

Fehlerübersicht

Fehlerübersicht Porsche-Fehlercode

Der in Klammer gesetzte Text, wird beim Fehlerauslesen mit dem Porsche System Tester II Nr. 9588 nicht angezeigt. Diese Fehlercode sind Weltweit in der OBD II/EOBD genormt und werden mittels Scan-Tool (Weltweit genormter Auslese-tester) ausgelesen. Im Porsche System Tester II Nr. 9588 wird diese Funktion unter »Sonderfunktionen« Menüauswahl »CARB (ISO)« unterstützt.

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
0258 [P0753]	Schaltmagnetventil (S1) [Shift Solenoid »A« Electrical]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
0260 [P0758]	Schaltmagnetventil (S2) [Shift Solenoid »B« Electrical]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ das eingehende Drehmoment (Motor) wird auf 450 Nm begrenzt ◆ das zu übertragende Drehmoment wird auf 430 Nm begrenzt ◆ der Leitungsdruck wird auf 11,15 bar begrenzt
0262 [P2725]	Schaltmagnetventil C3 (Modulationsdruck) [Pressure Control Solenoid »E« Electrical]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
0264 [P0743]	Schaltmagnetventil UK (Modulationsdruck) [Torque Converter Clutch Circuit Electrical]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ keine Kontrolle/Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung ◆ keine Neutralkontrolle
0266 [P0798]	Schaltmagnetventil C1 (Modulationsdruck) [Pressure Control Solenoid »C« Electrical]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
0268 [P0748]	Elektromagnetventil Modulationsdruck (Haupt) [Pressure Control Solenoid »A« Electrical]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ Signal an das Steuergerät-DME zur Begrenzung des eingehenden Drehmomentes (soll ein Durchrutschen der Kupplungen verhindern)
0293 [P0705]	Multifunktionsschalter (PRND) [Transmission Range Sensor Circuit Malfunction (PRNDL Input)]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ wenn gleichzeitig der Fehler »0789 Schalter Rückfahrleuchte« gespeichert ist, dann geht das Steuergerät Tiptronic auf Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ bei nicht betätigtem »Schalter Rückfahrleuchte« erkennt das Steuergerät Tiptronic »D« als ausgewählt ◆ bei betätigtem »Schalter Rückfahrleuchte« erkennt das Steuergerät Tiptronic »R« als ausgewählt ◆ keine Kontrolle der Wählhebelsperre (Shift-lock)

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
0300 [P0711]	ATF-Temperaturfühler [Transmission Fluid Temperature Sensor »A« Circuit Range/Performance]	◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ für die Öltemperatur wird ein Ersatzwert eingesetzt ◆ keine Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung
0300 [P0712]	ATF-Temperaturfühler [Transmission Fluid Temperature Sensor »A« Circuit Low]	◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ für die Öltemperatur wird ein Ersatzwert eingesetzt ◆ keine Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung
0300 [P0713]	ATF-Temperaturfühler [Transmission Fluid Temperature Sensor »A« Circuit High]	◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ für die Öltemperatur wird ein Ersatzwert eingesetzt ◆ keine Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung
0348 [P2716]	Schaltmagnetventil C2 (Modulationsdruck) [Pressure Control Solenoid »C« Electrical]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
0349 [P2734]	Schaltmagnetventil B1 (Modulationsdruck) [Pressure Control Solenoid »F« Electrical]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ kein Schalten vom »Gang 3« in »Gang 4« und umgekehrt ◆ Drehmomentbegrenzung auf 50 Nm

