

Осмотр (рынки В*)
Cayenne / S / GTS / Turbo / S / E-Hybrid
 начиная с модели 2018 года

Имя		Дата	
Номерной знак		Пробег	
Идент. номер автомобиля		№ заказа	

Осмотр через 30 000, 60 000, 90 000, 120 000 км / 20 000, 40 000, 60 000, 80 000 миль и т. д.
 (Описания отдельных пунктов техобслуживания см.: Центральная сервисная система Porsche PCSS -> Информационные носители -> Руководство по ремонту)

Указание		Мероприятия		Cayenne / S / GTS / Turbo / S / E-Hybrid	через каждые 30 тыс. км / 20 тыс. миль / один раз в 2 года	через каждые 45 тыс. км / 30 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 60 тыс. км / 40 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 120 тыс. км / 80 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 240 тыс. км / 160 тыс. миль / один раз в 16 лет	В зависимости от времени
	Электрооборудование	Стеклоочиститель, стеклоомыватель, омыватели фар: проверка работоспособности и регулировки форсунок	•	☐						
		Звуковой сигнал: проверка работоспособности	•	☐						
		Шины: проверка давления в шинах (RDK)	•	☐						
		Система диагностики: считывание памяти неисправностей; сброс интервала техобслуживания	•	☐						
		Проверка хода исполнительного элемента тормозных колодок	•	☐						
	Автомобиль изнутри	Сажевый фильтр: замена фильтрующего элемента	•	☐						
		Ремень безопасности: проверка работоспособности и состояния	•	☐						

* Сопоставление стран см. Обзор рынков А, В и С

☐ Проведение в зависимости от пробега / возраста (отметить нужное)

☐ Соответствующий модельный ряд

☒ В норме (один щелчок)

☐ Не в норме (двойной щелчок)

☒ Отремонтировано (тройной щелчок)

Copyright by

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

Vertrieb After Sales Technik 05/20

Осмотр (рынки В*)
Cayenne / S / GTS / Turbo / S / E-Hybrid
 начиная с модели 2018 года

Мероприятия		Cayenne / S / GTS / Turbo / S / E-Hybrid	через каждые 30 тыс. км / 20 тыс. миль / один раз в 2 года	через каждые 45 тыс. км / 30 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 60 тыс. км / 40 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 120 тыс. км / 80 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 240 тыс. км / 160 тыс. миль / один раз в 16 лет	В зависимости от времени
	Автомобиль снаружи	Проверка щеток стеклоочистителя	•	☐				
		Все фары: проверка регулировки	•	☐				
		Шины и запасное колесо: проверка состояния	•	☐				
		Тормозная система: проверка тормозных колодок и тормозных дисков на износ (без снятия колес)	•	☐				
		Тормозная система: проверка тормозных колодок и тормозных дисков на износ	•		☐			
		Тягово-сцепное устройство: проверка работоспособности	•		☐			
		Смазывание фиксаторов дверей и крепежных болтов	•		☐			
		Радиатор и воздухозаборники: визуальная проверка на наличие внешних загрязнений и засоров	•	☐				
	Автомобиль снизу	Защита днища: визуальная проверка целостности, крепления и отсутствия повреждений	•		☐			
		Слив моторного масла	•	☐				
		Визуальная проверка герметичности снизу (масла и жидкости)	•	☐				
		Тормозные трубопроводы: визуальная проверка на наличие повреждений и коррозии, а также на правильность прокладки	•	☐				
		Тормозные шланги: визуальная проверка на наличие повреждений	•	☐				
		Карданные валы: визуальная проверка манжет на герметичность и наличие повреждений	•	☐				
		Карданный вал: визуальная проверка резиновых чехлов на наличие повреждений	•	☐				

* Сопоставление стран см. Обзор рынков А, В и С

☐ Проведение в зависимости от пробега / возраста (отметить нужное)

• Соответствующий модельный ряд

☒ В норме (один щелчок) ☐ Не в норме (двойной щелчок) ☒ Отремонтировано (тройной щелчок)

Copyright by
 Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
 Vertrieb After Sales Technik 05/20

