

Сиденья, зеркала заднего вида, рулевое колесо и защита от солнца

Передние сиденья	28
Сохранение в памяти настроек автомобиля	29
Функция комфортной посадки.....	31
Подголовники	32
Задние сиденья	32
Огнетушитель	34
Обогрев и вентиляция сидений	35
Ремни безопасности	36
Системы подушек безопасности	38
Детские удерживающие системы.....	40
Крепление детских сидений ISOFIX.....	44
Наружные зеркала заднего вида.....	47
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением	48
Рулевое колесо	49
Обогрев рулевого колеса.....	50
Регулировка рулевого колеса	50
Многофункциональное рулевое колесо	51
Солнцезащитные козырьки	52
Косметическое зеркало	53
Солнцезащитные шторки окон задних дверей	53

Передние сиденья

Положение сиденья

Правильная с точки зрения эргономики посадка способствует безопасному и свободному управлению автомобилем. Для индивидуальной регулировки положения сиденья мы рекомендуем Вам воспользоваться следующими советами:

1. Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы у Вас были достаточный запас пространства над головой и хорошая обзорность.
2. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы при полностью выжатой педали тормоза Ваша нога не была полностью вытянута и плотно опиралась на педаль.
3. Возьмитесь руками за верхнюю часть руля. Отрегулируйте положение спинки и руля так, чтобы руки были почти полностью вытянуты. При этом плечи должны иметь плотный контакт со спинкой.
4. При необходимости подкорректируйте продольное положение сиденья.
5. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть располагалась как минимум на одном уровне с глазами или выше.

Регулировка сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка сиденья во время движения.

При регулировке сиденья во время движения оно может непроизвольно сместиться слишком далеко. И Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▷ Не регулируйте сиденье во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Регулировка сиденья

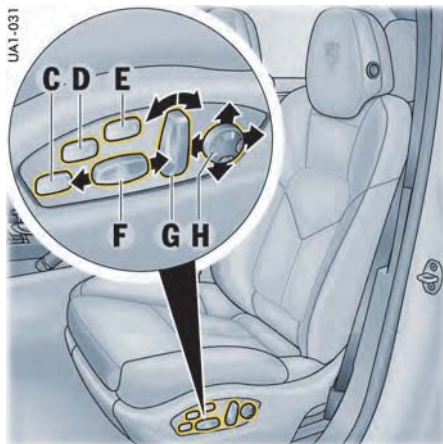
Если во время регулировки сиденья в зоне движения сиденья находятся люди или животные, они могут получить травму.

- ▷ Положение сиденья должно быть безопасным.



A Регулировка наклона сиденья.

B Регулировка сиденья по высоте.



- C** Регулировка глубины подушки сиденья.
 - D** Регулировка боковин подушки сиденья.
 - E** Регулировка боковин спинки.
 - F** Регулировка в продольном направлении.
 - G** Регулировка угла наклона спинки.
 - H** Регулировка поясничной опоры (опора для таза и позвоночника).
- Нажимайте соответствующий регулятор **в направлении стрелки** до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.



Кнопки памяти в двери водителя (с обычной функцией или функцией Komfort)

Сохранение в памяти настроек автомобиля

В комбинации с функцией памяти настроек для водителя или Komfort можно сохранить индивидуальные настройки автомобиля в памяти ключа от автомобиля и под индивидуальными кнопками памяти в двери. При оборудовании автомобиля функцией памяти настроек для водителя в двери водителя имеются индивидуальные кнопки памяти. При оборудовании автомобиля функцией памяти Komfort кнопки индивидуальных настроек имеются в двери водителя и переднего пассажира.

Функция памяти настроек для водителя

Пакет памяти настроек для водителя включает в себя сохранение в памяти **эргономичных настроек**

- сиденья водителя и
- наружных зеркал заднего вида.



Кнопки памяти сиденья переднего пассажира (функция памяти Komfort)

Функция памяти Komfort

Пакет памяти Komfort включает в себя сохранение в памяти **эргономических регулировок**

- водителя
- сиденья переднего пассажира (сохранение настроек под кнопками индивидуальных настроек в двери переднего пассажира)
- рулевой колонки с электрорегулировкой и
- наружных зеркал заднего вида

комфортных настроек

- кондиционера
- многофункционального дисплея и
- коммуникационного центра Porsche (PCM).



ОСТОРОЖНО

Вызов автоматических настроек сиденья, зеркал и рулевой колонки с электрорегулировкой

Опасность заземления в результате неконтролируемого вызова из памяти настроек сиденья.

- Автоматический вызов настроек можно прервать нажатием кнопки индивидуальных настроек или кнопки регулировки сиденья.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Информация

Если на многофункциональном дисплее активирована функция автоматического сохранения в памяти, то при запираии автомобиля настройки автоматически сохраняются в памяти ключа от автомобиля.

Для получения информации о включении и выключении функции автоматического запоминания:

- Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПОМИНАНИЯ» на странице 132.

Независимо от того, активирована ли на многофункциональном дисплее функция автоматического сохранения, настройки могут быть сохранены в памяти ключа от автомобиля (путем нажатия кнопки **3** на ключе) и под кнопками **1** или **2** индивидуальных настроек и вызваны оттуда.

Сохранение настроек в памяти ключа от автомобиля

Эргономичные и комфортные настройки индивидуально сохраняются в памяти ключей от автомобиля.



Информация

Информацию индивидуальной памяти можно сохранить в общей сложности в 4 ключах. При наличии дополнительных ключей в их памяти сохраняется информация с 4-го ключа.

Автоматическое сохранение при запираии автомобиля

Эта функция должна быть включена на многофункциональном дисплее.

Для получения информации о включении и выключении функции автоматического запоминания:

- Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПОМИНАНИЯ» на странице 132.
- При запираии автомобиля настройки автоматически сохраняются в памяти имеющегося ключа от автомобиля.
- В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive запоминание производится при нажатии на кнопку блокировки на дверной ручке.

Сохранение в памяти путем нажатия кнопки 3 ключа в двери водителя

➤ Зажигание должно быть включено.

1. Нажмите кнопку **SET**. Светодиод в кнопке горит.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку **3** на ключе.
3. Эргономичные и комфортные настройки сохранены (в памяти соответствующего ключа). Сохранение подтверждается звуковым сигналом, и светодиод в кнопке **SET** гаснет.

Вызов настроек из памяти ключа от автомобиля

Эргономичные и комфортные настройки индивидуально вызываются из памяти ключа от автомобиля.

Автоматически при отпирании автомобиля

При отпирании автомобиля и открывании двери водителя настройки автоматически вызываются из памяти имеющегося ключа от автомобиля.

В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive вызов производится после отпирания и открывания двери водителя.

