



WARNUNG

Gefahr des Verlusts der Text-Bild-Zuordnung beim Ausdruck.

- **Aus technischen Gründen kann derzeit nicht ausgeschlossen werden, dass trotz einwandfreier Darstellung auf dem Bildschirm beim Ausdruck der Zusammenhang von Text und zugehörigem Bild verloren geht.**
- **Wird der Fehler nicht bemerkt, besteht die Gefahr, daß Arbeiten nicht korrekt durchgeführt werden und es dadurch zu Personen- und Sachschäden kommt.**

→ Vergleichen Sie deshalb nach dem Druckvorgang unbedingt die Ausdrücke mit der Bildschirmdarstellung. Korrigieren Sie die Ausdrücke im Fehlerfall so, daß der Inhalt der Bildschirmdarstellung zutreffend wiedergegeben wird.



WARNING

Danger of losing text-figure correspondence when printing out.

- **For technical reasons, it can currently not be ruled out that the correspondence between text and associated figure can be lost when it is printed out, even though the display on the screen is correct.**
- **If the fault is not noticed, there is the danger that work will not be performed correctly which can cause injury and damage.**

→ Therefore, always compare printouts with the screen display after printing them out. Correct the printouts if they are faulty so that the content of the screen display matches that on the printouts.



AVERTISSEMENT

Risque de perte de la correspondance texte-illustration lors de l'impression papier.

- **Pour des raisons techniques, il ne peut pas être exclu à l'heure actuelle que, même en cas d'affichage correct à l'écran, la correspondance entre le texte et l'illustration puisse être erronée sur l'impression papier.**
- **Si l'erreur passe inaperçue, on court le risque d'exécuter certaines opérations de manière incorrecte pouvant conduire à des dommages corporels et matériels.**

→ Comparez impérativement pour cette raison les impressions papier avec l'affichage à l'écran. Corrigez-les en cas d'erreur de manière à reproduire correctement l'affichage à l'écran.



ATTENZIONE

Pericolo di perdita dell'abbinamento testo-immagine nella stampa.

- **Per motivi tecnici non è escluso che, nonostante la rappresentazione sullo schermo risulti perfetta, durante la stampa venga persa la corrispondenza fra testo e relativa immagine.**
- **Se tale difetto non viene rilevato vi è il pericolo che i lavori non siano eseguiti correttamente; ciò può avere come conseguenza lesioni e danneggiamenti.**

→ Per questo motivo, dopo la stampa è assolutamente necessario confrontare le stampe con la rappresentazione sullo schermo. In caso di errore si prega di correggere le stampe, così da garantire la riproduzione esatta della rappresentazione sullo schermo.



ADVERTENCIA

Al imprimir se corre el riesgo de perder la correcta asignación de las figuras al texto.

- Por motivos técnicos, por el momento no se puede descartar que, aun siendo correcta la imagen que aparezca en la pantalla, al imprimir se pierda la correlación entre el texto y la figura correspondiente.
- Si este error pasara desapercibido, existe el riesgo de que los trabajos no se ejecuten de forma correcta y, por tanto, se produzcan daños personales y materiales.

→ Por ello le rogamos que tras el proceso de impresión compare siempre las copias impresas con la imagen de la pantalla. En caso de error, corrija las copias impresas de forma que se correspondan con el contenido de la imagen de la pantalla.

97 09 55 Abschnittsteil - Leitungssatz vorn rechts ersetzen - ab MJ 2003

- [Vorarbeiten](#)
- [Abschnittsteil - Leitungssatz vorn rechts ausbauen](#)
- [Abschnittsteil - Leitungssatz vorn rechts einbauen](#)
- [Nacharbeiten](#)

Werkzeuge

Bezeichnung	Art	Nummer	Erläuterung	
Reparaturset für Leitungsstränge	handelsübliches Werkzeug	NR.155- 1		PORSCHE siehe Handbuch Werkstattausrüstung Voir le Manuel Equipement d'atelier Refer to the Workshop Equipment manual Vease Manual de Equipamiento de Taller Vedere il Manuale dell'attrezzatura d'officina ワークショップ・イクイップメント・マニュアルを参照
Reparaturset für Leitungsstränge Cayenne	handelsübliches Werkzeug	NR.155- 2		PORSCHE siehe Handbuch Werkstattausrüstung Voir le Manuel Equipement d'atelier Refer to the Workshop Equipment manual Vease Manual de Equipamiento de Taller Vedere il Manuale dell'attrezzatura d'officina ワークショップ・イクイップメント・マニュアルを参照

Vorarbeiten

Vorarbeiten

1. Batterie abklemmen. → 2706IN Arbeitsanweisung nach Abklemmen der Batterie [9PAAD1 9PAAD7]
→ 2706IN Arbeitsanweisung nach Abklemmen der Batterie [9PAAE1 9PAAE7 9PAAF1]
2. Träger für Schalttafel ausbauen. → 701219 Träger für Schalttafel aus- und einbauen - Kapitel

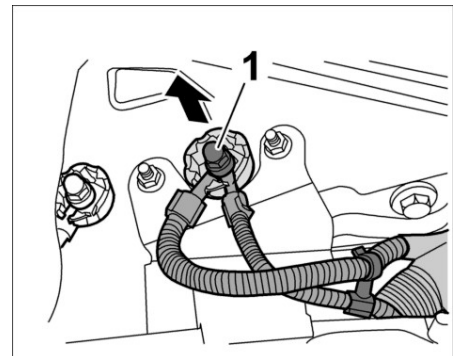
"ausbauen"

3. Heiz-Klimagerät ausbauen. → 851519 Heiz-Klimagerät aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
4. Blende für Windlauf ausbauen. → 664419 Blende für Windlauf aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
5. Steuergerät DME ausbauen. → 247019 Steuergerät DME aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
6. Luftfiltergehäuse ausbauen → 242519 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen" [9PAAF1]→ 242519 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen" [9PAAD1 9PAAD7]→ 242519 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen" [9PAAE1 9PAAE7].
7. Einfüllstutzen vom Behälter für Scheibenwaschanlage ausbauen → 926019 Behälter für Scheibenwaschanlage aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen".
8. Kühlmittelausgleichsbehälter ausbauen → 194019 Kühlmittelausgleichsbehälter aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen" [9PAAE1 9PAAE7 9PAAF1]→ 194019 Kühlmittelausgleichsbehälter aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen" [9PAAD1 9PAAD7].