Осмотр (рынки В*)
Cayenne / S / GTS / Turbo / S / E-Hybrid
 начиная с модели 2018 года

Мероприятия

			Cayenne / S / GTS / Turbo / S / E-Hybrid	через каждые 30 тыс. км / 20 тыс. миль / один раз в 2 года	через каждые 45 тыс. км / 30 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 60 тыс. км / 40 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 120 тыс. км / 80 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 240 тыс. км / 160 тыс. миль / один раз в 16 лет	В зависимости от времени
	Автомобиль снизу	Рулевой механизм: визуальная проверка гофрированных чехлов на наличие повреждений	•	☐					
		Шарниры поперечной рулевой тяги: проверка зазора и пылезащитных колпаков	•	☐					
		Шарниры поворотного рычага: проверка зазора, визуальная проверка пылезащитных колпаков на наличие повреждений	•		☐				
		Выхлопная система: визуальная проверка на герметичность и наличие повреждений, проверка подвески	•		☐				
		Раздаточная коробка: Замена масла	•		☐				
		Коробка передач Tiptronic: Замена ATF и фильтра ATF	•					☐	
		Главная передача полного привода: замена масла	•					☐	
		Задняя главная передача: замена масла	•					☐	
	Моторный отсек	Замена масляного фильтра	•	☐					
		Заливка моторного масла	•	☐					
		Стеклоочиститель и омыватель: проверка уровня жидкости; обратить внимание на сезонную пригодность жидкости стеклоомывателя или антифриза, использовать только допущенную компанией Porsche жидкость стеклоомывателя	•	☐					
		Охлаждающая жидкость: проверка уровня и наличия незамерзающей жидкости	•	☐					
		Проверка приводного ремня (только при эксплуатации на бездорожье)	•	☐					
		Визуальная проверка герметичности сверху (масла и жидкости)	•		☐				
		Топливные трубопроводы и соединения: визуальная проверка	•		☐				

* Сопоставление стран см. Обзор рынков А, В и С

☐ Проведение в зависимости от пробега / возраста (отметить нужное)

• Соответствующий модельный ряд

☒ В норме (один щелчок) ☐ Не в норме (двойной щелчок) ☒ Отремонтировано (тройной щелчок)

Copyright by
 Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
 Vertrieb After Sales Technik 05/20

Осмотр (рынки В*)
Cayenne / S / GTS / Turbo / S / E-Hybrid
 начиная с модели 2018 года

Мероприятия

			Cayenne / S / GTS / Turbo / S / E-Hybrid	через каждые 30 тыс. км / 20 тыс. миль / один раз в 2 года	через каждые 45 тыс. км / 30 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 60 тыс. км / 40 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 120 тыс. км / 80 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 240 тыс. км / 160 тыс. миль / один раз в 16 лет	В зависимости от времени
	Моторный отсек	Замена свечей зажигания	•		☐				
		Воздушный фильтр: замена фильтрующего элемента	•				☐		
	Доп. раб. один раз в 2 года	Замена тормозной жидкости (использовать только оригинальную тормозную жидкость Porsche)	•						☐
		Отчет о состоянии – составление долгосрочной гарантии	•						☐
		Герметик для шин: проверка срока годности, при необходимости замена	•						☐
	Тест-драйв	Пульт дистанционного управления, передние сиденья, электрический стояночный тормоз и рабочая тормозная система, двигатель, коробка передач, рулевое управление, парковочный ассистент, автоматический круиз-контроль, выключатель PSM, отопитель, спортивная выхлопная система, кондиционер и приборы: проверка работоспособности	•	☐					
		Масла, жидкости: визуальная проверка на герметичность	•	☐					

Подпись (механик): _____

Штамп Центр Porsche

* Сопоставление стран см. Обзор рынков А, В и С

☐ Проведение в зависимости от пробега / возраста (отметить нужное)

• Соответствующий модельный ряд

☒ В норме (один щелчок)

☐ Не в норме (двойной щелчок)

☒ Отремонтировано (тройной щелчок)

Copyright by

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

Vertrieb After Sales Technik 05/20