, касающиеся максимальной скорости движения с установленными цепями противоскольжения. Используйте только цепи противоскольжения, допущенные компанией Porsche.
- На основании декларации ЕС о соответствии проверьте, допустимы для Вашего автомобиля желаемые комбинации колесных дисков/шин. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Тип шин	Размер шин	Размер колесных дисков	Цепи противоскольжения
Складное аварийное колесо	195/65-20 108P	6,5B x 20, ET 28	Нет
Модели Cayenne с 6-цилиндровыми двигателями			
Летние шины	ПО: 255/55 ZR 19 XL (111Y) ЗО: 275/50 ZR 19 XL (112Y)	ПО: 8,5J x 19, ET 47 ЗО: 9,5J x 19, ET 54	Нет
	ПО: 275/45 ZR 20 XL (110Y) ЗО: 305/40 ZR 20 XL (112Y)	ПО: 9,0J x 20, ET 50 ЗО: 10,5J x 20, ET 64	Нет
	ПО: 285/40 ZR 21 XL (109Y) ЗО: 315/35 ZR 21 XL (111Y)	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 58	Нет
	ПО: 285/35 ZR 22 XL (106Y) ЗО: 315/30 ZR 22 XL (107Y)	ПО: 10,0J x 22, ET 48 ЗО: 11,5J x 22, ET 61	Нет
Всесезонные шины	ПО: 255/55 R 19 XL 111V M+S ЗО: 275/50 R 19 XL 112V M+S	ПО: 8,5J x 19, ET 47 ЗО: 9,5J x 19, ET 54	Нет
	ПО: 275/45 R 20 XL 110V M+S ЗО: 305/40 R 20 XL 112V M+S	ПО: 9,0J x 20, ET 50 ЗО: 10,5J x 20, ET 64	Нет
	ПО: 285/40 R 21 XL 109V M+S ЗО: 315/35 R 21 XL 111V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 58	Нет
Зимние шины	ПО: 255/55 R 19 XL 111V M+S ЗО: 275/50 R 19 XL 112V M+S	ПО: 8,5J x 19, ET 47 ЗО: 9,5J x 19, ET 54	Только на задней оси
	ПО: 275/45 R 20 XL 110V M+S ЗО: 305/40 R 20 112V M+S	ПО: 9,0J x 20, ET 50 ЗО: 10,5J x 20, ET 64	Только на задней оси

Тип шин	Размер шин	Размер колесных дисков	Цепи противоскольжения
	ПО: 275/40 R 21 XL 107V XL M+S ЗО: 305/35 R 21 XL 109V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 58	Только на задней оси
Модели Cayenne с 8-цилиндровыми двигателями			
Летние шины	ПО: 285/40 ZR 21 XL (109Y) ЗО: 315/35 ZR 21 XL (111Y)	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 58	Нет
	ПО: 285/35 ZR 22 XL (106Y) ЗО: 315/30 ZR 22 XL (107Y)	ПО: 10,0J x 22, ET 48 ЗО: 11,5J x 22, ET 61	Нет
Всесезонные шины	ПО: 285/40 R 21 XL 109V M+S ЗО: 315/35 R 21 XL 111V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 58	Нет
Зимние шины	ПО: 275/45 R 20 XL 110V M+S ЗО: 305/40 R 20 XL 112V M+S	ПО: 9,0J x 20, ET 50 ЗО: 10,5J x 20, ET 64	Только на задней оси
	ПО: 275/40 R 21 XL 107V M+S ЗО: 305/35 R 21 XL 109V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 58	Только на задней оси

ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось, ET = вылет

Тип шин	Размер шин	Размер колесных дисков	Цепи противоскольжения
Модели Cayenne Coupé с 6-цилиндровыми двигателями			
Летние шины	ПО: 275/45 ZR 20 XL (110Y) ЗО: 305/40 ZR 20 XL (112Y)	ПО: 9,0J x 20, ET 50 ЗО: 10,5J x 20, ET 55	Нет
	ПО: 285/40 ZR 21 XL (109Y) ЗО: 315/35 ZR 21 XL (111Y)	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 49	Нет
	ПО: 285/35 ZR 22 XL (106Y) ЗО: 315/30 ZR 22 XL (107Y)	ПО: 10,0J x 22, ET 48 ЗО: 11,5J x 22, ET 52	Нет

Тип шин	Размер шин	Размер колесных дисков	Цепи противоскольжения
Всесезонные шины	ПО: 275/45 R 20 XL 110V M+S ЗО: 305/40 R 20 XL 112V M+S	ПО: 9,0J x 20, ET 50 ЗО: 10,5J x 20, ET 55	Нет
	ПО: 285/40 R 21 XL 109V M+S ЗО: 315/35 R 21 XL 111V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 49	Нет
Зимние шины	ПО: 275/45 R 20 XL 110V M+S ЗО: 305/40 R 20 XL 112V M+S	ПО: 9,0J x 20, ET 50 ЗО: 10,5J x 20, ET 55	Только на задней оси
	ПО: 275/40 R 21 XL 107V M+S ЗО: 305/35 R 21 XL 109V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 49	Только на задней оси
Модели Cayenne Coupé с 8-цилиндровыми двигателями			
Летние шины	ПО: 285/40 ZR 21 XL (109Y) ЗО: 315/35 ZR 21 XL (111Y)	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 49	Нет
	ПО: 285/35 ZR 22 XL (106Y) ЗО: 315/30 ZR 22 XL (107Y)	ПО: 10,0J x 22, ET 48 ЗО: 11,5J x 22, ET 52	Нет
Всесезонные шины	ПО: 275/45 R 20 XL 110V M+S[1] ЗО: 305/40 R 20 XL 112V M+S[1]	ПО: 9,0J x 20, ET 50[1] ЗО: 10,5J x 20, ET 55[1]	Нет
	ПО: 285/40 R 21 XL 109V M+S ЗО: 315/35 R 21 XL 111V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 49	Нет
Зимние шины	ПО: 275/45 R 20 XL 110V M+S ЗО: 305/40 R 20 XL 112V M+S	ПО: 9,0J x 20, ET 50 ЗО: 10,5J x 20, ET 55	Только на задней оси
	ПО: 275/40 R 21 XL 107V M+S ЗО: 305/35 R 21 XL 109V M+S	ПО: 9,5J x 21, ET 46 ЗО: 11,0J x 21, ET 49	Только на задней оси

ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось, ET = вылет

1. только Cayenne Turbo S E-Hybrid

Давление в шинах

Все значения давления в шинах относятся только к моделям и типам шин, допущенным к эксплуатации компанией Porsche, и указаны для холодных шин (20 °C).

Правильные значения давления в шинах для заводских шин можно найти в табличке с указанием норм давления в шинах. Заданные значения давления в шинах для всех других вариантов следует брать из индикации системы контроля давления в шинах (RDK) в PCM.

- Установите тип шин, размер шин и степень нагрузки в системе контроля давления в шинах (RDK) и выберите «Стандартное давление в шинах» или «Комфортное давление в шинах» (доступно в зависимости от экспортного исполнения и комплектации).
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 373.
- Учитывайте данные, указанные на табличке с нормой давления в шинах, и индикацию системы контроля давления в шинах (RDK) в PCM.
  - – **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Контроль давления в шинах** ▸ **Отклонение давления**
- Выбирайте давление в шинах в соответствии с заданными значениями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Давление в шинах ниже нормы

Опция «Комфортное давление» зависит от страны эксплуатации и доступна не во всех экспортных вариантах.

Движение с высокой скоростью и низким давлением в шинах разрушает шины.

- Устанавливайте комфортное давление в шинах только в автомобилях с опцией «Комфортное давление».

	ПО	ЗО
20-дюймовое складное аварийное колесо	3,5 бар / 350 кПа / 51 psi	3,5 бар / 350 кПа / 51 psi

Porsche Communication Management (PCM)

Технические данные аудио- и видеофайлов	
Поддерживаемые носители данных	**SD-карты** до 128 Гб **DVD-проигрыватель**: аудиодиски CD до 80 минут, CD-ROM до 700 Мб, DVD±R/RW, стандартные видеодиски DVD, аудиодиски DVD, совместимые с форматом видеодисков DVD **Портативные устройства воспроизведения**: плеер MTP, устройства USB 2.0, относящиеся к подклассу устройств USB 1 и 6, например USB-накопители, MP3-плееры USB без специальных драйверов, внешние USB-накопители и внешние жесткие диски с USB **DVD-чейнджер**: аудиодиски CD до 80 минут, стандартные видеодиски DVD, аудиодиски DVD, совместимые с форматом видеодисков DVD
Файловая система	Карты памяти **SD**/**SDHC**/**SDXC**/**MMC** **USB-накопители большой емкости**: файловая система exFAT, FAT или FAT32, NTFS максимум с 4 разделами на диске

Технические данные аудио- и видеофайлов	
	DVD-проигрыватель: ISO9660, Joliet, UDF
Формат	MPEG-1/-2 Layer-3; Windows Media Audio 9 и 10; MPEG-2/-4; FLAC, MPEG-1/-2; ISO-MPEG4; DivX 3, 4 и 5; Xvid; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC); Windows Media Video 9
Расширения файлов	.mp3 (не подходит для DVD-чейнджера); .wma; .asf; .m4a; .m4b; .aac; .flac; .mpg; .mpeg; .avi; .mp4; .m4v; .mov; .wmv
Списки воспроизведения	.M3U; .PLS; .WPL; .M3U8; .ASX
Характеристики	макс. 320 кбит/с и частота дискретизации 48 кГц; макс. 2 000 кбит/с и 720 x 576 пикселей макс. при 25 кадрах в секунду
Количество файлов	**DVD-проигрыватель**: макс. 1 000 файлов на DVD-диск **USB-накопители большой емкости** и **карты памяти**: макс. 10 000 файлов на носитель, макс. 1 000 файлов на каталог/список воспроизведения
Метаданные	Обложка альбома до 800 x 800 пикселей, форматы GIF, JPG, PNG, или через базу данных Gracenote
Региональные коды видеодисков DVD	Код 1: США, Канада и колонии США Код 2: Европа, Гренландия, Южная Африка, Египет и Ближний Восток, Япония Код 3: Юго-Восточная Азия, Южная Корея, Гонконг, Индонезия, Филиппины, Тайвань Код 4: Австралия, Новая Зеландия, Мексика, Центральная Америка, Южная Америка Код 5: Россия и другие постсоветские страны, Восточная Европа, Индия, Африка Код 6: Китайская Народная Республика Код 8: международная территория (самолеты, круизные суда)

