Cayenne, MY 2013-

- DME V8 Diesel

P229400..... 1
P227900..... 3
P226E00..... 4
P226D00..... 5
P229F00..... 6
P229E00..... 7
P229600..... 8
P229500..... 10
P224300..... 12
P224000..... 14
P223700..... 16
P220D00..... 18
P225400..... 19
P225100..... 21
P224700..... 23
P242F00..... 25
P243A00..... 26
P242B00..... 27
P242C00..... 29
P245400..... 31
P245B00..... 33
P245200..... 34
P245300..... 36
P22A700..... 38
P241400..... 39
P22A000..... 41
P22A100..... 42
P242700..... 43
P242A00..... 45
P242500..... 47
P242600..... 49
P213100..... 51
P212800..... 53
P213300..... 55
P213200..... 57
P214600..... 59
P213800..... 61
P215200..... 63
P214900..... 65

P210C00..... 67
P210A00..... 69
P211100..... 71
P210D00..... 72
P212200..... 74
P211200..... 76
P212700..... 77
P212300..... 79
P220000..... 81
P220100..... 82
P220200..... 83
P220300..... 84
P220900..... 85
P220A00..... 86
P220B00..... 87
P215500..... 88
P218300..... 90
P218400..... 92
P218500..... 94
P219500..... 96
P219600..... 98
P219700..... 100
P219800..... 102
P20B800..... 104
P20B700..... 106
P20B500..... 108
P20A500..... 110
P20A300..... 112
P20A200..... 114
P20A000..... 116
P208F00..... 118
P208E00..... 120
P208D00..... 122
P208C00..... 123
P208B00..... 124
P208A00..... 125
P208600..... 126
P208400..... 128
P207F00..... 130

P210200 131
P210300 133
P210000 135
P210100 137
P20F500 139
P20FE00 140
P20EE00 141
P20F400 142
P20E800 143
P20E900 145
P20BF00 147
P20C000 149
P20BC00 151
P20BD00 153
P20B900 155
P20BB00 157
P202200 159
P202100 161
P202B00 163
P202A00 165
P201600 167
P201500 169
P202000 171
P201700 173
P201100 175
P201000 177
P201300 179
P201200 181
P200800 183
P200700 185
P200A00 187
P200900 189
P204D00 191
P205A00 193
P205B00 195
P205C00 197
P204800 199
P204900 201
P204A00 203

P204B00 205
P203500 207
P204700 209
P202C00 211
P203100 213
P203200 215
P203400 217
U010C00 219
U010600 220
U011500 222
U019C00 224
U030200 226
U030100 227
U02A300 228
P304500 229
P304600 231
P304700 233
P304800 235
P304900 237
P305000 239
P305200 241
P305300 243
P305400 245
P307300 247
P308200 249
P308800 250
P308D00 252
P308E00 254
P310E00 256
P313B00 257
P313800 258
P324300 259
P319E00 261
P334800 263
P324400 265
P334900 267
U003700 269
U010000 271
U003800 273

P259600 275
P259700 277
P259300 279
P259500 281
P258800 283
P258900 285
P258100 287
P258200 289
P261C00 291
P261D00 293
P261000 295
P261A00 296
P260200 298
P260300 299
P260000 300
P260100 301
P302A00 302
P300900 303
P300700 304
P300600 306
P300500 307
P300300 308
P2BA700 309
P278B00 310
P304400 311
P304300 313
P304000 315
P302F00 316
P302E00 317
P302D00 318
P302C00 319
P302B00 320
P246600 321
P246700 323
P246800 325
P246E00 327
P245E00 329
P245F00 331
P246000 333

P246300 335
P247500 336
P24A300 338
P24AE00 339
P24AF00 340
P246F00 341
P247000 343
P247300 345
P247400 347
P24C600 349
P24B600 350
P24D000 351
P24C700 352
P24B100 353
P24B000 354
P24B500 355
P24B300 356
P256500 357
P256400 359
P258000 361
P257800 363
P253500 365
P253300 366
P254F00 367
P254500 368
U114C00 369
U140A00 370
U111300 372
U112100 373
U112200 374
U114B00 375
U111200 376
U110300 377
U102C00 378
U10C200 379
U10C100 380
U102600 381
U102500 382
U102B00 383

U102A00..... 385
U101700..... 387
U101600..... 388
U102400..... 389
U101900..... 390
U101000..... 391
U100800..... 392
U100400..... 393
U049D00..... 394
U04A400..... 395
U044700..... 396
U045200..... 397
U043100..... 398
U043300..... 399
U042800..... 400
U042900..... 401
U042400..... 402
U042500..... 403
U042300..... 404
U042100..... 405
U041900..... 406
U041700..... 407
U041600..... 408
U041500..... 409
U041400..... 410
U041200..... 411
U040E00..... 412
U040D00..... 413
U040700..... 414
U040200..... 415
U040100..... 416
U030B00..... 418
U030700..... 419
P004800..... 420
P004A00..... 422
P004500..... 424
P004700..... 426
P001600..... 428
P001800..... 430

C10A700..... 432
P154E00..... 433
P154D00..... 434
P020100..... 435
P020200..... 437
P020300..... 439
P019800..... 441
P019900..... 442
P020800..... 443
P021900..... 445
P023400..... 446
P023700..... 447
P020400..... 449
P020500..... 451
P020600..... 453
P020700..... 455
P026300..... 457
P025D00..... 459
P026900..... 461
P026600..... 463
P024B00..... 465
P023800..... 466
P025C00..... 468
P025A00..... 470
P029900..... 472
P028400..... 473
P027500..... 475
P027200..... 477
P028100..... 479
P027800..... 481
P040300..... 483
P040100..... 484
P040200..... 485
P034600..... 486
P040000..... 488
P034100..... 489
P042000..... 491
P040D00..... 492
P040C00..... 494

P040B00 496
P040800 498
P040700 500
P040600 502
P040500 504
P047A00 506
P047300 507
P047000 508
P046E00 509
P046C00 511
P045A00 513
P043000 514
P042900 515
P004C00 516
P004D00 518
P008700 520
P008800 522
P008A00 524
P009000 525
P009100 527
P009200 529
P00AF00 531
P00B000 533
P00C600 535
P00D100 537
P010000 538
P00D200 540
P010200 541
P010100 543
P010400 545
P010300 547
P010C00 549
P010B00 551
P010E00 553
P010D00 555
P011100 557
P010F00 559
P011300 561
P011200 563

P011700 565
P011600 567
P012200 569
P012300 571
P011800 573
P012100 575
P013100 577
P013200 579
P012800 581
P013000 582
P013600 584
P013700 586
P013300 587
P013500 589
P015200 591
P015300 593
P015000 595
P015500 597
P018100 599
P017D00 601
P017C00 603
P017B00 605
P019100 607
P019000 609
P018300 611
P018200 613
P019700 615
P019600 616
P019300 618
P019200 620
P06C000 622
P06C500 624
P06BE00 626
P06BF00 628
P06BC00 630
P06BD00 632
P06BA00 634
P06BB00 636
P069700 638

P06B900 639
P069300 641
P069400 643
P069100 645
P069200 647
P068E00 649
P068F00 651
P068D00 653
P068C00 655
P068B00 657
P068A00 659
P068400 661
P068300 663
P067F00 665
P067E00 667
P067D00 669
P067C00 671
P067B00 673
P067A00 675
P067800 677
P067700 679
P067600 681
P067500 683
P102D00 685
P102E00 686
P103200 687
P103300 688
P102800 689
P102A00 691
P102B00 692
P102C00 693
P101900 694
P085000 695
P085100 697
P091900 699
P100E00 701
P070400 703
P070300 704
P071600 706

P071500 707
P06F900 708
P06F500 710
P06FD00 712
P06FA00 714
P06CB00 716
P06CA00 718
P06E500 720
P06CC00 722
P06C700 724
P06C600 726
P06C900 728
P06C800 730
P055700 732
P056200 734
P055500 736
P055600 738
P057100 739
P057200 741
P056300 743
P056800 745
P050E00 747
P052F00 748
P054E00 750
P054F00 751
P054700 752
P054800 754
P04F800 756
P04F700 757
P04F600 758
P04F500 759
P050700 760
P050600 761
P050200 762
P050100 763
P049B00 764
P048100 765
P048000 767
P047D00 769

P04F400 770
P04F300 771
P04F200 772
P049C00 773
P066C00 774
P066D00 776
P066E00 778
P066F00 780
P067100 782
P067200 784
P067300 786
P067400 788
P061700 790
P063400 792
P064100 793
P064C00 794
P065100 796
P066A00 797
P066B00 799
P060500 801
P060200 802
P060700 803
P060600 804
P061000 805
P060A00 806
P061600 807
P061500 809
P057B00 811
P057300 813
P05A200 815
P05A000 816
P05A400 817
P05A300 818
P05C000 819
P05A500 820
P172900 821
P172400 823
P172300 825
P170800 827

P169A00 828
P169800 829
P168600 830
P168200 831
P164A00 832
P164B00 834
P164600 836
P164700 837
P163E00 838
P164000 839
P162400 840
P163D00 841
P166D00 842
P167E00 843
P165F00 844
P164E00 846
P164C00 848
P164D00 850
P199E00 852
P199D00 854
P199F00 856
P195100 857
P195000 859
P199C00 861
P198700 863
P200400 864
P200300 866
P200600 867
P200500 869
P200200 871
P192600 872
P192700 874
P191B00 876
P191C00 877
P192500 878
P194800 880
P194900 882
P194E00 884
P194F00 885

P194400 886
P194500 888
P194600 890
P194700 892
P140000 894
P139000 896
P138A00 897
P138800 898
P143800 899
P143700 901
P140200 903
P140100 905
P144F00 907
P144E00 909
P144000 911
P146F00 913
P146D00 915
P123700 917
P123800 919
P106500 921
P124100 923
P124200 925
P123900 927
P124000 929
P133600 931
P137A00 932
P124300 933
P124400 935
P137F00 937
P138700 938
P137D00 939
P137E00 940
P159200 941
P15A000 942
P159D00 943
P15A200 944
P15A100 945
P160300 947
P15A400 948

P160900 949
P160400 950
P161000 951
P160A00 952
P161A00 953
P161200 955
P161F00 956
P161D00 958
P148B00 960
P148C00 962
P150A00 963
P150B00 964
P150C00 965
P151D00 966
P154F00 967
P157000 968
P203A00 969
P193700 970
U011400 971
U000200 972
U000100 973
U014000 974
U016400 975
P21C500 976
U020200 977
U023500 978
P203B00 979
P01BC00 980
P030600 982
U014600 983
P007200 984
P30D700 985
P157200 986
P186800 987
P157100 988
P101600 989
U020100 990
P30D600 991
P186900 992

P064500 993
P145E00 994
P157600 995
U015100 996
P157300 997
U011000 998
P007000 999
P145F00 1000
P030100 1001
P030700 1002
P101500 1003
P030000 1004
U103400 1005
U010100 1006
P054500 1007
P030300 1009
U012600 1010
U019900 1011
P030800 1012
P19A100 1013
U016700 1014
P19A300 1015
P007100 1016
U012100 1017
U002900 1018
P181C00 1019
P187300 1020
P030500 1021
U042200 1022
P01BB00 1023
P165600 1025
P030400 1026
P157700 1027
U002800 1028
P007300 1029
U015500 1030
P191A00 1031
U014100 1032
P181D00 1033

P19A200 1034
P187000 1035
U011100 1036
U012800 1037
P148A00 1038
P030200 1039
P01BD00 1040
U021200 1042
P165700 1043
P101400 1044
P187100 1045
U100300 1046
P187200 1047
P226C00 1048
U020000 1049
P157500 1050
U100600 1051
U016600 1053
U013000 1054
P193600 1055
P054400 1056
P30D500 1058
U015900 1059
P19A000 1060
U013200 1061

P229400

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан регулировки давления топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Клапан регулировки давления топлива** неисправность

Проявления неиспр.

- Возможен выход из строя двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P227900

Диагностическая информация, блок управления DME

Контур наддувочного воздуха

⚠ ВНИМАНИЕ
Максимальное давление для проверки контура наддувочного воздуха не должно превышать давление 0,4 бар.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Езда под нагрузкой

Возможные причины неисправности

- ♦ Утечка во впускной системе
- только Panamera до МГ E (2014):
  - ♦См. соответствующее описание в технической информации основной группы 2: 2143 - Поиск неисправностей при рекламации клиента > Двигатель не заводится/сразу глохнет< при наружных температурах ниже 0° C и зарегистрированном коде неисправности P159200 (60/13)

Проявления неисправности

- ♦ Регулирование давления наддува выключено
- ♦ Уменьшенная мощность
- ♦ Нет регенерации сажевого фильтра

Диагностическая информация, блок управления DME

P226D00, P226E00 Сажевый фильтр поврежден или отсутствует субстрат

Условия диагностики

- Отсутствуют неисправности сажевого фильтра
- Достигнуто предельное значение точки росы датчика частиц
- Температура ОГ 50...400°C

Условие(-я) регистрации неисправности

- Масса частиц выше нормы

Контролируемый компонент или система

♦ Сажевый фильтр дизельного двигателя

Возможные причины неисправности

♦ Сажевый фильтр дизельного двигателя демонтирован/отсутствует
♦ Датчик частиц закоксован/загрязнен
♦ Датчик частиц неисправен
♦ Сажевый фильтр дизельного двигателя поврежден/неисправен (прорыв фильтра, трещины, оплавление из-за температурной нагрузки)

Диагностическая информация, блок управления DME

P226D00, P226E00 Сажевый фильтр поврежден или отсутствует субстрат

Условия диагностики

- Отсутствуют неисправности сажевого фильтра
- Достигнуто предельное значение точки росы датчика частиц
- Температура ОГ 50...400°C

Условие(-я) регистрации неисправности

- Масса частиц выше нормы

Контролируемый компонент или система

♦ Сажевый фильтр дизельного двигателя

Возможные причины неисправности

♦ Сажевый фильтр дизельного двигателя демонтирован/отсутствует
♦ Датчик частиц закоксован/загрязнен
♦ Датчик частиц неисправен
♦ Сажевый фильтр дизельного двигателя поврежден/неисправен (прорыв фильтра, трещины, оплавление из-за температурной нагрузки)

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2 для NOx, ряд 1
P220B, P229E, P229F, P22A0, P22A1

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P229E
- Измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P229F
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P22A0, P22A1, P220B
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**
♦ **Неисправен датчик 2 NOx, ряд 1**

P229E00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2 для NOx, ряд 1
P220B, P229E, P229F, P22A0, P22A1

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P229E
- Измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P229F
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P22A0, P22A1, P220B
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**
♦ **Неисправен датчик 2 NOx, ряд 1**

P229600

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан регулировки давления топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Клапан регулировки давления топлива** неисправность

Проявления неиспр.

- Возможен выход из строя двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P229500

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан регулировки давления топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Клапан регулировки давления топлива** неисправность

Проявления неиспр.

- Возможен выход из строя двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P223700
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Температура зонда < 720° C

P224300, P225100
- Достигнуто пред. значение точки росы
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Регул. отопителя актив. >10 секунд

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 1** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P224000

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P224000
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Темп. зонда >840° C или < 720° C

P224700, P225400
- Достигнуто пред. значение точки росы
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Регул. отопителя актив. >10 секунд

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 2** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P223700
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Температура зонда < 720° C

P224300, P225100
- Достигнуто пред. значение точки росы
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Регул. отопителя актив. >10 секунд

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 1** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2, ряд 2, для NOx
P137A00, P137E00, P137F00, P138A00, P220D00

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P138A00
- измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P137A00
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P137E00, P137F00
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**
♦ **Неисправен датчик NOx 2, ряд 2**

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P224000
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Темп. зонда >840° C или < 720° C

P224700, P225400
- Достигнуто пред. значение точки росы
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Регул. отопителя актив. >10 секунд

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 2** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P225100

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P223700
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Температура зонда < 720° C

P224300, P225100
- Достигнуто пред. значение точки росы
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Регул. отопителя актив. >10 секунд

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 1** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P224700

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P224000
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Темп. зонда >840° C или < 720° C

P224700, P225400
- Достигнуто пред. значение точки росы
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода
- Регул. отопителя актив. >10 секунд

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 2** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P242F00

Диагностическая информация, блок управления DME

Сажевый фильтр, ряд 1, заполнение сажей выше нормы

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Зажигание включено

Возможные причины неисправности

- **Сажевый фильтр** ряда 1 переполнен
- **Датчик перепада давления** установлен неправильно
- **Труба датчика перепада давления** перегнута
- **Датчик температуры ОГ** установлен неправильно
- **Впускной воздуховод** негерметичный

Проявления неисправности

- Ограничение момента
- Нет рециркуляции ОГ
- Нет регенерации сажевого фильтра

P243A00

Диагностическая информация, блок управления DME

Сажевый фильтр, ряд 2, заполнение сажей выше нормы

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Зажигание включено

Возможные причины неисправности

♦ **Сажевый фильтр** ряда 2 переполнен
♦ **Датчик перепада давления** установлен неправильно
♦ **Труба датчика перепада давления** имеет перегиб
♦ **Датчик температуры ОГ** установлен неправильно
♦ **Впускной воздуховод** негерметичный

Проявления неисправности

♦ Ограничение момента
♦ Нет рециркуляции ОГ
♦ Нет регенерации сажевого фильтра

P242B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P242B00
- Холодный запуск (выключить двигатель и зажинение > 9 часов)
- Пробная поездка (мин. 1 минута > 40 км/ч)

P242C00, P242D00
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром** неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P242C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P242B00
- Холодный запуск (выключить двигатель и зажинение > 9 часов)
- Пробная поездка (мин. 1 минута > 40 км/ч)

P242C00, P242D00
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром** неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P245400

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик разности давлений 1

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P245300
● Работа блока управления после выключения зажигания (см. ⓘ)

P245200, P245400
● Зажигание включено

P245600
● Зажигание включено
● Время работы двигателя > 10 секунд

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Соединительный шланг/трубопровод засорен
♦ **Датчик разности давлений 1** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет регенерации сажевого фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не работает
♦ Уменьшенная мощность двигателя

P245600
♦ нет

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после выключения зажигания.
Продолжительность работы после выключения зажигания зависит от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы после выключения двигателя составляет 1 минуту при холодном двигателе и до 45 минут при горячем двигателе.

P245B00

Диагностическая информация - Блок управления DME

Переключающий клапан Радиатор Рециркуляция ОГ

Условия диагностики

- частота вращения коленчатого вала 1200 ... 2500 1/мин
- Впрыскиваемое количество 9 ... 50 мг
- Рециркуляция ОГ < 90 %
- Рециркуляция ОГ актив.
- Датчик температуры ОГ за сажевым фильтром > 220 °C
- Температура Рециркуляция ОГ < 350 °C
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

- Вакуумная система (Управление)
- Переключающий клапан
- Радиатор Рециркуляция ОГ
- Датчик/датчики температуры Рециркуляция ОГ
- Микрокатализатор Рециркуляция ОГ

P245200

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик разности давлений 1

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P245300
- Работа блока управления после выключения зажигания (см. ⓘ)

P245200, P245400
- Зажигание включено

P245600
- Зажигание включено
- Время работы двигателя > 10 секунд

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Соединительный шланг/трубопровод засорен
- **Датчик разности давлений 1** неисправен

Проявления неисправности

- Нет регенерации сажевого фильтра
- Рециркуляция ОГ не работает
- Уменьшенная мощность двигателя

P245600
- нет

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после выключения зажигания.
Продолжительность работы после выключения зажигания зависит от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы после выключения двигателя составляет 1 минуту при холодном двигателе и до 45 минут при горячем двигателе.

P245300

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик разности давлений 1

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P245300
- Работа блока управления после выключения зажигания (см. ⓘ)

P245200, P245400
- Зажигание включено

P245600
- Зажигание включено
- Время работы двигателя > 10 секунд

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Соединительный шланг/трубопровод засорен
- **Датчик разности давлений 1** неисправен

Проявления неисправности

- Нет регенерации сажевого фильтра
- Рециркуляция ОГ не работает
- Уменьшенная мощность двигателя

P245600
- нет

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после выключения зажигания.
Продолжительность работы после выключения зажигания зависит от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы после выключения двигателя составляет 1 минуту при холодном двигателе и до 45 минут при горячем двигателе.

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2 для NOx, ряд 1, обогрев
P22A700

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**

P241400

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка с точкой макс. нагрузки

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Система турбонаддува негерм.
- ♦ Выхлопная система негерм.
- ♦ Лямбда-зонд **Ряд 1** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- ♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P22A000

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2 для NOx, ряд 1
P220B, P229E, P229F, P22A0, P22A1

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P229E
- Измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P229F
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P22A0, P22A1, P220B
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**
♦ **Неисправен датчик 2 NOx, ряд 1**

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2 для NOx, ряд 1
P220B, P229E, P229F, P22A0, P22A1

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P229E
- Измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P229F
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P22A0, P22A1, P220B
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**
♦ **Неисправен датчик 2 NOx, ряд 1**

P242700

Диагностическая информация Блок управления DME

Байпасный клапан радиатора рецирк. ОГ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Байпасный клапан радиатора рецирк. ОГ неисправность

Проявления неиспр.

P242500, P242700
- Не работает байпасный клапан радиатора рециркуляции ОГ

P242600
- Постоянная работа байпасного клапана радиатора рециркуляции ОГ

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P242A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P242B00
- Холодный запуск (выключить двигатель и зажинение > 9 часов)
- Пробная поездка (мин. 1 минута > 40 км/ч)

P242C00, P242D00
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром** неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P242500

Диагностическая информация Блок управления DME

Байпасный клапан радиатора рецирк. ОГ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Байпасный клапан радиатора рецирк. ОГ неисправность

Проявления неиспр.

P242500, P242700
- Не работает байпасный клапан радиатора рециркуляции ОГ

P242600
- Постоянная работа байпасного клапана радиатора рециркуляции ОГ

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P242600

Диагностическая информация Блок управления DME

Байпасный клапан радиатора рецирк. ОГ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Байпасный клапан радиатора рецирк. ОГ неисправность

Проявления неиспр.

P242500, P242700
♦ Не работает байпасный клапан радиатора рециркуляции ОГ

P242600
♦ Постоянная работа байпасного клапана радиатора рециркуляции ОГ

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P213100

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр дроссельной заслонки Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Регулировочный модуль дроссельной заслонки ъБЗТСЪОЕОЙЕ
- ♦ **Потенциометр дроссельной заслонки Ряд 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

P213200, P213300

- ♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P212800

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик положения педали 2

ИНФОРМАЦИЯ
Датчик положения педали 1 и Датчик положения педали 2 объединены в один компонент и интегрированы в модуль педали акселератора.

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Питание 5 В сигнального провода в норме
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик положения педали** 2 неисправность

Проявления неиспр.

- **Частота вращ. двигателя > 3000 /мин, сильно снижен крутящий момент**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P213300

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр дроссельной заслонки Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Регулировочный модуль дроссельной заслонки ъБЗТСЪОЕОЙЕ
- ♦ **Потенциометр дроссельной заслонки Ряд 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

P213200, P213300

- ♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P213200

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр дроссельной заслонки Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Регулировочный модуль дроссельной заслонки ъБЗТСЪОЕОЙЕ
- ♦ **Потенциометр дроссельной заслонки Ряд 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

P213200, P213300

- ♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P214600

Диагностическая информация Блок управления DME

Электропитание Форсунка Цилиндр 1/6

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

Проявления неиспр.

♦ Двигатель выключается

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P213800

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик положения педали 1

ИНФОРМАЦИЯ
Датчик положения педали 1 и Датчик положения педали 2 объединены в один компонент и интегрированы в модуль педали акселератора.

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Питание 5 В сигнального провода в норме

P213800
- Работа блока управления по инерции (Смотри)

P212200, P212300
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик положения педали** 1 неисправность

Проявления неиспр.

- **Частота вращ. двигателя > 3000 /мин, сильно снижен крутящий момент**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P215200

Диагностическая информация Блок управления DME

Электропитание Форсунка Цилиндр 3/5

⚠ОСТОРОЖНО

Высокое напряжение

Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ

При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигател я значение адаптации для новой форсунки .

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение усл овий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка (инжектор)** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Двигатель выключается

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному с остоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P214900

Диагностическая информация Блок управления DME

Электропитание Форсунка Цилиндр 4/7

⚠ОСТОРОЖНО

Высокое напряжение

Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ

При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигател я значение адаптации для новой форсунки .

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение усл овий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка (инжектор)** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Двигатель выключается

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному с остоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Регулировочный модуль дроссельной заслонки Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P210C00, P210D00, P324400

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P210A00

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Регулировочный модуль дроссельной заслонки Ряд 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Неисправность дроссельной заслонки, ряд 2

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P210A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Регулировочный модуль дроссельной заслонки Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P210C00, P210D00, P324400

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P210A00

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Регулировочный модуль дроссельной заслонки Ряд 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Неисправность дроссельной заслонки, ряд 2

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P211100

Диагностическая информация Блок управления DME

Регулировочный модуль дроссельной заслонки заедает

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Регулировочный модуль дроссельной заслонки ъБЗТСЪОЕОЙЕ
- Регулировочный модуль дроссельной заслонки примерз.
- Регулировочный модуль дроссельной заслонки в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P210D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Регулировочный модуль дроссельной заслонки

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Регулировочный модуль дроссельной заслонки** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Неисправность дроссельной заслонки, ряд 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P212200

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик положения педали 1

ИНФОРМАЦИЯ
Датчик положения педали 1 и Датчик положения педали 2 объединены в один компонент и интегрированы в модуль педали акселератора.

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Питание 5 В сигнального провода в норме

P213800
- Работа блока управления по инерции (Смотри)

P212200, P212300
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик положения педали** 1 неисправность

Проявления неиспр.

- **Частота вращ. двигателя > 3000 /мин, сильно снижен крутящий момент**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P211200

Диагностическая информация Блок управления DME

Регулировочный модуль дроссельной заслонки заедает

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Регулировочный модуль дроссельной заслонки ъБЗТСЪОЕОЙЕ
- Регулировочный модуль дроссельной заслонки примерз.
- Регулировочный модуль дроссельной заслонки в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P212700

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик положения педали 2

ИНФОРМАЦИЯ
Датчик положения педали 1 и Датчик положения педали 2 объединены в один компонент и интегрированы в модуль педали акселератора.

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Питание 5 В сигнального провода в норме
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик положения педали** 2 неисправность

Проявления неиспр.

- **Частота вращ. двигателя > 3000 /мин, сильно снижен крутящий момент**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P212300

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик положения педали 1

ИНФОРМАЦИЯ
Датчик положения педали 1 и Датчик положения педали 2 объединены в один компонент и интегрированы в модуль педали акселератора.

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Питание 5 В сигнального провода в норме

P213800
- Работа блока управления по инерции (Смотри)

P212200, P212300
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик положения педали** 1 неисправность

Проявления неиспр.

- **Частота вращ. двигателя > 3000 /мин, сильно снижен крутящий момент**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 1 для NOx, ряд 1
P2200, P2201, P2202, P2203, P220A

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P2200
- Измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P2201
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P2202, P2203, P220A
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 1 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 1 для NOx**
♦ **Неисправен датчик 1 NOx, ряд 1**

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 1 для NOx, ряд 1
P2200, P2201, P2202, P2203, P220A

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P2200
- Измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P2201
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P2202, P2203, P220A
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 1 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 1 для NOx**
♦ **Неисправен датчик 1 NOx, ряд 1**

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 1 для NOx, ряд 1
P2200, P2201, P2202, P2203, P220A

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P2200
- Измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P2201
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P2202, P2203, P220A
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 1 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 1 для NOx**
♦ **Неисправен датчик 1 NOx, ряд 1**

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 1 для NOx, ряд 1
P2200, P2201, P2202, P2203, P220A

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P2200
- Измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P2201
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P2202, P2203, P220A
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 1 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 1 для NOx**
♦ **Неисправен датчик 1 NOx, ряд 1**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. 1 для NOx Отопитель
P220900

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Темп.ОГ (после Салонный фильтр) 99 ... 600°C
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

- Провода/соединения или **Датч. 1 для NOx**
- **Анализ. модуль / БУ датчика 1 для NOx**

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 1 для NOx, ряд 1
P2200, P2201, P2202, P2203, P220A

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P2200
- Измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P2201
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P2202, P2203, P220A
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 1 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 1 для NOx**
♦ **Неисправен датчик 1 NOx, ряд 1**

P220B00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2 для NOx, ряд 1
P220B, P229E, P229F, P22A0, P22A1

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P229E
- Измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P229F
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P22A0, P22A1, P220B
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**
♦ **Неисправен датчик 2 NOx, ряд 1**

P215500

Диагностическая информация Блок управления DME

Электропитание Форсунка Цилиндр 2/8

⚠ВНИМАНИЕ
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки .

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка (инжектор)** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Двигатель выключается

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P218300

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОЖ, Выход из радиатора

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P218400, P218500
● Зажигание вкл.

P218300
● Холодный запуск через > 9 часов
● Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Датчик температуры ОЖ, **Выход из радиатора** неисправность

Проявления неиспр.

P218400, P218500

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора , Зажигание вкл. (полная нагрузка)

P218300

отсутств.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОЖ, Выход из радиатора

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P218400, P218500
● Зажигание вкл.

P218300
● Холодный запуск через > 9 часов
● Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Датчик температуры ОЖ, **Выход из радиатора** неисправность

Проявления неиспр.

P218400, P218500

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора , Зажигание вкл. (полная нагрузка)

P218300

отсутств.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P218500

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОЖ, Выход из радиатора

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P218400, P218500
● Зажигание вкл.

P218300
● Холодный запуск через > 9 часов
● Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Датчик температуры ОЖ, **Выход из радиатора** неисправность

Проявления неиспр.