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
0364	Spannungsversorgung Klemme 15	◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ keine Kontrolle/Schlupfkontrolle der Kupp-lung Wandlerüberbrückung ◆ keine Neutralkontrolle »N« ◆ harte Schaltvorgänge bei Gangwechsel von »P« nach »N / R / D« und umgekehrt bei ste-hendem Fahrzeug ◆ kein wechseln von »P« nach »N« ◆ keine Kontrolle in »R« Stellung ◆ kein Schalten vom »Gang 1« in »Gang 2« und »Gang 3« ◆ keine Kontrolle der Wählhebelsperre (Shift-lock)
0453	Funktionseinschränkung durch Übertemperatur	◆ -
0529 [P0725]	Motordrehzahl [Engine Speed Input Circuit]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warn-leuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ harte Schaltvorgänge bei Gangwechsel von »P« nach »N / R / D« und umgekehrt bei ste-hendem Fahrzeug ◆ kein wechseln von »P« nach »N« ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
0641	ATF-Temperatur	◆ Das Steuergerät Tiptronic sendet an das Steuergerät-DME ein Signal zur Drehmoment-begrenzung
0777 [P2122]	Gaspedalmodul [Throttle/Pedal Position Sensor/Switch »D« Cir-cuit Low Input]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warn-leuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ harte Schaltvorgänge bei Gangwechsel von »P« nach »N / R / D« und umgekehrt bei ste-hendem Fahrzeug ◆ begrenztes Drehmoment (150 Nm) Motorsei-tig ◆ Gaspedal auf 50% begrenzt
0789	Schalter Rückfahrleuchte	◆ Wählhebelstellung »R« kein Signal vom Schal-ter Rückfahrleuchte
1045	Wählhebelschalter	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
1166 [P2637]	Signal für Motormoment [Torque Management Feedback Signal »A«]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ das über CAN-Antrieb zuletzt empfangene Drehmomentsignal wird für die Berechnungen eingesetzt
1192 [P0811]	Kupplung Wandlerüberbrückung [Excessive Clutch Slippage]	◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ keine Kontrolle/Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung
1236	Elektromagnet Shiftlock	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ Elektromagnet Shiftlock außer Funktion
1312 [P0864]	CAN-Antrieb [TCM Communication Circuit Range/Performance]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ keine Kontrolle/Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung ◆ Drehmomentbegrenzung Motorseitig ◆ keine Neutralkontrolle
1312 [P0865]	CAN-Antrieb [TCM Communication Circuit Low]	◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ Ausfall sämtlicher vom Steuergerät Tiptronic unterstützte Funktionen
1314	Steuergerät-DME	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
1314 [P0614]	Steuergerät-DME [ECM/TCM Incompatibel]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ Ausfall sämtlicher vom Steuergerät Tiptronic unterstützte Funktionen

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
1314 [P0864]	Steuergerät-DME [TCM Communication Circuit Range/Performance]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ Ausfall sämtlicher vom Steuergerät Tiptronic unterstützte Funktionen
1316	Steuergerät-PSM	◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« des Steuergerät Tiptronic ◆ das über CAN-Antrieb zuletzt erhaltene Geschwindigkeitssignal bleibt gespeichert und wird für die Berechnungen eingesetzt
1435	Drucksensor (Bremsen)	◆ Drucksensor ist intern »AN«
1679	Drehzahlsignal Rad vorne links	◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« des Steuergerät Tiptronic ◆ das über CAN-Antrieb zuletzt erhaltene Rad-drehzahlsignal vorne links bleibt gespeichert und wird für die Berechnungen eingesetzt
1680	Drehzahlsignal Rad vorne rechts	◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« des Steuergerät Tiptronic ◆ das über CAN-Antrieb zuletzt erhaltene Rad-drehzahlsignal vorne rechts bleibt gespeichert und wird für die Berechnungen eingesetzt
1681	Drehzahlsignal Rad hinten links	◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« des Steuergerät Tiptronic ◆ das über CAN-Antrieb zuletzt erhaltene Rad-drehzahlsignal hinten links bleibt gespeichert und wird für die Berechnungen eingesetzt
1682	Drehzahlsignal Rad hinten rechts	◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« des Steuergerät Tiptronic ◆ das über CAN-Antrieb zuletzt erhaltene Rad-drehzahlsignal hinten rechts bleibt gespeichert und wird für die Berechnungen eingesetzt
1683	Geschwindigkeitssignal Steuergerät-PSM	◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« des Steuergerät Tiptronic ◆ das über CAN-Antrieb zuletzt erhaltene Geschwindigkeitssignal bleibt gespeichert und wird für die Berechnungen eingesetzt
1847	Steuergerät Verteilergetriebe	

