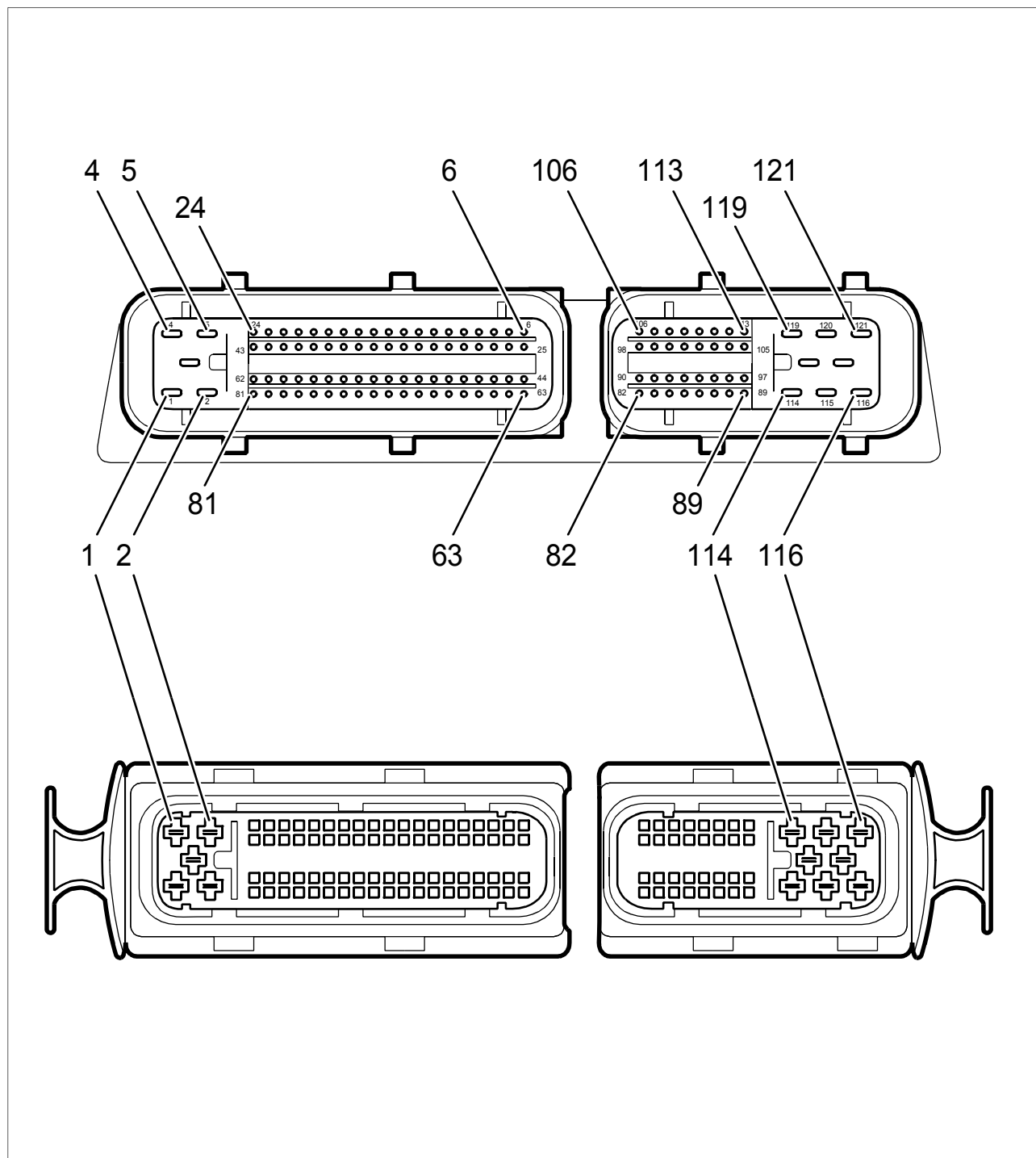


Steckerbelegung der DME 7.1.1

Steuergerät und Stecker



Steckerbelegung – Cayenne V8

Stecker A am Steuergerät DME 7.1.1 - 81 polig

Stecker	Pin	Bezeichnung	V8	V8T	Signal (E) = Eingang (A) = Ausgang
A	1	Klemme 31	X	X	(A) Elektronik Masse
A	2	Klemme 31	X	X	(A) Elektronik Masse
A	3	Klemme 15 über Relais	X	X	(E) Hauptstromversorgung über DME Relais
A	4	Lambdasondenheizung 2 vor Kat	X	X	(A) PWM-Masse
A	5	Lambdasondenheizung 1 vor Kat	X	X	(A) PWM-Masse
A	6	Lambdasondenheizung 2 nach Kat	X	X	(A) PWM-Masse
A	7	Stabzündmodul Zylinder 8	X	X	(A) 12 V Impulse
A	8	Stabzündmodul Zylinder 4	X	X	(A) 12 V Impulse
A	9	Schubumluftmagnetventil		X	(A) Massesignal zur Ansteuerung des Schubumluftmagnetventil
A	10	Lambdasonde 2 nach Kat	X	X	(A) Masse Nernstzelle
A	11	Lambdasonde 2 nach Kat	X	X	(E) Signal Nernstzelle
A	12	Lambdasonde 2 vor Kat	X	X	(A) virtuelle Masse
A	13	Lambdasonde 2 vor Kat	X	X	(E) Signal Nernstzelle
A	14	Lambdasonde 2 vor Kat	X	X	Abgleichstrom
A	15	Lambdasonde 2 vor Kat	X	X	Pumpstrom
A	16	nicht belegt			
A	17	nicht belegt			
A	18	Relais Sekundärluftpumpe 2 Kl. 86	X	X	(A) Masse
A	19	Einspritzventil Zylinder 8	X	X	(A) Masse Impulse
A	20	nicht belegt			
A	21	Zündschloß Kl. 15 und HFM 1 und 2	X	X	Klemme 15
A	22	Relais Vakuumpumpe (Bremse)		X	(A) Masse Impulse
A	23	DME Hauptrelais Kl. 85	X	X	(A) Massesignal zur Ansteuerung
A	24	Einspritzventil Zylinder 4	X	X	(A) Masse Impulse
