Übersicht der freigegebenen Motorenöle

Fahrzeug-Typ: **911 Turbo (996) / 911 Turbo S (996) / 911 GT2 (996)**

Modelljahr: **ab 2001**

Betrifft: **Übersicht der von Porsche freigegebenen Motoröle „Porsche Freigabeliste“.**

Hinweis: Für die genannten Fahrzeugtypen sind **nur von Porsche freigegebene Öle** zu verwenden. Ältere Freigabestände dürfen nicht mehr berücksichtigt werden (siehe Paragraph “Ungültig” am Ende der Auflistung).

Ölqualität: Das Motoröl ist nicht nur ein Schmierstoff, sondern erfüllt gleichzeitig viele Funktionen wie Bauteilkühlung, Bauteilsauberkeit und Schutz vor Korrosion. Um diese Aufgaben erfüllen zu können, enthält das Öl hierfür speziell entwickelte Additive.
Mineralöle werden direkt aus dem Rohöl gewonnen. Durch eine Reihe chemischer Prozesse können diese Öle weiter veredelt (Hydrocracköle) oder total umgewandelt werden (Synthetik-Öle). Diese Öle sind leistungsfähiger als reine Mineralöle.
Von Porsche werden nur noch Hydrocrack- oder Synthetik-Öle freigegeben.

Ganzjahres-Leichtlauföle: Ganzjahresöle zeichnen sich dadurch aus, dass sie aufgrund ihrer Zusammensetzung sowohl eine geringe Viskosität bei niedrigen Temperaturen als auch eine große Temperaturstabilität und eine besonders geringe Verdampfungsneigung bei hohen Temperaturen besitzen. Öle, die solch hohen Leistungsanforderungen gerecht werden, sind unter Berücksichtigung des richtigen Temperaturbe-reichs (siehe Punkt Temperaturbereiche) das ganze Jahr über einsetzbar.
Außerdem haben diese Öle wegen ihrer niedrigen Kälteviskosität gute Leichtlaufeigenschaften und können daher als Ganzjahres-Leichtlauföle bezeichnet werden.
Von Porsche werden nur noch Ganzjahres-Leichtlauföle freigegeben.

Viskosität: Die Viskosität (Fließfähigkeit) des Motoröls wird durch die SAE-Viskositätsklassen angegeben. Die erste Zahl und der Buchstabe W (Winter) kennzeichnen die Viskosität bei niedrigen Temperaturen. Zum Beispiel: 0W oder 5W, wobei 5W dickflüssiger als 0W ist.
Die zweite Zahl gibt die Viskosität bei hohen Temperaturen an. Zum Beispiel: 40 oder 50, wobei 40 dünnflüssiger als 50 bedeutet.
Mehrbereichsöle werden durch beide Viskositätsangaben bezeichnet. Zum Beispiel SAE 0W40 oder 5W40 oder 5W50.
Beispiele:
0W40 und 5W40 Öle verhalten sich bei hohen Temperaturen gleich, bei tiefen Temperaturen ist das 5W Öl jedoch dickflüssiger.
5W40 und 5W50 sind bei tiefen Temperaturen gleich dickflüssig, bei hohen Temperaturen ist das Öl der Viskositätsklasse 40 jedoch dünnflüssiger.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Printed in Germany

Temperaturbereiche

Über -25°C:	alle von Porsche freigegebene Öle für den betrachteten Fahrzeug-Typ.
Unter -25°C:	alle von Porsche freigegebene Öle für den betrachteten Fahrzeug-Typ, die eine Viskosität bei niedrigen Temperaturen der SAE Klasse 0W haben.

Mischbarkeit:

Die von Porsche freigegebenen Motoröle sind untereinander mischbar. Das heißt, bei einem Ölwechsel ist keine Motorspülung erforderlich, wenn eine andere Ölsorte verwendet wird. Da jedoch jede Ölmarke eine für sich speziell abgestimmte Zusammensetzung hat, sollte beim Nachfüllen zwi-schen den Ölwechselintervallen möglichst das gleiche Öl verwendet werden.

