Macan

WKD 95B 01 69 **19**

PORSCHE



Macan

Полезно знать — руководство

Porsche, герб Porsche, Macan, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment и другие обозначения являются зарегистрированными товарными знаками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Отпечатано в Германии.

Перепечатка, в том числе частичная, а также тиражирование любого рода допускаются только с письменного разрешения Dr. Ing. h.
c. F. Porsche AG.
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Бортовая литература

Бортовую литературу, которая входит в комплект поставки, всегда храните в автомобиле. При продаже автомобиля просьба передавать всю сопутствующую литературу новому владельцу.

У Вас есть вопросы или предложения по поводу Вашего автомобиля и сопутствующей бортовой литературы?

Напишите нам по адресу:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Комплектация

Учитывая непрерывное совершенствование автомобилей, компания Porsche не исключает того, что комплектация и техническое оснащение автомобиля могут не соответствовать иллюстрациям и описаниям, которые приведены в настоящем руководстве. Кроме того, варианты комплектации не всегда являются серийными. Они зависят от экспортного исполнения автомобиля. Более подробную информацию о возможностях последующей установки дополнительных компонентов Вы можете получить у своего дилера Porsche.

Различные законодательные положения отдельных стран могут стать причиной того, что комплектация Вашего автомобиля будет отличаться от описанной в данном руководстве. Если Ваш Porsche имеет такое оборудование, часть которого не описана в настоящем руководстве, информацию о правилах пользования этим оборудованием и об уходе за ним Вам могут предоставить официальные дилеры Porsche.

Предупреждающие указания и обозначения

В настоящем руководстве приведены различные предупредительные указания и обозначения.

⚠ ОПАСНО Тяжелые травмы или смерть

Невыполнение предупреждающих указаний категории «Опасно» приводит к тяжелым травмам или к смертельному исходу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Возможны тяжелые травмы или смерть

Невыполнение предупредительных указаний категории «Предупреждение» может привести к тяжелым травмам или к смертельному исходу.

⚠ ВНИМАНИЕ Возможны травмы средней или легкой степени тяжести

Невыполнение предупредительных указаний категории «Осторожно» может привести к травмам средней или легкой степени тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ Возможны повреждения автомобиля

Невыполнение предупредительных указаний категории «Примечание» может привести к повреждению компонентов автомобиля.

Информация

Дополнительная информация отмечена словом «Информация».

✓ Условия, которые должны быть выполнены для использования определенной функции.

▶ Указание на действие, которое необходимо выполнить.

1. Указания на действия нумеруются, если необходимо последовательно выполнить несколько действий.

▷ Указание о том, где можно найти дополнительную информацию по какой-либо теме.

Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности

⚠ ОПАСНО Система фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

Если система фиксации детских сидений установлена на сиденье переднего пассажира, то в случае срабатывания подушка безопасности может причинить серьезные или даже смертельные травмы.

▶ **Ни в коем случае** не используйте установленную против направления движения систему фиксации детских сидений на сиденье с

активированной фронтальной подушкой безопасности; существует опасность **для здоровья и жизни** ребенка.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система фиксации детских сидений (детские сиденья)» на стр. 270.



Структура руководства

Руководство – в цифровом виде



Руководство Вы найдете в цифровом виде в системе автомобиля или в приложении.

▷ стр. 4

Содержание



Просмотрите приведенный обзор и найдите необходимые разделы.

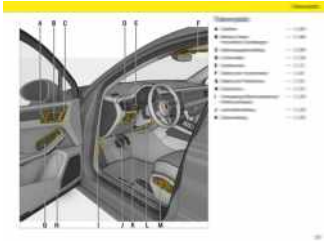
Повышенная безопасность и удобство вождения



Узнайте о том, что обеспечивает безопасное и приятное вождение.

▷ со стр. 7

Обзорные иллюстрации



Ознакомьтесь с компонентами и элементами управления.

▷ со стр. 23

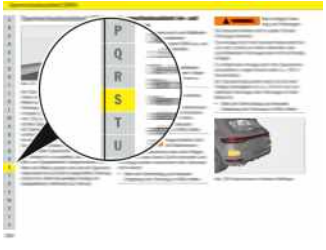
Практические советы



Просмотрите этот раздел, чтобы подробнее узнать о новых функциях.

▷ со стр. 31

Тематические разделы от «А» до «Я»



Узнайте о том, как работают системы и элементы управления, и как ими пользоваться.

Технические данные



Ознакомьтесь с техническими характеристиками.

▷ со стр. 331

Алфавитный указатель



Перейдите к разделу с искомой информацией.

Руководство – в цифровом виде

Более подробную информацию о Вашем автомобиле (в зависимости от экспортного исполнения) Вы найдете в **бортовом** руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля или в **приложении** компании Porsche «Полезно знать»:
видеоинструкции, интерактивные иллюстрации, практические советы и подробное описание функций.

В бортовой системе



Руководство находится в Porsche Communication Management (PCM) в разделе:

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Руководство**

Приложение



Руководство Вы можете скачать в App Store, введя поисковый запрос **Gut zu wissen**, **Good to know** или 车主指南:

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Apple and the Apple logo are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
Google Play and the Google Play logo are trademarks of Google LLC.

Содержание

Повышенная безопасность и удобство вождения 7

Обзорные иллюстрации
Задняя часть салона 27
Заливные горловины в моторном отсеке 29
Кокпит 24
Место водителя 23
Панель управления 25
Панель управления системой кондиционирования в задней части салона 28
Потолочная панель управления 26

Практические советы
Практические советы 31

Открывание и закрывание
Боковые стекла 63
Капот 92
Ключ от автомобиля 93
Крышка багажника 111
Сдвижная крыша 221
Система открывания ворот гаража (HomeLink®) 247
Центральный замок 311

Система кондиционирования и эргономичные настройки
Автономный отопитель 40
Зеркала 88
Кондиционер (3-зонный климат-контроль) 97
Персональные настройки 151
Ремни безопасности 211
Рулевое колесо 215
Сиденья 229
Система фиксации детских сидений (детские сиденья) 270
Системы подушек безопасности 280
Солнцезащитные козырьки 283

Движение и помощь при движении
Porsche Hill Control (PHC) 149
Автоматическая функция старт-стоп 37
Адаптивный круиз-контроль (ACC) 43
Движение по бездорожью 76
Запуск и остановка двигателя 86
Компас 96
Коробка передач 105
Круиз-контроль 109
Ограничитель скорости 129
Охранная сигнализация 136
Подсветка приборов и освещение салона 155
Предупр. о сходе с полосы 163
Программы движения по дорогам общего пользования 201
Распознавание дорожных знаков 208
Режим движения по бездорожью 210
Свет 216
Секундомер Sport Chrono 225
Система Porsche Active Suspension Management (PASM) 235
Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова 236
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) 239
Система контроля полосы движения 243
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus) 251
Система помощи при движении в пробках 256
Система помощи при парковке 258
Система помощи при перестроении 261
Системы регулирования трансмиссии и ходовой части 282
Стеклоочиститель 284
Тормозная система 296
Функция HOLD 310

Приборная панель и PCM
Porsche Communication Management (PCM) ... 138
Настройки автомобиля 124
Отображение данных о поездке 132
Предупредительные и информационные сообщения 165
Приборная панель 190

Развлечения и средства связи
Голосовое управление 69
Носители данных 126
Телефон 288

Навигация и возможности подключения
Apple® CarPlay 35
Porsche Connect 145
Меню управления устройствами 115
Навигационная система 119
Приложения 197

Багаж и транспортировка
Багажный отсек 55
Отсеки и ниши 133
Пакет курильщика 150
Подстаканник 157
Розетки 214
Система транспортировки на крыше 266
Тягово-сцепное устройство 299

Мобильность и устранение неисправностей
Аккумулятор 52
Буксировка 66
Домкрат и подъемная платформа 81
Заправка 83
Измерение с помощью испытательного стенда 91
Моторное масло 116
Омывающая жидкость 131
Охлаждающая жидкость 134
Предохранители 158
Приспособления для питания от внешнего источника 199
Прокол шины 205
Тормозная жидкость 295

Уход 304
Шины и колесные диски 318
Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС 327

Технические характеристики 331

Указатель ключевых слов, индекс 344

Повышенная безопасность и удобство вождения

Ваш Porsche: высокие ходовые качества, высокие спортивные характеристики. Это, несомненно, завораживает. Но только в том случае, если в любой ситуации Вы способны действовать хладнокровно. Поэтому во всем, что касается безопасности, у нас действует один принцип: наивысшее качество.

В этом разделе описано, что Вы можете сделать, чтобы безопасно ездить на своем Porsche.

Идеальная техника — условие Вашей безопасности

Использование высококачественных материалов и высочайшая квалификация специалистов на производстве обеспечивают длительный срок службы Вашего автомобиля. Чтобы автомобиль сохранял гарантированные качества, он нуждается во внимании и уходе. Только при условии внимания и ухода Вы сможете рассчитывать на свой Porsche в критических ситуациях.

Проверка исправности автомобиля



Автомобиль с техническими неисправностями может стать причиной аварий, например вследствие нежелательной реакции при управлении автомобилем.

- Регулярно проверяйте техническое состояние Вашего автомобиля (не менее одного раза в месяц и перед каждой длительной поездкой). Обращайте особое внимание на перечисленные ниже моменты.
  - Шины не повреждены, давление воздуха в шинах соответствует номинальному, и глубина протектора выше минимально допустимой.
  - Фары, стоп-сигналы и указатели поворота исправны.
  - Аэродинамические компоненты не повреждены.
  - Щетки стеклоочистителей не изношены и не повреждены.
  - Стекла обеспечивают свободный обзор и не имеют трещин и дефектов.
  - Внутреннее и внешние зеркала заднего вида не повреждены и правильно отрегулированы.
  - На датчиках и камерах нет трещин или дефектов.
  - Воздуховоды для подачи охлаждающего воздуха, датчики и камеры не закрыты (например, наклейками, фартуком для защиты от камней, рамкой номерного знака)
- В автомобиле необходимо использовать телефоны и радиостанции с двусторонней связью только с подключением к внешней антенне автомобиля, чтобы избежать превышения предельно допустимого уровня электромагнитного излучения.

Проверка состояния шин



Поврежденные шины могут лопнуть во время поездки. При этом автомобиль может стать неуправляемым.

- По мере надобности, но не реже одного раза в месяц проверяйте шины на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий. При этом также проверяйте боковые стенки шин.
- В случае сомнений обратитесь на специализированную сервисную станцию для проверки шины и всего колеса.
- **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. Немедленно заменяйте поврежденные шины. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Регулировка давления в шинах



Эксплуатация автомобиля на шинах со слишком низким или высоким давлением воздуха может привести к повреждению шин и колес, увеличению тормозного пути, существенному повышению опасности аварии. При эксплуатации автомобиля на шинах со слишком низким давлением воздуха расход топлива может существенно увеличиться.

- Регулируйте давление воздуха с учетом установленных шин и нагрузки.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические данные» на стр. 331.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Стандартное давление в шинах» на стр. 335.
- Следите за тем, чтобы настройки в меню «Давление в шинах» соответствовали установленным на автомобиле шинам и степени загрузки автомобиля.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.
- Если на приборной панели появляется красное предупреждение о давлении в шинах, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте наличие повреждений шин. **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 205.

Проверка наружного освещения

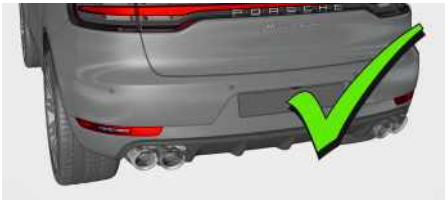


При неисправности осветительных средств Ваш автомобиль плохо виден в темноте и в условиях плохой видимости. Другие участники движения могут заметить Вас слишком поздно, что может привести к аварии. К внешним световым приборам относятся:

- стояночный свет, ближний свет, дальний свет, указатели поворота;
- стоп-сигналы и фонари заднего хода;
- противотуманный свет.

- Проверяйте работоспособность всех внешних световых приборов и немедленно устраняйте неисправности в случае обнаружения.

Проверка аэродинамических компонентов



Поврежденные или недостающие аэродинамические компоненты (например, спойлеры или облицовка днища) ухудшают ходовые качества автомобиля.

- Проверяйте наличие повреждений.
- Поврежденные или недостающие компоненты подлежат немедленной замене.

Поддержание чистоты стекол и работоспособности щеток стеклоочистителей



Загрязненные стекла и неисправные стеклоочистители снижают видимость и существенно повышают риск аварии.

- Держите автомобиль и его стекла в чистоте.
- Если щетки стеклоочистителей примерзли к стеклу, то перед поездкой им необходимо дать оттаять, а затем отделить их от стекла.
- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителей. Если щетки начинают оставлять следы на

стекле, то их следует как можно скорее заменить.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Замена щеток стеклоочистителей» на стр. 286.

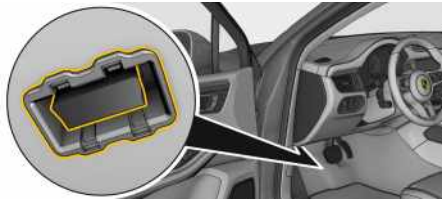
Обслуживание и модификации автомобиля на специализированных сервисных станциях



Любая непредусмотренная модификация может неблагоприятно повлиять на работу систем безопасности или привести к их неисправности. Работы, выполненные ненадлежащим образом в течение гарантийного периода, могут привести к потере права на гарантию.

- Все работы по техобслуживанию и по модификации автомобиля должны производиться только на специализированной сервисной станции. Тем самым обеспечивается сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращается повреждение автомобиля в будущем. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Диагностический разъем



Диагностический разъем предназначен для подключения диагностических приборов на квалифицированных станциях технического обслуживания.

Внешние устройства (например, навигационное оборудование, индикаторы на лобовом стекле), подключенные к диагностическому разъему, могут негативно влиять на работу систем автомобиля, а при выключенном зажигании может произойти полная разрядка и повреждение аккумулятора (глубокая разрядка). Внешние устройства и кабели могут мешать при торможении или изменении направления движения, а также могут попасть между педалями или ограничивать ход их движения.

- Не подключайте устройства к диагностическому разъему.
- Не размещайте устройства и не прокладывайте кабели в пространстве для ног водителя.

Запасные части для Вашего Porsche



- Используйте для Вашего автомобиля только оригинальные запасные части Porsche или равноценные им по качеству запчасти, изготовленные по спецификациям компании Porsche и в соответствии с ее требованиями. Тем самым обеспечивается сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращается повреждение автомобиля в будущем. Такие запасные части можно приобрести у официальных дилеров Porsche. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Дополнительное оборудование следует использовать только в том случае, если оно входит в программу Porsche Tequipment или же проверено и допущено компанией Porsche. Если у Вас имеются вопросы по Porsche Tequipment, обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Информация

При использовании других запасных частей или дополнительного оборудования компания Porsche снимает с себя любую ответственность за ущерб, который был причинен в результате использования таких деталей. Даже в том случае, если поставщик дополнительного оборудования или запасных частей получил соответствующее разрешение на выпуск этих деталей, их установка может негативно сказаться на безопасности автомобиля.

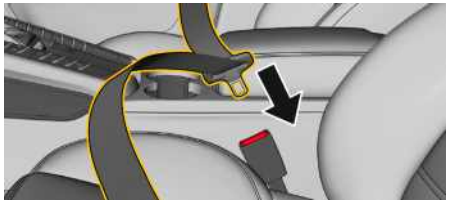
При использовании дополнительного оборудования или запасных частей, которые не имеют допуска Porsche, гарантия на Ваш автомобиль может быть аннулирована.

Крепление груза, системы безопасности, перевозка детей: практические советы для водителя Porsche

Ваш Porsche может за несколько секунд разогнаться до 100 км/ч. При такой мощности Вы обязаны перед поездкой позаботиться о безопасности.

Подходите к подготовке к поездке с такой же ответственностью, с какой Вы подходите к самому процессу вождения.

Необходимая мера безопасности: правильное использование ремней безопасности



Ремни безопасности могут защитить от травм только в том случае, если они правильно установлены и работоспособны.

Информация

Уже на скорости 30 км/ч без ремня безопасности возможны тяжелые травмы. При этом системы безопасности обеспечивают защиту только при комплексном использовании. Например, подушки безопасности обеспечивают надлежащую защиту только при правильно пристегнутом ремне безопасности.

- Даже при поездках на короткие расстояния всегда пристегивайте ремень безопасности. Ремень должен плотно прилегать к телу.
- Для каждого сидящего в салоне необходимо использовать отдельный предназначенный для этого места ремень безопасности.
- Снимайте слишком объемную одежду, например зимние пальто.
- Ремни безопасности не должны проходить поверх твердых или ломких предметов, находящихся в одежде (например, очков или шариковой ручки).
- Не перекручивайте ремни безопасности.
- Всегда полностью сматывайте неиспользуемые ремни безопасности.
- Беременные женщины должны пристегиваться ремнем так, чтобы поясной ремень проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота, а диагональный ремень — над грудью.
- Заменяйте ремень безопасности, замок ремня безопасности и компоненты крепления в случае износа или повреждения.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ремни безопасности» на стр. 211.

Система подушек безопасности



Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если все находящиеся в автомобиле пристегнуты ремнями и сохраняют правильное положение на сиденье. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

- Следите за тем, чтобы между пассажиром и соответствующей подушкой безопасности не было людей, животных или предметов.
- Соблюдайте надлежащее расстояние до подушек безопасности, например не опирайтесь на внутреннюю поверхность дверей. Во время движения держите ноги в пространстве для

ног. Не закидывайте ноги на переднюю панель и не садитесь ногами на сиденье.

Такие подушки безопасности не обеспечивают никакой защиты. В случае аварии они могут не сработать или могут сработать непроизвольно. Непроизвольное срабатывание подушек безопасности может привести к тяжелым травмам.

- Не используйте чехлы для сидений.
- На рулевое колесо и в области подушек безопасности нельзя наклеивать этикетки и наносить облицовку.
- Не прокладывайте провода от других систем рядом с проводами подушек безопасности.
- Не демонтируйте компоненты с подушками безопасности, например рулевое колесо, передние сиденья, обшивку потолка.
- Не вносите изменений в электропроводку и компоненты системы подушек безопасности.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Системы подушек безопасности» на стр. 280.

Фиксация всех предметов в салоне автомобиля



Незакрепленный или неправильно размещенный груз в салоне автомобиля может сместиться при торможении, разгоне, изменении направления или аварии. Это может привести к травмированию пассажиров или подвергнуть их опасности.

Информация

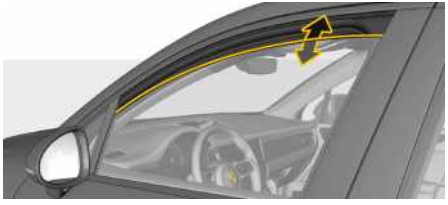
Например, в случае наезда на скорости 50 км/ч незакрепленные предметы могут перемещаться вперед с кинетической энергией, превышающей их вес в 50 раз, то есть бутылка воды емкостью 1,5 л ускоряется внутри салона с силой до 75 кг.

- Не перевозите незакрепленные предметы в салоне автомобиля.
- Всегда размещайте груз в безопасном месте, например в багажнике или в системе транспортировки на крыше.
- При движении автомобиля крышки отсеков для вещей должны быть закрыты. Из отсеков для вещей ни в коем случае не должны выступать какие-либо предметы.
- Не складывайте вещи на переднюю панель или полку багажного отсека.
- Фиксируйте груз ремнями (прочность на разрыв не менее 700 кг).
- Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для хранения.
- Напоминайте всем пассажирам в салоне о правилах безопасности.

Более подробная информация о правильном расположении и креплении груза в Вашем автомобиле Porsche:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Отсеки и ниши» на стр. 133.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 55.

Предотвращение опасности защемления



Существует опасность защемления людей или животных, если они находятся в зоне перемещения компонентов автомобиля. Ниже приведены некоторые примеры таких компонентов.

- Регулируемые передние сиденья
- Двери
- Боковые стекла
- тягово-сцепное устройство,
- дверцы и крышки,
- крышки отсеков для вещей.

- При перемещении этих компонентов автомобиля следите за тем, чтобы в зоне движения не было людей или животных.

Наблюдение за детьми



Дети часто не умеют правильно оценивать уровень опасности и в опасных ситуациях могут вести себя неадекватно.

Дети могут случайно привести в действие автоматические настройки (например, регулировку положения сиденья) и из-за этого получить травму. В трудных ситуациях, например при продолжительной жаре, дети не могут самостоятельно выбраться из автомобиля. Это особенно опасно для жизни маленьких детей.

- Держите детей на безопасном расстоянии от токопроводящих или горячих компонентов, например выхлопной трубы.
- Храните опасные вещества, например герметик для шин или моторное масло, в недоступных для детей местах.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Безопасное использование системы фиксации детских сидений



Системы фиксации детских сидений эффективны только в случае правильной установки.

- Используйте **только** системы фиксации детских сидений, допущенные для использования в Вашем автомобиле Porsche.
- Перед использованием детской удерживающей системы выполните приведенные ниже инструкции. Прочтите и примите во внимание требования отдельной инструкции по эксплуатации системы фиксации детских сидений, а также требования настоящего руководства.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система фиксации детских сидений (детские сиденья)» на стр. 270.

Соблюдение правил безопасности и опыт вождения — основа для принятия правильных решений

Ваш Porsche способен на многое. Будь то система Launch Control или функция аварийного торможения: автомобиль выполнит любое действие, какое Вы пожелаете. Но не забывайте, что в конечном счете именно Вы несете ответственность за контроль над своим автомобилем.

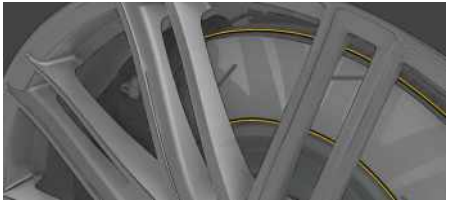
Опасность отвлекающих факторов



Если во время поездки Вы пользуетесь коммуникационным центром PCM или другими компонентами автомобиля, Вы отвлекаетесь от процесса вождения и не всегда можете своевременно среагировать в опасных ситуациях. Для Вашей безопасности некоторые функции доступны только при неподвижном автомобиле.

- Ни в коем случае не меняйте настройки зеркал, сидений или рулевого колеса во время движения автомобиля. Рулевое колесо или сиденье может помимо Вашей воли сместиться слишком далеко. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Перед поездкой устанавливайте правильные настройки зеркал, сидений или рулевого колеса.
- Пользуйтесь многофункциональным рулевым колесом, информационно-развлекательной системой и т. д. только в том случае, если это допускает дорожная ситуация. В случае сомнений припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения.
- Во время движения автомобиля не пользуйтесь мобильным телефоном или другими мобильными устройствами.
- Звоните только с помощью устройства громкой связи.
- Во время движения автомобиля не помещайте руки между спицами рулевого колеса. В противном случае Вы не сможете достаточно быстро среагировать в опасной ситуации.

Тормозные характеристики в снег и дождь



В сильный дождь, при пересечении водных препятствий или после мойки автомобиля на тормозных дисках может образовываться водяная пленка, из-за которой тормозная система может срабатывать с запаздыванием, а при торможении приходится прилагать к педали большее усилие. Кроме того, после длительной поездки по дорогам в зимнее время тормозные диски и колодки могут покрыться налетом, который значительно

ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность торможения.

- Просушите тормоза, особенно перед тем как поставить автомобиль на стоянку. Таким образом Вы сможете избежать коррозии.
- Поврежденные коррозией тормоза часто скрипят. В случае ощутимого снижения комфорта при торможении рекомендуем обратиться к специалистам для проверки тормозной системы.

Правильные шины и надлежащий способ управления



▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 318.

Надлежащая реакция на ухудшение управляемости или вибрации

Повреждения шин или автомобиля могут вызывать ухудшение управляемости или вибрации во время движения, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Немедленно уменьшите скорость без резкого торможения.
- Остановите автомобиль и проверьте шины. Если не удается найти причину неисправности, осторожно продолжайте движение и обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Поддержание надлежащего состояния шин

Поврежденные шины могут лопнуть, особенно при высоких скоростях. Избегайте повреждения шин, стараясь беречь их во время поездок.

- Переезжайте бордюрный камень очень медленно и по возможности под прямым углом.
- Избегайте наезда на бордюрные камни большой высоты и с острыми кромками.

Обкатка новых шин

Новые шины еще не обладают максимальным сцеплением с дорожным покрытием и имеют склонность к скольжению.

- Первые 200 км пробега обкатывайте новые шины, двигаясь с умеренной скоростью.

Движение автомобиля на зимних шинах

Для зимних шин действует ограничение максимально допустимой скорости. При превышении максимально допустимой скорости шина может лопнуть.

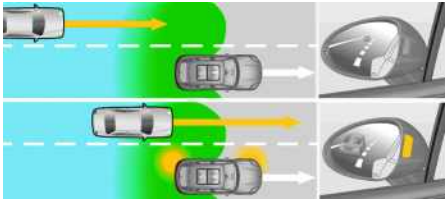
- Ни в коем случае не превышайте максимально допустимую скорость для данного типа шин.
- Поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости в поле зрения водителя. Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь.
- На дисплее приборной панели установите максимально допустимую скорость, определив ее как предел скорости.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 190.

Движение автомобиля на летних шинах

При температурах наружного воздуха ниже 15 °C при парковке и маневрировании могут возникать шумы.

- При температуре наружного воздуха ниже 7 ° C необходимо установить зимние шины.

Знание систем помощи водителю и их ограничений



Ваш Porsche оборудован системами помощи водителю, повышающими уровень безопасности и комфорта при движении автомобиля.

Ни одна из этих систем не в состоянии отменить действия законов физики движения.

- Не позволяйте провоцировать себя на повышенные риски. Системы помощи водителю не могут снизить риск аварий, связанных с ненадлежащим способом управления.
- Системы помощи водителю не снимают с Вас обязанность быть внимательным. Будьте внимательны и надлежащим образом реагируйте на дорожные ситуации.
- Изучите инструкции к системам помощи водителю, прежде чем пользоваться ими.

Ниже приведен сводный перечень систем помощи водителю.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)	▷ стр. 43
Антиблокировочная система (ABS)	▷ стр. 239
Система помощи при движении на уклоне Porsche (Porsche Hill Control, PHC)	▷ стр. 149
Ограничитель скорости	▷ стр. 129
Функция HOLD	▷ стр. 310
Система автоматического управления освещением, PDLS, PDLS Plus, динамический дальний свет	▷ стр. 216
Система помощи при парковке, камера заднего вида, система кругового обзора	▷ стр. 258
Porsche Active Safe (PAS)	▷ стр. 49
Активная подвеска Porsche (PASM)	▷ стр. 235 ▷ стр. 236
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)	▷ стр. 239
Система имитации активного дифференциала Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	–
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)	▷ стр. 251
Система контроля давления в шинах (RDK)	▷ стр. 320
Система контроля полосы движения	▷ стр. 243
Система помощи при перестроении	▷ стр. 261
Предупр. о сходе с полосы	▷ стр. 163
Система помощи при движении в пробках	▷ стр. 256
Круиз-контроль	▷ стр. 109
Распознавание дорожных знаков	▷ стр. 208

Функция аварийного торможения

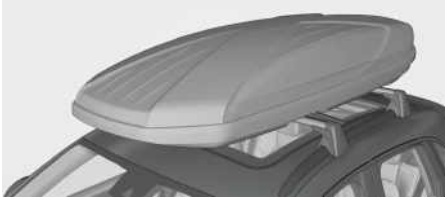


Электрический стояночный тормоз позволяет выполнять полную остановку, например в случае неисправности рабочего тормоза.

При аварийном торможении тормоза срабатывают с очень большим усилием. Это может создать опасность для движущихся сзади транспортных средств.

- Пользуйтесь функцией аварийного торможения только в чрезвычайных ситуациях, а не для торможения в обычных условиях.
- Для аварийного торможения потяните кнопку (P) и удерживайте ее. Для завершения торможения отпустите эту кнопку.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 296.

Движение на загруженном автомобиле



Ходовые качества автомобиля Porsche изменяются в зависимости от степени загрузки. При использовании системы транспортировки на крыше возникает дополнительное сопротивление движению автомобиля от воздуха.

- Выбирайте способ управления, соответствующий этим измененным ходовым характеристикам.
- При установленной и загруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- При установленной системе без багажа не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.
- Не превышайте допустимую полную массу автомобиля и допустимую нагрузку на оси.
- Перед установкой системы транспортировки на крыше или перед поездкой на автомобиле с

установленной системой прочтите указанные далее разделы настоящего руководства.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система транспортировки на крыше» на стр. 266.

Движение с прицепом



Присоединенный прицеп, равно как и навесные аксессуары (например, кронштейн для велосипеда), сильно изменяют ходовые качества автомобиля. Кроме того, системы помощи водителю выключаются или работают иначе.

- Выбирайте подходящий режим движения во избежание аварий.
- Перед присоединением прицепа или движением с присоединенным прицепом прочтите указанные далее разделы настоящего руководства по эксплуатации.

  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тягово-сцепное устройство» на стр. 299.

Движение по бездорожью



Если Вы на своем Porsche двигаетесь по бездорожью, необходимо скорректировать способ управления так, чтобы не допустить аварий, травм и повреждений автомобиля.

- На откосах, уступах и подъемах необходимо следить за тем, чтобы Ваш автомобиль не опрокинулся.
- Перед преодолением брода исследуйте скорость течения, состояние дна и глубину брода.
- При проезде препятствий всегда учитывайте величину дорожного просвета автомобиля.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Режим движения по бездорожью» на стр. 210.

Трогание с места с системой Launch Control



При трогании с места с активированной системой Launch Control автомобиль разгоняется крайне интенсивно. В некоторых случаях (плохие дорожные условия, недостаточная внимательность и т. д.) Вы можете потерять контроль над автомобилем или подвергнуть опасности других участников движения.

- Используйте систему Launch Control на дорогах общего пользования только в том случае, если это допускают условия дорожного движения и состояние дороги.
- Трогание с места с использованием системы Launch Control не должно мешать другим участникам дорожного движения.

  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Коробка передач» на стр. 105.

Надлежащее реагирование при появлении предупредительных сигналов



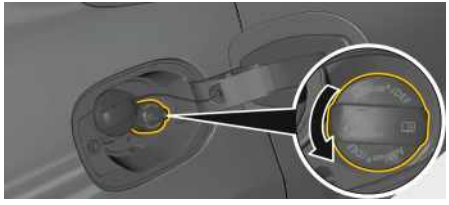
Если датчики распознают наличие функциональных нарушений или повреждений деталей, Вы будете извещены об этом с помощью индикаторов или сообщений на панели приборов. При игнорировании предупредительных сигналов, подаваемых автомобилем, опасность аварий или травм может возрасти.

- Перед началом эксплуатации автомобиля ознакомьтесь со значением сообщений и сигналов предупредительных индикаторов, чтобы правильно реагировать на предупреждения. При необходимости остановите автомобиль.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 190.

Опасности при заправке топливом



Топливо легко воспламеняется, может вспыхнуть или взорваться. Кроме того, автомобильное топливо и его пары вредны для здоровья.

- Перед заправкой автомобиля топливом выключите автономный отопитель.
- Во время заправки запрещается курить, пользоваться огнем и открытым источником освещения.
- Не вдыхайте пары топлива.
- Избегайте попадания топлива на кожу и на одежду.

  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 83.

При повреждении установленной в автомобиле запасной канистры в случае аварии топливо может пролиться и загореться или взорваться.

- Не возите в автомобиле запасную канистру с топливом.

Опасные жидкости



Не только автомобильное топливо, но также моторное и трансмиссионное масло, электролит аккумулятора, тормозная и охлаждающая жидкости вредны для здоровья.

- Выполняйте работы на автомобиле только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.
- Надлежащим образом маркируйте контейнеры для жидкостей и храните их в недоступных для детей местах.
- Утилизируйте остатки в соответствии с предписаниями, не нанося вреда окружающей среде.

Моторное масло может воспламениться. Выброшенная или хранящаяся в непроветриваемом месте ткань с остатками моторного масла может самопроизвольно возгореться и вызвать пожар.

- Вытирайте пролитое моторное масло тканью.
- Храните ткань, пропитанную моторным маслом, в проветриваемом месте вплоть до ее утилизации.

Ядовитые отработавшие газы



Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который даже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- Останавливайте двигатель, когда автомобиль длительное время стоит на месте. Не запускайте двигатель без надобности и не допускайте его длительной работы в закрытых помещениях.
- При работающем двигателе разрешается проводить работы только под открытым небом или в помещениях, оборудованных соответствующими устройствами для вытяжки отработавших газов.

Безопасная парковка автомобиля



Ненадлежащим образом припаркованный автомобиль может самопроизвольно начать движение, создав тем самым опасность для людей или имущества.

Перед выходом из автомобиля всегда выполняйте указанные ниже действия.

- Включите электрический стояночный тормоз.
- Активируйте парковочную блокировку коробки передач нажатием кнопки P на рычаге селектора. Если на приборной панели мигает индикатор режима **P**, это значит, что парковочная блокировка не включена надлежащим образом. Повторно нажмите кнопку P на рычаге селектора или выключите зажигание. При выключении зажигания автоматически активируется парковочная блокировка коробки передач.

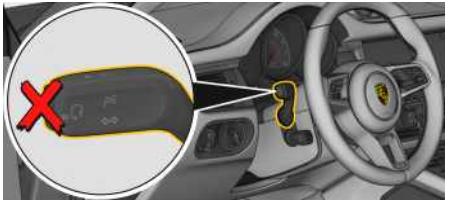
Система выпуска отработавших газов раскаляется при работающем двигателе, а также остается горячей в течение некоторого времени после остановки двигателя. Существует опасность ожога или пожара!

- Не останавливайте автомобиль там, где горячая система выпуска отработавших газов может войти в контакт с такими легковоспламеняющимися материалами, как сухая трава или листва.
- Если Вы находитесь позади автомобиля, стойте на безопасном расстоянии от выхлопных труб.
- Следите также за тем, чтобы дети не получили ожог от выхлопных труб.

В случае неисправности: безопасность при авариях и в экстренных случаях

При возникновении неисправностей в пути соблюдайте эти указания для обеспечения безопасности!

Отказ от использования голосового управления в аварийных случаях



В аварийных ситуациях голос может настолько меняться из-за стресса, что система голосового управления не сможет его распознать.

- **Не** используйте голосовое управление в аварийных ситуациях.

Извлечение огнетушителя



Если автомобиль укомплектован огнетушителем, то он располагается под сиденьем переднего пассажира.

- Удерживайте огнетушитель одной рукой, а другой рукой нажмите на кнопку PRESS на держателе огнетушителя.

Для безопасного и надлежащего обращения с огнетушителем соблюдайте указанные ниже правила.

- Соблюдайте интервалы проверки огнетушителя. Если срок годности огнетушителя закончился, его надлежащее функционирование не может быть гарантировано.
- Обратите внимание на указания по использованию, нанесенные на огнетушителе.
- Соблюдайте указания по безопасности, приведенные в краткой инструкции на ручке огнетушителя.
- Каждые 1–2 года проверяйте работоспособность огнетушителя на сервисной станции.
- После использования снова заправьте огнетушитель.

Осторожность при работах в моторном отсеке



Двигатель и прилегающие к нему детали в моторном отсеке во время работы нагреваются до очень высокой температуры. Бачок системы охлаждения двигателя находится под давлением.

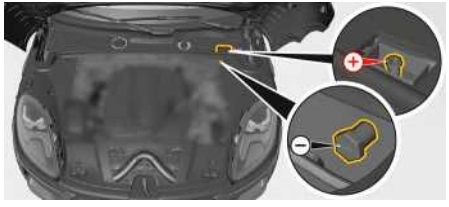
Вентиляторы могут автоматически включиться в любое время.

- Остановите двигатель и по возможности дайте ему остыть.
- Держите части тела, элементы одежды, длинные волосы и украшения на достаточном расстоянии от всех движущихся предметов, например вентиляторов и приводных ремней.
- Используйте защитные перчатки, чтобы

защитить свои руки при контакте с горячими деталями.

- Доливайте охлаждающую жидкость, только когда автомобиль стоит горизонтально и двигатель холодный. **Не** открывайте крышку бачка системы охлаждения при горячем двигателе.

Приспособления для питания от внешнего источника



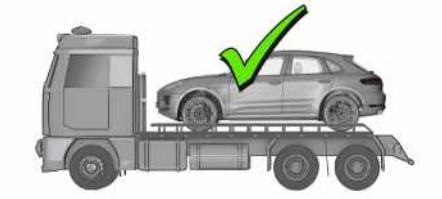
Использование неподходящего кабеля для запуска двигателя от внешнего источника электропитания и несоблюдение правильного порядка действий могут привести к короткому замыканию. При запуске двигателя от внешнего источника электропитания в районе аккумулятора может образоваться взрывоопасная гремучая смесь.

Кроме того, существует опасность ожога электролитом или получения травм автоматически включающимися компонентами, например вентилятором радиатора.

Перед запуском двигателя от внешнего источника электропитания выполните приведенные ниже инструкции.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приспособления для питания от внешнего источника» на стр. 199.

Буксировка



Опасность серьезного повреждения автомобиля при буксировке, запуске двигателя методом буксировки или толкания.

- **Никогда** не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания.
- Не пытайтесь сами отбуксировать автомобиль.
- Обратитесь в службу техпомощи или эвакуации.
- Автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе так, чтобы он стоял на всех четырех колесах.
- Прежде чем буксировать или толкать автомобиль:
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 66.

Прокол шины

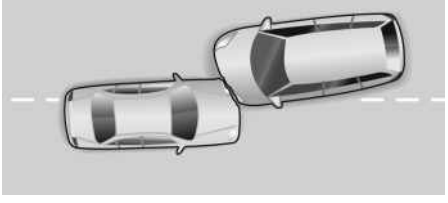


Рис. 1: Глава о безопасности «Прокол шины»

При движении автомобиля на поврежденных шинах в зависимости от скорости может стать невозможным безопасное управление автомобилем.

- **Ни в коем случае** не продолжайте движение в случае прокола шины.
- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте в соответствии с правилами дорожного движения и устраните неисправность.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 205.

После столкновения



Системы безопасности (например, натяжители ремней безопасности и подушки безопасности) после столкновения могут утратить работоспособность. В этом случае системы безопасности не обеспечивают защиту.

- Проверяйте компоненты систем безопасности, даже если они не сработали.
- Заменяйте сработавшие системы безопасности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Перед началом эксплуатации: важная информация о Вашем автомобиле Porsche

Обкатка автомобиля

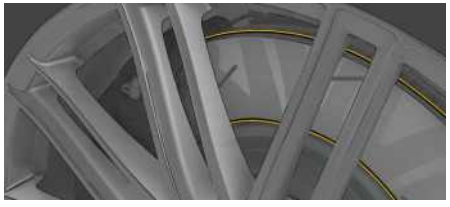


В новом автомобиле движущиеся детали должны сначала приработаться друг к другу. На приработку деталей уходят первые 3 000 км пробега. В этот период расход масла и топлива могут превышать нормальный уровень.

Во время обкатки соблюдайте при движении приведенные ниже правила.

- Совершайте длительные поездки. Избегайте частых запусков холодного двигателя и поездок на короткие расстояния.
- Не принимайте участие в гоночных спортивных мероприятиях, не используйте автомобиль в школах спортивного вождения и т. п.
- Не превышайте частоту вращения двигателя 4 000 об/мин. При непрогретом двигателе двигайтесь на низких оборотах.

Приработка новых тормозных колодок



Новые тормозные колодки и диски должны «притереться», поэтому оптимальная эффективность торможения достигается только после пробега в несколько сотен километров.

Из-за несколько сниженной эффективности торможения при нажатии на педаль тормоза требуется большее усилие. Это правило действует также и после замены тормозных колодок или дисков.

Перед движением по гоночной трассе



По сравнению с условиями движения по дорогам общего пользования на гоночной трассе возникают чрезвычайно высокие нагрузки на автомобиль. Гоночные автомобили выдерживают высокие нагрузки, прежде всего, благодаря коротким интервалам между техническим обслуживанием, ремонтом узлов и агрегатов. Это включает в себя проверку и при необходимости замену отдельных компонентов после каждой гонки вплоть до ремонта целых конструктивных групп после определенного пробега.

- Перед использованием автомобиля на гоночной трассе обязательно обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Тормозная система

Со временем в тормозную жидкость попадает влага. Насыщение влагой снижает температуру кипения тормозной жидкости, поэтому при высоких температурах тормозной жидкости может существенно снизиться эффективность торможения.

Тормозные колодки и тормозные диски сильно изнашиваются при движении на гоночной трассе.

