Уважаемый клиент!

Вы сделали выбор в пользу нового Cayenne. Мы сердечно поздравляем Вас с покупкой и благодарим за доверие к марке Porsche.

Cayenne – это автомобиль, который не вписывается в рамки определенной категории. Он ведет себя на дороге подобно чистокровному спортивному автомобилю.
Его внедорожные способности – просто исключительные, как и его транспортная концепция.
Не следует забывать также о высоком комфорте и полной пригодности к условиям повседневной эксплуатации.
Другими словами – типичный Porsche.

В этом автомобиле реализован более чем 50-летний опыт создания спортивных автомобилей. В нем реализован весь опыт, который накоплен в ходе многочисленных успешных выступлений на ралли.

Результат:
Появился автомобиль, которого до сих пор не существовало.
Третий Porsche.

В этой инструкции по эксплуатации мы собрали все, что Вы должны знать о своем новом Cayenne и на что Вам следует обратить внимание.

В брошюре "Гарантия и техническое обслуживание" для Вас, Вашей сервисной станции и также для следующего покупателя содержатся важные указания, касающиеся проведения сервисных работ.

Наша всемирная сервисная сеть всегда готова оказать Вам помощь.

Также и после окончания гарантийного срока Вам следует соблюдать рекомендованные межсервисные интервалы. Это позволит не только всегда получать удовольствие от поездок на автомобиле, но и окупится в случае перепродажи Вашего Cayenne или при сдаче автомобиля дилеру Porsche в зачет при покупке нового.

Мы искренне надеемся, что Ваш Cayenne позволит Вам наслаждаться всем тем, что готов подарить Вам любой Porsche:
Чистое наслаждение поездкой.
Километр за километром.
Год за годом.

С уважением,

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porsche, герб Porsche, Cayenne, Tiptronic и Tequipment являются зарегистрированными торговыми марками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Отпечатано в России.

Перепечатка, в том числе частичная, а также тиражирование любого рода допускаются только с письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

48268

Литература

Литературу, которая входит в комплект поставки, всегда храните в автомобиле. При продаже автомобиля просьба передавать всю сопутствующую литературу новому владельцу.

Предложения

У Вас есть вопросы или предложения по поводу Вашего автомобиля и сопутствующей литературы? Напишите нам:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porschestrasse 15-19
71634 Ludwigsburg

Выделение цветом

Каждое оглавление в инструкции по эксплуатации выделено желтым цветом.

Общее содержание

В начале инструкции по эксплуатации Вы найдете перечень рассматриваемых тем.

Содержание раздела

В начале каждого раздела Вы найдете перечень тем с указанием страниц.

Алфавитный указатель

В конце инструкции по эксплуатации находится подробный алфавитный указатель.

Комплектация

Учитывая непрерывное совершенствование автомобилей, мы не исключаем возможности того, что комплектация и техническое оснащение автомобиля могут не соответствовать иллюстрациям и описаниям в данной инструкции.

Варианты комплектации не всегда соответствуют серийному комплекту поставки и зависят от экспортного исполнения автомобиля, а также от законодательных положений отдельных стран. Ваш дилер Porsche окажет Вам помощь в вопросе дооснащения Вашего автомобиля дополнительными элементами.

Если Ваш Porsche имеет такое оборудование, часть которого не описана в данной инструкции, то информацию о правилах пользования этим оборудованием и об уходе за ним Вам могут предоставить официальные дилеры Porsche.

Различные законодательные положения отдельных стран могут стать причиной того, что комплектация Вашего автомобиля будет незначительно отличаться от описанной в данной инструкции.

Утилизация

Только в странах Европейского Союза: приемка старого автомобиля

Компания Porsche AG с соблюдением всех требований закона бесплатно примет для экологически чистой переработки Ваш старый Porsche.

- ▷ Для сдачи автомобиля и получения соответствующего документа об утилизации обращайтесь к официальным дилерам Porsche, которые окажут Вам поддержку при утилизации Вашего старого автомобиля.

Технические изменения

- ▷ Вносить изменения в Ваш автомобиль можно только в соответствии с правилами, утвержденными Porsche.
  Тем самым обеспечивается сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращается повреждение автомобиля в будущем.
  Необходимые консультации Вам окажут официальные дилеры Porsche.

⚠ Указания по безопасности!

- ▷ Просьба использовать для Вашего автомобиля только оригинальные запасные части Porsche или равноценные им по качеству запчасти, которые изготовлены по спецификациям компании Porsche и в соответствии с ее требованиями. Эти запасные части Вы можете приобрести у официальных дилеров Porsche или на сервисной станции, где работает квалифицированный персонал.
  Дополнительное оборудование, влияющее на безопасность, Вам следует приобретать только в том случае, если оно входит в программу Porsche Tequipment или же проверено и допущено компанией Porsche. Если у Вас имеются вопросы, необходимую информацию и консультации Вам предоставят официальные дилеры Porsche.
  При использовании других запасных частей или дополнительного оборудования и аксессуаров Porsche снимает с себя любую ответственность за ущерб, который причинен в результате использования таких деталей.
  Даже в том случае, если поставщик дополнительного оборудования и аксессуаров или запасных частей получил соответствующее разрешение на выпуск этих деталей, их установка может негативно сказаться на безопасности автомобиля. Учитывая большое количество продуктов, предлагаемых на рынке дополнительного оборудования и аксессуаров, компания Porsche не в состоянии произвести полную проверку.
- ▷ Просьба обратить внимание, что при использовании деталей, которые не имеют допуска Porsche, Вы можете потерять право на гарантийный ремонт Вашего автомобиля.
- ▷ Регулярно проверяйте свой автомобиль на наличие повреждений. Поврежденные или отсутствующие аэродинамические элементы, например, спойлеры или панели днища, ухудшают ходовые качества автомобиля и поэтому подлежат немедленной замене.

Содержание

Обзорные иллюстрации 7
Сиденье водителя 8
Рулевое колесо и панель приборов 9
Передняя центральная консоль 10
Задняя центральная консоль 11
Заднее сиденье 12
Потолочная консоль 13
Открывание и закрывание 14
Краткий обзор - открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи 15
Открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи 16
Открывание и закрывание дверей из салона автомобиля 25
Открывание и закрывание капота 27
Неисправности при открывании и закрывании ... 28
Примечания по ключу и центральному замку 30
Сиденья, зеркала заднего вида и рулевое колесо 31
Переднее сиденье 32
Передние сиденья с памятью 33
Функция комфортной посадки 35
Подголовники 36
Обогрев передних и задних сидений 37
Ремни безопасности 39
Детские кресла 42
Краткий обзор – Наружные зеркала заднего вида 48
Наружные зеркала заднего вида 49
Зеркало заднего вида в салоне 51
Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 51
Рулевое колесо 52
Обогрев рулевого колеса 52
Регулировка рулевого колеса 53
Многофункциональное рулевое колесо 54
Солнцезащитные козырьки 57
Косметическое зеркало 57
Солнцезащитные шторки окон задних дверей 57
Кондиционер, автономный отопитель и обогрев заднего стекла 58
Обзор кондиционеров 59
Открывание крышки 60
Краткий обзор – Кондиционер с ручной регулировкой 61
Кондиционер с ручной регулировкой 62
Краткий обзор – Двухзонный кондиционер с автоматической регулировкой 66
Двухзонный кондиционер с автоматической регулировкой 67
Краткий обзор – Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой, передняя панель управления 72
Краткий обзор – Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой, задняя панель управления 73
Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой 74
Дефлекторы 80
Обогрев заднего стекла 81
Автономный отопитель 82
Окна и люки 87
Электрические стеклоподъемники 88
Краткий обзор - Подъемно-сдвижной люк 92
Подъемно-сдвижной люк 93
Краткий обзор – Панорамный люк 97
Панорамный люк 98
Аварийное управление панорамным люком 102
Свет, указатели поворота и стеклоочистители 104
Выключатель света 105
Подсветка приборов 107
Коррекция фар вручную 107
Автоматический корректор фар 107
Выключатели указателей поворота, дальнего света, прерывистого светового сигнала 108
Световая аварийная сигнализация 108
Освещение салона 109
Комфортное освещение 111
Функция освещения пути к дому (задержка выключения освещения) 111
Освещение зоны входа-выхода 112
Краткий обзор – Стеклоочистители 113
Стеклоочистители и стеклоомыватели 114
Многофункциональный дисплей и приборы 117
Панель приборов 118
Указатель температуры моторного масла 120
Тахометр 120
Часы 120
Система охлаждения 121

Указатель уровня топлива в баке 122
Интеллектуальная система расчета сроков технического обслуживания для Cayenne (V6) .. 122
Счетчик пробега 123
Спидометр 123
Вольтметр 124
Контроль токсичности отработавших газов 125
Управление многофункциональным дисплеем на панели приборов 126
Отображение/сброс средней скорости 128
Отображение запаса хода 128
Отображение давления в шинах 128
Отображение компаса 128
Отображение информации навигационной системы 128
Открытие главного меню 128
Управление телефоном через многофункциональный дисплей 129
Регулировка ограничения скорости на многофункциональном дисплее 131
Отображение предупредительных сообщений .. 132
Отображение уровня высоты кузова над дорогой 133
Отображение состояния блокировки / понижающего режима 133
Отображение среднего расхода топлива 134
Настройка системы контроля давления в шинах 134
Отключение системы защиты салона и датчика крена 143
Синхронная регулировка наружных зеркал заднего вида 144
Изменение настроек открытия и закрытия автомобиля 144
Регулировка задержки выключения освещения 146
Регулировка часов 147
Настройка компаса 148
Выбор языка индикации 149
Выбор единиц для индикации 149
Возврат индикации к заводским настройкам 149
Обзор предупредительных сообщений 150

Движение и безопасность 159

Перед поездкой 160
Указания по обкатке 160
Замок зажигания/замок руля 161
Запуск двигателя и его выключение 164
Стояночный тормоз 166
Ножной тормоз 166
Краткий обзор – Круиз-контроль 168
Круиз-контроль 169
Механическая коробка передач, сцепление 172
Коробка передач Tiptronic S 173
Положения рычага селектора 174
Программы движения для дорожных и внедорожных условий 181
Системы регулирования трансмиссии и ходовой части 188
Пневматическая подвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова 200
Активная подвеска Porsche (PASM) 204
Активная система подавления кренов Porsche (PDCC) 205
Движение по бездорожью 206
Системы для движения по бездорожью 207
Движение на подъем 209
Системы подушек безопасности 215

Багажный отсек, полезная площадь и ниши для вещей 217

Складывание и раскладывание задних сидений 218
Багажный отсек 221
Система организации пространства багажного отсека 222
Размещение груза 225
Шторка багажного отсека 226
Разделительная сетка багажного отсека 227
Чехол для лыж 229
Багажник на крыше 231
Отсеки и ниши для вещей 232
Подстаканники 236
Дисковод для DVD под правым передним сиденьем 237
Передняя пепельница 238
Прикуриватель 239

Тягово-сцепное устройство 240

Тягово-сцепное устройство 241
Тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой 243
Тягово-сцепное устройство с электроприводом 249

Парковка 251

Система ParkAssist 252
Поворот стекла зеркала вниз при парковке 256
Устройство открывания гаражных ворот 257

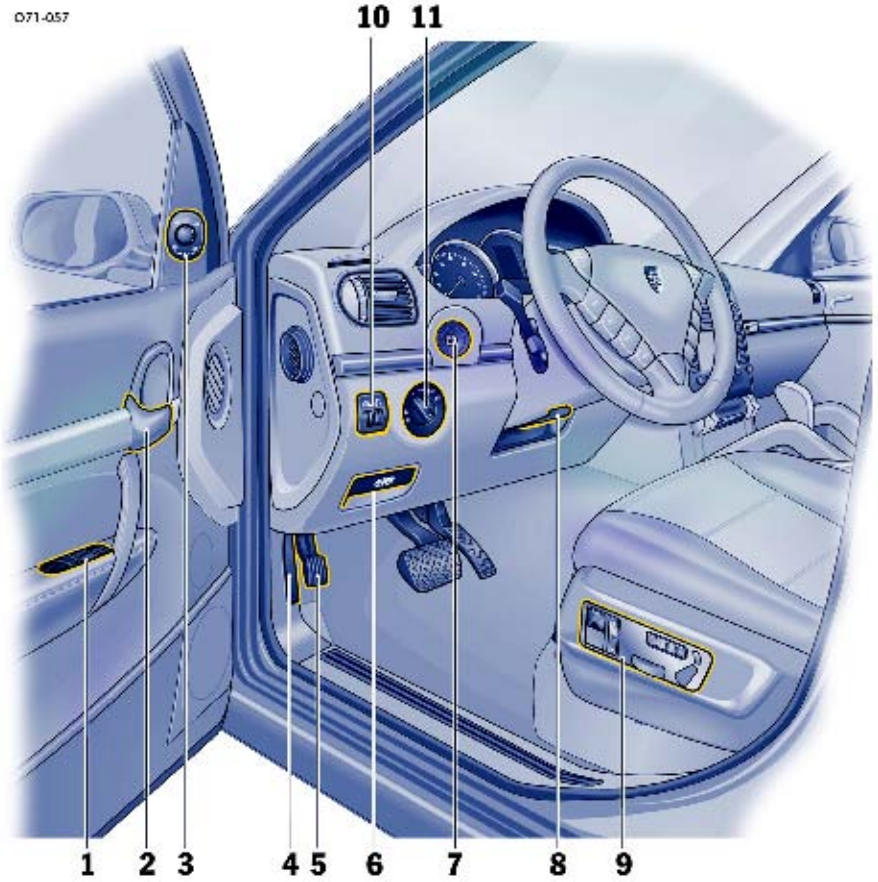
Охранная сигнализация и защита от кражи 259

Охранная сигнализация 260
Иммобилайзер 262
Запирание рулевой колонки 262
Предотвращение кражи 262

Техническое обслуживание и уход 263
Указания по техническому обслуживанию 264
Проверка уровня масла 265
Долив моторного масла 266
Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив 268
Проверка уровня тормозной жидкости и замена тормозной жидкости 270
Долив омывающей жидкости 271
Замена воздушного фильтра 272
Замена микрофильтра 272
Гидроусилитель рулевого управления 272
Щетки стеклоочистителей 273
Система очистки отработавших газов 276
Запасная канистра 276
Заправка топливом 277
Указания по уходу за автомобилем 279
Устранение неисправностей 286
Указания по устранению неисправностей 287
Диски и шины 288
Автомобильный домкрат 294
Комплект бортового инструмента 294
Компрессор 295
Проставки 295
Колесные болты 296
Прокол шины 297
Накачивание шин на автомобилях без регулирования высоты кузова над дорогой 309
Накачивание шин на автомобилях с регулированием высоты кузова над дорогой 311
Электрооборудование 317
Аккумулятор 328
Замена батарейки в пульте дистанционного управления 331
Питание от постороннего источника, помощь при запуске двигателя 332
Замена ламп 335
Фары 335
Задний фонарь 345
Освещение номерного знака 348
Регулировка фар 349
Настройка фар на лево- или правостороннее движение 349
Перечень ламп 351
Запуск двигателя с помощью буксировки и буксировка 352
Давление воздуха в шинах и технические данные 356
Идентификационные данные автомобиля 357
Данные двигателя 359
Коробка передач 360
Расход топлива 360
Шины, диски, колея 361
Давление воздуха в холодных шинах 363
Масса 365
Дорожный просвет 366
Заправочные емкости 368
Размеры 369
Динамические характеристики 370
Алфавитный указатель 371

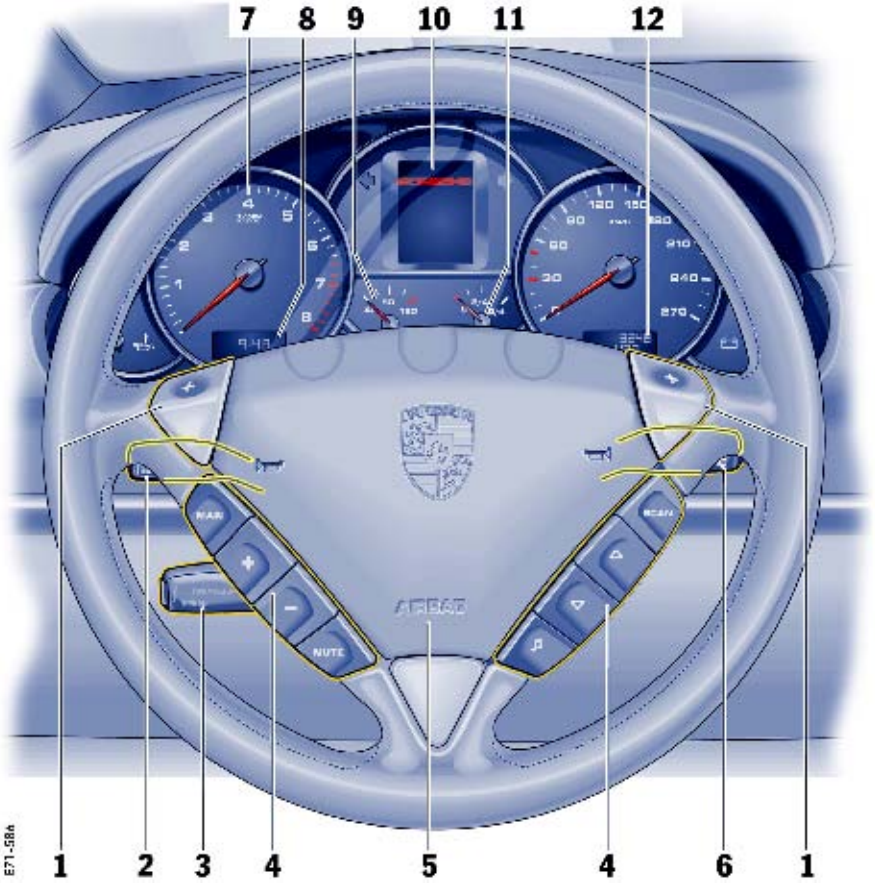
Обзорные иллюстрации

Сиденье водителя 8
Рулевое колесо и панель приборов 9
Передняя центральная консоль 10
Задняя центральная консоль 11
Заднее сиденье 12
Потолочная консоль 13



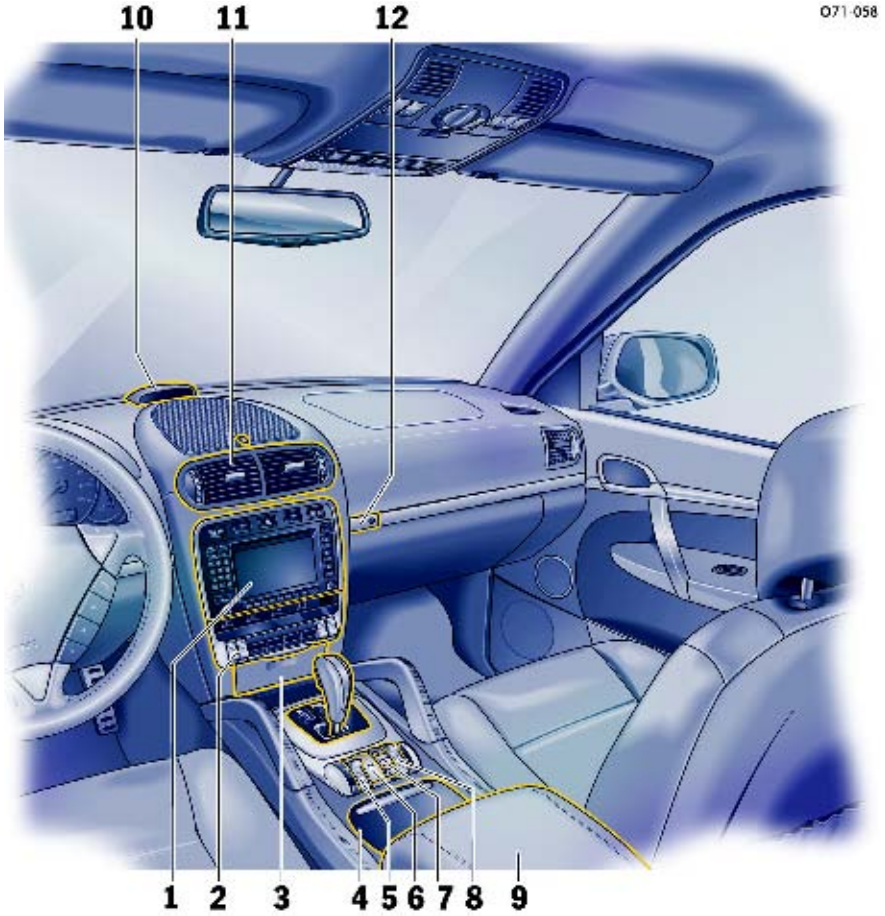
Сиденье водителя

1. Электрические стеклоподъемники
   См. страницу 88.
2. Внутренняя ручка двери
   См. страницу 26.
3. Положение наружных зеркал заднего вида
   См. страницу 49.
4. Ручка отпирания капота
   См. страницу 27.
5. Стояночный тормоз
   См. страницу 166.
6. Ручка разблокировки стояночного тормоза
   См. страницу 166.
7. Замок зажигания/замок руля
   См. страницу 161.
8. Ручка регулировки руля
   См. страницу 53.
9. Положение сиденья
   См. страницу 32.
10. Регулятор подсветки приборов
    См. страницу 107.
11. Выключатель света
    См. страницу 105.



Рулевое колесо и панель приборов

1. Кнопки управления Tiptronic
   См. страницу 52.
2. Рычаг управления указателями поворота
   См. страницу 108.
3. Круиз-контроль
   См. страницу 168.
4. Функциональные кнопки
   См. страницу 54.
5. Звуковой сигнал
   См. страницу 52.
6. Стеклоочистители
   См. страницу 113.
7. Тахометр
   См. страницу 120.
8. Часы
   См. страницу 120.
9. Указатель температуры охлаждающей жидкости
   См. страницу 121.
10. Многофункциональный дисплей
    См. страницу 126.
11. Указатель уровня топлива в баке
    См. страницу 122.
12. Счетчик пробега
    См. страницу 123.



Передняя центральная консоль

1. Коммуникационный центр Porsche (PCM)
   См. отдельную инструкцию по эксплуатации.
2. Кондиционер
   См. страницу 59.
3. Пепельница/прикуриватель
   См. страницу 238.
4. Подстаканник
   См. страницу 236.
5. Понижающий ряд (Low Range), блокировки
   См. страницу 181.
6. Спортивный режим
   См. страницу 186.
7. Активная подвеска Porsche (PASM), настройка ходовой части
   См. страницу 204.
8. Регулировка высоты кузова над дорогой, пневматическая подвеска
   См. страницу 200.
9. Подлокотник, отделения для мелких вещей
   См. страницу 234.
10. Контрольная лампа ParkAssist
    См. страницу 254.
11. Дефлекторы
    См. страницу 80.
12. Перчаточный ящик
    См. страницу 233.



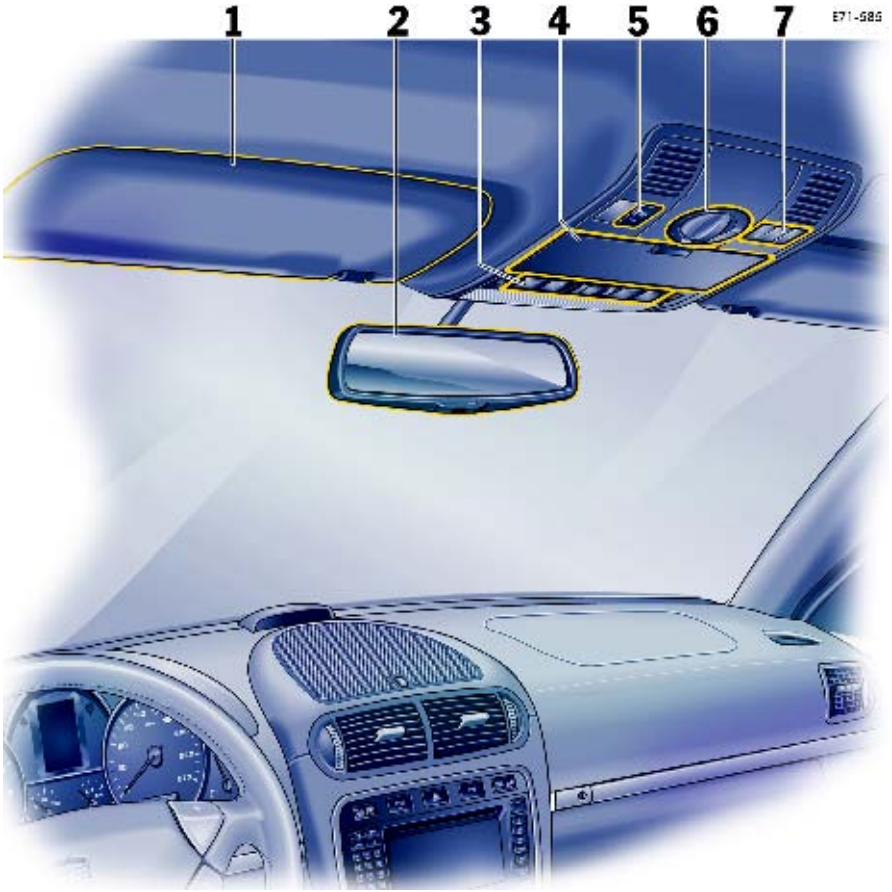
Задняя центральная консоль

1. Прикуриватель
   См. страницу 238.
2. Подстаканник
   См. страницу 237.
3. Панель управления четырехзонным кондиционером
   См. страницу 75.
4. Дефлекторы
   См. страницу 80.



Заднее сиденье

1. Регулировка ремня безопасности по высоте
   См. страницу 41.
2. Лампы индивидуального освещения
   См. страницу 110.
3. Солнцезащитная шторка
   См. страницу 57.
4. Электрические стеклоподъемники
   См. страницу 89.
5. Пепельница
   См. страницу 238.
6. Внутренняя ручка двери
   См. страницу 26.



Потолочная консоль

1. Солнцезащитный козырек
   См. страницу 57.
2. Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением
   См. страницу 51.
3. Выключатель внутреннего освещения
   См. страницу 109.
4. Отделение для очков
   См. страницу 232.
5. Система ParkAssist
   См. страницу 252.
6. Поворотный выключатель для управления подъемно-сдвижным люком
   См. страницу 92.
   и
   поворотный выключатель для управления панорамным люком
   См. страницу 97.
7. Устройство открывания гаражных ворот
   См. страницу 257.

Открывание и закрывание

Краткий обзор – Открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи 15
Открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи 16
Открывание и закрывание дверей из салона автомобиля 25
Открывание и закрывание капота..... 27
Неисправности при открывании и закрывании 28
Примечания по ключу и центральному замку 30

Краткий обзор – открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи

О дополнительной комплектации системой Porsche Entry & Drive свидетельствует наличие кнопок **A** в ручках дверей.

Этот краткий обзор не является заменой главы „Открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи“. Также данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Ключ



Porsche Entry & Drive

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Что происходит?
Отпереть автомобиль	С помощью ключа: Нажмите кнопку на ключе. С помощью системы Porsche Entry & Drive: Возьмитесь за ручку.	С помощью ключа: Световая аварийная сигнализация мигнет один раз. Двери можно открыть. С помощью системы Porsche Entry & Drive: Двери можно открыть.
Запереть автомобиль	С помощью ключа: Нажмите кнопку на ключе. С помощью системы Porsche Entry & Drive: Нажмите кнопку **A** в ручке двери.	Световая аварийная сигнализация мигнет два раза. Двери заперты.
Запереть автомобиль, если в нем находятся люди/животные (отключить систему контроля салона охранной сигнализации)	С помощью ключа: Нажмите два раза кнопку на ключе. (в течение 2 секунд). С помощью системы Porsche Entry & Drive: Нажмите два раза кнопку **A** в ручке двери. (в течение 2 секунд).	Световая аварийная сигнализация мигнет четыре раза. Двери заперты, но их можно открыть изнутри, два раза потянув внутреннюю ручку.
Отключить предупредительный звуковой сигнал	Нажмите кнопку на ключе.	





Открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи

В зависимости от комплектации Вашего автомобиля Вы можете отпирать и запирать Ваш автомобиль с помощью ключа или системы Porsche Entry & Drive.

С помощью ключа

Для отпирания и запирания автомобиля используйте кнопки на ключе.

С помощью системы Porsche Entry & Drive

На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive Вы можете отпирать, запирать автомобиль, заводить двигатель без использования ключа. Достаточно просто иметь ключ при себе, например, в кармане брюк.

Не подвергайте ключ воздействию повышенного электромагнитного излучения. Система Porsche Entry & Drive может быть повреждена.

Примечание по пользованию

В этой главе описываются заводские настройки автомобиля.
На многофункциональном дисплее панели приборов Вы можете изменять настройки и сохранять их в памяти соответствующего ключа.

Для получения дальнейшей информации по возможным заводским настройкам на многофункциональном дисплее:

Обратите внимание на информацию в главе „ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК ОТКРЫТИЯ И ЗАКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЯ“ на странице 144.





Отпирание и открывание дверей

Отпирание с помощью ключа

1. Нажмите и опустите кнопку на ключе. Световая аварийная сигнализация мигнет один раз. Двери отперты.
2. Потяните за ручку.

Отпирание с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа)

Если Вы вместе с ключом находитесь рядом с водительской дверью, автомобиль можно отпереть.

- ▷ Возьмитесь за ручку. Двери отперты.
- ▷ Потяните за ручку.

Примечание по пользованию

Двери автомобиля запираются автоматически через 30 секунд, если они не были открыты.

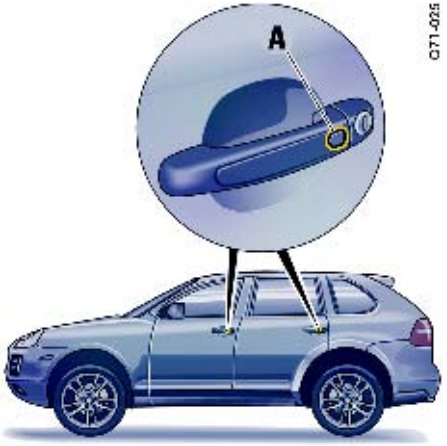
Если система контроля салона и датчик крена были отключены (ограниченная защита от кражи), то после автоматического повторного запирания они остаются включенными.
Двери можно открыть изнутри, два раза потянув внутреннюю ручку.

Запирание дверей

Запирание с помощью ключа

▷ Закройте дверь.

▷ Нажмите и опустите кнопку на ключе. Световая аварийная сигнализация мигнет два раза. Двери нельзя открыть ни снаружи, ни из салона.
ИЛИ
Если в автомобиле остаются люди или животные, нажмите два раза кнопку . Световая аварийная сигнализация мигнет четыре раза. Двери можно открыть из салона.



Запирание с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа)

Вы должны всегда носить ключ с собой.

▷ Закройте дверь.

▷ Нажмите и быстро отпустите кнопку блокировки системы Porsche Entry & Drive **A** в ручке двери. Световая аварийная сигнализация мигнет два раза. Двери нельзя открыть ни снаружи, ни из салона.
ИЛИ
Если в автомобиле остаются люди или животные, нажмите два раза кнопку разблокировки системы Porsche Entry & Drive **A** в ручке двери. Световая аварийная сигнализация мигнет четыре раза. Двери можно открыть из салона.

Указание по запиранию дверей

Если водительская дверь была закрыта не полностью, запереть автомобиль невозможно.



Отпирание и открывание крышки багажного отсека

На автомобилях с держателем запасного колеса перед открытием крышки багажного отсека держатель нужно откинуть в сторону.

Для получения дальнейшей информации по открытию держателя запасного колеса:
Обратите внимание на информацию в главе „ОТКРЫВАНИЕ ДЕРЖАТЕЛЯ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА“ на странице 314.

После отпирания крышки багажного отсека двери остаются запертыми.

Крышка багажного отсека запирается автоматически через 30 секунд, если она не была открыта.

Отпирание с помощью ключа

- ▷ Нажмите кнопку на ключе.
- ▷ Нажмите ручку разблокировки **(стрелка)** и откройте крышку багажного отсека.

Отпирание с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа)

Осторожно!

Опасность запирания на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive.

- ▷ Если автомобиль заперт, но открыта крышка багажного отсека, не оставляйте ключи в автомобиле. После закрытия крышки багажного отсека автомобиль автоматически запирается.

  Если ключ был оставлен в автомобиле, световая аварийная сигнализация мигнет дважды **и** раздастся звуковой сигнал. Крышку багажного отсека можно снова открыть приблизительно в течение 30 секунд.
  Через 30 секунд автомобиль можно будет отпереть только вторым ключом.

Опасность отравления!

- ▷ Никогда не совершайте поездки на автомобиле при открытом заднем стекле или открытой крышке багажного отсека.
  В салон могут попасть отработавшие газы.

Если Вы вместе с ключом находитесь рядом с задней частью автомобиля, крышка багажного отсека отперта.

- ▷ Нажмите ручку разблокировки **(стрелка)** и откройте крышку багажного отсека.



Запирание крышки багажного отсека

1. Опустите крышку багажного отсека за ручку (**стрелка**) до ее соприкосновения с замком. Крышка закроется и заблокируется автоматически (только при отпертой крышке багажного отсека).
2. Заприте автомобиль.

Автоматический привод крышки багажного отсека

Автоматическое открывание и закрывание крышки багажного отсека

Осторожно!

Опасность получения травм и повреждений вследствие неконтролируемого автоматического открытия или закрытия крышки багажного отсека!

- ▷ Открывайте или закрывайте крышку багажного отсека только при неподвижном автомобиле.
- ▷ Никогда не совершайте поездки на автомобиле при открытом заднем стекле или открытой крышке багажного отсека.
  В салон могут попасть отработавшие газы.
- ▷ Открывайте или закрывайте крышку багажного отсека только в том случае, если в зоне движения крышки не находятся люди, животные или посторонние предметы.
- ▷ Всегда следите за открыванием или закрыванием крышки багажного отсека, чтобы в случае опасности можно было в любое время прервать совершаемый процесс.
- ▷ Следите за достаточным свободным пространством за автомобилем или над ним (например, багажники на крыше, потолок гаража).
- ▷ Перед автоматическим открыванием крышки багажного отсека снимите задний багажный кронштейн.

Опасность запирания на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive.

- ▷ Если автомобиль заперт, но открыто заднее стекло, не оставляйте ключи в автомобиле. После закрытия крышки багажного отсека автомобиль автоматически запирается.

  Если ключ был оставлен в автомобиле, световая аварийная сигнализация мигнет дважды **и** раздастся звуковой сигнал. Крышку багажного отсека можно снова открыть приблизительно в течение 30 секунд.
  Через 30 секунд автомобиль можно будет отпереть только вторым ключом.







Автоматическое открывание крышки багажного отсека

При эксплуатации автомобиля с прицепом крышку багажного отсека можно открыть только с помощью кнопки разблокировки на крышке.

Существуют **три** варианта открывания крышки багажного отсека:

Вариант 1

- ▷ Нажмите ручку разблокировки на крышке багажного отсека. При этом автомобиль должен быть отперт.
  При использовании системы Porsche Entry & Drive автомобиль не нужно отпирать. Достаточно просто иметь ключ при себе, например, в кармане брюк.

Вариант 2

- ▷ Нажмите и удерживайте кнопку на ключе приблизительно в течение 1 секунды. Если автомобиль заперт, то при открытии крышки багажного отсека двери остаются заблокированными.

Вариант 3

- ▷ При включенном зажигании тяните переключатель в водительской двери до тех пор, пока крышка багажного отсека полностью не откроется.
  Преждевременное отпускание переключателя приводит к прерыванию процесса открывания.



Автоматическое закрывание крышки багажного отсека

Обращайте внимание на то, чтобы крышка при закрытии не столкнулась с багажом, иначе процесс закрытия будет прерван и крышка багажного отсека снова откроется на несколько сантиметров.

▷ Нажмите переключатель в облицовке крышки багажного отсека.

Прерывание открывания или закрывания крышки багажного отсека в случае опасности

При нажатии одного из приведенных ниже переключателей происходит мгновенное прерывание процесса открывания или закрывания:

▷ Нажмите кнопку на ключе,
или
отпустите переключатель в водительской двери,
или
нажмите переключатель в облицовке крышки багажного отсека,
или
нажмите переключатель разблокировки на крышке багажного отсека.

Автоматический процесс может быть в любое время возобновлен. Для этого задействуйте соответствующий переключатель.

Распознавание препятствий при открывании

Если открыванию мешает препятствие, крышка багажного отсека не двигается. Звучит предупредительный сигнал.
После устранения препятствия крышку багажного отсека можно открыть с помощью

кнопки на ключе,
или
переключателя в водительской двери,
или
переключателя разблокировки на крышке багажного отсека

.

Распознавание препятствий при закрывании

Если закрыванию мешает препятствие, процесс закрывания прерывается.
Звучит предупредительный сигнал и крышка багажного отсека приоткрывается на несколько сантиметров.
После устранения препятствия крышку багажного отсека можно закрыть с помощью переключателя в обивке крышки багажного отсека.

Регулировка высоты открывания крышки багажного отсека

Высоту открывания крышки багажного отсека можно отрегулировать индивидуальным образом, чтобы она не задевала, например, потолок гаража. На автомобилях с регулированием высоты кузова над дорогой, уровень высоты кузова изменяется в зависимости от настроек. Поэтому регулируйте крышку багажного отсека всегда при максимальной высоте кузова над дорогой, чтобы крышка случайно не задела, например, потолок гаража.

1. Встаньте сзади автомобиля и откройте крышку багажного отсека.
2. Нажав на кнопку  на ключе, остановите автоматическое открывание, когда крышка багажного отсека откроется примерно на 2/3.
3. Теперь рукой открывайте крышку багажного отсека, пока она не достигнет требуемого положения. При этом учитывайте достаточное свободное пространство до возможного препятствия.
4. Нажмите переключатель в облицовке крышки багажного отсека и удерживайте его нажатым приблизительно в течение 3 секунд.
   Зазвучит сигнал подтверждения регулировки и указатели поворотов мигнут один раз.
   Высота открытия крышки багажного отсека запрограммирована.
   Теперь крышку багажного отсека можно закрыть, нажав на переключатель.

Эту регулировку удалить нельзя. При необходимости другой регулировки повторите действия с п. 1 по п. 4.

Нарушения работы привода крышки багажного отсека

При слишком малом напряжении аккумулятора автоматический режим не действует.
При нажатии переключателя происходит разблокирование замка крышки багажного отсека и в течение 3 секунд звучит предупредительный сигнал. Теперь крышку багажного отсека можно открыть вручную.

▷ Зарядите аккумулятор.

Аварийное открывание/закрывание крышки багажного отсека

Если из-за неисправности процесс автоматического открывания/закрывания крышки багажного отсека был прерван, приблизительно в течение 3 секунд звучит предупредительный сигнал.

▷ Откройте или закройте крышку багажного отсека вручную.



Отпирание и открывание заднего стекла

На автомобилях с держателем запасного колеса перед открытием заднего стекла держатель нужно откинуть в сторону.

Для получения дальнейшей информации по открытию держателя запасного колеса:
Обратите внимание на информацию в главе „ОТКРЫВАНИЕ ДЕРЖАТЕЛЯ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА“ на странице 314.

После отпирания крышки багажного отсека двери остаются запертыми.

Заднее стекло запирается автоматически через 30 секунд, если оно не было открыто.

Отпирание с помощью ключа

▷ Нажмите и удерживайте кнопку на ключе приблизительно в течение 2 секунд. Стекло откроется.

ИЛИ:

▷ Нажмите кнопку разблокировки **A** и откройте заднее стекло.

Отпирание с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа)

Осторожно!

Опасность запирания на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive.

▷ Если автомобиль заперт, но открыто заднее стекло, не оставляйте ключи в автомобиле. После закрытия заднего стекла автомобиль автоматически запирается.

Если ключ был оставлен в автомобиле, световая аварийная сигнализация мигнет дважды **и** раздастся звуковой сигнал. Заднее стекло можно снова открыть приблизительно в течение 30 секунд.
Через 30 секунд автомобиль можно будет отпереть только вторым ключом.

Опасность отравления!

▷ Никогда не совершайте поездки на автомобиле при открытом заднем стекле или открытой крышке багажного отсека.
В салон могут попасть отработавшие газы.

Если Вы вместе с ключом находитесь рядом с задней частью автомобиля, заднее стекло отперто.

▷ Нажмите кнопку разблокировки **A** и откройте заднее стекло.

Закрывание заднего стекла

▷ Закройте заднее стекло и зафиксируйте его в замке до четко слышимого щелчка.

Открывание и закрывание дверей из салона автомобиля

В этой главе описываются заводские настройки автомобиля.
На многофункциональном дисплее панели приборов Вы можете изменять настройки и сохранять их в памяти соответствующего ключа.

Для получения дальнейшей информации по возможным настройкам (например, Auto Lock и Auto Unlock) на многофункциональном дисплее:

Обратите внимание на информацию в главе „ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК ОТКРЫТИЯ И ЗАКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЯ“ на странице 144.



Запирание дверей

Кнопка в подлокотнике

▷ Нажмите на правую половинку кнопки в панели двери.
Запираются **все** двери автомобиля.
Двери можно открыть, два раза потянув внутреннюю ручку.

Автоматическое запирание с помощью функции Auto Lock

Двери автоматически запираются, как только скорость автомобиля превысит 6 км/ч.

Отпирание дверей

Кнопка в подлокотнике

▷ Нажмите на левую половинку кнопки в панели двери.
При задействовании кнопки в задних дверях отпирается **только** соответствующая дверь.

Автоматическое отпирание с помощью функции Auto Unlock

Двери автоматически отпираются, как только ключ зажигания будет вынут из замка, или при выключении зажигания.

Примечание по пользованию

Если автомобиль был заперт с помощью дистанционного управления или с помощью ключа, его невозможно отпереть с помощью кнопки центрального замка.



E71-425

Открывание дверей

Открывание отпертых дверей

▷ Один раз потяните внутреннюю ручку.

Открывание запертых дверей

(Если только автомобиль не был заперт однократным нажатием на ключе или ручке двери. В этом случае двери открыть невозможно)

▷ Два раза потяните внутреннюю ручку.



O/1-002

Блокирование задних дверей

Вы можете заблокировать задние двери от непреднамеренного открытия во время движения автомобиля.

Включение и отключение блокиратора задних дверей

Блокиратор находится в области замков задних дверей.
Если блокиратор задействован, открыть задние двери из салона нельзя.

▷ Включение блокиратора: поверните блокиратор в положение **A** .

▷ Выключение блокиратора: поверните блокиратор в положение **B**.



E71-423

Включение и отключение блокиратора кнопок задней части салона

Блокиратором в подлокотнике двери водителя можно отключить электропривод стеклоподъемников и кнопок центрального замка в задних дверях, а также заднюю панель управления кондиционером.

▷ Для включения и отключения нажмите кнопку блокиратора.
Если блокиратор включен, в кнопке горит символ.





Открывание и закрывание капота

Открывание

▷ Потяните рычаг **(стрелка)**.

Капот разблокируется.

▷ Освободите предохранительный крюк **A** .

▷ Полностью откройте капот.

Закрывание

▷ Опустите капот и отпустите, капот захлопнется. При необходимости нажмите на капот ладонью в зоне замка.

▷ Проверьте правильность фиксации капота в замке.

Если капот закрыт неправильно, то при движении на многофункциональном дисплее панели приборов появится сообщение.

Неисправности при открывании и закрывании

Отпирается только одна дверь

На многофункциональном дисплее панели приборов была изменена настройка блокировки и разблокировки дверей и крышки багажного отсека. Независимо от настройки можно открыть все двери.

▷ В течение 2 секунд дважды нажмите кнопку на ключе.

Автомобиль не отпирается

Работа дистанционного управления ключа может быть нарушена

– воздействием радиоволн (также отсутствием радиоконтакта между дистанционным управлением и автомобилем с системой Porsche Entry & Drive),

– из-за неисправности,

– из-за разряженной батарейки.

▷ Отоприте автомобиль, повернув ключ в замке двери.

▷ Если Вы отпираете автомобиль поворотом ключа в дверном замке, можно открыть только водительскую дверь.
После открытия двери Вы должны в течение 15 секунд включить зажигание, чтобы не сработала охранная сигнализация.

Автомобиль не запирается

Об этом свидетельствует отсутствие сигнала аварийной сигнализации и соответствующего звука блокировки.

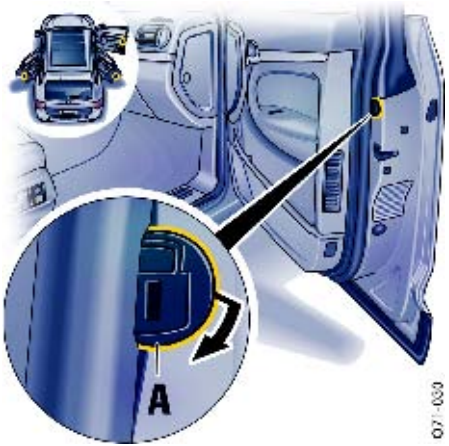
Работа дистанционного управления ключа может быть нарушена

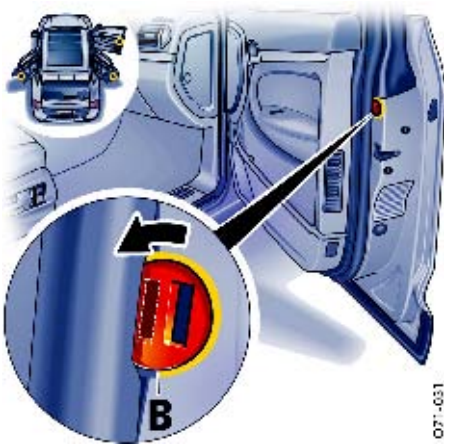
– воздействием радиоволн (также отсутствием радиоконтакта между дистанционным управлением и автомобилем с системой Porsche Entry & Drive),

– из-за неисправности,

– из-за разряженной батарейки.

▷ Заприте автомобиль, повернув ключ в замке двери.







Запираются не все двери автомобиля

Отказ центрального замка. Двери должны быть заперты экстренным методом.

1. Откройте дверь переднего пассажира.
2. Снимите крышку **A**.
3. Лезвием ключа отожмите красный ползунок **B** в направлении, показанном стрелкой.
4. Снова установите на место крышку **A**.
5. Повторите операцию на задних дверях.
6. Закройте все двери.
7. Заприте дверь водителя ключом.

Примечания по ключу и центральному замку

Ключ

Вы получили два ключа с дистанционным управлением. У ключа имеется складное лезвие. Эти ключи подходят ко всем замкам Вашего автомобиля.

- ▷ Аккуратно обращайтесь с ключами от автомобиля и отдавайте их в чужие руки только в исключительных случаях.
- ▷ Даже ненадолго выходя из автомобиля, не оставляйте ключ в замке зажигания.
- ▷ Проинформируйте свою страховую компанию об утере или краже ключей от автомобиля, а также о факте заказа дополнительного или запасного ключа.
- ▷ Обратите внимание на то, что потерянным ключом другие люди смогут по-прежнему отпирать и запирать замки.

Примечание по пользованию

При выключении зажигания и блокировке автомобиля настройки кондиционера сохраняются в памяти соответствующего ключа.

Запасные ключи

Ключи от автомобиля можно заказать только у официальных дилеров Porsche. В определенных обстоятельствах изготовление ключа может занять очень много времени.
Поэтому всегда держите при себе запасной ключ. Держите его в надежном месте, но ни в коем случае не храните его в автомобиле.

Коды новых ключей должны быть зарегистрированы в блоке управления на станции официального дилера Porsche. При этом повторно производится регистрация всех ключей от автомобиля.

Центральный замок

Ваш автомобиль оснащен центральным замком. Одновременно отпираются или запираются:

- – Двери
- – Крышка багажного отсека/заднее стекло
- – Крышка заливной горловины

При отпирании и запирании автомобиля центральный замок всегда работает.

На многофункциональном дисплее панели приборов Вы можете настроить различные варианты блокировки и разблокировки дверей и крышки багажного отсека. Независимо от настройки можно открыть все двери.

- ▷ В течение 2 секунд дважды нажмите кнопку  на ключе.

Сиденья, зеркала заднего вида и рулевое колесо

Передние сиденья 32
Передние сиденья с памятью 33
Функция комфортной посадки..... 35
Подголовники 36
Обогрев передних и задних сидений 37
Ремни безопасности..... 39
Детские кресла 42
Краткий обзор – Наружные зеркала заднего вида ...48
Наружные зеркала заднего вида..... 49
Зеркало заднего вида в салоне 51
Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 51
Рулевое колесо..... 52
Обогрев рулевого колеса 52
Регулировка рулевого колеса..... 53
Многофункциональное рулевое колесо 54
Солнцезащитные козырьки 57
Косметическое зеркало 57
Солнцезащитные шторки окон задних дверей..... 57

Переднее сиденье

Положение сиденья

Правильная с точки зрения эргономики посадка способствует безопасному и свободному управлению автомобилем. Для индивидуальной регулировки положения сиденья мы рекомендуем Вам воспользоваться следующими советами:

1. Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы у Вас были достаточный запас пространства над головой и хорошая обзорность.
2. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы Ваша правая нога при полностью выжатой педали акселератора была полностью вытянута и плотно опиралась на педаль.
3. Возьмитесь руками за верхнюю часть руля. Отрегулируйте положение спинки и руля так, чтобы руки были почти полностью вытянуты. При этом плечи должны иметь плотный контакт со спинкой.
4. При необходимости отрегулируйте продольное положение сиденья.
5. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть как минимум располагалась на одном уровне с глазами или выше.



Регулировка сиденья

Осторожно!

Опасность аварии. При регулировке сиденья во время движения оно может непроизвольно сместиться слишком далеко. В результате чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▷ Не регулируйте сиденье во время движения.

A Регулировка высоты передней части подушки сиденья.

B Регулировка высоты задней части подушки сиденья.



C Регулировка в продольном направлении.

D Регулировка угла наклона спинки.

E Регулировка поясничной опоры.
Для обеспечения свободной посадки положение выпуклости в спинке сиденья можно плавно регулировать по вертикали и горизонтали. Тем самым обеспечивается индивидуальная опора для тазовой области и позвоночника.

▷ Нажимайте регулятор **в направлении стрелки** до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.



Передние сиденья с памятью

Под индивидуальными кнопками **A** и в памяти ключей можно сохранить индивидуальные настройки положения сиденья, наружных зеркал заднего вида, рулевого колеса и высоты крепления ремня. При необходимости можно вызвать эти настройки из памяти.

Осторожно!

Опасность защемления в результате неконтролируемого вызова из памяти настроек сиденья.

- ▷ Автоматическую регулировку сиденья можно прервать нажатием любого из регуляторов сиденья.
- ▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Возможности памяти

- – Положение сиденья
- – Положение наружных зеркал заднего вида

Возможности комфортной памяти

- – Положение сиденья
- – Положение наружных зеркал заднего вида
- – Положение рулевого колеса и высоты крепления ремня

Вызов положения сиденья из памяти ключа или у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive

- ▷ Откройте дверь водителя.
  Производится автоматический вызов из памяти настроек сиденья водителя.

Прерывание процесса регулировки

Процесс автоматической регулировки сиденья может быть прерван, если нажать любой из регуляторов положения сиденья.

Вызов настроек, сохраненных под индивидуальными кнопками 1 – 3 (сиденья водителя и переднего пассажира)

1. Отоприте автомобиль.
2. Нажимайте индивидуальную кнопку до тех пор, пока сиденье не займет требуемое положение,
   или,
   вставив ключ в замок зажигания или включив зажигание (у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive), нажмите и отпустите индивидуальную кнопку.
   Производится автоматический вызов сохраненных в памяти настроек сиденья.

Прерывание процесса регулировки

Процесс автоматической регулировки сиденья может быть прерван, если нажать любой из регуляторов положения сиденья водителя.

Сохранение в памяти положения сиденья водителя

Сохранение под индивидуальной кнопкой и в памяти ключа

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Включите зажигание.
3. Выберите удобное для Вас положение сиденья, наружных зеркал заднего вида, руля и высоты крепления ремня.
4. Нажмите и отпустите кнопку памяти **SET**, а затем не позднее чем через 10 секунд нажмите и удерживайте индивидуальную кнопку **1, 2** или **3**, пока не прозвучит сигнал.
   Теперь настройки сохранены под соответствующей индивидуальной кнопкой.
5. Выньте ключ зажигания, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключите зажигание.
6. Не позднее чем через 10 секунд нажмите кнопку памяти **SET** и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучит сигнал.
   Настройки сохранены в памяти ключа от автомобиля.



A - *Переключатель регулировки зеркал*
A - *Переключатель регулировки зеркала со стороны переднего пассажира*

Сохранение в памяти отклонения зеркала на стороне пассажира в сторону дороги для облегчения парковки

Если Вы хотите, чтобы при движении задним ходом правое зеркало отклонялось вниз в сторону полотна дороги, Вы можете сохранить эту функцию в памяти в дополнение к настройкам сиденья водителя.

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите соответствующую индивидуальную кнопку.
4. Включите передачу заднего хода.
5. Установите переключатель **A** регулировки зеркал в положение "Зеркало на стороне пассажира" **C**.
   Зеркало поворачивается вниз.
6. Поставьте зеркало заднего вида на стороне пассажира в требуемое положение.
7. Нажмите и отпустите кнопку памяти **SET**, а затем не позднее чем через 10 секунд нажмите и удерживайте индивидуальную кнопку, под которой Вы хотите сохранить данную настройку, пока не прозвучит сигнал.

Сохранение в памяти положения сиденья переднего пассажира

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Включите зажигание.
3. Выберите удобное для Вас положение сиденья и высоты крепления ремня.
4. Нажмите и отпустите кнопку памяти **SET**, а затем не позднее чем через 10 секунд нажмите и удерживайте индивидуальную кнопку **1, 2** или **3**, пока не прозвучит сигнал.

Автоматическое сохранение в памяти положения сиденья водителя

Если после того как была открыта дверь, настройки были изменены, новые настройки временно сохраняются в памяти после запирания автомобиля.
Данные настройки стираются из памяти, если отпереть автомобиль заранее запрограммированным ключом и открыть дверь водителя. Воспроизводятся настройки, сохраненные в памяти данного ключа.



Функция комфортной посадки

Данная функция облегчает посадку в автомобиль и выход из него.

Осторожно!

Опасность защемления, если при вызове настроек из памяти за сиденьем водителя находится человек.
Опасность повреждения, если при вызове настроек из памяти заднее сиденье сложено.

▷ Выключите функцию комфортной посадки, если за сиденьем водителя находится человек или сложено заднее сиденье.

Включение и выключение функции комфортной посадки

▷ Нажмите кнопку **A** .

При посадке

При открывании двери водителя сиденье водителя отодвигается назад.
Как только дверь будет закрыта, а ключ будет вставлен в замок зажигания (у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive включено зажигание), сиденье и руль встают в то положение, которое было ранее сохранено в памяти.

При выходе

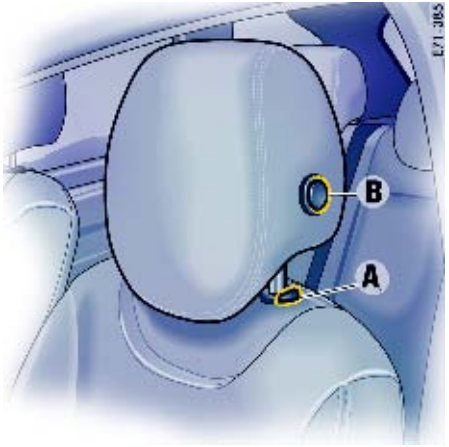
Руль встает в самое переднее верхнее положение. Это происходит:

– после извлечения ключа из замка зажигания, **или**

– у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive после того, как будет выключено зажигание и открыта дверь водителя, **или**

– при запирании рулевой колонки.

Если открыть дверь водителя, сиденье водителя отъезжает назад.



Пример – переднее сиденье

Подголовники

Демонтаж

Переднее сиденье

▷ Нажмите кнопку **A** и одновременно выньте подголовник из направляющих.

Задние сиденья

▷ Нажмите кнопку **B** и задвиньте подголовник вниз до упора.

▷ Нажмите кнопку **A** и одновременно выньте подголовник из направляющих.

Установка

Примечание

Средний подголовник можно устанавливать только на среднем месте заднего сиденья.

1. Вставьте подголовник в направляющие.
2. Нажмите кнопку **B** и задвиньте подголовник вниз, поставив его в требуемое положение. Вставляйте средний подголовник только на среднее место заднего сиденья и задвигайте его вниз до упора.

Регулировка

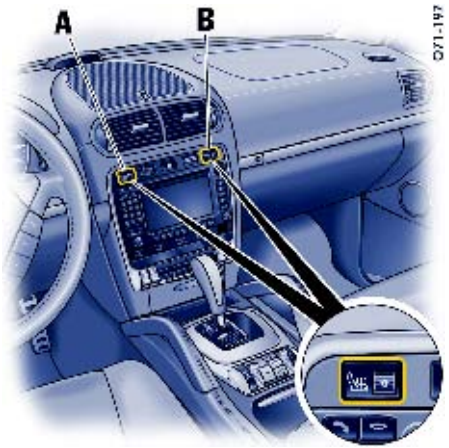
Подголовники передних сидений и крайних мест заднего сиденья можно регулировать по высоте.

Подъем

▷ Потяните подголовник вверх, пока он не займет требуемую высоту.
На подголовниках заднего сиденья дополнительно нажмите кнопку **B**.

Опускание

▷ Нажмите кнопку **B** и задвиньте подголовник вниз, поставив его в требуемое положение.





A - *Левое переднее сиденье*
B - *Правое переднее сиденье*

C - *Заднее левое сиденье*
D - *Заднее правое сиденье*

Обогрев передних и задних сидений

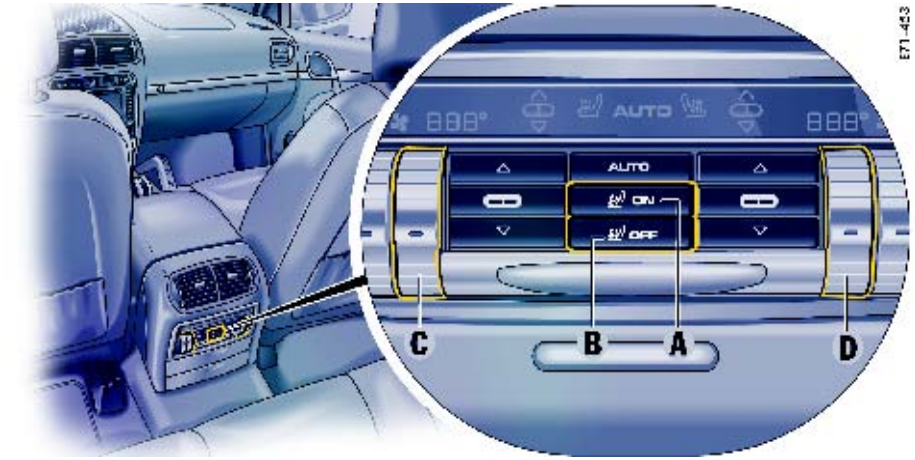
Система обогрева работает при включенном зажигании. Мощность обогрева плавно регулируется рифленым колесиком.

Включение

▷ Поверните рифленое колесико и выберите требуемый уровень нагрева.

Выключение

▷ Поверните рифленое колесико в положение **0**.



A - *Включение обогрева сиденья*
B - *Выключение обогрева сиденья*
C - *Регулировка температуры для левого сиденья*
D - *Регулировка температуры для правого сиденья*

Обогрев задних сидений у автомобилей с четырехзонным кондиционером

Включение

▷ Нажмите кнопку **A**.

После включения обогрева сидений дисплей кондиционера на 10 секунд переходит в режим индикации настроек обогрева.

Регулировка температуры

▷ Поверните регулятор **C** или **D** вверх или вниз, установив тем самым требуемую температуру.

Выключение

▷ Нажмите кнопку **B**.

Ремни безопасности

Ремни безопасности на передних сиденьях не могут обеспечить надлежащей защиты для людей ростом менее 150 см. Поэтому для них следует использовать соответствующие удерживающие системы.

Указания по безопасности!

- ▷ Ради собственной безопасности водитель и пассажиры должны пристегиваться ремнями в каждой поездке.
  Обратите внимание Ваших спутников на указания по безопасности, приведенные в этой главе.
- ▷ Никогда не допускайте, чтобы **одним** ремнем пристегивались сразу два человека.
- ▷ Снимайте свободную или слишком пухлую одежду, так как она не позволяет ремням занять правильное положение и ограничивает Вашу свободу действий.
- ▷ Ремень не должен проходить поверх твердых или ломких предметов (очки, ручки, курительные трубки и т.п.).
  Каждый из этих предметов может стать потенциальным источником дополнительной опасности.
- ▷ Ремни не должны быть перекручены или висеть слишком свободно.
- ▷ Регулярно проверяйте все ремни на наличие повреждений, а также исправность замков и точек крепления.
- ▷ Если в случае аварии ремни были повреждены или подверглись сильной нагрузке, немедленно замените их. То же самое относится и к сработавшим преднатяжителям ремней. Дополнительно следует проверить точки крепления ремней.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.
- ▷ Следите за тем, чтобы ремни, если ими никто не пользуется, были полностью убраны в катушки. Это предотвратит их загрязнение или повреждение.

Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

Чтобы напомнить Вам о необходимости пристегиваться ремнем, пока водитель не пристегнется:

- при включенном зажигании на панели приборов горит предупредительная лампа,
- на многофункциональный дисплей панели приборов выводится сообщение,
- после превышения скорости 24 км/ч звучит предупредительный сигнал (гонг) в течение 90 секунд.

Преднатяжители ремней

В зависимости от тяжести столкновения ремни безопасности в случае аварии натягиваются сильнее.

Преднатяжители ремней срабатывают при:

- лобовом столкновении и наезде сзади
- боковом столкновении (преднатяжители передних ремней)
- опрокидывании автомобиля

Примечания по обслуживанию

Преднатяжители срабатывают только один раз. После срабатывания система подлежит замене. Работы на системе преднатяжителей разрешается проводить только обученному персоналу сервисной станции. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.
При срабатывании преднатяжителей появляется дым. Этот дым не является свидетельством пожара в автомобиле.



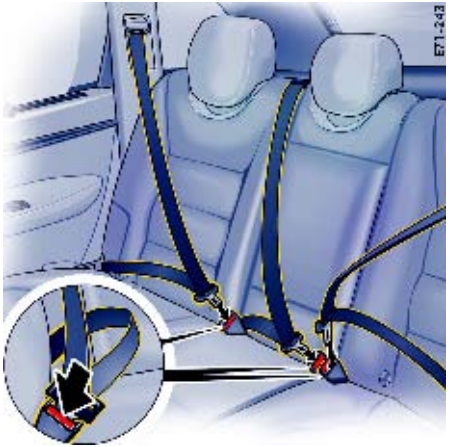
Пристегивание ремнем

- ▷ Займите удобное для себя положение на сиденье.
  Отрегулируйте спинку так, чтобы диагональный ремень всегда плотно прилегал к телу и проходил через середину плеча.
- ▷ Возьмитесь за язычок ремня и медленно и равномерно потяните ремень, проведя его по груди и бедру.

Примечание по пользованию

Ремень может заблокироваться, если автомобиль стоит под наклоном или ремень вытягивается рывком.

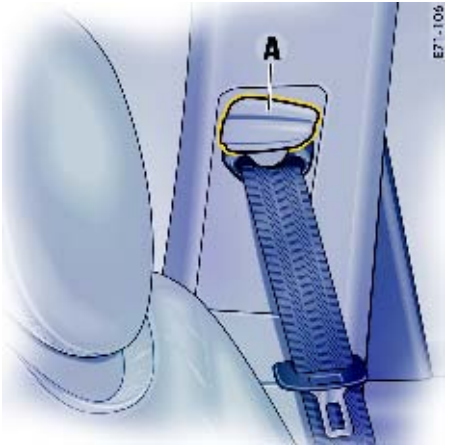
- ▷ При разгоне или торможении, проезде поворотов или на подъемах ремень блокируется.
- ▷ Вставьте язычок ремня в соответствующий замок, расположенный с внутренней стороны сиденья. Язычок должен зафиксироваться с четко слышимым щелчком.
- ▷ Следите за тем, чтобы ремни не были зажаты, перекручены и не терлись об острые края.
- ▷ Поясной ремень должен всегда плотно прилегать к тазовой области. Поэтому, пристегнувшись ремнем, потяните диагональный ремень вверх.
  Беременные женщины должны пристегиваться ремнем так, чтобы поясной ремень проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота.
- ▷ Потянув за диагональный ремень, убедитесь также во время поездки, что поясной ремень туго натянут.



- ▷ На заднем сиденье следите за тем, чтобы замки ремней были вставлены в правильные замки.

Освобождение ремня

- ▷ Придерживайте язычок ремня.
- ▷ Нажмите красную кнопку (**стрелка**).
- ▷ Держа ремень за язычок, дайте ему полностью уйти в катушку.





Регулировка ремня безопасности по высоте

Верхние точки крепления ремня водителя и переднего пассажира, а также ремней на крайних местах заднего сиденья регулируются по высоте. Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы ремень по возможности проходил через середину плеча и не прилегал к шее.

Ручная регулировка высоты

- ▷ Подъем вверх – поднимите вверх крепление ремня.
- ▷ Опускание вниз – нажмите кнопку **A** и опустите вниз крепление ремня.

Электрорегулировка высоты

- ▷ Нажимайте регулятор **B** в требуемом направлении до тех пор, пока ремень не займет оптимальное положение.

Индивидуальные настройки высоты крепления ремня на автомобилях с комфортной памятью можно сохранить под индивидуальными кнопками и в памяти ключей. При необходимости можно вызвать эти настройки из памяти.

Для получения дальнейшей информации по сохранению высоты крепления ремня в памяти ключа:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПАМЯТЬЮ“ на странице 33.

Детские кресла

Опасно!

Подушка безопасности переднего пассажира может причинить серьезные или даже смертельные травмы.

- ▷ При установке детского кресла на переднем пассажирском сиденье следует обязательно отключить подушку безопасности переднего пассажира.
  Это отключение позволяет избежать опасности получить серьезные или даже смертельные травмы в результате срабатывания подушки.

Для отключения подушки безопасности переднего пассажира

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА“ на странице 44.

Дети в возрасте до 9 месяцев

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, укрепленного **против направления движения**.

- ▷ В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети в возрасте от 9 месяцев до 3 лет

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, в котором дети смотрят **в направлении движения**.
Эти детские кресла следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- ▷ В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети в возрасте от 3 до 6 лет

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, в котором дети смотрят **в направлении движения**.
Эти детские кресла следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- ▷ В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети в возрасте от 6 до 12 лет

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, в котором дети смотрят **в направлении движения**.
Эти детские кресла следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

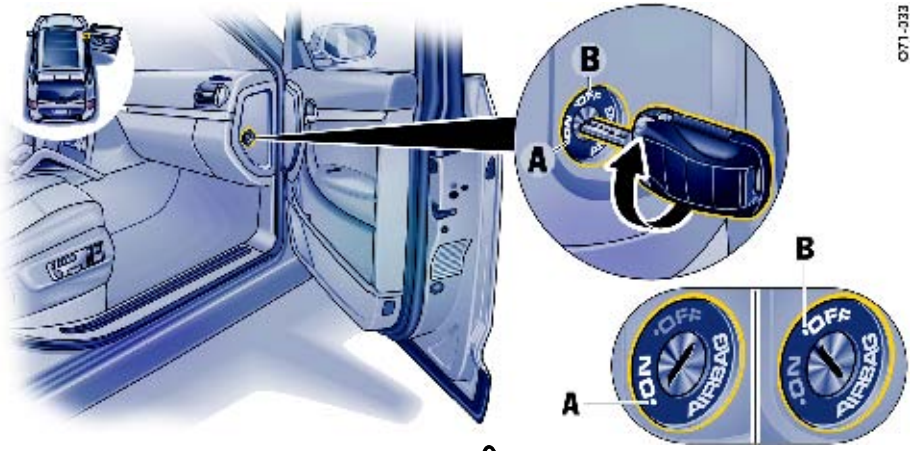
- ▷ В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.
  Если вес ребенка более 27 кг, подушка безопасности переднего пассажира должна быть включена.
  При этом сиденье должно быть установлено в крайнее заднее положенье.

Рекомендованные детские кресла

Возрастная группа	Вес	Тип кресла	Номер сертификата	Установка на сиденье переднего пассажира, на крайних местах заднего сиденья, по центру только с ремнем
до 9 месяцев	до 13 кг	Porsche Baby seat 0+ Isofix Universal Porsche Baby seat 0+ Isofix Spezial № по каталогу Porsche: 955.044.800.42	E1 3030011 E1 3030012	допускается
от 9 месяцев до 3 лет	от 9 до 18 кг	JUNIOR SEAT ISOFIX Gruppe I Universal Junior Seat Isofix Gruppe I Special № по каталогу Porsche: 955.044.800.44	E1 3030013 E1 3030014	допускается
от 3 до 6 лет	от 16 до 25 кг	JUNIOR SEAT ISOFIX Gruppe I Universal № по каталогу Porsche: 955.044.800.44	E1 3030015	допускается
от 6 до 12 лет	от 15 до 36 кг	Porsche KID Plus № по каталогу Porsche: 955.044.801.02	E1 03301169	допускается

Примечание

Если дети весом до 27 кг перевозятся в кресле, укрепленном на сиденье переднего пассажира, соответствующая подушка безопасности должна быть отключена.
Если вес ребенка более 27 кг, подушка безопасности переднего пассажира должна быть включена.
При этом сиденье должно быть установлено в крайнее заднее положенье.



A - *положение ON – подушка включена*
B - *положение OFF – подушка выключена*

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира

1. Снимите заглушку
2. Ключом от автомобиля отключите **(B)** или включите **(A)** подушку безопасности переднего пассажира.

⚠ Опасно!

Передний пассажир может получить серьезные или даже смертельные травмы, если подушка после демонтажа детского кресла останется отключенной.

▷ Сняв детское кресло, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.



Предупредительная лампа "ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА"

Если подушка безопасности на стороне переднего пассажира отключена, при включенном зажигании постоянно горит предупредительная лампа ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА (**A**).

Опасно!

Подушка безопасности переднего пассажира может причинить серьезные или даже смертельные травмы.
Если предупредительная лампа отключенной подушки переднего пассажира не горит при включенном зажигании и положении OFF выключателя подушки, то это значит, что в системе может иметься дефект.

- ▷ Не устанавливайте детские кресла на переднем пассажирском сиденье.
- ▷ Немедленно устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Дальнейшую информацию по теме „ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ“ Вы найдете в отдельной главе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ“ на странице 215.

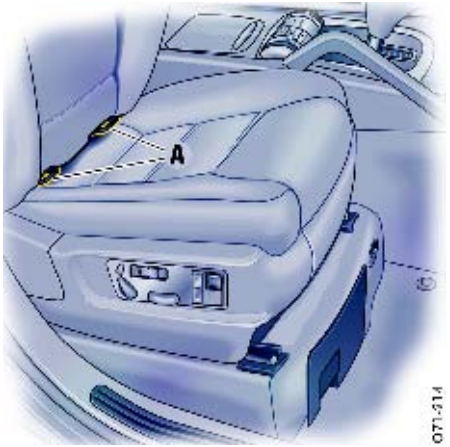
Система Isofix для крепления детских кресел

Детские кресла с системой Isofix Вы можете приобрести у официальных дилеров Porsche.

Указания по безопасности!

- ▷ Обязательно примите во внимание требования отдельной инструкции по установке детского кресла.
- ▷ При использовании детского кресла обязательно соблюдайте законодательные положения.
- ▷ Используйте только те детские кресла с системой Isofix, которые рекомендованы компанией Porsche.
  Эти кресла были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие возрастные группы детей.
  Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную травмоопасность.
- ▷ Эти детские кресла следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- ▷ Проконсультируйтесь у Вашего дилера Porsche о возможностях установки детского кресла Porsche .



Установка детского кресла с системой Isofix

На спинке сиденья переднего пассажира и на спинках крайних мест заднего сиденья слева и справа находится маркировка креплений Isofix.



Крепежные проушины **A** крепления детского сиденья находятся прямо под маркировкой между спинкой и подушкой.

1. Укрепите детское кресло за проушины **A**, как описано в инструкции по установке детского кресла.
2. Потянув за кресло, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.

Опасно!

Передний пассажир может получить серьезные или даже смертельные травмы, если подушка после демонтажа детского кресла останется отключенной.

- ▷ Если дети весом до 27 кг перевозятся в детском кресле, которое укреплено на сиденье переднего пассажира, следует отключить подушку безопасности переднего пассажира. Если вес ребенка более 27 кг, подушка безопасности переднего пассажира должна быть включена.
  При этом сиденье должно быть установлено в крайнее заднее положенье.

Для включения подушки безопасности переднего пассажира:

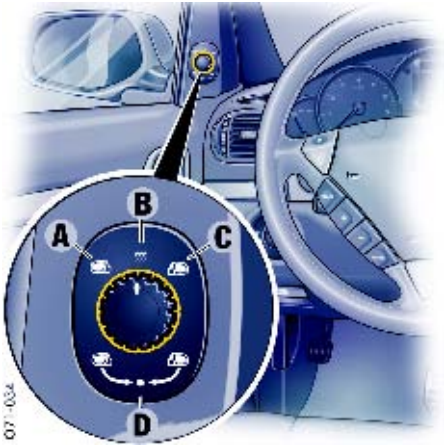
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА“ на странице 44.

Краткий обзор – Наружные зеркала заднего вида

Этот краткий обзор не является заменой главы „Наружные зеркала заднего вида“. Также данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.

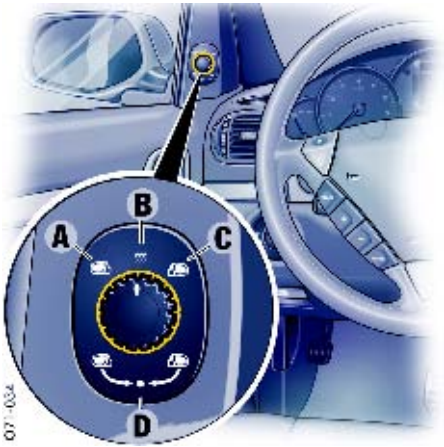
Условие

▷ Включите зажигание.



Переключатель регулировки зеркал

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Что я вижу?
Отрегулировать зеркало на стороне водителя	Повернуть переключатель в положение **A** и наклонить его в требуемое положение.	Стекло зеркала поворачивается в требуемом направлении.
Отрегулировать зеркало на стороне переднего пассажира	Переключить переключатель в положение **C** и наклонить его в требуемое положение.	Стекло зеркала поворачивается в требуемом направлении.
Прижать зеркала к кузову	Повернуть переключатель в положение **D**.	Оба зеркала складываются.
Разложить зеркала	Повернуть переключатель в положение **A** или **C** .	Оба зеркала раскладываются.
Включить обогрев зеркал	Повернуть переключатель в положение **B**.	



A - *Регулировка наружного зеркала заднего вида на стороне водителя*
B - *Обогрев наружных зеркал заднего вида*
C - *Регулировка наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира*
D - *Складывание зеркал*

Наружные зеркала заднего вида

Выпуклое стекло наружного зеркала заднего вида на стороне пассажира и асферическое стекло зеркала на стороне водителя обеспечивают большую обзорность.

Осторожно!

Опасность аварии. В выпуклом зеркале заднего вида автомобили и предметы кажутся меньше. Кроме того, кажется, что они находятся дальше, чем на самом деле.

- ▷ Это искажение следует учитывать при оценке расстояния до следующего позади транспорта и при парковке.
- ▷ Для оценки расстояния используйте также зеркало заднего вида в салоне.

Опасность повреждения наружных зеркал при мойке автомобиля на моечной станции.

- ▷ Перед мойкой автомобиля прижмите зеркала к кузову.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

1. Включите зажигание.
2. Повернув регулятор, выберите положение "Сторона водителя" **A** или "Сторона пассажира" **C**.
3. Поставьте зеркала в требуемое положение, повернув регулятор в соответствующую сторону.

