

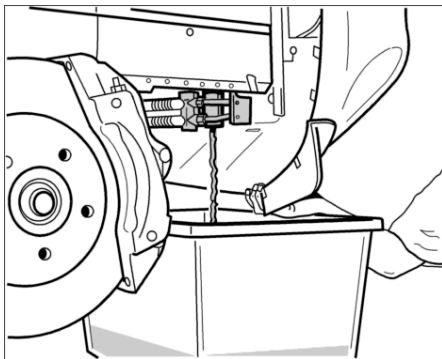
19 50 19 Kühlmittelpumpe aus- und einbauen - ab MJ 2003

- [Vorarbeiten](#)
- [Information](#)
- [Kühlmittelpumpe ausbauen](#)
- [Kühlmittelpumpe einbauen](#)
- [Nacharbeiten](#)

[Seitenanfang](#)

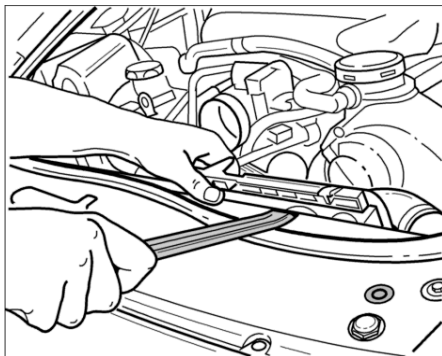
Vorarbeiten

Vorarbeiten



Kühlsystem entleeren

1. Kühlsystem entleeren. → [193817 Kühlmittel ablassen und auffüllen \(Umfaßt entlüften\)](#)



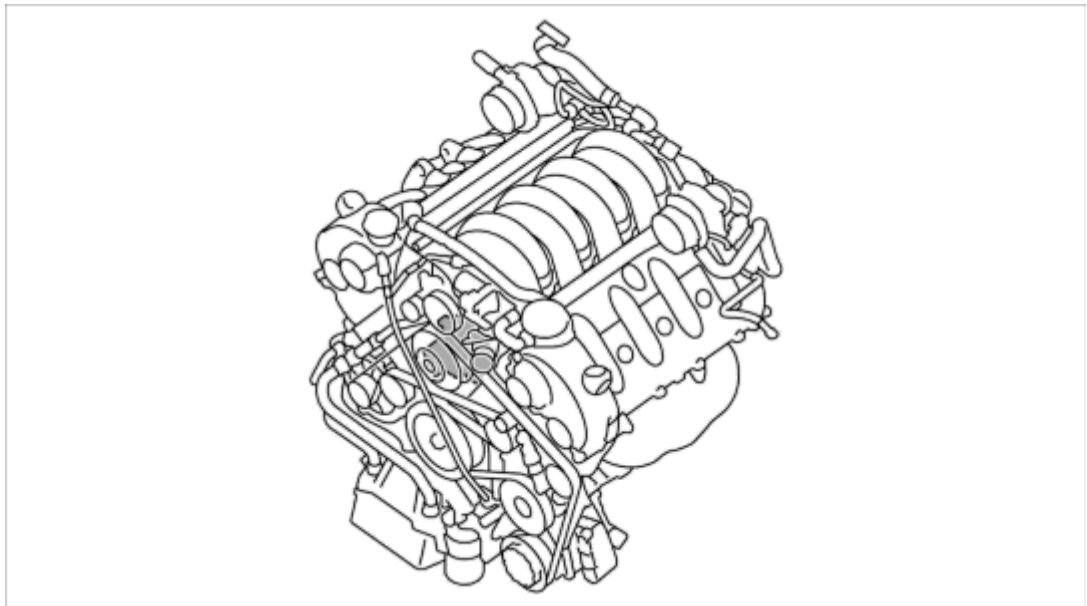
Kühlerzarge

2. Kühlerzarge ausbauen. → [193817 Kühlmittel ablassen und auffüllen \(Umfaßt entlüften\)](#)