- Если тормозная жидкость используется более 12 месяцев, замените ее перед поездкой по гоночной трассе.
- Перед поездками по гоночным трассам и после них следует проверять степень износа тормозных колодок и дисков.

Шины

Шины также сильно изнашиваются при движении по гоночной трассе.

- Перед поездками по гоночным трассам и после них следует проверять степень износа шин.
- Не устанавливайте гоночные шины. Использование гоночных шин запрещено компанией Porsche.

Моторное масло

- Перед движением по гоночной трассе долить моторное масло до максимальной отметки.
- Перед поездками по гоночным трассам и после них проверяйте уровень моторного масла.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 116.

Перед поездками за границу



Не все модели Porsche продаются во всех странах мира, поэтому некоторых запасных частей может не оказаться в наличии или официальные дилеры Porsche не смогут выполнить необходимые работы по ремонту.

Перед поездками за границу получите информацию по приведенным ниже вопросам.

- Можно ли будет отремонтировать автомобиль в случае неисправности?
- Необходимы ли технические изменения автомобиля?
- Доступно ли топливо необходимого качества?
- Требуется ли регулировка фар для стран с лево- или правосторонним движением?

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

Обработка данных в автомобиле



Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления, некоторые из которых необходимы для обеспечения безопасной эксплуатации Вашего автомобиля, а некоторые помогают при его управлении (системы помощи водителю). Кроме того, электронные блоки управления позволяют пользоваться различными комфортными и развлекательными функциями в Вашем автомобиле.

Сохранение технических данных в автомобиле

Электронные блоки управления содержат накопители данных, которые могут использоваться для временного или постоянного хранения технической информации о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, необходимом техобслуживании, событиях или неисправностях. Как правило, эта техническая информация используется для документирования состояния определенного компонента, модуля, системы или окружающей среды, включая:

- рабочие состояния системных компонентов (например, уровни наполнения);
- сообщения о состоянии автомобиля или его отдельных компонентов (например, частота вращения колес, скорость, замедление автомобиля, поперечное ускорение);
- неисправности и повреждения важных системных компонентов (например, фар, тормозов);
- сведения об обстоятельствах повреждения автомобиля;
- реакции автомобиля в особых дорожных ситуациях (например, срабатывание определенной подушки безопасности, срабатывание системы контроля устойчивости);
- данные окружающей среды (например, температура).

Наряду с обеспечением работоспособности блоков управления эти данные служат для обнаружения и устранения неисправностей, а также для оптимизации функций автомобиля производителем. Данные являются по большей части динамическими и обрабатываются в самом автомобиле. Лишь небольшая часть данных сохраняется в памяти событий или неисправностей. Кроме того, электронные блоки управления позволяют пользоваться различными комфортными и развлекательными функциями в Вашем автомобиле.

Считывание технических данных

При обслуживании автомобиля сотрудники сервисной сети (например, сервисных станций, аварийных служб, производителя) могут считывать технические данные из автомобиля. В этом контексте обслуживание автомобиля подразумевает, например, ремонтные работы, техническое обслуживание, гарантийные случаи и меры по обеспечению качества. Для считывания данных используется предусмотренный законодательством интерфейс для OBD (On-Board-Diagnose = бортовая система диагностики) в автомобиле. Сервисные центры собирают, обрабатывают и используют данные и при необходимости передают их компании Porsche, например в рамках выполнения обязательств по мониторингу

технических характеристик продукции или для повышения качества. При выполнении работ по ремонту или техническому обслуживанию сервисный центр может очистить память событий и неисправностей в автомобиле.

Использование функций в автомобиле

В зависимости от выбранной комплектации автомобиля Вы можете сами вносить в память блоков управления различную информацию, например мультимедийные данные, данные адресной книги или навигационные цели, а также менять настройки комфортных и информационно-развлекательных систем. Эти данные хранятся в памяти блоков управления автомобиля или находятся на устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, на мобильном телефоне, USB-накопителе или MP3-плеере). Вы можете в любой момент удалить сохраненные в автомобиле данные. Передача этих данных третьим лицам осуществляется только с Вашего согласия и в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами настройками.

Если Ваш автомобиль имеет подходящее оснащение, Вы можете управлять подключенным мобильным телефоном или другим мобильным устройством с помощью интегрированных в автомобиле элементов управления. При этом через мультимедийную систему возможно воспроизведение изображения и звука с мобильного телефона. Наряду с этим в Ваш мобильный телефон может передаваться определенная информация. В зависимости от типа подключения к ней относится общая информация об автомобиле или данные о местоположении. Это позволяет оптимальным образом использовать приложения мобильного телефона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Полноценный доступ к данным автомобиля через мобильный телефон невозможен. Способ дальнейшей обработки данных определяется провайдером соответствующего приложения. Можете ли Вы выполнить какие-либо настройки и какие именно, зависит от приложения и операционной системы Вашего мобильного телефона.

Использование онлайн-служб

Если в Вашем автомобиле предусмотрена возможность подключения к беспроводной сети, то при ее использовании возможен обмен данными между Вашим автомобилем и другими устройствами. Подключение к беспроводной сети выполняется посредством установленного в автомобиле блока передачи и приема или подключенных мобильных устройств (например, мобильного телефона). Беспроводное соединение позволяет использовать онлайн-функции. К ним относятся онлайн-службы и приложения, предлагаемые компанией Porsche или другими провайдерами.

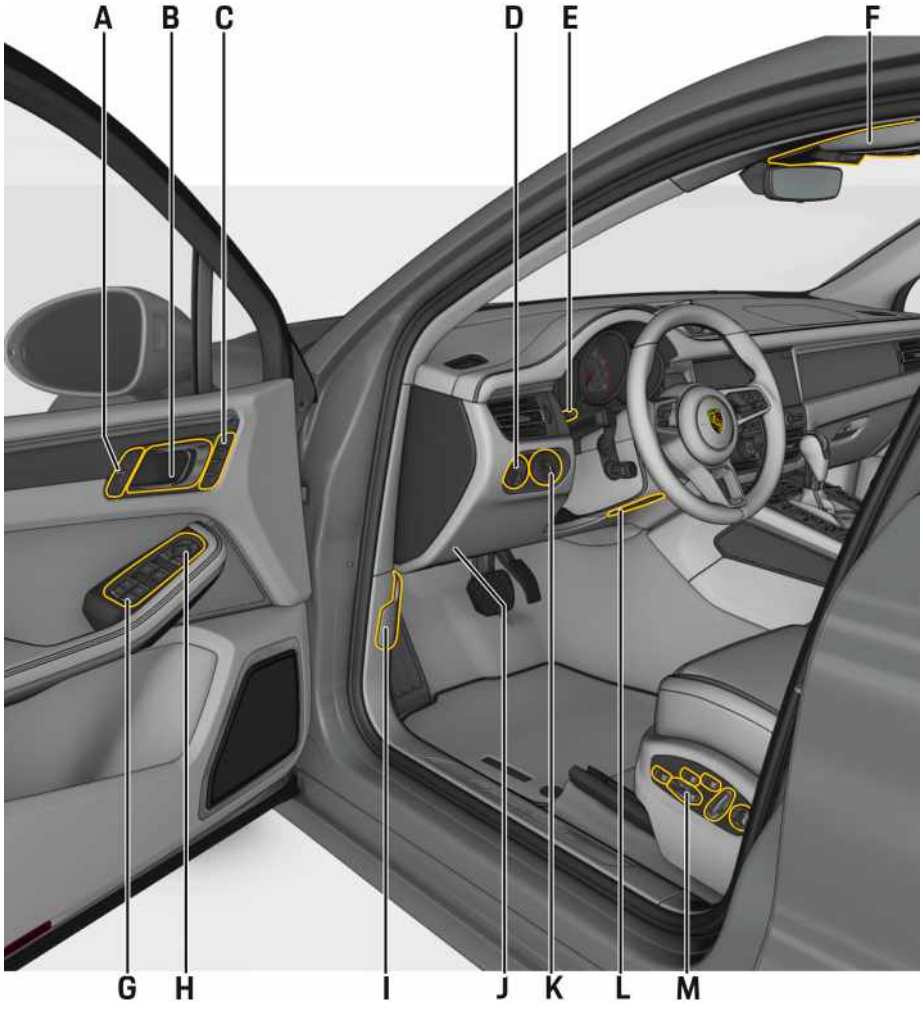
Описание функций онлайн-служб, предлагаемых компанией Porsche, и связанные с ними положения о защите данных приведены на соответствующем сайте (например, на сайте Porsche Connect). При работе онлайн-служб возможен сбор персональных данных. Обмен данными при этом осуществляется по защищенному каналу, например посредством специальных IT-систем компании Porsche. Сбор, обработка и использование персональных данных в объеме, превышающем объем информации, необходимой для пользования службами, осуществляется только на основании законного разрешения или на основании Вашего прямого согласия.

Как правило, Вы можете активировать или деактивировать службы и функции, в том числе платные, а в некоторых случаях можете полностью разорвать соединение для передачи данных в автомобиле. Исключением являются предписанные законодательством функции и службы.

Если в автомобиле предусмотрена возможность пользоваться онлайн-службами сторонних провайдеров, то ответственность за них несет соответствующий провайдер, и на них распространяются положения о защите данных и условия использования, установленные этим провайдером. Компания Porsche не может повлиять на передаваемые в этом случае данные. При использовании служб сторонних провайдеров обратитесь к соответствующему провайдеру за информацией о способе, объеме и цели сбора и использования персональных данных.

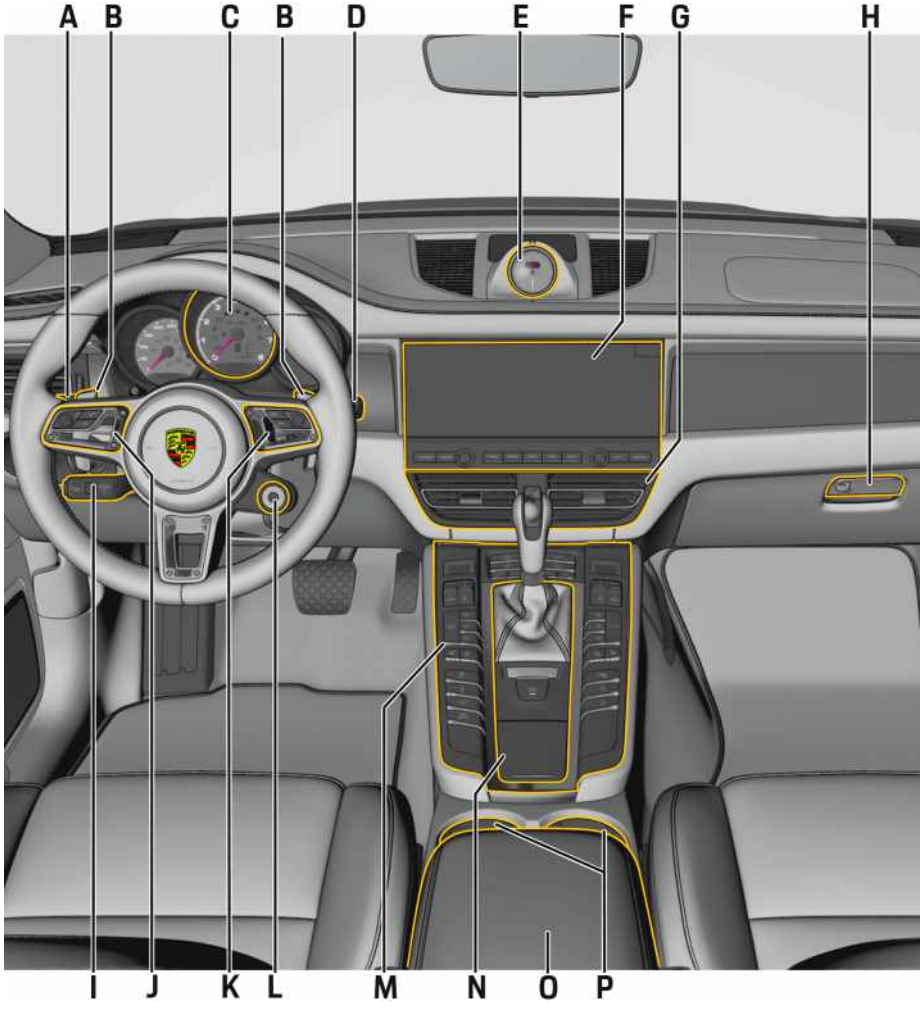
Обзорные иллюстрации

На следующих страницах приведены обзоры всех систем автомобиля с кратким пояснением. На указанных страницах Вы найдете более подробную информацию.



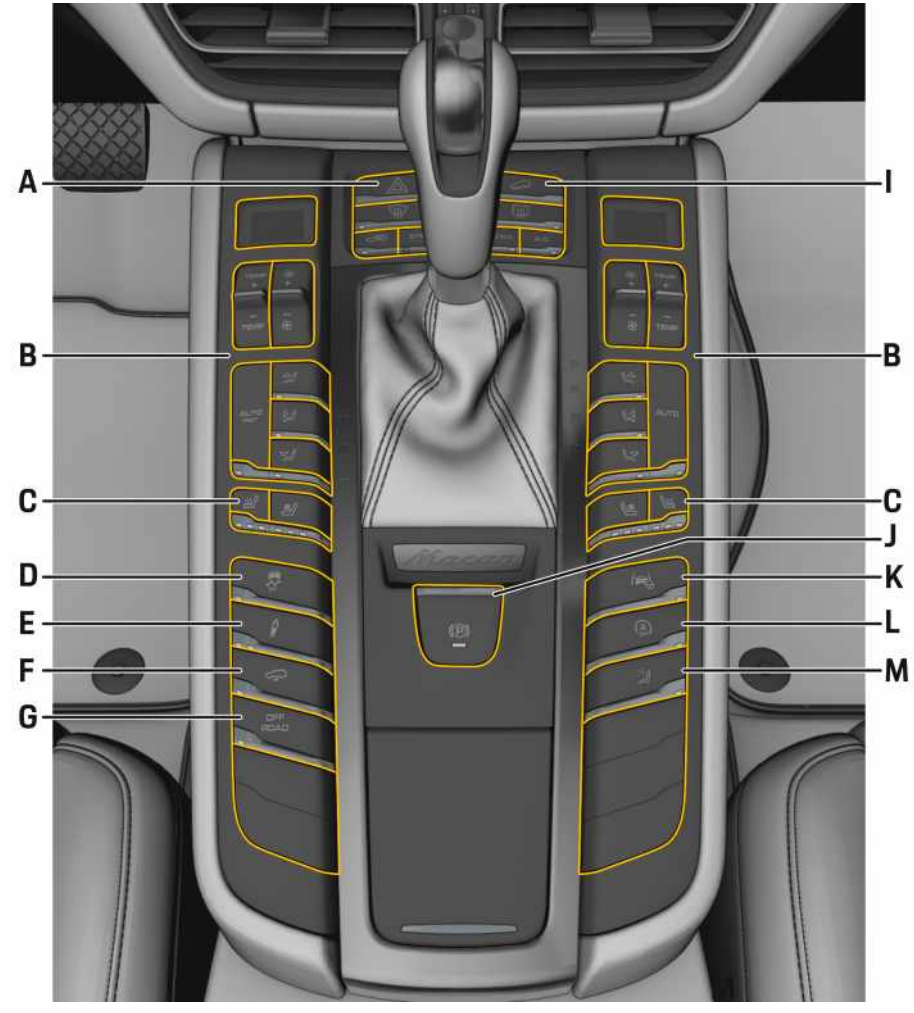
Место водителя

A	Центральный замок	▷	стр. 311
B	Ручка открывания двери		
C	Кнопки памяти индивидуальных настроек	▷	стр. 151
D	Переключатель освещения	▷	стр. 216
E	Кнопка сброса показаний дневного пробега, регулятор подсветки панели приборов	▷	стр. 190
F	Потолочная панель управления	▷	стр. 26
G	Электрические стеклоподъемники	▷	стр. 63
H	Регулятор положения наружных зеркал	▷	стр. 88
I	Ручка отпирания крышки моторного отсека	▷	стр. 92
J	Диагностический разъем		
K	Замок зажигания, блокировка рулевого колеса	▷	стр. 86
L	Регулировка рулевого колеса	▷	стр. 215
M	Регулировка сиденья	▷	стр. 229



Кокпит

A	Указатели поворота и переключатель дальнего света	▷ стр. 216
B	Переключатели передач	▷ стр. 105
C	Приборная панель	▷ стр. 190
D	Стеклоочистители	▷ стр. 284
E	Секундомер Sport Chrono	▷ стр. 225
F	Porsche Communication Management (PCM)	▷ стр. 138
G	Дефлекторы	▷ стр. 101
H	Перчаточный ящик	▷ стр. 133
I	Круиз-контроль	▷ стр. 109
I	Адаптивный круиз-контроль (ACC)	▷ стр. 43
J	Элементы управления телефоном, мультимедийная система, приборная панель	▷ стр. 192
K	Элементы управления телефоном, мультимедийная система, приборная панель	▷ стр. 192
L	Переключатель режимов	▷ стр. 201
M	Панель управления	▷ стр. 25
N	Пепельница, прикуриватель	▷ стр. 150
O	Подлокотник, отсек для хранения	▷ стр. 133
P	Подстаканник	▷ стр. 157



Панель управления

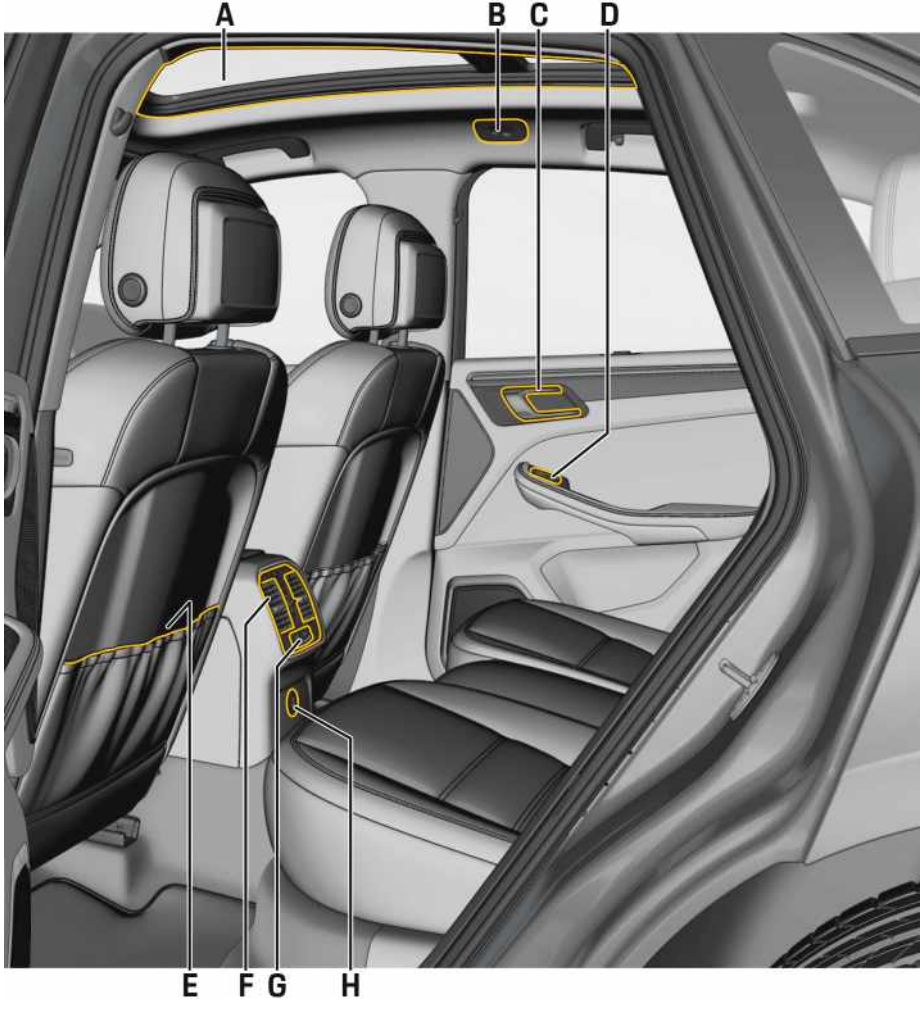
A	Световая аварийная сигнализация	▷	стр. 216
B	Кондиционер	▷	стр. 97
C	Обогрев сидений, вентиляция сидений	▷	стр. 233
D	Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)	▷	стр. 239
E	Система Porsche Active Suspension Management (PASM)	▷	стр. 235
F	Низкий уровень	▷	стр. 236
G	Внедорожный режим	▷	стр. 210
I	Система помощи при движении на уклоне Porsche (PHC)	▷	стр. 149
J	Электрический парковочный тормоз	▷	стр. 296
K	Система контроля полосы движения	▷	стр. 243
K	Система предупреждения о сходе с полосы движения	▷	стр. 163
L	Автоматическая функция старт-стоп, движение накатом	▷	стр. 37
M	Ионизатор	▷	стр. 103

Расположение кнопок может варьироваться в зависимости от оснащения.



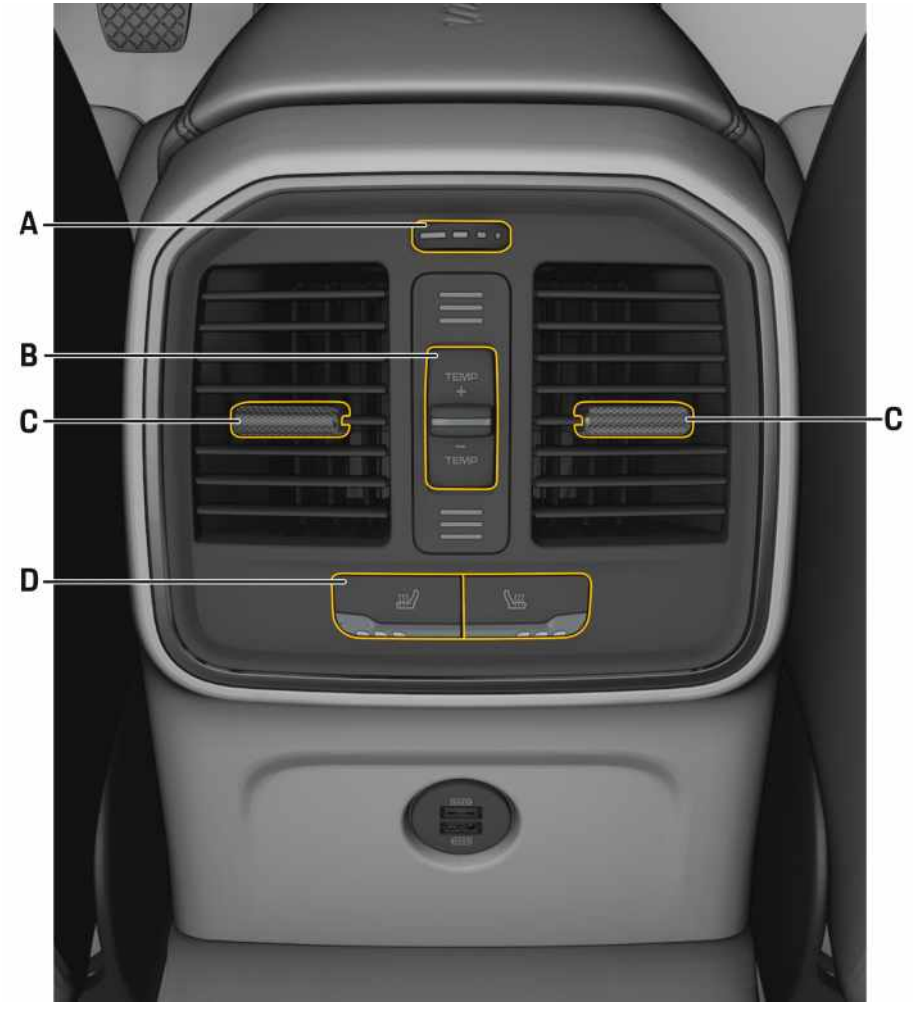
Потолочная панель управления

A	Освещение салона	▷	стр. 155
B	Яркость комфортной подсветки	▷	стр. 155
C	Выключение системы помощи при парковке	▷	стр. 258
D	Датчики контроля пространства салона	▷	стр. 311
E	Панорамный люк	▷	стр. 221
F	Солнцезащитная шторка панорамного люка	▷	стр. 222
G	Микрофон громкой связи		
H	Предупредительный индикатор Предупредительный индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON	▷	стр. 280
I	Лампа индивидуального освещения	▷	стр. 155
J	Ориентирующая подсветка	▷	стр. 155
K	Освещение салона спереди	▷	стр. 155
L	Автоматическое освещение салона при открывании двери / крышки багажника	▷	стр. 155
M	Система открывания ворот гаража/ HomeLink®	▷	стр. 247



Задняя часть салона

A	Панорамный люк	▷ стр. 221
B	Проушина для багажной разделительной сетки	▷ стр. 61
C	Ручка открывания двери	
D	Электрический стеклоподъемник	▷ стр. 63
E	Карман для дорожных карт	
F	Система кондиционирования	▷ стр. 28
G	Обогрев сидений	▷ стр. 233
H	USB-разъем для зарядки	



Панель управления системой кондиционирования в задней части салона

A	Регулировка интенсивности обдува	▷ стр. 101
B	Регулировка температуры	▷ стр. 100
C	Дефлектор	▷ стр. 101
D	Обогрев сидений	▷ стр. 233



Заливные горловины в моторном отсеке

A	Омывающая жидкость	▷ стр. 131
B	Тормозная жидкость	▷ стр. 295
C	Охлаждающая жидкость	▷ стр. 134
D	Моторное масло	▷ стр. 116

Практические советы

На следующих страницах приведены практические советы касательно некоторых систем Вашего автомобиля.

Практические советы

Система кондиционирования

Ситуация	Действия
Автоматическая регулировка подачи свежего воздуха в зависимости от его качества	Режим автоматической циркуляции можно включить или выключить на многофункциональном дисплее в меню **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Кондиц.** ▸ **Авт. рецирк.**
Настройки кондиционера для тех, кто ездит один	Если Вы едете в автомобиле без пассажира, рекомендуется применять введенные для стороны водителя настройки климата для всего салона. ▸ Нажмите кнопку AUTO SYNC на панели управления кондиционером и удерживайте ее до тех пор, пока на индикаторе кондиционера не появится сообщение **SYNC**.

Многофункциональное рулевое колесо

Ситуация	Действия
Программирование кнопки ◊ многофункционального рулевого колеса	Кнопку ◊ многофункционального рулевого колеса можно запрограммировать функциями приборной панели и PCM. На приборной панели выберите нужную функцию: ▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Мультируль** ▸ **Кнопка** ◊.

Porsche Communication Management (PCM)

Ситуация	Действия
Быстрый доступ через информационный виджет и главную страницу	Информационный виджет и главная страница обеспечивают быстрый доступ к важнейшим функциям автомобиля и информационно-развлекательным функциям. Кроме того, существует возможность индивидуальной настройки.
Вызов меню управления устройствами	Меню управления устройствами обеспечивает централизованное управление соединениями (например, телефоном или Bluetooth®-аудиоплеером). ▸ В верхней строке выберите или (в зависимости от статуса соединения).

Ситуация	Действия
Включение голосового управления	Кнопкой на левом переключателе на рулевом колесе можно вызвать различные функции в зависимости от используемой системы. – Короткое нажатие: активация голосового управления PCM. – Длительное нажатие: активация распознавания речи Siri (только в сочетании с Apple® CarPlay)
Переключение между двумя подключенными мобильными телефонами	Если один мобильный телефон уже соединен с PCM, можно дополнительно подключить к PCM второй мобильный телефон и обмениваться данными между двумя телефонами. ▶ Выберите в правом верхнем углу верхней строки подключенный в данный момент мобильный телефон. Отобразятся оба подключенных устройства. ▶ Выберите необходимый мобильный телефон.

Заправка

Ситуация	Действия
Обозначение места расположения крышки заправочной горловины	Стрелка у индикатора запаса топлива указывает в направлении стороны автомобиля, на которой находится крышка заправочной горловины. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 190.

Центральный замок

Ситуация	Действия
После отпирания замков дверей открывается только дверь водителя	Настройки отпирания и запирания дверей были изменены. Независимо от настройки можно отпереть все двери. ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза в течение 5 секунд. Для изменения настройки выберите на приборной панели пункт меню **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Блокир.**

Система открывания ворот гаража

Ситуация	Действия
Программирование устройства открывания гаражных ворот	При недостаточном заряде оригинального портативного передатчика возможны ошибки в передаче сигнала. В этом случае в системе автомобиля будет сохранен ошибочный код, который не будет достоверно распознаваться приводом ворот гаража. ▶ Убедитесь в том, что в оригинальном портативном передатчике системы открывания ворот гаража установлен новый элемент питания.

Тематические разделы

На следующих страницах приведены тематические разделы, расположенные в алфавитном порядке.

Apple® CarPlay

Вызов Apple® CarPlay в PCM

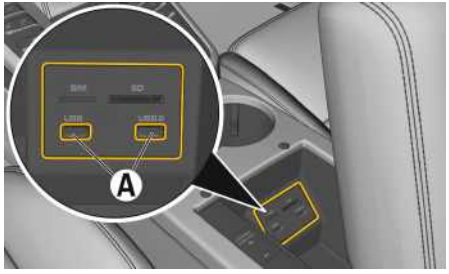


Рис. 2: USB-интерфейс в подлокотнике

✓ iPhone® 5 или более поздней версии, iOS® 7.1 или более поздней версии.

✓ В используемом iPhone® активированы опции Siri® и Apple® CarPlay.

1. Подключите iPhone® к USB-интерфейсу **A** в подлокотнике.
2. Подтвердите указание о том, что используется Apple® CarPlay. Отображаются доступные приложения.
   Запускается Apple® CarPlay.

▸ Чтобы перейти с другого пункта меню к Apple® CarPlay, необходимо выбрать **Apple CarPlay**.

Информация

– Рекомендуется установить последнюю версию iOS®.
– Возможно отображение только приложений используемого iPhone®, которые поддерживаются в Apple® CarPlay. Информация о поддерживаемых приложениях: www.apple.com/ios/carplay.
– Отображаемое содержимое и функции в рамках Apple® CarPlay предоставляются только с использованием подключенного iPhone®.
– В случае использования Apple® CarPlay осуществляется автоматический разрыв соединений по Bluetooth® (например, для телефонов, воспроизведения с носителей данных или передачи сообщений). Во время этого для звонков нельзя использовать вставленную внешнюю SIM-карту.
– Некоторые приложения требуют активного соединения для передачи данных. В зависимости от тарифа мобильного оператора и особенно при использовании за рубежом могут возникать дополнительные расходы. Рекомендуется использовать безлимитное соединение для передачи данных.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 138.

Управление Apple® CarPlay с помощью PCM

Управление всеми доступными приложениями осуществляется с помощью сенсорного дисплея, поворотно-нажимного регулятора и кнопки возврата на PCM.

▸ Чтобы открыть главное меню в пределах **Apple CarPlay**, нажмите кнопку «Домой» на сенсорном экране PCM.

▸ Чтобы перейти к основным функциям PCM, нажмите кнопку **Apple CarPlay** ▸ **Porsche**.

– или –

▸ Выберите любую функцию (например, **МЕДИА**).

Управление Apple® CarPlay через службу распознавания речи Siri®

Активация Siri®

✓ В настройках используемого iPhone® активируйте опцию Siri®.

✓ Зажигание и PCM включены.

✓ Телефонный разговор не ведется.

✓ Система помощи при парковке неактивна.

✓ Голосовое управление PCM неактивно.

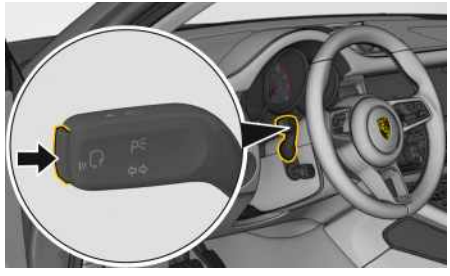


Рис. 3: Кнопка голосового управления на переключателе

1. Нажмите и удерживайте кнопку на переключателе.
2. Произнесите нужную голосовую команду.

Деактивация Siri®

✓ Siri® активна и ожидает голосовой команды.

▶ Нажмите кнопку на переключателе. Раздастся нисходящий звуковой сигнал.

Более подробная информация о голосовом управлении:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Голосовое управление» на стр. 69.

Выбор между Apple® CarPlay и использованием iPhone® в качестве iPod®

Если подключенный iPhone® используется в качестве iPod®, функция Apple® CarPlay недоступна. С помощью меню управления устройствами можно переключаться между режимами использования iPhone® в качестве iPod® или в качестве Apple® CarPlay.

1. Для вызова меню управления устройствами выберите в верхней строке или (в зависимости от статуса соединения).
2. Выберите **Ссылка** используемого iPhone®.

Автоматическая функция старт-стоп

При остановке, например на светофоре или в дорожной пробке, двигатель автоматически выключается, если выполнены все предпосылки для автоматической остановки двигателя. Дополнительно к этому двигатель может автоматически останавливаться уже во время начала движения с очень маленькой скоростью. Тем самым функция старт-стоп помогает экономить топливо.

Зажигание остается включенным и при автоматически выключенном двигателе. Все обеспечивающие безопасность функции продолжают работать.

Условия для автоматической остановки двигателя

- ✓ Автоматическая функция старт-стоп должна быть включена.
- ✓ Капот закрыт.
- ✓ Педаль тормоза нажата.
- ✓ Переведите рычаг селектора в положение **D**, **M**, **N** или **P**.
- ✓ Двигатель, коробка передач и кондиционер прогреты до рабочей температуры.
- ✓ Автомобиль после последней автоматической остановки двигателя перемещался как минимум со скоростью движения пешехода.
- ✓ Дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут (необязательно для автомобилей с 6-цилиндровым бензиновым двигателем).

Остановка и запуск двигателя

Остановка двигателя

1. Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.
2. Удерживайте педаль тормоза нажатой.
   – или –
- ▸ При остановке переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**.

Информация

Дополнительным нажатием на уже нажатую педаль тормоза на остановленном автомобиля активируется функция HOLD. После этого автомобиль без длительного нажатия на педаль тормоза находится в режиме остановки двигателя.

При нажатии на педаль акселератора или же при поступлении запроса на запуск двигатель запускается автоматически.

Информация

При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) в случае остановки автомобиля двигатель автоматически выключается, если движущийся впереди автомобиль также останавливается.

При этом автомобиль удерживается с помощью функции HOLD.

Запуск двигателя

✓ Переведите рычаг селектора в положение **D**, **M**, **N** или **P**.

- ▸ Отпустите педаль тормоза (не в положении рычага селектора **P** или **N**).
  – или –
- ▸ Нажмите на педаль акселератора.
  – или –
- ▸ Поверните рулевое колесо.
  – или –
- ▸ Переведите рычаг селектора в положение **R**.

Теперь можно начинать движение как обычно.

Информация

В некоторых ситуациях двигатель автоматически запускается, например, для поддержания микроклимата в салоне. Для этого в некоторых случаях на приборной панели отображается указание о нажатии на педаль тормоза.

Информация

При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) двигатель запускается автоматически, если движущийся впереди автомобиль возобновляет движение.

Реакция при выходе из автомобиля

✓ Рычаг селектора находится в положении **D**, **M** или **N**.

✓ Выполнена автоматическая остановка двигателя.

Автомобили с 6-цилиндровым бензиновым двигателем:

При выходе из автомобиля через дверь водителя (дверь водителя открыта и отпущена педаль тормоза) выполняется **один автоматический** запуск двигателя в качестве напоминания водителю, что автоматическая функция «старт-стоп» пока еще активна.

Если рычаг селектора находится в положении **D**, **M** или **R**, то при открытии двери автоматически активируется электрический стояночный тормоз.

Автомобили без 6-цилиндрового бензинового двигателя:

При выходе из автомобиля через дверь водителя (дверь водителя открыта или водительский ремень безопасности отстегнут), **автоматический запуск двигателя не выполняется**. При отпускании педали тормоза на приборной панели отображается указание о пуске двигателя вручную.

Если рычаг селектора находится в положении **D**, **M** или **R**, то при открытии двери автоматически активируется электрический стояночный тормоз.

Реакция при выходе из автомобиля

✓ Положение рычага селектора **P**.

✓ Выполнена автоматическая остановка двигателя.

Автомобили с 6-цилиндровым бензиновым двигателем:

При выходе из автомобиля через дверь водителя (дверь водителя открыта и отпущена педаль тормоза) автоматическая функция «старт-стоп» деактивируется и **автоматический запуск двигателя не выполняется**.

Автоматическая функция «старт-стоп» вновь активируется, если в течение 30 секунд после выхода из автомобиля дверь водителя закрывается и нажимается педаль тормоза.

Если этого не происходит, последующий запуск двигателя выполняется **вручную**. На приборной панели появляется сообщение о необходимости запуска двигателя вручную.

Автомобили без 6-цилиндрового бензинового двигателя:

При выходе из автомобиля через дверь водителя (дверь водителя открыта или отстегнут ремень безопасности водителя) автоматическая функция «старт-стоп» деактивируется и **автоматический запуск двигателя не выполняется**.

Автоматическая функция «старт-стоп» вновь активируется, если в течение 30 секунд после выхода из автомобиля выполняются следующие условия:

✓ Дверь водителя закрыта.

✓ Педаль тормоза нажимается.

✓ Ремень безопасности водителя пристегнут.

Если одно из условий не выполнено, то необходимо запустить двигатель **вручную**. На приборной панели появляется сообщение о необходимости запуска двигателя вручную.

Ограничения автоматической функции старт-стоп

Автоматическая функция старт-стоп недоступна, например, в следующих случаях:

– Активирована функция кондиционирования «Максимальная мощность охлаждения».
– Активирована функция «Оттаивание ветрового стекла».
– Режим SPORT/SPORT PLUS активирован
– PSM выключен или находится в режиме SPORT
– В режиме маневрирования
– При включенном внедорожном режиме
– Активная регулировка системы Porsche Hill Control (PHC)
– Большая высота над уровнем моря.
– Во время изменения уровня кузова автомобиля.
– Распознан прицеп (подключен разъем кронштейна для велосипедов или прицепа). Если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством другого производителя, необходимо вручную деактивировать автоматическую функцию старт-стоп.

Автоматическая функция старт-стоп доступна в ограниченном объеме, например, в следующих случаях:

– Высокие требования к работе системы кондиционирования или обогреву салона
– Низкий уровень заряда аккумулятора
– На подъемах или спусках
– Проведение внутренних тестов, например, во время автоматической диагностики двигателя
– При очень низкой или очень высокой температуре наружного воздуха или аккумулятора

Информация

Если после автоматической остановки двигателя наступает одно из этих состояний, возможен автоматический повторный запуск двигателя.

Включение и выключение автоматической функции «старт-стоп» и режима движения накатом

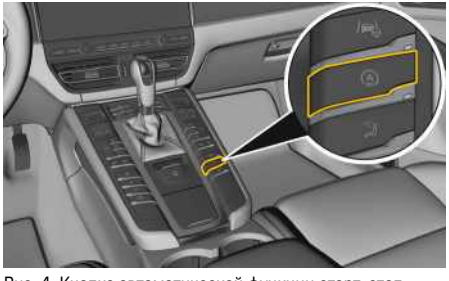


Рис. 4: Кнопка автоматической функции старт-стоп

Выключение

▶ Нажмите кнопку A OFF.
В кнопке загорается контрольный индикатор.
Автоматическая остановка двигателя прерывается, а режим движения накатом выключается.

Включение

▶ Нажмите кнопку A OFF.
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
При остановке автомобиля двигатель автоматически останавливается и включается режим движения накатом.

Индикация автоматической функции старт-стоп



Автоматическая остановка двигателя и его готовность к повторному запуску

Если двигатель был остановлен автоматически функцией старт-стоп и возможен автоматический запуск двигателя, контрольный индикатор на приборной панели горит зеленым.



Неготовность к остановке или повторному запуску двигателя

Если автоматическая остановка двигателя невозможна или после автоматической остановки повторный запуск двигателя невозможен, контрольный индикатор на приборной панели горит желтым.

Автоматическая система старт-стоп распознала, что:

– как минимум одно условие для автоматической остановки двигателя не выполнено,
– или –
– имеется как минимум одно условие для невыполнения автоматической функции старт-стоп.

Действия при появлении предупредительных сообщений

В случае неисправности на приборной панели появляется сообщение о том, что функция «старт-стоп» отключена.

▶ Устраните неисправность на сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Автономный отопитель

ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

Включенный автономный отопитель сжигает топливо. При этом образуются ядовитые отработавшие газы, которые отводятся с нижней стороны автомобиля.