A	25	Ventil Tankleckdiagnose LDP	X	X	(A) Massesignal zur Ansteuerung des Magnetventils LDP, nur USA

Stecker	Pin	Bezeichnung	V8	V8T	Signal (E) = Eingang (A) = Ausgang
A	26	Ansauglufttemperatur aus HFM	X		(E) NTC
		Ansauglufttemperatur aus Ladedruck-sensor		X	
A	27	Sensormasse HFM	X	X	(A) Masse für 5V und 12 V
A	28	nicht belegt			
A	29	Lastsignal HFM 1	X	X	(E) Signalspannung zwischen 0V und 5V
A	30	nicht belegt			
A	31	nicht belegt			
A	32	nicht belegt			
A	33	Gaspedalmodul Poti 2	X	X	(A) Masse
A	34	Gaspedalmodul Poti 2	X	X	(E) Signalspannung zwischen 0V und 5V
A	35	Gaspedalmodul Poti 1	X	X	(E) Signalspannung zwischen 0V und 5V
A	36	Gaspedalmodul Poti 1	X	X	(A) Masse
A	37	Elektro-Kraftstoff-Pumpen-Relais 2	X	X	(A) Masse
A	38	Geschwindigkeitregelanlage	X	X	(E) Signal
A	39	Kupplungsschalter 1 (Schließer)	X		(E) Kl. 15 über Schalter
A	40	nicht belegt			
A	41	nicht belegt			
A	42	Zündschloß Klemme 50	X	X	Startsignal
A	43	Diagnose K-Leitung	X	X	K - Leitung für Steuergerät Wegfahrsperre und Diagnosedose
A	44	nicht belegt			
A	45	Aktivkohlebehälter-Absperr Ventil	X	X	nur USA, (A) Masse
A	46	Relais Sekundärluftpumpe 1 Kl. 86	X	X	(A) Masse
A	47	nicht belegt			
A	48	Relais Pumpe Kühlwassernachlauf		X	(A) Masse
A	49	nicht belegt			
A	50	nicht belegt			
A	51	Lambdasonde 1 vor Kat	X	X	(A) virtuelle Masse
A	52	Lambdasonde 1 vor Kat	X	X	Pumpstrom
A	53	Sensorspannung HFM	X	X	(A) 5 V
A	54	nicht belegt			