Технические характеристики подключения	
Сети мобильной связи	GSM/GPRS/EDGE: двухдиапазонная, 900 МГц / 1 800 МГц UMTS/HSPA+: трехдиапазонная, 900 МГц (диапазон VIII) / 1 800 МГц (диапазон III) / 2 100 МГц (диапазон I) LTE: четырехдиапазонная, 800 МГц (диапазон 20) / 900 МГц (диапазон 8) / 1 800 МГц (диапазон 3) / 2 600 МГц (диапазон 7)
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 ГГц)

Технические характеристики подключения	
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, класс 2, дальность действия прибл. 10 м
SIM-карта	Mini-SIM-карта, размеры: 25 x 15 мм

Технические характеристики радио	
Диапазоны частот/стандарты	УКВ (FM): 87,5–108 МГц СВ (AM): 531–1 602 кГц Цифровое радио: DAB, DAB+, DMB; диапазон L
Шаг настроек при автоматическом поиске радиостанций	УКВ (FM): 100 кГц СВ (AM): 9 кГц

Технические характеристики DVD-проигрывателя	
Общая информация	Настоящий лазерный продукт на момент изготовления в соответствии с национальными/международными нормами DIN EN 60825-1: 2008-05 и правилами DHHS, Свод федеральных правил 21, подраздел J, был определен как лазерный продукт класса 1. Лазерный луч лазерных продуктов класса 1 настолько слабый, что при надлежащем использовании не представляет опасности. Настоящее изделие разработано таким образом, что лазерный луч ограничен корпусом устройства.
Выходная мощность лазерного луча	DVD: 0,68 мВт CD: 0,85 мВт
Длина волны лазерного луча	DVD: 665 нм CD: 795 нм

Допуск для Bluetooth® (выдержка)

Albania – Andorra – Angola – Aruba – Australia – Austria – Bahamas – Bahrain – Barbados – Belarus – Belgium – Belize – Bolivia – Bonaire – Bosnia and Herzegovina – Brazil – Brunei – Bulgaria – Burkina Faso – Canada – Chile – China – Colombia – Costa Rica – Croatia – Curacao – Cyprus – Czech Republic – Denmark – Dominican Republic – Ecuador – Egypt – El Salvador – Estonia – Ethiopia – Finland – France – French Guyana – French Polynesia – Gabon – Germany – Ghana – Gibraltar – Guadeloupe – Guatemala – Greece – Greenland – Hong Kong – Hungary – Iceland – India – Indonesia – Ireland – Iraq – Israel – Italy – Ivory Coast – Jamaica – Japan – Jordan – Kenya – Kosovo – Kuwait – Latvia – Lebanon – Lesotho – Liberia – Libya – Liechtenstein – Lithuania – Luxembourg – Macau – Macedonia –

Madagascar – Malaysia – Malta – Martinique – Mauritius – Mexico – Monaco – Mongolia – Morocco – Mozambique – Netherlands – New Caledonia – New Zealand – Nigeria – Norway – Oman – Pakistan – Panama – Peru – Poland – Portugal – Puerto Rico – Qatar – Réunion – Romania – Russia – San Marino – Saudi Arabia – Senegal – Serbia – Singapore – Slovakia – South Africa – Spain – St. Lucia – Sweden – Switzerland – Tahiti – Taiwan – Thailand – United Arab Emirates – United Kingdom – Uruguay – USA – Venezuela – Vietnam – Yemen – Zimbabwe

Утилизация

Прием старых автомобилей

Только в странах Европейского Союза:

Старые автомобили Porsche принимаются компанией Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG бесплатно для экологически безопасной переработки. Прием автомобиля и выдача соответствующего свидетельства о переработке:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Модули подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности

Несработавшие газогенераторы, а также автомобили или конструктивные узлы с модулями подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности не разрешается утилизировать вместе с обычными отходами, железным ломом и в неспециализированных пунктах утилизации.
Для получения дополнительной информации о надлежащей утилизации:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Электроника и отработавшие АКБ

Ключ автомобиля, пульты дистанционного управления и отработавшие АКБ нельзя утилизировать вместе с обычными отходами, железным ломом и в неспециализированных пунктах утилизации.

- Соблюдайте местные предписания по утилизации; сдавайте бытовые отработавшие батареи в пункт сбора.
- Высоковольтная АКБ и 12-вольтная литиевая АКБ являются опасным грузом. Не совершайте никаких манипуляций с такими АКБ и ни в коем случае самостоятельно не утилизируйте их.

Для получения дополнительной информации о правильной утилизации ключа автомобиля, пультов дистанционного управления и отработавших АКБ:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Информация согласно регламенту ЕС, регулирующему производство и оборот всех химических веществ, REACH

Согласно регламенту ЕС, регулирующему производство и оборот всех химических веществ, REACH (регистрация, оценка, авторизация и ограничения использования химических веществ), компания Porsche информирует Вас о так называемых особо опасных веществах (SVHC), которые могут содержаться в автомобиле.

Данную информацию можно найти в Интернете.

▷ https://www.porsche.com/international/reach-regulation/

Радиомодули согласно 2014/53/EC

Декларация соответствия

Ваш автомобиль оснащен различными радиомодулями. Производители данных радиомодулей заявляют, что радиомодули соответствуют предписаниям по их применению согласно директиве 2014/53/EC. Полный текст соответствующей декларации соответствия ЕС доступен по нижеуказанному адресу:

https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/

CE

Сопоставительные таблицы

Сопоставительные таблицы должны помочь при соотнесении наименования устройства в декларации соответствия и комплектации автомобиля и терминологии в данном руководстве.

Безопасность

Ключ автомобиля

– PK3

Система отслеживания автомобиля Porsche — блок управления телематики

– Telematic Control Unit 2148

Система отслеживания автомобиля Porsche — карточка водителя

– PD2
– Driver Card Remote for Tracking System 2781

Система открывания ворот гаража (HomeLink®)

– Universal Garage Door Opener HomeLink® ADHL5D

Блоки управления

Центральный блок управления

– BCMevoC

Блок управления межсетевого интерфейса (шлюза)

– TKCGWE20 Network access device

Режим кондиционирования

Автономный отопитель – дистанционное управление

– Sender STH A-50001137

Автономный отопитель – блок управления

– 50000864 D208L VW

Шины

Система контроля давления в шинах — блок управления 3-го поколения

– TPMS ECU G5 compact 433.92 MHz TSSS G4G5

Система контроля давления в шинах — электроника колес 3-го поколения

– TPMS Sensor G3.8 433.92 MHz TSSRE4Dg/TSSRE4Uf

Мультимедийная система

Мультимедийная система Porsche Communication Management (PCM)

– Radio and Car Control Unit MIB2P ZSB001
– MMXF
– MMXF online

Место для хранения смартфона

– LTE-MBC-EU2 Multi Band Compensor

Беспроводная зарядка

– WCH-193a

Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE)

Porsche Rear Seat Entertainment

– PRSE VI: 9Y0 088 020

Bluetooth®-наушники

– AKG / P102

P102 / P103

Системы помощи водителю

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

– LRR4 automotive radar sensor

Система помощи при парковке

– TRANSCVRP01

Система помощи при перестроении (LCA)

– R3TR Short Range Radar

Антенны

– Коммуникационный блок C-Box low: ConBox-Low
– 9Y0035225A
– 9Y0035225C
– 9Y0035225J
– 9Y0035225N
– AG124G
– AG15B
– AG124GL

Прочее

– Зарядный кабель IC-CPD
– Porsche Home Energy Manager

Радиомодуль, диапазон частот, максимальная мощность передачи

Если не указано иное, действуют параметры для всех моделей или автомобилей, оснащенных соответствующим[1] радиомодулем. Отличия отмечены сносками.

Безопасность

Ключ автомобиля	
21,85 кГц	< 40 дБмкА/м на 10 м
433,47 – 434,37 МГц	10,00 мВт

Спутниковая система слежения Porsche Plus (PVTS Plus) – блок управления телематики	
GSM 850[2] (824 – 849 МГц)	1995,26 мВт
GSM 900 (880 – 915 МГц)	1995,26 мВт

1. Ввод в эксплуатацию или разрешение на использование беспроводной технологии в некоторых странах может быть ограничено, не предоставлено или предоставлено с дополнительными требованиями.
2. Страны за пределами Европейского Союза

Спутниковая система слежения Porsche Plus (PVTS Plus) – блок управления телематики	
GSM 1800 (1710 – 1785 МГц)	1000,00 мВт
GSM 1900[1] (1850 – 1910 МГц)	1000,00 мВт

Система отслеживания автомобиля Porsche — карточка водителя PD2	
21,85 кГц	< 40 дБмкА/м на 10 м
433,47 – 434,37 МГц	10,00 мВт

Спутниковая система слежения Porsche Plus (PVTS Plus) – карточка водителя (Driver Card) Driver Card Remote for Tracking System 2781	
433,85–433,99 МГц	0,001 мВт

Система открывания ворот гаража (HomeLink®)	
433,05 – 434,79 МГц	0,04 мВт
868,00–868,60 МГц	1,05 мВт
868,70–869,20 МГц	1,05 мВт

Блоки управления

Центральный блок управления	
21,85 кГц	< 40 дБмкА/м на 10 м
433,47 – 434,37 МГц	только приемники