P218400, P218500

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора , Зажигание вкл. (полная нагрузка)

P218300

отсутств.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P219500

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка на принудительном XX и частиной нагрузке
- Пробная поездка с точкой макс. нагрузки

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Лямбда-зонд **Ряд 1** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P219600

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка на принудительном XX и частиной нагрузке
- Пробная поездка с точкой макс. нагрузки

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Лямбда-зонд **Ряд 1** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P219700

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка на принудительном XX и частиной нагрузке
- Пробная поездка с точкой макс. нагрузки

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Лямбда-зонд **Ряд 2** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P219800

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка на принудительном XX и частиной нагрузке
- Пробная поездка с точкой макс. нагрузки

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Лямбда-зонд **Ряд 2** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME
P20B500, P20B700, P20B800

Внешний выходной каскад нагревателя восстановителя

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P20B500
● При включении нагрева бака обнаружен максимум мощности. Как правило, это длится несколько секунд после включения нагрева бака восстановителя

P20B700, P20B800
● Сначала измерить сопротивление обогреваемых распределительных трубок , затем проверить другие компоненты в контуре STR. (Измерить сопротивление на разъеме DME к нагревательным модулям).
● Однократно на цикл нагрева

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выходным каскадом нагревателя (электрическая неисправность)
♦ Провод между внешним выходным каскадом нагревателя и нагревательным элементом (электрическая неисправность)
♦ **Внешний выходной каскад нагревателя восстановителя** неисправен
♦ Нагревательный элемент неисправен
♦ **Блок управления DME** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет нагрева
♦ Возможно замерзание средства SCR

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME
P20B500, P20B700, P20B800

Внешний выходной каскад нагревателя восстановителя

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P20B500
● При включении нагрева бака обнаружен максимум мощности. Как правило, это длится несколько секунд после включения нагрева бака восстановителя

P20B700, P20B800
● Сначала измерить сопротивление обогреваемых распределительных трубок , затем проверить другие компоненты в контуре STR. (Измерить сопротивление на разъеме DME к нагревательным модулям).
● Однократно на цикл нагрева

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выходным каскадом нагревателя (электрическая неисправность)
♦ Провод между внешним выходным каскадом нагревателя и нагревательным элементом (электрическая неисправность)
♦ **Внешний выходной каскад нагревателя восстановителя** неисправен
♦ Нагревательный элемент неисправен
♦ **Блок управления DME** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет нагрева
♦ Возможно замерзание средства SCR

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME
P20B500, P20B700, P20B800

Внешний выходной каскад нагревателя восстановителя

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P20B500
● При включении нагрева бака обнаружен максимум мощности. Как правило, это длится несколько секунд после включения нагрева бака восстановителя

P20B700, P20B800
● Сначала измерить сопротивление обогреваемых распределительных трубок , затем проверить другие компоненты в контуре STR. (Измерить сопротивление на разъеме DME к нагревательным модулям).
● Однократно на цикл нагрева

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выходным каскадом нагревателя (электрическая неисправность)
♦ Провод между внешним выходным каскадом нагревателя и нагревательным элементом (электрическая неисправность)
♦ **Внешний выходной каскад нагревателя восстановителя** неисправен
♦ Нагревательный элемент неисправен
♦ **Блок управления DME** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет нагрева
♦ Возможно замерзание средства SCR

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P20A500

Диагностическая информация Блок управления DME P20A0, P20A2, P20A3, P20A5

Продув. клапан восстановителя

P20A0, P20A2, P20A3

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Продув. клапан восстановителя в неисправном состоянии
- ♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

P20A5

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Выбег двигателя, если перед этим создано давление в системе восстановителя

Возможные причины неисправности

- ♦ Обратн.магистр. закупор.
- ♦ Продув. клапан восстановителя заедает в закрытом состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P20A300

Диагностическая информация Блок управления DME P20A0, P20A2, P20A3, P20A5

Продув. клапан восстановителя

P20A0, P20A2, P20A3

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Продув. клапан восстановителя в неисправном состоянии
- ♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

P20A5

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Выбег двигателя, если перед этим создано давление в системе восстановителя

Возможные причины неисправности

- ♦ Обратн.магистр. закупор.
- ♦ Продув. клапан восстановителя заедает в закрытом состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P20A200

Диагностическая информация Блок управления DME P20A0, P20A2, P20A3, P20A5

Продув. клапан восстановителя

P20A0, P20A2, P20A3

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Продув. клапан восстановителя в неисправном состоянии
- ♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

P20A5

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Выбег двигателя, если перед этим создано давление в системе восстановителя

Возможные причины неисправности

- ♦ Обратн.магистр. закупор.
- ♦ Продув. клапан восстановителя заедает в закрытом состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P20A000

Диагностическая информация Блок управления DME P20A0, P20A2, P20A3, P20A5

Продув. клапан восстановителя

P20A0, P20A2, P20A3

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Продув. клапан восстановителя в неисправном состоянии
- ♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

P20A5

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Выбег двигателя, если перед этим создано давление в системе восстановителя

Возможные причины неисправности

- ♦ Обратн.магистр. закупор.
- ♦ Продув. клапан восстановителя заедает в закрытом состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME P204700, P204800, P204900, P208E00, P208F00

Форсунка восстановителя P204700, P204800, P204900

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель работает
- Температура ОГ после **сажевого фильтра** > 100°C

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание проводов друг с другом
- Форсунка восстановителя неисправна
- **Блок управления DME** неисправен

Условие(-я) регистрации неисправности

- Обрыв (напряжение > 4,5 В)
- Короткое замыкание на массу (напряжение < 2,8 В)
- Короткое замыкание на плюс (потребляемый ток > 2,2 А или < 200 мА)

Проявления неисправности

Нет дозировки восстановителя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
- Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME

Форсунка восстановителя
Ряд 1: P208E00
Ряд 2: P208F00

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель работает
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры
- Нет зарегистрированных неисправностей **системы впрыска восстановителя**

Возможные причины неисправности

- Форсунка восстановителя неисправна

Условие(-я) регистрации неисправности

- Форсунка восстановителя зависает в закрытом состоянии

Проявления неисправности

Нет дозировки восстановителя

Диагностическая информация, блок управления DME P204700, P204800, P204900, P208E00, P208F00

Форсунка восстановителя P204700, P204800, P204900

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель работает
- Температура ОГ после **сажевого фильтра** > 100°C

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание проводов друг с другом
- Форсунка восстановителя неисправна
- **Блок управления DME** неисправен

Условие(-я) регистрации неисправности

- Обрыв (напряжение > 4,5 В)
- Короткое замыкание на массу (напряжение < 2,8 В)
- Короткое замыкание на плюс (потребляемый ток > 2,2 А или < 200 мА)

Проявления неисправности

Нет дозировки восстановителя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
- Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME

Форсунка восстановителя
Ряд 1: P208E00
Ряд 2: P208F00

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель работает
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры
- Нет зарегистрированных неисправностей **системы впрыска восстановителя**

Возможные причины неисправности

- Форсунка восстановителя неисправна

Условие(-я) регистрации неисправности

- Форсунка восстановителя зависает в закрытом состоянии

Проявления неисправности

Нет дозировки восстановителя

P208D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Дозир. насос восстановителя
P208A, P208C, P208D

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Дозир. насос восстановителя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- ♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P208C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Дозир. насос восстановителя
P208A, P208C, P208D

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Дозир. насос восстановителя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- ♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P208B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Дозир. насос восстановителя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель работает , Фаза прогрева неактивна

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Дозир. насос восстановителя механически неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P208A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Дозир. насос восстановителя
P208A, P208C, P208D

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Дозир. насос восстановителя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- ♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P208600

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед катализатором

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P203100, P203200
● Зажигание включено

P208400, P208600
● Холодный пуск через > 9 часов
затем
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры ОГ перед катализатором** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:

♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P208400

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед катализатором

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P203100, P203200
● Зажигание включено

P208400, P208600
● Холодный пуск через > 9 часов
затем
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры ОГ перед катализатором** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:

♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P207F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Восстановитель P207F00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Температура двигателя : прогрет
- Система впрыска восстановителя : готов к работе
- Температура катализатора DeNOx 230 ... 349 °C
- **Датч. 1 для NOx** - В памяти неисправностей отсутствуют актуальные ошибки
- **Датч. 2 для NOx** - В памяти неисправностей отсутствуют актуальные ошибки
- Не перегружать сажевый фильтр

Возможные причины неисправности

♦ Неисправность в зоне **Система впрыска восстановителя**
► Устраните имеющиеся сбои
♦ Восстановитель Недостаточн.
♦ Датчик температуры ОГ после сажевого фильтра в неисправном состоянии
♦ Впуск. сист. Утечка / негерм.
♦ Выпускная система Утечка / негерм.
♦ Форсунка восстановителя : Схема распыления , неверно дозировано количество
♦ Системное давление
♦ Катализатор DeNOx : Механическая неисправность

P210200

Диагностическая информация Блок управления DME

Регулировочный модуль дроссельной заслонки

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Регулировочный модуль дроссельной заслонки** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Неисправность дроссельной заслонки, ряд 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P210300

Диагностическая информация Блок управления DME

Регулировочный модуль дроссельной заслонки

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Регулировочный модуль дроссельной заслонки** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Неисправность дроссельной заслонки, ряд 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P210000

Диагностическая информация Блок управления DME

Регулировочный модуль дроссельной заслонки

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Регулировочный модуль дроссельной заслонки** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Неисправность дроссельной заслонки, ряд 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P210100

Диагностическая информация Блок управления DME

Регулировочный модуль дроссельной заслонки

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Регулировочный модуль дроссельной заслонки** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Неисправность дроссельной заслонки, ряд 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME

Система впрыска восстановителя P20F400, P20F500

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Температура двигателя : прогрет
- Температура катализатора DeNOx > 220 °C
- Скорость > 50 км/ч (на постоянной отметке)

Возможные причины неисправности

P20F400

♦ Неисправность в зоне **Система впрыска восстановителя**
► Устраните имеющиеся сбои
♦ Датчик температуры ОГ после сажевого фильтра в неисправном состоянии
♦ Форсунка восстановителя : Схема распыления , неверно дозировано количество
♦ Системное давление
♦ Катализатор DeNOx : отравлен (отложения углеводородов)
♦ Катализатор DeNOx : Механическая неисправность

P20F500

♦ Неисправность в зоне **Система впрыска восстановителя**
► Устраните имеющиеся сбои
♦ Датчик температуры ОГ после сажевого фильтра в неисправном состоянии
♦ Форсунка восстановителя : Схема распыления , неверно дозировано количество
♦ Системное давление

Диагностическая информация, блок управления DME

P20FE00 Неверная работа дозирующего модуля восстановителя
P139000 Только V8TDI EU6 **Ряд 2**, дозирующий модуль восстановителя не работает

Условия диагностики

- Температура восстановителя 250...350 ° C
- Диагностика выполняется несколько раз за ездовой цикл

Условие(-я) регистрации неисправности

- На базе сигнала частоты вращения дозирующего насоса восстановителя оценивается, имеется ли отклонение между затребованным заданным количеством и фактическим количеством

Контролируемый компонент или система

♦ Дозирующий клапан

Указания по поиску неисправностей
♦ Выполнить автоматическую кодировку блока управления восстановителя
♦ Демонтировать дозирующий клапан
♦ Проверить распылительную головку и крепление дозирующего клапана на наличие отложений
♦ Имеются отложения? Да: Пометить, удалить
♦ Нет: Продолжить с измерением дозируемого количества
♦ Количество в норме? Да: Демонтировать дозирующий клапан, сбросить коэффициент адаптации
♦ Нет: Заменить дозирующий клапан

Функциональные ограничения

♦ Уменьшенное снижение NOx

Диагностическая информация Блок управления DME

Катализатор DeNOx P20EE00

ИНФОРМАЦИЯ
Эта ошибка может быть причиной других неисправностей в системе впрыска восстановителя. Сначала следует устранить все неисправности, записанные для системы впрыска восстановителя.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Температура двигателя : прогрет
- Система впрыска восстановителя : готов к работе
- Температура катализатора DeNOx 230 ... 349 °C
- **Датч. 1 для NOx** - В памяти неисправностей отсутствуют актуальные ошибки
- **Датч. 2 для NOx** - В памяти неисправностей отсутствуют актуальные ошибки
- Не перегружать сажевый фильтр

Возможные причины неисправности

- Восстановитель Недостаточн.
- Датчик температуры ОГ после сажевого фильтра в неисправном состоянии
- Впуск. сист. Утечка / негерм.
- Выпускная система Утечка / негерм.
- Форсунка восстановителя : Схема распыления , неверно дозировано количество
- Системное давление
- Катализатор DeNOx
- **Датч. 1 для NOx** или **Датч. 2 для NOx** в неисправном состоянии

Диагностическая информация Блок управления DME

Система впрыска восстановителя P20F400, P20F500

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Температура двигателя : прогрет
- Температура катализатора DeNOx > 220 °C
- Скорость > 50 км/ч (на постоянной отметке)

Возможные причины неисправности

P20F400

♦ Неисправность в зоне **Система впрыска восстановителя**
► Устраните имеющиеся сбои
♦ Датчик температуры ОГ после сажевого фильтра в неисправном состоянии
♦ Форсунка восстановителя : Схема распыления , неверно дозировано количество
♦ Системное давление
♦ Катализатор DeNOx : отравлен (отложения углеводородов)
♦ Катализатор DeNOx : Механическая неисправность

P20F500

♦ Неисправность в зоне **Система впрыска восстановителя**
► Устраните имеющиеся сбои
♦ Датчик температуры ОГ после сажевого фильтра в неисправном состоянии
♦ Форсунка восстановителя : Схема распыления , неверно дозировано количество
♦ Системное давление

Диагностическая информация Блок управления DME

Система впрыска восстановителя P20E800, P20E900

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Размораживание системы восстановителя завершено
- Успешное создание давления в системе
- Система впрыска восстановителя : прогрет
- Неисправностей не зарегистрировано для : Система впрыска восстановителя

Возможные причины неисправности

P20E800
♦ Бак восстановителя пуст. (Датчик уровня в баке восстановителя зависает)
♦ Дозир. линия для восстановителя : Утечка
♦ Форсунка восстановителя : заедает в открытом состоянии
♦ Дозир. насос восстановителя в неисправном состоянии
♦ Продув. клапан восстановителя в неисправном состоянии

P20E900
♦ Дозир. линия для восстановителя : Обратн.магистр. закупор.

Проявления неиспр.

♦ **Система впрыска восстановителя:** не готов к работе

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Система впрыска восстановителя P20E800, P20E900

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Размораживание системы восстановителя завершено
- Успешное создание давления в системе
- Система впрыска восстановителя : прогрет
- Неисправностей не зарегистрировано для : Система впрыска восстановителя

Возможные причины неисправности

P20E800
♦ Бак восстановителя пуст. (Датчик уровня в баке восстановителя зависает)
♦ Дозир. линия для восстановителя : Утечка
♦ Форсунка восстановителя : заедает в открытом состоянии
♦ Дозир. насос восстановителя в неисправном состоянии
♦ Продув. клапан восстановителя в неисправном состоянии

P20E900
♦ Дозир. линия для восстановителя : Обратн.магистр. закупор.

Проявления неиспр.

♦ **Система впрыска восстановителя:** не готов к работе

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME
P20BD00, P20BF00, P20C000

Подогр. 2 для восстановителя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P20BD00, P20BF00
- Клемма 15
- Выходной каскад не задейств.

P20C000
- Клемма 15
- Выходной каскад задейств.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- без нагрева
- Нагрев непрерывно активирован

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME
P20BD00, P20BF00, P20C000

Подогр. 2 для восстановителя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P20BD00, P20BF00
- Клемма 15
- Выходной каскад не задейств.

P20C000
- Клемма 15
- Выходной каскад задейств.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- без нагрева
- Нагрев непрерывно активирован

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME
P20B900, P20BB00, P20BC00, P202A00, P202B00, P202C00

Подогр. 1 для восстановителя P20B900, P20BB00, P20BC00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P20B900, P20BB00
- Клемма 15
- Выходной каскад не задейств.

P20BC00
- Клемма 15
- Выходной каскад задейств.

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева
♦ Нагрев непрерывно активирован

Подогрев банка для восстановителя P202A00, P202B00, P202C00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P202A00
- При включении нагрева бака обнаружен максимум мощности. Как правило, это длится несколько секунд после включения нагрева бака восстановителя

P202B00, P202C00
- BAUT_tankheiz_reduktionsmittel актив. > 1 мин

● один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ Провод между внешним выход. нагрев. каскадом и нагрев. элементом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ Нагревательный элемент в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME
P20BD00, P20BF00, P20C000

Подогр. 2 для восстановителя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P20BD00, P20BF00
- Клемма 15
- Выходной каскад не задейств.

P20C000
- Клемма 15
- Выходной каскад задейств.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- без нагрева
- Нагрев непрерывно активирован

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME
P20B900, P20BB00, P20BC00, P202A00, P202B00, P202C00

Подогр. 1 для восстановителя P20B900, P20BB00, P20BC00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P20B900, P20BB00
- Клемма 15
- Выходной каскад не задейств.

P20BC00
- Клемма 15
- Выходной каскад задейств.

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева
♦ Нагрев непрерывно активирован

Подогрев банка для восстановителя P202A00, P202B00, P202C00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P202A00
- При включении нагрева бака обнаружен максимум мощности. Как правило, это длится несколько секунд после включения нагрева бака восстановителя

P202B00, P202C00
- BAUT_tankheiz_reduktionsmittel актив. > 1 мин

● один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ Провод между внешним выход. нагрев. каскадом и нагрев. элементом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ Нагревательный элемент в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME
P20B900, P20BB00, P20BC00, P202A00, P202B00, P202C00

Подогр. 1 для восстановителя P20B900, P20BB00, P20BC00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P20B900, P20BB00
- Клемма 15
- Выходной каскад не задейств.

P20BC00
- Клемма 15
- Выходной каскад задейств.

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева
♦ Нагрев непрерывно активирован

Подогрев банка для восстановителя P202A00, P202B00, P202C00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P202A00
- При включении нагрева бака обнаружен максимум мощности. Как правило, это длится несколько секунд после включения нагрева бака восстановителя

P202B00, P202C00
- BAUT_tankheiz_reduktionsmittel актив. > 1 мин

● один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ Провод между внешним выход. нагрев. каскадом и нагрев. элементом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ Нагревательный элемент в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P202200

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Двигатель работает
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 2** неисправность

P202000
- Шток вилки неисправность
- Заслонка завихр. неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P202100

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Двигатель работает
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 2** неисправность

P202000
- Шток вилки неисправность
- Заслонка завихр. неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME
P20B900, P20BB00, P20BC00, P202A00, P202B00, P202C00

Подогр. 1 для восстановителя P20B900, P20BB00, P20BC00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P20B900, P20BB00
- Клемма 15
- Выходной каскад не задейств.

P20BC00
- Клемма 15
- Выходной каскад задейств.

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева
♦ Нагрев непрерывно активирован

Подогрев банка для восстановителя P202A00, P202B00, P202C00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P202A00
- При включении нагрева бака обнаружен максимум мощности. Как правило, это длится несколько секунд после включения нагрева бака восстановителя

P202B00, P202C00
- BAUT_tankheiz_reduktionsmittel актив. > 1 мин

● один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ Провод между внешним выход. нагрев. каскадом и нагрев. элементом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ Нагревательный элемент в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME
P20B900, P20BB00, P20BC00, P202A00, P202B00, P202C00

Подогр. 1 для восстановителя P20B900, P20BB00, P20BC00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P20B900, P20BB00
- Клемма 15
- Выходной каскад не задейств.

P20BC00
- Клемма 15
- Выходной каскад задейств.

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева
♦ Нагрев непрерывно активирован

Подогрев банка для восстановителя P202A00, P202B00, P202C00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P202A00
- При включении нагрева бака обнаружен максимум мощности. Как правило, это длится несколько секунд после включения нагрева бака восстановителя

P202B00, P202C00
- BAUT_tankheiz_reduktionsmittel актив. > 1 мин

● один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ Провод между внешним выход. нагрев. каскадом и нагрев. элементом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ Нагревательный элемент в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P201600

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Двигатель работает
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 1** неисправность

P201500
- Шток вилки неисправность
- Заслонка завихр. неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P201500

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Двигатель работает
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 1** неисправность

P201500
- Шток вилки неисправность
- Заслонка завихр. неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P202000

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Двигатель работает
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 2** неисправность

P202000
- Шток вилки неисправность
- Заслонка завихр. неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P201700

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Двигатель работает
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 1** неисправность

P201500
- Шток вилки неисправность
- Заслонка завихр. неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P201100

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P201100, P201200, P201300
● Зажигание вкл.
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200500, P200700
● Двигатель работает
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P319E00
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Тяг. механизм зажат
♦ **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийный режим возмож.
♦ Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P201000

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P200800, P200900, P201000
● Зажигание вкл.
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200400, P200600
● Двигатель работает
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P102800
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Тяг. механизм зажат
♦ **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийный режим возмож.
♦ Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P201300

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P201100, P201200, P201300
- Зажигание вкл.

или
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200500, P200700
- Двигатель работает

или
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P319E00
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Тяг. механизм зажат
- **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2** неисправность

Проявления неиспр.

- Аварийный режим возмож.
- Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P201200

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P201100, P201200, P201300
● Зажигание вкл.
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200500, P200700
● Двигатель работает
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P319E00
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Тяг. механизм зажат
♦ **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийный режим возмож.
♦ Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P200800

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P200800, P200900, P201000
● Зажигание вкл.
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200400, P200600
● Двигатель работает
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P102800
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Тяг. механизм зажат
♦ **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийный режим возмож.
♦ Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P200700

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P201100, P201200, P201300
● Зажигание вкл.
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200500, P200700
● Двигатель работает
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P319E00
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Тяг. механизм зажат
♦ **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийный режим возмож.
♦ Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P200A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Двигатель работает
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Потенциометр Заслонка впуск. коллектора 1** неисправность

P201500
- Шток вилки неисправность
- Заслонка завихр. неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P200900

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P200800, P200900, P201000
● Зажигание вкл.
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200400, P200600
● Двигатель работает
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P102800
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Тяг. механизм зажат
♦ **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийный режим возмож.
♦ Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P204D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давл. для восстановителя P204A, P204B, P204D

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P204A, P204D
- Клемма 15

P204B
- Размораживание восстановителя завершено, давление еще отсутствует
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Обрыв цепи
- Датчик давл. для восстановителя в неисправном состоянии
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P205A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры в баке восстановителя P205A, P205B, P205C

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P205A, P205C
- Клемма 15

P205B
- Время выключения > 9 часов (Холодный запуск)

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Обрыв цепи
- Датчик температуры в баке восстановителя в неисправном состоянии
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P205B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры в баке восстановителя P205A, P205B, P205C

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P205A, P205C
- Клемма 15

P205B
- Время выключения > 9 часов (Холодный запуск)

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Обрыв цепи
- Датчик температуры в баке восстановителя в неисправном состоянии
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры в баке восстановителя P205A, P205B, P205C

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P205A, P205C
- Клемма 15

P205B
- Время выключения > 9 часов (Холодный запуск)

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Обрыв цепи
- Датчик температуры в баке восстановителя в неисправном состоянии
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME P204700, P204800, P204900, P208E00, P208F00

Форсунка восстановителя P204700, P204800, P204900

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель работает
- Температура ОГ после **сажевого фильтра** > 100°C

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание проводов друг с другом
- Форсунка восстановителя неисправна
- **Блок управления DME** неисправен

Условие(-я) регистрации неисправности

- Обрыв (напряжение > 4,5 В)
- Короткое замыкание на массу (напряжение < 2,8 В)
- Короткое замыкание на плюс (потребляемый ток > 2,2 А или < 200 мА)

Проявления неисправности

Нет дозировки восстановителя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
- Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME

Форсунка восстановителя
Ряд 1: P208E00
Ряд 2: P208F00

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель работает
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры
- Нет зарегистрированных неисправностей **системы впрыска восстановителя**

Возможные причины неисправности

- Форсунка восстановителя неисправна

Условие(-я) регистрации неисправности

- Форсунка восстановителя зависает в закрытом состоянии

Проявления неисправности

Нет дозировки восстановителя

Диагностическая информация, блок управления DME P204700, P204800, P204900, P208E00, P208F00

Форсунка восстановителя P204700, P204800, P204900

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель работает
- Температура ОГ после **сажевого фильтра** > 100°C

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание проводов друг с другом
- Форсунка восстановителя неисправна
- **Блок управления DME** неисправен

Условие(-я) регистрации неисправности

- Обрыв (напряжение > 4,5 В)
- Короткое замыкание на массу (напряжение < 2,8 В)
- Короткое замыкание на плюс (потребляемый ток > 2,2 А или < 200 мА)

Проявления неисправности

Нет дозировки восстановителя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
- Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME

Форсунка восстановителя
Ряд 1: P208E00
Ряд 2: P208F00

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель работает
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры
- Нет зарегистрированных неисправностей **системы впрыска восстановителя**

Возможные причины неисправности

- Форсунка восстановителя неисправна

Условие(-я) регистрации неисправности

- Форсунка восстановителя зависает в закрытом состоянии

Проявления неисправности

Нет дозировки восстановителя

P204A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давл. для восстановителя P204A, P204B, P204D

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P204A, P204D
- Клемма 15

P204B
- Размораживание восстановителя завершено, давление еще отсутствует
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Обрыв цепи
- Датчик давл. для восстановителя в неисправном состоянии
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P204B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давл. для восстановителя P204A, P204B, P204D

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P204A, P204D
- Клемма 15

P204B
- Размораживание восстановителя завершено, давление еще отсутствует
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Обрыв цепи
- Датчик давл. для восстановителя в неисправном состоянии
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P203500

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед катализатором

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P203100, P203200
● Зажигание включено

P208400, P208600
● Холодный пуск через > 9 часов
затем
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры ОГ перед катализатором** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:

♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME P204700, P204800, P204900, P208E00, P208F00

Форсунка восстановителя P204700, P204800, P204900

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель работает
- Температура ОГ после **сажевого фильтра** > 100°C

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание проводов друг с другом
- Форсунка восстановителя неисправна
- **Блок управления DME** неисправен

Условие(-я) регистрации неисправности

- Обрыв (напряжение > 4,5 В)
- Короткое замыкание на массу (напряжение < 2,8 В)
- Короткое замыкание на плюс (потребляемый ток > 2,2 А или < 200 мА)

Проявления неисправности

Нет дозировки восстановителя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
- Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME

Форсунка восстановителя
Ряд 1: P208E00
Ряд 2: P208F00

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель работает
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры
- Нет зарегистрированных неисправностей **системы впрыска восстановителя**

Возможные причины неисправности

- Форсунка восстановителя неисправна

Условие(-я) регистрации неисправности

- Форсунка восстановителя зависает в закрытом состоянии

Проявления неисправности

Нет дозировки восстановителя

Диагностическая информация Блок управления DME
P20B900, P20BB00, P20BC00, P202A00, P202B00, P202C00

Подогр. 1 для восстановителя P20B900, P20BB00, P20BC00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P20B900, P20BB00
- Клемма 15
- Выходной каскад не задейств.

P20BC00
- Клемма 15
- Выходной каскад задейств.

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева
♦ Нагрев непрерывно активирован

Подогрев банка для восстановителя P202A00, P202B00, P202C00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P202A00
- При включении нагрева бака обнаружен максимум мощности. Как правило, это длится несколько секунд после включения нагрева бака восстановителя

P202B00, P202C00
- BAUT_tankheiz_reduktionsmittel актив. > 1 мин

● один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ Провод между внешним выход. нагрев. каскадом и нагрев. элементом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ Нагревательный элемент в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P203100

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед катализатором

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P203100, P203200
● Зажигание включено

P208400, P208600
● Холодный пуск через > 9 часов
затем
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры ОГ перед катализатором** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:

♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P203200

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед катализатором

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P203100, P203200
● Зажигание включено

P208400, P208600
● Холодный пуск через > 9 часов
затем
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры ОГ перед катализатором** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:

♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P203400

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед катализатором

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P203100, P203200
● Зажигание включено

P208400, P208600
● Холодный пуск через > 9 часов
затем
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры ОГ перед катализатором** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:

♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME

U010C00 Блок управления 1 турбонагнетателя, отсутствует сообщение

Условия диагностики

● Время с момента включения зажигания > 500 мс

Условие(-я) регистрации неисправности

● В зависимости от сетевой концепции некоторые из указанных в условии неисправностей идентификаторов CAN могут быть не активированы для получения
● Контроль превышения времени ожидания: не получено сообщение
● Не получен минимум один из идентификаторов CAN, применяемый для сообщения турбонагнетателя

Контролируемый компонент или система

♦ Связь с блоком управления турбонагнетателя

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провода CAN

U010600

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь Блок управления свечей накаливания:

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Не должно быть электрической неисправности LinBusOff.
- ни одн. установлен неверный Блок управления свечей накаливания:
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Блок управления свечей накаливания:** неисправность

Проявления неиспр.

- Система накаливания не работает
- плох . Запуск двигателя возможен
- Возможна дымность при запуске двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

U011500

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления Ведущ./ведом. шины CAN

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- проверить эл. соединение (CAN Low и CAN High) на:

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов

Проявления неиспр.

♦ Нет связи между ведущим и ведомым по шине CAN.
♦ Двигатель выключается

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

U019C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь Блок управления свечей накаливания: 2

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Не должно быть электрической неисправности LinBusOff.
- ни одн. установлен неверный Блок управления свечей накаливания:
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ **Блок управления свечей накаливания:** 2 неисправность

Проявления неиспр.

- ♦ Система накаливания не работает.
- ♦ плох. Запуск двигателя возможен
- ♦ Возможна дымность при запуске двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- ♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

U030200

Диагностическая информация - Блок управления DME

Неисправность в блоке управления коробки передач

Условия диагностики

- Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Запись о неисправности Ч БУ коробки передач

U030100

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления Перепутано

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Несовместимость ПО ведущего/ведомого блоков управления

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Коммуникационная система U04A400, U02A300

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15
- Напряжение 11 ... 16 В

Возможные причины неисправности

- Датчик частиц Электропитание
- Провода/соединения шина CAN (между Датчик частиц и **Блок управления DME**)
- Датчик частиц в неисправном состоянии
- **Блок управления DME**

P304500

Диагностическая информация Блок управления DME

Модуль топл. насоса (Управление топл.насоса)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Электрический топливный насос задействовать

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ **Модуль топл. насоса** неисправность
- ♦ Блок управления **Модуль топл. насоса** неисправность

Проявления неиспр.

- ♦ **Возможен выход из строя двигателя**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P304600

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле 1 стартера

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- только PDK: Тормоза задейств. + **Селектор в положении P или N**
- только Механическая коробка передач : Сцепление полн. выжать
- Зажигание вкл. > 3 сек.
- затем Двигатель запустить

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле 1 стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P061500, P061600, P061700

- Стартер не крутится

P304600

- Возможен только ручной запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле 2 стартера

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- только PDK: Тормоза задейств. + **Селектор в положении P или N**
- только Механическая коробка передач : Сцепление полн. выжать
- Зажигание вкл. > 3 сек.
- затем Двигатель запустить

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле 2 стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P304700, P304800, P304900

- Стартер не крутится

P305000

- Возможен только ручной запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле 2 стартера

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- только PDK: Тормоза задейств. + **Селектор в положении P или N**
- только Механическая коробка передач : Сцепление полн. выжать
- Зажигание вкл. > 3 сек.
- затем Двигатель запустить

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле 2 стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P304700, P304800, P304900

- Стартер не крутится

P305000

- Возможен только ручной запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P304900

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле 2 стартера

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- только PDK: Тормоза задейств. + **Селектор в положении P или N**
- только Механическая коробка передач : Сцепление полн. выжать
- Зажигание вкл. > 3 сек.
- затем Двигатель запустить

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле 2 стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P304700, P304800, P304900

- Стартер не крутится

P305000

- Возможен только ручной запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P305000

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле 2 стартера

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- только PDK: Тормоза задейств. + **Селектор в положении P или N**
- только Механическая коробка передач : Сцепление полн. выжать
- Зажигание вкл. > 3 сек.
- затем Двигатель запустить

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле 2 стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P304700, P304800, P304900

- Стартер не крутится

P305000

- Возможен только ручной запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P305200

Диагностическая информация Блок управления DME

Стартер

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Запуск

Возможные причины неисправности

Провода/соединения к Стартер Клемма 50:
♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Двигатель механич. блокир.
♦ Стартер неисправность

Проявления неиспр.

♦ Возможен только ручной запуск
♦ Скачок напряжения
Запуск
♦ ни одн. Запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P305300

Диагностическая информация Блок управления DME

Стартер

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Запуск

Возможные причины неисправности

Провода/соединения к Стартер Клемма 50:
♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Двигатель механич. блокир.
♦ Стартер неисправность

Проявления неиспр.

♦ Возможен только ручной запуск
♦ Скачок напряжения
Запуск
♦ ни одн. Запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P305400

Диагностическая информация Блок управления DME

Стартер

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Запуск

Возможные причины неисправности

Провода/соединения к Стартер Клемма 50:
♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Двигатель механич. блокир.
♦ Стартер неисправность

Проявления неиспр.

♦ Возможен только ручной запуск
♦ Скачок напряжения
Запуск
♦ ни одн. Запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P307300

Диагностическая информация Блок управления DME

Модуль топл. насоса (Управление топл.насоса)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Электрический топливный насос задействовать

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Модуль топл. насоса** неисправность
- Блок управления **Модуль топл. насоса** неисправность

Проявления неиспр.