Stecker	Pin	Bezeichnung	V8	V8T	Signal (E) = Eingang (A) = Ausgang
A	55	Bremslichttestschalter	X	X	(E) Schließer, Kl. 15
A	56	Bremslichtschalter	X	X	(E) Öffner, Kl. 15
A	57	nicht belegt			
A	58	CAN - Bus	X	X	Low
A	59	nicht belegt			
A	60	CAN - Bus	X	X	High
A	61	nicht belegt			
A	62	Kl.30	X	X	(E) Dauerplus
A	63	Lambdasondenheizung 1 nach Kat	X	X	(A) PWM-Masse
A	64	Tankentlüftungsventil	X	X	(A) PWM-Masse
A	65	Elektro-Kraftstoff-Pumpen-Relais 1	X	X	(A) Masse
A	66	Lüftersteuerung 1	X	X	(A) PWM-Masse
A	67	nicht belegt			
A	68	Lambdasonde 1 nach Kat	X	X	(A) Masse Nernstzelle
A	69	Lambdasonde 1 nach Kat	X	X	(E) Signal Nernstzelle
A	70	Lambdasonde 1 vor Kat	X	X	(E) Signal Nernstzelle
A	71	Lambdasonde 1 vor Kat	X	X	Abgleichstrom
A	72	Sensorenspannung Gaspedalmodul Poti 2	X	X	(A) 5 V
A	73	Sensorenspannung Gaspedalmodul Poti 1	X	X	(A) 5 V
A	74	nicht belegt			
A	75	nicht belegt			
A	76	nicht belegt			
A	77	nicht belegt			
A	78	nicht belegt			
A	79	nicht belegt			
A	80	Rückmeldung Tankleckdiagnose	X	X	(E) Kl. 15 über Reed-schalter, nur USA
A	81	nicht belegt			

Stecker B am Steuergerät DME 7.1.1 - 40 polig

Stecker	Pin	Signal	V8	V8T	Bemerkung
B	82	Drehzahlsensor KW	X	X	(E) Hall- Signal

Stecker	Pin	Signal	V8	V8T	Bemerkung
B	83	Spannungsversorgung Drosselklappenverstelleinheit Poti 1 und 2	X	X	(A) 5 V
B	84	Drosselklappenverstelleinheit Istwert Poti 2	X	X	(E) Signalspannung zwischen 0V und 5V
B	85	Drucksensor Bremskraftverstärker		X	(E) Signalspannung zwischen 0V und 5V
B	86	Einlassnockenwellensensor Bank 1	X	X	(E) Hall-Signal
B	87	Einlassnockenwellensensor Bank 2	X	X	(E) Hall-Signal
B	88	Einspritzventil Zylinder 7	X	X	(A) Masse Impulse
B	89	Einspritzventil Zylinder 2	X	X	(A) Masse Impulse
B	90	Drehzahlgeber KW	X	X	(A) Masse
B	91	Drosselklappenverstelleinheit Poti 1 und 2	X	X	(A) Masse
B	92	Drosselklappenverstelleinheit Istwert Poti 1	X	X	(E) Signal
B	93	Kühlmitteltemperatursensor	X	X	(E) Signal
B	94	Stabzündmodul Zylinder 7	X	X	(A) 12 V Impulse
B	95	Stabzündmodul Zylinder 2	X	X	(A) 12 V Impulse
B	96	Einspritzventil Zylinder 1	X	X	(A) Masse Impulse
B	97	Einspritzventil Zylinder 3	X	X	(A) Masse Impulse
B	98	Sensorenspannung Hallgeber Nockenwellen- und Ansauglufttemperatursensor	X	X	(A) 5 V
B	99	Klopfsensoren 1 und 2	X	X	(A) Masse
B	100	nicht belegt			
B	101	Ladedruck		X	(E) Signalspannung zwischen 0V und 5V
B	102	Stabzündmodul Zylinder 1	X	X	(A) 12 V Impulse
B	103	Stabzündmodul Zylinder 3	X	X	(A) 12 V Impulse
B	104	Lüftersteuerung 2	X	X	(A) PWM Signal
B	105	nicht belegt			
B	106	Klopfsensor 1	X	X	(E) Signal
B	107	Klopfsensor 2	X	X	(E) Signal
B	108	Sensor-Schirm und Masse	X	X	(A) Masse
B	109	Lastsignal HFM 2	X	X	(E) Signalspannung zwischen 0V und 5V
B	110	Stabzündmodul Zylinder 6	X	X	(A) 12 V Impulse
B	111	Stabzündmodul Zylinder 5	X	X	(A) 12 V Impulse
B	112	Einspritzventil Zylinder 6	X	X	(A) Masse Impulse