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
1871	Wippschalter (Lenkstockscharter)	♦ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument
2053	Steuergerät Verteilergetriebe	♦ für die Berechnungen wird der letzte erhaltene Wert über den CAN-Antrieb oder Ersatzwert eingesetzt ♦ die Fahrzeuggeschwindigkeit wird ohne das Verteilergetriebe berechnet

Fehlerübersicht P-Code

Tabelle mit und ohne OBD II/EOBD »P-Code«, in Klammer die zugehörigen Porsche-Fehlercode die im Porsche System Tester II Nr. 9588 unter Steuergerät Tiptronic angezeigt werden:

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
P0604 [16988]	Internal Control Module Random Access Memory (RAM) Error [Steuergerät Tiptronic]	♦ Notlaufbetrieb 1
P0605 [16989]	Internal Control Module Read Memory (ROM) Error [Steuergerät Tiptronic]	♦ Notlaufbetrieb 1
P0613 [16997]	TCM Processor [Steuergerät Tiptronic/ CAN-Antrieb OFF]	♦ Ausfall sämtlicher vom Steuergerät Tiptronic unterstützte Funktionen
P0614 [1314]	ECM/TCM Incompatibel [Steuergerät-DME]	♦ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ♦ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ♦ Notlaufbetrieb 1 ♦ Ausfall sämtlicher vom Steuergerät Tiptronic unterstützte Funktionen
P0700 [17084]	Transmission Control System (CE Request) [Steuergerät Tiptronic]	♦ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ♦ Berechnungsfehler im Steuergerät Tiptronic

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
P0705 [0293]	Transmission Range Sensor Circuit Malfunction (PRNDL Input) [Multifunktionsschalter (PRND)]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ wenn gleichzeitig der Fehler »0789 Schalter Rückfahrleuchte« gespeichert ist, dann geht das Steuergerät Tiptronic auf Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ bei nicht betätigtem »Schalter Rückfahrleuchte« erkennt das Steuergerät Tiptronic »D« als ausgewählt ◆ bei betätigtem »Schalter Rückfahrleuchte« erkennt das Steuergerät Tiptronic »R« als ausgewählt ◆ keine Kontrolle der Wählhebelsperre (Shiftlock)
P0711 [0300]	Transmission Fluid Temperature Sensor »A« Circuit Range/Performance [ATF-Temperaturfühler]	◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ für die Öltemperatur wird ein Ersatzwert eingesetzt ◆ keine Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung
P0712 [0300]	Transmission Fluid Temperature Sensor »A« Circuit Low [ATF-Temperaturfühler]	◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ für die Öltemperatur wird ein Ersatzwert eingesetzt ◆ keine Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung
P0713 [0300]	Transmission Fluid Temperature Sensor »A« Circuit High [ATF-Temperaturfühler]	◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ für die Öltemperatur wird ein Ersatzwert eingesetzt ◆ keine Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
P0715 [17099]	Input/Turbine Speed Sensor »A« Circuit [Induktivgeber Drehzahl Antriebswelle (Turbinen- drehzahl)]	♦ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ♦ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ♦ Notlaufbetrieb 1 ♦ bei zusätzlichem Ausfall der Kommunikation mit dem Steuergerät-DME (kein Drehzahlsignal) ♦ die Berechnungsmethode für die Antriebswellendrehzahl ändert sich ♦ harte Schaltvorgänge bei Gangwechsel von »P« nach »N / R / «D und umgekehrt bei stehendem Fahrzeug ♦ kein wechseln von »P« nach »N« ♦ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
P0716 [17100]	Input/Turbine Speed Sensor »A« Circuit Range/ Performance [Induktivgeber Drehzahl Antriebswelle (Turbinen- drehzahl)]	♦ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ♦ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ♦ Notlaufbetrieb 1 ♦ kein Drehzahlsignal bei zusätzlichem Ausfall der Kommunikation mit dem Steuergerät-DME ♦ die Berechnungsmethode für die Antriebswellendrehzahl ändert sich ♦ harte Schaltvorgänge bei Gangwechsel von »P« nach »N / R / D« und umgekehrt bei stehendem Fahrzeug ♦ kein wechseln von »P« nach »N« ♦ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«

