

Тягово-сцепное устройство (1D6 или 1D3 / 1D9)

Ограничение: **НЕТ** допуска для Японии (C08/C18) и Китая (код страны C33)!

ТОЛЬКО Южная Корея (C39): **НЕТ** допуска для электрического откидываемого тягово-сцепного устройства (1D3) вместе с системой Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC – 1P7)!

Модельный год: **с 2018**

Причина: **Дооснащение**



информация

ТОЛЬКО для рынков, для которых новые автомобили сертифицированы согласно процедуре всемирного цикла согласованных испытаний транспортных средств малой грузоподъемности (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, или WLTP): Дооснащение компонентами **ПЕРЕД** первой постановкой автомобиля на учет запрещено!

Основание:

технические изменения (до-/переоборудование), проведенные в период с момента поставки (исходная точка для составления сертификата соответствия (CoC) до момента первой постановки на учет могут отрицательно сказаться на соответствии требуемого WLTP сертификата соответствия и фактической конфигурации автомобиля.



Рисунок 1

Примечание: Новый Cayenne можно дооснастить тягово-сцепным устройством ($\Rightarrow$ *Рисунок 1*). При этом учитывать следующие особенности:

- Допустимая опорная нагрузка 140 кг
- Возможность неограниченного использования глубины брода

- Удобная погрузка и безопасная парковка за счет снятия шаровой головки / штанги (механического тягово-сцепного устройства — 1D6) или задвигания шаровой головки (электрического тягово-сцепного устройства — 1D3 или 1D9)
- 13-контактная розетка для остальных стран / Австралии и автокомплект розетки для США
- Ограниченный груз после монтажа из-за повышенной собственной массы автомобиля!
- Запрещается превышать допустимую общую массу и нагрузку на оси!
- Автомобили с пакетом SportDesign (карбон) (2D3 или PD1 / PD2 / PD3) требуют **НОВОЙ** задней накладки, которая заказывается отдельно!

В индивидуальных оснащениях “1D6” = механическое тягово-сцепное устройство или “1D3” = электрическое тягово-сцепное устройство (с июня 2018 г.; до мая 2018 г. = “1D9”) доступны для поставки тягово-сцепные устройства, соответствующие конкретному рынку, в т. ч. для новых автомобилей.

Номера
запчастей:

ТОЛЬКО автомобили, произведенные ДО 16.08.2020:

- 9Y0.044.840.00** ⇒ Тягово-сцепное устройство, электрическое – остальные страны (1D3 / 1D9)
- 9Y0.044.840.01** ⇒ Тягово-сцепное устройство, механическое – США (1D6)
- 9Y0.044.840.02** ⇒ Тягово-сцепное устройство, механическое – Австралия (1D6)

ТОЛЬКО автомобили, произведенные ПОСЛЕ 17.08.2020:

- 9Y0.044.840.03** ⇒ Тягово-сцепное устройство, электрическое – остальные страны (1D3 / 1D9)
- 9Y0.044.840.04** ⇒ Тягово-сцепное устройство, механическое – США (1D6)
- 9Y0.044.840.05** ⇒ Тягово-сцепное устройство, механическое – Австралия (1D6)

ТОЛЬКО автомобили с системой комфортного доступа (4F2 / 4F6 — сервопривод задней крышки с виртуальной педалью), дополнительно заказать:

WHT.005.450 8 шт. ⇒ Кабельный хомут

ТОЛЬКО для автомобилей с пакетом SportDesign (карбон) (2D3 или PD1 / PD2 / PD3) дополнительно заказать в соответствии со страной/рынком:

- 9Y0.807.834.L.03G** 1 x ⇒ Задняя накладка — открытая, карбон черный полированный – остальные страны
- 9Y0.807.834.H.03G** 1 x ⇒ Задняя накладка — открытая, карбон черный полированный – США

Список
деталей:

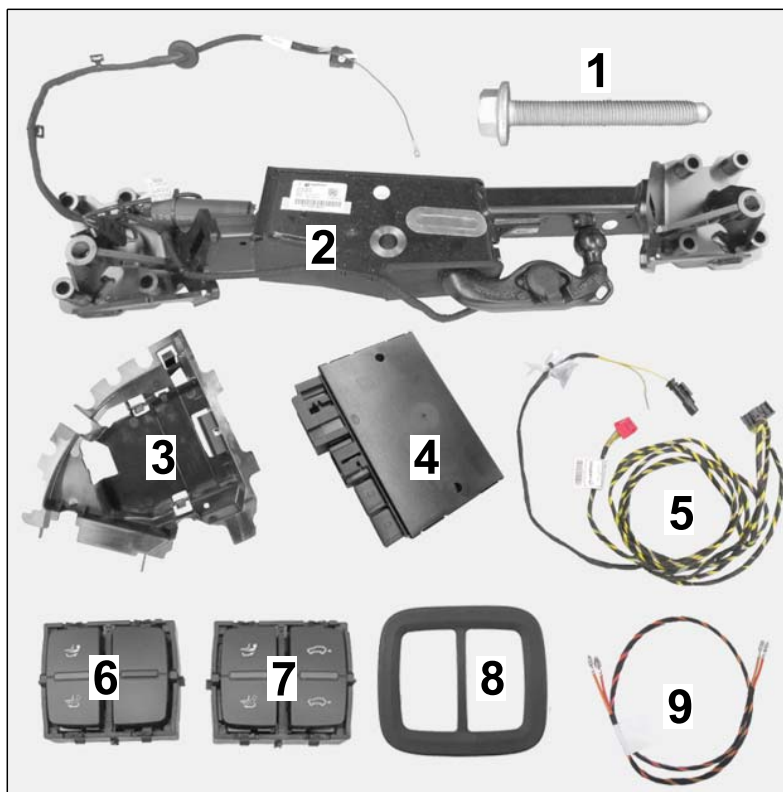


Рис. 2

Комплект тягово-сцепного устройства электрического — остальные страны (1D3 / 1D9
⇒ Рис. 2):

PAF.910.398.02	8 шт.	Шестигранный винт M12 x 1,5 x 90 ⇒ Рис. 2 -1-
9Y0.803.881.F ¹	1 шт.	Тягово-сцепное устройство, вкл. жгут проводов (1D3 / 1D9) ⇒ Рис. 2 -2-
9Y0.803.881.G ¹	1 шт.	Тягово-сцепное устройство, вкл. жгут проводов (1D3 / 1D9, без рис.)
9Y0.907.297	1 шт.	Держатель блока управления (БУ) тягово-сцепного устройства ⇒ Рис. 2 -3-
9A7.907.383.01 ²	1 шт.	Блок управления (БУ) тягово-сцепного устройства ⇒ Рис. 2 -4-
PAV.907.383.A ³	1 шт.	Блок управления (SG) тягово-сцепного устройства (без рис.)
— — —	1 х	Жгут проводов, вкл. корпус разъема (12-контактный) — кнопка тягово-сцепного устройства ⇒ Рис. 2 -5-
9Y0.959.511.A.6N3	1 х	Кнопка тягово-сцепного устройства (1D3 / 1D9) ⇒ Рис. 2 -6-
9Y0.959.511. .6N3	1 х	Кнопка тягово-сцепного устройства (1D3 / 1D9) и опускания задней части (1BK) ⇒ Рис. 2 -7-
9Y0.868.288.1E0	1 х	Накладка кнопки тягово-сцепного устройства ⇒ Рис. 2 -8-
— — —	1 х	Жгут проводов электропитания (клемма 30) ⇒ Рис. 2 -9-
— — —	10 шт.	Кабельный хомут 150 мм (без рис.)

