

P2126

Drosselklappenpotentiometer 2 - Signal unplausibel

Diagnosebedingungen

- Motorlauf

Mögliche Fehlerursache

- ♦ Drosselklappen-Verstelleinheit (Potentiometer) defekt und Fehler-
eintrag Heißfilmluftmassenmesser

Betroffene Klemmen

-

Diagnose/ Fehlersuche

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Drosselklappen-Verstelleinheit erneuern		⇒ Schritt 2	
2	Adaption durchführen	Folgende Bedingungen müssen eingehalten werden, da sonst keine Adaption möglich ist: ♦ Fahrpedal nicht betätigen (sicherstellen, dass z.B. kein Teppich auf das Fahrpedal drückt) ♦ Fahrzeugstillstand ♦ Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V ♦ Motortemperatur zwischen 5 °C und 100 °C ♦ Ansauglufttemperatur > 10°C 1. Zündung einschalten, ohne den Motor zu starten 2. Mit dem 9588 Porsche System Tester II unter der Rubrik „Systemanpassung“ eine „Drosselklappenadaption“ durchführen (nachstehende Hinweise sind zu beachten).	⇒ Schritt 3	
3	Fehlercodes HFM nach Anleitung abarbeiten		→ Ende	