- Не эксплуатируйте автономный отопитель в закрытых помещениях (например, в гараже).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячие отработавшие газы

При включенном автономном отопителе образуются отработавшие газы, имеющие очень высокую температуру.

- Перед заправкой автомобиля топливом выключите автономный отопитель.
- При парковке автомобиля следите, чтобы горячие отработавшие газы могли беспрепятственно выходить с нижней стороны автомобиля и не контактировали с легковоспламеняемыми материалами, такими как сухая трава или листва.

Автономный отопитель/вентилятор обеспечивает обогрев и вентиляцию салона автомобиля и оттаивание ветрового стекла при остановленном двигателе.

Информация

- При наличии достаточного количества остаточного тепла двигателя автономный отопитель подключается лишь после его использования.
- При первом включении автономного отопителя после продолжительного периода простоя, например после лета, в некоторых случаях может быть необходимо повторное включение, если после первой попытки автономный отопитель не заработал.
- При включенном автономном отопителе при низких наружных температурах в области моторного отсека или под автомобилем может образовываться конденсат. Это обусловлено работой системы и не является неисправностью.

Включение и выключение автономного отопителя

✓ Двигатель не работает.
✓ Наружная температура ниже 15 °C.
✓ Достаточный уровень топлива в баке (больше резервного остатка).
✓ Уровень зарядки аккумулятора достаточный.

Автономный отопитель готов к работе также при выключенном зажигании.

Включение и выключение автономного отопителя через PCM

✓ Зажигание включено.

- **НАСТР.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Кондиц. и с-ма отопл.** ▸ **Автоном. отопит.** ▸ **Включить автономный отопитель сейчас** или **Выключить автономный отопитель сейчас**

При активированном автономном отопителе на многофункциональном индикаторе постоянно горит контрольный индикатор.

В качестве опции автономным отопителем можно управлять с пульта дистанционного управления или через многофункциональный индикатор приборной панели.

- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Включение и выключение автономного отопителя с помощью пульта дистанционного управления» на стр. 41.
- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление многофункциональным дисплеем и многофункциональным рулевым колесом» на стр. 192.

Информация

- Интенсивность обдува, его распределение и температура регулируются автономным отопителем автоматически и независимо от того, с какими настройками автомобиль был поставлен на стоянку.
- При включенном зажигании возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува и распределения воздуха во время работы автономного отопителя.
- Автономный отопитель выключается примерно через 2 минуты после запуска двигателя или не позднее чем через 30 минут при неработающем двигателе.

Программирование таймера автономного отопителя

PCM позволяет программировать время включения для автоматической активации автономного отопителя.

▸ **НАСТР.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Кондиц. и с-ма отопл.** ▸ **Автоном. отопит.** ▸ **Таймер 1** или **Таймер 2** или **Таймер 3**

– **Активация**: таймер активируется ☑ иди деактивируется с помощью поля выбора ☐. В каждом случае может быть активен только один таймер. Если таймер активирован, то при выключении зажигания контрольный индикатор на многофункциональном дисплее мигает до запирания автомобиля или в течение не более 30 секунд.
– **Время**: можно выбрать время включения с помощью цифрового валика. Время включения должно находиться в будущем.
– **Дата**: можно выбрать дату включения с помощью цифрового валика. Дата включения должна находиться в будущем.

Включение и выключение автономного отопителя с помощью пульта дистанционного управления

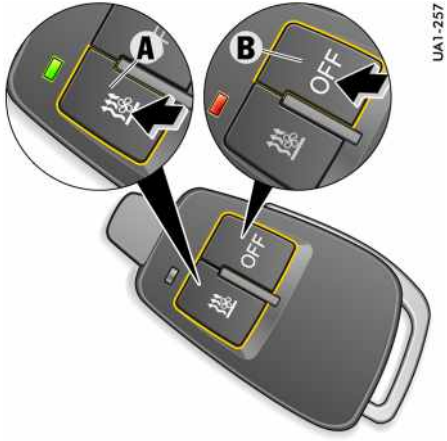


Рис. 5: Дистанционное управление автономным отопителем

Включение

▸ Нажмите кнопку **A** на пульте дистанционного управления.

Контрольный индикатор на пульте ДУ загорается зеленым.

Выключение

▸ Нажмите кнопку **B** на пульте дистанционного управления.

Контрольный индикатор на пульте ДУ загорается красным.

Пульт дистанционного управления автономным отопителем в соответствии в зависимости от строительно-технических условий и условий в помещении обладает радиусом действия до 500 м.

Распознавание ошибки

Если контрольный индикатор **при включении** загорается и мигает зеленым цветом, процесс передачи прошел успешно.

Контрольный индикатор загорается зеленым, а затем начинает мигать красным цветом в следующих случаях:

– Автомобиль вне пределов запаса хода.
– Автономный отопитель не готов к работе (например, мало топлива, низкий заряд АКБ).
– Обнаружена неисправность.

▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Если контрольный индикатор **при выключении** загорается и мигает красным цветом, процесс передачи прошел успешно.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления

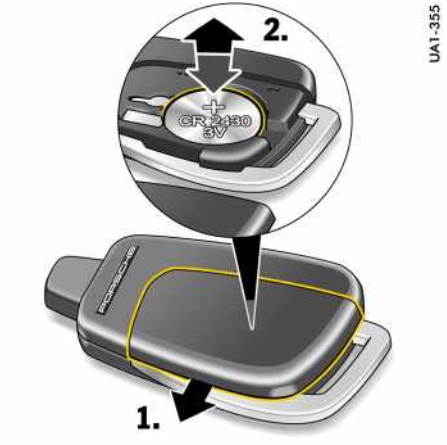


Рис. 6: Замена элемента питания в пульте дистанционного управления

Если контрольный индикатор на пульте ДУ не загорается:

1. снимите крышку отсека для батареек.
2. Замените элемент питания (соблюдайте полярность).
3. Установите крышку отсека для батареек.

Информация

Соблюдайте предписания по утилизации аккумуляторов.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Если конкретная дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью, использование адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.

- Не используйте адаптивный круиз-контроль при высокой плотности движения, при движении на стройплощадке, в городе, на извилистой дороге или при неблагоприятном состоянии проезжей части (например, зимние условия, влажность, различные дорожные поверхности).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за нераспознанных адаптивным круиз-контролем автомобилей или объектов

Система не распознает пешеходов, велосипедистов, предметы на проезжей части, а также транспортные средства, двигающиеся во встречном направлении по той же полосе или по поперечным дорогам.

- При необходимости перейдите на обычный режим управления.
- Постоянно держите дорогу в поле зрения.

Адаптивный круиз-контроль (Adaptive Cruise Control, ACC) позволяет поддерживать во время движения постоянную выбранную скорость в диапазоне от 30 до 210 км/ч без необходимости нажимать на педаль акселератора.

Если система распознает движущийся по этой же полосе автомобиль на скорости меньшей, чем выбранная Вами, то адаптивный круиз-контроль автоматически будет придерживаться введенного значения дистанции. Адаптивный круиз контроль замедляет автомобиль в том случае, если расстояние до движущегося впереди автомобиля становится слишком маленьким, и ускоряет автомобиль, если это расстояние увеличивается.

Радарный датчик

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограничение чувствительности радарного датчика

Чувствительность радарного датчика может снижаться при попадании на него дождя, снега, а также водяных брызг. Движущиеся впереди автомобили распознаются не полностью или вообще не распознаются.

- В таких условиях не пользуйтесь адаптивным круиз-контролем.

Адаптивный круиз-контроль использует радарный датчик, расположенный по центру переднего бампера.

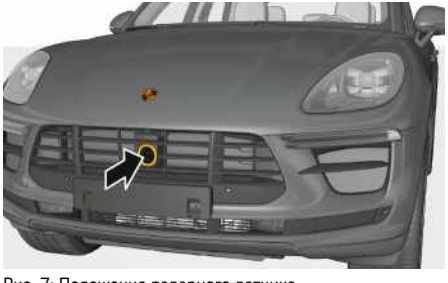


Рис. 7: Положение радарного датчика

Информация

- Для обеспечения полной работоспособности датчика удаляйте с него грязь, лед и снег.

Информация по уходу за автомобилем приведена ниже.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 304.

Ограничения

При сильно загрязненном, обледеневшем или закрытом радарном датчике, при неблагоприятных погодных условиях (сильных осадках) или при проезде туннелей адаптивный круиз-контроль выключается автоматически.
На многофункциональном дисплее появляется указание о том, что адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.

Принцип работы адаптивного круиз-контроля (ACC)

Движущийся впереди автомобиль не обнаружен — дорога свободна

Адаптивный круиз-контроль работает по принципу регулятора скорости. Автомобиль будет двигаться на установленной желаемой скорости.

Обнаружен движущийся впереди автомобиль — движение за автомобилем

Если система распознает движущийся по этой же полосе автомобиль на скорости меньшей, чем выбранная Вами, то адаптивный круиз-контроль будет автоматически придерживаться введенного значения дистанции.

В случае остановки движущегося впереди автомобиля адаптивный круиз-контроль замедлит и остановит Ваш автомобиль, если это возможно в границах регулировки системы.
Адаптивный круиз-контроль активно удерживает Ваш автомобиль на месте.
Как только передний автомобиль начнет движение, можно будет возобновить автоматический режим контроля скорости и дистанции.

Повышение скорости

Скорость автомобиля можно в любой момент повысить, нажав педаль акселератора.
При превышении установленной желаемой скорости адаптивный круиз-контроль выключается. На многофункциональном дисплее появляется указание о том, что адаптивный круиз-контроль (ACC) не активен. Сохраненная желаемая скорость остается неизменной.
Как только Вы отпустите педаль акселератора, адаптивный круиз-контроль снова включится. При свободной дороге он будет поддерживать установленное значение скорости, а при движении за движущимся впереди автомобилем — придерживаться введенного значения дистанции.

Управление адаптивным круиз-контролем (ACC)

Управление адаптивным круиз-контролем осуществляется с помощью переключателя, расположенного слева внизу за рулевым колесом.

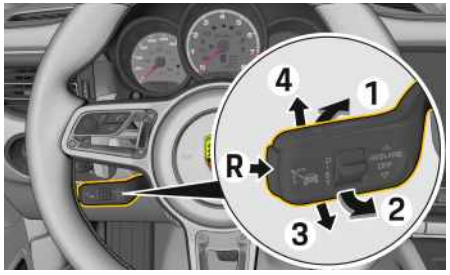


Рис. 8: Переключатель адаптивного круиз-контроля (ACC)

R Включение и выключение ACC
1 Ввод/увеличение желаемой скорости
2 Уменьшение желаемой скорости
3 Прерывание работы (OFF)
4 Возобновление работы (RESUME)

Информация

Вы можете в любой момент вмешаться в работу круиз-контроля, нажав педаль тормоза или акселератора.

Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)

На многофункциональном дисплее все важные сообщения, указания и предостережения касательно адаптивного круиз-контроля отображаются в главном меню **ACC**.

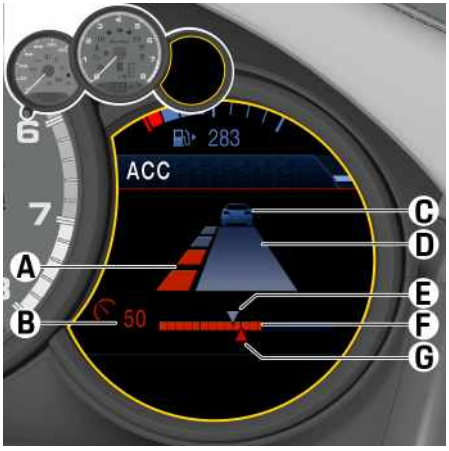


Рис. 9: ACC на многофункциональном дисплее

A Необходимая дистанция до движущегося впереди автомобиля
B Индикатор состояния и желаемая скорость движения
C Обнаружен движущийся впереди автомобиль
D Текущая дистанция до движущегося впереди автомобиля
E Текущая скорость движущегося впереди автомобиля
F Шкальный индикатор диапазона регулирования скорости движения (0–210 км/ч)
G Текущая скорость движения

При включенном адаптивном круиз-контроле появляется индикатор состояния **B** в левой нижней стороне многофункционального дисплея.

При активированном режиме круиз-контроля индикатор состояния **B** горит оранжевым цветом. При неактивном режиме регулировки круиз-контроля индикатор состояния **B** серый.



Если адаптивный круиз-контроль включен, а желаемая скорость не сохранена в памяти, на индикаторе появляется символ круиз-контроля со

свободным местом для желаемой скорости.



Если желаемая скорость сохранена в памяти, а система не распознала движущийся впереди автомобиль, отображаются символ круиз-контроля и желаемая скорость.



Если желаемая скорость сохранена в памяти и система распознала движущийся впереди автомобиль, на индикаторе появляется символ автомобиля и желаемая скорость.

Включение и выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)

Включение адаптивного круиз-контроля (ACC)

- Нажмите кнопку **R** на переключателе.

  На многофункциональном дисплее появляется серый индикатор состояния.

  Адаптивный круиз-контроль готов к работе.

Выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)

- Нажмите кнопку **R** на переключателе.

  На многофункциональном дисплее появляется сообщение о том, что адаптивный круиз-контроль выключен.

  Сохраненная желаемая скорость удаляется.

  Устанавливается стандартное значение желаемой дистанции.

Рабочие режимы включенного адаптивного круиз-контроля (ACC)

После включения адаптивного круиз-контроля можно выбрать один из 3 режимов.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) активен

Адаптивный круиз-контроль автоматически регулирует скорость и расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Индикатор состояния **C** горит оранжевым цветом.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) готов к работе

Регулирование скорости и дистанции после нажатия педали тормоза или нажатия переключателя вниз (положение **3**, **OFF**) выключается.

Сохраненные желаемые скорость и дистанция остаются неизменными.

Индикатор состояния **B** отображается серым цветом.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) находится в пассивном режиме

Регулирование скорости и дистанции отключается с нажатием педали акселератора.

На многофункциональном дисплее появляется указание о том, что адаптивный круиз-контроль (ACC) находится в пассивном режиме.

Сохраненные желаемые скорость и дистанция остаются неизменными.

Индикатор состояния **B** горит серым.

Как только Вы отпустите педаль акселератора, адаптивный круиз-контроль снова включится.

Настройка и изменение желаемой скорости

✓ Адаптивный круиз-контроль включен.

✓ Автомобиль движется накатом.

✓ Система не обнаруживает стоящих впереди объектов.

Настройка желаемой скорости

1. Нажмите переключатель управления на рулевом колесе вперед (положение **1**).

   Текущая скорость движения сохранена в памяти как желаемая скорость, которая поддерживается автоматически (в диапазоне регулирования от 30 км/ч до 210 км/ч), и отображается оранжевым цветом на индикаторе состояния **B**.

   Красный треугольник **G** под шкальным индикатором диапазона регулирования скорости отображает скорость Вашего автомобиля.
2. Отпустите педаль акселератора.

   Желаемая скорость будет поддерживаться автоматически, пока движущийся впереди автомобиль не снизит скорость.

Информация

Если автомобиль стоит, при перемещении переключателя вперед (положение **1**) на многофункциональном дисплее появится сообщение о том, что использование адаптивного круиз-контроля в остановленном состоянии невозможно.

Если система обнаруживает стоящий впереди объект, на многофункциональном дисплее отображается соответствующее сообщение.

Увеличение и уменьшение желаемой скорости

Увеличение желаемой скорости

- Нажмите переключатель на рулевом колесе вперед (положение **1**).

  Желаемая скорость увеличивается с шагом в 1 км/ч.

  – или –

  Удерживайте переключатель на рулевом колесе нажатым вперед (положение **1**).

  Желаемая скорость увеличивается с шагом в 10 км/ч.

  Индикатор состояния **B** информирует об изменении желаемой скорости.

  Красный треугольник **G** под шкальным индикатором диапазона регулирования скорости отображает скорость Вашего автомобиля.

Уменьшение желаемой скорости

- Кратковременно потяните переключатель к рулевому колесу (положение **2**).

  Желаемая скорость уменьшается с шагом в 1 км/ч.

  – или –

  Потяните переключатель на рулевом колесе к рулевому колесу и удерживайте в этом положении (положение **2**).

  Желаемая скорость уменьшается с шагом в 10 км/ч.

  Индикатор состояния **B** информирует об изменении желаемой скорости.

  Красный треугольник **G** под шкальным индикатором диапазона регулирования скорости отображает скорость Вашего автомобиля.

Настройка желаемой дистанции

Существуют четыре уровня желаемой дистанции до движущегося впереди автомобиля.



Рис. 10: Настройка желаемой дистанции

Информация

При вводе желаемой дистанции на многофункциональный дисплей временно выводится главное меню «ACC» адаптивного круиз-контроля. При первом нажатии переключателя **Z** загорается главное меню «ACC» без изменения желаемой дистанции.

Информация

Дистанция зависит от скорости Вашего автомобиля. Она уменьшается при медленном движении и увеличивается при быстром.

Увеличение желаемой дистанции

- Нажмите переключатель **Z** вверх.

  Количество оранжевых сегментов на индикаторе желаемой дистанции **A** увеличится.

Уменьшение желаемой дистанции

- Нажмите переключатель **Z** вниз.

  Количество оранжевых сегментов на индикаторе желаемой дистанции **A** уменьшится.

Отображение дистанции до движущегося впереди автомобиля

Как только система распознает движущийся впереди автомобиль, на многофункциональном дисплее или на индикаторе состояния **B** появляется символ автомобиля **C**. Серая зона **D** отображает текущую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



Для быстрого движения в потоке транспорта. Дистанция по времени составляет 1 секунду. При скорости движения 120 км/ч это соответствует прим. 33 метрам.



Для комфортного движения вместе с потоком транспорта. Дистанция по времени составляет 1,3 секунды. При скорости движения 120 км/ч это соответствует прим. 43 метрам.



Заранее установленная дистанция
Соответствует общей рекомендации правил дорожного движения («половина от указанной на спидометре скорости»). Дистанция по времени составляет 1,8 секунды. При скорости движения 120 км/ч это соответствует прим. 60 метрам.



Для движения по загородным дорогам. Дистанция по времени составляет 2,3 секунды. При скорости движения 120 км/ч это соответствует прим. 77 метрам.

Автоматическое торможение до полной остановки

В случае остановки движущегося впереди автомобиля адаптивный круиз-контроль, если он находится в активном режиме работы, замедлит и

остановит Ваш автомобиль, если это возможно в границах регулировки системы.

На панели приборов загорается контрольный индикатор HOLD.

Автомобиль будет удерживаться в неподвижном состоянии.

Информация

В зависимости от дорожной ситуации, например при медленно движущемся потоке транспорта, возможно притормаживание Вашего автомобиля вплоть до его полной остановки.

Информация

При управляемом адаптивным круиз-контролем движении или при включенной функции HOLD водитель может по-другому ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы. Подобное явление обусловлено работой системы. Оно не свидетельствует о неисправности.

Возобновление движения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность столкновения

Возобновление движения с частыми короткими остановками возможно также в том случае, если между Вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством имеется препятствие.

- Сразу же затормозите.

В зависимости от режима работы адаптивного круиз-контроля после остановки автомобиля Вы можете снова начать движение и отрегулировать скорость и дистанцию.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) активен

- Нажмите переключатель за рулевым колесом вверх (положение **4, RESUME**).

– или –

Слегка нажмите педаль акселератора.

Автомобиль автоматически продолжит движение.

Автоматический режим движения с частыми короткими остановками возобновляется спустя несколько секунд.

Информация

Адаптивный круиз-контроль в зависимости от текущей ситуации поддерживает автоматический режим движения с частыми короткими остановками. Это обеспечивает комфортное регулирование при загруженном дорожном потоке.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) готов к работе

Автоматический режим регулирования скорости и дистанции возобновляет работу лишь после того, как Вы начнете движение.

1. Начните движение, как обычно.
2. Нажмите переключатель за рулевым колесом вверх (положение **4, RESUME**).

   Введите или измените желаемую скорость.

Прерывание и возобновление работы круиз-контроля и режима регулирования дистанции

Прерывание работы круиз-контроля и режима регулирования дистанции — OFF

- Нажмите педаль тормоза.

– или –

Нажмите переключатель на рулевом колесе вниз (положение **3, OFF**).

Адаптивный круиз-контроль выключается.

Желаемая скорость и дистанция, сохраненные в памяти, остаются неизменными.

Индикатор состояния **B** меняет свой цвет с оранжевого на серый.

Возобновление работы круиз-контроля и режима регулирования дистанции — RESUME

- Коротко нажмите переключатель на рулевом колесе вверх (положение**4**, RESUME).

Автомобиль разгонится до сохраненной желаемой скорости, если движущийся впереди автомобиль не снизит скорость и дистанция до этого автомобиля не станет ниже установленного Вами значения.

Индикатор состояния **B** меняет свой цвет с серого на оранжевый.

– или –

Удерживайте переключатель на рулевом колесе нажатым вверх (положение **4, RESUME**).

Ваш автомобиль начнет более активное ускорение до введенной в память желаемой скорости.

Информация

Если режим регулирования скорости и дистанции прерывается переводом рычага управления в положение **3 (OFF)**, то его возобновление возможно лишь при движении автомобиля, а также если система не обнаружит стоящих впереди объектов.

Предупредительные сообщения



Рис. 11: Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее

Требование о взятии управления при включенном режиме регулирования (ACC вкл.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная мощность торможения при автоматическом затормаживании автомобиля адаптивным круиз-контролем.

Тормозной мощности системы адаптивного круиз-контроля может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение.

- Сразу же затормозите.

Если адаптивный круиз-контроль распознает необходимость нажатия водителем на педаль тормоза, подается звуковой сигнал и выводится предупреждение на многофункциональный дисплей.

Ограничения эксплуатации адаптивного круиз-контроля (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC) не работает в указанных ниже случаях.

- Выключено зажигание
- PSM выключен
- Открыта дверь водителя и не пристегнут ремень безопасности водителя
- Слишком большой угол поворота рулевого колеса, например при парковке или маневрировании
- Включен электрический стояночный тормоз
- Рычаг селектора находится в положении **N**, **R** или **P**
- На подъемах и спусках с уклоном более 20 %
- При активной системе Porsche Hill Control (PHC) (или в режиме ожидания)

Включенный адаптивный круиз-контроль выключится при наличии хотя бы одного такого ограничения.

На многофункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Дорожные ситуации, в которых автомобили распознаются с меньшей надежностью

Радарный датчик адаптивного круиз-контроля сканирует узкую конусообразную зону перед Вашим автомобилем.

В зависимости от дорожной ситуации и размеров движущегося впереди автомобиля зона охвата датчика может быть ограничена или нестабильна. Система может начать торможение слишком поздно или неожиданно.

Неподвижные автомобили не распознаются. Система на них не реагирует.

- Будьте предельно внимательны.
- При необходимости тормозите.

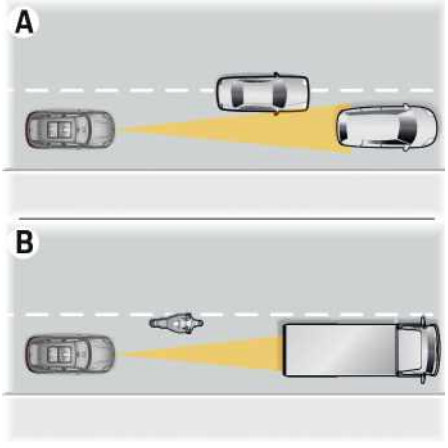


Рис. 12: Вклинивающиеся и узкие автомобили

A — передвигающиеся между полос/вклинивающиеся автомобили

Передвигающиеся между полос и вклинивающиеся на Вашу полосу движения транспортные средства распознаются лишь после того, как они целиком выйдут на Вашу полосу движения.

B — маломерные/узкие транспортные средства

Узкие или маломерные транспортные средства не распознаются или распознаются слишком поздно.

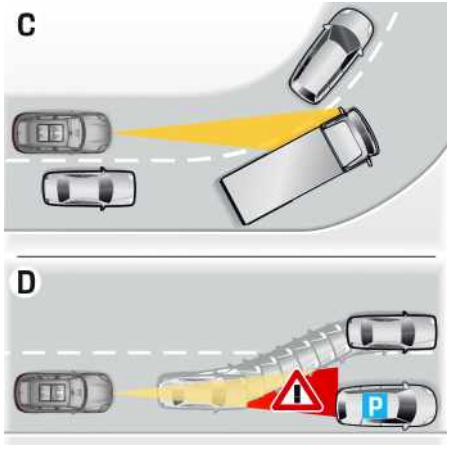


Рис. 13: Прохождение поворота и неподвижные автомобили

C — вход в поворот и выход из него

При входе в поворот или выходе из него транспортные средства не распознаются или распознаются слишком поздно, или же система реагирует на передвигающиеся по соседней полосе движения транспортные средства.

D — неподвижные транспортные средства

Неподвижное транспортное средство, которое внезапно появляется в зоне охвата радарного датчика, например после съезда движущегося впереди автомобиля с Вашей полосы движения, адаптивным круиз-контролем не распознается.

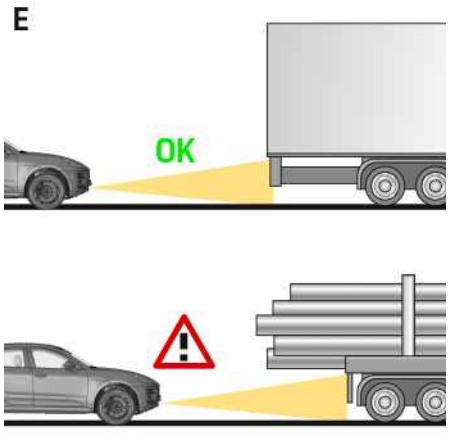


Рис. 14: Автомобили с большими свесами

E — автомобили с большими свесами

Задняя часть автомобилей с большими свесами, например лесовозов, распознается системой некорректно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Некорректное распознавание системой задней части движущегося впереди транспортного средства

Если впереди движется автомобиль с большим свесом, радарный датчик адаптивного круиз-контроля (ACC) может некорректно распознать заднюю часть автомобиля или не распознать ее вовсе.

- Будьте предельно внимательны.
- При необходимости тормозите.

Активная безопасность — Porsche Active Safe (PAS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ PAS недоступна или доступна в ограниченном объеме

В приведенных ниже ситуациях система PAS недоступна или доступна в ограниченном объеме:

- При неисправности PSM, ACC или передней камеры функции системы PAS могут быть недоступны.
- При отключенной или доступной в ограниченном объеме системе PSM система PAS отключена.

- Выключите PAS на время движения вне дорог общего пользования, а также при погрузке автомобиля на эвакуатор, поезд, судно или аналогичное транспортное средство. Тем самым Вы исключите нежелательное срабатывание системы PAS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нераспознанные объекты

- Датчики и камера не всегда могут распознать все объекты и дорожную разметку.
- В сложных дорожных ситуациях PAS может выдавать ложные предупреждения и совершать ненужное подтормаживание, что обусловлено внутренними ограничениями системы.
- Система PAS не реагирует на животных, а также на движущиеся поперек проезжей части и плохо распознаваемые объекты.
- Отражающие свет объекты, например, дорожные ограждения или въезды в тоннели, а также сильный дождь, яркий свет фар встречного транспорта и обледенение могут негативно повлиять на распознавание риска

столкновения.

⚠ ВНИМАНИЕ PAS недоступна или доступна в ограниченном объеме

В результате повреждений на ветровом стекле, бампере, в колесной арке и на днище, полученных, например, при парковке, могут сбиться настройки датчиков. Это может нарушить работу системы PAS.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Система Porsche Active Safe (PAS) выполняет следующие функции[1]:

– Функции предупреждения и торможения
– Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом

Радарный датчик адаптивного круиз-контроля (ACC) и камера за ветровым стеклом сканируют пространство перед автомобилем.

Опасность столкновения с другими автомобилями или пешеходами может быть распознана системой в рамках функциональных ограничений как в диапазоне скорости в черте города, так и в диапазоне скорости за городом. При этом система подает водителю визуальный и звуковой сигналы, при необходимости создавая незначительный толчок путем торможения. Система может также помочь водителю при торможении, либо начать частичное торможение или торможение до полной остановки, чтобы снизить скорость при столкновении или вовсе избежать столкновения.

Включение и выключение PAS на приборной панели

- **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Сист. пом. водит. ▸ Active Safe (PAS) ▸ Система вкл.**

Если система PAS выключена, на приборной панели загорается индикатор  .

Функции предупреждения и торможения

Система PAS в рамках своих функциональных ограничений предупреждает об опасности столкновения и начинает соответствующее торможение.

При своевременном распознавании объектов система может оценить опасную ситуацию и среагировать должным образом. Опасные ситуации возникают, например, если движущийся впереди автомобиль внезапно тормозит или Ваш автомобиль на большой скорости приближается к неподвижному автомобилю по ходу движения или автомобилю, который движется на значительно более низкой скорости. Система PAS никак не реагирует, если не может распознать ситуацию.

Движущиеся автомобили могут распознаваться в диапазоне скоростей от 5 км/ч

Стоящие автомобили могут распознаваться в диапазоне скоростей от 5 км/ч до 85 км/ч

Предупреждение о дистанции

Если система PAS распознает опасную ситуацию из-за слишком малой дистанции между автомобилями, то она предупреждает об этом водителя символом в диапазоне скоростей от 5 км/ч с помощью индикации  на приборной панели.

- Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.

Предупреждение о столкновении



Рис. 15: Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее

Если система PAS распознает угрозу столкновения с другим автомобилем, она предупреждает об этом водителя звуковым сигналом и символом на приборной панели при движении автомобиля на скорости от 5 км/ч.

После такого предупреждения столкновения можно избежать, только если водитель совершит маневр, чтобы объехать пешехода, или резко затормозит. Время подачи сигнала зависит от дорожной ситуации и поведения водителя. Наряду с этим автомобиль переходит в режим готовности к аварийному торможению.

1. В некоторых вариантах экспортного исполнения недоступна.

Включение и выключение предупреждения о столкновении на приборной панели

▶ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Сист. пом. водит. ▸ Active Safe (PAS) ▸ Пр. о столкн. вкл**

Критическое предупреждение

Если водитель никак не реагирует на предупреждение о столкновении, при движении на скорости от 5 км/ч система может совершить незначительный толчок в виде подтормаживания, чтобы обратить внимание водителя на возрастающую опасность столкновения. Кроме того, раздается звуковой сигнал, а на приборной панели появляется соответствующая индикация.

Если в случае распознанной системой опасности водитель не реагирует или реагирует в недостаточной мере, система PAS может помочь ему при торможении.

Автоматическое торможение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Автоматическое торможение системой PAS

При определенных обстоятельствах автоматическое торможение возможно вплоть до полной остановки автомобиля. После остановки тормозная система деактивируется спустя некоторое время.

▶ Нажмите на педаль тормоза и возьмите управление автомобилем на себя.

Информация

Автоматическое торможение не осуществляется системой PAS, если водитель сам тормозит автомобиль, ощутимо нажимает на педаль акселератора или совершает маневр с целью объезда препятствия.

Если водитель никак не реагирует на критическое предупреждение, система PAS в диапазоне скоростей 5 – 210 км/ч может автоматически затормозить автомобиль, ступенчато увеличивая тормозное усилие. В результате снижения скорости при опасности столкновения система позволяет уменьшить последствия аварии.

Если система PAS определяет, что при опасности столкновения водитель тормозит в недостаточной мере, она может увеличить давление в тормозной системе. Кроме того, раздается звуковой сигнал, а на приборной панели появляется соответствующая индикация. Увеличение тормозного усилия может выполняться в диапазоне скоростей движения от 5 км/ч.

Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нарушенная способность распознавания системы PAS

Обязательно соблюдайте указанные ниже правила.

– В условиях плохой видимости, например в туман, сильный дождь, снегопад, при сильном свете фар встречного транспорта система не всегда распознает пешеходов.
– Функция предупреждения об угрозе столкновения с пешеходом системы PAS не реагирует на животных, а также на движущиеся поперек проезжей части и плохо распознаваемые объекты.
– В сложных дорожных ситуациях функция предупреждения об угрозе столкновения с пешеходом системы PAS может непроизвольно сработать в силу внутренних особенностей системы.
– Если система PSM отключена или доступна в ограниченном объеме, функция предупреждения об угрозе столкновения с пешеходом не активна.

▶ При необходимости перейдите на обычный режим управления.
▶ Постоянно держите дорогу в поле зрения.

Если система распознает угрозу столкновения с пешеходом, она предупреждает об этом водителя звуковым сигналом, толчком путем торможения и индикацией на приборной панели при движении автомобиля на скорости от 12 до 65 км/ч. Предупреждение о наличии пешехода подается, если пешеход стоит на проезжей части или переходит дорогу. При этом предупреждении столкновения можно избежать только в том случае, если водитель совершит маневр с целью объезда препятствия или сильно затормозит. Время предупреждения зависит от дорожной ситуации и поведения водителя.

Аккумулятор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поражение электрическим током, короткое замыкание или пожар

Прикосновение к токоведущим деталям автомобиля может привести к поражению электрическим током. Работы с электрооборудованием автомобиля могут привести к короткому замыканию. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.
- Инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты часов) не должны прикасаться к токопроводящим частям автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пожар или взрыв

Многие эксплуатационные жидкости автомобиля легко воспламеняются, например топливо, моторное или трансмиссионное масло. Пары топлива чрезвычайно взрывоопасны. При зарядке кислотного аккумулятора может выделяться взрывоопасный гремучий газ.

- При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.
- Во избежание образования статического заряда не протирайте аккумулятор сухой тканью.
- Прежде чем дотронуться до аккумулятора, снимите возможный статический заряд, прикоснувшись к автомобилю.
- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора. Не допускайте искрения, например при подключении кабелей.
- Выполняйте работы на автомобиле только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.

⚠ ВНИМАНИЕ Едкий электролит

Свинцовые аккумуляторы содержат очень едкий электролит, который при контакте может повредить кожу и одежду.

- Используйте защитные перчатки и очки.
- Не опрокидывайте аккумулятор, чтобы предотвратить вытекание электролита.
- В случае попадания электролита в глаза или на кожу: промойте чистой водой в течение нескольких минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность короткого замыкания, пожара и повреждения генератора, а также электронных блоков управления и компонентов.

- Производите демонтаж и установку аккумулятора только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- При выполнении любых работ с электрической системой отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.

АКБ находится в багажном отсеке под полом.

- Не подключайте кабель питания от внешнего источника напрямую к аккумулятору.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приспособления для питания от внешнего источника» на стр. 199.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка аккумулятора» на стр. 54.

Предупреждающие знаки на аккумуляторе



Прочтите руководство



Используйте защитные очки



Не подпускайте близко детей



Опасность взрыва
При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасный гремучий газ, поэтому следуйте приведенным ниже указаниям.



Запрещается курить, пользоваться огнем и открытым светом. Не допускайте искрения
При работе с проводами и электрическими приборами избегайте образования искр и короткого замыкания. У

аккумуляторов с централизованной системой газоотвода в зоне выходного отверстия шланга возникает повышенная концентрация гремучего газа. Не допускайте излома или засорения газоотводного шланга.



Опасность ожога кислотой
Электролит оказывает сильное разъедающее действие, поэтому используйте защитные перчатки и очки. Не наклоняйте аккумулятор — из отверстия для удаления газа может вытечь электролит.

Первая помощь
При попадании брызг электролита в глаза сразу же промойте глаза чистой водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь к врачу. При попадании капель электролита на кожу или одежду немедленно нейтрализуйте электролит мыльным раствором и смойте большим количеством воды. Если Вы случайно проглотили электролит, немедленно обратитесь к врачу.



Утилизация
Старый аккумулятор сдайте в пункт приема.



Категорически запрещается выбрасывать аккумулятор в бытовой мусор.

Уход за аккумулятором

Информация

Хорошая зарядка аккумулятора предотвращает его замерзание. Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при 0 °C, полностью заряженный аккумулятор замерзает лишь при – 40 °C.

Что я хочу сделать?	Что необходимо учитывать?
Избегайте разрядки аккумулятора	▶ Отключайте ненужные в данный момент потребители тока при поездках на небольшие расстояния. ▶ Выходя из автомобиля, выключайте зажигание.
Уход за аккумулятором	▶ Поддерживайте наружную поверхность аккумулятора в чистом и сухом состоянии. ▶ Следите за прочностью крепления полюсных клемм.
Подготовка к эксплуатации в зимний период	▶ Перед началом зимы проверьте аккумулятор на сервисной станции.
Зарядка аккумулятора	▶ Не заряжайте замерзший или поврежденный аккумулятор. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Зарядка аккумулятора» на стр. 54.
Временное прекращение эксплуатации автомобиля	▶ При длительном простое двери, багажник и крышки автомобиля должны быть закрыты. ▶ Выключите зажигание. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охранная сигнализация» на стр. 136.

Информация

Аккумулятор разряжается, даже когда автомобиль не эксплуатируется.

- ▶ Для поддержания работоспособности заряжайте аккумулятор примерно один раз в 6 недель или подключайте к аккумулятору технологии AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at) подходящее устройство для поддержания заряда. Компания Porsche рекомендует использовать устройство для поддержания заряда и зарядное устройство Porsche Tequipment.
- ▶ Демонтированный аккумулятор храните в темном прохладном месте, но не на морозе.

Зарядка аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Зарядка замерзшего или поврежденного аккумулятора

При зарядке замерзшего или поврежденного аккумулятора существует опасность взрыва и ожога кислотой.

- **Не** заряжайте замерзший или поврежденный аккумулятор.

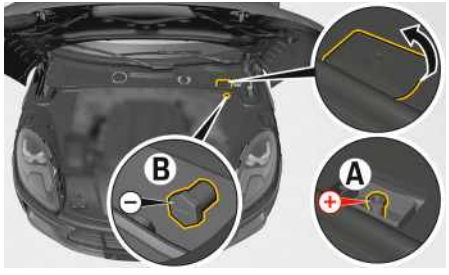


Рис. 16: Зарядка аккумулятора

- Соблюдайте указания изготовителя зарядного устройства.
- При зарядке аккумулятора обеспечьте достаточную вентиляцию помещения.

1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы для запуска двигателя от внешнего источника электропитания **+** (**A**).
3. Подсоедините красный плюсовой кабель зарядного устройства к плюсовой клемме **+** (**A**) для питания от внешнего источника.
4. Подсоедините черный **минусовой кабель** зарядного устройства к точке соединения с массой **–** (**B**).
5. Включите зарядное устройство.
6. После зарядки выключите и отсоедините зарядное устройство.
7. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для питания от внешнего источника.

Для получения рекомендаций касательно подходящего зарядного устройства:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена аккумулятора

На основе данных на корпусе аккумулятора невозможно определить аналогичный аккумулятор, соответствующий всем требованиям Porsche.

- Производите замену аккумулятора только на специализированной сервисной станции.
- При замене разрешено устанавливать только аккумулятор технологии AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at), который отвечает специфическим требованиям Вашего автомобиля. Компания Porsche рекомендует использовать оригинальный аккумулятор Porsche.
- После монтажа нового аккумулятора его необходимо зарегистрировать в автомобиле. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Соблюдайте предписания по утилизации аккумуляторов.

Прекращение подачи электроэнергии

После временного прекращения подачи электроэнергии требуется повторная инициализация некоторого оборудования.

1. Сохраните в памяти конечное положение стеклоподъемников.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Боковые стекла» на стр. 63.
2. Сохраните колеса и шины в системе контроля давления в шинах (RDK).
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 320.
3. На автомобилях с тягово-сцепным устройством с электроприводом сохраните конечные положения в памяти.
4. В автомобилях с панорамным люком сохраните в памяти конечные положения.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Сдвижная крыша» на стр. 221.

Багажный отсек

Размещение груза

ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

При открытой или неполностью закрытой крышке багажника и работающем двигателе ядовитые отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- При работающем двигателе крышка багажника всегда должна быть полностью закрыта.
- Не совершайте поездки на автомобиле с открытой крышкой багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля при загрузке

Поведение автомобиля при движении изменяется в зависимости от степени загрузки.

