

Cayenne (9PA) ab Modelljahr 2004 ►

Hinweise

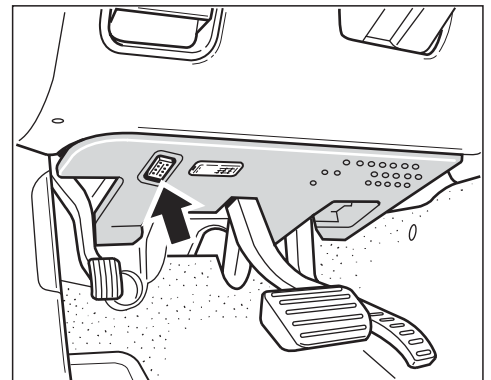


Hinweis!

- ◆ Die Umgebungsluft-Temperatur muss zwischen + 15 °C und + 35 °C liegen!
- ◆ Die Prüf- und Messgeräte müssen in technisch einwandfreiem Zustand, justiert und betriebsbereit sein!
- ◆ Der Motor muss sich in mechanisch einwandfreiem Zustand befinden, und der Motoröl- und der Kühlwasser-Stand müssen vorschriftsmäßig sein!
- ◆ Alle elektrischen Verbraucher müssen ausgeschaltet sein!
- ◆ Der Motor muss auf Betriebstemperatur sein!
- ◆ Die Katalysatoren müssen auf Betriebstemperatur sein!
- ◆ Die Abgas- und die Lambdasonden-Prüfungen müssen an beiden Abgassträngen nacheinander getrennt durchgeführt werden!
- ◆ Die Motor-Temperatur und die Motor-Drehzahlen werden über die Diagnoseschnittstelle im MODUS 01 ausgelesen, zum AU-Gerät übertragen und dort angezeigt!

Diagnose-Schnittstelle

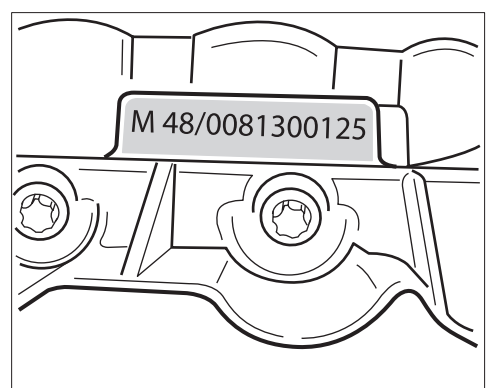
Die Diagnoseschnittstelle befindet sich im Fußraum vorne links im Kniebereich neben der Fußraumleuchte!



Motortyp

Der Motortyp befindet sich an der Kurbelgehäuseunterseite der Zylinderbank 5 - 8. Nach Demontage der Unterbodenverkleidung ist die Motornummer links ersichtlich!

An der Fahrzeugunterseite befindet sich die Motornummer auf der linken Motorseite an der Dichtfläche zwischen dem Kurbelgehäuseunterteil und der Ölwanne!



Daten

Fahrzeugtyp ab Modelljahr	Cayenne S 2004 ➤	Cayenne Turbo 2004 ➤	Cayenne Turbo Leistungsgesteigert 2005 ➤
Motor-Kenndaten			
Motorbezeichnung / Code	M 48 / 00	M 48 / 50	M 48 / 50 S
Kraftstoffaufbereitung	Bosch DME 7.1.1	Bosch DME 7.1.1	Bosch DME 7.1.1
Zündungsart	RUV	RUV	RUV
Zündkerzen	Bosch FGR 6 KQE	Beru 14-F 6 DPUR 021	Beru 14-F 6 DPU 021
Elektrodenabstand	1.6 ± 0.2 mm	0.8 ± 0.2 mm	0.8 ± 0.2 mm
Zylinderzahl	V 8	V 8	V 8
Zündfolge	1-3-7-2-6-5-4-8	1-3-7-2-6-5-4-8	1-3-7-2-6-5-4-8
Hubraum	4511 cm ³	4511 cm ³	4511 cm ³
Leistung	250 kW (340 PS) bei 6000 min ⁻¹	331 kW (450 PS) bei 6000 min ⁻¹	368 kW (500 PS) bei 5500 min ⁻¹
Drehmoment	420 Nm bei 2500 - 5500 min ⁻¹	620 Nm bei 2250 - 4750 min ⁻¹	700 Nm bei 2250 - 4750 min ⁻¹
Prüfwerte			
Motortemperatur (Kühlmittel)	min. 80 °C	min. 80 °C	min. 80 °C
Konditionierung	3000 min ⁻¹ für 2 Minuten	3000 min ⁻¹ für 2 Minuten	3000 min ⁻¹ für 2 Minuten
Leerlauf-Drehzahl	540 - 620 min ⁻¹	540 - 620 min ⁻¹	540 - 620 min ⁻¹
Drehzahl für erhöhten Leerlauf	2400 - 2600 min ⁻¹	2400 - 2600 min ⁻¹	2400 - 2600 min ⁻¹
Abgas-Sollwert im erhöhten Leerlauf	≤ 0.2 Vol.% CO	≤ 0.2 Vol.% CO	≤ 0.2 Vol.% CO
Lambda-Wert im erhöhten Leerlauf	0.97 - 1.03	0.97 - 1.03	0.97 - 1.03
Sollwert der Lambda-Sonde bei Prüfdrehzahl B = Breitbandsonde (Lambda) S = Sprungsonde (mV)	0,97 - 1,03 (B) bei 540 - 620 min ⁻¹	0,97 - 1,03 (B) bei 540 - 620 min ⁻¹	0,97 - 1,03 (B) bei 540 - 620 min ⁻¹