

Dachreling (I-Nr. 3S7)

Fahrzeug-Typ: **Cayenne / Cayenne S / Cayenne Turbo**

Modelljahr: **ab '03 (3)**

Anlass: **Nachträglicher Einbau**

Eingrenzung: **Nicht** in Kombination für Fahrzeuge mit Dachtransportsystem – I-Nr. 3S8

Hinweis: In beide Führungsschienen auf dem Fahrzeugdach können jeweils eine Dachreling (Material: Aluminium; Lack: aluminium-satiniert) montiert werden.

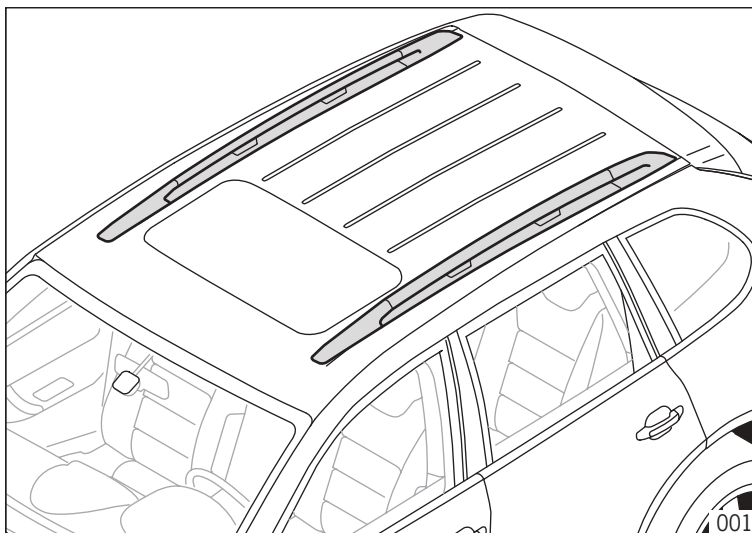
Die Dachreling integriert sich elegant in das Fahrzeugdesign und ist mit max. 75 kg belastbar.

Sperrige Gegenstände können mit Hilfe zusätzlicher Quertraversen transportiert werden.

Die Dachreling ist unter der I-Nr. "3S7" auch für Neufahrzeuge ab Werk verfügbar.

Achtung: Auf Grund der Aushärtezeit der mikroverkapselten Madenschrauben M10 x 16 in den Konsolen, darf die Dachreling erst 24 Stunden nach der Montage belastet werden!

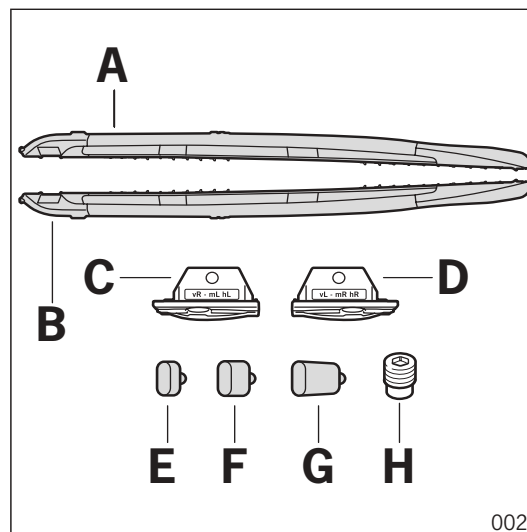
Muß die Dachreling für Reparaturarbeiten vom Dach demontiert werden, sind in jedem Fall neue Madenschrauben zu verwenden!



Teile-Nr.: **955.044.000.30**

Dachreling, komplett

Stückliste:



955.559.025.00.4W9	1 x	Dachreling links; Material: Aluminium (Pos. A)
955.559.026.00.4W9	1 x	Dachreling rechts; Material: Aluminium (Pos. B)
955.559.377.00	3 x	Konsole, passend für vL/mR/hR; Material: Zinkdruckguß (Pos. C)
955.559.378.00	3 x	Konsole, passend für vR/mL/hL; Material: Zinkdruckguß (Pos. D)
955.559.339.00	2 x	Stopfen vorn (Pos. E)
955.559.341.00	2 x	Stopfen mitte (Pos. F)
955.559.340.00	2 x	Stopfen hinten (Pos. G)
955.559.381.00	6 x	Madenschraube M10 x 16 – mikroverkapselt (Pos. H)

Teile mit einer Teile-Nr. können im Ersatzbedarf auch einzeln bestellt werden (siehe auch PET).

Ersatzteile:	955.559.021.00.4W9	1 x	linke Dachreling; komplett (inkl. Befestigungsmaterial: 3 x Madenschraube M10 x 16; 1 x Konsole vL/mR/hR und 2 x Konsole vR/mL/hL)
	955.559.022.00.4W9	1 x	rechte Dachreling; komplett (inkl. Befestigungsmaterial: 3 x Madenschraube M10 x 16; 1 x Konsole vR/mL/hL und 2 x Konsole vL/mR/hR))

Hinweise: In den verschiedenen Ländern müssen die jeweiligen Gesetzesvorschriften beachtet werden.