Vertriebsbereiche:

Zur Verdeutlichung, wo die freigegebenen Öle erhältlich sind, ist der jeweilige Vertriebsbereich mit aufgeführt. Dabei bedeutet:

WW	weltweit	D	Deutschland
EU	Europa	E	Spanien
E-EU	Ost-Europa	F	Frankreich
USA	Vereinigte Staaten von Amerika	GB	Großbritannien und Nordirland
M-A	Mittelamerika	H	Ungarn
N-A	Nordamerika	I	Italien
S-A	Südamerika	J	Japan
ASI	Asien	MA	Marokko
BTS	Baltische Staaten	MAL	Malaysia
F-E	Far East	MEX	Mexiko
FSU	Former Soviet Union	P	Portugal
M-E	Middle East	PL	Polen
C	Kuba	ROC	Taiwan
CIS	Gemeinschaft Unabhängiger Staaten	RUS	Russland
CDN	Kanada	S	Schweden
CH	Schweiz	ZA	Südafrika
CZ	Tschechische Republik	AFR	Afrika

Übersicht:

Hersteller	**Handelsname**	**SAE-Klassen**	**Vertriebsbereich**
ADDINOL	Super Light MV 0546 HIGH STAR	5W-40 5W-40	EU, E-EU, ASI EU, E-EU, ASI
AGIP	Tecsint 0W-40 Tecsint 5W-40 Extra HTS	0W-40 5W-40 5W-40	WW WW WW
AMAG	GAMAPARTS Gold-Synt SAE 5W-40	5W-40	WW

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Printed in Germany

Hersteller	Handelsname	SAE-Klassen	Vertriebsbereich
ARAL	High Tronic 5W-40 SuperSynth SuperTronic 5W-40	5W-40 0W-40 0W-40	ROC WW
BEIJING TONGYI PETROLEUM Co.Ltd.	Pinnacle 5W-40 Synthetic	5W-40	ASI
BP	BP Visco 5000 Visco 7000 BP Visco 5000 Turbo Diesel OJS Veritas Syntolube	5W-40 0W-40 5W-40 5W-40	WW WW WW WW
CASTROL	Formula RS Power and Protection TXT Softec GTX 7 Dynatec Performance 5W-40 Syntec 5W-40 Formula RS Road and Track GTX Magnatec 5W-40	0W-40 5W-40 5W-40 5W-40 5W-40 5W-40 5W-40	WW WW WW WW WW WW EU
CEPSA LUBRICANTES	Star Mega Synthetic	5W-40	EU
ChevronTexaco Global Lubricant Solutions	Havoline Synthetic Havoline Ultra	5W-40 5W-40	EU WW
DE OLIEBRON B.V.	Tor Hypersynth	5W-40	EU, M-E, F-E
DEUTSCHE PENTOSIN-WERKE	PENTOSYNTH SAE 5W-40 Pento High Performance	5W-40 5W-40	EU, N-A, S-A WW
Deutsche Shell GmbH	DEA Ultec SYN-T	0W-40	EU
DOLLBERGEN	MOTOR GOLD SUPERTEC	5W-40	EU
EMKA Schmiertechnik GmbH	Supersint FE 5W-40	5W-40	WW
EXXONMOBIL Corporation	Mobil 1 SAE 0W-40 Mobil 1 SAE 5W-40 Mobil Synt S Mobil Syst S 5W-40 Mobil 1 SAE 5W-50 Esso Ultron 5W-40 Esso Ultron SL 5W-40 Motor Oil Plus 5W-40	0W-40 5W-40 5W-40 5W-40 5W-50 5W-40 5W-40 5W-40	WW WW WW WW WW WW WW WW
FUCHS PETROLUB AG	Fuchs Titan Supersyn SL SAE 5W-40	5W-40	EU
Great Wall Lubricating Oil Group Co., Sinopec	ULTRA GOLD SAE 5W-40	5W-40	China
GRUPA LOTOS SA (früher Rafineria Gdanska)	Syntetic SL/SJ/CD/CF SAE 5W-40 Dynamic SJ/CF SAE 0W-40	5W-40 0W-40	PL, E-EU PL, E-EU