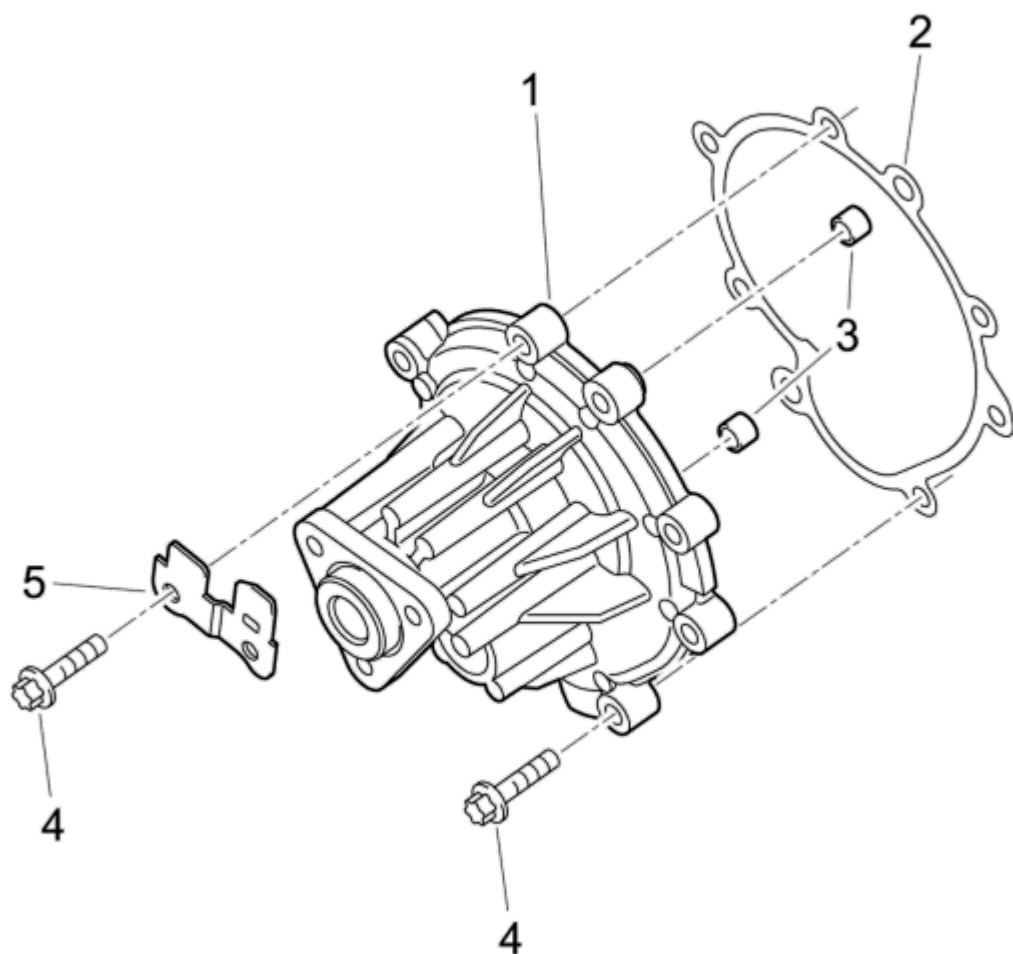
[Seitenanfang](#)

Information

Bauteilübersicht Kühlmittelpumpe



Übersicht Kühlmittelpumpe im Motor



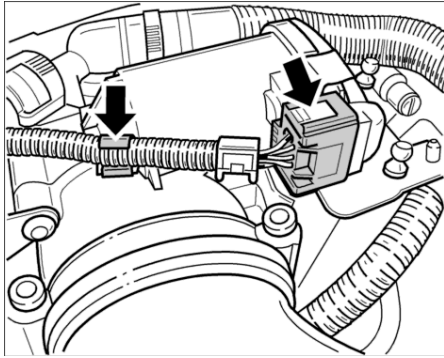
Bauteilübersicht Kühlmittelpumpe

- 1 - Kühlmittelpumpe
- 2 - Dichtung für Kühlmittelpumpe (Dichtung erneuern)
- 3 - 2 Passhülsen (nicht ausbauen)
- 4 - 8 Befestigungsschrauben M6x25 (Anziehdrehmoment 10 Nm)
- 5 - Halter für Kabelkanal (Montage mit den 2 obersten Befestigungsschrauben)

[Seitenanfang](#)