При отказе электропривода

- ▷ Отрегулируйте положение зеркал, надавив на их зеркальную поверхность.

Синхронная регулировка наружных зеркал заднего вида

На многофункциональном дисплее Вы можете активировать синхронную регулировку наружного зеркала заднего вида.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „СИНХРОННАЯ РЕГУЛИРОВКА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА“ на странице 144.

Складывание наружных зеркал заднего вида

- ▷ Включите зажигание.
- ▷ Поверните регулятор в положение **D**. Оба зеркала складываются автоматически.

При отказе электропривода

- ▷ Сложите зеркала вручную.

Раскладывание наружных зеркал заднего вида

- ▷ Включите зажигание.
- ▷ Поверните переключатель в положение **A** или **C**. Оба зеркала раскладываются автоматически.

При отказе электропривода

- ▷ Разложите зеркала вручную.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Обогрев наружных зеркал заднего вида работает только при включенном зажигании.

Включение

▷ Поверните регулятор в положение **B**. Обогрев зеркал включен.

Выключение

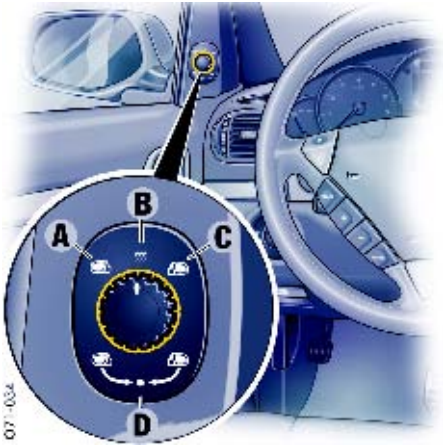
▷ Измените положение регулятора.

Сохранение в памяти положения наружных зеркал заднего вида

На автомобилях с памятью сиденья можно сохранить положения наружных зеркал заднего вида под индивидуальными кнопками памяти сиденья и в памяти ключей. При необходимости можно вызвать эти настройки из памяти.

Для получения дальнейшей информации по вызову и сохранению регулировок положения сиденья и наружных зеркал заднего вида у автомобилей с памятью сиденья:

▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПАМЯТЬЮ“ на странице 33.



A - *Регулировка наружного зеркала заднего вида на стороне водителя*
B - *Обогрев наружных зеркал заднего вида*
C - *Регулировка наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира*
D - *Складывание зеркал*

Отклонение зеркала в сторону дороги для облегчения парковки

При включении передачи заднего хода стекло наружного зеркала заднего вида **на стороне переднего пассажира** слегка наклоняется вниз и обеспечивает обзор в зоне кромки бордюрного камня.

Условия

– Автомобиль должен быть оснащен функцией памяти настроек сидений.

– Регулятор должен находиться в положении **C** (регулировка зеркала на стороне переднего пассажира).

– Должна быть включена передача заднего хода.

Возврат стекла зеркала в исходное положение

Стекло зеркала поворачивается в исходное положение, если:

– выключить передачу заднего хода **или**

▷ изменить положение управляющего переключателя для настройки наружного зеркала.



Зеркало заднего вида в салоне

Базовая настройка – рычажок смотрит вперед
Положение с затемнением – рычажок следует повернуть назад

Примечание по пользованию

▷ При регулировке зеркала рычажок затемнения **A** должен смотреть вперед.



E - *Светодиоды*
F - *Переключатель автоматики затемнения зеркал*
G - *Датчики света*

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Датчики на передней и задней стороне салонного зеркала заднего вида измеряют интенсивность освещения. В зависимости от интенсивности освещения зеркала автоматически затемняются или становятся более светлыми.

Примечание по пользованию

Не следует закрывать (например, наклейками на ветровом стекле) область датчиков **G**, так как это приведет к нарушению их работы.

Выключение функции автоматического затемнения

▷ Нажмите выключатель **F**.
Светодиод **E** погаснет.

Примечание по пользованию

Автоматика затемнения автоматически выключается, если:

– включается передача заднего хода, **или**

– включаются освещение салона, **и/или** передние лампы индивидуального освещения.

Включение функции автоматического затемнения

▷ Нажмите выключатель **F**.
Светодиод **E** загорится.

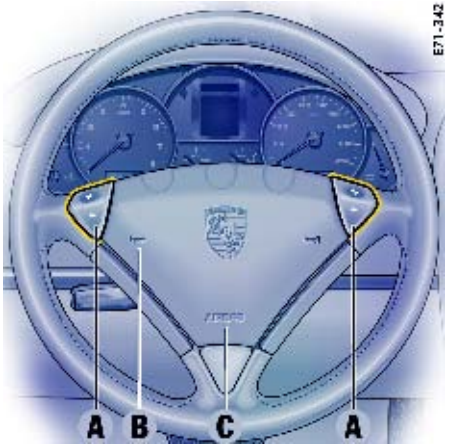
Осторожно!

Опасность получения травмы. Из разбитого стекла зеркала может вытечь электролит. Эта жидкость может вызывать раздражение кожи и глаз.

▷ Если жидкость попала в глаза или на кожу, промойте пораженное место чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, кожи, пластмассовых деталей и обивки. Электролит можно удалить, только пока он не высох.

▷ Промойте водой детали, на которые попал электролит.



Рулевое колесо

Переключатели Tiptronic

Porsche Tiptronic представляет собой шестиступенчатую коробку передач с возможностью автоматического и ручного переключения передач.

С помощью переключателей **A** на руле Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной и выполнять переключения в ручном режиме.

Для получения дальнейшей информации по переключению передач с помощью Tiptronic S:

▷ Обратите внимание на информацию в главе „КОРОБКА ПЕРЕДАЧ TIPTRONIC S“ на странице 173.

Звуковой сигнал

▷ Нажмите в месте **B** для подачи звукового сигнала.

Модуль подушки безопасности

Модуль подушки безопасности **C** находится под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса.

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю максимальную защиту от травм при аварии.

Для получения дальнейшей информации по системе подушек безопасности:

▷ Обратите внимание на информацию в главе „СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ“ на странице 215.

Обогрев рулевого колеса

Обогрев руля включается или выключается при включенном зажигании в зависимости от температуры воздуха в салоне.

Для автомобилей с кондиционером с ручной регулировкой

Обогрев руля **включается**, если одновременно выполняются следующие критерии:

1. Низкая температура наружного воздуха.
2. Низкая температура двигателя.
3. Регулировка температуры воздуха в салоне на дисплее кондиционера составляет 10 и более полос.

или масимальный уровень (все полосы) регулировки температуры воздуха в салоне на дисплее кондиционера.

Обогрев рулевого колеса выключается через некоторое время работы или выключается, если хотя бы один критерий не выполняется.

Для получения дальнейшей информации по регулировке температуры в салоне на автомобилях с кондиционером с ручной регулировкой:

▷ Обратите внимание на информацию в главе „ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ТЕМПЕРАТУРУ“ на странице 61.

Регулировка рулевого колеса

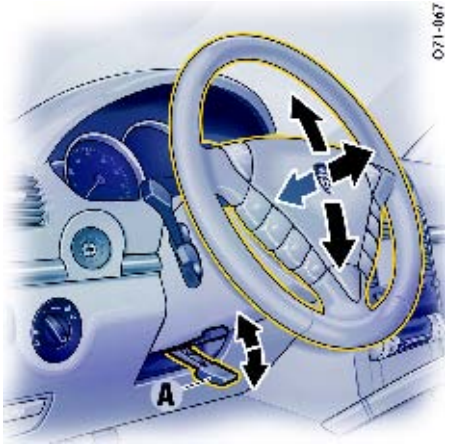
Осторожно!

Опасность аварии. При регулировке руля во время движения он может непроизвольно сместиться слишком далеко.
В результате чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▷ Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Опасность защемления в результате неконтролируемого вызова из памяти настроек сиденья.

▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Ручная регулировка руля

1. Отведите фиксатор **A** вниз.
2. Двигая руль вверх-вниз, а также на себя и от себя, поставьте его в положение, которое наиболее удобно для Вас.
3. Верните в исходное положение фиксатор **A** и заприте его.



Электрорегулировка руля

▷ Нажимайте регулятор **B** в нужном направлении до тех пор, пока руль не встанет в требуемое положение.

Положение руля можно сохранить в памяти сиденья.

Для получения дальнейшей информации по вызову и сохранению регулировок положения руля автомобилей с памятью сиденья:

▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПАМЯТЬЮ“ на странице 33.

Многофункциональное рулевое колесо

Осторожно!

Регулировка и пользование во время поездки такими системами, как многофункциональный дисплей, магнитола, навигационная система, телефон и т.п., могут привести к аварии. Вы можете отвлечься от дороги и потерять контроль над автомобилем.

- ▷ Пользуйтесь этими системами во время поездки только в том случае, если это допускает транспортная ситуация.
- ▷ Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только при неподвижном автомобиле.

Кнопки на многофункциональном рулевом колесе позволяют Вам в зависимости от комплектации Вашего автомобиля управлять следующими коммуникационными системами Porsche:

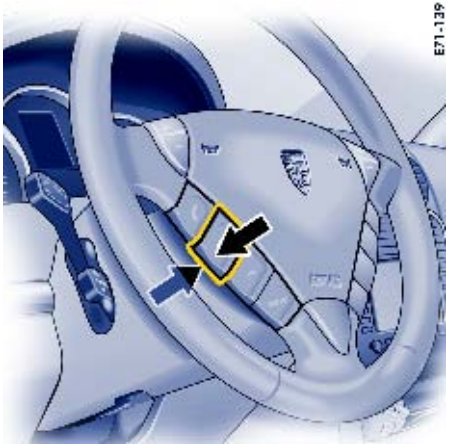
- телефон,
- радиоприемник с проигрывателем компакт-дисков,
- CD-чейнджер,
- TV-тюнер.

Функциональная готовность многофункционального рулевого колеса

- При включенном зажигании **и**
- при включенных коммуникационных системах Porsche.
- ▷ Прежде чем пользоваться кнопками, внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации коммуникационных систем Porsche.

Примечание по пользованию

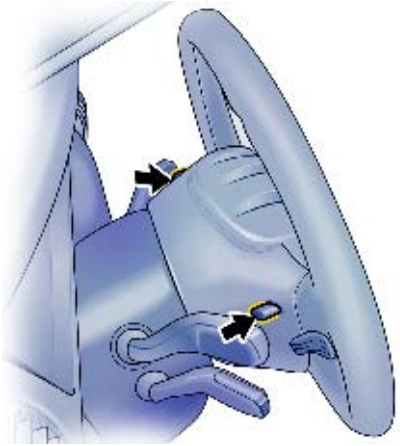
Включение и выключение коммуникационных систем Porsche кнопками на многофункциональном рулевом колесе невозможно.



Пользование кнопками

Кнопки на руле (**стрелка**) можно как нажать от себя, так и притянуть к себе.

При выполнении различных операций может потребоваться несколько раз нажать или потянуть кнопки, чтобы выполнить требуемую настройку.



Подсветка кнопок на руле

После включения выключателя света подсветка включается автоматически.
Кнопки на обратной стороне руля (**стрелка**) позволяют включать и выключать подсветку кнопок и переключателей.

Выключение подсветки

▷ Нажмите кнопку.

Включение подсветки

▷ Снова нажмите кнопку.



Многофункциональное рулевое колесо с кнопками управления телефоном

▷ Прежде чем пользоваться кнопками, внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации коммуникационных систем Porsche.

Снять трубку

– Прием вызова.

Положить трубку

– Завершение разговора по телефону или отказ от приема вызова.

Увеличение громкости соответствующей коммуникационной системы

Уменьшение громкости соответствующей коммуникационной системы

MUTE **Выключение звука**

Следующая станция/запись

– Выбор следующей станции или записи.

Предыдущая станция/запись

– Выбор предыдущей станции или записи.

Выбор источника звука

– Выбор источника звука.
В зависимости от комплектации имеется возможность воспользоваться следующими источниками:
радио, однодисковый проигрыватель компакт-дисков, CD-чейнджер.



Многофункциональное рулевое колесо без кнопок управления телефоном

▷ Прежде чем пользоваться кнопками, внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации коммуникационных систем Porsche.

MAN **Ручной поиск станций**

– Ручная настройка на требуемую станцию.

SCAN **Воспроизведение начальных фрагментов записи или фрагментов передач**

– Краткое воспроизведение начальных фрагментов записи или фрагментов передач.

+ **Увеличение громкости соответствующей коммуникационной системы**

– **Уменьшение громкости соответствующей коммуникационной системы**

Следующая станция/запись

– Выбор следующей станции или записи.

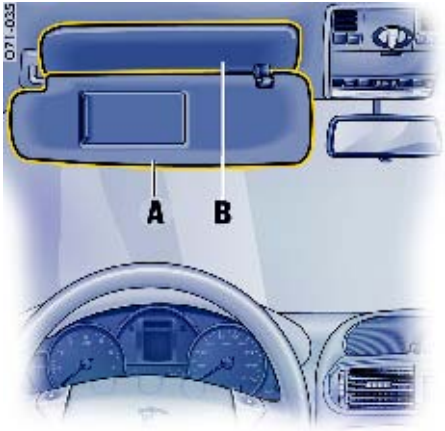
Предыдущая станция/запись

– Выбор предыдущей станции или записи.

MUTE **Выключение звука**

Выбор источника звука

– Выбор источника звука.
В зависимости от комплектации имеется возможность воспользоваться следующими источниками:
радио, однодисковый проигрыватель компакт-дисков, CD-чейнджер.



Солнцезащитные козырьки

- ▷ Для защиты от ослепления откиньте козырек **A** вниз.
- ▷ Если слепящий свет идет сбоку, освободите козырек **A** из крепления, которое находится ближе к середине автомобиля, и отведите козырек к стеклу двери.
  Дополнительно можно откинуть вниз козырек **B**.



Косметическое зеркало

Косметическое зеркало на обратной стороне солнцезащитного козырька прикрыто заслонкой.

Внимание!

Опасность получения травмы.

- ▷ Во время движения держите заслонку закрытой.

- ▷ Подсветка косметического зеркала включается при открытии заслонки (**показано стрелкой**).



Солнцезащитные шторки окон задних дверей

Солнцезащитные шторки можно вытянуть из облицовки задних дверей и подвесить на крепления **A**.

Внимание!

Опасность повреждения.

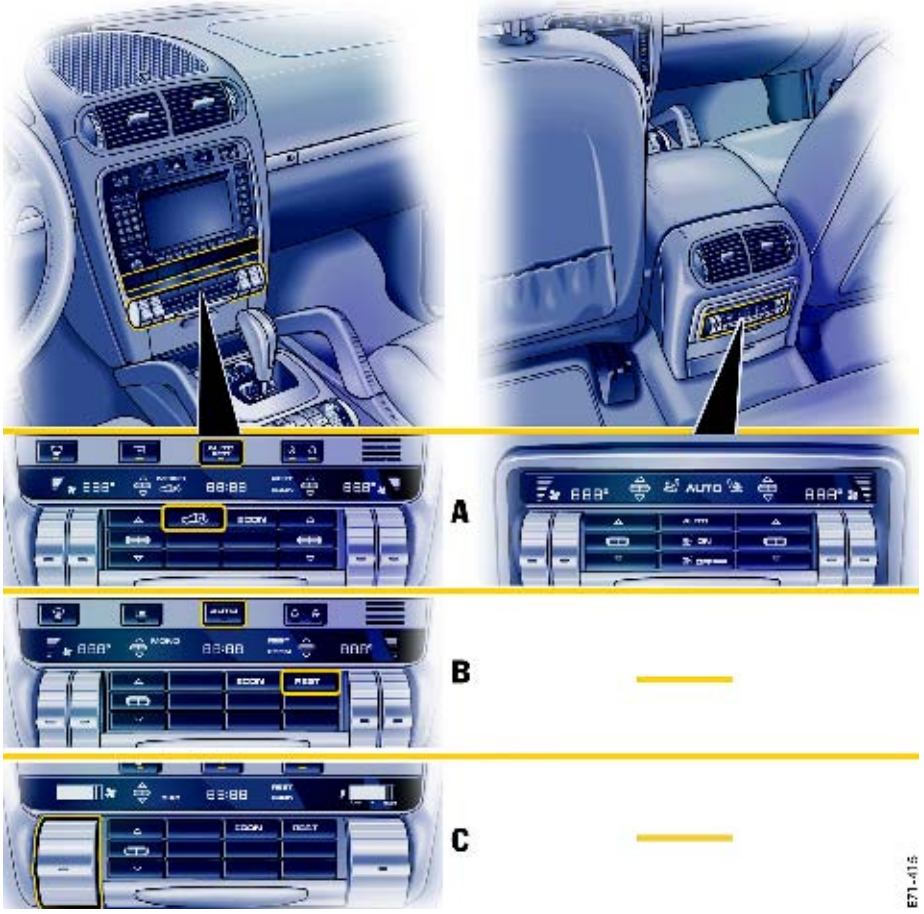
- ▷ При движении солнцезащитные шторки можно вытягивать только при закрытых окнах.

Свертывание солнцезащитных шторок

- ▷ Солнцезащитную шторку снимите с креплений **A** и осторожно введите ее в кассету.

Кондиционер, автономный отопитель и обогрев заднего стекла

Обзор кондиционеров 59
Открывание крышки 60
Краткий обзор – Кондиционер с ручной регулировкой 61
Кондиционер с ручной регулировкой 62
Краткий обзор – Двухзонный кондиционер с автоматической регулировкой 66
Двухзонный кондиционер с автоматической регулировкой 67
Краткий обзор – Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой, передняя панель управления 72
Краткий обзор – Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой, задняя панель управления 73
Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой 74
Дефлекторы 80
обогрев заднего стекла 81
Автономный отопитель 82



Обзор кондиционеров

В зависимости от комплектации Вашего автомобиля могут быть установлены следующие типы кондиционеров:

A - Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой

Кондиционер полностью автоматически поддерживает на постоянном уровне предустановленную температуру в салоне. Возможна индивидуальная регулировка температуры, уровня подачи и распределения воздуха в отдельных климатических зонах спереди слева, спереди справа, сзади слева и сзади справа.

B - Двухзонный кондиционер с автоматической регулировкой

Кондиционер полностью автоматически поддерживает на постоянном уровне предустановленную температуру в салоне. Возможна индивидуальная регулировка температуры и уровня подачи воздуха в отдельных климатических зонах слева и справа.

C – Кондиционер с ручной регулировкой

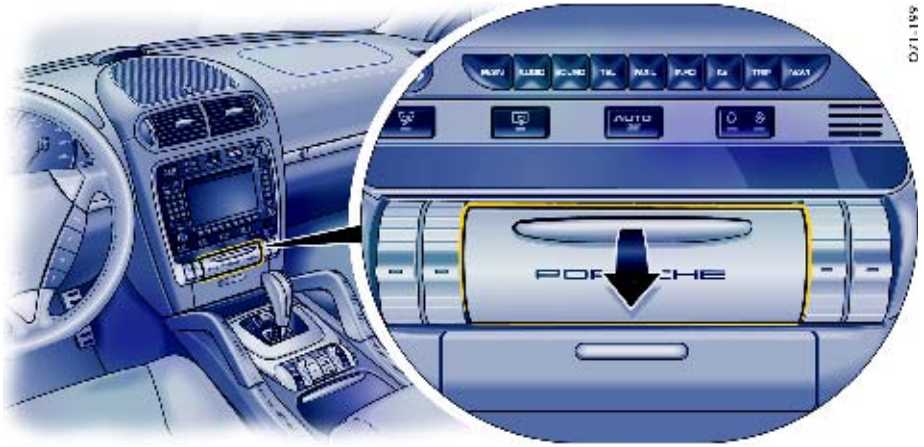
На панели управления кондиционера с ручной регулировкой Вы можете отрегулировать уровень подачи и распределение воздуха, и температуру.

Как я могу определить тип „моего“ кондиционера?

A - Присутствует кнопка для задней панели управления

B - Присутствуют кнопки AUTO **и** REST

C - Большие переключатели и **отсутствие** кнопки AUTO

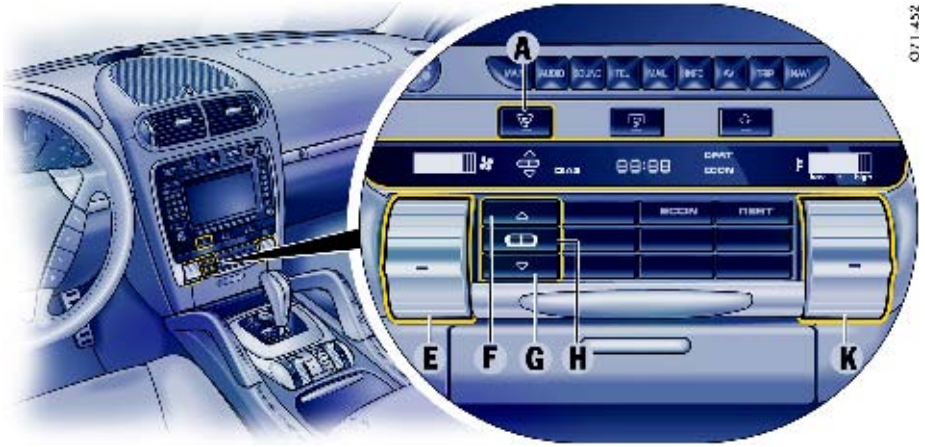


Открывание крышки

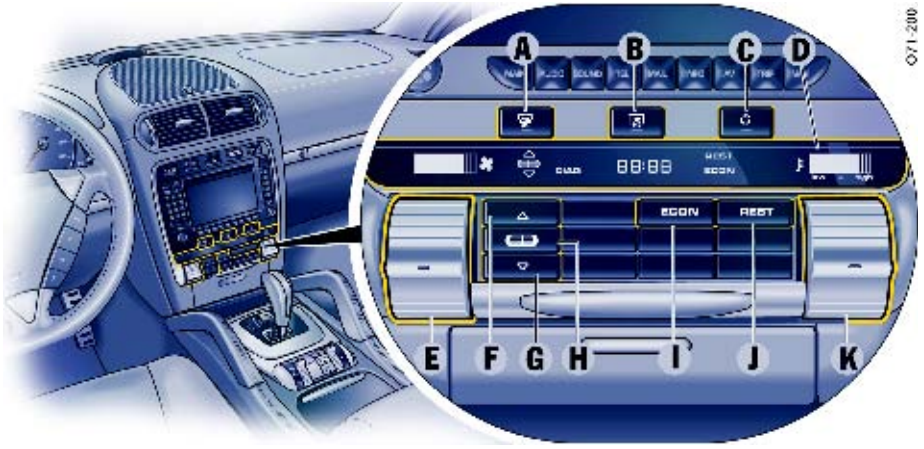
▷ Откиньте крышку вниз, взявшись за ручку (**стрелка**).

Краткий обзор – Кондиционер с ручной регулировкой

Этот краткий обзор не является заменой главы „Кондиционер с ручной регулировкой“.
В особенности данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Что я хочу?	Что я должен сделать?
Отрегулировать температуру	Нажимайте переключатель **K** вверх или вниз.
Отрегулировать уровень подачи воздуха	Нажимайте переключатель **E** вверх или вниз.
Отрегулировать распределение воздуха	Воздух к ветровому стеклу: нажмите выключатель **F**. Воздух к центральным и боковым дефлекторам: нажмите кнопку **H** . Воздух к ногам: нажмите кнопку **G** .
Оттаивание ветрового стекла	Нажмите кнопку **A**.



A - *Оттаивание ветрового стекла*
B - *Обогрев заднего стекла*
C - *Кнопка рециркуляционного режима*
D - *Дисплей кондиционера*
E - *Регулятор подачи воздуха*
F - *Воздух к ветровому стеклу*
G - *Воздух к ногам*
H - *Воздух к центральным и боковым дефлекторам*
I - *Кнопка ECON (включение/выключение компрессора кондиционера)*
J - *Кнопка REST (использование остаточного тепла двигателя)*
K - *Регулятор температуры*

Кондиционер с ручной регулировкой

На панели управления кондиционера с ручной регулировкой Вы можете отрегулировать уровень подачи воздуха, распределение воздуха и температуру.

На дисплее кондиционера отображается индивидуальная настройка.

Примечание по пользованию

При выключении зажигания и запирании автомобиля настройки кондиционера сохраняются в памяти соответствующего дистанционного управления. Регулировка „Подача воздуха ВЫКЛ“ сохраняется приблизительно на 60 минут, а регулировка „Рециркуляция включена“ сохраняется приблизительно на 20 минут.

Регулировка температуры

▷ Нажмите регулятор температуры **K** вверх (теплее) или вниз (холоднее).
Выбранный уровень температуры выводится на дисплей над регулятором на полосовой индикатор. Чем больше полос отображается, тем выше температура подаваемого в салон воздуха.

Примечание

▷ Для максимальной мощности рециркуляционного режима нажмите кнопку .

Регулировка уровня подачи воздуха

▷ Нажимайте регулятор уровня подачи воздуха **E** вверх (больше) или вниз (меньше).
Выбранный уровень подачи воздуха выводится на дисплей над регулятором на полосовой индикатор. Чем больше полос отображается, тем больше воздуха подается в салон.

Если уменьшить уровень подачи воздуха до такого уровня, что на дисплее появляется индикация "OFF", подача наружного воздуха будет прекращена.

Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. Если на индикатор выведено "OFF", стекла могут запотеть.

▷ Нажмите регулятор вверх (увеличение уровня подачи воздуха).

Регулировка распределения воздуха

Воздух к ветровому стеклу

▷ Нажмите кнопку .
Воздух подается к ветровому стеклу.

Воздух к центральным и боковым дефлекторам

▷ Нажмите кнопку .
Воздух подается из центральных и боковых дефлекторов. Дефлекторы должны быть открыты.

Воздух к ногам

▷ Нажмите кнопку .
Воздух подается к ногам.

Включение рециркуляционного режима

Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. Если работает рециркуляционный режим, стекла могут запотеть.

- ▷ Включайте рециркуляционный режим только на непродолжительное время.
- ▷ Если стекла запотели, немедленно выключите рециркуляционный режим, нажав соответствующую кнопку, и включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

- ▷ Нажмите кнопку .
  В кнопке горит контрольная лампа.
  Подача наружного воздуха прекращается, используется только находящийся в салоне воздух.

Оттаивание ветрового стекла

- ▷ Нажмите кнопку .
  В кнопке горит контрольная лампа.
  Воздух подается к ветровому стеклу и передним боковым стеклам.
  Производится максимально быстрое отпотевание/оттаивание ветрового стекла.

Выключение режима

- ▷ Снова нажмите кнопку .

Экономичный режим ECON

Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. В режиме ECON поступающий наружный воздух не осушается. Стекла могут запотеть.

- ▷ Если на улице влажно, не включайте режим ECON.

В режиме ECON отключается компрессор кондиционера и тем самым функция охлаждения (например, с целью экономии топлива).
При температуре ниже 3°C компрессор кондиционера **всегда** выключен.

Включение режима ECON

- ▷ Нажмите кнопку ECON.
  На дисплее кондиционера появится надпись ECON.

Выключение режима ECON

- ▷ Если температура в салоне становится слишком высокой, нажмите кнопку ECON.
  На дисплее кондиционера надпись ECON гаснет.

Режим REST

Использование остаточного тепла двигателя

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

▷ Нажмите кнопку REST.
В режиме REST изменение настроек кондиционера невозможно.

Выключение режима

▷ Нажмите кнопку REST.

Примечание по пользованию

Если напряжение аккумулятора низкое, режим REST автоматически отключается.

Примечания по компрессору кондиционера

Компрессор кондиционера:

– при сильной нагрузке на двигатель может на непродолжительное время отключиться, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.

– при температуре менее 3°C автоматически отключается, причем включить его вручную невозможно.

– при закрытых стеклах работает наиболее эффективно.
Если автомобиль долгое время стоял на солнце, рекомендуется кратковременно проветрить салон, открыв окна.

– В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности из испарителя может капать конденсат, в результате чего под автомобилем образуется лужа.
Это нормальное явление, которое не является свидетельством наличия негерметичных мест.

– Если при максимальной температуре охлаждения ("LO") поступает неохлажденный воздух, выключите компрессор кондиционера и устраните неисправность.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Краткий обзор – Двухзонный кондиционер с автоматической регулировкой

Этот краткий обзор не является заменой главы „Двухзонный кондиционер с автоматической регулировкой“. В особенности данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Что я хочу?	Что я должен сделать?
Включить климат-контроль	Нажмите выключатель **C**.
Отрегулировать температуру	Левая часть салона: нажимайте переключатель **H** вверх (теплее) или вниз (холоднее). Правая часть салона: нажимайте переключатель **N** вверх (теплее) или вниз (холоднее).
Отрегулировать уровень подачи воздуха	Левая часть салона: нажимайте переключатель **G** вниз (меньше) или вверх (больше). Правая часть салона: нажимайте переключатель **O** вниз (меньше) или вверх (больше).
Отрегулировать распределение воздуха	Воздух к ветровому стеклу: нажмите кнопку **I**. Воздух к центральным и боковым дефлекторам: нажмите кнопку **K**. Воздух к ногам: нажмите кнопку **J**.
Оттаивание ветрового стекла	Нажмите кнопку **A**.



O71-203

A - *Оттаивание ветрового стекла*
B - *Обогрев заднего стекла*
C - *Кнопка AUTO (автоматический режим работы)*
D - *Кнопка рециркуляционного режима/автоматического рециркуляционного режима*
E - *Дисплей кондиционера*
F - *Датчик температуры*
G - *Регулятор подачи воздуха в левую часть салона*
H - *Регулятор температуры в левой части салона*
I - *Воздух к ветровому стеклу*
J - *Воздух к ногам*
K - *Воздух к центральным и боковым дефлекторам*
L - *Кнопка ECON (включение/выключение компрессора кондиционера)*
M - *Кнопка REST (использование остаточного тепла двигателя)*
N - *Регулятор подачи воздуха в правую часть салона*
H - *Регулятор температуры в правой части салона*

Двухзонный кондиционер с автоматической регулировкой

В зависимости от различных внешних факторов (например, солнечное излучение, качество воздуха) кондиционер автоматически поддерживает на постоянном уровне предустановленную температуру в салоне.

Возможна индивидуальная/отдельная регулировка температуры и уровня подачи воздуха для 2 климатических зон слева и справа.

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики.
Выбранная настройка выводится на дисплее кондиционера.

Примечание по пользованию

При выключении зажигания и блокировке автомобиля настройки кондиционера сохраняются в памяти соответствующего дистанционного управления. Регулировка „Подача воздуха ВЫКЛ“ сохраняется приблизительно на 60 минут, а регулировка „Рециркуляция включена“ сохраняется приблизительно на 20 минут.

Автоматический режим

▷ Нажмите кнопку AUTO .
В кнопке горит контрольная лампа.
Регулировка количества воздуха и его распределения осуществляется автоматически с компенсацией возникающих колебаний.

Примечание по пользованию

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики.
Выбранная вручную настройка сохранит свое действие до тех пор, пока не будет заново нажата соответствующая функциональная кнопка или кнопка AUTO.

Регулировка температуры

Температуру в салоне в соответствии со своими представлениями о комфорте можно регулировать в пределах от 16 °C до 29,5 °C.
Рекомендуемая температура: 22 °C

▷ Нажмите регулятор температуры вверх (теплее) или вниз (холоднее).
Регулятор **H**: левая сторона салона:
Регулятор **O**: правая сторона салона:
Выбранная температура выводится на дисплее над регулятором.

Если появляется индикация „LO“ или „HI“, это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения или нагрева. Автоматический режим выключен.

При изменении заданной температуры в автоматическом режиме возможно автоматическое изменение количества подаваемого в салон воздуха.
Это позволяет быстрее достичь требуемого значения температуры.

Регулировка уровня подачи воздуха

▷ Нажмите требуемый регулятор **G** уровня подачи воздуха вверх (больше) или вниз (меньше).
Выбранный уровень подачи воздуха выводится на дисплей над регулятором на полосовой индикатор. Чем больше полос отображается, тем больше воздуха подается в салон.

Нажатие кнопки AUTO ведет к возврату в автоматический режим.

Если уменьшить уровень подачи воздуха до такого уровня, что на дисплее появляется индикация "OFF", подача наружного воздуха будет прекращена.

⚠ Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. Если на индикатор выведено "OFF", стекла могут запотеть.

▷ Поверните регулятор **G** вверх (увеличение уровня подачи воздуха).

Регулировка распределения воздуха

Воздух к ветровому стеклу

▷ Нажмите кнопку .
Воздух подается к ветровому стеклу.

Воздух к центральным и боковым дефлекторам

▷ Нажмите кнопку .
Воздух подается из центральных и боковых дефлекторов. Дефлекторы должны быть открыты.

Воздух к ногам

▷ Нажмите кнопку .
Воздух подается к ногам.

Выключение функций распределения воздуха

▷ Снова нажмите соответствующую кнопку **или**

▷ Нажмите кнопку AUTO .

Применение регулировок на стороне водителя ко всему автомобилю

Настройка температуры и уровня подачи воздуха для стороны водителя может быть распространена на весь автомобиль.

Включение функции MONO

Настройки температуры для стороны водителя могут быть распространены на весь автомобиль.

▷ Нажимайте кнопку AUTO в течение 2 секунд.
На дисплее кондиционера появится надпись MONO.

Выключение функции MONO

▷ Нажимайте кнопку AUTO в течение 2 секунд **или**

– измените настройки климатических зон.

Включение автоматического рециркуляционного режима

▷ Нажмите один раз кнопку .
В кнопке горит контрольная лампа.
Регулировка подачи наружного воздуха осуществляется в зависимости от его качества.

Примечание

Рекомендуется выбирать автоматический рециркуляционный режим.

Включение рециркуляционного режима

Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. Если работает рециркуляционный режим, стекла могут запотеть.

- ▷ Включайте рециркуляционный режим только на непродолжительное время.
- ▷ Если стекла запотели, немедленно выключите рециркуляционный режим, нажав соответствующую кнопку, и включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

- ▷ Нажмите два раза кнопку  .
  В кнопке горит контрольная лампа.
  Подача наружного воздуха прекращается, используется только находящийся в салоне воздух.

Примечание по пользованию

Если компрессор кондиционера выключен вручную или автоматикой, рециркуляционный режим отключается приблизительно через 3 минуты.

Оттаивание ветрового стекла

- ▷ Нажмите кнопку .
  В кнопке горит контрольная лампа.
  Воздух подается к ветровому стеклу и передним боковым стеклам.
  Производится максимально быстрое отпотевание/оттаивание ветрового стекла.

Выключение режима

- ▷ Снова нажмите кнопку  **или нажмите** кнопку AUTO .

Экономичный режим ECON

Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. В режиме ECON поступающий наружный воздух не осушается. Стекла могут запотеть.

- ▷ Если на улице влажно, не включайте режим ECON.

В режиме ECON отключается компрессор кондиционера и тем самым функция охлаждения (например, с целью экономии топлива).
При температуре ниже 3°C компрессор кондиционера **всегда** выключен.

Включение режима ECON

- ▷ Нажмите кнопку ECON.
  На дисплее кондиционера появится надпись ECON.

Выключение режима ECON

- ▷ Если температура в салоне становится слишком высокой, нажмите кнопку ECON.
  На дисплее кондиционера надпись ECON гаснет.

Режим REST

Использование остаточного тепла двигателя

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

▷ Нажмите кнопку REST .
В режиме REST изменение настроек кондиционера невозможно.

Выключение режима

▷ Нажмите кнопку REST .

Примечание по пользованию

Если напряжение аккумулятора низкое, режим REST автоматически отключается.

Примечания по компрессору кондиционера

Компрессор кондиционера:

– при сильной нагрузке на двигатель может на непродолжительное время отключиться, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.

– при температуре менее 3°C автоматически отключается, причем включить его вручную невозможно.

– при закрытых стеклах работает наиболее эффективно.
Если автомобиль долгое время стоял на солнце, рекомендуется кратковременно проветрить салон, открыв окна.

– В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности из испарителя может капать конденсат, в результате чего под автомобилем образуется лужа.
Это нормальное явление, которое не является свидетельством наличия негерметичных мест.

– Если при максимальной температуре охлаждения ("LO") поступает неохлажденный воздух, выключите компрессор кондиционера и устраните неисправность.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Датчики

Во избежание нарушения работоспособности кондиционера:

– не прикрывайте солнечный датчик на передней панели и температурный датчик **F** на передней панели управления кондиционером.

Краткий обзор – Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой, передняя панель управления

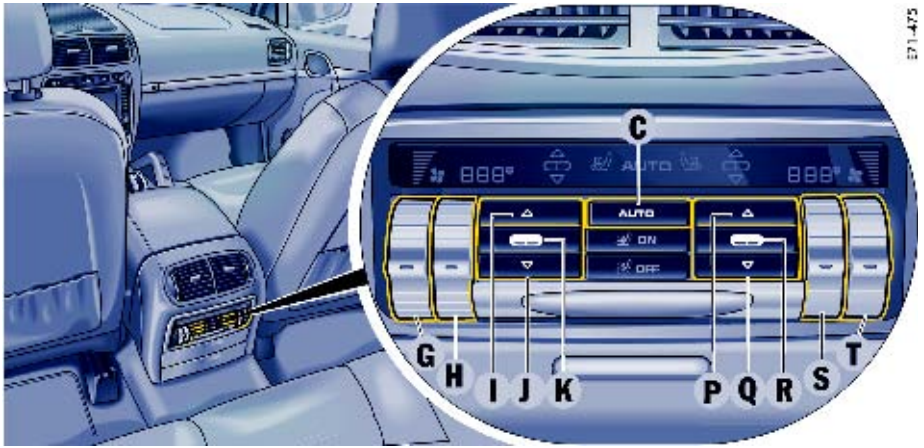
Этот краткий обзор не является заменой главы „Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой“. Данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Что я хочу?	Что я должен сделать?
Включить климат-контроль, передняя панель	Нажмите выключатель **C**.
Отрегулировать температуру, передняя панель	Для левой части салона: нажмите переключатель **H** вверх (теплее) или вниз (холоднее). Для правой части салона: нажмите переключатель **Q** вверх (теплее) или вниз (холоднее).
Отрегулировать подачу воздуха, передняя панель	Для левой части салона: нажмите переключатель **G** вниз (меньше) или вверх (больше). Для правой части салона: нажмите переключатель **R** вниз (меньше) или вверх (больше).
Отрегулировать распределение воздуха, передняя панель	Воздух к ветровому стеклу для левой или правой части салона: нажмите кнопку **I** или **P**. Воздух к центральным и боковым дефлекторам для левой или правой части салона: нажмите кнопку **K** или **N** . Воздух к ногам для левой или правой части салона: нажмите кнопку **J** или **O**.
Оттаивание ветрового стекла	Нажмите кнопку **A**.

Краткий обзор – Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой, задняя панель управления

Этот краткий обзор не является заменой главы „Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой“. В особенности данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Что я хочу?	Что я должен сделать?
Включить климат-контроль, задняя панель	Нажмите выключатель **C**.
Отрегулировать температуру, задняя панель	Для левой части салона: нажмите переключатель **H** вверх (теплее) или вниз (холоднее). Для правой части салона: нажмите переключатель **S** вверх (теплее) или вниз (холоднее).
Отрегулировать подачу воздуха, задняя панель управления	Для левой части салона: нажмите переключатель **G** вниз (меньше) или вверх (больше). Для правой части салона: нажмите переключатель **T** вниз (меньше) или вверх (больше).
Отрегулировать распределение воздуха, задняя панель управления	Воздух к боковому стеклу для левой или правой части салона: нажмите кнопку **I** или **P**. Воздух к центральным дефлекторам для левой или правой части салона: нажмите кнопку **K** или **R**. Воздух к ногам для левой или правой части салона: нажмите кнопку **J** или **Q**.



Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой

В зависимости от различных внешних факторов (например, температуры окружающего воздуха, солнечное излучение, качество воздуха) кондиционер полностью автоматически поддерживает на постоянном уровне предустановленную температуру в салоне.

Возможна индивидуальная/отдельная регулировка температуры, уровня подачи и распределения воздуха в 4 климатических зонах спереди слева, спереди справа, сзади слева и сзади справа.

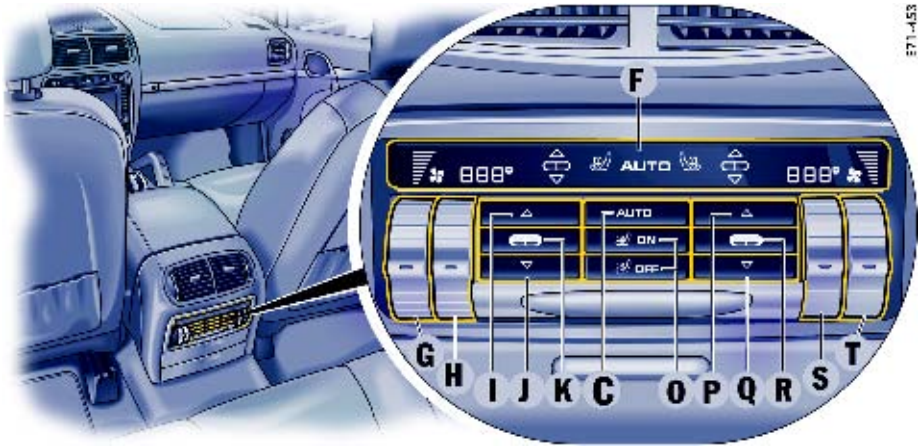
При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики.

Примечание по пользованию

При выключении зажигания и блокировке автомобиля настройки кондиционера сохраняются в памяти соответствующего дистанционного управления. Регулировка „Подача воздуха ВЫКЛ“ сохраняется приблизительно на 60 минут, а регулировка „Рециркуляция включена“ сохраняется приблизительно на 20 минут.

Передняя панель управления

A - *Оттаивание ветрового стекла*
B - *Обогрев заднего стекла*
C - *Кнопка AUTO (автоматический режим работы), Кнопка REST (использование остаточного тепла двигателя)*
D - *Кнопка рециркуляционного режима/автоматического рециркуляционного режима*
E - *Дисплей кондиционера*
F - *Датчик температуры*
G - *Регулятор подачи воздуха в левую часть салона*
H - *Регулятор температуры в левой части салона*
I - *Подача воздуха слева к ветровому стеклу*
J - *Подача воздуха слева к ногам*
K - *Подача воздуха к левым центральным и боковым дефлекторам*
L - *Регулировка задних климатических зон*
M - *Кнопка ECON (включение/выключение компрессора кондиционера)*
N - *Подача воздуха к правым центральным и боковым дефлекторам*
O - *Подача воздуха справа к ногам*
P - *Подача воздуха справа к ветровому стеклу*
Q - *Регулятор температуры в правой части салона*
R - *Регулятор подачи воздуха в правой части салона*



E71-453

Задняя панель управления

C - *Кнопка AUTO (автоматический режим работы)*
F - *Дисплей кондиционера/обогрева сидений*
G - *Регулятор подачи воздуха в левую часть салона*
H - *Регулятор температуры в левой части салона, обогрев левого сиденья*
I - *Подача воздуха к дефлектору в левой стойке двери*
J - *Подача воздуха слева к ногам*
K - *Подача воздуха к левому центральному дефлектору (центральная консоль)*
O - *Включение/выключение обогрева*
P - *Подача воздуха к дефлектору в правой стойке двери*
Q - *Подача воздуха справа к ногам*
R - *Подача воздуха к правому центральному дефлектору (центральная консоль)*
S - *Регулятор температуры в правой части салона, обогрев правого сиденья*
T - *Регулятор подачи воздуха в правой части салона*

AUTO REST Включение и выключение автоматического режима работы

Передняя и задняя климатические зоны могут быть независимо друг от друга переключены на автоматический режим работы.

▷ Нажмите кнопку AUTO **C** на передней или задней панели управления.
В кнопке **C** передней панели управления горит контрольная лампа, а на задней панели - индикация AUTO.
Регулировка количества воздуха и его распределения осуществляется автоматически с компенсацией возникающих колебаний.

Примечание по пользованию

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики.
Эта настройка сохранит свое действие до тех пор, пока не будет заново нажата соответствующая функциональная кнопка или кнопка AUTO **C** .

Регулировка температуры

Температуру в салоне в соответствии со своими представлениями о комфорте можно регулировать индивидуально для каждой из четырех климатических зон в пределах от 16 °C до 29,5 °C.
Рекомендуемая температура: 22 °C.

▷ Нажмите регулятор температуры вверх (теплее) или вниз (холоднее).

Левая передняя климатическая зона: регулятор **H**
Правая передняя климатическая зона: регулятор **Q**
и
Левая задняя климатическая зона: регулятор **H**
Правая задняя климатическая зона: регулятор **S**

Выбранная температура выводится на дисплее над регулятором.

Если появляется индикация „LO“ или „HI“, это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения или нагрева.

При изменении заданной температуры в автоматическом режиме возможно автоматическое изменение количества подаваемого в салон воздуха.
Это позволяет быстрее достичь требуемого значения температуры.

Регулировка уровня подачи воздуха

Подача воздуха может быть настроена индивидуально для каждой из четырех климатических зон.

▷ Нажмите регулятор уровня подачи воздуха вверх (больше) или вниз (меньше).
Левая передняя климатическая зона: регулятор **G**
Правая передняя климатическая зона: регулятор **R**
и
Левая задняя климатическая зона: регулятор **G**
Правая задняя климатическая зона: регулятор **T**
Выбранный уровень подачи воздуха выводится на дисплей над регулятором на полосовой индикатор. Чем больше полос отображается, тем больше воздуха подается в салон.

Нажатие кнопки AUTO **C** ведет к возврату в автоматический режим.

Если уменьшить уровень подачи воздуха на передней панели управления до такого уровня, что на дисплее появляется индикация "OFF", подача наружного воздуха будет прекращена.

Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости при запотевании стекол. Если на индикатор выведено "OFF", стекла могут запотеть.

▷ Поверните регулятор **G** вверх (увеличение уровня подачи воздуха).

Регулировка распределения воздуха

Воздух к ветровому стеклу и боковым стеклам

Подача воздуха может быть настроена индивидуально для каждой из четырех климатических зон.

– Передняя панель управления:
Воздух подается к ветровому стеклу.

– Задняя панель управления:
Воздух подается к соответствующему боковому стеклу.

▷ Нажмите кнопку .

Воздух к центральным и боковым дефлекторам

▷ Нажмите кнопку .

– Передняя панель управления:
Воздух подается из передних центральных и боковых дефлекторов.

– Задняя панель управления:
Воздух подается к центральным дефлекторам.

▷ Дефлекторы должны быть открыты.

Воздух к ногам

▷ Нажмите кнопку  на передней или на задней панели
Воздух подается к ногам.

Выключение функций распределения воздуха

▷ Снова нажмите соответствующую кнопку **или** кнопку AUTO.

Применение регулировок на стороне водителя ко всему автомобилю

Настройка температуры и уровня подачи воздуха для стороны водителя может быть распространена на весь автомобиль.

Включение функции MONO

▷ Удерживайте нажатой кнопку AUTO на передней панели управления в течение 2 секунд.
На дисплее кондиционера появится надпись MONO.

Выключение функции MONO

▷ Удерживайте нажатой кнопку AUTO на передней панели управления в течение 2 секунд **или**

▷ измените настройки климатических зон.

Оттаивание ветрового стекла

▷ Нажмите кнопку  на передней панели управления.
В кнопке горит контрольная лампа.
Воздух подается к ветровому стеклу и передним боковым стеклам.
Производится максимально быстрое отпотевание/оттаивание ветрового стекла.

Выключение режима

▷ Снова нажмите кнопку  **или** нажмите кнопку AUTO .

Включение автоматического режима рециркуляции

▷ Нажмите один раз кнопку  на передней панели управления.
В кнопке горит контрольная лампа.
Регулировка подачи наружного воздуха осуществляется в зависимости от его качества.

Примечание

Рекомендуется выбирать автоматический режим рециркуляции.

Включение режима рециркуляции

Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. Если работает режим рециркуляции, стекла могут запотеть.

▷ Включайте режим рециркуляции только на непродолжительное время.

▷ Если стекла запотели, немедленно выключите режим рециркуляции , нажав соответствующую кнопку, и включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

▷ Нажмите два раза кнопку  на передней панели управления.
В кнопке горит контрольная лампа.
Подача наружного воздуха прекращается, используется только находящийся в салоне воздух.

Примечание по пользованию

Если компрессор кондиционера выключен вручную или автоматикой, режим рециркуляции отключается приблизительно через 3 минуты.

Экономичный режим ECON

⚠ Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. В режиме ECON поступающий наружный воздух не осушается. Стекла могут запотеть.

▷ Если на улице влажно, не включайте режим ECON.

В режиме ECON отключается компрессор кондиционера и тем самым функция охлаждения (например, с целью экономии топлива).
При температуре ниже 3°C компрессор кондиционера **всегда** выключен.

Включение режима ECON

▷ Нажмите кнопку ECON.
На дисплее кондиционера появится надпись ECON.

Выключение режима ECON

– Если температура в салоне становится слишком высокой, нажмите кнопку ECON.
На дисплее кондиционера надпись ECON гаснет.

AUTO REST Режим REST

Использование остаточного тепла двигателя

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

▷ Нажмите кнопку AUTO REST на передней панели управления.
В режиме REST изменение настроек кондиционера невозможно.

Выключение режима

▷ Нажмите кнопку AUTO REST.

Примечание по пользованию

Если напряжение аккумулятора низкое, режим REST автоматически отключается.

Датчики

Во избежание нарушения работоспособности кондиционера:

не прикрывайте солнечный датчик на передней панели и температурный датчик **F** на передней панели управления кондиционером.

Примечания по компрессору кондиционера

Компрессор кондиционера:

– при сильной нагрузке на двигатель может на непродолжительное время отключиться, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.

– при температуре менее 3°C автоматически отключается, причем включить его вручную невозможно.

– при закрытых стеклах работает наиболее эффективно.
Если автомобиль долгое время стоял на солнце, рекомендуется кратковременно проветрить салон, открыв окна.

– В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности из испарителя может капать конденсат, в результате чего под автомобилем образуется лужа.
Это нормальное явление, которое не является свидетельством наличия негерметичных мест.

– Если при максимальной температуре охлаждения ("LO") поступает неохлажденный воздух, выключите компрессор кондиционера и устраните неисправность.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



Блокировка задней панели управления кондиционера

Блокиратором в подлокотнике двери водителя можно отключить электропривод стеклоподъемников и кнопок центрального замка в задних дверях, а также заднюю панель управления кондиционером.

Включение и отключение блокиратора кнопок задней части салона

▷ Для включения и отключения нажмите кнопку блокиратора.
Если блокиратор включен, в кнопке горит символ.

Регулировка задних климатических зон с помощью передней панели управления

▷ Нажмите кнопку .
На дисплее появляется символ.
С помощью передней панели управления можно осуществлять регулировку задних климатических зон.

Выключение режима

▷ Снова нажмите кнопку .

Примечание по пользованию

▷ Данный режим автоматически выключается через 10 секунд после проведения последней регулировки.

Обогрев задних сидений

На автомобилях с четырехзонным кондиционером можно также осуществлять обогрев задних сидений.

▷ Обратите внимание на информацию в главе „ОБОГРЕВ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ У АВТОМОБИЛЕЙ С ЧЕТЫРЕХЗОННЫМ КОНДИЦИОНЕРОМ“ на странице 38.

Датчики

Во избежание нарушения работоспособности кондиционера:

▷ не прикрывайте солнечный датчик на передней панели и температурный датчик **F** на передней панели управления кондиционером.



A - *Плавное открывание или закрывание*
B - *Регулировка направления потока воздуха*

Дефлекторы

○ Открывание дефлектора

▷ Поверните рифленое колесико **A** вверх.

● Закрывание дефлектора

▷ Поверните рифленое колесико **A** вниз.

Изменение направления потока воздуха

▷ Поверните заслонки **B** в нужное направление.

Примечание по пользованию

В зависимости от настройки распределения воздуха из всех дефлекторов может поступать обычный или кондиционированный наружный воздух.

Поступление свежего воздуха

Для беспрепятственной подачи воздуха:

освободите воздухозаборник между ветровым стеклом и крышкой багажника от снега, льда и листвы.



Обогрев заднего стекла

Обогрев заднего стекла работает при включенном зажигании.

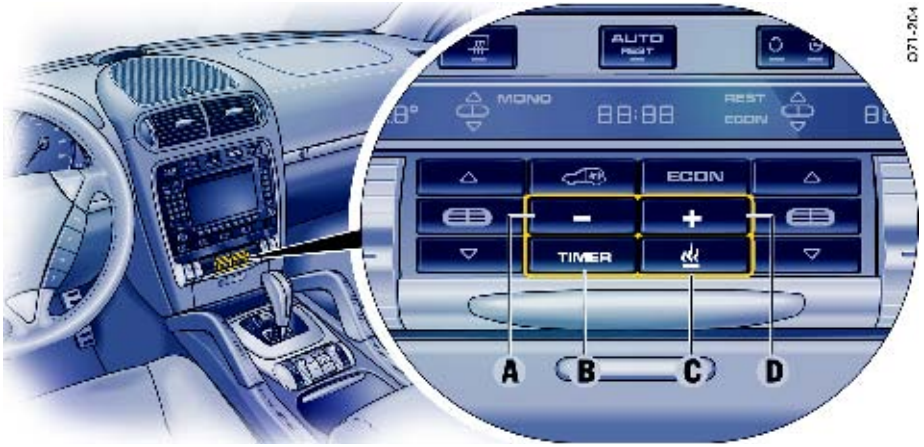
Включение

▷ Нажмите кнопку **B**.
В кнопке горит контрольная лампа.

В зависимости от температуры окружающего воздуха через 5-20 минут обогрев автоматически выключается.
Повторным нажатием кнопки можно снова включить обогрев.

Выключение

▷ Нажмите кнопку **B**.
Контрольная лампа в кнопке гаснет.



A - *Кнопка „–“*
B - *Кнопка TIMER*
C - *Кнопка включения/выключения*
D - *Кнопка „+“*

Автономный отопитель

Автономный отопитель имеет функции автономного обогрева и автономной вентиляции.

Автономный отопитель готов к работе независимо от положения ключа в замке зажигания.

Автономный отопитель используется также в качестве дополнительного отопителя. Поэтому в холодное время года, несмотря на выключенный вручную отопитель, четко слышен шум работы.

Опасно!

Опасность отравления! Автономный отопитель работает на моторном топливе.

- ▷ Перед заправкой выключите автономный отопитель.
- ▷ Не пользуйтесь автономным отопителем в закрытых помещениях (напр., в гараже).

Управление автономным отопителем осуществляется с передней панели кондиционера с помощью следующих кнопок:

Включение и выключение автономного отопителя, запуск программы

TIMER Начало программирования, вызов ячейки памяти

Установка времени включения, запуск функции обогрева

Установка времени включения, запуск функции вентиляции

Примечание по пользованию

Автономный отопитель работает на моторном топливе, и поэтому включить его можно, только пока не горит предупредительная лампа расходования резервного остатка топлива.

Для получения дальнейшей информации по предупреждению о расходовании резервного остатка:
Обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАСХОДОВАНИИ РЕЗЕРВНОГО ОСТАТКА“ на странице 122.

Автономный отопитель следует включать по крайней мере один раз в месяц при холодном двигателе.

Зажигание выключено: если работает автономный отопитель, на дисплей выводится оставшееся время работы.

При низкой температуре и при холодном двигателе четко слышен шум работы автономного отопителя.

Включение и выключение автономного отопителя на панели управления кондиционером

Включение

▷ Нажмите кнопку включения/выключения . Включается тот режим, который был задействован ранее перед выключением (отопление или вентиляция).

Выключение

▷ Снова нажмите кнопку включения/выключения .

Примечание по пользованию

▷ После выключения автономного отопителя кнопкой включения/выключения подождите не менее 2 минут, прежде чем снова нажимать кнопку.
За это время происходит очистка камеры сгорания.



Включение и выключение автономного отопителя с дистанционного радиоуправления

Дальность действия дистанционного радиоуправления автономного отопителя составляет до 500 м. Эта дальность действия может оказаться меньше из-за помех, которые создают строения и прочие преграды.

Загорание светодиода на дистанционном управлении сигнализирует лишь о том, что переданный сигнал принят. Проверить, выполнена ли команда, можно, только оказавшись у самого автомобиля.

Включение

▷ Нажмите кнопку **A** на дистанционном управлении и удерживайте ее нажатой около 2 секунд. Светодиод на дистанционном управлении загорается зеленым светом.

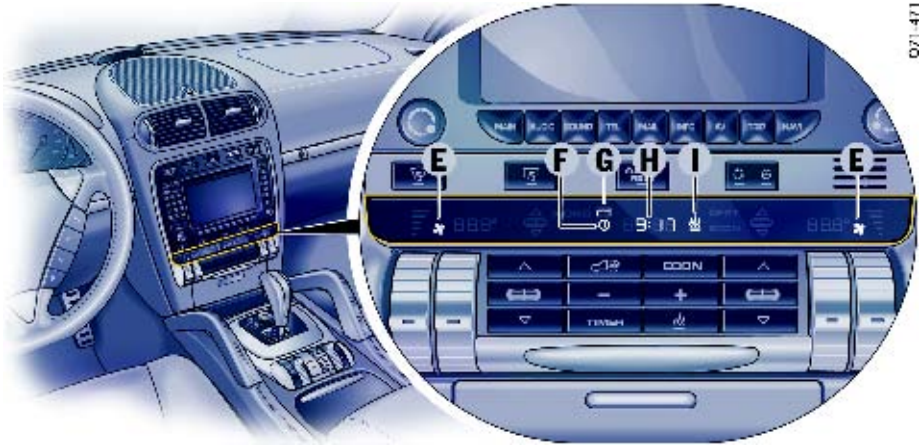
Выключение

▷ Нажмите кнопку **B** на дистанционном управлении и удерживайте ее нажатой около 2 секунд. Светодиод на дистанционном управлении загорается красным светом.

Примечание по пользованию

Если светодиод дистанционного управления мигает, включение/выключение автономного отопителя не было произведено.
Проверьте, не превышена ли дальность действия, и готовность автономного отопителя к работе.

▷ Устраните неисправность автономного отопителя.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



E - *Символ автономной вентиляции*
F - *Символ времени включения*
G - *Символ ячейки памяти*
H - *Время включения*
I - *Символ автономного отопителя*

Программирование автономного отопителя

Автономный отопитель имеет собственные ячейки памяти для программирования времени включения. В каждой ячейке можно сохранить отдельное время включения и информацию о том, какая функция должна быть включена в назначенное время (отопление или вентиляция).

Для надлежащего программирования автономного отопителя необходимо задать

– функцию **и**

– время включения.

Программирование функции

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку TIMER на передней панели управления кондиционером.
   На дисплее мигают символы автономного отопителя **I** или автономной вентиляции **E**.
3. Выберите функцию.
   Нажмите кнопку „+“ для автономного отопителя или „–“ для автономной вентиляции.

Если в течение **10 последующих секунд** никаких действий предпринято не будет, индикация на дисплее возвращается в исходное положение. Выбранная функция, однако, остается в памяти системы и активизируется при следующем включении системы.

Программирование времени включения

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку TIMER.
3. Выберите функцию (отопление или вентиляция).
4. С помощью кнопки TIMER выберите ячейку памяти.
   Необходимую ячейку памяти можно выбрать, нажав соответствующее количество раз кнопку TIMER.
5. Кнопками "+" и "-" выберите время включения.
   С каждым нажатием кнопки время меняется на одну минуту. Если кнопку нажать и удерживать, индикация времени меняется в ускоренном режиме.
   Заданное время включения действует только в течение ближайших 24 часов.
6. Нажмите кнопку включения/выключения.
   Индикация **F** и **G** мигает около 10 секунд.
   Мигание индикации можно прекратить досрочно, еще раз нажав кнопку включения/выключения.
   После нажатия кнопки включения/выключения, на индикаторе, в течение 2 минут, отображаются время включения **H**, символ часов **F** и ячейка памяти **G**.
   Затем дисплей гаснет.
   Автономный отопитель запрограммирован, и соответствующая ячейка памяти активизирована (горит символ **G**).

Примечание по пользованию

Можно активизировать только **одну** ячейку памяти.

Активизация ячейки памяти

Автономный отопитель работает в течение 30 минут. Затем он автоматически отключается. Для повторного включения отопителя следует заново активизировать программу.
Для этого выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку TIMER.
3. Выберите функцию (отопление или вентиляция).
4. Выберите необходимую ячейку памяти, нажав кнопку TIMER. На индикатор выводится последнее сохраненное в памяти время включения
5. Нажмите кнопку включения/выключения.
   Программа активизируется заново.
   Индикация **F** и **G** мигает около 10 секунд.
   Мигание индикации можно прекратить досрочно, еще раз нажав кнопку включения/выключения.
   После нажатия кнопки включения/выключения, на индикаторе, в течение 2 минут отображаются время включения **H**, символ часов **F** и ячейка памяти **G**.
   Затем дисплей гаснет.
   Автономный отопитель запрограммирован, и соответствующая ячейка памяти активизирована (горит символ **G**).

Примечание по пользованию

Можно активизировать только **одну** ячейку памяти.

Пример

Автономный отопитель должен включиться в режиме отопления в 9:48.
Для этого выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку TIMER на передней панели кондиционера.
   На дисплее мигают символы автономного отопителя или автономной вентиляции.
3. Нажмите кнопку „+“.
   Выбрана функция отопления.
4. С помощью кнопки TIMER выберите ячейку памяти.
5. Кнопками "+" и "-" установите время включения 9:48.
6. Нажмите кнопку включения/выключения.
   Автономный отопитель запрограммирован, и соответствующая ячейка памяти активизирована.

Примечание по пользованию

Если перед запрограммированным включением автономный отопитель включается вручную, то данные программирования стираются из памяти. При необходимости снова активизируйте ячейку памяти.
Без повторной активизации ячейки памяти автономный отопитель не включится.

Неисправности автономного отопителя

Ввод в эксплуатацию после простоя

Если автономный отопитель не использовался в течение нескольких недель, то в зависимости от системы может потребоваться включить отопитель несколько раз для "запуска".

▷ Между включениями делайте перерыв приблизительно в 5 минут.

Условие для ввода в эксплуатацию автономного отопителя

– Двигатель должен быть холодным.

Обратитесь на специализированную сервисную станцию для проверки автономного отопителя в следующих случаях:

– Если после 3 включений автономный отопитель не "запустится".

– При неисправностях автономного отопителя на дисплей не выводится ни один символ, выводится лишь остаточное время. Дисплей загорается на короткое время и затем полностью затемняется.

– При тяжелых авариях автономный отопитель автоматически отключается в целях безопасности. Автономный отопитель находится в нерабочем состоянии.

– При повышенной температуре автоматически срабатывает защита от перегрева автономного отопителя. Автономный отопитель находится в нерабочем состоянии.

– При пониженном напряжении автономный отопитель автоматически отключается. Автономный отопитель временно находится в нерабочем состоянии.

Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Окна и люки

Электрические стеклоподъемники 88
Краткий обзор - Подъемно-сдвижной люк 92
Подъемно-сдвижной люк 93
Краткий обзор - Панорамный люк 97
Панорамный люк 98
Аварийное управление панорамным люком 102

Электрические стеклоподъемники

Осторожно!

Закрывающиеся стекла могут нанести травму, в особенности если стекла закрываются автоматически.

- ▷ Следите за тем, чтобы закрывающиеся стекла не нанесли никому травму.
- ▷ Выходя из автомобиля, всегда вынимайте из замка ключ зажигания, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ зажигания. Неосведомленные люди могут нанести себе травму, если они включат стеклоподъемники.
- ▷ В случае опасности сразу же отпустите ключ, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive отпустите кнопку в ручке двери.
- ▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Примечание по вождению

- ▷ Во время движения по бездорожью боковые стекла всегда должны быть закрыты.

Функциональная готовность стеклоподъемников

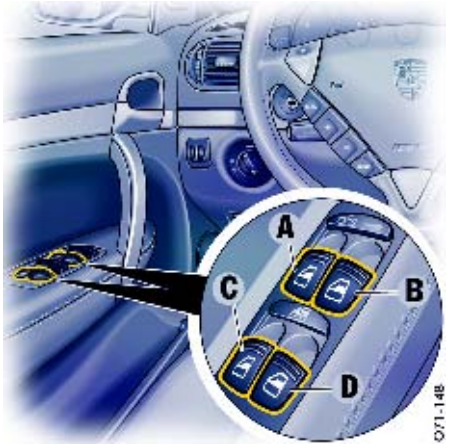
– При включенном зажигании **или**

– максимум в течение 10 минут при закрытой двери и извлеченном ключе зажигания, но только до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя или переднего пассажира. Автоматический режим закрывания стекол дверей действует только при включенном зажигании.

Открывание и закрывание стекол

Открывание стекол переключателем

– Нажмите переключатель и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение.



A - *Стеклоподъемник в двери водителя*
B - *Стеклоподъемник в двери переднего пассажира*
C - *Стеклоподъемник в левой задней двери*
D - *Стеклоподъемник в правой задней двери*

Примечание по пользованию

Переключатель **A** и **B** в двери водителя имеют два режима работы:

– Если нажать переключатель вниз до первой ступени или потянуть его вверх до первой ступени и удерживать в этом положении, переднее стекло будет закрываться или открываться.

– Если резко нажать переключатель до упора вниз или потянуть его до упора вверх и отпустить, переднее стекло будет закрываться или открываться автоматически.



Стеклоподъемники в двери переднего пассажира и в задних дверях

Закрывание стекла переключателем

▷ Потяните переключатель вверх и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение.

Автоматический режим для передних стекол

Потяните переключатель на водительской двери верх или нажмите его вниз до упора.
Стекло займет конечное закрытое или открытое положение.
Повторным нажатием можно остановить стекло в требуемом положении.



Блокировка стеклоподъемников в задних дверях

Блокиратором в подлокотнике двери водителя можно отключить электропривод стеклоподъемников и кнопок центрального замка в задних дверях, а также заднюю панель управления кондиционером.

Включение и отключение блокиратора кнопок задней части салона

▷ Для включения и отключения нажмите кнопку блокиратора.
Если блокиратор включен, в кнопке горит символ.



*На автомобилях **без** системы Porsche Entry & Drive*

Открывание и закрывание стекол ключом

▷ Держите ключ в замке двери в положении разблокировки или блокировки до тех пор, пока стекла не займут требуемое положение.

Если Вы отпираете автомобиль поворотом ключа в дверном замке, можно отпереть только водительскую дверь. После открытия двери Вы должны в течение 15 секунд включить зажигание, чтобы не сработала охранная сигнализация.



*На автомобилях **с** системой Porsche Entry & Drive*

Закрывание стекол кнопкой в ручке двери

▷ Нажмите кнопку в ручке двери при запирании автомобиля и удерживайте ее до тех пор, пока стекла и панорамный люк не займут требуемое положение.

Примечание по пользованию

После запирания автомобиля функцией "Комфорт" можно пользоваться еще в течение 30 секунд.

Примечание по пользованию

Если стекло двери при закрывании будет заблокировано, стекло остановится и снова приоткроется на несколько сантиметров.
Этого, однако, **не** происходит в следующих случаях:

– если после блокировки стекла переключатель был снова нажат не позднее чем через 10 секунд **и**

– при закрывании стекол путем поворота ключа в замке двери (функция "Комфорт").

Стекла закрываются с максимальным усилием.

⚠ Осторожно!

Опасность получения травмы. Если после блокировки стекла не позднее чем через 10 секунд нажать переключатель стеклоподъемника, стекло закрывается с максимальным усилием.

▷ Следите за тем, чтобы закрывающиеся стекла не нанесли никому травму.

Автоматический режим после блокировки выключается на 10 секунд.

После присоединения аккумулятора - сохранение информации о конечном положении стекол

После отсоединения и повторного присоединения аккумулятора информация о конечном положении стекол стирается из памяти блока управления. Автоматический режим не работает.

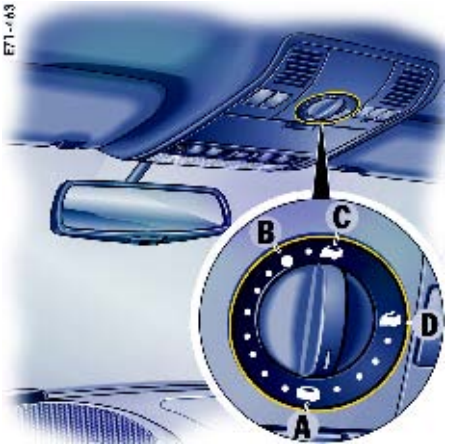
Выполните описанную процедуру для всех стекол:

1. Полностью закройте стекло **один раз**, потянув за переключатель.
2. Полностью откройте стекло **один раз**, нажав на переключатель.

Снова полностью закройте стекло **один раз**, потянув за переключатель.

Краткий обзор - Подъемно-сдвижной люк

Этот краткий обзор не является заменой главы „Подъемно-сдвижной люк“.
Данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Переключатель в потолочной консоли

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Что я вижу?
Открыть люк	Повернуть переключатель в положение **C**. Или: Повернуть переключатель в положение **B**. (положение с оптимальными акустическими характеристиками).	Люк открывается.
Приподнять крышку люка	Повернуть переключатель в положение **D**.	Люк поднимается.
Закрыть люк	Повернуть переключатель в положение **A**.	Люк закрывается.

Подъемно-сдвижной люк

Подъемно-сдвижной люк с электроприводом состоит из тонированного цельного безопасного стекла. Для защиты от солнца он оснащен шторкой с ручной бесступенчатой регулировкой.

Управление подъемно-сдвижным люком осуществляется с помощью поворотного выключателя в потолочной консоли.

Осторожно!

Опасность получения травмы при управлении или автоматическом закрытии подъемно-сдвижного люка.

- ▷ Следите за тем, чтобы при движении подъемно-сдвижного люка никто не пострадал.
- ▷ Выходя из автомобиля, всегда вынимайте из замка ключ зажигания, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ зажигания. Люди, не знакомые с принципом работы люка (дети), могут получить травмы, если приведут в движение люк.
- ▷ В случае опасности следует немедленно повернуть поворотный выключатель в противоположном направлении или отпустить ключ автомобиля.

- ▷ Во время движения по бездорожью подъемно-сдвижной люк и боковые стекла всегда должны быть закрыты.

Функциональная готовность подъемно-сдвижного люка

– При включенном зажигании.

– При вынутом из замка ключе до первого открытия двери, но не более чем в течение 10 минут.

Функциональная готовность подъемно-сдвижного люка отключается через 10 минут

На незапертом автомобиле через 10 минут управление подъемно-сдвижным люком становится невозможным (экономия заряда аккумулятора). Подача электрического тока возобновляется при включении зажигания или запуске двигателя.



A - *Закрывание люка*
B - *Открывание подъемно-сдвижного люка (до комфортного положения)*
C - *Открывание люка*
D - *Подъем крышки подъемно-сдвижного люка*

Примечание по пользованию

С помощью автоматической системы предварительного выбора любое возможное положение подъемно-сдвижного люка можно установить непосредственно поворотным выключателем.

A - Закрывание подъемно-сдвижного люка

▷ Поверните поворотный выключатель в положение **A**.

Примечание по пользованию

Подъемно-сдвижной люк оснащен ограничителем усилия. Если закрытию подъемно-сдвижного люка мешает препятствие, то люк сразу откроется.

Закрывание подъемно-сдвижного люка после срабатывания ограничителя усилия

▷ Удалите препятствие.

▷ Снова поверните поворотный выключатель в положение **A**.

B - Открывание подъемно-сдвижного люка до комфортного положения

▷ Поверните поворотный выключатель в положение **B**.

Когда поворотный выключатель находится в положении **B**, подъемно-сдвижной люк займет конечное положение, обеспечивающее оптимальные акустические характеристики в салоне автомобиля. Тем не менее, повернув выключатель после щелчка дальше в положение **C**, люк можно открыть полностью.

C – Полное открытие подъемно-сдвижного люка

▷ Поверните поворотный выключатель через положение **B** в положение **C**.
Для этого требуется несколько большее усилие. При отпускании поворотный выключатель снова возвращается в положение **B**.

D – Подъем крышки подъемно-сдвижного люка

▷ Поверните поворотный выключатель в сектор между положениями **A** и **D** до нужной позиции. В положении **D** люк поднимется полностью.

Комфортная функция на автомобилях без системы Porsche Entry & Drive

Закрывание подъемно-сдвижного люка

▷ Держите ключ в замке двери в положении запирания до тех пор, пока стекла и подъемно-сдвижной люк не займут требуемое положение.

Комфортная функция на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive

Закрывание подъемно-сдвижного люка

▷ Держите ключ в замке двери в положении запирания до тех пор, пока стекла и подъемно-сдвижной люк не займут требуемое положение
или

▷ Нажмите кнопку в ручке двери при запирании автомобиля и удерживайте ее до тех пор, пока стекла и подъемно-сдвижной люк не займут требуемое положение.

Аварийное управление подъемно-сдвижным люком

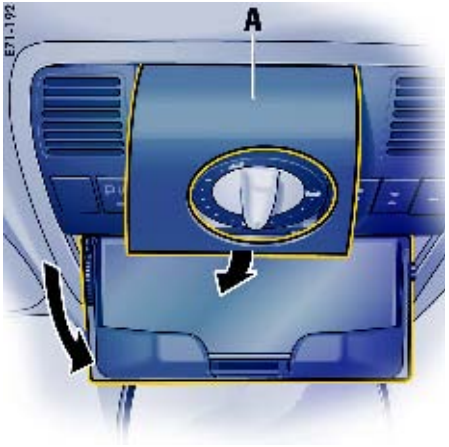
Неисправный подъемно-сдвижной люк можно открыть или закрыть вручную.

▷ Перед аварийными манипуляциями с люком проверьте исправность электрического предохранителя.

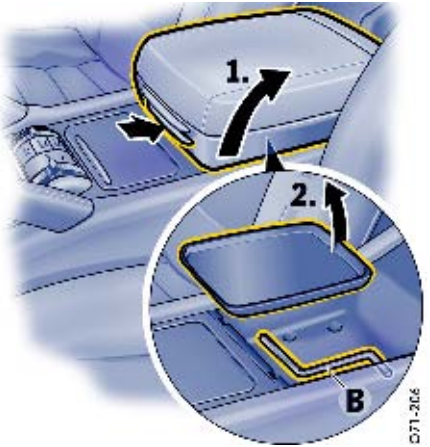
⚠ Осторожно!

Опасность получения травмы при закрытии люка.

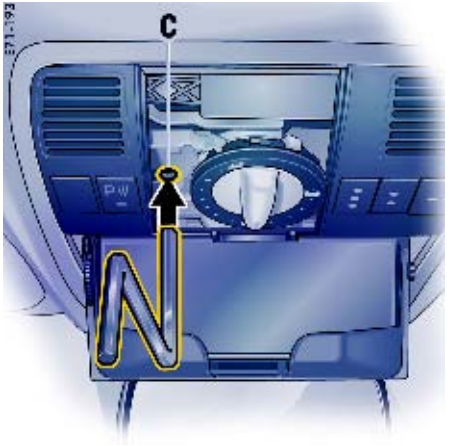
▷ Следите за тем, чтобы при закрытии подъемно-сдвижного люка никто не пострадал.



1. Откройте отделение для очков в потолочной консоли (**стрелка**).
2. Снимите крышку **A**.



3. Откиньте подлокотник.
4. Выньте ключ **B** из нижнего отделения для мелочей (под резиновым ковриком) центральной консоли.

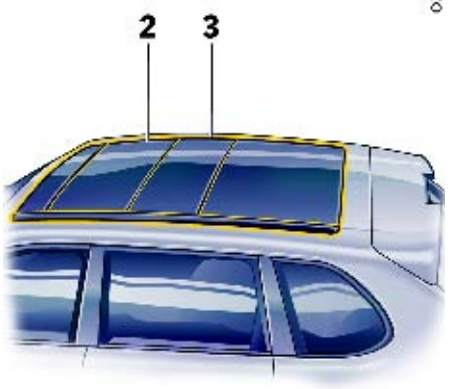


5. Вставьте ключ в отверстие **C** до ощутимого щелчка.
   Для этого требуется несколько большее усилие.
6. Держите и вращайте ключ.
   Закрыть люк - вращать вправо
   Открыть люк - вращать влево
7. Выньте ключ и вставьте в отделение для мелочей.
8. Защелкните крышку.

