

P2227

Drucksensor Umgebungsluftdruck - Signal unplausibel

Diagnosebedingungen

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Motorlauf
- eine Vollastbeschleunigung ohne Gangwechsel

Mögliche Fehlerursache

- ♦ DME Steuergerät defekt

Betroffene Klemmen

-

Diagnose / Fehlersuche



Der Drucksensor für den Umgebungsluftdruck ist im Motorsteuergerät verbaut.

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Istwerte prüfen	♦ mit dem Porsche System Tester II Nr. 9588 den Istwert des Umgebungsdrucksensors auslesen ♦ den ausgelesenen Wert mit dem Anzeigewert eines geeichten Barometers vergleichen	Die Werte stimmen in etwa überein ⇒ Schritt 2	Zwischen den Werten des Umgebungsdrucksensors und des Barometers ist die Abweichung zu groß ⇒ Schritt 3
2	Fehlerspeicher löschen	♦ Fehlerspeicher löschen ♦ Eine Vollastbeschleunigung ohne Gangwechsel durchführen ♦ Fehlerspeicher auslesen	Fehler nicht mehr vorhanden → Ende	Fehler wieder vorhanden ⇒ Schritt 3
3	DME Steuergerät erneuern		Beachten Sie hierzu unbedingt die Hinweise zu den möglichen Fehlerursachen in der Einleitung!	