Путем нажатия кнопки 3 ключа в двери водителя

- При открытой двери водителя и включенном зажигании временно нажмите кнопку **3** на ключе. Настройки применяются автоматически, или удерживайте нажатой кнопку **3** на ключе до тех пор, пока все настройки не будут выполнены.

Сохранение настроек в памяти с помощью кнопок 1, 2 и 3

Эргономичные настройки можно индивидуально назначить кнопкам 1 и 2 в двери водителя.

Настройки сиденья переднего пассажира можно индивидуально назначить кнопкам 1, 2 и 3 в двери переднего пассажира.

▷ Зажигание должно быть включено.

1. Нажмите кнопку SET. Светодиод в кнопке горит.
2. В течение 10 с удерживайте кнопку 1, кнопку 2 или кнопку 3 (только сторона переднего пассажира) нажатой.
3. Эргономичные настройки или настройки сиденья переднего пассажира сохранены под соответствующей кнопкой. Сохранение подтверждается звуковым сигналом (только на стороне водителя), и светодиод в кнопке SET гаснет.

Вызов настроек из памяти с помощью кнопок 1, 2 или 3

Вызовите эргономичные настройки с помощью кнопок 1 или 2 в двери водителя.

- ▷ При открытой двери водителя и выключенном зажигании кратковременно нажмите кнопку 1 или 2. Настройки применяются автоматически, или удерживайте нажатой кнопку 1 или 2 до тех пор, пока все настройки не будут выполнены.

Вызовите эргономичные настройки сиденья переднего пассажира с помощью кнопок 1, 2 или 3 в двери переднего пассажира.

- ▷ При открытой двери переднего пассажира кратковременно нажмите кнопку 1, 2 или 3. Настройки применяются автоматически, или удерживайте нажатой кнопку 1, 2 или 3 до тех пор, пока все настройки не будут выполнены.

Предотвращение автоматического сохранения настроек в памяти ключа от автомобиля при запираании

Эта функция должна быть отключена на многофункциональном дисплее.

Для получения информации о включении и выключении функции автоматического запоминания:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПОМИНАНИЯ» на странице 132.

Функция комфортной посадки

Данная функция облегчает посадку в автомобиль и выход из него.



ОСТОРОЖНО

Автоматическая регулировка сиденья водителя

При смещении сиденья водителя назад во время автоматической регулировки возможно травмирование пассажиров или животных, находящихся на задних сиденьях.

- ▷ Отключите функцию комфортной посадки, если при вызове настроек из памяти за сиденьем водителя находится человек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения, если при вызове настроек из памяти заднее сиденье сложено. Сиденье может сдвинуться назад и повредиться.

- ▷ Отключите функцию комфортной посадки, если заднее сиденье сложено.

Условие

- Эта функция должна быть включена на многофункциональном дисплее.

Для получения информации о включении и выключении функции комфортной посадки:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПОМОЩИ ПРИ ПОСАДКЕ» на странице 132.

При выходе

Рулевое колесо поднимается вверх:

- после извлечения ключа из замка зажигания **или**
- на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive после выключения зажигания и открывания двери водителя.

Сиденье водителя сдвигается назад:

- после извлечения ключа из замка зажигания и открывания двери водителя **или же**
- на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive после выключения зажигания и открывания двери водителя.

При посадке

Сиденье водителя и рулевое колесо находятся в положении комфортной посадки.

После того, как дверь водителя будет закрыта, а ключ вставлен в замок зажигания, на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive после включения зажигания сиденье и рулевое колесо занимают запрограммированное положение.



Информация

При использовании другого ключа сиденье, возможно, переместится в новое, соответствующее ключу положение комфортной посадки.



Информация

Ручное вмешательство в регулировку сиденья прерывает работу функции комфортной посадки.

Затем понадобится отрегулировать удобную для движения позицию вручную.



Пример: переднее сиденье

Подголовники

Подголовники передних сидений и подголовники крайних мест задних сидений можно регулировать по высоте.

Подъем

- ▷ Потяните подголовник вверх до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Опускание

- ▷ Нажмите кнопку **A** и одновременно сдвигайте подголовник вниз, пока он не достигнет желаемого положения.



Задние сиденья



ОСТОРОЖНО

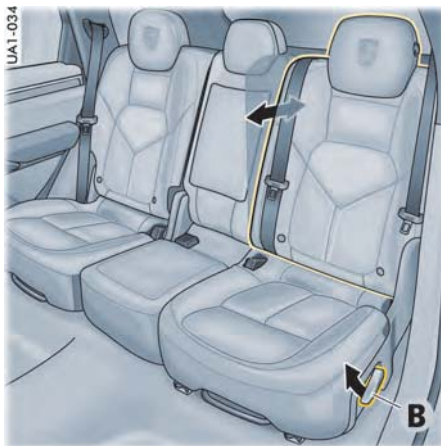
Регулировка сиденья

Если во время регулировки сиденья в зоне движения сиденья находятся люди или животные, они могут получить травму.

- ▷ Положение сиденья должно быть безопасным.

Регулировка в продольном направлении

- ▷ Потяните рычаг **A** вверх и сдвиньте сиденье вперед или назад.



Регулировка угла наклона спинки

1. Сядьте на сиденье.
2. Имеются 3 положения наклона спинки. Потяните рычаг **В** вверх. Теперь спинка разблокирована и ее можно переставить в более горизонтальное положение, нажав на нее, или в более вертикальное, подавшись вперед. При отпускании рычага спинка зафиксируется в соответствующем положении.



Складывание спинок задних сидений

Спинки задних сидений отдельные и могут быть сложены по отдельности в целях увеличения грузового пространства.

Складывание спинок крайних мест задних сидений

1. Сдвиньте подголовник вниз. Обратите внимание на информацию в главе «ПОДГОЛОВНИКИ» на странице 32.
2. Снимите с сиденья дополнительную шторку. Обратите внимание на информацию в главе «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ШТОРКИ» на странице 211.
3. Потяните вверх рычаг разблокировки **В** и откиньте спинку вперед. Спинки должны отчетливо защелкнуться в откинутом положении. При необходимости измените продольное положение сидений.



Информация

Спинки левого и среднего сидений соединены друг с другом. При складывании левой спинки также складывается и средняя спинка.

Спинку центрального сиденья можно сложить также отдельно.

- ▷ Для складывания спинок задние сиденья необходимо сдвинуть в продольном направлении назад.

Раскладывание спинок крайних мест задних сидений

1. Потяните вверх рычаг разблокировки **В** и откиньте спинку в исходное положение.
2. Следите за тем, чтобы не защемились ремни безопасности. Разложите спинку, спинка должна отчетливо защелкнуться.

