

Technische Information

Bitte austauschen! Ersetzt Seite 1 und 2 vom 05.08.2003

Cayenne

9/03

D 6626

6

Trittbrett

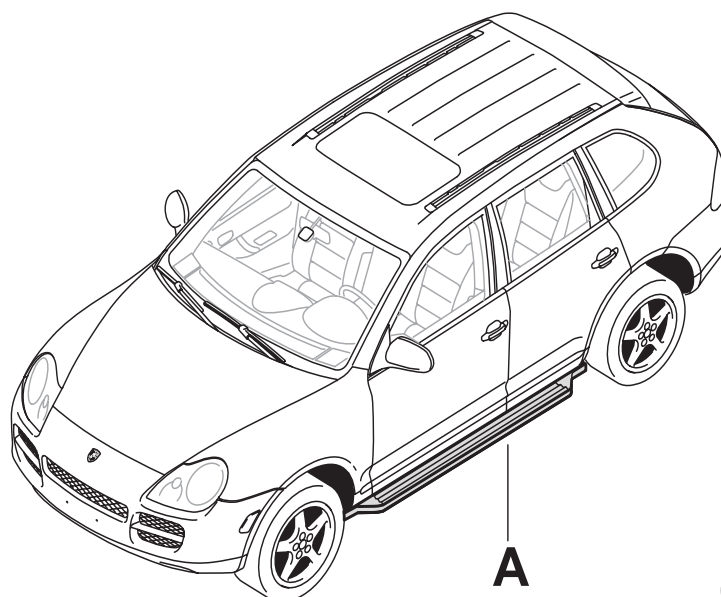
Fahrzeug-Typ: **Cayenne S / Cayenne Turbo**

Modelljahr: **ab '03 (3)**

Anlass: **Nachträglicher Einbau**

Eingrenzung: **Nicht** für Fahrzeuge mit Schwellerschutz

Hinweis: Das Trittbrett mit integriertem Unterfahrschutz schützt die Seitenschweller im Gelände und sorgt für erhöhten Komfort beim Einstieg und beim Beladen des Dachträgersystems. Es ist aus hochwertigem Aluminium und besitzt eine kraftvolle Optik.

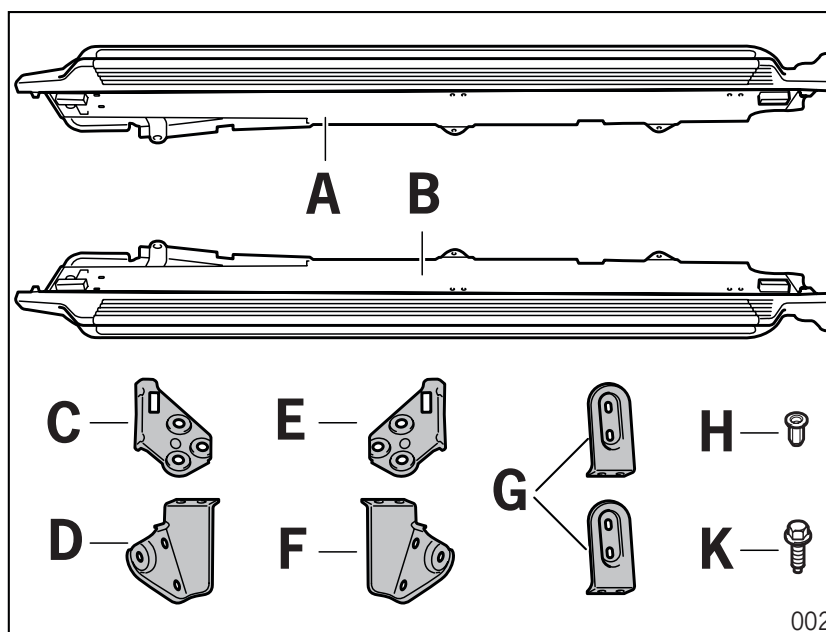


001

Teile-Nr.: **955.044.800.08**

Trittbrett; komplett

Stückliste:



955.559.619.00.4W9	1 x	linkes Trittbrett in Aluminium-satiniert (Pos. A)
955.559.620.00.4W9	1 x	rechtes Trittbrett in Aluminium-satiniert (Pos. B)
955.559.487.00	1 x	linker Halter; vorn (Pos. C)
955.559.489.00	1 x	linker Halter; hinten (Pos. D)
955.559.488.00	1 x	rechter Halter; vorn (Pos. E)
955.559.490.00	1 x	rechter Halter; hinten (Pos. F)
955.559.467.00	2 x	Halter; mitte (Pos. G)
N.904.085.02	18 x	Blindnietmutter M8 (Pos. H)
N.909.201.01	34 x	6-kant-Flachschraube M8 x 22 (Pos. K)

Hinweise: Im Reparaturfall bzw. im Ersatzteilbedarf wenden sie sich bitte an den Vertrieb Aftersales Technik (Abtlg. VAT).

Die Beschreibung des nachträglichen Einbaus bezieht sich auf die rechte Fahrzeugseite, bei der Montage des linken Trittbrettes ist sinngemäß zu verfahren.

Zur korrekten Positionierung der Halter muß eine Schablone angefertigt werden (siehe Anlage TI). Nach dem Ausdrucken müssen die Seitenlängen der Schablone überprüft werden. Sollten diese nicht stimmen, muß der Drucker dementsprechend skaliert und die Schablone erneut gedruckt werden.

Hinweise: In den verschiedenen Ländern müssen die jeweiligen Gesetzesvorschriften beachtet werden.

Nur in der Bundesrepublik Deutschland gültig:

In der CD "Herstellerbescheinigungen und Teilegutachten" ist ein entsprechender Auszug aus der EG-Typgenehmigung enthalten. Falls nicht, kann dieser Auszug bei der Porsche Deutschland GmbH, Abtlg. PDA angefordert werden. Auf der Anlage dieses Auszuges ist die vorschriftsmäßige Montage der Bauteile vom ausführenden Porsche Zentrum zu bestätigen und dem Kunden auszuhändigen.

Eine Abnahme des Ein- bzw. Anbaus gemäß § 19 oder § 21 StVZO und Änderung der Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich. Jedoch muß der Auszug, mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Einbaus, im Fahrzeug mitgeführt werden.



Gefahr !

Verletzungsgefahr durch von Hebebühne abrutschende oder kippende Fahrzeuge

- durch unsachgemäße Ausrichtung der Hebebühnenarme oder deren Aufnahmeteller, sowie durch das Anheben, Abstützen bzw. den Ausbau von Aggregaten an angehobenen Fahrzeugen.

- > Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen gleichmäßig ausrichten.
- > Fahrzeug nur an den dafür vorgesehenen Aufnahmepunkten aufnehmen.
- > Korrekten Sitz der Aufnahmeteller durch leichtes Anheben des Fahrzeuges und entsprechende Sichtkontrolle prüfen.
- > Um sicherzustellen, dass das Fahrzeug während Montagearbeiten nicht von den Aufnahmetellern abhebt, muss beim Ausbau oder Abstützen von Aggregaten, das Fahrzeug auf der Hebebühne verzurrt oder die Schwerpunktverschiebung durch entsprechende Zuladung im Fahrzeug ausgeglichen werden.
- > Zusätzlich Richtlinien des Hebebühnenherstellers sowie gesetzliche und berufsgenossenschaftliche Unfallverhütungsvorschriften (VGB 14) beachten.



Vorsicht !

Gefahr der Sachbeschädigung

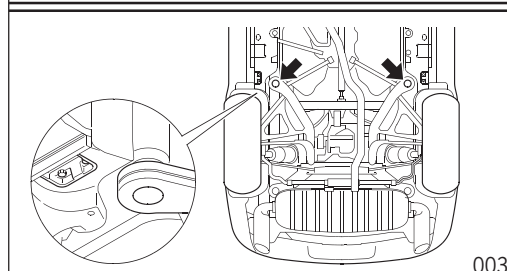
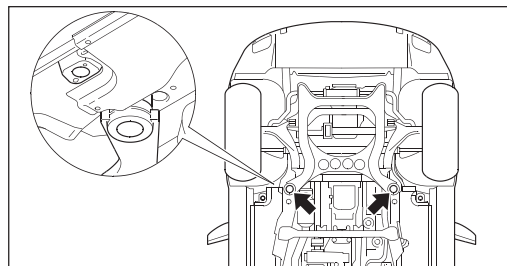
- durch unsachgemäßes Anheben des Fahrzeuges.