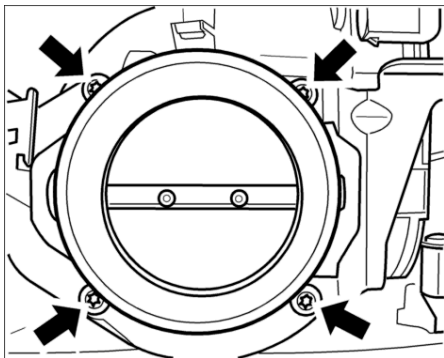
Kühlmittelpumpe ausbauen

Kühlmittelpumpe ausbauen



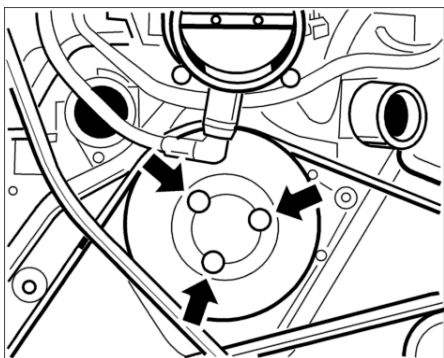
Elektrischer Anschluss am Drosselklappensteller

1. Elektrischen Anschluss vom Drosselklappensteller trennen. Dazu am Stecker oben und unten drücken und gleichzeitig abziehen. Das Kabel aus dem Blechhalter ausclipsen.



Befestigungsschrauben Drosselklappensteller

2. Drosselklappensteller demontieren.



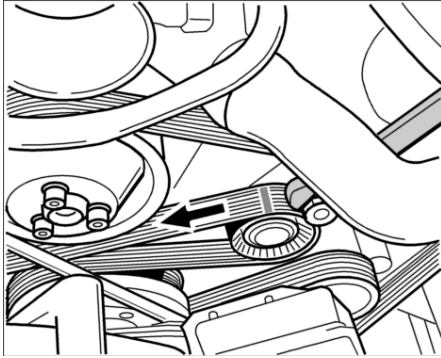
Befestigungsschrauben Kühlmittelpumpenriemenscheibe



Hinweis

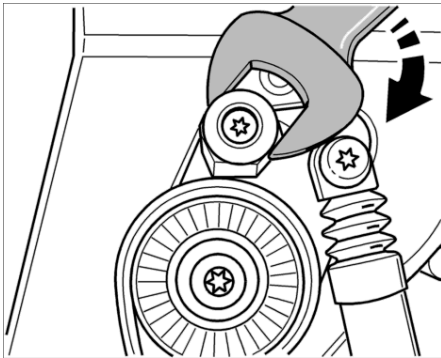
- Zur leichteren Demontage sollte die Riemenscheibe von der Rückseite aus mit Rostlöser eingesprüht werden.

3. Die 3 Befestigungsschrauben an der Kühlmittelpumpenriemenscheibe lösen. Schlüsselweite T 40.



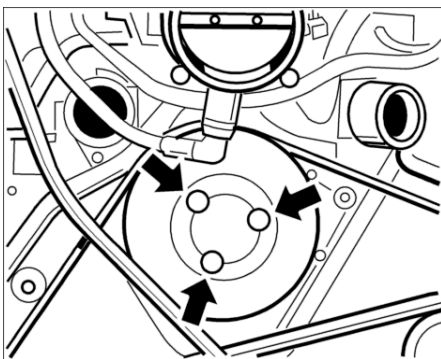
Antriebsriemen auf Kühlmittelpumpenriemenscheibe

4. Antriebsriemen von der Kühlmittelpumpenriemenscheibe abnehmen. Dazu die Laufrichtung des Antriebsriemens mit Kreide markieren.



Riemenspanner

5. Den Riemenspanner mit einem Gabelschlüssel (SW30) im Uhrzeigersinn verdrehen und gleichzeitig den Antriebsriemen von der Spannrolle nehmen. Riemenspanner vorsichtig entlasten. Den Antriebsriemen von der Kühlmittelpumpe nehmen.



Befestigungsschrauben Riemenscheibe

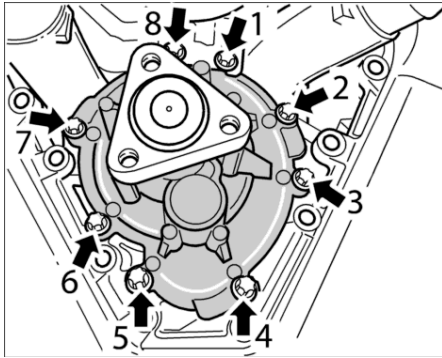


VORSICHT

Beschädigungsgefahr der Riemenscheibe!