- 1 Входит **ТОЛЬКО** в соответствующий комплект!
- 2 **ТОЛЬКО** в комплектах 9Y0.044.840.00 / .01 / .02!
- 3 **ТОЛЬКО** в комплектах 9Y0.044.840.03 / .04 / .05!

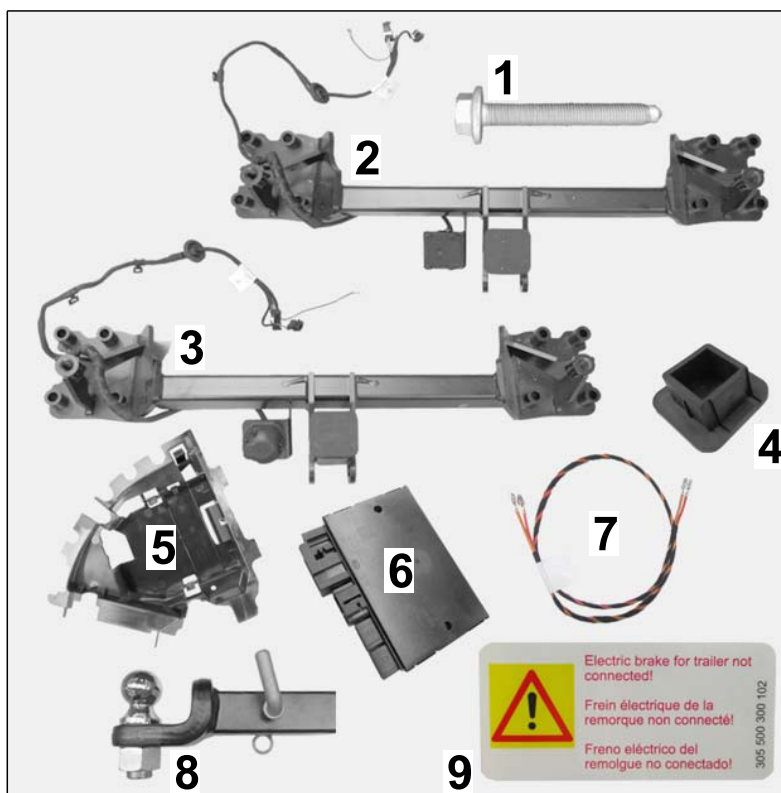


Рис. 3

Комплект тягово-сцепного устройства механического — США/Канада и Австралия (1D6
⇒ Рис. 3):

PAF.910.398.02	8 шт.	Шестигранный винт M12 x 1,5 x 90 ⇒ Рис. 3 -1-
9Y0.803.881.A ¹	1 x	Тягово-сцепное устройство, вкл. жгут проводов — США/Канада (1D6) ⇒ Рис. 3 -2-
9Y0.803.881.B ¹	1 x	Тягово-сцепное устройство, вкл. жгут проводов — Австралия (1D6) ⇒ Рис. 3 -3-
955.722.030.00 ⁴	1 x	Заглушка тягово-сцепного устройства ⇒ Рис. 3 -4-
9Y0.907.297	1 x	Держатель блока управления (БУ) тягово-сцепного устройства ⇒ Рис. 3 -5-
9A7.907.383.01 ²	1 x	Блок управления (БУ) тягово-сцепного устройства ⇒ Рис. 3 -6-
PAV.907.383.A ³	1 шт.	Блок управления (SG) тягово-сцепного устройства (без рис.)
— — —	1 x	Жгут проводов электропитания (клемма 30) ⇒ Рис. 3 -7-
955.044.000.28	1 x	Шаровая головка –съемная– США / Канада ⇒ Рис. 3 -8-

- — — 1 x Наклейка с надписью “Электрический тормоз” ⇒ Рис. 3
-9-
— — — 10 шт. Кабельный хомут 150 мм (без рис.)

4 Уже установлен на тягово-сцепном устройстве!

Примечания: В различных странах необходимо соблюдать установленные законом нормы.

ТОЛЬКО для стран-членов Евросоюза (ЕС):

Описанное тягово-сцепное устройство (электрическое) содержится в следующих сертификатах соответствия нормам ЕС для автомобилей Cayenne (9YA):

e13*2007/46*0900*00	• Cayenne (9YA) • Cayenne S (9YA) • Cayenne Turbo (9YA)
e13*2007/46*0900*01	• Cayenne E-Hybrid (9YA)
e13*2007/46*0900*03	• Cayenne Coupé (9YB) • Cayenne Turbo Coupé (9YB)
e13*2007/46*0900*05	• Cayenne S Coupé (9YB) • Cayenne E-Hybrid Coupé (9YB) • Cayenne Turbo S E-Hybrid (9YA) • Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé (9YB)
e13*2007/46*0900*07	• Cayenne GTS (9YA) • Cayenne GTS Coupé (9YB)



информация

Не перечисленные модели / автомобили указаны в приложениях к соответствующим сертификатам соответствия нормам ЕС.

Кроме того, изготовителем представлено разрешение в соответствии с Директивой ECE-R55.

- Номер сертификата: e13 55R-01 4435
- Тип: 327 088
- Класс: A 50-X
- Классы/типы автомобилей: M1, M1G
- Допустимое значение D: 16,4 кН
- Допустимая опорная нагрузка: 140 кг

Действительно ТОЛЬКО для Федеративной Республики Германия:

Приемка монтажных/демонтажных работ в соответствии с § 19 абз. 3 Технических требований к эксплуатации автомобиля (StVZO) и изменение автомобильной документации не требуются, но возможны.

Дополнительная информация/указания по техническим параметрам, эксплуатации тягово-сцепного устройства и “Движению с прицепом”: ⇒ руководство по эксплуатации

автомобиля Cayenne, темы “Тягово-цепное устройство”, “Повышенная безопасность и удобство вождения”



информация

Просьба проинформировать клиента обо всех указаниях.

Кроме того, передайте клиенту копию первых страниц данного руководства по установке и переоборудованию, включая раздел с законодательными нормами.