- Корректируйте способ управления согласно изменившимся ходовым качествам.
- Не превышайте допустимую общую массу автомобиля и допустимую нагрузку на оси.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незафиксированный, неправильно зафиксированный или неправильно расположенный груз

При торможении, изменении направления или авариях незафиксированный, неправильно зафиксированный или неправильно расположенный груз может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- Никогда не перевозите незакрепленные предметы (авария, торможение, повороты).
- Всегда перевозите груз в багажном отсеке и ни в коем случае не перевозите его в салоне автомобиля (например, на или под сиденьями).
- По возможности опирайте груз на спинки задних сидений. Всегда фиксируйте спинки задних сидений.
- Тяжелые предметы перевозите только при поднятых и зафиксированных спинках задних сидений.
- По возможности размещайте груз за незанятыми сиденьями.
- Тяжелые предметы размещайте как можно дальше вперед на полу, а легкие предметы размещайте позади тяжелых.
- Никогда не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- Не перевозите предметы на шторке багажного отсека.
- На незанятых задних сиденьях спинки сидений можно дополнительно зафиксировать ремнями безопасности. Для этого перекрестите наружные ремни безопасности и вставьте их в соответствующий противоположный замок ремня безопасности.
- Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для хранения.
- Во время движения крышки отсеков для хранения всегда должны быть закрыты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильное давление в шинах

Неправильное давление в шинах может негативно повлиять на безопасность движения.

- Приведите давление в шинах в соответствие с загрузкой автомобиля.
- После изменения давления в шинах необходимо обновить настройки системы контроля давления в шинах.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 320.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения заднего и боковых стекол.

- Убедитесь, что опасность повреждения грузом заднего и боковых стекол отсутствует.

Крышку пола багажного отсека разрешено загружать максимум до 200 кг. Вес должен быть равномерно распределен по всему багажному отсеку.

Закрепление груза ремнями

- Не используйте для крепления груза эластичные ленты или ремни.
- Не располагайте ремни на острых кромках.
- Ремни на грузе располагайте крест-накрест.
- Затяните ремни безопасности только вручную. Не используйте дополнительные зажимные устройства (стяжные ремни).
- Соблюдайте руководство по эксплуатации и информацию, касающуюся средств крепления.

Извлечение знака аварийной остановки и аптечки первой помощи



Рис. 17: Извлечение знака аварийной остановки

✓ Крышка багажника открыта.

1. Поверните поворотную защелку против часовой стрелки.
2. Осторожно откройте крышку.
3. Извлеките знак аварийной остановки.



Рис. 18: Извлечение аптечки первой помощи

Открывание и закрывание крышки пола багажного отсека

Открывание крышки пола багажного отсека



Рис. 19: Открывание крышки пола багажного отсека

1. Потяните ручку **A** и сложите крышку пола багажного отсека наполовину.
2. Извлеките крышку пола багажного отсека в сложенном виде из креплений.

Закрывание крышки пола багажного отсека

1. Установите крышку пола багажного отсека в сложенном виде в крепления на полу автомобиля.
2. Потяните ручку **A** и разложите крышку пола багажного отсека.

Извлечение бортового инструмента

Извлечение бортового инструмента на автомобилях без сервисного запасного колеса

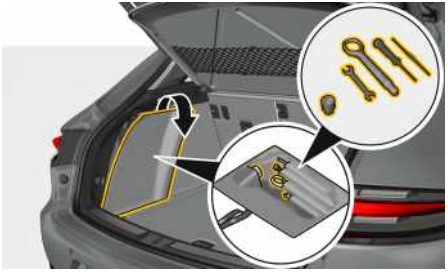


Рис. 20: Бортовой инструмент на автомобилях без сервисного запасного колеса

На автомобилях без сервисного запасного колеса бортовой инструмент (например, отвертка, гаечный ключ, адаптер для колесных стопорных винтов, буксировочная проушина) находится в обшивке боковой стенки сзади слева по направлению движения.

Извлечение бортового инструмента на автомобилях с сервисным запасным колесом



Рис. 21: Бортовой инструмент на автомобилях с сервисным запасным колесом

Бортовой инструмент на автомобилях с сервисным запасным колесом находится под крышкой пола багажного отсека. Он содержит дополнительные инструменты, необходимые для замены колес (например, домкрат, ключ для колесных болтов, монтажное приспособление, складывающиеся клинья).

Извлечение компрессора и ремонтного комплекта для шин

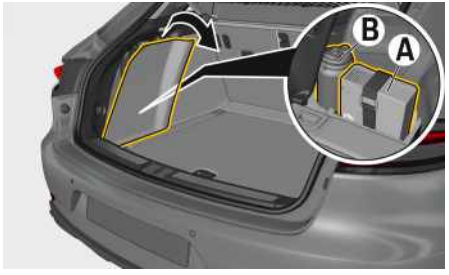


Рис. 22: Компрессор и герметик для шин

A Компрессор с манометром
B Картридж с герметиком для шин

Автомобили без сервисного запасного колеса оснащены компрессором с манометром **A** и картриджем с герметиком для шин **B**.

Для получения информации о накачке шин:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 318.

Для получения информации о герметизации шин:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 205.

Использование шторки багажного отсека

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предметы на шторке багажного отсека

При торможении, изменении направления или аварии предметы могут сместиться в салон автомобиля и подвергнуть пассажиров опасности.

▶ Не кладите предметы на шторку багажного отсека.

Шторка багажного отсека подвешена на креплениях на боковых стенках слева и справа за задними сиденьями. При необходимости (например, для очистки) ее можно снять с креплений и достать через открытую крышку багажника.

Демонтаж шторки багажника

Отсоединение шторки багажного отсека

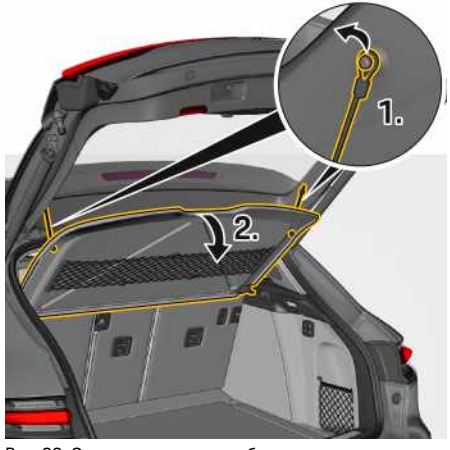


Рис. 23: Отсоединение шторки багажного отсека

1. Отсоедините крепежные ленты с обеих сторон.
2. Снимите шторку багажного отсека с боковых накладок.



Рис. 24: Извлечение шторки багажного отсека

3. Извлеките шторку багажника из фиксатора в указанном стрелкой направлении.
4. Извлеките шторку багажника из креплений.

Монтаж шторки багажника

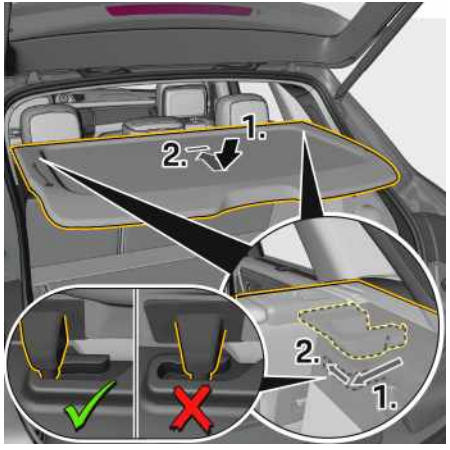


Рис. 25: Установка шторки багажного отсека

1. Установите шторку багажного отсека сверху в крепления.
2. Сдвиньте шторку багажного отсека в указанном стрелкой направлении до фиксации цапф слева и справа в переднем положении.



Рис. 26: Фиксация шторки багажного отсека

3. Поднимите шторку багажного отсека.
4. Зафиксируйте крепежные ленты с обеих сторон.

Использование чехла для лыж

Лыжи или сноуборд можно перевозить, не опасаясь за чистоту и сохранность салона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения чехла для лыж острыми кромками груза (например, сноуборда).

- Накройте острые кромки груза.

Укладка сноуборда или лыж в чехол

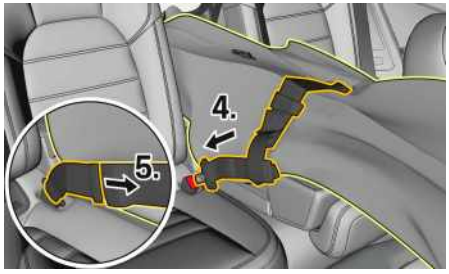


Рис. 27: Фиксация чехла для лыж

Чехол для лыж сложен в специальную сумку и размещен в багажном отсеке.

1. Наденьте защитную накладку на кромки сноуборда или лыж. Разместите сноуборд или лыжи в чехле для лыж и закройте его. Лыжи должны располагаться в чехле для лыж концами вперед.
2. Стяните лыжи специальной лентой. Крепления лыж должны быть позади этой ленты.
3. Сложите центральный отсек между задними сиденьями.
4. Введите язычок ремня чехла для лыж в замок ремня.
5. Затяните стяжные ремни.

Использование крепежных петель



Рис. 28: Использование крепежных петель

Для предотвращения смещения груза в багажном отсеке можно прикрепить ремни к 4 петлям **C**.

- При креплении обращайте внимание на равномерное распределение нагрузки по всем петлям.

Информация

Крепежные петли не рассчитаны на удержание тяжелого груза при аварии.

Использование системы организации багажного отсека

Система организации багажного отсека служит для фиксации предметов в багажном отсеке.

Установка и перемещение телескопической штанги



Рис. 29: Установка телескопической штанги

1. Вставьте конечные элементы телескопической штанги в отверстия **A** крепежных шин.
2. Нажмите конечные элементы вниз и сместите их по отношению к грузу. Тем самым груз не должен больше смещаться.
3. Отпустите конечные элементы.
4. Подвигайте элементы для проверки их фиксации.

Установка и перемещение катушки с ремнем



Рис. 30: Установка катушки с ремнем

Катушка с ремнем расположена вместе с дополнительными переменными крепежными петлями в поставляемом кармане в багажном отсеке или в нише для запасного колеса.

1. Извлеките катушку с ремнем из кармана.
2. Нажмите кнопку **B** на конечном элементе катушки с ремнем и растяните оба элемента на ширину обоих крепежных шин.

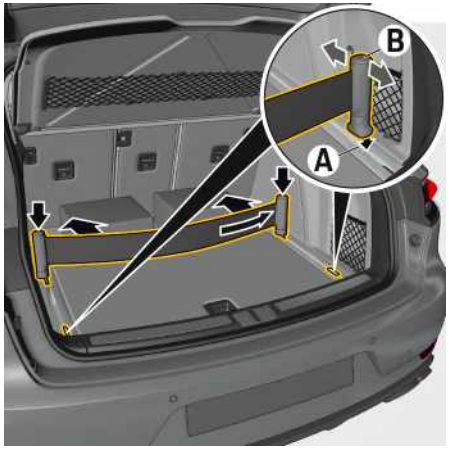


Рис. 31: Перемещение катушки с ремнем

3. Вставьте оба конечных элемента катушки с ремнем в отверстия **A** крепежных шин.
4. Нажмите оба конечных элемента вниз и сместите их по отношению к грузу.
5. Отпустите конечные элементы.
6. Подвигайте элементы для проверки их фиксации.
7. Нажмите кнопку **B** и натяните ремень так, чтобы груз больше не мог перемещаться.
8. Отпустите кнопку **B**.

Установка катушки с ремнем на шину



Рис. 32: Установка катушки с ремнем на шину

1. Нажмите кнопку **B** на конечном элементе и немного растяните оба элемента.
2. Вставьте элемент катушки с ремнем в отверстие **A** крепежной шины, прижмите вниз и сдвиньте.

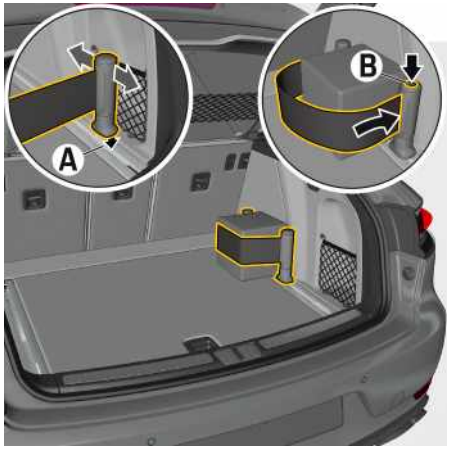


Рис. 33: Натяжение ремня

3. Вставьте второй элемент в тоже отверстие **A**, прижмите вниз и сдвиньте в противоположном направлении.
4. Подвигайте элементы для проверки их фиксации.
5. Нажмите кнопку **B** и обмотайте ремень вокруг багажа.
   Натяните ремень так, чтобы багаж больше не мог перемещаться.
6. Отпустите кнопку **B**.

Установка и перемещение переменных крепежных петель

Ремни или багажную разделительную сетку можно закрепить за переменные крепежные петли.

- При креплении обращайте внимание на равномерное распределение нагрузки по всем петлям. Крепежные петли не рассчитаны на удержание тяжелых грузов при аварии.

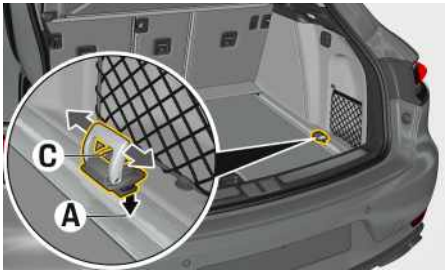


Рис. 34: Перемещение крепежных петель

1. Вставьте крепежную петлю в отверстие **A** крепежной шины.
2. Нажмите кнопку **C** вниз и переместите крепежную петлю в соответствующем направлении.
3. Отпустите кнопку **C**.
4. Подвигайте крепежную петлю для проверки ее фиксации.

Двухсторонний коврик

Двухсторонний коврик в багажном отсеке снабжен нескользящим покрытием с нижней стороны и при перевозке мокрых или тяжелых предметов позволяет избежать загрязнений или отпечатков на верхней стороне коврика.

Использование багажной разделительной сетки

Багажная разделительная сетка препятствует попаданию легких предметов в салон автомобиля.

Монтаж багажной разделительной сетки

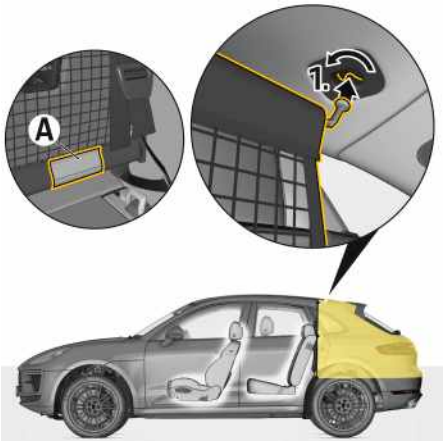


Рис. 35: Фиксация багажной разделительной сетки в потолке

- При монтаже следить, чтобы была обращена назад правильная сторона сетки (см. прилагаемую этикетку **A** на сетке).

Монтаж при поднятых спинках задних сидений

1. Зафиксируйте крепежные крюки багажной разделительной сетки на задних петлях в потолке слева и справа.

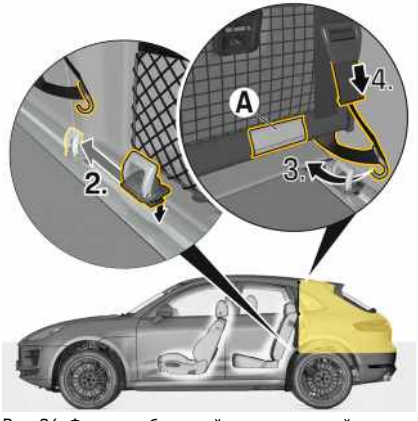


Рис. 36: Фиксация багажной разделительной сетки на полу багажного отсека

2. Расположите крепежные петли в полу багажного отсека так, чтобы они были на одинаковом расстоянии от конца шины. Сетка должна быть натянута вертикально и не должна отклоняться на задние сиденья.
3. Закрепите нижние крюки багажной разделительной сетки за крепежные петли пола багажного отсека.
4. Туго натяните сетку, натянув ленту ремня.

Монтаж при сложенных спинках задних сидений

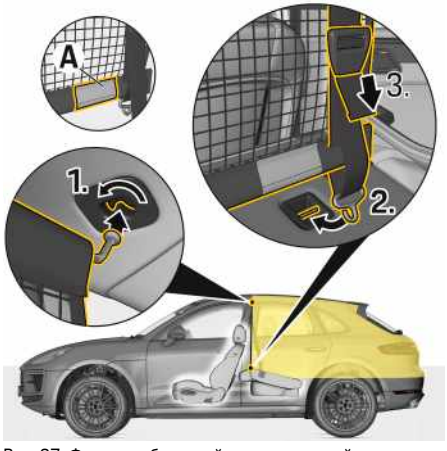


Рис. 37: Фиксация багажной разделительной сетки при сложенных спинках задних сидений

1. Зафиксируйте крепежные крюки багажной разделительной сетки на передних петлях в потолке слева и справа.
2. Закрепите нижние крюки багажной разделительной сетки за спинки.
3. Туго натяните сетку, натянув ленту ремня.

▸ Убедитесь, что багажная разделительная сетка натянута после загрузки и спинки опираются на задние сиденья.

Боковые стекла

Опускание и подъем стекол

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опускание и подъем стекол

При опускании и подъеме стекол, особенно в автоматическом режиме, возможно защемление частей тела между движущимся стеклом и неподвижными деталями автомобиля.

- Следите за тем, чтобы при опускании и подъеме стекол между движущимся стеклом и неподвижными деталями автомобиля не было частей тела.
- Выходя из автомобиля, всегда выключайте зажигание. Люди, незнакомые с принципом работы стеклоподъемников, могут нанести себе травму при использовании стеклоподъемников.
- При возникновении опасности: сразу же отпустите кнопку на ключе автомобиля, а на автомобилях с системой Entry & Drive уберите руку от датчика приближения в ручке двери.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подъем стекла в ручном режиме

При отключении автоматического хода после блокировки стекла в ручном режиме оно поднимется с максимальным усилием. Части тела могут быть сдавлены между подвижным стеклом и неподвижными деталями автомобиля.

- Следите за тем, чтобы при подъеме стекол никого не защемить и не сдавить.

Информация

Если стекло при подъеме столкнется с препятствием, стекло остановится и снова опустится на несколько сантиметров.
При повторном столкновении стекла с препятствием в течение 10 секунд автоматическое перемещение этого стекла будет заблокировано. Стекло можно поднять вручную. Автоматический ход стекла разблокируется, как только Вы один раз поднимите его полностью вручную.

Опускание и подъем стекол

✓ Зажигание включено.
– или –
✓ Зажигание выключено, но не более 10 минут назад.
✓ Дверь водителя или дверь переднего пассажира еще не открыта.

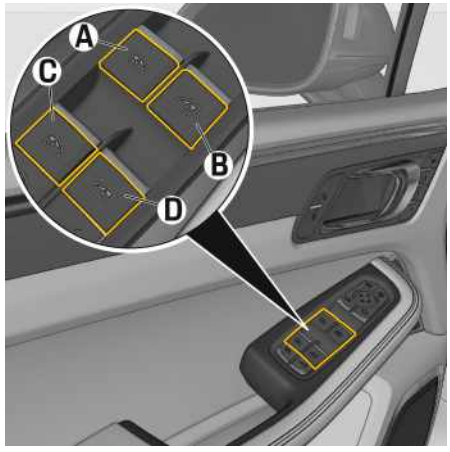


Рис. 38: Кнопки стеклоподъемника в двери водителя

A Кнопка стеклоподъемника со стороны водителя впереди
B Кнопка стеклоподъемника со стороны переднего пассажира впереди
C Кнопка стеклоподъемника со стороны водителя сзади
D Кнопка стеклоподъемника со стороны переднего пассажира сзади

Переключатели имеют **2 ступени переключения**. При нажатии кнопок обе ступени переключения отчетливо различимы по сопротивлению во время нажатия или извлечения.

Первая ступень — ручное управление

- Удерживайте соответствующий переключатель нажатым или вытянутым до первой ступени, пока не будет достигнуто желаемое положение.
  Как только Вы отпустите кнопку, процесс остановится.

Вторая ступень — автоматический режим

- Полностью нажмите или потяните необходимый переключатель до второй ступени.
  Стекло опускается или поднимается до конечного положения.
- Повторным нажатием кнопки Вы можете остановить стекло в нужном Вам положении.

Опускание и подъем стекол ключом автомобиля



Рис. 39: Опускание и подъем стекол ключом автомобиля

✓ Функция активирована.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

- Нажмите и удерживайте кнопку запирания или отпирания автомобиля на ключе до тех пор, пока стекла не займут нужное положение.
  Световая аварийная сигнализация мигает 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери



Рис. 40: Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери

✓ Система Porsche Entry & Drive
✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.
✓ Функция активирована.
  ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

- Нажмите датчик приближения в ручке двери при запирании автомобиля и удерживайте до тех пор, пока не будет достигнуто желаемое положение.
  Световая аварийная сигнализация мигает 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Сохранение в памяти конечного положения стекол

После отсоединения и повторного подключения аккумулятора информация о конечном положении стекол удаляется из памяти. Автоматический режим стекол не работает.

Выполните описанную ниже процедуру для всех стекол.

1. Полностью поднимите стекло 1 раз, потянув за переключатель до второй ступени.
2. После того как стекло поднимется до конца, еще раз потяните за переключатель до второй ступени.
3. Полностью опустите стекло 1 раз, нажав переключатель.

Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор

Кнопкой блокировки на панели двери водителя можно отключить кнопки стеклоподъемников задних дверей, а также заднюю панель управления в центральной консоли.



Рис. 41: Блокировка кнопок управления в задней части салона

- Нажмите кнопку.

Если блокиратор активен, контрольный индикатор в кнопке светится.

Использование солнцезащитных шторок задних боковых стекол

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения выдвинутых солнцезащитных шторок при опускании задних боковых стекол на скорости свыше 180 км/ч.

- Не опускайте задние боковые стекла при выдвинутой солнцезащитной шторке на скорости свыше 180 км/ч.

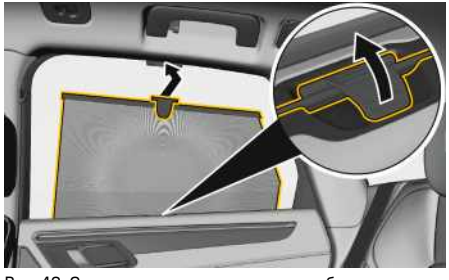


Рис. 42: Солнцезащитные шторки задних боковых стекол

Вывод солнцезащитных шторок задних боковых стекол

- Вытянуть шторку за рукоятку и вставить в крепление на верхней раме двери.

Сворачивание солнцезащитных шторок задних боковых стекол

- Вывести шторку из крепления на верхней раме двери.
  Удерживать за рукоятку и медленно свернуть шторку без повреждений в облицовку двери.

Буксировка

Информация

- Всегда соблюдайте принятые правила буксировки и движения на буксире.
- Выполняйте буксировку автомобиля с максимальной осторожностью. Перед началом движения оба водителя должны ознакомиться с особенностями буксировки и запуска двигателя с помощью буксировки.
- В случае перебоя в энергоснабжении или при неисправностях электрооборудования необходимо обеспечить подачу напряжения питания от внешнего источника, чтобы деактивировать электрический стояночный тормоз или разблокировать рулевую колонку.

Запуск двигателя методом буксировки или толкания

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность серьезного повреждения автомобиля и коробки передач при запуске двигателя методом буксировки или толкания.

- **Никогда** не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания.
- Автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе, или буксировать его так, чтобы он стоял на всех четырех колесах.
- Закрепляйте автомобиль только за колеса. Ни в коем случае не фиксируйте стяжные ремни в буксировочной проушине.

При неисправном или полностью разряженном аккумуляторе запуск двигателя возможен лишь после замены аккумулятора или с электропитанием от внешнего источника.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Аккумулятор» на стр. 52.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приспособления для питания от внешнего источника» на стр. 199.

Буксировка автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Увеличенное усилие на рулевом колесе и педали тормоза из-за неработающего усилителя рулевого управления и тормозной системы

На буксируемом автомобиле при выключенном двигателе усилитель рулевого колеса и педали тормоза не работает. Необходимо прилагать больше усилий при повороте рулевого колеса и нажатии на педаль тормоза.

- Выполняйте буксировку автомобиля с максимальной осторожностью.

- Буксируемый автомобиль не должен быть тяжелее буксирующего автомобиля.
- Буксировка автомобилей с неисправной тормозной системой **не** допускается.
- Включите зажигание, чтобы работали указатели поворота и стоп-сигналы, а рулевая колонка не была заблокирована.
- В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive извлеките заменитель ключа из замка зажигания и вставьте ключ автомобиля.

Буксировка автомобиля

- Переведите рычаг селектора в положение **N**. Чтобы рычаг селектора зафиксировался в положении **N** и это отображалось на дисплее, перед началом буксировки необходимо один раз запустить двигатель. Как только рычаг селектора встанет в положение **N** и на дисплее появится индикация положения **N**, можно начинать буксировку автомобиля.
- Деактивируйте PAS.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Активная безопасность — Porsche Active Safe (PAS)» на стр. 49.
- Если коробка передач PDK находится в аварийном режиме (предупредительное сообщение о неисправности коробки передач) или если была проведена аварийная разблокировка рычага селектора, буксировка автомобиля не разрешается. Для транспортировки необходимо использовать эвакуатор или прицеп.
- Не превышайте максимальную скорость в 50 км/ч. Дистанция буксировки не должна превышать 50 км.

Если автомобиль необходимо буксировать на расстояние большее 50 км или со скоростью свыше 50 км/ч, а также в тех случаях, когда он стоит на подъеме или спуске:

- не пытайтесь сами отбуксировать автомобиль.
- Обратитесь в службу техпомощи или эвакуации.
- Автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе так, чтобы он стоял на всех четырех колесах.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Перевозка автомобиля на поездах, паромах и автовозах» на стр. 68.

Аварийное разблокирование рычага селектора

Чтобы перевести селектор в положение **N** при выходе электроники из строя, необходимо выполнить аварийное разблокирование рычага селектора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие фиксации автомобиля от скатывания

При аварийном разблокировании парковочной блокировки автомобиль не защищен от скатывания, и это может привести к травмированию людей или повреждению имущества.

- Перед аварийной разблокировкой активируйте электрический стояночный тормоз и защитите автомобиль от скатывания (например, подложите клинья под колеса).

Аварийное разблокирование рычага селектора

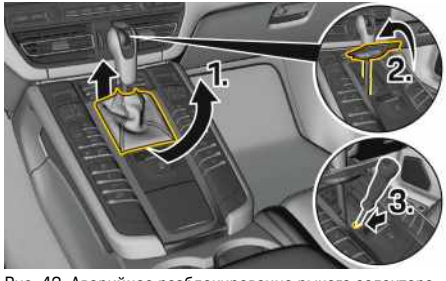


Рис. 43: Аварийное разблокирование рычага селектора

- Для защиты автомобиля от непреднамеренного скатывания активируйте электрический стояночный тормоз или нажмите на педаль тормоза.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 296.
1. Возьмитесь за чехол рычага селектора на рамке и отсоедините его от зажимов сначала спереди, потом сзади.
2. Стяните чехол с рычага селектора.
3. Вставьте подходящий предмет (например отвертку) в отверстие для аварийной разблокировки (желтая пластмассовая часть) и нажмите, преодолевая усилие пружины.
4. Одновременно глубоко прожмите кнопку разблокировки на рычаге селектора и установите рычаг селектора в положение **N**.

Для получения информации о бортовом инструменте:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 55.

Использование буксировочного троса или буксировочной штанги

- Рекомендуется использовать буксировочную штангу. Только, если буксировочной штанги нет в наличии, используйте буксировочный трос. В качестве буксировочного троса используйте трос из синтетического волокна или подобных эластичных материалов, которые предусмотрены производителем для использования в качестве буксировочного троса.
- Данные и инструкции по монтажу можно найти в руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- Обязательно учитывайте допустимую силу тяги буксировочного троса. Буксировочная штанга или буксировочный трос должны иметь допуск к использованию с автомобилем соответствующей массы. Превышение данных производителя не допускается.
- Буксируемый автомобиль не должен быть тяжелее буксирующего автомобиля.
- При буксировке с помощью буксировочного троса или буксировочной штанги сначала ввинтите в автомобиль буксирную проушину, а затем закрепите за нее трос или штангу.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Использование буксирной проушины» на стр. 68.
- Не закрепляйте буксировочный трос или буксировочную проушину на тягово-сцепном устройстве.

Использование буксировочного троса

- При движении буксировочный трос должен быть постоянно туго натянут. Избегайте рывков и внезапных нагрузок.

Использование буксировочной штанги

- **Не** устанавливайте буксировочную штангу между автомобилями по диагонали.

Вытягивание застрявшего автомобиля

- При вытягивании автомобиля всегда соблюдайте крайнюю осторожность.
- Не вытягивайте автомобиль рывками или под углом.
- По возможности вытягивайте автомобиль за заднюю буксировочную петлю в предварительно накатанную колею.
- Не вытягивайте автомобиль вместе с прицепом.

Использование буксирной проушины



Рис. 44: Буксирная проушина

Монтаж буксировочной проушины

Буксировочная проушина находится в комплекте бортового инструмента.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 55.

1. Надавите на нижнюю часть соответствующей пластмассовой крышки в бампере, пока она не освободится из фиксатора, или осторожно отщелкните крышку подходящим предметом.
2. Извлеките пластмассовую крышку из бампера и оставьте ее висеть на фиксирующем тросике.
3. Вкрутите буксировочную проушину **A** против часовой стрелки до упора (левая резьба) и затяните ее от руки.

Демонтаж буксировочной проушины

1. Выкрутите буксировочную проушину **A** (вращайте вправо, левая резьба).
2. Вставьте пластмассовую крышку у нижнего края паза.
3. Введите пластмассовую крышку в бампер нажатием на верхний край до щелчка.
4. Уберите буксировочную проушину в комплект бортового инструмента.

Перевозка автомобиля на поездах, паромах и автовозах

▶ Закрепляйте автомобиль только за колеса. **Ни в коем случае** не фиксируйте стяжные ремни в буксирной проушине.

▶ Выключите систему контроля пространства салона и датчик крена.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охранная сигнализация» на стр. 136.

▶ Активируйте режим транспортировки системы отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)

Голосовое управление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нарушенная способность распознавания речи

В стрессовых ситуациях голос может изменяться, в результате чего необходимое телефонное соединение в некоторых случаях будет недоступно или сработает недостаточно быстро.

- Не используйте голосовое управление в аварийных ситуациях.
- Введите номер экстренной связи при помощи сенсорного дисплея.

Голосовой командой можно вызвать функции из области навигационной системы, носителей данных, телефона, а также приложений. Управление функциями автомобиля с помощью голосовых команд невозможно. Система голосового управления подстраивается под пользователя и обучается уже с первого диалога.

Бортовая и онлайн система распознавания речи[1] Соединены друг с другом в системе голосового управления.

Голосовое управление поддерживает не все языки системы.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 138.

Вызов голосового управления

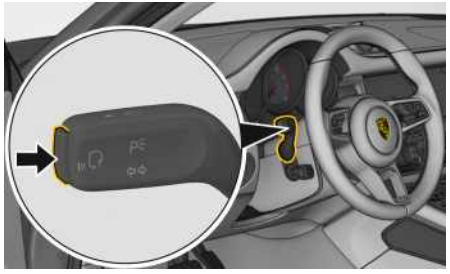


Рис. 45: Кнопка голосового управления на переключателе

Включение голосового управления

✓ Зажигание включено.

✓ Телефонный разговор не ведется.

✓ Система помощи при парковке неактивна.

1. Нажмите и отпустите кнопку на переключателе.
   Раздастся нарастающий звуковой сигнал, и появится символ голосового управления в PCM.
2. Произнесите голосовую команду.

Выключение голосового управления

✓ Голосовое управление активно.

▸ Нажмите кнопку на переключателе.
Раздастся нисходящий звуковой сигнал.

Информация

Диалог можно остановить за счет нажатия на символ микрофона , а при повторном нажатии — возобновить его.

Другие функции кнопки голосового управления

Кнопкой на переключателе можно запускать различные функции в зависимости от ситуации:

– Кратковременное нажатие прерывает текущий диалог.

– Активация распознавания речи Siri® длительным нажатием.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление Apple® CarPlay через службу распознавания речи Siri® » на стр. 35.

Информация

– Указания навигационной системы и дорожно-транспортные сообщения во время диалога не выводятся.

– При активном голосовом управлении можно выбирать пункты списков с помощью голосового управления, поворотно-нажимного выключателя или сенсорного дисплея.

– Если произнесенная голосовая команда не распознана, система голосового управления произносит **Не могли бы Вы повторить?**, после чего можно повторить голосовую команду.

1. Условие: соединение для передачи данных установлено.

Использование служб Porsche Connect в системе голосового управления

✓ Соединение для передачи данных успешно установлено.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 145.

– Онлайн-поиск при вводе навигационных целей и загрузка мест назначения с портала, а также других категорий особых мест назначения с портала Porsche Connect.

– Голосовой онлайн-поиск, а также диктовка SMS/электронных сообщений.

Указания по использованию системы голосового управления

При использовании голосового управления соблюдайте следующие правила:

– Говорите четко, внятно и с нормальной громкостью.

– Делайте в голосовых командах одинаковые ударения без длительных пауз.

– Снизьте уровень шума, закрыв двери, стекла и сдвижной люк.

– Микрофон для громкой связи направлен в сторону водителя, поэтому только водитель должен произносить голосовые команды.

Настройка голосового управления

1. **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Голосовое управление**
2. Выберите необходимую настройку.

Произнесение голосовых команд

Существует три вида голосовых команд:

– **Глобальные голосовые команды** можно использовать всегда. Например, если открыто главное меню **НАВИГАЦИЯ** и произносится голосовая команда **РадиостанцияXY**, включается произнесенная станция.

– **Общепринятые голосовые команды** можно произносить на любой стадии диалога:
  – **Новый ввод**
  – **Исправление**: если номер телефона был введен в виде нескольких блоков (например, 0711 911), последний введенный блок удаляется.
  – **Пауза**: голосовое управление приостанавливается, например, чтобы водитель смог продиктовать сообщение. Голосовое управление может быть приостановлено максимум на 5 минут. По истечении этого времени диалог автоматически завершается.
  – **Помощь**: отображается вспомогательное средство ввода с примерами голосовых команд.
  – **Отмена**

– **Голосовые команды, привязанные к диалогу**, требуются в случае взаимодействия с системой PCM, например, **строка 1**, **следующая страница**/**предыдущая страница**, **да**/**нет**

Информация

Дополнительная информация о Porsche Connect (обучающие видео, руководства к службам Porsche Connect, вопросы и ответы) доступна по ссылке www.porsche.com/connect и в приложении «Полезно знать».

Управление списком с помощью голосовых команд

Перелистывание списка

▸ Для перелистывания списка вперед/назад в PCM произнесите **Листать дальше**/**Листать назад**.
– или –
Перелистывайте список с помощью сенсорного дисплея или поворотно-нажимного регулятора.

Произнесение пунктов списков

Пункты списков и номера строк, отображаемые на сенсорном дисплее передней панели и выделенные синим цветом, можно выбирать с помощью голосовых команд.

▸ Произнесите голосовую команду **Строка 1**.
– или –
Сохраните выделенные синим пункты списка.

Глобальные голосовые команды для радио

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Переключить диапазон приема	**Тюнер**, например **FM/DAB/AM/онлайн-радио (настроить/включить)**	
Выбрать радиостанцию	**Выбрать станцию**	Можно произносить только радиостанции, доступные для приема в настоящее время.
Установить радиостанцию, доступную для приема в данное время	**Станция**, например станция XY (**включить**)	Можно произносить только радиостанции, доступные для приема в настоящее время.
Ввести частоту	**Частота**, например 91,1 FM (**играть**)	В соответствующих случаях прямой выбор частоты ведет к смене диапазона приема.

Глобальные голосовые команды для носителей данных

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Сменить медиаисточник	**Воспроизведи**, например, **SD-карту**/**USB**/**Bluetooth**	
Выбрать исполнителя/альбом/композицию/жанр	**Воспроизведи (певца)**, например, **Алан Тейлор** **Воспроизведи (альбом)**, например, **Песни в дорогу** **Воспроизведи (трек)**, например, **Let the Music Flow** **Играй (жанр)**, например, **рок**	Можно произносить только названия исполнителей/альбомов/композиций/жанров, которые присутствуют на активном медиаисточнике.
Воспроизвести похожую музыку	**Воспроизвести похожую музыку**	
Использовать естественные голосовые команды	Пример: **воспроизведи мне что-то с SD-карты. Я хочу послушать рок-музыку.**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Глобальные голосовые команды для телефона

✓ Телефон подключен к PCM.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 288.

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Повторно набрать номер	**Повторный набор**	
Ввести номер телефона	**Набрать номер**/**Набрать номер**, например, **0711 911 12345**	На следующем шаге спрашивается номер телефона./Происходит набор введенного номера.
Прослушать голосовую почту	**Позвонить на почтовый ящик**	
Позвонить контакту	**Позвонить контакту**/**отображение телефонной книги**	На следующем этапе происходит запрос имени контакта.
Набрать сохраненный контакт	**Позвонить**, например, **Иванов** (**домашний**/**рабочий**/**произвольный**)	Если контакт невозможно определить однозначно, команда открывает диалоговое окно. Можно назвать имя, фамилию или и то, и другое. Дополнительно можно выбрать конкретный номер телефона.
Открыть список вызовов	**Список вызовов**/**пропущенные вызовы**/**входящие вызовы**/**набранные номера**	Голосовые команды открывают глобальный список вызовов, из которого можно выбрать или набрать определенный номер.
Прочитать электронное сообщение/SMS вслух	**Электронное сообщение**/**SMS прочитать**	✓ Подключенный мобильный телефон поддерживает функцию.

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Продиктовать сообщения	**(Новое) электронное сообщение/(новое) SMS надиктовать**	✓ Подключенный мобильный телефон поддерживает функцию. Служба доступна не на всех языках и не для всех рынков. Служба недоступна для использования на конечных устройствах Apple®.
Использовать естественные голосовые команды	Примеры: **я хочу позвонить Иван Иванов.** **Позвони Иван Иванов на мобильный телефон.** **Покажи мне мой список вызовов** **Набрать последний номер еще раз.**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Глобальные голосовые команды для навигационной системы

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Ввести новое место назначения	**Едем в**, например, **Кемерово, ул. Волгоградская, 58/Ввод адреса/Ввести новую цель**	В зависимости от выбранной страны ведение к месту назначения можно выполнить с помощью команды **Едем в/на** одним предложением или поэтапно.
Выбрать последнее место назначения	**Последние цели/сохраненные цели**	
Выбрать дом/работу в качестве места назначения	**Отвези меня домой/отвези меня на работу**	Запускается навигация до сохраненного адреса.
Выполнить поиск стандартного или особого места назначения	**Поиск (особое место назначения)**, например, **сервис Porsche**	Можно произносить названия товарных знаков или категорий особых мест назначения (например, поиск особого места назначения аэропорт).[1]
Выбрать страну	**Ввод страны/смена страны**	

1. Если заказан пакет данных **Connected Speech**, то поиск выполняется онлайн параллельно с существующим соединением для передачи данных. Это может повлиять на результаты поиска и, возможно, вызвать небольшую задержку в диалоговом окне.

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Выбрать населенный пункт	**Ввести населенный пункт**	
Найти ресторан/место стоянки/туалет/банкомат/заправку	**Ближайший/ближайшая/ближайшее ресторан/площадка отдыха/туалет/банкомат/заправка**	Отображается отвечающее критерию поиска место поблизости.
Запустить/отменить ведение к месту назначения	**Начать/остановить навигацию к месту назначения**	
Определить оставшийся объем топлива	**Запас хода/оставшийся запас хода**	
Просмотреть информацию о дорожном движении	**Дорожная информация**	✓ Навигация к цели активна.
Узнать время прибытия	**Когда я приеду в**	✓ Навигация к цели активна.
Рассчитать альтернативный маршрут/объехать пробку	**Рассчитать альтернативный маршрут/динамический объезд**	После расчета альтернативного маршрута выбрать, например, **маршрут 2** или с помощью цвета альтернативного маршрута на карте, например, **зеленый**.
Использовать естественные голосовые команды	Примеры: **едем на**, например, **Площадь Ленина, д. 1, Тверь**. **Едем в ближайший ресторан.** **Где ближайшая заправка?** **Мне нужно заправиться.** **Покажи карту.** **Есть пробки на маршруте?**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Глобальные голосовые команды для приложений

Что я хочу сделать?	Что нужно произнести?	Указание
Новости	**Покажи мне новости** **Покажи мне новости от Дневной обзор**	
Погода	**Покажи мне погоду** **Какая погода сейчас**, например, в **Штутгарте** **Завтра будет дождь**	
Использовать естественные голосовые команды	Пример: **Что нового сейчас в заголовках газет?** **Прочитай мне заголовки вслух.** **Я хотел бы увидеть метеорологическую сводку.**	Наряду с конкретными командами PCM понимает также естественные команды (функция доступна не на всех языках).