- > Das Anheben oder Abstützen des Fahrzeuges an ungeeigneten Aufnahmepunkten kann zu Sachbeschädigungen am Fahrzeug führen.
- > Fahrzeug nur an den dafür freigegebenen Aufnahmepunkten anheben.
- > Das Anheben des Fahrzeuges im Schwellerbereich führt zur Deformation von Karosserieteilen und zu Undichtigkeiten im Unterbodenbereich.

Material:	---	1 x	Schraube M8 x 50
	---	1 x	Mutter M10
	---	2 x	Unterlegscheibe M8
	---	2 m	elektrische Leitung 1,0 ²

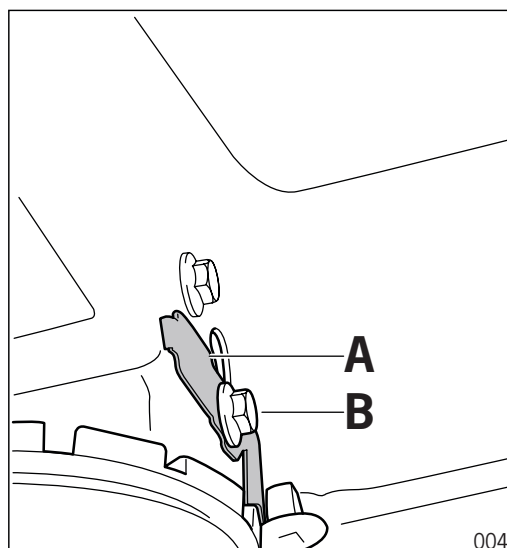
Werkzeug:	Schraubendreher Torx T25, T30	Spachtel / Schere
	Umschaltknarre	Nietzange für Blindnietmutter M8 aus Stahl
	Steckschlüsseleinsatz SW 10, 13	Drehmomentschlüssel
	Schraubendreher Innensechskant SW 5	Gabel-/Ringschlüssel SW 10
	freigegebene Hebebühne, entsprechend Handbuch "Werkstattausrüstung"	

- Montage:
- 1 Vorbereitende Arbeiten.
 - 1.1 Fahrzeug im Schwellerbereich reinigen - siehe Betriebsanleitung Cayenne.
 - 1.2 Schablone (siehe Anlage) ausdrucken und Maße überprüfen. Schablone auf einen Karton aufkleben und ausschneiden.
 - 1.3 Fahrzeug auf der Hebebühne positionieren und an den Aufnahmepunkten (Bild 003, Pfeile) anheben - siehe Handbuch Technik.
 - 1.4 Schwellerverkleidung und hinteren Spritzschutz abbauen - siehe Handbuch Technik.



003

- 2 Beide vorderen Halter der Schwellerverkleidungen ausbauen.
 - 2.1 Schraube (A) ausdrehen und Halter der Schwellerverkleidung (B) entnehmen.
- HINWEIS:**
Die Halter für die Schwellerverkleidungen werden nicht mehr benötigt.

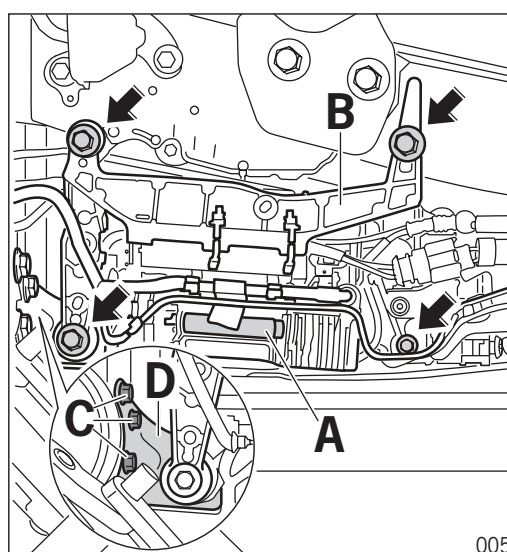


004

- 2.2 Nur Fahrzeuge mit Niveauregulierung:
 - 2.2.1 Schrauben (A) ausdrehen und Kompressorkonsole (B) abbauen.