Инструмент:	Nr.88 - Динамометрический ключ с угловой шкалой	Демонтажный инструмент
	9900 - Тестер PIWIS 3	Сверло по стали до Ø 8,0 мм
	Пила или вибронож	Дрель
	Метчик M12 x 1,5	Круглый/плоский напильник
	Бокорезы	Плоский шабер
	Пластиковый клин	Лампа цилиндрической формы
	Нож	

- Монтаж:
- 1 Предварительные работы
 - 1.1 Подключить зарядное устройство АКБ (⇒ *Руководство по ремонту '2X00IN Подзарядка литий-ионной АКБ 12 В'*).
 - 1.2 Поднять автомобиль (⇒ *Руководство по ремонту '4X00IN Подъем автомобиля'*).
 - 1.3 Снять задний бампер (⇒ *Руководство по ремонту '635019 Демонтаж и монтаж заднего бампера'*).
 - 1.4 Высвободить разъем В (6-контактный) / разъем С (10-контактный) автокомплекта тягово-цепного устройства в области блока предохранителей в багажном отсеке (⇒ *Рис. 4*).
 - 1** – Разъем В (6-контактный) / разъем С (10-контактный)
 - 2** – Болт массы MB25
 - 3** – Гнездо/блок предохранителей в багажном отсеке слева
- Осторожно убрать пенопласт.
- 1.5 **ТОЛЬКО** в случае тягово-цепного устройства механического (1D6): высвободить место соединения (разъем, 2-контактный) автокомплекта для усилителя тормозом в области багажном отсека слева.

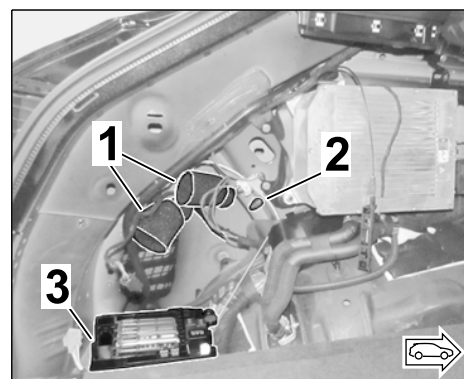


Рис. 4

- 1.6 Проверить резьбу винтов и контактные поверхности для крепления тягово-сцепного устройства на наличие загрязнений, очистить и при необходимости нарезать резьбу метчиком M12 x 1,5.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильная прокладка каналов

- Повреждение каналов и шлангов
 - Неправильное функционирование и регистрация неисправностей в памяти блоков управления
- ⇒ Избегать маленького радиуса сгибания каналов.
- ⇒ Удалить или заклеить клейкой лентой острые кромки и заусенцы в зоне прокладки.
- ⇒ Соблюдать необходимое расстояние до компонентов, которые сильно нагреваются в процессе работы.

- 1.7 **ТОЛЬКО** автомобили с системой комфортного доступа (4F2 / 4F6 — сервопривод задней крышки с виртуальной педалью): переставить антенный провод виртуальной педали в облицовке задней части кузова

- 1 – Антенный провод виртуальной педали
- 2 – Блок управления антенного провода виртуальной педали
- 3 – Положения клейких подушечек для кабельных хомутов
- 4 – Кабельный хомут с клейкой подушечкой
- 5 – Новый маршрут прокладки антенного провода виртуальной педали

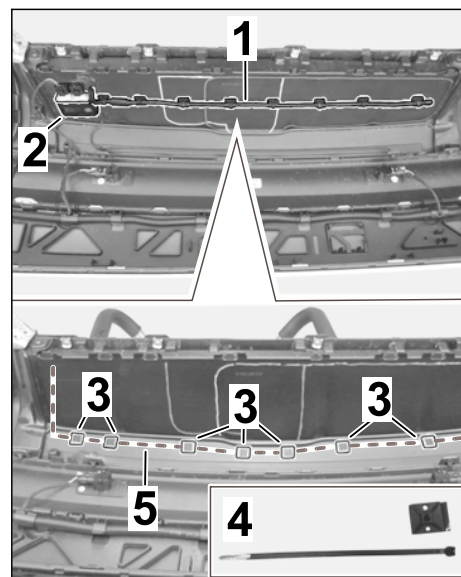


Рис. 5

- 1.7.1 Осторожно снять антенный провод виртуальной педали вместе с держателем и кабельными хомутами (7 шт.) с внутренней стороны облицовки задней части кузова (⇒ Рис. 5 -1-).
- 1.7.2 Осторожно разрезать кабельный хомут на клейкой подушечке и удалить кабельные хомуты (7 шт.) с антенного провода.
- 1.7.3 Очистить область склеивания в месте новой прокладки антенного провода от пыли и жира (⇒ Рис. 5 -3-).
- 1.7.4 Приклеить новые клейкие подушечки (7 шт.) с кабельными хомутами в отмеченных местах.

1.7.5 Закрепить антенный провод виртуальной педали в новых кабельных хомутах (7 шт.) и отрезать излишки кабельных хомутов.

1.8 **ТОЛЬКО** автомобили **С** пакетом SportDesign (карбон) (2D3 или PD1 / PD2 / PD3): замена задней накладки — закрытой (карбон глянцевый, черный) на новую заднюю накладку — открытую (карбон глянцевый, черный) (⇒ *Руководство по ремонту '63561940 Демонтаж и монтаж задней накладки (декоративной накладки)*)



информация

Для избежания повреждений в области резки оклеить область резки.

1.9 **ТОЛЬКО** автомобили **БЕЗ** пакета SportDesign (карбон) (2D3 или PD1 / PD2 / PD3):
выполнение выреза для шаровой головки (съёмно-поворотной) в облицовке задней части кузова

1.9.1 Снять заднюю (декоративную) накладку черно-матового цвета (2JB) или из нержавеющей стали (2JX) на облицовке задней части кузова снизу (⇒ *Руководство по ремонту '63561940 Демонтаж и монтаж задней (декоративной) накладки*).

1.9.2 Отметить вырез для шаровой головки (электрической выдвижной — ост. страны или съёмной — США / Австралия) с внутренней стороны облицовки задней части кузова на выштамповке (⇒ *Рис. 6 -сверху-*).

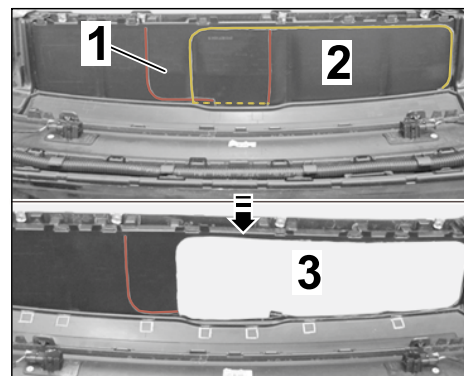


Рис. 6

- 1** – Красный = маркировка выреза для съёмной шаровой головки
- 2** – Желтый = маркировка выреза для электрической выдвижной шаровой головки
- 3** – Вырез для электрической выдвижной шаровой головки — ост. страны

1.9.3 Осторожно сделать вырез по маркировке (⇒ *Рис. 6 -снизу-*).

1.9.4 Удалить отрезную кромку с помощью ножа или напильника.

1.9.5 Установить заднюю (декоративную) накладку черно-матового цвета (2JB) или из нержавеющей стали (2JX) на облицовке задней части кузова снизу (⇒ *Руководство по ремонту '63561940 Демонтаж и монтаж задней (декоративной) накладки*).

2 Монтаж тягово-сцепного устройства

2.1 Закрепление тягово-сцепного устройства на автомобиле

2.1.1 Установить тягово-сцепное устройство с помощью новых винтов M12 x 1,5 x 90 (8 шт.) справа и слева и затянуть винты от руки.