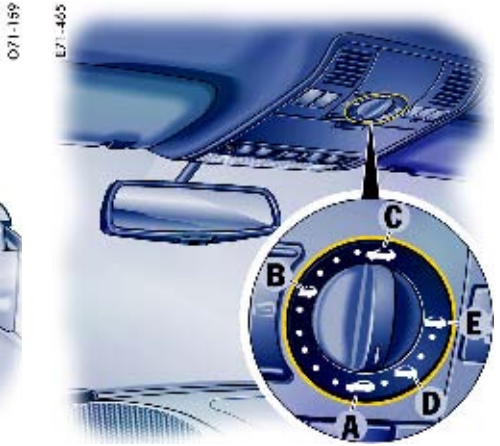
▷ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Краткий обзор – Панорамный люк

Этот краткий обзор не является заменой главы „Панорамный люк“.
В особенности данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Элементы панорамного люка



Переключатель в потолочной консоли

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Что я вижу?
Полностью открыть люк (элементы люка 2 и 3)	Повернуть переключатель в положение **C**.	Элементы люка 2 и 3 открываются.
Открыть элемент крыши 2	Повернуть переключатель в положение **B**.	Открывается элемент крыши 2.
Открыть элемент крыши 3	Повернуть переключатель в положение **E**.	Открывается элемент крыши 3.
Приподнять элемент крыши 3	Повернуть переключатель в положение **D**.	Элемент крыши 3 приподнимается.
Закрыть люк	Повернуть переключатель в положение **A**.	Все открытые элементы крыши закрываются.

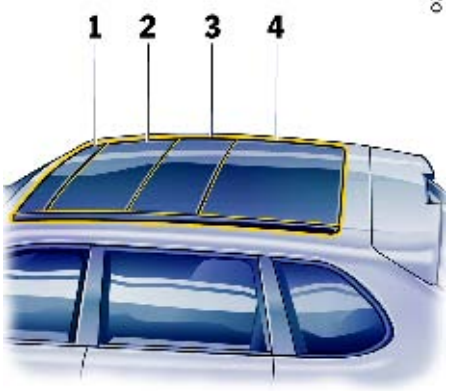
Панорамный люк

Панорамный люк Вашего Porsche состоит в общей сложности из четырех элементов.

Элемент 1 – ветроотражатель. Его положение регулируется в зависимости от скорости и при открытом панорамном люке обеспечивает максимальную защиту от ветра, в том числе при высоких скоростях или турбулентных воздушных потоках.

Оба **элемента 2 и 3** с помощью поворотного выключателя можно сдвигать в продольном направлении. Дополнительно элемент **3** можно поднимать. Это обеспечивает лучшую вентиляцию салона.

Элемент 4 представляет собой неподвижное стекло и является завершающей частью панорамного люка.



1 - Ветроотражатель
2 - Сдвижной элемент люка
3 - Подъемно-сдвижной элемент люка
4 - Неподвижный стеклянный элемент

Внимание!

Опасность повреждения при включении панорамного люка из-за неправильного монтажа конструкций на крыше.

- ▷ Перед началом движения проверьте правильность монтажа конструкций на крыше.
- ▷ Убедитесь, что между панорамным люком и установленными на крыше конструкциями имеется достаточный зазор.

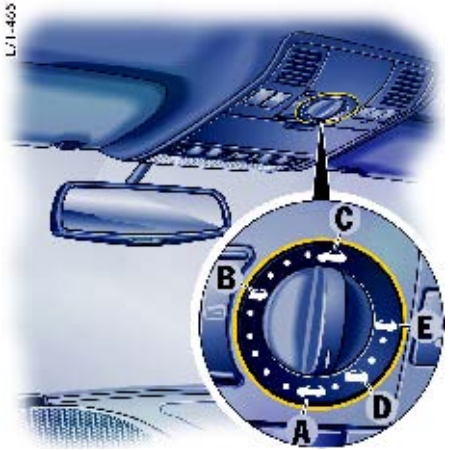
Функциональная готовность панорамного люка

– При включенном зажигании.

– При вынутом из замка ключе до первого открытия двери, но не более чем в течение 10 минут.

Функциональная готовность панорамного люка отключается через 10 минут

На незапертом автомобиле через 10 минут для экономии заряда аккумулятора электронная система автомобиля отключается. После этого управление элементами люка становится невозможным. Подача электрического тока возобновляется при включении зажигания или запуске двигателя.



***A** - Полное закрывание панорамного люка*
***B** - Открытие сдвижного элемента люка*
***C** - Полное открытие панорамного люка*
***D** - Подъемно-сдвижной элемент в поднятом положении*
***E** - Открытие подъемно-сдвижного элемента*

Примечание по пользованию

С помощью автоматической системы предварительного выбора любое возможное положение люка можно установить непосредственно поворотным выключателем.

▷ Во время движения по бездорожью люк и боковые стекла всегда должны быть закрыты.

Осторожно!

Опасность получения травмы при управлении или автоматическом закрытии панорамного люка.

▷ Следите за тем, чтобы при движении панорамного люка никто не пострадал.

▷ Выходя из автомобиля, всегда вынимайте из замка ключ зажигания, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ зажигания. Люди, не знакомые с системой работы люка (дети), могут получить травмы, если приведут в движение люк.

▷ В случае опасности следует немедленно повернуть поворотный выключатель в противоположном направлении или отпустить ключ автомобиля.

A - Полное закрывание панорамного люка

▷ Поверните поворотный выключатель в положение **A**.

B - Полное открытие сдвижного элемента люка

▷ Поверните поворотный выключатель в положение **B**.
Элемент люка 2 откроется полностью. При этом шторка откроется автоматически до нужного положения.

C – Полное открытие панорамного люка

▷ Поверните поворотный выключатель через положение **B** в положение **C**.
Элементы люка 2 и 3 откроются полностью. При этом шторка откроется автоматически до нужного положения.

D – Подъемно-сдвижной элемент в поднятом положении

▷ Поверните поворотный выключатель в положение **D**.
Элемент люка 3 поднимется полностью. При этом положение шторки не изменится.

E – Полное открытие подъемно-сдвижного элемента

▷ Поверните поворотный выключатель в положение **E**.

▷ **Элемент люка 3** откроется полностью. При этом шторка откроется автоматически до нужного положения.

Комфортная функция на автомобилях без системы Porsche Entry & Drive

Открывание и закрывание панорамного люка

▷ Держите ключ в замке двери в положении отпирания или запирания до тех пор, пока стекла и панорамный люк не займут требуемое положение.

Комфортная функция на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive

Открывание и закрывание панорамного люка

▷ Держите ключ в замке двери в положении отпирания или запирания до тех пор, пока стекла и панорамный люк не займут требуемое положение.

Закрывание панорамного люка

▷ Нажмите кнопку в ручке двери при запирании автомобиля и удерживайте ее до тех пор, пока стекла и панорамный люк не займут требуемое положение.

Ограничитель усилия панорамного люка

Все элементы люка оснащены ограничителем усилия. Если закрытию или открытию сдвижного или подъемно-сдвижного элемента мешает препятствие, то соответствующий элемент люка сразу откроется или закроется снова.

Закрывание элемента люка после срабатывания ограничителя усилия

1. Удалите препятствие.
2. Снова поверните поворотный выключатель в положение **A**.

Функция аварийного закрытия с помощью электропривода

⚠ Осторожно!

Опасность получения травмы при включении функции аварийного закрытия панорамного люка с помощью электропривода. При этом ограничитель усилия не работает и элементы люка закрываются с полным усилием.

▷ Следите за тем, чтобы при закрытии панорамного люка никто не пострадал.

Если из-за грязи, обледенения и т.п. люк не закрывается:

1. Поверните поворотный выключатель в положение **A**.
2. Держите поворотный выключатель в положении **A** до тех пор, пока все элементы люка не закроются полностью.

Программирование конечного положения панорамного люка

После отсоединения/присоединения аккумулятора или при его разряде и после запуска от постороннего источника конечные положения панорамного люка в памяти стираются.

⚠ Осторожно!

Опасность получения травмы при закрытии панорамного люка. При этом ограничитель усилия не работает и элементы люка закрываются с полным усилием.

▷ Следите за тем, чтобы при закрытии панорамного люка никто не пострадал.

1. Выключите зажигание.
2. Поверните поворотный выключатель в положение **A**.
3. Включите зажигание.
4. Нажмите вверх край поворотного выключателя в положении **A** и удерживайте нажатым. Процесс закрывания начнется примерно через 5 секунд. Держите поворотный выключатель до тех пор, пока шторка и все элементы люка не закроются полностью. Процесс длится около 20 секунд.
5. Отпустите поворотный выключатель. Поднятый элемент подъемно-сдвижного люка **3** закрывается самостоятельно. После этого программирование завершено.

Примечание по пользованию

При прерывании операции процесс сохранения в памяти конечного положения необходимо начать заново.



Шторка

В панорамный люк встроена шторка, которой можно управлять с помощью переключателя в потолочной консоли.

Открывание и закрывание шторки

Переключатель имеет две функции:

– Если нажать переключатель до первой ступени, шторка открывается или закрывается до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.

– Если нажать на переключатель до конца, то шторка откроется или закроется полностью.

Открывание шторки

▷ Нажмите на заднюю часть переключателя **F**.

Закрывание шторки

▷ Нажмите на переднюю часть переключателя **G**.

Примечание

Если полностью нажать на переключатель во время перемещения элементов люка, то шторка будет открываться или закрываться до конечного положения после того, как элементы люка займут выбранное положение.

Положение шторки для очистки

1. Полностью закройте панорамный люк и шторку.
2. Поверните поворотный выключатель в положение **C**.
   Панорамный люк откроется полностью.
3. Когда панорамный люк займет конечное положение, нажмите на переднюю часть переключателя **G** и удерживайте до тех пор, пока шторка не закроется полностью.
4. Удалите грязь (например, листву).
5. Нажмите на заднюю часть переключателя **F** и держите до тех пор, пока шторка не откроется полностью.
6. Закройте сдвижной элемент люка.

Внимание!

Существует опасность повреждения, если панорамный люк и шторка во время поездки находятся в положении для очистки шторки.

▷ Перед началом движения один раз полностью закройте панорамный люк.

Аварийное управление панорамным люком

Аварийное управление допускается только в виде исключения, если функция аварийного закрытия с помощью электропривода и функция сохранения конечного положения не работают.

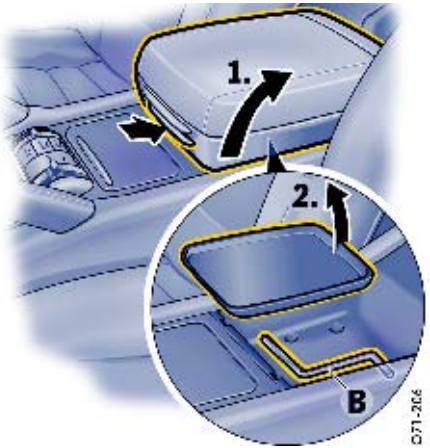
▷ Перед аварийными манипуляциями с люком проверьте исправность электрического предохранителя. После замены предохранителя необходимо заново запрограммировать конечные положения панорамного люка.

Осторожно!

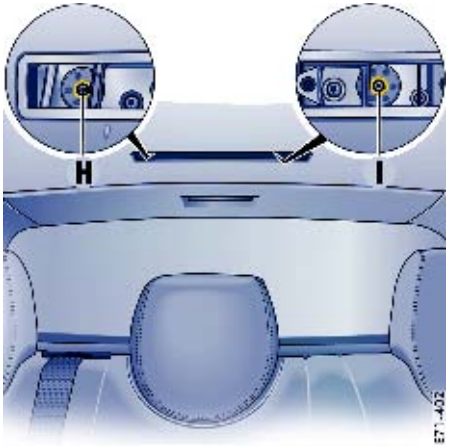
Опасность получения травмы и повреждения при закрытии люка.

▷ Следите за тем, чтобы при закрытии подъемно-сдвижного люка никто не пострадал.

▷ Во время аварийного управления панорамным люком и после него не используйте поворотный выключатель.



1. Откиньте подлокотник.
2. Выньте ключ **B** из нижнего отделения для мелочей (под резиновым ковриком) центральной консоли.



3. Снимите крышку.
4. Вставьте ключ в отверстие **H** или **I** до ощутимого щелчка.
   Для этого требуется несколько большее усилие.
   H - Аварийное управление сдвижным элементом люка и ветроотражателем
   I - Аварийное управление подъемно-сдвижным элементом люка
5. Держите и вращайте ключ.
   Закрыть люк - вращать по часовой стрелке
   Открыть люк - вращать против часовой стрелки

Примечание по пользованию

При аварийном закрытии подъемно-сдвижного элемента люка следите за тем, чтобы элемент люка закрылся полностью (среднее положение между открытием и подъемом).

6. Выньте ключ и вставьте в отделение для мелочей.
7. Защелкните крышку.

Чтобы исключить сбои в работе системы, после аварийного закрытия необходимо заново запрограммировать конечные положения панорамного люка.

▷ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Свет, указатели поворота и стеклоочистители

Выключатель света 105
Подсветка приборов 107
Коррекция фар вручную 107
Автоматический корректор фар 107
Выключатели указателей поворота, дальнего света, прерывистого светового сигнала 108
Световая аварийная сигнализация 108
Освещение салона 109
Комфортное освещение 111
Функция освещения пути к дому (задержка выключения освещения) 111
Освещение зоны входа-выхода 112
Краткий обзор – Стеклоочистители 113
Стеклоочистители и стеклоомыватели 114



*Выключатель света **с** автоматикой включения/выключения ближнего света*



*Выключатель света **без** автоматики включения/выключения ближнего света*

Выключатель света

- **Свет выключен.**

auto **Автоматика включения/выключения ближнего света**

Стояночное освещение

Освещение номерного знака, подсветка приборов

Ближний свет, дальний свет

Только при включенном зажигании

Противотуманные фары

Только в сочетании со стояночным освещением или ближним светом: Потяните выключатель до первого положения фиксации. Загорается контрольная лампа.

Задний противотуманный фонарь

Потяните выключатель до второго положения фиксации.
Загорается контрольная лампа.

Примечание по пользованию

Если при включенном свете (это не относится к парковочному освещению) вынуть ключ из замка зажигания и открыть дверь, прозвучит звуковой сигнал, который предупреждает о том, что свет не выключен и возможна разрядка аккумулятора.

В различных странах в силу действующего в них законодательства возможны определенные отличия.

Автоматика включения/выключения ближнего света

Данная автоматика является функцией повышения комфорта. Эта система Вашего Porsche в зависимости от яркости освещения автоматически включает или выключает ближний свет фар.

Несмотря на помощь, которую оказывает водителю данная система, именно водитель несет ответственность за включение ближнего света соответствующим выключателем согласно правилам страны пребывания.

Управление включением и выключением света фар данной системой не освобождает водителя от ответственности за правильное пользование ближним светом.

Ближний свет автоматически включается в следующих обстоятельствах:

– в сумерках
– в темноте
– при проезде туннелей
– в дождь (в сочетании с датчиком дождя)
– при движении по скоростному шоссе

Примечание по пользованию

Туман системой не распознается.

▷ В условиях тумана ближний свет необходимо включать вручную.

⚠ Осторожно!

Опасность аварии при движении без света.

▷ Всегда внимательно следите за работой автоматики включения/выключения фар.

Задержка выключения фар и подсветка зоны входа-выхода

При включенной автоматике включения/выключения ближнего света активны функции задержки выключения фар и подсветки зоны входа-выхода.

Для получения дальнейшей информации по задержке выключения фар:

▷ обратите внимание на информацию в главе „ФУНКЦИЯ ОСВЕЩЕНИЯ ПУТИ К ДОМУ (ЗАДЕРЖКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОСВЕЩЕНИЯ)“ на странице 111.

Для получения дальнейшей информации по подсветке зоны входа-выхода:

▷ обратите внимание на информацию в главе „ОСВЕЩЕНИЕ ЗОНЫ ВХОДА-ВЫХОДА“ на странице 112.

Движение по скоростному шоссе

Если скорость движения превышает 140 км/ч, включается ближний свет. Если скорость падает ниже 65 км/ч, то ближний свет выключается через 2 минуты, если это допускают условия освещенности.

Движение в дождь

Если щетки стеклоочистителей непрерывно работают в течение пяти секунд, автоматически включается ближний свет.

Если в течение 4 минут щетки не работают, ближний свет выключается.



A - *Подсветка приборов*
B - *Коррекция фар вручную*

Подсветка приборов

При включенном свете яркость подсветки приборов можно регулировать поворотом рифленого колесика **A**.

Коррекция фар вручную

С помощью коррекции фар вручную **B** Вы можете плавно настроить фары в зависимости от загрузки автомобиля. Регулировка фар предотвращает возможность ослепления водителей встречного потока.

Фары можно отрегулировать только при включенном ближнем свете.

▷ Для направления светового конуса вниз вращайте вниз рифленое колесико вниз. Для направления светового конуса вверх вращайте вниз рифленое колесико вверх.

Настройки

Положения соответствуют следующей степени загрузки:

0 водитель и передний пассажир, багажный отсек пустой

1 заняты все сиденья, багажный отсек пустой

2 заняты все сиденья, багажный отсек загружен

3 занято сиденье водителя, багажный отсек загружен

Автоматический корректор фар

Автомобили с биксеноновыми фарами оснащены автоматическим корректором фар.

При включении зажигания и ближнего света положение фар автоматически адаптируется к уровню загрузки автомобиля. При разгоне и торможении положение фар автоматически поддерживается на постоянном уровне.

Проверка работы

1. Включите ближний свет.
2. Включите зажигание.
   Конус света сначала полностью опускается вниз, а затем адаптируется к уровню загрузки автомобиля.

Если этого не происходит, следует проверить корректор фар.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



Выключатели указателей поворота, дальнего света, прерывистого светового сигнала

Указатели поворота, ближний свет и дальний свет работают при включенном зажигании.

1 – Левые указатели поворота
2 – Правые указатели поворота
Слегка нажать на рычажок вверх или вниз - указатели поворота мигнут три раза

3 – Дальний свет
4 – Прерывистый световой сигнал
Рычажок в среднем положении – ближний свет (при включенном свете)

Примечание по пользованию

При включенном дальнем свете или пользовании прерывистым световым сигналом в спидометре горит синяя контрольная лампа.

Парковочное освещение

Парковочное освещение можно включить только при выключенном зажигании.

▷ Отожмите рычажок вверх или вниз, чтобы включить свет с правой или левой стороны автомобиля.



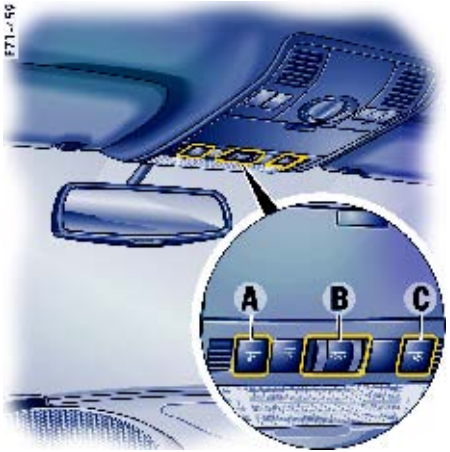
Световая аварийная сигнализация

Световая аварийная сигнализация готова к работе независимо от того, в каком положении находится ключ в замке зажигания.

Включение и выключение

▷ Нажмите кнопку **A**.

Если кнопка нажата, все указатели поворота и контрольная лампа в кнопке мигают.



A, **C** - *Выключатели ламп индивидуального освещения*
B - *Выключатель освещения салона*

Освещение салона

Лампы индивидуального освещения впереди

Включение

▷ Нажмите кнопку **A** или **C**.

Выключение

▷ Нажмите кнопку **A** или **C**.

Плафон в передней части салона

Включение

▷ Сдвиньте выключатель **B** влево.

Автоматическое выключение и включение

▷ Сдвиньте выключатель **B** вправо.
Лампы **включаются** при отпирании или открытии одной из дверей или при извлечении ключа из замка зажигания.
Лампы **выключаются** после запирания двери с задержкой ок. 30 секунд. Лампа гаснет сразу, как только ключ будет вставлен в замок зажигания или как только будет заперт автомобиль.

Выключение

▷ Переместите выключатель **B** в среднее положение.



Лампа индивидуального освещения справа сзади

Лампы индивидуального освещения сзади

Включение

▷ Нажмите левую часть переключателя.

Автоматическое выключение и включение

▷ Переместите переключатель в среднее положение.
Лампы **включаются** при отпирании или открытии одной из дверей или при извлечении ключа из замка зажигания.
Лампы **выключаются** после закрытия двери с задержкой ок. 30 секунд. Лампа гаснет сразу при включении зажигания или при запирании автомобиля.

0 **Выключение**

▷ Нажмите правую часть переключателя.



A - *Кнопка для регулирования яркости комфортного освещения*

Комфортное освещение

Лампы в зоне ног и освещение дверей облегчают ориентацию в салоне автомобиля в темное время суток. Эти лампы включаются при отпирании автомобиля, а при запирании автоматически выключаются.

Регулирование яркости комфортного освещения

После закрытия последней двери яркость ламп в зоне ног и освещения дверей настраивается на заданное значение.

Регулирование яркости комфортного освещения осуществляется с помощью кнопки **A** в передней части потолочной консоли.

▷ Нажмите и держите кнопку **A** до тех пор, пока не установится нужная яркость.

Функция освещения пути к дому (задержка выключения освещения)

Для обеспечения лучшей видимости и безопасности при выходе из автомобиля в сумерках или в темноте следующие фонари Вашего автомобиля остаются включенными в течение определенного времени:

– ближний свет,

– лампы в наружных зеркалах для освещения зоны входа-выхода,

– габаритные фонари,

– фонарь освещения номерного знака.

Примечание по пользованию

▷ Установите выключатель освещения в положение **auto**.

Для получения дальнейшей информации по выключателю света:
обратите внимание на информацию в главе „ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА“ на странице 105.

При запирании автомобиля или по прошествии времени задержки выключения освещения, установленного на многофункциональном дисплее, фонари выключаются.

Для установки задержки выключения освещения на многофункциональном дисплее:

▷ обратите внимание на информацию в главе „РЕГУЛИРОВКА ЗАДЕРЖКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОСВЕЩЕНИЯ“ на странице 146.

Освещение зоны входа-выхода

Освещение зоны входа-выхода служит для безопасной посадки пассажиров в автомобиль. При этом лучше видны препятствия (например, лужи).

После отпирания автомобиля с помощью пульта дистанционного управления или системы Porsche Entry & Drive зона входа в автомобиль освещается следующими лампами:

– лампы в наружных зеркалах для освещения зоны входа-выхода,

– габаритные фонари,

– фонарь освещения номерного знака.

Примечание по пользованию

▷ Установите выключатель освещения в положение **auto**.

Для получения дальнейшей информации по выключателю света:
обратите внимание на информацию в главе „ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА“ на странице 105.

Освещение зоны входа и выхода выключается по истечении времени задержки выключения, установленного на многофункциональном дисплее, или при включении зажигания.

Для установки задержки выключения освещения на многофункциональном дисплее:
обратите внимание на информацию в главе „РЕГУЛИРОВКА ЗАДЕРЖКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОСВЕЩЕНИЯ“ на странице 146.

Краткий обзор – Стеклоочистители

Этот краткий обзор не является заменой главы „Стеклоочистители и стеклоомыватели“.
В особенности данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Рычажок стеклоочистителей



Выключатель датчика дождя

Что я хочу?	Что я должен сделать?
Включить автоматический режим работы передних стеклоочистителей (датчик дождя)	Поднять рычажок вверх в фиксированное положение **1**.
Отрегулировать датчики дождя	Переместить поворотный выключатель **A** в рычажке вверх (высокая скорость работы стеклоочистителей) или вниз (низкая скорость работы).
Включить передние стеклоочистители	Низкая скорость работы: поднять рычажок в фиксированное положение **2**. Высокая скорость работы: поднять рычажок в фиксированное положение **3**. Однократное срабатывание: опустить рычажок в положение **4**.
Включить передние стеклоомыватели и стеклоочистители	Потянуть рычажок в положение **5** и удерживать его в этом положении.
Включить задний стеклоочиститель	Нормальный режим: нажать рычажок в положение **6**. Однократное срабатывание: опустить рычажок в положение **7**.
Включить стеклоомыватель и стеклоочиститель заднего стекла	Нажать рычажок в положение **7** и удерживать его в этом положении.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

⚠ Внимание!

Опасность получения травмы в случае непроизвольного срабатывания стеклоочистителей.
Опасность повреждения капота, ветрового стекла и системы стеклоочистителей.

- ▷ Включайте стеклоочистители только тогда, когда стекло достаточно увлажнилось, так как иначе оно может поцарапаться.
- ▷ Щетки, которые примерзли к ветровому стеклу, следует аккуратно освободить.
- ▷ Не включайте омыватели фар, если они замерзли.
- ▷ Всегда выключайте стеклоочистители при проезде моечных станций, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (режим с управлением от датчика дождя).
- ▷ Не включайте омыватели фар на мойке.
- ▷ Прежде чем чистить ветровое стекло, всегда выключайте стеклоочистители, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (режим с управлением от датчика дождя).
- ▷ Меняя щетку, всегда придерживайте рукой поводок стеклоочистителя.
- ▷ Прежде чем открывать капот, всегда выключайте стеклоочистители (положение **0**). Если поводки находятся не в нулевом положении, то, как только будет открыт капот, они автоматически встанут в это положение, даже если зажигание выключено. Поводки останутся этом положении до тех пор, пока капот не будет закрыт, а стеклоочистители не будут выключены и включены снова.



0 – Стеклоочистители выключены
1 – Режим работы передних стеклоочистителей с управлением от датчика дождя

- ▷ Поднимите рычажок вверх в первое фиксированное положение.

Примечание по пользованию

На ветровом стекле измеряется степень его увлажнения. В соответствии с полученной информацией осуществляется регулировка скорости работы стеклоочистителей.



Если при включении зажигания рычажок включения стеклоочистителей уже стоял в положении **1**, датчик дождя остается выключенным.

Для повторного включения датчика дождя:

- ▷ поставьте рычажок в положение **0** и затем в положение **1** – включение подтверждается однократным срабатыванием стеклоочистителей, **или**
- ▷ включите омыватели **5** – включение подтверждается тройным срабатыванием стеклоочистителей, **или**
- ▷ измените чувствительность датчика четырехпозиционным регулятором **A**.



Регулировка чувствительности датчика дождя

Регулятором **A** можно выбрать один из четырех уровней чувствительности датчика дождя:

- ▷ Переведите регулятор **A** вверх – высокая чувствительность. Выбранный вариант настройки подтверждается однократным срабатыванием стеклоочистителей.
- ▷ Переведите регулятор **A** вниз – низкая чувствительность.

2 – Низкая скорость работы стеклоочистителей

- ▷ Поднимите рычажок вверх во второе фиксированное положение.

3 – Высокая скорость работы стеклоочистителей

- ▷ Поднимите рычажок вверх в третье фиксированное положение.

Если стеклоочистители включены, а скорость движения менее 4 км/ч , автоматически производится переключение в режим работы с управлением от датчика дождя. Если скорость превышает 8 км/ч, производится переключение на выбранный ранее режим работы.

4 – Однократное срабатывание стеклоочистителей ветрового стекла

- ▷ Отожмите рычаг вниз и отпустите его. Стеклоочистители ветрового стекла совершат один взмах.

5 – Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла

▷ Потяните рычажок к рулю. Система будет очищать и омывать стекло до тех пор, пока рычажок будет нажат к рулю.
Как только рычажок будет отпущен, омыватель выключится, а стеклоочистители сделают еще несколько взмахов.
Омыватели фар (на автомобилях с биксеноновыми фарами):
Система работает только при включенном ближнем или дальнем свете.
Для включения омывателей следует потянуть рычажок и удерживать его некоторое время.
Омыватели фар могут быть повторно включены не ранее чем через пять циклов омывания ветрового стекла.
Продолжительность работы омывателей ограничена.

Примечания по обслуживанию

▷ При сильной загрязненности фар повторите операцию.

▷ Следует регулярно удалять сильные загрязнения (например, остатки насекомых).

▷ Для получения дальнейшей информации по уходу за автомобилем: обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ“ на странице 279.

Во избежание замерзания **форсунок стеклоомывателей** при включенном зажигании работает система их обогрева. Однако это не заменяет использование антифриза.

6 – Периодический режим работы заднего стеклоочистителя

▷ Нажмите рычажок вперед до первого фиксированного положения.
Стеклоочиститель будет работать с заранее установленной периодичностью.

7 – Однократное срабатывание заднего стеклоочистителя

▷ Нажмите рычаг вперед и отпустите его. Через омыватель на стекло будет подана вода, а стеклоочиститель совершит три взмаха.

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

▷ Нажмите рычажок вперед до упора.
Система будет очищать и омывать стекло до тех пор, пока рычажок будет нажат от руля. Как только рычажок будет отпущен, стеклоочиститель сделает еще несколько взмахов.

Примечание по обслуживанию

Если щетки скрипят или скребут по стеклу, то на это может быть несколько причин:

– После мойки автомобиля на автоматических моечных станциях на ветровом стекле может остаться воск. Эти остатки воска можно удалить только специальным чистящим средством. Более подробную информацию Вы можете получить у официальных дилеров Porsche.

– Щетки могут быть повреждены или изношены.

▷ Немедленно замените щетки стеклоочистителей.

Многофункциональный дисплей и приборы

Панель приборов 118
Указатель температуры моторного масла 120
Тахометр 120
Часы 120
Система охлаждения 121
Указатель уровня топлива в баке 122
Интеллектуальная система расчета сроков технического обслуживания для Cayenne (V6) ... 122
Счетчик пробега 123
Спидометр 123
Вольтметр 124
Система контроля токсичности отработавших газов 125
Управление многофункциональным дисплеем на панели приборов 126
Отображение/сброс средней скорости 128
Отображение запаса хода 128
Отображение давления воздуха в шинах 128
Отображение компаса 128
Отображение навигационной информации 128
Открытие главного меню 128
Управление телефоном через многофункциональный дисплей 129
Регулировка ограничения скорости на многофункциональном дисплее 131
Отображение предупредительных сообщений ... 132
Отображение уровня высоты кузова над дорогой 133
Отображение состояния блокировки/понижающего режима 133
Отображение среднего расхода топлива 134
Настройка системы контроля давления в шинах 134
Выключение системы защиты салона и датчика крена на многофункциональном дисплее 143
Синхронная регулировка наружных зеркал заднего вида 144
Изменение настроек открытия и закрытия автомобиля 144
Регулировка задержки выключения освещения 146
Регулировка часов 147
Настройка компаса 148
Выбор языка индикации 149
Выбор единиц для индикации 149
Возврат индикации к заводским настройкам 149
Обзор предупредительных сообщений 150

Панель приборов

Предупредительные и контрольные лампы в тахометре


Предупредительная лампа контроля состава отработавших газов (“проверь двигатель”)

Предупредительная лампа подушек безопасности


Предупредительная лампа ремня безопасности

Предупредительная лампа PSM


Предупредительная лампа АБС


Круиз-контроль готов к работе

Контрольные лампы на центральной панели приборов


Контрольная лампа указателей левого поворота


Контрольная лампа указателей правого поворота

Предупредительные и контрольные лампы в спидометре


Контрольная лампа указателей поворота на прицепе

Контрольная лампа противотуманного заднего фонаря

Предупредительная лампа давления в шинах

Контрольная лампа блокировок


Предупредительная лампа тормозов


Контрольная лампа противотуманных фар

Общие предостережения
Обратите внимание на предупредительное сообщение сообщение на многофункциональном дисплее


Контрольная лампа дальнего света

A Указатель температуры моторного масла

B Тахометр

C Часы

D Кнопка настройки часов

E Указатель температуры охлаждающей жидкости

F Многофункциональный дисплей

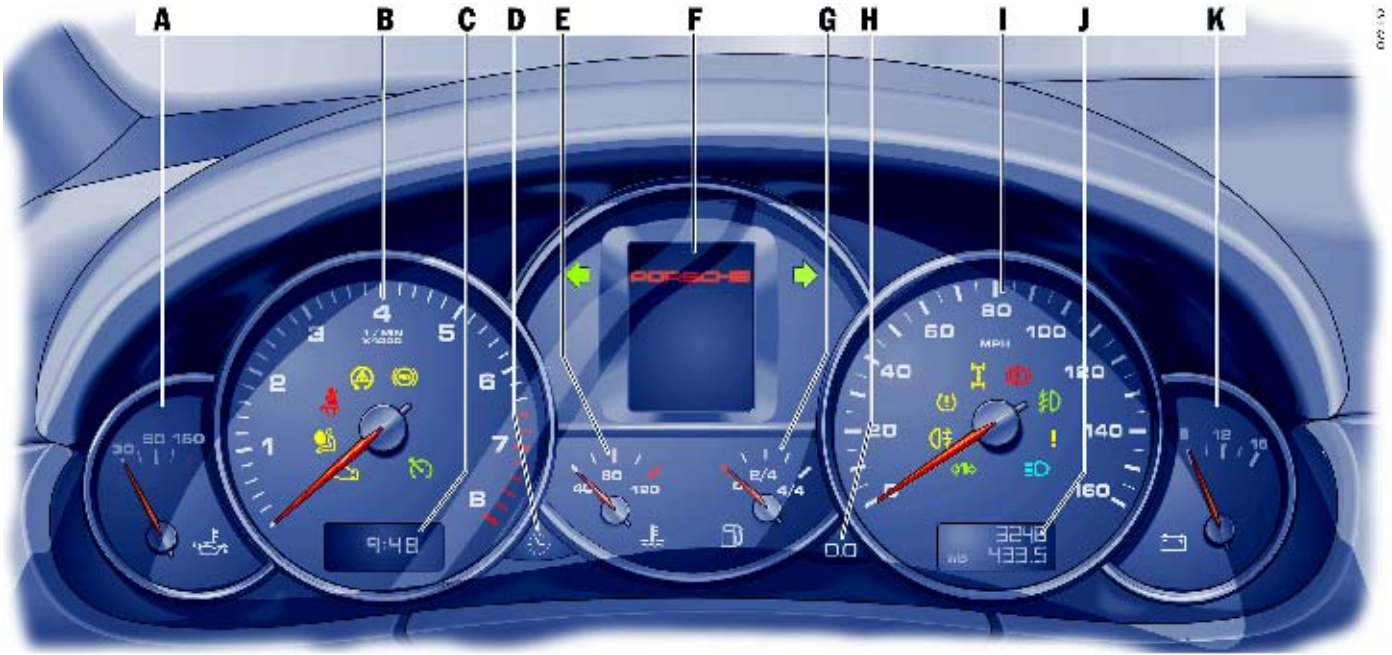
G Указатель уровня топлива в баке

H Кнопка сброса показаний счетчика разового пробега

I Спидометр

J Одометр

K Вольтметр


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MPH
9:48
3248
433.5







Указатель температуры моторного масла

Если температура моторного масла слишком высока, на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

▷ Если стрелка заходит в красную зону, немедленно снизьте обороты и нагрузку на двигатель.

Тахометр

Начало красной зоны на циферблате тахометра обозначает начало диапазона максимально допустимых оборотов.

При ускорении, как только стрелка зайдет в красную зону, в целях защиты двигателя происходит прекращение подачи топлива.

Часы

Подведение часов **A** осуществляется на многофункциональном дисплее.

▷ Нажмите кнопку **B**.
На многофункциональном дисплее выводится меню SETTINGS > CLOCK.

▷ Для получения дальнейшей информации по часам:
обратите внимание на информацию в главе „РЕГУЛИРОВКА ЧАСОВ“ на странице 147.



Система охлаждения

▷ Для устранения любых неисправностей системы охлаждения обращайтесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Указатель температуры

Стрелка в левой зоне - двигатель холодный

▷ Избегайте высоких оборотов и сильной нагрузки на двигатель.

Стрелка в средней зоне - нормальная рабочая температура

При сильной нагрузке и высокой температуре воздуха стрелка может вплотную подходить к красному сектору шкалы.

Предупреждение о повышенной температуре охлаждающей жидкости

Если температура охлаждающей жидкости слишком высокая, на многофункциональном дисплее панели приборов выводится предупреждение.

▷ Выключите двигатель и дайте ему остыть.

▷ Проверьте радиатор и вентиляционные отверстия в передней части автомобиля на наличие загрязнений.

▷ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости доведите его до нормы.

▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

▷ Для получения дальнейшей информации по охлаждающей жидкости, проверке уровня охлаждающей жидкости:
обратите внимание на информацию в главе „ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ДОЛИВ“ на странице 268.

Примечание по пользованию

Во избежание повышения температуры выше допустимого значения ничем не закрывайте воздуховоды для подачи охлаждающего воздуха (например, наклейки, защита от ударов камнями).

Предупреждение о низком уровне охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, на многофункциональном дисплее панели приборов выводится предупреждение.

▷ Выключите двигатель и дайте ему остыть.

▷ Долейте охлаждающую жидкость.
Немедленно устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

▷ Для получения дальнейшей информации по охлаждающей жидкости, проверке уровня охлаждающей жидкости:
обратите внимание на информацию в главе „ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ДОЛИВ“ на странице 268.

Внимание!

Опасность повреждения двигателя.

▷ Не продолжайте движение, если, несмотря на корректный уровень охлаждающей жидкости, предупредительная лампа горит или мигает.

▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.



Указатель уровня топлива в баке

При включенном зажигании прибор показывает уровень топлива в баке.

- ▷ Для получения дальнейшей информации по заправочным емкостям:
  Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ“ на странице 368.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по топливу и заправке:
  обратите внимание на информацию в главе „ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ“ на странице 277.

Ввиду различных положений автомобиля (например, при движении в горах или по равнине) могут наблюдаться небольшие отклонения в показаниях прибора.



Предупреждение о расходовании резервного остатка

Если в баке остается около 12 литров топлива (то есть запас хода составляет менее 50 километров), то при работающем двигателе на многофункциональном дисплее панели приборов загорается предупредительное сообщение.

- ▷ Заправьтесь при первой возможности.

Внимание!

Малое количество топлива в баке может стать причиной повреждения системы очистки отработавших газов.

- ▷ Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.
- ▷ После появления предупредительного сообщения не проходите повороты на высокой скорости.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по системе очистки отработавших газов: обратите внимание на информацию в главе „СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ“ на странице 276.

Интеллектуальная система расчета сроков технического обслуживания для Cayenne (V6)

Отображаемые на многофункциональном дисплее интервалы технического обслуживания (сервисная индикация) рассчитываются в зависимости от пройденного километража, времени с момента последнего технического обслуживания, а также от условий эксплуатации автомобиля.

При большой нагрузке автомобиля интервал между двумя техническими обслуживаниями меньше, чем при нормальных условиях эксплуатации.

- ▷ Для получения дальнейшей информации по текстовым сообщениям на многофункциональном дисплее:
  обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.



Счетчик пробега

Верхняя строка служит для индикации общего пробега, в нижней строке выводится разовый пробег автомобиля.

После того как показания на счетчике разового пробега превысят 9999 километров, он сбросится на 0.

Сброс показаний счетчика разового пробега на ноль

▷ Нажмите кнопку **A** и удерживайте ее нажатой около 1 секунды.



Спидометр

Показания цифрового спидометра выводятся на многофункциональном дисплее панели приборов.

Дополнительно справа от многофункционального дисплея панели приборов находится циферблат аналогового спидометра.



Вольтметр

Вольтметр отображает электрическое напряжение бортовой сети.
Нормальное значение: от 12 до 16 Вольт.

Во время запуска двигателя напряжение может заметно понизиться.

Если при работающем двигателе индикация постоянно показывает менее 12 Вольт:

▷ следует проверить зарядное устройство аккумулятора.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Аккумулятор/генератор

Если напряжение бортовой сети сильно падает, на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

▷ Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель.

Возможные причины

– Дефект зарядного устройства аккумулятора

– Порван приводной ремень

Осторожно!

Опасность аварии и повреждения двигателя. Если порван ремень, не работает усилитель рулевого управления (при работе рулем придется прилагать большие усилия) и не действует охлаждение двигателя.

▷ Не продолжайте движение.

▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Опасность отказа усилителя руля из-за проскальзывания приводного ремня при длительном движении по воде.

▷ Помните, что при отказе усилителя для поворота руля придется прилагать большие усилия.

Контроль токсичности отработавших газов

Предупредительная лампа

Система контроля своевременно распознает нарушения работы, которые, например, могут привести к повышенному выбросу вредных веществ или иметь далеко идущие последствия. О неисправностях свидетельствует предупредительная лампа на панели приборов, которая либо горит, либо мигает. Информация о распознанных неисправностях сохраняется в памяти блока управления.

В целях проверки работоспособности предупредительная лампа на панели приборов загорается при включении зажигания и гаснет приблизительно через 4 секунды после запуска двигателя.

О нарушениях в работе (например, перебои в работе двигателя), которые могут привести к повреждению элементов системы очистки отработавших газов, сигнализирует мигание предупредительной лампы на панели приборов.

- ▷ В этом случае сразу же уменьшите нагрузку на двигатель, отпустив педаль акселератора. После выхода из критического режима предупредительная лампа будет гореть непрерывно.

Во избежание повреждения двигателя или системы очистки отработавших газов (например, нейтрализатора):

- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Внимание!

Опасность повреждения. Если предупредительная лампа на панели приборов продолжает мигать, несмотря на то, что педаль акселератора отпущена, система очистки отработавших газов может перегреться.

- ▷ Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не допускайте контакта таких легковоспламеняющихся материалов, как сухая трава или листва, с горячей системой впуска отработавших газов.
- ▷ Выключите двигатель.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

Управление многофункциональным дисплеем на панели приборов

На многофункциональном дисплее можно выводить информацию бортового компьютера. Кроме того, в главном меню доступны другие функции, с помощью которых Вы можете изменить настройки для Вашего автомобиля.

⚠ Осторожно!

Регулировка и пользование во время поездки такими системами, как многофункциональный дисплей, магнитола, навигационная система, телефон и т.п., могут привести к аварии. Вы можете отвлечься от дороги и потерять контроль над автомобилем.

- ▷ Пользуйтесь этими системами во время поездки только в том случае, если это допускает ситуация на дороге.
- ▷ Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только при неподвижном автомобиле.

Примечание

Многофункциональный дисплей работает при включенном зажигании.

Примечание по пользованию

Через пункты меню MAIN MENU > SETTINGS > FACTORY SETTING Вы можете вернуться к заводским основным настройкам.



Принцип управления

Управление индикацией на многофункциональном дисплее осуществляется с помощью перекидной клавиши **A** и кнопки ENTER **B** на рычажке стеклоочистителя.

Выбор или регулировка

С помощью перекидной клавиши **A** Вы можете перемещать курсор выбора вверх или вниз, изменять индикации или осуществлять настройки.

Подтверждение

С помощью кнопки ENTER **B** подтвердите выбранную запись. Выбор активируется.

Пример управления: отображение среднего расхода топлива

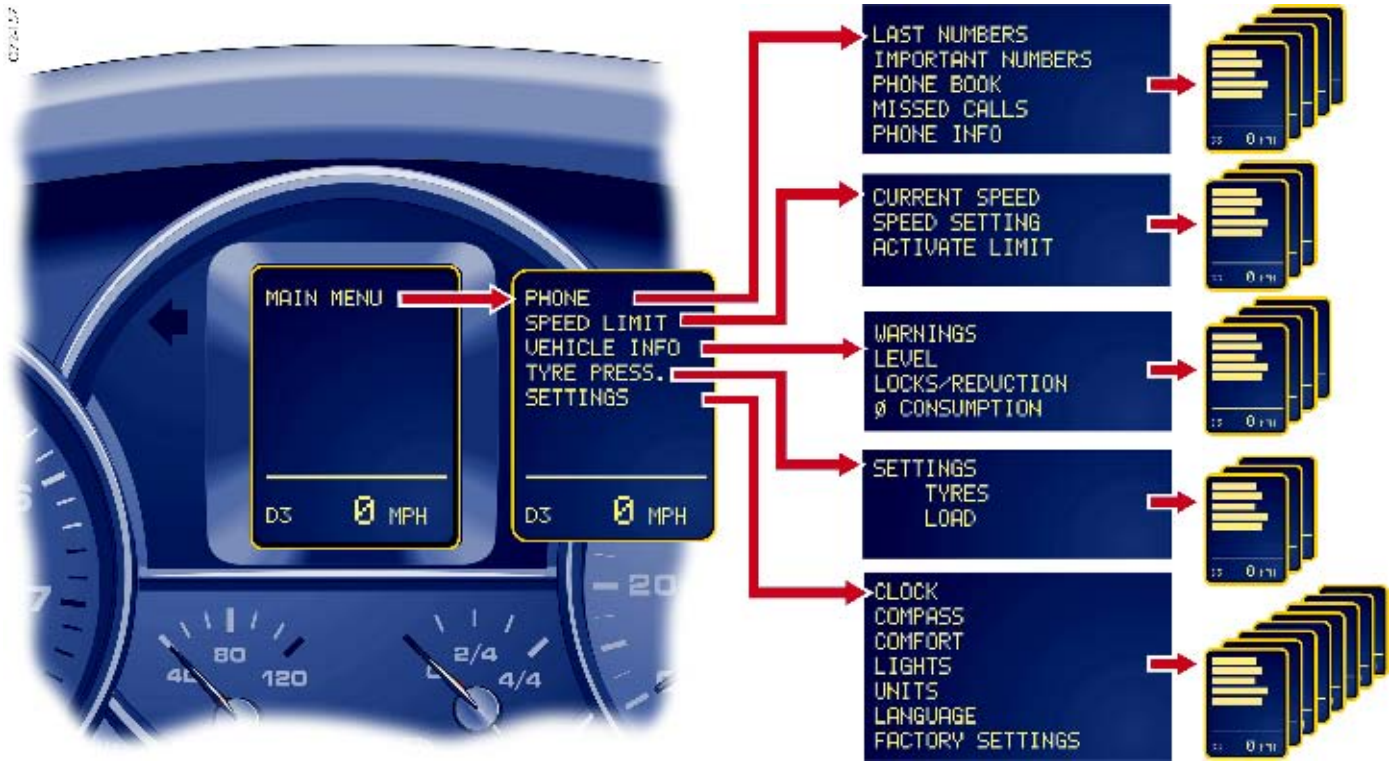
Выберите перекидной клавишей на рычажке стеклоочистителя соответствующий пункт и подтвердите выбор, нажав кнопку ENTER.

1. Выберите и подтвердите MAIN MENU >VEHICLE INFO
2. Выберите ⊘ CONSUM
3. Подтвердите выбор. Отображается средний расход топлива.

Возврат в исходное меню

4. Выберите BACK.
5. Подтвердите выбор. Отображается меню VEHICLE INFO.
6. Выберите BACK.
7. Подтвердите выбор. Отображается меню MAIN MENU.
8. Выберите BACK.
9. Подтвердите выбор. Появляется базовое изображение.

Обзор меню многофункционального дисплея



Базовое изображение | Главное меню | Подменю | Индикации и настройки в подменю

Отображение/сброс средней скорости

Отображение средней скорости



1. Включите зажигание.
2. Выберите ∅ MPH.
   Отображается средняя скорость.
   Данные относятся к дистанции, пройденной с момента последнего сброса на ноль.

Сброс средней скорости



3. Выберите ∅ MPH.
   Отображается средняя скорость.



4. Нажмите кнопку ENTER и удерживайте ее нажатой более 1 секунды.
   Значение удаляется.

Отображение запаса хода



1. Включите зажигание.
2. Выберите запас хода.
   Отображается запас хода.

Во время движения запас хода рассчитывается на основании вместимости бака, среднего расхода топлива и расхода в данный момент.

Отображение давления в шинах

Эта индикация доступна только при комплектации с системой контроля за давлением в шинах.



1. Включите зажигание.
2. Выберите TYRE PRESS.
   Отображаются давления в шинах.

На индикации бортового компьютера "Давление в шинах" отображаются фактические величины давления в шинах. Эти величины аналогичны тем, что могли бы быть получены в результате подключения манометра к каждой из шин. Во время движения давление в шинах меняется.

– С ростом температуры в шине, например, во время быстрой поездки по скоростной магистрали, давление в шинах увеличивается.

– С падением температуры, например, в холодных областях (горы), давление в шинах падает.

Поэтому отображаемые значения не могут служить основанием для того, чтобы судить об отклонении давления от нормы.

▷ Для отображения отклонений давления от нормы, выберите пункт меню TYRE PRESS. в MAIN MENU.

Отображение компаса

Эта индикация доступна только при комплектации компасом или системой PCM.



1. Включите зажигание.
2. Выберите пункт меню "Компас".
   Отображается компас.

Отображение информации навигационной системы

Информация навигации может быть также отображена на многофункциональном дисплее.

Эта индикация доступна только при комплектации навигационной системой PCM.



1. Включите зажигание.
2. Выберите пункт меню "Навигация".
   Отображаются стрелки навигации.

Открытие главного меню



1. Включите зажигание.
2. Выберите MAIN MENU.



3. Подтвердите выбор.
   Отображается главное меню.

В главном меню отображаются следующие функции:

▷ PHONE
MPH-LIMIT
VEHICLE INFO
TYRE PRESS.
SETTINGS

Управление телефоном через многофункциональный дисплей

Примечание

Управление телефоном с помощью многофункционального дисплея связано с PCM, а также многофункциональными кнопками и подрулевым рычажком.

Для работы телефона необходима SIM-карта, которая вкладывается в выдвижной лоток PCM.

Если соединение с сетью нарушено, не введен PIN-код, не вставлена SIM-карта или выключен телефон, появляется соответствующая индикация.



1. Нажмите кнопку ENTER. Индикация возвращается к последнему меню, которое было до этого выведено на экран.

Примечание

Во время вызова телефонный номер выводится на многофункциональном дисплее. Имя выводится только в том случае, если имя абонента сохранено в телефонной книжке.

Прием вызова, отказ от приема вызова, завершение вызова

Входящие вызовы отображаются на многофункциональном дисплее (следует выбрать позицию PHONE INFO).

Индикация на дисплее



1. Выберите ACCEPT или REFUSE.



2. Подтвердите выбор. После приема вызова в меню появляется позиция END.

Завершение вызова



3. Выберите END.



4. Подтвердите выбор. Разговор завершается.



Отображение телефонных вызовов на многофункциональном дисплее

В меню PHONE INFO имеется возможность включить или выключить автоматическое отображение поступающего вызова на многофункциональном дисплее.

– ON - Входящие вызовы автоматически отображаются на многофункциональном дисплее.

– OFF - Входящие вызовы на многофункциональном дисплее **не** отображаются.



1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >PHONE
   > PHONE INFO



2. Выберите ON или OFF.



3. Подтвердите выбор. Выбор активируется.

Отображение последних номеров и повторный вызов

В меню LAST NUMBERS отображаются номера, которые были набраны с использованием соответствующей SIM-карты.



1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >PHONE
   > LAST NUMBERS
2. Выберите запись из списка.
3. Подтвердите выбор.
   Устанавливается соединение с выбранным абонентом.

Отображение и повторный вызов важных номеров

В меню IMPORTANT NUMBERS выводятся номера, которые сохранены на SIM-карте в качестве важных номеров.



1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >PHONE
   > IMPORTANT NUMBERS
2. Выберите запись из списка.
3. Подтвердите выбор.
   Устанавливается соединение с выбранным абонентом.

Указание по управлению:

Если перекидную клавишу нажать и удерживать более одной секунды, отображаются буквы, на которые начинаются имеющиеся записи.
Это позволяет быстрее найти нужную запись.

Отображение телефонной книжки, выбор абонента и набор номера

В меню PHONE BOOK отображаются записи телефонной книжки, сохраненные на SIM-карте.



1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >PHONE
   > PHONE BOOK
2. Выберите запись из списка.
3. Подтвердите выбор.
   Устанавливается соединение с выбранным абонентом.

Указание по управлению:

Если перекидную клавишу нажать и удерживать более одной секунды, отображаются буквы, на которые начинаются имеющиеся записи.
Это позволяет быстрее найти нужную запись.

Отображение упущенных вызовов, вызов абонента, вызов которого не был принят

В меню MISSED CALLS выводятся непринятые вызовы. Телефонные номера сохранены на SIM-карте.

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >PHONE
   > MISSED CALLS
2. Выберите запись из списка.
3. Подтвердите выбор.
   Устанавливается соединение с выбранным абонентом.

Указание по управлению:

Если перекидную клавишу нажать и удерживать более одной секунды, отображаются начальные буквы, на которые начинаются имеющиеся записи. Это позволяет быстрее найти нужную запись.



Регулировка ограничения скорости на многофункциональном дисплее

Для контроля за скоростью движения можно ввести значение предельно допустимой скорости. Если эта скорость будет превышена, прозвучит сигнал, а на многофункциональном дисплее появится предупреждение
LIMIT EXCEEDED.

Ввод фактической скорости

В меню MPH-LIMIT Вы можете задать текущую скорость движения в качестве значения ограничения.

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >MPH-LIMIT
2. Выберите CURRENT km/h.
3. Подтвердите выбор.
   Автоматически активизируется функция ограничения LIMIT ACTIVE и отображается выбранное ограничение скорости.



Установка скорости

В меню MPH-LIMIT Вы можете задать ограничение скорости.

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >MPH-LIMIT
2. Выберите MPH SET.
3. Настройка требуемого ограничения:
   - Нажмите и быстро отпустите: изменение с шагом 1 км/ч.
   - Удерживание клавиши в течение более чем 2 секунд: изменение с шагом 10 км/ч.
4. Подтвердите выбор.
   Активизируется функция ограничения LIMIT ACTIVE.



Активирование или деактивирование функции ограничения

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >MPH-LIMIT
2. Выберите LIMIT ACTIVE.
3. Подтвердите выбор.
   ■ Функция LIMIT ACTIVE активизирована

   □ Функция LIMIT ACTIVE деактивизирована
4. Выберите BACK.
5. Подтвердите выбор.
   Отображается подменю MPH-LIMIT.



Пример: предупредительное сообщение – проверить стояночное освещение

Отображение предупредительных сообщений

В меню WARNINGS могут быть отображены все предупреждения и примечания, относящиеся к безопасности движения автомобиля.

Внимание

Предупредительные сообщения указывают на возможные дефекты

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >VEHICLE INFO
2. Выберите WARNINGS.
3. Подтвердите выбор.
   Если автомобиль находится в безупречном с технической точки зрения состоянии, появляется индикация NO WARNING. Если имеются предупредительные сообщения, они выводятся на дисплей.
4. Перекидной клавишей выберите одно сообщение за другим.
5. Подтвердите выбор.
   Отображается меню VEHICLE INFO.



Отображение уровня высоты кузова над дорогой

В меню LEVEL у автомобилей с регулятором высоты кузова над дорогой отображается информация о дорожном просвете.

1. Выберите и подтвердите MAIN MENU >VEHICLE INFO
2. Выберите LEVEL.
3. Подтвердите выбор. Отображаются актуальные регулировки высоты кузова над дорогой.
4. Подтвердите выбор. Отображается меню VEHICLE INFO.

Примечание по пользованию

Регулировка высоты кузова над дорогой осуществляется с помощью рукоятки за рычагом Tiptronic на центральной консоли.

Для получения дальнейшей информации по регулировке высоты кузова над дорогой и: обратите внимание на информацию в главе „ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ И ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЫСОТЫ КУЗОВА“ на странице 200.

Отображение состояния блокировки/понижающего режима

Можно отобразить выбранные программы движения в понижающем и нормальном режиме, а также блокировки.

1. Выберите и подтвердите MAIN MENU >VEHICLE INFO
2. Выберите LOCKS/REDUCT.
3. Подтвердите выбор. Отображаются актуальные регулировки
   - Межосевая блокировка включена/выключена
   - Понижающий режим включен/выключен
   - Межколесная блокировка включена/выключена.
4. Подтвердите выбор. Отображается меню VEHICLE INFO.



Указание по пользованию

Регулировка программы движения осуществляется с помощью ручки за рычагом Tiptronic на центральной консоли.

▷ Для получения информации по программе движения для внедорожных и дорожных условий и по включению блокировки/понижающего режима: обратите внимание на информацию в главе „ПРОГРАММЫ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ И ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ“ на странице 181.



Отображение среднего расхода топлива

1. Выберите и подтвердите MAIN MENU >VEHICLE INFO
2. Выберите Ш CONSUM.
3. Подтвердите выбор. Отображается средний расход. Данные относятся к дистанции, пройденной с момента последнего сброса на ноль.

Сброс среднего расхода топлива

4. Выберите RESET.
5. Нажмите кнопку ENTER и удерживайте ее нажатой более 1 секунды. Значение сбрасывается на „- -,-“.



Регулировка контроля давления в шинах

Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества системы контроля за давлением воздуха в шинах, именно водитель несет ответственность за правильность настроек на многофункциональном дисплее и давления воздуха в шинах. Слишком низкое давление снижает эксплуатационную безопасность автомобиля и негативно сказывается на состоянии шин и колес.

- Как только поступил сигнал о дефекте шины, немедленно остановитесь в безопасном месте и проверьте шины на повреждения. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин или установите запасное колесо.
- Ни в коем случае не продолжайте движение с дефектной шиной.
- Герметизация шины с помощью специального средства представляет собой лишь временное решение, которое позволяет Вам доехать до ближайшей сервисной станции. Максимальная скорость не должна превышать **80 км/ч**.
- Дефектные шины подлежат немедленной замене в шиномонтажной мастерской. **Ремонт шин не допускается.**
- Не продолжайте движение с шиной, давление в которой падает через короткие промежутки времени. В случае сомнений обратитесь в шиномонтажную мастерскую.
- Если система контроля за давлением воздуха в шинах вышла из строя (например, из-за неисправности колесного датчика), немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Дефектная система не может контролировать давление в шинах автомобиля. Для получения дальнейшей информации по предупредительным сообщениям на многофункциональном дисплее: обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.
- Система предупреждает о падении давления как в результате естественной утечки воздуха, так и в результате утечки из-за наличия в шине посторонних предметов. Система не может предупредить Вас о внезапных повреждениях шин (например, о разрыве вследствие неожиданного постороннего воздействия).

- ▷ Как только появилось предупреждение об утечке воздуха в шине, при первой возможности доведите давление до нормы.
- ▷ Неполный ввод данных на многофункциональном дисплее повлияет на корректность предупреждений и сообщений. После замены колеса, использования запасного колеса или изменения загрузки автомобиля, необходимо актуализировать настройки в меню TYRE PRESSURE.
- ▷ Для корректировки используйте только те данные об отклонении давления, которые отображены в меню TYRE PRESSURE, или информацию в соответствующем сообщении.
- ▷ С течением времени из шин выходит воздух, хотя шины в порядке. Тогда на многофункциональном дисплее появляется предупреждение о понижении давления воздуха в шинах.
  Отрегулируйте давление воздуха в шинах.

Описание системы контроля за давлением воздуха в шинах

Система контроля за давлением воздуха в шинах постоянно следит за давлением воздуха во всех четырех шинах и их температурой и предупреждает водителя о слишком низком давлении.

Индикация и настройка системы контроля за давлением воздуха в шинах производится на многофункциональном дисплее в подменю TYRE PRESSURE.
Однако Вы сами должны установить правильное давление воздуха в шинах.

В меню TYRE PRESSURE приводится информация об отклонении давления от нормы.

Пример:
Если на индикатор выведено „– 0.3 бар“, это значит, что необходимо увеличить давление в шине на 0,3 бар.

Информация об отклонении давления от нормы сохранена в памяти и не может быть изменена.

Для надлежащего контроля за давлением необходимо провести следующие настройки.

– **Шины**
  Выбрать установленный тип и размер шины.
– **Нагрузка**
  Выбрать тип нагрузки.

Примечание по пользованию

Производить настройки можно только при неподвижном автомобиле.

Для получения дальнейшей информации по шинам и колесам:
обратите внимание на информацию в главе „ДИСКИ И ШИНЫ“ на странице 288.





Выбор типа и размера шины

После замены колес или шин на автомобиле необходимо обновить настройки на многофункциональном дисплее.

Даже если параметры новых колес совпадают с предыдущими, необходимо выбрать тип **и** размер шины.



1. Выберите и подтвердите
MAIN MENU
>TYRE PRESS.
>SETTINGS



2. Выберите TYRES.



3. Подтвердите выбор.
Отображается список TYRE TYPE.



4. Выберите тип шины (например, летние - SUMMER).
Отображается список возможных размеров шин (например, для выбора SUMMER).



5. Выберите размер шины (например, 18 дюймов).



6. Подтвердите выбор.
Отображаются актуальные настройки.

После начала движения система начнет опознавать колеса и их положения. В течение этого времени горит предупредительная лампа контроля за давлением воздуха в шинах в спидометре и текущие данные о давлении в шинах не доступны.

Примечание

Информация о размере шин и их типе приведена на борту шины. Для получения дальнейшей информации по надписям на шинах:
обратите внимание на информацию в главе „НАДПИСИ НА РАДИАЛЬНЫХ ШИНАХ“ на странице 293.

Примечание по пользованию

Прежде чем устанавливать допущенные Porsche шины, размер которых не сохранен в памяти многофункционального дисплея, необходимо дополнить отсутствующую информацию.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Осторожно!

Опасность аварии вследствие превышения скорости.

- ▷ Ни в коем случае не превышайте максимально допустимую скорость для данного типа шин.
- ▷ В поле зрения водителя поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости, если допустимая для данных шин скорость ниже допустимой максимальной скорости автомобиля.
  Соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.

Буквенное обозначение категории скорости информирует о максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина.

- ▷ Для получения дальнейшей информации по надписям на борту шины и по буквенному обозначению категории скорости:
  обратите внимание на информацию в главе „НАДПИСИ НА РАДИАЛЬНЫХ ШИНАХ“ на странице 293.



Установка данных о нагрузке автомобиля и выравнивание давления воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах должно быть отрегулировано в зависимости от уровня нагрузи.

Различают два вида нагрузки:

- – Частичная нагрузка
  до 3 человек и 21 кг багажа
- – Полная нагрузка
  более 3 человек и 22 кг багажа

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >TYRE PRESS.
   >SETTINGS
2. Выберите LOAD.
3. Подтвердите выбор.
   Отображается меню LOAD.
   Выберите подходящий вид нагрузки (например, полная нагрузка - FULL LOAD).
4. Подтвердите выбор.
   Отображается выбранная нагрузка.

В подменю MAIN MENU>TYRE PRESSURE>SETTINGS (информация о корректировке) можно посмотреть информацию об отклонениях от предписанного давления.

- ▷ Доведите давление воздуха в шинах до нормы в соответствии с этой информацией.



Предупреждение „Прокол шины“

Пороговое значение для вывода этого предупредительного сообщения зависит от скорости.
На скорости менее 160 км/ч предупреждение указывает на потерю давления не менее 0,5 бар, на скорости свыше 160 км/ч - на потерю давления не менее 0,4 бар.
В сообщении указывается колесо, в котором была определена потеря давления.
Отображается отклонение от предписанного значения для соответствующего колеса.
В дополнении к предупредительному сообщению в спидометре загорается предупредительная лампа контроля за давлением воздуха в шинах.

▷ Во время движения предупредительное сообщение может быть подтверждено. Для этого нажмите кнопку ENTER на рычажке стеклоочистителя. В спидометре продолжает гореть предупредительная лампа контроля за давлением воздуха в шинах. Схема SELECTION AFTER WARNING появляется только после повторного включения зажигания.



На экране отображается: SELECTION AFTER WARNING

1. Немедленно остановитесь в безопасном месте.
2. Проверьте колесо, отображаемое на дисплее, на повреждения.
3. Накачайте шину или при необходимости замените колесо.

   - Накачивание шины
   (**Пример:** если на индикатор выведено „-0,4 бар“, это значит, что необходимо увеличить давление в шине на 0,4 бар).
   На автомобилях без пневматической подвески: обратите внимание на информацию в главе „НАКАЧИВАНИЕ ШИН НА АВТОМОБИЛЯХ БЕЗ РЕГУЛИРОВАНИЯ ВЫСОТЫ КУЗОВА НАД ДОРОГОЙ“ на странице 309.

   На автомобилях без пневматической подвески: обратите внимание на информацию в главе „НАКАЧИВАНИЕ ШИН НА АВТОМОБИЛЯХ С РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЫСОТЫ КУЗОВА НАД ДОРОГОЙ“ на странице 311.

   или

   - Установка запасного колеса или сервисного запасного колеса

   Для получения дальнейшей информации по поднятию автомобиля: обратите внимание на информацию в главе „ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ АВТОМОБИЛЬНОГО ДОМКРАТА“ на странице 301.

   Для получения дальнейшей информации по замене колеса:
   обратите внимание на информацию в главе „ЗАМЕНА КОЛЕСА“ на странице 304.

   или

   - Герметизация с помощью герметика.

   Для получения дальнейшей информации по обращению и использованию герметика: обратите внимание на информацию в главе „А - ЕМКОСТЬ С ГЕРМЕТИКОМ В - ШЛАНГ ДЛЯ ЗАЛИВКИ ГЕРМЕТИКА“ на странице 299.
4. Снова включите зажигание.
   Вначале на многофункциональном дисплее появляется сообщение „Прокол шины“. Через несколько секунд индикация меняется на SELECTION AFTER WARNING.
5. С помощью перекидной клавиши выберите на дисплее операцию, проведенную на автомобиле:

   - ADD AIR (накачивание шины) или

   - WHEEL CHANGE (замена колеса) > SPARE WHEEL (запасное колесо) > тип запасного колеса или

   - SEALING SET (ремкомплект)
6. Нажмите кнопку ENTER.

Примечания

Запасное колесо и сервисное запасное колесо не имеют передатчиков, и давление в их шинах системой не контролируется.

При использовании сервисного запасного колеса или герметика, как только будет превышен предел скорости 80 км/ч, на многофункциональном дисплее появится предупредительное сообщение.

Примечание по пользованию

Если Вы не подтверждаете выбор или подтверждаете его, не выполняя соответствующей операции, это повлияет на надлежащий вывод предупреждений и указаний.
В зависимости от выбора, после включения зажигания, при начале движения или во время движения появляется соответствующее сообщение.

Для получения дальнейшей информации по предупредительным сообщениям на многофункциональном дисплее:
обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.



Сообщение „Слишком низкое давление в шинах“

Это сообщение указывает на потерю давления не менее 0,3 бар.
В сообщении указывается колесо, в котором была определена потеря давления. Отображается отклонение от предписанного значения для соответствующего колеса.

Сообщение появляется только при неподвижном автомобиле. Впервые оно появляется после выключения зажигания и далее после каждого включения зажигания до тех пор, пока давление не будет откорректировано до предписанного значения.

Сообщение выводится на многофункциональный дисплей в течение 10 секунд. При нажатии кнопки ENTER сообщение сразу исчезает.

▷ При первой возможности проверьте давление воздуха в шинах и накачайте шины.

Пример: если на индикатор выведено „-0,3 бар“, это значит, что необходимо увеличить давление в шине на 0,3 бар.

Запасное колесо и сервисное запасное колесо не имеют передатчиков, и давление в их шинах системой не контролируется.

Замена колеса (без предупреждения)

После замены колес или шин на автомобиле необходимо обновить настройки на многофункциональном дисплее.
Обратите внимание на информацию в главе „ВЫБОР ТИПА И РАЗМЕРА ШИНЫ“ на странице 136.

Настройки для запасного колеса/ герметика (без предупреждения)

Если Вы установили запасное колесо или сервисное запасное колесо или использовали герметик без получения предупреждения "Прокол шины" на многофункциональном дисплее, Вам необходимо актуализировать настройки в подменю контроля давления воздуха в шинах.

Настройки для запасного колеса.

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >TYRE PRESS.
   >SETTINGS
   > TYRES
   > SPARE WHEEL
2. Выберите SPARE WHEEL.
3. Подтвердите выбор.
   Индикация на дисплее автоматически возвращается в подменю TYRE PRESSURE (информация о корректировке).
   Здесь можно считать требуемые предписанные значения.

   Выберите BACK.
4. Подтвердите выбор.
   Появляется базовое изображение.



Запасное колесо не имеет передатчика, и давление в шине системой не контролируется. После нажатия кнопки ENTER в спидометре загорается предупредительная лампа контроля за давлением воздуха в шинах. В подменю TYRE PRESSURE (информация о корректировке) в позиции запасного колеса отображается значение „_._“.

После каждого включения зажигания появляется напоминание SPARE WHEEL/SEALING SET OPERATION?. Для получения дальнейшей информации по запасному колесу/ремкомплекту: обратите внимание на информацию в главе „ПРИМЕЧАНИЕ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ/ГЕРМЕТИКОМ“ на странице 141.

Примечание

▷ Ставьте запасное колесо только на непродолжительное время.
Для получения дальнейшей информации по обслуживанию и установке/демонтажу запасного колеса: обратите внимание на информацию в главе „ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО“ на странице 313.

Настройки для сервисного запасного колеса.

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >TYRE PRESS.
   >SETTINGS
   > TYRES
   > SPARE WHEEL
2. Выберите COLLAP. WHEEL.
3. Подтвердите выбор.
   Отображаются предписанное значение и предельно допустимая скорость при использовании сервисного запасного колеса.

Сервисное запасное колесо не имеет передатчика, и давление в шине системой не контролируется. После нажатия кнопки ENTER в спидометре загорается предупредительная лампа контроля за давлением воздуха в шинах. В подменю TYRE PRESSURE (информация о корректировке) в позиции сервисного запасного колеса отображается значение „_._“.

Как только будет превышен предел скорости 80 км/ч, на многофункциональном дисплее появится предупредительное сообщение.

После каждого включения зажигания появляется напоминание SPARE WHEEL/SEALING SET OPERATION?.
Для получения информации по запасному колесу/ремкомплекту: обратите внимание на информацию в главе „ПРИМЕЧАНИЕ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ/ГЕРМЕТИКОМ“ на странице 141.

Примечание

Ставьте сервисное запасное колесо только на непродолжительное время.
Для получения дальнейшей информации по использованию сервисного запасного колеса: обратите внимание на информацию в главе „СЕРВИСНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО“ на странице 307.

Настройки для герметика/ремкомплекта



1. Выберите и подтвердите
MAIN MENU
>TYRE PRESS.
>SETTINGS
> TYRES
> SPARE WHEEL



2. Выберите SEALING SET.



3. Подтвердите выбор.
Индикация на дисплее автоматически возвращается в подменю TYRE PRESSURE (информация о корректировке).

▷ Подкачайте шины в соответствии с отображаемыми отклонениями давления.

Как только будет превышен предел скорости 80 км/ч, на многофункциональном дисплее появится предупредительное сообщение.

После каждого включения зажигания появляется напоминание SPARE WHEEL/SEALING SET OPERATION?.
Для получения информации по запасному колесу/ремкомплекту: обратите внимание на информацию в главе „ПРИМЕЧАНИЕ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ/ГЕРМЕТИКОМ“ на странице 141.

Примечание

Используйте шины с герметиком только в течение непродолжительного времени.
Для получения дальнейшей информации по обращению и использованию герметика: обратите внимание на информацию в главе „A - ЕМКОСТЬ С ГЕРМЕТИКОМ B - ШЛАНГ ДЛЯ ЗАЛИВКИ ГЕРМЕТИКА“ на странице 299.

Примечание по пользованию запасным колесом/герметиком

После включения зажигания, если был выбран тип запасного колеса (запасное колесо, сервисное запасное колесо или использование ремкомплекта), примерно на 10 секунд появляется напоминание SPARE WHEEL/SEALING SET OPERATION?



1. Выберите YES (Да) или NO (Нет):
- YES, если все еще используется запасное колесо, сервисное запасное колесо или герметик.
- NO, если запасное колесо, сервисное запасное колесо или герметик больше не используется.



2. Подтвердите выбор.
Выбор активируется.
При выборе NO отображаются актуальные настройки.



▷ Выберите тип **и** размер шины установленных колес.
Обратите внимание на информацию в главе „ВЫБОР ТИПА И РАЗМЕРА ШИНЫ“ на странице 136.

Указание по пользованию

Напоминание SPARE WHEEL/SEALING SET OPERATION? исчезает автоматически приблизительно через 10 секунд, если не был сделан выбор. В этом случае активным остается первоначальный выбор "YES".

Неисправности системы контроля за давлением воздуха в шинах

Если система неисправна, она не может контролировать давление воздуха в шинах. Существуют различия между "Частичным контролем" и "Система не активна".
При частичном контроле на панели приборов горит предупредительная лампа. На многофункциональном дисплее сообщения **не** выводятся.
Если система контроля за давлением воздуха в шинах не активна, на панели приборов горит предупредительная лампа, и на многофункциональном дисплее выдается соответствующее сообщение.
Как только все неисправности устранены, предупредительная лампа гаснет.

Система контроля за давлением воздуха в шинах переключается на частичный контроль в следующих случаях:

– отсутствует до двух передатчиков или передатчики повреждены (например, при установке запасного колеса или сервисного запасного колеса, которые не оснащены передатчиками).

В подменю TYRE PRESSURE (информация о корректировке) при частичном контроле в позиции неисправного или отсутствующего передатчика отображается значение „_._“.

Система контроля за давлением воздуха в шинах неактивна в следующих случаях:

– при дефекте системы контроля за давлением воздуха в шинах,
– определяются три неисправных передатчика или три передатчика отсутствуют,
– в течение некоторого времени после замены колеса,
– если распознано слишком много колесных передатчиков,
– при помехах со стороны других радиоисточников (например, беспроводных наушников),
– при слишком высокой температуре шин.

Для получения дальнейшей информации текстовым сообщениям на многофункциональном дисплее:
обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.

Примечания по давлению в шинах

Увеличение давления с ростом температуры

В соответствии с законами физики давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры. Изменение температуры на 10 °C ведет к увеличению или уменьшению давления приблизительно на 0,1 бар.

Данные о давлении воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах должно соответствовать предписанному значению.

Данные о давлении воздуха для холодных шин (20 °C) Вы найдете:

– в подменю TYRE PRESSURE (информация о корректировке):
как предписанные значения для каждой оси, если система контроля не обучена новым значениям,
– в проеме передней левой двери для каждого колеса,
– в настоящей инструкции по эксплуатации в технических данных: обратите внимание на информацию в главе „ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ“ на странице 363.

Если система контроля обучена новым значениям, в подменю TYRE PRESSURE (информация о корректировке) отображаются отклонения от предписанного значения независимо от температуры воздуха в шинах. На основании этой индикации даже при теплых шинах можно установить надлежащее давление воздуха в шине.

Недостаточное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому.
Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем последующего восстановления давления.

▷ Поэтому всегда следите за надлежащим давлением в шинах.

Для получения дальнейших указаний по техническому обслуживанию и уходу за шинами и колесами:
обратите внимание на информацию в главе „ДИСКИ И ШИНЫ“ на странице 288.

Отключение системы защиты салона и датчика крена

В подменю ALARM можно временно отключить систему защиты салона и датчик крена (защита от буксировки).
При повторном запирании дверей система защиты салона и датчик крена снова включаются.
Дальнейшую информацию по этой теме Вы найдете в главе:

обратите внимание на информацию в главе „ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ САЛОНА И ДАТЧИКА КРЕНА“ на странице 260.

Примечание по пользованию

▷ Настройку комфортных функций Вы можете провести исключительно при неподвижном автомобиле.



Включение и выключение системы защиты салона

Сигнализация срабатывает, если при запертых дверях в салоне регистрируется движение (например, попытка кражи после того, как было разбито стекло).



1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >SETTINGS
   > COMFORT
   > ALARM



2. Выберите INTERIOR.



3. Подтвердите выбор.
   ■ Система защиты салона активирована
   □ Система защиты салона деактивирована

Включение и выключение датчика крена

Сигнализация срабатывает, если при запертых дверях автомобиль сильно наклоняется в одну сторону (например, попытка кражи с помощью эвакуатора).



1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >SETTINGS
   > COMFORT
   > ALARM



2. Выберите ANGLE.