Stecker	Pin	Signal	V8	V8T	Bemerkung
B	113	Einspritzventil Zylinder 5	X	X	(A) Masse Impulse
B	114	nicht belegt			
B	115	Einlassnockenwellenversteller Bank 1	X	X	(A) PWM Masse
B	116	Ladedruckregelventil		X	(A) PWM Masse
B	117	Drosselklappenverstelleinheit	X	X	(A) 12 V Plus
B	118	Drosselklappenverstelleinheit	X	X	(A) Masse
B	119	nicht belegt			
B	120	Einlassnockenwellenversteller Bank 2	X	X	(A) PWM Masse
B	121	Kurbelgehäuseentlüftungsheizung	X	X	(A) Masse

Steckerbelegung – Cayenne V6

Stecker A am Steuergerät DME 7.1.1 - 81 polig

Stecker	Pin	Bezeichnung	Signal (E) = Eingang (A) = Ausgang
A	1	Klemme 31	(A) Elektronik Masse
A	2	Klemme 31	(A) Elektronik Masse
A	3	Klemme 15 über Relais	(E) Hauptstromversorgung über DME Relais
A	4	Lambdasondenheizung 2 vor Kat	(A) PWM-Masse
A	5	Lambdasondenheizung 1 vor Kat	(A) PWM-Masse
A	6	Lambdasondenheizung 2 nach Kat	(A) PWM-Masse
A	7	nicht belegt	
A	8	nicht belegt	
A	9	nicht belegt	
A	10	Lambdasonde 2 nach Kat	(A) Masse Nernstzelle
A	11	Lambdasonde 2 nach Kat	(E) Signal Nernstzelle
A	12	Lambdasonde 2 vor Kat	(A) virtuelle Masse
A	13	Lambdasonde 2 vor Kat	(E) Signal Nernstzelle
A	14	Lambdasonde 2 vor Kat	Abgleichstrom
A	15	Lambdasonde 2 vor Kat	Pumpstrom
A	16	nicht belegt	
A	17	nicht belegt	
A	18	nicht belegt	

Stecker	Pin	Bezeichnung	Signal (E) = Eingang (A) = Ausgang
A	19	nicht belegt	
A	20	nicht belegt	
A	21	Zündschloß Kl. 15 und HFM 1 und 2	Klemme 15
A	22	nicht belegt	
A	23	DME Hauptrelais Kl. 85	(A) Massesignal zur Ansteuerung
A	24	nicht belegt	
A	25	Ventil Tankleckdiagnose LDP	(A) Massesignal zur Ansteuerung des Magnetventils LDP, nur USA
A	26	Ansauglufttemperatur aus HFM	(E) NTC
A	27	Sensormasse HFM	(A) Masse für 5V und 12 V
A	28	Generatorsignal	(E) Signal
A	29	Lastsignal HFM 1	(E) Signalspannung zwischen 0V und 5V
A	30	nicht belegt	
A	31	nicht belegt	
A	32	nicht belegt	
A	33	Gaspedalmodul Poti 2	(A) Masse
A	34	Gaspedalmodul Poti 2	(E) Signalspannung zwischen 0V und 5V
A	35	Gaspedalmodul Poti 1	(E) Signalspannung zwischen 0V und 5V
A	36	Gaspedalmodul Poti 1	(A) Masse
A	37	Elektro-Kraftstoff-Pumpen-Relais 2	(A) Masse
A	38	Geschwindigkeitregelanlage	(E) Signal - Zustand
A	39	Kupplungsschalter 1 (Schließer)	(E) Kl. 15 über Schalter
A	40	nicht belegt	
A	41	nicht belegt	
A	42	nicht belegt	
A	43	Diagnose K-Leitung	K - Leitung für Steuergerät Wegfahrsperrung und Diagnose-dose
A	44	Sekundärluftventil	(A) Masse Impulse
A	45	Aktivkohlebehälter-Absperr Ventil	nur USA, (A) Masse
A	46	Relais Sekundärluftpumpe 1 Kl. 86	(A) Masse
A	47	nicht belegt	

