



WARNUNG

Gefahr des Verlusts der Text-Bild-Zuordnung beim Ausdruck.

- **Aus technischen Gründen kann derzeit nicht ausgeschlossen werden, dass trotz einwandfreier Darstellung auf dem Bildschirm beim Ausdruck der Zusammenhang von Text und zugehörigem Bild verloren geht.**
- **Wird der Fehler nicht bemerkt, besteht die Gefahr, daß Arbeiten nicht korrekt durchgeführt werden und es dadurch zu Personen- und Sachschäden kommt.**

→ Vergleichen Sie deshalb nach dem Druckvorgang unbedingt die Ausdrucke mit der Bildschirmdarstellung. Korrigieren Sie die Ausdrucke im Fehlerfall so, daß der Inhalt der Bildschirmdarstellung zutreffend wiedergegeben wird.



WARNING

Danger of losing text-figure correspondence when printing out.

- **For technical reasons, it can currently not be ruled out that the correspondence between text and associated figure can be lost when it is printed out, even though the display on the screen is correct.**
- **If the fault is not noticed, there is the danger that work will not be performed correctly which can cause injury and damage.**

→ Therefore, always compare printouts with the screen display after printing them out. Correct the printouts if they are faulty so that the content of the screen display matches that on the printouts.



AVERTISSEMENT

Risque de perte de la correspondance texte-illustration lors de l'impression papier.

- **Pour des raisons techniques, il ne peut pas être exclu à l'heure actuelle que, même en cas d'affichage correct à l'écran, la correspondance entre le texte et l'illustration puisse être erronée sur l'impression papier.**
- **Si l'erreur passe inaperçue, on court le risque d'exécuter certaines opérations de manière incorrecte pouvant conduire à des dommages corporels et matériels.**

→ Comparez impérativement pour cette raison les impressions papier avec l'affichage à l'écran. Corrigez-les en cas d'erreur de manière à reproduire correctement l'affichage à l'écran.



ATTENZIONE

Pericolo di perdita dell'abbinamento testo-immagine nella stampa.

- **Per motivi tecnici non è escluso che, nonostante la rappresentazione sullo schermo risulti perfetta, durante la stampa venga persa la corrispondenza fra testo e relativa immagine.**
- **Se tale difetto non viene rilevato vi è il pericolo che i lavori non siano eseguiti correttamente; ciò può avere come conseguenza lesioni e danneggiamenti.**

→ Per questo motivo, dopo la stampa è assolutamente necessario confrontare le stampe con la rappresentazione sullo schermo. In caso di errore si prega di correggere le stampe, così da garantire la riproduzione esatta della rappresentazione sullo schermo.



ADVERTENCIA

Al imprimir se corre el riesgo de perder la correcta asignación de las figuras al texto.

- Por motivos técnicos, por el momento no se puede descartar que, aun siendo correcta la imagen que aparezca en la pantalla, al imprimir se pierda la correlación entre el texto y la figura correspondiente.
- Si este error pasara desapercibido, existe el riesgo de que los trabajos no se ejecuten de forma correcta y, por tanto, se produzcan daños personales y materiales.

→ Por ello le rogamos que tras el proceso de impresión compare siempre las copias impresas con la imagen de la pantalla. En caso de error, corrija las copias impresas de forma que se correspondan con el contenido de la imagen de la pantalla.

26 76 19 Startkatalysator aus- und einbauen - Cayenne Turbo - ab MJ 2003

- Vorarbeiten
- Startkatalysator ausbauen
- Startkatalysator einbauen
- Nacharbeiten

Vorarbeiten

Vorarbeiten Startkatalysator ausbauen Zylinderreihe 1 - 4

1. Rad demontieren. → 440519 Rad aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
2. Motorraumabdeckung über den Lambdasondensteckern demontieren. → 700219 Verkleidung vorne (Motorraum) aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
3. Hauptkatalysator ausbauen. → 267319 Haupt-) Katalysator aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"

Vorarbeiten Startkatalysator ausbauen Zylinderreihe 5 - 8

1. Motorraumabdeckung über den Lambdasondensteckern demontieren. → 700219 Verkleidung vorne (Motorraum) aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
2. Hauptkatalysator ausbauen. → 267319 Haupt-) Katalysator aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"