HINWEIS:
Um Beschädigungen zu vermeiden, Kompressor an vorhandene Bauteile anhängen.

 - 2.2.2 Schrauben (C) ausdrehen und Halter der Kompressorkonsole (D) entnehmen.
 - 2.2.3 Gewindebuchse aus Halter der Kompressorkonsole ausbauen.
- HINWEIS:**
Die Gewindebuchse wird nicht mehr benötigt.



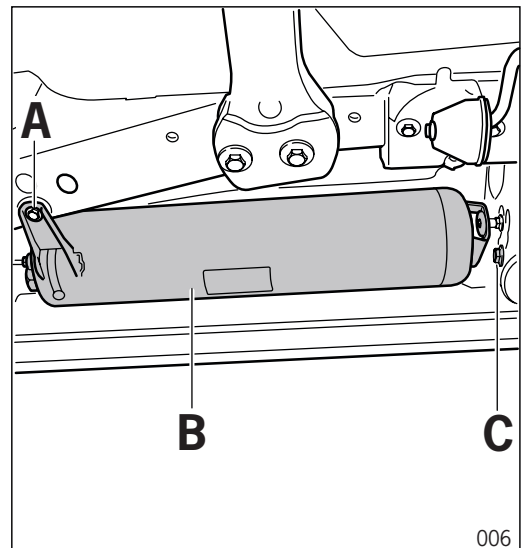
005

Montage: 2.2.4 Schraube (A) ausdrehen und Druckpeicher (B) abbauen.

HINWEIS:

Um Beschädigungen zu vermeiden, Druckspeicher an vorhandene Bauteile anhängen.

2.2.5 Schraube (C) ausdrehen und Halter der Schwellerverkleidung entnehmen.



006

3 Schematische Darstellung der Anordnung der Blindnietmutter im Unterboden (Bild 007).

Pos. Anzahl Funktion

A 3 x Vorderer Halter

B 2 x Mittlerer Halter

C 3 x Hinterer Halter

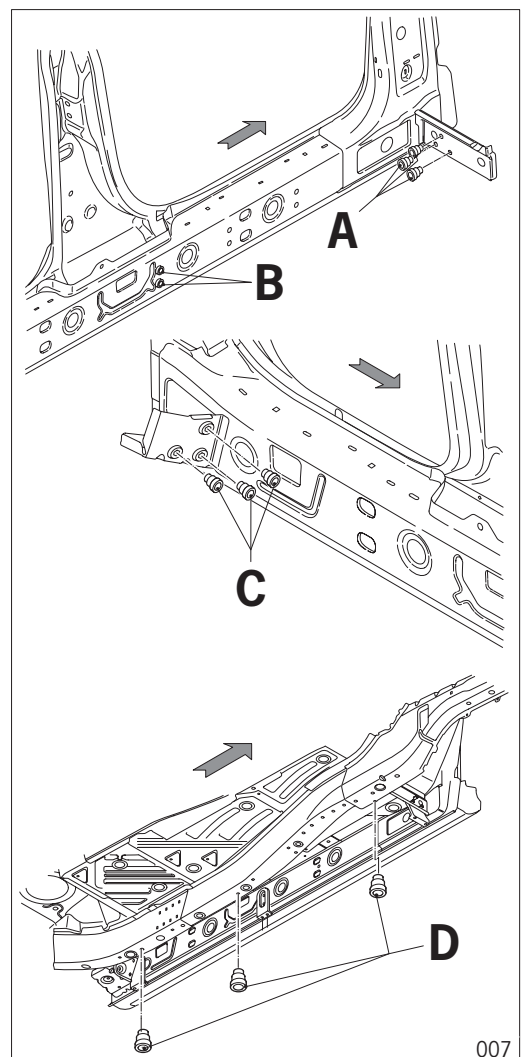
D 3 x Trittbrett an Längsträger

Pfeil -- Fahrtrichtung

HINWEIS:

Die Anlageflächen der Blindnietmutter und Trittbretthalter sind zu prüfen, ggf. Verschmutzungen und Unterbodenschutz zu entfernen.