Блок управления межсетевого интерфейса (шлюза)	
GSM 850[1] (824 – 849 МГц)	1995,26 мВт
GSM 900 (880 – 915 МГц)	1995,26 мВт
GSM 1800 (1710 – 1785 МГц)	1000,00 мВт
GSM 1900[1] (1850 – 1910 МГц)	1000,00 мВт
EGPRS 850[1] (824 – 849 МГц)	501,19 мВт
EGPRS 900 (880 – 915 МГц)	501,19 мВт
EGPRS 1800 (1710 – 1785 МГц)	398,11 мВт
EGPRS 1900[1] (1850 – 1910 МГц)	398,11 мВт
UMTS 1	251,19 мВт

Блок управления межсетевого интерфейса (шлюза)	
(1920 – 1980 МГц)	
UMTS 2[1] (1850 – 1910 МГц)	251,19 мВт
UMTS 3 (9) (1710 – 1785 МГц)	251,19 мВт
UMTS 4[1] (1710 – 1755 МГц)	251,19 мВт
UMTS 5 (6)[1] (824 – 849 МГц)	251,19 мВт
UMTS 8 (880 – 915 МГц)	251,19 мВт

Режим кондиционирования

Автономный отопитель – дистанционное управление	
868,70–869,20 МГц	24,00 мВт

Автономный отопитель – блок управления	
868,70–869,20 МГц	23,50 мВт

1. Страны за пределами Европейского Союза

Шины

Система контроля давления в шинах — блок управления 3-го поколения	
433,85–433,99 МГц	27 дБмкВ/м – 40 дБмкВ/м только приемники

Система контроля давления в шинах — электроника колес 3-го поколения	
433,85–433,99 МГц	10,00 мВт

Мультимедийная система

Мультимедийная система Porsche Communication Management (PCM)	
WiFi (2400 – 2484 МГц)	46,03 мВт
WiFi (5150 – 5250 МГц)[1]	35,89 мВт
WiFi (5725 – 5875 МГц)	23,23 мВт
Bluetooth® (2400 – 2484 МГц)	7,83 мВт
GSM 900 (880 – 915 МГц)	1995,26 мВт
GSM 1800	1000,00 мВт

Мультимедийная система Porsche Communication Management (PCM)	
(1710 – 1785 МГц)	
WCDMA I (1920 – 1980 МГц)	251,19 мВт
WCDMA III (1710 – 1785 МГц)	251,19 мВт
WCDMA VIII (880 – 950 МГц)	251,19 мВт
LTE FDD1 (1920 – 1980 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD3 (1710 – 1785 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD7 (2500 – 2570 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD8 (880 – 915 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD20 (832 – 862 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD28 (703 – 748 МГц)	199,53 мВт

Место для хранения смартфона	
GSM 900 (880 – 915 МГц)	1995,26 мВт
GSM 1800 (1710 – 1785 МГц)	1000,00 мВт
WCDMA I (1920 – 1980 МГц)	125,00 мВт
WCDMA III (1710 – 1785 МГц)	125,00 мВт
WCDMA VIII (880 – 915 МГц)	125,00 мВт
LTE FDD1 (1920 – 1980 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD3 (1710 – 1785 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD7 (2500 – 2570 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD8 (880 – 915 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD20 (832 – 862 МГц)	200,00 мВт

Беспроводная зарядка	
111,00 кГц	42 дБмкА/м

1. Использование системы на открытой местности ограничивается принятыми в конкретной стране положениями.

Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE)

Porsche Rear Seat Entertainment	
WiFi (2400 – 2483,5 МГц)	63,1 мВт
Bluetooth® 4.0 (2400 – 2483,5 МГц)	57,54 мВт
Bluetooth®-наушники	
Bluetooth® 2.0 (2400 – 2484 МГц)	1,37 мВт

Системы помощи водителю

Адаптивный круиз-контроль (ACC)	
76 – 77 ГГц	981,75 мВт
Система помощи при парковке	
Bluetooth® (2402 – 2480 МГц)	2,51 мВт
Система помощи при перестроении (LCA)	
76 – 77 ГГц	1000,00 мВт

Антенны

Коммуникационный блок C-Box low	
GSM 900 (880 – 915 МГц)	1000,00 мВт
GSM 1800 (1710 – 1785 МГц)	1000,00 мВт
WCDMA I (1920 – 1980 МГц)	1000,00 мВт
WCDMA VIII (880 – 950 МГц)	251,19 мВт
LTE FDD1 (1920 – 1980 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD3 (1710 – 1785 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD7 (2500 – 2570 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD8 (880 – 915 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD20 (832 – 862 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD28 (758 – 803 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD38 (2570 – 2620 МГц)	199,53 мВт

Прочее

Зарядный кабель	
WiFi 2,4 ГГц (2400 – 2483,5 МГц)	100 мВт
WiFi 5 ГГц (5150 – 5250 МГц)	100 мВт
Porsche Home Energy Manager	
WiFi (2412–2462 МГц)	60 мВт

Радиооборудование вне ЕС

Контрольные маркировки и декларации соответствия

Albania, Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Réunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey.

CE

Algeria

AGREE PAR L'ARPT N°:T/CA/SP/PC/N°91/ARPT/2011

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-21037
CNC ID: H-17181
CNC ID: C-18053
CNC ID: C-21130

Australia

ACN/ARBN 004 528 778/
58004528778

Belarus

TP BY

Brazil

ANATEL

2294-15-3616
05031-16-06324
0716-15-3745
05674-16-06830

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos requisitos técnicos aplicados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

00598-18-05298

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados."

Modelo BCMevoC: 05531-16-02149
Modelo PK3: 00971–18–02930

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Canada

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may Not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received including interference that may cause undesired operation.

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des règlementations de la FCC et avec la norme RSS-210 de l'Industrie Canadienne. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

Costa Rica

SUTEL 00770-2018

Customs Union (including Armenia, Belarus, Kazakhstan, Russia)

Модель: LTE-MBC-EU
Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
Сделано в Германии
Электропитание : 12 V=, 400 mA
Модель: LTE-MBC-EU2
Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
Сделано в Германии
Электропитание : 12 V=, 400 mA

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E0-14B
NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-0DA
NCA APPROVED: 6X6-4H-7E0-0F3
NCA APPROVED: ZRO-M8–7E3–12B

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.
HK0011801788

India

ETA – 1736/18-RLO(NE)

Indonesia

47977/SDPPI/2016
2684
55538/SDPPI/2018
2208
36930/SDPPI/2014
47817/SDPPI/2016
55747/SDPPI/2018
63118/SDPPI/2019
2692

Israel

Model Name: TSSRE4Dg
Manufacturer: Huf Electronics Bretten
Model Name: LRR4
Manufacturer: Bosch

Japan

204-560001
202-LSC054
202-JN0638
202-SMF114

Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - PK3.
This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - BCMevoC.

Jordan

TRC/LPD/2016/583
TRC/LPD/2014/212
TRC/LPD/2016/584
TRC/LPD/2018/66
TRC/LPD/2017/615

Malaysia

CIDF15000490
CIDF17000143
CIDF18000015
CIDF19000029

Mexico

IFETEL: RLVPOPK17-1947
IFETEL: IFT-008–2015
IFETEL: RLVCOBC16-1825
IFETEL: RLVBOLR14-1873
IFETEL: RCPAPR318-2005

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

IFT: RCPKATR18-0034

Marca: KATHREIN AUTOMOTIVE
Modelo (s): TRANSCVRP01
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova







Mongolia





Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d´agrément :
MR 15019 ANRT 2017
Date d´agrément : 26/10/2017
Numéro d´agrément :
MR 12651 ANRT 2016
Date d´agrément : 18/10/2016
Numéro d´agrément :
MR 9668 ANRT 2014
Date d´agrément : 30/09/2014
Numéro d´agrément :
MR 12623 ANRT 2016
Date d´agrément : 11/10/2016
Numéro d´agrément :
MR 15845 ANRT 2018
Date d´agrément : 19/02/2018
Numéro d'agrément :
MR 13255 ANRT 2017
Date d'agrément : 09/02/2017
Numéro d'agrément: MR 19520 ANRT 2019
Date d'agrément: 23/04/2019

Nigeria

Model R3TR - Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.

Oman

OMAN - TRA/TA-R/0358/13
D100428
OMAN - TRA/TA-R/4813/17
D100428
OMAN - TRA/TA-R/3673/16
D100428
OMAN - TRA/TA-R/2609/15
D080134
OMAN - TRA/TA-R/2160/14
OMAN - TRA/R/3848/17
D080134
OMAN - TRA/R/0447/15
D100428
OMAN - TRA
R/3621/16
D080134

Pakistan

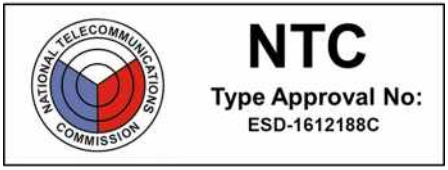
Paraguay

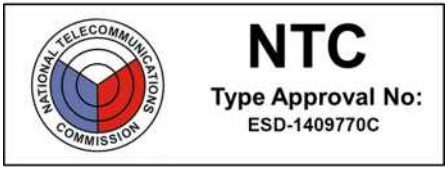






Philippines





Qatar

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714
Approval Ref.: CRA/SA/2014/R-4315

Serbia



34540-1313/16-3

Singapore

Complies with IDMA Standard DA 103787.
Complies with IDMA Standards N0644-18.
Complies with IDMA Standard N2853–18.