Startkatalysator ausbauen

Startkatalysator ausbauen Zylinderreihe 1 - 4



VORSICHT

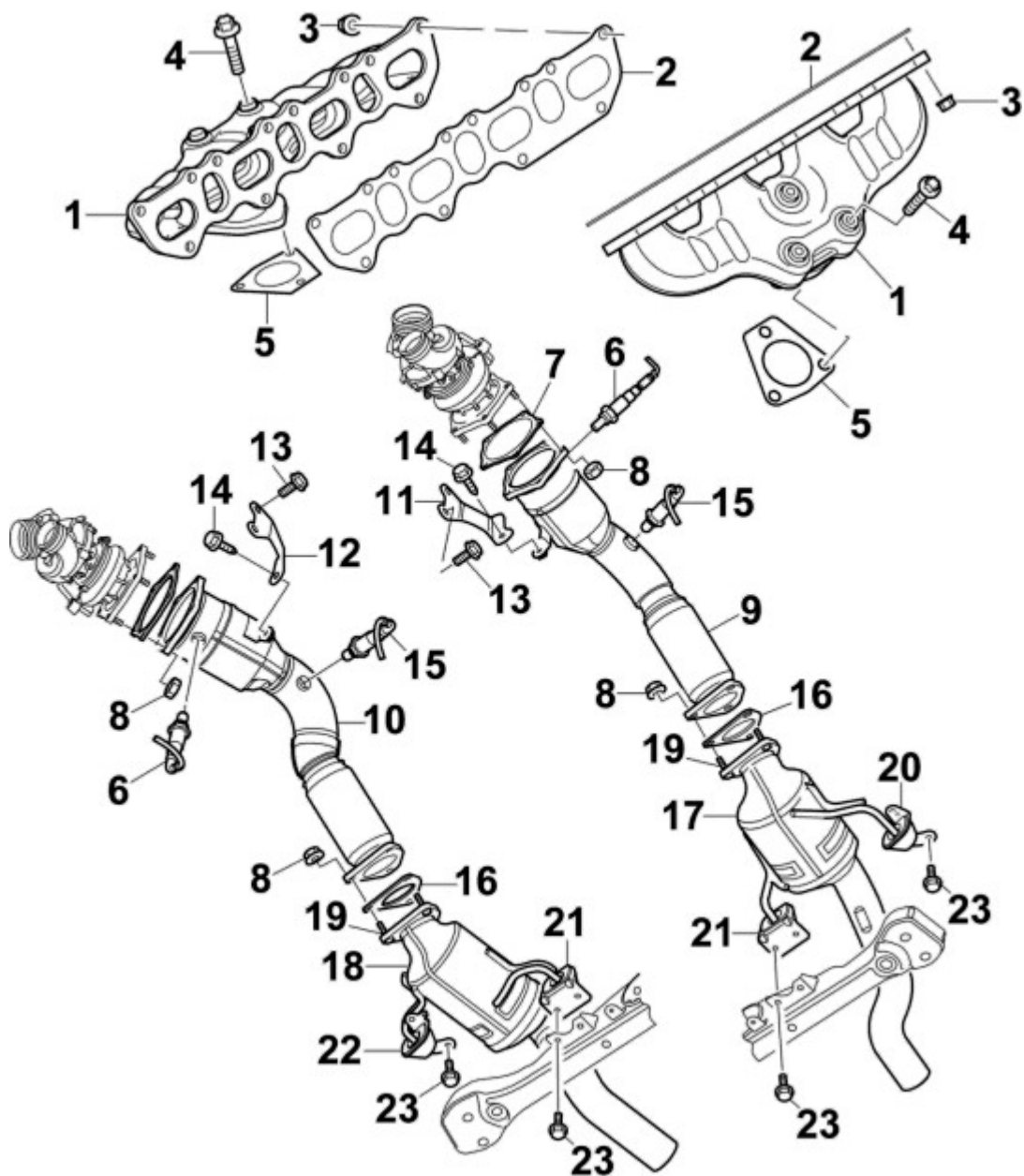
Verbrennungsgefahr durch heiße Abgasanlage

- Abgasanlage erst ausbauen, wenn diese ausgekühlt ist!
- Schutzhandschuhe tragen!



Hinweis

- Die wichtigsten Arbeitsregeln und Warnhinweise beachten → 10 Die wichtigsten Arbeitsregeln und Warnhinweise.

