

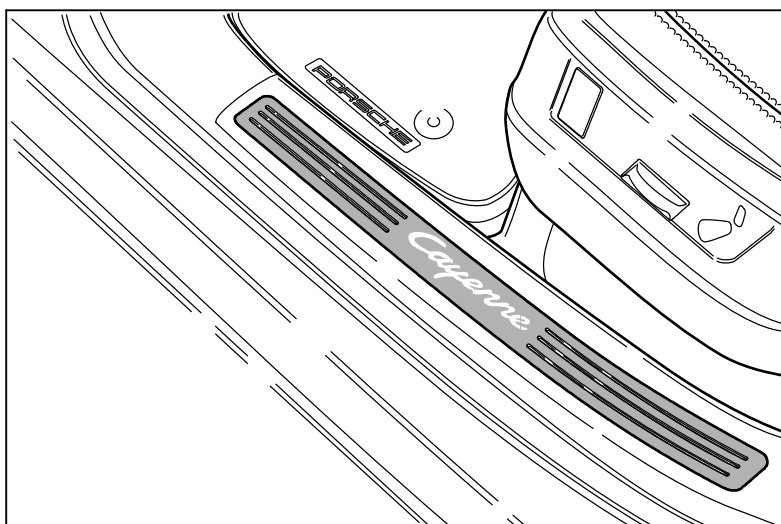
### Edelstahl-Einstiegsblende, beleuchtet

Fahrzeug-Typ: **Cayenne / Cayenne S / Cayenne Turbo**

Modelljahr: **ab 2003**

Anlass: **Nachträglicher Einbau**

Hinweis: Die Edelstahl-Einstiegsblende wird im Einstiegsbereich der vorderen Türen eingebaut. Nach Öffnen der verriegelten Tür fängt der Cayenne Schriftzug –aus einer elektrolumineszierenden Folie– an zu leuchten. Die Leuchtdauer beträgt bei geöffneter Tür ca. 10 Minuten. Nach dem Schließen der Türen, erlischt die beleuchtete Einstiegsblende nach einem gewissen Zeitraum (von der Fahrzeugausstattung abhängig).



Teile-Nr.: **955.044.800.00**

Satz Edelstahl-Einstiegsblende

Stückliste:

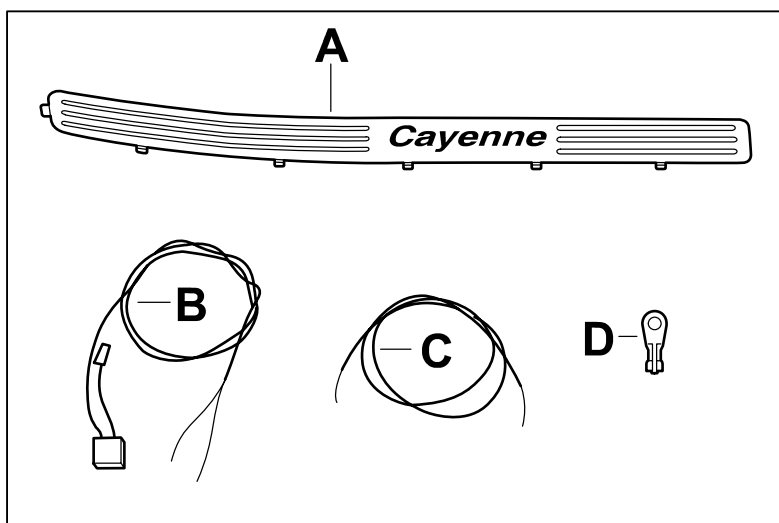


Bild 2

|                             |     |                                                                                   |
|-----------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 955.044.800.67 <sup>1</sup> | 1 x | Einstiegsblende, links ⇒ Bild 2 -A-                                               |
| 955.044.800.68 <sup>1</sup> | 1 x | Einstiegsblende, rechts (ohne Abbildung)                                          |
| ---                         | 1 x | elektrischer Leitungssatz Fahrgastraum, inkl. Inverter ⇒ Bild 2 -B-               |
| ---                         | 1 x | Leitungssatz Tür, inkl. Micro-Quadlock-Pin (N 907.649.01) beidseitig ⇒ Bild 2 -C- |
| 999.650.520.00              | 2 x | Kabelschuh A6-1 –DIN46225– (Ringöse) ⇒ Bild 2 -D-                                 |
| 999.650.436.12              | 1 x | Schneidcrimp (ohne Abbildung)                                                     |

<sup>1</sup> kann im Ersatzbedarf separat bestellt werden und enthält alle notwendigen Teile für den Einbau!