- **Возможен выход из строя двигателя**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P308200

Диагностическая информация Блок управления DME

P308200 Датчик положения сцепления, недостоверный сигнал

Условия диагностики

● Зажигание вкл
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Неисправность распознается, если положения выключателя сцепления недостоверно относительно хода педали

Контролируемый компонент или система

♦ Диагностика выключателя сцепления по ходу педали

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверка по фактическим значениям
♦ Проверить провода
♦ Проверить, что выключатель педали сцепления переключается на массу, выключатель сцепления размыкается на плюс
♦Считать память неисправностей блока управления электронного стояночного тормоза
♦ Проверить связь по шине

Функциональные ограничения

♦ Нет автоматического пуска
♦ Нет функции круиз-контроля / адаптивного круиз-контроля (ACC)

P308800

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле 1 стартера

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- только PDK: Тормоза задейств. + **Селектор в положении P или N**
- только Механическая коробка передач : Сцепление полн. выжать
- Зажигание вкл. > 3 сек.
- затем Двигатель запустить

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле 1 стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P061500, P061600, P061700

- Стартер не крутится

P304600

- Возможен только ручной запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P308D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Электрический топливный насос (Контур низкого давления топлива)

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- **Топливный фильтр не** закупор.
- Топливопроводы не перегнуты/закупор.
- Зажигание вкл.
- Электрический топливный насос задействовать

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Модуль топл. насоса неисправность
♦ Блок управления **Модуль топл. насоса** неисправность

Проявления неиспр.

P0308E00
♦ **Возможен выход из строя двигателя**

P0308D00
♦ **Ограничение момента**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P308E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Электрический топливный насос (Контур низкого давления топлива)

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- **Топливный фильтр не** закупор.
- Топливопроводы не перегнуты/закупор.
- Зажигание вкл.
- Электрический топливный насос задействовать

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Модуль топл. насоса неисправность
♦ Блок управления **Модуль топл. насоса** неисправность

Проявления неиспр.

P0308E00
♦ **Возможен выход из строя двигателя**

P0308D00
♦ **Ограничение момента**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P310E00

Диагностическая информация - Блок управления DME

Переключающий клапан 2 Радиатор Рециркуляция ОГ

Условия диагностики

- частота вращения коленчатого вала 1200 ... 2500 1/мин
- Впрыскиваемое количество 9 ... 50 мг
- Рециркуляция ОГ < 90 %
- Рециркуляция ОГ актив.
- Датчик температуры ОГ за сажевым фильтром > 220 °C
- Температура Рециркуляция ОГ < 350 °C
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

- Вакуумная система (Управление)
- Переключающий клапан
- Радиатор Рециркуляция ОГ
- Датчик/датчики температуры Рециркуляция ОГ
- Микрокатализатор Рециркуляция ОГ

Диагностическая информация, блок управления DME

P313B00 Управление заслонкой впускного коллектора для управления потоком воздуха, ряд 2, отклонение от заданных значений

Условия диагностики

● Двигатель работает
или
● Работа блоков управления после выключения зажигания

Условие(-я) регистрации неисправности

● Слишком большое отклонение между заданным и фактическим значением управления заслонки впускного коллектора, ряд 2

Контролируемый компонент или система

♦ Вихревая заслонка, ряд 2

Проявления неисправности

●

Функциональные ограничения

♦ Отсутствует мощность первого вентилятора на первом выходном каскаде вентилятора радиатора
♦ В экстремальных ситуациях система может перегреться (езда с прицепом, страна с жарким климатом, максимальная скорость), признаком этого является отказ кондиционера и сигнальная лампа перегрева

Диагностическая информация, блок управления DME

P313800 Заслонка впускного коллектора для управления потоком воздуха, ряд 1, отклонение от заданных значений

Условия диагностики

● Двигатель работает
или
● Работа блоков управления после выключения зажигания

Условие(-я) регистрации неисправности

● Слишком большое отклонение между заданным и фактическим значением управления заслонки впускного коллектора, ряд 1

Контролируемый компонент или система

♦ Вихревая заслонка, ряд 1

Функциональные ограничения

♦ Отсутствует мощность первого вентилятора на первом выходном каскаде вентилятора радиатора
♦ В экстремальных ситуациях система может перегреться (езда с прицепом, страна с жарким климатом, максимальная скорость), признаком этого является отказ кондиционера и сигнальная лампа перегрева

P324300

Диагностическая информация Блок управления DME

Регулировочный модуль дроссельной заслонки

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Регулировочный модуль дроссельной заслонки** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Неисправность дроссельной заслонки, ряд 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P201100, P201200, P201300

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200500, P200700

- Двигатель работает

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P319E00

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Тяг. механизм зажат
- **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2** неисправность

Проявления неиспр.

- Аварийный режим возмож.
- Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P334800

Диагностическая информация Блок управления DME

Электронный регулятор турбонагнетателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P004500
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P004700, P004800, P334800
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
или
● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/ массу или обрыв провода (провод обратной связи ▶ **блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Электронный регулятор турбонагнетателя в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P324400

Диагностическая информация Блок управления DME

Регулировочный модуль дроссельной заслонки Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P210C00, P210D00, P324400

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P210A00

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Регулировочный модуль дроссельной заслонки Ряд 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Неисправность дроссельной заслонки, ряд 2

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME

Электронный регулятор турбонагнетателя 2

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P004A00

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P004C00, P004D00, P334900

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

или

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

Кабель обр. связи проверить на:

♦ Короткое замыкание на плюс / массу или обрыв провода (провод обратной связи ▶ **блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Электронный регулятор турбонагнетателя 2 в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

U003700

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления Ведущ./ведом. шины CAN

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- проверить эл. соединение (CAN Low и CAN High) на:

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов

Проявления неиспр.

♦ Нет связи между ведущим и ведомым по шине CAN.
♦ Двигатель выключается

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

U010000

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления Ведущ./ведом. шины CAN

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- проверить эл. соединение (CAN Low и CAN High) на:

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов

Проявления неиспр.

♦ Нет связи между ведущим и ведомым по шине CAN.
♦ Двигатель выключается

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

U003800

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления Ведущ./ведом. шины CAN

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- проверить эл. соединение (CAN Low и CAN High) на:

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов

Проявления неиспр.

♦ Нет связи между ведущим и ведомым по шине CAN.
♦ Двигатель выключается

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P259600

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик част. вращ. турбонагн. 2

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- нет других записей в памяти неисправностей
- Двигатель работает > 1500 /мин

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик част. вращ. турбонагн. 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ Ограничение момента
♦ Достижение макс. скорости больше не гарантируется

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P259700

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик част. вращ. турбонагн. 2

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- нет других записей в памяти неисправностей
- Двигатель работает > 1500 /мин

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик част. вращ. турбонагн. 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ Ограничение момента
♦ Достижение макс. скорости больше не гарантируется

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P259300

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик част. вращ. турбонагн. 2

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- нет других записей в памяти неисправностей
- Двигатель работает > 1500 /мин

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик част. вращ. турбонагн. 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ Ограничение момента
♦ Достижение макс. скорости больше не гарантируется

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P259500

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик част. вращ. турбонагн. 2

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- нет других записей в памяти неисправностей
- Двигатель работает > 1500 /мин

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик част. вращ. турбонагн. 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ Ограничение момента
♦ Достижение макс. скорости больше не гарантируется

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P258800

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. пол. 2 для Регулятор давления наддува

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

Кабель обр. связи проверить на:

♦ Короткое замыкание на плюс/массу или обрыв в проводе (Кабель обр. связи ▶ **Блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Датч. пол. 2 в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P258900

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. пол. 2 для Регулятор давления наддува

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

Кабель обр. связи проверить на:

♦ Короткое замыкание на плюс/массу или обрыв в проводе (Кабель обр. связи ▶ **Блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Датч. пол. 2 в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P258100

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик част. вращ. турбонагн. 1

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- нет других записей в памяти неисправностей
- Двигатель работает > 1500 /мин

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик част. вращ. турбонагн. 1** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ Ограничение момента
♦ Достижение макс. скорости больше не гарантируется

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P258200

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик част. вращ. турбонагн. 1

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- нет других записей в памяти неисправностей
- Двигатель работает > 1500 /мин

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик част. вращ. турбонагн. 1** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ Ограничение момента
♦ Достижение макс. скорости больше не гарантируется

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P261C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Доп. насос ОЖ 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- **Доп. насос ОЖ 2 включен**

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Доп. насос ОЖ 2** неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Рециркуляция ОГ
♦ Ухудшение показателей выбросов

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P261D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Доп. насос ОЖ 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- **Доп. насос ОЖ 2 включен**

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Доп. насос ОЖ 2** неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Рециркуляция ОГ
♦ Ухудшение показателей выбросов

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P261000

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P261A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Доп. насос ОЖ 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- **Доп. насос ОЖ 2 включен**

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Доп. насос ОЖ 2** неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Рециркуляция ОГ
♦ Ухудшение показателей выбросов

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P260200

Диагностическая информация Блок управления DME

P260200 Насос ОЖ, короткое замыкание на массу

Условия диагностики

● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Выходной каскад сигнализирует о неисправности, короткое замыкание на массу
● Контроль электрических компонентов на короткое замыкание на массу

Контролируемый компонент или система

♦ Клапан главного насоса ОЖ

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить внутреннее сопротивление клапана
♦ Проверка проводов

Функциональные ограничения

♦ Ограничения в следующей последовательности: нет отопления салона, невозможна форсировка, уменьшенная рекуперация, не работает система Start/Stop, невозможно движение на электродвигателе, выключение дополнительных агрегатов, возможен выход из строя
♦ Водитель информируется через комбинацию приборов

Диагностическая информация Блок управления DME

P260300 Насос ОЖ, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Выходной каскад сигнализирует о неисправности, короткое замыкание на плюс
● Контроль электрических компонентов на короткое замыкание на плюс

Контролируемый компонент или система

♦ Клапан главного насоса ОЖ

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить внутреннее сопротивление клапана
♦ Проверка проводов

P260000

Диагностическая информация Блок управления DME

P260000 Насос ОЖ, обрыв

Условия диагностики

● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Выходной каскад сигнализирует о неисправности, падение нагрузки
● Контроль электрических компонентов на обрыв проводов

Контролируемый компонент или система

♦ Клапан главного насоса ОЖ

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить компонент
♦ Проверка проводов

P260100

Диагностическая информация Блок управления DME

P260000 Насос ОЖ, обрыв

Условия диагностики

● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Выходной каскад сигнализирует о неисправности, падение нагрузки
● Контроль электрических компонентов на обрыв проводов

Контролируемый компонент или система

♦ Клапан главного насоса ОЖ

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить компонент
♦ Проверка проводов

Диагностическая информация, блок управления DME

P302A00 Реле дополнительного жидкостного отопителя 1 (низкая мощность нагрева), обрыв управляющего реле

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Активация исполнительного элемента >>Реле малой мощности нагрева<<

Условие(-я) регистрации неисправности

- Напряжение 3,27…4,30 В

Контролируемый компонент или система

♦ Дополнительный жидкостный отопитель 1

Возможные причины неисправности

♦ Электропитание реле, клемма 15 вкл. и клемма 87
♦ Проверка проводов разъема реле
♦ Проверка проводов от реле к блоку управления DME

Проявления неисправности

♦ Не работает дополнительный жидкостный отопитель 1 (низкая мощность нагрева)

P300900

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле насоса охлаждения топлива

P300900, P302E00, P302F00

Условия диагностики

● Зажигание включено

Условие(-я) регистрации неисправности

● Реле насоса системы охлаждения топлива , короткое замыкание на плюс Короткое замыкание на массу, обрыв

Контролируемый компонент или система

♦ Система охлаждения топлива

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провод между реле и блоком управления DME

P300700

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик положения распредвала

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание выкл. Зажигание вкл.

или

- Двигатель работает
- отсутств. неисправность датчика коленвала

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Колесо датчика установлен неправильно , неисправность
- **Датчик положения распредвала** установлен неправильно
- **Датчик положения распредвала** неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регулировка фаз газораспределения
- Диагностика коленвала заблокирована
- отсутств. Адаптация распредвалов

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P300600

Диагностическая информация Блок управления DME

P300600 Реле большой мощности обогрева, обрыв/короткое замыкание на массу

Условия диагностики

● Зажигание включено

Условие(-я) регистрации неисправности

● Прямое измерение напряжения в модуле выходного каскада
● При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Система ОЖ, производительность

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провод между реле и блоком управления DME

Диагностическая информация, блок управления DME

P300500 Реле дополнительного жидкостного отопителя 2 (высокая мощность нагрева), короткое замыкание на плюс
P302D00 Реле дополнительного жидкостного отопителя 2 (высокая мощность нагрева), короткое замыкание на массу

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Активация исполнительного элемента >>Реле высокой мощности нагрева<<

Условие(-я) регистрации неисправности

P300500
- Ток > 1,1 A

P302D00
- Напряжение < 4,4 В

Контролируемый компонент или система

♦ Дополнительный жидкостный отопитель 2

Возможные причины неисправности

♦ Если реле демонтировано, снова считать память неисправностей.
⇒ Дополнительно зарегистрирована неисправность P302B00 ⇒ Реле неисправно
♦ Электропитание реле, клемма 15 вкл. и клемма 87
♦ Проверка проводов разъема реле
♦ Проверка проводов от реле к блоку управления DME

Проявления неисправности

♦ Не работает дополнительный жидкостный отопитель 2 (высокая мощность нагрева)

Диагностическая информация, блок управления DME

P300300 Реле дополнительного жидкостного отопителя 1 (низкая мощность нагрева), короткое замыкание на плюс
P302C00 Реле дополнительного жидкостного отопителя 1 (низкая мощность нагрева), короткое замыкание на массу

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Активация исполнительного элемента >>Реле малой мощности нагрева<<

Условие(-я) регистрации неисправности

P300300
- Ток > 1,1 A

P302C00
- Напряжение < 4,4 В

Контролируемый компонент или система

♦ Дополнительный жидкостный отопитель 1

Возможные причины неисправности

♦ Если реле демонтировано, снова считать память неисправностей.
⇒ Дополнительно зарегистрирована неисправность P302A00 ⇒ Реле неисправно
♦ Электропитание реле, клемма 15 вкл. и клемма 87
♦ Проверка проводов разъема реле
♦ Проверка проводов от реле к блоку управления DME

Проявления неисправности

♦ Не работает дополнительный жидкостный отопитель 1 (низкая мощность нагрева)

P2BA700

Диагностическая информация Блок управления DME

Бак восстановителя пуст.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

♦ Бак восстановителя пуст.
♦ Датчик уровня в баке восстановителя Функция недоступна или работает только с ограничениями / в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P278B00

Диагностическая информация Блок управления DME

P278B00 Выключатель режима кик-даун, недостоверный сигнал

Условия диагностики

● Зажигание включено

Условие(-я) регистрации неисправности

● Неисправность распознается, если значение от педали находится ниже определенного порогового значения и указывает, что выключатель режима кик-даун нажат

Контролируемый компонент или система

♦ Выключатель режима кик-даун

Указания по поиску неисправностей

♦ Выключатель режима кик-даун неисправен
♦ Проверка проводки

P304400

Диагностическая информация Блок управления DME

Модуль топл. насоса (Управление топл.насоса)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Электрический топливный насос задействовать

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Модуль топл. насоса** неисправность
- Блок управления **Модуль топл. насоса** неисправность

Проявления неиспр.

- **Возможен выход из строя двигателя**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P304300

Диагностическая информация Блок управления DME

Модуль топл. насоса (Управление топл.насоса)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Электрический топливный насос задействовать

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Модуль топл. насоса** неисправность
- Блок управления **Модуль топл. насоса** неисправность

Проявления неиспр.

- **Возможен выход из строя двигателя**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P304000

Диагностическая информация - Блок управления DME

Неисправность в блоке управления коробки передач

Условия диагностики

- Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Запись о неисправности Ч БУ коробки передач

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле насоса охлаждения топлива

P300900, P302E00, P302F00

Условия диагностики

● Зажигание включено

Условие(-я) регистрации неисправности

● Реле насоса системы охлаждения топлива , короткое замыкание на плюс Короткое замыкание на массу, обрыв

Контролируемый компонент или система

♦ Система охлаждения топлива

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провод между реле и блоком управления DME

P302E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле насоса охлаждения топлива

P300900, P302E00, P302F00

Условия диагностики

● Зажигание включено

Условие(-я) регистрации неисправности

● Реле насоса системы охлаждения топлива , короткое замыкание на плюс Короткое замыкание на массу, обрыв

Контролируемый компонент или система

♦ Система охлаждения топлива

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провод между реле и блоком управления DME

Диагностическая информация, блок управления DME

P300500 Реле дополнительного жидкостного отопителя 2 (высокая мощность нагрева), короткое замыкание на плюс
P302D00 Реле дополнительного жидкостного отопителя 2 (высокая мощность нагрева), короткое замыкание на массу

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Активация исполнительного элемента >>Реле высокой мощности нагрева<<

Условие(-я) регистрации неисправности

P300500
- Ток > 1,1 A

P302D00
- Напряжение < 4,4 В

Контролируемый компонент или система

♦ Дополнительный жидкостный отопитель 2

Возможные причины неисправности

♦ Если реле демонтировано, снова считать память неисправностей.
⇒ Дополнительно зарегистрирована неисправность P302B00 ⇒ Реле неисправно
♦ Электропитание реле, клемма 15 вкл. и клемма 87
♦ Проверка проводов разъема реле
♦ Проверка проводов от реле к блоку управления DME

Проявления неисправности

♦ Не работает дополнительный жидкостный отопитель 2 (высокая мощность нагрева)

Диагностическая информация, блок управления DME

P300300 Реле дополнительного жидкостного отопителя 1 (низкая мощность нагрева), короткое замыкание на плюс
P302C00 Реле дополнительного жидкостного отопителя 1 (низкая мощность нагрева), короткое замыкание на массу

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Активация исполнительного элемента >>Реле малой мощности нагрева<<

Условие(-я) регистрации неисправности

P300300
- Ток > 1,1 A

P302C00
- Напряжение < 4,4 В

Контролируемый компонент или система

♦ Дополнительный жидкостный отопитель 1

Возможные причины неисправности

♦ Если реле демонтировано, снова считать память неисправностей.
⇒ Дополнительно зарегистрирована неисправность P302A00 ⇒ Реле неисправно
♦ Электропитание реле, клемма 15 вкл. и клемма 87
♦ Проверка проводов разъема реле
♦ Проверка проводов от реле к блоку управления DME

Проявления неисправности

♦ Не работает дополнительный жидкостный отопитель 1 (низкая мощность нагрева)

Диагностическая информация, блок управления DME

P302B00 Реле дополнительного жидкостного отопителя 2 (высокая мощность нагрева), обрыв управляющего реле

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Активация исполнительного элемента >>Реле высокой мощности нагрева<<

Условие(-я) регистрации неисправности

- Напряжение 3,27…4,30 В

Контролируемый компонент или система

♦ Дополнительный жидкостный отопитель 2

Возможные причины неисправности

♦ Электропитание реле, клемма 15 вкл. и клемма 87
♦ Проверка проводов разъема реле
♦ Проверка проводов от реле к блоку управления DME

Проявления неисправности

♦ Не работает дополнительный жидкостный отопитель 2 (высокая мощность нагрева)

P246600

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром ряда 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ **Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром ряда 2** неисправность

Проявления неиспр.

- ♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P246700

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром ряда 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Холодный запуск через > 9 часов
затем
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром ряда 2** неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ измененные выбросы

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P246800

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром ряда 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры ОГ перед сажевым фильтром ряда 2** неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P246E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ после саж. фильтра

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры ОГ после саж. фильтра** неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P245E00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик разности давлений 2

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P245E00
● Работа блока управления после выключения зажигания (см. ⓘ)

P245F00, P246000
● Зажигание включено

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦Засорены шланги
♦ **Датчик разности давлений 2** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:

♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после выключения зажигания.
Продолжительность работы после выключения зажигания зависит от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы после выключения двигателя составляет 1 минуту при холодном двигателе и до 45 минут при горячем двигателе.

P245F00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик разности давлений 2

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P245E00
● Работа блока управления после выключения зажигания (см. ⓘ)

P245F00, P246000
● Зажигание включено

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦Засорены шланги
♦ **Датчик разности давлений 2** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:

♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после выключения зажигания.
Продолжительность работы после выключения зажигания зависит от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы после выключения двигателя составляет 1 минуту при холодном двигателе и до 45 минут при горячем двигателе.

P246000

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик разности давлений 2

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P245E00
● Работа блока управления после выключения зажигания (см. ⓘ)

P245F00, P246000
● Зажигание включено

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦Засорены шланги
♦ **Датчик разности давлений 2** неисправен

Проявления неисправности

♦ Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:

♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после выключения зажигания.
Продолжительность работы после выключения зажигания зависит от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы после выключения двигателя составляет 1 минуту при холодном двигателе и до 45 минут при горячем двигателе.

P246300

Диагностическая информация, блок управления DME

Сажевый фильтр, ряд 1, заполнение сажей выше нормы

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Зажигание включено

Возможные причины неисправности

♦ **Сажевый фильтр** ряда 1 переполнен
♦ **Датчик перепада давления** установлен неправильно
♦ **Труба датчика перепада давления** перегнута
♦ **Датчик температуры ОГ** установлен неправильно
♦ **Впускной воздуховод** негерметичный

Проявления неисправности

♦ Ограничение момента
♦ Нет рециркуляции ОГ
♦ Нет регенерации сажевого фильтра

P247500

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ после саж. фильтра ряда 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры ОГ после саж. фильтра ряда 2** неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P24A300

Диагностическая информация, блок управления DME

Сажевый фильтр, ряд 2, заполнение сажей выше нормы

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Зажигание включено

Возможные причины неисправности

♦ **Сажевый фильтр** ряда 2 переполнен
♦ **Датчик перепада давления** установлен неправильно
♦ **Труба датчика перепада давления** имеет перегиб
♦ **Датчик температуры ОГ** установлен неправильно
♦ **Впускной воздуховод** негерметичный

Проявления неисправности

♦ Ограничение момента
♦ Нет рециркуляции ОГ
♦ Нет регенерации сажевого фильтра

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Измерительный электрод P24AE00, P24B000, P24B100, P24AF00

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P24AE00, P24AF00

- юйа Напряжение 11 ... 16 В
- после Регенерация сажев. фильтра

P24B000

- Диагностика активна в фазе регенерации датчика частиц (после самоочищения)

P24B100

- юйа Напряжение 11 ... 16 В

Возможные причины неисправности

- ♦ электрическая неисправность внутр.
- ♦ Датчик частиц Функц. огран.

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Измерительный электрод P24AE00, P24B000, P24B100, P24AF00

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P24AE00, P24AF00

- юйа Напряжение 11 ... 16 В
- после Регенерация сажев. фильтра

P24B000

- Диагностика активна в фазе регенерации датчика частиц (после самоочищения)

P24B100

- юйа Напряжение 11 ... 16 В

Возможные причины неисправности

- ♦ электрическая неисправность внутр.
- ♦ Датчик частиц Функц. огран.

P246F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ после саж. фильтра

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры ОГ после саж. фильтра** неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P247000

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ после саж. фильтра

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры ОГ после саж. фильтра** неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P247300

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ после саж. фильтра ряда 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ **Датчик температуры ОГ после саж. фильтра ряда 2** неисправность

Проявления неиспр.

- ♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- ♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P247400

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ после саж. фильтра ряда 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Холодный запуск через > 9 часов
затем
● Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры ОГ после саж. фильтра ряда 2** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Регистрация темп. P24C600, P24C700

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P24C700
- Холодный запуск (Время выключения > 9 ч)
- ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P24C600
- Неисправностей не зарегистрировано для
  - ♦ Электропитание Датчик частиц
  - ♦ Коммуникационная система Датчик частиц
  - ♦ Датчик температуры ОГ за сажевым фильтром -25 ... 800 °C

Возможные причины неисправности

- Датчик частиц установлен неправильно
- Датчик частиц Функц. огран. / в неисправном состоянии

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Электрическая цепь обогрева P24B500, P24B600, P24B300

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P24B500, P24B600

- юйа Напряжение 11 ... 16 В

P24B300

- юйа Напряжение 11 ... 16 В
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

- электрическая неисправность внутр.
- Датчик частиц Функц. огран.

P24D000

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Напряжение электропитания

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- юйа Напряжение 11 ... 16 В
- Неисправностей не зарегистрировано для
  - ♦ шина CAN
  - ♦ юйа

Возможные причины неисправности

- Электрическая неисправность в цепи (Напряжение питания датчика)
- Датчик частиц в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Регистрация темп. P24C600, P24C700

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P24C700
- Холодный запуск (Время выключения > 9 ч)
- ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P24C600
- Неисправностей не зарегистрировано для
  - ♦ Электропитание Датчик частиц
  - ♦ Коммуникационная система Датчик частиц
  - ♦ Датчик температуры ОГ за сажевым фильтром -25 ... 800 °C

Возможные причины неисправности

- Датчик частиц установлен неправильно
- Датчик частиц Функц. огран. / в неисправном состоянии

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Измерительный электрод P24AE00, P24B000, P24B100, P24AF00

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P24AE00, P24AF00

- юйа Напряжение 11 ... 16 В
- после Регенерация сажев. фильтра

P24B000

- Диагностика активна в фазе регенерации датчика частиц (после самоочищения)

P24B100

- юйа Напряжение 11 ... 16 В

Возможные причины неисправности

- электрическая неисправность внутр.
- Датчик частиц Функц. огран.

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Измерительный электрод P24AE00, P24B000, P24B100, P24AF00

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P24AE00, P24AF00

- юйа Напряжение 11 ... 16 В
- после Регенерация сажев. фильтра

P24B000

- Диагностика активна в фазе регенерации датчика частиц (после самоочищения)

P24B100

- юйа Напряжение 11 ... 16 В

Возможные причины неисправности

♦ электрическая неисправность внутр.
♦ Датчик частиц Функц. огран.

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Электрическая цепь обогрева P24B500, P24B600, P24B300

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P24B500, P24B600

- юйа Напряжение 11 ... 16 В

P24B300

- юйа Напряжение 11 ... 16 В
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

- электрическая неисправность внутр.
- Датчик частиц Функц. огран.

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Электрическая цепь обогрева P24B500, P24B600, P24B300

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P24B500, P24B600

- юйа Напряжение 11 ... 16 В

P24B300

- юйа Напряжение 11 ... 16 В
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

- электрическая неисправность внутр.
- Датчик частиц Функц. огран.

P256500

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. пол. для Регулятор давления наддува

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/массу или обрыв в проводе (Кабель обр. связи ▶ **Блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Датч. пол. в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P256400

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. пол. для Регулятор давления наддува

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/массу или обрыв в проводе (Кабель обр. связи ▶ **Блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Датч. пол. в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P258000

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик част. вращ. турбонагн. 1

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- нет других записей в памяти неисправностей
- Двигатель работает > 1500 /мин

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик част. вращ. турбонагн. 1** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ Ограничение момента
♦ Достижение макс. скорости больше не гарантируется

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P257800

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик част. вращ. турбонагн. 1

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- нет других записей в памяти неисправностей
- Двигатель работает > 1500 /мин

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик част. вращ. турбонагн. 1** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ Ограничение момента
♦ Достижение макс. скорости больше не гарантируется

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P253500

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления !)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

P253300

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления !)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

Диагностическая информация Блок управления DME

P254F00 Контактный выключатель капота, электрическая неисправность

Условие(-я) регистрации неисправности

● Как только распознается открытый капот при превышении применимой скорости, регистрируется неисправность

Контролируемый компонент или система

♦ Сигнал несработавшего выключателя капота

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить капот и выключатель капота

P254500

Диагностическая информация Блок управления DME

P254500 Регулирование крутящего момента КПП, недостоверный сигнал

Условия диагностики

- Регулирование момента/частоты вращения со стороны КПП активно
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Контроль вмешательств КПП: превышены пороговые значения времени и (или) ускорения

Контролируемый компонент или система

♦ Связь с блоком управления КПП

Указания по поиску неисправностей

♦ Работа в мастерской не требуется
♦ Указание из памяти неисправностей информирует только о том, что претензия "Некомфортное переключение передач" возникла на вследствие дефекта, а из-за функций контроля для обеспечения безопасности дроссельной заслонки с электроприводом

Функциональные ограничения

♦ Некомфортное переключение передач

Диагностическая информация Блок управления DME

U114C00 Блок управления 1 нагревателя катализатора, недостоверное сообщение

Условия диагностики

● Время с момента включения зажигания > 500 мс
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● 3-кратное распознавание неверной длины сообщения
● Полученное сообщение короче, чем заданная приложением длина сообщения (полученная длина сообщения)

Контролируемый компонент или система

♦ Блок управления 1 нагрева катализатора

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить шину данных CAN датчика
♦ Неисправен блок управления электрического нагревателя

U140A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Электропитание кл.30 Обрыв цепи

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Работа блока управления по инерции полностью завершено (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Предохранитель неисправность

Проявления неиспр.

- ♦ Блокировка проверки достоверности датчиков температуры при холодном пуске
- ♦ Ограничения в расчете WIV

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

U111300

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U112100

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U112200

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

Диагностическая информация Блок управления DME

U114B00 Блок управления 1 нагревателя катализатора, нет связи

Условия диагностики

- Время с момента включения зажигания > 500 мс
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Превышение времени ожидания контроля
- В течение 1000 мс не получено ни одно сообщение

Контролируемый компонент или система

♦ Блок управления 1 нагрева катализатора

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить шину данных CAN датчика
♦ Неисправен блок управления электрического нагревателя

U111200

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления !)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U110300

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME, производственный режим

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Произв. режим активен

Проявления неиспр.

♦ Уменьшение момента
♦ Ограничение частоты вращения
♦ Ограничение скорости

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

U102C00

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. 2 для NOx U10C100, U10C200

U10C100

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME**: Кодирование проведено неправильно/не проведено
♦ **Датч. 2 для NOx** - Установлен неверный компонент
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 2 для NOx** - Установлен неверный компонент
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 2 для NOx** в неисправном состоянии

U10C200

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения шина CAN (между **Датч. 2 для NOx** и **Блок управления DME**)
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 2 для NOx** Электропитание
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 2 для NOx** - Установлен неверный компонент
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 2 для NOx** в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. 2 для NOx U10C100, U10C200

U10C100

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME**: Кодирование проведено неправильно/не проведено
♦ **Датч. 2 для NOx** - Установлен неверный компонент
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 2 для NOx** - Установлен неверный компонент
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 2 для NOx** в неисправном состоянии

U10C200

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения шина CAN (между **Датч. 2 для NOx** и **Блок управления DME**)
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 2 для NOx** Электропитание
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 2 для NOx** - Установлен неверный компонент
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 2 для NOx** в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME**

U102600

Диагностическая информация - Блок управления DME

Неисправность в блоке управления коробки передач

Условия диагностики

- Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Запись о неисправности Ч БУ коробки передач

U102500

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U102B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления Ведущ./ведом. шины CAN

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- проверить эл. соединение (CAN Low и CAN High) на:

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов

Проявления неиспр.

♦ Нет связи между ведущим и ведомым по шине CAN.
♦ Двигатель выключается

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

U102A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления Ведущ./ведом. шины CAN

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- проверить эл. соединение (CAN Low и CAN High) на:

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов

Проявления неиспр.

♦ Нет связи между ведущим и ведомым по шине CAN.
♦ Двигатель выключается

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

U101700

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U101600

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U102400

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U101900

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U101000

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U100800

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U100400

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U049D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания: 2 неисправность

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Не должно быть электрических неисправностей LinBusOff и TimeOut.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления свечей накаливания:** 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Система накаливания не работает.
♦ плох. Запуск двигателя возможен
♦ Возможна дымность при запуске двигателя

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик частиц Коммуникационная система U04A400, U02A300

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15
- Напряжение 11 ... 16 В

Возможные причины неисправности

- Датчик частиц Электропитание
- Провода/соединения шина CAN (между Датчик частиц и **Блок управления DME**)
- Датчик частиц в неисправном состоянии
- **Блок управления DME**

U044700

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U045200

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления !)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U043100

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U043300

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U042800

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U042900

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U042400

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U042500

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U042300

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U042100

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления !)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U041900

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U041700

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U041600

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления !)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U041500

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U041400

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U041200

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U040E00

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления !)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U040D00

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

U040700

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания: неисправность

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Не должно быть электрических неисправностей LinBusOff и TimeOut.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления свечей накаливания:** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Система накаливания не работает.
♦ плох. Запуск двигателя возможен
♦ Возможна дымность при запуске двигателя

U040200

Диагностическая информация - Блок управления DME

Неисправность в блоке управления коробки передач

Условия диагностики

- Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Запись о неисправности Ч БУ коробки передач

U040100

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления Ведущ./ведом. шины CAN

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- проверить эл. соединение (CAN Low и CAN High) на:

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов

Проявления неиспр.