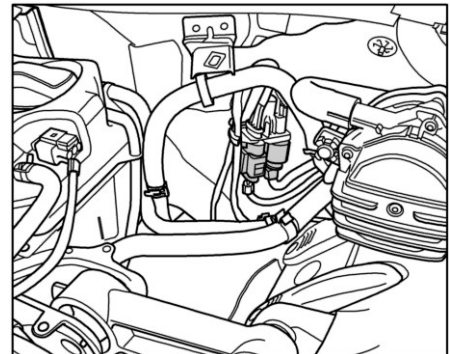


Bauteilübersicht Startkatalysator

- 1 - Abgaskrümmer
- 2 - Dichtung Abgaskrümmer; erneuern
- 3 - Sechskantmutter M8; erneuern
- 4 - Befestigungsschraube Turbolader M8 x 75
- 5 - Dichtung Abgasturbolader; erneuern
- 6 - Lambdasonde vor Katalysator
- 7 - Dichtung; erneuern
- 8 - Sechskantmuttern M8
- 9 - Startkatalysator
- 10 - Startkatalysator
- 11 - Halter
- 12 - Halter
- 13 - Befestigungsschraube Halter M10 x 25
- 14 - Sechskantschraube M8 x 15
- 15 - Lambdasonde nach Katalysator

- 16 - Dichtung; erneuern
- 17 - Haupt-Katalysator
- 18 - Haupt-Katalysator
- 19 - Stiftschraube (Stehbolzen)
- 20 - Halterung Haupt-Katalysator
- 21 - Halterung Haupt-Katalysator
- 22 - Halterung Haupt-Katalysator
- 23 - Sechskantschraube M8 x 25

1. An der Wasserspritzwand rechts 2 Lambdasondenstecker (schwarz) trennen und die Kabel aus den Haltern clipsen.

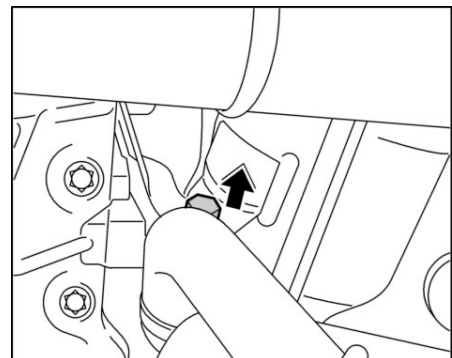


Lambdasondenstecker an Wasserspritzwand rechts



Hinweis

- Alle Befestigungsmuttern am Startkatalysator mit Rostlöser einsprühen und einwirken lassen.
2. Sechskantschraube des seitlichen Katalysatorhalters **-Pfeil-** abschrauben. Dazu eine schlanke Ratsche mit einer feinen Verzahnung verwenden.
 3. Lambdasondenkabel vorsichtig nach unten durchziehen.

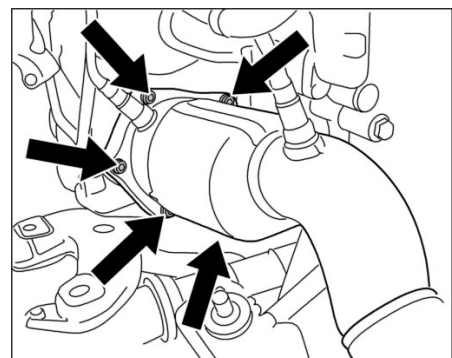


Sechskantschraube des seitlichen Katalysatorhalters



Hinweis

- Zum Lösen und Festziehen der Befestigungsmuttern am Flansch zum Turbolader müssen mehrere Verlängerungen und Gelenke verwendet werden.
 - Eine gute Beleuchtung und ein Spiegel erleichtern an den schwer zugänglichen Stellen die Demontage und Montage.
4. Die 5 Befestigungsmuttern zum Turbolader lösen.
 5. Startkatalysator herausnehmen. Dazu den Startkatalysator vorsichtig drehen und ziehen.
 6. Flanschdichtungen abnehmen und erneuern.