3. Подтвердите выбор.
   ■ Датчик крена активирован
   □ Датчик крена деактивирован



Синхронная регулировка наружных зеркал заднего вида

Примечание по пользованию

Настройку комфортных функций Вы можете провести исключительно при неподвижном автомобиле.

При активизированной функции зеркала двигаются одновременно и в одном направлении.

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >SETTINGS
   > COMFORT
   > MIRRORS
2. Выберите SYNCH.
3. Подтвердите выбор.
   СИНХРОННАЯ РЕГУЛИРОВКА активирована

   СИНХРОННАЯ РЕГУЛИРОВКА деактивирована

Изменение настроек открытия и закрытия автомобиля

Примечание по пользованию

Настройку комфортных функций Вы можете провести исключительно при неподвижном автомобиле.

Вы можете настроить и сохранить на соответствующем дистанционном управлении различные варианты запирания и отпирания дверей и крышки багажного отсека, а также сигнал подтверждения при запирании и отпирании автомобиля.

1. Выберите с помощью перекидной клавиши и кнопки ENTER на рычажке стеклоочистителя MAIN MENU > SETTINGS > COMFORT > DOOR OPENING.
2. Настройте требуемую функцию.
3. Выключите зажигание.
4. Закройте водительскую дверь.
5. Нажмите кнопку на ключе.

   Теперь настройки сохранены в памяти этого ключа.



Настройка отпирания дверей

Отпирание дверей можно настроить индивидуально.

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >SETTINGS
   > COMFORT
   > DOOR OPENING
   > DOORS

2. Выберите одну из трех опций:

– SINGLE DOOR
Отпирается только водительская дверь.
На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive отпирается только дверь со стороны отпирающего ее человека.

– VEH. SIDE
Отпираются обе двери на стороне водителя.
На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive отпираются двери со стороны отпирающего ее человека.

– ALL
Отпираются все двери.

3. Подтвердите выбор.

Примечание по пользованию

Если в течение 2 секунд кнопка разблокировки дистанционного управления была нажата второй раз, независимо от настроек отпираются все двери.



Настройка сигнала открытия двери

При активизированной функции сигнала отпирание и запирание дверей сопровождается миганием аварийной сигнализации.

1. Выберите и подтвердите MAIN MENU
>SETTINGS
> COMFORT
> DOOR OPENING
> SIGNAL

2. Выберите TURN SIGNALS.

3. Подтвердите выбор.
Сигнал активирован.
Сигнал деактивирован.

Настройка запирания крышки багажного отсека

Если активизирована функция TAILGATE, крышка багажного отсека, заднее стекло и держатель запасного колеса включаются в систему центрального замка.
Доступ в багажник возможен, только если автомобиль отперт и стоит неподвижно.

При скорости свыше 6 км/ч доступ в багажник закрыт до тех пор, пока автомобиль не остановится и не будет открыта одна из дверей.

При отключенной функции TAILGATE доступ возможен только после нажатия кнопки на дистанционном управлении.

1. Выберите и подтвердите
MAIN MENU
>SETTINGS
> COMFORT
> DOOR OPENING

2. Выберите TAILGATE.

3. Подтвердите выбор.
Блокировка активирована.
Блокировка деактивирована.

Настройка функций AUTO LOCK и AUTO UNLOCK

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >SETTINGS
   > COMFORT
   > DOOR OPENING
2. Выберите AUTO LOCK или AUTO UNLOCK.
3. Подтвердите выбор.
   Выбор активирован.
   Выбор деактивирован.

Варианты функций AUTO LOCK и AUTO UNLOCK

Вы можете выбрать 4 различных варианта функций автоматического запирания (AUTO LOCK) и автоматического отпирания (AUTO UNLOCK).

Запертые с помощью функции AUTO LOCK двери можно **всегда** открыть независимо от настройки запирания, **дважды** потянув ручку двери в салоне.

Вариант 1:
AUTO LOCK ВЫКЛ и AUTO UNLOCK ВЫКЛ

Автоматическое запирание и отпирание дверей не производится.

Вариант 2:
AUTO LOCK ВКЛ и AUTO UNLOCK ВЫКЛ

Двери запираются автоматически при превышении скорости 6 км/ч.

Вариант 3:
AUTO LOCK ВКЛ и AUTO UNLOCK ВКЛ

Двери запираются автоматически при превышении скорости 6 км/ч.

На автомобилях **без** системы Porsche Entry & Drive двери автоматически отпираются, как только ключ зажигания будет вынут из замка.

На автомобилях **с** системой Porsche Entry & Drive двери отпираются при двукратном выключении зажигания.

Вариант 4:
AUTO LOCK ВЫКЛ и AUTO UNLOCK ВКЛ

Автоматическое запирание дверей не производится.

Если двери запираются с помощью кнопки центрального замка:

На автомобилях **без** системы Porsche Entry & Drive двери автоматически отпираются, как только ключ зажигания будет вынут из замка.

На автомобилях **с** системой Porsche Entry & Drive двери отпираются при двукратном выключении зажигания.



Регулировка задержки выключения освещения

1. Выберите и подтвердите
   MAIN MENU
   >SETTINGS
   > LIGHTS
2. Выберите OFF DELAY.
3. Подтвердите выбор.
   Задержка выключения освещения активирована.
4. Выберите поле ввода времени.
5. Подтвердите выбор.
6. Установите продолжительность задержки освещения выключения (функция освещения пути к дому): нажатием переключателя выберите время. Можно установить 15, 30 или 60 секунд.
7. Подтвердите выбор.



Регулировка часов

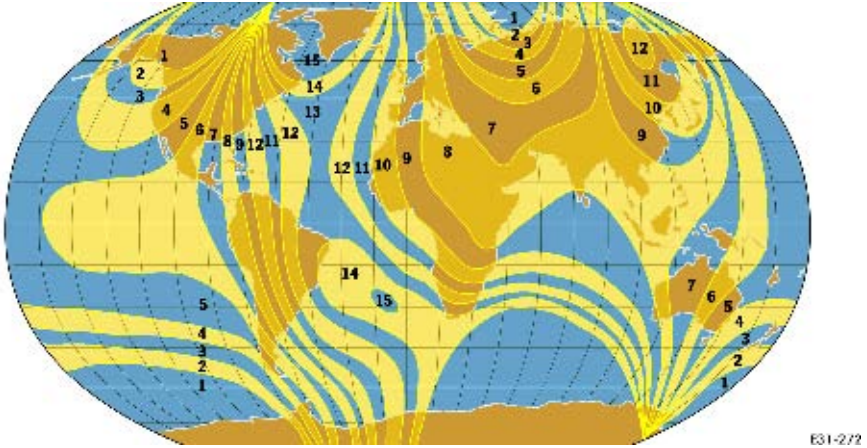
1. Выберите и подтвердите MAIN MENU
   >SETTINGS
   > CLOCK
2. Выберите xx:xx SET.
3. Подтвердите выбор.
4. Выберите индикацию часов или минут.
5. Подтвердите выбор.
   Можно установить требуемое время.
6. Настройка требуемого времени:
   Установите время нажатием переключателя с шагом 1 час или 1 минута.
7. Подтвердите выбор.

Выбор 12-часового режима

8. Выберите 12 h MODE.
9. Подтвердите выбор.
   ☑ 12-часовой режим активирован
   ☐ 12-часовой режим деактивирован

Примечание по пользованию

На панели приборов дополнительно имеется кнопка, нажатием которой можно вызвать меню CLOCK:
обратите внимание на информацию в главе „ЧАСЫ“ на странице 120.



Настройка компаса

Если Вы покидаете на своем автомобиле установленную на многофункциональном дисплее зону магнитных полей, следует установить новую зону в меню COMPASS (см. иллюстрацию).



1. Выберите и подтвердите
MAIN MENU
>SETTINGS
> COMPASS



2. Выберите SET ZONE xx.



3. Подтвердите выбор.



4. Выберите зону.
С каждым нажатием номер зоны меняется на единицу.



5. Подтвердите выбор.

Калибровка компаса

В редких случаях из-за воздействия внешних факторов может потребоваться калибровка компаса. На многофункциональном дисплее появляется предупредительное сообщение "CAL.".

▷ При калибровке компаса выполните указание DRIVE IN A FULL CIRCLE (проехать полный круг), которое выводится на дисплей.

После завершения калибровки автоматически производится возврат в основное меню.



Выбор языка индикации

1. Выберите и подтвердите
MAIN MENU
>SETTINGS
> LANGUAGE
2. Выберите требуемый язык.
3. Подтвердите выбор.

Примечание

Изменение языка влечет за собой изменение всей индикации на многофункциональном дисплее.

Выбор единиц для индикации

1. Выберите и подтвердите
MAIN MENU
>SETTINGS
> UNITS
2. Выберите требуемую категорию (например, TACHO - спидометр).
3. Подтвердите выбор.
4. Выберите требуемую единицу (например, км/ч).
5. Подтвердите выбор.

Доступные категории и единицы

– Спидометр:
км/ч – км, миль/час – мили

– Расход топлива:
л/100 км, км/л, миль на галлон (UK), миль/галлон (US)

– Температура:
°C - градусы Цельсия, °F - градусы Фаренгейта

– Давление в шинах:
бар



Возврат индикации к заводским настройкам

Все выполненные настройки (часы, комфорт, освещение, единицы, язык) могут быть возвращены в то состояние, в котором они были на момент выпуска автомобиля с завода.

Примечание

Это приведет к удалению всех выполненных до сих пор индивидуальных настроек.

1. Выберите и подтвердите
MAIN MENU
>SETTINGS
> FACTORY SET
2. Выберите RESET.
3. Подтвердите выбор.

Обзор предупредительных сообщений

Как только появилось предупредительное сообщение, обратитесь к соответствующей главе в данной инструкции по эксплуатации.
Предупредительные сообщения могут появляться только в том случае, если соблюдены все условия измерений.
Поэтому регулярно проверяйте уровень всех рабочих жидкостей, в особенности уровень моторного масла после каждой заправки.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее		Значение/меры
		Steering faulty	Замок руля заперт. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Ignition lock faulty	Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		System fault	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Key not recognised in vehicle	Убедитесь, что дистанционное управление находится у Вас.
		Turn ignition key to left for 2 seconds	Чтобы запереть руль, поверните ключ влево и удерживайте в течение 2 секунд.
		Key: replace battery	Замените элемент питания дистанционного управления.
		Move steering wheel	Поверните рулевое колесо, чтобы запереть/отпереть замок.
		Key not found	Убедитесь, что дистанционное управление находится у Вас.
		Move selector lever to position P	Коробка передач Tiptronic S: автомобиль может самопроизвольно тронуться с места. Ключ зажигания можно вынуть из замка, только если рычаг селектора стоит в положении **P**.
		Press brake pedal	Нажмите тормоз при запуске двигателя.
		Move selector lever to position P or N	Коробка передач Tiptronic S: запустить двигатель можно, только если рычаг селектора стоит в положении **P** или **N**.
		Depress clutch	Механическая коробка передач: нажмите сцепление при запуске двигателя.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее		Значение/меры
		Immobilizer active	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Check hitch	Шаровая головка не заняла конечное положение. Нажимайте перекидную клавишу до тех пор, пока головка не займет конечное положение.
		Warning Hitch	Остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Шаровая головка не заняла конечное положение. Нажимайте перекидную клавишу до тех пор, пока головка не займет конечное положение.
		Check left static cornering light	Проверьте лампу статического поворота слева.
		Check right static cornering light	Проверьте ламп статического поворота справа.
		Check dynamic cornering light	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.* При появлении предупредительного сообщения в спидометре дополнительно мигает контрольная лампа ближнего света.
		Check dipped beam	Проверьте лампу ближнего света.
		Check trailer lights	Проверьте лампу фонаря прицепа.
		Check direction indicators	Проверьте лампу указателей поворота.
		Check high beam	Проверьте лампу дальнего света.
		Check licence plate light	Проверьте лампу освещения номерного знака.
		Check fog lights	Проверьте лампу противотуманной фары.
		Check reversing lights	Проверьте лампу фонаря заднего хода.
		Check front side lights	Проверьте лампу стояночного света.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее		Значение/меры
		Check headlight beam adjustment	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Daytime driving lights off	При выключении двигателя система дневного освещения автомобиля отключается. При необходимости включите свет.
		System fault headlamp	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
			Неисправность подушек безопасности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Seat belt	Пристегните ремень безопасности.
		Caution Flat tyre Check tyres	Система контроля за давлением воздуха в шинах распознала падение давления как минимум на 0,4 бар или больше. Остановитесь в безопасном месте и проверьте шины. При необходимости замените колесо.
		Check spare wheel Required pressure: 3.4 bar	Появляется приблизительно раз в 6 месяцев. Проверьте давление в запасном колесе, так как электроника системы контроля давление проверить не может.
		Tyre pressure too low Add air	Система контроля за давлением воздуха в шинах распознала падение давления как минимум на 0,3 бар. При первой возможности доведите давление до нормы.
		Collapsable wheel/sealing set max. 80 km/h (50 mph)	Соблюдайте максимально разрешенную скорость.
		Collap. wheel Required pressure: 3.5 bar Max. 80 km/h (50 mph)	Информация при движении с сервисным запасным колесом после его выбора в меню замены. Соблюдайте максимально разрешенную скорость 80 км/ч и требуемое давление 3,5 бар.
		System not active	Дефект системы контроля за давлением воздуха в шинах. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.* После замены колеса выберите в меню давления воздуха новый комплект шин.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее		Значение/меры
		System not active Brief disturbance	Внешнее воздействие (например, со стороны беспроводных наушников) или слишком высокая температура (более 120 °C) у колесных передатчиков. Система контроля за давлением воздуха в шинах после отключения активизируется автоматически.
		System not active Too many wheel transmitters	Система контроля определила наличие более чем четырех колесных датчиков. (например, в багажнике лежат зимние колеса) Система контроля будет автоматически заново активизирована после того, как лишние датчики будут удалены из области ее действия.
		No monitoring System learning	После выбора вида шин и их размера в меню давления в шинах система контроля заново обучается выбранным параметрам.
		Wheel change? Make new selection	Тип и размер установленных запасных шин не были актуализированы для системы контроля за давлением воздуха в шинах. При остановке автомобиля изменяется индикация: Выберите соответствующий тип **и** размер шин.
		When vehicle stops: hit selection	Сообщение появляется после начала движения, если предупреждение „Прокол шины“ было устранено, однако выбор не был проведен надлежащим способом в SELECTION AFTER WARNING. Остановившись, сделайте соответствующий выбор на многофункциональном дисплее.
		Engine temperature too high	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости или моторного масла. Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость или моторное масло.
		Check coolant level	Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее		Значение/меры
		Warning Battery/generator	Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную станцию для устранения неисправности.*
		Запуск двигателя	Аккумулятор разряжается, если двигатель выключен, а потребители тока включены. Заведите двигатель или выключите потребители тока.
		Electric load switch-off	Электросистема автомобиля перегружена. Производится отключение определенных потребителей (например, обогрева заднего стекла, обогрева сидений).
		Please refuel	Заправьтесь.
		Add washer fluid	Долейте омывающую жидкость.
		Oil level monitoring failure	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Check oil level	При первой возможности проверьте уровень масла в двигателе масломерным щупом и долейте при необходимости моторное масло.
		Oil pressure too low	Немедленно остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение. Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте масло. Не продолжайте движение, если предупредительная лампа горит, несмотря на то, что уровень масла в норме. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		Oil pressure monitoring failure	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее		Значение/меры
		Service in 3000 km/mls	Сервисная индикация Доставьте автомобиль на техобслуживание не позднее, чем автомобиль пройдет указанную дистанцию. Однако приоритет имеют все же интервалы, указанные в брошюре "Гарантия и техническое обслуживание".
		Service now	Сервисная индикация Обратитесь на специализированную сервисную станцию для проведения обслуживания.*
		Brake pads	Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Warning Brake proportioning	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную станцию для устранения неисправности.*
		ABS failure	Можно продолжить движение, соблюдая осторожность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		PSM failure	Можно продолжить движение, соблюдая осторожность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		Warning Brake fluid level	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную станцию для устранения неисправности.*
		Parking brake	Затянут рычаг стояночного тормоза.
		PSM on	Система контроля курсовой устойчивости Porsche включена.
		PSM off	Система контроля курсовой устойчивости Porsche выключена.
		PHC unavailable	Система помощи при трогании с места на подъеме Porsche (механическая коробка передач) не работает.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее		Значение/меры
		Brake booster faulty	Усилитель тормозов не работает. Необходимо прилагать большее усилие к педали тормоза. Осторожно продолжайте движение к ближайшей специализированной сервисной станции.*
		Chassis Sport	Текущая настройка активной подвески Porsche.
		Chassis Normal	Текущая настройка активной подвески Porsche.
		Chassis Comfort	Текущая настройка активной подвески Porsche.
		Chassis system faulty	Неисправность пневмоподвески. Ходовые качества автомобиля могут измениться. Приведите скорость в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		Warning Chassis system	Крен при проезде поворотов значительно выше. Осторожно продолжайте движение к ближайшей специализированной сервисной станции на соответствующей скорости.*
		Warning Chassis system	Остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную станцию для устранения неисправности.*
		Chassis system faulty	Осторожно продолжайте движение к ближайшей специализированной сервисной станции.*
		Spare wheel filling	Сервисное запасное колесо накачивается компрессором регулятора высоты кузова над дорогой. Не продолжайте движение!
		Regulation switched off	Регулировка высоты кузова над дорогой выключена (для подъема автомобиля на домкрате).
		Not permissible	Не выполнены условия, необходимые для установки кузова в требуемое положение.
		Pressure accumulator charging	Регулятор высоты кузова над дорогой временно не работает.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее		Значение/меры
		Four-wheel drive system faulty	Обратитесь на специализированную станцию для устранения неисправности.*
		Shift not possible; speed too high	Для коробки передач Tiptronic S: при переключении между пониженным и обычным режимом не должна быть превышена определенная максимальная скорость (программа движения по бездорожью).
		Shift possible only in Neutral	Для коробки передач Tiptronic S: рычаг селектора должен стоять в положении **N** при переключении между пониженным и обычным режимом.
		Possible only when stopped in neutral with brake	Для механической коробки передач: при переключении между режимами Low Range и High Range автомобиль должен неподвижно стоять, должна быть нажата педаль тормоза, а рукоятка переключения передачь должна находиться в нейтральном положении.
		Warning Parking lock! Apply parking brake!	Не продолжайте движение. Затяните стояночный тормоз. Обратитесь на специализированную станцию для устранения неисправности.*
		Failure Sport mode	Обратитесь на специализированную станцию для устранения неисправности.*
		Sport mode only usable without reduction	При включенной программе движения по бездорожью (Low Range) спортивный режим выбрать невозможно.
		Limit exceeded	Превышение предписанной максимально допустимой скорости.
			Запасное колесо не заперто. Опасность травмы/повреждения. Перед началом движения обязательно заприте запасное колесо надлежащим образом.
			Открыта дверь водителя. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
		Открыта дверь переднего пассажира. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.
		Открыта задняя левая дверь. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.
		Открыта задняя правая дверь. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.
		Открыт капот. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.
		Открыта крышка багажника. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.
		Открыто заднее стекло. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.
	 System fault	Возможен выход из строя нескольких систем. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Движение и безопасность

Перед поездкой 160
Указания по обкатке 160
Замок зажигания/замок руля 161
Запуск двигателя и его выключение 164
Стояночный тормоз 166
Ножной тормоз 166
Краткий обзор – Круиз-контроль 168
Круиз-контроль 169
Коробка передач, сцепление 172
Tiptronic S 173
Положения рычага селектора 174
Программы движения для дорожных и внедорожных условий 181
Системы регулирования трансмиссии и ходовой части 188
Пневматическая подвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова 200
Система активного управления подвеской Porsche (PASM) 204
Система подавления кренов Porsche (PDCC) 205
Движение по бездорожью 206
Системы для движения по бездорожью 207
Движение на подъем 209
Системы подушек безопасности 215

Перед поездкой

- ▷ Проверьте давление воздуха в шинах, состояние протектора и шин в целом.
- ▷ Очистите стекла фар, задние фонари, указатели поворота и стекла.
- ▷ Включив зажигание, проверьте работоспособность фар, стоп-сигналов, указателей поворотов.
- ▷ Включив зажигание и не запуская двигатель, проверьте работоспособность предупредительных и контрольных ламп.
- ▷ Проверьте, достаточно ли в баке топлива.
- ▷ Отрегулируйте зеркало в салоне и наружные зеркала так, чтобы обеспечить беспрепятственный задний обзор.
- ▷ Наденьте ремень безопасности. Проследите, чтобы пассажиры также были пристегнуты.
- ▷ В период между ТО регулярно проверяйте уровни эксплуатационных жидкостей.

Указания по обкатке

Для обеспечения оптимальных качеств Вашего нового Porsche следует обратить внимание на приведенные ниже советы.

Несмотря на самые современные методы производства и их высокую точность, необходимо, чтобы подвижные части приработались друг к другу. Обычно обкатка производится на протяжении первых 3000 км.

На протяжении первых 3000 км следует:

- ▷ Отдавать предпочтение длительным поездкам.
- ▷ Избегать частых пусков холодного двигателя в поездках на короткие расстояния.
- ▷ Не принимать участия в спортивных мероприятиях, не заниматься в школах спортивного вождения и т.д.
- ▷ Избегать высоких оборотов, особенно при холодном двигателе.

Расход масла и топлива

Во время обкатки расход масла и топлива может превышать средний уровень.

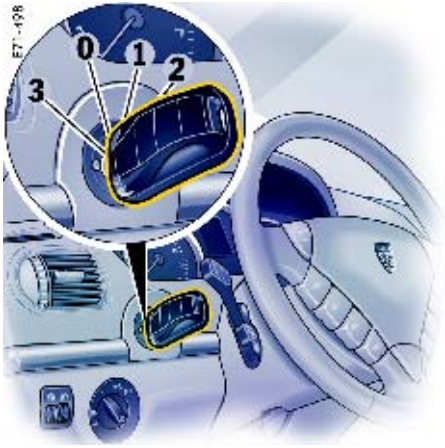
- ▷ Значения по расходу масла и топлива Вы найдете в технических данных:
  обратите внимание на информацию в главе „ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ“ на странице 359.
  Обратите внимание на информацию в главе „РАСХОД ТОПЛИВА“ на странице 360.

Приработка новых тормозных колодок

Новые тормозные колодки и диски должны "приработаться", и поэтому оптимальная тормозная мощность достигается только после пробега нескольких сотен километров.
Меньшая тормозная мощность должна быть компенсирована большим усилием на педали тормоза. Это правило действует также и после замены колодок и/или дисков.

Обкатка новых шин

- ▷ Помните, что в первое время новые шины не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой.
  Поэтому на новых шинах на протяжении первых 100 – 200 км следует ездить с умеренной скоростью.



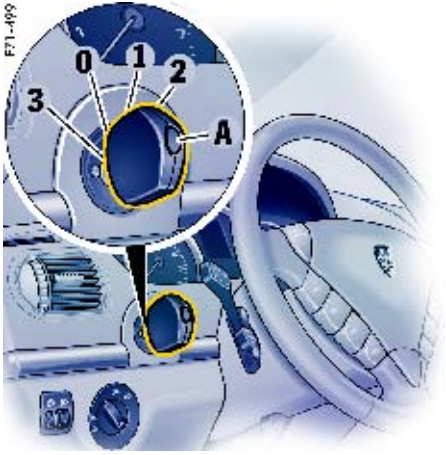
Положения ключа
0 *- Исходное положение*
1 *- Исходное положение*
2 *- Запуск двигателя*
3 *- Зажигание выключено*

Замок зажигания/замок руля

В общей сложности имеется четыре положения ключа в замке зажигания.

Примечание по пользованию

Ключ зажигания из любого положения возвращается в исходное положение.



Варианты с системой Porsche Entry & Drive
0 *- Исходное положение*
1 *- Исходное положение*
2 *- Запуск двигателя*
3 *- Зажигание выключено*

На автомобилях **с системой Porsche Entry & Drive** Вам не нужно вставлять ключ в замок зажигания. Достаточно просто иметь ключ при себе. Вместо ключа зажигания используется его заменитель, который **всегда** остается в замке, за исключением случаев буксировки автомобиля.

Извлечение заменителя ключа из замка зажигания

▷ Нажмите кнопку **A** и извлеките заменитель ключа.

Положение 0 ключа зажигания

Исходное положение

При включенном зажигании и при работающем двигателе ключ извлечь из замка невозможно.

Если Вы хотите извлечь ключ зажигания из замка:

▷ Остановитесь.

▷ **На автомобилях с Triptronic S:**
Поставьте рычаг селектора в положение **P**.

▷ Выключите зажигание.

▷ Выньте ключ из замка.

Примечание по пользованию

Оставленный в замке ключ вызывает разрядку аккумулятора.

Если аккумулятор автомобиля разряжен, ключ из замка зажигания можно извлечь только в том случае, если выполнить его экстренную разблокировку:
обратите внимание на информацию в главе „ЭКСТРЕННАЯ РАЗБЛОКИРОВКА КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ“ на странице 164.

Положение 1 ключа зажигания

Зажигание включено

▷ Поверните ключ зажигания в положение **1**. Зажигание включено.

Примечание по пользованию

Можно пользоваться всеми потребителями тока. Для проверки работоспособности загораются все предупредительные лампы.

▷ Для получения дальнейшей информации по расположению предупредительных ламп: обратите внимание на информацию в главе „ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ“ на странице 118.

Если в течение 10 минут после включения зажигания не был включен ни один потребитель тока, зажигание должно быть включено повторно. Ключ зажигания следует предварительно поставить в положение **3** (зажигание выключено).

Положение 2 ключа зажигания

Запуск двигателя

▷ Нажмите педаль тормоза.

▷ Нажмите и удерживайте педаль сцепления **, а на автомобилях с Tiptronic S:**
Рычаг Tiptronic поставьте в положение **P** или **N**.

▷ Не нажимайте педаль акселератора.
Система управления двигателем сама обеспечит правильный состав смеси при запуске двигателя.

▷ Поверните ключ зажигания в положение **2**.

▷ Не держите стартер включенным более 10 секунд.
При необходимости повторите попытку запуска двигателя через небольшой промежуток времени (10 секунд).
Ключ зажигания следует предварительно поставить в положение **3** (зажигание выключено).

▷ Не прогревайте двигатель. Как только двигатель завелся, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов и полной нагрузки на двигатель, пока он не достигнет своей рабочей температуры.

▷ При недостаточной емкости аккумулятора можно завести двигатель от аккумулятора другого автомобиля.
Для получения дальнейшей информации по помощи при запуске двигателя: обратите внимание на информацию в главе „ПИТАНИЕ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА, ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ“ на странице 332.

Примечание по пользованию

Стартер выключается сразу после запуска двигателя.
Если двигатель не завелся, то при последующих попытках запуска автоматическое выключение стартера не производится.

Как только двигатель завелся, предупредительные лампы должны погаснуть.

Положение 3 ключа зажигания

Зажигание выключено

▷ Поверните ключ зажигания в положение **3**.

Запирание рулевой колонки

Автомобили без системы Porsche Entry & Drive

После извлечения ключа зажигания из замка зажигания рулевая колонка **автоматически блокируется**.

Как только ключ зажигания будет вставлен в замок зажигания, рулевая колонка **автоматически будет разблокирована**.

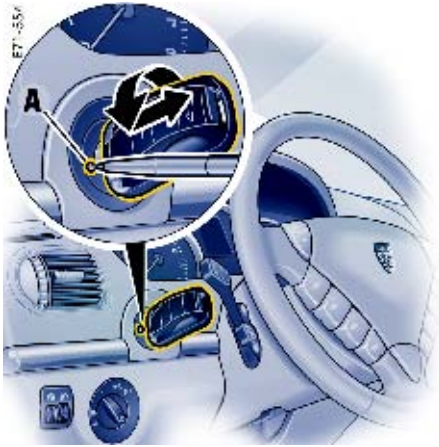
Автомобили с системой Porsche Entry & Drive

Если зажигание выключено и автомобиль заперт, рулевая колонка **автоматически блокируется**.

Ручная блокировка рулевой колонки на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive

- ▷ На автомобилях с механической КПП нажмите педаль сцепления.
- ▷ Для целенаправленной блокировки выключите зажигание, поверните заменитель ключа в положение **3** и удерживайте его в этом положении в течение **2 секунд**.
  Рулевая колонка заперта.

При повороте заменителя ключа из положения **0** **рулевая колонка автоматически будет разблокирована**.



Экстренная разблокировка ключа зажигания

Если аккумулятор автомобиля разряжен, ключ из замка зажигания можно извлечь только в том случае, если выполнить его экстренную разблокировку.

1. Поверните ключ влево.
2. Острым предметом, например, шариковой ручкой, нажмите в отверстие **A** рядом с замком и не отпускайте ручку.
3. Выньте ключ из замка.

Запуск двигателя и его выключение

Отключение иммобилайзера и запуск двигателя возможны только при использовании разрешенного ключа. Для получения дальнейшей информации по иммобилайзеру:
обратите внимание на информацию в главе „ИММОБИЛАЙЗЕР“ на странице 262.

⚠ Осторожно!

Опасность отравления. Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода, который уже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- Никогда не запускайте двигатель и не допускайте его работы в закрытых помещениях.

Опасность пожара из-за горячей системы выпуска отработавших газов.

- Не оставляйте автомобиль и не допускайте его парковки с работающим двигателем там, где горячей системы выпуска отработавших газов могут коснуться такие легковоспламеняющиеся материалы, как сухая трава или листва.
- Для получения дальнейшей информации по системе очистки отработавших газов:
обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ“ на странице 279.

Запуск двигателя автомобиля

- Нажмите педаль тормоза.
- Полностью выжмите и не отпускайте педаль сцепления.
- Рычаг переключения КПП поставьте в нейтральное положение, а при АКП рычаг селектора поставьте в положение **P** или **N**.
- Не нажимайте педаль акселератора.
- Поверните ключ зажигания в положение **2**.
- Не держите стартер включенным более 10 секунд. При необходимости повторите попытку запуска двигателя через небольшой промежуток времени (10 секунд). Ключ зажигания следует предварительно поставить в положение **3**.

Стартер выключается сразу после запуска двигателя.
Если двигатель не завелся, то при последующих попытках запуска автоматическое выключение стартера не производится.

- Не прогревайте двигатель. Как только двигатель завелся, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов и полной нагрузки на двигатель, пока он не достигнет своей рабочей температуры.
- При недостаточной емкости аккумулятора можно завести двигатель от аккумулятора другого автомобиля, на автомобилях с механической КПП двигатель также можно завести буксировкой.

- ▷ Для получения дальнейшей информации по помощи при запуске двигателя:
  обратите внимание на информацию в главе „ПИТАНИЕ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА, ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ“ на странице 332.
- ▷ Для получения информации по запуску двигателя буксировкой:
  обратите внимание на информацию в главе „ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ НА БУКСИРЕ ИЛИ "С ТОЛКАЧА"“ на странице 352.

Примечание по пользованию

Для обеспечения надлежащего уровня зарядки аккумулятора и тем самым последующего легкого запуска двигателя все ненужные потребители тока должны быть выключены, когда зажигание включено или когда двигатель работает на низких оборотах (при движении в пробке, в городе, в колонне).

Выключение

- ▷ Извлекайте ключ зажигания из замка только при неподвижном автомобиле, так как иначе заблокируется вал рулевой колонки и Вы потеряете контроль над автомобилем.
- ▷ Выключайте зажигание только при неподвижном автомобиле, так как при выключенном двигателе не работают усилители руля и тормозов.
- ▷ Выходя из автомобиля, **всегда** забирайте с собой ключ зажигания и затягивайте стояночный тормоз.
  На автомобилях **с системой Porsche Entry & Drive** заменитель ключа **всегда** должен оставаться в замке зажигания.

Примечание по пользованию

Оставленный в замке ключ вызывает разрядку аккумулятора.

Вентиляторы радиатора

⚠ Осторожно!

Опасность получения травмы. После выключения двигателя контроль за его температурой осуществляется еще в течение 30 минут.
В это время в зависимости от температуры возможно продолжение работы или включение вентиляторов.

- ▷ Радиатор и вентиляторы радиатора находятся в передней части автомобиля. Работы в этой области следует производить с крайней осторожностью.



Стояночный тормоз

Стояночный тормоз действует на задние колеса и служит для предотвращения самопроизвольного трогания автомобиля с места.

Затягивание стояночного тормоза

- ▷ Сильно нажмите педаль стояночного тормоза. На панели приборов загорается предупредительная лампа.
  Если перед троганием с места не отпустить стояночный тормоз, на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупреждение.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по предупредительным сообщениям на многофункциональном дисплее: обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.

Снятие со стояночного тормоза

- ▷ Нажмите педаль ножного тормоза и потяните ручку **A** стояночного тормоза.
  Предупредительное сообщение и предупредительная лампа гаснут.

Ножной тормоз

Указания по безопасности!

- ▷ Ходу педали не должны мешать напольные коврики и другие предметы.

Усилитель тормозов действует только при работающем двигателе.
При выключенном двигателе или в случае дефекта усилителя при торможении к педали придется прилагать значительно большее усилие.

- ▷ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами **не** допускается.
  Для получения дальнейшей информации по запуск двигателя с помощью буксировки и буксировке: обратите внимание на информацию в главе „ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ БУКСИРОВКИ И БУКСИРОВКА“ на странице 352.

В сильный дождь, при проезде по лужам или после мойки автомобиля тормоза могут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- ▷ Поэтому выдерживайте большую, чем обычно, дистанцию до впереди идущего автомобиля и просушите тормоза кратковременными торможениями. Обязательно обратите внимание на то, чтобы не создать помех следующим позади Вас автомобилям.

После долгой поездки по дорогам, посыпанным солью или песком/гравием, на тормозных дисках и колодках образуется слой, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность тормозов.

- ▷ Поэтому каждые 2 недели чистите тормозные диски и колодки сильной струей воды. Простая мойка автомобиля на автоматических моечных станциях не сможет обеспечить надлежащего эффекта.
  Во избежание коррозии тормозных дисков просушите тормоза перед тем, как ставить автомобиль на парковку.
- ▷ После долгой стоянки автомобиля тормозные диски, несмотря на использование легированного серого чугуна, подвержены коррозии, и в результате колодки начинают скрести о диски.
  Интенсивность коррозии и ее последствия зависят от продолжительности стоянки, использования на дорогах соли или песка, а также от использования на моечных станциях средств, растворяющих смазку.
  Если комфортабельность торможения сильно снижается, мы рекомендуем обратиться к специалистам для проверки тормозной системы.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.
- ▷ Для снижения нагрузки на тормозную систему при движении под уклон своевременно переключайтесь на более низкие передачи (торможение двигателем).
  Если тормозного эффекта двигателя на спуске окажется недостаточно, используйте интервальное торможение, нажимая и отпуская педаль тормоза. Длительное торможение ведет к перегреву тормозов, в результате чего снижается тормозная мощность.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по тормозной жидкости и уровню тормозной жидкости:
  обратите внимание на информацию в главе „ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ“ на странице 270.

Тормозные колодки и тормозные диски

Износ тормозных колодок и тормозных дисков сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, и поэтому невозможно точно определить тот пробег, на протяжении которого они будут в работоспособном состоянии.

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальный коэффициент полезного действия при торможении на любой скорости и при любой температуре.
В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.



Предупредительное сообщение

Если достигнут предел износа колодок, на панели приборов мигает предупредительная лампа, а на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

- ▷ Для получения дальнейшей информации по предупредительным сообщениям на многофункциональном дисплее:
  обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.
- ▷ Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Краткий обзор – Круиз-контроль

Круиз-контроль позволяет поддерживать постоянной выбранную скорость в диапазоне от 30 до 240 км/ч без необходимости работать педалью акселератора.

Этот краткий обзор не является заменой главы „Круиз-контроль“. В особенности данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Рычажок управления круиз-контролем

Что я хочу?	Что я должен сделать?
Запомнить и поддерживать скорость	Поднять рычажок в фиксированное положение **1**. Разгоните автомобиль до той скорости, которую Вы хотите поддерживать постоянной. Нажмите кнопку **A**.
Изменить сохраненную скорость	Ускорение: нажать и удерживать рычажок в положении **3**. Замедление: нажать и удерживать рычажок в положении **4**.
Выключить круиз-контроль	Передвинуть рычажок в фиксированное положение **2** или нажать педаль тормоза.



A - *SET (сохранение скорости)*
1 - *RESUME*
(включение круиз-контроля/возобновление работы)
2 - *OFF (прерывание работы)*
3 - *+ SPEED (ускорение)*
4 - *– SPEED (замедление)*

Круиз-контроль

Круиз-контроль позволяет поддерживать постоянной выбранную скорость в диапазоне от 30 до 240 км/ч без необходимости работать педалью акселератора.
Управление круиз-контролем осуществляется с помощью рычажка на руле.

Осторожно!

Опасность аварии при высокой плотности движения, на извилистых дорогах или при неблагоприятных дорожных условиях (например, зима, сырость, различные коэффициенты сцепления с дорогой).

▷ В таких условиях не пользуйтесь круиз-контролем.

Включение круиз-контроля

▷ Потяните рычажок назад в положение **1** до четкой фиксации.

Готовность круиз-контроля к работе

Зеленая контрольная лампа на тахометре свидетельствует о том, что система находится в рабочей готовности.

Поддержание скорости и ее запоминание

▷ Нажав педаль акселератора, разгоните автомобиль до той скорости, которую Вы хотите поддерживать постоянной.

▷ Нажмите кнопку **A**.
Скорость сохранена в памяти.

Ускорение (например, обгон)

Вариант 1

▷ Как обычно, увеличьте скорость, нажав педаль акселератора.
После того как педаль будет отпущена, автомобиль снова вернется к сохраненной в памяти скорости.

Вариант 2

▷ Нажмите рычажок вверх (положение **3**) и удерживайте его до тех пор, пока не будет достигнута требуемая скорость.
Если отпустить рычажок, система запомнит достигнутую скорость и будет поддерживать ее постоянной.

Вариант 3

▷ Нажмите рычажок вверх (положение **3**) и отпустите его (повторять эту операцию можно не более 10 раз).
С каждым нажатием скорость будет увеличиваться на 2 км/ч.

Примечание по пользованию

Работа системы круиз-контроля автоматически прерывается, если сохраненная в памяти скорость будет превышена более чем на 25 км/ч в течение более чем 20 секунд.

Снижение скорости

Вариант 1

▷ Нажмите рычажок вниз (положение **4**) и удерживайте его до тех пор, пока не будет достигнута требуемая скорость.
Если отпустить рычажок, система запомнит достигнутую скорость и будет поддерживать ее постоянной.

Вариант 2

▷ Нажмите рычажок вниз (положение **4**) и отпустите его (повторять эту операцию можно не более 10 раз).
С каждым нажатием скорость будет уменьшаться на 2 км/ч.

Прерывание работы круиз-контроля

Скорость, с которой двигался автомобиль до прерывания работы системы круиз-контроля, остается в памяти системы и может быть снова активизирована. Обратите внимание на информацию в главе „ВЫЗОВ СОХРАНЕННОЙ В ПАМЯТИ СКОРОСТИ“ на странице 171.

▷ Нажмите рычажок вперед (положение **2**) так, чтобы он не зафиксировался, **или**

▷ Нажмите педаль тормоза или сцепления, **а** на автомобилях с Tiptronic S поставьте рычаг селектора в положение **N**.

▷ Для получения дальнейшей информации по переключению передач с помощью Tiptronic S: обратите внимание на информацию в главе „КОРОБКА ПЕРЕДАЧ TIPTRONIC S“ на странице 173.

Работа круиз-контроля прерывается автоматически:

– если сохраненная в памяти скорость будет превышена более чем на 25 км/ч в течение более чем 20 секунд.

– фактическая скорость движения оказывается меньше сохраненной в памяти на 10 км/ч в течение более чем 5 секунд (движение на подъем).

– если система PSM работает в течение более чем 0,2 секунды.

– если включена программа движения по бездорожью (понижающий режим).



A - *SET (сохранение скорости)*
1 - *RESUME*
(включение круиз-контроля/возобновление работы)
2 - *OFF (прерывание работы)*
3 - *+ SPEED (ускорение)*
4 - *– SPEED (замедление)*

Вызов сохраненной в памяти скорости

▷ Потяните рычажок назад в положение **1** .

Примечание по пользованию

Вызывать из памяти скорость следует только в том случае, если это допускают транспортные условия и состояние дороги.

Полное выключение системы круиз-контроля

▷ Нажмите рычажок вперед в положение **2** до четкой фиксации.
Значение скорости в памяти стирается, зеленая контрольная лампа гаснет.

Если после остановки автомобиля выключить зажигание, значение скорости, сохраненное в памяти, стирается.

Примечание по вождению

На подъемах и склонах круиз-контроль не всегда может выдерживать заданную скорость.

▷ Поэтому для обеспечения достаточного торможения двигателем и поддержания оптимальных оборотов следует переключаться на более низкую передачу.



Механическая коробка передач, сцепление

Осторожно!

Опасность аварии.

▷ Ходу педали не должны мешать напольные коврики и другие предметы.

У официального дилера Porsche Вы можете получить напольные коврики надлежащего размера с соответствующей возможностью крепления.

Положения передач отображены на схеме переключений на рычаге переключения КПП.

▷ При переключении передач всегда нажимайте педаль сцепления до отказа и следите за четким включением передачи.

▷ Передачу заднего хода включайте только после полной остановки автомобиля.

▷ На подъемах или уклонах двигайтесь на соответствующей пониженной передаче. Тем самым оптимально используются мощность и тормозной момент двигателя.

При включенных передаче заднего хода и зажигании горят фонари заднего хода.

Допустимая частота вращения двигателя

▷ Перед достижением красной зоны тахометра переходите на более высокую передачу или отпускайте педаль акселератора.

Во время разгона при достижении красной зоны подача топлива прерывается.

Внимание!

Опасность повреждения двигателя (превышение максимально допустимой частоты вращения) при включении пониженной передачи.

▷ Следите за тем, чтобы при переходе на пониженную передачу не превысить максимально допустимую частоту вращения двигателя.

Коробка передач Tiptronic S

Porsche Tiptronic представляет собой шестиступенчатую коробку передач с возможностью автоматического и ручного переключения передач.

В **автоматическом режиме** (положение селектора **D**) переключение передач осуществляется автоматически.
С помощью переключателей на руле в зависимости от программы переключения передач Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной.

В **ручном режиме** (положение селектора **M**) передачи переключайте с помощью переключателей на руле или перемещая рычаг селектора вперед или назад.

При движении можно сколь угодно часто переключаться между режимами **D** и **M**.

Примечание по пользованию

Следите за тем, чтобы случайно не нажать переключатели на руле и не вызвать непроизвольное переключение.



Изменение положения рычага селектора

При выключенном зажигании рычаг селектора заблокирован.

Перевести рычаг селектора из положений **P** и **N** можно:

– только при включенном зажигании,

– только при нажатой педали тормоза и

– только при нажатой кнопке разблокировки **(стрелка)**

.

Кнопка разблокировки

Кнопка разблокировки (**стрелка**) на передней стороне рычага селектора предотвращает непроизвольное переключение.

Для перемещения в положение **R** или **P** необходимо нажать кнопку разблокировки.

При неисправности электрооборудования управление рычагом селектора невозможно.

▷ Для получения дальнейшей информации по аварийной разблокировке рычага селектора: обратите внимание на информацию в главе „АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА“ на странице 179.

Запуск

Запуск двигателя возможен, только когда рычаг селектора находится в положении **P** или **N** и при нажатой педали тормоза.

Трогание с места

▷ Чтобы тронуться с места, рычаг селектора переводите в нужное положение (**D, M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.

▷ Поскольку при включенной передаче автомобиль двигается, педаль тормоза отпускайте, только если Вы хотите начать движение.

▷ После включения передачи нажимайте на педаль акселератора только после того, как почувствуете, что передача включена.



Положение рычага селектора

Индикатор положения рычага селектора и включенной передачи

При работающем двигателе индикатор отображает положение рычага селектора и включенную передачу.

При неисправности в коробке передач:

– Вместо текущей включенной передачи на многофункциональном дисплее панели приборов горит **X**.
Передачи больше не переключаются.

▷ Срочно устраните неисправность.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Положения рычага селектора

P – парковка

В положении рычага селектора **P** ведущие колеса заблокированы механически.

▷ Парковочную блокировку включайте только на неподвижном автомобиле.

▷ Включайте парковочную блокировку только **после** того, как затянете стояночный тормоз, а отключайте **перед** отпусканием стояночного тормоза.

▷ Перед выходом из автомобиля всегда затягивайте стояночный тормоз.

Ключ зажигания можно вынуть из замка, только если рычаг селектора стоит в положении **P**.

R – передача заднего хода

▷ Передачу заднего хода включайте только на неподвижном автомобиле и при нажатой педали тормоза.

N – нейтральное положение (холостой ход)

В нейтральное положение **N** рычаг селектора устанавливается, например, при буксировке и на мойке.

▷ Чтобы тронуться с места, рычаг селектора переводите в нужное положение (**D, M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.

D - автоматический режим переключения передач (программа переключений для движения по дороге)

Функции положений рычага селектора **D** и **M** отличаются для программы переключения передач при движении на дороге (High Range) и программы переключения передач при движении на бездорожье с понижающим режимом (Low Range).

▷ Для обычного режима движения выберите положение рычага селектора **D**.
Передачи переключаются автоматически в зависимости от положения педали акселератора и скорости.

В зависимости от стиля вождения и дорожных условий (например, движение на подъем) моменты переключения смещаются в область более низких или более высоких оборотов. На характеристику переключения передач влияют работа педалью акселератора, скорость движения, продольное и поперечное ускорение и профиль дороги.
При выключенной системе контроля устойчивости Porsche (PSM) моменты переключения смещаются в сторону более высоких оборотов.

Во избежание непроизвольного переключения "вверх", например, перед поворотами, быстро отпустите педаль акселератора.

В зависимости от поперечного ускорения переключение "вверх" на поворотах происходит только при достижении предельных оборотов.

При торможении Tiptronic в зависимости от интенсивности замедления переключается "вниз" раньше. Уже на подъезде к повороту, когда Вы притормаживаете, включается нужная передача. Движение в повороте осуществляется на соответствующей передаче. При ускорении после поворота включение пониженной передачи не требуется.

Трогание с места

Автомобиль трогается на второй передаче при умеренном нажатии на педаль акселератора. При сильном нажатии на педаль или при холодном двигателе (только Cayenne S) автомобиль трогается на первой передаче.
При включенной системе PSM или спортивном режиме автомобиль трогается, как правило, на первой передаче.

Переключение передач на руле

С помощью переключателей на руле Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения **D** в ручной режим **M**.

Преимущества

– Переключение с высшей передачи на низшую перед поворотами или въездом в населенные пункты.

– Переключение с высшей передачи на низшую при движении под гору (эффект торможения двигателем).

– Переключение с высшей передачи на низшую для коротких промежуточных ускорений.

– Выбор 1-й или 2-й передачи для трогания.

Ручной режим переключения остается включенным:

– при движении на поворотах (в зависимости от поперечного ускорения) и в режиме принудительного холостого хода,

– на неподвижном автомобиле (например, перед перекрестком).

Ручной режим переключения передач снова отключается:

– автоматически примерно через 8 секунд (не относится к движению на поворотах, режиму принудительного холостого хода или неподвижному автомобилю),

– при включении режима резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора.

Активное переключение с высшей передачи на низшую

Условие

– Скорость должна быть выше 54 км/ч.

▷ Быстро нажмите на педаль акселератора.
Tiptronic временно переключится на спортивный режим работы, т.е. момент переключения передач будет смещен в область максимально высоких оборотов.
Соответственно, коробка передач немедленно включит пониженную передачу, минуя одну, две или три ступени.

Выключение режима

▷ Резко отпустите педаль акселератора (около 25% хода).

Функция резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора

Данная функция действует при положении рычага селектора **D**.

▷ Для оптимального ускорения, например, при обгоне, следует надавить на педаль акселератора с переходом на положение "полной нагрузки".

В зависимости от скорости движения и оборотов двигателя коробка производит переключение "вниз".
Переключения "вверх" производятся на максимально возможных оборотах.
Переключения будут выполняться на этих оборотах до тех пор, пока педаль акселератора не будет отпущена до положения, соответствующего приблизительно 80% полной нагрузки.

D - автоматический режим переключения передач (программа переключений для движения по бездорожью с понижающим режимом)

Функции положений рычага селектора **D** и **M** отличаются для программы переключения передач при движении на дороге (High Range) и программы переключения передач при движении на бездорожье с понижающим режимом (Low Range).

▷ Для обычного режима движения выберите положение рычага селектора **D**.
Передачи переключаются автоматически в зависимости от положения педали акселератора и скорости.

Моменты переключения подобраны так, чтобы обеспечить наилучший контроль над автомобилем на самом тяжелом бездорожье.

В зависимости от профиля дороги моменты переключения передач смещаются в область более низких или более высоких оборотов. При крутом спуске переключение "вверх" предотвращается до достижения области средних оборотов (не менее 2500 об/мин).

В режиме принудительного холостого хода при достижении предельных оборотов двигателя автоматического переключения "вверх" не происходит.

Трогание с места

Автомобиль трогается на 1-й передаче.

Переключение передач на руле

С помощью переключателей на руле Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения **D** в ручной режим **M**.

Преимущества

– Переключение с высшей передачи на низшую при движении под гору (эффект торможения двигателем).
– Переключение с высшей передачи на низшую для коротких промежуточных ускорений.
– Выбор 1-й/2-й или 3-й передачи для трогания с места.

Ручной режим переключения остается включенным:

– в режиме принудительного холостого хода,
– в зависимости от поперечного ускорения,
– на неподвижном автомобиле (например, перед перекрестком).

Ручной режим переключения передач снова отключается:

– автоматически примерно через 8 секунд (не относится к движению на поворотах, режиму принудительного холостого хода или неподвижному автомобилю),
– при включении режима резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора.

Функция резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора

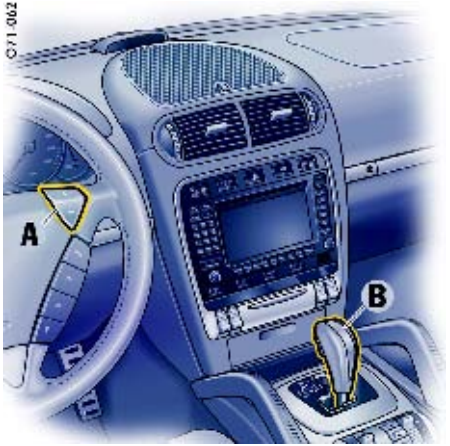
Данная функция действует при положении рычага селектора **D**.

▷ Для оптимального ускорения, например, при обгоне, следует надавить на педаль акселератора с переходом за положение "полной нагрузки".

В зависимости от скорости движения и оборотов двигателя коробка производит переключение "вниз".
Переключения "вверх" производятся на максимально возможных оборотах.
Переключения будут выполняться на этих оборотах до тех пор, пока педаль акселератора не будет отпущена до положения, соответствующего приблизительно 80% полной нагрузки.

Примечание по вождению

В отличие от программы переключения для дорог в ручном режиме переключения **M** при достижении предельных оборотов двигателя автоматического переключения "вверх" **не** происходит.



M - ручной режим переключения (программа переключений для движения по дороге)

Функции положений рычага селектора **D** и **M** отличаются для программы переключения передач при движении на дороге (High Range) и программы переключения передач при движении на бездорожье с понижающим режимом (Low Range).

Включенная в данный момент передача при переходе из режима **D** в режим **M** сохраняется.

При переходе из режима **M** в режим **D** выбирается алгоритм переключения, подходящий к условиям движения в данный момент, и включается соответствующая передача.

Примечание по вождению

Функция резкого ускорения не действует, если рычаг селектора находится в положении **M**.

При положении рычага селектора в **M** переключение "вниз" с помощью функции резкого ускорения невозможно. Поэтому при ускорениях (например, обгон) переключать "вниз" нужно вручную.

Переключение "вверх"

- ▷ Нажмите на верхнюю часть (+) одной из кнопок **A или**
- ▷ толкните рычаг селектора **B** в кулисе M вперед.

Переключение "вниз"

- ▷ Нажмите на нижнюю часть (-) одной из кнопок **A или**
- ▷ толкните рычаг селектора **B** в кулисе M назад.

В зависимости от скорости и оборотов двигателя в любой момент возможно переключение "вверх" или "вниз". Команды на переключения, в результате которых обороты вышли бы за нижний или верхний допустимый предел, блоком управления не выполняются.

Быстрое двойное нажатие кнопки переключения **A** или рычага селектора **B** позволяет перейти на две ступени "вниз".

Если система PSM включена, то при достижении предельных оборотов двигателя производится автоматическое переключение "вверх", а незадолго до достижения оборотов холостого хода производится переключение "вниз".

- ▷ На подъемах или уклонах всегда переходите на соответствующую более низкую передачу. Тем самым оптимально используются мощность и тормозной момент двигателя.

Если ручной режим управления коробкой выходит из строя, управляющая электроника выполняет переключение на автоматический режим.
На панели приборов в этом случае загорается индикатор **D** положения рычага селектора.

- ▷ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

M - ручной режим переключения (программа переключений для движения по бездорожью)

Функции положений рычага селектора **D** и **M** отличаются для программы переключения передач при движении на дороге (High Range) и программы переключения передач при движении на бездорожье с понижающим режимом (Low Range).

Включенная в данный момент передача при переходе из режима **D** в режим **M** сохраняется.

При переходе из режима **M** в режим **D** выбирается алгоритм переключения, подходящий к условиям движения в данный момент, и включается соответствующая передача.

Примечание по вождению

Функция ускорения при резком нажатии педали акселератора не действует, если рычаг селектора находится в положении **M**. В отличие от программы переключения для дорог при достижении предельных оборотов двигателя автоматического переключения "вверх" **не** происходит.

Переключение "вверх"

- ▷ Нажмите на верхнюю часть (+) одной из кнопок **A или**
- ▷ толкните рычаг селектора **B** в кулисе M вперед.

Переключение "вниз"

- ▷ Нажмите на нижнюю часть (-) одной из кнопок **A или**
- ▷ толкните рычаг селектора **B** в кулисе M назад.

В зависимости от скорости и оборотов двигателя в любой момент возможно переключение "вверх" или "вниз". Команды на переключения, в результате которых обороты вышли бы за нижний или верхний допустимый предел, блоком управления не выполняются.

Быстрое двойное нажатие кнопки переключения **A** или рычага селектора **B** позволяет перейти на две ступени "вниз".

Незадолго до достижения оборотов холостого хода производится переключение "вниз".

- ▷ На подъемах или уклонах всегда переходите на соответствующую более низкую передачу. Тем самым оптимально используются мощность и тормозной момент двигателя.

Если ручной режим управления коробкой выходит из строя, управляющая электроника выполняет переключение на автоматический режим. На панели приборов в этом случае загорается индикатор **D** положения рычага селектора.

- ▷ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Остановка

- ▷ При кратковременной остановке, например, на светофоре, оставьте рычаг селектора в положении движения и удерживайте автомобиль на месте, нажав педаль тормоза.
- ▷ На уклонах удерживайте автомобиль на месте не педалью акселератора, а педалью тормоза или стояночным тормозом.
- ▷ Прежде чем выходить из автомобиля, всегда затягивайте стояночный тормоз и ставьте рычаг селектора в положение **P**.

Примечание по вождению

При работающем двигателе, когда рычаг селектора находится в положении **D** и **M**, во время остановки специальная система не позволяет автомобилю скатываться назад.

- ▷ Для получения информации по использованию системы помощи на подъеме: обратите внимание на информацию в главе „СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА ПОДЪЕМЕ - НА АВТОМОБИЛЯХ С TIPTRONIC S“ на странице 197.

Парковка

- ▷ Не нажимайте сильно на педаль акселератора.
- ▷ При парковке или маневрировании на ограниченном пространстве регулируйте скорость педалью тормоза.

Движение зимой

В зимних условиях на сильных уклонах рекомендуется использовать ручной режим переключений **M**. Тем самым Вы сможете избежать переключений, которые могут привести к пробуксовке колес.

Аварийная программа движения

При неисправности в коробке передач:

– Вместо текущей включенной передачи на многофункциональном дисплее панели приборов горит **X**.
Передачи больше не переключаются.

- ▷ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Осторожно!

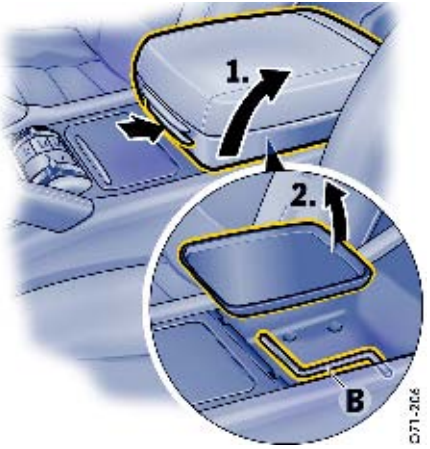
Опасность аварии и повреждения.
Контроль блокировки включения передачи заднего хода не действует при движении по аварийной программе

- ▷ Не переводите рычаг селектора в положение **R** во время движения.

Примечание по вождению

Чтобы доехать до ближайшей сервисной станции, в Вашем распоряжении имеются 3-я или 5-я передачи при положении рычага селектора **D** и передача заднего хода **R**.

- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



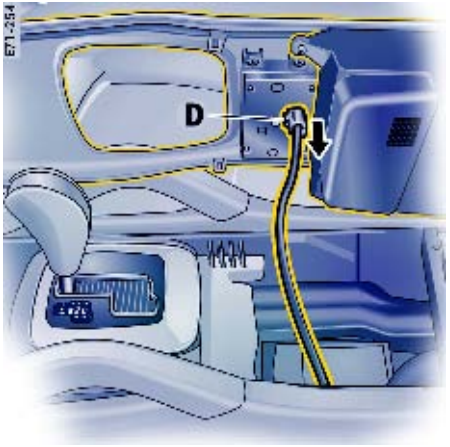
Аварийная разблокировка рычага селектора

При электрической неисправности блокировку рычага селектора можно снять в положении **P** (например, для буксировки автомобиля).

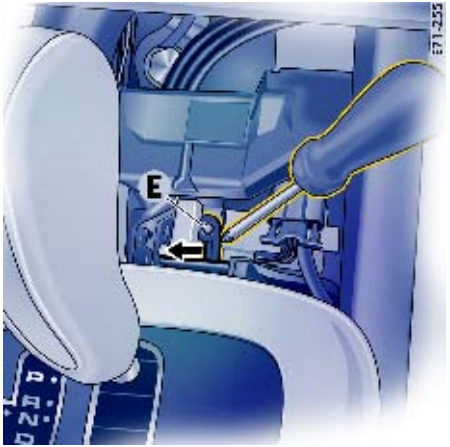
1. Поднимите центральный подлокотник.
2. Выньте ключ **B** из нижнего отделения для мелочей (под резиновым ковриком) центральной консоли.



3. Ослабьте винты **A** ключом **B**.
4. Снимите крепление **F** крышки.
5. Приподнимите крышку **C** сзади и осторожно снимите.



6. Отключите штекерный разъем **D**.



7. Отожмите вспененный материал в сторону.
8. Отожмите стопорный рычаг **E** подходящим предметом в сторону (влево).
9. Переместите рычаг селектора в положение **N**.
10. Сборку производите в обратной последовательности.



Программы движения для дорожных и внедорожных условий

Благодаря специальным системам регулирования трансмиссии и ходовой части (например, АБС, внедорожная АБС, PSM и т.д.) Ваш Porsche предоставляет две различные программы движения, обеспечивающие высочайшую динамику при максимальной безопасности.

Этому требованию соответствуют все системы управления и регулирования при движении как по бездорожью, так и на дорогах общего пользования.

Для удовлетворения особых требований при движении по соответствующему грунту в Вашем распоряжении есть переключатель **A**, с помощью которого Вы без всяких проблем можете выбрать подходящую программу движения.

Программа движения по бездорожью Low Range (с понижающим режимом)

При включенной программе движения по бездорожью с понижающим режимом системы регулирования трансмиссии и ходовой части автоматически приводятся в соответствие с требованиями по эксплуатации на бездорожье.

Программа движения по дорогам общего пользования High Range (без понижающего режима)

При включенной программе движения по дорогам общего пользования без понижающего режима системы регулирования трансмиссии и ходовой части автоматически приводятся в соответствие с требованиями по эксплуатации на дорогах общего пользования.

Управление и обслуживание

Регулятор **A** находится на центральной консоли автомобиля. Регулятор снабжен многоступенчатой функцией и может переключаться в обоих направлениях.

При нажатии регулятора вперед автомобиль становится более пригодным для движения по бездорожью. Это осуществляется благодаря переходу от программы движения по дороге к программе движения по бездорожью и постепенному подключению блокировок. Количество блокировок, подключаемых в программе движения по бездорожью с понижающим режимом, зависит от комплектации Вашего автомобиля.

При нажатии регулятора назад автомобиль становится более пригодным для движения по дорогам общего пользования.

После выбора соответствующей программы движения регулятор возвращается в исходное положение.

Примечание по пользованию

Если контрольная лампа Low Range, расположенная рядом с регулятором, быстро мигает **после включения зажигания**, то в системе переключения имеется неисправность.

▷ Немедленно отдайте автомобиль на проверку. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Контрольная лампа Low Range

Если при попытке перемещения регулятора **A** начинает мигать контрольная лампа Low Range, то это значит, что не выполнено как минимум одно из условий, необходимых для включения:

Автомобили с механической КПП

– Автомобиль движется.

– Не нажата педаль тормоза.

– Рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении.

Автомобили с Triptronic S

– Скорость автомобиля выше или ниже допустимого предела.

– Рычаг селектора не находится в положении **N**.



A - *Переключатель*
B - *Включена программа движения по бездорожью с понижающим режимом*

Переход от программы движения по дороге к программе для бездорожья

Автомобили с механической КПП

▷ Остановитесь.

▷ Нажмите на педаль тормоза.

▷ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

▷ Нажмите переключатель **A** вперед и держите до тех пор, пока на многофункциональном дисплее панели приборов не отобразится включение программы движения по бездорожью и не загорится светодиод **B**.
В процессе включения контрольная лампа Low Range на панели приборов и светодиод **B** рядом с переключателем **должны мигнуть несколько раз**.
Программа движения по бездорожью с понижающим режимом включена.

Внимание!

Опасность повреждения двигателя (превышение максимально допустимых оборотов). В программе движения по бездорожью с понижающим режимом моменты переключения смещаются в область более низких оборотов.

▷ Чтобы не превысить максимально допустимые обороты, передачи переключайте заранее.

Автомобили с Triptronic S

- ▷ Сбавьте скорость ниже 15 км/ч или остановите автомобиль.
- ▷ Выберите положение рычага селектора **N**.
- ▷ Нажмите переключатель **A** вперед и держите до тех пор, пока на многофункциональном дисплее панели приборов не отобразится включение программы движения по бездорожью и не загорится светодиод **B**.
  В процессе включения контрольная лампа Low Range на панели приборов и светодиод **B** рядом с переключателем **должны мигнуть несколько раз**.
  Программа движения по бездорожью с понижающим режимом включена.

⚠ Опасно!

В процессе переключения рычаг селектора заблокирован. Переключение при движении на подъеме может привести к остановке или даже скатыванию назад, пока не завершится процесс переключения. При движении под гору во время переключения автомобиль может двигаться с нежелательным ускорением.

- ▷ Требуется повышенная готовность к торможению.



A - *Переключатель*
B - *Включена программа движения по бездорожью с понижающим режимом*
C - *100-процентное подключение блокировки межосевого дифференциала*

100-процентное подключение блокировки межосевого дифференциала в программе с понижающим режимом

Примечание по вождению

В результате 100-процентного подключения блокировки межосевого дифференциала частота вращения колес задней и передней осей становится одинаковой. Если, например, на скользком покрытии или мягком грунте оба колеса передней оси теряют сцепление с дорогой, то движение вперед обеспечивается благодаря жесткой связи.

- ▷ Нажмите переключатель **A** вперед и удерживайте его до тех пор, пока подключение блокировки межкосевого дифференциала не отобразится на многофункциональном дисплее панели приборов и не загорятся оба светодиода **B** и **C**.
  Система автоматического регулирования установит межосевой дифференциал в режим 100-процентной блокировки.



A - *Переключатель*
B - *Включена программа движения по бездорожью с понижающим режимом*
C - *100-процентное подключение блокировки межосевого дифференциала*
D - *100-процентное подключение блокировки межколесного дифференциала*

100-процентное подключение блокировки межколесного дифференциала в программе с понижающим режимом

Примечание по вождению

В результате 100-процентного подключения блокировки межколесного дифференциала частота вращения обоих колес задней оси становится одинаковой.
Если, например, на скользком покрытии или мягком грунте одно из ведущих колес задней оси теряет сцепление с дорогой, то движение вперед обеспечивается благодаря жесткой связи.

▷ Пошагово перемещайте переключатель **A** вперед до тех пор, пока подключение блокировки межколесного дифференциала не отобразится на многофункциональном дисплее панели приборов и не загорятся три светодиода **B**, **C** и **D**.
Система автоматического регулирования установит межосевой и межколесный дифференциалы в режим 100-процентной блокировки.

Примечание по пользованию

Блокировку межколесного дифференциала можно подключить только при работающем двигателе.

Контрольные лампы и предупреждения

О неисправности свидетельствуют:

– длительное свечение светодиода в кнопке,

– загорание предупредительной лампы на панели приборов,

– сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов.
Для получения дальнейшей информации по предупредительным сообщениям на многофункциональном дисплее: обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.

▷ Приведите режим движения в соответствие с изменившимися условиями.
Двигаясь медленно, доставьте автомобиль на ближайшую сервисную станцию и устраните повреждение.
Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Переход от программы движения по бездорожью к программе для движения по дорогам общего пользования

Автомобили с механической КПП

- ▷ Остановитесь.
- ▷ Нажмите на педаль тормоза.
- ▷ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- ▷ Постепенно смещайте регулятор **A** назад до тех пор, пока не погаснут светодиоды **B, C и D**.
  Во время процесса переключения контрольная лампа Low Range на панели приборов и светодиод **B** рядом с регулятором **должны мигнуть несколько раз**.
  Включена программа движения по дорогам общего пользования без понижающего режима.

Автомобили с Triptronic S

- ▷ Сбавьте скорость ниже 30 км/ч или остановите автомобиль.
- ▷ Выберите положение рычага селектора **N**.
- ▷ Постепенно смещайте регулятор **A** назад до тех пор, пока не погаснут светодиоды **B, C и D**.
  Во время процесса переключения контрольная лампа Low Range на панели приборов и светодиод **B** рядом с регулятором **должны мигнуть несколько раз**.
  Включена программа движения по дорогам общего пользования без понижающего режима.

⚠ Опасно!

В процессе переключения рычаг селектора заблокирован. Переключение при движении на подъеме может привести к остановке или даже скатыванию назад, пока не завершится процесс переключения. При движении под гору во время переключения автомобиль может двигаться с нежелательным ускорением.

- ▷ Требуется повышенная готовность к торможению.



Спортивный режим

Функционирование

При включенном спортивном режиме задействуется спортивный вариант настройки автомобиля.
Настройки регулировочных систем Porsche меняются так, чтобы обеспечивать большую маневренность и динамичность движения:

– PASM (активная подвеска Porsche) автоматически переключается на спортивный режим, что влечет за собой выбор более жесткой настройки амортизаторов.
– PDCC (Система подавления кренов Porsche) автоматически переключается на спортивный режим, что влечет за собой дополнительное снижение кренов автомобиля.
– Пневмоподвеска автоматически переключается на низкий уровень.
– Tiptronic S переходит в спортивный режим переключения передач.
Моменты переключения передач смещаются в область более высоких оборотов.
Переключения "вверх" производятся позднее, переключения “вниз” при торможении выполняются раньше.
Автомобиль трогается на 1-й передаче.
– Электронный акселератор реагирует быстрее, двигатель более чутко реагирует на нажатие педали акселератора.
– Активируется режим спортивных настроек двигателя.

▷ Для получения дальнейшей информации: обратите внимание на информацию в главе „АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM)“ на странице 204.
Обратите внимание на информацию в главе „АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОДАВЛЕНИЯ КРЕНОВ PORSCHE (PDCC)“ на странице 205.

Включение и выключение спортивного режима

Спортивный режим можно активировать при включенном зажигании и программе движения по дорогам общего пользования без понижающего режима.

▷ Нажмите кнопку SPORT **E** на центральной консоли. При включенном спортивном режиме в кнопке SPORT горит светодиод **F**.

При включенном спортивном режиме на многофункциональном дисплее появляется надпись SPORT.

После выключения зажигания спортивный режим автоматически переключается в нормальный режим.

Предупредительные сообщения

При неисправностях на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

▷ Для получения дальнейшей информации по предупредительным сообщениям на многофункциональном дисплее: обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.

Автомобили с пневматической подвеской

Если Вы хотите использовать спортивный режим и спортивную выхлопную систему с сохранением комфортных настроек ходовой части, Вы можете:

– переключить систему PASM и PDCC отдельно на нормальный или комфортный режим и/или

– увеличить высоту кузова над дорогой.

▷ Нажмите соответствующую кнопку PASM на центральной консоли. В кнопке выбранной настройки ходовой части горит светодиод. Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов в течение 12 секунд отображается выбранная настройка ходовой части.
Обратите внимание на информацию в главе „АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM)“ на странице 204.
Обратите внимание на информацию в главе „АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОДАВЛЕНИЯ КРЕНОВ PORSCHE (PDCC)“ на странице 205.

▷ Нажмите вперед регулятор на центральной консоли. После настройки рядом с регулятором постоянно горит соответствующий светодиод. Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов отображается изменение высоты кузова над дорогой.
Обратите внимание на информацию в главе „ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ И ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЫСОТЫ КУЗОВА“ на странице 200.

Системы регулирования трансмиссии и ходовой части

На Вашем Porsche все системы регулирования трансмиссии и ходовой части объединены в сложный комплекс.
Все системы регулирования объединены в сеть с целью обеспечения высочайшей динамики и максимальной безопасности движения.
В комплекс входят следующие системы:

Система/обозначение	Состав
PTM Система управления тяговым усилием Porsche	– Постоянный полный привод – Блокировка межосевого дифференциала с электронным управлением – Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) – Антипробуксовочная система (ASR) – Понижающая передача /Low Range
PTM Plus Система управления тяговым усилием Porsche	Дополнительно к составу PTM: – Блокировка межколесного дифференциала задней оси с электронным управлением
PSM Система контроля устойчивости Porsche	– Система контроля устойчивости – Антиблокировочная система (АБС) – Предварительное повышение давление в тормозной системе – Усиление тормозов – Антипробуксовочная система (ASR) – Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) – Система регулирования торможения двигателем (MSR)
Пневматическая подвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова	– Несущие пневмостойки со встроенными амортизаторами – Система подачи воздуха с накопителем воздуха
PASM Активная подвеска Porsche	– Система амортизаторов с непрерывной адаптивной регулировкой жесткости
PDCC Система подавления кренов Porsche	– Активная система ходовой части для стабилизации кренов кузова во время движения автомобиля

Система управления тяговым усилием Porsche

PTM – это система непрерывного регулирования полного привода для воздействия на продольное и поперечное ускорение. Система PTM тесно связана с системой контроля устойчивости Porsche (PSM).

PTM оптимально распределяет приводное усилие на четыре ведущих колеса передней и задней осей. Это оптимальное тяговое усилие реализуется путем вмешательства в работу межосевого дифференциала в раздаточной коробке и межколесного дифференциала в редукторе задней оси. Система PTM включена постоянно, и в отличие от системы PSM отключить ее невозможно.

Преимущества PTM

- Заметное повышение тягового усилия, устойчивости при движении и управляемости автомобиля.
- Автомобиль лучше поддается контролю в предельных динамических режимах.
- Улучшение прямолинейного движения и устойчивости.
- Благодаря указанному выше составу системы возможна более спортивная настройка ходовой части.
- Системы ASR и ABD дополнительно улучшают тяговое усилие на всех колесах.

Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества системы PTM, водитель несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. PTM не может отменить действия законов физики движения.
PTM не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Постоянный полный привод

Крутящий момент двигателя на автомобиле с приводом на четыре колеса распределяется между передней и задней осями в переменном соотношении.
Распределение крутящего момента и компенсацию в разнице частоты вращения передних и задних колес обеспечивает раздаточная коробка.

Распределение приводного усилия зависит от разницы частоты вращения передних и задних колес.
Раздаточная коробка постоянно регулирует распределение приводного усилия так, чтобы даже при неблагоприятном дорожном покрытии обеспечить оптимальную тягу.

Постоянный полный привод обеспечивает оптимальную управляемость и устойчивость.

Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества привода на четыре колеса, водитель по-прежнему несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. Полный привод не может отменить действия законов физики движения.

Полный привод не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD)

ABD регулирует переднюю и заднюю оси независимо друг от друга. Если одно из колес какой-либо оси проворачивается, это колесо притормаживается, чтобы привести в действие другое колесо той же оси.

ABD распознает состояние движения и располагает алгоритмами регулирования. Если требуется небольшое тяговое усилие, например, при трогании с места на горизонтальном дорожном покрытии, имеющем разное сцепление с левыми и правыми колесами, то регулирование силы тяги вступает в действие уже при низких оборотах двигателя. Если требуется большое тяговое усилие, например, при трогании на подъеме или интенсивном ускорении, ABD адаптируется соответствующим образом.
В режиме с понижающей передачей Low Range используется специальная программа для движения по бездорожью.

Антипробуксовочная система (ASR)

Путем целенаправленной адаптации мощности двигателя антипробуксовочная система предотвращает пробуксовку колес и тем самым обеспечивает надежную курсовую устойчивость при движении.

Система контроля устойчивости Porsche (PSM)

PSM представляет собой систему активного регулирования устойчивости автомобиля в предельных динамических режимах, объединенную в сеть с системой управления тяговым усилием Porsche (PTM)

PSM обращается как к системам ABD и ASR, так и к антиблокировочной системе (АБС) и системе регулирования торможения двигателем (MSR).

⚠ Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества PSM, водитель по-прежнему несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. PSM не может отменить действия законов физики движения.
PSM не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Преимущества PSM

- Максимальная тяга и курсовая устойчивость во всех ситуациях движения, в том числе и на дорогах с разными коэффициентами сцепления.
- Компенсация нежелательных реакций автомобиля (смена нагрузки) при сбросе газа или при торможении на поворотах вплоть до максимальных значений поперечного ускорения.
- При динамичных маневрах (быстрый поворот руля, смена полосы движения или прохождение связки поворотов) обеспечивается активная стабилизация автомобиля при появлении эффектов избыточной или недостаточной поворачиваемости.
- Повышение устойчивости при торможении на поворотах и на дорожных покрытиях с разными или меняющимися коэффициентами сцепления.
- Улучшенное торможение и сокращение тормозного пути в случае экстренного торможения.

Функциональная готовность

PSM автоматически включается после каждого запуска двигателя.

Функционирование

Датчики на колесах, тормозах, рулевом управлении и двигателе постоянно определяют:

– скорость движения

– направление движения

– поперечное ускорение

– продольное ускорение

– вращение вокруг вертикальной оси

На основе полученных данных PSM определяет, куда водитель хочет направить свой автомобиль. Если фактическое направление движения не совпадает с намеченным курсом (положение руля), то PSM вмешивается в происходящее и корректирует курс:
Система целенаправленно притормаживает отдельные колеса. При необходимости для стабилизации автомобиля дополнительно снижается мощность двигателя или изменяется характеристика переключения передач коробки Tiptronic.

Водитель замечает, что система PSM вступила в действие по следующим признакам, которые одновременно напоминают ему о необходимости привести свой стиль вождения в соответствие с дорожными условиями:

– Загорается многофункциональная лампа на панели приборов.

– Мигает лампа в кнопке PSM Off.

– Слышен шум работы гидросистемы.

– Замедление движения и изменение усилия на руле в результате целенаправленного притормаживания.

– Снижение мощности двигателя.

– Пульсирующая под ногой педаль тормоза и изменение ее положения при торможении.
В любой момент можно, слегка увеличив давление на педаль, добиться максимального замедления автомобиля.