Abschnittsteil - Leitungssatz vorn rechts ausbauen

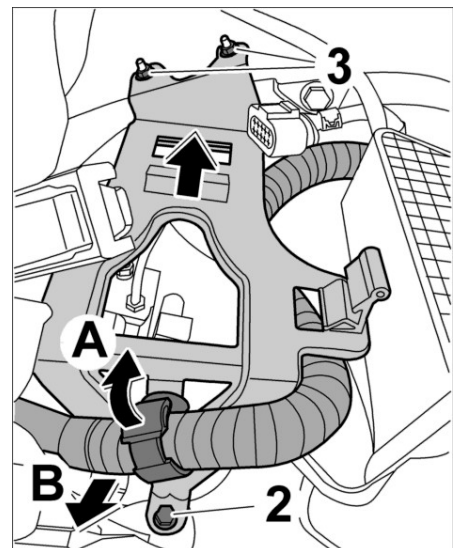
Halter für Steuergerät DME ausbauen

1. Die Befestigungsmutter **-1-** herunterschrauben und die Masseleitungen mit der Verdrehsicherung abnehmen.



Masseleitungen lösen

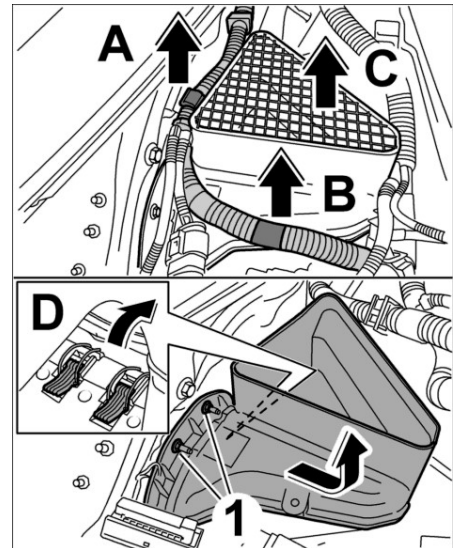
2. Den Halteclips öffnen **-Pfeil A-** und Leitungssatz DME-Steuergerät herausnehmen **-Pfeil B-**.
3. Die Befestigungsschraube **-2-** und die beiden Befestigungsmuttern **-3-** herausschrauben und Halter für Steuergerät DME herausnehmen.



Halter für Steuergerät DME ausbauen

Ansaugstutzen Heiz-Frischlufthgerät ausbauen

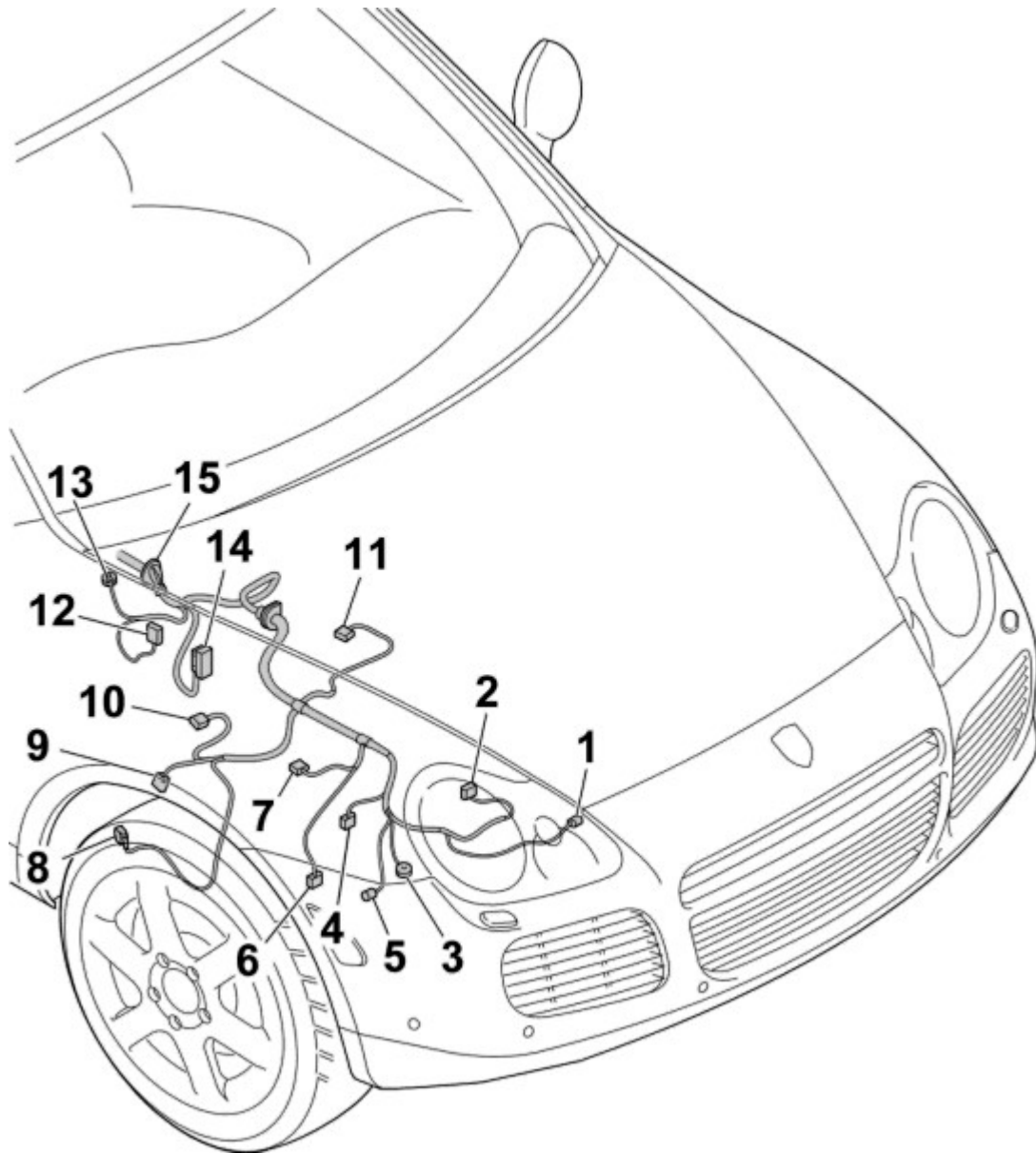
1. Halteclips Leitungssatz am Ansaugstutzen herausziehen
-Pfeil A- und Leitungssatz am Ansaugstutzen ausclippen
-Pfeil B- .
2. Lufteinlassgitter herausziehen -Pfeil C- .
3. Die beiden Halteklammern im Ansaugstutzen öffnen -Pfeil D- .



*Ansaugstutzen Heiz-Frischlufthgerät
ausbauen*

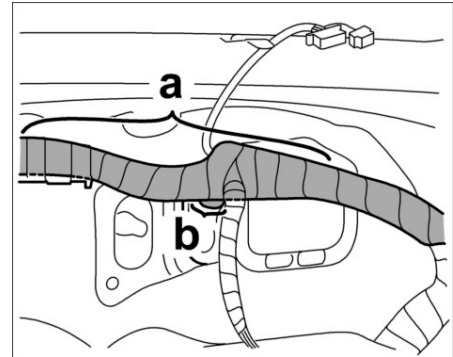
Abschnittsteil - Leitungssatz vorn rechts ausbauen

Einbauort:



Einbauort Abschnittteil - Leitungssatz vorn rechts

- 1 - Stecker Sensor für Airbag
- 2 - Stecker Scheinwerfergehäuse
- 3 - Masseleitung Querträger vorn
- 4 - Steckverbindung Leitungssatz vorn
- 5 - Lampenfassung der Blinkleuchte
- 6 - Stecker Antenne für RDK
- 7 - Stecker Scheibenwaschbehälter
- 8 - Stecker Winkelsensor für LWR
- 9 - Steckverbindung ABS-Sensor und Belagverschleißanzeige
- 10 - Stecker Sensor für Querschleunigung
- 11 - Stecker Kühlmittelausgleichsbehälter
- 12 - Steckverbindung Leitungssatz Motorhaube
- 13 - Masseleitung Stirnwand rechts
- 14 - Stecker Hydraulikeinheit
- 15 - Gummitülle



Leitungssatz vorn rechts abschneiden und freilegen

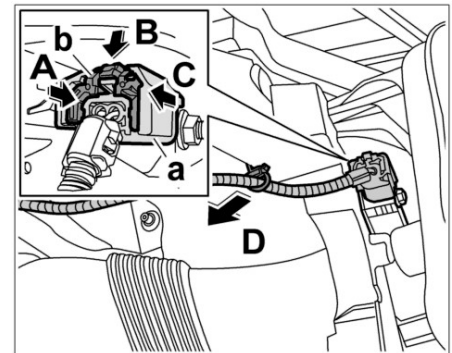
1. Gewebeband und Kabelbinder im Bereich **-a-** entfernen und die verbleibenden Leitungen freilegen.