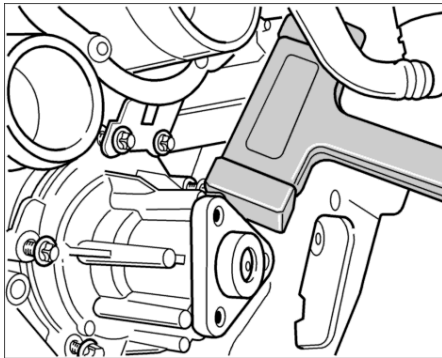
- Die Riemenscheiben des Nebenaggregateantriebes sind aus Kunststoff. Beschädigte Riemenscheiben nicht mehr verwenden.
 - Die Riemenscheibe ist schlagempfindlich.
 - Riemenscheibe nicht mit einem Schraubendreher abhebeln.
6. Die 3 gelösten Befestigungsschrauben der Riemenscheibe herausschrauben und die

Riemenscheibe abnehmen.



Befestigungsschrauben Kühlmittelpumpe

7. Die 8 Befestigungsschrauben der Kühlmittelpumpe herausschrauben und die Pumpe abnehmen. Bei festsitzender Pumpe diese durch leichte Schläge mit einem Kunststoffhammer lösen.



Lösen der Kühlmittelpumpe mit einem Kunststoffhammer

[Seitenanfang](#)

Kühlmittelpumpe einbauen

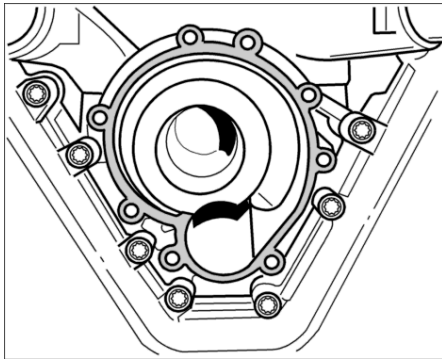
Kühlmittelpumpe einbauen



VORSICHT

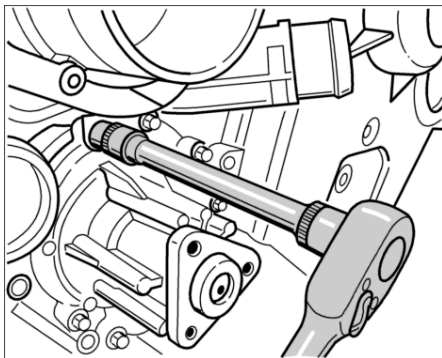
Beschädigungsgefahr der Riemenscheibe!

- Die Riemenscheiben des Nebenaggregateantriebes sind aus Kunststoff. Beschädigte Riemenscheiben nicht mehr verwenden.
- Die Riemenscheibe ist schlagempfindlich.
- Riemenscheibe nicht mit einem Schraubendreher abhebeln.



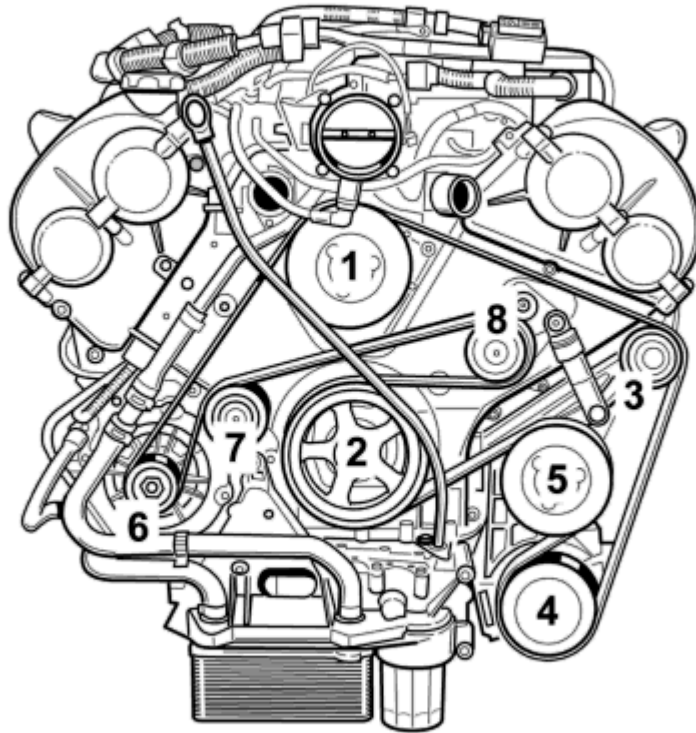
Kühlmittelpumpe mit neuer Blechdichtung

1. Dichtflächen reinigen. Kühlmittelpumpe mit neuer Blechdichtung montieren. Die neue Blechdichtung über die Passstifte aufschieben.