South Africa

TA-2016/2455
APPROVED

TA-2014/2597
APPROVED

TA-2014/1784
APPROVED

TA-2016/2759
APPROVED

TA-2017/3465
APPROVED

TA-2016/3539
APPROVED

TA-2019/5116
APPROVED

TA-2016/2586

TA-2005/614

TA-2017/2491
APPROVED

South Korea

MSIP-REM-HEB-TSSSG4G5
MSIP-CRM-HEB-TSSRE4DG
BO-LRR4
R-CRM-DDG-R3TR
송신기 주파수 433.92 MHz
B급 기기 (가정용 방송통신기자재)
이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며,
모든 지역에서 사용할 수 있습니다.
해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
송신기 주파수 21.85 kHz
B급 기기 (가정용 방송통신기자재)
이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며,
모든 지역에서 사용할 수 있습니다.
해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
인증 받은 자의 상호 Molex CVS Dabendorf GmbH /
제조자/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 LTE-MBC-CN /
기자재의 명칭/ 모델명 MSIP-RMM-N7V-LTE-MBC-CN
인증 받은 자의 상호 Molex CVS Dabendorf GmbH /
제조자/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 WCH-193 /
기자재의 명칭/ 모델명 R-CMM-N7V-WCH-193

Taiwan

CCAK15LP0801T1
CCAE15LP0190T0
CCAF16LP2450T2

1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

CCAE18LP0110T0
해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음
低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條: 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原 設計之特性及功能。
第十四條: 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干 擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電信。
低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

本器材須經專業工程人員安裝及設定，始得設置使用，且不得直接販售給一般消費者
電磁波警語標示：「減少電磁波影響，請妥適使用
輸入電源需使用所附的5A保險絲於產品前端做保護

Thailand



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด.

This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.

Ukraine

В вашем автомобиле установлено разнообразное радиооборудование. Производители данного оборудования заявляют, что оно соответствует техническим условиям по использованию согласно Техническому регламенту на радиооборудование Украины (Постановление 355/2017). Эта информация содержит сведения об изготовителях и передающих характеристиках радиооборудования с апреля 2019 г. Полный текст соответствующих Заявлений о соответствии доступен на следующем веб-сайте:

https://porsche.ua/accessoresandservice/

porscheservice/



United Arab Emirates

TRA REGISTERED No: ER58762/17,
DEALER No: 0018994/09
TRA REGISTERED No: ER38964/15,
DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH
TRA REGISTERED No: ER36213/14,
DEALER No: DA36785/14
TRA REGISTERED No: ER497919/16,
DEALER No: DA0062437/11
TRA REGISTERED No: ER61595/18,
DEALER No: DA65993/17
TRA REGISTERED No: ER47992/16,
DEALER No: 0043253/10
TRA REGISTERED No: ER71148/19
DEALER No: DA0043253/10
TRA REGISTERED No: ER50430/16,
DEALER No: 0018994/09

United States of America

NOTICE:

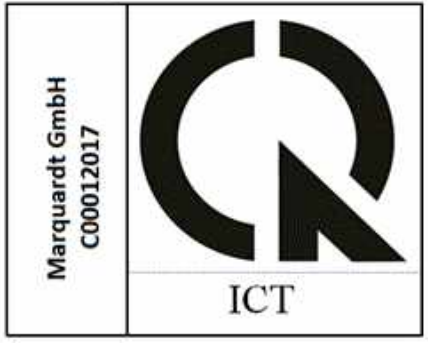
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by the manufacturer may void the FCC authorization to operate this equipment.

Radiofrequency radiation exposure Information:

The radiated output power of the device is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the device shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized.

Vietnam







Указатель ключевых слов, индекс

А

Аварийная разблокировка
  Крышка зарядного гнезда ... 112
Аварийная световая сигнализация ... 260
Аварийное запирание дверей ... 369
Аварийное отпирание дверей ... 369
Аварийное управление
  Автомобильный зарядный штекер ... 113
Аварийный ключ ... 121
Авария ... 293
Автоматическая коробка передач ... 134
Автоматическая функция старт-стоп
  Ограничения ... 39
  Принцип действия ... 38
  Условия ... 38
Автомобиль
  Аварийное запирание ... 369
  Аварийное отпирание ... 369
  Запирание из салона ... 368
  Запирание с помощью ключа автомобиля ... 367
  Запирание с помощью системы комфортного доступа Porsche ... 367
  отпирание с помощью ключа автомобиля ... 366
  отпирание с помощью системы комфортного доступа Porsche ... 366
Автомобиль E-Hybrid ... 41
Автомобиль Hybrid ... 41
  Режимы движения ... 43
Автомобильная точка доступа ... 184
Автомобильный зарядный штекер (аварийное управление) ... 113
Автономный отопитель
  Включение и выключение ... 45
  Дистанционное управление ... 46
  Программирование таймера ... 46
  Функциональное описание ... 45
Адаптивный круиз-контроль (ACC)
  Porsche InnoDrive ... 56
  Включение и выключение ... 50
  Индикатор ... 50
  Исключительные условия ... 54
  Настройка желаемой дистанции ... 51
  Предупредительные сообщения ... 53
  Прерывание и возобновление работы круиз-контроля и режима регулирования дистанции ... 53
  Принцип работы ... 49
  Принцип управления ... 50
  Рабочие режимы ... 51
  Радарный датчик ... 48
АКБ
  Зарядка ... 64
  Уход ... 64
Аккумулятор ... 63
  Замена ... 65
  Запуск двигателя от внешнего источника электропитания ... 238
  Порядок действий после присоединения клемм аккумулятора ... 65
  Предупреждающие указания на аккумуляторе ... 63
  Примечания ... 63
Активная система ведения автомобиля по полосе ... 67
Активная система помощи при парковке ... 299
Алькантара®
  Указания по уходу ... 358
Алюминиевые диски
  Указания по уходу ... 357
Антикоррозионная защита днища ... 356
  Указания по уходу ... 356
Антифриз/незамерзающая жидкость
  В омывающей жидкости ... 162
  в охлаждающей жидкости ... 167
Аптечка ... 74

Б

Багажная разделительная сетка ... 79
Багажник ... 73
Багажный отсек ... 73
  Открывание ... 141
Бензин
  Заправка ... 103
  Индикатор запаса топлива ... 230
  Качество ... 103
  Октановое число ... 103
  Предупреждение о расходовании резервного остатка ... 230
Беспроводной доступ в Интернет ... 184
Ближний свет ... 256
Блокиратор
  Блокировка кнопок управления в задней части салона ... 82, 271
Блокировка рулевой колонки ... 169
Боковая шторка ... 83
Болты крепления колеса ... 378
Бортовой инструмент ... 74
Бортовой компьютер
  Обзор меню ... 234
  Отображение данных о поездке ... 165
  Система контроля давления в шинах ... 371
Буксировка ... 84
  Буксирная проушина ... 86
  Буксировочная штанга ... 85
  Буксировочный трос ... 85
  Общие указания ... 84

В

Ввод промежуточного места назначения (навигационная система) ... 151
Ввод/поиск цели ... 150
Вентили
  Шины ... 376
Верхнее обдуваемое поле ... 129
Видео
  Поддерживаемые форматы файлов ... 390
Включение и выключение обогрева рулевого колеса ... 255
Включение функции телефона ... 183
Включение/выключение вентиляции сидений ... 270
Включение/выключение обогрева наружных зеркал ... 131
Включение/выключение обогрева сидений ... 270
Внедорожное движение ... 94
Внешняя SIM-карта
  Установление соединения для передачи данных ... 183
Возможности подключения
  Использование служб Porsche Connect ... 184
  Статус соединения ... 339
  Установление соединения для передачи данных ... 183
Возможности размещения ... 166
  Отделение в переднем подлокотнике ... 166
Временное прекращение эксплуатации автомобиля/вывод из эксплуатации ... 359
Время и дата
  Настройка ... 156
Встроенная SIM-карта
  Установление соединения для передачи данных ... 183
Выбор (точки доступа) APN ... 184
Выбор источника (носители данных) ... 157
Выбор режима ходовой части ... 66
Выбор точки доступа (APN) ... 184
Выбросы CO_2 ... 385

Вызов персональных настроек 194
Вызов руководства в PCM 180
Вызов руководства по эксплуатации в автомобиле 180
Выполнение ТО
Отображение 155

Г

Гибридные автомобили
E-Launch 138
Главная страница 180
Глубина протектора
Шины 376
Голосовое управление
Siri 36
Вызов 87
Голосовые команды для навигационной системы . . . 91
Голосовые команды для носителей данных 89
Голосовые команды для приложений 93
Голосовые команды для радио 89
Голосовые команды для системы кондиционирования 92
Голосовые команды для телефона 89
Настройка 88, 156
Произнесение команд 88
Груз
Транспортировка на крыше 311

Д

Давление в шинах
Отображение на приборной панели 371
Предупреждение о скорости 372
Проверка 371
Программирование системы 374
Давление воздуха в шинах
Предупреждение о скорости 372
Дальний свет
Динамический дальний свет 258
Переключатель дальнего света 259
Дата и время
Настройка 156
Датчик дождя 191
Дверь
Аварийное запирание 369
Аварийное отпирание 369
Закрывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche 367
Запирание с помощью ключа автомобиля 367
Запирание с помощью ключа автомобиля 367
Запирание с помощью системы комфортного доступа Porsche 367
Открывание 368
Открывание и закрывание двери из салона автомобиля 368
Дверь автомобиля
Закрывание с помощью системы комфортного доступа Porsche 367
Открывание 368
Открывание и закрывание двери из салона автомобиля 368
открывание из салона 366
Двигатель
Долив масла 149
Запуск и остановка 106
Система охлаждения 230
Движение по бездорожью 94
Декоративные пленки 356
Указания по уходу 356
Детское сиденье
Верхний крепежный ремень 324
Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира 321
Правильное использование 317
Правильное монтажное положение 318
Правильный выбор весового класса и класса по росту 317
Установка 321
Установка с системой i-Size 323
Установка с системой ISOFIX 323
Дефлекторы
Открывание и закрывание 128
Регулировка 128
Диагностический разъем 9
Динамическая система адаптивного освещения поворотов 258
Динамический дальний свет 258
Дисплеи
Указания по уходу 359
Дисплей
«Автомобиль и информация» 229
«Мощность и привод» 229
«Скорость и системы помощи водителю» 229
Дистанционное управление 121
Автономный отопитель 46
Запирание автомобиля 367
Отпирание автомобиля 366
Домкрат
Указания по подъему автомобилей с пневмоподвеской 274
ДТП
Вызов при ДТП 329