Befestigungsmuttern zum Turbolader

Startkatalysator ausbauen Zylinderreihe 5 - 8



VORSICHT

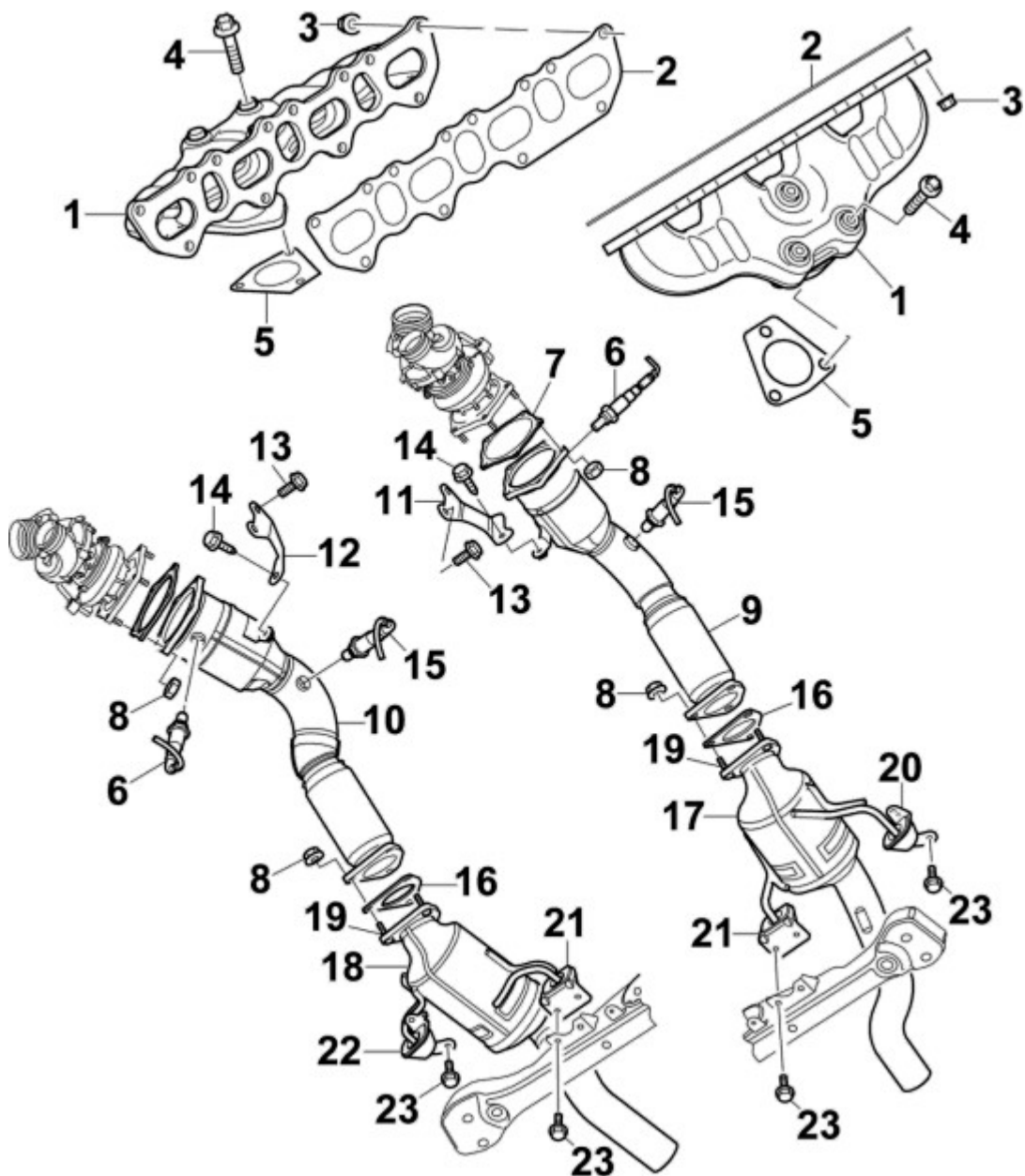
Verbrennungsgefahr durch heiße Abgasanlage

- Abgasanlage erst ausbauen, wenn diese ausgekühlt ist!
- Schutzhandschuhe tragen!