Hinweis: Die Beschreibung des nachträglichen Einbaus bezieht sich auf die linke Fahrzeugseite, bei der rechten Seite ist sinngemäß zu verfahren.



**WARNUNG**

**Kurzschluss- und Brandgefahr durch Arbeiten an der Fahrzeugelektrik.**

- ⇒ Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage ist immer die Batterie abzuklemmen und abzudecken.
- ⇒ Elektrische Leitungen immer scheuer- und zugspannungsfrei verlegen und mit Kabelbindern / Wickelband an vorhandenen Leitungen / Bauteilen fixieren.



**VORSICHT**

**Schäden an Karosserieteilen durch Zerspanungsarbeiten an Verkleidungen.**

⇒ **Bauteile in diesem Bereich abdecken oder abkleben.**

⇒ **Arbeiten (bohren oder feilen) in diesem Bereich mit großer Sorgfalt durchführen.**

Material: — — — — — Isolierband, Kabelbinder, Doppelseitiges Klebeband bzw. Klebemittel

Werkzeug: Steckschlüssel-Einsatz Torx T20, T25, T30 PIWIS Tester P 9718  
 Gabel-/Ringschlüssel SW 10 Schraubendreher  
 Stahlbohrer Ø 6 mm Seitenschneider  
 Bohrmaschine Kunststoffkeil  
 Crimpzange

- Montage:
- 1 Vorbereitende Arbeiten.
    - 1.1 Batterieabdeckung ausbauen und Batterie abklemmen ⇒ *Reparaturleitfaden '90 Arbeitsanweisungen nach Abklemmen der Batterie'.*
    - 1.2 Türverkleidung vorn ⇒ *Reparaturleitfaden '705919 Türverkleidung vorn aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"* und Abdeckung Sicherungskasten ausbauen.
    - 1.3 Einstiegsblende ausbauen ⇒ *Reparaturleitfaden '680519 Einstiegleiste innen aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"*.
    - 1.4 Die zwei vordersten Schrauben der Einstiegsverkleidung ausdrehen und die untere Verkleidung der linken A-Säule ausbauen.
    - 1.5 Gummimanschette ⇒ *Bild 3 -A-* von der A-Säule "karosserie-seitig" abclipsen.
      - 1.5.1 Stecker "1AL, 2AL und 3AL" ⇒ *Bild 3 -B-* an der A-Säule trennen.
      - 1.5.2 Steckerleiste ⇒ *Bild 3 -C-* an der A-Säule entriegeln und freilegen.
    - 1.6 Dämmmatte von der A-Säule lösen.

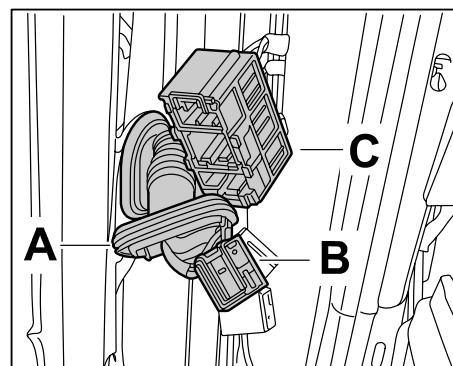


*Bild 3*

- 1.7 Einstiegsverkleidung anheben und in der vordersten Kammer vorsichtig mit einem 6 mm-Bohrer ein Loch bohren  $\Rightarrow$  Bild 4 -A-.

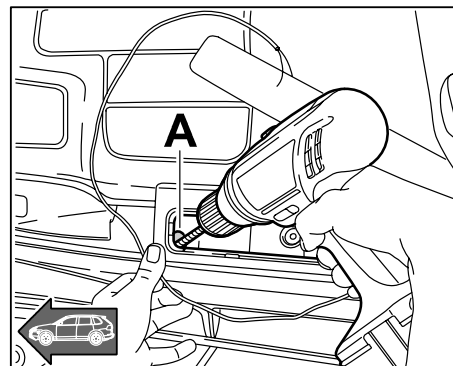


Bild 4

- 2 Inverter einbauen und elektrischen Leitungen karosserieseitig anschließen.
- 2.1 Inverter  $\Rightarrow$  Bild 5 -A- in der zweiten hinteren Kammer der Einstiegsverkleidung positionieren und mit Klebeband/Klebmasse fixieren.
- 2.2 Leitungssatz Inverter in der Einstiegsverkleidung durch die Bohrung zur A-Säule unten verlegen und fixieren.