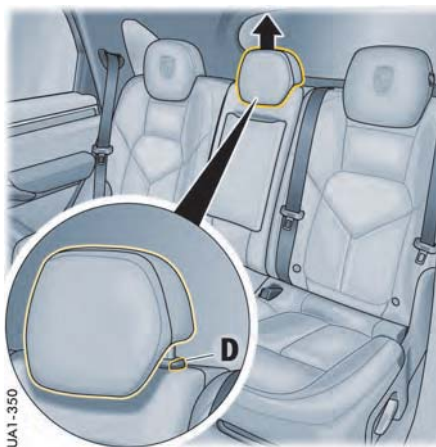


Складывание спинки центрального сиденья

- ▷ Нажмите кнопку разблокировки **C** и откиньте спинку вперед.

Раскладывание спинки центрального сиденья

1. Разложите спинку, спинка должна отчетливо защелкнуться.
2. Если видна красная маркировка на клавише разблокировки, то сиденье защелкнулось не до конца.
3. Следите за тем, чтобы не зажать средний ремень безопасности.



Снятие подголовника среднего сиденья

i Информация

Если необходимо сложить спинку среднего сиденья при нахождении задних сидений в переднем положении (например, для увеличения погрузочного пространства или для перевозки громоздких предметов), то подголовник можно снять, чтобы он не упирался в центральную консоль.

- ▷ При использовании центрального заднего сиденья снова установите подголовник.

Демонтаж

- ▷ Нажмите кнопку **D** и одновременно полностью выньте подголовник.

Установка

- ▷ Вставьте подголовник и задвиньте вниз до упора.



Огнетушитель

Если автомобиль укомплектован огнетушителем, то он закреплен на сиденье переднего пассажира.

- ▷ Для извлечения огнетушителя в аварийном случае одной рукой удерживайте огнетушитель, а другой рукой нажмите клавишу **PRESS** на креплении огнетушителя (стрелка).

i Информация

- Обратите внимание на срок годности огнетушителя. Если срок годности огнетушителя уже вышел, его надлежащее функционирование не может быть гарантировано.
- Обратите внимание на нанесенные на огнетушитель указания по пользованию.
- Соблюдайте правила техники безопасности, приведенные в краткой инструкции на рукоятке огнетушителя.
- Каждые 1–2 года проверяйте работоспособность огнетушителя на сервисной станции.
- После использования снова заправьте огнетушитель.



A - Обогрев передних сидений
B - Вентиляция передних сидений

Обогрев и вентиляция сидений

Система обогрева и вентиляции сидений готова к работе при включенном двигателе. Имеется три ступени обогрева или вентиляции, которые регулируются нажатием кнопки.

Включение обогрева сидений

- Нажмите кнопку **A** (несколько раз). Выбранная ступень обогрева определяется по количеству включившихся контрольных ламп.



Обогрев задних сидений

Выключение обогрева сидений

- Нажимайте кнопку **A** (несколько раз), до тех пор пока все контрольные лампы не погаснут.

Включение вентиляции передних сидений

- Нажмите кнопку **B** (несколько раз). Выбранная ступень вентиляции определяется по количеству включившихся контрольных ламп.

Включение вентиляции передних сидений

- Нажимайте кнопку **B** (несколько раз), до тех пор пока все контрольные лампы не погаснут.

i Информация

- При высокой температуре воздуха в салоне система обогрева сидений не работает.
- При низкой температуре воздуха в салоне система вентиляции сидений не работает.

Ремни безопасности

Ремни безопасности не могут обеспечить надлежащей защиты для людей ростом менее 150 см. Поэтому для них следует использовать соответствующие удерживающие системы.



ОПАСНО

Непристегнутые или неправильно используемые ремни безопасности

Непристегнутые ремни безопасности в случае аварии не обеспечивают никакой защиты.

Неправильно пристегнутые ремни безопасности в случае аварии повышают риск получения травмы.

- ▷ Ради собственной безопасности при каждой поездке все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности. Напомните Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.
- ▷ Никогда не допускайте, чтобы **одним** ремнем пристегивались сразу два человека.
- ▷ Снимайте свободную или слишком пухлую одежду, так как она не позволяет ремням занять правильное положение и ограничивает Вашу свободу действий.
- ▷ Ремень не должен проходить поверх твердых или ломких предметов (очки, ручки, курительные трубки и т.п.). Такие предметы могут стать потенциальным источником дополнительной опасности.
- ▷ Ремни не должны быть перекрученными или слишком свободными.



ОПАСНО

Использование поврежденных ремней безопасности

Поврежденные, изношенные или подвергавшиеся сильному нагрузкам ремни не могут обеспечить в случае аварии достаточной защиты.

Сработавшие преднатяжители ремней подлежат замене.

- ▷ Регулярно проверяйте все ремни на наличие повреждений, а также исправность замков и точек крепления.
- ▷ Поврежденные или подвергнувшиеся сильным нагрузкам при аварии ремни следует немедленно заменить на одобренные для данного типа сиденья ремни безопасности.

То же самое правило действует в отношении установленных в сиденьях систем преднатяжителей и ограничителей усилия натяжения ремней безопасности, которые сработали.

Дополнительно следует проверить точки крепления ремней.

Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

- ▷ Следите за тем, чтобы ремни, если ими никто не пользуется, были полностью убраны в катушки. Это предотвратит их загрязнение или повреждение.



Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

Для напоминания о необходимости пристегивания ремня до тех пор, пока язычок ремня безопасности водителя или переднего пассажира не будет вставлен в замок:

- при включенном зажигании на панели приборов горит предупредительная лампа,
- на multifunctional дисплей панели приборов выводится сообщение,
- при превышении скорости прим. на 24 км/ч звучит предупредительный сигнал (гонг) в течение примерно 90 секунд (только ремень безопасности водителя).

Преднатяжители ремней безопасности

В зависимости от силы столкновения все ремни безопасности при аварии натягиваются.

Преднатяжители ремней срабатывают при:

- лобовом столкновении и наезде сзади
- боковых столкновениях
- опрокидывании автомобиля



Информация

Преднатяжители срабатывают только один раз. После срабатывания система подлежит замене.

Работы на системе преднатяжителей разрешается проводить только обученному персоналу сервисной станции. Для этого рекомендуем дилера Porsche, поскольку у него имеются в наличии необходимые детали и инструменты, а работы выполняются обученным персоналом в специальной мастерской.

При срабатывании преднатяжителей появляется дым. Этот дым не является свидетельством пожара в автомобиле.



Пристегивание ремнем безопасности

1. Займите удобное для себя положение на сиденье.
2. Отрегулируйте спинку так, чтобы диагональный ремень всегда плотно прилегал к телу и проходил через середину плеча.
3. Возьмитесь за язычок ремня и медленно и равномерно потяните ремень, обведя его через грудь и бедро.

i Информация

Ремень может заблокироваться, если автомобиль стоит под наклоном или ремень вытягивается рывком.

При разгоне или торможении, проезде поворотов или на подъемах ремень блокируется.