Движение по бездорожью

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Высокие нагрузки на компоненты автомобиля

При езде по бездорожью песчинки, частицы грязи и другие вещества с абразивными свойствами могут попадать в компоненты автомобиля, например, в тормозную систему. Это может вызвать повышенный износ компонентов или непредсказуемый эффект при торможении с последующей аварией или материальным ущербом.

- Необходимо регулярно выполнять профессиональный контроль и техническое обслуживание автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения. На автомобилях, оснащенных пакетом SportDesign, облицовка передней и задней частей кузова и пороги имеют лакокрасочное покрытие.

- При движении по бездорожью следите за тем, чтобы не повредить данные детали.
- Следите за тем, чтобы между днищем автомобиля и препятствиями было достаточное расстояние.
- Избегайте водных преград.
- Не используйте облицовку порогов в качестве подножек.

Эта тема поможет Вам познакомиться с особенными преимуществами автомобиля при езде по бездорожью. Перед началом поездки по бездорожью на автомобиле:
Porsche рекомендует сначала поупражняться на несложных трассах.

Соблюдайте правила движения по бездорожью

- Учитывайте величину дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Перед выездом на бездорожье включите подходящую программу движения по бездорожью.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Режим движения по бездорожью» на стр. 210.
- Перед выездом на бездорожье установите уровень кузова для бездорожья или для тяжелого бездорожья. Во время изменения уровня кузова не затормаживайте автомобиль до полной остановки.
- Изменение уровня кузова должно производиться только на ровном грунте.
- Тщательно закрепите багаж и груз.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Размещение груза» на стр. 55.
- При недостаточной видимости сначала исследуйте неизвестную местность пешком и соблюдайте предельную осторожность при движении, чтобы распознать препятствия как можно раньше.
- Всегда двигайтесь с работающим двигателем. Системы, облегчающие управление автомобилем активны только при работающем двигателе.
- Двигайтесь медленно и равномерно.
- Всегда следите за тем, чтобы колеса не теряли контакта с поверхностью.
- Перед преодолением водных преград исследуйте глубину, состояние дна и скорость течения.
- Следите за препятствиями (например, обломки скальной породы, ямы, пни, канавы).
- Во время движения по бездорожью сдвижная крыша и боковые стекла должны быть всегда закрыты.
- Не съезжайте с обозначенных дорог или троп.
- Относитесь бережно к природе.
- Обязательно выполняйте требования специальных ограничений, действующих на местности, по которой Вы проезжаете.

Подготовка к движению по бездорожью

Проверка эксплуатационных материалов

На крутых подъемах и спусках питание автомобиля эксплуатационными материалами обеспечивается только при наличии их достаточного уровня.

- Проверьте и долейте все эксплуатационные материалы (например, моторное масло, топливо и т. д.).

Проверка колес и шин

- Проверьте глубину протектора и давление воздуха в шинах.
- Проверьте шины на отсутствие повреждений и удалите посторонние предметы из протектора (например, камни).
- Замените недостающие колпачки на вентилях шин.
- Замените помятые или поврежденные колесные диски перед движением по бездорожью.

Проверка автомобиля после движения по бездорожью

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Повреждения автомобиля

Повреждения автомобиля создают риск аварии для пассажиров автомобиля и других участников дорожного движения.

- В случае сомнения проверьте автомобиль на специализированной сервисной станции.
- Проверьте шины на наличие повреждений, таких как порезы, трещины, вздутия, и удалите застрявшие в протекторе инородные тела.
- Немедленно устраните обнаруженные повреждения Вашего автомобиля в условиях сервиса. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Эксплуатация на бездорожье сопряжена с большими нагрузками на автомобиль, чем эксплуатация на дорогах общего пользования. Porsche рекомендует проверять автомобиль после движения по бездорожью. Возможные повреждения представляют собой угрозу для безопасности и снижают комфорт. Повреждения автомобиля могут быть своевременно распознаны при его проверке.

При проверке автомобиля соблюдайте следующее:

- Выключите режим движения по бездорожью.
- Очистите фары и задние фонари и проверьте их на возможные повреждения.
- Очистите передний и задний номерные знаки.
- Промойте протектор шин струей воды и удалите посторонние тела.
- Промойте струей воды колеса, колесные ниши и днище автомобиля.
- Проверьте, не зацепились ли за автомобиль растения или ветки.
  Эти предметы повышают опасность пожара и могут повредить бензопроводы, тормозные шланги, резиновые уплотнения и чехлы рычагов подвески и приводных валов.
- После поездки по бездорожью обязательно проверяйте все: днище, шины, кузов, рулевое управление, ходовую часть и систему выпуска отработавших газов на наличие повреждений.
- После длительной эксплуатации в условиях, когда автомобиль сильно загрязняется, например, на глинистых и песчаных дорогах, после преодоления водных преград, проверьте и очистите тормозные диски, тормозные колодки, колеса и рычаги подвески.
- Если после движения по бездорожью обнаружилась сильная вибрация, проверьте колеса на наличие посторонних предметов. Это может привести к дисбалансу колес, что вызывает вибрации. Дисбаланс устраняется путем удаления данных инородных тел и загрязнений.

Движение на подъеме по бездорожью

ОПАСНО Опасный подъем

Опасный подъем может стать причиной переворота автомобиля.

- Не разворачивайтесь на склоне при подъеме.
- Если преодолеть подъем не удается, нужно вернуться, двигаясь задним ходом.
- Не переезжайте откосы и уступы, двигаясь через них по диагонали.
- Если существует угроза опрокидывания, немедленно направьте автомобиль в сторону опрокидывания (по линии падения).
- При движении на подъеме никогда не допускайте откатывания автомобиля назад на холостом ходу или при выжатом сцеплении.
  В такой ситуации использование только ножного тормоза слишком рискованно.

При въезде на подъемы соблюдайте следующее:

- Перед крутыми подъемами или спусками включайте режим движения по бездорожью.
- Во время движения не переключайте передачи и, по возможности, не останавливайтесь.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.

Увеличение сцепления колес с дорогой на подъеме

Для увеличения сцепления колес с дорогой на подъеме действуйте следующим образом:

- Включите режим движения по бездорожью.
- При движении на подъеме нажимайте на педаль акселератора аккуратно и следите за тем,

чтобы колеса имели достаточное сцепление с поверхностью (не буксовали).
- Не изменяйте клиренс автомобиля на косогоре.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.
- Двигайтесь медленно.

Движение на спуске по бездорожью

⚠ ОПАСНО Опасный спуск

Опасный спуск может стать причиной переворота автомобиля.
- Не переезжайте откосы и уступы, двигаясь через них по диагонали.
- Спускайтесь с горы медленно, передние колеса должны быть направлены строго прямо.
- Если существует угроза опрокидывания, немедленно направьте автомобиль в сторону опрокидывания (по линии падения).
- При движении на спуске никогда не допускайте скатывания автомобиля на холостом ходу.
- Используйте эффект торможения двигателем.
  Если эффекта торможения двигателем для соответствующего снижения скорости недостаточно, аккуратно нажимайте на педаль тормоза.
- Включите систему помощи при движении на уклоне Porsche (PHC).

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Hill Control (PHC)» на стр. 149.

При проезде спусков действуйте следующим образом:
- Включите режим движения по бездорожью.
  При этом режим системы ABS для движения в условиях бездорожья активируется автоматически.
- Во время движения не переключайте передачи и, по возможности, не останавливайтесь.
- Не изменяйте клиренс автомобиля на косогоре.
- На крутых склонах неукрепленных дорог тормозите осторожно, чтобы не вызвать скольжения автомобиля.

Информация

Специальный алгоритм работы ABS на бездорожье обеспечивает целенаправленное кратковременное блокирование передних колес, чтобы они лучше врезались в рыхлый грунт.

Заблокированные колеса скользят и становятся неуправляемыми.

Проезд возвышенностей

При проезде возвышенностей действуйте следующим образом:
- Учитывайте высоту дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Включите программу движения по бездорожью.
- Непосредственно перед возвышением немного отпустите педаль акселератора, чтобы автомобиль переехал через возвышение по инерции. Этот способ предотвращает прыжок автомобиля на возвышении и опасность проезда углубления, которое, как правило, следует за возвышением, на слишком высокой скорости.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.

Преодоление водных препятствий

⚠ ОПАСНО Попадание воды в автомобиль

Попадание воды в автомобиль может привести к опасным для жизни ситуациям и повреждениям автомобиля.
- Перед преодолением водных препятствий проверьте глубину, скорость течения воды, а также характеристики дна.
  Глубина водного препятствия не должна превышать глубину брода, указанную в технических характеристиках.
- Прежде чем въехать в воду, проверьте чистоту дверных проемов и резиновых уплотнителей.
- Не въезжайте в воду, если глубина большая или течение быстрое.
  Глубокое водное препятствие или быстрое течение, например, горные ручьи, могут отклонить автомобиль от желаемого направления.
- Избегайте создания волны перед автомобилем, двигаясь с соответствующей скоростью.
- Во время преодоления водного препятствия ни в коем случае не открывайте двери.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Водяная или грязевая пленка на тормозном диске

После преодоления водных или грязевых препятствий, возможно, тормоза будут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.
- После движения по грязи проверьте и очистите тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения электрооборудования.

- Избегайте движения в соленых водоемах.

При движении по воде выполните следующие действия:

- Учитывайте высоту дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Включите программу движения по бездорожью.
- Выключите компрессор кондиционера.
- Выключите фары.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.
- Во время движения не переключайте передачи и, по возможности, не останавливайтесь. Начало движения после остановки в воде из-за большого сопротивления и рыхлого дна может оказаться затруднительным.
- Преодолевать брод начинайте в мелком месте со скоростью пешехода.
- Водную преграду переезжайте по кратчайшему пути после проверки глубины и дна.
- Ни в коем случае не въезжайте в воду с разгона. Образование волны перед автомобилем может привести к повреждению двигателя и вспомогательных агрегатов.
- Выбирайте стиль вождения в соответствии с особыми условиями.
- В воде двигайтесь медленно с постоянной скоростью.
- Никогда не разворачивайтесь при движении по воде.
- Если преодолеть водную преграду не удается, нужно вернуться, двигаясь задним ходом.

Информация

При длительном движении по воде могут отказать насос гидроусилителя рулевого колеса и генератор.

Проверка автомобиля после проезда водных препятствий

После движения по воде автомобиль требует особой проверки.

- Очистите протектор шин от ила.
- После преодоления брода просушите тормоза методом коротких торможений.

Преодоление препятствий

ПРИМЕЧАНИЕ

При неправильном переезде препятствий существует опасность повреждения днища и компонентов ходовой части.

- Всегда учитывайте величину дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Пни, крупные камни и другие препятствия переезжайте медленно, при этом одно из передних колес должно проходить по центру препятствия.
- Таким же способом переезжайте препятствие задним колесом.

При преодолении препятствий соблюдайте следующее:

- Включите программу движения по бездорожью.
- При необходимости попросите переднего пассажира указать, как лучше преодолеть препятствие.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.
- Двигайтесь медленно.

Движение по песку

Рыхлый песок представляет собой особенно коварное покрытие из всех типов бездорожья. Если в таких ситуациях действовать неправильно, то через несколько минут в песке можно прочно застрять.

При езде по песку соблюдайте следующее:

- Включите программу движения по бездорожью.
- Двигайтесь быстро и ни в коем случае не останавливайтесь. В противном случае автомобиль зароется в песке.
- Используйте колеи при условии, что они не занесены свежим песком, не слишком глубокие и дорожный просвет автомобиля достаточен.
- Учитывайте высоту дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Если необходима остановка автомобиля, остановите автомобиль, по возможности, на спуске, чтобы облегчить последующее трогание с места.

При движении на рыхлых песчаных подъемах:

- Для лучшей передачи высоких оборотов двигателя, при необходимости, дополнительно к программе движения по бездорожью используйте ручной режим переключения передач **M**.

Если Ваш автомобиль тем не менее остановился:

- Ни в коем случае не допускайте буксования колес. Подложите под колеса ветки, коврики,

маты и т. п. для обеспечения необходимого сцепления колес и выезда из критического участка.

Учет колеи на бездорожье

ПРИМЕЧАНИЕ

При движении по очень глубоким колеям можно повредить днище автомобиля.

- Обязательно учитывайте величину дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Не выезжайте на глубокие колеи.

На многих грунтовых дорогах или дорогах, покрытых щебнем, имеются колеи, оставленные другими автомобилями.

- Учитывайте высоту дорожного просвета Вашего автомобиля.
- Включите программу движения по бездорожью.
- Желательно двигаться колесами одной стороны автомобиля по травянистому покрытию между колеями.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.
- Двигайтесь медленно.

Домкрат и подъемная платформа

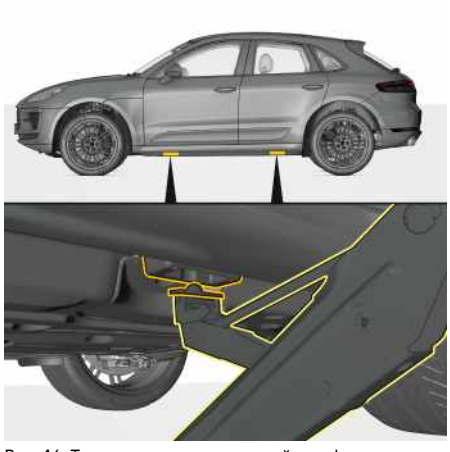


Рис. 46: Точки опоры для подъемной платформы и домкрата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная фиксация автомобиля

Незафиксированный или неправильно зафиксированный автомобиль может непроизвольно покатиться либо перевернуться или упасть, например с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Использовать подъемник можно только в том случае, если автомобиль стоит на устойчивой ровной поверхности.
- Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры на днище автомобиля.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.
- Не запускайте двигатель на поднятом автомобиле. Вибрация двигателя может стать причиной падения автомобиля.
- Если необходимо выполнить работы при работающем двигателе, включите электрический стояночный тормоз **и** активируйте парковочную блокировку коробки передач **P**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Автоматическое регулирование уровня

Автомобиль с активированной системой регулирования уровня может непроизвольно покатиться либо перевернуться или упасть, например с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Перед подъемом автомобиля установите вручную нормальный уровень и отключите автоматическое регулирование уровня.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова» на стр. 236.

Фиксация автомобиля от скатывания

✓ Автомобили с запасным колесом

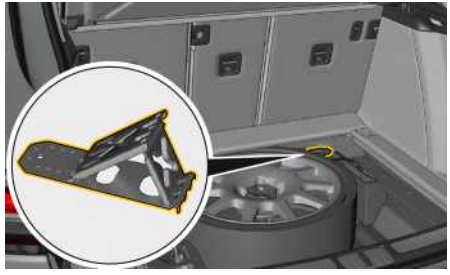


Рис. 47: Снятие подкладных клиньев

1. Снимите два подкладных клина.
2. Раскройте оба подкладных клина и зафиксируйте их.



Рис. 48: Установка подкладных клиньев

3. Установите по одному клину с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от того колеса, которое следует заменить.

Подъем автомобиля бортовым домкратом

Информация

Бортовой домкрат входит в комплект поставки только в автомобилях с запасным колесом.

Домкрат находится вместе с бортовым инструментом под полом багажного отсека.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 55.

✓ У автомобилей с автоматической регулировкой дорожного просвета: режим домкрата включен.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова» на стр. 236.

✓ Автомобиль надежно зафиксирован от скатывания.

✓ Точка опоры кузова для установки домкрата чиста.

1. Для подъема автомобиля устанавливайте домкрат только в указанных точках опоры кузова. Ножка домкрата должна полностью опираться на поверхность и находиться точно под головкой.
   При необходимости используйте соответствующую подкладку.
2. Удерживая домкрат, поднимите его вращением маховика так, чтобы головка домкрата вошла в приемное гнездо автомобиля. При установке следите за тем, чтобы головная част домкрата правильно располагалась в выемке приемного гнезда на кузове автомобиля.
3. Поднимайте автомобиль маховиком домкрата только до тех пор, пока колесо, которое необходимо заменить, полностью не оторвется от земли.
4. После опускания автомобиля уберите домкрат.

Заправка

Общие указания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность возгорания при заправке

Топливо легко воспламеняется, может вспыхнуть или взорваться.

- При обращении с топливом запрещается курить, пользоваться огнем и открытым источником освещения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пары топлива и попадание топлива на кожу

Автомобильное топливо и его пары вредны для здоровья.

- Не вдыхайте пары топлива.
- Избегайте контакта паров с кожей и одеждой.

Информация

В некоторых случаях топливо может отличаться повышенным содержанием серы. Из-за ее сгорания в двигателе при определенных условиях движения может происходить выделение неприятных запахов (так называемый «запах тухлых яиц»). За эту особенность Porsche ответственности не несет, и она не указывает на неисправность автомобиля.

При включенном зажигании на приборной панели отображается уровень топлива в баке.

Если уровень падает ниже минимума, предусмотренного для конкретной модели автомобиля, на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.
- Заправьтесь при первой же возможности.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические данные» на стр. 331.

Выбор подходящего бензина

ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее топливо может повредить двигатель, а также систему топливоподачи и систему выпуска отработавших газов.

- Заправляйтесь топливом, которое соответствует приведенным ниже спецификациям.
- **Не** заправляйте метанолосодержащее топливо.

Оптимальные показатели двигателя обеспечиваются при эксплуатации на неэтилированном топливе без металлосодержащих присадок.

Рекомендованное топливо	Альтернативное топливо
мин. октановое число 98 (исследов. мет.)/88 (мотор. мет.)	мин. октановое число 95 (исследов. мет.)/85 (мотор. мет.)

Допустимо использовать топливо, содержащее до 10 % этанола. Использование этанолосодержащего топлива может привести к увеличению расхода топлива.





Как правило, качество топлива указывается на заправочной колонке. При необходимости обратитесь к работникам АЗ за справкой.

Информация

Если рекомендованного топлива нет в наличии, в экстренной ситуации автомобиль можно заправлять также **неэтилированным топливом без металлосодержащих присадок с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) / 82,5 (по моторному методу)**. Однако это может привести к снижению мощности двигателя и увеличению расхода топлива.

- **Используйте неэтилированное топливо без металлосодержащих присадок с октановым числом** не менее **91 (по исследовательскому методу) / 82,5 (по моторному методу)**.
- Если автомобиль заправлен неэтилированным топливом с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) / 82,5 (по моторному методу), **не** выжимайте полностью педаль акселератора.

Использование присадок при более низком качестве топлива

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допущенные к использованию присадки могут повредить двигатель, а также систему топливоподачи и систему выпуска отработавших газов.

- Используйте только одобренные компанией Porsche присадки.
- Заливайте присадку перед заправкой.

В некоторых странах топливо может не отвечать требованиям к отложению осадка. В этом случае после консультации с официальным дилером Porsche топливо можно использовать с рекомендованной присадкой, которая приобретается в компании Porsche.

Номер запчасти Porsche: 000 043 209 02.

- Соблюдайте указанные на емкости инструкции и пропорции.
- Соблюдайте интервалы технического обслуживания, в том числе интервалы замены масла.

Заправка топливом

ПРИМЕЧАНИЕ

Декоративные пленки могут выцвести из-за контакта с топливом.

- Немедленно вытирайте пролившееся на декоративные пленки топливо.

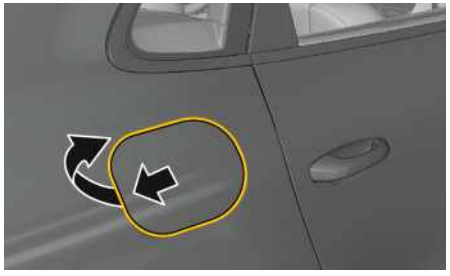


Рис. 49: Открывание крышки заправочной горловины

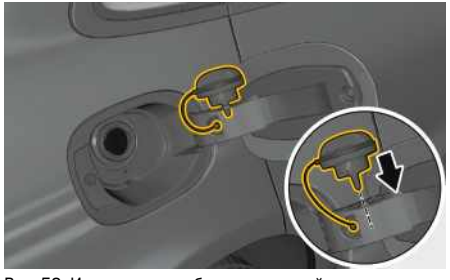


Рис. 50: Извлечение пробки заправочной горловины

✓ Двигатель остановлен.
✓ Зажигание выключено.
✓ Автомобиль открыт.

1. Для открывания крышки заливной горловины нажмите на ее заднюю часть.

Указания, каким топливом надлежит заправлять Ваш автомобиль, Вы найдете на наклейке с внутренней стороны крышки бака.

2. Медленно выверните пробку заправочной горловины и извлеките ее.
3. Вставьте пробку заправочной горловины в держатель.
4. Полностью вставьте в горловину заправочный пистолет, его рукоятка должна быть направлена вниз.
5. Нажмите на рычаг заправочного пистолета и залейте топливо в бак. Не продолжайте заправку, после того как заправочный пистолет прекратит подачу топлива. Топливо может выплеснуться или вытечь из-за расширения при перегреве.
6. Сразу же после заправки вставьте пробку заправочной горловины и завинтите ее до ощутимого щелчка.
7. Закройте крышку заправочной горловины и нажмите на ее заднюю часть до ощутимого щелчка.

Информация

В случае утери пробки заправочной горловины заменить ее можно только оригинальной запчастью.

Аварийная разблокировка крышки заправочной горловины

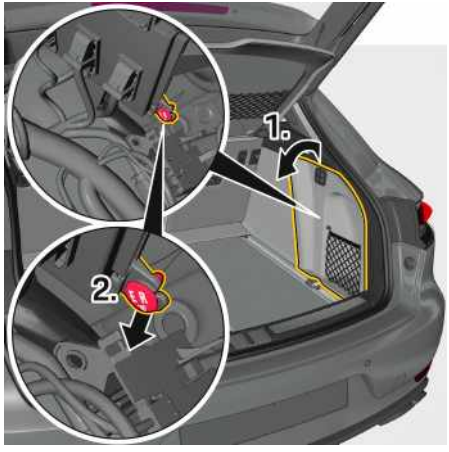


Рис. 51: Аварийная разблокировка крышки бака

При неисправности электрического механизма разблокировки крышки заправочной горловины откройте ее указанным ниже образом:

1. Осторожно снимите правую облицовку багажника.
2. Потяните красную кнопку аварийной разблокировки.
   Крышка заправочной горловины разблокирована.

Запуск и остановка двигателя

Замок зажигания

Ключ автомобиля вставляется в замок зажигания, расположенный слева от рулевого колеса.

В автомобилях с Porsche Entry & Drive вставлять ключ автомобиля в замок не нужно, достаточно лишь иметь его при себе. Вместо ключа автомобиля используется его заменитель в замке зажигания, который всегда остается в замке, за исключением случаев буксировки автомобиля.

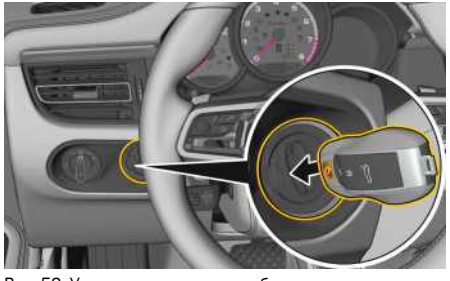


Рис. 52: Установка ключа автомобиля в замок зажигания

Информация

Оставленный в замке ключ автомобиля вызывает разряд аккумулятора.

Если аккумулятор автомобиля разряжен, ключ автомобиля из замка зажигания можно извлечь только в том случае, если выполнить его аварийную разблокировку.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 93.

Замок зажигания имеет три положения:

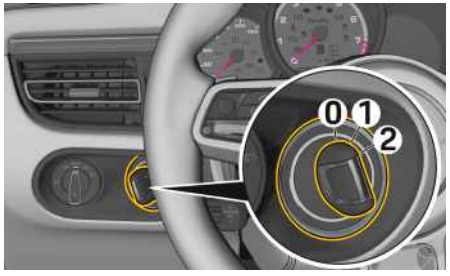


Рис. 53: Положения ключа зажигания

0 Базовое положение
1 Включение зажигания
2 Запуск двигателя

0 — зажигание выключено (базовое положение)

В положении ключа **0** двигатель и зажигание выключены. В этом положении ключ автомобиля можно извлечь из замка.

1 — зажигание включено

Можно включить все потребители тока. Для проверки работы ламп загораются предупредительные индикаторы на панели приборов.

Информация

Если в течение 10 минут после включения зажигания не был включен ни один потребитель тока, зажигание должно быть включено повторно. Сначала ключ автомобиля нужно повернуть в положение **0** (исходное положение).

При включенном зажигании и при работающем двигателе ключ автомобиля извлечь из замка невозможно.

2 — запуск двигателя

После запуска двигателя ключ автоматически возвращается из положения **2** в положение **1**.

Блокировка и разблокировка рулевого колеса

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Блокировка и разблокировка рулевой колонки» на стр. 137.

Запуск двигателя

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**.
3. Не нажимайте педаль акселератора.
4. Поверните ключ автомобиля или его заменитель (Porsche Entry & Drive) в положение **2**. При этом не держите стартер включенным более 10 секунд.

   Как только ключ достигнет положения **2** (запуск двигателя), процесс запуска будет проведен и завершен автоматически.

▶ При необходимости повторите попытку запуска двигателя примерно через 10 секунд. Для этого сначала необходимо вернуть ключ автомобиля в положение **0** (базовое положение).

Не прогревайте двигатель при неподвижном автомобиле. Как только двигатель запустился, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов и полной нагрузки на двигатель, пока он не достигнет своей рабочей температуры.

Остановка двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Самопроизвольное движение автомобиля

Ненадлежащим образом припаркованный автомобиль может самопроизвольно начать движение, создав тем самым опасность для людей или имущества.

- Прежде чем выйти из автомобиля, всегда включайте электрический стояночный тормоз и нажимайте кнопку **P** на рычаге селектора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неработающий усилитель рулевого управления и тормозов

Усилитель рулевого управления и тормозов действует только при работающем двигателе. При остановленном двигателе во время торможения или рулевого управления придется прилагать значительно большее усилие.

- Выключайте зажигание лишь после полной остановки автомобиля.

1. Остановите автомобиль.
2. Поверните ключ автомобиля или его заменитель в положение **0** замка зажигания.
3. Включите электрический стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение **P**.

- Выходя из автомобиля, вынимайте ключ.

Зеркала

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильная оценка дорожной ситуации в результате искажения окружающей обстановки в наружных зеркалах

В выпуклых зеркалах заднего вида автомобили и предметы кажутся меньше. Кроме того, кажется, что они находятся дальше, чем на самом деле. Это может привести к неправильным оценкам ситуации на дороге и стать причиной аварии.

- Это искажение следует учитывать при оценке расстояния до следующего позади транспорта и при парковке.
- Для оценки расстояния также используйте внутреннее зеркало заднего вида.

⚠ ВНИМАНИЕ Вытекающий электролит

Из разбитого стекла зеркала может вытечь электролит. Эта жидкость может вызвать раздражения кожи и глаз.

- Если жидкость попала в глаза или на кожу, промойте пораженное место чистой водой.
- При необходимости, обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, кожи, пластмассовых деталей и обивки.

Электролит можно удалить, только пока он не высох.

- Промойте водой детали, на которые попал электролит.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения наружных зеркал при мойке автомобиля на моечной станции.

- Перед мойкой автомобиля в автоматической моечной установке складывайте наружные зеркала.
- Не складывайте/раскладывайте вручную наружные зеркала, оснащенные электроприводом.

Использование наружных зеркал

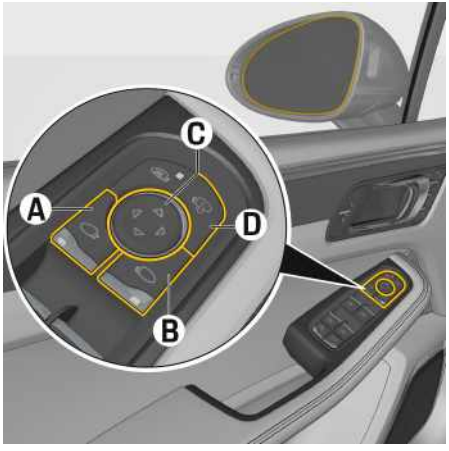


Рис. 54: Панель управления наружными зеркалами

A Активация регулировки наружного зеркала на стороне водителя
B Активация регулировки наружного зеркала на стороне пассажира
C Регулировка наружных зеркал
D Складывание/раскладывание наружных зеркал

Регулировка наружных зеркал



Рис. 55: Регулировка наружных зеркал заднего вида

✓ Зажигание включено или

✓ Зажигание выключено, дверь водителя или переднего пассажира еще не открывалась (не более 10 минут).

1. Кнопками **A** или **B** выберите соответствующее наружное зеркало.
   В выбранной кнопке загорается контрольный индикатор.
2. Нажимая на кнопку регулировки **C**, переместите зеркала заднего вида в соответствующее положение.

При отказе электропривода

▸ Отрегулируйте положение зеркал, надавливая на зеркальную поверхность.

Складывание/раскладывание наружных зеркал

Складывание и раскладывание наружных зеркал изнутри

✓ Максимальная скорость прибл. 50 км/ч.

▸ Нажмите кнопку **D**.
Оба наружных зеркала складываются или раскладываются.

▸ Складывание и раскладывание наружных зеркал не вручную.

Автоматическое складывание и раскладывание наружных зеркал

Складывание наружных зеркал при запирании автомобиля

▸ Удерживайте кнопку на ключе автомобиля нажатой не менее 2 секунд или коснитесь датчика приближения в дверной ручке со стороны водителя (в зависимости от комплектации) не менее 2 секунд.
Наружные зеркала складываются.

Автоматическое складывание наружных зеркал

✓ Функция включена.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

▸ Заприте автомобиль.
Наружные зеркала складываются.

Автоматическое раскладывание наружных зеркал

▸ Отоприте автомобиль.
Наружные зеркала раскладываются.

Информация

Если наружные зеркала были сложены вручную, после отпирания автомобиля она не раскладываются автоматически.

Поворот стекла зеркала вниз при парковке

В автомобилях с пакетом памяти настроек стекло зеркала **со стороны пассажирапри включении передачи заднего хода** слегка наклоняется вниз и обеспечивает обзор кромки бордюрного камня.

Автоматический поворот зеркального стекла вниз

✓ Зажигание включено.

✓ Функция включена.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

Наклон стекла зеркала вниз вручную

1. Включите передачу заднего хода.
   Загорается контрольный индикатор в кнопке **A** для регулировки наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.
2. Нажмите кнопку **B** для регулировки зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира.
   Стекло зеркала на стороне переднего пассажира наклонится вниз.

Индивидуальная регулировка положения опущенного стекла зеркала

▸ Нажатием кнопки **C** переместите стекло наружного зеркала в соответствующее положение.

Возврат стекла зеркала в исходное положение

Стекло зеркала вновь откидывается в исходное положение, если скорость движения автомобиля превысила 15 км/ч.

Перевод стекла зеркала на стороне пассажира в исходное положение вручную

- ▶ Нажмите кнопку **A** регулировки наружного зеркала на стороне водителя.

Сохранение в памяти положения наружных зеркал

Информация о сохранении и вызове настроек наружных зеркал

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 151.

Использование зеркал с автоматическим затемнением

Если на поверхность внутреннего зеркала заднего вида попадает яркий свет, наружные зеркала и внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняются.

Зеркало не затемняется, если включен задний ход или включено освещение салона.

Ничто не должно препятствовать попаданию света на внутреннее зеркало заднего вида или на передний датчик освещенности через ветровое стекло.

- ▶ Не размещайте наклейки на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида или на заднем стекле.
- ▶ Не перевозите багаж на шторке багажного отсека.
- ▶ Надлежащим образом размещайте багаж в багажнике и закрывайте шторку багажного отсека.

Измерение с помощью испытательного стенда

Выполнение измерения с помощью испытательного стенда

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вдыхание ядовитых отработавших газов

Опасность серьезного отравления вплоть до смертельного исхода при вдыхании ядовитых отработавших газов.

Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который даже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- При работающем двигателе разрешается проводить работы только под открытым небом или в помещениях, оборудованных соответствующими устройствами для вытяжки отработавших газов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная фиксация автомобиля

Незафиксированный или неправильно зафиксированный автомобиль может непроизвольно покатиться либо перевернуться или упасть, например с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Использовать подъемник можно только в том случае, если автомобиль стоит на устойчивой ровной поверхности.
- Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры на днище автомобиля.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки. Подъемник для этой цели не подходит.
- Не запускайте двигатель на поднятом автомобиле. Вибрация двигателя может стать причиной падения автомобиля.

Измерение мощности

Компания Porsche не разрешает производить измерения мощности на роликовых стендах.

Выполнение проверки тормозной системы

- Проверка тормозной системы может выполняться только на роликовых стендах.

Соблюдайте указанные ниже предельные значения.

– Скорость при испытании 7,5 км/ч
– Продолжительность испытания 20 секунд

Проведение проверки электрического стояночного тормоза

- Испытания электрического стояночного тормоза на стенде контроля тормозной системы разрешается проводить **только при включенном зажигании и на холостом ходу (с деактивированной парковочной блокировкой коробки передач)**.

Автомобиль автоматически переходит в режим испытаний на тормозном испытательном стенде, в котором можно проверить электрический стояночный тормоз. На приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Капот

Открывание и закрывание крышки моторного отсека

Открывание крышки моторного отсека

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при открывании крышки моторного отсека стеклоочистители будут отведены вперед, это может привести к их повреждению или к повреждению крышки моторного отсека.

- Следите за тем, чтобы при открывании крышки моторного отсека стеклоочистители не были отведены вперед.
- Перед открыванием крышки моторного отсека всегда выключайте стеклоочистители (положение переключателя **0**). Опасность столкновения! Если рычаги стеклоочистителей находятся не в конечном положении, включите и сразу выключите систему стеклоочистителей, чтобы стеклоочистители вернулись в конечное положение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Стеклоочиститель» на стр. 284.

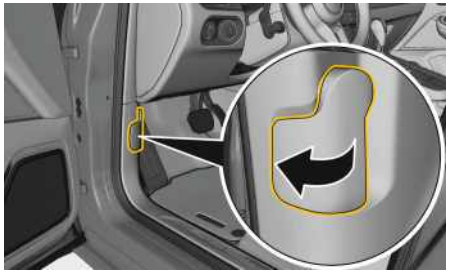


Рис. 56: Отпирание крышки моторного отсека

1. Откройте дверь водителя.
2. Потяните рычаг разблокировки.

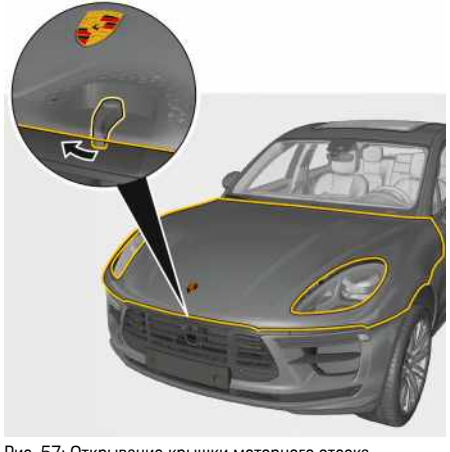


Рис. 57: Открывание крышки моторного отсека

3. Слегка приподнимите крышку моторного отсека и нажмите на рычаг разблокировки .
4. Полностью откройте крышку моторного отсека.

Закрывание крышки моторного отсека

⚠ ВНИМАНИЕ Тяжелая крышка моторного отсека

Крышка моторного отсека при закрывании с половинной высоты попадает в оба замка благодаря собственному весу.

- Следите за тем, чтобы Ваши руки и пальцы или посторонние предметы не попали в зону подвижных частей крышки моторного отсека (шарниров).

1. Опустите крышку моторного отсека примерно с половины высоты, чтобы она по инерции захлопнулась в обоих замках. При необходимости прижмите крышку моторного отсека ладонью, нажав на нее в месте расположения обоих замков.
2. Проверьте, надежно ли зафиксировалась крышка моторного отсека в обоих замках и находится ли рычаг разблокировки снова в исходном положении.

- Если крышка моторного отсека закрылась не до конца, на приборной панели появится предупредительное сообщение. Еще раз откройте и отпустите крышку моторного отсека, чтобы она по инерции захлопнулась в замке. При необходимости прижмите крышку ладонью, нажав на нее в месте нахождения замка.

Ключ от автомобиля

Использование ключа автомобиля

Информация

- Используйте ключ автомобиля только в том случае, если автомобиль находится в поле Вашего зрения.

Отказ дистанционного управления может быть вызван указанными ниже причинами.

– Передача нарушается из-за радиоволн (включая радиоконтакт между ключом и автомобилем с системой Entry & Drive). Убедитесь в том, что ключ автомобиля не хранится вместе с включенными электронными приборами (например, мобильным телефоном, ноутбуком, кабелем зарядки). При необходимости поменяйте место хранения ключа автомобиля.
– Неисправность дистанционного управления вызвана дефектом.
– Элемент питания в ключе автомобиля разряжен.



Рис. 58: Ключ автомобиля

A Отпирание автомобиля
B Запирание автомобиля
C Открывание крышки багажника и отпирание автомобиля

В каждом ключе автомобиля встроен аварийный ключ. Ключи автомобиля подходят ко всем замкам автомобиля.

- Бережно обращайтесь с ключами автомобиля и передавайте их посторонним людям только в исключительных случаях.
- Не оставляйте ключ автомобиля в автомобиле.

Использование аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



Рис. 59: Извлечение аварийного ключа

1. Сдвиньте в сторону кнопку блокировки.
2. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля движением наверх.

Установка аварийного ключа на место

- Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля до фиксации со щелчком.

Замена элемента питания в ключе автомобиля

Информация

- Соблюдайте предписания по утилизации аккумуляторов.

При разрядке элемента питания ключа автомобиля и необходимости его замены на приборной панели появляется предупреждение.



Рис. 60: Замена элемента питания

Замена элемента питания (CR 2032, 3 В)

1. Извлеките аварийный ключ.
2. С помощью подходящего предмета (например, отвертки) откройте крышку отсека батареи на обратной стороне корпуса ключа.
3. Замените элемент питания, соблюдая полярность.
4. Вставьте обе части корпуса ключа автомобиля снизу и сдвиньте их наверх до ощутимой фиксации.
5. Вставьте аварийный ключ.

Аварийная разблокировка ключа автомобиля или заменителя ключа

При разряде АКБ автомобиля ключ автомобиля можно извлечь из замка зажигания только в том случае, если выполнить его аварийное разблокирование. Помехи радиосвязи между автомобилем и ключом автомобиля, а также разряженный элемент питания ключа автомобиля могут помешать корректной работе комфортной функции Porsche Entry & Drive. Заменитель ключа можно изъять из замка зажигания. Пуск автомобиля возможен в таком случае с помощью ключа автомобиля.

✓ Проверьте предохранители.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предохранители» на стр. 158.

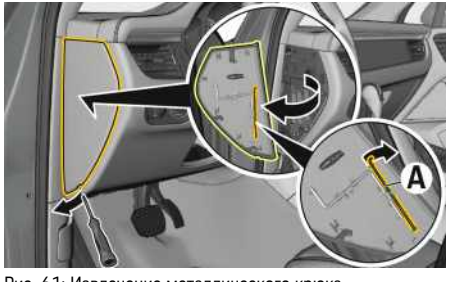


Рис. 61: Извлечение металлического крюка

1. Осторожно поднимите и отсоедините крышку с помощью подходящего инструмента (например, отвертки).
2. Разомкнуть металлический крючок **A**.

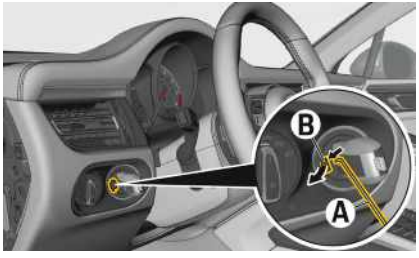


Рис. 62: Снятие пластиковой облицовки замка зажигания

3. С помощью металлического крюка **A** снимите пластиковую облицовку **B** с замка зажигания. Следите за тем, чтобы не потерять пластиковую облицовку B.
4. Поверните заменитель ключа / ключ автомобиля в положение **0** (исходное положение).



Рис. 63: Аварийное разблокирование

5. Вдавить металлический крюк **A** в отверстие **C**. Вы услышите звук разблокировки ключа автомобиля / заменителя ключа.
6. Извлеките заменитель ключа/ключ.
7. Установите пластмассовую крышку **B**.

Заказ и хранение запасного ключа

Ключи автомобиля можно заказать только у официальных дилеров Porsche. Изготовление ключей может занять длительное время.

- Всегда храните запасной ключ.
- Храните запасной ключ в надежном месте, но ни в коем случае не в автомобиле.

