

Fehlercode 0808

Ventil Federbein hinten rechts

Diagnosebedingungen

- Zündung ein
- Steuergerät Niveauregelung interne Funktionsprüfung

Mögliche Fehlerursache

- ◆ Leitung von Steuergerät Niveauregelung Pin 17 hat einen Kurzschluss gegen Plus
- ◆ Leitung von Steuergerät Niveauregelung Pin 17 hat einen Kurzschluss gegen Masse
- ◆ Leitung von Steuergerät Niveauregelung Pin 17 ist unterbrochen
- ◆ Ventil Federbein defekt
- ◆ Steuergerät Niveauregelung defekt



Hinweis!

Bei einem Eintrag von mehreren Ventilfehlern (Fehlercode 0805, 0806, 0807) oder einem zusätzlichen Relaisfehler (Fehlercode 1399), sind die Steckverbindungen des Systems auf sachgemäße Kontaktierung zu überprüfen.

Betroffene Pin

Steuergerät Niveauregelung Stecker A:

- ◆ Pin 17

Magnetventilblock Stecker A:

- ◆ Pin 3

Diagnose/Fehlersuche

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Leitung zwischen Magnetventilblock und Steuergerät Niveauregelung auf Kurzschluß gegen Plus prüfen:	◆ Zündung ausschalten ◆ Stecker A vom Steuergerät Niveauregelung abstecken ◆ Stecker Magnetventilblock abstecken ◆ Zündung einschalten ◆ Spannung zwischen Steuergerät Niveauregelung Stecker A »Pin 17« und Masse messen	$< 0.3 \text{ V}$ ⇒ Schritt 2	Leitungsstrang instandsetzen/erneuern. → Ende
2	Leitung zwischen Magnetventilblock und Steuergerät Niveauregelung auf Kurzschluß gegen Masse prüfen:	◆ Zündung ausschalten ◆ Widerstand zwischen Steuergerät Niveauregelung Stecker A »Pin 17, 37« und Masse messen	$\infty \Omega$ ⇒ Schritt 3	Leitungsstrang instandsetzen/erneuern. → Ende
3	Leitung zwischen Magnetventilblock und Steuergerät Niveauregelung auf Unterbrechung prüfen:	◆ Widerstand zwischen Steuergerät Niveauregelung Stecker A »Pin 17, 37« und Magnetventilblock Stecker A »Pin 3, 5« messen	$< 5 \Omega$ ⇒ Schritt 4	Leitungsstrang instandsetzen/erneuern. → Ende
4	Leitung zwischen Kompressorrelais und Steuergerät Niveauregelung auf Kurzschluß gegen Masse prüfen:	◆ Zündung ausschalten ◆ Stecker vom Kompressorrelais abstecken ◆ Widerstand zwischen Steuergerät Niveauregelung Stecker A »Pin 36« und Masse messen	$\infty \Omega$ ⇒ Schritt 5	Leitungsstrang instandsetzen/erneuern. → Ende
5	Leitung zwischen Kompressorrelais und Steuergerät Niveauregelung auf Unterbrechung prüfen:	◆ Widerstand zwischen Steuergerät Niveauregelung Stecker A »Pin 36« und Kompressorrelais Stecker A »Pin 3D« messen	$< 5 \Omega$ ⇒ Schritt 6	Leitungsstrang instandsetzen/erneuern. → Ende
6	Steuergerät Niveauregelung erneuern.		→ Ende	⇒ Schritt 7
7	Magnetventilblock erneuern.		→ Ende	