Примеры работы PSM

– Если на повороте автомобиль сносит передними колесами наружу поворота, притормаживается ближнее к внутреннему краю поворота заднее колесо и при необходимости дополнительно снижается мощность двигателя.

– Если на повороте автомобиль уходит в занос, притормаживается ближнее к наружному краю поворота переднее колесо.

– Предварительное повышение давление в тормозной системе:
При неожиданном быстром отпускании педали акселератора тормозная система подготавливается к возможному последующему экстренному торможению. В тормозной системе повышается давление и тормозные колодки слегка прижимаются к тормозным дискам.

– Усилитель тормозов:
В случае экстренного торможения при недостаточном давлении на педаль усилитель тормозов создает в тормозной системе небходимое давление для максимального замедления скорости движения.

Связь PSM с PTM/PTM Plus

Для обеспечения оптимальной устойчивости автомобиля при вмешательстве PSM разблокируется также межосевой дифференциал (PTM), а при необходимости и межколесный дифференциал (PTM Plus).

Примечание по вождению

При выключенной PSM отдельные колеса не притормаживаются и антипробуксовочная система (ASR) не действует.
Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) остается включенной.

Система PSM для движения по бездорожью (PSM в программе движения по бездорожью с понижающим режимом Low Range)

Когда задействована программа движения по бездорожью с понижающим режимом (Low Range), активируется специальный режим системы PSM, обеспечивающий оптимальную тягу на бездорожье.

Для улучшения управляемости автомобиля система PSM в режиме для бездорожья переходит в режим движения по бездорожью с понижающим режимом (Low Range) в нижнем диапазоне скоростей незаметно для водителя.

При интенсивном торможении электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) выключается до тех пор, пока тормозная система в достаточной степени не охладится.

Система регулирования торможения двигателем (MSR)

При недопустимо сильном скольжении система регулирования торможения двигателем предотвращает блокирование всех ведущих колес в режиме принудительного холостого хода. Это относится также к переключению на пониженную передачу на скользком дорожном покрытии.



Отключение PSM

▷ Нажмите кнопку PSM OFF **A**.
Система PSM выключится с небольшой задержкой.
В кнопке горит светодиод.
При выключенной PSM горит многофункциональная лампа PSM на панели приборов **и** на многофункциональном дисплее появляется сообщение.

Во время торможения устойчивость автомобиля обеспечивается и при отключенной PSM.

Пробуксовка колес на одной стороне предотвращается также и при отключенной PSM.

В обычном режиме эксплуатации система PSM должна быть всегда включена.
Однако в чрезвычайных ситуациях отключение PSM может оказаться полезным:

– на рыхлом грунте и в глубоком снегу,

– при выезде "враскачку" и

– при эксплуатации с цепями противоскольжения.

Автомобили с Tiptronic: При выключенной PSM отключается также контроль над пробуксовкой системы Tiptronic.

Информационная лампа PSM

– Информационная лампа на панели приборов горит для контроля при включении зажигания.

– Лампа свидетельствует о процессе регулировки, даже если система PSM отключена (регулировка тормозной системы при пробуксовке колес на одной стороне).

– Лампа, горящая одновременно с сообщением на многофункциональном дисплее панели приборов, указывает на то, что система PSM отключена.

– Лампа и индикация на многофункциональном дисплее на панели приборов указывают на неисправность.
Система PSM не работает.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Сервисное запасное колесо

▷ При движении с сервисным запасным колесом ни в коем случае нельзя отключать систему PSM.

Движение на буксире

▷ Для получения информации по движению на буксире:
обратите внимание на информацию в главе „ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ БУКСИРОВКИ И БУКСИРОВКА“ на странице 352.

Примечание по вождению

При выключенной PSM отдельные колеса не притормаживаются и антипробуксовочная система (ASR) не действует.
Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) остается включенной.

Повторное включение PSM

▷ Нажмите кнопку PSM OFF **A**.
Система PSM включится с небольшой задержкой.
Светодиод в кнопке и информационная лампа PSM на панели проборов гаснут.
На многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом

(зависит от комплектации для разных стран)

Контроль устойчивости автомобиля с прицепом является вспомогательной функцией в рамках системы контроля устойчивости Porsche (PSM) для эксплуатации с прицепом.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом распознает виляние прицепа.
Если система распознала эту критическую ситуацию, то она притормаживает все четыре колеса до тех пор, пока виляние прицепа не прекратится.

Невозможно придать устойчивость автомобилю с прицепом в любых ситуациях, например, на скользком покрытии или рыхлом грунте прицеп может сорваться в занос. Прицеп с высоким центром тяжести может опрокинуться.

- ▷ Во время процесса регулирования руль поворачивайте осторожно.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по движению с прицепом:
  обратите внимание на информацию в главе „ДВИЖЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ“ на странице 242.

⚠ Опасно!

Опасность аварии.
Несмотря на преимущества системы контроля устойчивости автомобиля с прицепом, водитель несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом не может отменить действия законов физики движения.
Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Опасность аварии.
Если прицеп срывается в занос (например, на скользкой дороге, на рыхлом покрытии), то придать ему устойчивость невозможно.

- ▷ Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.

Опасность аварии.
Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться.

- ▷ Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.

Опасность аварии.
Превышенная с точки зрения условий эксплуатации скорость движения может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

- ▷ При эксплуатации автомобиля с прицепом скорость при любых условиях выбирайте с учетом состояния дороги и дорожной ситуации, а также степени загрузки.
- ▷ Ни в коем случае не превышайте скорость **80 км/ч**.

Условия

– Электрический разъем прицепа присоединен.

– Прицеп находится в безупречном техническом состоянии.

Функциональная готовность

– Система контроля устойчивости автомобиля активна при включенной системе PSM.

▷ Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в стране, где Вы находитесь.

Примечание по пользованию

– При выключении системы PSM выключается также система контроля устойчивости автомобиля с прицепом.

– При нажатии на педаль тормоза система контроля устойчивости автомобиля с прицепом включается также при выключенной PSM.

– На автомобилях, оборудованных тягово-сцепным устройством с электроприводом, последнее должно быть выдвинуто полностью и находиться в конечном положении.

Тормозная система с АБС (Антиблокировочная система)

⚠ Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества АБС, именно водитель обязан позаботиться о том, чтобы манера его вождения и выполняемые им маневры соответствовали дорожным и погодным условиям, а также не создавали угрозу транспортной безопасности.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. АБС не может отменить действия законов физики движения.
АБС не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

АБС гарантирует

- **Сохранение управляемости**
  Вы сохраняете контроль над автомобилем
- **Хорошую устойчивость**
  Не происходит блокировки колес и, следовательно, автомобиль не уходит в занос
- **Оптимальный тормозной путь**
  Как правило, тормозной путь становится короче
- **Предотвращение блокировки колес**
  Не нарушается форма шин

Функционирование

Решающее преимущество АБС заключается в сохранении устойчивости движения и маневренности автомобиля в опасных ситуациях, в том числе и при экстренных торможениях на поворотах.

АБС предотвращает блокировку колес при экстренном торможении на дорогах практически с любым покрытием. Только непосредственно перед остановкой автомобиля колеса могут заблокироваться.

АБС начинает процесс регулирования, как только проявляется склонность колеса к блокировке. Процесс регулирования напоминает интервальное торможение, когда педаль тормоза нажимается с очень высокой частотой.
Пульсирующая под ногой водителя педаль тормоза и треск системы напоминают о том, что следует привести скорость движения в соответствие с дорожными условиями.

При необходимости полного торможения, несмотря на пульсацию, необходимо нажать на педаль тормоза до отказа. Не снижайте тормозное усилие.

Предупредительная лампа

Если при работающем двигателе на панели приборов и на многофункциональном дисплее горят предупредительные лампы АБС, это значит, что АБС отключена из-за неисправности.
В этом случае тормозная система работает, **но колеса могут заблокироваться**, как на обычных автомобилях без АБС.

▷ Приведите скорость движения в соответствие с изменившимися тормозными свойствами.
АБС следует проверить, чтобы избежать возникновения других непредсказуемых неисправностей.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Управляющий блок тормозной системы с АБС настроен на шины определенного размера, получившие соответствующий допуск к эксплуатации на автомобилях Porsche.
Использование шин без такого допуска может привести к тому, что колеса будут вращаться с разной угловой скоростью, что приведет к отключению АБС.

Внедорожная АБС
(АБС в программе движения по бездорожью с понижающим режимом Low Range)

При включенной программе движения по бездорожью с понижающим режимом включается специальная АБС, настроенная на движение по бездорожью.

При торможении на рыхлой поверхности в диапазоне регулировок АБС повышаются допустимые значения блокировки колес, что позволяет сократить тормозной путь (эффект зарывания).
При необходимости работы рулем программа движения по бездорожью автоматически отключается на короткое время для сохранения управляемости.

Система помощи при трогании с места на подъеме - на автомобилях с Tiptronic S

Эта система при положении рычага селектора **D** и **M** помогает тронуться с места на подъеме без помощи педали тормоза.

Система помощи при трогании с места на подъеме не работает:

– когда рычаг селектора находится в положении **N** и **R**,

– при включенной ограниченной программе движения **и**

– когда не все колеса имеют контакт с грунтом (например, на тяжелом бездорожье).

▷ Для получения дальнейшей информации по системе трогания с места на подъеме на автомобилях с Tiptronic S:
обратите внимание на информацию в главе „ОСТАНОВКА“ на странице 178.

Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества системы помощи при трогании с места на подъеме, именно водитель обязан позаботиться о том, чтобы манера его вождения и выполняемые им маневры соответствовали дорожным и погодным условиям, а также не создавали угрозу транспортной безопасности.
Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. Система помощи при трогании с места на подъеме не может отменить действия законов физики движения. Следует избегать движения в предельных режимах, например на обледенелых склонах и скользком грунте. В этих и подобных случаях система помощи при трогании с места на подъеме не поможет.

Система помощи при трогании с места на подъеме - на автомобилях с механической КПП (Drive-Off Assist)

Система помощи при трогании с места на подъеме Porsche является вспомогательной функцией, помогающей водителю тронуться с места на подъеме. Автомобиль должен располагать достаточным сцеплением с грунтом.

Система помощи при трогании с места на подъеме Porsche начинает работать на уклонах от 5%.

Опасно!

Опасность аварии.
При трогании на скользком грунте (например, на обледенелом или рыхлом грунте) система помощи при трогании с места Porsche не работает. В этом случае автомобиль может потерять устойчивость. Система помощи при трогании с места на подъеме Porsche не может отменить действия законов физики движения. Несмотря на наличие этой системы, при трогании с места на подъеме ответственность несет водитель.

▷ Всегда приводите стиль вождения в соответствие с состоянием дороги и загрузкой, при необходимости тормозите.

Трогание с места с системой Porsche Drive-Off Assist

1. Надежно удерживайте автомобиль на подъеме с помощью педали тормоза или стояночного тормоза.
   Двигатель должен работать.
2. Полностью выжмите педаль сцепления.
3. Включите передачу, соответствующую направлению на подъем (1-я передача или передача заднего хода).
4. Продолжая нажимать на педаль сцепления, отпустите педаль тормоза или стояночный тормоз.
   Автомобиль будет держаться на подъеме.
5. Трогайтесь обычным способом.

Примечание по пользованию

Система Porsche Drive-Off Assist не работает:

– При включении рычага переключения КПП в нейтральное положение.

– При переключении передач.

– При выключении двигателя или при заглохшем двигателе.

Опасно!

Опасность аварии.
Если система Porsche Drive-Off Assist не работает, то автомобиль на подъеме удерживаться не будет.

▷ Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.

Система помощи при спуске с уклона

Эта система, используя тормозной момент двигателя, облегчает водителю движение на скорости до 20 км/ч на зимних дорогах или при спуске с крутого склона.

Пока при спуске не будет нажата педаль акселератора, система помощи работает и притормаживает автомобиль.

При потере контакта с дорогой одного или нескольких колес система притормаживает колеса, имеющие хороший контакт с дорогой.

Тормозной эффект системы помощи при спуске, так же как и любого тормоза, снижается на скользком или рыхлом грунте.

⚠ Осторожно!

Опасность аварии. Снижение эффективности торможения на скользком покрытии.

▷ Постоянно учитывайте дорожные условия.

Условия:

– При движении под гору не нажимайте на педаль акселератора.

– Скорость не должна превышать 20 км/ч.

– **Автомобили с Triptronic S:** Рычаг селектора Tiptronic должен находиться в положении **D, M** или **R**.

– **Автомобили с механической КПП:** Должна быть включена передача (1-6 или задняя передача). При движении под гору не нажимайте на педаль сцепления.

Примечание по вождению

Система помощи при спуске со склона работает, если автомобиль движется под гору как передним, так и задним ходом.

Измерения на испытательных стендах

Измерение мощности

Porsche не разрешает производить измерения мощности на роликовых стендах.

Испытания тормозов

Испытания тормозов разрешается проводить только в программе движения для дорог общего пользования без понижающего режима на платформенных или роликовых испытательных стендах.

На роликовых стендах не разрешается превышать следующие предельные значения:

– скорость при испытании 7,5 км/ч

– длительность испытания 20 секунд

Испытание стояночного тормоза

Испытание стояночного тормоза на тормозном испытательном стенде разрешается проводить только при выключенном зажигании, рычаг селектора должен находиться в положении **N**, а рычаг переключения передач (при механической КПП) в нейтральном положении.

Балансировка колес на автомобиле

При точной балансировке колес необходимо поднимать весь автомобиль, колеса должны вращаться свободно.



Пневматическая подвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова

На автомобилях с пневматической подвеской можно вручную установить один из пяти уровней высоты кузова над дорогой.
Предварительно выбранный уровень автоматически адаптируется к скорости движения. Уровень кузова при загрузке автомобиля автоматически поддерживается постоянным.

Примечание по вождению

Запрещается движение по дорогам общего пользования при высоте кузова, установленной для движения по бездорожью или тяжелому бездорожью.

Примечание по пользованию

Частое изменение уровня кузова может привести к перегреву компрессора. В этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы полностью восстановить работоспособность системы регулирования высоты кузова над дорогой.

Нормальный уровень

При нормальном уровне дорожный просвет составляет около 215 мм.

Уровень для бездорожья

Этот уровень предусмотрен для движения по бездорожью, проселочным, лесным дорогам и т.д. По сравнению с нормальным уровнем автомобиль приподнимается примерно на 26 мм.

Уровень для бездорожья можно выбрать только вручную при скорости ниже 80 км/ч.
При скорости выше 80 км/ч автомобиль автоматически опускается до нормального уровня. При включении программы движения с понижающим режимом автомобиль автоматически поднимается до уровня для бездорожья.

Уровень для тяжелого бездорожья

Этот уровень предусмотрен для движения по тяжелому бездорожью, при этом дорожный просвет становится максимальным. По сравнению с нормальным уровнем автомобиль приподнимается примерно на 56 мм.

При достижении уровня для тяжелого бездорожья на панели приборов горит предупредительная лампа.

Уровень для тяжелого бездорожья можно выбрать только при скоростях ниже 30 км/ч.

При скорости выше 30 км/ч автомобиль автоматически опускается до уровня для бездорожья.

Пониженный уровень

Этот уровень предусмотрен для движения с высокими скоростями. При скоростях выше 125 км/ч автомобиль автоматически опускается примерно на 27 мм ниже нормального уровня.
Если скорость падает ниже 40 км/ч, автомобиль автоматически поднимается до нормального уровня.

Примечание

Если пониженный уровень был выбран с помощью регулятора на центральной консоли, то даже при скорости ниже 40 км/ч пониженный уровень остается активным.

Погрузочный уровень

Внимание!

Опасность повреждения деталей ходовой части, агрегатов и днища автомобиля.

Из-за слишком малого дорожного просвета, например, при съезде с тротуара в загруженном состоянии, автомобиль может задеть за бордюрный камень.

▷ Прежде чем тронуться с места, всегда выбирайте нормальный уровень.

Этот уровень облегчает загрузку багажного отсека. Автомобиль опускается относительно нормального уровня примерно на 60 мм.
При скорости выше 5 км/ч автомобиль автоматически поднимается до нормального уровня.

Ручной выбор уровня

Условия

– Зажигание включено.

– Двери закрыты.

Установка

▷ Регулятор переместите в соответствующее направление.
Устанавливается ближайший возможный уровень.

Индикация выбора уровня

Во время процесса регулирования рядом с регулятором мигает соответствующий светодиод. По окончании процесса регулирования светодиод горит непрерывно.
Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов индицируется изменение уровня.

Исключения

Автоматический переход с нормального на пониженный уровень и назад на многофункциональном дисплее панели приборов не отображается.

Примечание по пользованию

Выбранный в последний раз уровень сохраняется и после выключения зажигания.



1-е нажатие: *уровень для бездорожья*



2-е нажатие: *уровень для тяжелого бездорожья*



1-е нажатие: *пониженный уровень*

Подъем автомобиля

▷ Нажмите вперед регулятор **A**.
Если достигнут уровень для бездорожья, на многофункциональном дисплее появляется сообщение и загорается желтый светодиод.

▷ Нажмите регулятор **A** вперед второй раз.
Если достигнут уровень для бездорожья, на многофункциональном дисплее появляется сообщение и загораются желтый и красный светодиоды.

Опускание автомобиля

▷ Потяните назад регулятор **A**.
Если достигнут пониженный уровень, на многофункциональном дисплее появляется сообщение и загорается желтый светодиод.



2-е нажатие: *погрузочный уровень*

▷ Потяните регулятор **A** назад второй раз.
Если достигнут погрузочный уровень, на многофункциональном дисплее появляется сообщение и загораются желтый и красный светодиоды.

Предупредительное сообщение

При появлении ошибки в системе или выключении компрессора из-за слишком большой нагрузки на многофункциональном дисплее панели приборов отображаются различные сообщения.

▷ Для получения дальнейшей информации по предупредительным сообщениям на многофункциональном дисплее:
обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.

▷ Приведите стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.

▷ Для устранения ошибки в системе обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

▷ Дождитесь остывания компрессора, если его выключит защита от перегрузки. После охлаждения система заработает снова.

Предупредительное сообщение появляется при выключенном регулировании и наполнении сервисного запасного колеса. В этом случае ошибки нет.
По окончании процессов предупредительное сообщение гаснет.

Подъем автомобиля с помощью домкрата

При подъеме автомобиля с помощью домкрата:

▷ всегда вручную устанавливайте нормальный уровень и выключайте регулирование уровня.

Выключение регулирования уровня

1. Включите зажигание.
2. Переместите регулятор вперед и держите 5-10 секунд.
   На многофункциональном дисплее панели приборов отобразится сообщение.
   Теперь автомобиль можно поднимать.

Включение регулирования уровня

1. Включите зажигание.
2. Переместите регулятор вперед и держите 5-10 секунд **или**
3. Начните движение.
   Регулирование уровня включится автоматически.

Перевозка автомобиля на поездах, паромах и автовозах

▷ Автомобиль закрепляйте только за колеса.

Активная подвеска Porsche (PASM)

На многофункциональном дисплее панели приборов отображаются различные сообщения.

▷ Для получения дальнейшей информации по предупредительным сообщениям на многофункциональном дисплее: обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.

С помощью кнопки можно выбрать один из трех вариантов настройки ходовой части:

– комфортный

– нормальный

– спортивный

Если выбран комфортный или нормальный вариант настройки, то при движении в спортивном стиле происходит временное включение спортивной настройки.

Индикация выбранного варианта настройки ходовой части

В кнопке выбранного варианта настройки ходовой части горит светодиод.
Дополнительно выбранный вариант настройки ходовой части в течение примерно 12 секунд отображается на многофункциональном дисплее панели приборов.

Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

При наличии ошибки в системе на панели приборов горит предупредительная лампа. На многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение.

▷ Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.

▷ Для устранения неисправности обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



Выбор варианта настройки ходовой части

1. Включите зажигание.
2. Нажмите соответствующую кнопку.

Примечание по пользованию

Выбранный в последний раз вариант настройки ходовой части сохраняется и после выключения зажигания.

Активная система подавления кренов Porsche (PDCC)

Функционирование

PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) является системой подавления кренов кузова при движении автомобиля. Благодаря активным стабилизаторам передней и задней осей повышается уровень безопасности и комфорта.

Для системы PDCC нет отдельных элементов управления.
С помощью выбора одного из вариантов настройки ходовой части в системе PASM:

– комфортный

– нормальный

– спортивный

система PDCC автоматически активирует соответствующую программу движения для дорог общего пользования.

▷ Для выбора настройки ходовой части: обратите внимание на информацию в главе „АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM)“ на странице 204.

При включенной программе движения с понижающим режимом (Low Range) система PDCC автоматически активирует программу движения по бездорожью.

▷ Для получения информации по переключению на движение с понижающим режимом (Low Range):
обратите внимание на информацию в главе „ПРОГРАММЫ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ И ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ“ на странице 181.

Предупредительное сообщение

При наличии ошибки в системе на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение.

▷ Для получения дальнейшей информации по предупредительным сообщениям на многофункциональном дисплее:
обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.

▷ Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.

▷ Для устранения неисправности обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Проверка рабочей жидкости системы PDCC

Регулярный контроль или регулярная замена рабочей жидкости системы PDCC осуществляются в рамках технического обслуживания.

Дальнейшую важную информацию по техническому обслуживанию Вы найдете в отдельной главе.

▷ Обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ“ на странице 264.

Движение по бездорожью

Прежде чем эксплуатировать Ваш Porsche на бездорожье, внимательно прочтите данную главу.

Это поможет Вам познакомиться с особыми преимуществами Вашего автомобиля.

Мы рекомендуем Вам сначала поупражняться на несложных трассах.

Автомобили с пакетом SportDesign

⚠ Осторожно!

Опасность повреждения. На автомобилях, оснащенных пакетом SportDesign, передняя и задняя части и облицовка порогов имеют лакокрасочное покрытие. При движении по бездорожью существует опасность повреждения этих облицовок.

- ▷ При движении по бездорожью следите за тем, чтобы не повредить эти детали.
- ▷ Следите за тем, чтобы между днищем автомобиля и препятствиями было достаточное расстояние.
- ▷ Избегайте бродов.
- ▷ Не используйте облицовку порогов и аэродинамические элементы задних колес в качестве подножки.

Примечание по обслуживанию

Примите во внимание, что при эксплуатации на бездорожье все компоненты автомобиля подвергаются значительно более высоким нагрузкам, и необходимыми условиями для надежной работы и безопасности являются квалифицированный контроль и обслуживание после каждого использования на бездорожье.

Песчинки, частицы грязи и другие вещества с абразивными свойствами при попадании в тормоза могут вызвать повышенный износ тормозов или непредсказуемый эффект при торможении.

Правила движения по бездорожью

- ▷ Обращайте внимание на дорожный просвет автомобиля. Значения дорожного просвета Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными:
  обратите внимание на информацию в главе „ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ“ на странице 366.
- ▷ Включите программу движения по бездорожью с понижающей передачей (Low Range).
- ▷ Тщательно закрепите багаж или груз.
  Для получения информации по размещению багажа или груза: обратите внимание на информацию в главе „РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА“ на странице 225.
- ▷ При недостаточной видимости исследуйте неизвестную местность пешком и соблюдайте предельную осторожность при вождении. Благодаря этому Вы лучше увидите все препятствия и сможете избежать повреждений автомобиля.
- ▷ Всегда двигайтесь с включенным двигателем. Системы, облегчающие управление автомобилем, активируются только при работающем двигателе.
- ▷ Двигайтесь медленно и равномерно.
- ▷ Всегда следите за тем, чтобы колеса не теряли контакта с грунтом.
- ▷ Перед преодолением брода исследуйте глубину, состояние дна и скорость течения.
- ▷ Следите за препятствиями (например, обломки скальной породы, ямы, пни, канавы).
- ▷ При движении всегда держите закрытой подъемно-сдвижную крышку люка или панорамный люк.
- ▷ Не сворачивайте с обозначенных дорог или троп.
- ▷ Относитесь бережно к природе. Обязательно выполняйте указания щитов с запрещающими знаками.

Системы для движения по бездорожью

Для движения по бездорожью автомобиль располагает специально настроенными программами и системами регулирования трансмиссии и ходовой части:

– Программа движения по бездорожью Low Range
– Блокировка межосевого дифференциала
– Межколесный дифференциал
– Система PSM для движения по бездорожью
– Внедорожная АБС

▷ Для получения дальнейшей информации по принципу работы систем регулирования ходовой части:
обратите внимание на информацию в главе „СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСМИССИИ И ХОДОВОЙ ЧАСТИ“ на странице 188.

Перед движением по бездорожью

Шины

▷ Проверьте глубину рисунка протектора и давление воздуха в шинах.

▷ Проверьте шины на отсутствие повреждений и удалите посторонние предметы из протектора (напр., камни).

▷ Восстановите недостающие колпачки на вентилях.

Колеса

▷ Помятые или поврежденные колесные диски перед движением про бездорожью замените.

После движения по бездорожью

Эксплуатация на бездорожье сопровождается большими нагрузками на автомобиль, чем эксплуатация на дорогах общего пользования.

Мы рекомендуем Вам проверять автомобиль после движения по бездорожью. Возможные повреждения представляют собой угрозу для безопасности и снижают комфорт. Проверки автомобиля позволяют своевременно выявить повреждение.

Автомобили с пакетом SportDesign

⚠ Осторожно!

Опасность повреждения.
На автомобилях, оснащенных пакетом SportDesign, передняя и задняя части и облицовка порогов имеют лакокрасочное покрытие.
При движении по бездорожью существует опасность повреждения этих облицовок.

▷ При движении по бездорожью следите за тем, чтобы не повредить эти детали.

▷ Следите за тем, чтобы между днищем автомобиля и препятствиями было достаточное расстояние.

▷ Избегайте бродов.

▷ Не используйте облицовку порогов в качестве подножки.

⚠ Внимание!

Повреждения автомобиля представляют собой угрозу для безопасности водителя и пассажиров и других участников движения.

▷ В случае сомнения проверьте автомобиль на специализированной сервисной станции.

▷ Проверьте шины на наличие повреждений, таких как порезы, трещины, вздутия, и удалите застрявшие в протекторе инородные тела.

▷ Срочно устраните повреждения Вашего автомобиля.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Рекомендуемый порядок действий

- ▷ Выключите программу движения по бездорожью с понижающим режимом.
- ▷ Очистите фары и задние фонари и проверьте их на возможные повреждения.
- ▷ Очистите передний и задний номерные знаки.
- ▷ Промойте протектор струей воды и удалите посторонние тела.
- ▷ Промойте струей воды колеса, колесные ниши и днище автомобиля.
- ▷ Проверьте, не зацепились ли за автомобиль растения или ветки.
  Эти предметы повышают опасность пожара и могут повредить бензопроводы, тормозные шланги, резиновые уплотнения рычагов подвески и приводных валов.
- ▷ После поездки обязательно проверяйте все днище, шины, структуру кузова, рулевое управление, ходовую часть и выпускную систему на наличие повреждений.
- ▷ После длительной эксплуатации на глинистых, песчаных дорогах и преодоления бродов проверьте и очистите тормозные диски, тормозные колодки, колеса и рычаги подвески.
- ▷ Если после движения по бездорожью Вы заметили сильную вибрацию, проверьте колеса на наличие инородных тел.
  Вызванный инородными телами дисбаланс колес, вызывающий вибрации, устраняется путем удаления посторонних предметов.

Движение на подъем

Опасно!

Опасность получения серьезной или смертельной травмы, а также опасность повреждения в результате опрокидывания автомобиля.

- ▷ При движении на подъем не разворачивайтесь на уклоне.
- ▷ Если преодолеть подъем не удается, нужно вернуться, двигаясь задним ходом.
- ▷ Не переезжайте откосы и уступы, двигаясь через них по диагонали.
- ▷ Если существует угроза опрокидывания, немедленно направьте автомобиль в сторону опрокидывания (по линии падения).
- ▷ При движении на подъем никогда не допускайте скатывания автомобиля на холостом ходу или при выключенном сцеплении.
  В такой ситуации использование одной только педали тормоза слишком рискованно.

Примечание по пользованию

- ▷ Перед крутыми подъемами или спусками включайте программу движения по бездорожью с понижающим режимом.

Примечания по вождению

- ▷ При движении не переключайте передачи вручную и избегайте остановок.
- ▷ Избегайте высоких оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).

Сцепление колес с дорогой на подъеме

Примечание по пользованию

- ▷ Включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом и при необходимости блокировку(-и) дифференциала(-ов).

Примечания по вождению

- ▷ При движении на подъеме нажимайте на педаль акселератора аккуратно и следите за тем, чтобы колеса имели достаточное сцепление с грунтом (не буксовали).
- ▷ Избегайте высоких оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).
- ▷ Двигайтесь медленно.

Движение на спуске

Опасно!

Опасность получения серьезной или смертельной травмы, а также опасность повреждения в результате опрокидывания автомобиля.

- ▷ Не переезжайте откосы, двигаясь по ним по диагонали.
- ▷ С горы спускайтесь медленно, колеса должны стоять прямо.
- ▷ Если существует угроза опрокидывания, немедленно направьте автомобиль в сторону опрокидывания (по линии падения).
- ▷ При спуске с горы никогда не допускайте скатывания автомобиля на холостом ходу.
- ▷ Используйте эффект торможения двигателем. Если эффекта торможения двигателя для соответствующего снижения скорости недостаточно, аккуратно нажимайте на педаль тормоза.

Примечание по пользованию

- ▷ Включите программу движения по бездорожью с понижающей передачей (Low Range). Внедорожная АБС включится автоматически.

Примечания по вождению

При движении на спуске действует тот же принцип, что и при движении на подъем.

- ▷ При движении не переключайте передачи вручную и избегайте остановок.
- ▷ Избегайте высоких оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).

Специальная схема внедорожной АБС позволяет целенаправленно кратковременно блокировать передние колеса, в результате передние колеса лучше зарываются в рыхлый грунт. Заблокированные колеса скользят и становятся неуправляемыми.

- ▷ При крутом спуске на дорогах без твердого покрытия тормозите осторожно, чтобы не сорваться в скольжение.

Возвышения

- ▷ Обращайте внимание на дорожный просвет автомобиля. Значения дорожного просвета Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными:
обратите внимание на информацию в главе „ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ“ на странице 366.

Примечание по пользованию

- ▷ Включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом и при необходимости блокировку(-и) дифференциала(-ов).

Примечания по вождению

- ▷ Непосредственно перед возвышением слегка отпустите педаль акселератора и для переезда через возвышение используйте только инерцию автомобиля. Этот способ предотвращает прыжок автомобиля на возвышении и не дает Вам спускаться с возвышения при слишком высокой скорости.
- ▷ Избегайте высоких оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).



Преодоление брода

▷ Обращайте внимание на дорожный просвет автомобиля. Данные значения Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными:
обратите внимание на информацию в главе „ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ“ на странице 366.

⚠ Опасно!

При проникновении воды в автомобиль Вы можете утопить автомобиль. Опасность повреждения двигателя и вспомогательных агрегатов из-за проникновения воды.

▷ Перед преодолением брода исследуйте глубину **A**, скорость течения и состояние дна.
Глубина воды **A** не должна превышать 50 см (для автомобилей с автоматической и принудительной регулировкой высоты кузова над дорогой 55,5 см).

▷ Прежде чем въехать в воду, проверьте чистоту дверных проемов и резиновых уплотнителей.

▷ Не въезжайте в воду, если глубина большая или течение быстрое.
Большая глубина или горные ручьи могут увести автомобиль с нужной траектории движения.

▷ Избегайте носовой волны, двигаясь с соответствующей скоростью.

▷ Ни в коем случае не открывайте двери во время преодоления брода.

Снижение тормозного эффекта из-за грязи.

▷ После движения по грязи проверьте и очистите тормоза.

Опасность отказа усилителя руля из-за проскальзывания приводного ремня при длительном движении по воде.

▷ Помните, что при отказе усилителя для поворота руля придется прилагать большие усилия.

Опасность повреждения электрических систем.

▷ Избегайте движения в соленой воде.

Примечания по вождению

- ▷ Избегайте высоких оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).
- ▷ При движении не переключайте передачи вручную и избегайте остановок.
  Трогание с места в воде из-за большого сопротивления и рыхлого дна может оказаться затруднительным.
- ▷ Преодолевать брод начинайте в мелком месте со скоростью пешехода.
- ▷ Водную преграду переезжайте по кратчайшему пути после проверки глубины и дна.
- ▷ Ни в коем случае не въезжайте в воду с разгона. Носовая волна может повредить двигатель и вспомогательные агрегаты.
- ▷ Стиль вождения выбирайте в соответствии с непривычной обстановкой.
- ▷ В воде двигайтесь медленно с постоянной скоростью.
- ▷ При движении по воде никогда не разворачивайтесь.
- ▷ Если преодолеть водную преграду не удалось, вернитесь назад, двигаясь задним ходом.

При длительном движении по воде могут отказать насос гидроусилителя руля и генератор.

- ▷ При отказе гидроусилителя руля для поворота руля требуется значительно большее усилие.

Примечание по обслуживанию

После движения по воде требуется особый контроль автомобиля.

- ▷ Очистите протекторы шин от ила.
- ▷ После преодоления брода высушите тормоза путем коротких торможений.

Преодоление препятствий

Внимание!

Опасность повреждения днища и деталей ходовой части при неправильном переезде препятствий.

- ▷ Всегда учитывайте дорожный просвет Вашего автомобиля.
- ▷ Пни, крупные камни и другие препятствия переезжайте медленно, при этом одно из передних колес должно проходить по центру препятствия.
- ▷ Таким же способом переезжайте через препятствие задним колесом.

Примечание по пользованию

- ▷ Включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом и при необходимости блокировку(-и) дифференциала(-ов).



Примечания по вождению

- ▷ При необходимости воспользуйтесь указаниями переднего пассажира.
- ▷ Избегайте высоких оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).
- ▷ Двигайтесь медленно.

Движение по песку

Примечание по пользованию

- ▷ Включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом и при необходимости блокировку(-и) дифференциала(-ов).

Примечания по вождению

При поездках по бездорожью песок представляет собой особенно коварный грунт.

Если в таких ситуациях действовать неправильно, то через несколько минут в песке можно прочно застрять.

- ▷ Двигайтесь быстро и ни в коем случае не останавливайтесь. Автомобиль может зарыться в песок.
- ▷ Используйте колеи при условии, что они не занесены свежим песком, не слишком глубокие и дорожный просвет автомобиля достаточен. Обращайте внимание на дорожный просвет автомобиля. Значения Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными:
обратите внимание на информацию в главе „ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ“ на странице 366.

При движении на подъемах, покрытых мягким песком, на автомобилях с Tiptronic S:

▷ Дополнительно к программе движения по бездорожью с понижающим режимом используйте ручной режим переключения **M**.

Если все же Ваш автомобиль остановился:

Не давайте колесам буксовать, обеспечьте соответствующее сцепление с грунтом с помощью веток, матов и т.д. и выезжайте из критической зоны.

Колеи

На многих грунтовых дорогах или дорогах с щебеночным покрытием имеются колеи, оставленные другими автомобилями.

▷ Обращайте внимание на дорожный просвет автомобиля. Данные значения Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными:
обратите внимание на информацию в главе „ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ“ на странице 366.

Внимание!

Опасность повреждения днища автомобиля при движении по глубоким колеям.

▷ Обязательно учитывайте дорожный просвет Вашего автомобиля.

▷ Не въезжайте в глубокие колеи.

Примечание по пользованию

▷ Включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом и при необходимости блокировку(-и) дифференциала(-ов).

Примечания по вождению

▷ В случае сомнения управляйте так, чтобы колеса на одной стороне двигались по траве.

▷ Избегайте высоких оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).

▷ Двигайтесь медленно.

Системы подушек безопасности

Указания по безопасности!

- **Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности**, так как срабатывание надувных подушек безопасности зависит от угла удара и его интенсивности.
- Обратите внимание на то, чтобы между водителем/передним пассажиром и соответствующей подушкой не находилось никаких людей, животных или предметов.
- Всегда держите руль только за обод.
- Для обеспечения эффективной защиты между подушкой безопасности и водителем/передним пассажиром должно иметься определенное свободное пространство.
  Поэтому садитесь так, чтобы между Вами и подушкой было свободное место.
  Не опирайтесь на двери (боковые подушки безопасности).
- Из кармана на двери не должны выпирать никакие предметы.
- На сиденьях и перед ними не следует перевозить тяжелые предметы.
- Напомните Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.
- Ноги во время поездки должны находиться в отведенных для них нишах. Никогда не кладите ноги на переднюю панель или на сиденье.

Функционирование

Надувные подушки в сочетании с ремнями представляют собой систему безопасности, которая обеспечивает водителю и переднему пассажиру максимальную защиту от травм при авариях.

Подушки защищают голову и тело и гасят движение водителя и пассажира в сторону удара при фронтальном или боковом столкновении.

Фронтальные подушки находятся на стороне водителя под травмозащитной накладкой на руле, а на стороне переднего пассажира – в передней панели.
Боковые подушки безопасности установлены сбоку в спинках сидений.
Подушки для защиты головы расположены над дверями в области крыши.

В зависимости от направления удара и его силы срабатывают соответствующие подушки.

Фронтальные подушки после срабатывания быстро сдуваются, что позволяет не ухудшить обзорность. Звук от срабатывания пиротехнического запала на фоне шума аварии не слышен.

Указания по безопасности!

- В случае неисправности системы подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию.
- Сработавшие подушки безопасности подлежат немедленной проверке и замене.
- В проводку и узлы подушек безопасности нельзя вносить никаких изменений.
- На руле, в области подушки безопасности переднего пассажира, боковых подушек и подушек для защиты головы нельзя наклеивать этикетки и подобные предметы.
- Не прокладывайте никаких проводов от других систем рядом с проводкой подушек безопасности.
- Не демонтируйте компоненты с подушками безопасности (например, руль, передние сиденья, облицовка крыши).
- Если Вы решите продать свой Porsche, проинформируйте покупателя о том, что автомобиль оснащен подушками безопасности, и обратите его внимание на информацию в главе "Системы подушек безопасности" в этой инструкции по эксплуатации.
- Проверьте работоспособность системы в соответствии с утвержденным планом технического обслуживания.

Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

О неисправностях свидетельствует предупредительная лампа в тахометре.

▷ В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию:

– если предупредительная лампа при включении зажигания не загорается, **или**

– если предупредительная лампа не гаснет при работающем двигателе, **или**

– если предупредительная лампа загорается во время движения.



Предупредительная лампа "ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА"

▷ Для получения информации по функции предупредительной лампы **A** „ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА“:
обратите внимание на информацию в главе „ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА“ на странице 44.

Опасно!

Подушка безопасности переднего пассажира может причинить серьезные или даже смертельные травмы.
Если предупредительная лампа отключенной подушки переднего пассажира не горит при включенном зажигании и положении OFF выключателя подушки, то это значит, что в системе может иметься дефект.

▷ Не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детских кресел.

▷ Немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

Передний пассажир может получить серьезные или даже смертельные травмы, если подушка после демонтажа детского кресла останется отключенной.

▷ Сняв детское кресло, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

Утилизация

Несработавшие газогенераторы, а также автомобили или их узлы с модулями подушек безопасности не разрешается сдавать в обычный утиль или отправлять на свалку.
Официальные дилеры Porsche предоставят Вам консультации по вопросам утилизации.

Багажный отсек, полезная площадь и ниши для вещей

Складывание и раскладывание задних сидений 218
Багажный отсек 221
Система организации пространства багажного отсека 222
Размещение груза 225
Шторка багажного отсека 226
Разделительная багажная сетка 227
Чехол для лыж 229
Багажник на крыше 231
Отсеки и ниши для вещей 232
Подстаканники 236
Дисковод для DVD под правым передним сиденьем 237
Передняя пепельница 238
Прикуриватель 239
Тягово-сцепное устройство 241
Тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой 243
Тягово-сцепное устройство с электроприводом 249

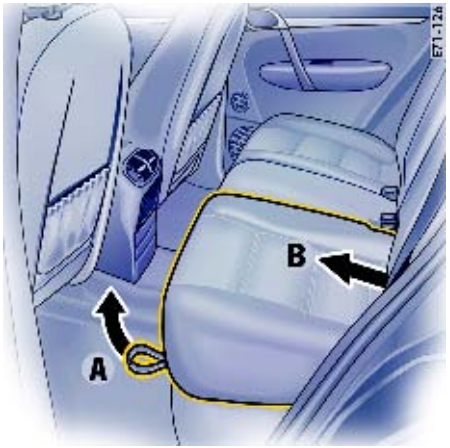
Складывание и раскладывание задних сидений

Задние сиденья - раздельные и могут быть сложены по отдельности в целях увеличения грузового пространства.

Внимание!

Опасность повреждения подушек, спинок сиденья и замка ремня, если складывать только спинку.

▷ Всегда складывайте подушку вместе со спинкой.



Складывание задних сидений

Если установлена разделительная сетка багажника, всегда сначала ставьте вертикально левую подушку и складывайте левую спинку.

У автомобилей с автоматически регулируемым четырехзонным кондиционером:

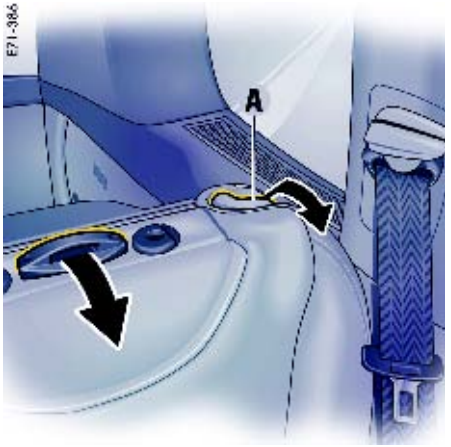
Блокиратор

▷ Прежде чем складывать задние сиденья, нажмите кнопку блокиратора на подлокотнике двери водителя.
Задняя панель управления кондиционером будет отключена.
Тем самым предотвращается нежелательное изменение настроек кондиционера.
В кнопке горит символ.

1. Выньте подголовник из спинки, которую Вы хотите сложить.
Для этого выполните следующие действия: обратите внимание на информацию в главе „ПОДГОЛОВНИКИ“ на странице 36.
2. Отодвиньте вперед передние сиденья.
3. Потяните вверх подушку за петлю **A**.
4. Потяните подушку вперед (стрелка **B**).



5. Поставьте подушку вертикально.

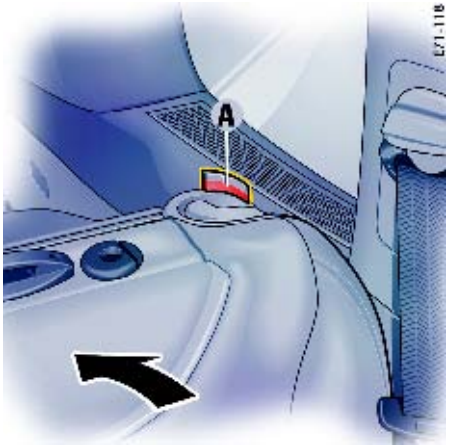


6. Потяните рычажок разблокировки **A** и сложите спинку вперед.



7. Закрепите приемный крюк на подушке за петлю в спинке (**стрелка**).







8. Вставьте подголовник в направляющие в подушке.

Раскладывание задних сидений

1. Выньте подголовник из подушки сиденья.
2. Следите за тем, чтобы не зажать ремни безопасности.
   Поставьте спинку вертикально и зафиксируйте ее на месте до четко слышимого щелчка.
   Красный контрольный флажок **A** должен быть полностью опущен.
3. Разложите подушку.
4. Задвиньте подушку под спинку.
5. Надавите на переднюю часть подушки и прижмите ее вниз.
   Следите за тем, чтобы замки ремней остались снаружи.
6. Вставьте подголовник в спинку сиденья.
   Для этого выполните следующие действия:
   обратите внимание на информацию в главе „ПОДГОЛОВНИКИ“ на странице 36.







Багажный отсек

Нагрузка на пол багажного отсека не должна превышать 400 кг. Груз необходимо равномерно распределять по всему багажному отсеку.

▷ Для получения информации по размещению багажа или груза: обратите внимание на информацию в главе „РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА“ на странице 225.

Открывание крышки пола багажного отсека

1. Потяните за ручку **A** и поднимите крышку пола багажного отсека.
2. Освободите упор **B** из зажима и вставьте его в отверстие **C** в крышке пола багажного отсека.

Закрывание крышки пола багажного отсека

1. Слегка приподнимите крышку пола и вставьте упор **B** в зажим в полу автомобиля.
2. Опустите крышку пола багажного отсека.

Крепежные петли

Вы можете обезопасить груз от смещения в багажном отсеке. К крепежным петлям **D** можно прикрепить ремни или багажную сетку.

▷ Следите за равномерной нагрузкой на крепежные петли.

Примечание по пользованию

Крепежные петли не рассчитаны на удержание тяжелого груза при аварии.

Система организации пространства багажного отсека

Эта система позволяет надежно зафиксировать багаж в багажном отсеке.

Система состоит из двух прикрепленных к полу багажника направляющих, телескопической штанги, четырех крепежных петель, а также катушки с ремнем и двустороннего коврика. Нижняя сторона коврика имеет нескользкое покрытие.

▷ Для получения информации по размещению багажа или груза: обратите внимание на информацию в главе „РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА“ на странице 225.



Установка и перемещение телескопической штанги

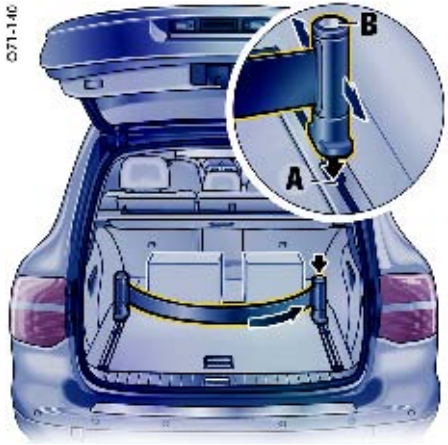
1. Установите оба наконечника телескопической штанги в отверстия **A** направляющих.
2. Нажмите наконечники вниз и сдвиньте к перевозимому грузу. Теперь груз больше не будет перемещаться.
3. Отпустите наконечники.
4. Подвигайте наконечники для проверки их фиксации.

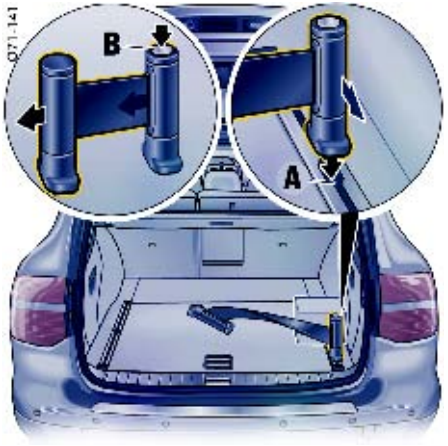


Установка и перемещение катушки с ремнем

Катушка с ремнем находится вместе с крепежными петлями в прилагаемой сумке в багажном отсеке или в нише для запасного колеса.

1. Достаньте катушку с ремнем из сумки.
2. Нажмите кнопку **B** на наконечнике катушки с ремнем и раздвиньте оба элемента на ширину направляющих.







3. Установите оба наконечника катушки с ремнем в отверстия **A** направляющих.
4. Нажмите наконечники вниз и сдвиньте к перевозимому грузу.
5. Отпустите наконечники.
6. Подвигайте наконечники для проверки их фиксации.
7. Нажмите кнопку **B** и натягивайте ремень до тех пор, пока груз не будет надежно зафиксирован.
8. Отпустите кнопку **B**.

Установка катушки с ремнем на одну направляющую

1. Нажмите кнопку **B** на наконечнике катушки с ремнем и немного раздвиньте оба элемента.
2. Установите один наконечник катушки с ремнем в отверстие **A** направляющей, надавите на него и сместите.
3. Второй наконечник вставьте в то же самое отверстие **A**, нажмите вниз и сместите в противоположное направление.
4. Подвигайте наконечники для проверки их фиксации.
5. Нажмите кнопку **B** и обведите ремень вокруг багажа.
   Натягивайте ремень до тех пор, пока багаж не зафиксируется.
6. Отпустите кнопку **B**.

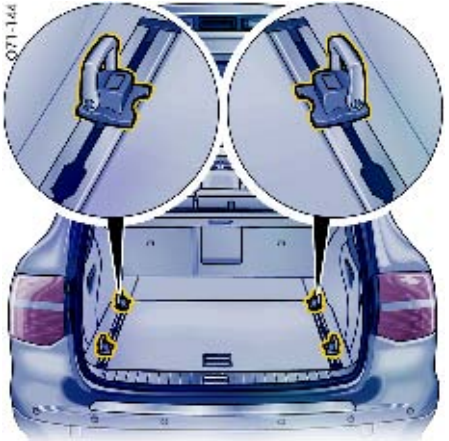
Установка и перемещение крепежных петель

К крепежным петлям можно прикрепить ремни или багажную сетку.

Следите за равномерной нагрузкой на крепежные петли.

Крепежные петли не рассчитаны на удержание груза при аварии.





1. Установите крепежные петли в отверстие **A** направляющей.
2. Нажмите кнопку **C** вниз и переместите крепежные петли в соответствующем направлении.
3. Отпустите кнопку **C**.
4. Подвигайте крепежные петли для проверки того, что они зафиксировались.
5. Установите остальные крепежные петли.

Примечание по пользованию

Установленные друг напротив друга крепежные петли должны всегда устанавливаться в противоположном направлении.

Размещение груза

⚠ Указания по безопасности!

Незакрепленный или неправильно размещенный груз при торможении, изменении направления или аварии может сместиться или подвергнуть пассажиров опасности.
При перевозке груз всегда закрепляйте (авария, торможение, повороты).

- ▷ Ни в коем случае не перевозите груз в салоне (например, на сиденьях или перед ними), только в багажном отсеке.
- ▷ Груз по возможности должен опираться на спинки сидений. Спинки сидений должны всегда находиться в зафиксированном положении.
- ▷ Груз по возможности размещайте позади свободного сиденья.
- ▷ При размещении тяжелых предметов подвиньте их на полу как можно дальше вперед, а легкие предметы закрепите позади тяжелых.
- ▷ Никогда не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- ▷ Используйте для защиты салона разделительную сетку и шторку багажного отсека.
  Не перевозите багаж на шторке багажного отсека.
- ▷ Если задние сиденья свободны, то спинки можно дополнительно закрепить ремнями безопасности. Для этого скрестите ремни безопасности боковых мест и вставьте их в противоположные замки.
- ▷ Убедитесь, что опасность повреждения грузом нитей обогрева заднего стекла и телевизионных антенн в боковых стеклах исключена.

Багажная сетка

- ▷ Груз всегда размещайте целиком под багажной сеткой.
  Багажная сетка предназначена только для защиты легких предметов от смещения.

Ремни для крепления груза

- ▷ Не используйте для крепления груза эластичные ленты или ремни.
- ▷ Избегайте крепления на острых кромках.
- ▷ Примите во внимание инструкцию по пользованию и информацию, касающуюся средств крепления.
- ▷ Используйте ремни с прочностью на разрыв не менее 700 кг и максимальной шириной 25 мм.
- ▷ Ремни на грузе располагайте крест-накрест.

Движение

- ▷ Поведение автомобиля при движении изменяется в зависимости от степени загрузки. Выбирайте режим движения, соответствующий этому изменению.
- ▷ Не превышайте допустимую полную массу автомобиля и нагрузки на оси.
  Такие значения Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными: обратите внимание на информацию в главе „МАССА“ на странице 365.
- ▷ Никогда не совершайте поездки на автомобиле при открытом заднем стекле или открытой крышке багажного отсека.
  В салон могут попасть отработавшие газы.
- ▷ Приведите давление в шинах в соответствие с загрузкой автомобиля.
  При изменении давления в шинах Вам необходимо актуализировать настройки системы контроля за давлением воздуха в шинах. Для получения дальнейшей информации по настройке системы контроля за давлением воздуха в шинах на многофункциональном дисплее: обратите внимание на информацию в главе „РЕГУЛИРОВКА НАГРУЗКИ АВТОМОБИЛЯ И ВЫРАВНИВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ“ на странице 137.
- ▷ Значения давления в шинах при частичной/полной нагрузке Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными:
  обратите внимание на информацию в главе „ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ“ на странице 363.

Шторка багажного отсека

Шторка багажного отсека защищает багаж от любопытных взглядов.

- ▷ При перевозке багажа в багажном отсеке всегда вытягивайте шторку багажного отсека. Шторка багажного отсека не рассчитана на то, чтобы укладывать на нее вещи.
- ▷ Во избежание поломки опорных уголков **A** не вешайте на них сумки и другие предметы. Уголки могут сломаться.

⚠ Осторожно!

Опасность получения травмы. При торможении, изменении направления и аварии предметы могут сместиться в салон и подвергнуть пассажиров опасности.

- ▷ Не кладите предметы на шторку багажного отсека.



Вытягивание шторки багажного отсека

- ▷ Вытяните шторку за ручку и вставьте в направляющие, расположенные в левой и правой боковинах.

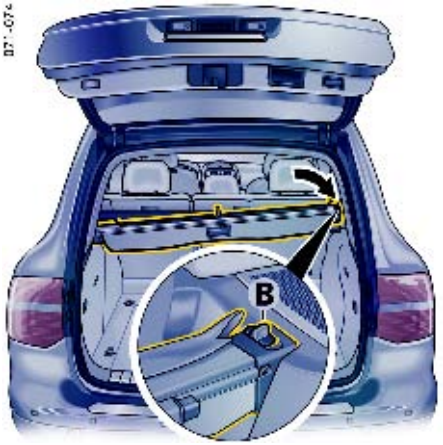
Свертывание шторки багажного отсека

- ▷ Выньте шторку из направляющих в боковинах и осторожно введите ее в кассету.



Демонтаж шторки багажного отсека

- ▷ Потяните ручку фиксатора **B** назад.
- ▷ Приподнимите шторку с правой стороны и выньте.



Установка шторки багажного отсека

- ▷ Вставьте шторку в приемное гнездо на левой стороне.
- ▷ Вставьте шторку на правой стороне в приемное гнездо и нажмите до щелчка.
  Ручка фиксатора **B** должна смотреть вперед.

Разделительная сетка багажного отсека

При торможении, изменении направления или аварии разделительная сетка багажного отсека может удержать только легкие предметы.

- ▷ Для получения информации по размещению багажа или груза:
  обратите внимание на информацию в главе „РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА“ на странице 225.

⚠ Осторожно!

Опасность получения травмы. Незакрепленный или неправильно размещенный груз при торможении, изменении направления или аварии может сместиться или подвергнуть пассажиров опасности.

- ▷ Всегда предохраняйте салон с помощью разделительной багажной сетки.
- ▷ Груз всегда прикрепляйте к багажным петлям.
- ▷ Никогда не загружайте автомобиль выше верхнего края спинки сидений.

Примечание по обслуживанию

- ▷ Если в результате торможения, аварии и т.д. сетка подверглась большой нагрузке или была повреждена, то проверьте разделительную сетку багажного отсека и ее крепление на сервисной станции.
  Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



Допустимые варианты использования

A - Вариант 1



B - Вариант 2

Для варианта 2 сначала нужно сложить задние сиденья и открыть крышки креплений разделительной сетки багажного отсека.
Для получения дальнейшей информации по раскладыванию задних сидений:
обратите внимание на информацию в главе „СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ“ на странице 218.

Защита салона с помощью разделительной сетки багажного отсека

Установка разделительной сетки багажного отсека

- ▷ Вытяните разделительную сетку и вставьте крепежные крюки в гнезда на левой и правой стороне потолка.
  Крепежные крюки вытягиваются из штанги в сторону.
- ▷ Следите за правильной фиксацией крепежных крюков разделительной сетки в гнездах.



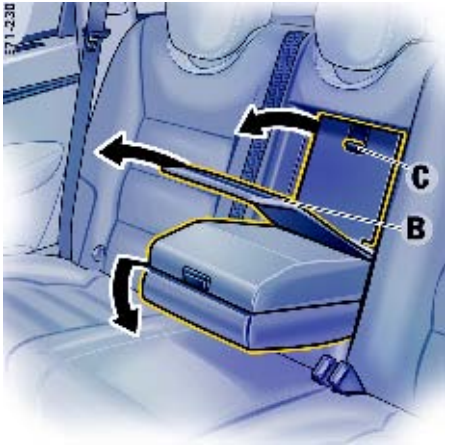
Снятие кассеты разделительной сетки багажного отсека со спинок заднего сиденья

1. Откройте обе задние двери.
2. Сложите сначала левую, а затем правую спинки заднего сиденья. При этом складывать подушки сиденья не требуется.

- ▷ Для получения информации по раскладыванию задних сидений:
  обратите внимание на информацию в главе „СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ“ на странице 218.

3. Сдвиньте кассету разделительной сетки **в направлении стрелки 1**.
4. Приподнимите кассету разделительной сетки вверх (**направление стрелки 2**).





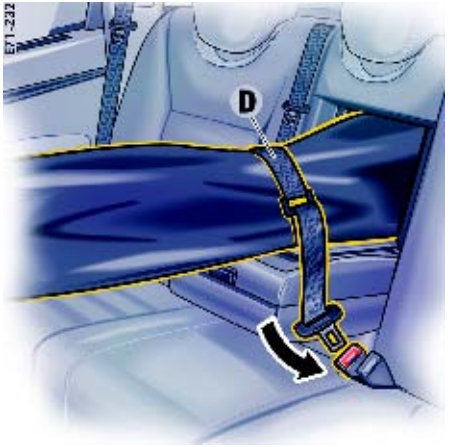


Чехол для лыж

Длинномерные предметы, например, лыжи, можно перевозить, не опасаясь за чистоту и сохранность салона.

Загрузка чехла для лыж

1. В багажнике нажмите кнопку **A** крышки загрузочного проема.
   Откиньте крышку вниз.
2. Откиньте вниз подлокотник в спинке заднего сиденья.
3. Снимите защитную шторку **B** на "липучке" за верхнюю часть и положите вниз.
4. Нажмите вниз кнопку **C** крышки загрузочного проема и откиньте крышку вниз.
5. Вытяните и расправьте чехол для лыж.
6. Вставьте перевозимые предметы в чехол для лыж со стороны багажника.



Укладка чехла для лыж

1. Чехол для лыж должен быть пустым.
2. Втяните чехол в салон.
3. Закройте крышку в багажнике.
4. Тщательно сложите чехол для лыж и закройте крышку.
5. Вложите защитную шторку и закрепите ее верхнюю часть "липучкой".

Примечание по пользованию

▷ При укладке чехол для лыж должен быть сухим.

Крепление груза

▷ Погруженные предметы закрепите ремнем **D**.

▷ Вставьте язычок в замок ремня.

Багажник на крыше

- ▷ Соблюдайте отдельную инструкцию по монтажу багажника на крыше.
- ▷ Используйте на Вашем автомобиле только багажники из программы Porsche Tequipment или багажники, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche. Установка других, имеющихся в продаже багажников для крыши, **невозможна**.

Багажник для крыши Porsche позволяет перевозить различные принадлежности для спорта и отдыха. Информацию о широких возможностях багажника для крыши Вы можете получить у официального дилера Porsche.

⚠ Указания по безопасности!

- ▷ Перед мойкой с помощью автоматической моечной установки багажник полностью снимите: опасность повреждения автомобиля!
- ▷ Не превышайте допустимую нагрузку на крышу, допустимую полную массу и допустимую нагрузку на оси.
  Такие значения Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными: обратите внимание на информацию в главе „МАССА“ на странице 365.
- ▷ Груз распределяйте равномерно, размещайте тяжелые предметы по возможности ниже. Предметы багажа не должны выступать сбоку за пределы площади погрузки.
- ▷ Каждый предмет необходимо надежно прикрепить к несущим элементам багажника с помощью веревки или ремня (не используйте резиновые растяжки).
- ▷ Перед каждой поездкой, а в дальних поездках регулярно проверяйте надежность крепления багажника и груза, при необходимости дополнительно закрепите его.

Максимальная скорость загруженного автомобиля определяется свойствами, размерами и массой перевозимых грузов.

- ▷ Ни в коем случае не превышайте скорость 140 км/ч.
- ▷ При установленных несущих поперечинах без груза не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.
- ▷ Более высокое положения центра тяжести и увеличение площади, подвергающейся воздействию ветра, изменяют поведение автомобиля при движении, торможении и его управляемость. Выбирайте режим движения с учетом этих изменений.
- ▷ Так как при установленном на крыше багажнике увеличиваются расход топлива и шум при движении, не оставляйте без необходимости багажник на автомобиле.

Отсеки и ниши для вещей

Осторожно!

Опасность получения травмы при торможении, быстром изменении направления движения или при аварии.

- ▷ Не перевозите багаж и вещи в салоне незакрепленными.
- ▷ Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для вещей.
- ▷ Крышки отсеков при движении должны быть закрыты.
- ▷ Всегда предохраняйте салон разделительной сеткой и шторкой багажного отсека.

Примечание по пользованию

Незакрепленный или неправильно размещенный груз при торможении, изменении направления или аварии может сместиться или подвергнуть пассажиров опасности.

- ▷ Для получения информации по размещению багажа или груза: обратите внимание на информацию в главе „РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА“ на странице 225.

Возможности размещения вещей

- – Отделение для очков в потолочной консоли.
- – Перчаточный ящик, держатель авторучек.
- – Подлокотник передний и задний.
- – Выдвижной ящик под сиденьем переднего пассажира.
- – Боковые отделения в багажном отсеке.
- – Карманы в облицовке дверей.
- – Отделения в центральной консоли впереди и сзади.
- – Карманы на задней стороне спинок передних сидений.
- – Крюки для одежды на задних верхних ручках.
- – Отделения под полом багажного отсека.
- – Подстаканники впереди и сзади.



Отделение для очков в потолочной консоли

В этом отделении можно поместить, например, солнцезащитные очки.

Открывание

- ▷ Нажмите кнопку (**стрелка**).

Закрывание

- ▷ Закройте крышку до фиксации.





Перчаточный ящик

В перчаточном ящике находится выдвижная панель для комплекта бортовой документации.

Открывание

▷ Нажмите кнопку **A** и откройте крышку.

Запирание

▷ Всегда запирайте кнопку **A** автомобильным ключом для сохранности содержимого.

B - *Управление охлаждением перчаточного ящика*
C - *Держатель для авторучки*

Охлаждение перчаточного ящика

▷ Поверните рифленое колесико **B** влево.

Выключение охлаждения

▷ Поверните рифленое колесико **B** вправо.







Отделения для мелких вещей в подлокотнике между передними сиденьями

В подлокотнике находятся два отделения для мелких вещей.

Открывание верхнего отделения

▷ Нажмите кнопку **A** и поднимите крышку.

Открывание нижнего отделения

▷ Нажмите кнопку **B** и поднимите верхнее отделение с закрытой крышкой.

Отделение для мелких вещей в заднем подлокотнике

В подлокотнике находится отделение для мелких вещей.

Открывание отделения в подлокотнике

1. Полностью опустите подлокотник.
2. Нажмите кнопку **C** и поднимите крышку.



Боковые отделения в багажном отсеке

В правом отделении предусмотрено место для знака аварийной остановки.

В зависимости от комплектации левое отделение предоставляет дополнительную возможность для размещения вещей.
Для увеличения отделения можно вынуть горизонтальную перегородку.

Открывание отделения

▷ Снимите крышку, потянув за ручку.

Закрывание отделения

▷ Крышку вставьте сначала внизу, а затем закройте до щелчка.

Внимание!

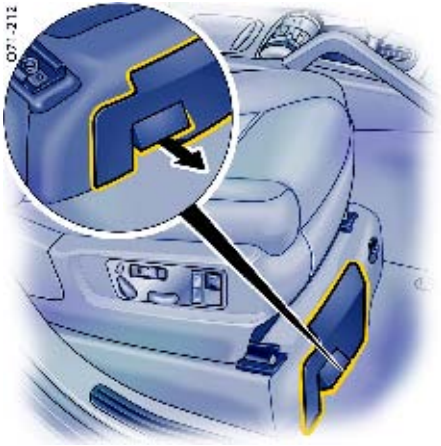
Опасность повреждения.

▷ На автомобилях с пневматической подвеской с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова над дорогой правое отделение для размещения вещей использовать нельзя из соображений теплового режима.

Выдвижной ящик под правым передним сиденьем

В выдвижном ящике под правым передним сиденьем предусмотрено место для огнетушителя. На автомобилях с навигационной системой на DVD под правым передним сиденьем находится дисковод для DVD.

▷ Для получения дальнейшей информации по месту размещения дисковода для DVD: обратите внимание на информацию в главе „ДИСКОВОД ДЛЯ DVD ПОД ПРАВЫМ ПЕРЕДНИМ СИДЕНЬЕМ“ на странице 237.



Открывание

▷ Приподнимите ручку и вытащите ящик.

Закрывание

▷ Задвиньте ящик до щелчка.

Подстаканники

В подстаканник можно поставить банку или стакан с напитком.

▷ При движении подстаканники должны быть закрыты.

⚠ Осторожно!

Опасность ожога и повреждения пролитыми напитками.

▷ Используйте только подходящие емкости.

▷ Не ставьте в подстаканники переполненные емкости.

▷ Не употребляйте горячих напитков.



Открывание подстаканников впереди

▷ Откройте крышку **A** (**стрелка**).



Извлечение внутренней части подстаканников

Внутренняя часть подстаканников вынимается для чистки. Если внутреннюю часть вынуть, то это позволяет создать дополнительное отделение для мелочей.

▷ Откройте крышку **A**.

▷ Возьмите подстаканник за два углубления **B**.

▷ Выньте внутреннюю часть подстаканника.



Открывание задних подстаканников

▷ Нажмите на панель подстаканников (**стрелка**).

Закрывание задних подстаканников

▷ Закройте подстаканники до щелчка.



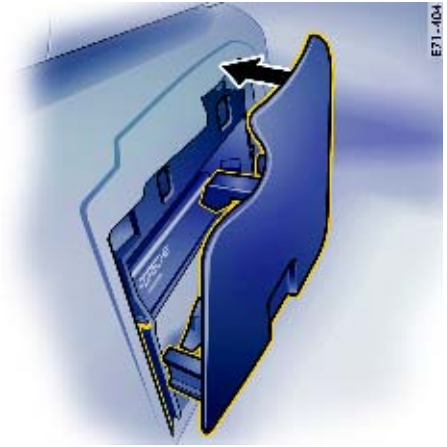
Дисковод для DVD под правым передним сиденьем

На автомобилях с навигационной системой на DVD дисковод находится под правым передним сиденьем за крышкой.

Открывание крышки

▷ Потяните крышку за ручку вверх (**направление стрелки 1**).

▷ Выньте крышку по направлению вперед (**направление стрелки 2**).



Закрывание крышки

▷ Вставьте четыре направляющие крышки в соответствующие отверстия (**стрелка**).

▷ Прижмите крышку.

▷ Нажмите на крышку вниз до ощутимого щелчка.





Передняя пепельница

Открывание

▷ Нажмите на крышку пепельницы.

Очистка пепельницы

▷ Сдвиньте кнопку разблокирования **A** вправо, внутренняя часть выйдет наружу.

▷ После очистки вставьте внутреннюю часть пепельницы и нажмите вниз до щелчка.

Задняя пепельница

В зависимости от варианта комплектации пепельница может быть встроена в облицовку задней двери.

Открывание

▷ Нажмите на крышку пепельницы.

Очистка пепельницы

▷ Откройте крышку пепельницы и осторожно прижмите к облицовке двери.
Внутренняя часть приподнимется.

▷ Выньте и очистите внутреннюю часть.

Прикуриватель

Осторожно!

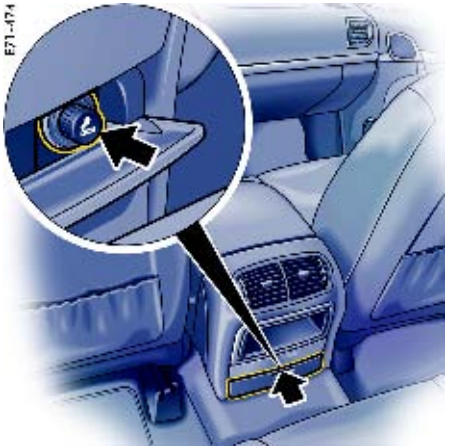
Опасность пожара и ожогов.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Держите горячий прикуриватель только за ручку.

Прикуриватель готов к работе независимо от положения ключа зажигания.

Передний прикуриватель

- Нажмите на крышку пепельницы. Пепельница откроется автоматически.
- Нажмите на прикуриватель (**стрелка**). Когда спираль раскалится, прикуриватель вернется в исходное положение.



Задний прикуриватель

- Нажмите на крышку в центральной консоли. Крышка откроется автоматически.
- Нажмите на прикуриватель (**стрелка**). Когда спираль раскалится, прикуриватель вернется в исходное положение.

Тягово-сцепное устройство

Тягово-сцепное устройство.....241
Тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой.....243
Тягово-сцепное устройство с электроприводом 249

Тягово-сцепное устройство

- ▷ Обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации прицепа.
- ▷ Не вносите изменений и не ремонтируйте тягово-сцепное устройство.

Установка после выпуска с завода

Установку тягово-сцепного устройства производите только на сервисной станции. Специалисты автосервиса знают требования производителя и необходимые работы по переделке.
Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Электрическое соединение

Ваш Porsche оснащен 13-контактным штекерным разъемом для электрического соединения с прицепом.
Если Вы хотите буксировать прицеп с 7-контактным штекером, то необходимо использовать соответствующий переходник.

Термины

Масса буксируемого груза (полная масса прицепа) – сумма собственной массы прицепа и массы полезной нагрузки.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство – вертикальная нагрузка, передаваемая на тягово-сцепное устройство автомобиля дышлом прицепа.

Нагрузка на заднюю ось – сумма собственной нагрузки на заднюю ось, полезной нагрузки и нагрузки на тягово-сцепное устройство от прицепа.

Полная масса автомобиля с прицепом - сумма массы автомобиля и массы прицепа.

- ▷ Ни в коем случае не превышайте допустимые значения.

Указания по безопасности!

Эксплуатация с прицепом

- ▷ Принимайте во внимание данные о допустимой нагрузке прицепа, нагрузке на тягово-сцепное устройство и нагрузке на заднюю ось автомобиля. Такие значения Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными:
обратите внимание на информацию в главе „МАССА“ на странице 365.
- ▷ Прицеп всегда должен находиться в горизонтальном положении. При необходимости используйте прицеп с регулируемым дышлом.
- ▷ При движении в горной местности по мере подъема мощность двигателя уменьшается. Указанные допустимые массы относятся к уровню моря. Поэтому полная масса автомобиля с прицепом должна быть снижена на 10% на каждые 1000 метров подъема. Учитывайте это при планировании Ваших маршрутов.

Распределение груза

- ▷ Груз в прицепе размещайте так, чтобы тяжелые предметы находились как можно ближе к оси. Для предотвращения смещения все грузы обязательно закрепите.
- ▷ При загрузке прицепа по возможности используйте допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство, но ни в коем случае не превышайте ее.

Давление воздуха в шинах

- ▷ При эксплуатации автомобиля с прицепом выбирайте давление в шинах, предусмотренное для полной загрузки автомобиля.
- ▷ Информацию по давлению воздуха в шинах Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными:
  обратите внимание на информацию в главе „ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ“ на странице 363.
- ▷ Проверяйте давление в шинах прицепа в соответствии с данными производителя.

Наружные зеркала заднего вида

- ▷ Если из-за ширины прицепа ограничен обзор в зоне позади прицепа, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Фары, фонари

- ▷ Перед движением с прицепом всегда проверяйте настройки фар.
  При необходимости используйте корректор фар.
- ▷ Проверьте присоединение разъема прицепа к автомобилю и работу всех фонарей.

Движение с прицепом

Автомобиль с прицепом при всех условиях должен эксплуатироваться со скоростью, соответствующей состоянию дороги, условиям движения и степени загрузки. Ни в коем случае нельзя превышать скорость **80 км/ч**. Повышенная с точки зрения условий эксплуатации скорость может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

- ▷ Двигайтесь осторожно и следите за поведением автомобиля с прицепом при движении и торможении.
- ▷ Избегайте движения незагруженного автомобиля с груженым прицепом.
  Если такой неблагоприятной ситуации избежать не удается, то двигайтесь особенно медленно.
- ▷ Учитывайте изменение ходовых качеств и размеров транспортного средства при торможении, парковке, движении на поворотах, при обгоне и т.д.
- ▷ Устойчивость автомобиля с прицепом ухудшается при повышении скорости. Поэтому на наклонных участках, при неблагоприятных дорожных и погодных условиях (например, ветер) двигайтесь особенно медленно.
- ▷ На наклонных участках двигайтесь на соответствующей пониженной передаче, чтобы использовать эффект торможения двигателем.
- ▷ При вилянии прицепа немедленно снижайте скорость. Не пытайтесь компенсировать виляние прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Никогда не пытайтесь остановить виляние прицепа путем ускорения автомобиля.
- ▷ Прежде чем начать движение на крутом подъеме, включите внедорожную программу с понижающим режимом (Low Range).
- ▷ При движении автомобиля ни в коем случае не допускается нахождение людей, животных или каких-либо предметов между автомобилем и прицепом.
- ▷ При движении задним ходом помните, что система помощи при парковке ParkAssist выключена.

Примечание по обслуживанию

- ▷ Принимайте во внимание, что эксплуатация с прицепом сопровождается значительным повышением нагрузок на все компоненты автомобиля. Квалифицированные контроль и обслуживание после каждого использования прицепа являются необходимыми условиями работоспособности и безопасности.

Присоединение прицепа

▷ Всегда выключайте систему охранной сигнализации, прежде чем прицепить прицеп. Датчик наклона может непроизвольно вызвать срабатывание охранной сигнализации.

Отсоединение прицепа

▷ Всегда выключайте систему охранной сигнализации, прежде чем отцепить прицеп, иначе при отсоединении штекера сработает сигнализация.

▷ Не отцепляйте прицеп, оборудованный инерционной тормозной системой, если тормоз задействован.



Тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой

Съемная шаровая головка находится в отсеке для инструментов под крышкой пола багажного отсека.

1. Откройте и закрепите крышку пола багажного отсека.
   Для получения дальнейшей информации по крышке пола багажного отсека: обратите внимание на информацию в главе „ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ПОЛА БАГАЖНОГО ОТСЕКА“ на странице 221.
2. Отделите полосу "липучки" отсека для инструментов.
3. Снимите верхний контейнер для инструмента.
4. Выньте шаровую головку из нижнего контейнера для инструмента.

⚠ Осторожно!

Опасность получения травм и повреждений в результате перемещения шаровой головки при аварии, торможении или изменении направления движения.

▷ При движении шаровая головка должна быть закреплена.

▷ Держите шаровую головку только в отсеке для инструментов.

Опасность повреждения стопорного устройства шаровой головки, в результате которого не обеспечивается безопасная эксплуатация тягово-сцепного устройства.

▷ При установке и демонтаже шаровой головки никогда не используйте вспомогательные средства или инструменты.
Для установки и демонтажа шаровой головки достаточно усилия руки.

Опасность аварии при ненадлежащей фиксации шаровой головки.

▷ Эксплуатируйте тягово-сцепное устройство только в закрытом положении при вынутом ключе.

Примечание по пользованию

- ▷ Не вносите изменений и не ремонтируйте шаровую головку или приемную трубу.
- ▷ При возникновении проблем с использованием, несоответствии инструкции или неполадках обратитесь на сервисную станцию.
- ▷ Перед каждой поездкой проверяйте правильность фиксации шаровой головки.
- ▷ При движении с прицепом замок должен быть всегда закрыт, а ключ вынут.
- ▷ Никогда не разблокируйте шаровую головку, если прицеп присоединен.
- ▷ При движении без прицепа шаровая головка должна быть демонтирована и закреплена в отсеке для инструментов.
- ▷ При демонтированной шаровой головке всегда вставляйте заглушку в приемную трубу.
- ▷ Перед первым использованием шаровой головки обязательно запишите номер, выбитый на ключе.