Для регистрации нового ключа в автомобиле выполните указанные ниже действия.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Повторно выполните регистрацию всех ключей автомобиля.

Информация

Всего можно зарегистрировать восемь ключей автомобиля.

Информация

- В случае утери или кражи ключей автомобиля обратитесь к официальному дилеру Porsche, чтобы отменить регистрацию этих ключей в автомобиле и при необходимости заменить механические замки.
- Проинформируйте страховую компанию об утере или краже ключей автомобиля, а также о факте заказа дополнительного или запасного ключа.

Компас

Компас

Наружное кольцо компаса вращается при движении и показывает 4 стороны света и сопутствующие направления.

Индикатор в центре отображает высоту **A** и азимут **B**.



Рис. 64: Компас

Вместо высоты и азимута также может отображаться время. Единицы измерения компаса, а также яркость подсветки могут настраиваться.

▸ Автомобиль ▸ Настройки ▸ Компас

Кондиционер (3-зонный климат-контроль)

Краткий обзор системы кондиционирования

Передняя панель управления

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

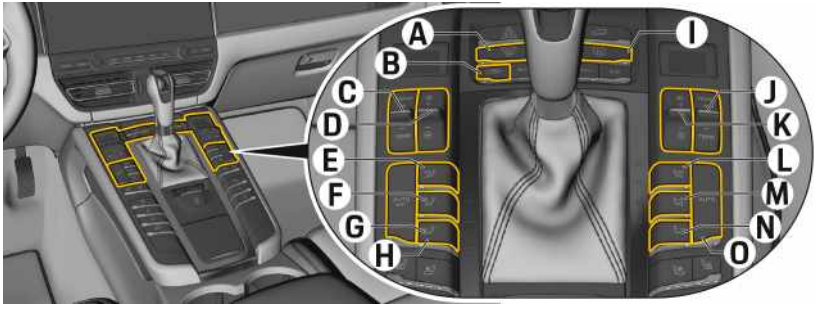


Рис. 65: Краткий обзор системы кондиционирования впереди

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Включение автоматического режима работы	Нажмите кнопку **H** для левой стороны или кнопку **O** для правой стороны.	▷ стр. 99
Регулировка температуры	Нажмите кнопку **C** для левой стороны или кнопку **J** для правой стороны.	▷ стр. 100
Регулировка интенсивности воздушного потока в автоматическом режиме	**НАСТР.** ▸ **Настройки автомобиля** ▸ **Кондиционер и система отопления** ▸ **Система кондиц.** ▸ **Воздушный поток**	▷ стр. 101
Ручная регулировка интенсивности обдува	Нажмите кнопку **D** для левой стороны или кнопку **K** для правой стороны.	▷ стр. 100
Ручная регулировка распределения потоков воздуха	Воздух к лобовому стеклу для левой или правой части: нажмите кнопку **E** или **L**. Воздух к центральным и боковым дефлекторам для левой или правой части: нажмите кнопку **F** или **M**. Воздух к пространству для ног для левой или правой части салона: нажмите кнопку **G** или **N**.	▷ стр. 101

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Оттаивание ветрового стекла	Нажмите кнопку **A** или **I**.	▷ стр. 103
Включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	Нажмите кнопку **I**.	▷ стр. 104
Включение режима рециркуляции вручную	Нажмите кнопку **B**.	▷ стр. 102

Задняя панель управления

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

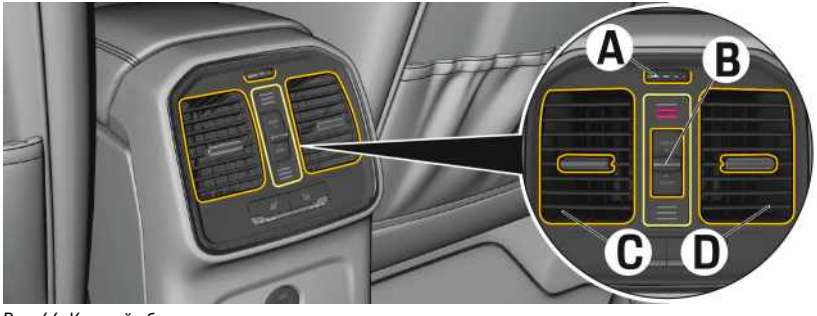


Рис. 66: Краткий обзор системы кондиционирования сзади

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Где?
Регулировка температуры	Нажмите кнопку **B** вверх (теплее) или вниз (холоднее).	▷ стр. 100
Ручная регулировка интенсивности обдува	Поверните рифленое колесико **A** вправо (больше) или влево (меньше).	▷ стр. 100
Регулировка распределения воздуха	Поверните заслонки **C** (левая сторона) или **D** (правая сторона) в нужное направление.	▷ стр. 101

В зависимости от внешних факторов, например температуры в салоне, солнечного излучения, качества воздуха, кондиционер автоматически регулирует распределение воздуха и интенсивность обдува.

При введенных вручную настройках система выходит из автоматического режима для выполнения выбранной функции. В этом случае режим автоматической регулировки работает для функций, которые не были изменены вручную.

Управление кондиционером осуществляется как с помощью кнопок на центральной консоли в задней части салона, так и с помощью сенсорного дисплея на передней панели и в задней части салона (в зависимости от комплектации).

Кондиционер работает наиболее эффективно при поднятых стеклах.

В случае аккумуляции тепла в салоне:

- Ненадолго опустите стекла, чтобы проветрить салон.

В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности под автомобилем может выделяться конденсат. Это обусловлено работой системы и не является неисправностью.

При сильном понижении напряжения аккумулятора функции кондиционера сначала ограничиваются, а затем отключаются.

3-зонный климат-контроль

Возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува, распределения воздуха и режима кондиционирования в отдельных климатических зонах **слева**, **справа** и **сзади**. Стиль климат-контроля можно задать для всего салона.

Включение и выключение функции охлаждения

Функция охлаждения позволяет охлаждать и осушать воздух в салоне.

В автоматическом режиме функция охлаждения по умолчанию активирована. Интенсивность охлаждения регулируется полностью автоматически.

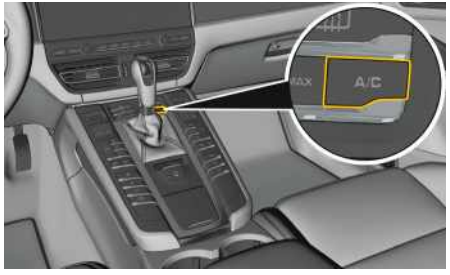


Рис. 67: Включение и выключение функции охлаждения

Включение функции охлаждения

- Нажмите кнопку **A/C**.
  В кнопке загорается контрольный индикатор.
  – или –
- Нажмите кнопку **AUTO** любой климатической зоны.
  Функция охлаждения активирована.

Выключение функции охлаждения

Функцию охлаждения можно выключить вручную, например в целях экономии топлива.

- Нажмите кнопку **A/C**.

Контрольный индикатор кнопки гаснет.
Функция охлаждения деактивирована.

Включение и выключение максимальной интенсивности охлаждения — режим A/C MAX

В режиме A/C MAX салон охлаждается с максимальной мощностью.

Автоматическая регулировка температуры в салоне не производится.

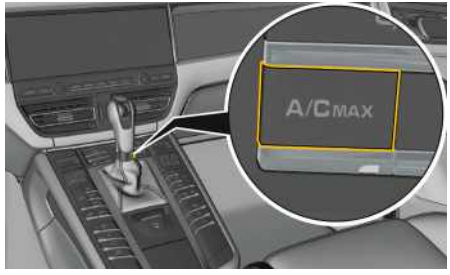


Рис. 68: Включение максимальной интенсивности охлаждения

Включение максимальной интенсивности охлаждения

- Нажмите кнопку **A/C MAX**.
  В кнопке загорается контрольный индикатор.

Выключение максимальной интенсивности охлаждения

- Нажмите кнопку **A/C MAX**.
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
  – или –
- Нажмите кнопку **AUTO** любой климатической зоны.

Включение автоматического режима

Передние климатические зоны можно независимо друг от друга настраивать на автоматический режим работы.

- Нажмите кнопку **AUTO** соответствующей климатической зоны на передней панели управления.

Контрольный индикатор кнопки и **АВТОМ.** предупредительный индикатор тормозной системы на приборной панели горят. Управление

температурой, интенсивностью обдува и распределением потоков воздуха производится автоматически.

Информация

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики. Выбранная вручную настройка сохранит свое действие до тех пор, пока не будет заново нажата соответствующая функциональная кнопка или кнопка AUTO.

Регулировка температуры в передней части

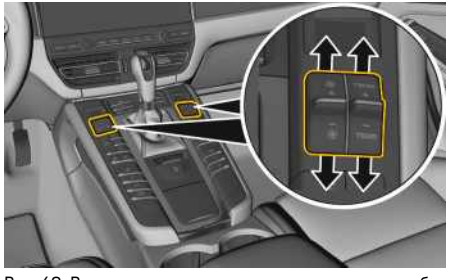


Рис. 69: Регулировка температуры и интенсивности обдува в передней панели управления климатом

Температура регулируется в диапазоне от 16,5 °C до 29 °C. Рекомендация: 22 °C. Выбранная температура отображается на индикаторе над кнопкой TEMP соответствующей климатической зоны.

Увеличение и уменьшение температуры в передней части

- Нажмите кнопку TEMP соответствующей климатической зоны вверх или вниз.

Если появляется индикация **LO** или **HI**, это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения или нагрева. Автоматический режим выключен.

Информация

Если для одной климатической зоны при включенном режиме SYNC установлена настройка **LO** или **HI**, другая климатическая зона также переключается на настройку **LO** или **HI**.

После нажатия кнопки AUTO устанавливается стандартное значение 22 °C.

Регулировка интенсивности обдува впереди

Выбранный уровень интенсивности обдува выводится на дисплей над кнопкой в виде полосовой индикации. Чем больше полос отображается, тем больше воздуха подается в салон.

Увеличение и уменьшение интенсивности обдува впереди

- Нажмите кнопку вверх или вниз.

Нажатием кнопки AUTO можно вернуться в автоматический режим. Если интенсивность обдува уменьшается настолько, что на дисплее кондиционера отображается сообщение **OFF**, подача приточного воздуха прекращается и кондиционер отключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ухудшение обзорности при интенсивности обдува ВЫКЛ

При интенсивности обдува **OFF** стекла могут запотеть.

- Чтобы снова увеличить интенсивность обдува, нажмите кнопку вверх или включите автоматический режим.

Регулировка температуры в задней части салона

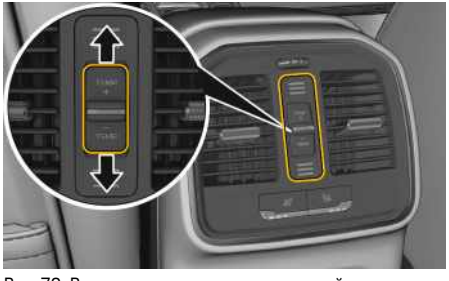


Рис. 70: Регулировка температуры в задней панели управления климатом

Температура регулируется многоступенчато.

Выбранная температура отображается контрольными лампами над и под кнопкой TEMP.

Увеличение и уменьшение температуры в задней части

- Нажмите кнопку TEMP вверх или вниз.

Красные контрольные лампы показывают заданную температуру на трех уровнях тепла.

Синие контрольные лампы показывают заданную температуру на трех уровнях холода.

Информация

Если для одной климатической зоны при включенном режиме SYNC установлена настройка **LO** или **HI**, другая климатическая зона также переключается на настройку **LO** или **HI**.
После нажатия кнопки **AUTO** устанавливается стандартное значение 22 °C.

Регулировка распределения воздуха

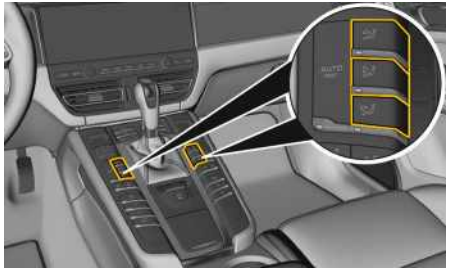


Рис. 71: Кнопки распределения воздуха

Ручная регулировка распределения потоков воздуха

✓ Дефлектор открыт.

- Нажмите кнопку .
  Воздух подается на ветровое стекло и на боковые стекла.
- Нажмите кнопку .
  Воздух подается через центральные и боковые дефлекторы.
- Нажмите кнопку .
  Воздух подается в зону ног. В соответствующей кнопке загорается контрольный индикатор.

Отмена режима ручного распределения воздуха

- Снова нажмите соответствующую кнопку распределения воздуха.
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
  – или –
- Нажмите кнопку **AUTO**.
  Интенсивность обдува и распределение воздуха регулируется автоматически.

Настройка дефлекторов

На передней **панели**, на **центральной консоли** впереди и в задней части салона находятся **дефлекторы**, которые можно открыть и закрыть **вручную**. Кроме того, можно регулировать направление воздушного потока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения дефлекторов.

- Не вставляйте в центральные дефлекторы и не крепите к их заслонкам посторонние предметы (напр., держатели для смартфонов).

Открывание и закрывание дефлекторов

- Вращайте рифленое колесико на дефлекторе.

Изменение направления воздушного потока

- Поверните заслонки в нужное направление.

Подача свежего воздуха

- Освободите воздухозаборник между ветровым стеклом и крышкой моторного отсека от снега, льда и листвы.

Верхнее обдуваемое поле

Зона вентиляции на верхней стороне передней панели обеспечивает дополнительную приточную вентиляцию в салоне автомобиля.
Кондиционер самостоятельно регулирует интенсивность обдува.

Выбор режима кондиционирования

В автоматическом режиме предусмотрены три ступени регулировки интенсивности воздушного потока для каждой климатической зоны.

1. **НАСТР. ▸ Настройки автомобиля ▸ Кондиционер и система отопления ▸ Система кондиционирования ▸ Воздушный поток**
2. Выберите желаемый режим.

Включение и выключение автоматического рециркуляционного режима

В автоматическом рециркуляционном режиме подача свежего воздуха автоматически регулируется в зависимости от его качества. При температуре наружного воздуха ниже 5 °C рециркуляционный режим автоматически выключается во избежание запотевания стекол.

Сенсорный дисплей на передней панели:

- **НАСТР. ▸ Настройки автомобиля ▸ Кондиционер и система отопления ▸ Система кондиционирования ▸ Авт. рецирк.**

Включение и выключение рециркуляционного режима вручную

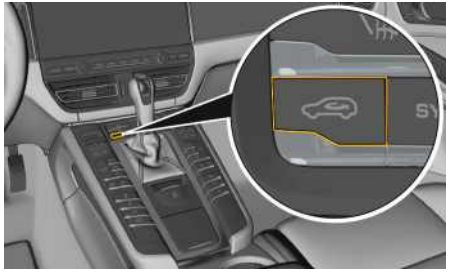


Рис. 72: Кнопка режима рециркуляции

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ухудшение обзора при ручном режиме рециркуляции

При продолжительном использовании ручного режима рециркуляции стекла могут запотеть.

- Не включайте ручной режим рециркуляции на продолжительное время.

Включение режима рециркуляции вручную

- Нажмите кнопку .
  В кнопке загорается контрольный индикатор.

Выключение режима рециркуляции вручную

- Нажмите кнопку .
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
  – или –
- Нажмите кнопку **AUTO**.

Информация

Если функция охлаждения выключена вручную или автоматикой, рециркуляционный режим отключается приблизительно через 3 минуты.

Применение настроек кондиционера на стороне водителя ко всему автомобилю — режим SYNC

В режиме SYNC настройки кондиционера, установленные на стороне водителя, применяются ко всему автомобилю.

Включение режима SYNC

- Нажмите кнопку **SYNC**.
  В кнопке загорается контрольный индикатор.

Дисплей на стороне переднего пассажира переключается на показатели стороны водителя.

Выключение режима SYNC

- Нажмите кнопку **SYNC**.
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
  – или –
- Изменение настроек прочих климатических зон.

Распределение воздуха задней зоны при включенном режиме SYNC

Если на передней панели управления нажать кнопку или , воздух станет поступать сзади в центральную консоль. Если на передней панели управления нажать кнопку , воздух станет поступать сзади в пространство для ног.

Рекомендуемые настройки кондиционера для тех, кто ездит один

- Для оптимального комфорта в салоне включайте режим SYNC.

Для комфортного микроклимата в передних зонах снижение интенсивности обдува в задних климатических зонах не дает никаких преимуществ.

Для получения информации о настройках воздушного потока:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Открывание и закрывание дефлекторов» на стр. 101.

Использование остаточного тепла двигателя — режим REST



Рис. 73: Включение и выключение режима REST

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

✓ Зажигание выключено.

- Нажмите кнопку **AUTO REST** на передней панели управления.
  В кнопке загорается контрольный индикатор.

В режиме REST нельзя изменить настройки кондиционера.

Завершение функции

- Нажмите кнопку AUTO REST на передней панели управления.
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
  – или –
- Включите зажигание.
  Контрольный индикатор показывает ранее заданное состояние.

Информация

При сильном снижении напряжения аккумулятора режим REST сначала ограничивается, а затем отключается.

Включение и выключение ионизатора



Рис. 74: Включение и выключение ионизатора

✓ Автомобили с ионизатором.

В регионах с загрязненным воздухом, например в больших городах, ионизатор позволяет улучшить качество воздуха в салоне автомобиля.

В процессе ионизации не образуется никаких запахов.

Включение ионизатора

- Нажмите кнопку .

В кнопке загорается контрольный индикатор.

Выключение ионизатора

- Нажмите кнопку .

Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Охлаждение перчаточного ящика

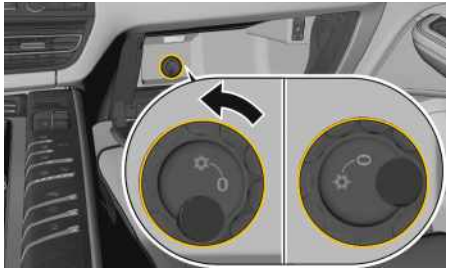


Рис. 75: Охлаждение перчаточного ящика

- Для охлаждения перчаточного ящика откройте дефлектор, повернув его в направлении стрелки.
  Охлажденный воздух поступает в перчаточный ящик.

Оттаивание ветрового стекла

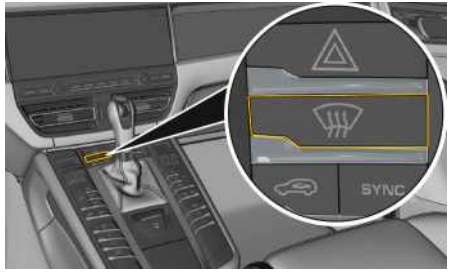


Рис. 76: Оттаивание ветрового стекла

Включение режима оттаивания

- Нажмите кнопку .
  В кнопке загорается контрольный индикатор.
  Воздух подается на ветровое стекло и на передние боковые стекла.
  Производится максимально быстрое отпотевание/оттаивание ветрового стекла.

Для максимально эффективного оттаивания ветрового стекла при включении этого режима в зависимости от потребности регулируется подача воздуха в заднюю часть салона.

✓ Автомобили с обогревом переднего стекла

Автомобили с обогревом переднего стекла дополнительно оснащены металлизированным покрытием ветрового стекла. Ветровое стекло обогревается и тем самым очищается от наледи и запотевания.

- Нажмите кнопку .
  – или –
  Нажмите кнопку .
  В кнопке загорается контрольный индикатор.
  Ветровое стекло обогревается.
  Производится максимально быстрое отпотевание/оттаивание ветрового стекла.

В зависимости от температуры наружного воздуха обогрев ветрового стекла автоматически выключается примерно через 15 минут.

Выключение режима оттаивания

- Нажмите кнопку .
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.



Рис. 77: Обогрев заднего стекла/наружных зеркал

Включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал

✓ Двигатель работает.

- Нажмите кнопку .
  В кнопке загорается контрольный индикатор.

В зависимости от температуры наружного воздуха обогрев заднего стекла/наружных зеркал автоматически выключается примерно через 5–20 минут.

Выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал

- Нажмите кнопку .
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Коробка передач

КПП с двойным сцеплением Porsche Doppelkupplung (PDK) представляет собой семиступенчатую коробку передач с автоматическим и ручным режимами переключения.

В **автоматическом режиме** (положение рычага селектора **D**) переключение передач осуществляется автоматически. С помощью переключателей передач на рулевом колесе Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения передач в ручной.

В **ручном режиме** (положение рычага селектора **M**) переключение передач осуществляется с помощью переключателей передач на рулевом колесе или с помощью рычага селектора.

При движении можно переключаться между режимами **D** и **M** произвольным образом.

- Следите за тем, чтобы случайно не нажать переключатели передач за рулевым колесом в автоматическом или ручном режиме, что приведет к нежелательному переключению передач.



Рис. 78: Изменение положения селектора

Изменение положения селектора

При выключенном зажигании селектор заблокирован в положении **P**.

При включенном зажигании рычаг селектора можно переключить из положений **P** и **N** только при нажатой кнопке разблокировки и задействованной педали тормоза.

Кнопка разблокировки

Кнопка разблокировки (**стрелка**) на рычаге селектора предотвращает непроизвольное переключение передач. Для переключения в положение **R** или **P** следует нажать кнопку разблокировки.

Запуск двигателя

Запуск двигателя возможен лишь в том случае, если селектор находится в положении **P** или **N** и выжата педаль тормоза.

Трогание с места

- Чтобы тронуться с места, переведите рычаг селектора в нужное положение (**D**, **M** или **R**) при холостом ходе двигателя, при этом удерживайте нажатой педаль тормоза.
- Поскольку при включенной передаче автомобиль двигается, отпускайте педаль тормоза только в том случае, если Вы хотите начать движение.

Трогание с места на подъеме

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Функция HOLD» на стр. 310.

Остановка автомобиля

- При кратковременной остановке, например, на светофоре, оставьте рычаг селектора в положении движения **D** и удерживайте автомобиль на месте, нажав педаль тормоза.
- На уклонах удерживайте автомобиль на месте не педалью акселератора, а педалью тормоза или электрическим стояночным тормозом.
- Прежде чем выходить из автомобиля, всегда включайте электрический стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение **P**.

Парковка автомобиля

- Не нажимайте сильно на педаль акселератора!
- При парковке или маневрировании на ограниченном пространстве регулируйте скорость педалью тормоза.

Считывание индикации положения рычага селектора и выбранной передачи



Рис. 79: Индикатор положения селектора и включенной передачи

При работающем двигателе индикатор отображает положение рычага селектора и включенную передачу.

Если рычаг селектора находится между двумя положениями, соответствующее положение

рычага мигает и на многофункциональном дисплее появляется предупреждение.

- Нажмите педаль тормоза и заново установите рычаг селектора.

На приборной панели мигает режим переключения передач R или D

Крутящий момент не передается. Рычаг селектора был переведен без нажатия на педаль тормоза или рычаг селектора был переведен в положение **R** или **D** вне допустимого диапазона скоростей или против направления движения.

- Нажмите педаль тормоза и заново установите рычаг селектора из положения **N**.

Положения рычага селектора

P — парковочная блокировка

- Включайте парковочную блокировку только после полной остановки автомобиля. Если индикация положения рычага селектора **P** мигает, это значит, что парковочная блокировка не включена. Автомобиль может самопроизвольно начать движение. Еще раз переставьте рычаг селектора в положение **P** из положения **R**.

R — передача заднего хода

- Включайте передачу заднего хода с помощью рычага селектора только при неподвижном автомобиле и нажатой педали тормоза.

N — нейтральное положение (холостой ход)

Положение рычага селектора **N** требуется включать, например, на мойке.

- Чтобы тронуться с места, переведите рычаг селектора в нужное положение (**D**, **M** или **R**) при холостом ходе двигателя, при этом удерживайте нажатой педаль тормоза.

D — автоматический режим переключения передач

- Для обычного режима движения переведите рычаг селектора в положение **D**. Передачи переключаются автоматически в зависимости от положения педали акселератора и скорости движения автомобиля.

Информация

С помощью переключателей за рулевым колесом можно временно переходить из автоматического режима переключения **D** в ручной режим **M**.

Например:

– Понижение передачи перед поворотом или при въезде в населенный пункт
– Понижение передачи при движении под гору (эффект торможения двигателем)
– Понижение передачи для коротких промежуточных ускорений

Ручной режим переключения остается включенным:

– в режиме принудительного холостого хода,
– при неподвижном автомобиле, например на перекрестке.

Ручной режим переключения передач снова деактивируется:

– автоматически примерно через 6 секунд (кроме движения в режиме принудительного холостого хода).

M — ручной режим переключения передач

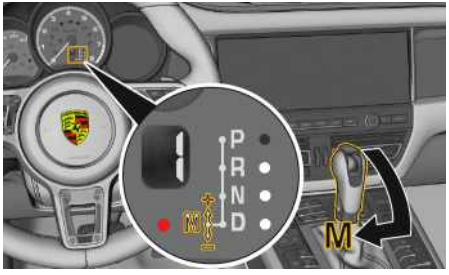


Рис. 80: Ручной режим переключения на рычаге селектора

- Переведите рычаг селектора из положения **D** в положение **M**.

Включенная в данный момент передача сохраняется при переходе из режима **D** в режим **M**.

При переходе из режима **M** в режим **D** включается передача, подходящая к условиям движения в данный момент.



Рис. 81: Рулевое колесо с переключателями передач

Повышение передач с помощью рычага селектора или правого переключателя передач «+» на рулевом колесе

- Потяните назад рычаг селектора или потяните назад правый переключатель передач.

Понижение передач с помощью рычага селектора или левого переключателя передач «–» на рулевом колесе

- Переведите вперед рычаг селектора или потяните назад левый переключатель передач.

Переключение в N — нейтральное положение (холостой ход) — с помощью переключателей передач на рулевом колесе

- Одновременно потяните оба переключателя передач и сразу же отпустите их.

Коробка передач переключается в положение **N** — нейтральное положение (холостой ход). Автомобиль катится с отсоединенным от трансмиссии двигателем, работающем на холостом ходу, и торможение двигателем не производится. Число на индикаторе включенной передачи гаснет, а указатель положения рычага селектора мигает. При использовании переключателя передач или нажатии рычага селектора снова включается определенная передача.

Индикатор рекомендации повышения передачи

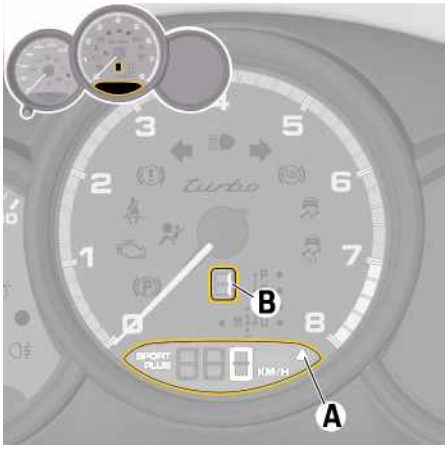


Рис. 82: Индикатор рекомендации повышения передачи
A, индикатор включенной передачи B

Ориентированный на оптимальный расход топлива индикатор рекомендации повышения передачи **A** помогает управлять автомобилем в экономичном режиме. Индикатор показывает рекомендацию перейти на более высокую передачу в зависимости от выбранной передачи, частоты вращения двигателя и положения педали акселератора.

- При загорании индикатора включите более высокую передачу.

Активация функции Kick-down

Функция Kick-down (ускорение при резком нажатии педали акселератора) активна в режиме **D**.

- Для оптимального разгона, например при обгоне, педаль акселератора необходимо быстро нажать до упора (Kick-down).

В зависимости от скорости движения автомобиля и частоты вращения двигателя коробка передач производит переключение на пониженную передачу. Повышение передачи происходит на максимально возможных оборотах двигателя.

Движение в режиме наката

Под движением накатом понимается движение автомобиля с отсоединенным от трансмиссии двигателем, работающем на холостом ходу без торможения двигателем. Эта серийная функция обеспечивает повышение эффективности и удобства вождения и по умолчанию активна. Движение накатом осуществляется после нормального полного отпускания педали акселератора. При нажатии на педаль акселератора для ускорения двигатель снова быстро и плавно соединяется с трансмиссией и движение накатом завершается.

Условия для автоматического перехода в режим движения накатом

- ✓ Движение в положении **D** рычага селектора
- ✓ Автоматическая функция «старт-стоп»/режим движения накатом включены.
- ✓ Система PSM активна
- ✓ Режим SPORT, SPORT PLUS или Внедорожный выключены
- ✓ Круиз-контроль неактивен
- ✓ Двигатель, коробка передач и аккумулятор прогреты до рабочей температуры
- ✓ Отсутствие больших подъемов или уклонов
- ▸ Медленно снимите ногу с педали акселератора.

Двигатель отсоединяется от трансмиссии и работает на оборотах холостого хода. Автомобиль двигается без торможения двигателем.

Включение режима наката вручную

При легко прогнозируемой дорожной ситуации можно в зависимости от движения

целенаправленно включать движение накатом вручную для повышения эффективности. Это применимо также к активному использованию тормоза, например при чрезмерном приближении к движущемуся впереди автомобилю или при красном сигнале светофора. В этом случае можно активировать эффективный принудительный холостой ход двигателя путем более сильного торможения или нажатия подрулевого переключателя передач или рычага селектора.

- С помощью переключателя передач или рычага селектора вручную переключитесь на максимально возможную передачу.

Трогание с места с использованием системы Launch Control

Информация

При трогании с места с максимальным ускорением нагрузки на компоненты заметно возрастают по сравнению с «обычным» началом движения.

Система Launch Control обеспечивает разгон автомобиля с места с максимальной эффективностью.

✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.

✓ Режим SPORT PLUS активирован.

1. С усилием нажмите педаль тормоза левой ногой.
2. До упора энергично выжмите педаль акселератора и не отпускайте ее.
   Частота вращения двигателя устанавливается автоматически. На приборной панели появляется сообщение о том, что система Launch Control включена.
3. В течение нескольких секунд отпустите педаль тормоза.

Движение в активном внедорожном режиме

Коробка передач переключается на внедорожный алгоритм работы. Точки переключения настроены для наилучшего управления автомобилем на самом сложном бездорожье. На крутых склонах предотвращается повышение передачи до средних оборотов.

Круиз-контроль

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Использование круиз-контроля может привести к аварии, если текущая дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью.

- Не используйте круиз-контроль при высокой плотности движения, на извилистой дороге или при неблагоприятном состоянии проезжей части (например, зимние условия, влажность, различные дорожные поверхности).

Круиз-контроль поддерживает выбранную в диапазоне 30–240 км/ч скорость без необходимости нажатия на педаль акселератора.

Управление осуществляется с помощью нижнего левого переключателя за рулевым колесом.

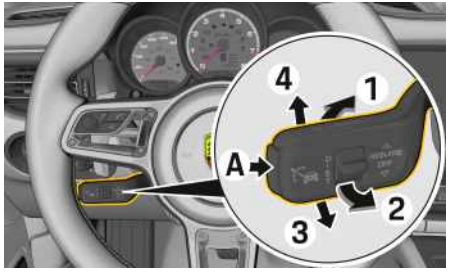


Рис. 83: Переключатель круиз-контроля

A Включение/выключение круиз-контроля
1 Ввод/увеличение желаемой скорости
2 Уменьшение желаемой скорости
3 Прерывание работы круиз-контроля (OFF)
4 Вызов сохраненной в памяти скорости (RESUME)

Информация

Для лучшего поддержания предварительно заданной скорости (особенно на спуске) автоматически производятся активные подтормаживания.

Включение круиз-контроля

- Нажмите кнопку **A** на переключателе.



Готовность круиз-контроля к работе
Серый символ на многофункциональном дисплее указывает на готовность к работе.

Поддержание скорости и ее запоминание

1. Нажав педаль акселератора, разгоните автомобиль до той скорости, которую Вы хотите поддерживать постоянной.
2. Нажмите переключатель управления на рулевом колесе вперед (положение **1**).



Желаемая скорость
Текущая скорость движения отображается под оранжевым символом круиз-контроля и автоматически поддерживается.

Изменение скорости

- Для увеличения скорости нажмите переключатель на рулевом колесе вперед (положение **1**).
  Короткое нажатие = 1 км/ч, нажатие и удерживание = 10 км/ч
- Для уменьшения скорости потяните переключатель в сторону рулевого колеса (положение **2**).
  Короткое притягивание = 1 км/ч, притягивание и удерживание = 10 км/ч
  Установленная новая желаемая скорость выводится на многофункциональный дисплей.

Информация

Увеличить скорость можно также обычным способом, нажав педаль акселератора. Это не приведет к изменению сохраненного значения, после отпускания педали скорость будет восстановлена.

Прерывание работы круиз-контроля — OFF

Скорость, с которой автомобиль двигался до прерывания работы системы круиз-контроля, остается в памяти системы и может быть снова активирована.

- Переместите переключатель вниз (положение **3**)

– или –

- На автомобилях с ограничителем скорости нажмите кнопку **B** на переключателе.

– или –

- Нажмите педаль тормоза.

– или –

- Переведите селектор в положение **N**.

Работа круиз-контроля прерывается автоматически в указанных ниже случаях:

– Если заданная скорость более чем на 20 секунд будет превышена более чем на 25 км/ч.
– Если заданная скорость движения оказывается меньше сохраненной в памяти на 60 км/ч в течение более чем 60 секунд (например, движение на подъем).

– Если система Porsche Stability Management (PSM) работает в режиме регулирования дольше 0,5 секунд.

Вызов сохраненной в памяти скорости — RESUME

▶ Переместите переключатель вверх (положение **4**).

Система круиз-контроля будет разгонять или замедлять автомобиль до сохраненной в памяти скорости.

Полное выключение системы круиз-контроля

▶ Нажмите кнопку **A** на переключателе.

Сохраненная в памяти информация будет удалена, символ готовности к работе погаснет.

Информация

После выключения зажигания значения скорости, сохраненные в памяти, стираются.

Крышка багажника

Открывание и закрывание крышки багажника

ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

При открытой или неполностью закрытой крышке багажника и работающем двигателе ядовитые отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- При работающем двигателе крышка багажника всегда должна быть полностью закрыта.
- Не совершайте поездки на автомобиле с открытой крышкой багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неконтролируемое открывание или закрывание крышки багажника

Опасность травмирования из-за неконтролируемого открывания или закрывания крышки багажника.

- Открывайте и закрывайте крышку багажника только на неподвижном автомобиле.
- Открывайте и закрывайте крышку багажника только в том случае, если в зоне ее движения не находятся люди или животные.
- Обязательно следите за открыванием или закрыванием крышки багажника, чтобы в случае опасности можно было сразу же прервать начавшийся процесс.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за неконтролируемого открывания или закрывания автоматической крышки багажника.

При открывании или закрывании крышка багажника может удариться о потолок гаража или задеть багаж, выступающий за пределы багажника.

- За автомобилем и над ним должно быть достаточно свободного пространства (например, над системой транспортировки на крыше, до потолка гаража).
- Багаж не должен выступать за погрузочную кромку багажника.

Открывание крышки багажника с помощью кнопки снаружи

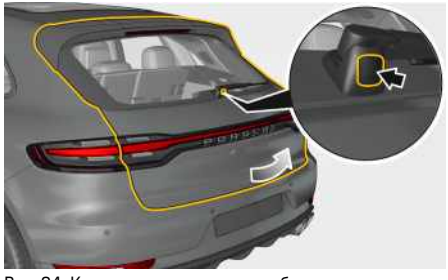


Рис. 84: Кнопка отпирания крышки багажника

✓ Автомобиль разблокирован (автомобили без системы Porsche Entry & Drive).

– или –

✓ Ключ автомобиля находится в автомобиле (автомобили с системой Porsche Entry & Drive).

- Нажмите кнопку на заднем стеклоочистителе.
  Автомобиль отперт независимо от настроек.
  Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Открывание крышки багажника с помощью ключа автомобиля

✓ Зажигание выключено.

- Нажмите кнопку на ключе автомобиля.
  Автомобиль отперт независимо от настроек.
  Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Открывание крышки багажника с помощью кнопки в двери водителя



Рис. 85: Кнопка крышки багажника в двери водителя

- Нажмите кнопку в двери водителя.
  Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Информация

При включенном ближнем свете:
Для улучшения видимости для других участников дорожного движения яркость задних фонарей увеличивается при открытии крышки багажника. Одновременно гаснет лента ламп в крышке багажника.

Регулировка высоты открывания крышки багажника

Существует возможность индивидуальной регулировки высоты открывания крышки багажника.
В автомобилях, оснащенных системой регулирования уровня кузова, всегда регулируйте высоту открывания крышки багажника при максимальной высоте подъема кузова.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова» на стр. 236.

1. Встаньте сзади автомобиля и откройте крышку багажника.
2. Нажмите кнопку на ключе автомобиля или в обшивке крышки багажника, чтобы остановить процесс открывания.
3. Вручную поднимите крышку багажника на нужную высоту открывания.
4. Нажмите кнопку **A** в обшивке крышки багажника и удерживайте ее ок. 3 секунд.
   Звуковой сигнал подтверждает сохраненную в системе высоту открывания.

Автоматическое прерывание движения при нежелательном движении крышки багажника

При самостоятельном опускании крышки багажника сразу после открывания, например, под весом снега, движение крышки автоматически притормаживается, и, пока она находится в движении, звучат короткие предупредительные сигналы.

▸ Остановите движение крышки багажника примерно на 1 секунду.
  Функция автоматического прерывания движения деактивируется.

Закрывание крышки багажника

Закрывание крышки багажника с помощью кнопки в двери водителя

✓ Зажигание включено.

▸ Нажмите и удерживайте кнопку **A** в двери водителя, пока крышка багажника полностью не закроется.
  Звучит предупредительный сигнал, и крышка багажника закрывается.

Закрывание крышки багажника с помощью кнопки в обшивке крышки багажника



Рис. 86: Кнопки в обшивке крышки багажника

A Закрывание крышки багажника
B Закрывание крышки багажника и запирание автомобиля (система Porsche Entry & Drive)

▸ Нажмите на кнопку **A** в обшивке крышки багажника.
  Крышка багажника закрывается.

Закрывание и запирание крышки багажника с помощью кнопки в обшивке крышки багажника

✓ Система Porsche Entry & Drive
✓ Ключ автомобиля при Вас.

▸ Нажмите кнопку **B** в обшивке крышки багажника.
  Крышка багажника закрывается, и автомобиль запирается.

Информация

Если при запирании ключ находится в салоне автомобиля, автомобиль сразу отпирается. При этом автомобиль издает 2 звуковых и 4 световых сигнала. Если в течение 45 секунд не открываются ни одна из дверей или крышка багажника, автомобиль запирается, после чего его отпирание возможно только с помощью второго ключа.

- При запирании автомобиля не оставляйте ключ автомобиля в салоне.

Распознавание препятствий при закрывании

Если закрыванию мешает какое-либо препятствие, процесс закрывания автоматически прерывается.

Звучит предупредительный сигнал, и крышка багажника останавливается.

1. Устраните препятствие.
2. Закройте крышку багажника автоматически или медленно вручную.

Прерывание процесса открывания или закрывания при опасности

Чтобы сразу же прервать процесс открывания или закрывания, нажмите одну из указанных ниже кнопок:

- Кнопка на ключе автомобиля.
  – или –
  Кнопка в двери водителя.
  – или –
  Нажмите кнопку **A** или **B** в обшивке крышки багажника.
  – или –
  Кнопка на заднем стеклоочистителе.
- Для продолжения автоматического процесса нажмите соответствующую кнопку.

Аварийное управление крышкой багажника

Функциональная неисправность привода крышки багажника

При слишком низком напряжении АКБ автомобиля функция автоматики неактивна. При нажатии кнопки открывания крышки багажника происходит разблокировка замка крышки багажника и звучат три коротких предупредительных сигнала. Теперь крышку багажника можно открыть вручную.

- Зарядите АКБ автомобиля.
  – или –
- Если автоматический процесс открывания или закрывания прерывается из-за неисправности: медленно откройте или закройте крышку багажника вручную.

Система защиты от перегрузки

Если распознается избыточная нагрузка на привод крышки багажника, раздается короткий предупредительный сигнал. На примерно 30 секунд автоматический ход крышки багажника становится недоступен.

Аварийная разблокировка крышки багажника

Если крышку багажника невозможно разблокировать ключом автомобиля (например, при разряде батареи ключа автомобиля):

1. С помощью ключа автомобиля отоприте и откройте дверь водителя.
2. Нажмите кнопку в обшивке двери.
   Крышка багажника разблокирована.
3. Нажмите кнопку в двери водителя.
   – или –
3. Нажмите кнопку на заднем стеклоочистителе.
   – или –
3. Потяните крышку багажника за нижнюю кромку и откройте ее от руки.