4. Вставьте язычок ремня в соответствующий замок, расположенный с внутренней стороны сиденья. Язычок должен зафиксироваться с четко слышимым щелчком.
5. Следите за тем, чтобы ремни не были зажаты, перекручены и не терлись об острые края.
6. Поясной ремень должен всегда плотно прилегать к тазовой области. Поэтому, пристегнувшись ремнем, потяните диагональный ремень вверх. Беременные женщины должны пристегиваться ремнем так, чтобы поясной ремень проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота.
7. Потянув за диагональный ремень во время поездки, убедитесь, что поясной ремень туго натянут.

Отстегивание ремня

1. Придерживайте язычок ремня.
2. Нажмите красную кнопку (стрелка).
3. Удерживая ремень за язычок, дайте ему полностью уйти в катушку.



Регулировка ремня по высоте

Верхние точки крепления ремней на передних сиденьях регулируются по высоте.

- ▷ Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы ремень по возможности проходил через середину плеча и не прилегал к шее.

Регулировка ремня по высоте

- ▷ Подъем вверх – поднимите вверх крепление ремня.
- ▷ Вниз – нажмите кнопку разблокировки **A** и сдвиньте крепление ремня.

Системы подушек безопасности

Общие указания по безопасности



ОПАСНО

Неправильное положение сиденья или неправильно уложенный багаж

Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если водитель и пассажир пристегнуты ремнями и сохраняют корректное положение на сиденье. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

- ▷ **Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности**, так как срабатывание подушек безопасности зависит от угла удара и его интенсивности.
- ▷ Обратите внимание на то, чтобы между водителем/передним пассажиром и соответствующей подушкой не находилось никаких людей, животных или предметов.
- ▷ Всегда держите руль только за обод.
- ▷ Для обеспечения эффективной защиты между подушкой безопасности и водителем/передним пассажиром должно иметься определенное свободное пространство. Поэтому садитесь так, чтобы между Вами и подушкой было свободное место. Не опирайтесь на двери (боковые подушки безопасности).
- ▷ Из кармана на двери не должны выпирать какие-либо предметы.
- ▷ На сиденьях и перед ними не следует перевозить тяжелые предметы.
- ▷ Не кладите ничего на переднюю панель.
- ▷ Напомните Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.

- ▷ Во время движения держите ноги в пространстве для ног. Никогда не кладите ноги на переднюю панель или на сиденье.



ОПАСНО

Несрабатывание из-за вмешательства в систему подушек безопасности

Подвергшиеся несанкционированному вмешательству системы подушек безопасности не защищают пассажиров от травм. В случае аварии они могут не сработать или могут сработать произвольно. Произвольное срабатывание подушек безопасности может привести к тяжелым травмам.

- ▷ В проводку и узлы подушек безопасности нельзя вносить никаких изменений.
- ▷ На руль, в области подушки безопасности переднего пассажира, боковых подушек и подушек для защиты головы нельзя наклеивать этикетки и подобные предметы. Не используйте чехлы для сидений.
- ▷ Не прокладывайте никаких проводов от других систем рядом с проводкой подушек безопасности.
- ▷ Не демонтируйте компоненты с подушками безопасности (например, руль, передние сиденья, обшивка потолка).
- ▷ Если Вы решите продать свой Porsche, проинформируйте покупателя о том, что автомобиль оснащен подушками безопасности, и обратите его внимание на информацию в главе «Системы подушек безопасности» в данной инструкции по эксплуатации.



ОПАСНО

Несрабатывание уже сработавшей системы подушек безопасности

Подушки безопасности могут срабатывать только один раз.

- ▷ Сработавшие подушки безопасности подлежат немедленной замене.
- ▷ В случае неисправности подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию.

Функционирование

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю и пассажирам максимальную защиту от травм при аварии.

Подушки защищают голову и тело и гасят движение водителя и пассажиров в сторону удара при фронтальном или боковом столкновении.

Подушки безопасности в задней части салона защищают, прежде всего, голову при боковом столкновении.

- **Фронтальные подушки безопасности** находятся на стороне водителя под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса, а на стороне переднего пассажира – в передней панели.
- **Боковые подушки безопасности** передних сидений (и в качестве опции задних сидений) встроены сбоку в спинках сидений.
- **Подушки безопасности для защиты головы** расположены над дверями в боковой части потолка.

В зависимости от направления удара и его силы срабатывают соответствующие подушки. Фронтальные и боковые подушки после срабатывания быстро сдуваются, что позволяет не ухудшить обзорность. Звук от срабатывания пиротехнического запала на фоне шума аварии не слышен.

Предупредительная лампа

О неисправностях свидетельствует предупредительная лампа в тахометре.

- ▷ В перечисленных ниже случаях обратиться на специализированную сервисную станцию:
- Если предупредительная лампа при включении зажигания не загорается, **или**
- если предупредительная лампа не гаснет при работающем двигателе, **или**
- если предупредительная лампа загорается во время движения.



Предупредительная лампа PASS AIR BAG OFF

Для получения информации о принципе действия предупредительной лампы «PASS AIRBAG BAG» («ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА»):

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА» на странице 44.

ОПАСНО

Отказ или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если предупредительная лампа «PASS AIRBAG BAG OFF» («Подушка безопасности переднего пассажира отключена») при включенном зажигании не горит, то система может быть неисправной.

- ▷ Не устанавливайте детские удерживающие системы на сиденье переднего пассажира.
- ▷ Немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

ОПАСНО

Выключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира после демонтажа детского кресла останется выключенной, то она не работает при аварии.

- ▷ Сняв детское кресло, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

Утилизация

Несработавшие газогенераторы, а также автомобили или их узлы с модулями подушек безопасности не разрешается сдавать в «обычный» утиль или отправлять на свалку. Соответствующую информацию Вы можете получить у официального дилера Porsche.

Детские удерживающие системы

Перевозка детей должна осуществляться на задних сиденьях в предназначенных для них удерживающих системах.

- ▷ При установке детских удерживающих систем система обогрева сидений должна быть выключена.



ОПАСНО

Детская удерживающая система на сиденье переднего пассажира

Подушка безопасности оказывает свое защитное действие только в том случае, если рост и вес пассажира не ниже определенного среднего значения. При установке детского кресла на переднее пассажирское сиденье или при нахождении на сиденье пассажира небольшого веса или небольшого роста срабатывание подушки может привести к получению серьезных или даже смертельных травм.

- ▷ При установке детского кресла на переднем пассажирском сиденье следует обязательно отключить подушку безопасности переднего пассажира. Обратитесь к официальным дилерам Porsche за информацией относительно специальных детских удерживающих систем Porsche.

Отключение подушки безопасности пассажира:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА» на странице 44.

Дети весовой группы 0 и 0+: до 13 кг

Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных **против направления движения**.

Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- ▷ В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети весовой группы I: от 9 до 18 кг

Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных в **направлении движения**.

Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- ▷ В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети весовой группы II: от 15 до 25 кг

Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных в **направлении движения**.

Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- ▷ В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети весовой группы III: от 22 до 36 кг

Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных в **направлении движения**.

Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- ▷ При установке удерживающей системы на сиденье переднего пассажира оно должно быть установлено в заднее нижнее положение.

Рекомендованные детские удерживающие системы

Весовые и возрастные группы	Изготовитель	Тип	Номер сертификата	№ детали по каталогу Porsche:	Установка на сиденье переднего пассажира	Установка на крайнее заднее сиденье	Установка на центральное заднее сиденье
Группа 0 и 0+: до 13 кг до 18 месяцев	Britax-Römer	Porsche Baby Seat ISOFIX G0+	E ₁ 04301146	955.044.802.86	Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. Сиденье должно быть сдвинуто назад и опущено вниз.	допускается	не допускается
Группа I: от 9 до 18 кг от 8 месяцев до 4 лет	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.92	Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. Сиденье должно быть сдвинуто назад и опущено вниз.	допускается	допускается (установка возможна только с 3-точечным ремнем, без ISOFIX)
Группа II: от 15 до 25 кг примерно от 3,5 до 6 лет	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. Сиденье должно быть сдвинуто назад и опущено вниз.	допускается	допускается
Группа III: от 22 до 36 кг примерно от 6 до 12 лет	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	Сиденье должно быть сдвинуто назад и опущено вниз.	допускается	допускается

Подходящее положение сиденья для установки детской удерживающей системы

Весовые и возрастные группы	Детская удерживающая система на сиденье переднего пассажира	Детская удерживающая система на заднем сиденье
Группа 0: до 10 кг	U ¹ : Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», допущенных к использованию для этой весовой группы.	в соответствии с рекомендацией ^{1, 2} U универсальная
Группа 0+: до 13 кг	U ¹ : Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», допущенных к использованию для этой весовой группы.	в соответствии с рекомендацией ^{1, 2} U универсальная
Группа I: от 9 до 18 кг	UF: Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», установленных по направлению движения и допущенных к использованию для этой весовой группы. Установите сиденье переднего пассажира в заднее положение, а механизм регулировки ремня по высоте в нижнее положение. В соответствии с рекомендацией, см. таблицу «Рекомендованные детские удерживающие системы».	универсальная ² UF универсальная
Группа II: от 15 до 25 кг	UF: Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», установленных по направлению движения и допущенных к использованию для этой весовой группы. Установите сиденье переднего пассажира в заднее положение, а механизм регулировки ремня по высоте в нижнее положение. В соответствии с рекомендацией, см. таблицу «Рекомендованные детские удерживающие системы».	универсальная ² UF универсальная
Группа III: от 22 до 36 кг	UF: Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», установленных по направлению движения и допущенных к использованию для этой весовой группы. Установите сиденье переднего пассажира в заднее положение, а механизм регулировки ремня по высоте в нижнее положение. В соответствии с рекомендацией, см. таблицу «Рекомендованные детские удерживающие системы».	универсальная ² UF универсальная

¹ только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира.

² регулирование сиденья по высоте, верхнее положение.

Подходящее положение сиденья для установки детской удерживающей системы

Разрешается использовать следующие детские удерживающие системы ISOFIX.

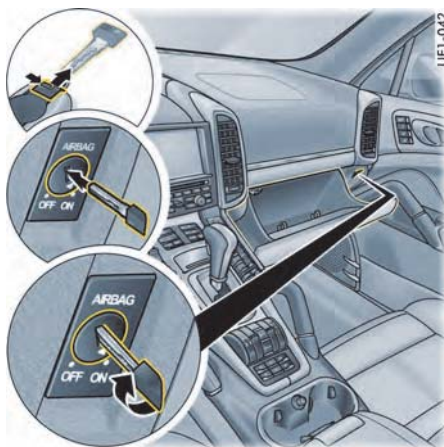
Соответствующие классы в виде буквы или номера ISO указаны на детских сиденьях.

Весовые и возрастные группы	Класс по росту	Устройство	Места крепления ISOFIX в автомобиле	
			впереди, место переднего пассажира	сзади по бокам
Люлька-переноска	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Группа II: от 15 до 25 кг			X	X
Группа III: от 22 до 36 кг			X	X

X: Эта позиция не подходит.

IL: В соответствии с рекомендацией, см. таблицу «Рекомендованные детские удерживающие системы».

IUF: Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», установленных по направлению движения и допущенных к использованию для этой весовой группы.



Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира

1. Откройте перчаточный ящик.
2. При помощи аварийного ключа отключите (OFF) или включите (ON) подушку безопасности переднего пассажира. При отключении подушки безопасности переднего пассажира также отключается предупредительное сообщение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира.

Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ КЛЮЧ» на странице 26.



ОПАСНО

Выключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира после демонтажа детского кресла останется выключенной, то она не сработает при аварии.

- ▷ Сняв детское кресло, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.



Предупредительная лампа PASS AIR BAG OFF

При отключении подушки безопасности переднего пассажира (сиденье 2) при включенном зажигании постоянно горит предупредительная лампа PASS AIR BAG OFF.



ОПАСНО

Отказ или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если предупредительная лампа «PASS AIR BAG BAG OFF» («Подушка безопасности переднего пассажира отключена») при включенном зажигании не горит, то система может быть неисправной.

- ▷ Не устанавливайте детские удерживающие системы на сиденье переднего пассажира.

- ▷ Немедленно устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Дополнительные важные указания по подушкам безопасности приведены в отдельной главе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ» на странице 38.



Крепление детских сидений ISOFIX

Используйте только допущенные Porsche детские удерживающие системы с креплением ISOFIX. Эти кресла были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие возрастные группы детей. Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную травмоопасность.

Детские кресла с системой ISOFIX Вы можете приобрести у официальных дилеров Porsche.

- ▷ Обязательно примите во внимание требования отдельной инструкции по установке детского кресла.

**ОПАСНО**

Ненадлежащее
использование
детского сиденья

Детские кресла, которые не подходят для данного типа автомобилей или не закреплены должным образом, в случае аварии не обеспечивают необходимой защиты.

- ▷ Обязательно примите во внимание требования отдельной инструкции по установке детского кресла.
 - ▷ При использовании детских удерживающих систем обязательно соблюдайте законодательство соответствующей страны.
 - ▷ Используйте только те детские удерживающие системы, которые рекомендованы компанией Porsche. Эти системы были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие возрастные группы детей.
- Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную травмоопасность.
- ▷ Детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.
-
- ▷ Обратитесь к официальным дилерам Porsche за информацией относительно специальных удерживающих систем для детей Porsche.



Установка детского кресла с системой ISOFIX

На спинке сиденья переднего пассажира (в зависимости от комплектации) и на задних сиденьях слева и справа имеется маркировка креплений ISOFIX для детских сидений.