♦ Нет связи между ведущим и ведомым по шине CAN.
♦ Двигатель выключается

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

U030B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания: 2 неверно установлен

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- **установлен неверный Блок управления свечей накаливания:** 2

Проявления неиспр.

- Система накаливания не работает.
- плох. Запуск двигателя возможен
- Возможна дымность при запуске двигателя

U030700

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания: неверно установлен

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ **установлен неверный Блок управления свечей накаливания:**

Проявления неиспр.

♦ Система накаливания не работает.
♦ плох. Запуск двигателя возможен
♦ Возможна дымность при запуске двигателя

P004800

Диагностическая информация Блок управления DME

Электронный регулятор турбонагнетателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P004500
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P004700, P004800, P334800
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
или
● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/ массу или обрыв провода (провод обратной связи ▶ **блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Электронный регулятор турбонагнетателя в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P004A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Электронный регулятор турбонагнетателя 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P004A00
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P004C00, P004D00, P334900
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
или
● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

Кабель обр. связи проверить на:

♦ Короткое замыкание на плюс / массу или обрыв провода (провод обратной связи ▶ **блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Электронный регулятор турбонагнетателя 2 в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P004500

Диагностическая информация Блок управления DME

Электронный регулятор турбонагнетателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P004500
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P004700, P004800, P334800
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
или
● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/ массу или обрыв провода (провод обратной связи ▶ **блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Электронный регулятор турбонагнетателя в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P004700

Диагностическая информация Блок управления DME

Электронный регулятор турбонагнетателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P004500
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P004700, P004800, P334800
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
или
● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/ массу или обрыв провода (провод обратной связи ▶ **блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Электронный регулятор турбонагнетателя в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P001600

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик положения коленвала

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик положения коленвала является датчиком частоты вращения и опорного сигнала

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание выкл. , Зажигание вкл.
или
● Двигатель работает
● ни одн. Неисправность датчика коленвала и распредвала присутствует

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Ошибка фаз газораспределения (регулятор распредвала , давление масла , управляющие клапаны)
♦ Колесо датчика установлен неправильно
♦ **Датчик положения коленвала** установлен неправильно
♦ **Датчик положения коленвала** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Динамика автомобиля снижается (ограничение момента)
♦ Неровная работа двигателя , вплоть до отключения двигателя .
♦ отсутств. Регулировка фаз газораспределения

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P001800

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик положения коленвала

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик положения коленвала является датчиком частоты вращения и опорного сигнала

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание выкл. , Зажигание вкл.
или
● Двигатель работает
● ни одн. Неисправность датчика коленвала и распредвала присутствует

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Ошибка фаз газораспределения (регулятор распредвала , давление масла , управляющие клапаны)
♦ Колесо датчика установлен неправильно
♦ **Датчик положения коленвала** установлен неправильно
♦ **Датчик положения коленвала** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Динамика автомобиля снижается (ограничение момента)
♦ Неровная работа двигателя , вплоть до отключения двигателя .
♦ отсутств. Регулировка фаз газораспределения

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

C10A700 Распознан режим качения

Условия диагностики

● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Зажигание включено
● Тестер запрашивает деактивацию
● В памяти отсутствуют неисправности
● КПП в нейтральном положении
● Двигатель выключен
● Скорость автомобиля = 0 км/ч
● Режим качения целенаправленно деактивирует функции или компоненты, чтобы обеспечить безопасность работы на ролике и выполнить сравнимые поездки для определения расхода

Контролируемый компонент или система

♦ Блок управления DME

Указания по поиску неисправностей

♦ Деактивировать режим качения
♦ Считать память неисправностей блока управления DME
♦ Если неисправность регистрируется снова, заменить блок управления DME

P154E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Турбонагнетатель 2 давление наддува, неверная работа

ⓘ УКАЗАНИЕ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель работает
- Выполнить базовую настройку турбонагнетателя ОГ 2
- Опросить памяти неисправностей
- Если после этого неисправность статична и нет записи об электр. неисправности, выполнить проверку механической части
- В ином случае выполнить проверку электр. части

Возможные причины неисправности

♦ Соединительная штанга (шаровой подпятник) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии (Электронный регулятор турбонагнетателя <=> Турбонагнетатель)
♦ Регулятор давления наддува 2 (Электронный регулятор турбонагнетателя) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии
♦ Турбонагнетатель 2 имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии
♦ Короткое замыкание на плюс / массу или обрыв провода (провод обратной связи ▶ **блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Электронный регулятор турбонагнетателя 2 в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

P154D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Турбонагнетатель 2 давление наддува, неверная работа

ⓘ УКАЗАНИЕ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель работает
- Выполнить базовую настройку турбонагнетателя ОГ 2
- Опросить памяти неисправностей
- Если после этого неисправность статична и нет записи об электр. неисправности, выполнить проверку механической части
- В ином случае выполнить проверку электр. части

Возможные причины неисправности

♦ Соединительная штанга (шаровой подпятник) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии (Электронный регулятор турбонагнетателя <=> Турбонагнетатель)
♦ Регулятор давления наддува 2 (Электронный регулятор турбонагнетателя) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии
♦ Турбонагнетатель 2 имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии
♦ Короткое замыкание на плюс / массу или обрыв провода (провод обратной связи ▶ **блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Электронный регулятор турбонагнетателя 2 в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

P020100

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 1**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020100, P123700

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P026300

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020100, P123700

♦ неровная работа двигателя,
♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P026300

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P020200

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 2**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020200, P123800

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P026600

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020200, P123800

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P026600

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P020300

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 3**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020300, P123900

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P026900

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020300, P123900

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P026900

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P019800

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик уровня топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Датчик уровня топлива в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P019900

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик уровня топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Датчик уровня топлива в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P020800

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) Цилиндр 8

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Выполнять работы только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020800, P124400

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка (форсунка)** неисправность

P028400

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020800, P124400

♦ неровная работа двигателя ,
♦ Аварийный режим

♦ Выход двигателя из строя

P028400

♦ Форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P021900

Диагностическая информация - Блок управления DME

Распознавание повышенной частоты вращения

ИНФОРМАЦИЯ
♦ При превышении предельной частоты вращения дроссельная заслонка закрывается и открывается только при уменьшении частоты вращения ниже предельного значения.

Условие(-я) регистрации неисправности

Превышена максимальная частота вращения двигателя

Проявления неиспр.

♦ Возможна поломка двигателя

P023400

Диагностическая информация, блок управления DME

Контур наддувочного воздуха

⚠ ВНИМАНИЕ
Максимальное давление для проверки контура наддувочного воздуха не должно превышать давление 0,4 бар.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Езда под нагрузкой

Возможные причины неисправности

- ♦ Утечка во впускной системе
- только Panamera до МГ E (2014):
  - ♦См. соответствующее описание в технической информации основной группы 2: 2143 - Поиск неисправностей при рекламации клиента > Двигатель не заводится/сразу глохнет< при наружных температурах ниже 0° C и зарегистрированном коде неисправности P159200 (60/13)

Проявления неисправности

- ♦ Регулирование давления наддува выключено
- ♦ Уменьшенная мощность
- ♦ Нет регенерации сажевого фильтра

P023700

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давления наддува

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик давления наддува** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Ограничение момента двигателя.
♦ Регулирование давления наддува невозможно.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P020400

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 4**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020400, P124000

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P027200

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020400, P124000

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P027200

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P020500

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 5**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020500, P124100

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P027500

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020500, P124100

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P027500

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P020600

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 6**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020600, P124200

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P027800

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020600, P124200

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P027800

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P020700

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) Цилиндр 7

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Выполнять работы только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020700, P124300

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка (форсунка)** неисправность

P028100

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020700, P124300

♦ неровная работа двигателя ,
♦ Аварийный режим

♦ Выход двигателя из строя

P028100

♦ Форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P026300

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 1**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020100, P123700

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P026300

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020100, P123700

♦ неровная работа двигателя,
♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P026300

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P025D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Модуль топл. насоса (Управление топл.насоса)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Электрический топливный насос задействовать

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Модуль топл. насоса** неисправность
- Блок управления **Модуль топл. насоса** неисправность

Проявления неиспр.

- **Возможен выход из строя двигателя**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P026900

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 3**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020300, P123900

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P026900

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020300, P123900

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P026900

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P026600

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 2**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020200, P123800

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P026600

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020200, P123800

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P026600

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P024B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Интеркулер

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Частичная нагрузка ... Полная нагрузка
- Скорость автомобиля > 40 км/ч
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

- нет охлаждающей среды ⇒ к вентилятору поступает недостаточно воздуха (возможно, он закрыт, например, зимней картонной накладкой)
- Интеркулер закупор. / перекрыто
- Неисправен датчик температуры (встроен в датчик давления воздуха) после охладителя наддувочного воздуха
- Датчик наружной температуры неисправно
- Охладитель наддувочного воздуха засорен / неисправен

P023800

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давления наддува

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик давления наддува** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Ограничение момента двигателя.
♦ Регулирование давления наддува невозможно.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P025C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Модуль топл. насоса (Управление топл.насоса)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Электрический топливный насос задействовать

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ **Модуль топл. насоса** неисправность
- ♦ Блок управления **Модуль топл. насоса** неисправность

Проявления неиспр.

- ♦ **Возможен выход из строя двигателя**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P025A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Модуль топл. насоса (Управление топл.насоса)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Электрический топливный насос задействовать

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Модуль топл. насоса** неисправность
- Блок управления **Модуль топл. насоса** неисправность

Проявления неиспр.

- **Возможен выход из строя двигателя**

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P029900

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давления наддува

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает ниже Нагрузка

Возможные причины неисправности

♦ Канал наддувочного воздуха негерметичен
♦ **Датчик давления наддува** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Ограничение момента двигателя.

P028400

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) Цилиндр 8

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Выполнять работы только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020800, P124400

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка (форсунка)** неисправность

P028400

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020800, P124400

♦ неровная работа двигателя ,
♦ Аварийный режим

♦ Выход двигателя из строя

P028400

♦ Форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P027500

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 5**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020500, P124100

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P027500

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020500, P124100

♦ неровная работа двигателя ,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P027500

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P027200

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 4**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020400, P124000

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P027200

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020400, P124000

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P027200

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P028100

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) Цилиндр 7

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Выполнять работы только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020700, P124300

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка (форсунка)** неисправность

P028100

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020700, P124300

♦ неровная работа двигателя ,
♦ Аварийный режим

♦ Выход двигателя из строя

P028100

♦ Форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P027800

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 6**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020600, P124200

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P027800

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020600, P124200

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P027800

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P040300

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Клапан рециркуляции ОГ заедает
♦ Клапан рециркуляции ОГ неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P040100

Диагностическая информация Блок управления DME

Рециркуляция ОГ Расход

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Рециркуляция ОГ актив.
- частота вращения коленчатого вала 1100 ... 2500 1/мин
- Впрыскиваемое количество 5 ... 35 мг

Возможные причины неисправности
- ♦ Клапан рециркуляции ОГ заедает
- ♦ Клапан рециркуляции ОГ в неисправном состоянии
- ♦ Трубопровод системы рециркуляции ОГ Утечка / негерм.
- ♦ Трубопровод системы рециркуляции ОГ закупор.
- ♦ Радиатор Рециркуляция ОГ закупор.
- ♦ Радиатор Рециркуляция ОГ в неисправном состоянии
- ♦ Турбонагнетатель Функционирование неиспр.
- ♦ Впуск. сист. Утечка / негерм.
- ♦ Расходомер воздуха Функционирование неиспр.

Проявления неиспр.
- ♦ отсутств. Рециркуляция ОГ
- ♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

P040200

Диагностическая информация Блок управления DME

Рециркуляция ОГ Расход

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Рециркуляция ОГ актив.
- частота вращения коленчатого вала 1100 ... 2500 1/мин
- Впрыскиваемое количество 5 ... 35 мг

Возможные причины неисправности
- ♦ Клапан рециркуляции ОГ заедает
- ♦ Клапан рециркуляции ОГ в неисправном состоянии
- ♦ Трубопровод системы рециркуляции ОГ Утечка / негерм.
- ♦ Трубопровод системы рециркуляции ОГ закупор.
- ♦ Радиатор Рециркуляция ОГ закупор.
- ♦ Радиатор Рециркуляция ОГ в неисправном состоянии
- ♦ Турбонагнетатель Функционирование неиспр.
- ♦ Впуск. сист. Утечка / негерм.
- ♦ Расходомер воздуха Функционирование неиспр.

Проявления неиспр.
- ♦ отсутств. Рециркуляция ОГ
- ♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

P034600

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик положения распредвала

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание выкл. Зажигание вкл.

или

- Двигатель работает
- отсутств. неисправность датчика коленвала

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Колесо датчика установлен неправильно , неисправность
- **Датчик положения распредвала** установлен неправильно
- **Датчик положения распредвала** неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регулировка фаз газораспределения
- Диагностика коленвала заблокирована
- отсутств. Адаптация распредвалов

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P040000

Диагностическая информация Блок управления DME

P040000 Система рециркуляции ОГ, неверная работа

Условия диагностики

- Скорость = 0 км/ч
- Частота вращения в пределах допустимого диапазона
- Ручной тормоз (электрический стояночный тормоз) затянут
- Селектор КПП в положении P (в случае автоматической КПП)
- Активна автоматизированная базовая настройка рециркуляции ОГ

Условие(-я) регистрации неисправности

- Отфильтрованное значение массы воздуха должно находиться в пределах примененных границ
- Контроль мин. значения, макс. значения и значения дельты

Контролируемый компонент или система

♦ Система рециркуляции ОГ

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверка воздуховода

P034100

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик положения распредвала

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание выкл. Зажигание вкл.

или

- Двигатель работает
- отсутств. неисправность датчика коленвала

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Колесо датчика установлен неправильно , неисправность
- **Датчик положения распредвала** установлен неправильно
- **Датчик положения распредвала** неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регулировка фаз газораспределения
- Диагностика коленвала заблокирована
- отсутств. Адаптация распредвалов

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P042000

Диагностическая информация Блок управления DME

Катализатор Эффективность

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Регенерация сажев. фильтра актив.
- один раз во время Регенерация сажев. фильтра

Возможные причины неисправности

ⓘ УКАЗАНИЕ
Диагностика/поиск неисправностей!
Блок управления DME: ► Сначала устранить другие неисправности.

- ♦ Неплавность работы проверить
- ♦ Калибровка нулевого количества проверить
- ♦ Неисправность в зоне:
  - ♦ Датчик температуры ОГ 2(перед катализатором)
  - ♦ Датчик температуры ОГ 3(за катализатором)
  - ♦ Рециркуляция ОГ
  - ♦ Дроссельная заслонка
  - ♦ Система впрыска
  - ♦ Расходомер воздуха
- ♦ Катализатор

P040D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. темп. Рециркуляция ОГ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P040B00
- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P040C00, P040D00
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Датч. темп. для Клапан рециркуляции ОГ неисправность

Проявления неиспр.

P040B00
- ♦ отсутств.

P040C00, P040D00
- ♦ непроизвольная отмена Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. темп. Рециркуляция ОГ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P040B00
- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P040C00, P040D00
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Датч. темп. для Клапан рециркуляции ОГ неисправность

Проявления неиспр.

P040B00
- ♦ отсутств.

P040C00, P040D00
- ♦ непроизвольная отмена Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. темп. Рециркуляция ОГ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P040B00
- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P040C00, P040D00
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Датч. темп. для Клапан рециркуляции ОГ неисправность

Проявления неиспр.

P040B00
- ♦ отсутств.

P040C00, P040D00
- ♦ непроизвольная отмена Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P040800

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Клапан рециркуляции ОГ 2 неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P040700

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Клапан рециркуляции ОГ 2 неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P040600

Диагностическая информация, блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ 1

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель включен или работа блоков управления после выключения зажигания (См. ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Клапан рециркуляции ОГ 1 неисправен

Проявления неисправности

- Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после выключения зажигания.
Продолжительность работы после выключения зажигания зависит от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы после выключения двигателя составляет 1 минуту при холодном двигателе и до 45 минут при горячем двигателе.

P040500

Диагностическая информация, блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ 1

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель включен или работа блоков управления после выключения зажигания (См. ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Клапан рециркуляции ОГ 1 неисправен

Проявления неисправности

- Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после выключения зажигания.
Продолжительность работы после выключения зажигания зависит от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы после выключения двигателя составляет 1 минуту при холодном двигателе и до 45 минут при горячем двигателе.

P047A00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик давления системы рециркуляции ОГ
P047000, P047300 - ряд 1
P047A00, P047D00 - ряд 2

Условия диагностики
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности
♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Неисправен датчик давления системы рециркуляции ОГ (на клапане системы рециркуляции ОГ)

P047300

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик давления системы рециркуляции ОГ
P047000, P047300 - ряд 1
P047A00, P047D00 - ряд 2

Условия диагностики
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности
♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Неисправен датчик давления системы рециркуляции ОГ (на клапане системы рециркуляции ОГ)

P047000

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик давления системы рециркуляции ОГ
P047000, P047300 - ряд 1
P047A00, P047D00 - ряд 2

Условия диагностики
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности
♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Неисправен датчик давления системы рециркуляции ОГ (на клапане системы рециркуляции ОГ)

P046E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Клапан рециркуляции ОГ 2 неисправность

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P046C00

Диагностическая информация, блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ 1

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель включен или работа блоков управления после выключения зажигания (См. ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Клапан рециркуляции ОГ 1 неисправен

Проявления неисправности

- Нет регенерации сажевого фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после выключения зажигания.
Продолжительность работы после выключения зажигания зависит от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы после выключения двигателя составляет 1 минуту при холодном двигателе и до 45 минут при горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ 2

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P045A00
- Двигатель работает

P046E00
- Зажигание вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Клапан рециркуляции ОГ 2 заедает
- Клапан рециркуляции ОГ 2 неисправность

Проявления неиспр.

P045A00
- ♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
- ♦ Регулятор положения выключен
- ♦ Программирование смещения невозможно

P046E00
- ♦ MIL вкл.

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P043000

Диагностическая информация Блок управления DME

Катализатор Эффективность

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Регенерация сажев. фильтра актив.
- один раз во время Регенерация сажев. фильтра

Возможные причины неисправности

ⓘ УКАЗАНИЕ
Диагностика/поиск неисправностей!
Блок управления DME: ► Сначала устранить другие неисправности.

- Неплавность работы проверить
- Калибровка нулевого количества проверить
- Неисправность в зоне:
  - Датчик температуры ОГ 2(перед катализатором)
  - Датчик температуры ОГ 3(за катализатором)
  - Рециркуляция ОГ
  - Дроссельная заслонка
  - Система впрыска
  - Расходомер воздуха
- Катализатор

P042900

Диагностическая информация Блок управления DME

P042900 Блок управления нагрева катализатора

Условия диагностики

- Блок управления электрического нагревателя активен
- Диагностика выполняется непрерывно с шагом 100 мм после включения зажигания
- Холодный запуск

Условие(-я) регистрации неисправности

- Если в блоке управления электрического нагревателя при самодиагностике распознается неисправный микроконтроллер, регистрируется бит неисправности

Контролируемый компонент или система

♦ Каталитическая система

Указания по поиску неисправностей

♦ Неисправен блок управления электрического нагревателя, заменить

P004C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Электронный регулятор турбонагнетателя 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P004A00
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P004C00, P004D00, P334900
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
или
● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

Кабель обр. связи проверить на:

♦ Короткое замыкание на плюс / массу или обрыв провода (провод обратной связи ▶ **блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Электронный регулятор турбонагнетателя 2 в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P004D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Электронный регулятор турбонагнетателя 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P004A00
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P004C00, P004D00, P334900
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
или
● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

Кабель обр. связи проверить на:

♦ Короткое замыкание на плюс / массу или обрыв провода (провод обратной связи ▶ **блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Электронный регулятор турбонагнетателя 2 в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P008700

Диагностическая информация, блок управления DME

Топливная рампа высокого давления /давление в системе

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Неисправностей не зарегистрировано для топливного контура низкого давления
- Отсутствуют неисправности других узлов или компонентов двигателя
- Зажигание включено
- Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Топливная система высокого давления, падение давления
♦ Дозирующий модуль на **топливном насосе высокого давления** неисправен
♦ **Топливный насос высокого давления** неисправен
♦ **Клапан регулировки давления топлива** неисправен
♦ Датчик давления топлива неисправен
♦ Заправка неверным топливом (бензин)
♦ Неравильная синхронизация коленвала/распредвала
♦ Негерметичная топливная система (насос высокого давления, топливопроводы, топливный фильтр)
♦ Негерметичные/засоренные обратные линии форсунок
♦ Воздух в топливной системе

Проявления неисправности

♦ Уменьшение момента или выключение
♦ Затрудненный пуск
♦ Нет запуска двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P008800

Диагностическая информация, блок управления DME

Топливная рампа высокого давления /давление в системе

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Неисправностей не зарегистрировано для топливного контура низкого давления
- Отсутствуют неисправности других узлов или компонентов двигателя
- Зажигание включено
- Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Топливная система высокого давления, падение давления
♦ Дозирующий модуль на **топливном насосе высокого давления** неисправен
♦ **Топливный насос высокого давления** неисправен
♦ **Клапан регулировки давления топлива** неисправен
♦ Датчик давления топлива неисправен
♦ Заправка неверным топливом (бензин)
♦ Неравильная синхронизация коленвала/распредвала
♦ Негерметичная топливная система (насос высокого давления, топливопроводы, топливный фильтр)
♦ Негерметичные/засоренные обратные линии форсунок
♦ Воздух в топливной системе

Проявления неисправности

♦ Уменьшение момента или выключение
♦ Затрудненный пуск
♦ Нет запуска двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

P008A00 Топливная система низкого давления, давление ниже нормы

Условия диагностики

- Нет неисправности датчика уровня бака
- Нет ошибки EEPROM
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- В зависимости от ситуации цифровое предупреждение об уровне в баке для комбинации приборов или аналоговый сигнал уровня в баке сравнивается со значением на этикетке

Контролируемый компонент или система

♦ Топливная система

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить уровень топлива

P009000

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан Дозирование топлива (дозир. модуль)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Клапан Дозирование топлива** (дозир. модуль) неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя **дозирования топлива**
- Возможен выход из строя двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P009100

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан Дозирование топлива (дозир. модуль)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Клапан Дозирование топлива** (дозир. модуль) неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя **дозирования топлива**
- Возможен выход из строя двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P009200

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан Дозирование топлива (дозир. модуль)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Клапан Дозирование топлива** (дозир. модуль) неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя **дозирования топлива**
- Возможен выход из строя двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Турбонагнетатель

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P00AF00
- Двигатель работает
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P100E00
- Холодный пуск двигателя

Возможные причины неисправности

P00AF00
♦ Соединительная штанга (шаровой подпятник) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии (Электронный регулятор турбонагнетателя <=> Турбонагнетатель)
♦ Регулятор давления наддува (Электронный регулятор турбонагнетателя) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии
♦ Турбонагнетатель имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии

P100E00
♦ Регул. устройство направл. лопаток Турбонагнетатель имеет тяжелый ход при холодном пуске

Проявления неиспр.

P00AF00
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

P100E00
♦ Уменьшение момента

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME

Турбонагнетатель 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P00B000
- Двигатель работает
- Зажигание выкл.
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P100E00
- **Холодный пуск двигателя**

Возможные причины неисправности

P00B000
♦ Соединительная штанга (шаровой подпятник) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии (Электронный регулятор турбонагнетателя <=> Турбонагнетатель)
♦ Регулятор давления наддува 2 (Электронный регулятор турбонагнетателя) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии
♦ Турбонагнетатель 2 имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии

P100E00
♦ Регул. устройство направл. лопаток Турбонагнетатель имеет тяжелый ход при холодном пуске

Проявления неиспр.

P00B000
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

P100E00
♦ Уменьшение момента

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P00C600

Диагностическая информация Блок управления DME

Топл.рампа высок.давл. /Системное давление - Давление/количество топлива при пуске ниже нормы

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Неисправностей не зарегистрировано для Контур низкого давления топлива
- Запуск
- Температура наружного возд. > - 7 °C
- Атмосферное давление > 750 мбар (гПа)
- Минимальная частота вращения при запуске > 70 1/мин
- бортовое напряжение > 9,5 V

Возможные причины неисправности

- Топливный бак пуст.
- Электрическая неисправность в цепи
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Контур низкого давления топлива ограниченное функционирование
- Топливная система высокого давления Падение давления / Утечка
- Дозир. модуль на ТНВД неисправность
- ТНВД неисправность
- **Клапан регулировки давления топлива** неисправность
- Датчик давления топлива неисправность

Проявления неиспр.

- может быть невозможен запуск двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P00D100

Диагностическая информация, блок управления DME

Лямбда-зонд, мощность нагрева, превышение времени выключения

Условия диагностики

● Двигатель работает
● Регулирование нагревателя активно
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Если температура лямбда-зонда и напряжение АКБ ниже соответствующего предела, регистрируется неисправность

Контролируемый компонент или система

♦ Кислородные зонды перед/после катализатора

Указания по поиску неисправности

♦ Питающее напряжение нагревателя лямбда-зонда ниже нормы
♦ Короткое замыкание на плюс/массу/взаимное короткое замыкание или обрыв в проводке
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Лямбда-зонд неисправен

P010000

Диагностическая информация Блок управления DME

Расходомер воздуха

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Расходомер воздуха** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Нет / почти нет изменения ходовых качеств, т.к. используется хорошее подменное значение.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P00D200

Диагностическая информация, блок управления DME

Лямбда-зонд, мощность нагрева, превышение времени выключения

Условия диагностики

● Двигатель работает
● Регулирование нагревателя активно
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Если температура лямбда-зонда и напряжение АКБ ниже соответствующего предела, регистрируется неисправность

Контролируемый компонент или система

♦ Кислородные зонды перед/после катализатора

Указания по поиску неисправности

♦ Питающее напряжение нагревателя лямбда-зонда ниже нормы
♦ Короткое замыкание на плюс/массу/взаимное короткое замыкание или обрыв в проводке
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Лямбда-зонд неисправен

P010200

Диагностическая информация Блок управления DME

Расходомер воздуха

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Расходомер воздуха** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Нет / почти нет изменения ходовых качеств, т.к. используется хорошее подменное значение.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P010100

Диагностическая информация Блок управления DME

Расходомер воздуха

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● нет записей неисправостей для системы рециркуляции ОГ, заслонок завихрения, дрос. заслонки, турбонагнетателя и датчика давления наддува/датчика темп. всасываемого воздуха
● Пробная поездка
● между 2100 /мин и 1300 /мин создать фазу принудительного ХХ минимум на 5 секунд

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Система впуска воздуха негерм.
♦ Воздушный фильтр закупор.
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Расходомер воздуха** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя
♦ дымность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P010400

Диагностическая информация Блок управления DME

Расходомер воздуха

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Расходомер воздуха** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Нет / почти нет изменения ходовых качеств, т.к. используется хорошее подменное значение.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P010300

Диагностическая информация Блок управления DME

Расходомер воздуха

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Расходомер воздуха** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Нет / почти нет изменения ходовых качеств, т.к. используется хорошее подменное значение.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P010C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Расходомер воздуха 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Расходомер воздуха 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

P010B00
- уменьш. Мощность двигателя
- дымность

P010C00, P010D00, P010E00
Нет / почти нет изменения ходовых качеств, т.к. используется хорошее подменное значение.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P010B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Расходомер воздуха

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Все другие неисправности обработаны
- Пробная поездка
- между 2000 /мин и 1000 /мин создать фазу принудительного XX минимум на 5 секунд

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Течь в системе впуска
- Воздушный фильтр закупор.
- **Расходомер воздуха** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра
- Рециркуляция ОГ не функционирует

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P010E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Расходомер воздуха 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Расходомер воздуха 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

P010B00
- уменьш. Мощность двигателя
- дымность

P010C00, P010D00, P010E00
Нет / почти нет изменения ходовых качеств, т.к. используется хорошее подменное значение.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P010D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Расходомер воздуха 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Расходомер воздуха 2** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

P010B00
- уменьш. Мощность двигателя
- дымность

P010C00, P010D00, P010E00
Нет / почти нет изменения ходовых качеств, т.к. используется хорошее подменное значение.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры впускаемого воздуха

ИНФОРМАЦИЯ

♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P011100

- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P011200, P011300

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры впускаемого воздуха** неисправность

Проявления неиспр.

P011100

♦ отсутств.

P011200, P011300

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Ограничение момента двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P010F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Расходомер воздуха

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● нет записей неисправостей для системы рециркуляции ОГ, заслонок завихрения, дрос. заслонки, турбонагнетателя и датчика давления наддува/датчика темп. всасываемого воздуха
● Пробная поездка
● между 2100 /мин и 1300 /мин создать фазу принудительного ХХ минимум на 5 секунд

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Система впуска воздуха негерм.
♦ Воздушный фильтр закупор.
♦ **Расходомер воздуха** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя
♦ дымность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры впускаемого воздуха

ИНФОРМАЦИЯ

♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P011100

- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P011200, P011300

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры впускаемого воздуха** неисправность

Проявления неиспр.

P011100

♦ отсутств.

P011200, P011300

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Ограничение момента двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры впускаемого воздуха

ИНФОРМАЦИЯ

♦ Датчик давления наддува и датчик температуры впускаемого воздуха объединены в один компонент и не заменяются по отдельности.

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P011100

- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P011200, P011300

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры впускаемого воздуха** неисправность

Проявления неиспр.

P011100

♦ отсутств.

P011200, P011300

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Ограничение момента двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОЖ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P011700, P011800
● Зажигание вкл.

P011600
● Холодный запуск через > 9 часов
● Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры ОЖ** неисправность

Проявления неиспр.

P011700, P011800

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора, Зажигание вкл. (полная нагрузка)
♦ возможные проблемы при холодном пуске

P011600

отсутств.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОЖ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P011700, P011800
● Зажигание вкл.

P011600
● Холодный запуск через > 9 часов
● Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры ОЖ** неисправность

Проявления неиспр.

P011700, P011800

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора, Зажигание вкл. (полная нагрузка)
♦ возможные проблемы при холодном пуске

P011600

отсутств.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P012200

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр дроссельной заслонки

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Регулировочный модуль дроссельной заслонки ъБЗТСЪОЕОЙЕ
- ♦ **Потенциометр дроссельной заслонки** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

P012200, P012300

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P012300

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр дроссельной заслонки

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Регулировочный модуль дроссельной заслонки ъБЗТСЪОЕОЙЕ
- **Потенциометр дроссельной заслонки** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

P012200, P012300

- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОЖ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P011700, P011800
● Зажигание вкл.

P011600
● Холодный запуск через > 9 часов
● Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Датчик температуры ОЖ** неисправность

Проявления неиспр.

P011700, P011800

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора, Зажигание вкл. (полная нагрузка)
♦ возможные проблемы при холодном пуске

P011600

отсутств.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P012100

Диагностическая информация Блок управления DME

Потенциометр дроссельной заслонки

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Регулировочный модуль дроссельной заслонки ъБЗТСЪОЕОЙЕ
- ♦ **Потенциометр дроссельной заслонки** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

P012200, P012300

- ♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- ♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- ♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P013100

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P013000
- Двигатель работает
- Регул. отопителя актив.

P013200
- Двигатель работает
- Температура зонда < 720° C
- Регул. отопителя актив.
- Достигнуто пред. значение точки росы

P013300
- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка с переходом нагрузка/принуд. XX

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 1** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P013000
- Двигатель работает
- Регул. отопителя актив.