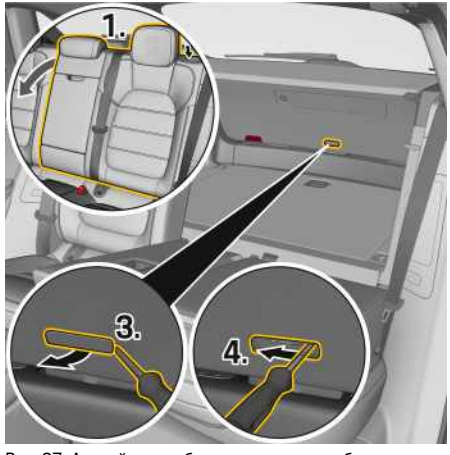


Рис. 87: Аварийная разблокировка крышки багажника

Если крышку багажника все еще не удается открыть (например, при разряде АКБ автомобиля), необходимо выполнить механическую аварийную разблокировку.

1. Сложите спинки задних сидений.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Сиденья» на стр. 229.
2. Через сложенные спинки задних сидений проникните в багажник автомобиля.
3. На внутренней стороне крышки багажника снимите облицовку механизма аварийной

разблокировки с помощью подходящего инструмента (например отвертки).

4. Для разблокировки крышки багажника нажмите подходящим предметом (например отверткой) на замок в направлении стрелки.
   Крышка багажника ощутимо разблокируется.
5. Теперь крышку багажника можно открыть вручную.

Меню управления устройствами

Вызов меню управления устройствами

В меню управления устройствами приведен перечень доступных устройств и их статус соединения.

▶ В верхней строке выберите  или  (в зависимости от статуса соединения).

Отображение статуса соединения

Цвета и значение символов

- Зеленый символ: соединение установлено
- Белый символ: соединение возможно, но не установлено
- Символ отсутствует: установление соединения невозможно

Имеющиеся функции

-  **Телефон**: мобильные телефоны, подключенные по Bluetooth®. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 288.
-  **Музыка**: подключенные по Bluetooth® внешние медиаисточники с Bluetooth®. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Носители данных» на стр. 126.
-  **Данные**: соединение для передачи данных по точке доступа. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 145.
-  **Прилож.**: подключенное к сети WiFi приложение Porsche Connect.
  Дальнейшая информации о приложении Porsche Connect App: www.porsche.com/connect.
-  **Ссылка**: подключенный к USB-разъему iPhone® с доступом к Apple® CarPlay. Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Apple® CarPlay» на стр. 35.

Подключение нового устройства по Bluetooth®

1. Выберите в верхней строке  или  (в зависимости от статуса соединения) ▶ **Поиск нового устройства**.
2. Выберите устройство из списка.
   Система генерирует 6-значный код Bluetooth® и выводит его на экране PCM и устройства.
3. Сравните код Bluetooth® в PCM и на устройстве.
4. При совпадении кода Bluetooth® подтвердите его в устройстве.
   Если мобильный телефон успешно подключен, он появляется в списке устройств.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 138.

Настройки в меню управления устройствами

▶ Выберите в верхней строке или (в зависимости от статуса соединения) ▶ Опции  .

- **Телефон**: Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Телефон» на стр. 288.
- **Bluetooth**:
  - **Bluetooth** включите или выключите.
  - Активируйте опцию **Доступ к SIM-карте**.
  - Укажите нужное **Имя Bluetooth** в PCM.
- **WiFi**:
  - **Активировать WiFi/Деактивировать WiFi**
  - **Точка доступа WiFi в PCM**: Отобразите и настройте учетные данные WiFi в PCM. Эти данные необходимы для подключения устройства (например, мобильного телефона) к PCM по WiFi, а также для использования точки доступа WiFi.
  - **Подсоединенные устройства WiFi**: список всех подключенных устройств WiFi.
  - **Поиск точки доступа WiFi**: поиск новой точки доступа WiFi и ввод учетных данных внешней точки доступа (имя пользователя и пароль). Во время ввода учитывайте разницу между строчными и прописными буквами.
- **Соединение**:
  - **Соединение** включите или выключите.
  - **Разделить соединение**: разрешение на передачу данных для устройств WiFi.
  - **Роуминг**: разрешение или блокировка передачи данных в чужих сетях.
- **Точка доступа PCM**: активируйте или деактивируйте точку доступа WiFi PCM.
- **Удалить известные устройства**

Моторное масло

Проверить уровень моторного масла

В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,8 л/1000 км. Регулярно (например, при каждой заправке) проверяйте уровень масла.

Реагирование при появлении предупредительных сообщений об уровне масла

При слишком низком уровне масла на приборной панели появляется соответствующее предупредительное сообщение. Это означает, что необходимо немедленно долить моторное масло.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.

Измерение и отображение уровня масла в двигателе

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

Если уровень масла ниже допустимого минимального значения, двигатель работает в условиях недостаточной смазки.

- ▸ Регулярно проверяйте уровень масла.
- ▸ Не допускайте падения уровня масла ниже минимальной отметки.

Информация

При определенных условиях измерение уровня масла невозможно. Помимо прочего, это может быть вызвано указанными ниже причинами.

- – Двигатель не прогрет
- – Двигатель остановлен после режима работы при полной нагрузке на высоких оборотах
- – Слишком высокая температура масла в двигателе

✓ Автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

✓ Двигатель прогрет и остановлен как минимум 1 минуту назад.

Приборная панель:

- ▸ **Автомобиль ▸ Измер. масла**

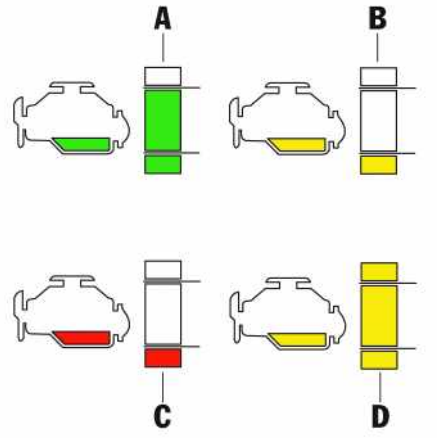


Рис. 88: Индикатор уровня масла

A Уровень масла достаточный — достигнут максимальный уровень
B Достигнут минимальный уровень масла
C Уровень масла ниже минимума
D Уровень масла выше максимума

Если индикатор горит зеленым **A**, уровень масла достаточный или достиг максимальной отметки.

Если нижний сегмент индикатора заполнен желтым цветом **B**, уровень масла достиг минимальной отметки.

- ▸ При ближайшей возможности долейте в двигатель объем масла, отображаемый на приборной панели.
  Ни в коем случае не заливайте масла больше, чем указано.

Если нижний сегмент заполнен красным цветом **C**, уровень масла упал ниже минимальной отметки.

1. Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения.
2. Незамедлительно долейте в двигатель объем масла, отображаемый на приборной панели. **Ни в коем случае** не заливайте масла больше, чем указано.

Если индикатор до верхней кромки заполнен желтым цветом **D**, превышено допустимое количество заливаемого масла. Это может привести к повреждению автомобиля.

При первой возможности скорректируйте объем масла.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Выбор моторного масла

Компания Porsche рекомендует Mobil 1.

Если в моторном отсеке имеется наклейка с наименованием допущенного моторного масла, данное указание имеет приоритет перед указаниями в данном руководстве.

В случае сомнений и для уточнения необходимой информации обратитесь к официальному дилеру Porsche.

4-цилиндровый бензиновый двигатель (автомобили с сажевым фильтром бензина)

Допуск	Класс вязкости SAE
Porsche C20, альтернативно: VW 508 00	SAE 0W-20 [1]

4-цилиндровый бензиновый двигатель (автомобили без сажевого фильтра бензина)

Допуск	Класс вязкости SAE
Porsche A40	SAE 0W-40 [1] SAE 5W-40 [2]

Автомобили в Аргентине, Австралии, Бразилии, Гонконге, Индии, Мексике, России, Южной Корее, Тайване:

запросить информацию о правильном моторном масле у официального дилера Porsche. При необходимости долива моторного масла использовать это моторное масло.

Если предписанное моторное масло недоступно, то однократно (до следующей замены масла) разрешается долить не более 1 литра какого-либо из следующих моторных масел: Porsche C20, альтернативно: VW 508 00; Porsche C30, альтернативно: VW 504 00; Porsche A40

6-цилиндровые бензиновые двигатели (автомобили с сажевым фильтром бензина)

Автомобиль	Допуск	Класс вязкости SAE
Мощность двигателя ≤ 294 кВт (400 л. с.)	Porsche C20, альтернативно: VW 508 00	SAE 0W-20 [1]
Мощность двигателя > 294 кВт (400 л. с.)	Porsche C30, альтернативно: VW 504 00	SAE 0W-30 [1] SAE 5W-30 [2]

6-цилиндровые бензиновые двигатели (автомобили без сажевого фильтра бензина)

Допуск	Класс вязкости SAE
Porsche A40	SAE 0W-40 [1] SAE 5W-40 [2]

Автомобили в Аргентине, Австралии, Бразилии, Гонконге, Индии, Мексике, России, Южной Корее, Тайване:

запросить информацию о правильном моторном масле у официального дилера Porsche. При необходимости долива моторного масла использовать это моторное масло.

1. Для всех температурных диапазонов.
2. Для температур выше –25 °C.

Если предписанное моторное масло недоступно, то однократно (до следующей замены масла) разрешается долить не более 1 литра какого-либо из следующих моторных масел: Porsche C20, альтернативно: VW 508 00; Porsche C30, альтернативно: VW 504 00; Porsche A40

Долив моторного масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вентиляторы моторного отсека и подвижные детали в зоне двигателя

При выполнении работ в моторном отсеке следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды, цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части двигателя, например в вентиляторы моторного отсека или приводные ремни. Вентиляторы моторного отсека установлены под крышкой моторного отсека. После остановки двигателя температура в моторном отсеке продолжает контролироваться. Вентиляторы моторного отсека в зависимости от температуры могут продолжать работать или включиться.

- Выполняйте работы в этой области только при остановленном двигателе с крайней осторожностью, следя за тем, чтобы части тела, элементы одежды или украшения не попали в вентилятор радиатора, вентилятор моторного отсека, приводной ремень или другие подвижные детали.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горючее моторное масло

Моторное масло может воспламениться при попадании на раскаленные детали двигателя. Выброшенная или хранящаяся в непроветриваемом месте ткань с остатками моторного масла может самопроизвольно возгореться и вызвать пожар.

- Вытирайте пролитое моторное масло тканью.
- Храните ткань, пропитанную моторным маслом, в проветриваемом месте вплоть до ее утилизации.
- Прежде чем долить моторное масло, дайте двигателю остыть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячие детали двигателя

Двигатель, а также расположенные рядом с ним компоненты и система выпуска отработавших газов при работающем двигателе достигают крайне высоких температур.

- Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей автомобиля, в особенности двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перед работами в моторном отсеке необходимо остановить двигатель и дать ему остыть.
- Производите работы в моторном отсеке с крайней осторожностью.
- Доливать моторное масло разрешается только при остановленном двигателе и выключенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЕ

Слишком низкий или слишком высокий уровень моторного масла вреден для двигателя. Избыток моторного масла может привести к образованию сизого дыма и позднее вызвать повреждение системы очистки отработавших газов.

- Не допускайте падения уровня масла ниже минимальной отметки.
- Доливайте моторное масло только до максимальной отметки. В случае переполнения подкорректируйте количество масла при первой же возможности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Обязательно соблюдайте указанные ниже правила.

- Используйте только моторные масла, допущенные Porsche. Соблюдайте интервалы технического обслуживания.
- Моторные масла с допуском Porsche можно смешивать друг с другом.
- Не примешивайте к маслу никакие присадки.
- При подозрении на течь в двигателе незамедлительно выполнить его проверку.

Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заливные горловины в моторном отсеке» на стр. 29.

1. Посмотрите информацию об уровне моторного масла на приборной панели.
2. Отвинтите крышку маслозаливной горловины.
3. Долейте объем масла, отображаемый на приборной панели. Ни в коем случае не заливайте масла больше, чем указано на приборной панели.
4. Плотно заверните крышку маслозаливной горловины.

Навигационная система

Краткий обзор навигационной системы

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 138.

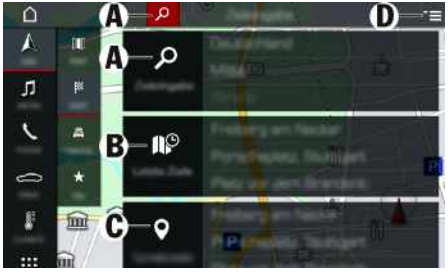


Рис. 89: Ввод/поиск цели



Рис. 90: Параметры поиска на клавиатуре

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Поиск цели/ввод места назначения	▸ Выберите **НАВИГАЦИЯ** ▸ в верхней строке (см. **A**). **– или –** **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ЦЕЛИ** ▸ **Ввод цели** (см. **A**) – Голосовой ввод (см. **E**) – Встроенный поиск: поиск в памяти PCM (см. **F**) – Онлайн-поиск (в зависимости от экспортного исполнения)[1]: поиск в Интернете (см. **G**)	
Выбрать последнюю цель	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ЦЕЛИ** /**ИЗБР.** ▸ **Последние цели** (см. **B**)/**Мои цели**	
Ввести особую цель	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ЦЕЛИ** ▸ **Особые места назначения** (см. **C**)	
Ввести геолокац. координаты	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ЦЕЛИ** ▸ Опции (см. **D**) ▸ **Ввести геолокац. координаты**	
Начать/завершить навигацию	▸ Выберите **НАВИГАЦИЯ** ▸ Ввод цели ▸ **Начать навигацию** или **Стоп**.	

1. Условие: соединение для передачи данных установлено. Онлайн-навигация и службы Porsche Connect активированы.

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Выбрать сохраненную цель	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ИЗБР.** ▸ **Мои цели**	
Выбрать цель из контактов	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ИЗБР.** ▸ **Контакты**	
Активировать режим просмотра карты	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **КАРТА**	
Отображение списка сообщений о дорожной ситуации	✓ Навигация к цели активна. ▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ДОРОГА**	▷ стр. 122
Активация онлайн-навигации	▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ Опции ▸ **Настройки навигационной системы** ▸ **Навигационные онлайн-службы** ▸ **Онлайн-навигация** [1]	
Активация режима интеллектуального объезда	✓ Навигация к цели активна. ▸ Активируйте **НАВИГАЦИЯ** ▸ Опции ▸ **Режим интеллектуального объезда**.	▷ стр. 123
Использование служб Porsche Connect (например, онлайн-обновление карт).	✓ Соединение для передачи данных установлено. Службы Porsche Connect активированы. Дополнительную информацию о приложении Porsche Connect Вы найдете по адресу: ▷ www.porsche.com/connect	▷ стр. 145

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии вследствие несоблюдения правил дорожного движения

Если рекомендованная инструкция по движению противоречит действующим правилам дорожного движения, то всегда следует придерживаться местных правил дорожного движения. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда лежит на водителе.

- Продолжайте следить за дорожной ситуацией.
- Корректируйте стиль вождения и скорость движения в соответствии с условиями видимости, погодными условиями, ситуацией на проезжей части и транспортной ситуацией.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии вследствие неточностей, обусловленных работой системы, и потери связи со спутниковой системой

При использовании спутниковой системы навигации нельзя исключить вероятность неисправностей и получения ложных указаний. Ответственность за управление автомобилем

1. Передача данных установлена. Службы Porsche Connect и онлайн-навигация активированы.

всегда лежит на водителе.

▶ Всегда обращайте внимание на особенности местности.

Выбор цели на карте

1. Выберите **НАВИГАЦИЯ** ▶ **КАРТА**.
2. Прикоснитесь и удерживайте цель на карте.
3. Для запуска навигации нажмите .

Ввод места назначения на многофункциональном дисплее

Информация об управлении многофункциональным дисплеем:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление многофункциональным дисплеем и многофункциональным рулевым колесом» на стр. 192.

1. **Навигация** ▶ **Ввод цели**
2. Выберите необходимый список:
   – **Последняя цель**: последние использованные места назначения.
   – **Сохраненная цель**: сохраненные в памяти места назначения (избранное).
3. Выберите необходимую запись из списка и запустите навигационную систему.

Запуск и завершение навигации на многофункциональном дисплее

Информация об управлении многофункциональным дисплеем:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление многофункциональным дисплеем и многофункциональным рулевым колесом» на стр. 192.

✓ Данные места назначения введены.

✓ Навигация еще не запущена.

1. Выберите меню **Навигация**.
2. Выберите необходимый вариант:

– **Начать навигацию к цели**: запустите навигацию.

– **Завершить навигацию к цели**: завершите навигацию.

Планирование маршрута (ввод промежуточного места назначения)

Сложный маршрут состоит из конечной цели и 1–8 промежуточных целей.

Ввод внедорожного маршрута и запуск навигации

1. **НАВИГАЦИЯ** ▶ Введите цель ▶ **Начать навигацию**.
2. Опции ▶ **Редактировать маршрут** ▶ **Добавить промежуточную цель**.
3. Введите или выберите промежуточную цель.
4. **Добавить как промеж. цель** ▶ **Начать маршрут** .

Сохранение сложного маршрута

✓ Навигация по сложному маршруту запущена.

▶ Опции ▶ **Редактировать маршрут** ▶ опции ▶ **Сохранить маршрут**

Запуск маршрута

✓ Маршрут сохранен.

1. **НАВИГАЦИЯ** ▶ **ИЗБР.** ▶ **Мои цели**
2. **Мои цели** ▶ **Сохраненные цели** ▶ Выберите желаемые маршруты.

Информация

Последовательность промежуточных мест назначения можно впоследствии изменить. Для этого в **НАВИГАЦИЯ** ▶ **ЦЕЛИ** ▶ Опции ▶ **Редактировать маршрут** нажмите и удерживайте промежуточное место назначения, после чего перенесите его на нужную позицию (перетаскивание).

Персональные маршруты

Персональный маршрут автоматически сохранится в памяти, если Вы 2 раза проедете по одному и тому же маршруту.

Активация индивидуальных маршрутов

1. **НАВИГАЦИЯ** ▶ Опции ▶ **Настройки навигационной системы**
2. В разделе **Персональные маршруты** активируйте функцию **Персональные маршруты**.

   Появится символ в нижней правой части карты.

Информация

- Можно создать до 3 целей, для каждой цели доступно до 3 вариантов маршрута. Приоритет предлагаемых маршрутов зависит от частоты их использования.
- В зависимости от актуального положения автомобиля выводится информация о дорожной ситуации для возможных индивидуальных маршрутов.
- Система PCM различает маршруты в зависимости от того, в какой день совершается поездка: в будний день или выходной. Сохраненные индивидуальные маршруты отображаются только в соответствии со временем — либо в выходные, либо в будни.
- При вызове меню **Персональные маршруты** активная навигация завершается.

Загрузка персональных маршрутов

✓ Персональные маршруты активированы.

1. **НАВИГАЦИЯ** ▸ **КАРТА**
2. Выберите в нижней правой части карты.
3. Выберите нужный индивидуальный маршрут из списка предлагаемых вариантов.
4. Выберите **Старт**.

Удаление персональных маршрутов

Сохраненные персональные маршруты остаются в памяти после отключения функции, и удалять их необходимо вручную.

▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ **КАРТА** ▸ Опции ▸ **Настройки навигационной системы** ▸ **Персональные маршруты**

Конфигурация содержимого карты

1. **НАВИГАЦИЯ** ▸ **КАРТА** ▸ (в верхней строке)
2. Активация/деактивация нужного содержимого карты (в зависимости от экспортного исполнения):

- **Карта 3D**: отображение или скрытие 3-мерного вида карты (в остальных случаях 2-мерный вид).
- **Автоматический масштаб**: активация или деактивация функции автоматического масштабирования на карте.
- **Google Earth**: отобразите или скройте вид со спутника на карте.
- **Погода** [1]: отобразите или скройте информацию о погоде на карте.
- **Показать особые цели**: отображение и скрытие особых целей на карте.
- **Компас**: отображение и скрытие компаса на карте.

Посмотреть информацию о дорожной ситуации

Отображение информации о дорожной ситуации на карте[1]

На карте отображается указанная ниже информация о дорожной ситуации в текущем местоположении или по маршруту.

- **Заштрихованные поверхности**: обозначение длины заторов.
- **Цветные предупреждающие символы**: непосредственно существующий затор на выбранном маршруте. Если навигация не активна, все заторы отображаются цветом.
- **Предупреждающие символы, окрашенные серым цветом**: заторы, которые находятся за пределами выбранного маршрута.

Отображение списка сообщений о дорожной ситуации

1. **НАВИГАЦИЯ** ▸ **ДОРОГА**

   Цифры, отображаемые в значке **ДОРОГА**, обозначают количество сообщений о дорожной ситуации по выбранному маршруту.
2. Выберите сообщение о дорожной ситуации.
   – или –
   Для отображения всех имеющихся сообщений о дорожной ситуации выберите **Показать все сообщ. о дорож. ситуации**.

Объезд заторов

В ходе навигации заторы могут автоматически изменяться или отображаться.

1. Условие: соединение для передачи данных установлено. Службы Porsche Connect активированы.

▸ Активируйте **НАВИГАЦИЯ** ▸ Опции ▸ **Возможные маршруты** ▸ **Изменить динам. маршрут/Указание на сообщения о дор. сит.**

Ответственность за содержание сообщений о дорожной ситуации несут радиостанции или контент-провайдер, поэтому мы не отвечаем за полноту и корректность предоставленной информации.

Активация режима интеллектуального объезда

✓ Навигация к цели активна.

▸ Активируйте **НАВИГАЦИЯ** ▸ Опции ▸ **Режим интеллектуального объезда**.
Выполняется объезд непосредственно существующего участка пути.

Отображение и конфигурация режима просмотра карты на многофункциональном дисплее

Информация об управлении многофункциональным дисплеем:

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление многофункциональным дисплеем и многофункциональным рулевым колесом» на стр. 192.

1. Выберите меню **Карта**.
2. Нажмите поворотный переключатель.
3. Выберите необходимую опцию отображения:

– **Изм.масш.вручн.**: настройка коэффициента увеличения карты.
– **Авт.масш.**: масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от местоположения автомобиля в конкретный момент и места совершения следующего маневра.
– **3D-карта**: трехмерное отображение карты.
– **Указ. на север**: карта всегда ориентирована на север.
– **Пок.место назн.**: выбор местоположения в виде фрагмента карты.
– **Пок.место нах.**: выбор текущего местоположения автомобиля в виде фрагмента карты.

Активация/деактивация индикации сообщений навигационной системы на многофункциональном дисплее: **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Индикация** ▸ **Индикация PCM**

– **Масш. перекр.**: автоматическое отображение навигационной карты при передаче навигационной инструкции.
– **Указ. сворач.**: автоматическое отображение навигационной стрелки при передаче навигационной инструкции.

Изменение настроек навигационной системы

▸ **НАВИГАЦИЯ** ▸ Опции ▸ **Настройки навигационной системы** ▸ Выбор необходимой настройки:

– **Настройки карты**
– **Примечания**
– **Персон. маршрут**
– **Навигационные онлайн-службы**

Устройства оплаты дорожных сборов



Рис. 91: Крепление устройств оплаты дорожных сборов

Закрепите устройство для оплаты дорожных сборов в отмеченном месте с внутренней части ветрового стекла, чтобы обеспечить оптимальный прием.

Информация

В автомобилях с шумо- и теплозащитными стеклами при эксплуатации устройств оплаты дорожных сборов, закрепленных с внутренней стороны ветрового стекла, возможно ограничение приема.

Настройки автомобиля

Обзор настроек автомобиля на приборной панели

Перечисленные здесь настройки автомобиля представлены не во всех моделях и не во всех вариантах экспортного исполнения и комплектации. Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.

Настройки автомобиля сохраняются и после выключения зажигания.

Что я хочу сделать?	Что нужно выбрать?	Где?
Настройка систем помощи водителю	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Сист. пом. водит.**	-
Настройка режима движения INDIVIDUAL	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Individual**	▹ стр. 201
Настройки освещения, стеклоочистителей и наружных зеркал	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Свет и вид.**	-
Настройка параметров блокировки и разблокировки	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Блокир.**	-
Настройка параметров системы кондиционирования	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Кондиц.**	▹ стр. 97
Программирование кнопки ◊ на многофункциональном рулевом колесе	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Мультируль** ▸ Кнопка ◊	-
Выключение отображения компаса на передней панели	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Компас**	-
Настройка громкости предупредительных сигналов и системы помощи при парковке	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Громкость**	▹ стр. 258
Установка даты и времени	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Дата и время**	-
Выбор единиц измерения	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Единицы измер.**	-
Установка языка многофункционального дисплея на приборной панели	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Язык** Установка языка PCM: ▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система** ▸ **Язык (Language)**	-

Что я хочу сделать?	Что нужно выбрать?	Где?
Настройка Porsche Car Connect	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Car Connect**	-
Сброс до заводских настроек	▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Сбросить** Сброс до заводских настроек позволяет удалить **все** заданные настройки.	-

Настройки с помощью PCM

Установка настроек автомобиля с помощью PCM

Определенные настройки автомобиля можно установить с помощью PCM.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Автомобиль**

Установка системных настроек PCM

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Система**

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **УПРАВЛ.** ▸ **Индикация**

Носители данных

Краткий обзор носителей данных

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 138.

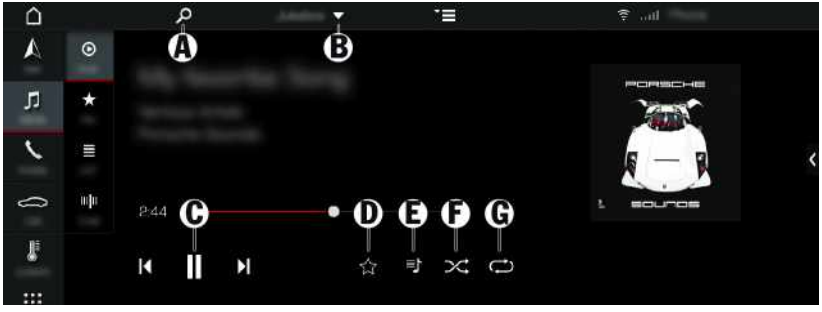


Рис. 92: Воспроизведение медиаисточника

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Загрузить медиаисточник	– Вставьте SD-карту. – Подключите внешнее устройство по USB.	▷ стр. 144
	– Подключите внешнее устройство по Bluetooth®.	▷ стр. 115
Найти станцию/композицию/альбом (поиск выполняется по выбранному в данный момент медиаисточнику)	▸ **МЕДИА** ▸ откройте поиск по медиаисточнику (см. **A**) ▸ введите название станции/композиции.	
Выбрать медиаисточник/диапазон приема	▸ Кнопка **SOURCE** ▸ выберите медиаисточник (например, **DAB/FM**). **– или –** **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** ▸ откройте медиаисточник (см. **B**) ▸ выберите медиаисточник (например, **DAB/FM**).	
Воспроизвести музыку/остановить воспроизведение	▸ Выберите **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** ▸ или (см. **C**).	

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Послушать следующую/предыдущую станцию/композицию	▸ Выберите **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** ▸ ⏮ или ⏭.	
Сохранить станцию/композицию/альбом в избранном	▸ **МЕДИА** ▸ ☆ (см. **D**).	▹ стр. 127
Посмотреть список станций/композиций	▸ **МЕДИА** ▸ **СПИСОК** В зависимости от выбранного медиаисточника могут отображаться дополнительные подпапки, например **Плей-листы**, **Исполнители**.	
Активация отслеживания радиостанций онлайн	▸ Кнопка SOURCE ▸ **DAB/FM** ▸ Опции ▸ **Настройки тюнера** ▸ **Отслеживание станции онлайн**[1].	
Активация последовательно включения DAB	▸ Кнопка SOURCE ▸ **DAB/FM** ▸ Опции ▸ **Настройки тюнера** ▸ **Последов. включение DAB**.	

Воспроизведение медиаисточника

Доступные радиостанции и медиаисточники

Радио поддерживает диапазоны приема FM, AM и DAB (цифровое радио).

В зависимости от комплектации доступны следующие медиаисточники: SD-карты, внешние устройства, подключаемые по USB или Bluetooth®, мультимедийные онлайн-службы, онлайн-радио.

Технические данные по поддерживаемым носителям и форматам файлов:

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 336.

Дополнительные функции во время воспроизведения с носителя

✓ Выбран **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.**.

В дополнение к функциям, описанным в кратком обзоре, предлагаются следующие функции:

– Просмотр текущего списка воспроизведения: ☰ (см. **E** (рис. 92))
– Активация воспроизведения в случайном порядке: 🔀 (см. **F** (рис. 92))
– Повтор трека: 🔁 (см. **G** (рис. 92))
– Воспроизведение похожей музыки: **Play More Like This**

Сохранение и редактирование избранного

Сохранение избранного

1. **МЕДИА** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите станцию/композицию из списка **Последнее прослушив.** и, удерживая ее нажатой, переместите в список **Избранное**.

Упорядочение избранного

1. **МЕДИА** ▸ **ИЗБР.**
2. Удерживая нажатой нужную станцию/композицию переместите ее в конкретное место.

1. Условие: соединение для передачи данных установлено. Службы Porsche Connect активированы.

Удаление избранного

1. **МЕДИА** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите нужный канал/трек и перетащите его из раздела **Избранное** наверх за границу экрана.
   – или –
   При наличии выберите значок в разделе **МЕДИА** ▸ **ВОСПР.** /**СПИСОК**, чтобы удалить уже сохраненную позицию из раздела **Избранное**.

Открытие путеводителя по программам

Отображение путеводителя по программе

✓ Медиаисточник **DAB/FM** выбран.

- **МЕДИА** ▸ **СПИСОК** ▸ Опции ▸ **Электр. путеводитель по прогр. (EPG)**
  Отображается информация о цифровых программах.

Перемещение по путеводителю по программам

✓ Путеводитель по программам выведен на дисплей.

- Перемещение осуществляется вертикальной прокруткой или с помощью поворотно-нажимного регулятора в путеводителе по программам.
- Выберите программу, чтобы отобразить детали.

Изменение настроек носителей данных

- **МЕДИА** ▸ опции ▸ выберите необходимую настройку.

Ограничитель скорости

Ограничитель скорости помогает не превышать выбранную скорость в диапазоне 30–240 км/ч, например, чтобы не превышать предписанную максимальную скорость в населенных пунктах.

В любое время в работу ограничителя скорости можно вмешаться за счет резкого нажатия на педаль акселератора (Kick-down), например, для обгона.



Рис. 93: Переключатель

A Включение/выключение круиз-контроля
B Переключение круиз-контроль/ограничитель скорости
1 Ввод/увеличение максимальной скорости
2 Уменьшение максимальной скорости
3 Прерывание работы ограничителя скорости (OFF)
4 Возобновление работы ограничителя скорости (RESUME)

Включение ограничителя скорости

✓ Круиз-контроль включен (кнопка **A**).

▸ Нажмите кнопку **B**.

На приборной панели появляется уведомление.

Ввод, сохранение и увеличение максимальной скорости

Вариант 1

1. Разгоните автомобиль до желаемой скорости с помощью педали акселератора.
2. Нажмите переключатель управления на рулевом колесе вперед (положение **1**).

   Теперь Ваша скорость движения сохранена в памяти и будет использована в качестве соблюдаемой максимальной скорости.

Вариант 2

▸ Нажмите переключатель управления на рулевом колесе вперед (положение **1**).

Короткое нажатие = изменение по 1 км/ч, нажатие и удерживание = изменение по 10 км/ч.

Настроенная максимальная скорость отображается на приборной панели.

Информация

С помощью переключателя на рулевом колесе можно ввести максимальную скорость и на неподвижном автомобиле при включенном зажигании.

▸ Нажмите переключатель на рулевом колесе 1 раз вперед (положение **1**).

На приборной панели отобразится предустановленная максимальная скорость 30 км/ч.

Уменьшение сохраненной максимальной скорости

▸ Потяните переключатель к рулевому колесу (положение **2**).

Короткое притягивание = уменьшение на 1 км/ч, притягивание и удерживание = уменьшение на 10 км/ч.

Настроенная максимальная скорость отображается на приборной панели.

Прерывание работы ограничителя скорости – OFF

▸ Нажмите переключатель на рулевом колесе вниз (положение **3**).

– или –

▸ Нажмите кнопку **B**.

Скорость, которая была сохранена до прерывания работы ограничителя скорости, остается в памяти, и ее можно снова активировать.

Временная деактивация с помощью Kick-down

При превышении установленной максимальной скорости с помощью Kick-down, например, при обгоне, раздается звуковой предупредительный сигнал и на приборной панели мигает красным цветом символ ограничителя скорости с сохраненным значением максимальной скорости. Ограничитель скорости временно деактивируется. Как только скорость движения упадет ниже сохраненной максимальной скорости, ограничитель скорости снова активируется.

Движение на спуске

При движении на спуске ограничитель скорости может не соблюдать настроенную максимальную скорость из-за собственного веса автомобиля. При превышении установленной максимальной скорости раздается продолжительный звуковой предупредительный сигнал и на индикаторе состояния **B** на многофункциональном дисплее продолжительно мигает оранжевым цветом

символ регулирования скорости с сохраненным значением максимальной скорости.

- Переключитесь на низшую передачу или притормозите автомобиль с помощью педали тормоза.

Вызов сохраненной в памяти максимальной скорости — RESUME

- Нажмите переключатель на рулевом колесе вверх (положение **4**).
  Ограничитель скорости настроен на сохраненную в памяти максимальную скорость.

Информация

Вызывать из памяти максимальную скорость следует только в том случае, если это допускают дорожная ситуация и состояние дорожного покрытия.

Выключение ограничителя скорости

- Нажмите кнопку **B** на переключателе.
  Последняя выбранная максимальная скорость сохраняется. Символ готовности к работе гаснет и круиз-контроль включен

Нажатие кнопки **A** или выключение зажигания удаляет сохраненную максимальную скорость.

Автоматически

Ограничитель скорости выключается автоматически в следующих случаях:

– При системной ошибке, которая отрицательно воздействует на функцию ограничителя скорости.
– При срабатывании подушек безопасности.

Информация

Если ограничитель скорости из-за системной ошибки автоматически выключается, то полная его деактивация происходит только в том случае, если отпустить педаль акселератора или выключить систему с помощью кнопок **A** или **B**.

Омывающая жидкость

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заливные горловины в моторном отсеке» на стр. 29.

Соблюдайте указанные ниже правила.

▶ В зависимости от времени года добавляйте в воду соответствующие добавки (концентрированное средство для очистки стекол, антифриз). При этом соблюдайте правильный состав смеси и следуйте всем указаниям, приведенным на упаковках используемых средств.

– **В летнее время**: используйте воду с концентрированным средством для очистки стекол.
– **В зимнее время**: используйте воду с концентрированным средством для очистки стекол и антифризом.

Используйте только концентрированные средства для очистки стекол, отвечающие приведенным ниже требованиям.

– Разбавление 1:100
– Отсутствие в составе фосфатов
– Пригодность для пластмассовых стекол фар

Для получения информации о допущенных компанией Porsche концентрированных средствах для очистки стекол обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Если уровень омывающей жидкости слишком низкий, на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

Долив омывающей жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения фар.

▶ При доливе омывающей жидкости не опирайтесь на фару.

1. Откройте крышку бачка для омывающей жидкости.
2. Долейте омывающую жидкость.
3. Плотно закройте крышку.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические данные» на стр. 331.

Отображение данных о поездке

На сенсорном дисплее и на приборной панели можно отобразить данные о поездке, например, время поездки, пройденное расстояние, среднюю скорость или средний расход топлива.

Отображение данных о поездке на приборной панели

Отображение данных о поездке

1. Выберите меню **Поездка**.
2. Выберите пункт из списка.

Сброс данных о поездке

1. **Поездка** ▸ **Сбросить**
2. Выберите пункт из списка.

Отображение данных о поездке на сенсорном дисплее на передней панели

Отображение данных о поездке

1. **АВТОМОБ.** ▸ **Поездка**
2. Прокрутите до нужного пункта.

Конфигурация личных данных о поездке

1. **АВТОМОБ.** ▸ **Поездка** ▸ опции ▸ **Изменить индивидуальную поездку**
2. Функция перетаскивания позволяет выбирать четыре позиции из различных данных о поездке и назначать их полям. Одна и та же позиция данных не может быть назначена нескольким полям одновременно.

Сброс данных о поездке

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **Поездка** ▸ ▸ **Сбросить данные поездки**

Отсеки и ниши

Размещение предметов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленные или неправильно размещенные предметы

Незакрепленный или неправильно размещенный груз при торможении, сильном ускорении, изменении направления или аварии может сместиться или перевернуться и подвергнуть пассажиров опасности.

- ▸ Не перевозите в салоне незакрепленные предметы.
- ▸ Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для хранения.
- ▸ Во время движения крышки отсеков для хранения должны быть закрыты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения сетки для вещей.

- ▸ Не помещайте тяжелые и громоздкие предметы в сетку для вещей.

В зависимости от комплектации автомобиль имеет указанные ниже варианты хранения предметов.

- – Перчаточный ящик
- – Отсек для хранения в центральной консоли спереди
- – Отсек для хранения в ручке двери на стороне переднего пассажира
- – Отделение для хранения и документов в обшивке передней двери
- – Отделение для хранения и подстаканник в обшивке передних и задних дверей
- – Отделение для хранения в центральной консоли спереди (автомобили без пакета для курящих и без системы экстренного вызова ЭРА-ГЛОНАСС)
- – Открытое отделение для хранения в центральной консоли в задней части салона
- – Отделение для хранения под передними сиденьями
- – Карманы для дорожных карт на задней стороне спинок передних сидений
- – Крючки для одежды на задних верхних ручках
- – Крючок для пакетов в багажном отсеке справа по направлению движения
- – Сетка для багажа на нижней стороне шторки багажного отсека
- – Сетка для хранения в багажном отсеке справа по направлению движения
- – Отделение для хранения под полом багажника

Открывание и закрывание перчаточного ящика

Открывание перчаточного ящика

- ▸ Потяните за ручку.
  Перчаточный ящик откроется автоматически.

Закрывание перчаточного ящика

- ▸ Закройте крышку, нажав на нее.

Перчаточный ящик можно закрыть и открыть аварийным ключом.

- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 93.

Более подробная информация о системе охлаждения перчаточного ящика:

- ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Кондиционер (3-зонный климат-контроль)» на стр. 97.

Открывание и смещение отсека для хранения в центральной консоли

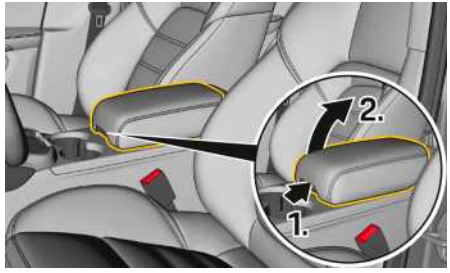


Рис. 94: Открывание отделения для хранения в подлокотнике

Смещение подлокотника

Подлокотник в центральной консоли можно перемещать в переднее или заднее положение.

- ▸ Переместите подлокотник, нажав на него или потянув за него.

Открывание отделения

- ✓ Подлокотник в заднем положении
- ▸ Потяните подлокотник за ручку вверх.

Охлаждающая жидкость

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вентиляторы моторного отсека и подвижные детали в зоне двигателя

При выполнении работ в моторном отсеке следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды, цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части двигателя, например в вентиляторы моторного отсека или приводные ремни. Вентиляторы моторного отсека установлены под крышкой моторного отсека. После остановки двигателя температура в моторном отсеке продолжает контролироваться. Вентиляторы моторного отсека в зависимости от температуры могут продолжать работать или включиться.

- Выполняйте работы в этой области только при остановленном двигателе с крайней осторожностью, следя за тем, чтобы части тела, элементы одежды или украшения не попали в вентилятор радиатора, вентилятор моторного отсека, приводной ремень или другие подвижные детали.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячие детали двигателя и горячая охлаждающая жидкость

Двигатель, прилегающие к нему детали, система выпуска отработавших газов, охлаждающая жидкость при работающем двигателе нагреваются до очень высоких температур.

Бачок системы охлаждения двигателя находится под давлением. При неосторожном открывании бачка из него может выплеснуться горячая охлаждающая жидкость.

- Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей автомобиля, в особенности двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо остановить и дать ему остыть.
- Производите работы в моторном отсеке с крайней осторожностью.
- Доливать охлаждающую жидкость разрешается только при остановленном двигателе и выключенном зажигании.
- **Не** открывайте крышку бачка системы охлаждения при горячем двигателе. Подождите, пока индикатор температуры охлаждающей жидкости не покажет температуру ниже 60 °C.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если после появления предупредительного сообщения двигатель продолжает работать, то увеличивается вероятность его повреждения.