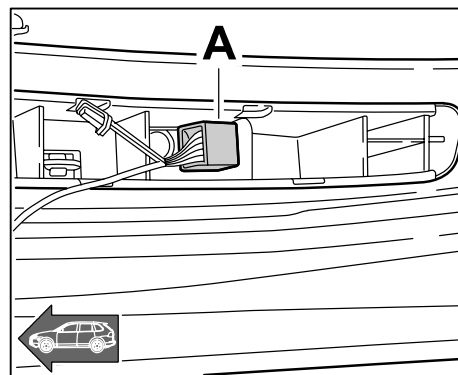


Bild 5

**Hinweis**

Leitung BN; 0,75<sup>2</sup> nur bis zum Massepunkt "MB21" (Bild 6, Pos. B) verlegen!

- 2.3 Leitungssatz Inverter  $\Rightarrow$  Bild 6 -A- von der A-Säule unterhalb der Dämmmatte zur Öffnung  $\Rightarrow$  Bild 6 -Pfeil- verlegen und fixieren.
- 2.4 Kabelschuh A6-1 (Ringöse) an die Leitung BN; 0,75<sup>2</sup> des Leitungssatzes Inverter ancrimpen.
- 2.5 Kabelschuh A6-1 (Ringöse) an Massepunkt "MB21"  $\Rightarrow$  Bild 6 -B- anschrauben.

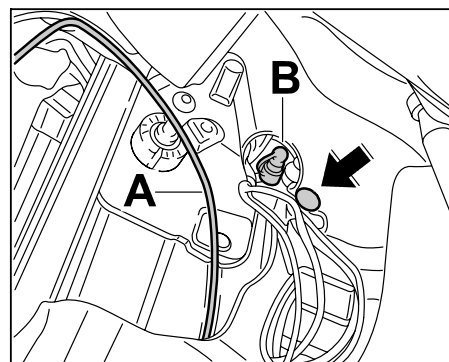


Bild 6

- 2.6 Leitung RD; 0,75<sup>2</sup> des Inverters an der Türtrennstelle karosserieseitig anschließen.
- 2.6.1 Rastenase  $\Rightarrow$  Bild 7 -A- an der Steckerleiste entriegeln und mittleres 21-poliges Steckergehäuse "2AL"  $\Rightarrow$  Bild 7 -B- entnehmen.
- 2.6.2 Rastenasen  $\Rightarrow$  Bild 7 -C- drücken und Pinverriegelung von Steckergehäuse abbauen.



## Hinweis

Nach Stecken der Pins, den festen Sitz im Steckergehäuse prüfen!

- 2.6.3 Pin der Leitung; RD; 0,75<sup>2</sup> des Leitungssatzes Inverter in das Steckergehäuse "2AL; KL.21" einsetzen  $\Rightarrow$  Bild 7 -D-
- 2.6.4 Pinverriegelung anbauen und mittleres Steckergehäuse "2AL" in die Steckerleiste einclippen.
- 2.6.5 Steckerleiste in A-Säule einclippen.

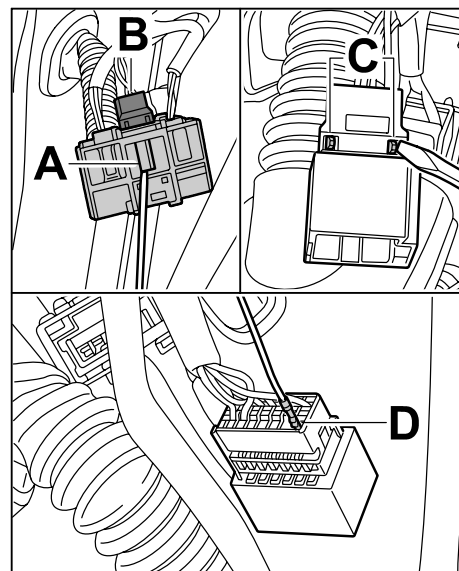


Bild 7

- 3 Leitung RD; 0,75<sup>2</sup> in der Fahrtür verlegen und anschließen.
- 3.1 Befestigungsrahmen  $\Rightarrow$  Bild 8 -A- aus der Gummimanschette "türseitig" ausbauen.
- 3.2 Schutzschlauch  $\Rightarrow$  Bild 8 -B- aus der Tür ausbauen.