P013200
- Двигатель работает
- Температура зонда < 720° C
- Регул. отопителя актив.
- Достигнуто пред. значение точки росы

P013300
- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка с переходом нагрузка/принуд. XX

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 1** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P012800

Диагностическая информация Блок управления DME

Система охлаждения

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Частота вращения 1100... 3500 1/мин
- Впрыскиваемое количество <= 50 мг/ход поршня
- прогрет

Возможные причины неисправности

- Неисправность в зоне Термостат
- Неисправность в зоне Насос ОЖ
- Механическая неисправность Термостат (блокир.)
- Механическая неисправность Насос ОЖ (блокир.)

P013000

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P013000
- Двигатель работает
- Регул. отопителя актив.

P013200
- Двигатель работает
- Температура зонда < 720° C
- Регул. отопителя актив.
- Достигнуто пред. значение точки росы

P013300
- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка с переходом нагрузка/принуд. XX

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 1** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P013600

Диагностическая информация Блок управления DME

Оборев лямбда-зондов Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Достигнуто пред. значение точки росы
- Регул. отопителя актив.
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Оборев лямбда-зондов Ряд 1** неисправность

Проявления неиспр.

- Регулировка темп. ОГ заблокирована
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра
- Неточный расчет степени засоренности сажевого фильтра.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P013700

Диагностическая информация Блок управления DME

P013700 Ряд 1, зонд 2, напряжение ниже нормы

Условия диагностики

● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● При пуске с холодным зондом: напряжение зонда ниже
мин. напряжения (0,04 В)
● В горячем режиме: напряжение зонда ниже
мин. напряжения (0,04 В) и отсутствует реакция на обогащение закрытого контура

Контролируемый компонент или система

♦ Лямбда-зонд, ряд 1, зонд 2

Указания по поиску неисправностей

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Лямбда-зонд после катализатора, ряд 1, зонд 2 неисправность

P013300

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P013000
- Двигатель работает
- Регул. отопителя актив.

P013200
- Двигатель работает
- Температура зонда < 720° C
- Регул. отопителя актив.
- Достигнуто пред. значение точки росы

P013300
- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка с переходом нагрузка/принуд. XX

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 1** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P013500

Диагностическая информация Блок управления DME

Оборев лямбда-зондов Ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Достигнуто пред. значение точки росы
- Регул. отопителя актив.
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Оборев лямбда-зондов Ряд 1** неисправность

Проявления неиспр.

- Регулировка темп. ОГ заблокирована
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра
- Неточный расчет степени засоренности сажевого фильтра.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P015200

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P015000
- Двигатель работает
- Регул. отопителя актив.

P015200
- Двигатель работает
- Темп. зонда >840° C или < 720° C
- Регул. отопителя актив.
- Достигнуто пред. значение точки росы

P015300
- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка с переходом нагрузка/принуд. XX

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 2** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P015300

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P015000
- Двигатель работает
- Регул. отопителя актив.

P015200
- Двигатель работает
- Темп. зонда >840° C или < 720° C
- Регул. отопителя актив.
- Достигнуто пред. значение точки росы

P015300
- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка с переходом нагрузка/принуд. XX

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 2** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Лямбда-зонд Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P015000
- Двигатель работает
- Регул. отопителя актив.

P015200
- Двигатель работает
- Темп. зонда >840° C или < 720° C
- Регул. отопителя актив.
- Достигнуто пред. значение точки росы

P015300
- ни одн. Запись неисправности
- Пробная поездка с переходом нагрузка/принуд. XX

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Лямбда-зонд **Ряд 2** неисправность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P015500

Диагностическая информация Блок управления DME

Оборев лямбда-зондов Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Достигнуто пред. значение точки росы
- Регул. отопителя актив.
- Поездка > 10 сек., при:
  - без Фаза(-ы) принудительного холостого хода

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Оборев лямбда-зондов Ряд 2** неисправность

Проявления неиспр.

- Регулировка темп. ОГ заблокирована
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра
- Неточный расчет степени засоренности сажевого фильтра.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры топлива

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P018100
- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P018200, P018300
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры топлива** неисправность

P018100
ЭЛ. НЕИСПРАВНОСТИ ДЛЯ: Температура ОЖ, температура впуск. воздуха, темпер. рецирк. ОГ, температура головки цилиндров, температура масла и топлива

Условие(-я) регистрации неисправности

P018100
- электрическая неисправность Датчик/датчики температуры

Сравнение датчика темп. топлива с темп. масла, темп. ОЖ, темп. впускного воздуха, темп. рециркуляции ОГ, темп. масла и головки цилиндров при холодном пуске. Если допустимое пороговое значение превышено, записывается эта неисправность.

Проявления неиспр.

P018100
- отсутств.

P018200, P018300
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P017D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры Головка блока цилиндров

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P017B00
- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P017C00, P017D00
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ **Датчик температуры Головка блока цилиндров** неисправность

P017B00
ЭЛ. НЕИСПРАВНОСТИ ДЛЯ: Температура ОЖ, температура впуск. воздуха, темпер. рецирк. ОГ, температура головки цилиндров, температура масла и топлива

Условие(-я) регистрации неисправности

P017B00
♦ электрическая неисправность Датчик/датчики температуры
Сравнение датчика темп. головки цилиндров с темп. масла, темп. ОЖ, темп. впускного воздуха, темп. рециркуляции ОГ, темп. масла и топлива при холодном пуске. Если допустимое пороговое значение превышено, записывается эта неисправность.

Проявления неиспр.

- ♦ отсутств.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P017C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры Головка блока цилиндров

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P017B00
- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P017C00, P017D00
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ **Датчик температуры Головка блока цилиндров** неисправность

P017B00
ЭЛ. НЕИСПРАВНОСТИ ДЛЯ: Температура ОЖ, температура впуск. воздуха, темпер. рецирк. ОГ, температура головки цилиндров, температура масла и топлива

Условие(-я) регистрации неисправности

P017B00
♦ электрическая неисправность Датчик/датчики температуры
Сравнение датчика темп. головки цилиндров с темп. масла, темп. ОЖ, темп. впускного воздуха, темп. рециркуляции ОГ, темп. масла и топлива при холодном пуске. Если допустимое пороговое значение превышено, записывается эта неисправность.

Проявления неиспр.

- ♦ отсутств.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P017B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры Головка блока цилиндров

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P017B00
- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P017C00, P017D00
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ **Датчик температуры Головка блока цилиндров** неисправность

P017B00
ЭЛ. НЕИСПРАВНОСТИ ДЛЯ: Температура ОЖ, температура впуск. воздуха, темпер. рецирк. ОГ, температура головки цилиндров, температура масла и топлива

Условие(-я) регистрации неисправности

P017B00
♦ электрическая неисправность Датчик/датчики температуры
Сравнение датчика темп. головки цилиндров с темп. масла, темп. ОЖ, темп. впускного воздуха, темп. рециркуляции ОГ, темп. масла и топлива при холодном пуске. Если допустимое пороговое значение превышено, записывается эта неисправность.

Проявления неиспр.

- ♦ отсутств.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P019100

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давления топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель работает

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Топливная система высокого давления негерм.
- **Датчик давления топлива** неисправность

Проявления неиспр.

- Уменьшение момента или выключение.
- Аварийный режим возмож.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).

Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P019000

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давления топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель работает

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Топливная система высокого давления негерм.
- **Датчик давления топлива** неисправность

Проявления неиспр.

- Уменьшение момента или выключение.
- Аварийный режим возмож.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).

Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры топлива

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P018100
- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P018200, P018300
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры топлива** неисправность

P018100
ЭЛ. НЕИСПРАВНОСТИ ДЛЯ: Температура ОЖ, температура впуск. воздуха, темпер. рецирк. ОГ, температура головки цилиндров, температура масла и топлива

Условие(-я) регистрации неисправности

P018100
- электрическая неисправность Датчик/датчики температуры

Сравнение датчика темп. топлива с темп. масла, темп. ОЖ, темп. впускного воздуха, темп. рециркуляции ОГ, темп. масла и головки цилиндров при холодном пуске. Если допустимое пороговое значение превышено, записывается эта неисправность.

Проявления неиспр.

P018100
- отсутств.

P018200, P018300
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры топлива

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P018100
- Холодный запуск через > 9 часов
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

P018200, P018300
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры топлива** неисправность

P018100
ЭЛ. НЕИСПРАВНОСТИ ДЛЯ: Температура ОЖ, температура впуск. воздуха, темпер. рецирк. ОГ, температура головки цилиндров, температура масла и топлива

Условие(-я) регистрации неисправности

P018100
- электрическая неисправность Датчик/датчики температуры

Сравнение датчика темп. топлива с темп. масла, темп. ОЖ, темп. впускного воздуха, темп. рециркуляции ОГ, темп. масла и головки цилиндров при холодном пуске. Если допустимое пороговое значение превышено, записывается эта неисправность.

Проявления неиспр.

P018100
- отсутств.

P018200, P018300
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P019700

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик уровня топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Датчик уровня топлива в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P019600

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик уровня топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Холодный запуск (время простоя не менее 9 часов)
- Пробная поездка ► Поездка не менее 60 с и из них не менее 20 со скоростью > 40 км/ч

Возможные причины неисправности

- электрическая неисправность Датчик/датчики температуры
(ЭЛ. НЕИСПРАВНОСТИ ДЛЯ: Температура ОЖ, температура впуск. воздуха, темпер. рецирк. ОГ, температура головки цилиндров, температура масла и топлива)
♦ Датчик уровня топлива в неисправном состоянии

Условие(-я) регистрации неисправности

Сравнение датчика темп. масла с темп. ОЖ, темп. впускного воздуха, темп. рециркуляции ОГ, темп. головки цилиндров, темп. масла и топлива при холодном пуске. Если допустимое пороговое значение превышено, отображается неисправность.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P019300

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давления топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель работает

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Топливная система высокого давления негерм.
- **Датчик давления топлива** неисправность

Проявления неиспр.

- Уменьшение момента или выключение.
- Аварийный режим возмож.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).

Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P019200

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давления топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель работает

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Топливная система высокого давления негерм.
- **Датчик давления топлива** неисправность

Проявления неиспр.

- Уменьшение момента или выключение.
- Аварийный режим возмож.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).

Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P06C000

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 8

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 8** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P06C500

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 1** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 6

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 6** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 7

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 7** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P06BC00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 4

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 4** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME

P067500 Свеча накаливания цилиндра 5

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- **Электропитание** в норме
- **Двигатель** холодный
- Зажигание включено

Условие(-я) регистрации неисправности

- Блок управления свечей накаливания распознает падение нагрузки на выходном каскаде свечи накаливания
- Запись неисправности в блоке управления DME после 3-8 сообщений о неисправности от блока управления свечей накаливания
- Эта неисправность может возникнуть, если автомобиль длительное время стоит с ключом зажигания в положении "Вкл." (например, при нахождении на СТО). В этом состоянии системы свечи накаливания регулярно включаются и выключаются для обеспечения готовности к запуску.

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить сопротивление свечи накаливания
♦ Если сопротивление не имеет значение "бесконечность", выполнить электрическую проверку
♦ Проверить разъем, провод к блоку управления свечей накаливания
♦ Заменить свечу накаливания и обновить программное обеспечение блока управления двигателя
♦ Начиная с версии тестера 17.400 доступны программные меры для DME

Проявления неисправности

♦ Выход из строя отдельных свеч накаливания
♦ Возможен плохой запуск двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 2** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 3

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 3** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P069700

Диагностическая информация, блок управления DME

P069700 Опорное напряжение датчика C, обрыв

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Прямой контроль напряжения посредством измерения в микросхеме выходного каскада, при достигнутом мин. или макс. пороговом значении передается сигнал о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опорное напряжение датчика 5 В

Указания по поиску неисправности

♦ Проверить электрическое соединение компонентов, которые подключены к одному источнику питания
♦ Проверка компонентов
♦ Блок управления:
  ♦ Разъем [A] контакт 50
  или
  ♦ Разъем [B] контакт 36

Функциональные ограничения

♦ В худшем случае выключение двигателя

P06B900

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 1** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P069300

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 2

⚠ОСТОРОЖНО
Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора 10 с после Зажигание вкл. (полная нагрузка)

ⓘ УКАЗАНИЕ
В аварийном режиме работы вентиляторов радиатора требования к балансу зарядки, акустике и току покоя не выполняются.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P069400

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 2

⚠ОСТОРОЖНО

Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора 10 с после Зажигание вкл. (полная нагрузка)

ⓘ УКАЗАНИЕ
В аварийном режиме работы вентиляторов радиатора требования к балансу зарядки, акустике и току покоя не выполняются.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P069100

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 1

⚠ОСТОРОЖНО
Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 1 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора 10 с после Зажигание вкл. (полная нагрузка)

ⓘ УКАЗАНИЕ
В аварийном режиме работы вентиляторов радиатора требования к балансу зарядки, акустике и току покоя не выполняются.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P069200

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 1

⚠ОСТОРОЖНО
Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 1 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора 10 с после Зажигание вкл. (полная нагрузка)

ⓘ УКАЗАНИЕ
В аварийном режиме работы вентиляторов радиатора требования к балансу зарядки, акустике и току покоя не выполняются.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P068E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 8

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 8** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P068F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 8

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 8** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P068D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 7

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 7** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P068C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 7

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 7** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P068B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Главное реле **Электропитание кл.30**

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Главное реле **Электропитание кл.30** неисправность

Проявления неиспр.

- Двигатель выкл
- Блок управления выкл

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P068A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Главное реле **Электропитание кл.30**

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Главное реле **Электропитание кл.30** неисправность

Проявления неиспр.

- Двигатель выкл
- Блок управления выкл

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P068400

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания:

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Имеется неисправность связи
- ни одн. Имеется неисправность Перегрев
- ни одн. Имеется неисправность Блок управления свечей накаливания:
- ни одн. Имеется неисправность смещения массы
- ни одн. Имеется неисправность, неверн. Блок управления свечей накаливания:
- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ Кабель массы двигателя /Кузов неисправность
- ♦ Массовый кабель БУ двигателя /Кузов неисправность
- ♦ **Блок управления свечей накаливания:** неисправность

Проявления неиспр.

- ♦ Система накаливания не работает.
- ♦ плох. Запуск двигателя возможен
- ♦ Возможна дымность при запуске двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P068300

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания:

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Имеется неисправность связи
- ни одн. Имеется неисправность Перегрев
- ни одн. Имеется неисправность Блок управления свечей накаливания:
- ни одн. Имеется неисправность смещения массы
- ни одн. Имеется неисправность, неверн. Блок управления свечей накаливания:
- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Кабель массы двигателя /Кузов неисправность
- Массовый кабель БУ двигателя /Кузов неисправность
- **Блок управления свечей накаливания:** неисправность

Проявления неиспр.

- Система накаливания не работает.
- плох. Запуск двигателя возможен
- Возможна дымность при запуске двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 6

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 6** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 6

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 6** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067D00

Диагностическая информация, блок управления DME

P067500 Свеча накаливания цилиндра 5

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- **Электропитание** в норме
- **Двигатель** холодный
- Зажигание включено

Условие(-я) регистрации неисправности

- Блок управления свечей накаливания распознает падение нагрузки на выходном каскаде свечи накаливания
- Запись неисправности в блоке управления DME после 3-8 сообщений о неисправности от блока управления свечей накаливания
- Эта неисправность может возникнуть, если автомобиль длительное время стоит с ключом зажигания в положении "Вкл." (например, при нахождении на СТО). В этом состоянии системы свечи накаливания регулярно включаются и выключаются для обеспечения готовности к запуску.

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить сопротивление свечи накаливания
♦ Если сопротивление не имеет значение "бесконечность", выполнить электрическую проверку
♦ Проверить разъем, провод к блоку управления свечей накаливания
♦ Заменить свечу накаливания и обновить программное обеспечение блока управления двигателя
♦ Начиная с версии тестера 17.400 доступны программные меры для DME

Проявления неисправности

♦ Выход из строя отдельных свеч накаливания
♦ Возможен плохой запуск двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067C00

Диагностическая информация, блок управления DME

P067500 Свеча накаливания цилиндра 5

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- **Электропитание** в норме
- **Двигатель** холодный
- Зажигание включено

Условие(-я) регистрации неисправности

- Блок управления свечей накаливания распознает падение нагрузки на выходном каскаде свечи накаливания
- Запись неисправности в блоке управления DME после 3-8 сообщений о неисправности от блока управления свечей накаливания
- Эта неисправность может возникнуть, если автомобиль длительное время стоит с ключом зажигания в положении "Вкл." (например, при нахождении на СТО). В этом состоянии системы свечи накаливания регулярно включаются и выключаются для обеспечения готовности к запуску.

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить сопротивление свечи накаливания
♦ Если сопротивление не имеет значение "бесконечность", выполнить электрическую проверку
♦ Проверить разъем, провод к блоку управления свечей накаливания
♦ Заменить свечу накаливания и обновить программное обеспечение блока управления двигателя
♦ Начиная с версии тестера 17.400 доступны программные меры для DME

Проявления неисправности

♦ Выход из строя отдельных свеч накаливания
♦ Возможен плохой запуск двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 4

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 4** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 4

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 4** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067800

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 8

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 8** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067700

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 7

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 7** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067600

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 6

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 6** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067500

Диагностическая информация, блок управления DME

P067500 Свеча накаливания цилиндра 5

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- **Электропитание** в норме
- **Двигатель** холодный
- Зажигание включено

Условие(-я) регистрации неисправности

- Блок управления свечей накаливания распознает падение нагрузки на выходном каскаде свечи накаливания
- Запись неисправности в блоке управления DME после 3-8 сообщений о неисправности от блока управления свечей накаливания
- Эта неисправность может возникнуть, если автомобиль длительное время стоит с ключом зажигания в положении "Вкл." (например, при нахождении на СТО). В этом состоянии системы свечи накаливания регулярно включаются и выключаются для обеспечения готовности к запуску.

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить сопротивление свечи накаливания
♦ Если сопротивление не имеет значение "бесконечность", выполнить электрическую проверку
♦ Проверить разъем, провод к блоку управления свечей накаливания
♦ Заменить свечу накаливания и обновить программное обеспечение блока управления двигателя
♦ Начиная с версии тестера 17.400 доступны программные меры для DME

Проявления неисправности

♦ Выход из строя отдельных свеч накаливания
♦ Возможен плохой запуск двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P102D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME двигателя, ограничение момента

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

P102A00
♦ Ур-нь ОЖ ниже нормы
P102B00
♦ Уровень масла ниже нормы
♦ Плохое качество масла
P102C00
♦ Прокладка топливопроводов неверн.
♦ Топливный фильтр закупор.
P102D00
♦ Интеркулер ъБЗТСЪОЕОЙЕ
P102E00
♦ Фазы газораспределения неверн.
♦ Неисправность при смесеобразовании

Проявления неиспр.

♦ След. неисправность: Ограничение момента из-за слишком высоких значений температуры
ⓘ Сначала обработать все другие записи памяти неиспр.

P102E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME двигателя, ограничение момента

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

P102A00
♦ Ур-нь ОЖ ниже нормы
P102B00
♦ Уровень масла ниже нормы
♦ Плохое качество масла
P102C00
♦ Прокладка топливопроводов неверн.
♦ Топливный фильтр закупор.
P102D00
♦ Интеркулер ъБЗТСЪОЕОЙЕ
P102E00
♦ Фазы газораспределения неверн.
♦ Неисправность при смесеобразовании

Проявления неиспр.

♦ След. неисправность: Ограничение момента из-за слишком высоких значений температуры
ⓘ Сначала обработать все другие записи памяти неиспр.

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. 1 для NOx
P103200, P103300

ИНФОРМАЦИЯ
Эта неисправность может возникнуть вследствие других неисправностей системы управления двигателя (блок управления DME). Сначала устраните все неисправности, для которых имеются записи в блоке управления DME.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Температура двигателя : прогрет
- Регенерация сажев. фильтра не активн.
- Частота вращения холостого хода

Возможные причины неисправности

- Впуск. сист. Утечка / негерм.
- Рециркуляция ОГ Утечка / негерм.
- Форсунка негерм.
- **Анализ. модуль / БУ датчика 1 для NOx**

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. 1 для NOx
P103200, P103300

ИНФОРМАЦИЯ
Эта неисправность может возникнуть вследствие других неисправностей системы управления двигателя (блок управления DME). Сначала устраните все неисправности, для которых имеются записи в блоке управления DME.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Температура двигателя : прогрет
- Регенерация сажев. фильтра не активн.
- Частота вращения холостого хода

Возможные причины неисправности

- Впуск. сист. Утечка / негерм.
- Рециркуляция ОГ Утечка / негерм.
- Форсунка негерм.
- **Анализ. модуль / БУ датчика 1 для NOx**

P102800

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P200800, P200900, P201000
● Зажигание вкл.
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200400, P200600
● Двигатель работает
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P102800
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Тяг. механизм зажат
♦ **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийный режим возмож.
♦ Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P102A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME двигателя, ограничение момента

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

P102A00
♦ Ур-нь ОЖ ниже нормы
P102B00
♦ Уровень масла ниже нормы
♦ Плохое качество масла
P102C00
♦ Прокладка топливопроводов неверн.
♦ Топливный фильтр закупор.
P102D00
♦ Интеркулер ъБЗТСЪОЕОЙЕ
P102E00
♦ Фазы газораспределения неверн.
♦ Неисправность при смесеобразовании

Проявления неиспр.

♦ След. неисправность: Ограничение момента из-за слишком высоких значений температуры
ⓘ Сначала обработать все другие записи памяти неиспр.

P102B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME двигателя, ограничение момента

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

P102A00
♦ Ур-нь ОЖ ниже нормы
P102B00
♦ Уровень масла ниже нормы
♦ Плохое качество масла
P102C00
♦ Прокладка топливопроводов неверн.
♦ Топливный фильтр закупор.
P102D00
♦ Интеркулер ъБЗТСЪОЕОЙЕ
P102E00
♦ Фазы газораспределения неверн.
♦ Неисправность при смесеобразовании

Проявления неиспр.

♦ След. неисправность: Ограничение момента из-за слишком высоких значений температуры
ⓘ Сначала обработать все другие записи памяти неиспр.

P102C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME двигателя, ограничение момента

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

P102A00
♦ Ур-нь ОЖ ниже нормы
P102B00
♦ Уровень масла ниже нормы
♦ Плохое качество масла
P102C00
♦ Прокладка топливопроводов неверн.
♦ Топливный фильтр закупор.
P102D00
♦ Интеркулер ъБЗТСЪОЕОЙЕ
P102E00
♦ Фазы газораспределения неверн.
♦ Неисправность при смесеобразовании

Проявления неиспр.

♦ След. неисправность: Ограничение момента из-за слишком высоких значений температуры
ⓘ Сначала обработать все другие записи памяти неиспр.

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. 1 для NOx сигнал
P101900

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- однократно при переходе с режима нагрузки к принуд XX
- Неисправностей не зарегистрировано для
  - ♦ Рециркуляция ОГ
  - ♦ **Датч. 1 для NOx** / **Датч. 2 для NOx**
  - ♦ Катализатор DeNOx

Возможные причины неисправности

- Датчик 1 для NOx неисправен по следующим возможным причинам
  - ♦повышенный расход масла
  - ♦Попадание ОЖ в камеру сгорания

P085000

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок. выключатель стартера (сигнал P/N)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Блок. выключатель стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P085000, P085100
- ни одн. возможен автоматический пуск

P091900
- ни одн. GRA/ACC

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P085100

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок. выключатель стартера (сигнал P/N)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Блок. выключатель стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P085000, P085100
- ни одн. возможен автоматический пуск

P091900
- ни одн. GRA/ACC

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P091900

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок. выключатель стартера (сигнал P/N)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Блок. выключатель стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P085000, P085100
- ни одн. возможен автоматический пуск

P091900
- ни одн. GRA/ACC

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Турбонагнетатель

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P00AF00
- Двигатель работает
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P100E00
- Холодный пуск двигателя

Возможные причины неисправности

P00AF00
♦ Соединительная штанга (шаровой подпятник) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии (Электронный регулятор турбонагнетателя <=> Турбонагнетатель)
♦ Регулятор давления наддува (Электронный регулятор турбонагнетателя) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии
♦ Турбонагнетатель имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии

P100E00
♦ Регул. устройство направл. лопаток Турбонагнетатель имеет тяжелый ход при холодном пуске

Проявления неиспр.

P00AF00
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

P100E00
♦ Уменьшение момента

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P070400

Диагностическая информация Блок управления DME

P070400 Выключатель педали сцепления F36, недостоверный сигнал

Условия диагностики

- Скорость > 35 км/ч
- Частота вращения > 1000 об/мин

Условие(-я) регистрации неисправности

- 25 переключений КПП

Контролируемый компонент или система

♦ Модуль датчика сцепления , выключатель блокировки сцепления

Указания по поиску неисправностей

♦ Электрическая проверка проводов
♦ Датчик сцепления неисправен

Функциональные ограничения

♦ Круиз-контроль не работает

P070300

Диагностическая информация Блок управления DME

Выключатель стоп-сигналов

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Нет неисправностей CAN

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Выключатель стоп-сигналов** неисправность

Проявления неиспр.

- ни одн. GRA/ACC

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P071600

Диагностическая информация - Блок управления DME

Неисправность в блоке управления коробки передач

Условия диагностики

- Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Запись о неисправности Ч БУ коробки передач

P071500

Диагностическая информация - Блок управления DME

Неисправность в блоке управления коробки передач

Условия диагностики

- Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Запись о неисправности Ч БУ коробки передач

P06F900

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания: 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Имеется неисправность связи
- ни одн. Имеется неисправность Перегрев
- ни одн. Имеется неисправность Блок управления свечей накаливания:
- ни одн. Имеется неисправность смещения массы
- ни одн. Имеется неисправность, неверн. Блок управления свечей накаливания:
- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Кабель массы двигателя /Кузов неисправность
- Массовый кабель БУ двигателя /Кузов неисправность
- **Блок управления свечей накаливания:** 2 неисправность

Проявления неиспр.

- Система накаливания не работает.
- плох. Запуск двигателя возможен
- Возможна дымность при запуске двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P06F500

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания: 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Имеется неисправность связи
- ни одн. Имеется неисправность Перегрев
- ни одн. Имеется неисправность Блок управления свечей накаливания:
- ни одн. Имеется неисправность смещения массы
- ни одн. Имеется неисправность, неверн. Блок управления свечей накаливания:
- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Кабель массы двигателя /Кузов неисправность
- Массовый кабель БУ двигателя /Кузов неисправность
- **Блок управления свечей накаливания:** 2 неисправность

Проявления неиспр.

- Система накаливания не работает.
- плох. Запуск двигателя возможен
- Возможна дымность при запуске двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P06FD00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания: 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Имеется неисправность связи
- ни одн. Имеется неисправность Перегрев
- ни одн. Имеется неисправность Блок управления свечей накаливания:
- ни одн. Имеется неисправность смещения массы
- ни одн. Имеется неисправность, неверн. Блок управления свечей накаливания:
- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Кабель массы двигателя /Кузов неисправность
- Массовый кабель БУ двигателя /Кузов неисправность
- **Блок управления свечей накаливания:** 2 неисправность

Проявления неиспр.

- Система накаливания не работает.
- плох. Запуск двигателя возможен
- Возможна дымность при запуске двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P06FA00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания: 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Имеется неисправность связи
- ни одн. Имеется неисправность Перегрев
- ни одн. Имеется неисправность Блок управления свечей накаливания:
- ни одн. Имеется неисправность смещения массы
- ни одн. Имеется неисправность, неверн. Блок управления свечей накаливания:
- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Кабель массы двигателя /Кузов неисправность
- Массовый кабель БУ двигателя /Кузов неисправность
- **Блок управления свечей накаливания:** 2 неисправность

Проявления неиспр.

- Система накаливания не работает.
- плох. Запуск двигателя возможен
- Возможна дымность при запуске двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 7

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 7** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 6

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 6** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P06E500

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания:

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Имеется неисправность связи
- ни одн. Имеется неисправность Перегрев
- ни одн. Имеется неисправность Блок управления свечей накаливания:
- ни одн. Имеется неисправность смещения массы
- ни одн. Имеется неисправность, неверн. Блок управления свечей накаливания:
- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Кабель массы двигателя /Кузов неисправность
- Массовый кабель БУ двигателя /Кузов неисправность
- **Блок управления свечей накаливания:** неисправность

Проявления неиспр.

- Система накаливания не работает.
- плох. Запуск двигателя возможен
- Возможна дымность при запуске двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 8

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 8** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 3

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 3** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P06C600

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 2** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME

P067500 Свеча накаливания цилиндра 5

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- **Электропитание** в норме
- **Двигатель** холодный
- Зажигание включено

Условие(-я) регистрации неисправности

- Блок управления свечей накаливания распознает падение нагрузки на выходном каскаде свечи накаливания
- Запись неисправности в блоке управления DME после 3-8 сообщений о неисправности от блока управления свечей накаливания
- Эта неисправность может возникнуть, если автомобиль длительное время стоит с ключом зажигания в положении "Вкл." (например, при нахождении на СТО). В этом состоянии системы свечи накаливания регулярно включаются и выключаются для обеспечения готовности к запуску.

Указания по поиску неисправностей

- Проверить сопротивление свечи накаливания
- Если сопротивление не имеет значение "бесконечность", выполнить электрическую проверку
- Проверить разъем, провод к блоку управления свечей накаливания
- Заменить свечу накаливания и обновить программное обеспечение блока управления двигателя
- Начиная с версии тестера 17.400 доступны программные меры для DME

Проявления неисправности

- Выход из строя отдельных свеч накаливания
- Возможен плохой запуск двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 4

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 4** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P055700

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давл. усилителя торм. системы

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Датчик давл. усилителя торм. системы в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Не работает функция Start/Stop
- На автомобилях с электр. вакуумным насосом она управляется постоянно

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P056200

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME Напряжение электропитания двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P056200
● Зажигание вкл.

P056300
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P056200: Напряжение электропитания Бортовая сеть ниже нормы

♦ стартерной АКБ разряжено или в неисправном состоянии
♦ Переходное сопротивление , Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов (**Блок управления DME**)

P056300: Напряжение электропитания Бортовая сеть выше нормы

♦ например из-за Запуск с питанием от внешнего источника
♦ Переходное сопротивление , Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов (**Блок управления DME**)

Условие(-я) регистрации неисправности

● Отклонение Напряжение электропитания :
♦ < 10 V (P056200)
или
♦ > 16 V (P056300)

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

P055500

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик давл. усилителя торм. системы

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Датчик давл. усилителя торм. системы в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

- Не работает функция Start/Stop
- На автомобилях с электр. вакуумным насосом она управляется постоянно

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P055600

Диагностическая информация Блок управления DME

P055600, P191400

Датчик давления усилителя тормозной системы, недостоверный сигнал

Условия диагностики

● Двигатель работает
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Значение вакуума от датчика не изменяется

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик давления усилителя тормозов

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провода датчика
♦ Проверить электропитание /напряжение сигнала датчика
♦ Включить двигатель, дать поработать 10 с, при медленном нажатии педали тормоза напряжение сигнала должно постоянно уменьшаться
♦ Если нет, датчик неисправен, заменить

Функциональные ограничения

♦ Система Start/Stop недоступна
♦ Для автомобилей с электрическим вакуумным насосом он активируется, пока имеется данная неисправность
♦ Возможно повреждение электрического вакуумного насоса

P057100

Диагностическая информация Блок управления DME

Выключатель стоп-сигналов

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Нет неисправностей CAN

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Выключатель стоп-сигналов** неисправность

Проявления неиспр.

- ни одн. GRA/ACC

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P057200

Диагностическая информация Блок управления DME

Выключатель стоп-сигналов

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Нет неисправностей CAN

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Выключатель стоп-сигналов** неисправность

Проявления неиспр.