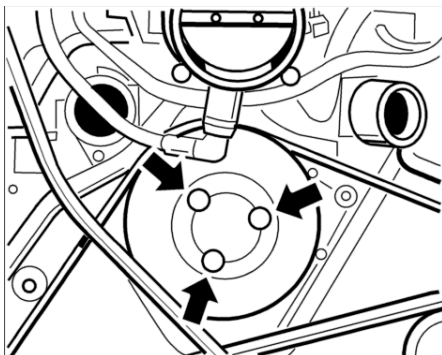
Befestigungsschrauben der Kühlmittelpumpe montieren

2. Die 8 Befestigungsschrauben festziehen. → **Anziehdrehmoment: 10 Nm** Den Blechhalter für den Kabelkanal an den 2 oberen Befestigungsschrauben montieren.
3. Riemenscheibe an der Kühlmittelpumpe montieren. Die 3 Befestigungsschrauben von Hand anlegen.
4. Antriebsriemen **-wie folgend dargestellt-** montieren. Dazu den Riemenspanner im Uhrzeigersinn verdrehen und den Antriebsriemen auf alle Laufräder auflegen. Anschließend den Riemenspanner vorsichtig entlasten. → [137819 Antriebsriemen aus- und einbauen - Kapitel "einbauen" \[9PAAE1 9PAAE7\]](#) → [137819 Antriebsriemen aus- und einbauen - Kapitel "einbauen" \[9PAAF1 9PAAJ1\]](#)



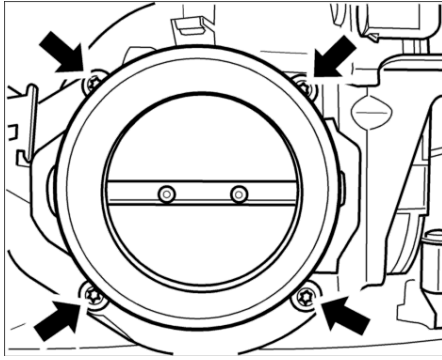
Montagereihenfolge Antriebsriemen

5. Den Antriebsriemen auf richtige Montage überprüfen.



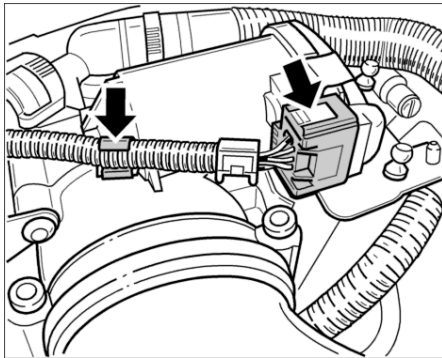
Befestigungsschrauben Kühlmittelpumpenriemenscheibe

6. Die 3 Befestigungsschrauben der Kühlmittelpumpenriemenscheibe festziehen. → **Anziehdrehmoment: 23 Nm**



Befestigungsschrauben Drosselklappensteller

7. Drosselklappensteller mit neuer Dichtung festziehen. → **Anziehdrehmoment: 23 Nm**



Anschlusskabel Drosselklappenversteller

8. Drosselklappensteller anschließen. Der Stecker muss hörbar einrasten. Das Anschlusskabel in den Blechhalter einclippen.

[Seitenanfang](#)

Nacharbeiten

Nacharbeiten

1. Kühlerzarge einbauen. → [192019 Kühlgebläsegehäuse \(Kühlerzarge\) aus- und einbauen - Kapitel "einbauen" \[9PAAE1 9PAAE7 9PAAF1\]](#) → [192019 23 Kühlgebläsegehäuse \(Kühlerzarge\) aus- und einbauen - Kapitel "einbauen" \[9PAAJ1\]](#)
2. Kühlkreislauf vorschriftsmäßig befüllen und entlüften. → [193817 Kühlmittel ablassen und auffüllen \(Umfaßt entlüften\) - Kapitel "auffüllen"](#)

ab MJ 2003

Land C00, C02, C05, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C45, C46, C98, C99