Hinweis

- Die wichtigsten Arbeitsregeln und Warnhinweise beachten. → 10 Die wichtigsten Arbeitsregeln und Warnhinweise

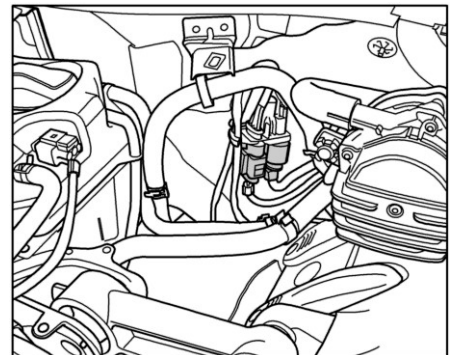


Bauteilübersicht Startkatalysator

- 1 - Abgaskrümmmer
- 2 - Dichtung Abgaskrümmmer; erneuern
- 3 - Sechskantmutter M8; erneuern

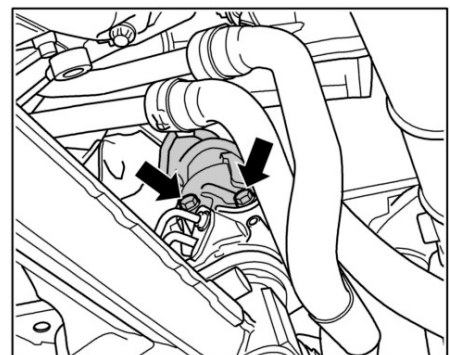
- 4 - Befestigungsschraube Turbolader M8 x 75
- 5 - Dichtung Abgasturbolader; erneuern
- 6 - Lambdasonde vor Katalysator
- 7 - Dichtung; erneuern
- 8 - Sechskantmuttern M8
- 9 - Startkatalysator
- 10 - Startkatalysator
- 11 - Halter
- 12 - Halter
- 13 - Befestigungsschraube Halter M10 x 25
- 14 - Sechskantschraube M8 x 15
- 15 - Lambdasonde nach Katalysator
- 16 - Dichtung; erneuern
- 17 - Haupt-Katalysator
- 18 - Haupt-Katalysator
- 19 - Stiftschraube (Stehbolzen)
- 20 - Halterung Haupt-Katalysator
- 21 - Halterung Haupt-Katalysator
- 22 - Halterung Haupt-Katalysator
- 23 - Sechskantschraube M8 x 25

1. An der Wasserspritzwand links 2 Lambdasondenstecker (braun, schwarz) trennen und die Kabel aus den Haltern clippen. Abbildung zeigt Kabelstecker rechts.



*Lambdasondenstecker an
Wasserspritzwand*

2. Hitzeschutzblech am Lenkgetriebeanschluß ausbauen. Dazu die 2 Befestigungsschrauben lösen. → [Befestigungsschrauben Hitzeschutzblech am Lenkgetriebeanschluß](#)

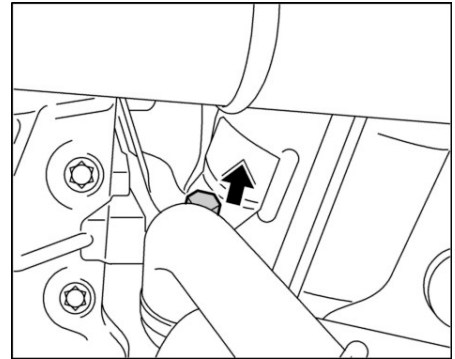


*Befestigungsschrauben
Hitzeschutzblech am
Lenkgetriebeanschluß*



Hinweis

- Alle Befestigungsmuttern am Startkatalysator mit Rostlöser einsprühen und einwirken lassen.



Sechskantschraube des seitlichen Katalysatorhalters

3. Sechskantschraube des seitlichen Katalysatorhalters **-Pfeil-** demontieren und Lambdasondenkabel vorsichtig nach unten durchziehen.



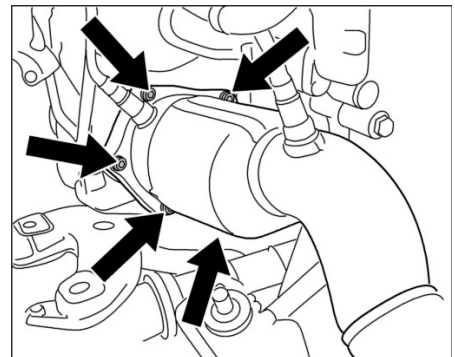
Hinweis

- Zum Lösen und Festziehen der Befestigungsmuttern am Flansch zum Turbolader müssen mehrere Verlängerungen und Gelenke verwendet werden.
- Eine gute Beleuchtung und ein Spiegel erleichtern an den schwer zugänglichen Stellen die Demontage und Montage.

