

0010

Endstufe Einlassnockenwelle – Unterbrechung

Diagnosebedingungen

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Zeit nach Motorstart 10 Sekunden

Mögliche Fehlerursache

- ◆ Unterbrechung in der Ansteuerleitung
- ◆ Unterbrechung in der Spannungsversorgung
- ◆ Sicherung F 9 defekt (Sicherungsträger E-Box Wasserkasten)
- ◆ Trennstelle KE 7 getrennt
- ◆ Einlassnockenwellenversteller defekt (Unterbrechung intern)
- ◆ DME Steuergerät defekt

Betroffene Pin

DME Steuergerät Stecker B Pin 115 und Stecker Einlassnockenwellenversteller Pin 2

Diagnose / Fehlersuche

**Hinweis!**

Die Leitung Sicherung F9 und Stecker Einlassnockenwellenversteller Pin 1 führen über die Trennstelle KE 7 Pin 6

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Fehlerspeicher auswerten	Prüfen, ob folgende Fehler eingetragen sind: ◆ P0010 ◆ P0013	Es ist nur der Fehler »P0010« eingetragen ⇒ Schritt 6	Es sind die Fehler »P0010« und »P0013« eingetragen ⇒ Schritt 2
2	Sicherung prüfen	◆ aus dem Sicherungsträger E-Box Wasserkasten Sicherung F9 heraus ziehen und auf Durchgang prüfen	Sicherung i.O. ⇒ Schritt 3	Sicherung ersetzen, ggf. Schadensursache beseitigen → Ende

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
3	Spannungsversorgung prüfen	◆ Zündung einschalten ◆ Spannung messen zwischen Steckplatz Sicherung F9 Richtung Batterie und Masse ◆ Zündung ausschalten	Batteriespannung ⇒ Schritt 4	Spannungsversorgung wieder herstellen, ggf. Schadensursache beseitigen → Ende
4	Trennstelle prüfen	◆ Trennstelle KE 7 auf Wackelkontakt und Korrosion prüfen	Trennstelle KE 7 in Ordnung ⇒ Schritt 5	Trennstelle instandsetzen, ggf. ersetzen. Schadensursache beseitigen → Ende
5	Spannungsversorgung bis Trennstelle KE 7 prüfen	◆ Trennstelle KE 7 trennen ◆ Zündung einschalten ◆ Spannung messen zwischen Trennstelle KE 7 Richtung Sicherung und Masse ◆ Zündung ausschalten	Batteriespannung ⇒ Unterbrechung zwischen Trennstelle KE 7 Pin 6 und Spannungsverteiler im Kabelbaum »MOVO S4« instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen → Ende	Unterbrechung zwischen Sicherung F9 und Trennstelle KE 7 Pin 6 instandsetzen ggf. Schadensursache beseitigen → Ende
6	Spannungsversorgung prüfen	◆ Stecker vom Einlassnockenwellenversteller abziehen ◆ Sichtprüfung ◆ Zündung einschalten ◆ Spannung messen zwischen Stecker Einlassnockenwellenversteller Pin 1 und Masse ◆ Zündung ausschalten	Batteriespannung ⇒ Schritt 7	Unterbrechung zwischen Spannungsverteiler im Kabelbaum »MOVO S4« und Einlassnockenwellenversteller instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen → Ende
7	Widerstand des Einlassnockenwellenverstellers prüfen	◆ Widerstand messen zwischen Stecker Einlassnockenwellenversteller Pin 1 und Pin 2	$8\ \Omega \dots 12\ \Omega$ bei 20°C ⇒ Schritt 8	Einlassnockenwellenversteller ersetzen → Ende
8	Ansteuerleitung prüfen	◆ Stecker B vom Steuergerät DME abziehen ◆ Sichtprüfung ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker B Pin 115 und Stecker Einlassnockenwellenversteller Pin 2	$R < 2\ \Omega$ ⇒ Schritt 9	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen → Ende

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
9	Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind	⇒ Schritt 10	Fehler nach Anleitung abarbeiten → Ende
10	DME Steuergerät erneuern	Beachten Sie hierzu unbedingt die Hinweise zu den möglichen Fehlerursachen in der Einleitung!	