- 1 – Тягово-сцепное устройство (электрическое)
- 2 – Винт M12 x 1,5 x 90

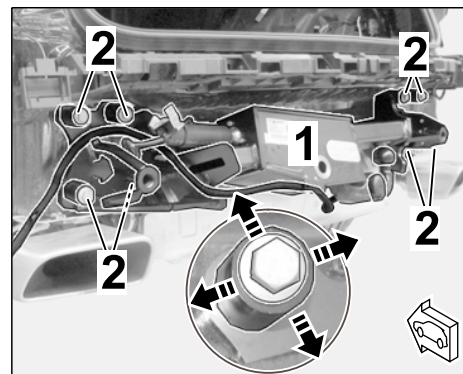


Рис. 7

2.1.2 Выровнять направляющие винтов тягово-сцепного устройства (8 шт.) симметрично по отношению к 8 головкам винтов M12 x 1,5 x 90 (⇒ Рис. 7 -лупа-).

2.1.3 Окончательно затянуть тягово-сцепное устройство.
Момент затяжки 110 Nm

2.2 Проложить в салоне автомобиля жгут электрических проводов тягово-сцепного устройства (см. также ⇒ *Руководство по ремонту '972419 Демонтаж и монтаж жгута проводов тягово-сцепного устройства*).

2.2.1 Извлечь заглушку (Ø 40 мм) из боковой стенки на автомобиле слева и провести жгут проводов тягово-сцепного устройства в багажный отсек.

- 1 – Жгут проводов тягово-сцепного устройства
- 2 – Резиновая втулка (жгута проводов)
- 3 – Кабельный хомут

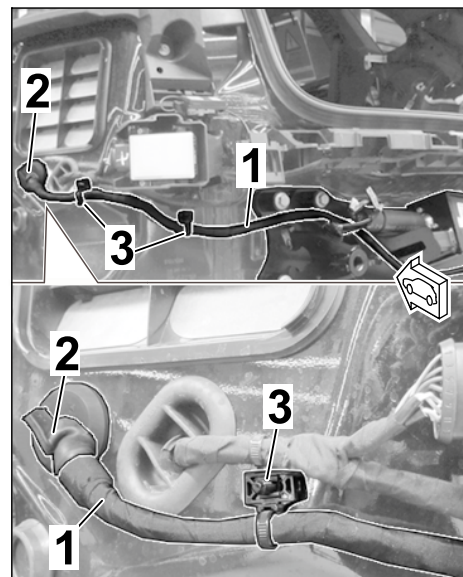


Рис. 8

2.2.2 Вставить резиновую втулку (жгута проводов) в отверстие (Ø 40 мм) в кузове.

2.2.3 Установить кабельные хомуты жгута проводов (2 шт.) на резьбовые шпильки снаружи на автомобиле (⇒ Рис. 8).

- 2.3 Проверить раскладку контактов разъема В со стороны автомобиля (6-контактный; автокомплект тягово-сцепного устройства $\Rightarrow$ Рис. 9)

- 1 – Разъем В (6-контактный, автокомплект тягово-сцепного устройства)
- 2 – Разъем В, гнездо 1
- 3 – Разъем В, гнездо 6
- 4 – Держатель предохранителя Н (полоса В – белый)

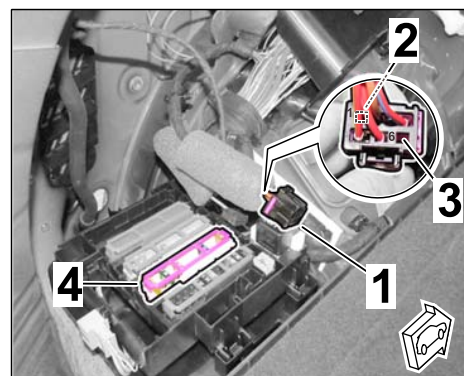


Рис. 9

Гнездо 1 (привод поворота) и гнездо 6 (зарядный провод) –оба клемма 30– заняты?

- Да: перейти к пункту 2.4
- Нет: выполнить следующие работы.

- 2.3.1 Извлечь держатель предохранителя Н (полоса В – белый) из гнезда/блока предохранителей в багажном отсеке ($\Rightarrow$ Руководство по ремонту '978409 Отсоединение и закрепление блока предохранителей в багажном отсеке' $\Rightarrow$ Рис. 10 -сверху-).

- 1 – Держатель предохранителя Н (полоса В – белый)
- 2 – Накладка с нижней стороны
- 3 – Защелка держателя предохранителя
- 4 – Красный/зеленый провод 2,5²

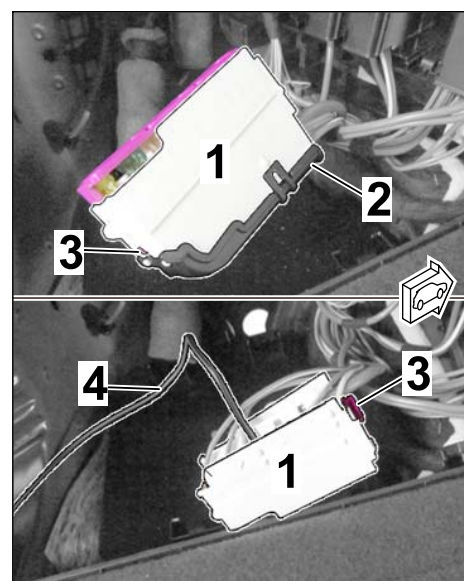


Рис. 10

- 2.3.2 Разблокировать держатель предохранителя Н (полоса В – белый) и подсоединить провода (красный/зеленый и красный/желтый) следующим образом ($\Rightarrow$ Рис. 10 -снизу-):

- Гнездо 6: красный/зеленый провод 2,5² $\Rightarrow$ автокомплект разъем В, гнездо 1 (привод поворота)
- Гнездо 7: красный/желтый провод 2,5² $\Rightarrow$ автокомплект разъем В, гнездо 6 (зарядный провод)

2.3.3 Заблокировать корпус разъема полосы В (цвет: белый) и установить в держатель предохранителя.

2.3.4 Установить держатель предохранителя Н (полоса В – белый) в гнезде/блоке предохранителей в багажном отсеке (⇒ *Руководство по ремонту* '978409 Отсоединение и закрепление блока предохранителей в багажном отсеке').

2.3.5 Проложить красный/зеленый и красный/желтый провода до разъема В (автокомплект). (⇒ *Рис. 11*).

- 1** – красный/зеленый и красный/желтый провода
- 2** – Разъем В (автокомплект)
- 3** – Гнездо/блок предохранителей в багажном отсеке

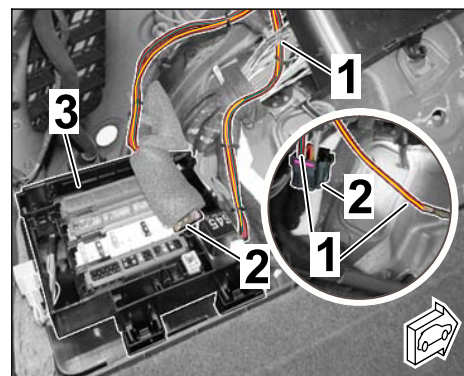


Рис. 11

Разблокировать разъем В, подсоединить красный/зеленый и красный/желтый провода согласно пункту 2.3.2 (⇒ *Рис. 11 -лупа*).