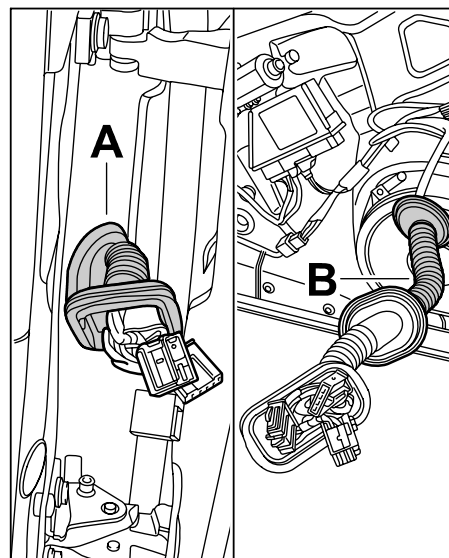


Bild 8

**Hinweis**

Einbaurichtung der Leitung beachten.

- 3.3 Leitung von Türstecker "TRKP2"  $\Rightarrow$  Bild 9 -A- durch den Schutzschlauch zum Türsteuergerät  $\Rightarrow$  Bild 9 -B- verlegen und fixieren.

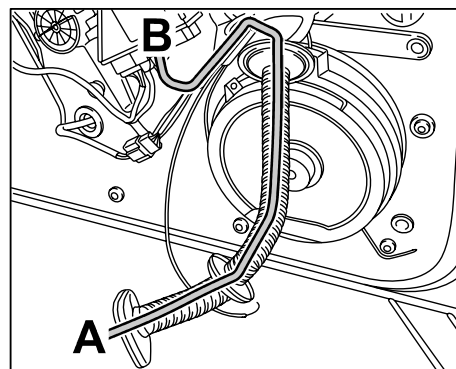


Bild 9

- 3.4 Leitung RD; 0,75<sup>2</sup> am Stecker Trennstelle Tür anschließen.

- 3.4.1 21-poligen Türstecker "TRKP2" zerlegen, dazu Rastenase  $\Rightarrow$  Bild 10 -A- entriegeln und den Steckerträger  $\Rightarrow$  Bild 10 -B- aus dem Steckergehäuse ziehen.

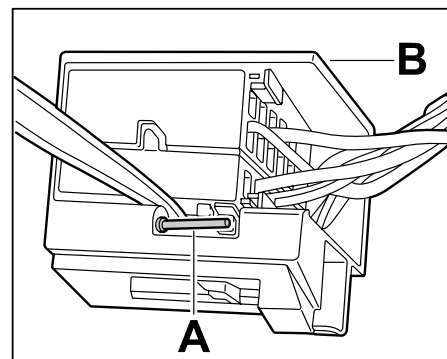


Bild 10

**Hinweis**

Nach Stecken der Pins, den festen Sitz im Steckergehäuse prüfen!

- 3.4.2 Pin der Leitung RD; 0,75<sup>2</sup> in das Steckergehäuse "TRKP2; KL.21" einsetzen  $\Rightarrow$  Bild 11 -A-.
- 3.4.3 Steckerträger am Steckergehäuse anbauen.

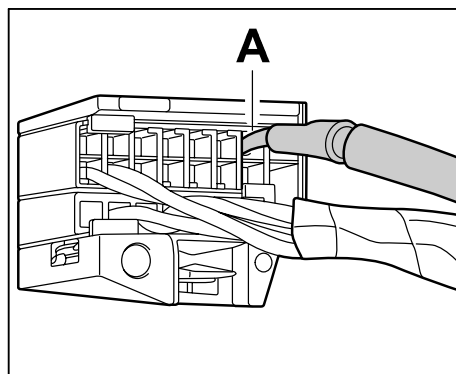


Bild 11

3.5 Leitung RD; 0,75<sup>2</sup> am Stecker "C" Türsteuergerät anschließen.

3.5.1 12-poligen Stecker "C" vom Türsteuergerät abziehen.

