

Обзор плана техобслуживания

Panamera / S / GTS / Turbo / Diesel / S Hybrid от модельного года 2012 (В-рынки)

		Километры		или	Годы	
Сервисная замена масла через каждые 15 000 км / 10 000 миль или 1 год		через 15 000, 45 000, 75 000 км / 10 000, 30 000, 50 000 миль и т. д.	через 30 000, 90 000, 150 000 км / 20 000, 60 000, 100 000 миль и т. д.	через 60 000, 120 000, 180 000 км / 40 000, 80 000, 120 000 миль и т. д.	Через 1, 3, 5, ... лет	Через 2, 6, 10, ... лет
Промежуточное техобслуживание (через 30 000, 90 000, 150 000 км / 20 000, 60 000, 100 000 миль и т. д.) Указание: Если пробег, при котором проводится регулярное обслуживание, не будет достигнут, то промежуточное ТО необходимо проводить после 2, 6, 10 ... лет эксплуатации.						
Техобслуживание (через 60 000, 120 000, 180 000 км / 40 000, 80 000, 120 000 миль и т. д.) Указание: Если пробег, при котором проводится регулярное обслуживание, не будет достигнут, то ТО необходимо проводить после 4, 8, 12 ... лет эксплуатации.						
Электрооборудование	Стеклоочистители и омыватели, фароочистители: Проверка функционирования и регулировки форсунок		✓	✓		✓
	Звуковой сигнал: Проверка функционирования		✓	✓		✓
	Шины и запасное колесо: Проверка давления в шинах		✓	✓		✓
	Система диагностики: Считывание информации памяти неисправностей; сброс интервала техобслуживания; Считать массу сажи в сажевом фильтре (только Panamera с дизельным двигателем)		✓	✓		✓
Внутреннее оснащение автомобиля	Ремни безопасности: Проверка работоспособности и состояния			✓		✓
	Пылевой фильтр: Замена фильтрующего элемента		✓	✓		✓
Автомобиль снаружи	Проверка щеток стеклоочистителя		✓	✓		✓
	Все фары: Проверка настройки		✓	✓		✓
	Чистка камеры заднего вида		✓	✓		✓
	Тягово-сцепное устройство: Проверка функционирования			✓		✓
	Вентиляционный шланг АКБ: Проверка состояния		✓	✓		✓
	Шины и запасное колесо: Проверка состояния		✓	✓		✓
	Радиатор и воздухозаборники: Визуальный контроль наружного загрязнения и засора			✓		✓
Автомобиль снизу	Облицовка днища: Визуальный контроль комплектности, крепления и отсутствия повреждений			✓		✓
	Слив моторного масла, замена масляного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓
	Визуальная проверка на герметичность (масла и жидкости)			✓		✓
	Тормозные магистрали: Визуальная проверка на предмет отсутствия повреждений и коррозии, а также на правильность прокладки		✓	✓		✓
	Тормозные шланги: Визуальная проверка на наличие повреждений		✓	✓		✓
	Тормозная система: Осмотр тормозных колодок и тормозных дисков на предмет отсутствия износа		✓	✓		✓
	Рулевой механизм: Визуальная проверка гофрированных чехлов на отсутствие повреждений			✓		✓
	Шарниры рулевых тяг: Проверка зазоров и пылезащитных колпаков			✓		✓
	Карданные валы: Визуальная проверка манжет на герметичность и наличие повреждений		✓	✓		✓
	Шарниры поворотного рычага: Проверка зазора, визуальная проверка пылезащитных колпаков на отсутствие повреждений			✓		✓
	Система выпуска ОГ: Визуальная проверка на герметичность и наличие повреждений, проверка подвески			✓		✓
	Радиатор и воздухозаборники: Визуальный контроль наружного загрязнения и засора		✓			✓
	Замена топливного фильтра (только Panamera Diesel)		✓	✓		✓
Моторный отсек	Залив моторного масла	✓	✓	✓	✓	✓
	Топливные каналы и соединения: Визуальная проверка			✓		✓
	Визуальная проверка на герметичность (масла и жидкости)			✓		✓
	Охлаждающая жидкость: Проверка уровня и наличия антифриза		✓	✓		✓
	Стеклоочиститель и омыватель: Проверка уровня жидкости; в зависимости от времени года слежение за стеклоочистителями и антифризом; разрешается использовать только одобренную Porsche жидкость стеклоомывателя		✓	✓		✓
PDCC и гидроусилитель рулевого управления: Проверка уровня рабочей жидкости			✓	✓		✓

Дополнительное техобслуживание

Замена свечей зажигания Panamera	Через каждые 60 000 км / 40 000 миль или каждые 4 года
Замена свечей зажигания Panamera S / GTS	Через каждые 60 000 км / 40 000 миль или каждые 4 года
Замена свечей зажигания Panamera Turbo	Через каждые 45 000 км / 30 000 миль или каждые 4 года
Замена свечей зажигания Panamera S Hybrid	Через каждые 60 000 км / 40 000 миль или каждые 4 года
Замена расширительного бачка PDCC	
Коробка передач PDK: Замена масла (Panamera / S / GTS / Turbo)	Через каждые 90 000 км / 60 000 миль или каждые 6 лет
Компрессор для надува: замена приводного ремня (Panamera S Hybrid)	
Воздушный фильтр: Замена фильтрующего элемента (Panamera Diesel)	
Воздушный фильтр: Замена фильтрующего элемента (Panamera / S / Turbo / S Hybrid)	
Воздушный фильтр / доп. возд. фильтр: замена фильтрующих элементов (Panamera GTS)	Через каждые 120 000 км / 80 000 миль или каждые 4 года
Механическая КП: Замена масла	
Главная передача полного привода: Замена масла	Через каждые 180 000 км / 120 000 миль или каждые 12 лет
Задняя главная передача: Замена масла	
Автоматическая коробка передач: Заменить ATF фильтр ATF (Panamera с дизельным двигателем / S Hybrid)	Через каждые 240 000 км / 160 000 миль или каждые 16 лет
Замена тормозной жидкости (использовать только оригинальную тормозную жидкость Porsche)	
Сцепление: Замена тормозной жидкости, проверка и адаптация (Panamera S Hybrid)	Каждые 2 года
Отчет о состоянии – составление долгосрочной гарантии	
Замена герметика для шин	Каждые 4 года