Fehlercode	Fehlertext	Fehlerauswirkung
P0720 [17104]	Output Speed Sensor Circuit [Induktivgeber Drehzahl Abtriebswelle]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ die Berechnungsmethode für die Abtriebswellendrehzahl ändert sich ◆ harte Schaltvorgänge bei Gangwechsel von »P« nach »N« und umgekehrt bei stehendem Fahrzeug ◆ keine Kontrolle der »R« Stellung und der Wählhebelsperre (Shiftlock), Tachoanzeige »0 km/h« bei zusätzlichem Ausfall der ABS-Funktion ◆ Tachoanzeige »0 km/h« in allen Schaltstellungen bei zusätzlichem Ausfall der Antriebswellendrehzahl und der ABS-Funktion ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
P0721 [17105]	Output Speed Sensor Circuit Range/Performance [Induktivgeber Drehzahl Abtriebswelle]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ die Berechnungsmethode für die Abtriebswellendrehzahl ändert sich ◆ harte Schaltvorgänge bei Gangwechsel von »P« nach »N« und umgekehrt bei stehendem Fahrzeug ◆ bei zusätzlichem Ausfall der ABS-Funktion keine Kontrolle der »R« Stellung und der Wählhebelsperre (Shiftlock), Tachoanzeige »0 km/h« ◆ bei zusätzlichem Ausfall der Antriebswellendrehzahl und der ABS-Funktion Tachoanzeige »0 km/h« in allen Schaltstellungen ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
P0725 [0529]	Engine Speed Input Circuit [Motordrehzahl]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ harte Schaltvorgänge bei Gangwechsel von »P« nach »N / R / D« und umgekehrt bei stehendem Fahrzeug ◆ kein wechseln von »P« nach »N« ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
P0729 [17113]	Gear 6 Incorrect Ratio [Gang »6« falsche Übersetzung]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 2 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ Steuergerät Tiptronic sendet ein Signal an das Steuergerät-DME zur Drehmomentbegrenzung
P0730 [17114]	Incorrect Gear Ratio [Falsche Gang Übersetzung]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ Steuergerät Tiptronic sendet ein Signal an das Steuergerät-DME zur Drehmomentbegrenzung
P0731 [17115]	Gear 1 Incorrect Ratio [Gang »1« falsche Übersetzung]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ Steuergerät Tiptronic sendet ein Signal an das Steuergerät-DME zur Drehmomentbegrenzung
P0732 [17116]	Gear 2 Incorrect Ratio [Gang »2« falsche Übersetzung]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ Steuergerät Tiptronic sendet ein Signal an das Steuergerät-DME zur Drehmomentbegrenzung
P0733 [17117]	Gear 3 Incorrect Ratio [Gang »3« falsche Übersetzung]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ Steuergerät Tiptronic sendet ein Signal an das Steuergerät-DME zur Drehmomentbegrenzung

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
P0734 17118	Gear 4 Incorrect Ratio [Gang »4« falsche Übersetzung]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ Steuergerät Tiptronic sendet ein Signal an das Steuergerät-DME zur Drehmomentbegrenzung
P0735 [17119]	Gear 5 Incorrect Ratio [Gang »5« falsche Übersetzung]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ Steuergerät Tiptronic sendet ein Signal an das Steuergerät-DME zur Drehmomentbegrenzung
P0743 [0264]	Torque Converter Clutch Circuit Electrical [Schaltmagnetventil UK (Modulationsdruck)]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ keine Kontrolle/Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung ◆ keine Neutralkontrolle
P0748 [0268]	Pressure Control Solenoid »A« Electrical [Elektromagnetventil Modulationsdruck (Haupt)]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ Signal an das Steuergerät-DME zur begrenzung des eingehenden Drehmomentes (soll ein Durchrutschen der Kupplungen verhindern)
P0753 [0258]	Shift Solenoid »A« Electrical [Schaltmagnetventil (S1)]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
P0758 [0260]	Shift Solenoid »B« Electrical [Schaltmagnetventil (S2)]	