Nur in der Bundesrepublik Deutschland gültig:

Eine Abnahme des Ein- bzw. Anbaus gemäß §19 oder §21 StVZO und Änderung der Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

**Gefahr !****Unfallgefahr (Tod / Gefährdung der eigenen Person und / oder anderer Verkehrsteilnehmer)****– durch Verlieren einer Dachreling.**

> Dachreling von Zeit zu Zeit auf einwandfreien und festen Sitz auf dem Fahrzeugdach überprüfen.

**Gefahr !****Unfallgefahr (Tod / Gefährdung der eigenen Person und / oder anderer Verkehrsteilnehmer)****– durch sich änderndes Fahrverhalten (höherer Schwerpunkt und größere Windangriffsfläche) des Fahrzeuges bei beladener Dachreling.**

> Fahrweise entsprechend anpassen.

> Nicht genutzte Aufsatzmodule aus Gründen des Fahrkomforts (Geräuschkulisse) und der Kraftstoffeinsparung komplett vom Fahrzeug abmontieren.

**Gefahr !****Unfallgefahr (Tod / Gefährdung der eigenen Person und / oder anderer Verkehrsteilnehmer)****– durch falsches Beladen der Dachreling und / oder der Aufsatzmodule.**

> Dachreling und / oder Aufsatzmodule so beladen, dass das Ladegut seitlich nicht über das Dachtransportsystem herausragt.

> Abstände zwischen mehreren nebeneinander montierten Aufsatzmodulen so wählen, dass die transportierten Gegenstände während der Fahrt nicht aneinander stoßen können.

> Ladung ausreichend gegen Lageveränderung während der Fahrt absichern.

> Max. Last von 75 kg für die Dachreling beachten (siehe hierzu auch Fahrzeug Betriebsanleitung).

**Vorsicht !****Beschädigungen am Fahrzeug oder der Dachreling****– durch nicht Beachten der Fahrzeuggesamthöhe.**

> Fahrzeuggesamthöhe bei Einfahrten in Parkhäuser, Tiefgaragen, Tunnel usw. beachten.

> Nicht benötigte Aufbauten komplett vom Fahrzeug abmontieren.

**Vorsicht !****Beschädigungen am Fahrzeugdach und / oder Dachreling****- durch unsachgemäße Montage der Dachreling, der Aufsatzmodule oder unsachgemäßen Transport von Lasten.**

> Dachreling vorsichtig, ggf. mit Hilfe einer 2. Person, auf die Konsolen am Fahrzeugdach absetzen.

> Nur von Porsche freigegebene Aufsatzmodule verwenden.

> Lasten nur mit geeigneten Aufsatzmodulen für die Dachreling transportieren.

> Anziehdrehmomente beachten.

Bitte informieren Sie auch den Kunden über diese Hinweise bzw. händigen Sie ihm eine Kopie der ersten beiden Seiten dieser TI aus.

Werkzeug: Drehmomentschlüssel (bis 20 Nm)
Stehleiter

Steckschlüsseinsatz Torx 25 (mind. 30 mm lang)
Innensechskant SW 5 (mind. 55 mm lang)

- Montage:
- 1 Vorbereitende Arbeiten.
 - 1.1 Beide Führungsschienen auf dem Fahrzeugdach reinigen.
 - 1.2 Die 2 verschiedenen Konsolen sind auf der Außenseite mit jeweils 3 Buchstabengruppen gekennzeichnet, welche die 3 möglichen Einbauorte, der jeweiligen Konsole angeben.

Hier bedeuten:

vR – vorn Rechts

mL – mitte Links

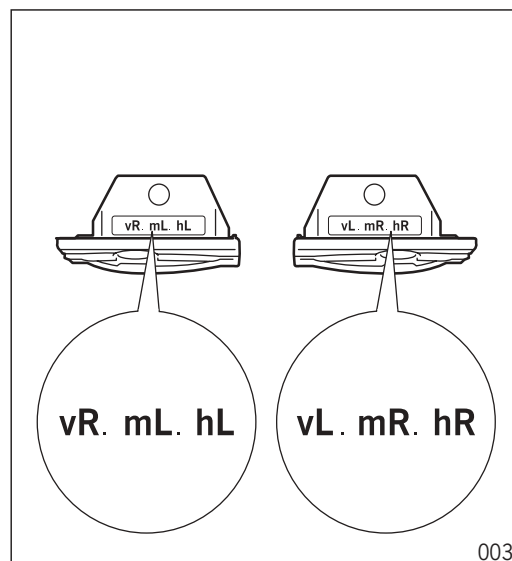
hL – hinten Links

oder:

vL – vorn Links

mR – mitte Rechts

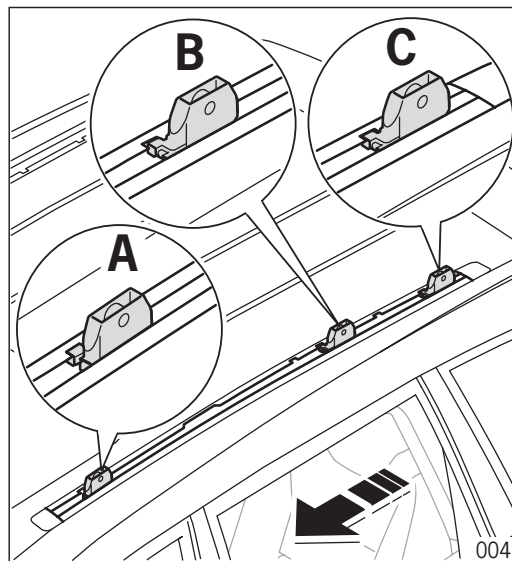
hR – hinten Rechts



- 2 Konsolen einbauen.
 - 2.1 Konsolen für die linke Dachreling, mit der Kennzeichnung zum Dachholm zeigend (nach außen), in den großen Ausschnitt in die Führungsschiene einsetzen und entsprechend unten aufgeführter Tabelle in der Führungsschiene positionieren.

HINWEIS:

Pfeil in Bild 004 stellt die Fahrtrichtung dar.

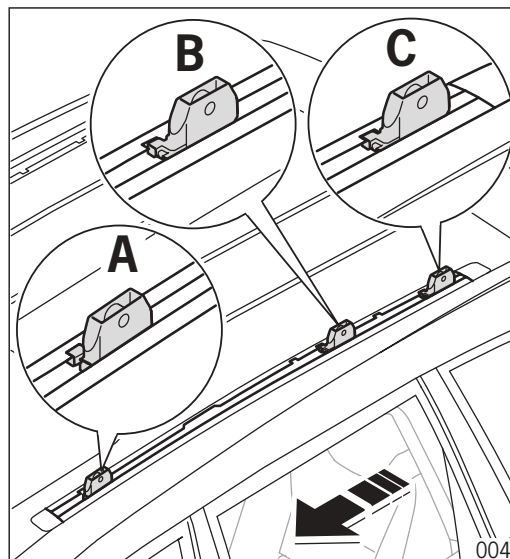


Pos.	Kennzeichnung	Anbauposition
A	vordere Konsole (vL)	vorderste Nut in der linken Führungsschiene
B	mittlere Konsole (mL)	zweite Nut nach dem großen Ausschnitt in der linken Führungsschiene (Bereich B-Säule)
C	hintere Konsole (hL)	hinterste Nut in der linken Führungsschiene

- 2.2 Konsolen für die rechte Dachreling auf gleiche Art und Weise positionieren.

Montage: 2.3 Konsolen (A) durch Anziehen der Schrauben in der Führungsschiene befestigen.

Anziehdrehmoment: 9 Nm



3 Dachreling montieren.

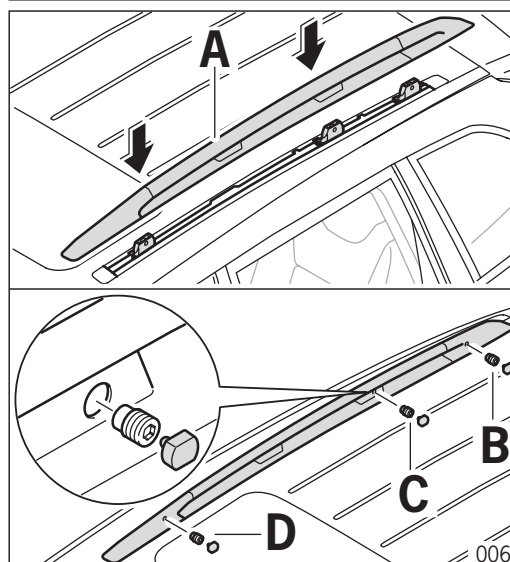
3.1 Dachreling (A) vorsichtig auf die Konsolen am Fahrzeugdach aufsetzen.

3.2 Madenschrauben M10 x 16 durch die Langlöcher auf der Innenseite der Dachreling führen und in den Gewindebohrungen der Konsolen ansetzen.

3.3 Dachreling fest nach unten drücken und die Madenschrauben in der Reihenfolge B/C/D festziehen.

Anziehdrehmoment: 9 Nm

3.4 Stopfen in Dachreling entsprechend ihrer Länge in folgenden Positionen einsetzen:
lang = hinten (Pos. B); mittel = mitte (Pos. C) und kurz = vorn (Pos. D).



4 Zweite Dachreling auf gleiche Art und Weise montieren.

Arbeitszeit: **66 87 24 00** –Dachreling (2 x) nachträglich eingebaut–

60 ZE

Umfasst: Fahrzeugdach im Montagebereich reinigen, 6 x Konsole und 2 x Dachreling eingebaut.

Literatur: Betriebsanleitung Cayenne

> Kapitel Fahrzeug "Pflege und Wäsche" und "Abmessungen"