Stecker	Pin	Bezeichnung	Signal (E) = Eingang (A) = Ausgang
A	48	Relais Pumpe Kühlwassernachlauf	(A) Masse
A	49	nicht belegt	
A	50	nicht belegt	
A	51	Lambdasonde 1 vor Kat	(A) virtuelle Masse
A	52	Lambdasonde 1 vor Kat	Pumpstrom
A	53	Sensorspannung HFM	(A) 5 V
A	54	nicht belegt	
A	55	Bremslichttestschalter	(E) Schließer, Kl. 15
A	56	Bremslichtschalter	(E) Öffner, Kl. 15
A	57	nicht belegt	
A	58	CAN - Bus	Low
A	59	nicht belegt	
A	60	CAN - Bus	High
A	61	nicht belegt	
A	62	Kl.30	(E) Dauerplus
A	63	Lambdasondenheizung 1 nach Kat	(A) PWM-Masse
A	64	Tankentlüftungsventil	(A) PWM-Masse
A	65	Elektro-Kraftstoff-Pumpen-Relais 1	(A) Masse
A	66	Lüftersteuerung 1	(A) PWM-Masse
A	67	nicht belegt	
A	68	Lambdasonde 1 nach Kat	(A) Masse Nernstzelle
A	69	Lambdasonde 1 nach Kat	(E) Signal Nernstzelle
A	70	Lambdasonde 1 vor Kat	(E) Signal Nernstzelle
A	71	Lambdasonde 1 vor Kat	Abgleichstrom
A	72	Sensorspannung Gaspedalmodul Poti 2	(A) 5 V
A	73	Sensorspannung Gaspedalmodul Poti 1	(A) 5 V
A	74	nicht belegt	
A	75	nicht belegt	
A	76	nicht belegt	
A	77	nicht belegt	
A	78	nicht belegt	
A	79	nicht belegt	
A	80	Rückmeldung Tankleckdiagnose	(E) Kl. 15 über Reedschalter, nur USA
A	81	nicht belegt	

Stecker B am Steuergerät DME 7.1.1 - 40 polig

Stecker	Pin	Signal	Bemerkung
B	82	Drehzahlsensor KW	(E) Hall- Signal
B	83	Spannungsversorgung Drosselklappenversteleinheit Poti 1 und 2	(A) 5 V
B	84	Drosselklappenversteleinheit Istwert Poti 2	(E) Signalspannung zwischen 0V und 5V
B	85	nicht belegt	
B	86	Einlassnockenwellensensor	(E) Hall-Signal
B	87	Auslassnockenwellensensor	(E) Hall-Signal
B	88	Einspritzventil Zylinder 3	(A) Masse Impulse
B	89	Einspritzventil Zylinder 4	(A) Masse Impulse
B	90	Drehzahlgeber KW	(A) Masse
B	91	Drosselklappenversteleinheit Poti 1 und 2	(A) Masse
B	92	Drosselklappenversteleinheit Istwert Poti 1	(E) Signal
B	93	Kühlmitteltemperatursensor	(E) Signal
B	94	Stabzündmodul Zylinder 3	(A) 12 V Impulse
B	95	Stabzündmodul Zylinder 4	(A) 12 V Impulse
B	96	Einspritzventil Zylinder 1	(A) Masse Impulse
B	97	Einspritzventil Zylinder 2	(A) Masse Impulse
B	98	Sensorenspannung Hallgeber Nockenwellen- und Ansauglufttemperatursensor	(A) 5 V
B	99	Klopfsensoren 1 und 2	(A) Masse
B	100	nicht belegt	
B	101	nicht belegt	
B	102	Stabzündmodul Zylinder 1	(A) 12 V Impulse
B	103	Stabzündmodul Zylinder 2	(A) 12 V Impulse
B	104	Lüftersteuerung 2	(A) PWM Signal
B	105	nicht belegt	
B	106	Klopfsensor 1	(E) Signal
B	107	Klopfsensor 2	(E) Signal
B	108	Sensor-Schirm und Masse	(A) Masse
B	109	nicht belegt	
B	110	Stabzündmodul Zylinder 5	(A) 12 V Impulse
B	111	Stabzündmodul Zylinder 6	(A) 12 V Impulse

Stecker	Pin	Signal	Bemerkung
B	112	Einspritzventil Zylinder 5	(A) Masse Impulse
B	113	Einspritzventil Zylinder 6	(A) Masse Impulse
B	114	Saugrohrschaftventil	(A) Masse Impulse
B	115	Einlassnockenwellenversteller	(A) PWM Masse
B	116	nicht belegt	
B	117	Drosselklappenverstelleinheit	(A) 12 V Plus
B	118	Drosselklappenverstelleinheit	(A) Masse
B	119	nicht belegt	
B	120	Auslassnockenwellenversteller	(A) PWM Masse
B	121	Kurbelgehäuseentlüftungsheizung	(A) Masse