



PORSCHE

Новости Porsche AG

03 мая 2011 г

**Новейшая версия Гран Туризмо с 250-сильным дизельным двигателем
расходует всего 6,3 л/100 км**



Спортивные Гран Туризмо компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Штуттгарт, получают подкрепление в виде модели с мощной разгонной динамикой и великолепно подходящей для дальних поездок. С запасом хода более 1200 километров на одной заправке своего 80-литрового топливного бака новый Panamera Diesel идеален как экономичный автомобиль для путешествий. Оснащенный опциональными шинами с оптимизированным сопротивлением качению первый Porsche Гран Туризмо с шестицилиндровым дизельным двигателем имеет расход топлива всего 6,3 литра на 100 километров в цикле NEFZ – что соответствует выбросу CO₂ 167 г/км. Это позволяет ему, считая чисто арифметически, доехать без остановки для дозаправки от Берлина до Болоньи. С серийными шинами

расход топлива составляет 6,5 л/100 км (172 г/км CO₂), что тоже является очень низким показателем. Резкие ускорения на дистанции и перепады высот на горных дорогах новый Panamera Diesel преодолевает без малейшего напряжения. Это обеспечивает плавно работающий трехлитровый двигатель V6, который развивает свою номинальную мощность 250 л.с. в диапазоне от 3800 до 4400 об/мин. Максимальный крутящий момент 550 Нм остается постоянным при частоте вращения между 1750 и 2750 об/мин, обеспечивая таким образом высокое тяговое усилие.

В паре с высокоэффективной восьмиступенчатой коробкой передач Tiptronic S шестицилиндровый турбодизель нового Гран Туризмо разгоняет автомобиль с места до 100 км/ч за 6,8 секунды, максимальная скорость составляет 242 км/ч. Модель Panamera Diesel выпускается исключительно с задним приводом.



V-образный шестицилиндровый двигатель Porsche Panamera Diesel с рабочим объемом три литра демонстрирует самый современный уровень дизельных технологий: непосредственный впрыск Common Rail с давлением впрыска 2000 бар, пьезофорсунки, наддув с помощью турбонагнетателя с изменяемой геометрией турбины (VTG) и электрическим регулированием, очистка

отработавших газов путем регулируемой рециркуляции ОГ, окислительного катализатора и сажевого фильтра. Таким образом к высокой мощности, высокому крутящему моменту в широком диапазоне оборотов и низкому расходу топлива добавляются такие качества, как плавность хода, надежность и низкий выброс вредных веществ. Этому также способствует серийная функция Auto Start Stop.

По динамике движения и уровню комфорта Panamera Diesel – истинный Porsche Гран Туризмо. В качестве альтернативы серийной подвеске на стальных пружинах по желанию предлагается адаптивная пневмоподвеска. Она обеспечивает очень широкий диапазон характеристик ходовой части – от очень комфортных до очень спортивных.

Разработанный как четырехместный автомобиль, Porsche Гран Туризмо идет своим собственным путем и в плане дизайна интерьера и индивидуального комфорта для каждого из сидящих в автомобиле. Несмотря на свой неповторимый низкий и вытянутый силуэт, при длине 4,97 метра и высоте всего 142 сантиметра Panamera Diesel предлагает достаточный простор для каждого из четырех пассажиров. Новую модель можно отличить по надписи „diesel“ на передних дверях.



Первые автомобили Panamera Diesel появятся в салонах компании СПОРТКАР-ЦЕНТР уже в августе 2011 года. Их стоимость будет составлять 4 057 000 рублей, включая НДС и специфическое для страны оснащение.