

## P2101

### Drosselklappen-Verstelleinheit Lageabweichung - Signal unplausibel

#### Diagnosebedingungen

- Fahrbetrieb mit wechselnder Gaspedalmodulstellung

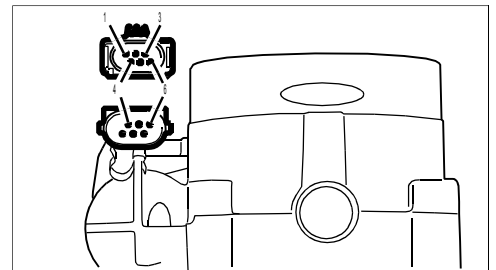
#### Mögliche Fehlerursache

- ◆ Kurzschluss im Leitungssatz
- ◆ Drosselklappen-Verstelleinheit defekt
- ◆ DME-Steuergerät defekt

#### Betroffene Klemmen

DME Steuergerät Stecker B Pin 117 und 118

#### Pinbelegung an der Drosselklappen-Verstelleinheit



#### Diagnose/ Fehlersuche



#### Hinweis!

Das Fahrzeug befindet sich in der Notlauffunktion, d.h. der Motor dreht mit 1200 bis 1800  $\frac{1}{min}$

| Arbeitsanweisung |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Anzeige i. O.                  | wenn nicht i. O.                |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 1                | Leitungen vom Drosselklappenteil zum DME-Steuergerät auf Kurzschluss gegen Plus prüfen                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Stecker B vom DME Steuergerät abziehen</li> <li>Sichtprüfung</li> <li>Stecker von Drosselklappenverstelleinheit abziehen</li> <li>Sichtprüfung</li> <li>Zündung einschalten</li> <li>Spannung messen zwischen Stecker B vom DME Steuergerät Pin 117 und Masse</li> <li>Spannung messen zwischen Stecker B vom DME Steuergerät Pin 118 und Masse</li> <li>Zündung ausschalten</li> </ul> | 0 V<br>⇒ Schritt 2             | Leitung instandsetzen<br>→ Ende |
| 2                | Leitungen von der Drosselklappen-Verstelleinheit zum DME-Steuergerät auf Kurzschluss gegen Masse prüfen | <ul style="list-style-type: none"> <li>Widerstand messen zwischen Masse und den nachfolgenden Pins am Steuergerätestecker B: <ul style="list-style-type: none"> <li>117 und Masse</li> <li>118 und Masse</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                | $\infty \Omega$<br>⇒ Schritt 3 | Leitung instandsetzen<br>→ Ende |
| 3                | Leitungen vom Drosselklappenteil zum DME-Steuergerät auf Kurzschluss gegeneinander prüfen               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Widerstand messen zwischen Steuergerätestecker B Pins 117 und 118 untereinander</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | $\infty \Omega$<br>⇒ Schritt 4 | Leitung instandsetzen<br>→ Ende |
| 4                | Drosselklappen-Verstelleinheit erneuern                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ⇒ Schritt 6                    |                                 |
| 5                | Steuergerät DME erneuern                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ⇒ Schritt 6                    |                                 |

| <b>Arbeitsanweisung</b> |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Anzeige i. O.</b> | <b>wenn nicht i. O.</b>                   |
|-------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|
| 6                       | Adaption durchführen | <p>Folgende Bedingungen müssen eingehalten werden, da sonst keine Adaption möglich ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Fahrpedal nicht betätigen (sicherstellen, dass z.B. kein Teppich auf das Fahrpedal drückt)</li> <li>♦ Fahrzeugstillstand</li> <li>♦ Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V</li> <li>♦ Motortemperatur zwischen 5 °C und 100 °C</li> <li>♦ Ansauglufttemperatur &gt; 10°C</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zündung einschalten, ohne den Motor zu starten</li> <li>2. Mit dem 9588 Porsche System Tester II unter der Rubrik „Systemanpassung“ eine „Drosselklappenadaption“ durchführen (nachstehende Hinweise sind zu beachten).</li> </ol> | → Ende               | Wenn von Schritt 4 kommend<br>⇒ Schritt 5 |