Hinweis

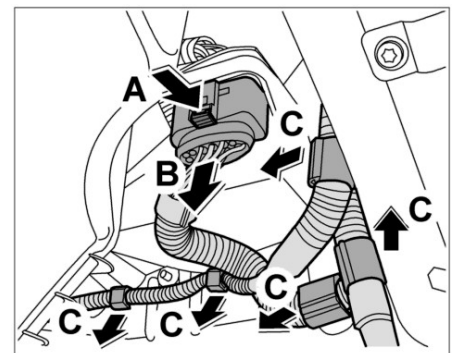
Beim Abschneiden des Leitungssatzes vorn darauf achten, dass zum Anbinden der neuen Leitungen noch genügend Leitungslänge vorhanden ist.

2. Leitungssatz vorn rechts im Bereich **-b-** abschneiden.
3. Stecker am Sensor für Airbag **-1-** abziehen.
 - 3.1. Arretierung **-b-** am Stecker Sensor für Airbag **-a-** einschieben **-Pfeil A-**, bis diese spürbar einrastet.
 - 3.2. Verriegelung an der Arretierung **-b-** entriegeln **-Pfeil B-** und Stecker am Sensor für Airbag **-a-** abziehen **-Pfeil C-**.
 - 3.3. Die Leitung mit dem Halter vom Schlossträger abziehen **-Pfeil D-**.



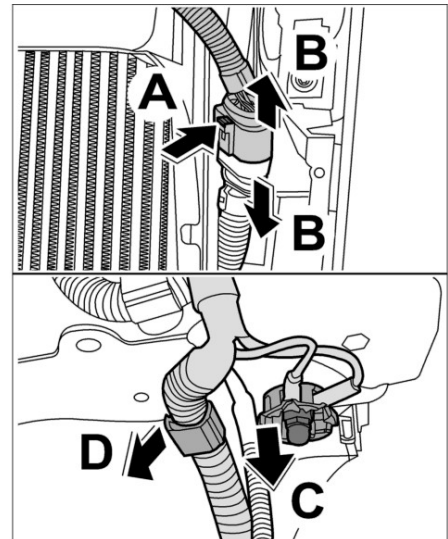
Stecker am Sensor für Airbag abziehen

4. Stecker am Scheinwerfergehäuse **-2-** abziehen.
 - 4.1. Stecker am Scheinwerfergehäuse entriegeln **-Pfeil A-** und abziehen **-Pfeil B-**.
 - 4.2. Leitungssatz an den fünf Halteclipsen ausclipsen **-Pfeile C-**.



Stecker am Scheinwerfergehäuse abziehen

5. Steckverbindung Leitungssatz vorn **-4-** abziehen und Masseleitung Querträger vorn **-3-** lösen.
 - 5.1. Steckverbindung Leitungssatz vorn entriegeln **-Pfeil A-** und trennen **-Pfeile B-**.
 - 5.2. Befestigungsmutter am Querträger vorn abschrauben und die Masseleitungen mit der Verdrehsicherung vom Gewindebolzen abnehmen **-Pfeil C-**.
 - 5.3. Leitungssatz an dem Halteclips ausclipsen **-Pfeil D-**.

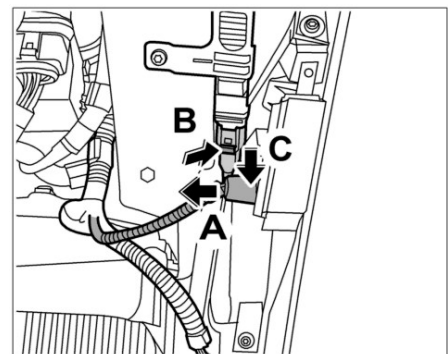


Steckverbindung Leitungssatz vorn trennen

6. Lampenfassung der Blinkerleuchte **-5-** herausziehen und Stecker Antenne RDK **-6-** abziehen.

6.1. Lampenfassung der Blinkerleuchte im rechten Radlauf leicht drehen und herausziehen **-Pfeil A-** .

6.2. Stecker an der Antenne RDK im rechten Radlauf entriegeln **-Pfeil B-** und abziehen **-Pfeil C-** .

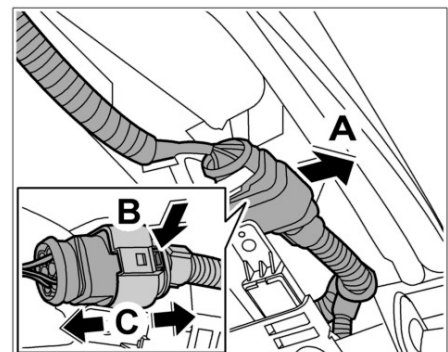


Lampenfassung der Blinkerleuchte vorn rechts herausziehen

7. Steckverbindung am Scheibenwaschbehälter **-7-** trennen.

7.1. Steckverbindung am Scheibenwaschbehälter aus der Halterung herausnehmen **-Pfeil A-** .

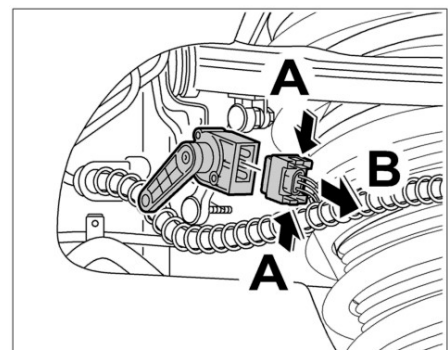
7.2. Steckverbindung entriegeln **-Pfeil B-** und trennen **-Pfeile C-** .

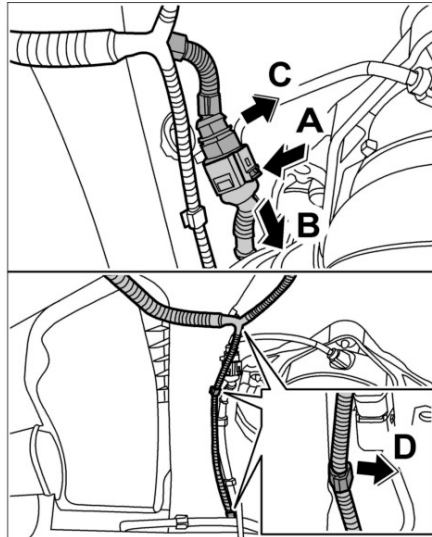


Steckverbindung am Scheibenwaschbehälter trennen

8. Stecker am Winkelsensor für LWR **-8-** abziehen.

8.1. Stecker am Winkelsensor für LWR an der rechten Radaufhängung entriegeln **-Pfeile A-** und abziehen **-Pfeil B-** .





Steckverbindung ABS-Sensor und
Belagverschleißanzeige abziehen

Stecker am Winkelsensor für LWR
abziehen

9. Steckverbindung ABS-Sensor und Belagverschleißanzeige **-9-** abziehen.

9.1. Steckverbindung ABS-Sensor und Belagverschleißanzeige im rechten Radhaus entriegeln **-Pfeil A-** und abziehen **-Pfeil B-**.