3.1 Blindnietmutter M8 mit Nietzange einziehen.



007

- Montage: 3.2 Alternatives Werkzeug für den Einbau der Blindnietmutter M8.
HINWEIS:
 Nur verwenden, wenn keine geeignete Nietzange zur Verfügung steht!

ACHTUNG:

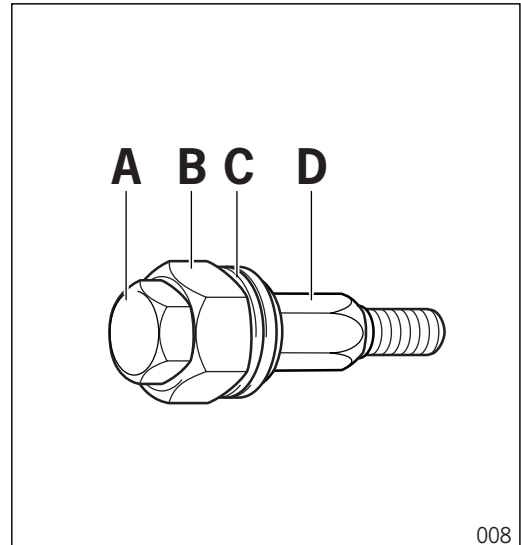
Die Reibflächen zwischen den Unterlegscheiben und das Schraubengewinde mit Fett bestreichen.

- 3.2.1 Funktionsaufbau:
 Schraube M8 x 50 (A) mit Mutter M10 (B) und zwei Unterlegscheiben M8 (C) in Blindnietmutter (D) drehen.

- 3.2.2 Funktionsweise:
 Blindnietmutter in den 6-kant-Löchern im Fahrzeugrahmen bzw. -holm einsetzen und Schraube anziehen.

Anziehdrehmoment: 28 Nm.

Schraube ausdrehen, Mutter und Unterlegscheiben entnehmen. Blindnietmutter auf festen Sitz prüfen.



008

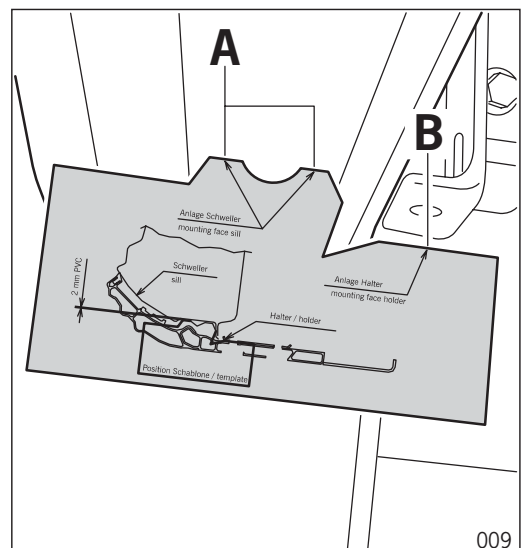
- 4 Positionierung der Halter mit Anbauschablone.

- 4.1 Funktionsweise:
 Anbauschablone mit den Anlagepunkten (A) an den Schweller anlegen.

- 4.2 Halter auf Anlagefläche (B) positionieren.

- 4.3 6-kant-Flachschrauben anziehen.

Anziehdrehmoment: 26 Nm



009

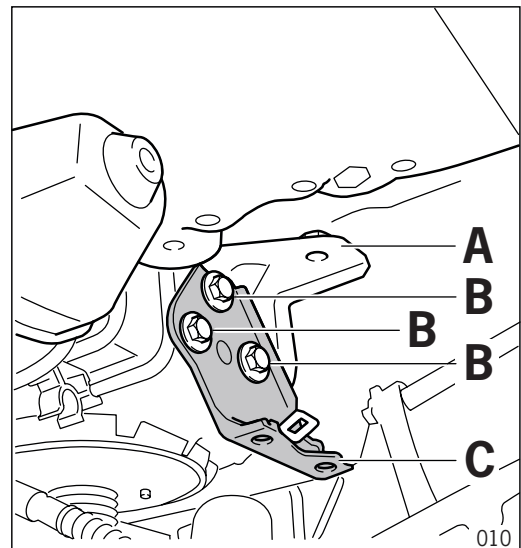
- 5 Beide vordere Halter für Trittbrett einbauen.