- ни одн. GRA/ACC

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P056300

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME Напряжение электропитания двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P056200
● Зажигание вкл.

P056300
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P056200: Напряжение электропитания Бортовая сеть ниже нормы

♦ стартерной АКБ разряжено или в неисправном состоянии
♦ Переходное сопротивление , Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов (**Блок управления DME**)

P056300: Напряжение электропитания Бортовая сеть выше нормы

♦ например из-за Запуск с питанием от внешнего источника
♦ Переходное сопротивление , Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов (**Блок управления DME**)

Условие(-я) регистрации неисправности

● Отклонение Напряжение электропитания :
♦ < 10 V (P056200)
или
♦ > 16 V (P056300)

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

P056800

Диагностическая информация Блок управления DME

Выключатель круиз-контроля (GRA)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Выключатель круиз-контроля (GRA)** неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Функция GRA/ACC возможна при Зажигание вкл.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P050E00

Диагностическая информация - блок управления DME для дизельного двигателя

Темп.ОГ Холодный запуск

Условия диагностики
- после Запуск двигателя

Возможные причины неисправности
- ♦ Датчик температуры ОГ после сажевого фильтра в неисправном состоянии
- ♦ Неисправность в зоне Выпускная система
- ♦ Неисправность в зоне Рециркуляция ОГ

P052F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания:

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Имеется неисправность связи
- ни одн. Имеется неисправность Перегрев
- ни одн. Имеется неисправность Блок управления свечей накаливания:
- ни одн. Имеется неисправность смещения массы
- ни одн. Имеется неисправность, неверн. Блок управления свечей накаливания:
- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Кабель массы двигателя /Кузов неисправность
- Массовый кабель БУ двигателя /Кузов неисправность
- **Блок управления свечей накаливания:** неисправность

Проявления неиспр.

- Система накаливания не работает.
- плох. Запуск двигателя возможен
- Возможна дымность при запуске двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P054E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME Регулирование холостого хода P054F00, P054E00, P050A00, P050600, P050700

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Частота вращения холостого хода
- Автомобиль в неподвижном состоянии

Возможные причины неисправности

- Неиспр. в системе впрыска
- Утечки / коксование форсунок
- Поступление масла/топлива в камеру сгорания
- Потеря компрессии
- Поломка двигателя / турбонагнет. (пример: подш.)

P054F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME Регулирование холостого хода P054F00, P054E00, P050A00, P050600, P050700

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Частота вращения холостого хода
- Автомобиль в неподвижном состоянии

Возможные причины неисправности

- Неиспр. в системе впрыска
- Утечки / коксование форсунок
- Поступление масла/топлива в камеру сгорания
- Потеря компрессии
- Поломка двигателя / турбонагнет. (пример: подш.)

P054700

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед турбонагн. ряда 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры ОГ перед турбонагн. ряда 2** неисправность

Проявления неиспр.

P054700
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

P054800
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра
- Ограничение момента

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P054800

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед турбонагн. ряда 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Датчик температуры ОГ перед турбонагн. ряда 2** неисправность

Проявления неиспр.

P054700
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

P054800
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра
- Ограничение момента

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME

P04F200, P04F300, P04F800 Нагреватель катализатора, питающее напряжение / обрыв

Условия диагностики

● Блок управления электрического нагревателя активен
● Диагностика выполняется непрерывно с шагом 100 мм после включения зажигания
● Холодный запуск

Условие(-я) регистрации неисправности

● Блок управления DME, внутренний контроль степени эффективности электрического нагревателя
● Неисправность регистрируется, если степень эффективности, рассчитанная в блоке управления DME на основании фактического и заданного значения, превышает максимальное значение

Контролируемый компонент или система

♦ Каталитическая система

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить питающие провода (CAN, клемма 15, клемма 31), силовой провод (клемма 29), а также питающие провода нагревателя (выход 1) блока управления электрического нагревателя на неисправность (потертости, коррозия)
♦ Проверить штекерные разъемы блока управления на дефект/влагу
♦ Если в норме, неисправен блок управления электрического нагревателя, заменить компонент

♦ Код P04F300 действителен только для V8, ряд 2

P04F700

Диагностическая информация, блок управления DME

P04F600, P04F700 Нагреватель катализатора, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

- Блок управления электрического нагревателя активен
- Диагностика выполняется непрерывно с шагом 100 мм после включения зажигания

Условие(-я) регистрации неисправности

- Бит неисправности регистрируется, если в блоке управления электрического нагревателя распознается короткое замыкание на плюс провода между блоком управления и нагревателем

Контролируемый компонент или система

♦ Каталитическая система

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провод между блоком управления и нагревателем
♦ Проверить нагреватель на короткое замыкание
♦ Если в норме: заменить блок управления электрического нагревателя

♦P04F600 и P04F700, только V8TDI

P04F600

Диагностическая информация, блок управления DME

P04F600, P04F700 Нагреватель катализатора, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

- Блок управления электрического нагревателя активен
- Диагностика выполняется непрерывно с шагом 100 мм после включения зажигания

Условие(-я) регистрации неисправности

- Бит неисправности регистрируется, если в блоке управления электрического нагревателя распознается короткое замыкание на плюс провода между блоком управления и нагревателем

Контролируемый компонент или система

♦ Каталитическая система

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провод между блоком управления и нагревателем
♦ Проверить нагреватель на короткое замыкание
♦ Если в норме: заменить блок управления электрического нагревателя

♦P04F600 и P04F700, только V8TDI

Диагностическая информация, блок управления DME

P04F400, P04F500 Нагреватель катализатора, короткое замыкание на массу

Условия диагностики

● Блок управления электрического нагревателя активен
● Диагностика выполняется непрерывно с шагом 100 мм после включения зажигания

Условие(-я) регистрации неисправности

● Бит неисправности регистрируется, если в блоке управления электрического нагревателя распознается короткое замыкание на массу провода между блоком управления и нагревателем

Контролируемый компонент или система

♦ Каталитическая система

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провод между блоком управления и нагревателем
♦ Проверить нагреватель на короткое замыкание
♦ Если в норме: заменить блок управления электрического нагревателя

♦Код P04F500 только для V8, ряд 2

Диагностическая информация Блок управления DME

P050700 Регулирование холостого хода, частота вращения выше нормы

Условия диагностики

- Двигатель работает
- Скорость автомобиля = 0 км/ч
- Температура двигателя -7...107°C (19,4...224,6°F)
- Регулирование холостого хода актив.
- непрерывно на холостом ходе

Условие(-я) регистрации неисправности

- Частота вращения на холостом ходу минимум на 30 % выше нормы

Контролируемый компонент или система

♦ Регулятор холостого хода

Возможные причины неисправности

♦ Течь форсунки
♦ Поступление масла/топлива в камеру сгорания
♦ Поломка турбонагнетателя
♦ Поломка двигателя

Проявления неиспр.

♦ Частота вращения на холостом ходу минимум на 30 % выше нормы

P050600

Диагностическая информация Блок управления DME

P050600 Регулирование холостого хода, частота вращения ниже нормы

Условия диагностики

- Двигатель работает
- Скорость автомобиля = 0 км/ч
- Температура двигателя -7...107°C (19,4...224,6°F)
- Регулирование холостого хода актив.
- непрерывно на холостом ходе

Условие(-я) регистрации неисправности

- Частота вращения холостого хода меньше заданной

Контролируемый компонент или система

♦ Регулятор холостого хода

Возможные причины неисправности

♦ Форсунка / форсунки закоксованы
♦ Неисправность в топливной рампе
♦ Внутреннее трение выше нормы (износ двигателя)

Проявления неиспр.

♦ Частота вращения на холостом ходу минимум на 30 % ниже нормы
♦ Возможна поломка двигателя

P050200

Диагностическая информация - Блок управления DME

Сигнал скорости (Скорость автомобиля)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- бортовое напряжение 11..0,15 V
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Запись о неисправности Ч БУ торм. системы

Проявления неиспр.

♦ Блокировка ACC/GRA
♦ Ограничение момента

P050100

Диагностическая информация - Блок управления DME

Сигнал скорости (Скорость автомобиля)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- бортовое напряжение 11..0,15 V
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Запись о неисправности Ч БУ торм. системы

Проявления неиспр.

♦ Блокировка ACC/GRA
♦ Ограничение момента

P049B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Рециркуляция ОГ Расход Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Рециркуляция ОГ актив.
- частота вращения коленчатого вала 900 ... 1600 1/мин

Возможные причины неисправности
- ♦ Трубопровод системы рециркуляции ОГ закупор.
- ♦ Радиатор Рециркуляция ОГ закупор.

Проявления неиспр.
- ♦ Скорость рецирк. ОГ ниже нормы

P048100

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 2

⚠ОСТОРОЖНО

Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора 10 с после Зажигание вкл. (полная нагрузка)

ⓘ УКАЗАНИЕ
В аварийном режиме работы вентиляторов радиатора требования к балансу зарядки, акустике и току покоя не выполняются.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P048000

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 1

⚠ОСТОРОЖНО
Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 1 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийная работа вентилятора радиатора 10 с после Зажигание вкл. (полная нагрузка)

ⓘ УКАЗАНИЕ
В аварийном режиме работы вентиляторов радиатора требования к балансу зарядки, акустике и току покоя не выполняются.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P047D00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик давления системы рециркуляции ОГ
P047000, P047300 - ряд 1
P047A00, P047D00 - ряд 2

Условия диагностики
● Двигатель работает

Возможные причины неисправности
♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Неисправен датчик давления системы рециркуляции ОГ (на клапане системы рециркуляции ОГ)

Диагностическая информация, блок управления DME

P04F400, P04F500 Нагреватель катализатора, короткое замыкание на массу

Условия диагностики

● Блок управления электрического нагревателя активен
● Диагностика выполняется непрерывно с шагом 100 мм после включения зажигания

Условие(-я) регистрации неисправности

● Бит неисправности регистрируется, если в блоке управления электрического нагревателя распознается короткое замыкание на массу провода между блоком управления и нагревателем

Контролируемый компонент или система

♦ Каталитическая система

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провод между блоком управления и нагревателем
♦ Проверить нагреватель на короткое замыкание
♦ Если в норме: заменить блок управления электрического нагревателя

♦Код P04F500 только для V8, ряд 2

Диагностическая информация, блок управления DME

P04F200, P04F300, P04F800 Нагреватель катализатора, питающее напряжение / обрыв

Условия диагностики

● Блок управления электрического нагревателя активен
● Диагностика выполняется непрерывно с шагом 100 мм после включения зажигания
● Холодный запуск

Условие(-я) регистрации неисправности

● Блок управления DME, внутренний контроль степени эффективности электрического нагревателя
● Неисправность регистрируется, если степень эффективности, рассчитанная в блоке управления DME на основании фактического и заданного значения, превышает максимальное значение

Контролируемый компонент или система

♦ Каталитическая система

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить питающие провода (CAN, клемма 15, клемма 31), силовой провод (клемма 29), а также питающие провода нагревателя (выход 1) блока управления электрического нагревателя на неисправность (потертости, коррозия)
♦ Проверить штекерные разъемы блока управления на дефект/влагу
♦ Если в норме, неисправен блок управления электрического нагревателя, заменить компонент

♦ Код P04F300 действителен только для V8, ряд 2

Диагностическая информация, блок управления DME

P04F200, P04F300, P04F800 Нагреватель катализатора, питающее напряжение / обрыв

Условия диагностики

● Блок управления электрического нагревателя активен
● Диагностика выполняется непрерывно с шагом 100 мм после включения зажигания
● Холодный запуск

Условие(-я) регистрации неисправности

● Блок управления DME, внутренний контроль степени эффективности электрического нагревателя
● Неисправность регистрируется, если степень эффективности, рассчитанная в блоке управления DME на основании фактического и заданного значения, превышает максимальное значение

Контролируемый компонент или система

♦ Каталитическая система

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить питающие провода (CAN, клемма 15, клемма 31), силовой провод (клемма 29), а также питающие провода нагревателя (выход 1) блока управления электрического нагревателя на неисправность (потертости, коррозия)
♦ Проверить штекерные разъемы блока управления на дефект/влагу
♦ Если в норме, неисправен блок управления электрического нагревателя, заменить компонент

♦ Код P04F300 действителен только для V8, ряд 2

P049C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Рециркуляция ОГ Расход Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Рециркуляция ОГ актив.
- частота вращения коленчатого вала 900 ... 1600 1/мин

Возможные причины неисправности
- ♦ Трубопровод системы рециркуляции ОГ закупор.
- ♦ Радиатор Рециркуляция ОГ закупор.

Проявления неиспр.
- ♦ Скорость рецирк. ОГ ниже нормы

P066C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 2** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P066D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 2** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P066E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 3

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 3** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P066F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 3

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 3** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067100

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 1** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067200

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 2** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067300

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 3

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 3** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P067400

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 4

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 4** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P061700

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле 1 стартера

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- только PDK: Тормоза задейств. + **Селектор в положении P или N**
- только Механическая коробка передач : Сцепление полн. выжать
- Зажигание вкл. > 3 сек.
- затем Двигатель запустить

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле 1 стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P061500, P061600, P061700

- Стартер не крутится

P304600

- Возможен только ручной запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P063400

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME двиг. 2, отключение по температуре

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- отсутств. Записи электр. неисправностей в Память неисправностей
- Зажигание вкл.

или

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- **Блок управления DME** двиг., установлен неверно
- **Блок управления DME** неисправность двигателя

Проявления неиспр.

- Аварийный режим
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра
- Рециркуляция ОГ не функционирует
- Различные неисправности исполнительных элементов / датчиков.
- Возможен выход из строя двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P064100

Диагностическая информация, блок управления DME

Блок управления двигателя DME, опорное напряжение датчика A

Условия диагностики

● Зажигание включено

Контролируемый компонент или система

♦ Опорное напряжение датчика 5 В

Указания по поиску неисправности

♦ Проверить электрическое соединение компонентов, которые подключены к одному источнику питания
♦ Проверка компонентов
♦ Блок управления:
♦ Разъем [A] контакт 16
или
♦ Разъем [A] контакт 38
или
♦ Разъем [A] контакт 57
или
♦ Разъем [A] контакт 60
или
♦ Разъем [A] контакт 103
или
♦ Разъем [B] контакт 34

Проявления неисправности

♦ Аварийный режим
♦ Выход из строя соответствующих датчиков

P064C00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления свечей накаливания:

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- ни одн. Имеется неисправность связи
- ни одн. Имеется неисправность Перегрев
- ни одн. Имеется неисправность Блок управления свечей накаливания:
- ни одн. Имеется неисправность смещения массы
- ни одн. Имеется неисправность, неверн. Блок управления свечей накаливания:
- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Кабель массы двигателя /Кузов неисправность
- Массовый кабель БУ двигателя /Кузов неисправность
- **Блок управления свечей накаливания:** неисправность

Проявления неиспр.

- Система накаливания не работает.
- плох. Запуск двигателя возможен
- Возможна дымность при запуске двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P065100

Диагностическая информация, блок управления DME

Блок управления двигателя DME, опорное напряжение датчика B

Условия диагностики

● Зажигание включено

Контролируемый компонент или система

♦ Опорное напряжение датчика 5 В

Указания по поиску неисправности

♦ Проверить электрическое соединение компонентов, которые подключены к одному источнику питания
♦ Проверка компонентов
♦ Блок управления:
♦ Разъем [A] контакт 35
или
♦ Разъем [A] контакт 52
или
♦ Разъем [A] контакт 56
или
♦ Разъем [A] контакт 61
или
♦ Разъем [A] контакт 62
или
♦ Разъем [B] контакт 17
или
♦ Разъем [B] контакт 46
или
♦ Разъем [B] контакт 48
или
♦ Разъем [B] контакт 49
или
♦ Разъем [B] контакт 70

Проявления неисправности

♦ Аварийный режим
♦ Выход из строя соответствующих датчиков

P066A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 1** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P066B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 1** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P060500

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P060200

Диагностическая информация Блок управления DME

Кодировка GRA/ACC

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Данные автомобиля неверн.
(Смотри **Тестер PIWIS II** ▶ Дополнительное меню [F7] ▶ Обработка данных автомобиля)
♦ Комплектация автомобиля неверн.
♦ Блок управления закодиров. неверно - ПО не подходит к автомобилю.
♦ Блок управления электроники рулевого колеса закодиров. неверно

P060700

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P060600

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P061000

Диагностическая информация Блок управления DME

Кодировка GRA/ACC

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Данные автомобиля неверн.
(Смотри **Тестер PIWIS II** ▶ Дополнительное меню [F7] ▶ Обработка данных автомобиля)
♦ Комплектация автомобиля неверн.
♦ Блок управления закодиров. неверно - ПО не подходит к автомобилю.
♦ Блок управления электроники рулевого колеса закодиров. неверно

P060A00

Диагностическая информация Блок управления DME

P060A00 Блок управления, внутренний контроль процессора

Условия диагностики

● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Контроль применяемых адресов

Контролируемый компонент или система

♦ Блок управления DME

Указания по поиску неисправностей

♦ Новое ПО блока управления

P061600

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле 1 стартера

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- только PDK: Тормоза задейств. + **Селектор в положении P или N**
- только Механическая коробка передач : Сцепление полн. выжать
- Зажигание вкл. > 3 сек.
- затем Двигатель запустить

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле 1 стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P061500, P061600, P061700

- Стартер не крутится

P304600

- Возможен только ручной запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P061500

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле 1 стартера

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- только PDK: Тормоза задейств. + **Селектор в положении P или N**
- только Механическая коробка передач : Сцепление полн. выжать
- Зажигание вкл. > 3 сек.
- затем Двигатель запустить

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле 1 стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P061500, P061600, P061700

- Стартер не крутится

P304600

- Возможен только ручной запуск

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P057B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Выключатель стоп-сигналов

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Нет неисправностей CAN

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Выключатель стоп-сигналов** неисправность

Проявления неиспр.

- ни одн. GRA/ACC

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P057300

Диагностическая информация Блок управления DME

Выключатель стоп-сигналов

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Нет неисправностей CAN

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Выключатель стоп-сигналов** неисправность

Проявления неиспр.

- ни одн. GRA/ACC

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P05A200

Диагностическая информация - блок управления DME

P05A200 Жалюзи радиатора, обрыв
P05A400 Жалюзи радиатора, короткое замыкание сигнального провода
P05A500 Жалюзи радиатора, короткое замыкание сигнального провода

Условия диагностики
● Зажигание включено

Возможные причины неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/массу/взаимное короткое замыкание или обрыв в сигнальном проводе
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Сервопривод неисправен

Условия регистрации неисправности
● Статический сигнал по сигнальному проводу сервопривода ◄► Блок управления DME

Проявления неисправности
♦ Сервопривод как можно больше открывает жалюзи, если он еще работает

Диагностическая информация - блок управления DME

P05A000 Жалюзи радиатора, сервопривод свободно вращается/механически блокирован

Условия диагностики
● Переместить жалюзи радиатора к обоим запрограммированным конечным положениям (например, посредством сервопривода)

Возможные причины неисправности
♦ Жалюзи радиатора были вручную неверно перемещены при выключенном зажигании
♦ Жалюзи радиатора обледенели
♦ Жалюзи радиатора загрязнены
♦ Жалюзи радиатора, пластины задевают/зацепляются (неверно установлены, позиционированы)
♦ Жалюзи радиатора, поломка механических компонентов
♦ Сервопривод неисправен

Условия регистрации неисправности
● Повышенное потребление тока при перемещении
● Отсутствует повышенное потребление тока при достижении запрограммированных конечных положений

Проявления неисправности
♦ Новая инициализация
♦ При активной неисправности блок управления DME передает запрос ОТКРЫТЬ в сервопривод жалюзи радиатора

P05A400

Диагностическая информация - блок управления DME

P05A200 Жалюзи радиатора, обрыв
P05A400 Жалюзи радиатора, короткое замыкание сигнального провода
P05A500 Жалюзи радиатора, короткое замыкание сигнального провода

Условия диагностики
● Зажигание включено

Возможные причины неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/массу/взаимное короткое замыкание или обрыв в сигнальном проводе
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Сервопривод неисправен

Условия регистрации неисправности
● Статический сигнал по сигнальному проводу сервопривода ◄► Блок управления DME

Проявления неисправности
♦ Сервопривод как можно больше открывает жалюзи, если он еще работает

P05A300

Диагностическая информация - блок управления DME

P05A300 Жалюзи радиатора, недостоверный сигнал

Условия диагностики
● Зажигание включено

Возможные причины неисправности
♦ Недостоверный запрос от блока управления DME, например, во время нового программирования
♦ Сигнальный провод серводвигателя ◄► Обрыв, блок управления DME
♦ Неисправность электропитания или соединения с массой сервопривода
♦ Сервопривод неисправен

Условия регистрации неисправности
● Нет сигнала по сигнальному проводу сервопривода ◄► Блок управления DME

Проявления неисправности
♦ Сервопривод как можно больше открывает жалюзи, если он еще работает

P05C000

Диагностическая информация - блок управления DME

P05C000 Блок жалюзи радиатора, перегрев

Условия диагностики
● Переместить жалюзи радиатора к обоим запрограммированным конечным положениям (например, посредством сервопривода)

Возможные причины неисправности
♦ Наружная температура выше нормы
♦ Перегрузка сервопривода
♦ Сервопривод неисправен

Условия регистрации неисправности
● Температура в сервоприводе выше нормы

Проявления неисправности
♦ Новая инициализация
♦ При активной неисправности блок управления DME передает запрос ОТКРЫТЬ в сервопривод жалюзи радиатора

P05A500

Диагностическая информация - блок управления DME

P05A200 Жалюзи радиатора, обрыв
P05A400 Жалюзи радиатора, короткое замыкание сигнального провода
P05A500 Жалюзи радиатора, короткое замыкание сигнального провода

Условия диагностики
● Зажигание включено

Возможные причины неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/массу/взаимное короткое замыкание или обрыв в сигнальном проводе
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Сервопривод неисправен

Условия регистрации неисправности
● Статический сигнал по сигнальному проводу сервопривода ◄► Блок управления DME

Проявления неисправности
♦ Сервопривод как можно больше открывает жалюзи, если он еще работает

P172900

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок. выключатель стартера (сигнал P/N)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P172300
- Попытка пуска двигателя

P172400
- Зажигание вкл.

P172900
- Включена передача D
- Частота вращения двигателя > 800 об/мин
- Скорость > 10 км/ч

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Блок. выключатель стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P172300
- Запуск двигателя невозможен

P172400
- ни одн. возможен автоматический пуск

P172900
- ни одн. возможен автоматический пуск
- Блокировка функции Start/Stop

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P172400

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок. выключатель стартера (сигнал P/N)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P172300
- Попытка пуска двигателя

P172400
- Зажигание вкл.

P172900
- Включена передача D
- Частота вращения двигателя > 800 об/мин
- Скорость > 10 км/ч

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Блок. выключатель стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P172300
- Запуск двигателя невозможен

P172400
- ни одн. возможен автоматический пуск

P172900
- ни одн. возможен автоматический пуск
- Блокировка функции Start/Stop

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P172300

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок. выключатель стартера (сигнал P/N)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P172300
- Попытка пуска двигателя

P172400
- Зажигание вкл.

P172900
- Включена передача D
- Частота вращения двигателя > 800 об/мин
- Скорость > 10 км/ч

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Блок. выключатель стартера** неисправность

Проявления неиспр.

P172300
- Запуск двигателя невозможен

P172400
- ни одн. возможен автоматический пуск

P172900
- ни одн. возможен автоматический пуск
- Блокировка функции Start/Stop

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P170800

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления Перепутано

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Перепутаны ведущий и ведомый блоки управления

P169A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME, режим погрузки

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Режим погрузки акт.

Проявления неиспр.

♦ Уменьшение момента
♦ Ограничение частоты вращения
♦ Ограничение скорости

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P169800

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

P168600

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P168200

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

P164A00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик давления масла

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.
Датчик давления масла: 2,0-2,5 бар.

P164A00
- Двигатель выключен не менее 60 секунд
- Зажигание включено
- **Температура масла** > 0°C

P164B00
- Время работы двигателя > 10 секунд
- Давление моторного масла > 4 бар

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Давление масла в двигателе** ниже нормы (уровень масла, разжижение масла, загрязнение масляного контура, масляный контур неисправен)
- Датчик давления масла неисправен

Проявления неисправности

P164A00

- Нет

P164B00

- Ограничение частоты вращения
- Уменьшенная мощность двигателя
- Желтый индикатор на комбинации приборов

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P164B00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик давления масла

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.
Датчик давления масла: 2,0-2,5 бар.

P164A00
- Двигатель выключен не менее 60 секунд
- Зажигание включено
- **Температура масла** > 0°C

P164B00
- Время работы двигателя > 10 секунд
- Давление моторного масла > 4 бар

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Давление масла в двигателе** ниже нормы (уровень масла, разжижение масла, загрязнение масляного контура, масляный контур неисправен)
- Датчик давления масла неисправен

Проявления неисправности

P164A00

- Нет

P164B00

- Ограничение частоты вращения
- Уменьшенная мощность двигателя
- Желтый индикатор на комбинации приборов

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P164600

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

P164700

Диагностическая информация Блок управления DME

Кодировка GRA/ACC

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Данные автомобиля неверн.
(Смотри **Тестер PIWIS II** ▶ Дополнительное меню [F7] ▶ Обработка данных автомобиля)
♦ Комплектация автомобиля неверн.
♦ Блок управления закодиров. неверно - ПО не подходит к автомобилю.
♦ Блок управления электроники рулевого колеса закодиров. неверно

P163E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P164000

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P162400

Диагностическая информация - Блок управления DME

Запись о неисправности в указанном блоке управления

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Сигнал пробуждения по проводу пробуждения
- Контакт ключа (клемма S)
- "Зажигание вкл"

Возможные причины неисправности

- Неверная кодировка блока управления
- Неисправность подключенных к указанному блоку управления периферийных устройств
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неиспр.

- Указанный блок управления передает через шину CAN только подменные значения
- Другие блоки управления распознают эти подменные значения и записывают этот код неисправности

P163D00

Диагностическая информация Блок управления DME

P163D00 Контрольная лампа режима движения, электрическая неисправность в цепи

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Контроль электрических компонентов на короткое замыкание

Контролируемый компонент или система

♦ Лампа Start/Stop

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить сопротивление лампы
♦ Проверить электропитание
♦ Проверить провода

P166D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления неверно установлен

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Установлено два ведущих или ведомых блока управления

Проявления неиспр.

- ни одн. Запуск двигателя возмож.

P167E00

Диагностическая информация - Блок управления DME

Start/Stopp, превышна максимальная продолжительность пуска

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Повторный запуск после Start/Stop

Возможные причины неисправности

♦ Запись памяти неисправностей в электронике передней части кузова

Проявления неиспр.

♦ **Блокировка функции Start/Stop**

P165F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан регулировки давления масла

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Давление масла в двигателе ниже нормы
(Уровень масла, тБЪЦЙЦЕОЙЕ НБУМБ , Загрязнение Масляный контур , Масляный контур в неисправном состоянии)
♦ **Клапан регулировки давления масла** неисправность

Проявления неиспр.

P164E00

♦ Выключатель не переключается , давление масла всегда выше нормы.

P164F00

♦ Выключатель постоянно переключается , давление масла всегда ниже нормы.

♦ Ограничение частоты вращения

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P164E00

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан регулировки давления масла

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Давление масла в двигателе ниже нормы
(Уровень масла, тБЪЦЙЦЕОЙЕ НБУМБ , Загрязнение Масляный контур , Масляный контур в неисправном состоянии)
♦ **Клапан регулировки давления масла** неисправность

Проявления неиспр.

P164E00

♦ Выключатель не переключается , давление масла всегда выше нормы.

P164F00

♦ Выключатель постоянно переключается , давление масла всегда ниже нормы.

♦ Ограничение частоты вращения

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P164C00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик давления масла, низкое давление (пониженное давление масла)

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.
Датчик давления масла (0,75-1,05 бар)

P164C00
- Двигатель выключен не менее 60 секунд
- Зажигание включено
- **Температура масла** > 0°C

P164D00
- Время работы двигателя > 10 секунд

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Давление масла в двигателе** ниже нормы
  (уровень масла , разжижение масла , загрязнение масляного контура , масляный контур неисправен)
- Датчик давления масла , низкое давление , неисправен

Проявления неисправности

P164D00

- Красное предупреждающее сообщение в комбинации приборов (сниженное давление масла)

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P164D00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик давления масла, низкое давление (пониженное давление масла)

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.
Датчик давления масла (0,75-1,05 бар)

P164C00
- Двигатель выключен не менее 60 секунд
- Зажигание включено
- **Температура масла** > 0°C

P164D00
- Время работы двигателя > 10 секунд

Возможные причины неисправности

- Обрыв
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Давление масла в двигателе** ниже нормы
  (уровень масла, разжижение масла, загрязнение масляного контура, масляный контур неисправен)
- Датчик давления масла, низкое давление, неисправен

Проявления неисправности

P164D00

- Красное предупреждающее сообщение в комбинации приборов (сниженное давление масла)

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Термостат

ИНФОРМАЦИЯ
Термостат и топливный насос установлены в одном корпусе снаружи двигателя.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Термостат** неисправность

Проявления неиспр.

P199C00, P199E00

- **Термостат открыт, постоянно большой контур системы охлаждения**

P199D00

- **Термостат** закрыт, постоянно малый контур системы охлаждения
- недостаточн. Система охлаждения двигателя
- Недостаточная мощность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Термостат

ИНФОРМАЦИЯ
Термостат и топливный насос установлены в одном корпусе снаружи двигателя.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Термостат** неисправность

Проявления неиспр.

P199C00, P199E00

- **Термостат открыт, постоянно большой контур системы охлаждения**

P199D00

- **Термостат** закрыт, постоянно малый контур системы охлаждения
- недостаточн. Система охлаждения двигателя
- Недостаточная мощность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P199F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Термостат

ИНФОРМАЦИЯ
Термостат и топливный насос установлены в одном корпусе снаружи двигателя.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- **Блок управления DME** - перегрузка оконеч. каскада
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

ИНФОРМАЦИЯ
► Удалить записи из памяти неисправностей.
Если неиспр. появляется снова: Замена блока управления

P195100

Диагностическая информация Блок управления DME

Вентилятор радиатора 2

⚠ОСТОРОЖНО

Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.
- Включить вентилятор радиатора на мин. 6 минут

Возможные причины неисправности

♦ Вентилятор радиатора 2 имеет тяжелый ход
♦ Вентилятор радиатора 2 блокир.
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Отсутствует или уменьшенная мощность вентилятора
♦ Отключение кондиционера
♦ Нагрев. лампа вкл.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P195000

Диагностическая информация Блок управления DME

Вентилятор радиатора 1

⚠ОСТОРОЖНО
Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.
● Включить вентилятор радиатора на мин. 6 минут

Возможные причины неисправности

♦ Вентилятор радиатора 1 имеет тяжелый ход
♦ Вентилятор радиатора 1 блокир.
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 1 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Отсутствует или уменьшенная мощность вентилятора
♦ Отключение кондиционера
♦ Нагрев. лампа вкл.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

Термостат

ИНФОРМАЦИЯ
Термостат и топливный насос установлены в одном корпусе снаружи двигателя.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Термостат** неисправность

Проявления неиспр.

P199C00, P199E00

- **Термостат открыт, постоянно большой контур системы охлаждения**

P199D00

- **Термостат** закрыт, постоянно малый контур системы охлаждения
- недостаточн. Система охлаждения двигателя
- Недостаточная мощность

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P198700

Диагностическая информация Блок управления DME

Функциональное ограничение круиз-контроля (GRA)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- БУ двигателя закодирован на GRA или ACC
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Температура тормозной системы выше нормы

Проявления неиспр.

♦ Невозможно активное управление тормозной системой со стороны круиз-контроля (прочие функции доступны)

P200400

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P200800, P200900, P201000
- Зажигание вкл.

