

P1095

Luftmasse vor Drosselklappe unplausibel (zu gering)

Diagnosebedingungen

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Motorlauf
- kein elektrischer HFM Fehler
- kein Fehler Drosselklappenverstelleinheit
- kein Fehler Umgebungsdrucksensor
- kein Fehler Ansauglufttemperatursensor
- kein Fehler Drehzahlgeber

Mögliche Fehlerursache

- ♦ Zugesetzte Luftfilter
- ♦ Undichtigkeit zwischen Heißfilmluftmassenmessern und Drosselklappenverstelleinheit
- ♦ Drosselklappe schwergängig oder »zugewachsen«
- ♦ Heißfilmluftmassenmesser defekt (Kennlinie verschoben)
- ♦ DME defekt (Umgebungsluftdrucksensor an Fehlererkennungsschwelle)

Betroffene Klemmen

-

Diagnose / Fehlersuche



Hinweis!

- ♦ Bei diesem Fehlercode wird das Ansaugsystem zwischen den Heißfilmluftmassenmessern (HFM 1 + 2) und der Drosselklappe überwacht.
- ♦ Aus den Signalen von Drosselklappenpotentiometer, Motordrehzahl-, Ansauglufttemperatur- und Umgebungsdrucksensor wird eine Luftmasse berechnet und mit der über HFM gemessenen verglichen.
- ♦ Der Fehler kann keinem HFM speziell zugeordnet werden. Deshalb muss ab Schritt 4 durch probeweisen Tausch ermittelt werden, welcher HFM zu dem Fehlereintrag geführt hat.

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Luftfilter auf Verunreinigungen / Verstopfungen / Wassereintritt prüfen		⇒ Schritt 2	Verunreinigungen und deren Ursache beseitigen → Ende
2	Ansaugluftführung zwischen HFM und Drosselklappe auf Undichtigkeiten überprüfen		⇒ Schritt 3	Undichtigkeit beseitigen → Ende
3	Drosselklappenverstellereinheit prüfen	♦ Drosselklappenverstellereinheit auf Durchgängigkeit und Verschmutzungen prüfen	Drosselklappenverstellereinheit in Ordnung ⇒ Schritt 4	Drosselklappenverstellereinheit mechanisch defekt ⇒ Drosselklappenverstellereinheit ersetzen → Ende
4	Probeweise Heißfilmluftmassenmesser 1 erneuern		Fehler tritt nicht mehr auf → Ende	Fehler tritt erneut auf ⇒ Schritt 5
5	Heißfilmluftmassenmesser 2 tauschen	♦ HFM2 ausbauen ♦ den neuen HFM (zurzeit anstatt HFM1 montiert) ausbauen und anstelle von HFM2 montieren ♦ den alten HFM1 wieder an seine alte Stelle montieren	Fehler tritt nicht mehr auf → Ende	Fehler tritt erneut auf (es waren also beide HFM defekt) ⇒ Schritt 6
6	Heißfilmluftmassenmesser 1 ebenfalls erneuern		Fehler tritt nicht mehr auf → Ende	Fehler tritt erneut auf ⇒ Schritt 7
7	Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind		⇒ Schritt 8	Fehler nach Anleitung abarbeiten → Ende
8	DME Steuergerät erneuern		Beachten Sie hierzu unbedingt die Hinweise zu den möglichen Fehlerursachen in der Einleitung!	