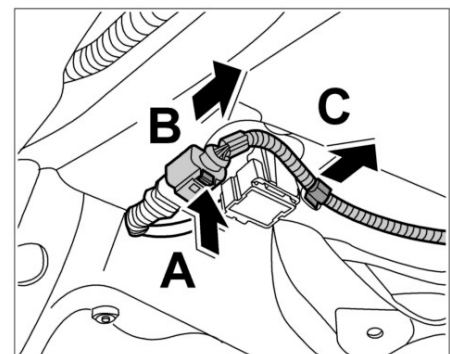
9.2. Steckerbuchse ABS-Sensor und Belagverschleißanzeige ausclippen **-Pfeil C-**.

9.3. Leitungssatz an den drei Halteclipsen ausclippen **-Pfeile D-**.

10. Stecker am Sensor für Querschleunigung **-10-** abziehen.

10.1. Stecker am Sensor für Querschleunigung im rechten Radhaus entriegeln **-Pfeil A-** und abziehen **-Pfeil B-**.

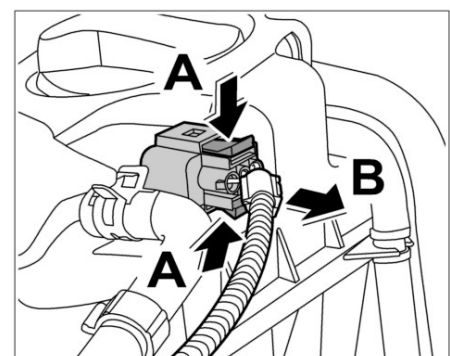
10.2. Leitungssatz an dem Halteclips ausclippen **-Pfeil C-**.



Stecker am Sensor für
Querschleunigung abziehen

11. Stecker am Kühlmittelausgleichsbehälter **-11-** abziehen.

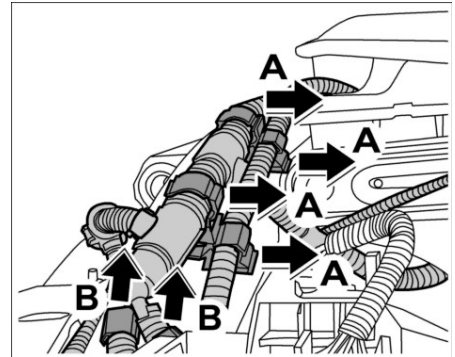
11.1. Stecker am Kühlmittelausgleichsbehälter entriegeln **-Pfeile A-** und abziehen **-Pfeil B-**.



Stecker am
Kühlmittelausgleichsbehälter abziehen

12. Leitungssatz am Längsträger oben von den vier Haltetaschen herunterziehen **-Pfeile A-**.

13. Leitungssatz an den beiden Halteclipsen ausclippen **-Pfeile B-**.

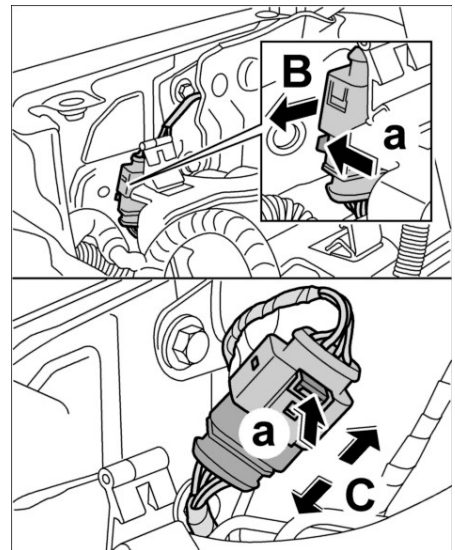


Leitungssatz am Längsträger oben lösen

14. Steckverbindung Leitungssatz Motorhaube -12- trennen.

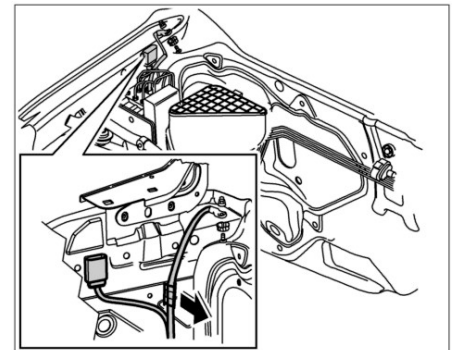
14.1. Halteclips entriegeln -Pfeil a- und Steckverbindung Leitungssatz Motorhaube herunterschieben -Pfeil B- .

14.2. Steckverbindung Leitungssatz Motorhaube entriegeln -Pfeil a- und trennen -Pfeil C- .



Steckverbindung Leitungssatz Motorhaube trennen

15. Leitungssatz an dem Halteclips am Längsträger oben ausclipsen.

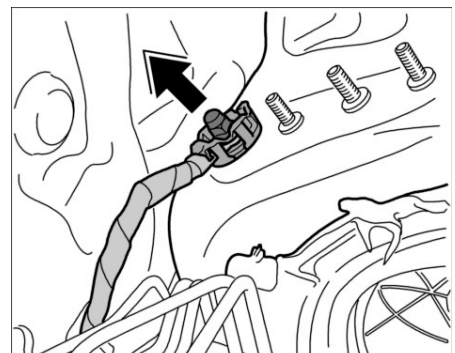


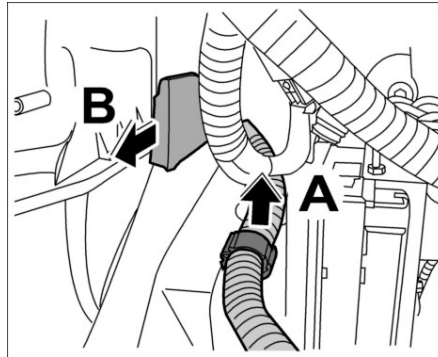
Leitungssatz am Längsträger oben ausclipsen

16. Masseleitung Stirnwand rechts -13- lösen.

16.1. Befestigungsmutter an der Stirnwand rechts abschrauben und die Masseleitung mit der Verdrehsicherung vom Gewindebolzen abnehmen.