или
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200400, P200600
- Двигатель работает

или
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P102800
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Тяг. механизм зажат
♦ **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийный режим возмож.
♦ Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P200300

Диагностическая информация Блок управления DME

Салонный фильтр Ряд 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель имеет рабочую температуру
- Езда с малой нагрузкой
- отсутств. Регенерация сажев. фильтра

Возможные причины неисправности

♦ Салонный фильтр Ряд 2 перегружен
- Расходомер воздуха 2 неисправность
- Датчик перепада давл. 2 неисправность
- Негерметичны шланги датчика перепада давл. 2
- Датчики температуры ОГ ряда 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Ограничение момента
♦ отсутств. Система рециркуляции ОГ
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

P200600

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P200800, P200900, P201000
- Зажигание вкл.

или
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200400, P200600
- Двигатель работает

или
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P102800
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- Тяг. механизм зажат
- **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 1** неисправность

Проявления неиспр.

- Аварийный режим возмож.
- Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P200500

Диагностическая информация Блок управления DME

Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P201100, P201200, P201300
● Зажигание вкл.
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P200500, P200700
● Двигатель работает
или
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P319E00
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Тяг. механизм зажат
♦ **Двигатель Заслонка впуск. коллектора 2** неисправность

Проявления неиспр.

♦ Аварийный режим возмож.
♦ Неисправность заслонки завихр. ряда 1

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P200200

Диагностическая информация, блок управления DME

Сажевый фильтр, ряд 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель имеет рабочую температуру
- Езда с малой нагрузкой
- Нет регенерации сажевого фильтра

Возможные причины неисправности

♦ **Сажевый фильтр** ряда 1 переполнен
♦ Только поездки на короткие дистанции (регенерация во время поездки невозможна, так как из-за, например, при движении с частыми торможениями и разгонами не достигается требуемая температура ОГ).
♦ Шланги датчика перепада давлений негерметичны/ заблокированы/ обледенели/ перегнуты/ пережаты (При этом заполнение сажей увеличивается относительно быстрее и записывается неисправность в память. В случае, например, обледенения шлангов, код неисправности будет неактивен, а заполнение в расширенной записи памяти неисправностей будет значительно выше, чем при отсутствии обледенения).
♦ Датчик перепада давлений неисправен
♦ Клапан рециркуляции ОГ неисправен
♦ Расходомер воздуха неисправен
♦ Канал наддувочного воздуха негерметичен
♦ Датчики температуры ОГ ряда 1 перед и после сажевого фильтра неисправны

Проявления неисправности

♦ Ограничение момента
♦ Нет рециркуляции ОГ
♦ Невозможна регенерация сажевого фильтра во время поездки. В зависимости от заполнения (см. фактические значения группы K: сравнение K100 и K105 с предельными значениями K112 и K113. См. об этом справку F1.)

P192600

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле дополнительного насоса ОЖ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле дополнительного насоса ОЖ** неисправность

Проявления неиспр.

P192500, P192700
- Циркуляция воды выходит из строя.

P192600
- Циркуляция воды работает постоянно

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P192700

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле дополнительного насоса ОЖ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле дополнительного насоса ОЖ** неисправность

Проявления неиспр.

P192500, P192700
- Циркуляция воды выходит из строя.

P192600
- Циркуляция воды работает постоянно

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

P191B00 Блок управления вентилятора радиатора, недостоверный сигнал

Условия диагностики

● Диагностика выполняется, если блок управления DME бал заново запрограммирован или кодирован
● После этого запрограммированные значения удаляются и после сброса параметров клеммы 87 (работа блоков управления после выключения зажигания) снова отправляется запрос

Условие(-я) регистрации неисправности

● Если обратный сигнал о варианте вентилятора выходит за пороговые значения (меньше 0,6 с и больше 3,5 с)
● Ошибка связи с выходным каскадом вентилятора 1

Контролируемый компонент или система

♦ Вентилятор радиатора 1

Указания по поиску неисправностей

♦ Неисправный блок управления вентилятора может при запросе обратного сигнала о варианте больше не отравлять обратный сигнал о варианте!
♦ Неверный или старый модуль вентилятора может быть не в состоянии отправить обратный сигнал о варианте
♦ Во время обратного сигнала о варианте был отправлен сигнал для программирования, но программирование было прервано по неизвестной причине

Функциональные ограничения

♦ Нет функционального ограничения
♦ Ухудшается только акустика и качество регулирования

Диагностическая информация Блок управления DME

P191C00 Блок управления 2 вентилятора радиатора, недостоверный сигнал

Условия диагностики

● Диагностика выполняется, если блок управления DME бал заново запрограммирован или кодирован
● После этого запрограммированные значения удаляются и после сброса параметров клеммы 87 (работа блоков управления после выключения зажигания) снова отправляется запрос

Условие(-я) регистрации неисправности

● Если обратный сигнал о варианте вентилятора выходит за пороговые значения (меньше 0,6 с и больше 3,5 с)
● Ошибка связи с выходным каскадом вентилятора 2

Контролируемый компонент или система

♦ Вентилятор радиатора 1

Указания по поиску неисправностей

♦ Неисправный блок управления вентилятора может при запросе обратного сигнала о варианте больше не отравлять обратный сигнал о варианте!
♦ Неверный или старый модуль вентилятора может быть не в состоянии отправить обратный сигнал о варианте
♦ Во время обратного сигнала о варианте был отправлен сигнал для программирования, но программирование было прервано по неизвестной
причине

Функциональные ограничения

♦ Нет функционального ограничения
♦ Ухудшается только акустика и качество регулирования

P192500

Диагностическая информация Блок управления DME

Реле дополнительного насоса ОЖ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Реле дополнительного насоса ОЖ** неисправность

Проявления неиспр.

P192500, P192700
- Циркуляция воды выходит из строя.

P192600
- Циркуляция воды работает постоянно

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P194800

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 2

⚠ОСТОРОЖНО
Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.
● Включить вентилятор радиатора на мин. 6 минут

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Отсутствует или уменьшенная мощность вентилятора
♦ Отключение кондиционера
♦ Нагрев. лампа вкл.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P194900

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 2

⚠ОСТОРОЖНО

Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.
● Включить вентилятор радиатора на мин. 6 минут

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Отсутствует или уменьшенная мощность вентилятора
♦ Отключение кондиционера
♦ Нагрев. лампа вкл.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P194E00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик температуры в моторном отсеке, короткое замыкание

Условия диагностики

● Зажигание включено

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик температуры в моторном отсеке

Указания по поиску неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/массу или обрыв в проводе

Функциональные ограничения

♦ При неисправности датчика жалюзи радиатора полностью открываются.

P194F00

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик температуры в моторном отсеке, короткое замыкание

Условия диагностики

● Зажигание включено

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик температуры в моторном отсеке

Указания по поиску неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/массу или обрыв в проводе

Функциональные ограничения

♦ При неисправности датчика жалюзи радиатора полностью открываются.

P194400

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 1

⚠ОСТОРОЖНО
Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.
● Включить вентилятор радиатора на мин. 6 минут

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 1 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Отсутствует или уменьшенная мощность вентилятора
♦ Отключение кондиционера
♦ Нагрев. лампа вкл.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P194500

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 1

⚠ОСТОРОЖНО
Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.
● Включить вентилятор радиатора на мин. 6 минут

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 1 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Отсутствует или уменьшенная мощность вентилятора
♦ Отключение кондиционера
♦ Нагрев. лампа вкл.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P194600

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 1

⚠ОСТОРОЖНО
Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.
● Включить вентилятор радиатора на мин. 6 минут

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 1 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Отсутствует или уменьшенная мощность вентилятора
♦ Отключение кондиционера
♦ Нагрев. лампа вкл.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P194700

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления вентиляторами радиатора 2

⚠ОСТОРОЖНО

Открытая крыльчатка вентилятора!
Опасность получения тяжелых травм!
Опасность получения тяжелых травм из-за разлетающихся компонентов!

♦ НЕ допускать попадания волос или частей одежды в зону вращения вентилятора.
♦ НЕ прикасаться к работающему вентилятору.
♦ НЕ допускать попадания инструментов или посторонних предметов в зону вращения вентилятора.
♦ Проводить работы с вентилятором допускается только при выключенном зажигании!
♦ Следует обеспечить невозможность нежелательного включения зажигания другими лицами!

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл.
● Включить вентилятор радиатора на мин. 6 минут

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Блок управления вентиляторами радиатора 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ Отсутствует или уменьшенная мощность вентилятора
♦ Отключение кондиционера
♦ Нагрев. лампа вкл.

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P140000

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P040500, P040600
● Двигатель вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P046C00, P140000, P140100, P140200, P144000
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
или
● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Клапан рециркуляции ОГ неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ нет Рециркуляция ОГ

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).

Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P139000

Диагностическая информация, блок управления DME

P20FE00 Неверная работа дозирующего модуля восстановителя
P139000 Только V8TDI EU6 **Ряд 2**, дозирующий модуль восстановителя не работает

Условия диагностики

- Температура восстановителя 250...350 ° C
- Диагностика выполняется несколько раз за ездовой цикл

Условие(-я) регистрации неисправности

- На базе сигнала частоты вращения дозирующего насоса восстановителя оценивается, имеется ли отклонение между затребованным заданным количеством и фактическим количеством

Контролируемый компонент или система

♦ Дозирующий клапан

Указания по поиску неисправностей
♦ Выполнить автоматическую кодировку блока управления восстановителя
♦ Демонтировать дозирующий клапан
♦ Проверить распылительную головку и крепление дозирующего клапана на наличие отложений
♦ Имеются отложения? Да: Пометить, удалить
♦ Нет: Продолжить с измерением дозируемого количества
♦ Количество в норме? Да: Демонтировать дозирующий клапан, сбросить коэффициент адаптации
♦ Нет: Заменить дозирующий клапан

Функциональные ограничения

♦ Уменьшенное снижение NOx

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2, ряд 2, для NOx
P137A00, P137E00, P137F00, P138A00, P220D00

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P138A00
- измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P137A00
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P137E00, P137F00
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**
♦ **Неисправен датчик NOx 2, ряд 2**

P138800

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P144F00
Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P143700, P143800, P144E00
● Зажигание вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Клапан рециркуляции ОГ 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P144F00
Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P143700, P143800, P144E00
● Зажигание вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Клапан рециркуляции ОГ 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P140200

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P040500, P040600
● Двигатель вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P046C00, P140000, P140100, P140200, P144000
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
или
● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Клапан рециркуляции ОГ неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ нет Рециркуляция ОГ

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).

Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P140100

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P040500, P040600
● Двигатель вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P046C00, P140000, P140100, P140200, P144000
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
или
● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Клапан рециркуляции ОГ неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ нет Рециркуляция ОГ

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).

Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P144F00
Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P143700, P143800, P144E00
● Зажигание вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Клапан рециркуляции ОГ 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ 2

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P144F00
Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P143700, P143800, P144E00
● Зажигание вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Клапан рециркуляции ОГ 2 неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P144000

Диагностическая информация Блок управления DME

Клапан рециркуляции ОГ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P040500, P040600
● Двигатель вкл. или Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

P046C00, P140000, P140100, P140200, P144000
● Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)
или
● Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Клапан рециркуляции ОГ неисправность

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ нет Рециркуляция ОГ

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

ИНФОРМАЦИЯ

После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P146F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Кабель обр. связи Подогр. 2 для восстановителя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P146D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Кабель обр. связи Подогр. 1 для восстановителя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
- **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P123700

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 1**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020100, P123700

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P026300

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020100, P123700

♦ неровная работа двигателя ,
♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P026300

♦ форсунка , неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс :
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу :
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи :
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P123800

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 2**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020200, P123800

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P026600

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020200, P123800

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P026600

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P106500

Диагностическая информация, блок управления DME

Топливная рампа высокого давления /давление в системе

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Неисправностей не зарегистрировано для топливного контура низкого давления
- Отсутствуют неисправности других узлов или компонентов двигателя
- Зажигание включено
- Двигатель работает

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Топливная система высокого давления, падение давления
♦ Дозирующий модуль на **топливном насосе высокого давления** неисправен
♦ **Топливный насос высокого давления** неисправен
♦ **Клапан регулировки давления топлива** неисправен
♦ Датчик давления топлива неисправен
♦ Заправка неверным топливом (бензин)
♦ Неравильная синхронизация коленвала/распредвала
♦ Негерметичная топливная система (насос высокого давления, топливопроводы, топливный фильтр)
♦ Негерметичные/засоренные обратные линии форсунок
♦ Воздух в топливной системе

Проявления неисправности

♦ Уменьшение момента или выключение
♦ Затрудненный пуск
♦ Нет запуска двигателя

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P124100

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 5**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020500, P124100

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P027500

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020500, P124100

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P027500

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P124200

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 6**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020600, P124200

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P027800

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020600, P124200

♦ неровная работа двигателя ,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P027800

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P123900

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 3**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020300, P123900

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P026900

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020300, P123900

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P026900

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P124000

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) **Цилиндр 4**

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Работать только при выключенном зажигании

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020400, P124000

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка** (инжектор) неисправность

P027200

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020400, P124000

♦ неровная работа двигателя,

♦ Аварийный режим
♦ Возможен выход из строя двигателя

P027200

♦ форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P133600

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME двигателя, ограничение момента

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

P102A00
♦ Ур-нь ОЖ ниже нормы
P102B00
♦ Уровень масла ниже нормы
♦ Плохое качество масла
P102C00
♦ Прокладка топливопроводов неверн.
♦ Топливный фильтр закупор.
P102D00
♦ Интеркулер ъБЗТСЪОЕОЙЕ
P102E00
♦ Фазы газораспределения неверн.
♦ Неисправность при смесеобразовании

Проявления неиспр.

♦ След. неисправность: Ограничение момента из-за слишком высоких значений температуры
ⓘ Сначала обработать все другие записи памяти неиспр.

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2, ряд 2, для NOx
P137A00, P137E00, P137F00, P138A00, P220D00

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P138A00
- измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P137A00
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P137E00, P137F00
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**
♦ **Неисправен датчик NOx 2, ряд 2**

P124300

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) Цилиндр 7

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Выполнять работы только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020700, P124300

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка (форсунка)** неисправность

P028100

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020700, P124300

♦ неровная работа двигателя ,
♦ Аварийный режим

♦ Выход двигателя из строя

P028100

♦ Форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P124400

Диагностическая информация Блок управления DME

Форсунка (форсунка) Цилиндр 8

⚠ОСТОРОЖНО
Высокое напряжение
Высокое напряжение или высокий ток могут стать причиной серьезных травм или смерти!

♦ Выполнять работы только при выключенном зажигании

ИНФОРМАЦИЯ
При замене форсунки необходимо записать в блок управления двигателя значение адаптации для новой форсунки.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Двигатель работает

Возможные причины неисправности

P020800, P124400

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ **Форсунка (форсунка)** неисправность

P028400

♦ Значение адаптации неверн.

Проявления неиспр.

P020800, P124400

♦ неровная работа двигателя ,
♦ Аварийный режим

♦ Выход двигателя из строя

P028400

♦ Форсунка, неверное количество впрыска

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ

Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:

♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2, ряд 2, для NOx
P137A00, P137E00, P137F00, P138A00, P220D00

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P138A00
- измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P137A00
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P137E00, P137F00
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**
♦ **Неисправен датчик NOx 2, ряд 2**

P138700

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2, ряд 2, для NOx, обогрев
P137D00

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик 2, ряд 2, для NOx
P137A00, P137E00, P137F00, P138A00, P220D00

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы, блок управления должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

P138A00
- измеренное значение лямбда > 1
- Лямбда-регулирование активно
- Температура ОГ (после **сажевого фильтра**) 99 ... 600°C
- **Температура двигателя**: прогрет до рабочей температуры

P137A00
- Переход с режима нагрузки к принудительному холостому ходу и затем долгая фаза принудительного холостого хода

P137E00, P137F00
- Регулирование NOx активно

Возможные причины неисправности

♦ Провода/соединения или **датчик 2 для NOx**
♦ **Анализирующий модуль / блок управления датчика 2 для NOx**
♦ **Неисправен датчик NOx 2, ряд 2**

P159200

Диагностическая информация, блок управления DME

Контур наддувочного воздуха

⚠ ВНИМАНИЕ
Максимальное давление для проверки контура наддувочного воздуха не должно превышать давление 0,4 бар.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Езда под нагрузкой

Возможные причины неисправности

- ♦ Утечка во впускной системе
- только Panamera до МГ E (2014):
  - ♦См. соответствующее описание в технической информации основной группы 2: 2143 - Поиск неисправностей при рекламации клиента > Двигатель не заводится/сразу глохнет< при наружных температурах ниже 0° C и зарегистрированном коде неисправности P159200 (60/13)

Проявления неисправности

- ♦ Регулирование давления наддува выключено
- ♦ Уменьшенная мощность
- ♦ Нет регенерации сажевого фильтра

P15A000

Диагностическая информация Блок управления DME

P15A000 Датчик нейтрального положения КПП, электрическая неисправность

Условия диагностики

- Зажигание вкл
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Входной сигнал датчика нейтральной передачи превышает допустимое макс. значение

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик нейтральной передачи

Указания по поиску неисправностей

♦ Отсоединить датчик нейтральной передачи и измерить опорное напряжение на сигнальном проводе
♦ Подсоединить сигнальный провод к массе, если базовое напряжение датчика близко к 0 В, неисправен датчик, если это не так, проверить провод датчика к блоку управления DME
♦ Если провод к блоку управления DME в порядке, неисправен блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Система Start/Stop не работает

P159D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик уровня топлива

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Датчик уровня топлива в неисправном состоянии

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P15A200

Диагностическая информация Блок управления DME

P15A200 Датчик нейтрального положения КПП, короткое замыкание на массу

Условия диагностики

- Зажигание вкл
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Входной сигнал датчика нейтральной передачи ниже допустимого мин. значения

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик нейтральной передачи

Указания по поиску неисправностей

♦ Отсоединить датчик нейтральной передачи
♦ Если базовое напряжение датчика близко к опорному напряжению, неисправен датчик; если оно близко к 0 В, проверить провод к блоку управления DME
♦ Если провод к блоку управления DME в порядке, неисправен блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Система Start/Stop не работает

Диагностическая информация Блок управления DME

P15A100 Датчик нейтрального положения КПП, недостоверный сигнал

Условия диагностики

● При включенной нейтральной передаче
● Передача включена, автомобиль находится в режиме нагрузки / принудительного холостого хода
● Распознается передача, когда на датчике нейтральной передачи появляется высокий уровень сигнала (1-3-5)
● Распознается передача, когда на датчике нейтральной передачи появляется низкий уровень сигнала (2-4-6)
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Двигатель на холостом ходу, педаль сцепления не нажата, но если датчик нейтральной передачи не распознает нейтральную передачу, активируется канал неисправности
● Нейтральная передача распознается, напряжение датчика нейтральной передачи находится не в диапазоне расчетного угла переключения. Угол переключения рассчитывается на основании значений напряжения включенных "четных" и "нечетных" передач
● Абсолютное напряжение датчика нейтральной передачи находится за пределами заданного диапазона
● Базовое распознавание нейтральной передачи обнаруживает нейтральную передачу, когда распознается правильно включенная передача и наличествует режим нагрузки / принудительного холостого хода
● При правильно включенной четной или нечетной передаче наблюдается выход за пределы корректного диапазона напряжения датчика

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик нейтральной передачи

Указания по поиску неисправностей

♦ Удалить запрограммированные значения датчика нейтральной передачи (базовая настройка или адаптация) и запрограммировать датчик нейтральной передачи посредством пробной поездки
♦ Проверить значения базового напряжения датчика нейтральной передачи при включенных передачах с низким и высоким уровнем сигнала
♦ Если значения напряжения не в норме, выполнить электрическую проверку проводов
♦ Если провода в порядке, имеется механическая неисправность датчика

♦ Если все в порядке, выполнить завершающую проверку работоспособности системы Start/Stop

Функциональные ограничения

♦ Система Start/Stop не работает

P160300

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P15A400

Диагностическая информация Блок управления DME

Консервация автомобиля

ИНФОРМАЦИЯ
♦ Ремонт не требуется
♦ Указание в службу безопасности о владельце автомобиля для отмены блокировки

Условия диагностики

Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

Условие(-я) регистрации неисправности

● Сообщение CAN STS (система отслеживания) активно

Возможные причины неисправности

♦ Была активирована консервация автомобиля

Проявления неиспр.

♦ Ограничение скорости до 20 км/ч

P160900

Диагностическая информация - Блок управления DME

Сигнал столкновения

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Короткое замыкание на плюс/массу или обрыв в проводе Сигнальная проводка (Пусковое устройство подушки безопасности)

P160400

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P161000

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P160A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

только P060500
- Работа блока управления по инерции (Смотри ⓘ)

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME в неисправном состоянии двигателя**

Проявления неиспр.

♦ Неровная раб.двиг.
♦ ни одн. Двигатель работает
♦ Проблемы при пуске
♦ сильные толчки
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Рециркуляция ОГ не функционирует
♦ уменьш. Мощность двигателя

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя. Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).
Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.

P161A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 1

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 1** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P161200

Диагностическая информация Блок управления DME

Кодировка GRA/ACC

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

♦ Данные автомобиля неверн.
(Смотри **Тестер PIWIS II** ▶ Дополнительное меню [F7] ▶ Обработка данных автомобиля)
♦ Комплектация автомобиля неверн.
♦ Блок управления закодиров. неверно - ПО не подходит к автомобилю.
♦ Блок управления электроники рулевого колеса закодиров. неверно

P161F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 6

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 6** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P161D00

Диагностическая информация Блок управления DME

Свеча накал. Цилиндр 4

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Электропитание в норме
- Двигатель холодн.
- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Свеча накал. Цилиндр 4** неисправность
- Блок управления свечей накаливания: неисправность

Проявления неиспр.

- Выход из строя отдельных Свеча накал.
- плох. Запуск двигателя возможен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
- Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
- Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
- Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P148B00

Диагностическая информация Блок управления DME
P20B900, P20BB00, P20BC00, P202A00, P202B00, P202C00

Подогр. 1 для восстановителя P20B900, P20BB00, P20BC00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P20B900, P20BB00
- Клемма 15
- Выходной каскад не задейств.

P20BC00
- Клемма 15
- Выходной каскад задейств.

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева
♦ Нагрев непрерывно активирован

Подогрев банка для восстановителя P202A00, P202B00, P202C00

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

P202A00
- При включении нагрева бака обнаружен максимум мощности. Как правило, это длится несколько секунд после включения нагрева бака восстановителя

P202B00, P202C00
- BAUT_tankheiz_reduktionsmittel актив. > 1 мин

● один раз после выполнения условий диагностики

Возможные причины неисправности

♦ Провод между DME и внешним выход. нагрев. каскадом (электрическая неисправность)
♦ Провод между внешним выход. нагрев. каскадом и нагрев. элементом (электрическая неисправность)
♦ внешний выход. нагрев. каскад для восстановителя в неисправном состоянии
♦ Нагревательный элемент в неисправном состоянии
♦ **Блок управления DME** в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ без нагрева

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:
♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

P148C00 Неисправен выходной каскад 2 нагревателя насоса и линии восстановителя

Условия диагностики

- Всегда, когда выключен нагреватель линии/насоса
- Также для Зажигание вкл. , Двигатель выкл

Условие(-я) регистрации неисправности

- Ток датчика нагревателя бака при невключенном нагревательном контуре > 200 мА

Контролируемый компонент или система

♦ SCR - система обогрева линии/насоса

Возможные причины неисправности

♦ Выходной каскад 2 нагревателя насоса и линии восстановителя неисправность

Проявления неиспр.

♦ Нагреватель насоса и линии восстановителя работает постоянно (самопроизвольный нагрев)

P150A00

Диагностическая информация - блок управления DME

Ошибка времени выключения

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы блока управления, он должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Двигатель работает
- После этого выключить зажигание
- Сразу после этого включить зажигание > 10 минут, при:
  - **Комбинация приборов** готова к работе

Возможные причины неисправности

♦ Неверная версия ПО блока управления DME
♦ Электропитание блока управления DME было отключено во время работы блока управления после выключения двигателя
♦ Неверная версия ПО блока управления Gateway
♦ Неверная версия ПО комбинации приборов
♦ Неисправность в зоне CAN привода или CAN комфорта
♦ Комбинация приборов отказала или неисправна

Условие(-я) регистрации неисправности

- Электропитание блока управления DME было отключено во время работы блока управления после выключения двигателя

или

- Отсутствует или недостоверный сигнал времени от блока управления Gateway в течение 60 секунд, при:
  - Зажигание включено

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

При включенном зажигании блок управления DME регулярно получает информацию о времени от блока управления Gateway. (около 4 секунд)

Диагностическая информация Блок управления DME

P150B00 Контроль ускорения, превышено предельное значение регулирования

Условия диагностики

● Если блок управления DME закодирован для ACC, принимается сообщение CAN от датчика ACC, и автомобиль находится в режиме торможения, активация режима диагностики производится после включения зажигания
● Диагностика выполняется непрерывно после включения зажигания

Условие(-я) регистрации неисправности

● Заданное ускорение, затребованное адаптивным круиз-контролем (ACC), не реализуется в режиме торможения (замедления)

Контролируемый компонент или система

♦ Система помощи водителю

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить версии ПО
♦ Обратиться в службу технической поддержки
♦ Это не специфическая для данного автомобиля неисправность, а она вытекает из концепции безопасности электронной дроссельной заслонки

Функциональные ограничения

♦ В текущем цикле клеммы 15 работа ACC невозможна

Диагностическая информация Блок управления DME

P150C00 Невозможность выполнения запроса частоты вращения от КПП

Условия диагностики

- Активно увеличение частоты вращения холостого хода от КПП
- Диагностика выполняется непрерывно

Контролируемый компонент или система

♦ Блок управления DME

Указания по поиску неисправностей

♦ Прерывание вызвано из-за превышения применимого порогового значения частоты вращения холостого хода, педаль тормоза нажата
♦ Слишком большое ускорение автомобиля

P151D00

Диагностическая информация - Блок управления DME

неиспр. Защита компонента

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Процесс пуска (двигатель не в состоянии холостого хода)

Возможные причины неисправности

♦ Остановка двигателя при пуске из-за слишком быстрого перевода селектора из положения P/N

P154F00

Диагностическая информация Блок управления DME

Турбонагнетатель 2 давление наддува, неверная работа

ⓘ УКАЗАНИЕ

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Двигатель работает
- Выполнить базовую настройку турбонагнетателя ОГ 2
- Опросить памяти неисправностей
- Если после этого неисправность статична и нет записи об электр. неисправности, выполнить проверку механической части
- В ином случае выполнить проверку электр. части

Возможные причины неисправности

♦ Соединительная штанга (шаровой подпятник) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии (Электронный регулятор турбонагнетателя <=> Турбонагнетатель)
♦ Регулятор давления наддува 2 (Электронный регулятор турбонагнетателя) имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии
♦ Турбонагнетатель 2 имеет тяжелый ход / в неисправном состоянии
♦ Короткое замыкание на плюс / массу или обрыв провода (провод обратной связи ▶ **блок управления DME**)
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Электронный регулятор турбонагнетателя 2 в неисправном состоянии

Проявления неиспр.

♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Аварийный режим

P157000

Диагностическая информация - Блок управления DME

Блок управления заблок.

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- бортовое напряжение > 11 В
- Зажигание вкл.

или

- Двигатель работает > 1 минуты распознано:
  - Выключить зажигание
  - Примерно через 1 минуту вновь включить зажигание

Возможные причины неисправности

- Было прервано электропитание блока управления DME (Смотри ⓘ)
- Неверный код иммобилайзера, электроника передней части кузова
- Блок управления неисправен

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ

Данная неисправность может быть зарегистрирована, если в течение первых 45 секунд после выключения зажигания (время разряда R/C) будет прервано электропитание блока управления DME и сразу же после этого восстановлено и будет включено зажигание.
- После выключения зажигания (клемма 15) блок управления DME переходит в фазу работы после отключения двигателя.
- Продолжительность работы после отключения двигателя от многих условий (например, температуры двигателя для активации вентиляторов).

Продолжительность работы блока управления после отключения двигателя составляет 1 минуту на холодном двигателе и до 45 минут на горячем двигателе.
- Длительность работы после отключения двигателя составляет 1 ... 60 минут.

P203A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик уровня в баке восстановителя P203A, P203B, P148A

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы блока управления, он должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Клемма 15
- Температура бака восстановителя > 5° C

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Обрыв цепи
- **Датчик уровня в баке восстановителя** неисправен
- **Блок управления DME** неисправен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
- Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
- Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
- Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
- Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P193700

Диагностическая информация Блок управления DME

P193700 Отключение генератора, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

● Двигатель работает

Условие(-я) регистрации неисправности

● Короткое замыкание на плюс (возбуждение генератора)

Контролируемый компонент или система

♦ Генератор

Указания по поиску неисправностей

♦ Электрическая проверка проводов

U011400

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

U000200

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

U000100

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

U014000

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

U016400

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P21C500

Диагностическая информация Блок управления DME

P21C500 Датчик уровня восстановителя зависает

Условия диагностики

- Скорость автомобиля > 10 км/ч
- Температура восстановителя > 4,96 °C
- Наружная температура > 7,04 □
- Дозируемое количество > 0 г
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Нет изменения уровня в баке после или во время распознанной динамики движения

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик давления восстановителя

Указания по поиску неисправностей

♦ Температура бака > 0 град. C
♦ Считать напряжение трубки датчика уровня в баке в измеренном значении
♦ измеренное напряжение между 1,32 В - 1,53 В, 5 л восстановителя долить
♦ измеренное напряжение снова между 1,32 В - 1,53 В, датчик зависает, заменить
♦ измеренное напряжение между 2,03 В - 2,31 В, 3 л восстановителя долить
♦ измеренное напряжение снова между 2,03 В - 2,31 В, датчик зависает, заменить
♦ измеренное напряжение между 1,76 В - 2,02 В, восстановитель слить
♦ измеренное напряжение снова между 1,76 В - 2,02 В, датчик зависает, заменить

Функциональные ограничения

♦ Регистрация уровня невозможна. Система восстановителя остается активное, инициируется (запас хода 1000 км)

U020200

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

U023500

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P203B00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик уровня в баке восстановителя P203A, P203B, P148A

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы блока управления, он должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Клемма 15
- Температура бака восстановителя > 5° C

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Обрыв цепи
- **Датчик уровня в баке восстановителя** неисправен
- **Блок управления DME** неисправен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
- Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
- Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
- Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
- Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P01BC00

Диагностическая информация Блок управления DME

P01BA00 Датчик температуры масла в блоке цилиндров, двигатель при холодном пуске, недостоверный сигнал

Условия диагностики

● Однократно за ездовой цикл
● Холодный пуск (время простоя > 9 часов)
● Холодный пуск, последующая поездка не менее 60 секунд, из них
не менее 20 секунд со скоростью более 40 км/ч (25 миль/ч)
● Без повышения температуры из-за включенного автономного отопителя, включенного предпускового подогревателя или интенсивного солнечного излучения

Условие(-я) регистрации неисправности

● Превышение пороговых значений при сравнении температуры датчика температуры масла с сигналами всех относящихся к OBD датчиков температуры со стороны двигателя при холодном пуске

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик температуры масла

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Неисправен датчик температуры масла блока цилиндра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P030600

Диагностическая информация Блок управления DME

P030000 Обнаружены пропуски зажигания в нескольких цилиндрах

Условия диагностики

- Двигатель работает
- непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Превышено предельное значение пропусков зажигания в нескольких цилиндрах

Контролируемый компонент или система

♦ Распознавание пропусков зажигания

Указания по поиску неисправностей

♦ Сравнить запрограммированные значения калибровки нулевого значения
♦ Проверить компрессию

Функциональные ограничения

♦ Неровная работа двигателя на холостом ходу

U014600

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P007200

Диагностическая информация - Блок управления DME

Температура наружного возд. через CAN (Смотри Система кондиционирования)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл. > 5 сек.

Возможные причины неисправности

- неиспр. Датчик наружной температуры
- Ожидаемый сигн. или сообщение отличается от заданного знач..