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
P0798 [0266]	Pressure Control Solenoid »C« Electrical [Schaltmagnetventil C1 (Modulationsdruck)]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
P0811 [1192]	Excessive Clutch Slippage [Kupplung Wandlerüberbrückung]	◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ keine Kontrolle/Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung
P0840 [17224]	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch »A« Circuit [Öldruckschalter 1 Getriebe]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Schaltmagnetventil C1 (Modulationsdruck) hängt ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ keine Kontrolle/Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung ◆ kein Schalten möglich (ausgenommen »P« und »N«) ◆ Drehmomentbegrenzung auf 300 Nm ◆ keine Neutralkontrolle ◆ wenn die Abtriebsdrehzahl = 0 U/min, »Gang 3« wird gehalten
P0841 [17225]	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch »A« Circuit Range/Performance [Öldruckschalter 1 Getriebe]	◆ -
P0845 [17229]	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch »B« Circuit [Öldruckschalter 2 Getriebe]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ Schaltmagnetventil (S1) hängt ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ keine Kontrolle/Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung ◆ kein Schalten möglich (ausgenommen »P« und »N«) ◆ Drehmomentbegrenzung auf 300 Nm ◆ keine Neutralkontrolle ◆ wenn die Abtriebsdrehzahl = 0 U/min, »Gang 3« wird gehalten

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
P0846 [17230]	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch »B« Circuit Range/Performance [Öldruckschalter 2 Getriebe]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1
P0864 [1312]	TCM Communication Circuit Range/Performance [CAN-Antrieb]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ keine Kontrolle/Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung ◆ Drehmomentbegrenzung Motorseitig ◆ keine Neutralkontrolle
P0864 [1314]	TCM Communication Circuit Range/Performance [Steuergerät-DME]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ keine Kontrolle/Schlupfkontrolle der Kupplung Wandlerüberbrückung ◆ Drehmomentbegrenzung Motorseitig ◆ keine Neutralkontrolle
P0865 [1312]	TCM Communication Circuit Low [CAN-Antrieb]	◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ Ausfall sämtlicher vom Steuergerät Tiptronic unterstützte Funktionen
[P1602]	[Batteriespannung Klemme 30]	◆ -
[P1847]	[Steuergerät-PSM]	◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ das über CAN-Antrieb zuletzt empfangene Signal wird für die Berechnungen eingesetzt

Fehler-code	Fehlertext	Fehlerauswirkung
P2122 [0777]	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch »D« Circuit Low Input [Gaspedalmodul]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ eingeschränkte Schaltfunktion ◆ eingeschränktes Drehmoment (150 Nm) Motorseitig ◆ harte Schaltvorgänge bei Gangwechsel von »P« nach »N / R / D« und umgekehrt bei stehendem Fahrzeug ◆ Gaspedal auf 50% begrenzt
P2637 [1166]	Torque Management Feedback Signal »A« [Signal für Motormoment]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ das über CAN-Antrieb zuletzt empfangene Drehmomentsignal wird für die Berechnungen eingesetzt
P2716 [0348]	Pressure Control Solenoid »D« Electrical [Schaltmagnetventil C2 (Modulationsdruck)]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
P2725 [0262]	Pressure Control Solenoid »E« Electrical [Schaltmagnetventil C3 (Modulationsdruck)]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption«
P2734 [0349]	Pressure Control Solenoid »F« Electrical [Schaltmagnetventil B1 (Modulationsdruck)]	◆ Fehleranzeige in der Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument ◆ CE-Kontrolllampe (Check Engine-Warnleuchte) im Kombiinstrument »AN« ◆ Notlaufbetrieb 1 ◆ keine Selbstlernkontrolle »Adaption« ◆ kein Schalten vom »Gang 3« in »Gang 4« und umgekehrt ◆ Drehmomentbegrenzung auf 50 Nm