Крепежные проушины **A** системы ISOFIX для крепления детских сидений находятся между поверхностью сиденья и спинкой.

1. Укрепите детское кресло за проушины **A**, как описано в инструкции по установке детского кресла.
2. Потянув за кресло, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.

**ОПАСНО**

Выключенная подушка
безопасности
переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира после демонтажа детского кресла останется выключенной, то она не сработает при аварии.

- ▷ Сняв детское кресло, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.
-



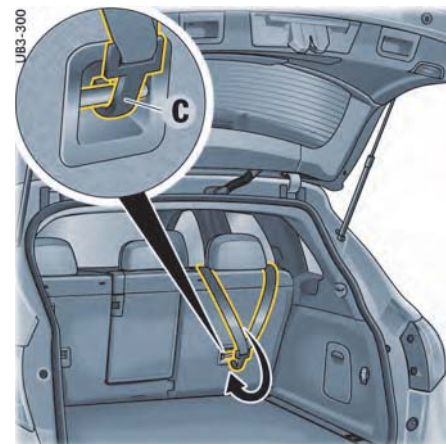
Точки крепления для крепежного ремня ISOFIX

При использовании детской удерживающей системы с крепежным ремнем ISOFIX точки крепления **B** на задней стороне спинки заднего сиденья служат для фиксации крепежного ремня.



Установка детского кресла с крепежным ремнем ISOFIX

- Обязательно примите во внимание требования отдельной инструкции по установке детского кресла.
1. Укрепите детское кресло за проушины **A**, как описано в инструкции по установке детского кресла.
 2. Потянув за кресло, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.
 3. Проведите крепежный ремень ISOFIX **C** над подголовником.



4. Закрепите крепежный ремень ISOFIX **C** в точке крепления со стороны спинки сиденья и затяните крепежный ремень.

Наружные зеркала заднего вида

Выпуклое стекло наружного зеркала заднего вида на стороне пассажира и асферическое стекло зеркала на стороне водителя обеспечивают большую обзорность.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неверная оценка дорожной ситуации в результате искажений окружающей обстановки в наружных зеркалах заднего вида

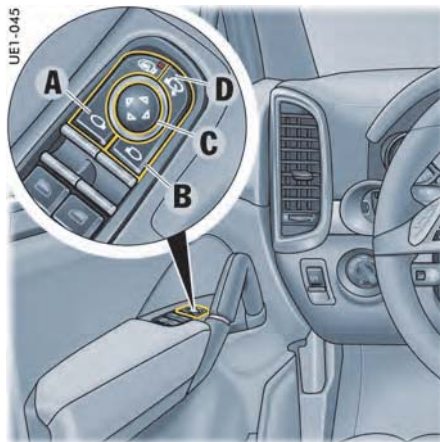
В выпуклом зеркале заднего вида автомобиля и предметы кажутся меньше. Кроме того, кажется, что они находятся дальше, чем на самом деле.

- Это искажение следует учитывать при оценке расстояния до следующего позади транспорта и при парковке.
- Для оценки расстояния используйте также салонное зеркало заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения наружных зеркал при мойке автомобиля на моечной станции.

- Перед мойкой автомобиля прижмите зеркала к кузову.



A - Выбор для регулировки зеркала заднего вида на стороне водителя

B - Выбор для регулировки зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

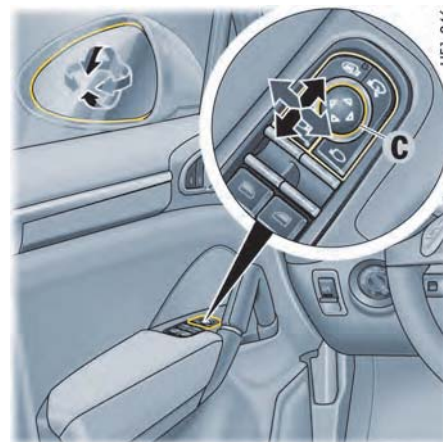
C - Регулировка наружных зеркал заднего вида

D - Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

Регулировка зеркал

Электрический регулятор положения зеркал готов к работе:

- При включенном зажигании.
- После выключения зажигания до первого открытия двери водителя или переднего пассажира, но не более 10 минут.



1. Выберите кнопку **A** для стороны водителя или кнопку **B** для стороны переднего пассажира. В выбранной кнопке загорается контрольная лампа.
2. Регулятором **C** поставьте зеркала в нужное положение.

При отказе электропривода

- Отрегулируйте положение зеркал, надавливая на их зеркальную поверхность.



Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

- Нажмите кнопку **D**. Оба наружных зеркала складываются/раскладываются автоматически.

При отказе электропривода

- Сложите зеркала вручную.

Автоматическое складывание и раскладывание зеркал

После записания автомобиля возможно автоматическое складывание зеркал.

Автоматическое складывание зеркал

- Нажмите кнопку **B** на ключе автомобиля и удерживайте ее нажатой минимум 1 секунду.

или

На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive нажмите кнопку блокировки на дверной ручке со стороны водителя и удерживайте ее нажатой минимум 1 секунду.

Наружные зеркала складываются.

Автоматическое раскладывание зеркал

- Включите зажигание.
- Наружные зеркала раскладываются.



Информация

После включения зажигания наружные зеркала автоматически не раскладываются в том случае, если они складывались вручную с помощью кнопки **D**.

При отказе электропривода

- Разложите зеркала вручную.

Сохранение в памяти положения наружных зеркал

На автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или функцией памяти Komfort можно сохранить положения наружных зеркал заднего вида под индивидуальными кнопками памяти на стороне водителя и в памяти ключей.

Для получения дальнейшей информации о вызове из памяти и записи в память настроек на автомобиле:

- Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ» на странице 29.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

При включенном двигателе после включения системы обогрева заднего стекла происходит автоматическое включение системы обогрева наружных зеркал.

Для получения дальнейшей информации о системе обогрева заднего стекла:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА/НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА» на странице 69.

Наружные зеркала с автоматическим затемнением

Автоматическое затемнение наружных зеркал происходит вместе с затемнением зеркала заднего вида в салоне.

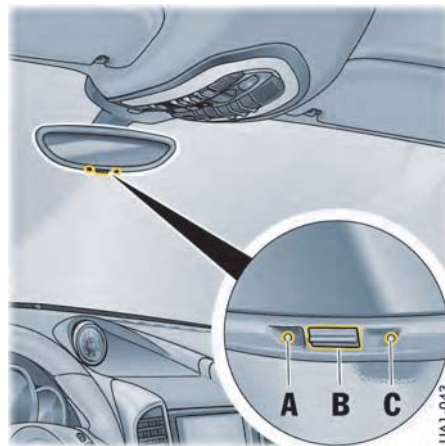
Для получения информации об автоматическом затемнении зеркала заднего вида в салоне:

- Обратите внимание на информацию в главе «САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ЗАТЕМНЕНИЕМ» на странице 48.