Проявления неиспр.

- Подменное значение из модели

Диагностическая информация Блок управления DME

P30D700 Клапан 1 / клапан 2 байпаса охлаждения системы рециркуляции ОГ, неверная работа

Условия диагностики

● Насос ОЖ должен работать
● Нет неисправностей датчиков температуры
● Диагностика выполняется однократно при переключении датчиков

Условие(-я) регистрации неисправности

● В зависимости от температуры радиатора системы рециркуляции ОЖ блок управления DME запрашивает переключение байпасных клапанов на высоко- или низкотемпературный контур
● Следовательно, также должны соответствующим образом измениться значения температуры датчика температуры ОЖ на выходе радиатора
● Если ожидаемая температуры не достигается за требуемый период времени, регистрируется неисправность

Контролируемый компонент или система

♦ Система рециркуляции ОГ

Указания по поиску неисправностей

♦ Неисправные вакуумные шланги к клапанам
♦ Заедающий клапан в высоко- или низкотемпературном контуре (клапан 1 или клапан 2)
♦ Использовать тест исполнительного элемента, чтобы проверить переключение клапана пальцами
♦ Исключить перепутывание клапана 1 и клапана 2 с помощью номера детали и цветной маркировки

Диагностическая информация Блок управления DME

P157200 Клапан левой опоры двигателя, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

● Зажигание включено
● Если транзистор Low-Side не выполняет соединение
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
● При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора двигателя

Указания по поиску неисправностей

♦ Отсоединить разъем от регулятора, затем заново считать память неисправностей
♦ Если дополнительно распознается обрыв провода, заменить регулятор
♦ В ином случае проверить провод между регулятором и блоком управления DME
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры двигателя слева

P186800

Диагностическая информация Блок управления DME

P186800 Клапан левой опоры КПП, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

● Зажигание включено
● Если транзистор Low-Side выполняет соединение
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
● При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора КПП

Указания по поиску неисправностей

♦ Отсоединить разъем от регулятора, запустить двигатель и перевести его на 3 секунды на средние обороты (около 2500-3000 1/мин)
♦ Затем снова считать память неисправностей
♦ Если дополнительно распознается обрыв провода, заменить регулятор
♦ В ином случае проверить провод между регулятором и блоком управления DME
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры КПП слева

P157100

Диагностическая информация Блок управления DME

P157100 Клапан левой опоры двигателя, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

● Зажигание включено
● Если транзистор Low-Side выполняет соединение
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
● При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора двигателя

Указания по поиску неисправностей

♦ Отсоединить разъем от регулятора, запустить двигатель и перевести его на 3 секунды на средние обороты (около 2500-3000 1/мин)
♦ Затем снова считать память неисправностей
♦ Если дополнительно распознается обрыв провода, заменить регулятор
♦ В ином случае проверить провод между регулятором и блоком управления DME
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры двигателя слева

P101600

Диагностическая информация Блок управления DME

P101600 Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра, обрыв

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Транзистор Low-Side не выполняет соединение
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Измерение напряжение в выходном каскаде, измерение возможно только при не выполняющем соединении транзисторе Low-Side
- При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии
- Напряжение < 4,4 В не менее 60 мкс, но > 3,26 В (фиксированные значения выходного каскада)

Контролируемый компонент или система

♦ Воздушный фильтр, перепускная заслонка

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить электропитание регулятора
♦ Проверить провода между блоком управления DME и регулятором
♦ Проверить сопротивление регулятора

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя заслонки для защиты от снега и водяных брызг

U020100

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P30D600

Диагностическая информация Блок управления DME

P30D600 Клапан 2 байпаса охлаждения системы рециркуляции ОГ, неверная работа

Условия диагностики

● Насос ОЖ должен работать
● Нет неисправностей датчиков температуры
● Диагностика выполняется однократно при переключении датчиков

Условие(-я) регистрации неисправности

● В зависимости от температуры радиатора системы рециркуляции ОЖ блок управления DME запрашивает переключение байпасных клапанов на высокотемпературный контур
● Следовательно, также должны соответствующим образом измениться значения температуры датчика температуры ОЖ на выходе радиатора
● Если ожидаемая температуры не достигается за требуемый период времени, регистрируется неисправность

Контролируемый компонент или система

♦ Система рециркуляции ОГ

Указания по поиску неисправностей

♦ Неисправные вакуумные шланги к клапанам
♦ Заедающий клапан в высокотемпературном контуре (клапан 2)
♦ Использовать тест исполнительного элемента, чтобы проверить переключение клапана пальцами
♦ Исключить перепутывание клапана 1 и клапана 2 с помощью номера детали и цветной маркировки

P186900

Диагностическая информация Блок управления DME

P186900 Клапан левой опоры КПП, короткое замыкание на массу

Условия диагностики

● Зажигание включено
● Если транзистор Low-Side не выполняет соединение
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
● При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора КПП

Указания по поиску неисправностей

♦ Отсоединить разъем от регулятора, затем заново считать память неисправностей
♦ Если дополнительно распознается обрыв провода, заменить регулятор
♦ В ином случае проверить провод между регулятором и блоком управления DME
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры КПП слева

P064500

Диагностическая информация Блок управления DME

P064500 Кондиционер, вход/выход

Условия диагностики

● Двигатель работает

Условие(-я) регистрации неисправности

● Нет нагрузки на силовом каскаде компрессора кондиционера

Контролируемый компонент или система

♦ Компрессор кондиционера

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить электрическое соединение между блоком управления DME и компрессором кондиционера

Функциональные ограничения

♦ Кондиционер не работает

Диагностическая информация Блок управления DME

P145E00 Массовый расход воздуха в режиме регенерации меньше нормы

Условия диагностики

● Режим регенерации сажевого фильтра

Условие(-я) регистрации неисправности

● Предельное значение для максимально допустимого положительного отклонения регулирования рециркуляции ОГ в режиме восстановления

Контролируемый компонент или система

♦ Система рециркуляции ОГ

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить работоспособность клапана рециркуляции ОГ
♦ Проверить впускную систему на герметичность

Функциональные ограничения

♦ Без ограничения

P157600

Диагностическая информация Блок управления DME

P157600 Клапан правой опоры двигателя, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Если транзистор Low-Side не выполняет соединение
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
- При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора двигателя

Указания по поиску неисправностей

♦ Отсоединить разъем от регулятора, затем заново считать память неисправностей
♦ Если дополнительно распознается обрыв провода, заменить регулятор
♦ В ином случае проверить провод между регулятором и блоком управления DME
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры двигателя справа

U015100

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P157300

Диагностическая информация Блок управления DME

P157300 Клапан левой опоры двигателя, обрыв

Условия диагностики

● Зажигание включено
● Если транзистор Low-Side не выполняет соединение
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
● При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора двигателя

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить электрическое соединение с регулятором левой опоры двигателя
♦ Включить зажигание и проверить напряжение 12 В на положительном контакте регулятора
♦ Если в норме, отсоединить разъем регулятора и проверить провода между регулятором и блоком управления DME
♦ Измерить электрическое сопротивление регулятора
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры двигателя слева

U011000

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P007000

Диагностическая информация Блок управления DME

Температура наружного возд.-Датчик

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- Обрыв цепи
- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- **Температура наружного возд.-Датчик** неисправность

Проявления неиспр.

- Возможно, не соблюдаются предельные значения ОГ
- Используется подменное значение

P145F00

Диагностическая информация Блок управления DME

P145F00 Массовый расход воздуха в режиме регенерации больше нормы

Условия диагностики

● Режим регенерации сажевого фильтра

Условие(-я) регистрации неисправности

● Предельное значение для максимально допустимого положительного отклонения регулирования рециркуляции ОГ в режиме восстановления не достигнуто

Контролируемый компонент или система

♦ Система рециркуляции ОГ

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить работоспособность клапана рециркуляции ОГ
♦ Проверить впускную систему на герметичность

Функциональные ограничения

♦ Без ограничения

P030100

Диагностическая информация Блок управления DME

P030000 Обнаружены пропуски зажигания в нескольких цилиндрах

Условия диагностики

- Двигатель работает
- непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Превышено предельное значение пропусков зажигания в нескольких цилиндрах

Контролируемый компонент или система

♦ Распознавание пропусков зажигания

Указания по поиску неисправностей

♦ Сравнить запрограммированные значения калибровки нулевого значения
♦ Проверить компрессию

Функциональные ограничения

♦ Неровная работа двигателя на холостом ходу

P030700

Диагностическая информация Блок управления DME

P030000 Обнаружены пропуски зажигания в нескольких цилиндрах

Условия диагностики

- Двигатель работает
- непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Превышено предельное значение пропусков зажигания в нескольких цилиндрах

Контролируемый компонент или система

♦ Распознавание пропусков зажигания

Указания по поиску неисправностей

♦ Сравнить запрограммированные значения калибровки нулевого значения
♦ Проверить компрессию

Функциональные ограничения

♦ Неровная работа двигателя на холостом ходу

P101500

Диагностическая информация Блок управления DME

P101500 Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра, короткое замыкание на массу

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Транзистор Low-Side не выполняет соединение
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Короткое замыкание на массу, измерение напряжения в выходном каскаде
- напряжение < 4,4 В, распознавание через 60 мкс

Контролируемый компонент или система

♦ Воздушный фильтр, перепускная заслонка

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провода между блоком управления DME и регулятором
♦ Проверить сопротивление регулятора

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя заслонки для защиты от снега и водяных брызг

P030000

Диагностическая информация Блок управления DME

P030000 Обнаружены пропуски зажигания в нескольких цилиндрах

Условия диагностики

- Двигатель работает
- непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Превышено предельное значение пропусков зажигания в нескольких цилиндрах

Контролируемый компонент или система

♦ Распознавание пропусков зажигания

Указания по поиску неисправностей

♦ Сравнить запрограммированные значения калибровки нулевого значения
♦ Проверить компрессию

Функциональные ограничения

♦ Неровная работа двигателя на холостом ходу

U103400

Диагностическая информация Блок управления DME

Датч. 1 для NOx Недостоверный сигнал

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Клемма 15

Возможные причины неисправности

♦ **Блок управления DME**: Кодирование проведено неправильно/не проведено
♦ **Датч. 1 для NOx** - Установлен неверный компонент
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 1 для NOx** - Установлен неверный компонент
♦ **Анализ. модуль / БУ датчика 1 для NOx** в неисправном состоянии

U010100

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P054500

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед турбонагнетателем

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ **Датчик температуры ОГ перед турбонагнетателем** неисправность

Проявления неиспр.

P054400
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

P054500
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Ограничение момента

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P030300

Диагностическая информация Блок управления DME

P030000 Обнаружены пропуски зажигания в нескольких цилиндрах

Условия диагностики

- Двигатель работает
- непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Превышено предельное значение пропусков зажигания в нескольких цилиндрах

Контролируемый компонент или система

♦ Распознавание пропусков зажигания

Указания по поиску неисправностей

♦ Сравнить запрограммированные значения калибровки нулевого значения
♦ Проверить компрессию

Функциональные ограничения

♦ Неровная работа двигателя на холостом ходу

U012600

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

U019900

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P030800

Диагностическая информация Блок управления DME

P030000 Обнаружены пропуски зажигания в нескольких цилиндрах

Условия диагностики

- Двигатель работает
- непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Превышено предельное значение пропусков зажигания в нескольких цилиндрах

Контролируемый компонент или система

♦ Распознавание пропусков зажигания

Указания по поиску неисправностей

♦ Сравнить запрограммированные значения калибровки нулевого значения
♦ Проверить компрессию

Функциональные ограничения

♦ Неровная работа двигателя на холостом ходу

P19A100

Диагностическая информация Блок управления DME

P19A100 Клапан ОЖ для КПП, короткое замыкание на массу

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Диагностика выходного каскада

Контролируемый компонент или система

♦ Нагрев трансмиссионного масла, переключающий клапан

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провода между блоком управления DME и компонентом на короткое замыкание на массу
♦ Если в норме, то отсоединить разъем от компонента и очистить память неисправностей
♦ Если блок управления DME обнаружил обрыв, неисправен сам компонент

U016700

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P19A300

Диагностическая информация Блок управления DME

P19A300 Активация клапана ОЖ для КПП, перегрев

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Выходной каскад распознает перегрев

Контролируемый компонент или система

♦ Нагрев трансмиссионного масла , переключающий клапан

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить на обрыв провода между блоком управления DME и компонентом
♦ Проверить электропитание
♦ Отсоединить разъем компонента , проверить компонент на проводимость

P007100

Диагностическая информация - Блок управления DME

Температура наружного возд. через CAN

Условия диагностики

- НЕТ неисправностей в **Блок управления DME**
- Поездка > 80 км/ч > 15 мин
- затем Поездка > 1 мин при следующих условиях :
  - Температура ОЖ 47 ... 108 °C
  - частота вращения коленчатого вала 1200 ... 4000 1/мин
  - Скорость автомобиля 30 ... 180 км/ч

Возможные причины неисправности

♦ Температура наружного возд. неверн. (Датчик перекос / в неисправном состоянии)
♦ Температура впускного воздуха неверн. (Датчик перекос / в неисправном состоянии)
♦ Интеркулер закупор. , в неисправном состоянии , Изменено ...

Условие(-я) регистрации неисправности

ⓘ ИНФОРМАЦИЯ
Температурная модель в большей степени зависит от измеренной Темп.впуск.воздуха.

- Отклонение между Температура наружного возд. через CAN и Подменное значение из модели > 25 °C

Проявления неиспр.

♦ Подменное значение из модели
♦ Вентиляция картера задействуется постоянно, если зарегистрирована запись о неисправности по регистрации Темп.наружного воздуха.

U012100

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

U002900

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

Диагностическая информация Блок управления DME

P181C00 Датчик распознавания передачи, недостоверный сигнал

Условия диагностики

● Зажигание включено
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Частота датчика для распознавания передачи должна находится в пределах заданного диапазона

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик для положения передачи

Указания по поиску неисправностей

♦ Жгут проводов неисправен
♦ Датчик неисправен

Функциональные ограничения

♦ Режим Start/Stop недоступен
♦ Нет автоматического отпускания электрического стояночного тормоза
♦ Нет функций заднего хода

P187300

Диагностическая информация Блок управления DME

P187300 Клапан правой опоры КПП, обрыв

Условия диагностики

● Зажигание включено
● Если транзистор Low-Side не выполняет соединение
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
● При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора КПП

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить электрическое соединение с регулятором левой опоры двигателя
♦ Включить зажигание и проверить напряжение 12 В на положительном контакте регулятора
♦ Если в норме, отсоединить разъем регулятора и проверить провода между регулятором и блоком управления DME
♦ Измерить электрическое сопротивление регулятора
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры КПП справа

P030500

Диагностическая информация Блок управления DME

P030000 Обнаружены пропуски зажигания в нескольких цилиндрах

Условия диагностики

- Двигатель работает
- непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Превышено предельное значение пропусков зажигания в нескольких цилиндрах

Контролируемый компонент или система

♦ Распознавание пропусков зажигания

Указания по поиску неисправностей

♦ Сравнить запрограммированные значения калибровки нулевого значения
♦ Проверить компрессию

Функциональные ограничения

♦ Неровная работа двигателя на холостом ходу

U042200

Диагностическая информация - Блок управления DME

Температура наружного возд. через CAN

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

● Зажигание вкл. > 5 сек.

Возможные причины неисправности

♦ Блок управления Gateway неверн. (Смотри ⓘ)

♦ Сообщение через CAN неиспр. или отсутствует

Условие(-я) регистрации неисправности

● Информация о времени с блока управления Gateway отсутствует (0,5 ... 5 сек.).
и
● Одновременно с этим другая информация о времени со спутника недоступна (например, автомобиль в гараже).

Проявления неиспр.

♦ Подменное значение из модели
♦ Вентиляция картера задействуется постоянно, если зарегистрирована запись о неисправности по регистрации Темп.наружного воздуха.

P01BB00

Диагностическая информация Блок управления DME

P01BA00 Датчик температуры масла в блоке цилиндров, двигатель при холодном пуске, недостоверный сигнал

Условия диагностики

● Однократно за ездовой цикл
● Холодный пуск (время простоя > 9 часов)
● Холодный пуск, последующая поездка не менее 60 секунд, из них
не менее 20 секунд со скоростью более 40 км/ч (25 миль/ч)
● Без повышения температуры из-за включенного автономного отопителя, включенного предпускового подогревателя или интенсивного солнечного излучения

Условие(-я) регистрации неисправности

● Превышение пороговых значений при сравнении температуры датчика температуры масла с сигналами всех относящихся к OBD датчиков температуры со стороны двигателя при холодном пуске

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик температуры масла

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Неисправен датчик температуры масла блока цилиндра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

P165600

Диагностическая информация Блок управления DME

P165600 Вход/выход кондиционера, короткое замыкание на массу

Условия диагностики

● Двигатель работает

Условие(-я) регистрации неисправности

● Нет нагрузки на силовом каскаде компрессора кондиционера

Контролируемый компонент или система

♦ Компрессор кондиционера

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить электрическое соединение между блоком управления DME и компрессором кондиционера

Функциональные ограничения

♦ Кондиционер не работает

P030400

Диагностическая информация Блок управления DME

P030000 Обнаружены пропуски зажигания в нескольких цилиндрах

Условия диагностики

- Двигатель работает
- непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Превышено предельное значение пропусков зажигания в нескольких цилиндрах

Контролируемый компонент или система

♦ Распознавание пропусков зажигания

Указания по поиску неисправностей

♦ Сравнить запрограммированные значения калибровки нулевого значения
♦ Проверить компрессию

Функциональные ограничения

♦ Неровная работа двигателя на холостом ходу

P157700

Диагностическая информация Блок управления DME

P157700 Клапан правой опоры двигателя, обрыв

Условия диагностики

● Зажигание включено
● Если транзистор Low-Side не выполняет соединение
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
● При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора двигателя

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить электрическое соединение с регулятором левой опоры двигателя . Зажигание включено , проверить напряжение 12 В на положительном контакте регулятора
♦ Если в норме, отсоединить разъем регулятора и проверить провода между регулятором и блоком управления DME
♦ Измерить электрическое сопротивление регулятора
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры двигателя справа

U002800

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P007300

Диагностическая информация - Блок управления DME

Температура наружного возд. через CAN (Смотри Система кондиционирования)

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл. > 5 сек.

Возможные причины неисправности

- неиспр. Датчик наружной температуры
- Ожидаемый сигн. или сообщение отличается от заданного знач..

Проявления неиспр.

- Подменное значение из модели

U015500

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P191A00

Диагностическая информация Блок управления DME

P191A00 Потеря синхронизации коленвала

Условия диагностики

● Двигатель работает
● Частота вращения на момент появления между 450...4000 1/мин
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Распознаются спорадические редкие кратковременные неисправности коленвала
● Кратковременные неисправности коленвала могут привести к заметным рывкам или к выключению двигателя

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик коленвала

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить датчик на правильность установки (расстояние от датчика до диска, крепление)
♦ Проверить электропитание датчика (только при активном датчике), проверить сигнал датчика при работающем двигателе
♦ Проверка проводов
♦ Проверить диск датчика

Функциональные ограничения

♦ Толчки во время движения, выключение двигателя

U014100

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P181D00

Диагностическая информация Блок управления DME

P181D00 Датчик распознавания передачи, неисправность

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Датчик распознавания передачи МКПП передает ошибочное значение

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик для положения передачи

Указания по поиску неисправностей

♦ Жгут проводов неисправен
♦ Датчик неисправен

Функциональные ограничения

♦ Режим Start/Stop недоступен
♦ Нет автоматического отпускания электрического стояночного тормоза
♦ Нет функций заднего хода

P19A200

Диагностическая информация Блок управления DME

P19A200 Клапан ОЖ для КПП, обрыв

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Выходной каскад распознает падение нагрузки
- Компонент распознает обрыв провода посредством измерения напряжения (на выход подается внутреннее напряжение)

Контролируемый компонент или система

♦ Нагрев трансмиссионного масла, переключающий клапан

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить на обрыв провода между блоком управления DME и компонентом
♦ Проверить электропитание
♦ Отсоединить разъем компонента, проверить компонент на проводимость
♦ Если обнаружен обрыв, компонент неисправен

P187000

Диагностическая информация Блок управления DME

P187000 Клапан левой опоры КПП, обрыв

Условия диагностики

● Зажигание включено
● Если транзистор Low-Side не выполняет соединение
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
● При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора КПП

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить электрическое соединение с регулятором левой опоры двигателя . Зажигание включено , проверить напряжение 12 В на положительном контакте регулятора
♦ Если в норме, отсоединить разъем регулятора и проверить провода между регулятором и блоком управления DME
♦ Измерить электрическое сопротивление регулятора
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры КПП слева

U011100

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

U012800

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P148A00

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик уровня в баке восстановителя P203A, P203B, P148A

Условия диагностики
Чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы блока управления, он должен находиться в активном состоянии.
Проверить, >имеется< ли неисправность постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, выполнить условия диагностики и повторить считывание памяти неисправностей.

- Клемма 15
- Температура бака восстановителя > 5° C

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на плюс
- Короткое замыкание на массу
- Обрыв цепи
- **Датчик уровня в баке восстановителя** неисправен
- **Блок управления DME** неисправен

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
- Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
- Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
- Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:
- Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

P030200

Диагностическая информация Блок управления DME

P030000 Обнаружены пропуски зажигания в нескольких цилиндрах

Условия диагностики

- Двигатель работает
- непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Превышено предельное значение пропусков зажигания в нескольких цилиндрах

Контролируемый компонент или система

♦ Распознавание пропусков зажигания

Указания по поиску неисправностей

♦ Сравнить запрограммированные значения калибровки нулевого значения
♦ Проверить компрессию

Функциональные ограничения

♦ Неровная работа двигателя на холостом ходу

Диагностическая информация Блок управления DME

P01BA00 Датчик температуры масла в блоке цилиндров, двигатель при холодном пуске, недостоверный сигнал

Условия диагностики

● Однократно за ездовой цикл
● Холодный пуск (время простоя > 9 часов)
● Холодный пуск, последующая поездка не менее 60 секунд, из них не менее 20 секунд со скоростью более 40 км/ч (25 миль/ч)
● Без повышения температуры из-за включенного автономного отопителя, включенного предпускового подогревателя или интенсивного солнечного излучения

Условие(-я) регистрации неисправности

● Превышение пороговых значений при сравнении температуры датчика температуры масла с сигналами всех относящихся к OBD датчиков температуры со стороны двигателя при холодном пуске

Контролируемый компонент или система

♦ Датчик температуры масла

Возможные причины неисправности

♦ Обрыв цепи
♦ Короткое замыкание на плюс
♦ Короткое замыкание на массу
♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
♦ Неисправен датчик температуры масла блока цилиндра

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке:

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

U021200

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P165700

Диагностическая информация Блок управления DME

P165700 Вход/выход кондиционера, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

● Двигатель работает

Условие(-я) регистрации неисправности

● Нет нагрузки на силовом каскаде компрессора кондиционера

Контролируемый компонент или система

♦ Компрессор кондиционера

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить электрическое соединение между блоком управления DME и компрессором кондиционера

Функциональные ограничения

♦ Кондиционер не работает

P101400

Диагностическая информация Блок управления DME

P101400 Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Если транзистор Low-Side выполняет соединение (регулятор должен активироваться)
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Короткое замыкание на плюс между регулятором и блоком управления DME
- Измерение тока внутри выходного каскада, ток > 1,1 А в течение не менее 240 мкс

Контролируемый компонент или система

♦ Воздушный фильтр, перепускная заслонка

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провода между блоком управления DME и регулятором
♦ Проверить сопротивление регулятора

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя заслонки для защиты от снега и водяных брызг

P187100

Диагностическая информация Блок управления DME

P187100 Клапан правой опоры КПП, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Если транзистор Low-Side выполняет соединение
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
- При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора КПП

Указания по поиску неисправностей

♦ Отсоединить разъем от регулятора, запустить двигатель и перевести его на 3 секунды на средние обороты (около 2500-3000 1/мин)
♦ Затем снова считать память неисправностей
♦ Если дополнительно распознается обрыв провода, заменить регулятор
♦ В ином случае проверить провод между регулятором и блоком управления DME
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры КПП справа

U100300

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P187200

Диагностическая информация Блок управления DME

P187200 Клапан правой опоры КПП, короткое замыкание на массу

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Если транзистор Low-Side не выполняет соединение
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
- При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора КПП

Указания по поиску неисправностей

♦ Отсоединить разъем от регулятора, затем заново считать память неисправностей
♦ Если дополнительно распознается обрыв провода, заменить регулятор
♦ В ином случае проверить провод между регулятором и блоком управления DME
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры КПП справа

Диагностическая информация Блок управления DME

P226C00 Турбонагнетатель/компрессор, слишком медленное регулирование давления наддува

Условия диагностики

● Диагностика активируется, если при движении в малом диапазоне нагрузке запрашивается большое ускорение
● Заданное значение давления наддува должно поочередно превысить пороговое значение 1 и пороговое значение 2
● После превышения порогового значения 1 в течение 2 с должно быть достигнуто пороговое значение 2
● После этого пороговое значение 2 должно быть превышено в течение 6 с
● Во время всей диагностики должны соблюдаться следующие общие условия:
● Частота вращения в диапазоне 800...3500 1/мин
● Впрыскиваемое количество >= 15,0 мг/ход
● Атмосферное давление >= 750 гПа
● Температура ОЖ >= 80 □
● Температура наддувочного воздуха 0...60 °C
● Диагностика выполняется несколько раз за ездовой цикл

Условие(-я) регистрации неисправности

● Задачей диагностики является идентификация замедленной работы системы давления наддува
● Медленное открытие регулятора может привести к очень большим превышениям давления наддува, которые не возникают при исправной системе
● В диагностике эти превышения анализируются с точки зрения размера и продолжительности и сравниваются с пороговым значением
● Если значение ниже заданного, регистрируется неисправность

Контролируемый компонент или система

♦ Клапан регулировки давления наддува

Указания по поиску неисправностей

♦ Неверная работа регулятора изменяемой геометрии турбонагнетателя
♦ Механический дефект лопаток турбины

U020000

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P157500

Диагностическая информация Блок управления DME

P157500 Клапан правой опоры двигателя, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

● Зажигание включено
● Если транзистор Low-Side выполняет соединение
● Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

● Прямое измерение тока в модуле выходного каскада
● При достижении порогового значения выходной каскад отключается и сигнализирует о состоянии

Контролируемый компонент или система

♦ Опора двигателя

Указания по поиску неисправностей

♦ Отсоединить разъем от регулятора, запустить двигатель и перевести его на 3 секунды на средние обороты (около 2500-3000 1/мин)
♦ Затем снова считать память неисправностей
♦ Если дополнительно распознается обрыв провода, заменить регулятор
♦ В ином случае проверить провод между регулятором и блоком управления DME
♦ Если в норме, заменить блок управления DME

Функциональные ограничения

♦ Выход из строя управления опоры двигателя справа

U100600

Диагностическая информация, блок управления DME

Датчик NOX 1, нет связи

Условия диагностики

● Зажигание включено

Условие(-я) регистрации неисправности

● Контроль превышения времени ожидания: не принимаются сообщения NOx

Контролируемый компонент или система

♦ Связь с датчиком NOx

Возможные причины неисправности

♦ Проверка провода CAN
♦ Проверка штекерных контактов датчика и блока управления

Проявления неисправности

♦ Выход из строя турбонагнетателя
♦ Выход из строя датчика NOx

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводки

Короткое замыкание на плюс:
♦ Заданное напряжение **- 0,5 В** ⇒ **+ 0,5 В**

Короткое замыкание на массу:
♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв:
♦ Заданное сопротивление **< 2 Ом**

Короткое замыкание между проводами:

♦ Заданное сопротивление **> 0,9 МОм**

U016600

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

U013000

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P193600

Диагностическая информация Блок управления DME

P193600 Система отключения генератора, обрыв/короткое замыкание на массу

Условия диагностики

● Двигатель работает

Условие(-я) регистрации неисправности

● Короткое замыкание на массу (возбуждение генератора)

Контролируемый компонент или система

♦ Генератор

Указания по поиску неисправностей

♦ Электрическая проверка проводов

P054400

Диагностическая информация Блок управления DME

Датчик температуры ОГ перед турбонагнетателем

Условия диагностики
Блок управления должен быть в активном состоянии, чтобы проверить внутренние функции и диагностируемые входы/выходы.
В случае неисправности убедиться, что неисправность >присутствует< постоянно. Для проверки очистить память неисправностей, обеспечить выполнение условий диагностики и повторно считать память неисправностей.

- Зажигание вкл.

Возможные причины неисправности

- ♦ Обрыв цепи
- ♦ Короткое замыкание на плюс
- ♦ Короткое замыкание на массу
- ♦ Плохой контакт или коррозия разъемов или проводов
- ♦ **Датчик температуры ОГ перед турбонагнетателем** неисправность

Проявления неиспр.

P054400
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра

P054500
♦ отсутств. Регенерация сажев. фильтра
♦ Ограничение момента

Заданные номинальные значения

УКАЗАНИЕ
Указанные значения и диапазоны значений соответствуют исправному состоянию.

Проверка проводов

Короткое замыкание на плюс:
♦ Номинальное напряжение - 0,5 В ⇒ + 0,5 В

Короткое замыкание на массу:
♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Обрыв цепи:

♦ Номинальное сопротивление < 2 Ом

Взаимное короткое замыкание в проводке :

♦ Номинальное сопротивление **> 0,9 МОм**

Диагностическая информация Блок управления DME

P30D500 Клапан байпаса охлаждения системы рециркуляции ОГ, неверная работа

Условия диагностики

● Насос ОЖ должен работать
● Нет неисправностей датчиков температуры
● Диагностика выполняется однократно при переключении датчиков

Условие(-я) регистрации неисправности

● В зависимости от температуры радиатора системы рециркуляции ОЖ блок управления DME запрашивает переключение байпасных клапанов на низкотемпературный контур
● Следовательно, также должны соответствующим образом измениться значения температуры датчика температуры ОЖ на выходе радиатора
● Если ожидаемая температуры не достигается за требуемый период времени, регистрируется неисправность

Контролируемый компонент или система

♦ Система рециркуляции ОГ

Указания по поиску неисправностей

♦ Неисправные вакуумные шланги к клапанам
♦ Заедающий клапан в низкотемпературном контуре (клапан 1)
♦ Использовать тест исполнительного элемента, чтобы проверить переключение клапана пальцами
♦ Исключить перепутывание клапана 1 и клапана 2 с помощью номера детали и цветной маркировки

U015900

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления

P19A000

Диагностическая информация Блок управления DME

P19A000 Клапан ОЖ для КПП, короткое замыкание на плюс

Условия диагностики

- Зажигание включено
- Диагностика выполняется непрерывно

Условие(-я) регистрации неисправности

- Короткое замыкание на плюс
- Ток > пороговое значение (диагностика выходного каскада)

Контролируемый компонент или система

♦ Нагрев трансмиссионного масла, переключающий клапан

Указания по поиску неисправностей

♦ Проверить провода между блоком управления DME и компонентом на короткое замыкание на плюс
♦ Проверить электропитание
♦ Отсоединить разъем компонента
♦ Проверить компонент на проводимость
♦ Если обнаружен обрыв, компонент неисправен
♦ Проверить разъем

U013200

Диагностическая информация Блок управления DME

Связь с блоком управления невозможна

УКАЗАНИЕ
Внутренняя функциональная проверка завершена!

Условия диагностики
При пробуждении (Wake-up) блок управления PAS сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы и регистрируются обнаруженные неисправности.
Причина пробуждения блока управления:

- сигнал события по шине CAN
- Контакт ключа (клемма S)
- Зажигание ВКЛ

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления PAS
- Неверная кодировка блока управления
- Короткое замыкание или обрыв в сети CAN
- Неисправность блока управления (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления!)

Проявления неисправности

- Нет связи по шине CAN
- Данный блок управления становится недоступен для других блоков управления