Заблокировать разъем В.

2.4 Установить БУ тягово-сцепного устройства в области багажного отсека (боковая стенка слева).

- 1** – Держатель БУ тягово-сцепного устройства
- 2** – Разъем А — жгут проводов тягово-сцепного устройства
- 3** – Провод массы 2,5² коричневый
- 4** – Болт массы МВ25

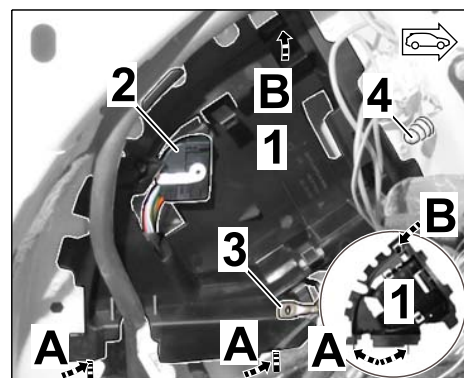


Рис. 12

2.4.1 Отсоединить имеющиеся трубопроводы, шланги в области монтажа.

2.4.2 Ввести цапфы (2 шт. с нижней стороны держателя БУ) в кузов (⇒ *Рис. 12 -А*).

2.4.3 Закрепить держатель БУ тягово-сцепного устройства сверху в вертикальном щитке кузова (⇒ *Рис. 12 -В*).

2.4.4 Ввести разъем А (жгута проводов тягово-сцепного устройства) и разъемы В / С (автокомплекта тягово-сцепного устройства) в держатель БУ.

2.4.5 Установить БУ тягово-сцепного устройства в держатель ($\Rightarrow$ Рис. 13).

- 1 – БУ тягово-сцепного устройства
- 2 – Фиксатор

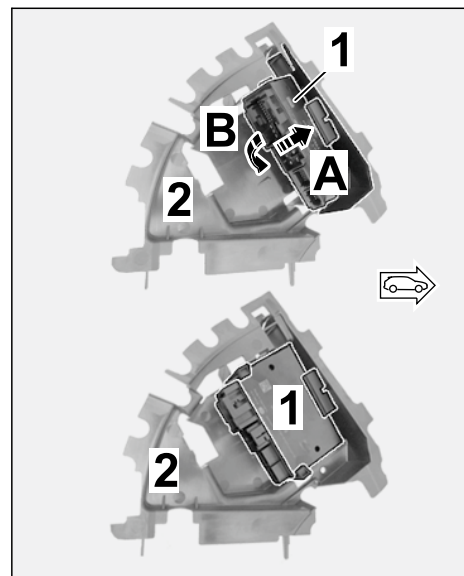


Рис. 13

2.5 Установить кольцевой кабельный наконечник А6 на болт массы МВ25 ($\Rightarrow$ Рис. 14 -2-).

- 1 – Коричневый провод массы 2,5²
- 2 – Болт массы МВ25
- 3 – Разъем А (жгута проводов тягово-сцепного устройства)
- 4 – Разъем В (автокомплект)
- 5 – Разъем С (автокомплект)
- 6 – БУ тягово-сцепного устройства

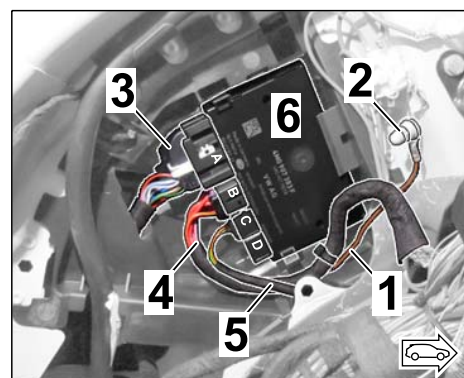


Рис. 14

Момент затяжки 9 Nm

- 2.6 Подсоединить разъемы А / В / С к блоку управления тягово-сцепного устройства, образовав штекерное соединение ($\Rightarrow$ Рис. 14).
- 2.7 **ТОЛЬКО** в случае тягово-сцепного устройства механического (1D6):

- 2.7.1 Образовать штекерное соединение (2-контактное $\Rightarrow$ Рис. 15) автокомплекта для усилителя тормозов в области багажного отсека слева.

- 1** – Разъем (2-контактный) — автокомплект усилителя тормозов
- 2** – Разъем А
- 3** – Коричневый провод массы 2,5²

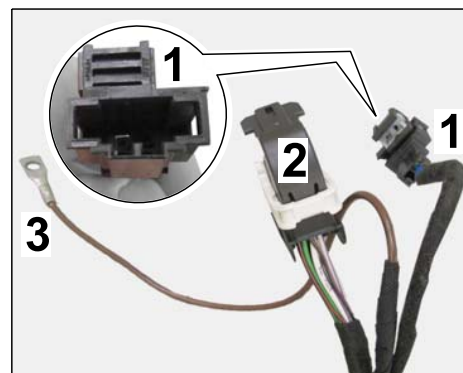


Рис. 15

Установить место соединения с помощью крючкового зажима в подходящем месте.

- 2.7.2 Приклеить наклейку с предупреждением “Elektric Brake for Trailer not connected” /Электрический тормоз для прицепа не подключен/ на чистой поверхности в хорошо видимом месте рядом с наклейкой “Ball Positon” /Положение шара/ или приборной панелью ($\Rightarrow$ Рис. 16).

- 1** – Наклейка с предупреждением “Elektric Brake for Trailer not connected” /Электрический тормоз для прицепа не подключен/
- 2** – Наклейка “Ball Positon” /Положение шара/

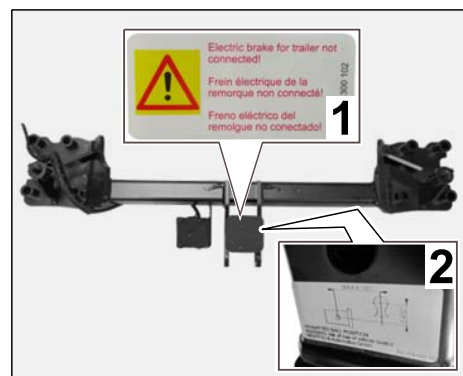


Рис. 16

- 2.8 Проверить установку предохранителей в держателе предохранителя Н (полоса В – белый $\Rightarrow$ Рис. 17) и при необходимости вставить отсутствующие предохранители:

- Гнездо предохранителя 5 = тягово-сцепное устройство (свет справа) = 25 А
- Гнездо предохранителя 6 = тягово-сцепное устройство (привод поворота) = 30 А



Рис. 17

- Гнездо предохранителя 7 = тягово-сцепное устройство (загрузка прицепа и электрическая разблокировка) = 15 A
- Гнездо предохранителя 9 = тягово-сцепное устройство (розетка) = 15 A

УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильная прокладка каналов

- Повреждение каналов и шлангов
 - Неправильное функционирование и регистрация неисправностей в памяти блоков управления
- ⇒ Избегать маленького радиуса сгибания каналов.
- ⇒ Удалить или заклеить клейкой лентой острые кромки и заусенцы в зоне прокладки.
- ⇒ Соблюдать необходимое расстояние до компонентов, которые сильно нагреваются в процессе работы.