3.5.2 Stecker "C" zerlegen, dazu das Steckergehäuse auseinanderdrücken  $\Rightarrow$  Bild 12 -Pfeile- und Steckerträger aus Steckergehäuse ziehen.

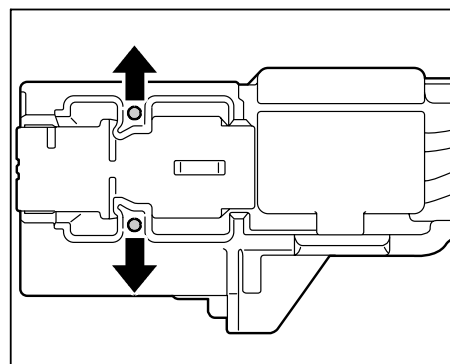


Bild 12

3.5.3 Prüfen, ob im Stecker "C"  $\Rightarrow$  Bild 13 Schneidcrimps  $\Rightarrow$  Bild 13 -A- verbaut sind.

3.5.4 Wenn ja, wie folgt verfahren:  
 – Schneidcrimp der "KL.4"  $\Rightarrow$  Bild 13 -A- entriegeln und ausbauen;  
 – Micro-Quadlock-Buchse von der Leitung RD; 0,75<sup>2</sup> abschneiden;  
 – ausgebauten Schneidcrimp bzw. neuen Schneidcrimp (999.650.436.12) ancrimpen.

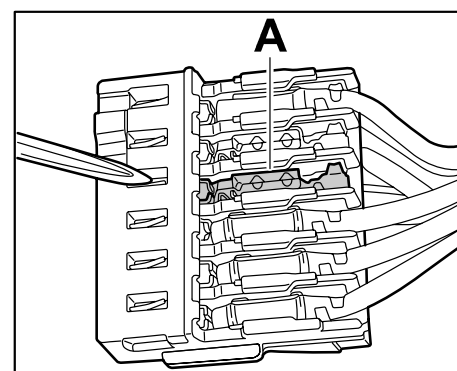


Bild 13

3.5.5 Wenn nicht, weiter mit Punkt 3.6.



## Hinweis

Nach Stecken der Pins, den festen Sitz im Steckergehäuse prüfen!

3.6 Schneidcrimp oder Micro-Quadlock der Leitung RD; 0,75<sup>2</sup> in den Steckerträger "C; KL.4" einsetzen  $\Rightarrow$  Bild 13 -A-.

3.7 Steckerträger in Steckergehäuse einbauen und Stecker "C" auf Türsteuergerät aufstecken.

3.8 Schutzschlauch in Tür und Befestigungsrahmen in die Gummimanschette einbauen.

3.9 Stecker "1AL, 2AL und 3AL" an der A-Säule verbinden und Gummimanschette an der A-Säule anclipsen.

- 4 Einstiegsblende einbauen.
- 4.1 Untere Verkleidung der linken A-Säule einbauen.
- 4.2 Einstiegsverkleidung  $\Rightarrow$  Bild 14 -A- positionieren und mit Schrauben befestigen.
- 4.3 Einstiegsblende  $\Rightarrow$  Bild 14 -B- ansetzen und Stecker  $\Rightarrow$  Bild 14 -C- mit Leitungssatz Inverter verbinden.
- 4.4 Einstiegsblende in die Einstiegsverkleidung, unter Beachtung vorhandener Leitungen, einslippen.

