

P0016

Stellung Einlassnockenwelle zu Kurbelwelle (bei V8:
Bank 1) – über Grenzwert / unter Grenzwert

Diagnosebedingungen

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Zeit nach Motorstart > 10 Sekunden

Mögliche Fehlerursache

- ◆ Steuerzeiten falsch eingestellt
- ◆ Kette gelängt
- ◆ Einlassnockenwellensensor gelockert
- ◆ Rotor des Einlassnockenwellensensors (bei V8: Bank 1) hat falsche Position
- ◆ Einlassnockenwellensensor (bei V8: Bank 1) nicht korrekt verbaut

Betroffene Pin

-

Diagnose / Fehlersuche



Hinweis!

Der Fehler »P0016 – unter Grenzwert / über Grenzwert« wird gesetzt, wenn der vorgegebene Verstellbereich ($V8 = \pm 12^\circ \text{NW}$ und $V6 = \pm 13,5^\circ \text{NW}$) verlassen wird.

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Einlassnockenwellensensor auf richtige Einbauposition prüfen.	⇒ Schritt 2	Einlassnockenwellensensor korrekt montieren → Ende
2	Steuerzeiten, Kette, Einlassnockenwellensensor und Rotor für Hallgeber prüfen	Fehlersuche im Reparaturleitfaden ⇒ Gruppe 1; Rep.-Gr. 15; Motor, Zylinderkopf, Ventiltrieb fortsetzen → Ende	