- 3 **ТОЛЬКО** в случае тягово-сцепного устройства электрического (1D3 / 1D9):
Проложить и подсоединить жгут электрических проводов (⇒ Рис. 18) для кнопки тягово-сцепного устройства.

- 1 – Разъем D (10-контактный) — БУ тягово-сцепного устройства
- 2 – Разъем (2-контактный) — перемычка на подсветку кнопки тягово-сцепного устройства
- 3 – Разъем (12-контактный) — кнопка тягово-сцепного устройства

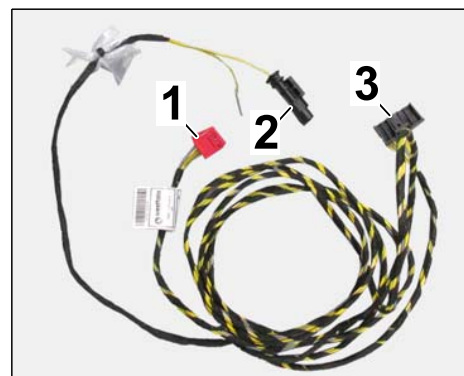


Рис. 18

- 3.1 Снять боковую обшивку багажного отсека (справа) ⇒ *Руководство по ремонту '700319 Демонтаж и монтаж боковой обшивки багажного отсека сзади'*.
- 3.2 **ТОЛЬКО** автомобили со стандартной пружинной подвеской / ходовой частью (1BA / 1BH):
образовать перемычку для подсветки кнопки тягово-сцепного устройства электрического (1D3).
 - 3.2.1 Извлечь багажную планку, опору слева и БУ электроники задней части кузова вместе с держателем из багажного отсека (⇒ *Руководство по ремонту '578919 Демонтаж и монтаж электроники задней части кузова'*).

- 3.2.2 Разблокировать корпус разъема (2-контактный ⇒ Рис. 19 -1- на жгуте проводов кнопки тягово-сцепного устройства, связанных в один пучок).

- 1 – Штекерное соединение (2-контактное) — жгут проводов кнопки
- 2 – Разъем А (17-контактный, зеленый)
- 3 – Зеленый/синий провод 0,35²
- 4 – Желтый/черно-белый провод — жгут проводов кнопки
- 5 – БУ электроники задней части кузова

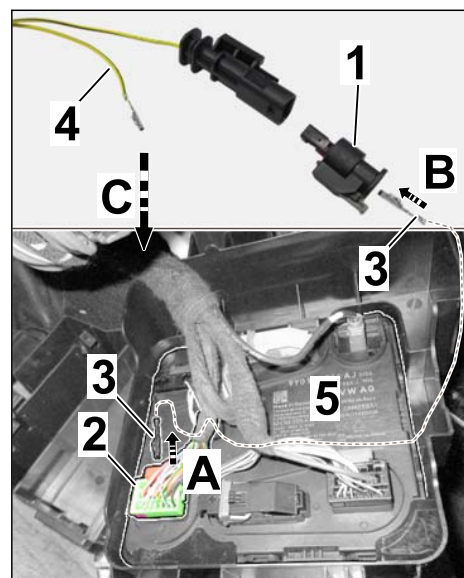


Рис. 19

- 3.2.3 Извлечь разъем А (17-контактный, зеленый ⇒ Рис. 19 -2-) из БУ электроники задней части кузова и разблокировать его.
- 3.2.4 Отсоединить зеленый/синий провод 0,35² от гнезда 5 (разъем А (17-контактный, зеленый) ⇒ Рис. 19 -А-).
- Затем подсоединить его к гнезду 1 (корпус разъема 2-контактный, жгут проводов кнопки) ⇒ Рис. 19 -В-).
- 3.2.5 Проверить, заняты ли в аналогичные гнезда в корпусе разъема/гнезда (2-контактный).
- Заблокировать корпус разъема (2-контактный) и образовать штекерное соединение.
- 3.2.6 Подсоединить желтый/черно-белый провод (жгут проводов кнопки) в гнездо 5 (разъем А, 17-контактный, зеленый) ⇒ Рис. 19 -С-).
- Заблокировать корпус разъема и установить его в БУ электроники задней части кузова.
- 3.2.7 Проложить жгут проводов кнопки вместе с разъемом D (10-контактный) к БУ тягово-сцепного устройства.
- Закрепить жгут проводов в салоне с помощью кабельных хомутов на имеющихся проводах/компонентах так, чтобы он не истирался и не натягивался.
- 3.2.8 Установить БУ электроники задней части кузова в багажном отсеке (⇒ Руководство по ремонту '578919 Демонтаж и монтаж электроники задней части кузова').

Момент затяжки 3 Nm

- 3.3 **ТОЛЬКО** автомобили с аудиосистемой объемного звучания (9VJ / 9VL):
Снять сабвуфер (⇒ *Руководство по ремонту '913619 Демонтаж и монтаж сабвуфера (Burmester)* или ⇒ *Руководство по ремонту '913619 Демонтаж и монтаж сабвуфера (Bose)*).
- 3.4 Проложить жгут электрических проводов кнопки тягово-сцепного устройства электрического (1D3).

- 3.4.1 Подсоединить разъем D (10-контактный) в гнездо D на БУ тягово-сцепного устройства (⇒ *Рис. 20*).

- 1 – Разъем D (10-контактный)
- 2 – БУ тягово-сцепного устройства
- 3 – Изолента
- 4 – Кабельный хомут

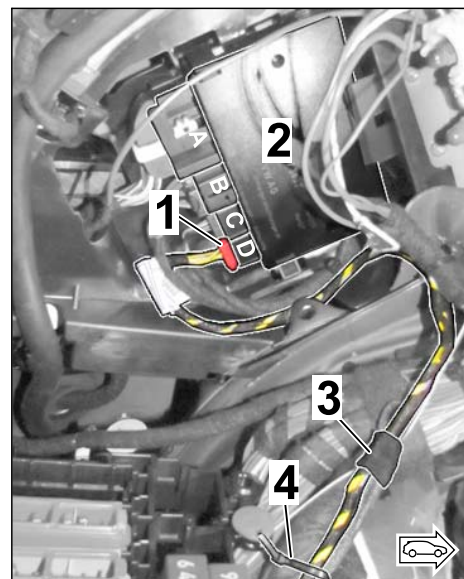


Рис. 20

- 3.4.2 Проложить жгут проводов кнопки вдоль имеющихся жгутов проводов к правой стороне багажного отсека следующими образом (⇒ *Рис. 21*):

- 1 – Жгут проводов кнопки
- 2 – Багажная планка (слева)
- 3 – Кабельный хомут

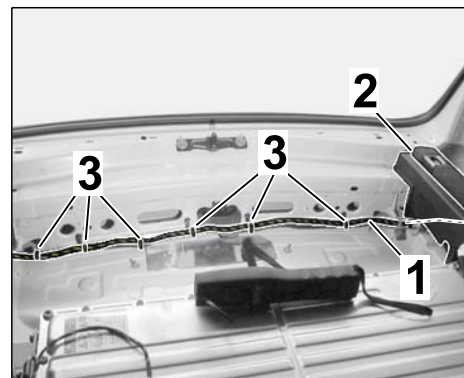


Рис. 21

Блок управления

тягово-сцепного устройства → под багажной планкой (слева) → закрывающий лист задней части кузова → под багажной планкой (справа) → боковая стенка (справа)

- 3.4.3 Закрепить жгут электрических проводов в салоне при помощи кабельных хомутов на имеющихся проводах/компонентах так, чтобы он не истирался и не натягивался.