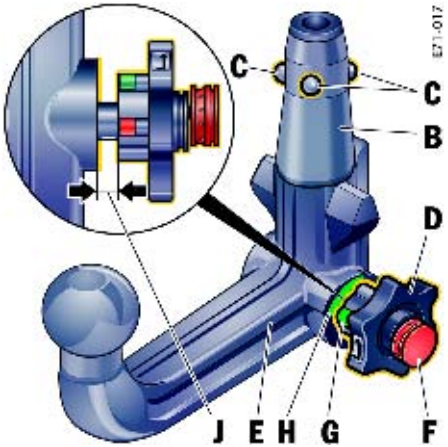
Поле для
записи номера ключа .....

Установка шаровой головки

Приемное гнездо для шаровой головки и розетка находятся под бампером.

Для защиты от грязи в приемную трубу вставлена заглушка.





Удаление заглушки

- ▷ Выньте заглушку **A** из приемной трубы. Держите заглушку в отсеке для инструментов.
- ▷ Перед установкой шаровой головки всегда проверяйте приемную трубу на отсутствие загрязнения. Для обеспечения надежной фиксации шаровой головки удалите грязь из приемной трубы.

Подготовка шаровой головки

Загрязнение или повреждение вставного штифта **B**, стопорных шариков **C** и маховичка **D** не допускается.

Для установки шаровая головка **E** должна быть предварительно натянута.

Проверка предварительного натяжения шаровой головки

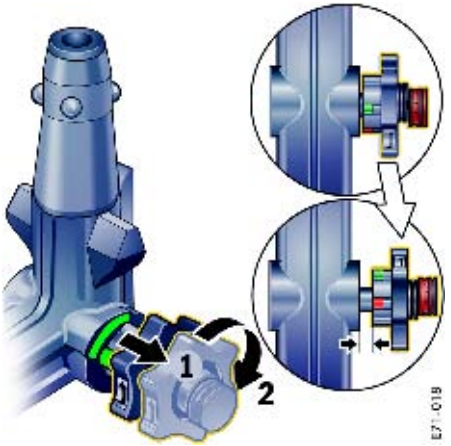
- – Ключ **F** должен быть в замке, стрелка на ключе указывает на символ „**Замок открыт**“, ключ вынуть нельзя.
- – Красная метка **G** на маховичке должна находиться напротив зеленой зоны **H** на шаровой головке.

– Маховичок должен находиться на заметном расстоянии от шаровой головки так, чтобы между ними был зазор **J** около 5 мм.

– Стопорные шарики **C** при нажатии должны целиком утапливаться в теле вставного штифта.

Если шаровая головка предварительно не натянута, натяните ее следующим образом:

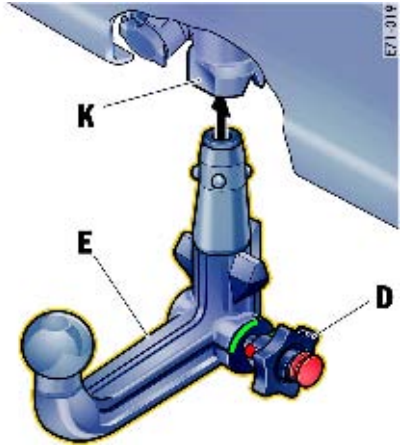
▷ Шаровая головка должна быть открыта, т.е. стрелка на ключе должна указывать на символ "**Замок открыт**" на маховичке.



▷ Шаровую головку держите левой рукой. Правой рукой вытяните маховичок **в направлении стрелки 1** и в этом положении поверните **в направлении стрелки 2** до щелчка. Теперь шаровая головка предварительно натянута.

Если шаровую головку предварительно натянуть не удается, то ее использовать нельзя.

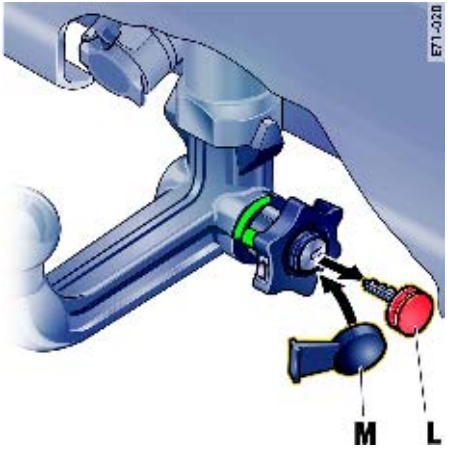
▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



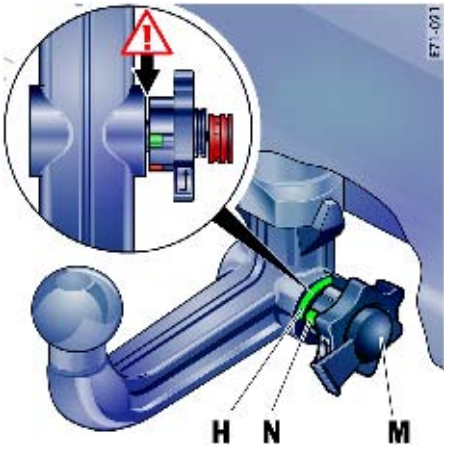
Установка шаровой головки на автомобиль

При установке шаровой головки **E** нельзя касаться рукой маховичка **D**. При стопорении маховичок поворачивается назад против часовой стрелки и снова прилегает к шаровой головке.

1. Шаровую головку **E** в натянутом состоянии введите **в направлении стрелки** в приемную трубу **K** и сильно нажмите вверх до щелчка.



2. Заприте шаровую головку ключом **L**, повернув его против часовой стрелки, и выньте ключ. После того как был вынут ключ, маховичок не должен вытягиваться в сторону.
3. Закройте замок колпачком **M**.
4. Держите ключ в отсеке для инструментов.



Проверка надежности

С помощью следующих 4 пунктов Вы можете проверить правильность установки шаровой головки.

Осторожно!

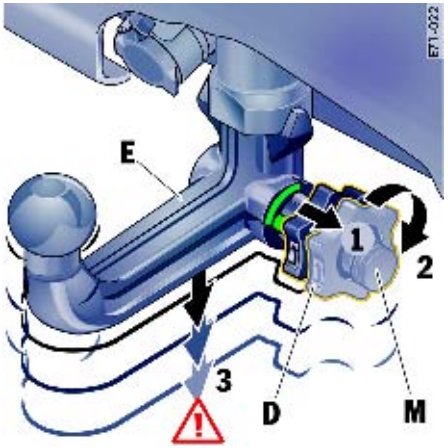
Опасность аварии.

▷ Не пользуйтесь тягово-сцепным устройством, если не выполнен хотя бы один из 4 перечисленных ниже пунктов.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

1. Зеленая метка **N** на маховичке должна совпадать с зеленой зоной **H** на шаровой головке.
2. Маховичок должен прилегать к шаровой головке.
3. После сильного воздействия рукой шаровая головка должна остаться прочно закрепленной в приемной трубе.
4. Ключ должен быть вынут, а замок закрыт колпачком **M**.

Разъем для прицепа

Разъем находится слева от установленной шаровой головкой.



Снятие шаровой головки

1. Снимите колпачок с замка.
   Вставьте ключ и откройте замок по напраавлению часовой стрелки.
   Стрелка на ключе должна указывать на символ „**Замок открыт**“ на маховичке.

Осторожно!

Опасность получения травмы из-за большой массы шаровой головки.

▷ При снятии шаровую головку держите так, чтобы Вашу руку не прижало к земле.

2. Держите шаровую головку **E** левой рукой.
   Правой рукой вытяните маховичок **D** в **направлении стрелки 1** и в этом положении поверните в **направлении стрелки 2**.
   Держите маховичок в этом положении.
3. Выньте шаровую головку из приемной трубы в **направлении стрелки 3**.
   Отпустите маховичок.
   Теперь шаровая головка натянута, в таком состоянии ее можно закрепить в отсеке для инструментов.
4. Для защиты от загрязнения всегда устанавливайте заглушку на приемную трубу.

Примечание по вождению

При движении без прицепа шаровая головка всегда должна быть демонтирована.

Указания по уходу

Для обеспечения надлежащей работоспособности шаровая головка и приемная труба должны быть всегда чистыми.

При мойке автомобиля с помощью очистителя высокого давления, системы паровой очистки и т.п. шаровая головка должна быть демонтирована, а приемная труба закрыта заглушкой.

Шаровую головку нельзя мыть с помощью очистителя высокого давления, системы паровой очистки и т.п., так как при этом вымывается смазка.

Тягово-сцепное устройство с электроприводом

Осторожно!

Опасность получения травмы при выдвижении и втягивании шаровой головки.

- ▷ В зоне движения шаровой головки не допускается нахождение людей, животных или каких-либо предметов.
- ▷ Для прерывания движения шаровой головки в случае опасности повторно нажмите кнопку **A**.
- ▷ Ни в коем случае не приводите в движение шаровую головку, если присоединен прицеп или если к шаровой головке прикреплен держатель для велосипедов.
- ▷ Тягово-сцепное устройство эксплуатируйте только при полностью выдвинутой шаровой головке.
- ▷ Никогда не вмешивайтесь в процесс выдвижения шаровой головки и ее возврата в исходное положение с использованием подсобных средств или вспомогательных инструментов. Можно повредить стопорный механизм. В этом случае не будет обеспечена безопасная эксплуатация тягово-сцепного устройства.
- ▷ Перед каждой поездкой проверяйте правильность фиксации шаровой головки.



Выдвижение тягово-сцепного устройства

Условия

- – Автомобиль должен быть неподвижным.
- – Крышка багажного отсека или заднее стекло должны быть открыты.

Выдвижение

- ▷ Нажмите на верхнюю часть кнопки **A**.
  Шаровая головка автоматически переместится в рабочее положение.
  До достижения рабочего положения в кнопке мигает красный светодиод.



Втягивание тягово-сцепного устройства

Условия

- – Автомобиль должен быть неподвижным.
- – Крышка багажного отсека или заднее стекло должны быть открыты.
- – Прицеп должен быть отсоединен.
- – Разъем (и переходник, если имеется) должен быть отсоединен от розетки.
- – На шаровой головке не должно находиться никаких деталей (например, защитный колпачок, держатель для велосипедов и т.д.).

Втягивание

▷ Нажмите на нижнюю часть кнопки **A**.
Шаровая головка автоматически переместится в нерабочее положение.
До достижения нерабочего положения в кнопке мигает красный светодиод.

Примечание по пользованию

– Если шаровая головка не используется, она должна находиться в нерабочем положении.

– При эксплуатации тягово-сцепного устройства разъем прицепа, держателя для велосипедов и т.д. должен быть присоединен.

– Для прерывания движения шаровой головки в случае опасности повторно нажмите кнопку **A**.
На прерывание перемещения указывает быстрое мигание обоих красных светодиодов.
В этом промежуточном положении эксплуатация тягово-сцепного устройства запрещается.

▷ При неисправностях на многофункциональном дисплее выводится предупредительное сообщение. Для получения дальнейшей информации по предупредительным сообщениям на многофункциональном дисплее: обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.

Разъем для прицепа

При выпущенной шаровой головке разъем находится рядом с ней слева.
Разъем втягивается вместе с шаровой головкой.

Защита от перегрузки

При нажатии кнопки перемещение шаровой головки прерывается, если что-либо мешает перемещению. На прерывание указывает быстрое мигание красного светодиода в кнопке.

Выключение защиты от перегрузки

▷ Нажмите и держите кнопку до тех пор (не менее 2 секунд), пока шаровая головка не займет рабочее или нерабочее положение.

Указание по уходу

При мойке автомобиля с помощью очистителя высокого давления, системы паровой очистки и т.п. следите за тем, чтобы струя не попала прямо на уплотнение шаровой головки. В противном случае внутрь может попасть влага.

неисправности

▷ При возникновении проблем с использованием, несоответствии инструкции или неполадках обратитесь на сервисную станцию.
Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Сохранение в памяти конечных положений тягово-сцепного устройства

После неисправности (или, например, отсоединения и присоединения клемм аккумулятора) данные о конечных положениях тягово-сцепного устройства могут быть стерты из памяти.

Для ввода конечных положений:

– Нажмите верхнюю часть кнопки **A** и держите до тех пор, пока шаровая головка не займет рабочее положение.

– Нажмите нижнюю часть кнопки **A** и держите до тех пор, пока шаровая головка не займет нерабочее положение.

Парковка

Система ParkAssist 252
Отклонение зеркала вниз при парковке 256
Устройство открывания гаражных ворот..... 257

Система ParkAssist

Система ParkAssist, подавая визуальные и звуковые сигналы, информирует водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием.

Система ParkAssist автоматически включается при запуске двигателя и остается включенной до скорости ок. 14 км/ч.

При более высоких скоростях система ParkAssist автоматически отключается. При снижении скорости ниже 14 км/ч система ParkAssist автоматически включается снова.

Включение системы ParkAssist с контролем соответствующих зон осуществляется в зависимости от положения селектора АКП или рычага переключения скоростей МКП.

– При включении передачи заднего хода и включенном зажигании система ParkAssist включается автоматически.

Положение селектора АКП:

– **P** – система ParkAssist **не** активирована.

– **R, N** – система ParkAssist включена для зон перед автомобилем **и** позади него.

– **D, M** – система ParkAssist включена для зоны перед автомобилем.

Положение рычага переключения скоростей МКП:

– **R** – система ParkAssist включена для зон перед автомобилем **и** позади него.

– **во всех других положениях** – система ParkAssist включена для зоны перед автомобилем.

Примечание

На автомобилях с МКП при скатывании автомобиля без включенной задней передачи система ParkAssist выключена для зоны позади автомобиля.

⚠ Осторожно!

Опасность аварии. Несмотря на наличие системы ParkAssist, ответственность за оценку расстояний до препятствий при парковке несет водитель.

▷ Следите за тем, чтобы в зоне маневрирования не было людей, животных или препятствий.



Включение/выключение системы ParkAssist

▷ Система ParkAssist включается и выключается с помощью кнопки **A** в потолочной консоли. При выключенной системе ParkAssist в кнопке горит контрольная лампа.

Примечание по пользованию

При движении на дорогах без твердого покрытия и на бездорожье систему ParkAssist рекомендуется выключать.



Ультразвуковые датчики впереди



Ультразвуковые датчики сзади

Датчики

Шесть ультразвуковых датчиков в переднем и заднем бамперах измеряют расстояние до ближайшего препятствия.

– Дальность действия наружных датчиков (впереди и сзади):
  ок. 60 см

– Дальность действия центральных датчиков впереди (**стрелка**):
  ок. 120 см

– Дальность действия центральных датчиков сзади (**стрелка**):
  (на автомобилях **без** держателя запасного колеса):
  ок. 150 см

– Дальность действия центральных датчиков сзади
  (на автомобилях **с** держателем запасного колеса):
  ок. 120 см

В "мертвой" зоне (выше и ниже датчиков) препятствия не регистрируются.

Примечания по обслуживанию

▷ Для обеспечения полной работоспособности датчиков удаляйте с них грязь, лед и снег.

▷ При очистке следите за тем, чтобы не повредить и не поцарапать датчики.

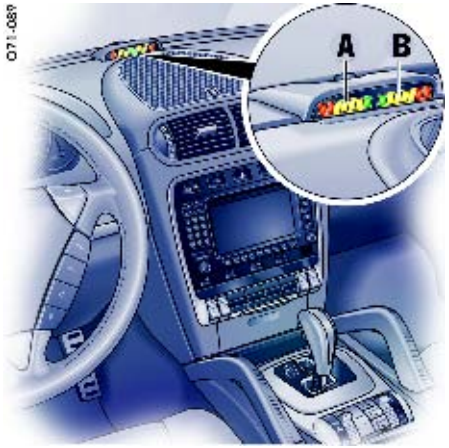
▷ При очистке с помощью пароструйного аппарата соблюдайте достаточное расстояние. Слишком высокое давление может повредить датчики.

Примечание по пользованию

Колесо, не рекомендованное к эксплуатации фирмой Porsche, при установке на держатель запасного колеса может препятствовать нормальной работе задних ультразвуковых датчиков.

Откинутый держатель запасного колеса может препятствовать нормальной работе задних ультразвуковых датчиков.

На автомобилях с пневматической подвеской и с принудительным и автоматическим регулированием высоты кузова над дорогой при включенном уровне для бездорожья или для тяжелого бездорожья система может не распознать препятствия вблизи земли.



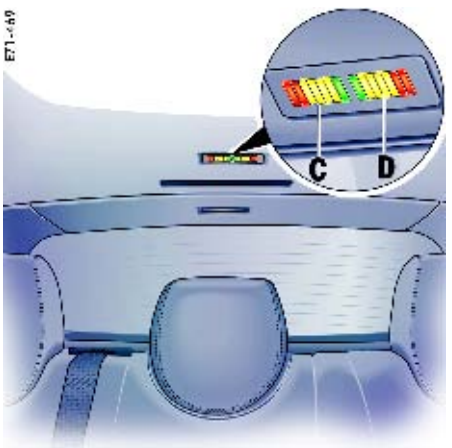
A - *Индикатор передней зоны – левая зона контроля*
B - *Индикатор передней зоны – правая зона контроля*

Предупредительный индикатор, звуковые сигналы, расстояния

Предупредительный индикатор для зоны перед автомобилем находится на передней панели.

Предупредительный индикатор для зоны позади автомобиля находится в облицовке потолка в задней части салона.

Каждый индикатор для различных зон контроля (слева и справа) разделен на один зеленый, 4 желтых и 2 красных сегмента.



C - *Индикатор задней зоны – правая зона контроля*
D - *Индикатор задней зоны – левая зона контроля*

Если система ParkAssist включена, **то зеленые сегменты** предупредительного индикатора горят постоянно.

Если автомобиль приближается к обнаруженному датчиками препятствию, то в зависимости от расстояния до него загорается один или несколько желтых или красных сегментов.

При загорании **первого желтого сегмента** расстояние до препятствия составляет 120 см (впереди) или от 120 до 150 см (сзади). При движении задним ходом раздается короткий звуковой сигнал.

Если расстояние до препятствия становится менее 60 см, то раздается **прерывистый звуковой сигнал**. Загорается **четвертый желтый сегмент**.

При расстоянии до препятствия менее 25 см (для автомобилей с тягово-сцепным устройством: ок. 35 см), раздается **непрерывный звуковой сигнал**. Загорается **второй красный сегмент**.

▷ Настройте громкость аудиосистемы таким образом, чтобы она не заглушала звуковой сигнал датчиков.

Вы можете настроить звуковые сигналы на нужную громкость.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Примечание по пользованию

Дальнейшее приближение к препятствию после непрерывного звукового сигнала и загорания второго красного сегмента может привести к тому, что система перестанет распознавать препятствие.

Ограничения ультразвуковых измерений

– Звукопоглощающие препятствия (например, рыхлый снег),

– отражающие звук препятствия (например, стекло, плоские лакированные поверхности),

– и очень тонкие препятствия система ParkAssist не распознает.

Распознанию препятствий могут помешать другие источники ультразвука (например, пневматические тормоза других автомобилей, отбойные молотки)

Индикация помех без звукового сигнала

При **временных помехах системы** ParkAssist, вызванной другими источниками ультразвука, загораются все красные сегменты включенных предупредительных индикаторов.

Примечание

При временной неисправности (например, из-за обледенения или сильного загрязнения датчиков) правильная работа системы ParkAssist не обеспечивается.

Система распознает временную неисправность. Все сегменты индикаторов светятся до скорости 14 км/ч. Когда воздействие помех прекращается, система ParkAssist снова готова к работе.

Индикация помех со звуковым сигналом

При **постоянной неисправности** системы ParkAssist горят красные сегменты включенных предупредительных индикаторов **и** при включении передачи в течение трех секунд раздается непрерывный звуковой сигнал.

Возможные причины

– Неисправность или системная ошибка.

▷ Выключите систему ParkAssist.
При выключенной системе ParkAssist в кнопке горит контрольная лампа.

▷ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Эксплуатация с прицепом

При подключенном электропитании прицепа задние датчики системы ParkAssist выключены.



A - *Управляющий выключатель для настройки наружного зеркала*
C -*Положение переключателя для регулировки зеркала со стороны переднего пассажира*

Поворот стекла зеркала вниз при парковке

При включении передачи заднего хода стекло наружного зеркала заднего вида **на стороне переднего пассажира** слегка наклоняется вниз и обеспечивает обзор в зоне кромки бордюрного камня.

Условия

– Автомобиль должен быть оснащен функцией памяти настроек сидений.

– Регулятор **A** должен находиться в положение **C** (регулировка зеркала на стороне переднего пассажира).

– Должна быть включена передача заднего хода.

Возврат стекла зеркала в исходное положение

Стекло зеркала поворачивается в исходное положение, если:

– выключить передачу заднего хода **или**

– изменить положение управляющего переключателя для настройки наружного зеркала.



A - *Клавишная панель*
B - *Светодиод для определения состояния*

Устройство открывания гаражных ворот

Программируемое устройство открывания гаражных ворот Вашего Porsche заменяет до трех оригинальных портативных передатчиков для управления различными устройствами (например, гаражные ворота, ворота на участок, система охранной сигнализации).

У Вас есть возможность сохранить до трех различных сигналов на кнопках клавишной панели **A** .

Осторожно!

Опасность аварии, если во время приведения в действие устройства открывания ворот в зоне управляемого устройства находятся люди, животные или посторонние предметы.

- ▷ Следите за тем, чтобы во время приведения в действие устройства открывания ворот в зоне управляемого устройства не было людей, животных или посторонних предметов.
- ▷ Выполняйте указания по безопасности, касающиеся оригинального портативного передатчика.

Примечание по пользованию

- ▷ Используйте устройство открывания гаражных ворот всегда по направлению движения. В противном случае не исключены ограничения дальности действия.
- ▷ Перед продажей автомобиля удалите запрограммированные сигналы устройства открывания ворот.
- ▷ Чтобы определить, каким кодом оснащен оригинальный портативный передатчик – фиксированным или переменным, прочтите инструкцию к передатчику.



Удаление сохраненных сигналов

В результате этого процесса удаляются стандартные коды, настроенные на заводе. Не повторяйте этот процесс при программировании других клавиш.

- ▷ Нажмите и держите две наружные клавиши панели **A** приблизительно в течение 20 секунд до тех пор, пока не начнет мигать светодиод **B**.



Программирование клавиш сигналами устройства открывания ворот с фиксированной кодовой системой

1. Обратите внимание на инструкцию по эксплуатации оригинального передатчика.
2. Перед **первым** программированием необходимо стереть стандартные коды, настроенные на заводе.
3. Направьте оригинальный передатчик на отмеченное на рисунке место.
4. Нажмите одновременно кнопку оригинального передатчика и клавишу панели (**см. рисунок**).
5. Держите обе кнопки нажатыми до тех пор, пока светодиод **B** не начнет мигать сначала медленно, а потом быстро.
   Когда светодиод **B** замигает быстро, отпустите обе кнопки.
   Быстрое мигание светодиода **B** подтверждает, что программирование сигнала с новой частотой успешно завершено.
6. Для программирования других клавиш сигналами устройства открывания ворот повторите этапы 1-3.

Устройство открывания ворот с переменной кодовой системой

1. Обратите внимание на инструкцию по эксплуатации оригинального передатчика.
2. Перед **первым** программированием необходимо стереть стандартные коды, настроенные на заводе.
3. Направьте оригинальный передатчик на отмеченное на рисунке место.
4. Нажмите одновременно кнопку оригинального передатчика и клавишу панели.
5. Держите обе кнопки нажатыми до тех пор, пока светодиод **B** не начнет мигать сначала медленно, а потом быстро.
   Когда светодиод **B** замигает быстро, отпустите обе кнопки.
   Быстрое мигание светодиода **B** подтверждает, что программирование сигнала с новой частотой успешно завершено.
6. Для синхронизации системы:
   нажмите клавишу программирования на приемнике привода ворот.
   После этого у Вас будет около 30 секунд, чтобы перейти к пункту 5.
7. Нажмите два раза требуемую клавишу в панели (в некоторых случаях программируемую клавишу придется нажать три раза, чтобы завершить настройку).
8. Для программирования других клавиш сигналами устройства открывания ворот повторите этапы 1-5.

Примечание

▷ Если, несмотря на тщательное соблюдение положений настоящей главы и инструкции к оригинальному передатчику, Вам не удается запрограммировать клавиши сигналами устройства открывания ворот, обратитесь к Вашему официальному дилеру Porsche. Официальный дилер Porsche располагает перечнем всех программируемых сигналов устройства открывания ворот.

Задействование устройства открывания гаражных ворот

▷ Нажмите соответствующую кнопку панели **A**.
В течение передачи сигнала горит светодиод **B**.

Охранная сигнализация и защита от кражи

Охранная сигнализация 260
Иммобилайзер 262
Запирание рулевой колонки 262
Предотвращение кражи 262

Охранная сигнализация

Охранная сигнализация контролирует следующие контакты:

– контакты в дверях, крышке багажного отсека, заднем стекле и крышке капота

– система защиты салона: движение в салоне при запертых дверях автомобиля (например, попытка кражи через выбитое стекло)

– датчик крена: крен автомобиля (например, при попытке буксировки)

На многофункциональном дисплее панели приборов Вы можете временно отключить систему контроля салона и датчик крена по-отдельности.

▷ Если один из контактов будет разомкнут, в течение 30 секунд будет звучать сигнал тревоги и мигать световая аварийная сигнализация. Затем наступает 5-секундный перерыв, после чего снова звучит сигнализация. Этот цикл повторяется 10 раз.

Включение

▷ При запирании автомобиля охранная система активируется.

Выключение

▷ При отпирании автомобиля охранная система отключается.

Примечание по пользованию

▷ Если Вы отпираете автомобиль, поворачивая ключ в замке двери, то, открыв дверь, Вам следует включить зажигание не позднее чем через 15 секунд (положение ключа зажигания **1**), так как иначе сработает охранная сигнализация.

Отключение охранной сигнализации при ее срабатывании

▷ Отоприте двери автомобиля **или**

▷ Включите зажигание.

Выключение системы защиты салона и датчика крена

Если в запертом автомобиле остаются люди или животные, а также если автомобиль перевозится на поезде или корабле, следует отключить систему контроля салона и датчик крена.

Обратите внимание людей в автомобиле на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Примечание по пользованию

При повторном запирании автомобиля система защиты салона и датчик крена снова включаются.

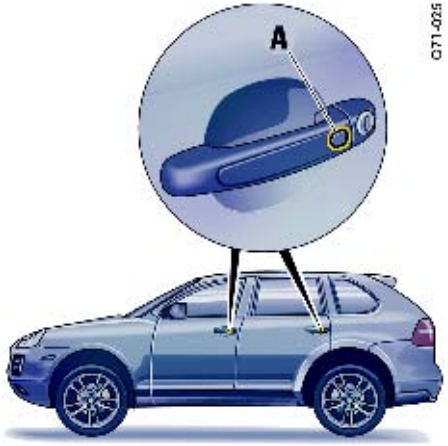
Система защиты салона и датчик крена остаются включенными, если:

– Вы при последнем запирании автомобиля отключили систему защиты салона и датчик крена **и**

– автомобиль был автоматически заперт через 30 секунд после отпирания, если ни одна дверь не была открыта.

На автомобилях без системы Porsche Entry & Drive

▷ Нажмите кнопку дистанционного управления **два раза**.
Световая аварийная сигнализация мигнет четыре раза.
Двери заперты, но их можно открыть из салона.



На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive

▷ Быстро нажмите кнопку **A** в ручке двери **два раза**.
Световая аварийная сигнализация мигнет четыре раза.
Двери заперты, но их можно открыть из салона.

Открывание дверей из салона

1. Два раза потяните внутреннюю ручку.
Замок двери отперт.
2. Потяните внутреннюю ручку.
Двери можно открыть.



***A** - Светодиод охранной сигнализации - дверь водителя*

Функциональная индикация

Различный ритм мигания светодиодов **A** в передних дверях позволяет понять, каким образом заперт автомобиль.
При отпирании автомобиля светодиоды гаснут.

Система защиты салона и датчик крена включены

– Светодиоды в течение 2 секунд мигают быстро, а затем медленно.

Система контроля салона и датчик крена выключены

– Светодиоды в течение 2 секунд мигают быстро, затем гаснут на 28 секунд и потом начинают медленно мигать.

Неисправности центрального замка и охранной сигнализации

Светодиоды в течение 2 секунд мигают быстро, затем непрерывно горят в течение 28 секунд и потом начинают медленно мигать.

Избежание ошибочного срабатывания сигнализации

▷ Если в запертом автомобиле остаются люди или животные, а также если автомобиль перевозится на поезде или корабле, следует отключить систему контроля салона и датчик крена.

▷ Всегда закрывайте подъемно-сдвижную крышку люка/панорамный люк и стекла всех дверей.

▷ Не оставляйте включенный мобильный телефон в отделение для очков в потолочной консоли.

▷ Всегда выключайте охранную сигнализацию, прежде чем присоединить или отсоединить прицеп. Охранная сигнализация может непроизвольно сработать.

Иммобилайзер

В каждом ключе находится транспондер (электронная деталь), в памяти которого сохранен код.
Перед включением зажигания замок зажигания производит проверку кода.

Отключение иммобилайзера и запуск двигателя возможны только при использовании разрешенного ключа.

Ключ:

Выключение иммобилайзера

▷ Вставьте ключ в замок зажигания.

Включение иммобилайзера

▷ Выньте ключ из замка.

Porsche Entry & Drive:

Выключение иммобилайзера

▷ Включите зажигание.

Включение иммобилайзера

▷ Выключите зажигание.

Запирание рулевой колонки

Автомобили без системы Porsche Entry & Drive

После извлечения ключа зажигания из замка зажигания рулевая колонка **автоматически блокируется**.

Как только ключ зажигания будет вставлен в замок зажигания, рулевая колонка **автоматически будет разблокирована**.

Автомобили с системой Porsche Entry & Drive

Если зажигание выключено и автомобиль заперт, рулевая колонка **автоматически блокируется**.

Ручная блокировка рулевой колонки на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive

▷ На автомобилях с механической КПП нажмите педаль сцепления.

▷ Для целенаправленной блокировки выключите зажигание, поверните заменитель ключа в положение **3** и удерживайте его в этом положении в течение **2 секунд**.
Рулевая колонка заперта.

При повороте заменителя ключа из положения **0** **рулевая колонка автоматически будет разблокирована**.

Предотвращение кражи

Каждый раз, покидая автомобиль, Вам следует:

▷ закрыть стекла всех дверей,

▷ закрыть подъемно-сдвижной люк и панорамный люк,

▷ вынуть ключ из замка зажигания (у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключать зажигание),

▷ запереть перчаточный ящик,

▷ закрыть отсеки для хранения вещей,

▷ взять с собой ценные вещи, документы на автомобиль, телефон и ключи от квартиры,

▷ закрыть багажный отсек шторкой багажного отсека,

▷ закрыть крышку багажного отсека и заднее стекло и

▷ запереть двери.

Техническое обслуживание и уход

Указания по техническому обслуживанию 264
Проверка уровня масла 265
Долив моторного масла 266
Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив 268
Проверка уровня тормозной жидкости и замена тормозной жидкости 270
Долив омывающей жидкости 271
Замена воздушного фильтра 272
Замена микрофильтра 272
Гидроусилитель рулевого управления 272
Щетки стеклоочистителей 273
Система очистки отработавших газов 276
Запасная канистра 276
Заправка топливом 277
Указания по уходу за автомобилем 279

Указания по техническому обслуживанию

Мы рекомендуем осуществлять техническое обслуживание автомобиля на сервисной станции официального дилера Porsche.
Опытный персонал, прошедший обучение на Porsche и обладающий всей самой актуальной информацией, а также специальные инструменты и приборы являются гарантией безупречного обслуживания Вашего Porsche.

Если Вы сами производите ремонт своего автомобиля, то делать это следует крайне тщательно. Только так можно гарантировать эксплуатационную безопасность автомобиля.

Неквалифицированно выполненные работы во время гарантийного срока могут привести к потере прав на гарантию.

Измерения мощности

Porsche не разрешает производить измерения мощности на роликовых стендах.

⚠ Опасно!

При проведении работ по обслуживанию существует угроза жизни, возможно получение травм и возникновение пожара.

- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора или топливной системы.
- Работы на автомобиле выполняйте только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей двигателя и выпускной системы.
- Перед работами в подкапотном пространстве всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть.
- Если необходимо вести работы при работающем двигателе, всегда затягивайте стояночный тормоз **и** переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение (МКП) или рычаг селектора Tiptronic поставьте в положение **P**.
- Обязательно следите за тем, чтобы руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в вентиляторы радиатора, приводные ремни или другие подвижные части.
- При выполнении работ в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность.
  Радиатор и вентиляторы установлены в передней части автомобиля.
  Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе.
- При включенном зажигании все провода и кабели системы зажигания находятся под высоким напряжением, поэтому следует соблюдать крайнюю осторожность.
- Если необходимо работать под автомобилем, всегда ставьте его на устойчивые подставки. Домкрат для этих целей не подходит.

  Для получения информации по поднятию автомобиля с пневматической подвеской с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова над дорогой: обратите внимание на информацию в главе „ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ ДОМКРАТА“ на странице 203.
- Жидкости, которые доливаются в автомобиль, например, моторное масло, омывающая, тормозная или охлаждающая жидкости вредны для здоровья.
  Храните их в местах, недоступных для детей, а утилизацию производите в соответствии с установленными правилами.

Проверка уровня масла

- ▷ Уровень масла проверяйте регулярно, лучше всего при заправке и перед дальними поездками.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ“ на странице 264.

Предупреждение о низком уровне масла

Если уровень масла слишком низкий, на многофункциональном дисплее отображается соответствующее предупреждение.

- ▷ При первой же возможности проверьте уровень масла щупом и долейте нужное количество масла.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по предупредительным сообщениям на многофункциональном дисплее: обратите внимание на информацию в главе „ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ“ на странице 150.

Примечание по пользованию

Если капот был открыт, но масло не доливали, то новое предупредительное сообщение появится только примерно через 100 км пробега.

Осторожно!

Опасность получения травмы. Вентиляторы системы охлаждения могут включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе.
Опасность ожога о горячие детали двигателя.

- ▷ Работы в моторном отсеке производите с крайней осторожностью.

Условия правильного измерения уровня масла

- – Автомобиль должен стоять горизонтально.
- – Двигатель должен быть выключен и прогрет до рабочей температуры.
- – Перед измерением дайте маслу стечь в картер в течение примерно 3 минут.

Измерение уровня масла с помощью щупа

1. Выньте щуп и вытрите чистой неворсистой тканью.
2. Снова полностью вставьте щуп, выньте и определите уровень.
   Масло на щупе ни в коем случае не должно выходить за пределы метки MIN или MAX.
   Разница между метками составляет около 1,5 литров масла.
3. Вставьте щуп до упора.



Масломерный щуп Cayenne S

Маркировка MAX

- ▷ Не доливайте масло.

Маркировка MIN

- ▷ Незамедлительно долейте масло.



Масломерный щуп Cayenne

Маркировка MAX

▷ Не доливайте масло.

A - Нормальная маркировка

▷ Можно долить моторное масло.

Маркировка MIN

▷ Незамедлительно долейте масло.

Долив моторного масла

Обязательно соблюдайте следующие пункты:

– Используйте только **проверенные и аттестованные Porsche всесезонные моторные масла согласно списку допуска Porsche**, подходящие для соответствующего температурного диапазона (см."Масла для определенных температурных диапазонов"). Только так можно обеспечить оптимальную и безупречную эксплуатацию Вашего автомобиля.

– Использование этих допущенных Porsche моторных масел является условием для интервалов технического обслуживания **2 года или 30 000 км** для Cayenne.

Указание для Cayenne (V6)

Использование топлива по Европейскому стандарту EN 228 **и** использование моторного масла из списка одобренных масел Porsche для Cayenne (V6) является условием для интервалов технического обслуживания 2 года или /30000 км.

– В моторном отсеке Вы найдете стикер с информацией о первой заливке масла.

– Как правило, Вы можете найти аттестацию производителя на емкостях с маслом или в виде сертификата в специализированном магазине.

▷ Не примешивайте к моторному маслу никаких присадок.

▷ По возможности используйте один и тот же тип масла. Не смешивайте разные масла.

▷ Регулярная замена моторного масла осуществляется в рамках технического обслуживания автомобиля.

В областях с сильной запыленностью моторное масло следует менять чаще.

Официальные дилеры Porsche окажут Вам необходимые консультации.

Масла для определенных температурных диапазонов

	Тип масла	Использование[1]
Cayenne (V6):	SAE[2)] 0W - 30 и 0W - 40	Для всех температурных диапазонов.
Cayenne S:	SAE[2)] 0W - 40, 5W - 40 и 5W -50	Выше – 25 °C
	SAE[2)] 0W -40	Ниже – 25 °C

1. Масла, допущенные Porsche
2. Класс вязкости SAE - пример: SAE 0W - 30 с указанием 0W = вязкость при низких температурах (Winter - зима). Указание 30 = вязкость при высоких температурах.



Заливная горловина для моторного масла на Cayenne S



Заливная горловина для моторного масла на Cayenne

Внимание!

Опасность пожара при попадании моторного масла на горячие детали двигателя.
Опасность повреждения при попадании моторного масла на приводной ремень.

▷ При доливе масла в двигатель будьте крайне осторожны.

1. Отверните крышку заливной горловины.
2. Осторожно долейте масло порциями около половины и спустя несколько минут после каждой доливки измеряйте масло.
   Масло на щупе ни в коем случае не должно выходить за пределы метки MAX.
3. После доливки требуемого количества масла вставьте щуп до упора.
4. Тщательно закройте крышку заливной горловины.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив

Охлаждающая жидкость круглый год обеспечивает защиту от коррозии и замерзания при температурах до –35 °C
(в северных странах –40 °C).

Соблюдайте следующие пункты:

- ▷ Используйте только те антифризы, которые имеют допуск Porsche.
- ▷ Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости.

Если **двигатель автомобиля холодный**, а сам он стоит на ровной горизонтальной площадке, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками минимума и максимума.

- ▷ Дальнейшая информация по техническому обслуживанию. обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ“ на странице 264.

Расширительный бачок охлаждающей жидкости находится в подкапотном пространстве под облицовкой.





Проверка при холодном двигателе

1. Снимите облицовку.
2. Осторожно ослабьте крышку расширительного бачка и стравите избыточное давление. Затем отверните крышку полностью.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
4. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
   Не доливайте выше метки MAX.
   Доливайте только смесь, состоящую из равных долей антифриза и воды.
   Доля антифриза в охлаждающей жидкости:
   50 % обеспечивают защиту от замерзания при температуре –35 °C.
5. Плотно заверните крышку расширительного бачка и установите облицовку обратно.

Проверка уровня охлаждающей жидкости при появлении предупреждающего сообщения на многофункциональном дисплее панели приборов

⚠ Осторожно!

Опасность ожога горячей охлаждающей жидкостью.

▷ Крышку расширительного бачка при горячем двигателе открывайте крайне осторожно.

1. Снимите облицовку.
2. При горячем двигателе накройте крышку расширительного бачка тряпкой.
   Осторожно ослабьте крышку и снизьте избыточное давление.
   Затем отверните крышку полностью.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
   При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
   Доливайте только смесь, состоящую из равных долей антифриза и воды.
   Доля антифриза в охлаждающей жидкости:
   50 % обеспечивают защиту от замерзания при температуре –35 °C.
   Не доливайте выше метки MAX.

Примечание по пользованию

▷ Если при горячем двигателе уровень охлаждающей жидкости выше метки MAX, проверьте еще раз уровень при холодном двигателе.

4. Плотно заверните крышку расширительного бачка и установите облицовку.
5. Проверьте охлаждающую систему.
   Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Примечания по обслуживанию

Если в экстренном случае пришлось заливать чистую воду, необходимо затем восстановить концентрацию смеси.
Заметная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения.

▷ Немедленно устраните причину утечки.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Вентиляторы радиаторов

Радиатор и вентиляторы радиатора находятся в передней части автомобиля.

⚠ Осторожно!

Опасность получения травмы. Вентиляторы могут включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе.

▷ Работы в этой зоне проводите с крайней осторожностью.

Проверка уровня тормозной жидкости и замена тормозной жидкости

- ▷ Используйте только оригинальную тормозную жидкость Porsche или равноценную ей по качеству тормозную жидкость, которая изготовлена в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.
- ▷ Дальнейшая информация по техническому обслуживанию: обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ“ на странице 264.

⚠ Осторожно!

Тормозная жидкость ядовита и повреждает лакокрасочное покрытие и другие поверхности.

- ▷ Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- ▷ Пролитую тормозную жидкость немедленно смойте чистой водой.
- ▷ При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их чистой водой в течение нескольких минут. После этого сразу обратитесь к врачу.
- ▷ Непременно соблюдайте все указания изготовителя на упаковке с тормозной жидкостью.



Проверка уровня тормозной жидкости

Бачок для жидкости гидропривода тормоза находится в моторном отсеке.

1. С помощью отвертки поверните фиксаторы на 90° влево (**по стрелке**) и снимите крышку.
2. Проверьте уровень жидкости в прозрачном бачке.
   Уровень жидкости всегда должен находиться между метками MIN и MAX.



Небольшое падение уровня жидкости в результате износа и автоматической регулировки дисковых тормозов является нормальным явлением.
Но если уровень жидкости значительно падает или опускается ниже метки MIN, это может быть признаком потери герметичности тормозной системы.

- ▷ Немедленно проверьте тормозную систему. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Замена тормозной жидкости

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу. Это может негативно сказаться на тормозной мощности.

▷ Поэтому обязательно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с планом в брошюре "Гарантия и техническое обслуживание".

Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

Предупредительная лампа на панели приборов и предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов

– указывают на пониженный уровень тормозной жидкости.

– в сочетании с увеличением хода педали могут указывать на выход из строя одного из тормозных контуров.

Примечание по пользованию

Если предупредительные лампы загорелись во время движения:

▷ Немедленно остановитесь в безопасном месте.

▷ Не продолжайте движение.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



Долив омывающей жидкости

При слишком низком уровне омывающей жидкости на многофункциональном дисплее панели приборов отображается **сообщение**.
В этом случае остаточное количество жидкости составляет около 0,8 литра.

▷ При первой же возможности долейте омывающую жидкость.

Емкость бачка составляет около 7,5 литра.

Соблюдайте следующие пункты:

▷ В зависимости от времени года добавляйте в воду соответствующие присадки (концентрат для чистки стекол, антифриз) в указанной пропорции.

Летнее чистящее средство - вода + концентрат для чистки стекол в указанной пропорции.

Зимнее чистящее средство - вода + антифриз + концентрат для чистки стекол в указанной пропорции.

Обязательно соблюдайте все указания на упаковках используемых средств.

▷ Используйте только средства, отвечающие приведенным ниже требованиям:

Растворимость 1:100, без фосфатов, подходит для пластиковых фар.

Используйте только те средства, которые имеют допуск фирмы Porsche. Официальные дилеры Porsche окажут Вам необходимые консультации.

Бачок с омывающей жидкостью для ветрового стекла, заднего стекла и фар находится в моторном отсеке.

1. Откройте крышку бачка для омывающей жидкости.
2. Долейте омывающую жидкость.
3. Тщательно закройте крышку.

Замена воздушного фильтра

Регулярная замена фильтрующего элемента производится в рамках технического обслуживания автомобиля.

▷ В условиях сильной запыленности чаще прочищайте фильтрующий элемент и при необходимости заменяйте его.

Дальнейшая информация по техническому обслуживанию: обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ“ на странице 264.

Замена микрофильтра

Регулярная замена фильтра производится в рамках технического обслуживания автомобиля.

Загрязненный фильтр может стать причиной снижения подачи воздуха.

▷ Замените фильтр.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Примечание по пользованию

Через микрофильтр в салон автомобиля поступает свежий воздух, практически очищенный от пыли и пыльцы растений.

▷ При загрязнении наружного воздуха газами нажмите кнопку рециркуляции воздуха.

Гидроусилитель рулевого управления

⚠ Осторожно!

Опасность аварии. При выключенном двигателе (например, при буксировке) или отказе гидравлической системы гидроусилитель рулевого управления не работает.
Поэтому возрастает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса.

▷ При буксировке соблюдайте крайнюю осторожность.

▷ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

При повороте передних колес до отказа в системе гидроусилителя слышен шум, который не является признаком неисправности.



Проверка и долив рабочей жидкости гидроусилителя

Соблюдайте следующие пункты:

▷ Используйте только оригинальную рабочую жидкость гидроусилителя Porsche или равноценную ей по качеству рабочую жидкость, которая изготовлена в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

▷ Уровень жидкости проверяйте при выключенном и холодном двигателе (температура двигателя ок. 20 °C).

1. Снимите крышку **A**.



2. Откройте крышку бачка.
3. Уровень жидкости должен находиться между метками MIN и MAX измерительного щупа.
4. При необходимости долейте жидкость.
5. Тщательно закройте крышку.
6. Установите облицовку **A**.
7. Закройте крышку капота.

Примечание по пользованию

▷ Если уровень жидкости заметно снизился, немедленно устраните причину этого. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Щетки стеклоочистителей

Примечания по обслуживанию

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

▷ Заменяйте щетки стеклоочистителей два раза в год (перед наступлением холодного периода и после него) или при снижении эффективности их работы.

▷ Дальнейшая информация по техническому обслуживанию:
обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ“ на странице 279.

Внимание!

Случайное складывание поводка стеклоочистителя может привести к повреждению ветрового стекла.

▷ Меняя щетку, всегда придерживайте рукой поводок стеклоочистителя.

Опасность повреждения при неправильном освобождении примерзших щеток.

▷ Примерзшие щетки необходимо оттаять.

Опасность повреждения.
При неправильном креплении щетки могут оторваться во время движения.

▷ Проверьте надежность крепления щеток. Щетка стеклоочистителя должна быть вставлена в поводок до упора.

▷ Регулярно чистите щетки стеклоочистителей с помощью средства для чистки стекол, в особенности после мойки автомобиля на моечных станциях.
Мы рекомендуем использовать средство для чистки стекол фирмы Porsche. При сильных загрязнениях (например, остатки насекомых) чистку можно осуществить с помощью губки или ткани.

Если щетки скрипят или скребут по стеклу, то на это может быть несколько причин:

– После мойки автомобиля на автоматических моечных станциях на ветровом стекле может остаться воск. Эти остатки воска можно удалить только специальным чистящим средством.

  Обратите внимание на информацию в главе „ДОЛИВ ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ“ на странице 271.

  Более подробную информацию Вы можете получить у официальных дилеров Porsche.

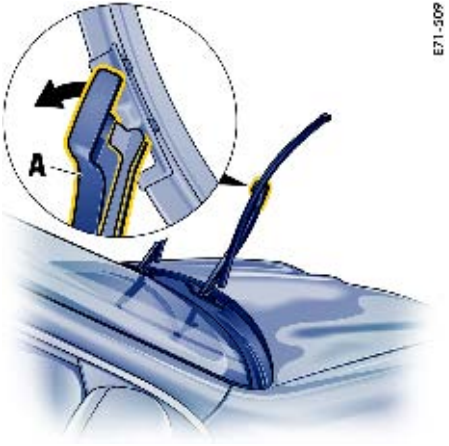
– Щетки могут быть повреждены.

  Немедленно замените поврежденные щетки стеклоочистителей.

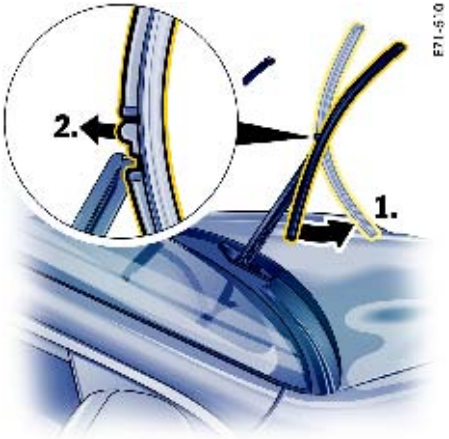


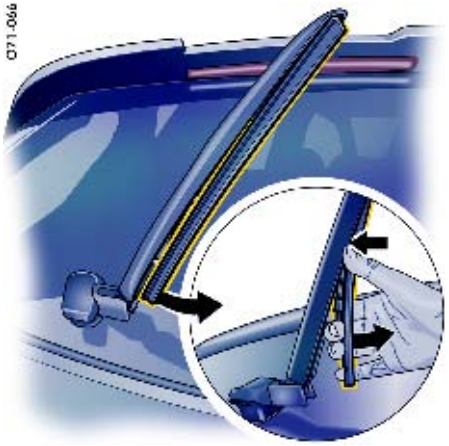
Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Выключите стеклоочиститель (положение **0**).
3. Выключите зажигание.
4. Отведите поводок от стекла.
5. Полностью отогните щетку (**по стрелке**).



6. Отцепите наконечник **A** .





7. Поверните щетку поперек (**по стрелке 1**).
8. Снимите щетку в направлении ветрового стекла (**по стрелке 2**).
9. Наденьте новую щетку.

   Следите за тем, чтобы щетка встала на поводок до упора.
10. Наденьте наконечник **A**.
11. Сложите щетку в исходное положение.
12. Осторожно установите щетку на стекло.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Выключите зажигание.
3. Осторожно откиньте поводок от заднего стекла до упора (ок. 60°).
4. Осторожно отсоедините щетку от поводка (**по стрелке**).
   При этом удерживайте поводок другой рукой.
5. Вставьте новую щетку по центру поводка и нажмите до щелчка.
6. Осторожно сложите поводок стеклоочистителя на стекло.

Система очистки отработавших газов

Для обеспечения работоспособности системы очистки (с регулировкой состава отработавших газов, лямбда-зондами и электронным блоком управления)

– необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания,

– разрешается заправлять автомобиль **только неэтилированным бензином**.

Примечание по вождению

Неисправности в системе приготовления горючей смеси могут привести к перегреву и разрушению каталитических нейтрализаторов.

Осторожно!

Опасность повреждения системы очистки отработавших газов.

▷ Избегайте частых включений и длительной работы стартера, когда двигатель не запускается.

▷ При возникновении перебоев в зажигании при движении (ощущаются по неровной работе двигателя или падению мощности) срочно устраните неисправность.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

▷ После включения предупредительной лампы резервного остатка топлива избегайте движения на поворотах с высокими скоростями.

▷ Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.

Для получения информации по принудительному запуску двигателя на буксире или "с толкача": обратите внимание на информацию в главе „ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ НА БУКСИРЕ ИЛИ "С ТОЛКАЧА"“ на странице 352.

Опасность пожара в зоне выпускной системы.

▷ Не допускается установка дополнительной защиты днища или защиты от коррозии вблизи выпускных коллекторов, выпускных трубопроводов, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов. Материал защиты при движении может раскалиться и воспламениться.

▷ Не эксплуатируйте и не паркуйте автомобиль в местах, где возможен контакт горячей выпускной системы с воспламеняющимися веществами, например, сухой травой или листвой.

Запасная канистра

Опасно!

Опасность пожара или взрыва, если запасная канистра будет повреждена в случае аварии и топливо вытечет из нее.
Образовавшиеся пары могут нанести ущерб здоровью.

▷ Не возите в автомобиле запасную канистру с бензином.

▷ Соблюдайте законодательные положения.

Заправка топливом

При включенном зажигании на панели приборов отображается уровень топлива в баке.

▷ Для получения дальнейшей информации: обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ“ на странице 122.

⚠ Осторожно!

Бензин – легковоспламеняющееся и вредное для здоровья вещество.

▷ При работе с топливом запрещается пользоваться огнем, открытым светом и курить.

▷ Избегайте контакта с кожей и одеждой.

▷ Не вдыхайте пары бензина.

Во избежание нарушений в работе каталитических нейтрализаторов и кислородных датчиков разрешается заправляться **только неэтилированным бензином.**

Оптимальные показатели мощности двигателя и расхода топлива обеспечиваются при эксплуатации на **неэтилированном бензине Super с октановым числом 98 (определенным по исследовательскому методу)/88 (определенным по моторному методу)**.

При использовании неэтилированного бензина Super с октановым числом **не ниже 95 (определенным по исследовательскому методу)/ 85 (определенным по моторному методу)** изменение угла опережения зажигания производится автоматически на основе данных антидетонационной системы.

▷ Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.

Примечание по пользованию

Как правило, качество топлива указывается на заправочной колонке.
В противном случае обратитесь к сотруднику заправочной станции.

Если рекомендованного топлива нет в наличии, в экстренном случае Вы можете заправиться стандартным неэтилированным бензином с октановым числом 91 (определенным по исследовательскому методу)/82,5 (определенным по моторному методу).

Однако это может понизить мощность и увеличить расход топлива.

▷ Избегайте движения при полной нагрузке на двигатель.

В некоторых странах качество имеющегося в наличии бензина может не отвечать требованиям, что может привести к коксованию в зоне впускного клапана.

В этом случае после консультации с официальным дилером Porsche топливо можно использовать с рекомендованной и продаваемой Porsche присадкой.

№ по каталогу Porsche: 000 043 206 89.

▷ Соблюдайте представленные на емкости указания и пропорции.



1. Выключите двигатель и зажигание.
2. Откройте лючок заливной горловины, нажав на заднюю часть лючка (**стрелка**). Автомобиль должен быть разблокирован.



3. Медленно отверните крышку заливной горловины.
   Крышку заливной горловины на пластмассовой ленте **A** повесьте на лючок.
4. При необходимости залейте рекомендованную Porsche присадку к топливу.
5. Пистолет раздаточной колонки полностью вставьте в горловину. При этом его ручка должна быть направлена вниз.
   Общая заправочная емкость составляет около 100 литров, в том числе 12 литров резервного остатка.
6. Выполните заправку с помощью заправочного пистолета.

Примечание по пользованию

Не продолжайте заправку после того, как автоматический пистолет прекратит подачу бензина. Топливо может выплеснуться или вытечь из-за расширения при перегреве.

7. Сразу же после заправки закройте крышку заливной горловины и заверните ее до ощутимого щелчка.
8. Закройте крышку заливной горловины и нажмите на заднюю часть крышки (**стрелка**) до ощутимого щелчка.

Примечание по обслуживанию

В случае утери крышки заменять ее можно только оригинальной деталью.



Аварийное открывание/закрывание крышки заливной горловины

При неисправности электрического отпирания крышки заливной горловины откройте ее следующим образом:

1. Снимите крышку правого бокового отделения в багажном отсеке.
2. Потяните ручку разблокирования **A** в **направлении стрелки**.
   Крышка заливной горловины откроется.

Указания по уходу за автомобилем

Регулярный, квалифицированный уход необходим для сохранения потребительской стоимости автомобиля и может являться условием для удовлетворения претензий по гарантии на автомобиль, а также долговременной гарантии.

Соответствующие средства по уходу предоставляются Вашим дилером Porsche по отдельности или в комплекте.

- ▷ Соблюдайте указания по применению, нанесенные на упаковку средства по уходу.
- ▷ Храните средства по уходу в недоступных для детей местах.
- ▷ Утилизируйте данные средства по уходу в соответствии с действующими правилами.

Для обеспечения профессионального контроля за состоянием автомобиля и сохранения долговременной гарантии на весь период ее предоставления каждый официальный дилер Porsche готов проводить проверку состояния автомобиля и фиксировать ее результаты в письменном виде. Для этого дилер составляет отчет о состоянии автомобиля и дополнительно делает отметки об этом в брошюре "Гарантия и техническое обслуживание" в разделе "Долговременная гарантия. Отчет о состоянии автомобиля".

Устройства чистки высокого давления

⚠ Осторожно!

Устройства чистки высокого давления могут повредить следующие элементы автомобиля:

- – шины,
- – шильдики, эмблемы,
- – лакокрасочное покрытие поверхностей,
- – расширители колесных арок,
- – замок и блокировку съемного тягово-сцепного устройства,
- – уплотнители шаровой головки с электроприводом,
- – генератор, клапанную крышку,
- – датчики системы помощи при парковке.

- ▷ Соблюдайте указания руководства по эксплуатации.
- ▷ Перед очисткой всегда закрывайте крышку бачка жидкости гидропривода тормозов. Никогда не направляйте чистящую струю прямо на крышку.
- ▷ При чистке с помощью насадки для плоской струи или так называемой "грязевой фрезы" соблюдайте минимальную дистанцию в 50 см от обрабатываемой поверхности.
- ▷ Никогда не используйте устройства высокого давления с насадкой для круглой струи. Устройство высокого давления с насадкой для круглой струи наносит повреждения Вашему автомобилю. Повреждениям особенно подвергаются шины.
- ▷ Не направляйте чистящую струю прямо на детали автомобиля, указанные выше.

Уход за дверным замком

- ▷ Чтобы в холодное время года дверной замок не замерзал, при мойке автомобиля цилиндр замка следует заклеивать лентой.

Если замок все же замерз, используйте обычный размораживатель для замков.
Во многих ситуациях разморозить дверной замок помогает предварительно нагретый ключ.
Открывая замок, никогда не применяйте силу.

Мойка автомобиля

Наилучшей защитой автомобиля от вредных влияний окружающей среды являются его частая мойка и консервация.

Чем дольше средства обработки дорог, уличная и промышленная пыль, остатки насекомых, птичий помет, смола деревьев, цветочная пыльца и т.д. остаются на кузове автомобиля, тем сильнее их разрушающее воздействие.

Соблюдайте приведенные ниже пункты для проведения тщательной и щадящей лакокрасочное покрытие мойки автомобиля:

- ▷ Следует выполнить мойку автомобиля по окончании периода обработки дорог антигололедными средствами.
- ▷ Мойте Ваш автомобиль только в предусмотренных для этого местах, чтобы исключить загрязнение окружающей среды сажей, маслом и тяжелыми металлами.
- ▷ Темные тона также в большей степени восприимчивы к царапинам на лакокрасочном покрытии и поэтому нуждаются в особенно тщательном уходе.
  Самые мелкие повреждения (царапины) более заметны на темных лакокрасочных покрытиях, чем на более светлых.
- ▷ Не следует мыть автомобиль на солнце или если кузов автомобиля горячий.
- ▷ При ручной мойке автомобиля используйте автомобильный шампунь, большое количество воды, мягкую губку или щетку.
  Мы рекомендуем Вам использовать автомобильный шампунь фирмы Porsche.
- ▷ Начинайте мойку автомобиля с тщательного увлажнения окрашенных поверхностей и смывания сильных загрязнений.
- ▷ После мойки автомобиля тщательно ополосните его водой и вытрите насухо замшей. Для вытирания не используйте замшу для чистки стекол.

⚠ Осторожно!

Опасность аварии! Если тормоза сырые, то это может привести к ухудшению эффективности торможения или неравномерному торможению.

- ▷ После мойки автомобиля необходимо провести проверку тормозов и просушить тормозные диски торможением.
  При этом обязательно следите за тем, чтобы это не препятствовало движению следующего за Вами транспорта.

Моечные установки

По причине конструктивных особенностей моечных установок выступающие или дополнительные навесные детали автомобиля могут быть повреждены.

В первую очередь это касается:

- – стеклоочистителей (всегда отключайте - положение 0, чтобы они непреднамеренно не включились в периодическом режиме или в режиме с управлением от датчика)
- – наружных зеркал (всегда складывайте)
- – багажника на крыше (всегда снимайте полностью)
- – спойлеров
- – колес (чем шире обод и чем ниже профиль шины, тем выше опасность повреждения)
- ▷ Прежде чем воспользоваться автоматической моечной установкой, проконсультируйтесь с ее оператором.
- ▷ Места, недоступные для моечной установки, например, проемы дверей и крышек или пороги дверей, вымойте вручную и протрите насухо замшей.

Лакокрасочное покрытие

Для оптимальной защиты лакокрасочного покрытия Вашего автомобиля от механических и химических воздействий, Вы должны

– регулярно проводить консервацию,

– при необходимости проводить полировку,

– удалять пятна и

– устранять повреждения лакокрасочного покрытия.

Общие указания

▷ Автомобиль, покрытый слоем пыли, никогда не следует чистить сухой тряпкой, так как частицы пыли повреждают лакокрасочное покрытие.

▷ Не обрабатывайте детали, имеющие матовое покрытие, консервирующими или полирующими средствами, иначе эффект матового лакокрасочного покрытия может исчезнуть.

Консервация

Со временем вследствие влияния погодных условий лакокрасочное покрытие тускнеет.

▷ Поэтому следует регулярно проводить консервацию лакокрасочного покрытия.

▷ Для консервации автомобиля после мойки нанесите консервант и натрите до блеска.

Благодаря консервации лакокрасочное покрытие остается блестящим, а также это препятствует осаждению грязи на окрашенных поверхностях и проникновению промышленной пыли в лакокрасочное покрытие.

Полировка

Если консерванты уже не позволяют восстановить первоначальный блеск, для чистки лакокрасочного покрытия применяйте полировочное средство для окрашенных поверхностей.
Мы рекомендуем использовать полировочное средство фирмы Porsche.

Удаление пятен

▷ Брызги битума, масляные пятна, остатки насекомых и т.п. по возможности удаляйте как можно чаще с помощью очистителя от насекомых, так как данные загрязнения со временем могут привести к выцветанию лакокрасочного покрытия.

▷ Тщательно промойте обработанные поверхности.

Устранение повреждений лакокрасочного покрытия

▷ **Во избежание коррозии** незамедлительно устраняйте мелкие повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, полосы или пятна от ударов гравия или щебня). Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Если коррозия все же образовалась, ее необходимо тщательно устранить. Затем на место повреждения нанесите антикоррозионную грунтовку, а после – покровный лак.
Данные о лаке приведены на табличке с идентификационными данными автомобиля.

▷ Для получения дальнейшей информации по размещению таблички с идентификационными данными автомобиля: обратите внимание на информацию в главе „ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ ОБ АВТОМОБИЛЕ“ на странице 357.

Чистка моторного отсека

Внимание!

Опасность повреждения, например, генератора, лакокрасочного покрытия и клапанной крышки.

▷ Никогда не используйте аппараты высокого давления с насадкой для круглой струи.

▷ Всегда соблюдайте дистанцию не менее 50 см от обрабатываемой поверхности.

▷ Перед очисткой с использованием аппарата высокого давления всегда закрывайте крышку бачка для жидкости гидропривода тормоза. Никогда не направляйте чистящую струю прямо на крышку.

▷ Не направляйте чистящую струю прямо на детали автомобиля, указанные выше.

Примечание по пользованию

При частом использовании на бездорожье и после движения по дорогам, обработанным антигололедными препаратами:

▷ Регулярно производите очистку моторного отсека.

Стекла

- ▷ Регулярно чистите стекла автомобиля внутри и снаружи с помощью специальных средств для чистки стекол.
  Мы рекомендуем использовать средство для чистки стекол фирмы Porsche.
- ▷ Следите за тем, чтобы не повредить телевизионные антенны при чистке боковых стекол.
- ▷ Для протирки стекол не используйте замшу, которая применяется для ухода за лакокрасочным покрытием.
  Остатки средств консервации на замшевой тряпке могут ухудшить обзор.
- ▷ Удаляйте остатки насекомых с помощью специального средства для их удаления.

Примечание

Стекла передних дверей обработаны специальным водоотталкивающим покрытием, которое уменьшает загрязнение стекол.
Это покрытие имеет склонность к естественному износу и может быть нанесено заново.

- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Щетки стеклоочистителей

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

- ▷ Заменяйте щетки стеклоочистителей два раза в год (перед наступлением холодного периода и после него) или при снижении эффективности их работы.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ“ на странице 273.
- ▷ Регулярно чистите щетки стеклоочистителей с помощью средства для чистки стекол, в особенности после мойки автомобиля на моечных станциях.
  Мы рекомендуем использовать средство для чистки стекол фирмы Porsche.
  При сильных загрязнениях (например, остатки насекомых) чистку можно осуществить с помощью губки или ткани. Если щетки скрипят или скребут по стеклу, то на это может быть несколько причин:

После мойки автомобиля на автоматических моечных станциях на ветровом стекле может остаться воск. Эти остатки воска можно удалить только специальным чистящим средством.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ДОЛИВ ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ“ на странице 271.

Более подробную информацию Вы получите у официального дилера Porsche.

Защита днища автомобиля

Нижняя сторона автомобиля имеет длительную защиту от химических и механических воздействий. В процессе эксплуатации автомобиля не исключено нарушение защитного покрытия.

- ▷ Поэтому регулярно проверяйте состояние днища автомобиля на специализированной сервисной станции и при необходимости восстанавливайте защитное покрытие.

⚠ Осторожно!

Опасность пожара в зоне выпускной системы.

- ▷ Не допускается установка дополнительной защиты днища или защиты от коррозии вблизи выпускных коллекторов, выпускных трубопроводов, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов. Материал защиты при движении может раскалиться и воспламениться.

Фары, фонари, пластмассовые детали в салоне автомобиля и снаружи

Соблюдайте следующие пункты:

- ▷ Фары, фонари, пластмассовые детали и поверхности очищайте **только** чистой водой с небольшим содержанием средства для мытья посуды.
  Для чистки используйте мягкую губку или мягкую неворсистую ткань.

Примечание

Средство для чистки внутренней поверхности стекол можно также использовать для чистки пластмассовых поверхностей. Соблюдайте указания на емкости очистительного средства! Мы рекомендуем использовать средство для чистки внутренней поверхности стекол фирмы Porsche.

- ▷ Чистите поверхность легкими движениями без сильного надавливания.
- ▷ Не чистите сухие поверхности.
- ▷ Ни в коем случае не используйте другие химические очистители или растворители.
- ▷ Промойте очищенную поверхность чистой водой.

Легкосплавные диски

Частицы металла (например, латуни или меди в продуктах истирания в результате торможения) не должны длительное время оставаться на колесных дисках из легкого сплава.
Контакт материалов может вызвать точечную коррозию.

Примечание

Средства для чистки, разрушающие оксидный слой и используемые для чистки обычных металлов, а также устройства и средства, оказывающие механическое воздействие, повреждают оксидный слой и поэтому непригодны.

- ▷ **Для чистки используйте чистящее средство для легкосплавных дисков (pH 9,5).**
  Мы рекомендуем использовать чистящее средство для легкосплавных дисков фирмы Porsche.
- ▷ По возможности промывайте колесные диски один раз в две недели, используя губку или щетку. При воздействии противогололедных реагентов или промышленной пыли рекомендуется проводить чистку каждую неделю.
- ▷ Один раз в три месяца после чистки смазывайте колеса твердым воском или смазкой, не содержащей кислоты (технический вазелин). Тщательно натрите колеса смазкой при помощи мягкой ткани.
- ▷ Для получения информации по чистки легкосплавных дисков на моечных станциях: обратите внимание на информацию в главе „МОЕЧНЫЕ УСТАНОВКИ“ на странице 280.

Осторожно!

Опасность аварии при попадании чистящего средства (например, средства для чистки дисков) на тормозные диски. Образующаяся на тормозных дисках пленка может привести к ухудшению эффективности торможения.

- ▷ Следите за тем, чтобы очиститель не попал на тормозные диски.
- ▷ При попадании чистящего средства на тормозные диски тщательно промойте тормозные диски сильной струей воды.
- ▷ Просушите тормоза торможением. При этом обязательно следите за тем, чтобы не создать помех следующим позади Вас автомобиля.

Выхлопные трубы из высококачественной стали

Из-за загрязнения, сильного теплового воздействия и остаточных продуктов сгорания выхлопные трубы из высококачественной стали могут окраситься.

Первоначальный блеск можно вернуть с помощью специальной пасты или полироли.

Уплотнители дверей, крыши, крышек капота и багажного отсека и стекол

Внимание!

Во избежание повреждений антифрикционного покрытия не обрабатывайте внутренние уплотнители дверей очистителями и средствами по уходу за автомобилем.

- ▷ Не используйте химические очистители или растворители.
- ▷ Не используйте средства по уходу.

- ▷ Регулярно смывайте загрязнения (например, продукты истирания, пыль, антигололедные средства для дорог) на всех уплотнениях с помощью мыльной воды.
- ▷ При вероятности наступления мороза внешние уплотнители дверей, крышек капота и багажного отсека можно защитить с помощью соответствующего средства по уходу за автомобилем.

Уход за кожей

Естественные поверхностные особенности, например, складки, зажившие поверхностные трещины, следы от укусов насекомых, структурная неоднородность, а также небольшие оттенки в цвете и фактуре поверхности подтверждают и дополнительно подчеркивают природное происхождение кожи

Соблюдайте следующие указания по уходу:

Внимание!

Возможность повреждения кожи из-за использования неподходящих очистителей и средств по уходу, а также при неправильном обращении с кожей.

- ▷ Для чистки не используйте едкие средства, а также твердые подручные средства очистки.
- ▷ Перфорированная кожа ни при каких обстоятельствах не должна быть мокрой с внутренней стороны.

- ▷ Для удаления тонкого слоя пыли регулярно протирайте кожу с помощью белой мягкой шерстяной тряпочки или обычной, слегка увлажненной тряпочки из микроволокна.
- ▷ Сильные загрязнения удаляйте с помощью средства для чистки изделий из кожи.
  Всегда соблюдайте указания по применению на емкости средства для чистки.
  Мы рекомендуем использовать средства для чистки изделий из кожи фирмы Porsche.
- ▷ Очищенную кожу обрабатывайте только с помощью средства по уходу за изделиями из кожи.
  Мы рекомендуем использовать средства для чистки изделий из кожи фирмы Porsche.

Обивка и коврики для пола

- ▷ Для чистки используйте пылесос или щетку с не слишком мягкой щетиной.
- ▷ Сильные загрязнения и пятна удаляйте с помощью пятновыводителя.
  Мы рекомендуем использовать пятновыводитель фирмы Porsche.

Для защиты обивки пола в рамках программы аксессуаров фирмы Porsche предлагаются коврики необходимых размеров с соответствующи-ми креплениями.

Осторожно!

Опасность аварии.

- ▷ Коврики для ног не должны мешать свободному ходу педалей.
  Коврики для ног должны быть закреплены надлежащим образом.

Подушки безопасности

⚠ Опасно!

Опасность получения серьезной или смертельной травмы в результате повреждений системы подушек безопасности при ненадлежащем выполнении работ по очистке.

- ▷ Ни в коем случае не вносите изменений в отдельные компоненты, например, обивку рулевого колеса, передние сиденья, лонжероны крыши и обивку потолка.
- ▷ Предоставьте произвести очистку этих компонентов официальному дилеру Porsche.

Тканевая обивка

- ▷ Тканевую обивку стоек, потолка и солнцезащитных козырьков разрешается обрабатывать только с помощью подходящих чистящих средств или соответствующей сухой пены и мягкой щетки.

Алькантара

Не чистите данный материал с помощью средств по уходу за изделиями из кожи.

Для регулярного ухода достаточно чистить обивку с помощью мягкой щетки.

При чистке не следует прилагать большие усилия (например, тереть), так как это может привести к изменению поверхности.

Чистка при легком загрязнении

- ▷ Намочите мягкую тряпочку в воде или в нейтральном мыльном растворе и удалите загрязнение.

Чистка при сильном загрязнении

- ▷ Намочите мягкую тряпочку в теплой воде или разведенном спирте и промокните обивку снаружи и внутри.

Ремни безопасности

- ▷ Для чистки ремней безопасности можно использовать мягкое моющее средство.
- ▷ При сушке ремней избегайте попадания прямых солнечных лучей.
- ▷ Используйте только подходящие средства для чистки.
- ▷ Не окрашивайте и не отбеливайте ремни. Это может повредить ткань ремней и негативно сказаться на безопасности.

Временное прекращение эксплуатации автомобилем

Если длительное время Вы не собираетесь совершать поездки на Вашем автомобиле Porsche, мы рекомендуем связаться с официальным дилером фирмы Porsche.
Он проконсультирует Вас о проведении необходимых мероприятий, таких как защита от коррозии, уход, техническое обслуживание или длительное хранение.

Дальнейшую информацию по временному прекращению эксплуатации автомобилем Вы найдете в главе:

- ▷ обратите внимание на информацию в главе „АККУМУЛЯТОР“ на странице 328.
- ▷ Для запирания автомобиля при отсоединенном аккумуляторе:
- ▷ обратите внимание на информацию в главе „ЗАПИРАЮТСЯ НЕ ВСЕ ДВЕРИ АВТОМОБИЛЯ“ на странице 29.

Устранение неисправностей

Указания по устранению неисправностей 287
Диски и шины 288
Автомобильный домкрат 294
Бортовой комплект инструментов 294
Компрессор 295
Проставки 295
Колесные болты 296
Прокол шины 297
Накачивание шин на автомобилях без регулирования высоты кузова 309
Накачивание шин на автомобилях с регулированием высоты кузова 311
Электрооборудование 317
Аккумулятор 328
Замена батарейки в пульте дистанционного управления 331
Питание от постороннего источника, помощь при запуске двигателя 332
Замена ламп 335
Фары 335
Задний фонарь 345
Освещение номерного знака 348
Регулировка фар 349
Настройка фар на лево- или правостороннее движение 349
Перечень ламп 351
Запуск двигателя с помощью буксировки и буксировка 352

Указания по устранению неисправностей

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche. Опытный персонал, прошедший обучение на Porsche и обладающий всей самой актуальной информацией, а также специальные инструменты и приборы являются гарантией безупречного обслуживания Вашего Porsche.

Если Вы сами производите ремонт своего автомобиля, то делать это следует крайне тщательно. Только так можно гарантировать эксплуатационную безопасность автомобиля.

Неквалифицированно выполненные работы во время гарантийного срока могут привести к потере прав на гарантию.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки размещается в правом боковом отделении багажного отсека.

Комплект бортового инструмента

Комплект бортового инструмента размещен под крышкой пола багажного отсека в углублении для запасного колеса.

Аптечка

Аптечка размещена под задним сиденьем справа по ходу движения.

▷ Для получения информации по раскладыванию задних сидений: обратите внимание на информацию в главе „СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ“ на странице 218.

⚠ Опасно!

При проведении работ по обслуживанию существует угроза жизни, возможно получение травм и возникновение пожара.

▷ Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора или топливной системы.

▷ Работы на автомобиле выполняйте только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.

▷ Соблюдайте осторожность при работе около горячих деталей двигателя.

▷ Перед работами в подкапотном пространстве всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть.

▷ Если необходимо вести работы при работающем двигателе, всегда затягивайте стояночный тормоз, **и** переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение (МКП) или рычаг селектора Tiptronic поставьте в положение **P**.

▷ Обязательно следите за тем, чтобы руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в вентиляторы радиатора, приводные ремни или другие подвижные части.

▷ При выполнении работ в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиатор и вентиляторы установлены в передней части автомобиля. Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе.

▷ При включенном зажигании все провода и кабели системы зажигания находятся под высоким напряжением, поэтому следует соблюдать крайнюю осторожность.

▷ Если необходимо работать под автомобилем, всегда ставьте его на устойчивые подставки. Домкрат для этих целей не подходит.

Для получения информации по поднятию автомобиля с пневматической подвеской с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова над дорогой: обратите внимание на информацию в главе „ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ ДОМКРАТА“ на странице 203.

▷ Жидкости, которые доливаются в автомобиль, например, моторное масло, омывающая, тормозная или охлаждающая жидкости вредны для здоровья. Храните их в местах, недоступных для детей, а утилизацию производите в соответствии с установленными правилами.

Диски и шины

Срок службы шин наряду с надлежащим давлением воздуха и правильной регулировкой углов установки колес зависит также от Вашего стиля вождения.
Резкие ускорения, предельная скорость на поворотах и интенсивное торможение ускоряют износ шин. Кроме того, повышается износ рисунка протектора при высоких температурах воздуха и на неровных дорожных покрытиях.
Так же как и двигатель, шины требуют надлежащих условий эксплуатации. При правильном обращении они будут на протяжении длительного времени оставаться важным элементом безопасности Вашего автомобиля.
Для обеспечения Вашей безопасности, а также безопасности других участников движения необходимо соблюдать следующие указания.

Мы рекомендуем Вам проверять шины на наличие повреждений после движения по бездорожью.

Нагрузка и скорость

▷ Не перегружайте автомобиль, следите за нагрузкой на крышу. Опасность представляют:
+ перегрузка
+ сниженное давление воздуха в шинах
+ высокая скорость
+ высокая температура наружного воздуха.

Давление в шинах

Давление воздуха в шинах должно соответствовать предписанному значению.

Данные по давлению воздуха Вы найдете:

– в проеме левой передней двери.