17. Wasserkasten vorn rechts ausbauen.

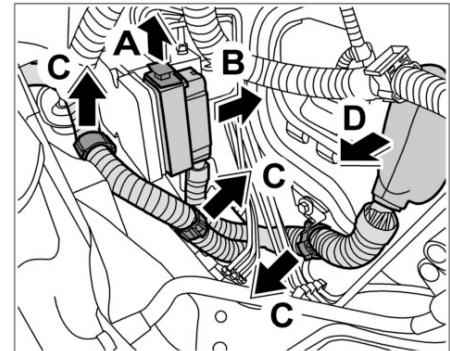




Gummitülle aus der Trennwand herausnehmen

Befestigungsmutter an der Massestelle festschrauben

18. Leitungssatz an dem Halteclips ausclipsen **-Pfeil A-** .
19. Gummitülle aus der Trennwand herausnehmen **-Pfeil B-** .
20. Stecker an der Hydraulikeinheit **-14-** abziehen und Gummitülle **-15-** demontieren.
- 20.1. Stecker an der Hydraulikeinheit entriegeln **-Pfeil A-** und abziehen **-Pfeil B-** .
- 20.2. Leitungssatz an den drei Halteclipsen ausclipsen **-Pfeile C-** .

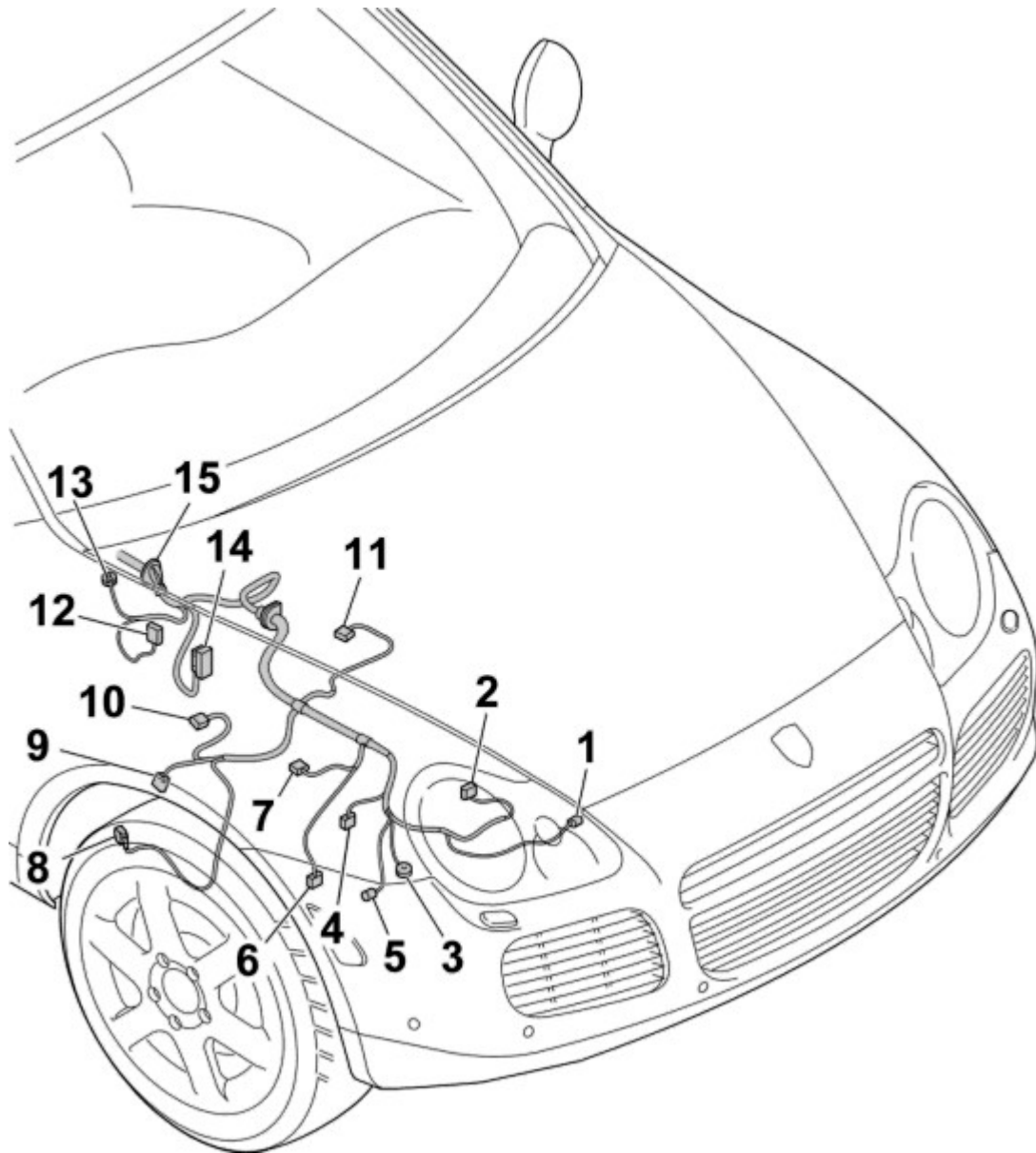


Stecker an der Hydraulikeinheit abziehen

Abschnittsteil - Leitungssatz vorn rechts einbauen

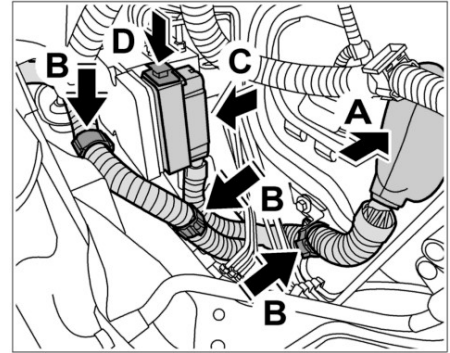
Abschnittsteil - Leitungssatz vorn rechts einbauen

Einbauort:



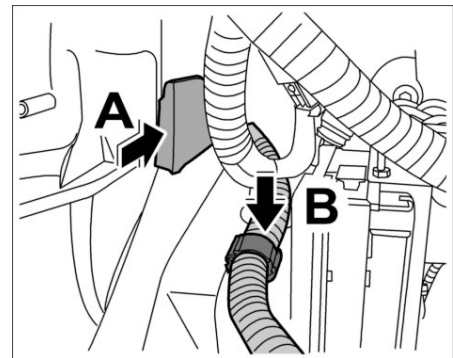
Einbauort Abschnittteil - Leitungssatz vorn rechts

- 1 - Stecker Sensor für Airbag
- 2 - Stecker Scheinwerfergehäuse
- 3 - Masseleitung Querträger vorn
- 4 - Steckverbindung Leitungssatz vorn
- 5 - Lampenfassung der Blinkleuchte
- 6 - Stecker Antenne für RDK
- 7 - Stecker Scheibenwaschbehälter
- 8 - Stecker Winkelsensor für LWR
- 9 - Steckverbindung ABS-Sensor und Belagverschleißanzeige
- 10 - Stecker Sensor für Querschleunigung
- 11 - Stecker Kühlmittelausgleichsbehälter
- 12 - Steckverbindung Leitungssatz Motorhaube
- 13 - Masseleitung Stirnwand rechts
- 14 - Stecker Hydraulikeinheit
- 15 - Gummitülle



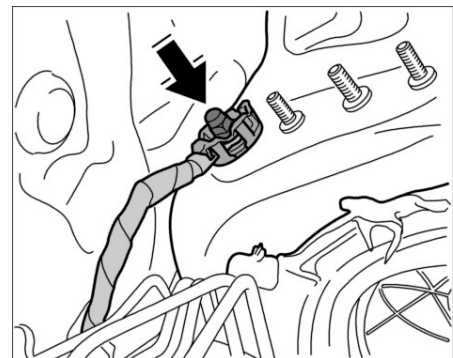
Stecker auf die Hydraulikeinheit aufstecken

1. Gummitülle **-15-** montieren und Stecker auf die Hydraulikeinheit **-14-** aufstecken.
 - 1.1. Leitungssatz vorn rechts vom Motorraum in Richtung Innenraum durchschieben und die Gummitülle an der Stirnwand rechts montieren **-Pfeil A-** .
 - 1.2. Leitungssatz im Wasserkasten verlegen und an den drei Halteclipsen einclippen **-Pfeile B-** .
 - 1.3. Stecker auf die Hydraulikeinheit aufstecken **-Pfeil C-** und verriegeln **-Pfeil D-** , bis die Verriegelung spürbar einrastet.
2. Gummitülle in die Trennwand eindrücken **-Pfeil A-** .
3. Leitungssatz mit dem Halteclips einclippen **-Pfeil B-** .
4. Wasserkasten vorn rechts einbauen.



