



PORSCHE

Пресс-релиз

25 мая 2011 г.

Двойная победа Porsche на автошоу Michelin Challenge Bibendum

Безоговорочная победа Panamera S Hybrid и 911 Carrera на эко-ралли

Незадолго перед выводом нового Porsche Panamera S Hybrid на рынок он уже добился сенсационного успеха. Автомобиль, оснащенный параллельным полным гибридным приводом, стал победителем междугородного ралли, проводимого в рамках одиннадцатого автофорума Michelin Challenge Bibendum – международного форума экологически чистых автомобилей, который в этом году проходит в Берлине. Второе место занял 911 Carrera с традиционным двигателем внутреннего сгорания, доказав таким образом на практике исключительную эффективность моделей Porsche.

На старт междугородного ралли протяженностью около 300 километров обе модели Porsche вышли в классе серийных автомобилей с двигателем внутреннего сгорания против 14 соперников. В этом классе оценивались как автомобили с традиционными дизельными и бензиновыми двигателями, так и гибридные и плагин-гибридные модели. Кроме расхода топлива замерялись также показатели разгона и время прохождения круга на кольцевом треке. Помимо этого в ходе 300-километрового ралли юго-западнее Берлина проходили несколько испытаний на равномерность движения.

С выбросом CO₂ 159 г/км 380-сильный Panamera S Hybrid является моделью с самым низким выхлопом во всей модельной палитре компании Porsche. Это соответствует расходу топлива 6,8 л/100 км в ездовом цикле NEDC. Таких показателей автомобиль достигает в оснащении шинами с оптимизированным сопротивлением качению фирмы Michelin, которые предлагаются в качестве опции. Но даже в оснащении с серийными шинами расход топлива новой гибридной модели Porsche составляет 7,1 л/100 км в цикле NEDC (выброс CO₂ соответственно 167 г/км), что тоже находится на недостижимо низком до сих пор для этого класса автомобилей уровне.

Своей двойной победой обе модели Porsche наглядно доказывают, что оптимальное соединение эффективности и динамики движения способно привести к победе даже в соревновании, критерием оценки которого является экологичность.