

19 Kühlsystem

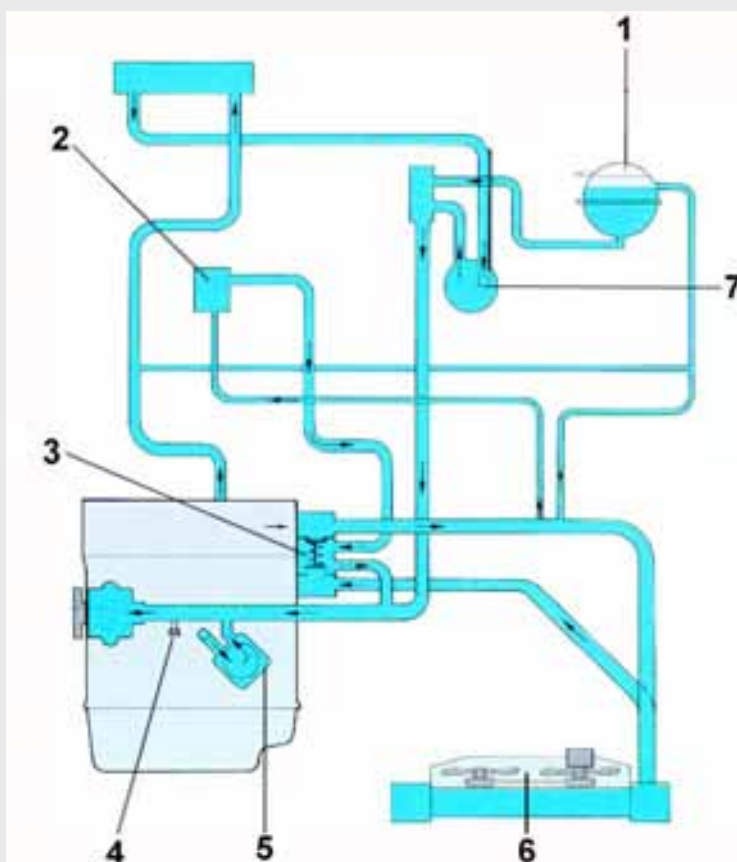
Das Kühlmittel wird von der Kühlmittelpumpe über das Kurbelgehäuse dem Zylinderkopf zugeführt. Der Zylinderkopf wird längsdurchströmt. Vom Zylinderkopf wird die Kühlflüssigkeit dem Thermostatgehäuse zugeführt und bei geschlossenem Thermostat wieder direkt der Kühlmittelpumpe. Bei Temperaturen $> 80^{\circ}\text{C}$ wird das Kühlmittel über den im Fahrzeugbug liegenden Kühler wieder der Pumpe zugeführt.

Um den hohen thermischen Belastungen des Kühlkreislaufes in heißen Ländern bei Anhängerbetrieb Rechnung zu tragen, wurde die Kühlmittelpumpe bezüglich Wirkungsgrad und Durchsatz entsprechend abgestimmt. Zur Sicherstellung einer gleichmäßigen Temperaturverteilung im Motor wird das Kühlmittel, abhängig von der Motortemperatur, auf dem vor dem Abstellen gefahrenen Lastprofil nach dem Abstellen des Motors eine elektrische Kühlmittelnachlaufpumpe umgewälzt.

Die Kühlflüssigkeit (identisch mit Cayenne S und Cayenne Turbo) ist auf Lebensdauer ausgelegt und muß deshalb nicht erneuert werden.

Die Füllmenge beträgt je nach Ausstattung ca. 13 - 18 Liter.

- 1 – Ausgleichsbehälter
- 2 – Drosselklappenteil
- 3 – Thermostat
- 4 – Kühlmittelpumpe
- 5 – Kühlmittelablaßschraube
- 6 – Öl-Wasser-Wärmetauscher
- 7 – Kühler mit Lüfter



1_61_04