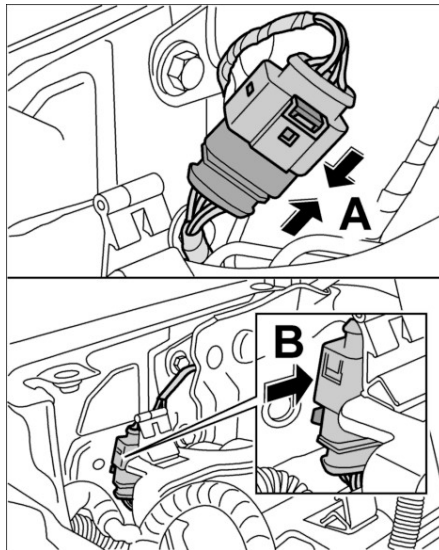
Gummitülle in die Trennwand eindrücken

5. Masseleitung Stirnwand rechts **-13-** festschrauben.
 - 5.1. Masseleitung zusammen mit der Verdrehsicherung auf den Gewindebolzen an der Stirnwand rechts aufstecken und mit der Befestigungsmutter festschrauben. → **Anziehdrehmoment: 9 Nm**

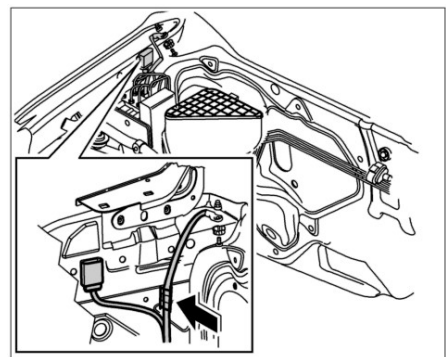


Masseleitung lösen

6. Leitungssatz mit dem Halteclips am Längsträger oben einclippen.
7. Steckverbindung Leitungssatz Motorhaube **-12-** zusammenstecken.
 - 7.1. Steckverbindung Leitungssatz Motorhaube zusammenstecken **-Pfeile A-** , bis diese spürbar einrastet.
 - 7.2. Steckverbindung Leitungssatz Motorhaube auf den Halteclips aufschieben **-Pfeil B-** , bis dieser spürbar einrastet.

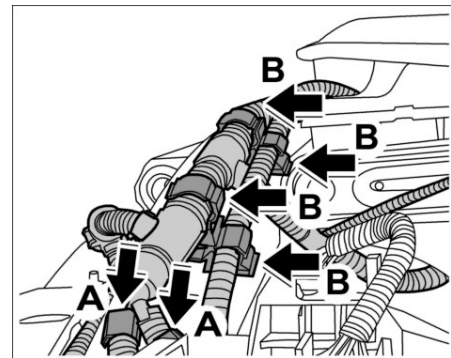


*Steckverbindung Leitungssatz
Motorhaube zusammenstecken*



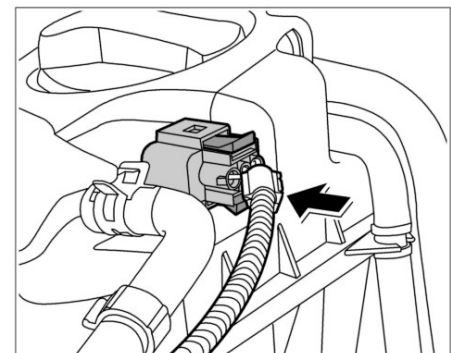
*Leitungssatz am Längsträger oben
einclipsen*

8. Leitungssatz verlegen und an den beiden Halteclipsen einclipsen **-Pfeile A-**.
9. Leitungssatz am Längsträger oben auf die vier Haltetaschen aufschieben **-Pfeile B-**.



*Leitungssatz am Längsträger oben
befestigen*

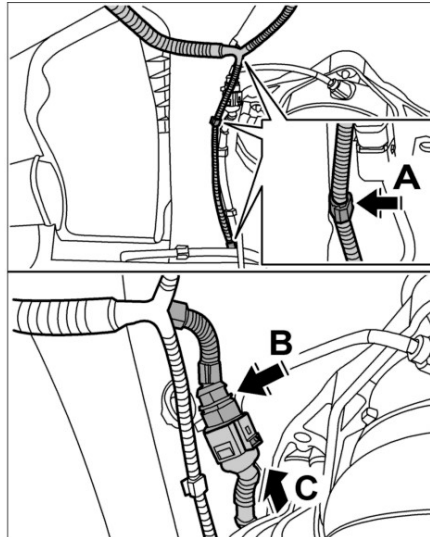
10. Stecker am Kühlmittelausgleichsbehälter **-11-** aufstecken.
- 10.1. Stecker am Kühlmittelausgleichsbehälter aufstecken, bis dieser spürbar einrastet.



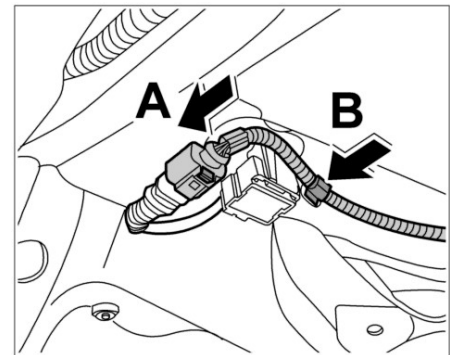
*Stecker am
Kühlmittelausgleichsbehälter
aufstecken*

11. Stecker am Sensor für Querbesehleunigung **-10-** aufstecken.
- 11.1. Stecker am Sensor für Querbesehleunigung im rechten Radhaus aufstecken **-Pfeil A-**, bis dieser spürbar einrastet.
- 11.2. Leitungssatz verlegen und mit dem Halteclips am Radhaus einclipsen **-Pfeil B-**.
12. Steckverbindung ABS-Sensor und Belagverschleißanzeige **-9-** zusammenstecken.
- 12.1. Leitungssatz verlegen und mit den drei Halteclipsen im rechten Radhaus einclipsen **-Pfeile A-**.
- 12.2. Steckerbuchse ABS-Sensor und Belagverschleißanzeige einclipsen **-Pfeile B-**.