- 5.1 Beide vordere Halter ansetzen und 6-kant-Flachschrauben eindrehen.

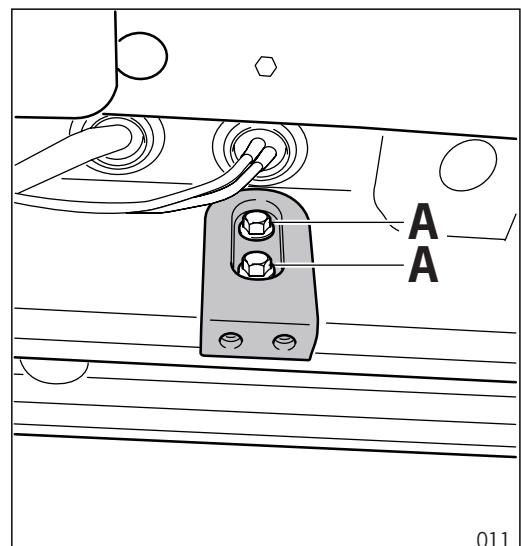
- 5.2 Halter mit Schablone ausrichten (siehe Pkt. 4) und 6-kant-Flachschrauben anziehen.

Anziehdrehmoment: 26 Nm

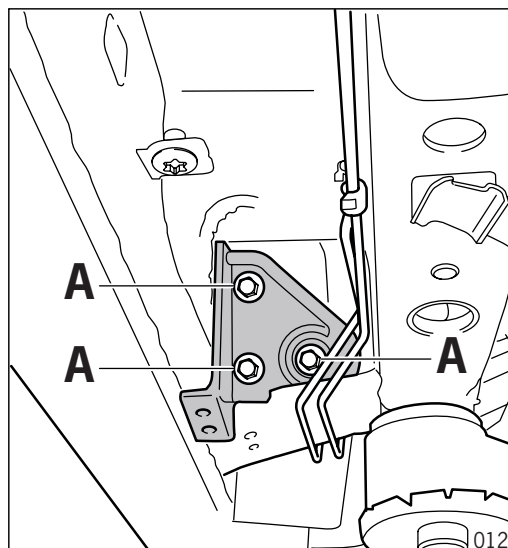
- Montage:
- 5.3 Nur Fahrzeuge mit Niveauregulierung:
 - 5.3.1 Rechten vorderen Halter (A) mit Halter der Kompressorkonsole (C) ansetzen und 6-kant-Flachschrauben (B) eindrehen.
 - 5.3.2 Halter mit Schablone ausrichten (siehe Pkt. 4) und 6-kant-Flachschrauben anziehen.
Anziehdrehmoment: 26 Nm
 - 5.3.3 Kompressorkonsole positionieren und mit Schrauben befestigen.
Anziehdrehmoment: 23 Nm
 - 5.3.4 Linken vorderen Halter einbauen.
 - 5.3.5 Bolzen (A) für Druckspeicher ausdrehen.
 - 5.3.6 Linken vorderen Halter ansetzen und 6-kant-Flachschrauben und Bolzen für Druckspeicher eindrehen.
 - 5.3.7 Halter mit Schablone ausrichten (siehe Pkt. 4) und 6-kant-Flachschrauben anziehen.
Anziehdrehmoment: 26 Nm
 - 5.3.8 Druckspeicher positionieren und mit Schraube befestigen.
Anziehdrehmoment: 23 Nm