- 3.5 **ТОЛЬКО** автомобили с пневмоподвеской с системой регулирования дорожного просвета и регулировкой по высоте (1BK):
 Приспособить новый корпус разъема (12-контактный, жгут электрических проводов тягово-сцепного устройства) для новой кнопки тягово-сцепного устройства / опускания задней части.

3.5.1 Разблокировать разъем со стороны автомобиля (12-контактный) для кнопки опускания задней части (1BK) (см. также ⇒ Рис. 22).

3.5.2 Разблокировать новый разъем (12-контактный, кнопка тягово-сцепного устройства — 1D3 / 1D9 и опускание задней части (1BK) (⇒ Рис. 22).

Извлечь черно-белый/желтый провод из гнезда 6 (подсветка кнопки) и подвязать его.

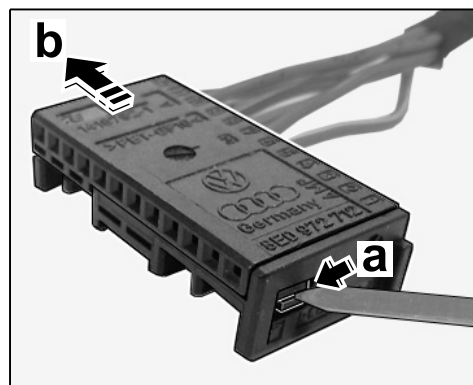


Рис. 22

3.5.3 Извлечь провода на разъеме со стороны автомобиля (12-контактный) из гнезд 1–6 и подсоединить в новом разъеме (12-контактный) в том же положении (⇒ Рис. 23 -В-).

A – Разъем (12-контактный) — кнопка опускания задней части

B – Разъем (12-контактный) — кнопка тягово-сцепного устройства / опускания задней части

- 1** – Желтый/серый — поднять кузов
- 2** – Бело-черный/фиолетовый — уровень избыточный
- 3** – Зеленый/черно-белый — опустить кузов
- 4** – Синий/зеленый — LED функциональной проверки системы
- 5** – Коричневый/желтый — масса
- 6** – Зеленый/синий — подсветка кнопки

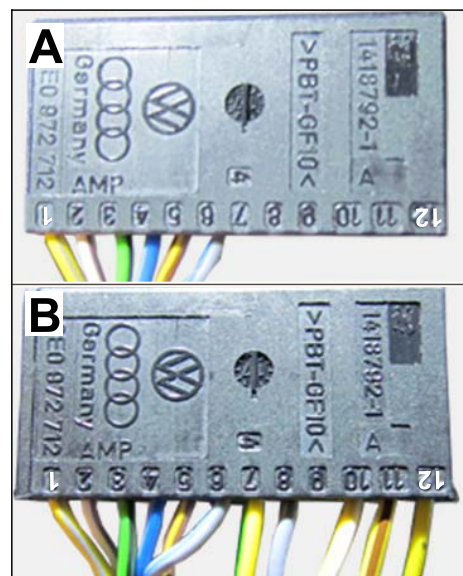


Рис. 23

3.5.4 Заблокировать новый разъем (12-контактный).

3.6 ТОЛЬКО автомобили со стандартной пружинной подвеской / ходовой частью (1BA):

Выполнить вырез для кнопки тягово-сцепного устройства в боковой обшивке (справа).

3.6.1 С внутренней стороны боковой обшивки (справа) отметить размеры для выреза (накладки кнопки тягово-сцепного устройства).

- 1** – Боковая обшивка (справа)
- 2** – Вырез
- 3** – Накладка кнопки тягово-сцепного устройства

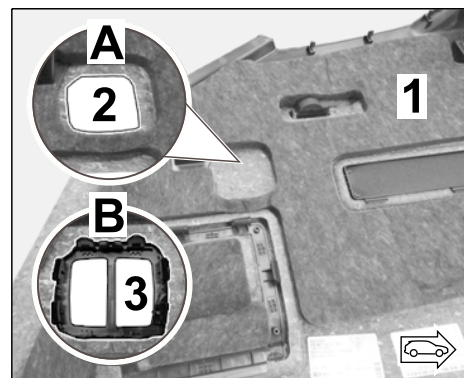


Рис. 24



информация

Для избежания повреждений в области резки оклеить область резки.

3.6.2 Осторожно сделать вырез по отметке (⇒ Рис. 24 -А-).

3.6.3 Удалить заусенцы с кромки выреза с помощью ножниц или ножа.

3.6.4 Закрепить накладку кнопки в боковой обшивке (учитывать монтажное положение боковой направляющей ⇒ Рис. 24 -В-).

3.7 ТОЛЬКО автомобили с аудиосистемой объемного звучания (9VJ / 9VL): Установить сабвуфер (⇒ Руководство по ремонту '913619 Демонтаж и монтаж сабвуфера (Burmester)' или ⇒ Руководство по ремонту '913619 Демонтаж и монтаж сабвуфера (Bose)').

3.8 Установить боковую обшивку багажного отсека справа ⇒ Руководство по ремонту '700319 Демонтаж и монтаж боковой обшивки багажника сзади'.

3.9 Образовать штекерное соединение с кнопкой тягово-сцепного устройства или кнопкой тягово-сцепного устройства / опускания задней части.

Установить кнопку в боковую обшивку багажного отсека (справа).

4 Заключительные работы

4.1 Установить боковую обшивку багажного отсека ⇒ Руководство по ремонту '700319 Демонтаж и монтаж боковой обшивки багажного отсека сзади'.

4.2 Установить облицовку задней части кузова (⇒ Руководство по ремонту '635519 Демонтаж и монтаж облицовки задней части кузова').

4.3 Опустить автомобиль (⇒ Руководство по ремонту '4X001N Подъем автомобиля').

Кодировка:

УВЕДОМЛЕНИЕ

Падение напряжения

- Разрушение блока управления
 - Повреждения блока управления
 - Записи о неисправности в блоке управления
 - Сбой кодировки в блоке управления
 - Неисправности блока управления, в том числе уже в процессе программирования
- ⇒ Перед отсоединением блока управления выключить зажигание и извлечь ключ из замка зажигания.
- ⇒ Во время процесса программирования должно быть обеспечено электропитание.
- ⇒ Подсоединить к АКБ автомобиля зарядное устройство с минимальным значением **90 А**.

5 Кодирование/программирование тягово-сцепного устройства (1D6 или 1D3 / 1D9)

5.1 Подготовительные работы – кодирование

УВЕДОМЛЕНИЕ

Обрыв программирования блока управления в случае нестабильного соединения по **WLAN**.