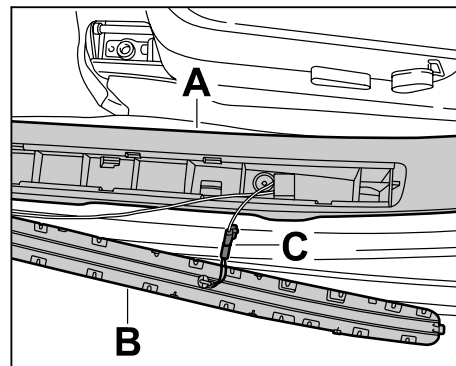


Bild 14

- 5 Abschließende Arbeiten
- 5.1 Abdeckung Sicherungskasten und Türverkleidung vorn  $\Rightarrow$  Reparaturleitfaden '705919 Türverkleidung vorn aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"' einbauen.
- 5.2 Batterie anklemmen  $\Rightarrow$  Reparaturleitfaden '90 Arbeitsanweisungen nach Abklemmen der Batterie' und Batterieabdeckung einbauen.
- 5.3 PIWIS-Tester anschließen und Fehlerspeicher aller Systeme auslesen  $\Rightarrow$  Reparaturleitfaden 'Diagnosesystem: Fehlerspeicher auslesen und Systeme aktivieren'.
- 5.4 Vorhandene Fehler beheben und Fehlerspeicher löschen.
- 5.5 **NUR** Fahrzeuge ohne Türumfeldbeleuchtung: Edelstahl-Einstiegsblende mit aktivieren.
- 5.5.1 Menüpunkt "Heck/Türen" auswählen.
- 5.5.2 Anschließend "Codierung" anwählen  $\rightarrow$  Codierung wird ausgelesen.
- 5.5.3 Menüpunkt "Türwarnleuchte/Einstiegsleuchte nein" auswählen.
- 5.5.4 In den Menüpunkt "Türwarnleuchte/Einstiegsleuchte ja" wechseln und mit "F8" codieren.
- 5.5.5 Im übergeordneten Menüpunkt wird die neue Codierung angezeigt.
- 5.5.6 PIWIS Tester abklemmen.
- 5.6 Funktionsprobe durchführen.
- 5.6.1 Alle Türen schließen und Fahrzeug abschließen.
- 5.6.2 Fahrzeug aufschließen und beide Türen öffnen.
- 5.6.3 Beide Einstiegsblenden müssen für eine Zeitdauer von ca. 10 min leuchten.

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                     |               |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Arbeitszeit: | <b>68 07 32 00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | –Edelstahl-Einstiegsblenden (2 x), beleuchtet nachträglich eingebaut–<br><b>NUR</b> für Fahrzeuge <b>ohne</b> Türumfeldbeleuchtung                                                                                                  | <b>220 ZE</b> |
| Umfasst:     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Beide Türverkleidungen (vorn) und untere A-Säulen-Verkleidungen aus- und einbauen. Elektrische Leitungssätze verlegen und anschließen. Beide Einstiegsblenden einbauen und mit PIWIS Tester aktivieren. Funktionsprobe durchführen. |               |
| Ohne:        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Wartezeit während der Funktionsprobe.                                                                                                                                                                                               |               |
|              | <b>68 07 32 03</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | –Edelstahl-Einstiegsblenden (2 x), beleuchtet nachträglich eingebaut–                                                                                                                                                               | <b>190 ZE</b> |
| Umfasst:     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Beide Türverkleidungen (vorn) und untere A-Säulen-Verkleidungen aus- und einbauen. Elektrische Leitungssätze verlegen und anschließen. Beide Einstiegsblenden einbauen. Funktionsprobe durchführen.                                 |               |
| Ohne:        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Aktivieren mit PIWIS Tester, Wartezeit während der Funktionsprobe.                                                                                                                                                                  |               |
|              | <b>68 07 19 00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | –Edelstahl-Einstiegsblende (1 x), beleuchtet aus- und einbauen–                                                                                                                                                                     | <b>20 ZE</b>  |
| Umfasst:     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Einstiegsblende im Reparaturfall aus- und einbauen und Funktionsprobe durchführen.                                                                                                                                                  |               |
| Ohne:        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Verlegung des elektrischen Leitungssatzes, aktivieren mit PIWIS Tester und Wartezeit während der Funktionsprobe.                                                                                                                    |               |
| Literatur:   | ⇒ Reparaturleitfaden 'Diagnosesystem: Fehlerspeicher auslesen und Systeme aktivieren'<br>⇒ Reparaturleitfaden '680519 Einstiegleiste innen aus- und einbauen'<br>⇒ Reparaturleitfaden '705919 Türverkleidung vorn aus- und einbauen'<br>⇒ Reparaturleitfaden '90 Arbeitsanweisungen nach Abklemmen der Batterie'                                              |                                                                                                                                                                                                                                     |               |
| Ungültig:    | Bisherige Technische Information, laufende Nr. 12/03 mit Datum vom 01.09.2003 wurde in folgenden Abschnitten geändert/ergänzt und ist daher nicht mehr gültig:<br>– Teile-Nr. hinzugefügt/geändert;<br>– Montage geändert (u. a. eventuelles Umarbeiten des elektrischen Leitungssatzes Tür).<br>Bitte tauschen Sie die bisherige Technische Information aus. |                                                                                                                                                                                                                                     |               |