4. Die 5 Befestigungsmuttern zum Turbolader lösen.

5. Startkatalysator herausnehmen. Dazu Startkatalysator vorsichtig drehen und ziehen, ggf. die Lenkung bewegen und Startkatalysator vorbeiziehen.

6. Flanschdichtung abnehmen und erneuern.



Befestigungsmuttern zum Turbolader

Startkatalysator einbauen

Startkatalysator einbauen Zylinderreihe 1 - 4



Hinweis

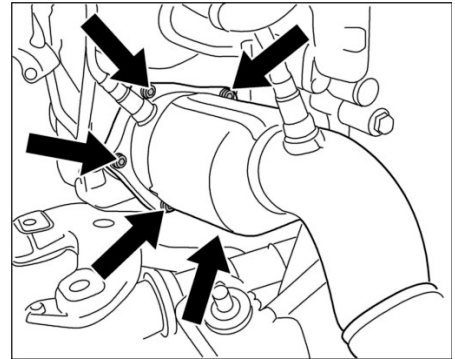
- Die wichtigsten Arbeitsregeln und Warnhinweise beachten. → 10 Die wichtigsten Arbeitsregeln und Warnhinweise
- Blechdichtungen und selbstsichernde Muttern bzw. Schrauben sind grundsätzlich zu erneuern.
- Sicherstellen, dass die Dichtflächen der Abgasanlage sauber sind.

1. Flanschdichtung erneuern und über die Stehbolzen schieben.
2. Startkatalysator auf die Stehbolzen des Turboladers ansetzen. Dazu den Startkatalysator vorsichtig in Einbauposition drehen und schieben.
3. Sechskantschraube des seitlichen Katalysatorhalters ansetzen. Dazu eine schlanke Ratsche mit einer feinen Verzahnung verwenden.



Hinweis

- Zum Lösen und Festziehen der Befestigungsmuttern am Flansch zum Turbolader müssen mehrere Verlängerungen und Gelenke verwendet werden.
 - Eine gute Beleuchtung und ein Spiegel erleichtern an den schwer zugänglichen Stellen die Demontage und Montage.
4. Neue selbstsichernde Muttern an die Verbindungsstellen des Katalysators ansetzen und mit Anziehdrehmoment festziehen. → **Anziehdrehmoment: 23 Nm**
 5. Sechskantschraube des seitlichen Katalysatorhalters mit Anziehdrehmoment festziehen. Dazu eine schlanke Ratsche mit einer feinen Verzahnung verwenden. → **Anziehdrehmoment: 23 Nm**



Startkatalysator auf die Stehbolzen des Turboladers ansetzen

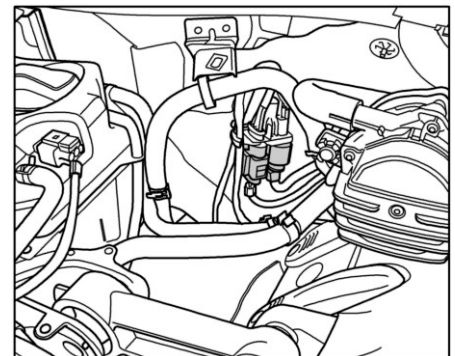


VORSICHT

Brandgefahr und Gefahr der Sachbeschädigung!

→ Lambdasondenkabel so verlegen, dass das Kabel nicht am Abgaskrümmen anliegen kann.

6. Lambdasondenkabel nach oben so verlegen, dass die Lambdasondenkabel nicht am Abgaskrümmen oder an der Abgasanlage anliegen und einclippen. Eine gute Hilfe ist hierbei ein Draht mit Haken.
7. An der Wasserspritzwand 2 Lambdasondenstecker zusammenstecken und die Kabel in die Halter clippen.



Lambdasondenstecker an Wasserspritzwand rechts

Startkatalysator einbauen Zylinderreihe 5 - 8



Hinweis

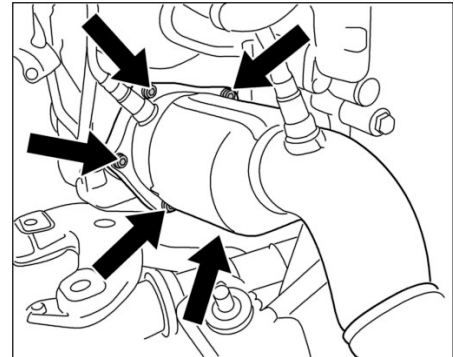
- Die wichtigsten Arbeitsregeln und Warnhinweise beachten. → 10 Die wichtigsten Arbeitsregeln und Warnhinweise
 - Blechdichtungen und selbstsichernde Muttern bzw. Schrauben sind grundsätzlich zu erneuern!
 - Sicherstellen, dass die Dichtflächen der Abgasanlage sauber sind.
1. Flanschdichtung erneuern und über die Stehbolzen des Turboladers schieben.
 2. Startkatalysator auf die Stehbolzen des Turboladers ansetzen. Dazu Startkatalysator vorsichtig drehen und schieben, ggf. die Lenkung bewegen und Startkatalysator in Einbauposition bringen.