- 12.3. Steckverbindung ABS-Sensor und Belagverschleißanzeige zusammenstecken **-Pfeil C-**, bis diese spürbar einrastet.

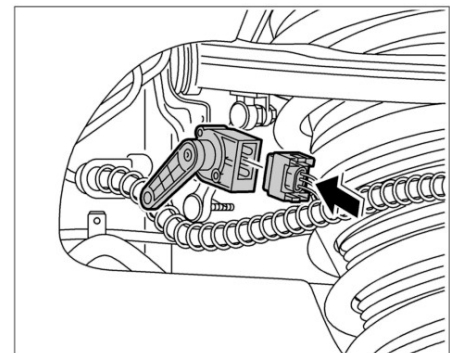


Steckverbindung ABS-Sensor und Belagverschleißanzeige zusammenstecken



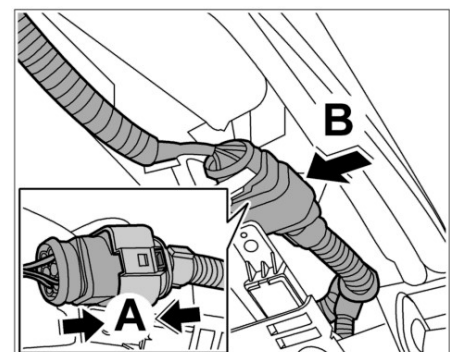
Stecker am Sensor für Querbeschleunigung aufstecken

13. Stecker am Winkelsensor für LWR **-8-** aufstecken.
 13.1. Stecker am Winkelsensor für LWR an der rechten Radaufhängung aufstecken, bis dieser spürbar einrastet.



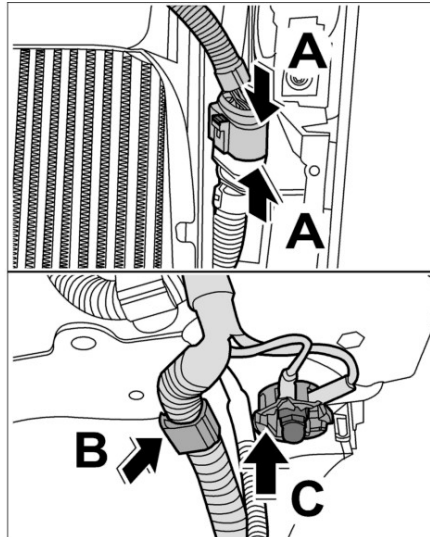
Stecker am Winkelsensor für LWR aufstecken

14. Steckverbindung am Scheibenwaschbehälter **-7-** zusammenstecken.
 14.1. Steckverbindung am Scheibenwaschbehälter zusammenstecken **-Pfeile A-**, bis diese spürbar einrastet.
 14.2. Steckverbindung in die Halterung einstecken **-Pfeil B-**.

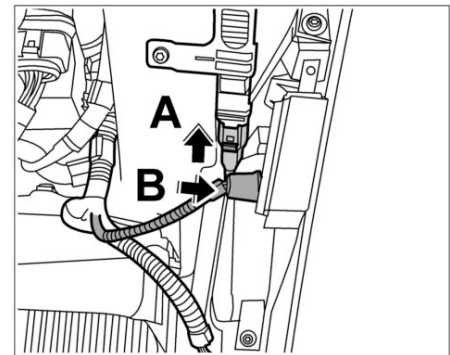


Steckverbindung am Scheibenwaschbehälter zusammenstecken

15. Stecker an der Antenne für RDK **-6-** aufstecken und Lampenfassung in die Blinkleuchte **-5-** einstecken.
 15.1. Stecker an der Antenne für RDK im linken Radhaus aufstecken **-Pfeil A-**, bis dieser spürbar einrastet.
 15.2. Lampenfassung in die Blinkleuchte im rechten Radhaus einstecken **-Pfeil B-** und dabei leicht drehen.
 16. Steckverbindung Leitungssatz vorn **-4-** zusammenstecken und Masseleitung Querträger vorn **-3-** festschrauben.
 16.1. Steckverbindung Leitungssatz vorn zusammenstecken **-Pfeile A-**, bis diese spürbar einrastet.

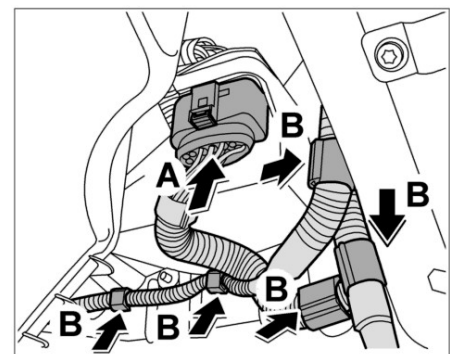


Steckverbindung Leitungssatz vorn zusammenstecken



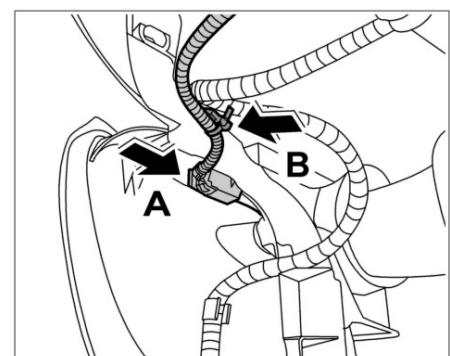
Lampenfassung in die Blinkleuchte vorn rechts einstecken

- 16.2. Leitungssatz verlegen und mit dem Halteclips am Längsträger vorn einclippen **-Pfeil B-**.
- 16.3. Masseleitungen mit der Verdrehsicherung auf den Gewindebolzen am Längsträger vorn aufstecken **-Pfeil C-** und mit der Befestigungsmutter festschrauben. → **Anziehdrehmoment: 9 Nm**
17. Stecker am Scheinwerfergehäuse **-2-** aufstecken.
- 17.1. Stecker am Scheinwerfergehäuse aufstecken **-Pfeil A-**, bis dieser spürbar einrastet.
- 17.2. Leitungssatz verlegen und mit den fünf Halteclipsen am Radhaus rechts einclippen **-Pfeile B-**.



Stecker am Scheinwerfergehäuse aufstecken

18. Stecker auf den Sensor für Airbag **-1-** aufstecken.
- 18.1. Stecker auf den Sensor für Airbag aufstecken **-Pfeil A-**, bis dieser spürbar einrastet.
- 18.2. Leitung mit dem Halter auf den Schlossträger aufstecken **-Pfeil B-**.



Stecker am Sensor für Airbag aufstecken



Hinweis

Die Verbindungsstelle so auswählen, dass genügend Platz zum Verbinden aller einzelnen Leitungen vorhanden ist.

Die Leitungssenden nicht zu kurz abschneiden, damit bei unzureichenden Platzverhältnissen der Verbindungsbereich ggf. aus der ursprünglichen Einbaulage verlegt werden kann.



Hinweis

Die elektrischen Leitungen befinden sich im Wasserkasten und sind somit höchsten Anforderungen

ausgesetzt.

Bei den einzelnen Arbeitsschritten zum Abisolieren, Crimpen, Schrumpfen/Isolieren der elektrischen Leitungen ist höchste Sorgfalt anzuwenden.