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Printed in Germany

Hersteller	Handelsname	SAE-Klassen	Vertriebsbereich
LIQUI MOLY GmbH	Leichtlauf HC 7 High Tech	5W-40 5W-40	WW WW
LUBRICANT OIL PLANT	Teboil Diamond	5W-40	EU, CIS, BS
MEGUIN GmbH & Co. KG	megol Motorenöl Super Leichtlauf megol Motorenöl Super Leichtlauf (vollsynthetisch) megol Ultra Performance Longlife	5W-40 5W-40 5W-40	WW WW WW
MOL	DYNAMIC STAR	5W-40	E-EU
MORRIS	Multilife	5W-40	GB
MOTOREX – Bucher	XPERIENCE FS-X	5W-40	WW
MOTUL	6100 X-cess 8100 E-Tech 8100 X-cess 8100 X-cess 5W-40 8100 X-Tech Motul Synergie Ester +	5W-40 0W-40 5W-40 5W-40 5W–40 0W-40	D WW D WW WW WW
Müller Hubert Math. Handelsgesellschaft, Eschweiler (Startol)	SYNT-XL, SAE 5W-40	5W-40	EU
ÖLWERKE JULIUS SCHINDLER GmbH	Veritas Syntolube Econo Veritas XL-HC	5W-40 5W-40	D D
OMV	Full-syn	0W-40	EU, ROC
OOO NOVOKUIBYSHEVSK Plant of Oils and Additives	U-Tech System	0W-40	RUS, CIS
PANOLIN	Indy SV	5W-40	WW
PENNZOIL - QUAKER STATE INTERNATIONAL	Pennzoil Synthetic European Formula Quaker State Full Synthetic European Formula	5W-40 5W-40	USA , CDN, MEX USA, CDN, MEX
Ravensburger Schmierstoffvertrieb GmbH, RAVENOL	RAVENOL VSI 5W-40	5W-40	EU, ASI
REPSOL YPF	Elite Competition	5W-40	WW
SINGAPORE PETROLEUM	SPC Syn Ace (SAE 5W-40)	5W-40	ASI
SPECTR-AUTO INDUSTRIAL GROUP	Polarm	0W-40	CIS
SRS SALZBERGEN – Deutschland	Wintershall Viva topsynth 5W-40	5W-40	EU
STATOIL	LazerWay 5W-40 GT S 5W-40	5W-40 5W-40	S, N, BS, SF, IRL S, N, BS, SF, IRL

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Printed in Germany

Hersteller	Handelsname	SAE-Klassen	Vertriebsbereich
TAMOIL	Sint Future Racing SAE 5W-40	5W-40	EU, ZA, ROC, C
Tongy Petrolium – Beijing	Pinnacle 5W-40 Synthetic	5W-40	ASI, China
TOTALFINA ELF	ELF Excellium LDX 5W-40	5W-40	
UNICORN – SINGAPORE	Ultrasynt	5W-40	ASI
UNIL OPAL	Opaljet 24 S Opaljet 24 S 5W-40	5W-40 5W-40	EU F, B, NL,SP
United Oil Company PTE Ltd.	United 1 Fully Synthetic Engine Oil SAE 5W-40 API SL/CF	5W-40	ASI
VALVOLINE	SynPower SAE 0W-40 SynPower SAE 5W-40 SynPower DX SAE 5W-40	0W-40 5W-40 5W-40	WW EU EU
VEEDOL – International	Veedol Special R Plus 5W-40	5W-40	WW
WAKO'S Chemical Company Limited	ex Synthe 5W-40	5W-40	EU
WESTFALEN	Gigatron 0W-40	0W-40	
WOLF OIL CORPORATION	Masterlube Synflow DC (5W-40)	5W-40	EU
YACCO	VX 600 VX 1000	5W-40 5W-40	WW WW

Ungültig: Techn. Information Gr. 1, Nr. 2/04; bitte kennzeichnen Sie die ungültige Information in entsprechender Weise.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Printed in Germany