

P2121

Drosselklappenpotentiometer 1 - Signal unplausibel

Diagnosebedingungen

- Motorlauf

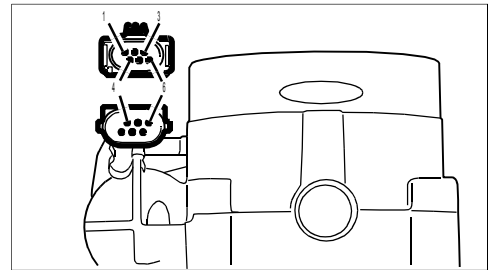
Mögliche Fehlerursache

- ◆ Unterbrechung im Leitungssatz
- ◆ Kurzschluss im Leitungssatz
- ◆ Drosselklappen-Verstelleinheit (Potentiometer) defekt und Fehler-
eintrag HeißfilmLuftmassenmesser
- ◆ DME-Steuergerät defekt

Betroffene Klemmen

DME Steuergerät Stecker B Pin 117, 118 und 83, 84, 91, 92

Pinbelegung an der Drosselklappen-Verstelleinheit



Diagnose/ Fehlersuche

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Leitungen von Drosselklappen-Verstelleinheit zum DME-Steuergerät auf Kurzschluss gegen Plus prüfen	◆ Stecker B von DME Steuergerät abziehen ◆ Sichtprüfung ◆ Stecker von Drosselklappen-Verstelleinheit abziehen ◆ Sichtprüfung ◆ Zündung einschalten ◆ Spannung messen zwischen Masse und den nachfolgenden Pins am Steuergerätestecker B: ◆ 83 ◆ 91 ◆ 92 ◆ Zündung ausschalten	0 V ⇒ Schritt 2	Leitung instandsetzen → Ende
2	Leitungen von Drosselklappen-Verstelleinheit zum DME-Steuergerät auf Kurzschluss gegen Masse prüfen	◆ Widerstand messen zwischen Masse und den nachfolgenden Pins am Steuergerätestecker B: ◆ 83 ◆ 91 ◆ 92	$\infty \Omega$ ⇒ Schritt 3	Leitung instandsetzen → Ende
3	Leitungen von Drosselklappen-Verstelleinheit zum DME-Steuergerät auf Durchgang prüfen	◆ Widerstand messen zwischen den nachfolgenden Pins am Steuergerätestecker B zur Drosselklappen-Verstelleinheit (Drosselklappen-Verstelleinheit): ◆ DME B 83 zu Drosselklappen-Verstelleinheit Pin 3 ◆ DME B 91 zu Drosselklappen-Verstelleinheit Pin 2 ◆ DME B 92 zu Drosselklappen-Verstelleinheit Pin 6	$< 2 \Omega$ ⇒ Schritt 4	Leitung instandsetzen → Ende
4	Spannungsversorgung der Drosselklappenpotentiometer prüfen	◆ Stecker B auf DME Steuergerät aufstecken ◆ Zündung einschalten ◆ Spannung prüfen zwischen Stecker Drosselklappen-Verstelleinheit Pin 3 und Pin 2 (Masse)	ca 5 V ⇒ Schritt 5	⇒ Schritt 6
5	Drosselklappen-Verstelleinheit erneuern		⇒ Schritt 7	
6	Steuergerät DME erneuern		⇒ Schritt 7	

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
7	Adaption durchführen	Folgende Bedingungen müssen eingehalten werden, da sonst keine Adaption möglich ist: ♦ Fahrpedal nicht betätigen (sicherstellen, dass z.B. kein Teppich auf das Fahrpedal drückt) ♦ Fahrzeugstillstand ♦ Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V ♦ Motortemperatur zwischen 5 °C und 100 °C ♦ Ansauglufttemperatur > 10°C 1. Zündung einschalten, ohne den Motor zu starten 2. Mit dem 9588 Porsche System Tester II unter der Rubrik „Systemanpassung“ eine „Drosselklappenadaption“ durchführen (nachstehende Hinweise sind zu beachten).	→ Ende	Wenn von Schritt 5 kommend ⇒ Schritt 6