Е

Езда по бездорожью 94

З

Завершение зарядки и отключение автомобильного зарядного штекера 110
Заводская табличка с обозначением модели 381
Заводские настройки
Сброс настроек автомобиля 156
Загрузка плей-листа 157
Задержка выключения освещения
Регулировка 257
Заднее сиденье
Родительский контроль 82, 271
Заднее стекло
Включение и выключение обогрева 131
Очистка 192
Задний противотуманный свет
Включение и выключение 256
Регулировка системы распределения света 258
Задний спойлер 102
Задняя полка 75
Снятие 76
Зажигание
Запуск и остановка двигателя 106
Закрывание
Закрывание автомобиля из салона 368
Закрывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche 367
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 366
Замена элемента питания
Ключ автомобиля 121
Замок зажигания 106
Запасное колесо 247
Запирание
Аварийное запирание автомобиля 369
Закрывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche 367
Запирание автомобиля из салона 368
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 367

Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля . . . 367
Запирание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche . . . 367
Функция SAFE . . . 367
Заправка . . . 103
Обозначение места расположения крышки заправочной горловины . . . 230
Топливо . . . 103
Заправочные объемы . . . 384
Моторное масло . . . 384
Омывающая жидкость . . . 384
Запуск беспроводного Apple CarPlay . . . 37
Запуск двигателя от внешнего источника электропитания . . . 238
Зарядка
Обозначение положения крышки зарядного гнезда . . . 230
Зарядка (высоковольтной АКБ)
Аварийное управление автомобильным зарядным штекером . . . 113
Индикация статуса зарядки и фиксации высоковольтной АКБ в гнезде для зарядки автомобиля . . . 110
Функция таймера зарядки . . . 111
Зарядка (высоковольтной батареи)
Завершение зарядки и отключение автомобильного зарядного штекера . . . 110
Подключение автомобильного зарядного штекера и запуск процесса зарядки . . . 109
Указания по безопасности . . . 108
Зарядный адаптер . . . 254
Защита от кражи
Иммобилайзер, блокировка рулевой колонки . . . 169
Зеркала
Использование наружных зеркал . . . 115
Использование наружных зеркал для облегчения парковки . . . 116
Обогрев наружных зеркал . . . 131
Регулировка наружных зеркал . . . 116
Складывание/раскладывание наружных зеркал . . . 116
Функция автоматического затемнения . . . 117
Зимние шины
Общие указания . . . 376
Знак аварийной остановки . . . 74

И

Идентификационный номер автомобиля . . . 381
Идентификационный номер автомобиля (VIN) . . . 381
Извлечь ремонтный комплект для шин . . . 75
Иммобилайзер . . . 169
Индикатор G-Force . . . 236
Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON . . . 327
Индикатор давления наддува . . . 230
Индикатор запаса топлива . . . 230
Индикатор уровня топлива в баке . . . 230
Индикация наклона . . . 240
Индикация наклона для движения по бездорожью . . . 240
Индикация статуса зарядки и фиксации высоковольтной АКБ в гнезде для зарядки автомобиля . . . 110
Индикация угла поворота руля . . . 240
Инструмент . . . 74
Интернет
Установление соединения для передачи данных . . . 183
Интерфейсы в перчаточном ящике
Считыватель SD-карт . . . 181
Считыватель SIM-карт . . . 181
Интерфейсы в подлокотнике
USB . . . 181
Инфо-виджет . . . 180
Ионизатор
Включение и выключение . . . 129
Испытательные стенды
Проверка тормозной системы . . . 118

К

Калибровка фар автоматически . . . 259
Камера заднего вида . . . 298
Капот . . . 119
Карта (навигационная система)
Вызов . . . 150
Настройка . . . 152
Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) . . . 344
Клавиатура . . . 179
Ключ
Запирание автомобиля . . . 367
Извлечение аварийного ключа . . . 121
Открывание автомобиля . . . 366
Сохранение и загрузка персональных настроек . . . 194
Ключ автомобиля
Замена элемента питания . . . 121
Запирание автомобиля . . . 367
Открывание автомобиля . . . 366
Ключ автомобиля (дистанционное управление)
Опускание/подъем стекол (без системы комфортного доступа Porsche) . . . 82
Ключ от автомобиля . . . 121
Кнопка A/C MAX
Кондиционер . . . 127
Кнопка рециркуляции . . . 129
Кнопки многофункционального рулевого колеса . . . 232
Коврик
Указания по уходу . . . 358
Коврики для пола
Указания по уходу . . . 358
Кожаные поверхности
Указания по уходу . . . 357
Кокпит
Дисплей «Автомобиль и информация» . . . 229
Дисплей «Мощность и привод» . . . 229
Дисплей «Скорость и системы помощи водителю» . . . 229
Индикатор запаса топлива . . . 230
Индикатор температуры охлаждающей жидкости . . . 230
Предупредительные и контрольные индикаторы . . . 230
Регулировка подсветки . . . 163
Счетчик пробега . . . 234
Счетчик суточного пробега . . . 234
Тахометр . . . 229
Колеса . . . 371
Болты крепления колеса (указания по уходу) . . . 378
Болты с буртом для крепления колеса (сменная торцовая головка) . . . 378
Вентили . . . 376
Замена . . . 377
Замена шин (общие указания) . . . 375
Зимние шины (общие указания) . . . 376
Момент затяжки . . . 378
Обозначения на шине . . . 374
Табличка с указанием норм давления в шинах . . . 381
Хранение . . . 377
Колесные диски
Цепи противоскольжения (общие указания) . . . 376
Комбинация приборов . . . 230
Выбор настроек и активация функций . . . 232
Компрессор . . . 75
Компрессор для накачивания шин . . . 75
Комфортная подсветка . . . 163
Комфортное давление
Выбор . . . 373
Предупреждение о скорости . . . 372
Кондиционер
Верхнее обдуваемое поле . . . 129
Включение и выключение . . . 126-127
Включение и выключение ионизатора . . . 129

Включение и выключение максимальной интенсивности охлаждения . . . 127
Включение и выключение режима A/C MAX . . . 127
Включение и выключение рециркуляционного режима . . . 129
Выбор режима кондиционирования . . . 129
Настройка автоматического рециркуляционного режима . . . 129
Оттаивание лобового стекла . . . 130
Предварительное кондиционирование . . . 131
Регулировка воздушного потока . . . 129
Регулировка интенсивности обдува . . . 128
Регулировка распределения воздуха . . . 128
Регулировка температуры . . . 127
Регулировка температуры в пространстве для ног . . . 129
Сохранение и загрузка персональных настроек . . . 194
Таймер кондиционирования . . . 131
Контакты (телефон) . . . 336
Контрольные индикаторы . . . 230
Коробка передач
Tiptronic S . . . 134
Аварийная разблокировка парковочной блокировки . . . 84
Мойки . . . 135
Коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)
E-Launch . . . 138
Крепежные петли
Использование . . . 78
Крепежный ремень
Установка систем фиксации детских сидений с крепежным ремнем ISOFIX . . . 324
Кресло для грудных детей . . . 321
Круиз-контроль
Включение . . . 139
выключение . . . 140
Запоминание скорости . . . 139
Круиз-контроль . . . 139
Прерывание работы . . . 139
Функциональное описание . . . 139
Крутящий момент
Момент затяжки болтов крепления колеса . . . 378
Крышка багажника
Открывание . . . 141
Регулировка высоты открывания . . . 142
Крышка багажного отсека . . . 75
Крышка заправочной горловины
Обозначение положения . . . 230
Крышка зарядного гнезда
Аварийная разблокировка . . . 112
Обозначение положения . . . 230
Крышка моторного отсека . . . 119

Л

Лакокрасочное покрытие . . . 355
Консервация . . . 355
Полировка . . . 355
Удаление пятен . . . 355
Указания по уходу . . . 355
Устранение повреждений . . . 355
Уход . . . 355
Лампы . . . 261
Указания по уходу . . . 356
Лампы индивидуального освещения . . . 163
Легкосплавные колесные диски
Указания по уходу . . . 357
Летние шины
Хранение . . . 377
Люк
Неисправность привода люка . . . 333
Открывание и закрывание . . . 331
Очистка солнцезащитной шторки . . . 333
Сохранение в памяти конечного положения . . . 333
Люлька-переноска . . . 321

М

Масло . . . 146
Долив . . . 149
Объем при замене . . . 384
Масса . . . 385
Матричные фары . . . 258
Медиаисточники
DVD-чейнджер в багажном отсеке . . . 182
Медиаконтент
Поддерживаемые носители и форматы файлов . . . 390
Меню управления устройствами . . . 145
Многофункциональное рулевое колесо
Кнопки . . . 232
Программирование кнопки . . . 155
Мобильные данные (возможности подключения) . . . 183
Мобильный телефон
Подключение (второго мобильного телефона) по Bluetooth® . . . 338
Подключение (известного мобильного телефона) по Bluetooth® . . . 338
Подключение (нового мобильного телефона) по Bluetooth® . . . 337
Подключение мобильного телефона . . . 337
Подключение по Bluetooth® (операционные системы Windows® и iOS®) . . . 338
Размещение . . . 341
Мойка автомобиля . . . 354
Мойки
Нейтральное положение коробки передач . . . 135
Момент затяжки
Болты крепления колеса . . . 378
Монтаж кронштейнов . . . 311
Монтаж навесных элементов . . . 315
Монтаж траверсы (Cayenne Coupé) . . . 313
Моторное масло . . . 146
Долив . . . 149
Объем при замене . . . 384
Музыка
DVD-чейнджер в багажном отсеке . . . 182
Воспроизведение . . . 157
Интерфейсы в перчаточном ящике . . . 181
Поддерживаемые форматы файлов . . . 390
Подключение внешнего устройства по USB . . . 181
Сохранение/редактирование избранного . . . 158

Н

Навигационная система . . . 150
Ввести геолокац. координаты . . . 150
Ввод промежуточного места назначения . . . 151
Ввод/поиск цели . . . 150
Карта и информация из навигационной системы на приборной панели . . . 153
Настройка содержимого карты . . . 152
Настройки . . . 154
Объезд заторов . . . 153
Отображение сообщений о дорожной ситуации . . . 153
Отображение/настройка отображения карты . . . 153
Персональные маршруты . . . 152
Планирование маршрута . . . 151
Устройства оплаты дорожных сборов . . . 154
Напольное покрытие . . . 358
Наружные зеркала . . . 115
Настройка автоматического рециркуляционного режима
Кондиционер . . . 129
Настройка ограничения скорости на приборной панели . . . 236
Настройка предупреждения о скорости на приборной панели . . . 236