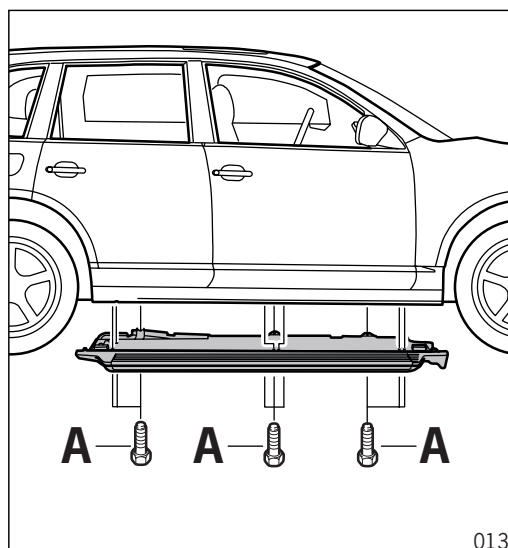
- 6 Mittlere Halter ansetzen und 6-kant-Flachschrauben (A) eindrehen.
- 6.1 Halter mit Schablone ausrichten (siehe Pkt. 4) und 6-kant-Flachschrauben anziehen.
Anziehdrehmoment: 26 Nm



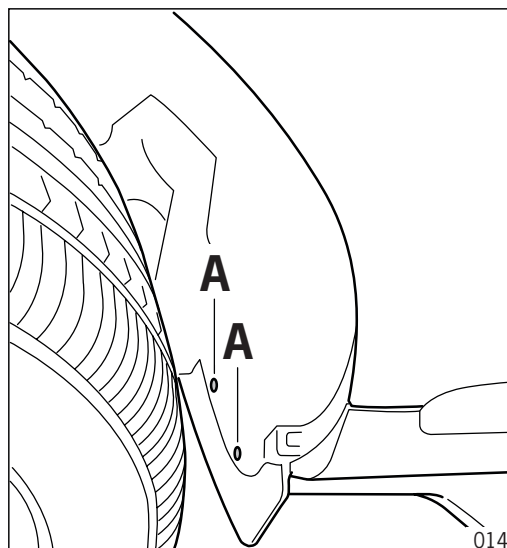
- Montage: 7 Hintere Halter ansetzen und 6-kant-Flachschrauben (A) eindrehen.
- 7.1 Halter mit Schablone ausrichten (siehe Pkt. 4) und 6-kant-Flachschrauben anziehen.
Anziehdrehmoment: 26 Nm



- 8 Trittbrett anbauen.
HINWEIS:
Fahrzeug mit der Hebebühne auf Arbeitshöhe ablassen bzw. anheben.
- 8.1 Für den korrekten Sitz der Dichtlippe zum Fahrzeugschweller eine elektrische Leitung (2 m lang / 1,0²) hinter der Dichtlippe auf dem Trittbrett ablegen.
- 8.2 Trittbrett ansetzen und mit 6-kant-Flachschrauben (A) befestigen.
Anziehdrehmoment: 26 Nm
- 8.3 Elektrische Leitung vorsichtig aus dem Trittbrett herausziehen und richtigen Sitz der Dichtlippe prüfen.



- Montage:
- 8.4 Hintere Radhausschale positionieren und mit Schrauben (A) am Trittbrett befestigen.
 - 8.5 Vordere Radhausschale positionieren und mit Schrauben befestigen.



Arbeitszeiten:	66 26 24 00	–Trittbrett (2 x) eingebaut–	240 ZE
Umfasst:		Bauteile Druckluftanlage (nur bei pneumatischer Fahrzeughöhenregulierung) aus- und eingebaut; Blindnietmuttern einziehen; Halter einbauen; Schweller reinigen und Trittbrett (2 x) montiert	
	66 26 19 00	–Trittbrett (1 x) eingebaut–	130 ZE
Umfasst:		Trittbrett und Halter (3 x) im Reparaturfall aus- und eingebaut	
Ohne:		Blindnietmuttern M8 für die Halter einbauen.	

Literatur: Anlage/Anhang: Schablone für die Montage der Halter

Handbuch Technik Cayenne (9PA), Gruppe 4/5.

> Instandsetzung

- 4 - Anheben des Fahrzeuges
- 43 15 19 - Kompressor für die Niveauregulierung aus- und einbauen
- 50 56 19 - Radhausschalen vorne aus- und einbauen
- 51 93 19 - Abdeckung Mitte ausbauen
- 53 69 19 - Radhausschalen hinten aus- und einbauen

Betriebsanleitung Cayenne.

> Kapitel Fahrzeug "Pflege" und "Wäsche"

Anlage: zur Technische Information –**Trittbrett**–

Schablone für die Montage der Halter