- При нестабильном соединении **WiFi** может быть нарушена связь между тестером **PIWIS** и модулем связи с автомобилем (**VCI**). При этом возможна отмена программирования блока управления.
- ⇒ При программировании блока управления следует всегда соединять тестер **PIWIS** и модуль связи с автомобилем (**VCI**) с помощью **USB-кабеля**.

5.1.1 Подключить **9900 - тестер PIWIS 3** к автомобилю и включить его.

5.1.2 Включить зажигание **И** аварийную световую сигнализацию на автомобиле.



информация

Указания в **тестере PIWIS** имеют приоритет, с выходом новых версий описание может отличаться.

Приведенный здесь процесс представлен в общих чертах. В **тестере PIWIS** могут встречаться другие тексты или дополнения к старым.

5.1.3 Выбрать в тестере **PIWIS** пункт меню "Диагностика".

5.1.4 При правильно подключенном **9900 - тестере PIWIS 3** выполняется установка соединения с автомобилем: распознается модельный ряд "Cayenne".

5.1.5 Для поиска блоков управления нажать •F12 " .

- 5.1.6 На вопрос "Следует создать протокол FAP?" подтвердить, нажав
•F12 " = "Да".

**информация**

Функция доступна **ТОЛЬКО** в том случае, если тестер подключен к Интернету!

- 5.2 Добавить новую(-ые) комплектацию(-ии) автомобиля в данные автомобиля с помощью "PIWIS Online".

- 5.2.1 В обзоре блоков управления с помощью клавиши •F7 " перейти к пункту "Дополнительное меню".

- 5.2.2 Выбрать функцию "Обработка данных автомобиля с помощью PIWIS-ONLINE".

Последует информация о том, что данные сопоставляются между "фактическими" (автомобиль) и "заданными" (PIWIS-Online).

Далее по клавише •F12 " .

- 5.2.3 Подтвердить информацию "Данные автомобиля были сверены с PIWIS-Online. Были обнаружены существенные различия" с помощью
•F12 " .

- 5.2.4 Найти в столбце "Семейство" опцию "ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО".

Выбрать из раскрывающегося меню в столбце "Значение" доступную опцию в зависимости от установленной опции:

- 1D6 – ТЯГОВО-СЦЕПН. УСТРОЙСТВО БЕЗ ШАРОВОЙ ГОЛОВКИ (США)
- 1D3 – ТЯГОВО-СЦЕПН. УСТР-ВО ЭЛЕКТР. СКЛАДНОЕ (ЕЗ) → с июня 2018 г. (см. также доступные номера I-№ с завода в пункте «Примечание»)
- 1D9 – ТЯГОВО-СЦЕПН. УСТР-ВО ЭЛЕКТР. СКЛАДНОЕ (ЕЗ) → до мая 2018 г. (см. также доступные номера I-№ с завода в пункте «Примечание»)

Далее по клавише •F12 " .

- 5.2.5 В обзоре отобразится таблица со кодировочным значением и столбцами "новое значение" и "старое значение". Нажать •F8 " .

- 5.2.6 Данные записываются/сохраняются. Поочередно появляется следующая информация:

- Данные автомобиля передаются в PIWIS-Online.
- Данные автомобиля записываются в автомобиль и сохраняются.
- Заказ по автомобилю успешно записан.
- Выполнена проверка необходимости кодирования или программирования блоков управления в связи с внесенными изменениями.

- 5.3 Закодировать / запрограммировать новую(-ые) комплектацию(-ии) автомобиля.
- 5.3.1 Подтвердить таблицу перечисленных блоков управления, которые необходимо кодировать/программировать с помощью •F12 “.
- 5.3.2 В зависимости от количества блоков управления, которые необходимо кодировать/программировать, загружаются отдельные наборы данных.
- Составляется информация "Ответная документация". Подождите... и дождаться появления сообщения "Кодирование завершено успешно". Нажать •F12 “.
- При необходимости повторить процесс для остальных блоков управления.
- 5.3.3 Дождаться появления сообщения "Адаптация блоков управления завершена" и проверить статус кодирования блоков управления в отображаемой таблице.
- С помощью •F12 “ вернуться к обзору блоков управления.
- 5.4 **ТОЛЬКО** в случае электрического тягово-сцепного устройства (1D3 / 1D9): Инициализировать блок управления тягово-сцепного устройства и функциональную проверку
- 5.4.1 В меню "Обзор блоков управления" выбрать пункт "Тягово-сцепное устройство" и перейти в меню "Исполнительные элементы/проверки".
- 5.4.2 Выбрать пункт "Механическая часть" и затем "Калибровка тягово-сцепного устройства". Нажать •F12 “.
- 5.4.3 После предупредительного указания нажать клавишу •F12 “.
- 5.4.4 Запустить процедуру с помощью •F8 “.
- Шаровая головка электрического тягово-сцепного устройства один раз полностью выдвигается и снова задвигается.
- 5.4.5 После отображения статуса успешного выполнения процедуры снова возвратиться в обзор блоков управления с помощью •F11 “.
- 5.4.6 Выполнить функциональную проверку (проверки) кнопки тягово-сцепного устройства и при необходимости кнопки опускания задней части.
- 5.5 **ТОЛЬКО** автомобили с системой помощи при перестроении (7Y1 / 7Y2 / 7Y3 или 7Y8): откалибровать блок управления системы помощи при перестроении (⇒ *Руководство по ремонту'917025 Калибровка системы помощи при перестроении*).

- 5.6 Считать память неисправностей всех систем, при необходимости обработать имеющиеся неисправности и очистить память неисправностей. ⇒
Руководство по ремонту '0335IN Техобслуживание и диагностика: система диагностики и межсервисные интервалы...'
- 5.7 В пункте меню "Обзор блоков управления" создать еще один протокол анализа автомобиля (FAP).
- 5.8 Выключить зажигание, отсоединить **9900 - тестер PIWIS 3**.
- 5.9 Снять автомобиль с подъемника.

66 90 23 00:	–Дополнительный монтаж механического тягово-сцепного устройства– Работы: Демонтаж и монтаж облицовки задней части кузова и левой боковой обшивки багажного отсека сзади; Демонтаж заднего бампера и монтаж тягово-сцепного устройства; Выполнение выреза для съемной шаровой головки в облицовке задней части кузова; Кодирование/программирование новой комплектации автомобиля.	Время работы: 238 единиц времени
66 90 23 03:	–Дополнительный монтаж электрического тягово-сцепного устройства– Работы: Демонтаж и монтаж облицовки задней части кузова и левой/правой боковой обшивки багажного отсека сзади; Демонтаж заднего бампера и монтаж тягово-сцепного устройства; Выполнение выреза для выдвижной шаровой головки в облицовке задней части кузова; Кодирование/программирование новой комплектации автомобиля и инициализация блока управления тягово-сцепного устройства; Выполнение функциональной проверки кнопки.	Время работы: 310 единиц времени
91 70 25 53:	Программирование блока управления системы помощи при перестроении Работы: Измерение калибровочной пластины на автомобиле.	Время работы: 47 единиц времени