Настройка/сохранение станции 157
Настройки
  Автомобиль 155
  Сохранение и загрузка персональных настроек 194
Настройки автомобиля
  Ввод 155
  Выбор единиц измерения 156
  Выбор типа и размера шин 373
  Выбор языка 156
  Вызов информации об отклонении давления. 373
  Назначение кнопкам персональных настроек 194
  Настройка громкости предупредительных сигналов и парковочного ассистента 156
  Настройка даты и времени 156
  Настройка изображения PCM 155
  Настройка изображения приборной панели. 156
  Настройка параметров запирания 155
  Настройка режима домкрата. 155
  Настройки обогрева, вентиляции и положения сидений 155
  Настройки системы голосового управления 156
  Программирование кнопок на многофункциональном рулевом колесе 155
  Сброс до заводских настроек 156
  Система контроля давления в шинах (RDK) 373
Неисправности
  Стеклоподъемники 82
  Элемент питания ключа автомобиля 122
Ножной тормоз
  Указания по безопасности 345
Номер шасси 381
Носители данных
  Ввод настроек. 159
  Воспроизведение. 157
  Выбор источника 157
  Интерфейсы в перчаточном ящике и подлокотнике 181
  Настройка/сохранение станции 157
  Обзор 157
  Открытие путеводителя по программам (EPG) 159
  Подключение внешнего устройства по USB. 181
  Сохранение/редактирование избранного. 158

О

Обогрев лобового стекла
  Оттаивание лобового стекла 130
Огнетушитель 17
Ограничитель скорости 160
Окна
  Оттаивание лобового стекла 130
Октановое число, бензин 103
Омывающая жидкость 162
  Антифриз/незамерзающая жидкость 162
  Долив 162
  Заправочный объем. 384
Онлайн-навигация. 150
Онлайн-службы
  Установление соединения для передачи данных . . . 183
Опускание и подъем
  Стекла 81
Освещение салона
  Включение и выключение 163
  Комфортная подсветка 163
  Регулировка яркости. 163
Отделение
  Открывание в переднем подлокотнике 166
Отделения
  Возможности размещения. 166
Открывание
  Открывание автомобиля из салона 366
  Открывание автомобиля с помощью ключа автомобиля 366
  Открывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche. 366
Открывание и закрывание. 364
  Автомобиль. 364
  Люк 331
  Солнцезащитная шторка 332
  Сохранение и загрузка персональных настроек 194
Отображение данных о поездке 165
Отображение и редактирование SMS 340
Отображение и редактирование сообщений (SMS/электронных сообщений). 340
Отображение и редактирование электронных сообщений 340
Отображение и сброс счетчика дневного пробега 234
Отображение и сброс счетчика пробега. 234
Отображение интервалов обслуживания на приборной панели 236
Отпереть автомобиль
  Отпирание и открывание крышки багажника. 141
Отпирание
  Аварийное отпирание автомобиля 369
  Отпирание автомобиля из салона. 366
  Отпирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 366
  Отпирание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche. 366
Отсек (телефон). 341
Оттаивание
  Лобового стекла. 130
Охлаждающая жидкость 167
  Доливка охлаждающей жидкости. 168
  Проверка уровня охлаждающей жидкости: 168
Охранная сигнализация
  Включение и выключение 169
  Выключение системы контроля салона и датчика крена. 169
  Функциональная индикация 169
  Функциональное описание. 169

П

Пакет курильщика 188
Пакет памяти 194
Пакет памяти комфортных настроек. 194
Пакет памяти настроек для водителя 194
Память положения сиденья. 194
Панель приборов
  Дисплей «Автомобиль и информация» 229
  Дисплей «Мощность и привод» 229
  Дисплей «Скорость и системы помощи водителю» 229
  Индикатор запаса топлива. 230
  Индикатор температуры охлаждающей жидкости. . . 230
  Настройка изображения. 156
  Предупредительные и контрольные индикаторы . . . 230
  Регулировка подсветки. 163
  Тахометр 229
Панорамная крыша
  Неисправность привода люка 333
Панорамный люк
  Панорамный люк 331
  Сдвижной люк 331
Параметры запирания
  Настройка 155
Парковка
  Активная система помощи при парковке 299
  Камера заднего вида. 298
  Система кругового обзора 298
  Система помощи при маневрировании. 301
  Система помощи при парковке. 296
  Система предупреждения выезда с парковки (APW) 302
  Система предупреждения при выходе из автомобиля (ASW) 303

Парковочная блокировка
Аварийное разблокирование 84
ПД
Проекционный дисплей 244
Пепельница
Открывание 188
Очистка 188
Перевозка (на автопоездах, паромах и т. д.)
Закрепление автомобиля 86
Переднее сиденье
Регулировка 265
Переключатель режима Sport Chrono 241
Переключатель режимов 241
Переключатель стеклоочистителей 189
Задний стеклоочиститель 191
Щетки стеклоочистителей 192
Переключение передач 134
Персональные маршруты 152
Перчаточный ящик
Отсеки и ниши 166
Планирование маршрута (навигационная система) 151
Поворотный свет 258
Подключение автомобильного зарядного штекера и запуск процесса зарядки 109
Подключение внешнего устройства по USB 181
Подсветка
Освещение салона 163
Подсветка приборов
Настройка яркости 163
Подстаканник 196
Подушка безопасности
Указания по уходу 358
Подушки безопасности
Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира 321
Место размещения 326
Предупредительный индикатор 327
Указания по технике безопасности 326
Функция 326
Подъемная платформа 99
Подъем автомобиля 99
Подъемник 99
Подъем автомобиля 99
Полная загрузка
Настройка 373
Полный привод
Индикатор полного привода 235
Индикатор распределения крутящего момента 235
Помощь при запуске двигателя
Запуск двигателя от внешнего источника электропитания 238
Предварительное кондиционирование 131
Предохранитель 197
Блок предохранителей 197
Замена электрического предохранителя 197
Распределение предохранителей 197
Предупредительная наклейка
Автомобиль Hybrid 41
Предупредительные и информационные сообщения 203
Автомобили E-Hybrid 226
Автомобиль 212
Безопасность 203
Двигатель 208
Системы движения 217
Предупредительные индикаторы 230
Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах 230
Предупредительный индикатор системы контроля токсичности отработавших газов 230
Предупреждение о предстоящем повороте 249
Приборная панель
Дисплей «Автомобиль и информация» 229
Дисплей «Мощность и привод» 229
Дисплей «Скорость и системы помощи водителю» 229
Индикатор запаса топлива 230
Настройка изображения 156
Настройка ограничения скорости 236
Настройка предупреждения о скорости 236
Обзор меню 234
Отображение данных о поездке 165
Отображение интервалов обслуживания 236
Предупредительные и контрольные индикаторы . . . 230
Регулировка подсветки 163
Секундомер Sport Chrono 262
Система контроля давления в шинах 371
Сохранение и загрузка персональных настроек 194
Счетчик пробега 234
Счетчик суточного пробега 234
Тахометр 229
Управление 232
Приватный режим 186
Прикуриватель
Использование 188
Приложения 186
Принять/отклонить вызов 336
Прицеп
Пояснение терминов 347
Регулировка дорожного просвета 274
Программа движения по улице 241
Программа управления связью 145
Программирование кнопки 155
Программирование кнопок на многофункциональном рулевом колесе 155
Программы движения для бездорожья 240
Программы движения по бездорожью 240
Программы движения по дорогам общего пользования 241
Проекционный дисплей
ПД 244
Прокол шины 245
Прослушивание голосовой почты 336
Простой автомобиля 359
Профиль водителя 194
Путеводитель по программам (EPG) 159

P

Работы по техническому обслуживанию
Долив омывающей жидкости 162
Радарный датчик
Porsche InnoDrive 56
Адаптивный круиз-контроль 48
Радио 157
Настройка диапазона приема 157
Настройка/сохранение станции 157
Онлайн-радио 157
Сохранение/редактирование избранного 158
Разделительная сетка 79
Размеры 382
Размеры колесных дисков и шин 386
Размещение мобильного телефона 341
Разряженный элемент питания ключа автомобиля
Запуск двигателя автомобиля 122
Разъем USB 181
Разъемы в подлокотнике 181
Распознавание дорожных знаков
В режиме эксплуатации с прицепом 250
Отображение ограничений скорости 249
Предупреждение о предстоящем повороте 249
Распределение воздуха
Регулировка 128
Расход топлива 385

Регулировка вентилятора
Кондиционер. 128
Регулировка дорожного просвета 273
Регулировка интенсивности обдува 128
Регулировка температуры
Кондиционер. 127
Регулировка фар 261
Режим E-Charge. 44
Режим INDIVIDUAL 241
Режим SPORT. 241
Режим SPORT PLUS 241
Режим движения E-HOLD 44
Режим движения E-POWER. 43
Режим движения HYBRID 44
Режим домкрата 155
Режим интеллектуального объезда. 153
Режим кондиционирования
Регулировка 129
Ремни безопасности
Натяжители ремней безопасности. 251
Отстегивание 253
Предупредительный индикатор / предупредительное сообщение. 251
пристегивание 252
Регулировка по высоте. 252
Регулировка ремня по высоте. 252
Указания 251
Указания по уходу 358
Рециркуляционный режим
Включение и выключение 129
Родительский контроль 368
Задние сиденья 82, 271
Розетка (12 В) 254
Руководство цифровое
В бортовой системе. 4
Приложение 4
Рулевое колесо
Включение и выключение обогрева. 255
Программирование кнопки 155
Регулировка 255
Ручной режим переключения передач 136
Ручной тормоз
Электрический стояночный тормоз 344
Рычаг селектора 134