Die Vorgehensweise zum Abisolieren, Crimpen, Schrumpfen/Isolieren der elektrischen Leitungen sind einzuhalten und zu beachten. Die Vorgehensweisen sind ausführlich im **Reparaturset für Leitungsstränge Cayenne NR.155-2** beschrieben.

Vor Beginn der Arbeiten sind Crimpproben anzufertigen.



Hinweis

Zuordnung der Leitungen siehe Schaltplan.

19. Die Leitungen im Bereich **-a-** vercrimpen.

19.1. Leitungen auf unterschiedliche Längen (wegen der Schrumpfverbindungen) abschneiden.

19.2. Schrumpfschläuche auf die Leitungen schieben.

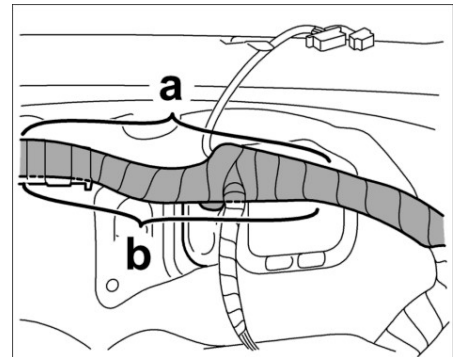
19.3. Leitungen 10 mm abisolieren.

19.4. Leitungen mit Crimphülsen und der **Handcrimpzange** aus dem **Reparaturset für Leitungsstränge NR.155-1** vercrimpen.

19.5. Schrumpfschläuche über die Crimpverbindungen schieben und mit dem **Heißluftgebläse mit Spezialdüse** (empfohlenes Zubehör zum Reparaturset für Leitungsstränge) sorgfältig wasserdicht schrumpfen.

19.6. Den gesamten Bereich der Verbindungsstellen mit handelsüblichem PVC-Band umwickeln.

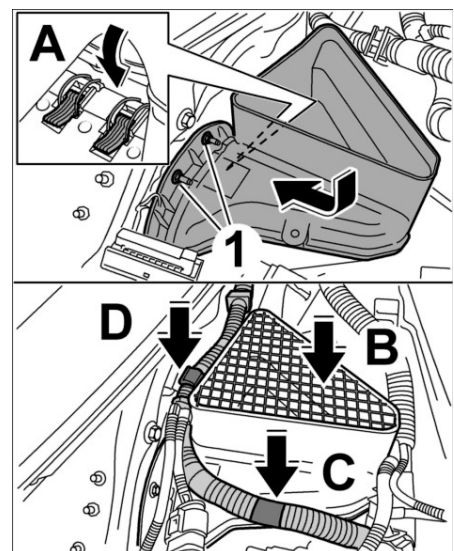
19.7. Den Reparaturbereich **-b-** mit Kabelbindern an den Hauptleitungssatz befestigen.



Leitungssatz vorn rechts verbinden und verlegen

Ansaugstutzen Heiz-Frischlufthgerät einbauen

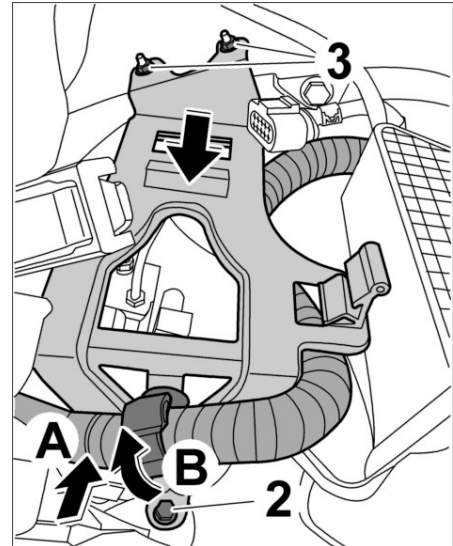
1. Ansaugstutzen positionieren und mit den beiden Befestigungsmuttern **-1-** festschrauben. → **Anziehdrehmoment: 6 Nm**
2. Die beiden Halteklammern im Ansaugstutzen schließen **-Pfeil A-**
3. Lufteinlassgitter einsetzen **-Pfeil B-**
4. Leitungssatz am Ansaugstutzen einclippen **-Pfeil C-** und Halteclips Leitungssatz am Ansaugstutzen einschieben **-Pfeil D-**



Ansaugstutzen Heiz-Frischlufthgerät einbauen

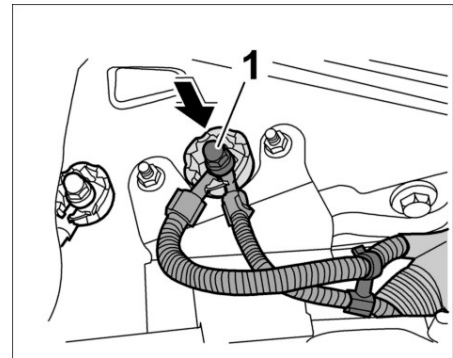
Halter für Steuergerät DME einbauen

1. Halter für Steuergerät DME positionieren und mit den beiden Befestigungsmuttern **-3-** und der Befestigungsschraube **-2-** festschrauben. → **Anziehdrehmoment: 8 Nm** → **Anziehdrehmoment: 8 Nm**
2. Leitungssatz DME Steuergerät in den Halteclips einlegen **-Pfeil A-** und den Halteclips schließen **-Pfeil B-**.



Halter für Steuergerät DME einbauen

3. Masseleitungen zusammen mit der Verdrehsicherung auf den Stehbolzen aufstecken und mit der Befestigungsmutter **-1-** festschrauben. → **Anziehdrehmoment: 9 Nm**



Masseleitungen befestigen

Nacharbeiten

Nacharbeiten

1. Kühlmittelausgleichsbehälter einbauen. → 194019 Kühlmittelausgleichsbehälter aus- und einbauen - Kapitel "einbauen" [9PAAE1 9PAAE7 9PAAF1] → 194019 Kühlmittelausgleichsbehälter aus- und einbauen - Kapitel "einbauen" [9PAAD1 9PAAD7]
2. Einfüllstutzen vom Behälter für Scheibenwaschanlage einbauen. → 926019 Behälter für Scheibenwaschanlage aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
3. Luftfiltergehäuse einbauen. → 242519 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen - Kapitel "einbauen" [9PAAF1] → 242519 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen - Kapitel "einbauen" [9PAAD1 9PAAD7] → 242519 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen - Kapitel "einbauen" [9PAAE1 9PAAE7]
4. Steuergerät DME einbauen. → 247019 Steuergerät DME aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
5. Blende für Windlauf einbauen. → 664419 Blende für Windlauf aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
6. Heiz-Klimagerät einbauen. → 851519 Heiz-Klimagerät aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
7. Träger für Schalttafel einbauen. → 701219 Träger für Schalttafel aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
8. Arbeitsanweisung nach Abklemmen der Batterie durchführen. → 2706IN Arbeitsanweisung nach Abklemmen der Batterie [9PAAD1 9PAAD7] → 2706IN Arbeitsanweisung nach Abklemmen der Batterie [9PAAE1 9PAAE7 9PAAF1]

9PAAD1, 9PAAD7, 9PAAE1, 9PAAE7, 9PAAF1

ab MJ 2003

Land C00, C02, C05, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C18, C19, C20, C21, C22, C23,
C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C45, C46, C98, C99