– в настоящей инструкции по эксплуатации в технических данных:
обратите внимание на информацию в главе „ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ“ на странице 363.

Значения указаны для холодных шин (20 °C).

▷ Проверяйте давление воздуха в шинах не реже чем каждые 2 недели. Давление проверяйте в холодных шинах.

▷ Для автомобилей с системой контроля давления воздуха в шинах:
обратите внимание на информацию в главе „РЕГУЛИРОВКА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ“ на странице 134.

В нагретых шинах давление воздуха выше.

▷ Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин. В противном случае давление снизится ниже предписанного значения.

Колпачки предохраняют вентили от пыли и грязи и тем самым обеспечивают герметичность.

▷ Колпачки следует заворачивать плотно.

▷ В случае отсутствия колпачков немедленно установите новые.

Сниженное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому. Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем последующего восстановления давления.

Повреждения шин

Чистка устройствами высокого давления может повредить шины.

▷ Для получения дальнейшей информации по чистке с помощью устройств высокого давления:
обратите внимание на информацию в главе „УСТРОЙСТВА ЧИСТКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ“ на странице 279.

⚠ Осторожно!

Скрытые неисправности шин могут привести к аварии. В частности, при высоких скоростях может произойти разрыв шин.

▷ Регулярно проверяйте шины, в том числе их борта, на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий.

▷ Бордюрный камень переезжайте очень медленно и по возможности под прямым углом. Избегайте наезда на бордюрные камни большой высоты и имеющие острые кромки.

▷ В случае сомнения и прежде всего для проверки колеса с внутренней стороны обратитесь к специалисту.

В целях безопасности шина подлежит замене в следующих случаях:

– При повреждениях, при которых нельзя исключать излома каркаса шины.

– Если из-за потери давления или других прежних повреждений шина подверглась термическим и механическим перегрузкам.

Примечание по обслуживанию

Ремонт шин не допускается.

▷ После движения по бездорожью проверьте шины на возможные повреждения, например, порезы, трещины, вздутия или наличие посторонних предметов, и при необходимости замените.

Парковка у тротуара

Резкий наезд на бордюрный камень, наезд под острым углом на тротуар или предметы с острыми краями (напр., камни) может привести к скрытым повреждениям шины, которые станут заметными лишь позже. В зависимости от силы удара при наезде может быть повреждена бортовая закраина.

Хранение колес

▷ Колеса следует хранить в прохладном, сухом и темном месте. Шины без колес храните в вертикальном положении.

▷ При хранении избегайте контакта с бензином, маслом и консистентной смазкой.

Возраст шин ни в коем случае не должен превышать 6 лет.

Предположение о том, что при хранении и с течением времени шины становятся более износостойкими, необоснованно.
Химические добавки, которые делают резину эластичной, с течением времени теряют свое действие, и резина становится хрупкой.
Возраст шины можно определить по маркировке DOT на боковой стенке шины.
Если, например, в конце маркировки стоят цифры 1206, это значит, что время изготовления шины – 12-я неделя 2006 года.

Рисунок протектора

Чем более изношен протектор, тем больше опасность аквапланирования.

▷ Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках рисунка протектора высотой 1,6 мм).

▷ Регулярно проверяйте рисунок протектора, особенно перед дальними поездками и после них.

Балансировка колес

▷ В целях профилактики сдавайте колеса на балансировку весной (летние шины) и перед зимой (шины "M+S").

При балансировке допускается использование только предписанных грузиков.
Не допускается контакт самоклеящихся грузиков с чистящими средствами, так как они могут отклеиться.

Замена колеса

▷ При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса.
Пример:
ПП (переднее правое), ПЛ, ЗП и ЗЛ.

▷ При установке колес всегда соблюдайте эту маркировку.

Регулировка углов установки колес

Неравномерный износ рисунка протектора указывает на неправильную регулировку углов установки колес. В этом случае следует проверить автомобиль.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

⚠ Осторожно!

Опасность аварии. В результате чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.
Если при движении появились биения или вибрации, указывающие на повреждение шин или автомобиля:

▷ Немедленно сбавьте скорость без резкого торможения.

▷ Остановите автомобиль и проверьте шины. Если не удается найти причину неисправности, то обратитесь на ближайшую сервисную станцию, соблюдая осторожность при движении.
Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Замена шин

▷ Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск Porsche.

▷ Используйте только типы шин, проверенные и имеющие допуск компании Porsche.

Допускается установка шин только одного типа с одним и тем же кодом спецификации (напр., "N0", "N1"…).

Новые шины в первое время еще не обладают полной способностью к сцеплению с дорогой.

▷ Поэтому первые 100 – 200 км пробега двигайтесь с умеренной скоростью.

При установке новых шин только на **одну** ось может произойти заметное изменение поведения автомобиля из-за различной глубины рисунка протектора шин на разных осях. Это особенно относится к новым шинам на задних колесах.

Однако этот эффект по мере увеличения пробега шин постепенно снижается.

▷ Приведите в соответствие стиль вождения с изменившимся поведением автомобиля.

Монтаж шин разрешается только в специализированных шиномонтажных мастерских.

При замене поврежденной шины необходимо учитывать, что разница глубины рисунка протектора на шинах одной оси не должна превышать 30%.

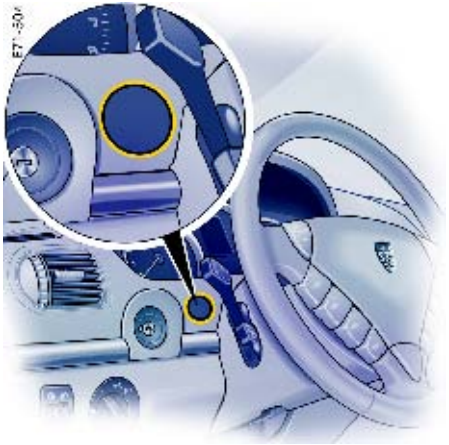
▷ Не используйте подержанные шины, предыстория которых Вам неизвестна.

Вентили

▷ Разрешается использовать только пластмассовые колпачки.

Новые резиновые вентили должны устанавливаться при каждой замене шин.
При установке металлических вентилей необходимо соблюдать инструкцию по замене и монтажу.
Используйте только оригинальные металлические вентили Porsche или вентили равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

▷ Для защиты от грязи закрывайте золотники вентилей резьбовыми колпачками.
Загрязнение золотников вентилей может привести к постепенной потере давления воздуха в шине.



Наклейка с указанием максимальной скорости

Зимние шины

Осторожно!

Опасность аварии вследствие превышения скорости.

- ▷ Ни в коем случае не превышайте максимально допустимой скорости для данного типа шин.
- ▷ В поле зрения водителя поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости. Соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.

- ▷ Зимние шины устанавливайте своевременно на обеих осях до наступления холодного времени года.
  Официальные дилеры Porsche окажут Вам необходимые консультации.

Примечание по обслуживанию

При температурах ниже 7 °C мы рекомендуем установить зимние шины, так как ходовые качества летних шин снижаются при низких температурах. При очень низкой температуре на летних шинах могут возникнуть повреждения.

При глубине рисунка протектора менее 4 мм зимние шины становятся непригодными.

- ▷ Обратите внимание, что наряду с зимними шинами к категории "M+S" относятся также всесезонные и вседорожные шины.

Замена колеса

- ▷ При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса.
  Пример: ПП (переднее правое), ПЛ, ЗП и ЗЛ.
- ▷ При установке колес всегда соблюдайте эту маркировку.

Цепи противоскольжения

Оптимальная управляемость достигается при установке цепей противоскольжения на все четыре колеса. Возможна также установка цепей на колеса только одной оси (предпочтительно задней).

- ▷ Демонтируйте проставки, если Вы устанавливаете 18-дюймовые шины, цепи противоскольжения или сервисное запасное колесо.

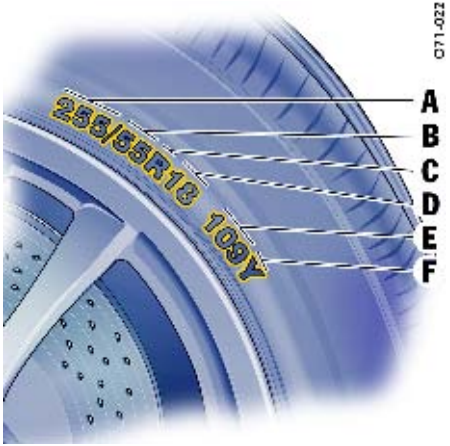
Внимание!

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки на задней оси.

- ▷ Проставки 17 мм всегда демонтируйте с задней оси при установке цепей противоскольжения.

- ▷ Для получения информации по проставкам: обратите внимание на информацию в главе „ПРОСТАВКИ“ на странице 295.
  Для получения информации по демонтажу проставок:
  обратите внимание на информацию в главе „ЗАМЕНА КОЛЕСА ПРИ СНЯТИИ ПРОСТАВОК 17 ММ“ на странице 305.
- ▷ Используйте только допущенные и рекомендованные Porsche цепи противоскольжения с мелкими звеньями для обеспечения достаточного зазора между колесной нишей и цепью.

- Для получения дальнейшей информации по допущенным цепям противоскольжения: обратите внимание на информацию в главе „ШИНЫ, ДИСКИ, КОЛЕЯ“ на странице 361.
- Перед монтажом цепей удалите из колесной ниши снег и лед.
- Максимально допустимая скорость при движении с цепями составляет **50 км/ч.**



A - *Номинальная ширина в мм*
B - *Отношение высоты профиля к его ширине в %*
C - *Буквенное обозначение конструкции радиальной шины*
D - *Диаметр обода в дюймах*
E - *Индекс грузоподъемности*
F - *Буквенное обозначение категории скорости*

Надписи на радиальных шинах

Буквенное обозначение категории скорости

Буквенное обозначение категории скорости **F** информирует о максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина.
Это обозначение помещено на борту шины.

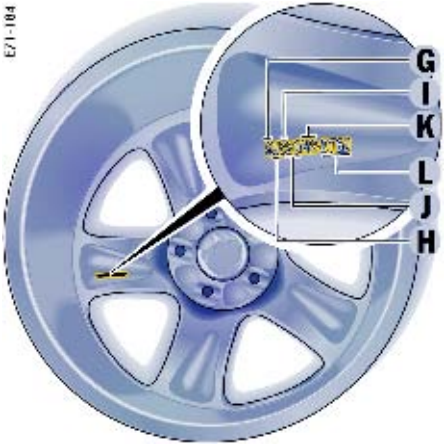
T = до 190 км/ч
H = до 210 км/ч
V = до 240 км/ч
W= до 270 км/ч
Y = до 300 км/ч

Примечание по вождению

▷ Шины с более низкой допустимой максимальной скоростью, чем указанная максимальная скорость автомобиля, разрешается устанавливать только в том случае, если на борту шины нанесена маркировка "M+S".
Обратите внимание, что, как и зимние шины, всесезонные и вседорожные шины имеют ограничение по скорости и ту же маркировку.

Надпись на легкосплавных дисках

Снаружи видны только ширина обода в дюймах **G** и вылет **L**. Эти сведения находятся вблизи вентиля.



G - *Ширина обода в дюймах*
H - *Буквенное обозначение контура борта обода*
I - *Обозначение глубокого обода*
J - *Диаметр обода в дюймах*
K - *Двойной хамп*
L - *Вылет в мм*



A - *Комплект бортового инструмента*

Автомобильный домкрат

Бортовой автомобильный домкрат находится в отсеке для инструментов **A** под полом багажного отсека.

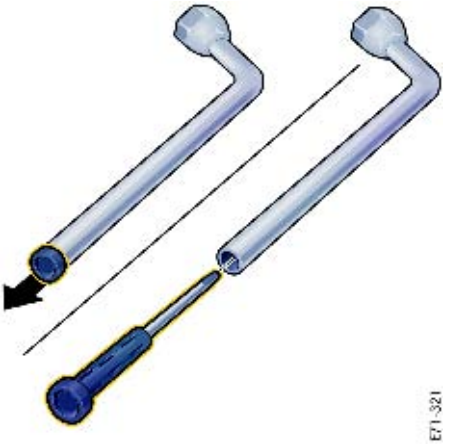
Осторожно!

Опасность получения травмы. Автомобиль может сорваться с домкрата.

- ▷ Используйте бортовой автомобильный домкрат только для подъема автомобиля при замене колеса.
- ▷ Если необходимо работать под автомобилем, всегда ставьте его на устойчивые подставки. Домкрат для этих целей не подходит.

Подъем автомобиля с помощью подъемника или домкрата

- ▷ Для получения дальнейшей информации по замене колеса: обратите внимание на информацию в главе „ЗАМЕНА КОЛЕСА“ на странице 304.
- ▷ Для подъема автомобиля используйте только предусмотренные для этого точки.
- ▷ Перед въездом на подъемник убедитесь, что между платформой и автомобилем имеется достаточное расстояние.
- ▷ Во избежание серьезных повреждений ни в коем случае нельзя поднимать автомобиль за двигатель, коробку передач или подвеску.



Комплект бортового инструмента

Бортовой инструмент и компрессор с манометром размещены под полом багажного отсека.

Примечание по пользованию

Отвертка находится в рукоятке ключа для колесных болтов.



***A** - Компрессор*

Компрессор

На автомобилях **без** регулирования высоты кузова над дорогой дополнительный компрессор **A** с манометром находится под полом багажного отсека.

▷ Для получения информации по накачиванию шин с помощью компрессора, размещенного под полом багажного отсека:
обратите внимание на информацию в главе „НАКАЧИВАНИЕ ШИН НА АВТОМОБИЛЯХ БЕЗ РЕГУЛИРОВАНИЯ ВЫСОТЫ КУЗОВА НАД ДОРОГОЙ“ на странице 309.

На автомобилях **с** системой регулирования высоты кузова над дорогой для накачивания шин Вы можете использовать компрессор этой системы. Необходимый для этого шланг находится под полом багажного отсека в нише запасного колеса.

▷ Для получения информации по накачиванию шин с помощью компрессора системы регулирования высоты кузова над дорогой:
обратите внимание на информацию в главе „НАКАЧИВАНИЕ ШИН НА АВТОМОБИЛЯХ С РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЫСОТЫ КУЗОВА НАД ДОРОГОЙ“ на странице 311.

Проставки

▷ Проставки используйте только в сочетании с колесами, имеющими допуск Porsche. Прежде чем устанавливать проставки, выясните, какие проставки в настоящее время имеют допуск Porsche.

▷ Демонтируйте проставки, если Вы устанавливаете 18-дюймовые шины, цепи противоскольжения или сервисное запасное колесо.

⚠ Опасно!

Опасность аварии, если перед установкой 18-дюймовых шин или сервисного запасного колеса не удалить проставки.

▷ Проставки 17 мм перед монтажом 18-дюймовых шин или сервисного запасного колеса следует всегда удалять, так как в противном случае колесо может быть установлено неверно.

⚠ Внимание!

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки на задней оси.

▷ Проставки 17 мм всегда демонтируйте с задней оси при установке цепей противоскольжения.

Примечание по пользованию

- ▷ Для снятия проставок:
  обратите внимание на информацию в главе „ЗАМЕНА КОЛЕСА ПРИ СНЯТИИ ПРОСТАВОК 17 ММ“ на странице 305.
- ▷ Для установки проставок: обратите внимание на информацию в главе „УСТАНОВКА ПРОСТАВОК 17 ММ“ на странице 306.



Колесные болты

- ▷ Очищайте колесные болты перед каждым монтажом.

Примечания по обслуживанию

- ▷ Колесные болты смазывать нельзя.
- ▷ Поврежденные болты замените.
  Используйте только предназначенные для данного типа автомобилей оригинальные колесные болты Porsche или болты равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

Момент затяжки

Момент затяжки колесных болтов **160 Нм**.

Колесные болты-секретки

Переходник для колесных болтов-секреток (сменная торцовая головка) входит в комплект инструментов.

Чтобы ослабить или затянуть колесный болт с секреткой, нужно между колесным болтом и ключом установить переходник.

- ▷ При установке торцовой головки обратите внимание на то, чтобы головка полностью вошла в пазы колесного болта.

Примечание по пользованию

На автомобилях с проставками 17 мм на задней оси колеса закреплены колесными гайками. Для колесных гаек защита от кражи отсутствует.

Если необходимо демонтировать колеса в сервисе, не забудьте сдать торцовую головку для болтов-секреток вместе с ключом от автомобиля.

Прокол шины

1. Остановите автомобиль по возможности дальше от полосы движения.
   Место остановки должно быть твердым, ровным и нескользким.
2. Включите систему световой аварийной сигнализации.
3. Полностью затяните рычаг стояночного тормоза.
4. Включите первую передачу или переведите селектор Tiptronic в положение **P**.
5. Поставьте колеса прямо.
6. Выньте ключ зажигания, чтобы запереть рулевое управление и исключить запуск двигателя.
7. При наличии пассажира попросите его выйти из автомобиля.
8. Установите на соответствующем расстоянии знак аварийной остановки.

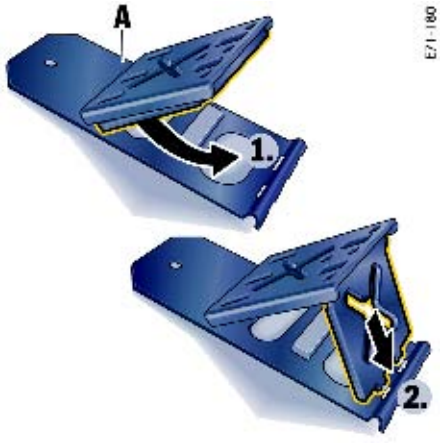


***A** - Клинья*

Предотвращение скатывания автомобиля

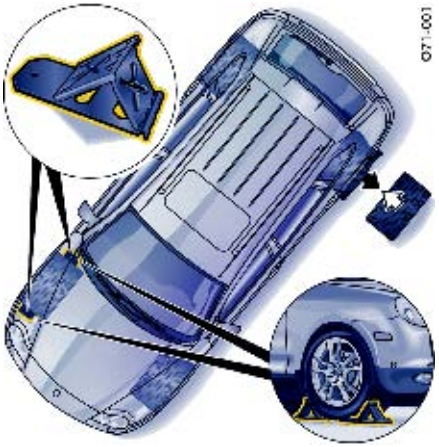
Используйте для этого оба складных клина **A**, закрепленных в отсеке для инструментов.

1. Извлеките складные клинья, открыв замок-липучку.



***A** - Складные клинья*

2. Раскройте складные клинья.
3. Зафиксируйте складные клинья.



Установите по одному клину с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали к заменяемому колесу.



A - *Емкость с герметиком*
B - *Шланг для заливки герметика*

Ремонтный комплект для шин

Ремонтный комплект для шин находится под полом багажника.

С помощью герметика для шин можно заделывать мелкие проколы, в частности в протекторе шины.

Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшего автосервиса. Даже если шина герметична, ее можно использовать только в крайнем случае при поездках на небольшие расстояния.

Ремонтный комплект для шин и компрессор с манометром (на автомобилях **без** регулирования высоты кузова над дорогой) находится под полом багажного отсека.

Ремонтный комплект для шин состоит из:

– емкости с герметиком,
– шланга для заливки,
– инструмента для выворачивания золотника и
– запасного золотника,
– наклейки с указанием максимальной допустимой скорости и
– инструкции по эксплуатации.

⚠ Опасно!

Опасность аварии.

▷ Используйте герметик для шин при проколах и порезах размером не более 4 мм.

▷ Ни в коем случае не используйте герметик при повреждении обода.

⚠ Осторожно!

Герметик легко воспламеняется и вреден для здоровья.

▷ При работе с герметиком запрещается курение, а также пользование открытым светом и огнем.

▷ Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.

▷ Храните герметик в недоступном для детей месте.

▷ Не вдыхайте пары герметика.

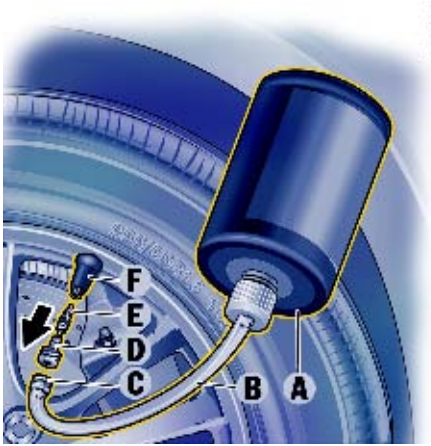
В случае контакта с герметиком:

▷ При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно тщательно промойте их водой.

▷ Немедленно смените загрязненную одежду.

▷ При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

▷ Случайно проглотив герметик, немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоты. Немедленно обратитесь к врачу.



A - *Емкость с герметиком*
B - *Шланг для заливки герметика*
C - *Пробка шланга*
D - *Инструмент для выворачивания золотника*
E - *Золотник*
F - *Вентиль шины*

Заливка герметика

1. Оставьте инородное тело в шине.
2. Выньте из багажника ремонтный комплект и наклейку.
3. Установите наклейку в поле зрения водителя.
4. Потрясите емкость с герметиком **A**.
5. Шланг для заливки **B** приверните к емкости. Теперь емкость открыта.
6. Отверните колпачок с вентиля шины **F**.
7. Выверните золотник **E** с помощью инструмента **D** из вентиля шины.
   Отложите золотник в чистое, сухое место.
8. Снимите пробку **C** со шланга **B**.
9. Наденьте шланг на вентиль шины.
10. Поднимите емкость выше вентиля и с силой сжимайте емкость до тех пор, пока все ее содержимое не окажется в шине.
11. Снимите шланг с вентиля.
12. Вверните золотник с помощью инструмента в вентиль до упора.
13. Накачайте шину.
    Доведите давление воздуха в шине до надлежащей величины.
    Данные по давлению воздуха в шине Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными:
    обратите внимание на информацию в главе „ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ“ на странице 363.
14. Установите колпачок на вентиль.
15. Примерно через 10 минут после начала движения проверьте давление воздуха в шине. Если давление воздуха в шине ниже 1,5 бар, то не возобновляйте движение.
    Если манометр показывает более 1,5 бар, то при необходимости доведите давление до нужного значения.
16. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Примечание по пользованию для автомобилей с системой контроля давления в шинах

После заполнения шины герметиком необходимо актуализировать настройки системы контроля за давлением воздуха в шинах на многофункциональном дисплее. Для этого: обратите внимание на информацию в главе „РЕГУЛИРОВКА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ“ на странице 134.

Указание по уходу

Вытекший герметик после высыхания снимается в виде пленки.

Осторожно!

Опасность аварии.

- ▷ Шину немедленно замените на сервисе.
- ▷ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
- ▷ Соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.
- ▷ Обязательно соблюдайте указания по безопасности и применению отдельного руководства по работе с герметиком и на компрессоре.

Подъем автомобиля с помощью автомобильного домкрата

Осторожно!

Опасность получения травмы. Автомобиль может сорваться с домкрата.

- ▷ Следите за тем, чтобы при подъеме автомобиля с помощью домкрата и замене колеса в автомобиле никого не было.
- ▷ Никогда не поднимайте автомобиль на подъемах, уклонах и в местах с боковым уклоном.
- ▷ Используйте бортовой автомобильный домкрат только для подъема автомобиля при замене колеса.
- ▷ Если необходимо работать под автомобилем, всегда ставьте его на устойчивые подставки. Автомобильный домкрат для этой цели не подходит.

Опасность получения травмы при регулировании высоты кузова над дорогой при замене колеса.

- ▷ Перед тем как заменить колесо, выключайте регулирование уровня.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по регулированию уровня: обратите внимание на информацию в главе „ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ И ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЫСОТЫ КУЗОВА“ на странице 200.

Опасность получения травмы и повреждения при скатывании автомобиля.

- ▷ Обеспечьте невозможность скатывания автомобиля. Для этого: обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СКАТЫВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ“ на странице 297.

Примечание по обслуживанию

Место для установки домкрата на автомобиле должно быть чистым.

1. Немного ослабьте колесные болты заменяемого колеса.
2. Для подъема автомобиля устанавливайте домкрат только в указанных местах. Ножка домкрата должна опираться на землю всей поверхностью и находиться точно под головкой домкрата.
   При необходимости используйте подходящие подкладки.
3. Домкрат держите крепко и вращайте рукоятку до тех пор, пока головка домкрата не будет плотно прилегать к приемному гнезду автомобиля.
   Поднимайте автомобиль лишь до тех пор, пока соответствующее колесо не оторвется от земли.
4. После опускания автомобиля уберите домкрат.



Переднее приемное гнездо домкрата

Доступ к базовым приемным гнездам для автомобильного домкрата зависит от соответствующей комплектации автомобиля.

Базовые приемные гнезда для автомобильного домкрата

▷ Автомобильный домкрат устанавливайте только в предусмотренных местах **A** или **C** .



Заднее приемное гнездо домкрата

Доступ к приемным гнездам для автомобильного домкрата открывается после удаления крышки **B** из накладок порогов.

Извлечение крышки:

▷ Вытяните крышку **B** вниз.

Установка крышки:

▷ Установите крышку **B** в нижние направляющие и полностью задвиньте до ощутимого щелчка.



Приемные гнезда для автомобильного домкрата на автомобилях с подножкой
Переднее приемное гнездо домкрата

Приемные гнезда для автомобильного домкрата на автомобилях с подножкой

▷ Автомобильный домкрат устанавливайте только в предусмотренных местах **D** или **E**.



Автомобили с подножкой
Заднее приемное гнездо домкрата



Автомобили с накладками порогов
Переднее приемное гнездо домкрата

Приемные гнезда для автомобильного домкрата на автомобилях с накладками порогов

Доступ к приемным гнездам для автомобильного домкрата открывается после удаления крышек **F** и **H** из накладок порогов.

Извлечение крышки:

1. Крышку **F** или **H** в накладке порога откиньте вперед и снимите (**как указывает стрелка**).



Автомобили с с накладками порогов
Заднее приемное гнездо домкрата

2. Автомобильный домкрат устанавливайте только в предусмотренных местах **G** или **I**.

Установка крышки:

▷ Крышку **F** или **H** вставьте обеими направляющими полностью в паз накладки порога и нажимайте на заднюю часть до ощутимого щелчка.





Замена колеса

1. Удалите верхний колесный болт.
2. Возьмите в отсеке для бортового инструмента монтажное приспособление и вверните вместо колесного болта.
3. Выверните остальные колесные болты.
   Для получения дальнейшей информации по колесным болтам:
   обратите внимание на информацию в главе „КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ“ на странице 296.
4. Замените колесо.
5. Вставьте колесные болты и слегка затяните.
   Удалите монтажное приспособление, вверните оставшийся колесный болт.
   Для центровки колеса сначала, действуя в перекрестном порядке, слегка затяните колесные болты.
6. Накачайте шину.
   Данные по давлению воздуха в шине Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными: обратите внимание на информацию в главе „ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ“ на странице 363.
7. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
8. Действуя в перекрестном порядке, затяните колесные болты.

Примечание по пользованию для автомобилей с системой контроля давления в шинах

На автомобиля с системой контроля давления воздуха в шинах после замены колеса необходимо актуализировать настройки в многофункциональном дисплее:
обратите внимание на информацию в главе „РЕГУЛИРОВКА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ“ на странице 134.

Примечание по обслуживанию

▷ **Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов (160 Нм).**

Замена колеса при снятии проставок 17 мм

Опасно!

Опасность аварии, если перед установкой 18-дюймовых шин или сервисного запасного колеса не удалить проставки.

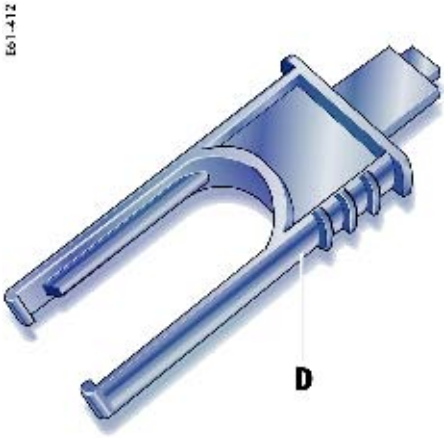
- Проставки 17 мм перед монтажом 18-дюймовых шин или сервисного запасного колеса следует всегда удалять, так как в противном случае колесо может быть установлено неверно.

Внимание!

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки на задней оси.

- Проставки 17 мм всегда демонтируйте с задней оси при установке цепей противоскольжения.

- Демонтируйте проставки, если Вы устанавливаете 18-дюймовые шины, цепи противоскольжения или сервисное запасное колесо.
- Для монтажа колеса такого же типа или запасного колеса использовать монтажное приспособление не требуется.
- Для получения информации по проставкам: обратите внимание на информацию в главе „ПРОСТАВКИ“ на странице 295.

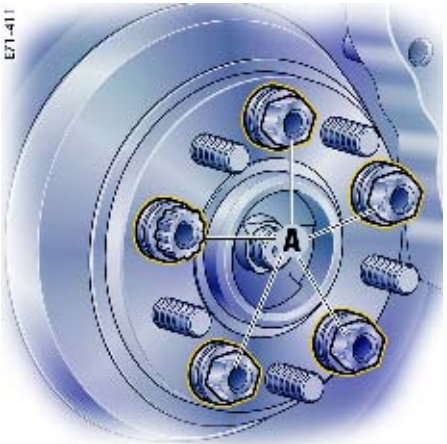


Съемник

1. С помощью съемника **D** из комплекта инструментов удалите пластиковые крышки с колесных гаек.



2. Снимите колесные гайки.



3. Выкрутите колесные болты **A**, с помощью которых закреплена проставка.
4. Снимите проставку.
5. Возьмите в отсеке для бортового инструмента монтажное приспособление и вверните вместо колесного болта.
6. Установите колесо.
7. Для крепления колеса используйте колесные болты **A**, с помощью которых была закреплена проставка.
   Вставьте колесные болты и слегка затяните.
   Удалите монтажное приспособление, вверните оставшийся колесный болт.
   Для центровки колеса сначала, действуя в перекрестном порядке, слегка затяните колесные болты.
8. Накачайте шину.
   Данные по давлению воздуха в шине Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными: обратите внимание на информацию в главе „ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ“ на странице 363.
9. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
10. Действуя в перекрестном порядке, затяните колесные болты.

Примечание по пользованию для автомобилей с системой контроля давления в шинах

На автомобиля с системой контроля давления воздуха в шинах после замены колеса необходимо актуализировать настройки в многофункциональном дисплее:
обратите внимание на информацию в главе „РЕГУЛИРОВКА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ“ на странице 134.

Примечание по обслуживанию

- **Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов (160 Нм).**
- Проставка, гайки и пластиковые крышки следует держать в одном месте.

Установка проставок 17 мм

1. Снимите колесо.
2. Установите проставку при использовании колесных болтов **A**, с помощью которых было закреплено колесо.
   Момент затяжки: **160 Нм**
3. Установите колесо.
   Используйте оригинальные колесные гайки для крепления колес.
   Момент затяжки: **160 Нм**
   Установите пластиковые крышки на гайки.

Примечание

Для колесных гаек защита от кражи отсутствует.

Сервисное запасное колесо

Сервисное запасное колесо закреплено под полом багажного отсека.

На автомобилях с проставками 17 мм:

- Перед установкой сервисного запасного колеса на **заднюю ось** обязательно снимите соответствующую проставку.
  Для получения информации по проставкам: обратите внимание на информацию в главе „ПРОСТАВКИ“ на странице 295.
  Для получения информации по демонтажу проставок: обратите внимание на информацию в главе „ЗАМЕНА КОЛЕСА ПРИ СНЯТИИ ПРОСТАВОК 17 ММ“ на странице 305.



1. Снимите ручку **A** наденьте ее на винт **B**.
2. Ослабьте винт и выньте колесо.
3. Перед тем как накачивать колесо, установите его на автомобиль и оставьте автомобиль в поднятом положении.
   Для получения информации по замене колеса: обратите внимание на информацию в главе „ЗАМЕНА КОЛЕСА“ на странице 304.
4. Накачайте шину.
   Данные по давлению воздуха в шине Вы найдете в этой инструкции по эксплуатации в главе с техническими данными:
   обратите внимание на информацию в главе „ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ“ на странице 363.

Осторожно!

Опасность аварии.

- Сервисное запасное колесо используйте только в крайнем случае на небольших дистанциях. Из соображений безопасности меняйте шины **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках рисунка протектора высотой 1,6 мм).
- Ни в коем случае не выключайте систему PSM.
- Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
  В связи с изменившимися ходовыми качествами и износом не превышайте допустимую максимальную скорость, которая составляет **80 км/ч**.
- Не используйте сервисное запасное колесо от автомобилей других типов.
- Не устанавливайте сервисное запасное колесо Вашего автомобиля на чужие автомобили.
- На автомобиль устанавливайте только **одно** сервисное запасное колесо.
- На автомобилях с пневматической подвеской присоединение для подкачки колес используйте только для накачивания сервисного запасного колеса.

После использования сервисного запасного колеса

▷ Выпустите воздух, для этого выверните золотник.

Примечание по пользованию

Свою первоначальную форму шина принимает только через несколько часов. Только после этого ее можно поместить в углубление багажного отсека.

В инструментальном отсеке имеется полиэтиленовая пленка для размещения дефектного колеса.

Примечание по обслуживанию

Ремонт сервисного запасного колеса допускается только производителем.

▷ При дефекте сервисного запасного колеса: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Накачивание шин на автомобилях без регулирования высоты кузова над дорогой

Компрессор с манометром размещен под полом багажного отсека.

▷ Обратите внимание на инструкцию по эксплуатации на компрессоре.

1. Приверните к вентилю шины шланг компрессора.



2. Снимите крышку **A** облицовки моторного отсека.



+ = Плюсовая клемма для подключения постороннего источника для запуска
– = Клемма "массы" для подключения постороннего источника для запуска

3. Подсоедините клеммы компрессора к точкам подключения посторонего источника для запуска.
   Соблюдайте следующую последовательность действий:

– Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения постороннего источника (+).

– Подключите плюсовой кабель (красный) к плюсовой клемме для подключения постороннего источника (+).

– Подключите минусовой кабель (черный) к минусовой клемме клемме для подключения постороннего источника (-).

Внимание!

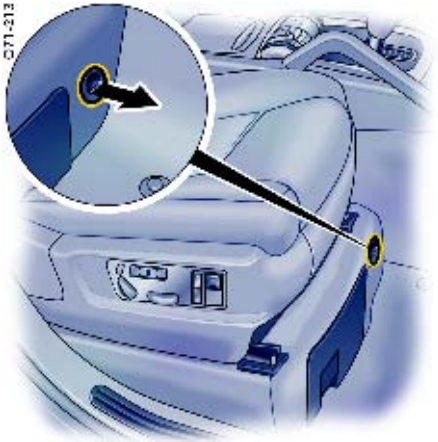
Опасность ожога. Во время накачки шланг компрессора может нагреться.

▷ Наденьте перчатки.

4. Включите компрессор.
   Через несколько минут требуемое давление воздуха в шинах будет достигнуто.
5. Выключите компрессор.
6. Проверьте давление с помощью манометра и, при необходимости уменьшите (выпустите воздух) или увеличьте давление.
   Еще раз проверьте давление воздуха.
7. Открутите шланг компрессора.

Сброс давления воздуха в шинах на автомобилях без регулирования высоты кузова над дорогой

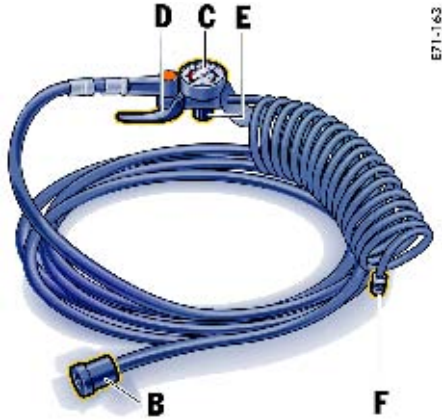
1. Выключите компрессор.
2. Отвинтите винт для выпуска воздуха на шланге и выпускайте воздух до достижения нужного давления в шине.



Накачивание шин на автомобилях с регулированием высоты кузова над дорогой

Чехол со шлангом для накачивания шин находится под полом багажного отсека в нише запасного колеса.

1. Выньте из чехла шланг для накачивания шин.
2. Снимите крышку в нижней части правого переднего сиденья.



B - *Резьбовой наконечник для компрессора*
C - *Манометр*
D - *Ручной вентиль для накачивания шин*
E - *Винт для выпуска воздуха*
F - *Наконечник для вентиля шины*

3. Вверните резьбовой наконечник **B** в гнездо компрессора (в нижней части правого переднего сиденья).
4. Наконечник **F** приверните к вентилю шины.

Осторожно!

Опасность получения травмы и повреждения при неправильном использовании устройства для накачивания шин.

▷ Данное устройство используйте только для накачивания и выпуска воздуха из шин автомобиля.

5. Включите зажигание.
6. Нажмите и держите ручной вентиль **D** до достижения нужного давления.
   В процессе накачивания следите за давлением в шине по манометру **C**.
7. Выверните наконечник из гнезда компрессора.
8. Отверните наконечник от вентиля шины.
9. Уберите шланг для накачивания шин.

Примечание по пользованию

Компрессор имеет функцию защиты от перегрева и при необходимости отключается автоматически. После автоматического отключения компрессор должен остывать в течение нескольких минут.

Сброс давления воздуха в шинах на автомобилях с регулированием высоты кузова над дорогой

▷ Отверните винт для выпуска воздуха **E** и выпускайте воздух до достижения нужного давления в шине.
В процессе коррекции давления следите за давлением в шине по манометру **C**.

Запасное колесо

Осторожно!

Опасность аварии. Запасное колесо может отличаться от обычного колеса размерами обода, шины и качеством шины.
При использовании запасного колеса, шина которого отличается от обычных шин, могут ухудшиться ходовые качества.

- ▷ Используйте запасное колесо на небольших дистанциях в экстренных случаях.
  Из соображений безопасности меняйте шины **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках рисунка протектора высотой 1,6 мм).
- ▷ Ни в коем случае не выключайте систему PSM.
- ▷ Если возраст шины запасного колеса превышает 4 года, запасное колесо следует использовать только в случае прокола.
- ▷ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
  Если запасное колесо не соответствует трем остальным колесам, то допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч**. Не превышайте данную максимальную скорость из-за изменившихся ходовых характеристик и износа.

Демонтаж запасного колеса

Осторожно!

Опасность получения травмы в результате неправильного демонтажа запасного колеса.

- ▷ Запасное колесо демонтируйте только при заблокированном держателе.
- ▷ Запасное колесо с держателя снимайте осторожно. Колесо весит до 35 кг.



1. Ослабьте все 5 колесных болтов.
2. Выверните верхний колесный болт.
   Возьмите в отсеке для бортового инструмента монтажное приспособление и вверните вместо колесного болта.
   Выверните остальные колесные болты.

Монтаж запасного колеса

- ▷ Вставьте колесные болты и слегка затяните.
  Удалите монтажное приспособление, вверните оставшийся колесный болт.
  Для центровки колеса сначала, действуя в перекрестном порядке, слегка затяните колесные болты.
- ▷ Затяните все 5 колесных болтов моментом **150 Нм**.



B - *Кнопка управления блокировкой держателя запасного колеса*

Открывание держателя запасного колеса

Осторожно!

Опасность получения травмы и аварии в результате неправильного пользования держателем запасного колеса.

▷ Следите за тем, чтобы в зоне поворота держателя запасного колеса не было людей или животных. Держатель запасного колеса приводится в движение только с помощью кнопки **B**.

▷ При боковом наклоне автомобиля необходимо включить дополнительную блокировку **C** держателя запасного колеса.

Условие

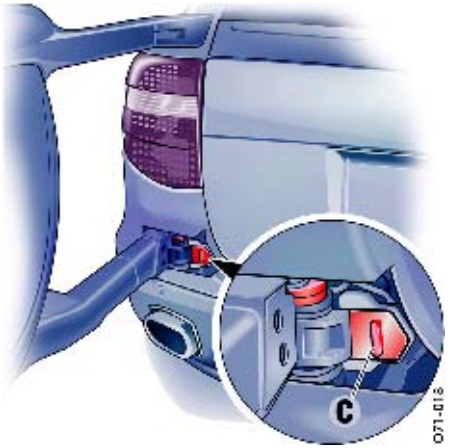
Центральный замок должен быть открыт.

▷ Нажмите кнопку **B** и поверните держатель запасного колеса.

Примечание по пользованию

– При угле открытия **более 30°** держатель запасного колеса автоматически приходит в конечное положение.
Только в этом положении можно открыть крышку багажного отсека.

– При угле открытия **менее 30°** держатель запасного колеса автоматически возвращается в исходное положение.
В этом случае держатель не зафиксирован полностью и должен быть закрыт рукой.



C - *Дополнительная блокировка*

Включение дополнительной блокировки держателя запасного колеса при боковом наклоне автомобиля

1. Откройте держатель запасного колеса.
2. Сдвиньте дополнительную блокировку **C** влево.
Держатель запасного колеса заблокирован механически.
Об открытом держателе запасного колеса водителя информируют предупредительная лампа "Крышка багажного отсека" и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов.

Закрывание держателя запасного колеса

Осторожно!

Опасность получения травмы и аварии в результате неправильного пользования держателем запасного колеса.

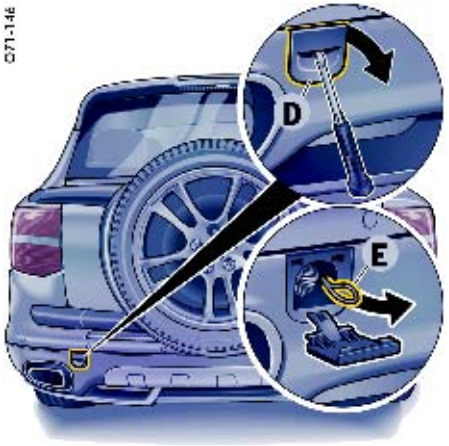
- ▷ Держатель запасного колеса приводится в движение только с помощью кнопки **B**.
- ▷ При боковом наклоне для поворота держателя запасного колеса требуется большее усилие.
- ▷ Следите за тем, чтобы в зоне поворота держателя запасного колеса не было людей или животных.

1. Проверьте, задействована ли дополнительная блокировка **C**. При необходимости сдвиньте дополнительную блокировку **C** вправо.
2. С силой закройте держатель запасного колеса.
3. Проверьте блокировку и обратите внимание на индикацию многофункционального дисплея на панели приборов.
   При заблокированном держателе запасного колеса контрольная лампа должна погаснуть.

Автоматическая блокировка

Вы можете настроить и сохранить на соответствующем дистанционном управлении различные варианты запирания и отпирания дверей и крышки багажного отсека, а также сигнал подтверждения при запирании и отпирании автомобиля.

Для этого: обратите внимание на информацию в главе „НАСТРОЙКА ЗАПИРАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТСЕКА“ на странице 145.



D - *Крышка буксировочной петли (слева)*
E - *Трос для аварийной разблокировки*

Аварийная разблокировка держателя запасного колеса

При разряженном аккумуляторе открыть держатель запасного колеса можно только с помощью механической аварийной разблокировки.

Осторожно!

Опасность получения травмы и аварии в результате неправильного пользования держателем запасного колеса.

▷ Аварийную разблокировку держателя запасного колеса разрешается производить только на горизонтальной поверхности.

1. Откройте крышку левой буксировочной петли **D**.
2. Потяните трос аварийной разблокировки **E** в направлении, указанном стрелкой. Держатель запасного колеса разблокирован, и его можно открыть.

Электрооборудование

Во избежание повреждений и помех в электрических или электронных системах установку электрических принадлежностей должны проводить специалисты сервисной станции. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

▷ Используйте только детали и аксессуары, допущенные Porsche.

⚠ Осторожно!

Опасность короткого замыкания и пожара.

▷ При проведении любых работ на электрооборудовании отсоединяйте клеммы аккумулятора.

Реле

Проверку или замену реле следует выполнять исключительно на сервисных станциях официальных дилеров.



Розетки

Расположение и количество розеток зависит от комплектации автомобиля.

Электрические принадлежности можно подключать к 12-вольтовым розеткам.



Примечание по пользованию

Розетки и включенные в них электрические приборы работают также при выключенном зажигании, когда ключ не находится в замке зажигания.
При выключенном двигателе и включенных электрических приборах аккумулятор автомобиля разряжается.

Замена предохранителей

Для предотвращения повреждений в результате короткого замыкания и перегрузки отдельные электрические цепи защищены плавкими предохранителями.

Один блок предохранителей расположен в моторном отсеке. Два других блока предохранителей находятся на наружных сторонах передней панели.

1. Отключите потребитель с неисправным предохранителем.
2. Снимите крышку с блока предохранителей.
3. С помощью пластмассового зажима выньте соответствующий предохранитель из его гнезда для проверки.
   Сгоревший предохранитель можно узнать по расплавленной металлической дуге.
4. При замене используйте только предохранители такого же номинала.

Примечание

▷ Если какой-либо предохранитель снова перегорит:
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



Облицовка блока предохранителей в моторном отсеке

Открывание облицовки блока предохранителей в моторном отсеке

1. С помощью отвертки поверните влево на 90° поворотные фиксаторы облицовки и снимите облицовку.



Блок предохранителей в моторном отсеке

2. С помощью отвертки поверните влево на 90° поворотные фиксаторы крышки и снимите крышку.





Открывание крышки блока предохранителей на передней панели

1. Пластмассовую крышку осторожно подцепите отверткой (**стрелка**) и снимите.
   Раскладка предохранителей приведена на внутренней стороне крышки.

A - *Пластмассовый зажим*

2. Предохранители осторожно вытягивайте с помощью пластмассового зажима **A**.

Раскладка блока предохранителей на левой стороне передней панели

№	Наименование	Номинал в А
1	Розетка на центральной консоли, прикуриватель	20
2	Приемник радиосигналов автономного отопителя	5
3	Розетка в пространстве для ног водителя	20
4	Автономный отопитель	20
5	Розетки в багажном отсеке	20
6	не занято	
7	Диагностическая розетка, датчик дождя, датчик света	5
8	Двигатель стеклоочистителей ветрового стекла	30
9	Блок управления бортовой сети, насос для омывающей жидкости	15
10	Электрические стеклоподъемники сзади слева	25
11	Центральная блокировка дверей слева	15
12	не занято	
13	не занято	
14	Электрические стеклоподъемники впереди слева	25
15	Задний фонарь правый	15
16	Блок управления бортовой сети, звуковой сигнал	20
17	Блок управления бортовой сети, сигнал поворота слева, стояночный свет справа, ближний свет слева	30
18	Омыватель фар	20
19	Блок управления бортовой сети, освещение салона	5
20	Подсветка приборов, противотуманная фара слева, дополнительный дальний свет слева	30

№	Наименование	Номинал в A
21	не занято	
22	Межколесный дифференциал, автоматический привод крышки багажного отсека	30
23	Межколесный дифференциал	10
24	Система контроля за давлением воздуха в шинах	5
25	не занято	
26	Блок управления двигателя (управление двигателя, вентилятор радиатора), подушка безопасности, панель приборов	10
27	не занято	
28	не занято	
29	не занято	
30	не занято	
31	не занято	
32	не занято	
33	Модуль рулевой колонки	15
34	Система защиты салона, датчик крена	5
35	Блок управления бортовой сети, противотуманная фара справа, дополнительный дальний свет справа, освещение салона	30
36	Электрическая регулировка сиденья слева	30
37	не занято	
38	не занято	
39	Обогрев заднего стекла	5
40	Панель приборов, диагностика	5
41	Блокировка рулевой колонки, замок зажигания, центральный замок, система Porsche Entry & Drive	15
42	Подъемно-сдвижной люк и панорамный люк	30
43	Сабвуфер	30

№	Наименование	Номинал в А
44	Электрическая регулировка сиденья слева, электрическая регулировка рулевой колонки	30
45	Обогрев задних сидений	30
46	не занято	
47	Межколесный дифференциал, задняя ось	10
48	не занято	
49	Servotronic	5
50	не занято	
51	Кондиционер, диагностика, система помощи при трогании с места на подъеме	5
52	Задний стеклоочиститель	30
53	Блок управления бортовой сети, автоматический ближний свет, модуль рулевой колонки	5
54	Корректор фар	10
55	не занято	
56	Вентилятор кондиционера впереди	40
57	Вентилятор кондиционера сзади	40
RES 1	Резервный предохранитель 1	
RES 2	Резервный предохранитель 2	

Раскладка блока предохранителей на правой стороне передней панели

№	Наименование	Номинал в A
1	Тягово-сцепное устройство	15
2	Система ParkAssist	5
3	Тягово-сцепное устройство	15
4	Телефон/телематическая система	5
5	Тягово-сцепное устройство	15
6	Система PSM	30
7	Межосевая блокировка, подготовка телефона	5
8	Блок управление бортовой сети, стояночный свет слева, сигнал поворота справа, ближний свет справа	30
9	CD-чейнджер, навигационная система на DVD	5
10	TV-тюнер, приемник спутниковых сигналов	5
11	Радио или коммуникационный центр Porsche (PCM)	10
12	Усилитель радио	30
13	не занято	
14	Задний фонарь левый	15
15	Стеклоподъемник сзади справа	25
16	не занято	
17	не занято	
18	Реле обогрева заднего стекла	30
19	Тягово-сцепное устройство	25
20	не занято	

№	Наименование	Номинал в А
21	Разблокировка держателя запасного колеса, сигнал охранной сигнализации	10
22	Электрическая регулировка сиденья впереди справа, обогрев сиденья впереди	30
23	Кондиционер	10
24	Память сиденья впереди справа, электрическая регулировка сиденья впереди справа	30
25	Кондиционер сзади	5
26	Ксеноновая фара справа	10
27	Регулятор высоты кузова над дорогой	15
28	не занято	
29	Блок управления коробки передач, переключатель рычага селектора Tiptronic	10
30	Доводчик крышки багажного отсека	20
31	Центральная блокировка крышки заливной горловины	15
32	Центральная блокировка дверей справа	10
33	не занято	
34	Электрические стеклоподъемники впереди справа	25
35	Электрическая регулировка сиденья справа	30
36	Потолочная консоль, телефон, компас	5
37	Ксеноновая фара слева	10
38	Система PSM	10
39	Диагностика	5
40	Межосевая блокировка	10
41	Тягово-сцепное устройство	10
42	Модуль люка	5
43	Сигнал заднего хода	5

№	Наименование	Номинал в А
44	Обогреваемые форсунки стеклоомывателя, пневматическая подвеска, обогрев сидений	5
45	не занято	
46	не занято	
47	Подготовительный комплект для установки телефона	10
48	Регулятор высоты кузова над дорогой	10
49	Телефон, зеркало заднего вида в салоне с автоматическим затемнением	5
50	Автомобили для Японии: Детектор слепого сектора	5
51	Коробка передач Tiptronic	15
52	Переключатель селектора Tiptronic	5
53	не занято	
54	не занято	
55	Камера заднего вида	5
56	Система PSM	40
57	Межосевая блокировка	40

Раскладка блока предохранителей в моторном отсеке Cayenne

№	Наименование	Номинал в A
1	Вентилятор	60
2	Вентилятор	30
3	не занято	
4	не занято	
5	не занято	
6	не занято	
7	Катушки зажигания	15
8	Катушки зажигания	15
9	Блок управления двигателя, форсунка высокого давления, регулятор дроссельной заслонки	20
10	Насос для охлаждающей жидкости, датчик нарушения герметичности топливного бака, клапан емкости с активированным углем, вентилятор, датчик давления кондиционера	10
11	Компрессор кондиционера, датчик интервалов технического обслуживания, система вентиляции картера	10
12	Фазовращатель, клапан вентиляции топливного бака, клапан регулировки объема	15
13	Топливный насос справа	15
14	Топливный насос слева	15
15	Блок управления двигателя, главное реле	10
16	не занято	
17	Лямбда-зонды перед нейтрализатором	15
18	Лямбда-зонды после нейтрализатора	7,5

Примечание

▷ Для замены предохранителей используйте пластмассовые зажимы из блоков предохранителей в передней панели.

Раскладка блока предохранителей в моторном отсеке Cayenne S

№	Наименование	Номинал в A
1	Вентилятор	60
2	Вентилятор	30
3	не занято	
4	не занято	
5	не занято	
6	не занято	
7	Катушки зажигания	15
8	Клапан вентиляции топливного бака, компрессор кондиционера, впускной коллектор с изменяемой геометрией, система вентиляции картера	15
9	Клапан регулировки объема, фазовращатель, регулятор хода клапана	15
10	Компоненты двигателя: оконечные каскады системы подачи охлаждающего воздуха, клапан емкости с активированным углем, датчик давления кондиционера, датчик нарушения герметичности топливного бака Клапан заслонки в выпускной системе, датчик Холла, датчик уровня масла	10
11	Блок управления двигателя, форсунка высокого давления, регулятор дроссельной заслонки	20
12	не занято	
13	Топливный насос справа	15
14	Топливный насос слева	15
15	Блок управления двигателя, главное реле	10
16	не занято	
17	Лямбда-зонды перед нейтрализатором	15
18	Лямбда-зонды после нейтрализатора	7,5

Примечание

▷ Для замены предохранителей используйте пластмассовые зажимы из блоков предохранителей в передней панели.

Аккумулятор

Опасно!

Опасность взрыва, получения травмы, опасность короткого замыкания и повреждения генератора и электронных устройств управления.

- ▷ Проводите демонтаж и установку аккумулятора только в специализированных мастерских.

Аккумулятор размещен в блоке под левым передним сиденьем.

Осторожно!

Опасность короткого замыкания и пожара.

- ▷ При проведении любых работ на электрооборудовании отсоединяйте клеммы аккумулятора.
- ▷ Следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.

Опасность взрыва

- ▷ Не вытирайте аккумулятор сухой тканью.
- ▷ Прежде чем дотронуться до аккумулятора, снимите возможный статический заряд прикосновением к автомобилю.

Обратите внимание на предупреждающие указания на аккумуляторе



Прочитайте руководство по эксплуатации



Наденьте защитные очки



Не подпускайте близко детей



Опасность взрыва
При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасная гремучая смесь, поэтому:



Не допускается искрение, курение, пользование огнем и открытым светом
При работе с проводами и электрическими приборами избегайте образования искр и короткого замыкания.
На аккумуляторах с централизованной системой вентиляции (удаления газа) в зоне выходного отверстия шланга возникает повышенная концентрация гремучего газа. Не допускается излом или закупорка шланга для удаления газа.



Опасность ожога
Электролит оказывает сильное разъедающее действие, поэтому: надевайте защитные перчатки и очки. Не опрокидывайте аккумулятор, из отверстия для удаления газа может вылиться электролит.

Первая помощь
При попадании капель электролита в глаза немедленно промойте их в течение нескольких минут чистой водой.
Сразу обратитесь к врачу.
При попадании капель электролита на кожу или одежду немедленно нейтрализуйте электролит мыльным раствором и промойте большим количеством воды.
Случайно проглотив электролит, сразу обратитесь к врачу.



Утилизация
Старый аккумулятор сдайте в пункт приема.



Никогда не выбрасывайте аккумулятор вместе с бытовым мусором.

Степень заряда аккумулятора

Хорошо заряженный аккумулятор избавляет от проблем при запуске двигателя и служит дольше. Плотность движения, ограничения скорости, требования к уровню шума, чистоте ОГ и расходу топлива все больше снижают частоту вращения двигателя и тем самым мощность, отдаваемую генератором.
В то же время из-за большого количества потребителей заметно увеличивается расход электроэнергии.

Во избежание нежелательного разряда аккумулятора:

- ▷ Выключите ненужные в данный момент потребители при поездках на небольшие расстояния, при движении по городу и в колонне.
- ▷ При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ из замка зажигания, а в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание
- ▷ Избегайте частого пользования коммуникационным центром Porsche (PCM) при выключенном двигателе.
- ▷ Для получения информации по зарядке аккумулятора: обратите внимание на информацию в главе „ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА“ на странице 333.

Примечание по обслуживанию

В холодное время года может возникнуть необходимость в периодической подзарядке аккумулятора.

Уход за аккумулятором

- ▷ Поддерживайте наружную поверхность аккумулятора в чистом и сухом состоянии.
- ▷ Следите за прочностью посадки пробок элементов аккумулятора и полюсных зажимов.

Проверка уровня электролита (только для аккумуляторов с малой потребностью в обслуживании)

В летние месяцы и в странах с преимущественно теплым климатом уровень электролита следует проверять чаще.

- ▷ При доливе используйте только чистые сосуды. Ни в коем случае не допускается попадание спирта (например, остатков омывающей жидкости) в аккумулятор.
- ▷ Выверните все пробки.
  На горизонтально стоящем автомобиле уровень электролита в каждом элементе не должен быть ниже контрольной метки. В качестве таких меток служат видимые через отверстия пробок перемычки или боковые выступы в аккумуляторе.
- ▷ При необходимости долейте дистиллированную воду.
  Не доливайте электролит. Не допускайте переполнения аккумулятора.

Зимняя эксплуатация

Способность аккумулятора отдавать ток снижается при низких наружных температурах. Кроме того, зимой обогрев заднего стекла, частое использование дополнительных фонарей, вентилятора, стеклоочистителя и т.д. повышают нагрузку на аккумулятор.

- ▷ Перед началом зимы проверьте аккумулятор.

Примечание по обслуживанию

Для предотвращения замерзания аккумулятор должен быть всегда полностью заряжен. Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при –10 °C, полностью заряженный аккумулятор замерзает только при –40 °C.

Постановка автомобиля на хранение

При длительной стоянке в гараже или на сервисе двери и крышки должны быть закрыты.

▷ Выньте ключ из замка зажигания или при необходимости отсоедините аккумулятор.

Примечание по пользованию

▷ При отсоединенном аккумуляторе охранная сигнализация не работает.
Если при отсоединении аккумулятора автомобиль был заперт, то при присоединении клеммы сработает охранная сигнализация.
Для выключения сигнализации:

▷ Заприте и снова отоприте автомобиль.

Охранная сигнализация, центральный замок

▷ Состояние центрального замка и охранной сигнализации не изменяется при отсоединении аккумулятора.

Примечания по обслуживанию

Аккумулятор разряжается, даже когда Ваш автомобиль не эксплуатируется.

▷ Для поддержания работоспособности заряжайте аккумулятор примерно раз в 6 недель.

▷ Проверяйте уровень электролита и при необходимости доливайте дистиллированную воду.

▷ Демонтированный аккумулятор храните в темном прохладном месте, но не на морозе.

Замена аккумулятора

Аккумулятор подвержен обычному износу. Срок его службы в значительной степени зависит от ухода, климата и условий эксплуатации (пробег, потребители электроэнергии).

По данным на корпусе аккумулятора невозможно определить, какой сравнимый с ним аккумулятор соответствует всем специфическим требованиям Porsche.

▷ При замене устанавливайте только новый аккумулятор, соответствующий специфическим требованиям Вашего автомобиля.
Мы рекомендуем устанавливать оригинальный аккумулятор Porsche.

▷ Соблюдайте правила утилизации аккумуляторов.

Ввод автомобиля в эксплуатацию

После присоединения клемм аккумулятора или после зарядки аккумулятора с **глубоким разрядом** предупредительная лампа PSM на панели приборов и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов проинформируют Вас о неисправности.

Для устранения неисправности следует выполнить несколько операций:

1. Запустите двигатель.
   Для этого ключ зажигания или заменитель ключа (в автомобилях с системой Entry & Drive) **два** раза поверните в положение **2**.
2. На неподвижном автомобиле поверните руль несколько раз влево и вправо, а затем двигайтесь прямо до тех пор, пока предупредительная лампа PSM и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов не погаснут.
3. Если предупреждения **не** исчезнут, следует: двигаясь осторожно, доехать до ближайшего сервиса.
   Устраните неисправность.
4. После исчезновения предупреждений: остановите автомобиль в подходящем месте.
5. Заново запрограммируйте стеклоподъемники. Для этого:
   обратите внимание на информацию в главе „ПОСЛЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА - СОХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О КОНЕЧНОМ ПОЛОЖЕНИИ СТЕКОЛ“ на странице 91.
6. На автомобилях с системой контроля давления в шинах проведите обучение системы. Для этого:
   обратите внимание на информацию в главе „РЕГУЛИРОВКА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ“ на странице 134.
7. На автомобилях, оборудованных тягово-сцепным устройством с электроприводом сохраните в памяти конечные положения. Для этого:
   обратите внимание на информацию в главе „СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА“ на странице 250.



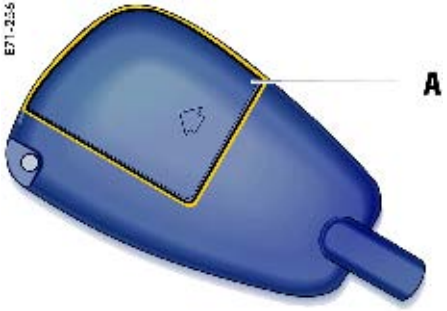
E71-233

Замена батарейки

1. С помощью маленькой отвертки откройте крышку на обратной стороне корпуса ключа.
2. Замените батарейку (соблюдайте полярность).
3. Установите крышку и нажмите на нее.

Пульт дистанционного управления автономным отопителем

Батарейку следует заменять при снижении дальности действия или при оранжевом свечении светодиода при передаче сигнала.



E71-234

Замена батарейки в пульте дистанционного управления

Примечание

▷ Соблюдайте правила утилизации батареек.

Ключи от автомобиля

При снижении емкости батарейки пульта дистанционного управления на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупреждение.
В этом случае батарейку следует заменить.

Замена батарейки

1. Снимите крышку отсека для батареек **A** в направлении, указанном стрелкой.
2. Выньте батарейки.
3. Вставьте новые батарейки. Соблюдайте полярность.
   В пульте дистанционного управления находятся две 12-вольтные батарейки.
4. Закройте отсек для батареек **A**.

Питание от постороннего источника, помощь при запуске двигателя

Если аккумулятор разряжен, то для запуска двигателя или подачи электропитания можно воспользоваться аккумулятором другого автомобиля.
Оба аккумулятора должны иметь напряжение 12 В. Емкость (Ач) питающего аккумулятора не должна быть намного ниже емкости разряженного аккумулятора.
Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом подсоединен к бортовой сети.

⚠ Осторожно!

Опасность повреждения и получения травмы в результате короткого замыкания.

- ▷ Используйте стандартные кабели достаточного сечения с полностью изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте указания производителя кабеля.
- ▷ Вспомогательные кабели расположите так, чтобы исключить их контакт с движущимися деталями в моторном отсеке.
  Между автомобилями не должно быть контакта, в противном случае уже при соединении плюсовых клемм может произойти короткое замыкание.
- ▷ Тщательно следите за тем, чтобы токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.

Опасность ожога вытекшим электролитом.

- ▷ Не наклоняйтесь над аккумулятором.

Опасность взрыва гремучего газа.

- ▷ В зоне аккумулятора не должно быть никаких источников огня, например, открытого света, горящих сигарет, не допускайте искрения при контакте кабеля.
- ▷ Замерзший аккумулятор перед подсоединением вспомогательных кабелей должен оттаять.



Помощь при запуске двигателя

Соблюдайте следующую последовательность действий:

1. Снимите крышку **A**.
2. Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения постороннего источника (+).
3. Плюсовой кабель сначала подсоедините к плюсовой клемме для подключения постороннего источника (+), а затем к положительной клемме питающего аккумулятора.



+ = Плюсовая клемма для подключения постороннего источника для запуска
– = Клемма "массы" для подключения постороннего источника для запуска

4. Минусовой кабель сначала подсоедините к минусовой клемме питающего аккумулятора, а затем к "массе" для подключения постороннего источника (–).
5. На питающем автомобиле необходимо повысить частоту вращения двигателя.
6. Запустите двигатель.
   Попытка запуска двигателя с помощью вспомогательных кабелей не должна длиться дольше 15 секунд; после неудавшейся попытки нужно сделать паузу не менее минуты.
7. Минусовой кабель сначала отсоедините от "массы" для подключения постороннего источника (–), а затем – от минусовой клеммы питающего аккумулятора.
8. Плюсовой кабель сначала отсоедините от плюсовой клеммы питающего аккумулятора, а затем – от плюсовой клеммы для подключения постороннего источника (+).
9. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения постороннего источника (+).

Зарядка аккумулятора

Консультацию о подходящем зарядном устройстве Вы можете получить у официального дилера Porsche.

1. Обязательно соблюдайте указания производителя зарядного устройства.
2. При зарядке аккумулятора обеспечьте достаточную вентиляцию помещения.
3. На аккумуляторах с малой потребностью в обслуживании проверьте уровень электролита.
4. Подсоедините зарядное устройство к клеммам для подключения постороннего источника. Вставлять сетевую вилку в розетку или включать зарядное устройство можно только при правильном присоединении зарядного устройства.
5. После зарядки отсоедините зарядное устройство.
6. На аккумуляторах с малой потребностью в обслуживании проверьте уровень электролита.

После зарядки аккумулятора

После присоединения клемм аккумулятора или после зарядки аккумулятора с **глубоким разрядом** предупредительная лампа PSM на панели приборов и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов проинформируют Вас о неисправности.

Для устранения неисправности следует выполнить несколько операций:

1. Запустите двигатель.
   Для этого ключ зажигания или заменитель ключа (в автомобилях с системой Entry & Drive) **два** раза поверните в положение **2**.
2. На неподвижном автомобиле поверните руль несколько раз влево и вправо, а затем двигайтесь прямо до тех пор, пока предупредительная лампа PSM и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов не погаснут.
3. Если предупреждения **не** исчезнут, следует устранить неисправность.
   Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.
4. После исчезновения предупреждений: остановите автомобиль в подходящем месте.
5. Заново запрограммируйте стеклоподъемники. Для этого:
   обратите внимание на информацию в главе „ПОСЛЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА - СОХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О КОНЕЧНОМ ПОЛОЖЕНИИ СТЕКОЛ“ на странице 91.
6. На автомобилях с системой контроля давления в шинах проведите обучение системы:
   обратите внимание на информацию в главе „РЕГУЛИРОВКА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ“ на странице 134.
7. На автомобилях, оборудованных тягово-сцепным устройством с электроприводом сохраните в памяти конечные положения. Для этого:
   обратите внимание на информацию в главе „СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА“ на странице 250.

Замена ламп

⚠ Осторожно!

Опасность короткого замыкания.

▷ При замене лампы всегда выключайте соответствующий потребитель тока.

Опасность получения травмы. Фары находятся под высоким напряжением.

▷ Работы в зоне фар выполняйте крайне осторожно.

Опасность повреждения. Лампы повышенной мощности могут привести к повреждению корпуса лампы.

▷ Используйте лампы в точном соответствии с перечнем ламп.

▷ Лампы должны быть чистыми, наличие следов масла и жира не допускается.

▷ Никогда не беритесь за лампы голыми руками. При замене используйте ткань или мягкую бумагу.

▷ Всегда имейте в автомобиле запасные лампы. В некоторых государствах наличие запасных ламп обязательно.

Фары

⚠ Внимание!

Опасность повреждения фар в результате истирания и повышенных температур.

▷ В зоне фар запрещается установка каких-либо защитных элементов (например, защиты от камней или пленки).

Примечание

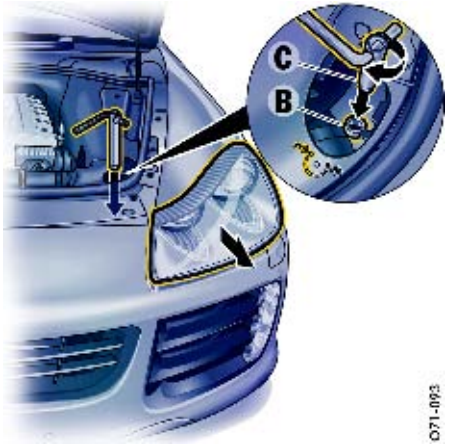
В зависимости от температуры и влажности воздуха фары могут запотеть.

▷ Не закрывайте зазор между фарой и кузовом для обеспечения достаточной вентиляции.



Демонтаж фары

1. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.
2. Откройте капот.
3. Нажмите на крышку **A** в моторном отсеке в направлении, указанном стрелкой, и снимите крышку.





B - *Разблокировка фары*
C - *Торцовый ключ*

4. Достаньте торцовый ключ **C** из бортового комплекта инструментов.
5. Наденьте торцовый ключ **C** на блокирующий стержень **B** и поверните в направлении, указанном стрелкой. При этом фара разблокируется. Вы это почувствуете и услышите щелчок.
6. Выньте фару из крыла по направлению вперед примерно на 10 см.
7. Нажмите на язычок на штекере **D** назад и снимите штекер.
8. Полностью выньте фару.

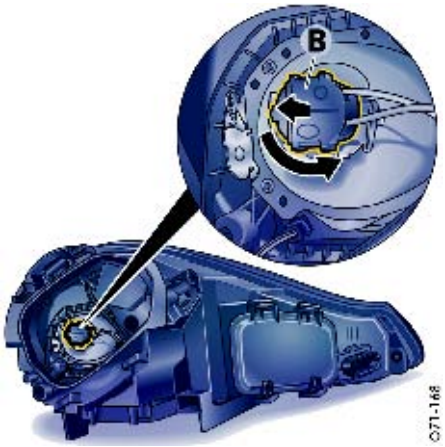


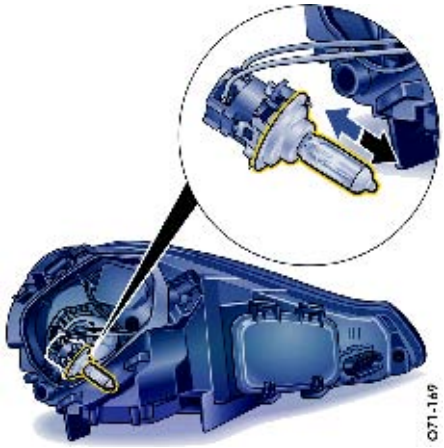
A - *Крышка*
B- *Разблокировка фары*
C - *Торцовый ключ*

Монтаж фары

1. Введите фару в направляющие, вставьте штекер **D** и вставьте фару целиком в крыло.
2. Нажмите на фару в направлении назад и одновременно поворачивайте торцовый ключ **C** в направлении, указанном стрелкой.
   При этом фара должна зафиксироваться. Вы это почувствуете и услышите щелчок.
3. Проверьте прочность посадки фары.
4. Снимите торцовой ключ **C** и положите его в бортовой комплект инструментов.
5. Вставьте и зафиксируйте крышку **A**.
6. Закройте капот.







Галогенная фара

Замена лампы ближнего/дальнего света

1. Нажмите оба язычка **A** вниз и снимите крышку.
2. Поверните патрон **B** против часовой стрелки и выньте.
3. Извлеките неисправную лампу и установите новую.
4. Вставьте патрон и поверните его по часовой стрелке.
   Следите за правильностью установки лампы.
5. Установите крышку на фару.
   Оба язычка должны полностью зафиксироваться.
6. Установите фару.
7. Проверьте работу ламп.
8. Закройте капот.







Замена лампы дополнительного дальнего света

1. Нажмите оба язычка **A** вниз и снимите крышку.
2. Поверните патрон **B** против часовой стрелки и выньте.
3. Извлеките неисправную лампу и установите новую.
4. Вставьте патрон и поверните его по часовой стрелке.
   Следите за правильностью установки лампы.
5. Установите крышку на фару.
   Оба язычка должны полностью зафиксироваться.
6. Установите фару.
7. Проверьте работу ламп.
8. Закройте капот.







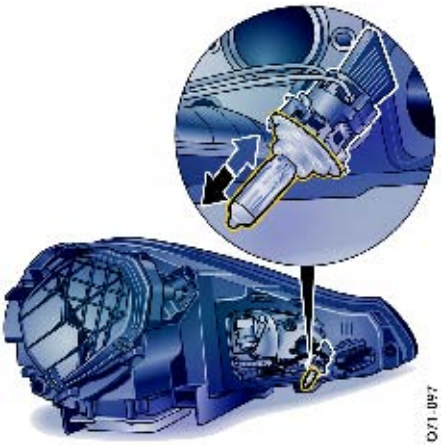
Биксеноновая фара с лампой освещения поворота

Замена лампы ближнего/дальнего света/ динамического освещения поворота

1. Нажмите оба язычка **A** вниз и снимите крышку.
2. Поверните лампу против часовой стрелки и выньте.
3. Нажмите и удерживайте нажатым блокиратор на штекере и выньте штекер.
4. Установите штекер на новую лампу.
5. Установите лампу и поверните ее по часовой стрелке.
   Следите за правильностью установки лампы.
6. Установите крышку на фару.
   Оба язычка должны полностью зафиксироваться.
7. Установите фару.
8. Проверьте работу ламп.
9. Закройте капот.







Замена лампы дополнительного дальнего света

1. Нажмите оба язычка **A** вниз и снимите крышку.
2. Поверните патрон **B** против часовой стрелки и выньте.
3. Извлеките неисправную лампу и установите новую.
4. Вставьте патрон и поверните его по часовой стрелке.
   Следите за правильностью установки лампы.
5. Установите крышку на фару.
   Оба язычка должны полностью зафиксироваться.
6. Установите фару.
7. Проверьте работу ламп.
8. Закройте капот.





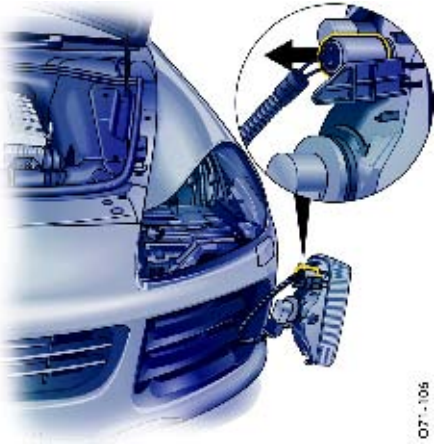


Замена лампы для статического освещения поворота

1. Нажмите оба язычка **A** вниз и снимите крышку.
2. Поверните патрон **B** против часовой стрелки и выньте.
3. Разожмите оба язычка штекера и извлеките штекер из патрона.
4. Замените неисправную лампу.
   Следите за правильностью установки лампы.
5. Установите крышку на фару.
   Оба язычка должны полностью зафиксироваться.
6. Установите фару.
7. Проверьте работу ламп.
8. Закройте капот.







Замена лампы указателя поворота и стояночного освещения

▷ Обратите внимание на информацию в главе „ДЕМОНТАЖ ФАРЫ“ на странице 335.

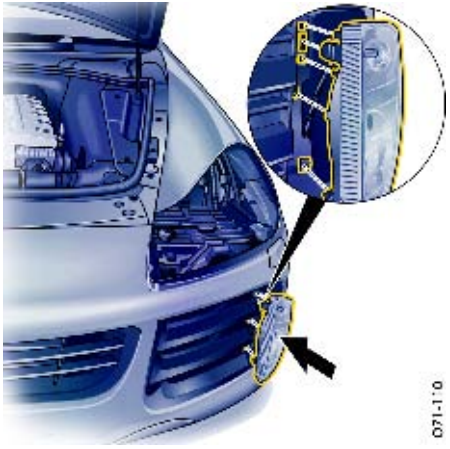
1. Откройте капот.
2. Снимите фару.
3. Нажмите язычок-фиксатор на корпусе фары в направлении, указанном стрелкой, и одновременно переместите до первого фиксированного положения **A**.
4. Снова нажмите язычок **A** в направлении, указанном стрелкой, и переместите вперед. Другой рукой полностью извлеките корпус из переднего спойлера.

Замены лампы стояночного освещения

5. Извлеките патрон из фары.







6. Извлеките неисправную лампу из патрона и установите новую.
   При установке патрона в корпус фары следите за тем, чтобы патрон полностью зафиксировался.

Замена лампы указателя поворота

1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте.
2. Замените неисправную лампу (штыковой затвор).
3. Установите патрон лампы и поверните его по часовой стрелке.
   Следите за правильностью установки лампы.

Установка фары

1. Вставьте фару в передний спойлер. Следите за тем, чтобы оба язычка вошли в отверстия. Полностью вставляйте фару в передний спойлер, пока не услышите щелчок и она не зафиксируется.
2. Проверьте работу ламп.
3. Установите фару.
4. Закройте капот.

