

Заданные значения проверки проводки для низковольтных систем до 12 В - Заданные значения проверки проводки для низковольтных систем до 12 В

ИНФОРМАЦИЯ

Изложенные ниже указания действительны только в том случае, если в соответствующем руководстве по поиску неисправностей отсутствуют другие указания.

 ИНФОРМАЦИЯ

- Во время измерения проверяемые провода должны быть всегда отсоединены от всех подключенных компонентов; исключение: измерение потери напряжения.
- Перед измерением необходимо всегда выполнить осмотр штекерных разъемов и кабелей.

Номинальные значения

→ Обесточьте компоненты, которые подключены к проверяемым проводам.

ⓘ В зависимости от подключенных компонентов для этого можно выключить зажигание, вынуть ключ зажигания из замка или отсоединить клеммы АКБ.

→ Проверьте штекерные соединения и кабели на следующее:

- Места перегибов
- Необычное положение
- Повреждение
- Прочность крепления
- Деформация
- Изменение цвета

→ Отсоедините штекерные соединения.

→ Проверьте контакты в корпусе блока управления и на компоненты на следующее:

- Влага
- Коррозия
- Прочность крепления
- Повреждение
- Деформация
- Изменение цвета

Номинальные значения

Короткое замыкание на плюс

Вид измерения	Измерение напряжения
Условие проверки	• Все компоненты (блок управления, датчик, исполнительный элемент и т.д.) отсоединены от проверяемого провода, а случаи проводов с отводами компоненты отсоединены от всех концов • Клеммы АКБ отсоединены • Зажигание включено
Точка измерения 1 (CH1+)	• Контакт на проводе, который требуется проверить
Точка измерения 2 (CH1-)	• на массу кузова.
Заданное значение	-0,2...0,2 В

Короткое замыкание на массу

Вид измерения	Измерение сопротивления
Условие проверки	• Все компоненты (блок управления, датчик, исполнительный элемент и т.д.) отсоединены от проверяемого провода, а случаи проводов с отводами компоненты отсоединены от всех концов • Зажигание выключено
Точка измерения 1 (СН1+)	• Контакт на проводе, который требуется проверить
Точка измерения 2 (СН1-)	• на массу кузова.
Заданное	> 1 МОм