C

Сбои в работе
Сохранение в памяти конечного положения стекол . . 82
Свет
Аварийная световая сигнализация. 260
Автоматическая калибровка фар 259
Ближний свет 256
Выключение 257
Дальний свет. 259
Движение в дождь. 257
Динамический дальний свет 258
Задний противотуманный свет 256
Замена ламп 261
Комфортная подсветка. 163
Матричные фары 258
Наружное освещение 256
Настройка задержки выключения освещения 257
Освещение в плохих погодных условиях. 258
Освещение салона. 163
Поворотный свет 258
Противотуманный свет. 258
Система Porsche Dynamic Light System (PDLS) 257
Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) 258
Система автоматического управления освещением 256
Система адаптивного распределения света. 258
Система задержки отключения света фар 257
Система освещения на перекрестках 258
Стояночный свет 256
Туристический режим освещения 261
Указатели поворота. 259
Указатель поворота. 258
Функция движения по автомагистрали. 258
Функция защиты от ослепления дорожными знаками 259
Функция защиты от ослепления фарами встречного транспорта. 259
Функция комфортной посадки/высадки. 257
Функция освещения при обгоне 259
Свет для движения по автомагистрали. 258
Секундомер 262
Секундомер Sport Chrono 262
Сенсорный дисплей
Настройка изображения. 155
Указания по уходу 359
Управление 178
Сенсорный дисплей на передней панели. 177
Главная страница. 180
Инфо-виджет 180
Сиденья
Использование обогрева и вентиляции сидений. . . . 269
Использование функции комфортной посадки 270
Люлька-переноска. 321
Регулировка задних сидений. 266
Регулировка переднего сиденья. 265
Регулировка передних сидений 265
Регулировка положения сиденья 265
Системы фиксации детских сидений. 316
Сохранение и загрузка положения сиденья. 194
Силы поперечного ускорения
Дисплей 236
Силы продольного ускорения
Дисплей 236
Система i-Size 318
Верхний крепежный ремень 324
Установка системы фиксации детских сидений с системой i-Size. 323
Система ISOFIX 318
Верхний крепежный ремень 324
Установка системы фиксации детских сидений с системой ISOFIX. 323
Система Launch Control 137
Система Porsche Active Suspension Management (PASM)
Выбор режима ходовой части 66
Функциональное описание. 66
Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой дорожного просвета 272
Выключение регулировки дорожного просвета (режим домкрата). 274
Регулировка дорожного просвета 273
Эксплуатация с прицепом 274
Система Porsche Dynamic Light System (PDLS). 257
Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) 258
Система PVTS Plus (система отслеживания автомобиля Porsche Plus). 289
Система адаптивного освещения поворотов
Динамическая система адаптивного освещения поворотов 258
Статическая система адаптивного освещения поворотов 258
Система задержки отключения света фар 257
Система защиты пешеходов 119
Система комфортного доступа
Запирание автомобиля 367
Отпирание автомобиля. 366
Принцип действия. 365

Система комфортного доступа Porsche
Запирание автомобиля . . . 367
Отпирание автомобиля . . . 366
Принцип действия . . . 365
Система кондиционирования
Включение климат-контроля . . . 126
Система контроля давления в шинах (RDK) . . . 371
Вызов . . . 373
Настройки . . . 373
Программирование . . . 374
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)
Активация режима PSM Sport . . . 276
Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом . . . 278
Функциональное описание . . . 276
Система контроля полосы движения . . . 280
Включение и выключение . . . 283
Система контроля токсичности отработавших газов (Check Engine) . . . 230
Система кругового обзора . . . 298
Система ночного видения . . . 284
Включение и выключение . . . 285
Очистка камеры . . . 286
Система организации багажного отсека . . . 78
Система освещения на перекрестках . . . 258
Система открывания ворот гаража
HomeLink® . . . 287
Использование . . . 288
Программирование . . . 287
Система открывания гаражных ворот
Программирование кнопок . . . 287
Система открывания гаражных ворот HomeLink®
Программирование кнопок . . . 287
Система отслеживания автомобиля Porsche (PVTS Plus)
Уведомление о столкновении (экстренный вызов) . . . 293
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)
Замена элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления . . . 292
Работа PVTS без карточки водителя/без дистанционного управления . . . 289
Работа PVTS с дистанционным управлением (Remote Keypad) . . . 290
Работа с карточкой водителя (Driver Card) . . . 289
Техническое обслуживание . . . 291
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)
Транспортировка . . . 291
Функциональное описание . . . 289
Система помощи на перекрестках . . . 294
Система помощи при движении на уклоне . . . 295
Система помощи при движении на уклоне Porsche (PHC) . . . 295
Система помощи при движении с прицепом . . . 351
Система помощи при маневрировании . . . 301
Система помощи при парковке . . . 296
Активная система помощи при парковке . . . 299
Камера заднего вида . . . 298
Система кругового обзора . . . 298
Система помощи при маневрировании . . . 301
Система предупреждения выезда с парковки (APW) . . . 302
Система предупреждения при выходе из автомобиля (ASW) . . . 303
Система помощи при перестроении
Включение и выключение . . . 305
Настройка яркости индикатора . . . 307
Принцип действия . . . 306
Система помощи при поворотах в задней части кузова . . . 305
Ситуации на дороге . . . 307
Система помощи при поворотах в задней части кузова . . . 305
Система предотвращения повторного столкновения . . . 278
Система предупреждения выезда с парковки (APW) . . . 302
Система предупреждения при выходе из автомобиля (ASW) . . . 303
Система транспортировки на крыше
Монтаж кронштейнов . . . 311
Монтаж навесных элементов . . . 315
Монтаж траверсы (Cayenne Coupé) . . . 313
Транспортировка груза на крыше . . . 311
Система фиксации детских сидений
Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира . . . 321
Правильное использование . . . 317
Правильное монтажное положение . . . 318
Правильный выбор весового класса и класса по росту . . . 317
Установка . . . 321
Установка с системой i-Size . . . 323
Установка с системой ISOFIX . . . 323
Система экстренного вызова . . . 362
Складная крыша . . . 331
Складное аварийное колесо . . . 247
Слоты в перчаточном ящике
Считыватель SD-карт . . . 181
Считыватель SIM-карт . . . 181
Смартфон
Подключение по Bluetooth® . . . 337
Размещение . . . 341
Соединение для передачи данных
Выбор точки доступа (APN) . . . 184
Использование автомобильной точки доступа . . . 184
Меню управления устройствами . . . 145
Установление (внешняя SIM-карта) . . . 183
Установление (внешняя точка доступа WiFi) . . . 184
Установление (встроенная SIM-карта) . . . 183
Солнцезащитная шторка
Для задних боковых стекол . . . 83
Открывание и закрывание . . . 332
Очистка . . . 333
Сохранение в памяти конечного положения . . . 333
Солнцезащитные козырьки . . . 334
Сообщения о дорожной ситуации . . . 153
Сообщения о пробках (навигационная система) . . . 153
Сохранение
Персональные настройки . . . 194
Сохранение в памяти конечного положения люка . . . 333
Сохранение в памяти конечного положения солнцезащитной шторки . . . 333
Сохранение в памяти конечного положения стеклоподъемников . . . 82
Сохранение и редактирование избранного
Телефон . . . 339
Сохранение/редактирование избранного
Носители данных . . . 158
Спойлер . . . 102, 335
Спойлер на крыше . . . 335
Автоматический режим . . . 335
ручной режим . . . 335
Спортивная система выпуска отработавших газов . . . 243
Стандартное давление
Выбор . . . 373
Статическая система адаптивного освещения поворотов . . . 258
Статус зарядки и фиксации высоковольтной АКБ в гнезде для зарядки автомобиля . . . 110
Статус соединения . . . 339
Стекла
Включение/выключение обогрева заднего стекла . . . 131
Опускание/подъем . . . 81
Опускание/подъем с помощью ключа автомобиля (дистанционного управления) . . . 82
Оттаивание лобового стекла . . . 130
Сохранение в памяти конечного положения . . . 82
Указания по уходу . . . 356

Стеклоомыватель
- Антифриз/незамерзающая жидкость ... 162
- Долив омывающей жидкости ... 162
- Заправочный объем ... 384

Стеклоочистители
- Настройка режима работы датчика дождя ... 191
- Очистка заднего стекла ... 192
- Указания по уходу ... 356

Стеклоочиститель заднего стекла
- Функция заднего хода ... 192

Стеклоподъемники
- Опускание/подъем стекол ... 81
- Опускание/подъем стекол с помощью ключа автомобиля (дистанционного управления) ... 82
- Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери (автомобили с системой комфортного доступа Porsche) ... 82
- Сохранение в памяти конечного положения ... 82

Стояночный свет ... 256

Стояночный тормоз
- Проверка на стенде контроля тормозной системы ... 118

Считыватель SD-карт ... 181

Считыватель SIM-карт ... 181

T

Таблицы со значениями давления в шинах ... 386

Табличка с данными автомобиля ... 381

Табличка с указанием норм давления в шинах ... 381

Тахометр ... 229

Телефон
- Ввод настроек ... 340
- Вызов при ДТП ... 329
- Использование PCM с SIM-картой ... 338
- Меню управления устройствами ... 145
- Набор номера ... 336
- Настройки телефона на приборной панели ... 340
- Подключение (второго мобильного телефона) по Bluetooth® ... 338
- Подключение (известного мобильного телефона) по Bluetooth® ... 338
- Подключение (нового мобильного телефона) по Bluetooth® ... 337
- Подключение по Bluetooth® ... 337
- Подключение по Bluetooth® (операционные системы Windows® и iOS®) ... 338
- Размещение ... 341
- Редактирование контактов ... 340
- Сохранение и редактирование избранного ... 339
- Статус соединения ... 339
- Установка внешней SIM-карты ... 338
- Функции во время телефонного разговора ... 339
- Экстренный вызов ... 328