3. Sechskantschraube des seitlichen Katalysatorhalters ansetzen.



Hinweis

- Zum Lösen und Festziehen der Befestigungsmuttern am Flansch zum Turbolader müssen mehrere Verlängerungen und Gelenke verwendet werden.
- Eine gute Beleuchtung und ein Spiegel erleichtern an den schwer zugänglichen Stellen die Demontage und Montage.



Startkatalysator auf die Stehbolzen des Turboladers ansetzen

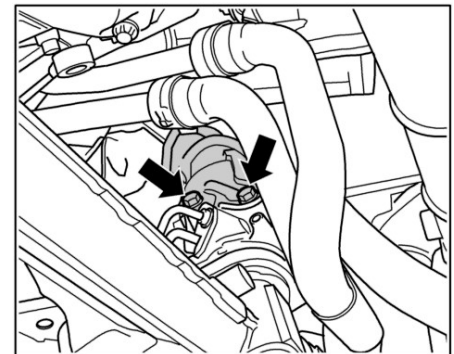
4. Neue selbstsichernde Muttern an die Verbindungsstellen des Startkatalysators ansetzen und mit Anziehdrehmoment festziehen. → **Anziehdrehmoment: 23 Nm**
5. Sechskantschraube des seitlichen Katalysatorhalters mit Anziehdrehmoment festziehen. → **Anziehdrehmoment: 23 Nm**
6. Hitzeschutzblech am Lenkgetriebeanschluß montieren. Dazu die 2 Befestigungsschrauben montieren. → **Anziehdrehmoment: 10 Nm**



VORSICHT

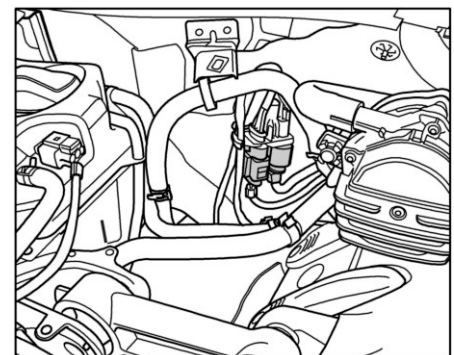
Brandgefahr und Gefahr der Sachbeschädigung!

- Lambdasondenkabel so verlegen, dass das Kabel nicht am Abgaskrümmen anliegen kann.



Befestigungsschrauben
Hitzeschutzblech am
Lenkgetriebeanschluß

7. Lambdasondenkabel nach oben so verlegen, dass die Lambdasondenkabel nicht am Abgaskrümmen oder an der Abgasanlage anliegen und einclippen. Eine gute Hilfe ist hierbei ein Draht mit Haken.
8. An der Wasserspritzwand links 2 Lambdasondenstecker zusammenstecken und die Kabel in die Halter clippen. Abbildung zeigt Kabelstecker rechts.



Lambdasondenstecker an
Wasserspritzwand

Nacharbeiten

Nacharbeiten Startkatalysator einbauen Zylinderreihe 1 - 4

1. Hauptkatalysator einbauen. → 267319 Haupt-) Katalysator aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
2. Motorraumabdeckung über den Lambdasondensteckern montieren. → 700219 Verkleidung vorne (Motorraum) aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"

3. Rad montieren. → 440519 Rad aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"

Nacharbeiten Startkatalysator einbauen Zylinderreihe 5 - 8

1. Hauptkatalysator einbauen. → 267319 Haupt-) Katalysator aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
 2. Motorraumabdeckung über den Lambdasondensteckern montieren. → 700219 Verkleidung vorne (Motorraum) aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
-

9PAAF1, 9PAAJ1

ab MJ 2003

Land C00, C02, C05, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C45, C46, C98, C99