Поворот стекла зеркала вниз при парковке

В автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или с функцией памяти Komfort-Методу стекло зеркала **со стороны переднего пассажира** при включении передачи заднего хода слегка наклоняется вниз и обеспечивает обзор кромки бордюрного камня.

- Обратите внимание на информацию в главе «ПОВОРОТ СТЕКЛА ЗЕРКАЛА ВНИЗ ПРИ ПАРКОВКЕ» на странице 234.



Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Датчики на передней и задней стороне салонного зеркала заднего вида измеряют интенсивность освещения. В зависимости от уровня освещенности зеркала автоматически затемняются или становятся более светлыми.



Информация

В зоне распознавания датчика освещенности **C** ничего не должно препятствовать попаданию света (например, наклейки на заднем стекле или багаж в багажном отсеке или же на полке багажника). Также ничего не должно мешать проникновению света через ветровое стекло на передний датчик освещенности.

Выключение функции автоматического затемнения

- Нажмите кнопку **В**.
Контрольная лампа **А** гаснет.

i Информация

Автоматика затемнения автоматически выключается, если:

- включается передача заднего хода **или**
- включено освещение в салоне.

Включение функции автоматического затемнения

- Нажмите кнопку **В**.
Контрольная лампа **А** загорается.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вытекший из разбитого зеркала электролит

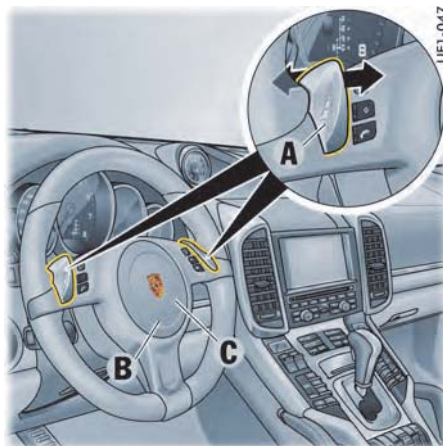
Из разбитого стекла зеркала может вытечь электролит. Эта жидкость может вызвать раздражения кожи и глаз.

- Если жидкость попала в глаза или на кожу, промойте пораженное место чистой водой.
При необходимости обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, пластмассовых деталей и одежды. Электролит можно удалить, только пока он не высох.

- Промойте водой детали, на которые попал электролит.



Рулевое колесо с переключателями

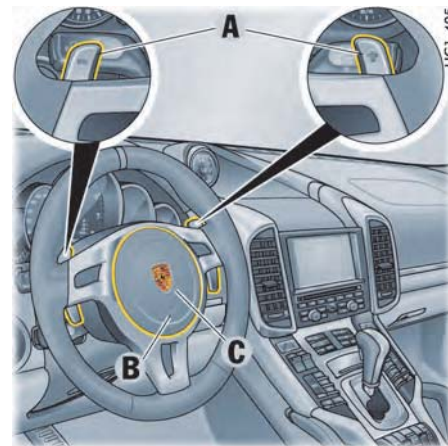
- A** - переключатели
- B** - звуковой сигнал
- C** - модуль подушки безопасности

Рулевое колесо

Переключатели/лепестки переключения передач Tiptronic S

Коробка передач Porsche Tiptronic S представляет собой восьмиступенчатую коробку передач с автоматическим и ручным режимами переключения.

С помощью переключателей или лепестков переключения передач **A** на рулевом колесе Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной или выполнять переключения в ручном режиме.



Рулевое колесо с лепестками переключения передач

- A** - лепестки переключения передач
- B** - звуковой сигнал
- C** - модуль подушки безопасности

Для получения информации о переключении передач с помощью Tiptronic S:

- Обратите внимание на информацию в главе «TIPTRONIC S» на странице 177.

Звуковой сигнал

- Нажмите кнопку **В** для подачи звукового сигнала.

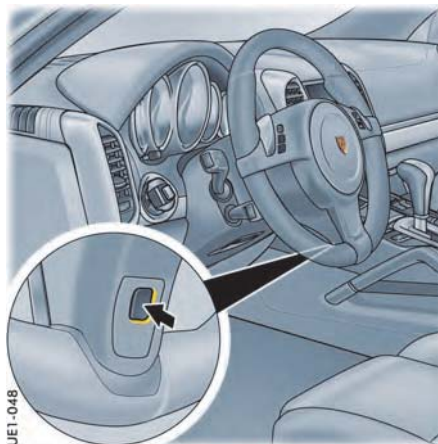
Модуль подушки безопасности

Модуль подушки безопасности **С** находится под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса.

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю максимальную защиту от травм при аварии.

Для получения дальнейшей информации о подушках безопасности:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ» на странице 38.



Обогрев рулевого колеса

Обогрев рулевого колеса готов к работе при работающем двигателе и его можно включать и выключать при помощи кнопки на задней стороне рулевого колеса.

Включение и выключение системы обогрева рулевого колеса

- ▷ Нажмите кнопку.
На многофункциональном дисплее на 2 секунды появляется сообщение «Обогрев рул. колеса включен» или «Обогрев рул. колеса выключен».

Регулировка рулевого колеса

В зависимости от комплектации автомобиля может существовать возможность ручной или электрической регулировки рулевого колеса в четырех направлениях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка положения рулевого колеса во время движения

При регулировке рулевого колеса во время движения оно может произвольно сместиться слишком далеко. И Вы можете потерять контроль над автомобилем.

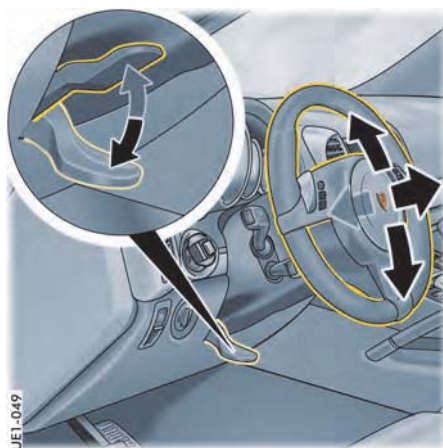
- ▷ Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неконтролируемый вызов настроек из памяти

При случайном нажатии кнопок индивидуальных настроек при неподвижном автомобиле возможно защемление и травмирование частей тела.