Телефон PCM ... 185

Температура в пространстве для ног
- Регулировка ... 129

Технические характеристики ... 381
- Выбросы CO_2 ... 385
- Заправочные объемы ... 384
- Масса ... 385
- Размеры колесных дисков и шин ... 386
- Расход топлива ... 385
- Таблицы со значениями давления в шинах ... 386

Тканевая обивка (указания по уходу) ... 358

Топливо
- Заправка ... 103
- Качество ... 103
- Объем топливного бака ... 384
- Октановое число ... 103
- Предупреждение о расходовании резервного остатка ... 230

Тормоза
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ... 346

Тормозная жидкость ... 343
- Замена тормозной жидкости ... 343
- Проверка уровня тормозной жидкости ... 343

Тормозная система
- Испытательный стенд ... 118
- Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ... 346
- Ножной тормоз ... 344
- Электрический стояночный тормоз ... 344

Тормозная система с ABS (антиблокировочная система) ... 277

Точка доступа
- Использование точки доступа WiFi системы PCM ... 184
- Установление соединения для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi ... 184

Точка доступа PCM ... 184

Туристический режим освещения
- Свет ... 261

Тягово-сцепное устройство
- Система помощи при движении с прицепом ... 351
- Эксплуатация ... 347

У

Уведомление о столкновении (экстренный вызов) ... 293

Указания по уходу ... 354
- PCM ... 359
- Алькантара® ... 358
- Антикоррозионная защита днища ... 356
- Болты крепления колеса ... 378
- Вывод автомобиля из эксплуатации ... 359
- Высоковольтная АКБ ... 359
- Декоративные пленки ... 356
- Дисплеи ... 359
- Коврики для пола ... 358
- Кожаные поверхности ... 357
- Лакокрасочное покрытие ... 355
- Легкосплавные колесные диски ... 357
- Мойка автомобиля ... 354
- Напольное покрытие ... 358
- Подушки безопасности ... 358
- Ремни безопасности ... 358
- Сенсорные дисплеи ... 359
- Стекла ... 356
- Тканевая обивка ... 358
- Указания на случай длительного простоя ... 359
- Уплотнения ... 357
- Экраны ... 359

Указатели поворота ... 259
- Переключатель ... 259

Уплотнения
- Указания по уходу ... 357

Управление PCM
- С помощью поворотно-нажимного регулятора ... 178
- С помощью сенсорного дисплея ... 178

Управление с помощью поворотно-нажимного регулятора ... 178

Устранение неисправностей
- Буксировка автомобиля ... 84
- Предотвращение скатывания автомобиля ... 245
- Прокол шины ... 245

Устройства для очистки под высоким давлением
- Указания по использованию ... 354

Устройства оплаты дорожных сборов ... 154

Уход за автомобилем ... 354
- Алькантара® ... 358
- Антикоррозионная защита днища ... 356
- Болты крепления колеса ... 378
- Вывод автомобиля из эксплуатации ... 359
- Декоративные пленки ... 356
- Использование устройств для очистки под высоким давлением ... 354
- Кожаные поверхности ... 357
- Лакокрасочное покрытие ... 355
- Легкосплавные колесные диски ... 357

Мойка автомобиля . . . 354
Пластмассовые детали . . . 356
Подушки безопасности . . . 358
Ремни безопасности . . . 358
Стекла . . . 356
Тканевая обивка . . . 358
Уплотнения . . . 357
Фары . . . 356
Уход за высоковольтной АКБ . . . 359
Уход за колесными дисками . . . 357

Ф

Фары
Замена ламп . . . 261
Матричные фары . . . 258
Регулировка . . . 261
Туристический режим освещения . . . 261
Указания по уходу . . . 356
Функциональные кнопки многофункционального рулевого колеса . . . 232
Функция HOLD
Противооткатная система . . . 360
Функция SAFE . . . 367
Деактивация с помощью датчика приближения в ручке двери . . . 367
Деактивация с помощью ключа автомобиля . . . 367
Функция аварийного удержания . . . 362
Включение и выключение . . . 363
Ограничения системы . . . 362
Предупредительные сообщения . . . 362
Преодоление . . . 363
Принцип действия . . . 362
Функция автоматического затемнения Зеркала . . . 117
Функция защиты от ослепления дорожными знаками . . . 259
Функция защиты от ослепления фарами встречного транспорта . . . 259
Функция комфортной посадки . . . 270
Функция опускания задней части . . . 273
Функция освещения при обгоне . . . 259
Функция помощи при посадке
Использование функции комфортной посадки . . . 270
Функция таймера зарядки . . . 111

Ц

Центральная консоль
Отсек для хранения спереди . . . 166
Центральный замок . . . 364
Закрывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche . . . 367
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля . . . 367
Открывание автомобиля с помощью ключа автомобиля . . . 366
Открывание автомобиля с помощью системы комфортного доступа Porsche . . . 366
Открывание и закрывание автомобиля из салона . . . 368
Сохранение и загрузка персональных настроек . . . 194
Центральный подлокотник
Отсек для хранения спереди . . . 166
Цепи противоскольжения
Общие указания . . . 376
Цифровое руководство
В бортовой системе . . . 4
Приложение . . . 4
Цифровой спидометр . . . 229

Ч

Частичная загрузка
Настройка . . . 373
Чехол для лыж
Укладка лыж/сноуборда в чехол . . . 78

Ш

Шины . . . 371
Вентили . . . 376
Выбор комфортного или стандартного давления . . . 373
Выбор типа и размера шин . . . 373
Вызов информации об отклонении давления . . . 373
Глубина протектора . . . 376
Замена шин (общие указания) . . . 375
Зимние шины (общие указания) . . . 376
Накачивание . . . 374
Настройка полной или частичной загрузки . . . 373
Обозначения на шине . . . 374
Проверка давления в шинах . . . 371
Прокол шины . . . 245
Сохранение новых шин в системе контроля давления в шинах (RDK) . . . 374
Табличка с указанием норм давления в шинах . . . 381
Хранение . . . 377
Цепи противоскольжения (общие указания) . . . 376
Шторка . . . 83
Шторка багажного отсека . . . 75
Шторка заднего стекла . . . 75
Снятие . . . 76

Щ

Щетки стеклоочистителей
Замена . . . 192
Указания по уходу . . . 356

Э

Экраны
Указания по уходу . . . 359
Эксплуатационные материалы . . . 384
Моторное масло . . . 384
Омывающая жидкость . . . 384
Топливо . . . 384
Экстренный вызов . . . 328
Вызов при ДТП . . . 329
Экстренный вызов (уведомление о столкновении) . . . 293
Электрические стеклоподъемники
Опускание/подъем стекол . . . 81
Опускание/подъем стекол с помощью ключа автомобиля (дистанционного управления) . . . 82
Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери (автомобили с системой комфортного доступа Porsche) . . . 82
Сохранение в памяти конечного положения . . . 82
Электрический стояночный тормоз
Автоматическое выключение при трогании с места . . . 344
Включение/выключение . . . 344
Предупредительный индикатор . . . 344
Проверка на стенде контроля тормозной системы . . . 118
Функция аварийного торможения . . . 344

Я

Язык
Выбор . . . 156

A

ACC
Принцип управления . . . 50
AM
Настройка диапазона приема . . . 157
Apple CarPlay . . . 36
Siri . . . 36
Выбор между iPod и Apple CarPlay . . . 37
APW (предупреждение выезда с парковки) . . . 302
ASW (предупреждение при выходе из автомобиля) . . . 303

AUTO (переключатель освещения)
Система автоматического управления освещением 256

B

Bluetooth®
Меню управления устройствами. 145
Подключение мобильного телефона 337

C

Check Engine (система контроля токсичности отработавших газов) 230
Connect
Porsche Connect 183
Использование служб Porsche Connect. 184

D

DAB
Настройка диапазона приема 157
Открытие путеводителя по программам (EPG) 159
DVD-чейнджер в багажном отсеке 182

E

E-Launch 138
EPG (путеводитель по программам) 159

F

FM
Настройка диапазона приема 157

H

HomeLink®
Система открывания ворот гаража 287
HomeLink® Система открывания ворот гаража
Использование 288
Программирование 287

P

PCM
Apple CarPlay. 36
Ввод текста и знаков. 179
Включение функции телефона 183
Включение функции телефона PCM. 183
Вызов меню. 179
Главная страница. 180
Инфо-виджет 180
Использование точки доступа WiFi системы PCM. . . 184
Клавиатура 179
Конфигурация главной страницы 180
Конфигурация инфо-виджета 180
Настройка изображения. 155
Настройка индикации времени или температуры. . . 179
Отображение данных о поездке 165
Сенсорный дисплей на передней панели 177
Телефон PCM 185
Указания по уходу 359
PDLS. 257
PDLS Plus. 258
Performance Start 137
Porsche Active Safe (PAS)
Включение и выключение 171
Настройка времени предупреждения об опасности столкновения 172
Настройка предупредительной индикации расстояния. 174
Функция превентивной защиты пассажиров 173
Porsche Communication Management (PCM)
Вызов руководства в автомобиле. 180
Сенсорный дисплей на передней панели 177
Управление 175
Porsche Connect. 183
Вход пользователя в систему (Porsche ID) 185
Использование служб. 184
Настройки 185
Приложения 186
Телефон PCM 185
Управлением аккаунтом пользователя (Porsche ID) в PCM. 185
Установление соединения для передачи данных . . . 183
Porsche InnoDrive. 56
Примеры регулирования системы Porsche InnoDrive. 61
Радарный датчик 56
Porsche Surface Coated Brake (PSCB) 346
PSM
Функциональное описание. 276

R

RDK (система контроля давления в шинах) 371

S

SIM-карта
Использование телефона. 336
Установление соединения для передачи данных . . . 183
Siri. 36

T

Tiptronic S
Performance Start. 137
Движение накатом. 137
Индикатор рекомендации повышения передачи. . . . 136
Мойки. 135
Ручной режим переключения передач 136
Top Tether
Установка системы фиксации детских сидений с верхним крепежным ремнем 324

W

WiFi
Использование точки доступа WiFi системы PCM. . . 184
Установление соединения для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi. 184
WLAN
Меню управления устройствами. 145