Задний фонарь

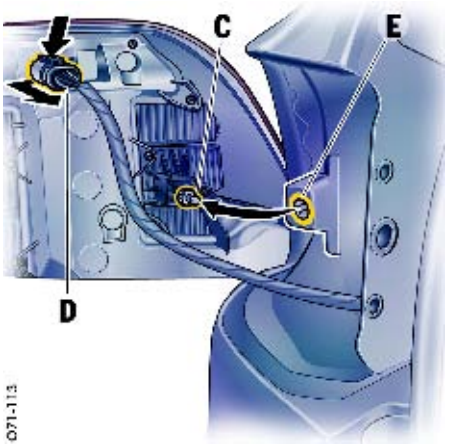
Демонтаж заднего фонаря

По причине конструктивных особенностей для демонтажа заднего фонаря требуется приложить относительно большое усилие.
В случае сомнения обратитесь на специализированную сервисную станцию.
Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

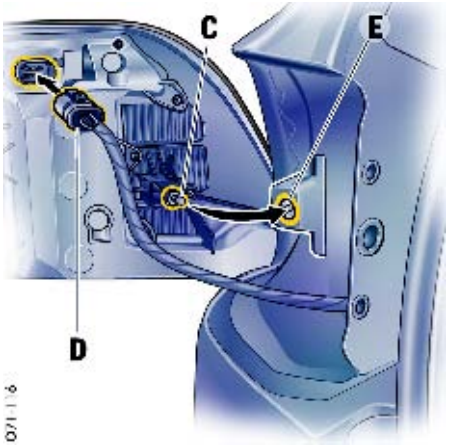




1. Выключите зажигание.
2. Откройте крышку багажного отсека.
3. Снимите два предохранительных колпачка **A**, например с помощью отвертки.
4. Выверните два крепежных винта **B** с помощью торцового ключа из бортового комплекта инструментов.



5. Потяните фонарь в сторону **по направлению стрелки** и одновременно в зоне шаровой головки **E**.
6. Освободите кабель и нажмите на блокирующий упор соединительного штекера **D** (**в направлении стрелки**) и снимите штекер.

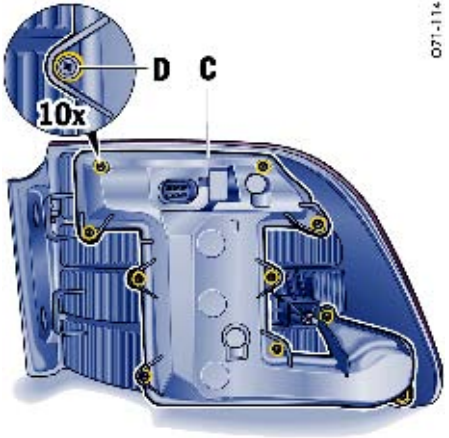


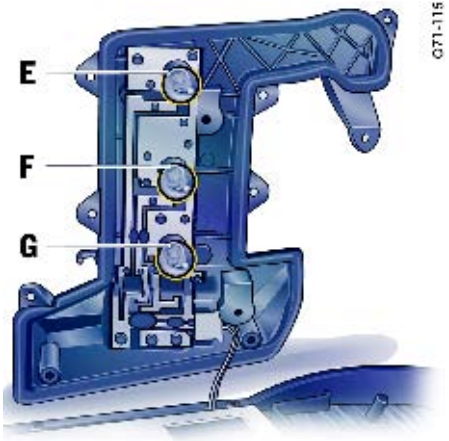
Монтаж заднего фонаря

1. Установите соединительный штекер **D**, нажав на него до ощутимого щелчка (**показано стрелкой**), и закрепите кабель.
2. Вставьте шаровую головку заднего фонаря **C** в гнездо **E** и нажмите, затем установите фонарь в кузов (**стрелка**).



3. Заверните крепежные винты **B**.
   При закручивании крепежных винтов следите затем, чтобы задний фонарь был правильно установлен.
4. Вставьте предохранительные колпачки **A**.





Замена ламп сзади

1. Отверните крепежные винты **D** с помощью отвертки из комплекта бортового инструмента.
2. Снимите держатель ламп **C**.

E - *Противотуманный фонарь*
F - *Указатель поворота*
G - *Задний ход*

3. Замените неисправную лампу (штыковой затвор). Вставьте держатель ламп и закрутите крепежные винты.
4. Установите задний фонарь.
5. Проверьте работу ламп.
6. Закройте крышку багажного отсека.



Освещение номерного знака

Замена лампы освещения номерного знака

1. Выверните два винта **A** и выньте фонарь.
2. Разожмите зажимы лампы накаливания и выньте лампу из патрона.
3. Замените неисправную лампу.
4. Установите лампу, вставьте оба винта **A** и закрутите с равномерным усилием.

Регулировка фар

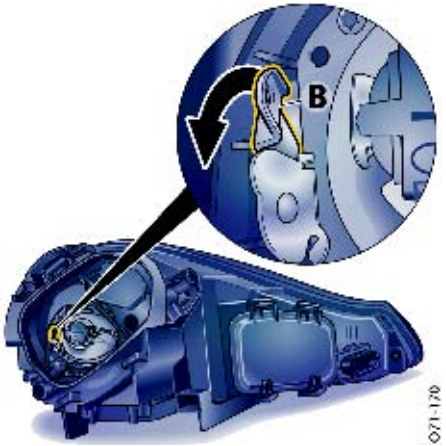
Регулировку фар следует проводить только на сервисной станции с использованием соответствующего регулировочного оборудования. Регулировка выполняется на автомобиле, полностью готовом к эксплуатации и с полным топливным баком.

Настройка фар на лево- или правостороннее движение

При въезде в страну с иным направлением движения при пересечении границы фары необходимо отрегулировать соответствующим образом. В этом случае ближний свет светит симметрично, не ослепляя водителей встречного потока.

Не забывайте отрегулировать фары при возвращении в свою страну.



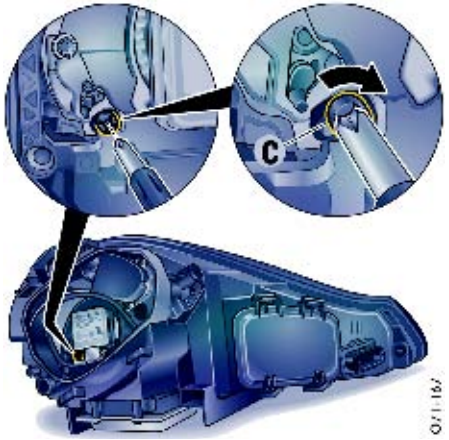


Галогенная фара

Настройка фар

1. Обратите внимание на информацию в главе „ДЕМОНТАЖ ФАРЫ“ на странице 335. Снимите фару. Нажмите на оба язычка **A** вниз и снимите крышку.

2. Потяните рычажок **B** вниз до упора.



Ксеноновая фара

3. Поверните стержень **C** по часовой стрелке с помощью отвертки до упора.
4. Установите крышку на фару.
   Оба язычка **A** должны полностью зафиксироваться.
5. Обратите внимание на информацию в главе „МОНТАЖ ФАРЫ“ на странице 337.
   Установите фару.
6. Выполните настройку для других фар.

Перечень ламп

Наружное освещение	Форма, мощность
Ближний и дальний свет, галогенные фары	H7
Ближний и дальний свет, ксеноновые фары	D1S
Габаритные фонари впереди	W5W
Задний указатель поворота	P21W
Передний указатель поворота	PY21W
Освещение номерного знака	C5W
Противотуманные фары	H11
Задний противотуманный фонарь	P21W
Сигнал заднего хода	P21W
Боковой указатель поворота	WY5W
Дополнительный дальний свет	H7
Освещение поворота	H11

Внутреннее освещение	Форма, мощность
Внутреннее освещение, переднее	W5W
Индивидуальное освещение	W5W
Освещение багажного отсека	K12V10W
Освещение зоны ног	W3W
Освещение перчаточного ящика	W3W
Центральная консоль	W3W
Освещение зоны выхода (двери)	W3W
Предупредительные фонари (двери)	W3W
Освещение зоны выхода (багажник)	W5W
Аварийный фонарь (багажник)	W5W

Запуск двигателя с помощью буксировки и буксировка

Примечания по вождению

- ▷ Всегда соблюдайте положения законодательства, регулирующие буксировку и движение на буксире.
- ▷ При буксировке соблюдайте крайнюю осторожность.
  Перед началом движения оба водителя должны ознакомиться с особенностями буксировки и запуска с помощью буксировки.
- ▷ Если при включенном зажигании и световой аварийной сигнализации включается указатель поворота, то горит только указатель поворота на соответствующей стороне автомобиля. После выключения указателя поворота световая аварийная сигнализация снова включена.

Буксировочный трос

- ▷ Данные и инструкции по монтажу содержатся в отдельном руководстве производителя принадлежностей.
  Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- ▷ Обязательно соблюдайте допустимое растягивающее усилие буксировочного троса. Буксировочный трос должен иметь допуск в соответствии с массой автомобиля.
  Превышение данных производителя не допускается.
- ▷ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами **не** допускается.
- ▷ При движении буксировочный трос должен быть постоянно туго натянут.
  Избегайте рывков и внезапных нагрузок.

Буксировочная штанга

- ▷ Данные и инструкции по монтажу содержатся в отдельном руководстве производителя принадлежностей.
  Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- ▷ Обязательно соблюдайте допустимое растягивающее усилие буксировочной штанги. Буксировочная штанга должна иметь допуск в соответствии с массой автомобиля.
  Превышение данных производителя не допускается.
- ▷ **Не** устанавливайте буксировочную штангу между автомобилями по диагонали.
- ▷ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами **не** допускается.

Принудительный запуск двигателя на буксире или "с толкача"

При неисправном или полностью разряженном аккумуляторе запуск двигателя возможен лишь после замены аккумулятора или с помощью постороннего источника.

- ▷ Для информации по аккумулятору:
  обратите внимание на информацию в главе „АККУМУЛЯТОР“ на странице 328.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по помощи при запуске двигателя:
  обратите внимание на информацию в главе „ПИТАНИЕ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА, ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ“ на странице 332.

Автомобили с Tiptronic

- ▷ Не заводите двигатель с помощью буксировки или "с толчка" на автомобилях **с Tiptronic**. Запуск двигателя буксировкой или "с толчка" невозможен. Не следует даже пытаться сделать это во избежание серьезных повреждений коробки передач.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▷ На автомобилях с каталитическими нейтрализаторами заводите двигатель с помощью буксировки или "с толчка" только при холодном двигателе.
  Если двигатель теплый, несгоревшее топливо может привести к повреждениям нейтрализаторов.

Буксировка

Если необходимо отбуксировать другой автомобиль, проследите, чтобы масса буксируемого автомобиля не превышала массу Вашего автомобиля.

⚠ Осторожно!

Опасность аварии. На буксируемом автомобиле при выключенном двигателе усилители руля и тормозов не работают. Поэтому при торможении и на поворотах необходимо прилагать большее усилие.

- ▷ При буксировке соблюдайте крайнюю осторожность.

При выключенном двигателе не обеспечивается достаточная смазка коробки передач. Во избежание повреждений соблюдайте следующее:

- ▷ Установите рукоятку переключения скоростей в нейтральное положение или рычагом селектора Tiptronic выберите положение **N**.
  При неисправности электрооборудования управление рычагом селектора Tiptronic невозможно. Рычаг селектора в положение **P** можно разблокировать вручную. Для этого: обратите внимание на информацию в главе „АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА“ на странице 179.
- ▷ При буксировке автомобиль должен постоянно стоять на всех четырех колесах.
  Зажигание должно быть включено, чтобы работали указатели поворота и стоп-сигналы, а руль не был заблокирован.
- ▷ Не превышайте максимальную скорость 50 км/ч. Максимальное расстояние буксировки - 50 км. Для буксировки на большие расстояния автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Буксировка на одной оси

При выключенном двигателе не обеспечивается достаточная смазка коробки передач. Во избежание повреждений соблюдайте следующее:

- ▷ Обычно поднятие одной оси, неважно, передней или задней, не допускается.
  Если в силу обстоятельств автомобиль необходимо буксировать таким способом, то демонтируйте приводной (карданный) вал оси, колеса которой катятся по земле.
- ▷ Установите рукоятку переключения скоростей в нейтральное положение или рычагом селектора Tiptronic выберите положение **N**.
- ▷ Выключите зажигание.
  Ключ должен оставаться в замке зажигания, чтобы руль не заблокировался.
  На автомобилях с системой Entry & Drive выньте заменитель ключа из замка зажигания и вставьте ключ. Для этого:
  обратите внимание на информацию в главе „ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ“ на странице 161.
- ▷ Необходимо обеспечить достаточное освещение автомобиля.
- ▷ Не превышайте максимальную скорость 50 км/ч.
  Максимальное расстояние буксировки 50 км. Для буксировки на большие расстояния автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Вытягивание застрявшего автомобиля

При вытягивании застрявшего автомобиля всегда соблюдайте крайнюю осторожность.

В зависимости от комплектации в отсеке для инструментов в нише запасного колеса имеется одна или две буксировочные петли.

- ▷ Для вытягивания автомобиля по возможности вворачивайте две буксировочные петли. Буксировочные петли разрешается вворачивать только впереди или только сзади.
- ▷ Не вытягивайте автомобиль рывками или под наклоном.
- ▷ По возможности вытягивайте автомобиль за задние буксировочные петли в предварительно накатанную колею.
- ▷ Не вытягивайте автомобиль с прицепом.







Буксировочная петля

В зависимости от комплектации в отсеке для инструментов в нише запасного колеса имеется одна или две буксировочные петли.

Вкручивание буксировочной петли сзади

1. Осторожно откройте соответствующую пластмассовую крышку **A** в бампере с помощью отвертки.
   Открытая крышка держится на бампере и полностью не снимается.
2. Буксировочную петлю **B** заверните до упора (левая резьба) и затяните усилием руки.

Вкручивание буксировочной петли спереди

1. Осторожно откройте соответствующую пластмассовую крышку **A** в бампере с помощью отвертки. Положите крышку в автомобиль.



2. Буксировочную петлю **B** заверните до упора (левая резьба) и затяните усилием руки.



Установка пластиковой крышки спереди

▷ Сначала зафиксируйте верхние фиксаторы пластиковой крышки, затем надавите на нижнюю и боковую часть крышки, пока соответствующие фиксаторы полностью не зафиксируются.

Давление воздуха в шинах и технические данные

Идентификационные данные автомобиля 357
Данные двигателя 359
Коробка передач 360
Расход топлива 360
Шины, диски, колея 361
Давление воздуха в холодных шинах 363
Масса 365
Дорожный просвет 366
Заправочные емкости 368
Размеры 369
Динамические характеристики 370

Идентификационные данные автомобиля

В заказах или запросах просьба всегда указывать идентификационный номер автомобиля.



Табличка с данными об автомобиле

Табличка с данными об автомобиле находится под полом багажного отсека на левой стороне. Она содержит все важные данные о Вашем автомобиле.

Примечание

Табличка с данными при утрате или повреждении не восстанавливается.



Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля находится под полом багажного отсека справа перед отсеком для бортового инструмента и позади ветрового стекла слева внизу.



Заводская табличка

Заводская табличка установлена в моторном отсеке справа.



Табличка с указанием норм давления воздуха в шинах

Табличка с указанием норм давления воздуха в шинах установлена на двери водителя.

Данные двигателя

	Cayenne Механическая КПП	**Cayenne Tiptronic S**	**Cayenne S Механическая КПП**	**Cayenne S Tiptronic S**
Конструкция	6-цилиндровый V-образный двигатель	6-цилиндровый V-образный двигатель	8-цилиндровый V-образный двигатель	8-цилиндровый V-образный двигатель
Количество цилиндров	6	6	8	8
Диаметр цилиндров	89 мм	89 мм	96 мм	96 мм
Ход поршня	96,4 мм	96,4 мм	83 мм	83 мм
Рабочий объем	3598 $см^3$	3598 $см^3$	4806 $см^3$	4806 $см^3$
Макс. мощность по 80/1269/EEC	213 кВт (290 л.с.)	213 кВт (290 л.с.)	283 кВт (385 л.с.)	283 кВт (385 л.с.)
при частоте вращения	6200 об/мин	6200 об/мин	6200 об/мин	6200 об/мин
Макс. крутящий момент по 80/1269/EEC	385 Нм	385 Нм	500 Нм	500 Нм
при частоте вращения	3000 об/мин	3000 об/мин	3500 об/мин	3500 об/мин
Расход моторного масла	до 1,5 л/1000 км	до 1,5 л/1000 км	до 1,5 л/1000 км	до 1,5 л/1000 км
Максимально допустимая частота вращения	6700 об/мин	6700 об/мин	6700 об/мин	6700 об/мин

Коробка передач

Отношение	Cayenne Механическая КПП	Cayenne Tiptronic S	Cayenne S Механическая КПП	Cayenne S Tiptronic S
1-я передача	4,68 : 1	4,15 : 1	4,68 : 1	4,15 : 1
2-я передача	2,53 : 1	2,37 : 1	2,53 : 1	2,37 : 1
3-я передача	1,69 : 1	1,56 : 1	1,69 : 1	1,56 : 1
4-я передача	1,22 : 1	1,16 : 1	1,22 : 1	1,16 : 1
5-я передача	1,00 : 1	0,86 : 1	1,00 : 1	0,86 : 1
6-я передача	0,84 : 1	0,69 : 1	0,84 : 1	0,69 : 1
Понижающая ступень	2,70 : 1	2,70 : 1	2,70 : 1	2,70 : 1
Задняя передача	4,27 : 1	3,39 : 1	4,27 : 1	3,39 : 1
Главная передача	3,70 : 1	4,30 : 1	3,55 : 1	3,55 : 1

Расход топлива

Определяется по стандарту 80/1268/EEC в действующей редакции.

	городской цикл (л/100 км)	**загородный цикл** (л/100 км)	**в среднем** (л/100 км)	**выброс CO_2** (г/км)
Cayenne Механическая КПП	18,5	9,8	12,9	310
Cayenne Tiptronic S	18,3	9,9	12,9	310
Cayenne S Механическая КПП	22,1	10,8	14,9	358
Cayenne S Tiptronic S	20,2	10,1	13,7	329

Шины, диски, колея

Cayenne	Шины	Диск впереди/сзади	Вылет впереди/сзади	Колея впереди	сзади
Летние шины	235/65 R 17 108 V XL[1)]	7,5 J x 17	53 mm	1655 мм	1670 мм
	255/55 R 18 109 Y XL[2)]	8 J x 18	57 мм	1647 мм	1662 мм
	275/45 R 19 108 Y XL	9 J x 19	60 мм	1641 мм	1656 мм
	275/40 R 20 106 Y XL	9 J x 20	60 мм	1641 мм	1656 мм
	275/40 R 20 106 Y XL	9 J x 20/10 J x 20	60 мм/55 мм	1641 мм	1666 мм
	295/35 R 21 107 Y XL	10 J x 21	50 мм	1661 мм	1676 мм
	295/35 R 21 107 Y XL	10 J x 21	50 мм/45 мм	1661 мм	1686 мм
Зимние шины	235/65 R 17 108 H XL[1)]	7,5 J x 17	53 мм	1655 мм	1670 мм
	255/55 R 18 109 V XL[2)]	8 J x 18	57 мм	1647 мм	1662 мм
	255/50 R 19 107 V XL[3)]	9 J x 19	60 мм	1641 мм	1656 мм
Всесезонные шины	235/65 R 17 108 V XL[1)]	7,5 J x 17	53 мм	1655 мм	1670 мм
	255/55 R 18 109 V XL[2)]	8 J x 18	57 мм	1647 мм	1662 мм
	275/45 R 19 108 V XL	9 J x 19	60 мм	1641 мм	1666 мм
Сервисное запасное колесо	195/75 18	6,5 J x 18	53 мм		

Cayenne S	Шины	Диск впереди/сзади	Вылет впереди/сзади	Колея впереди	 сзади
Летние шины	255/55 R 18 109 Y XL[2)]	8 J x 18	57 мм	1647 мм	1662 мм
	275/45 R 19 108 Y XL	9 J x 19	60 мм	1641 мм	1656 мм
	275/40 R 20 106 Y XL	9 J x 20	60 мм	1641 мм	1656 мм
	275/40 R 20 106 Y XL	9 J x 20/10 J x 20	60 мм/55 мм	1641 мм	1666 мм
	295/35 R 21 107 Y XL	10 J x 21	50 мм	1661 мм	1676 мм
	295/35 R 21 107 Y XL	10 J x 21	50 мм/45 мм	1661 мм	1686 мм
Зимние шины	255/55 R 18 109 V XL[2)]	8 J x 18	57 мм	1647 мм	1662 мм
	255/50 R 19 107 V XL[3)]	9 J x 19	60 мм	1641 мм	1656 мм
Всесезонные шины	255/55 R 18 109 V XL[2)]	8 J x 18	57 мм	1647 мм	1662 мм
	275/45 R 19 108 V XL	9 J x 19	60 мм	1641 мм	1656 мм
Сервисное запасное колесо	195/75 18	6,5 J x 18			

Cayenne и Cayenne S

Индекс грузоподъемности (например, "106") и буквенное обозначение (например, "T") для максимальной скорости являются минимальными требованиями. При замене или установке новых шин: обратите внимание на информацию в главе „ДИСКИ И ШИНЫ“ на странице 288.

Размеры шин и дисков

Выдаче допуска к эксплуатации колес и шин определенных размеров предшествуют обширные испытания.
Информацию о шинах и колесах, допущенных в настоящее время к эксплуатации, Вы можете получить у официального дилера Porsche. Оснащение Вашего автомобиля колесами и шинами, размерности которых не имеют допуска к эксплуатации Porsche, может привести к опасному снижению устойчивости при движении.

[1)2)3)] Цепи противоскольжения и зазор

Достаточный зазор обеспечивается только с шинами, помеченными [1)], для цепей противоскольжения с № по каталогу 955.044.600.07.
Достаточный зазор обеспечивается только с шинами, помеченными [2),3)], для цепей противоскольжения с № по каталогу 955.044.600.08.
Помеченные [3)] шины: Используйте цепи противоскольжения исключительно на задней оси.
Оптимальная управляемость достигается при установке цепей противоскольжения на все четыре колеса.
Возможна также установка цепей на колеса только одной оси (предпочтительно задней). Максимальная скорость 50 км/ч.
Используйте только допущенные компанией Porsche к эксплуатации мелкозвенные цепи с грунтозацепами форм "соты" или "лесенка".
Обратите внимание на информацию в главе „ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ“ на странице 291.

Давление воздуха в холодных шинах

Указанные значения давления воздуха в шинах относятся только к моделям и типам шин, допущенным компанией Porsche к эксплуатации. обратите внимание на информацию в главе „ДИСКИ И ШИНЫ“ на странице 288.

Частичная загрузка (до 3 человек и 21 кг багажа)	**Cayenne**		**Cayenne S**	
Летние шины	Передняя ось	Задняя ось	Передняя ось	Задняя ось
235/65 R 17 Летние шины	2,6 бар	2,9 бар	2,6 бар	2,9 бар
235/60 R 18 Летние шины				
255/55 R 18 Летние шины				
275/45 R 19 Летние шины				
255/50 R 19 Летние шины				
275/40 R 20 Летние шины				
295/35 R 21 Летние шины				
Всесезонные, вседорожные и зимние шины	Передняя ось	Задняя ось	Передняя ось	Задняя ось
235/65 R 17 M+S	2,4 бар	2,7 бар	2,4 бар	2,7 бар
255/55 R 18 M+S				
255/50 R 19 M+S				
275/45 R 19 M+S				
Сервисное запасное колесо	Передняя ось	Задняя ось	Передняя ось	Задняя ось
195/75 - 18 сервисное запасное колесо	3,5 бар	3,5 бар	3,5 бар	3,5 бар

Полная нагрузка (от 3 человек и 21 кг багажа)	**Cayenne**		**Cayenne S**	
	Передняя ось	Задняя ось	Передняя ось	Задняя ось
235/65 R 17 Летние шины и M+S	2,7 бар	3,4 бар	2,7 бар	3,4 бар
255/55 R 18 Летние шины и M+S				
255/50 R 19 M+S				
275/45 R 19 Летние шины и M+S				
275/40 R 20 Летние шины				
295/35 R 21 Летние шины				
195/75 - 18 сервисное запасное колесо	3,5 бар	3,5 бар	3,5 бар	3,5 бар

▷ На автомобилях с системой контроля давления воздуха в шинах необходимо настроить уровень загрузки автомобиля на многофункциональном дисплее панели приборов. Обратите внимание на информацию в главе „РЕГУЛИРОВКА НАГРУЗКИ АВТОМОБИЛЯ И ВЫРАВНИВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ“ на странице 137.

Масса

	Cayenne Механическая коробка передач	Cayenne Tiptronic S	Cayenne S Механическая коробка передач	Cayenne S Tiptronic S
Собственная масса				
Собственная масса (зависит от комплектации)				
по DIN 70020	2160 - 2520 кг	2170 - 2530 кг	2225 - 2600 кг	2245 - 2620 кг
по 70/156/EEC [1)]	2235 - 2595 кг	2245 - 2605 кг	2300 - 2675 кг	2320 - 2695 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось [2)]	1385 кг	1385 кг	1455 кг	1455 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось [2)]	1650 кг	1650 кг	1680 кг	1680 кг
Допустимая полная масса [2)]	2945 кг	2945 кг	3080 кг	3080 кг
Эксплуатация с прицепом, EU				
Допустимая полная масса	3045 кг	3045 кг	3180 кг	3180 кг
Допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось	1385/1750 кг	1385/1750 кг	1455/1775 кг	1455/1775 кг
Нагрузка на крышу				
Допустимая нагрузка на крышу [3)]	100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
для автомобилей с релингами на крыше	75 кг	75 кг	75 кг	75 кг
Масса буксируемого груза/полная масса автомобиля с прицепом				
Допустимая полная масса прицепа, с тормозами (макс. уклон 12 %)	3500 кг	3500 кг	3500 кг	3500 кг
Допустимая полная масса прицепа, без тормозов	750 кг	750 кг	750 кг	750 кг
Допустимая максимальная полная масса автомобиля с прицепом	6445 кг	6445 кг	6580 кг	6580 кг
Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство	140 кг	140 кг	140 кг	140 кг

[1)] Масса снаряженного автомобиля плюс 75 кг массы водителя и багажа.

[2)] Превышение допустимой полной массы и допустимых нагрузок на оси не допускается.
Внимание: при установке дополнительного оборудования соответственно снижается масса полезного груза.

[3)] Используйте на Вашем автомобиле только багажники из программы Porsche Tequipment или багажники, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche.

Дорожный просвет

	Cayenne	Cayenne S
Стальная пружинная подвеска		
Угол продольной проходимости	20,4°	20,4°
Угол свеса передний	28,6°	28,6°
Угол свеса задний	22,8°	22,8°
Дорожный просвет от центров осей	218 мм	218 мм
Пневматическая подвеска, нормальный уровень		
Угол продольной проходимости	20,0°	20,0°
Угол свеса передний	28,5°	28,5°
Угол свеса задний	22,3°	22,3°
Дорожный просвет от центров осей	215 мм	215 мм
Пневматическая подвеска, пониженный уровень		
Угол продольной проходимости	17,6°	17,6°
Угол свеса передний	27,3°	27,3°
Угол свеса задний	20,6°	20,6°
Дорожный просвет от центров осей	191 мм	191 мм
Пневматическая подвеска, погрузочный уровень		
Угол продольной проходимости	14,8°	14,8°
Угол свеса передний	21°	21°
Угол свеса задний	18,5°	18,5°
Дорожный просвет от центров осей	161 мм	161 мм
Пневматическая подвеска, уровень для бездорожья		
Угол продольной проходимости	22,1°	22,1°
Угол свеса передний	30,2°	30,2°
Угол свеса задний	23,6°	23,6°
Дорожный просвет от центров осей	241 мм	241 мм

	Cayenne	Cayenne S
Пневматическая подвеска, уровень для тяжелого бездорожья		
Угол продольной проходимости	24,7°	24,7°
Угол свеса передний	31,8°	31,8°
Угол свеса задний	25,4°	25,4°
Дорожный просвет от центров осей	271 мм	271 мм

Заправочные емкости

Используйте только те жидкости и эксплуатационные материалы, которые допущены компанией Porsche. Официальные дилеры Porsche окажут Вам необходимые консультации.

	Cayenne	Cayenne S
Количество заменяемого моторного масла без масляного фильтра	ок. 6 литров	ок. 8,0 литров
Количество заменяемого моторного масла, включая масляный фильтр	ок. 6,9 литров	ок. 8,5 литров
	Количество масла определяется с помощью масломерного щупа. Обратите внимание на информацию в главе „ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА“ на странице 265.	
Охлаждающая жидкость[1]	ок. 13-18 литра	ок. 18-21 литра
Механическая КПП с дифференциалом	ок. 1,8 литров	ок. 1,8 литров
АКП с гидротрансформатором	ок. 9,5 литров	ок. 9 литров
Раздаточная коробка	ок. 0,85 литров	ок. 0,85 литров
Редуктор передней оси	ок. 1,0 литров	ок. 1,0 литров
Редуктор задней оси	ок. 1,25 литров	ок. 1,4 литров
Редуктор задней оси с межколесной блокировкой	ок. 1,6 литров	ок. 1,6 литров
Топливный бак	ок. 100 литров, в т.ч. 12 литров резерв	ок. 100 литров, в т.ч. 12 литров резерв
Качество топлива	Оптимальные показатели мощности двигателя и расхода топлива обеспечиваются при эксплуатации на неэтилированном бензине Super с октановым числом 98 (определенным по исследовательскому методу)/88 (определенным по моторному методу). При использовании неэтилированного бензина Super с октановыми числами не менее 95/85 автоматическая антидетонационная регулировка изменяет угол опережения зажигания.	
Гидроусилитель рулевого управления	ок. 1,5 литра жидкости Pentosin CHF 202	ок. 1,5 литра жидкости Pentosin CHF 202
Тормозная жидкость	ок. 0,95 литров	ок. 0,95 литров
	Используйте только оригинальную тормозную жидкость Porsche или жидкость равноценного качества.	
Омыватель стекол /Омыватель фар	ок. 7,5 литров	ок. 7,5 литров

[1] зависит от комплектации

Размеры

	Cayenne	Cayenne S
Длина	4798 мм	4798 мм
Длина с наружным запасным колесом	5029 мм	5029 мм
Ширина	1928 мм	1928 мм
Высота при собственной массе по DIN, нормальный уровень	1699 мм	1699 мм
Высота при собственной массе по DIN (с релингами), нормальный уровень	1741 мм	1741 мм
Высота при собственной массе по DIN (несущие элементы багажника на крыше), нормальный уровень	1789 мм	1789 мм
Высота при собственной массе по DIN, уровень для тяжелого бездорожья	1748 мм	1748 мм
Высота при собственной массе по DIN (с релингами), уровень для тяжелого бездорожья	1789 мм	1789 мм
Высота при собственной массе по DIN (несущие элементы багажника на крыше), уровень для тяжелого бездорожья	1837 мм	1837 мм
Высота при собственной массе по DIN с открытой крышкой	2218 мм	2218 мм
Макс. глубина преодолеваемого брода	500 мм [1)]	500 мм [1)]

[1)] Для автомобилей с пневматической подвеской при уровне для тяжелого бездорожья до 555 мм.

	Cayenne	Cayenne S
База	2855 мм	2855 мм
Передний свес	936 мм	936 мм
Задний свес	1007 мм	1007 мм
Диаметр разворота	11,7 м	11,7 м

Динамические характеристики

Динамические характеристики приведены для автомобилей с собственной массой по стандарту DIN с полезной нагрузкой макс. 200 кг без дополнительного оборудования (например, специальные шины), снижающего динамические характеристики

	Cayenne Механическая КПП	**Cayenne Tiptronic S**	**Cayenne S Механическая КПП**	**Cayenne S Tiptronic S**
Максимальная скорость	227 км/ч	227 км/ч	252 км/ч	250 км/ч
Разгон 0 - 100 км/ч	8,1 секунды	8,5 секунды	6,6 секунды	6,8 секунды
Максимальная скорость при эксплуатации с прицепом	80 км/ч			

Алфавитный указатель

А

АБС (Антиблокировочная система)
- внедорожная АБС, описание ... 197
- предупредительная лампа в тахометре ... 196
- предупредительное сообщение ... 155
- функциональное описание ... 196

Аварийная разблокировка
- держателя запасного колеса ... 316
- ключа зажигания ... 164
- крышки заливной горловины ... 278
- панорамного люка ... 102
- подъемно-сдвижного люка ... 95
- рычага селектора Tiptronic S ... 179

Автоматика включения/выключения ближнего света, включение выключателя света ... 105

Автоматика затемнения зеркала заднего вида в салоне ... 51

Автоматический корректор фар
- проверка работы ... 107
- функциональное описание ... 107

Автоматический корректор фар, описание ... 107

Автоматический привод крышки багажного отсека ... 20

Автоматический режим переключения передач (Tiptronic S)
- передаточное отношение ... 360
- переключатели на рулевом колесе ... 52
- рычаг селектора ... 174
- функциональное описание ... 173

Автоматическое закрывание крышки багажного отсека ... 22

Автоматическое открывание крышки багажного отсека ... 21

Автомобиль
- буксировка ... 353
- временное прекращение эксплуатации ... 285
- запуск с помощью буксировки ... 352
- зарядка аккумулятора ... 333
- идентификационный номер автомобиля, расположение ... 357
- ключ ... 30
- опускание с автоматическим регулированием высоты кузова над дорогой ... 202
- отключение датчика крена с целью транспортировки ... 260
- перевозка ... 203
- подъем с автоматическим регулированием высоты кузова над дорогой ... 201
- подъем с помощью автомобильного домкрата ... 301
- предотвращение скатывания ... 297
- табличка с данными ... 357
- эвакуация ... 353

Автомобильный домкрат
- приемные гнезда для автомобильного домкрата ... 302
- размещение в багажном отсеке ... 294

Автономный отопитель ... 82
- активизация ячейки памяти ... 85
- включение и выключение ... 83
- дистанционное управление ... 83
- замена батарейки ... 331
- неисправности ... 86
- программирование ... 84

Аккумулятор
- демонтаж и установка ... 328
- замена ... 330
- замена в пульте дистанционного управления ... 331
- замена в пульте управления отопителя ... 331
- зарядка ... 333
- зимняя эксплуатация ... 329
- индикация заряда ... 124
- индикация напряжения бортовой сети ... 124
- общие указания ... 328
- помощь при запуске двигателя ... 332
- порядок действий после присоединения клемм аккумулятора ... 330
- предупредительное сообщение ... 154
- уход ... 329

Активная подвеска Porsche
- выбор варианта настройки ходовой части ... 204
- обзор ... 188
- функциональное описание ... 204

Активная подвеска Porsche (PASM)
- выбор варианта настройки ходовой части ... 204
- обзор ... 188
- функциональное описание ... 204

Алькантара (указания по уходу) ... 285

Антиблокировочная система (АБС)
- внедорожная АБС, описание ... 197
- предупредительная лампа в тахометре ... 196
- предупредительное сообщение ... 155
- функциональное описание ... 196

Антифриз
- в омывающей жидкости ... 271
- в охлаждающей жидкости ... 268

Аптечка, место размещения ... 287

Б

Багаж
- вытягивание/свертывание шторки багажного отсека ... 226
- общие указания ... 225
- разделительная багажная сетка ... 228
- разделительная сетка багажного отсека ... 227
- расположение крепежных петель ... 221
- чехол для лыж ... 229

Багажник на крыше ... 231

Багажный отсек
- закрывание заднего стекла ... 24
- закрывание крышки багажного отсека ... 20
- обзор ... 221
- открывание крышки багажного отсека ... 19
- открывание крышки пола ... 221
- открывание стекла багажного отсека ... 24
- мистема организации пространства багажного отсека ... 222

Бездорожье
- движение на подъем ... 209
- движение на спуске ... 210
- колеи ... 214
- песок ... 213
- правила движения по бездорожью ... 206
- преодоление брода ... 211
- преодоление препятствий ... 213

Бензин
- заправка ... 277
- канистра ... 276

качество ... 277
октановое число ... 277
предупреждение о расходовании резервного остатка 122
расход ... 360
топливный бак ... 368
указатель уровня топлива в баке ... 122
Биксенон
демонтаж фары ... 335
монтаж фары ... 337
Ближний свет
включение и выключение ... 105
демонтаж фары ... 335
замена лампы, галогенная фара ... 338
монтаж фары ... 337
Блокиратор в подлокотнике ... 79
Блокировка ... 79
отображение состояния ... 133
отображение состояния на многофункциональном дисплее ... 133
Блокировка задней панели управления ... 79
Блокировка задней панели управления кондиционера ... 79
Блокировка межосевого дифференциала
подключение ... 183
Бортовой компьютер
активация синхронной регулировки зеркал ... 144
возврат к заводским настройкам ... 149
выбор единиц для индикации ... 149
выбор языка индикации ... 149
изменение настроек центрального замка ... 144
индикация передачи Tiptronic S ... 174
настройка компаса ... 148
настройки для герметика/ремкомплекта ... 141
обзор предупредительных сообщений ... 150
отображение состояния блокировки/понижающего режима ... 133
отображение уровня высоты кузова над дорогой ... 133
регулировка задержки выключения освещения ... 146
регулировка контроля давления в шинах ... 134
регулировка ограничения скорости ... 131
регулировка часов ... 147
Буквенное обозначение категории скорости на шинах ... 293

В

Вентиляторы радиатора ... 269
Включение автоматического рециркуляционного режима .67
с помощью двухзонного кондиционера ... 69
с помощью четырехзонного кондиционера ... 77
Включение и выключение блокиратора ... 89
Включение и выключение режима ECON
кондиционер с ручной регулировкой ... 64
с помощью двухзонного кондиционера ... 70
с помощью четырехзонного кондиционера ... 78
Включение и выключение световой аварийной сигнализации ... 108
Включение и выключение функции MONO
с помощью двухзонного кондиционера ... 69
с помощью четырехзонного кондиционера ... 77
Включение и отключение блокиратора задних дверей ... 26
Включение освещения зоны входа-выхода ... 112
Включение парковочного освещения ... 108
Включение противотуманных фар ... 105
Включение рециркуляционного режима
кондиционер с ручной регулировкой ... 64
с помощью двухзонного кондиционера ... 70
с помощью четырехзонного кондиционера ... 77
Внедорожная АБС, описание ... 197
Воздушный фильтр, указание по техническому обслуживанию ... 272
Вольтметр ... 124
Вседорожные шины, обзор ... 361
Всесезонные шины, обзор ... 361
Выбор единиц на многофункциональном дисплее ... 149
Выключатель света
включение режима auto ... 105
обзор ... 105
описание функции auto ... 106
Выключатель указателей поворота ... 108
Выключение защиты от буксировки (датчик крена) с помощью ключа ... 260
Вылет ... 361
Выхлопные трубы из высококачественной стали ... 283

Г

Галогенные фары
демонтаж фары ... 335
замена лампы ближнего света ... 338, 340
замена лампы дальнего света ... 339, 341
замена лампы стояночного света ... 343
монтаж фары ... 337
Герметик/ремкомплект
для поврежденных шин ... 299
регулировка на многофункциональном дисплее ... 141
Гидроусилитель рулевого управления ... 272

Д

Давление в шинах ... 242
давление воздуха (бар) ... 363
предупредительная лампа в спидометре ... 142
предупредительное сообщение ... 152
расположение таблички ... 358
табличка ... 358
Давление воздуха в шинах
данные (бар) ... 363
предупредительная лампа в спидометре ... 142
предупредительное сообщение ... 152
расположение таблички ... 358
табличка ... 358
шины (бар) ... 363
Дальний свет ... 108
выключатель ... 108
демонтаж фары ... 335
замена лампы, галогенная фара ... 339, 341
монтаж фары ... 337
Данные колеи ... 361
Датчик движения
выключение кнопкой в ручке двери (система Porsche Entry & Drive) ... 261
Датчик движения (система защиты салона)
выключение ключом ... 260
Датчик дождя ... 115
включение ... 114
регулировка ... 115
Датчик крена
выключение ключом ... 260
выключение кнопкой в ручке двери (система Porsche Entry & Drive) ... 261
функциональная индикация ... 261
Датчики

датчики четырехзонного кондиционера 78
датчики двухзонного кондиционера 71
Датчики кондиционера
двухзонного кондиционера 71
четырехзонного кондиционера 78
Дверь
запирание 18
запирание с помощью ключа (дистанционное управление) 18
запирание с помощью системы Porsche Entry & Drive 18
отпирание с помощью ключа (дистанционное управление) 17
отпирание с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа) 17
Размораживание дверного замка 279
Двигатель
выключение 165
данные 359
запуск 164
система охлаждения 121
Движение на буксире
буксировочная петля 354
буксировочная штанга 352
буксировочный трос 352
общие указания 353
Движение на подъем по бездорожью 209
Движение по бездорожью
включение программы Low Range (понижающий режим) 182
выключение программы Low Range (понижающий режим) 185
движение на подъем 209
движение на спуске 210
колеи 214
контрольная лампа Low Range 182
песок 213
подключение блокировки межколесного дифференциала 184
подключение блокировки межосевого дифференциала 183
правила движения по бездорожью 206
преодоление брода 211
преодоление препятствий 213
движение с прицепом 242
Двухзонный кондиционер
включение автоматического рециркуляционного режима 69
включение и выключение режима ECON 70
включение и выключение функции MONO 69
включение рециркуляционного режима 70
датчики кондиционера 71
использование остаточного тепла 71
обзор управления 67
оттаивание ветрового стекла 70
регулировка распределения воздуха 69
регулировка температуры 68
регулировка уровня подачи воздуха 68
режим REST 71
Держатель запасного колеса
закрывание 315
открывание 314
Детское кресло
крепление Isofix 46
рекомендованные детские кресла 43
рекомендуемое положение (в зависимости от возраста ребенка) 42
с системой Isofix 46
Дефлекторы
открывание и закрывание 80
Динамические характеристики, технические данные 370
Дистанционное управление
автономный отопитель 83
закрывание/открывание панорамного люка 100
закрывание/открывание подъемно-сдвижного люка 94
замена аккумуляторной батареи 331
запирание двери 18
Дополнительные наружные зеркала 242
Дополнительный дальний свет
демонтаж фары 335
монтаж фары 337
Допустимая частота вращения двигателя 172
Дорожный просвет, технические данные 366

3

Заводская табличка 358
Заводские настройки
сброс на многофункциональном дисплее 149
Загрузка
вытягивание/свертывание шторки багажного отсека 226
демонтаж шторки багажного отсека 226
общие указания 225
разделительная сетка багажного отсека 227
расположение крепежных петель 221
установка шторки багажного отсека 227
чехол для лыж 229
Задержка выключения освещения
включение 111
регулировка 146
Заднее стекло
закрывание 24
открывание 24
Задние сиденья
раскладывание 220
складывание 218
складывание и раскладывание 218
Задний противотуманный фонарь
включение 105
Замена лампы 347
Задний стеклоочиститель
включение периодического режима 116
замена щетки стеклоочистителей 275
однократное срабатывание заднего стеклоочистителя 116
стеклоочистители и омыватели ветрового стекла 116
Задний указатель поворота
демонтаж заднего фонаря 345
замена лампы 347
монтаж заднего фонаря 346
Задний фонарь
демонтаж 345
замена лампы 347
установка 346
Закрывание
автоматическое закрывание крышки багажного отсека 22
двери с помощью ключа (дистанционное управление) 18
держатель запасного колеса 315
заднее стекло 24
закрывание двери из салона автомобиля 25
закрывание подъемно-сдвижного люка 93

крышка багажного отсека ... 20
панорамный люк ... 99
Замена лампы освещения номерного знака ... 348
Замена микрофильтра, указание по техническому обслуживанию ... 272
Замок зажигания
аварийное использование ключа ... 164
функциональное описание ... 161
Запасная канистра ... 276
Запасное колесо
общие указания ... 313
сервисное запасное колесо в багажнике ... 307
снятие с держателя запасного колеса ... 313
установка на держатель ... 313
Запасное колесо (общие указания) ... 313
Запирание рулевой колонки
без системы Porsche Entry & Drive ... 262
с системой Porsche Entry & Drive ... 262
Заправка ... 278
Заправочные емкости
моторное масло ... 368
обзор ... 368
омывающая жидкость ... 368
охлаждающая жидкость ... 368
топливо ... 368
Запуск ... 164
двигатель ... 164
Запуск двигателя с помощью буксировки, например, при разряженном аккумуляторе ... 352
Защита днища автомобиля (указания по уходу за автомобилем) ... 282
Звуковой сигнал ... 52
Зеркала
автоматика затемнения зеркала заднего вида в салоне 51
активация синхронной регулировки наружных зеркал заднего вида ... 144
включение и выключение обогрева наружных зеркал заднего вида ... 50
дополнительные наружные зеркала при эксплуатации с прицепом ... 242
раскладывание наружных зеркал заднего вида ... 49
регулировка наружных зеркал заднего вида ... 49
регулировка отклонения зеркала в сторону дороги ... 50
синхронная регулировка наружных зеркал заднего вида ... 49
складывание наружных зеркал заднего вида ... 49
Зеркала заднего вида
сохранение отклонения зеркала ... 34
Зеркало заднего вида в салоне
автоматика затемнения ... 51
Зеркало на стороне пассажира
активация синхронной регулировки зеркал ... 144
включение и выключение обогрева ... 50
дополнительные наружные зеркала ... 242
раскладывание ... 49
регулировка ... 49
регулировка отклонения зеркала в сторону дороги ... 50
синхронная регулировка ... 49
складывание ... 49
сохранение отклонения зеркала ... 34
эксплуатация с прицепом ... 242
Зимние шины
давление воздуха в шинах ... 242
замена шин ... 304
обзор ... 361
общие указания ... 291
хранение ... 289
Зимняя эксплуатация ... 329
Знак аварийной остановки (место размещения) ... 287

И

Идентификационный номер автомобиля, расположение 357
Измерение мощности на роликовых стендах ... 199
Иммобилайзер ... 262
Индикаторы системы ParkAssist ... 254
Индикация заряда ... 124
Индикация передачи Tiptronic S ... 174
Инструмент
автомобильный домкрат ... 294
клинья ... 297
компрессор (на автомобилях без регулирования высоты кузова) ... 295
отвертка ... 294
Интеллектуальная система расчета сроков технического обслуживания для Cayenne (V6) ... 122
Использование остаточного тепла
с помощью двухзонного кондиционера ... 71
Использование остаточного тепла двигателя
кондиционер с ручной регулировкой ... 65
с помощью четырехзонного кондиционера ... 78
Испытательные стенды
измерение мощности ... 199
испытания тормозов ... 199

К

Канистра ... 276
Катушка с ремнем
размещение катушки с ремнем ... 222
установка и перемещение ... 222
Клинья для предотвращения скатывания ... 297
Ключ
аварийное использование ключа зажигания ... 164
закрывание/открывание панорамного люка ... 100
закрывание/открывание подъемно-сдвижного люка ... 94
замена аккумуляторной батареи ... 331
запирание двери ... 18
отпирание двери ... 17
Ключ (дистанционное управление) ... 30
аварийное использование ключа ... 164
закрывание/открывание панорамного люка ... 100
закрывание/открывание подъемно-сдвижного люка ... 94
замена аккумуляторной батареи ... 331
запирание двери ... 18
открывание/закрывание стекол (без системы Porsche Entry & Drive) ... 90
отпирание двери ... 17
Кнопка включения спортивного режима ... 186
Кнопка AUTO
двухзонный кондиционер ... 68
четырехзонный кондиционер ... 75
Кнопки на рулевом колесе ... 54
Коврики для пола, указания по уходу ... 284
Кожа, указания по уходу ... 284
Кокпит
индикация заряда ... 124
предупредительные и контрольные лампы, обзор ... 118
регулировка подсветки ... 107
система охлаждения, указатель температуры ... 121
спидометр ... 123

счетчик пробега 123
тахометр 120
указатель температуры моторного масла 120
указатель уровня топлива в баке 122
часы 120
Колеса
вылет 361
замена 304
запасное колесо (общие указания) 313
зимние шины (общие указания) 291
колесные болты (указания по уходу) 296
колесные болты-секретки (сменная торцовая головка) 296
колея 361
обзор 361
общие указания 288
прокол 297
размер 361
снятие запасного колеса с держателя запасного колеса 313
снятие/установка проставок 305
установка запасного колеса на держатель 313
хранение 289
цепи противоскольжения (общие указания) 291
Количество заменяемой охлаждающей жидкости 368
Компас
регулировка на многофункциональном дисплее 148
Комплект бортового инструмента
автомобильный домкрат 294
клинья 297
компрессор (на автомобилях без регулирования высоты кузова) 295
отвертка 294
компрессор
место размещения (на автомобилях без регулирования высоты кузова) 295
подключение (на автомобилях с пневматической подвеской) 311
Кондиционер
блокиратор 79
какой кондиционер установлен в моем автомобиле? 59
обзор управления 67
обзор управления кондиционера с ручной регулировкой 62
обзор управления четырехзонным кондиционером, задняя панель управления 75
Обзор управления четырехзонным кондиционером, передняя панель управления 74
Кондиционер с ручной регулировкой
включение и выключение режима ECON 64
включение рециркуляционного режима 64
использование остаточного тепла двигателя 65
обзор управления 62
оттаивание ветрового стекла 64
регулировка распределения воздуха 63
регулировка температуры 63
регулировка уровня подачи воздуха 63
режим REST 65
Контроль давления в шинах
регулировка на многофункциональном дисплее 134
Контроль токсичности отработавших газов
предупредительная лампа в тахометре 125
функциональное описание 125
Коробка передач
передаточное отношение 360
схема переключений 172
Коробка передач Tiptronic S
индикация передачи на дисплее 174
переключатели на рулевом колесе 52
рычаг селектора 174
функциональное описание 173
Корректор фар (ручная регулировка)
настройки 107
функциональное описание 107
Коррекция фар вручную
настройки 107
функциональное описание 107
Косметическое зеркало 57
Краткий обзор
двухзонный кондиционер 66
наружные зеркала заднего вида 48
открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи 15
подъемно-сдвижной люк 92
стеклоочистители 113
четырехзонный кондиционер (задняя панель управления) 73
четырехзонный кондиционер (передняя панель управления) 72
Крепежные петли, точки крепление в багажном отсеке ..221
Круиз-контроль
включение 169
выключение 171
прерывание работы 170
снижение скорости 170
сохранение скорости 169
ускорение 170
функциональное описание 169
Крышка багажного отсека
закрывание 20
открывание 19
с автоматическим приводом 20
Крышка заливной горловины
аварийная разблокировка 278
Ксенон
демонтаж фары 335
монтаж фары 337

Л

Лакокрасочное покрытие
консервация 281
полировка 281
удаление пятен 281
указания по уходу 281
Лампа “Проверь двигатель” (контроль токсичности отработавших газов)
предупредительная лампа в тахометре 125
функциональное описание 125
Лампы
автоматическое включение и выключение лампы индивидуального освещения сзади 110
автоматическое включение и выключение плафона ..109
включение и выключение ламп индивидуального освещения впереди 109
включение и выключение ламп индивидуального освещения сзади 110
включение и выключение лампы индивидуального освещения впереди 109
включение и выключение плафона 109

замена заднего указателя поворота ... 347
замена заднего фонаря ... 347
замена лампы ближнего света, галогенная фара ... 338, 340
замена лампы дальнего света, галогенная фара 339, 341
замена лампы освещения номерного знака ... 348
замена лампы стояночного света, галогенная фара ... 343
замена противотуманного заднего фонаря ... 347
замена стоп-сигнала ... 347
замена указателя поворота ... 347
замена фонаря заднего хода ... 347
обзор ... 351
регулирование яркости комфортного освещения ... 111
регулирование яркости ламп в зоне ног ... 111
указания по уходу ... 283
Лампы индивидуального освещения впереди
автоматическое включение и выключение ... 109
включение и выключение ... 109
Лампы индивидуального освещения сзади
автоматическое включение и выключение ... 110
включение и выключение ... 110
Левостороннее движение (настройка фар) ... 349
Легкосплавные диски
надпись ... 293
указания по уходу ... 283
Летние шины
давление в шинах ... 242
замена шин ... 304
обзор ... 361
хранение ... 289

M

Масло
давление масла ... 154
долив ... 267
заливная горловина ... 267
измерение уровня масла с помощью щупа ... 265
общие указания ... 266
предупреждение о низком уровне масла на многофункциональном дисплее ... 265
расход ... 359
требуемый для замены объем ... 368
указатель температуры ... 120
Масса, технические данные ... 365
Место для хранения головных уборов
вытягивание ... 226
демонтаж ... 226
свертывание ... 226
установка ... 227
Механическая коробка передач
передаточное отношение ... 360
схема переключений ... 172
Многофункциональное рулевое колесо
без кнопок управления телефоном ... 56
пользование кнопками ... 54
с кнопками управления телефоном ... 55
функциональное описание ... 54
Многофункциональный дисплей
активация синхронной регулировки зеркал ... 144
возврат к заводским настройкам ... 149
выбор единиц для индикации ... 149
выбор языка индикации ... 149
изменение настроек центрального замка ... 144
индикация передачи Tiptronic S ... 174
настройка компаса ... 148
настройки для герметика/ремкомплекта ... 141
обзор предупредительных сообщений ... 150
отображение состояния блокировки/понижающего режима ... 133
отображение уровня высоты кузова над дорогой ... 133
регулировка задержки выключения освещения ... 146
регулировка контроля давления в шинах ... 134
регулировка ограничения скорости ... 131
регулировка часов ... 147
Мойка автомобиля ... 280
Монтажное приспособление при замене колеса ... 304
Моторное масло
давление моторного масла ... 154
долив ... 267
измерение уровня масла с помощью щупа ... 265
общие указания ... 266
предупреждение о низком уровне масла на многофункциональном дисплее ... 265
требуемый для замены объем ... 368
указатель температуры ... 120

H

Накладки порогов ... 303
Наружные зеркала
активация синхронной регулировки ... 144
регулировка отклонения зеркала в сторону дороги ... 50
Наружные зеркала заднего вида
включение и выключение обогрева ... 50
дополнительные наружные зеркала при эксплуатации с прицепом ... 242
краткий обзор ... 48
раскладывание ... 49
регулировка ... 49
синхронная регулировка ... 49
складывание ... 49
Эксплуатация с прицепом ... 242
Настройка ходовой части
выбор ... 204
функциональное описание ... 204
Ножной тормоз ... 166

O

Обивка (указания по уходу) ... 284
Обивка, указания по уходу ... 284
Обкатка
новые тормозные колодки ... 160
новые шины ... 160
расход масла и топлива ... 160
Обогрев заднего стекла
включение ... 81
выключение ... 81
Обогрев сидений: ... 37
включение ... 37
выключение ... 37
сзади (ручное управление/двухзонный кондиционер) ... 79
сзади (четырехзонный кондиционер) ... 38
Ограничение скорости
регулировка на многофункциональном дисплее ... 131
Октановое число, бензин ... 277
Омыватель стекол
требуемый для замены объем ... 368
Омывающая жидкость
антифриз ... 271
долив ... 271

требуемый для замены объем 368
Освещение зоны входа-выхода 126
Освещение поворота
демонтаж фары 335
монтаж фары 337
Отвертка 294
Отделение для очков в потолочной консоли 232
Отделения
в заднем подлокотнике 234
в переднем подлокотнике 234
выдвижной ящик под правым передним сиденьем 235
отделение для очков в потолочной консоли 232
отсеки и ниши для вещей 232
перчаточный ящик 233
сбоку в багажном отсеке 235
Открывание и закрывание
автоматическое закрывание крышки багажного отсека 22
автоматическое открывание и закрывание крышки багажного отсека 20
автоматическое открывание крышки багажного отсека 21
закрывание держателя запасного колеса 315
закрывание заднего стекла 24
запирание двери с помощью ключа (дистанционное управление) 18
запирание двери с помощью системы Porsche Entry & Drive 18
крышка капота 27
крышка пола багажного отсека 221
открывание держателя запасного колеса 314
открывание и закрывание двери из салона автомобиля 25
отпирание двери с помощью ключа (дистанционное управление) 17
отпирание двери с помощью системы Porsche Entry & Drive 17
отпирание и открывание заднего стекла 24
панорамный люк 98
подъемно-сдвижной люк 93
шторка панорамного люка 101
Открывание и закрывание дефлекторов 80
Открывание и закрывание крышки капота 27
Отсеки и ниши для вещей 232
боковые отделения в багажном отсеке 235
выдвижной ящик под правым передним сиденьем 235
отсек в переднем подлокотнике 234
отделение для очков в потолочной консоли 232
отсек в заднем подлокотнике 234
перчаточный ящик 233
Оттаивание ветрового стекла
кондиционер с ручной регулировкой 64
с помощью двухзонного кондиционера 70
с помощью четырехзонного кондиционера 77
Охлаждающая жидкость
антифриз 268
проверка уровня 268
Охранная сигнализация
включение 260
выключение 260
выключение системы защиты салона и датчика крена 260
избежание ошибочного срабатывания сигнализации 261
отключить предупредительный звуковой сигнал 260

П

Пакет SportDesign (примечания по опасности повреждений) 207
Память 34
вызов положения сиденья 33
сохранение в памяти положения сиденья водителя 34
сохранение в памяти положения сиденья переднего пассажира 34
Панель приборов
индикация заряда 124
предупредительные и контрольные лампы, обзор 118
регулировка подсветки 107
система охлаждения, указатель температуры 121
спидометр 123
счетчик пробега 123
тахометр 120
указатель температуры моторного масла 120
указатель уровня топлива в баке 122
часы 120
Панорамная крыша
аварийная разблокировка 102
открывание и закрывание 99
открывание и закрывание ключом 100
открывание и закрывание шторки 101
функциональное описание 98
Панорамный люк
аварийная разблокировка 102
открывание и закрывание 99
открывание и закрывание ключом 100
открывание и закрывание шторки 101
функциональное описание 98
Пароструйные аппараты, указания по использованию 279
Пепельница 238
Перевозка (на поездах, паромах и т.д.) 203
Перед поездкой 160
Переднее сиденье
выдвижной ящик под правым передним сиденьем 235
вызов настроек (из памяти) 33
отклонение зеркала на стороне пассажира 34
регулировка 32
сохранение положения сиденья водителя (память) 34
сохранение положения сиденья переднего пассажира (память) 34
Передние сиденья с памятью 34
Передний указатель поворота
демонтаж фары 335
монтаж фары 337
Перчаточный ящик
выключение охлаждения 233
запирание 233
открывание 233
охлаждение 233
Плафон
автоматическое включение и выключение 109
включение и выключение 109
Пневматическая подвеска
гнездо компрессора 311
обзор 200
опускание автомобиля 202
опускание автомобиля для погрузки 202
подъем автомобиля 201
предупредительное сообщение на дисплее 203
Погрузка
вытягивание/свертывание шторки багажного отсека 226
демонтаж шторки багажного отсека 226
общие указания 225

опускание автомобиля для погрузки ... 202
разделительная сетка багажного отсека ... 227
расположение крепежных петель ... 221
установка шторки багажного отсека ... 227
чехол для лыж ... 229
Подголовники
демонтаж и установка ... 36
регулировка ... 36
Подключение блокировки межколесного дифференциала ... 184
Подлокотник ... 234
Подсветка
включение при выходе из автомобиля ... 111
включение и выключение ... 55
при посадке в автомобиль ... 112
Подстаканник
впереди ... 236
сзади ... 237
Подушка безопасности
включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира ... 44
место размещения ... 215
модуль ... 52
предупредительная лампа подушек безопасности в тахометре ... 216
предупредительная лампа подушки безопасности: ... 45
указания по уходу ... 285
утилизация ... 216
функциональное описание ... 215
Подушка безопасности переднего пассажира
включение и отключение ... 44
предупредительная лампа на центральной консоли ... 45
Подъемно-сдвижной люк
аварийная разблокировка ... 95
краткий обзор ... 92
открывание и закрывание ключом ... 94
функциональное описание ... 93
Полный привод
предупредительное сообщение ... 157
функциональное описание ... 189
полный привод
предупредительное сообщение ... 157
функциональное описание ... 189
Помощь при выходе
включение и выключение ... 35
описание ... 35
Помощь при запуске двигателя при разряженном аккумуляторе ... 332
Помощь при запуске двигателя, питание от постороннего источника ... 332
Помощь при парковке
включение и выключение ... 252
индикатор задней зоны ... 254
индикатор передней зоны ... 254
отклонение зеркала в сторону дороги ... 50
при эксплуатации с прицепом ... 255
сохранение отклонения зеркал ... 34
функциональное описание ... 252
Помощь при посадке
включение и выключение ... 35
функциональное описание ... 35
Понижающий режим (Low Range)
включение ... 182
выключение ... 185
контрольная лампа ... 182
отображение состояния ... 133
отображение состояния на многофункциональном дисплее ... 133
После движения по бездорожью ... 207
Потолочная консоль ... 109
Предохранитель
блокиратор ... 79
задняя панель управления кондиционера ... 79
замена предохранителей ... 318
Предупредительные сообщения
обзор ... 150
Преодоление брода ... 211
Преодоление препятствий ... 213
Прикуриватель ... 239
Принудительное регулирование высоты кузова
опускание автомобиля ... 202
Принудительное регулирование высоты кузова над дорогой
обзор ... 200
подъем автомобиля ... 201
предупредительное сообщение на дисплее ... 203
Прицеп
воздействия на систему ParkAssist ... 255
масса буксируемого груза ... 365
отсоединение ... 243
пояснение терминов ... 241
примечания по вождению ... 242
присоединение ... 243
разъем (электрическая сцепка) ... 250
розетка (механическая сцепка) ... 247
система контроля устойчивости автомобиля с прицепом, описание ... 194
эксплуатация ... 241
Проверка рабочей жидкости гидроусилителя ... 272
Программы движения для дорожных и внедорожных условий ... 181
Проигрыватель DVD
место размещения ... 237
навигация ... 237
проигрыватель ... 237
Проставки
общие указания ... 295
снятие ... 305
установка ... 306

P

Разделительная багажная сетка
варианты использования ... 227
защита салона ... 228
со спинок заднего сиденья ... 228
Разделительная сетка багажного отсека
варианты использования ... 227
защита салона ... 228
со спинок заднего сиденья ... 228
Размеры ... 369
Разъем для прицепа
механическая сцепка ... 247
электрическая сцепка ... 250
Раскладка блока предохранителей ... 320
Распределение тормозного усилия, предупреждения ... 155
Регулирование яркости комфортного освещения ... 111
Регулирование яркости ламп в зоне ног ... 111
Регулировка распределения воздуха
кондиционер с ручной регулировкой ... 63
с помощью двухзонного кондиционера ... 69

с помощью четырехзонного кондиционера 76
Регулировка температуры
кондиционер с ручной регулировкой 63
с помощью двухзонного кондиционера 68
с помощью четырехзонного кондиционера 76
Регулировка уровня подачи воздуха
кондиционер с ручной регулировкой 63
с помощью двухзонного кондиционера 68
с помощью четырехзонного кондиционера 76
Регулятор высоты кузова над дорогой
обзор 200
обзор (PTM, PTM Plus, PSM, PASM) 188
опускание автомобиля 202
опускание автомобиля для погрузки 202
отображение состояния на многофункциональном дисплее 133
подъем автомобиля 201
предупредительное сообщение на дисплее 203
Режим Low Range (Понижающий режим)
включение 182
выключение 185
контрольная лампа 182
отображение состояния на многофункциональном дисплее 133
Режим REST
кондиционер с ручной регулировкой 65
с помощью двухзонного кондиционера 71
с помощью четырехзонного кондиционера 78
Резерв топлива 278
Ремни
описание функции преднатяжителей ремней 39
открывание 40
предупредительная лампа в тахометре 39
пристегивание 40
регулировка ремня по высоте 41
указания по уходу 285
Ремни безопасности
описание функции преднатяжителей ремней 39
открывание 40
предупредительная лампа в тахометре 39
пристегивание 40
регулировка ремня по высоте 41
указания по уходу 285
Розетка (12 Вольт) 317
Рулевая колонка
запирание без системы Porsche Entry & Drive 163
запирание с системой Porsche Entry & Drive 163
Рулевое колесо
включение и выключение подсветки кнопок 55
замок руля 161
многофункциональное рулевое колесо без кнопок управления телефоном 56
многофункциональное рулевое колесо с кнопками управления телефоном 55
обогрев 52
описание функций многофункционального рулевого колеса 54
пользование кнопками 54
регулировка 53
Рычаг селектора
коробка передач Tiptronic S 174
Рычаг селектора (Tiptronic S)
аварийная разблокировка 179
индикация на дисплее 174

C

С помощью системы Porsche Entry & Drive 16
Свет
включение задержки выключения освещения при выходе из автомобиля 111
включение функции освещения пути к дому 111
прерывистый световой сигнал 108
при посадке в автомобиль 112
Сервисная индикация 155
Сервисная индикация для Cayenne (V6) 122
Сервисное запасное колесо в багажнике 307
Сигнал заднего хода
замена лампы 347
Сиденья
вызов настроек (из памяти) 33
раскладывание задних сидений 220
регулировка переднего сиденья 32
складывание и раскладывание задних сидений 218
сохранение отклонения зеркала 34
сохранение положения сиденья водителя (память) 34
сохранение положения сиденья переднего пассажира (память) 34
Система защиты салона 261
выключение ключом 260
выключение кнопкой в ручке двери (система Porsche Entry & Drive) 261
Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом, описание 194
Система контроля устойчивости Porsche (PSM)
включение 193
информационная лампа в тахометре 193
обзор 188
описание системы PSM для движения по бездорожью 192
отключение 192
предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее 155
Система организации пространства багажного отсека
обзор 222
установка и перемещение катушки с ремнем 222
установка и перемещение крепежных петель 224
установка и перемещение телескопической штанги 222
Система охлаждения
указатель температуры 121
Система подавления кренов Porsche (PDCC)
обзор 188
функциональное описание 205
Система помощи при спуске с уклона 199
Система помощи при трогании с места на подъеме
на автомобилях с механической КПП 198
на автомобилях с Tiptronic S 197
система Drive-Off Assist на автомобилях с механической КПП 198
Система помощи при трогании с места на подъеме (на автомобилях с Tiptronic S) 197
Система расчета сроков технического обслуживания для Cayenne (V6) 122
Система регулирования торможения двигателем (MSR)
функциональное описание 192
Система управления тяговым усилием Porsche (PTM Plus)
обзор 188
Система управления тяговым усилием Porsche (PTM)
обзор 188

Система Entry & Drive
закрывание/открывание панорамного люка ключом .. 100
запирание двери с помощью системы Porsche Entry & Drive 18
защита салона с системой Entry & Drive 261
отпирание двери с помощью системы Porsche Entry & Drive 17
Система Isofix
крепление 46
рекомендованные детские кресла 43
рекомендуемое положение детского кресла (в зависимости от возраста ребенка) 42
установка детского кресла 46
Система ParkAssist
включение и выключение 252
индикатор задней зоны 254
индикатор передней зоны 254
при эксплуатации с прицепом 255
функциональное описание 252
Система Porsche Entry & Drive
датчик крена 261
закрывание/открывание панорамного люка ключом .. 100
запирание автомобиля 18
отпирание автомобиля 17
система защиты салона 261
Система PSM для движения по бездорожью, описание .. 192
Системы регулирования
обзор (PTM, PTM Plus, PSM, PASM) 188
Складные клинья для предотвращения скатывания 297
Сменная торцовая головка (колесные болты-секретки) .. 296
Солнцезащитная шторка 57
панорамного люка, открывание и закрывание 101
положение для очистки 102
Солнцезащитный козырек 57
Спортивная выхлопная система
включение и выключение 186
Спортивный режим 10, 186
Стекла
открывание и закрывание переключателем 88
открывание/закрывание ключом (без системы Porsche Entry & Drive) 90
регулировка после подсоединения аккумулятора 91
указания по уходу 282
Стеклоочистители
включение датчика дождя 114
включение периодического режима работы заднего стеклоочистителя 116
выключатель 114
высокая скорость работы стеклоочистителей ветрового стекла 115
замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла 274
краткий обзор 113
низкая скорость работы стеклоочистителей ветрового стекла 115
однократное срабатывание заднего стеклоочистителя 116
однократное срабатывание стеклоочистителей ветрового стекла 115
отрегулировать датчики дождя 115
стеклоочистители и омыватели ветрового стекла 116
стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 116
указания по уходу 282
Стеклоочистители ветрового стекла
включение датчика дождя 114
высокая скорость работы стеклоочистителей 115
низкая скорость работы стеклоочистителей 115
однократное срабатывание стеклоочистителей 115
регулировка чувствительности датчика дождя 115
стеклоочистители и омыватели ветрового стекла 116
Стеклоочистители и стеклоомыватели 114
включение датчика дождя 114
включение периодического режима работы заднего стеклоочистителя 116
высокая скорость работы стеклоочистителей ветрового стекла 115
низкая скорость работы стеклоочистителей ветрового стекла 115
однократное срабатывание заднего стеклоочистителя 116
однократное срабатывание стеклоочистителей ветрового стекла 115
отрегулировать датчики дождя 115
стеклоочистители и омыватели ветрового стекла 116
стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 116
Стеклоподъемники
блокировка стеклоподъемников в задних дверях 89
закрывание стекол кнопкой в ручке двери (с системой Porsche Entry & Drive) 90
обзор панели управления в двери водителя 88
обзор панели управления в двери переднего пассажира 88
открывание и закрывание стекол переключателем 88
открывание/закрывание стекол ключом (без системы Porsche Entry & Drive) 90
регулировка после подсоединения аккумулятора 91
Стоп-сигнал
демонтаж заднего фонаря 345
замена лампы 347
монтаж заднего фонаря 346
Стояночное освещение 105
демонтаж фары 335
замена лампы, галогенная фара 343
монтаж фары 337
Стояночный тормоз
затягивание 166
предупредительное сообщение 155
снятие 166
Счетчик пробега
индикация 123
сброс 123
Счетчик разового пробега
индикация 123
сброс 123

T

Табличка с данными об автомобиле 357
Тахометр
индикация 120
Телескопическая штанга
установка и перемещение 222
Технические данные
давление воздуха (бар) 363
двигатель 359
динамические характеристики 370
дорожный просвет 366
масса 365
передаточное отношение 360
размеры 369
расход топлива 360

Тканевая обивка (указания по уходу) 285
Топливо
заправка 277
качество 277
октановое число 277
предупреждение о расходовании резервного остатка .122
расход 360
топливный бак 368
указатель уровня топлива в баке 122
Торможение
затягивание/снятие со стояночного тормоза 166
испытательный стенд 199
ножной тормоз 166
предупредительное сообщение тормозных колодок ...167
предупредительные сообщения на многофункциональном дисплее 155
приработка новых тормозных колодок 160
Тормозная жидкость
замена 271
предупредительная лампа в спидометре 271
предупредительное сообщение 155
проверка уровня 270
требуемый для замены объем 368
Тормозные колодки
предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее 155
предупредительное сообщение тормозов 167
Точки крепление в багажном отсеке 221
Транспортировка
выключение датчика крена 260
Тягово-сцепное устройство
втягивание (электрическая сцепка) 249
выдвижение (электрическая сцепка) 249
место размещения шаровой головки (механическая сцепка) 243
разъем (электрическая сцепка) 250
розетка (механическая сцепка) 247
снятие шаровой головки (механическая сцепка) 248
установка шаровой головки (механическая сцепка) 245

У

Указания по уходу
алькантара 285
временное прекращение эксплуатации автомобилем . 285
защита днища автомобиля 282
использование устройств чистки высокого давления . 279
коврики для пола 284
кожа 284
колесные болты 296
лакокрасочное покрытие 281
легкосплавные диски 283
мойка автомобиля 280
обивка 284
подушки безопасности 285
ремни безопасности 285
стекла 282
тканевая обивка 285
уплотнители 284
фары, пластмассовые детали 283
чистка моторного отсека 281
Указатели поворота, выключатель 108
Указатель уровня топлива в баке 122
Ультразвуковые датчики, система ParkAssist 253
Уплотнители
указания по уходу 284
Усилитель тормозов, предупреждение 156
Установка и перемещение крепежных петель 224
Устранение неисправностей
автомобильный домкрат в багажном отсеке 294
буксировка автомобиля 353
запуск двигателя с помощью буксировки 352
комплект бортового инструмента в багажном отсеке . 294
место размещения аптечки 287
предотвращение скатывания автомобиля 297
при проколе шины 297
размещение знака аварийной остановки 287
Устройства чистки высокого давления, указания по использованию 279
Устройство открывания гаражных ворот
затягивание 258
сохранение сигналов (переменная кодовая система) 258
сохранение сигналов (фиксированная кодовая система) 258
удаление сохраненных сигналов 257
функциональное описание 257

Ф

Фары
включение омывателя 116
демонтаж 335
замена лампы ближнего света, галогенная фара 338, 340
замена лампы дальнего света, галогенная фара 339, 341
замена лампы стояночного света 343
настройка на левостороннее движение 349
регулировка 349
указания по уходу 283
установка 337
Фильтр
воздушный фильтр, указание по техническому обслуживанию 272
замена микрофильтра, указание по техническому обслуживанию 272
Функция комфортной посадки
включение и выключение 35
описание 35
Функция освещения пути к дому
включение 111
регулировка задержки выключения освещения 146

Ц

Центральный замок
изменение настроек через многофункциональный дисплей 144
Центральный подлокотник 234
Цепи противоскольжения
обзор 362
общие указания 291
Цифровой спидометр 123

Ч

Часы
кнопка настройки 120
регулировка на многофункциональном дисплее 147
Четырехзонный кондиционер
блокировка задней панели управления 79
блокировка задней панели управления кондиционера . 79
включение автоматического рециркуляционного

режима ... 77
включение и выключение режима ECON ... 78
включение и выключение функции MONO ... 77
включение рециркуляционного режима ... 77
датчики кондиционера ... 78
использование остаточного тепла двигателя ... 78
обзор задней панели управления ... 75
обзор передней панели управления ... 74
оттаивание ветрового стекла ... 77
регулировка задних климатических зон с помощью передней панели управления ... 79
регулировка распределения воздуха ... 76
регулировка температуры ... 76
регулировка уровня подачи воздуха ... 76
режим REST ... 78
Чехол для лыж
загрузка ... 229
крепление ... 230
укладка ... 230
Чистка моторного отсека ... 281

Ш

Шаровая головка (тягово-сцепное устройство)
втягивание (электрическая сцепка) ... 249
выдвижение (электрическая сцепка) ... 249
место размещения (механическая сцепка) ... 243
разъем (электрическая сцепка) ... 250
снятие (механическая сцепка) ... 248
установка (механическая сцепка) ... 245
Шины
вылет ... 361
замена ... 304
запасное колесо (общие указания) ... 313
мимные шины (общие указания) ... 291
колея ... 361
надписи на радиальных шинах ... 293
накачивание (с компрессором при пневматической подвеске) ... 311
обзор ... 361
общие указания ... 288
прокол ... 297
размер ... 361
снятие запасного колеса с держателя ... 313
снятие/установка проставок ... 305
установка запасного колеса на держатель ... 313
хранение ... 289
цепи противоскольжения (общие указания) ... 291
Шторка
панорамного люка, открывание и закрывание ... 101
Положение для очистки ... 102
Шторка багажного отсека
вытягивание ... 226
демонтаж ... 226
свертывание ... 226
установка ... 227

Щ

Щетки стеклоочистителей
замена (ветровое стекло) ... 274
замена (заднее стекло) ... 275
Указания по уходу ... 282

Э

Эксплуатационные материалы
моторное масло ... 368
обзор ... 368
омывающая жидкость ... 368
охлаждающая жидкость ... 368
топливо ... 368
тормозная жидкость ... 368
Электрические стеклоподъемники
блокировка стеклоподъемников в задних дверях ... 89
закрывание стекол кнопкой в ручке двери (с системой Porsche Entry & Drive) ... 90
обзор панели управления в двери водителя ... 88
обзор панели управления в двери переднего пассажира ... 88
открывание и закрывание стекол переключателем ... 88
открывание/закрывание стекол ключом (без системы Porsche Entry & Drive) ... 90
регулировка после подсоединения аккумулятора ... 91

Я

Язык
регулировка на многофункциональном дисплее ... 149