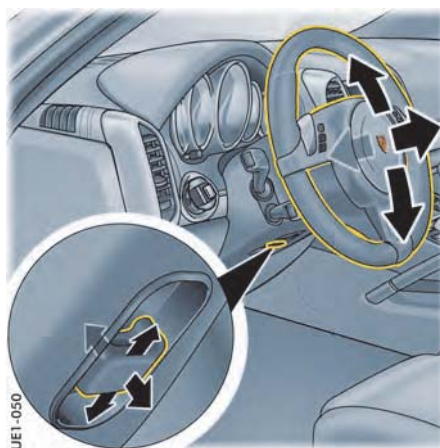
- ▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



UE1-049
Ручная регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса

1. Полностью вставьте ключ в замок зажигания.
2. Отведите фиксатор вниз.
3. Двигая руль вверх-вниз, а также на себя и от себя, поставьте его в положение, которое наиболее удобно для Вас в соответствии с настройкой спинки и положения сиденья.
4. Верните в исходное положение фиксатор, Вы должны почувствовать, как он зафиксировался.
Для этого, возможно, придется слегка потянуть руль на себя или от себя.



UE1-050
Электрорегулировка рулевого колеса

Электрорегулировка рулевого колеса

- ▷ Нажимайте переключатель в нижней части рулевой колонки в соответствующем направлении до тех пор, пока руль не встанет в требуемое положение.

Положение рулевого колеса сохраняется в настройках автомобиля.

Для получения дальнейшей информации о настройке рулевого колеса:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ» на странице 29.

Многофункциональное рулевое колесо



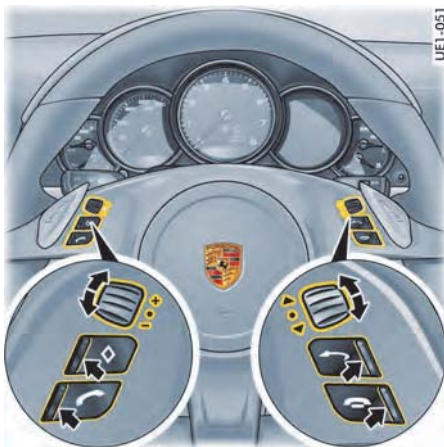
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка систем автомобиля и пользование ими в движении

Регулировка и управление во время движения такими системами, как многофункциональный дисплей, радиоприемник, навигационная система, телефон и т.п., может отвлечь Ваше внимание от дороги. И Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▷ Пользуйтесь этими системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▷ Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только на неподвижном автомобиле.

Кнопками на многофункциональном рулевом колесе в зависимости от комплектации Вашего автомобиля возможно управлять следующими коммуникационными системами Porsche:

- Телефон
- PCM
- CDR-31
- Многофункциональный дисплей на панели приборов



UE1-051

Функциональная готовность многофункционального рулевого колеса

- При включенном зажигании
- ▷ Прежде чем пользоваться функциональными кнопками, внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации коммуникационных систем Porsche.



Информация

Включение и выключение коммуникационных систем Porsche кнопками на многофункциональном рулевом колесе невозможно.

Функциональные кнопки многофункционального рулевого колеса

Помимо кнопок на руле имеются поворотные регуляторы вверху слева и справа.



Вращение регулятора громкости
поворот вверх – громче,
поворот вниз – тише.

Нажатие регулятора громкости
Включение/выключение звука.



Вращение поворотного регулятора
Для выбора/выделения главного меню или пункта меню на многофункциональном дисплее вращайте поворотный регулятор вверх или вниз.

Нажатие поворотного регулятора
Переход в подменю или включение выбранной функции.



Нажатие многофункционального переключателя

Вызов сохраненной в памяти функции. Для этой кнопки можно запрограммировать на многофункциональном дисплее панели приборов требуемую функцию.



Нажатие кнопки «Назад»
Возврат назад в меню.



Нажатие кнопки «Снять трубку»
Прием вызова по телефону.



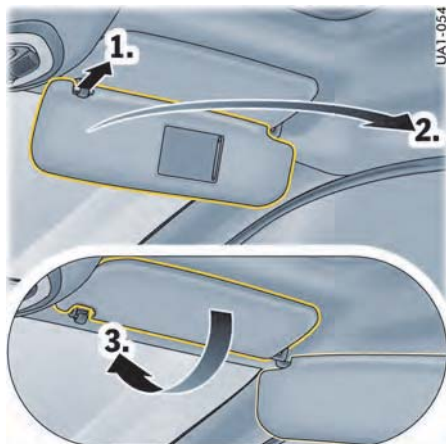
Нажатие кнопки «Положить трубку»
Завершение разговора по телефону или отказ от приема вызова.



UD1-052

Солнцезащитные козырьки

- ▷ Для защиты от ослепления откиньте козырек вниз.

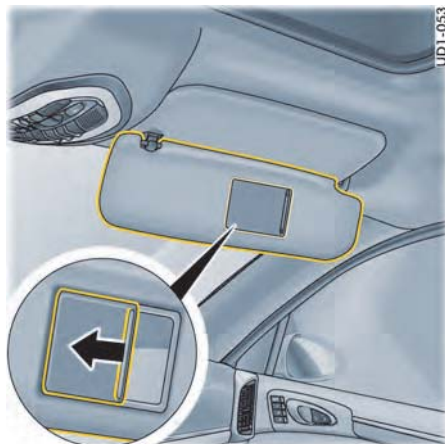


Если свет слепит сбоку:

1. Высвободите козырек из крепления, которое находится ближе к середине автомобиля.
2. Поверните козырек к стеклу двери.
3. В таком положении можно откинуть вниз дополнительный козырек.

i Информация

Обратите внимание на то, что перед возвратом основного козырька в исходное положение необходимо повернуть вверх дополнительный козырек. В противном случае его невозможно повернуть вверх.



Косметическое зеркало

Косметическое зеркало на обратной стороне солнцезащитного козырька прикрито заслонкой.

⚠ ОСТОРОЖНО

Открытая сдвижная заслонка косметического зеркала

В случае аварии стекло зеркала может разбиться. Если заслонка открыта, осколки стекла могут попасть в салон.

- Во время движения держите заслонку закрытой.
- Подсветка косметического зеркала включается при открывании заслонки (стрелка).

Солнцезащитные шторы окон задних дверей

i Информация

Солнцезащитные шторы задних боковых окон можно поднять или опустить только при закрытых стеклах.

Шторы автоматически сдвигаются в соответствующее конечное положение.

При включенном блокираторе кнопки управлять солнцезащитными шторами задних стекол можно только кнопками управления стеклоподъемника на двери водителя.

Для получения информации о блокираторе кнопки:

- Обратите внимание на информацию в главе «БЛОКИРОВКА КНОПОК УПРАВЛЕНИЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА» на странице 75.



Кнопки управления стеклоподъемника/
солнцезащитной шторки на задней двери

Поднятие солнцезащитных шторок окон задних дверей

- ▷ Потяните вверх соответствующую кнопку стеклоподъемника на внутренней стороне задней двери или двери водителя.



Кнопки управления стеклоподъемников/
солнцезащитных шторок на двери водителя

Опускание солнцезащитных шторок окон задних дверей

- ▷ Нажмите вниз соответствующую кнопку стеклоподъемника на внутренней стороне задней двери или двери водителя.