- Остановите двигатель и дайте ему остыть.
- Не продолжайте движение, если предупредительный индикатор горит или мигает.
- Необходимо устранить неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.

Охлаждающая жидкость круглый год обеспечивает защиту от коррозии и замерзания при температурах до –37 °C.

Регулярная проверка уровня охлаждающей жидкости осуществляется в рамках технического обслуживания.

- Используйте только антифризы, имеющие допуск Porsche.

Porsche рекомендует использовать Glysantin® G40® (альтернативный антифриз согласно G12+ +/VW TL 774 G) или Glysantin® G65® (альтернативный антифриз согласно G12evo/VW TL 774 LJ). Данные антифризы можно смешивать друг с другом.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив

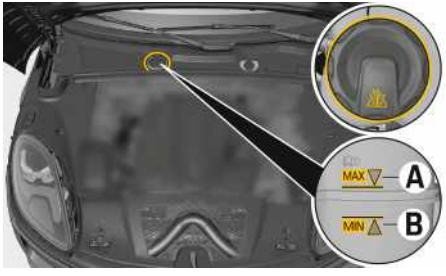


Рис. 95: Бачок системы охлаждения двигателя

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 190.

✓ Автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

✓ Двигатель не прогрет и индикатор температуры охлаждающей жидкости ниже 60 °C.

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **min** и **max**.
2. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже отметки **min**, долейте охлаждающую жидкость.
3. Осторожно ослабьте крышку бачка системы охлаждения двигателя и стравите избыточное давление.
4. Отвинтите крышку полностью.
5. Долейте охлаждающую жидкость. Доливайте только смесь, состоящую из равных долей антифриза и дистиллированной воды. Не доливайте выше отметки **max**.
6. Завинтите крышку бачка системы охлаждения двигателя до ощутимой фиксации.
7. Сильная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения. Проверьте систему охлаждения и незамедлительно устраните причину утечки охлаждающей жидкости. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Если в аварийном случае пришлось залить простую воду, впоследствии необходимо восстановить соотношение воды и антифриза. Сильная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения.

- Незамедлительно устраните причину неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Охранная сигнализация

Охранная сигнализация контролирует следующие контакты:

– Сигнальные контакты в дверях, крышке багажника и крышке моторного отсека
– Система контроля пространства салона: движение в салоне при запертых дверях автомобиля (например, попытка кражи через выбитое стекло)
– Датчик крена: крен автомобиля (например, при попытке буксировки)
– Диагностический разъем
– Розетка тягово-сцепного устройства

При срабатывании одного из этих контактов охранной сигнализации в течение примерно 25 секунд звучит сигнал тревоги и мигает световая аварийная сигнализация.

После 5-секундной паузы вновь включается звуковой сигнал тревоги. Этот цикл повторяется до 10 раз (зависит от экспортного исполнения).

Включение и выключение охранной сигнализации

- При запирании автомобиля охранная сигнализация активируется примерно через 30 секунд.
- При отпирании автомобиля охранная сигнализация отключается.

Информация

В случае отпирания дверного замка аварийным ключом в течение 15 секунд после открывания двери следует включить зажигание, чтобы не сработала охранная сигнализация.

Время срабатывания охранной сигнализации может отличаться в зависимости от экспортного исполнения.

Выключение охранной сигнализации при срабатывании сигнала тревоги

- Отпирание автомобиля
  – или –
- Включите зажигание.

Выключение системы контроля пространства салона и датчика крена

Если в автомобиле остаются люди или животные, можно деактивировать систему контроля пространства салона и датчик крена при запирании (в зависимости от экспортного исполнения).

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Центральный замок» на стр. 311.

Функциональная индикация охранной сигнализации

Различный ритм мигания контрольных индикаторов в дверях позволяет понять, каким образом заперт автомобиль.

Охранная сигнализация включена

Во время запирания контрольные индикаторы сначала мигают быстро, а затем в обычном режиме.

Охранная сигнализация включена, система контроля пространства салона и датчик крена выключены

Во время запирания контрольные индикаторы мигают быстро, после этого они гаснут на 10 секунд и затем снова мигают в обычном режиме.

Неисправности центрального замка и охранной сигнализации

Контрольные индикаторы горят 10 секунд, после этого 20 секунд мигают двойными вспышками и потом снова мигают в обычном режиме.

Предотвращение кражи

Выходя из автомобиля, всегда выполняйте указанные ниже действия.

- Поднимите стекла и закройте панорамный люк. Это позволит предотвратить ложный сигнал тревоги, подаваемый системой контроля пространства салона.
- Активируйте парковочную блокировку коробки передач **P** и электрический стояночный тормоз.
- Выключите зажигание.
- Закройте перчаточный ящик.
- Закрывайте все отделения для хранения вещей.
- Возьмите с собой ценные вещи, документы на автомобиль, телефон и ключи от квартиры.
- Закройте двери и крышку багажника.
- Закройте крышку моторного отсека.
- Заприте автомобиль.

Иммобилайзер

В каждом ключе автомобиля находится транспондер (электронная деталь), в памяти которого сохранен код.

Иммобилайзер может быть отключен и запуск двигателя будет возможен только при использовании согласованного ключа автомобиля.

Блокировка и разблокировка рулевой колонки

Автоматическая разблокировка рулевой колонки

- Закройте дверь водителя после посадки (ключ автомобиля должен находиться в салоне автомобиля).
  – или –
- Включите зажигание.

Автоматическая блокировка рулевой колонки

- Откройте дверь водителя (при выключенном зажигании).
  – или –
- Заприте автомобиль.

Porsche Communication Management (PCM)

Краткий обзор PCM

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания данной главы.

Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

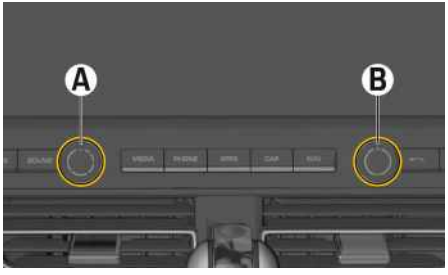


Рис. 96: Поворотно-нажимной регулятор и регулятор громкости PCM



Рис. 97: Области сенсорного дисплея

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Включить PCM	▸ Включите зажигание или нажмите регулятор громкости **A**.	
Отключить PCM	▸ Выключите зажигание или нажмите и удерживайте регулятор громкости **A**.	
Отрегулировать громкость	▸ Поверните регулятор громкости **A**. Отключение звука: нажмите и отпустите регулятор громкости **A**.	
Управление PCM	▸ Управляйте PCM с помощью поворотно-нажимного регулятора **B**.	▹ стр. 141
Открыть содержимое главного меню и подменю	▸ Воспользуйтесь разделом меню **C** и интерактивной областью **E**.	▹ стр. 142
Воспользоваться функцией контекстного поиска и опциями, вывести на экран символы соединений и статусов, вернуться обратно	▸ Используйте область статуса **D**.	▹ стр. 140
Открыть главную страницу	▸ В области статуса выберите **D** ⌂.	▹ стр. 140
Открыть и использовать информационный виджет	▸ Информационный виджет **F** можно открыть и использовать во всех меню.	▹ стр. 140

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Конфигурация главной страницы/инфо-виджета	▸ ⌂ ▸ Опции ☰ ▸ **Конфигурация главной страницы/Конфигурация инфо-виджета**	▷ стр. 143
Вызов помощника при настройке	При первом запуске PCM отображается **Помощник при настройке**, который ведет к важным шагам настройки устройства PCM. ▸ **НАСТР.** ⚙ ▸ **Помощник при настройке**	
Активация/деактивация личного режима	▸ **НАСТР.** ⚙ ▸ **Porsche Connect** ▸ **Приватный режим** ▸ **Активировать приватный режим/Деактивировать приватный режим**	▷ стр. 148
Изменить системные настройки и настройки автомобиля	▸ **АВТОМОБ.** 🚗 ▸ **УПРАВЛ.** ⚙	▷ стр. 124

Сенсорный дисплей на передней панели

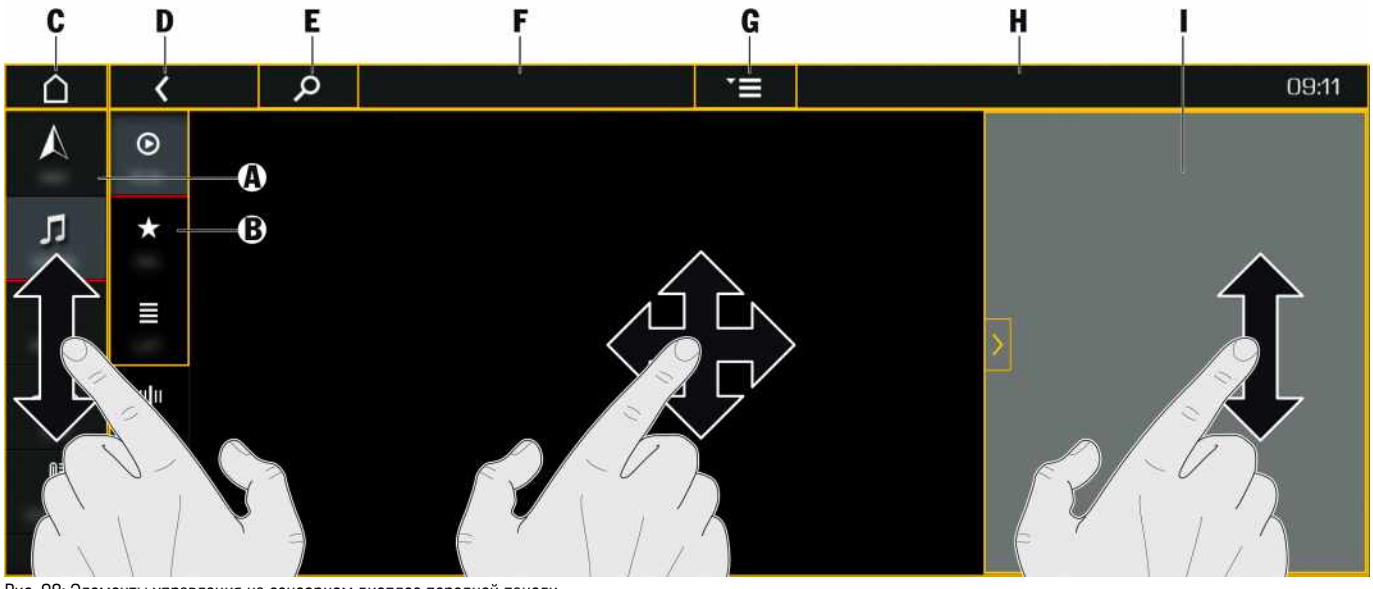


Рис. 98: Элементы управления на сенсорном дисплее передней панели

A — Главное меню

B — Подменю

В зависимости от настроек подменю скрыто и появляется при приближении руки к сенсорному дисплею.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

C — Главная страница

Здесь отображаются заводские или индивидуально настроенные функции.

Существует возможность на свое усмотрение компоновать элементы с информацией из разных категорий. Каждый элемент служит для перехода непосредственно к меню или обеспечивает прямой доступ к функции.

Всего можно настроить шесть различных окон.

D — Назад

E — Контекстный поиск

F — Верхняя строка с панелью быстрого доступа

Здесь отображается, например, выбранный медиаисточник. Нажатием на строку открывается панель быстрого доступа.

G — Опции и основные опции (основные настройки) в каждом пункте меню

H — Символы соединения и состояния

Здесь отображаются различные функции, а также температура или время. Нажатием на строку открывается панель быстрого доступа.

I — Информационный виджет

После нажатия отображаются заводские и индивидуально настроенные функции. Просмотр инфо-виджета осуществляется вертикальной прокруткой.

Существует возможность на свое усмотрение компоновать элементы с информацией из разных категорий. Каждый элемент служит для перехода непосредственно к меню или обеспечивает прямой доступ к функции.

Всего можно настроить три различных окна.

Важные указания по управлению

Porsche Communication Management (PCM) является центральным блоком управления. Для экономного использования АКБ после выключения зажигания PCM через несколько минут автоматически выключается.

Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка систем автомобиля и их использование во время движения

Настройка и использование многофункционального рулевого колеса, информационно-развлекательной системы и т. д. во время движения автомобиля отвлекает внимание от дороги, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь указанными системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- В случае сомнений остановитесь согласно правилам дорожного движения. Выполняйте сложные операции по управлению и настройке только при неподвижном автомобиле.

Управление с помощью сенсорного дисплея

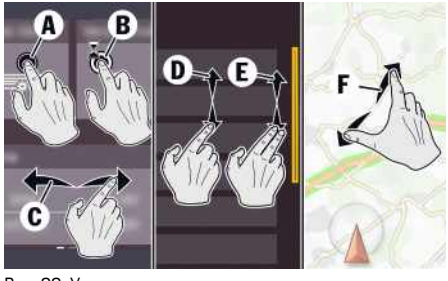


Рис. 99: Управление с помощью сенсорного дисплея

A — Нажатие (выбор)

Ненадолго коснитесь пальцем сенсорного дисплея. Пример: выбор функции или установка/снятие флажка.

B — Длительное нажатие

Прикасайтесь пальцем к сенсорному дисплею немного дольше. Пример: сохраните станцию в главном меню носителя в качестве избранного.

C — Горизонтальная прокрутка

Проведите пальцем по сенсорному дисплею по горизонтали. Пример: прокрутите избранное по горизонтали.

D — Вертикальная прокрутка (прокрутка и переключение)

Проведите пальцем по сенсорному дисплею по вертикали. Пример: прокрутка списков вручную или переключение между информационными виджетами.

E — Вертикальная прокрутка (переключение)

Проведите двумя пальцами по сенсорному дисплею по вертикали, чтобы наклонить карту в главном меню навигации.

F — Масштабирование

Разведите или сведите два пальца. Двойной щелчок по сенсорному дисплею увеличивает фрагмент.

Управление с помощью поворотно-нажимного регулятора

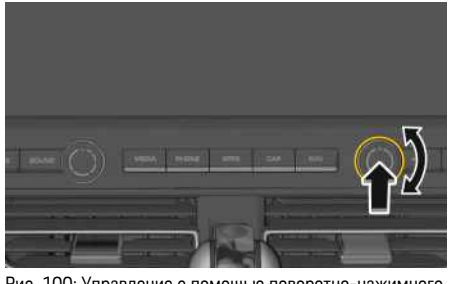


Рис. 100: Управление с помощью поворотно-нажимного регулятора

1. Вращайте поворотно-нажимной регулятор, пока не будет выбрана необходимая функция.
2. Для включения выбранной функции нажмите поворотно-нажимной регулятор.

Вызов меню

Вызов главного меню

- Выберите кнопку на PCM (например, NAV) или на сенсорном дисплее (например, **НАВИГАЦИЯ**).

Вызов подменю

- Выберите пункт меню на сенсорном экране (например, **КАРТА**).

Вызов настроек соответствующего пункта меню

✓ Необходимое меню выбрано.

- Выберите опции .
  Отображаются настройки и другие функции выбранного меню.

Настройка индикации времени или температуры

- Выберите в верхней строке время 9:11 или температуру, чтобы изменить индикацию.

Более подробная информация о настройке PCM и яркости дисплея:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

Ввод текста и знаков

Поле ввода появляется, если требуется ввести текст или знаки, например при вводе места назначения в навигационной системе или ключевого слова поиска.



Рис. 101: Клавиатура сенсорного дисплея

A Текущее положение курсора
B Переключение между вводом букв, цифр и специальных знаков
C Скрытие и отображение клавиатуры
D Ввод рукописного текста (написание букв или специальных символов на сенсорном дисплее)
E Адаптация клавиатуры (в зависимости от экспортного исполнения)
F Вставка пробела
G Подтверждение ввода
H Удаление ввода
I Список с результатами поиска
J Голосовой ввод
K Встроенный поиск
L Онлайн-поиск (в зависимости от экспортного исполнения)

Существует три разных способа ввода текста и специальных знаков.

Ввод с помощью клавиатуры

1. Выберите поле ввода.
   На сенсорном дисплее появится клавиатура.
2. Введите необходимый текст или знаки.
3. Чтобы ввести альтернативный вариант буквы (например, ё или й), нажмите и удерживайте соответствующую букву.
   Появится окно с вариантами написания этой буквы.

Ввод с помощью поворотно-нажимного регулятора

1. Вращайте поворотно-нажимной регулятор (рис. 100), пока не будет выбрана необходимая буква или знак.
2. Для ввода выбранной буквы или знака нажмите поворотно-нажимной регулятор.
3. С помощью кнопки переключитесь с ввода символов на список с результатами поиска.
4. С помощью кнопки перейдите от списка с результатами поиска в поле ввода.

Ввод рукописного текста

Функция ввода рукописного текста распознает рукописный текст и позволяет писать буквы и специальные знаки непосредственно пальцем.

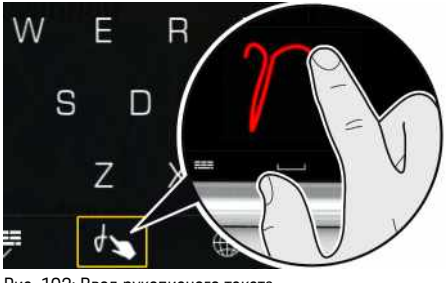


Рис. 102: Ввод рукописного текста

1. Выберите , чтобы открыть окно для ввода рукописного текста.
2. Напишите пальцем нужные знаки.
3. Чтобы поставить пробел, проведите пальцем по экрану слева направо (если выбрано меню на языке, в котором принято написание справа налево: учитывайте направление написания текста).
4. Чтобы удалить введенный текст, проведите пальцем по экрану справа налево (если выбрано меню на языке, в котором принято написание справа налево: учитывайте направление написания текста).

Использование голосового ввода

Для ввода текста и цифр можно использовать голосовое управление (например, при выборе номера телефона или при вводе навигационной цели).

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Голосовое управление» на стр. 69.

Главная страница и инфо-виджет



Рис. 103: Конфигурация главной страницы перетаскиванием

Конфигурация главной страницы

1. ▸ Опции ▸ **Конфигурация главной страницы**
2. Выберите нужную категорию и, удерживая нажатой, перетащите на любой элемент в левом окне.
3. Путем прокрутки выберите в элементе нужный контент.
4. Чтобы удалить элемент из левого окна, перетащите его наверх или замените его другим элементом.

Для конфигурации окна главной страницы выберите **Смена формата**.

Информация

Любой элемент можно также перетащить и разместить в другом элементе.

Удаление элементов с главной страницы

▸ ▸ Опции ▸ **Активировать режим удаления**

Конфигурация инфо-виджета

1. ▸ опции ▸ **Конфигурация инфо-виджета**
2. Выберите нужную категорию и, удерживая нажатой, перетащите на любой элемент в левом окне.
3. Путем прокрутки выберите в элементе нужный контент.
4. Чтобы удалить элемент из левого окна, перетащите его наверх или замените его другим элементом.

Для конфигурации окна инфо-виджета выберите **Смена формата**.

Информация

Любой элемент можно также перетащить и разместить в другом элементе.

Удаление элементов с инфо-виджета

▸ ▸ Опции ▸ **Конфигурация инфо-виджета** ▸ Опции ▸ **Активировать режим удаления**

Вызов руководства в PCM

✓ Автомобиль неподвижен.

▸ АВТОМОБ. ▸ УПРАВЛ. ▸ Руководство

Ссылки на интерфейсы и подключенные внешние устройства

– Если на носителе содержится большое количество файлов, папок или списков воспроизведения, при первой загрузке возможна некоторая задержка при отображении названия носителя.
– Аудиофайлы во время воспроизведения автоматически отображаются с сохраненной дополнительной информацией (например, исполнитель, композиция, обложка альбома). Если эта информация отсутствует на соответствующем носителе, система подключается к доступной базе данных в Интернете. Тем не менее в некоторых случаях отдельная дополнительная информация может не отображаться.
– Не используйте переходники и USB-удлинители. Они нарушают работоспособность системы.
– USB-концентраторы не поддерживаются.
– Компания Porsche не несет ответственности за поврежденные или утерянные файлы и носители.

Технические данные по поддерживаемым носителям и форматам файлов:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 336.

Интерфейсы

Использование интерфейсов в подлокотнике

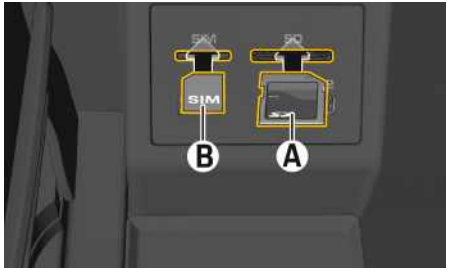


Рис. 104: SIM-карта и SD-карта в подлокотнике

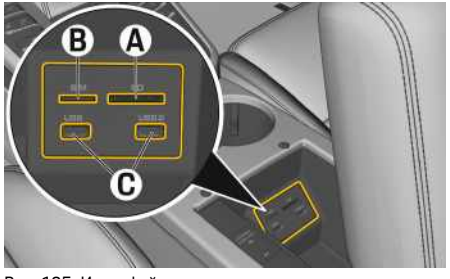


Рис. 105: Интерфейсы в подлокотнике

A SD-карта/считыватель SD-карт
B SIM-карта/считыватель SIM-карт
C USB-интерфейсы

Установка SD-карты

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения PCM из-за ненадлежащего использования SD-карт.

При использовании адаптеров для SD-карт существует опасность, что вследствие тряски SD-карта выпадет из адаптера, а отдельные части карты останутся в устройстве считывания SD-карт.

▸ Не используйте адаптеры для SD-карт.

1. Вставьте SD-карту **A** надписью вверх в считыватель SD-карт до ее фиксации.
2. Нажмите кнопку SOURCE и выберите необходимый медиаисточник.

Извлечение SD-карты

▸ Нажмите на вставленную SD-карту **A** и извлеките ее.

Загрузка и извлечение SIM-карты

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «PCMИспользование с внешней SIM-картой для совершения телефонных звонков» на стр. 291.

Подключение внешнего устройства по USB

1. Откройте подлокотник.
2. Подключите внешнее устройство (например, iPod®, USB-накопитель) к USB-интерфейсу **C**.
3. Нажмите кнопку SOURCE и выберите необходимый медиаисточник.
4. При необходимости настройте громкость на внешнем устройстве и в PCM.

Дополнительные интерфейсы USB находится на задней панели управления.

Porsche Connect

В зависимости от модели, экспортного исполнения и комплектации автомобиля существуют различные варианты использования. Перечисленное здесь содержимое представлено не во всех моделях и не во всех вариантах экспортного исполнения и комплектации.

Соединение для передачи данных может в зависимости от страны выполняться через встроенную SIM-карту, внешнюю SIM-карту или внешнюю точку доступа WiFi. Активное в настоящий момент соединение для передачи данных отображается в строке статуса PCM и в менеджере устройств.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 138.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Меню управления устройствами» на стр. 115.

Соединение для передачи данных через встроенную SIM-карту (функция доступна в зависимости от экспортного исполнения)

✓ В устройстве считывания SIM-карт **нет** SIM-карты.

✓ Телефон PCM включен. (**НАСТР.** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Включить функции телефона**)

После включения зажигания автоматически устанавливается соединение для передачи данных.

Информация

Если не удается установить соединение для передачи данных, проверьте следующее:

– Телефон PCM включен.

– Автомобиль находится в зоне с достаточным уровнем сигнала (в зоне покрытия сети).

▸ При необходимости перезагрузите PCM.

Отображение пакетов данных

▸ **ПРИЛОЖ.** ▸ **Пакеты данных**
В зависимости от рынка отображается информация о подключенном пакете данных.

Установление соединения для передачи данных через внешнюю SIM-карту

Вставленная внешняя SIM-карта деактивирует функционирование встроенной SIM-карты (в зависимости от экспортного исполнения). Это может создать дополнительные расходы по соединению для передачи данных (например, в роуминге).

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании адаптера для SIM-карт существует опасность, что из-за тряски SIM-карта выпадет из адаптера, а отдельные части карты могут остаться в устройстве считывания SIM-карт.

▸ Не используйте адаптеры для SIM-карт.

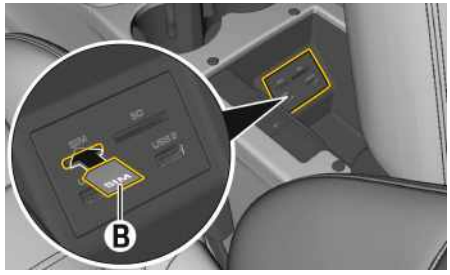


Рис. 106: Вставьте внешнюю SIM-карту в подлокотник

✓ Телефон PCM включен. (**НАСТР.** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Включить функции телефона**)

1. Вставьте внешнюю SIM-карту **B** (mini-SIM-карта, размеры: 25 x 15 мм). При этом скошенный уголок должен располагаться спереди слева, а чип должен быть обращен вниз.
2. SIM-карта **с** PIN-кодом:
   a. При необходимости введите PIN внешней SIM-карты и подтвердите его нажатием кнопки **OK**.
   b. Выберите **Сохранить PIN**.
3. Подтвердите запрос на установление соединения для передачи данных.
   Устанавливается соединение для передачи данных.
4. Для извлечения внешней SIM-карты нажмите на вставленную карту и извлеките ее.

Информация

Если не удается установить соединение для передачи данных, проверьте следующее:
- Телефон PCM включен.
- Объем доступного трафика на внешней SIM-карте достаточный, SIM-карта вставлена правильно.
- Внешняя SIM-карта не повреждена и исправна.
- Настройки APN (доступ в Интернет) правильные. Настройки APN можно запросить у оператора связи.
- За границей: передача данных в роуминге разрешена на внешней SIM-карте или активирована в PCM.
- Автомобиль находится в зоне с достаточным уровнем сигнала (в зоне покрытия сети).

▸ При необходимости перезагрузите PCM.

Выбор точки доступа для внешней SIM-карты

При наличии нескольких точек доступа в соответствующих случаях появляется сообщение **Доступно несколько точек доступа (APN). Выберите точку доступа**. Отображается список всех доступных точек доступа (APN).

1. Выберите необходимую точку доступа (APN).
2. Если не настроена ни одна точка доступа, запросите настройки APN у оператора сотовой связи. Для конфигурации настроек APN нажмите в верхней строке или (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции ▸ **Соединение** ▸ **Конфигур. точку доступа (APN)**.

Установление соединения для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi (доступно в зависимости от экспортного исполнения)

✓ В устройстве считывания SIM-карт **нет** SIM-карты.

✓ Автомобили со встроенной SIM-картой (доступно в зависимости от экспортного исполнения): телефон PCM выключен. (**НАСТР.** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Выключить функции телефона**)

1. В верхней строке или (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции ▸ **WiFi** ▸ **Поиск точки доступа WiFi**
2. Выберите точку доступа WiFi (например, общественную точку доступа или частную точку доступа на мобильном телефоне) и введите учетные данные WiFi в PCM. Во время ввода учитывайте разницу между строчными и прописными буквами.
   Устанавливается соединение с внешней точкой доступа WiFi.

Активация точки доступа WiFi системы PCM (беспроводной доступ в Интернет)

Точка доступа WiFi в автомобиле допускает подключение до 8 устройств.

✓ Соединение успешно установлено через встроенную (зависит от экспортного исполнения) или внешнюю SIM-карту.

✓ Соединение для передачи данных через встроенную SIM-карту (в зависимости от экспортного исполнения): соответствующий пакет данных подключен.

1. Выберите в верхней строке или (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции ▸ **WiFi** ▸ **Автомобильная точка доступа**.
   Отображаются учетные данные WiFi системы PCM (имя устройства и пароль WiFi).
2. В настройках WiFi устройства введите учетные данные WiFi PCM.
   Устанавливается беспроводной доступ системы PCM к Интернету.

Использование Porsche Connect

Для первого использования служб Porsche Connect требуется соединение для передачи данных.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 145.

Информация

Дополнительная информация о Porsche Connect (обучающие видео, руководства к службам Porsche Connect, вопросы и ответы) доступна по ссылке www.porsche.com/connect и в приложении «Полезно знать».

Активация служб Porsche Connect

Перед первым использованием служб Porsche Connect требуется активация.

▸ Службы Porsche Connect на www.porsche.com/connect активируйте.

Использование служб в навигационной системе и системе голосового управления

- Онлайн-поиск при вводе навигационных целей и загрузка целей с портала, а также других категорий особых целей в My Porsche.
- Отображение дополнительных карт.
- Информация о ДТП, дорожно-строительных работах, потоке движения и других происшествиях в режиме реального времени из Интернета.
- Голосовой онлайн-поиск, а также диктовка сообщений.

Использование служб в меню «ПРИЛОЖЕНИЯ»

▸ Выберите **ПРИЛОЖ.** .
Отображаются доступные службы.

Porsche Connect Вход пользователя в PCM (Porsche ID)

Porsche ID соединяется с PCM посредством кода сопряжения. Это необходимо для использования некоторых служб Connect, чтобы иметь возможность загрузить персональные настройки My Porsche.

1. **ПРИЛОЖ.** ▸ Опции ▸ **Настройки Porsche ID** ▸ **Добавить новый Porsche ID**
2. Введите код сопряжения, который появится после успешной активации служб в My Porsche.

Выполняется вход под пользователем, в верхней строке появляется символ .

Porsche Connect Управлением учетной записью пользователя (Porsche ID) в PCM

✓ Пользователь Porsche Connect создан и авторизован в системе.

▸ **ПРИЛОЖ.** ▸ Опции ▸ **Настройки Porsche ID** ▸ Выбор необходимого действия:

- **Добавить новый Porsche ID**
- **Удалить**
- **Настройки**
- **Выйти из Porsche ID**: авторизованный в настоящий момент в системе пользователь выходит из нее.

Отображение обзора служб

▸ **ПРИЛОЖ.** ▸ Опции ▸ **Обзор служб**
Отображается информация о приобретенных службах и сроке действия договора.

Использование приложений Porsche

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приложения» на стр. 197.

Информация

- Службы Porsche Connect (в том числе службы Car Connect, кроме служб Safety и Security) включают период бесплатного использования, который зависит от выбранного пакета служб и экспортного исполнения, но в любом случае составляет не менее 3 месяцев. Более подробную информацию о периоде бесплатного использования, а также о дополнительной плате и доступности отдельных служб в Вашей стране можно найти на сайте **www.porsche.com/connect** или получить у официального дилера Porsche.
- В зависимости от экспортного исполнения использование служб Porsche Connect осуществляется с помощью встроенной или внешней SIM-карты с возможностью передачи данных. Для внешней SIM-карты требуется отдельный, заключенный на платной основе договор с оператором мобильной связи.
- При получении пакетов данных из Интернета в зависимости от тарифа мобильного оператора или во время пребывания за рубежом могут возникать дополнительные расходы. Рекомендуется использовать безлимитное соединение для передачи данных.
- Доступность, объем и поставщики услуг могут варьироваться в зависимости от страны, модельного года, конечного устройства и тарифа.

Изменение настроек Porsche Connect

▸ **НАСТР.** ▸ **Porsche Connect** ▸ Выбор необходимой настройки:

- **Настройки Porsche ID**

– **Права удаленного доступа**: условие для пользования управлением службами (My Porsche и Porsche Connect App).
– Активировать или деактивировать **Приватный режим** полностью или для отдельных служб.
– **Включить функции телефона**/**Выключить функции телефона**: включить или выключить телефон PCM.

Личный режим

При активированном личном режиме прерывается связь между автомобилем и Porsche Car Connect App, а также My Porsche. Индивидуальная информация об автомобиле не передается. Поэтому через приложение или My Porsche нельзя выполнить какие-либо настройки автомобиля.

▶ Проинформируйте всех лиц, пользующихся автомобилем, о возможности прерывания связи.

Активировать личный режим:

▶ **НАСТР.** ▶ **Porsche Connect** ▶ **Личный режим** ▶ **Активировать настройки личного режима**/**Деактивировать настройки личного режима**

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приложения» на стр. 197.

Porsche Hill Control (PHC)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Уменьшенная эффективность тормозов

Как и для любой тормозной системы, эффективность торможения на дорожном покрытии с низким сцеплением с шинами (например, обледенелое или мокрое дорожное покрытие) ухудшается, что может привести к аварии.

- Всегда корректируйте стиль вождения в соответствии с дорожными условиями.

Система помощи при движении на уклоне Porsche Hill Control (PHC) является вспомогательной системой, которая оказывает помощь водителю как при медленном спуске (например на крутых склонах или на заснеженных горных дорогах), так и при движении вперед и движении назад. Система ограничивает скорость автомобиля целенаправленным притормаживанием всех 4 колес. Система ABS остается активной для предотвращения блокировки колес.

Использование системы помощи при движении на уклоне Porsche (PHC)

Porsche Hill Control можно использовать только при выполнении следующих условий:

- ✓ Система Porsche Hill Control (PHC) включена.
- ✓ Скорость составляет не менее 3 км/ч и не более 30 км/ч.
- ✓ Уклон составляет не менее 12 %.
- ✓ Не нажаты ни педаль тормоза, ни педаль акселератора.

Включение PHC

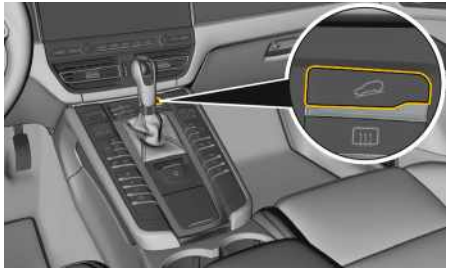


Рис. 107: Кнопка для системы Porsche Hill Control

- Нажмите кнопку.

В кнопке загорается контрольный индикатор. На многофункциональном дисплее появляется один из следующих символов:



Готовность к работе PHC
Серый символ PHC на приборной панели обозначает готовность к работе.



Регулирование PHC активно/желаемая скорость
Под белым символом PHC оранжевым цветом отображается установленная скорость.

Информация

Активная система снова переходит в режим готовности, если уклон составляет менее 6 %.

Отключить PHC

- Повторно нажмите кнопку.

Контрольный индикатор кнопки выключается.

Изменение скорости

- ✓ PHC включен.
- Нажмите педаль тормоза или акселератора.
  – или –
- При включенном круиз-контроле или адаптивном круиз-контроле приведите в действие рычаг селектора круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля.

После отпускания педали тормоза или акселератора, либо установки желаемой скорости с помощью рычага селектора на рулевом колесе сохраняется новая желаемая скорость.

Пакет курильщика

Использование пепельницы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность пожара из-за легковоспламеняющихся предметов

Бумага в пепельнице может загореться.

- Не помещайте в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы.

Использование пепельницы спереди

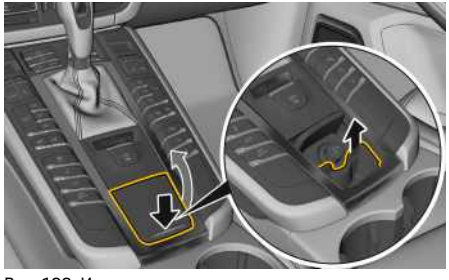


Рис. 108: Использование пепельницы спереди

Открывание пепельницы

- Нажмите на крышку пепельницы.
  Крышка откроется автоматически.

Очистка пепельницы

1. Извлеките внутреннюю часть пепельницы вверх.
2. После очистки установите на место вставку пепельницы и нажмите вниз до щелчка.

Использование прикуривателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячий прикуриватель

Рабочая поверхность прикуривателя нагревается до очень высокой температуры.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Ни в коем случае не прикасайтесь к нагревательному элементу или к боковым поверхностям прикуривателя.
- Держите горячий прикуриватель только за ручку управления.



Рис. 109: Использование прикуривателя

Прикуриватель готов к работе независимо от положения ключа зажигания.

1. Нажмите на крышку пепельницы.
2. Утопите кнопку прикуривателя.
   Когда спираль раскалится, прикуриватель вернется в исходное положение.
3. Извлеките прикуриватель.

Более подробная информация об использовании зарядных адаптеров в прикуривателях:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Розетки» на стр. 214.

Персональные настройки

Краткий обзор персональных настроек

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

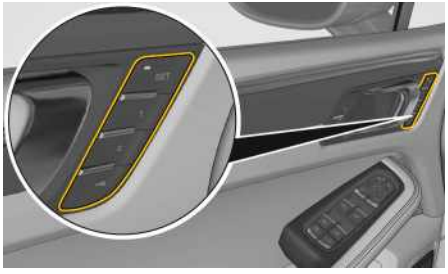


Рис. 110: Кнопки памяти индивидуальных настроек в двери водителя (с пакетом памяти настроек для водителя и пакетом памяти комфортных настроек)

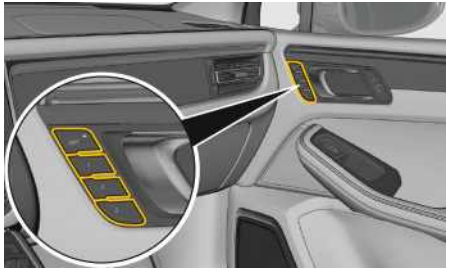


Рис. 111: Кнопки памяти индивидуальных настроек в двери переднего пассажира (с пакетом памяти комфортных настроек)

Как я могу сохранить/вызвать настройки?	Какие настройки я могу сохранить/вызвать с помощью пакета памяти?	Где?
Автоматически при каждой блокировке или разблокировке автомобиля с помощью ключа автомобиля.	✓ Функция **Автомат. память** активирована на многофункциональном дисплее. **Эргономичные настройки** – Пакет памяти настроек для водителя: сиденье водителя, наружные зеркала – Пакет памяти комфортных настроек: сиденье водителя, сиденье переднего пассажира, наружные зеркала, рулевое колесо **Комфортные настройки** (пакет памяти комфортных настроек) – Кондиционер, многофункциональный дисплей **Указание**: при активированной функции **Автомат. память** настройки, сохраненные для ключа автомобиля или кнопки ключа автомобиля, заново назначаются при каждой блокировке.	▷ стр. 153
С помощью **кнопок памяти индивидуальных настроек1** или **2** в двери водителя или **3** (в зависимости от комплектации: дверь переднего пассажира).	**Эргономичные настройки** – Пакет памяти настроек для водителя: сиденье водителя, наружные зеркала – Пакет памяти комфортных настроек: сиденье водителя, сиденье переднего пассажира, наружные зеркала, рулевое колесо	▷ стр. 154
На ключе автомобиля при помощи **кнопки ключа** в двери водителя.	**Эргономичные настройки** – Пакет памяти настроек для водителя: сиденье водителя, наружные зеркала – Пакет памяти комфортных настроек: сиденье водителя, наружные зеркала, рулевое колесо **Комфортные настройки** (пакет памяти комфортных настроек) – Свет, стеклоочистители, кондиционер, многофункциональный дисплей, центральный замок	▷ стр. 153

Сохранение и вызов индивидуальных настроек

Эргономичные настройки распространяются на: настройки сидений, наружных зеркал и рулевого колеса (в зависимости от комплектации).

С помощью кнопок памяти индивидуальных настроек в двери водителя и переднего пассажира (в зависимости от комплектации) можно вручную сохранить и вызвать до 3 эргономических настроек.

Назначенные ключу автомобиля настройки автоматически вызываются при отпирании и открытии двери. Если автомобиль использую два человека или больше, рекомендуется использовать один ключ автомобиля на человека и назначать ему выбранные настройки.

Комфортные настройки распространяются на: настройки освещения (например, настроенное время задержки выключения системы отключения света фар), настройки видимости (например, функция включения заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода), настройки системы кондиционирования (например, режим кондиционирования для водителя и переднего пассажира) и настройки центрального замка (например, автоматическое запирание).

Автомобили с пакетом памяти настроек для водителя автоматически вызывают последние выбранные комфортные настройки. Автомобили с пакетом памяти комфортных настроек вызывают

назначенные ключу автомобиля комфортные настройки.

⚠ ВНИМАНИЕ Вызов автоматических настроек сиденья, наружных зеркал и рулевого колеса

При неконтролируемом вызове настроек возможно защемление и травмирование частей тела.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Автоматический вызов **эргономичных настроек** при необходимости **можно прервать** нажатием кнопки памяти индивидуальных настроек или кнопки регулировки сиденья.
- Автоматический вызов **комфортных настроек** при необходимости **можно прервать** нажатием кнопки памяти индивидуальных настроек, кнопки регулировки сиденья или через PCM.

Эргономичные и комфортные настройки индивидуально назначаются ключам автомобиля.

Информация

Индивидуальную информацию можно сохранить в памяти в общей сложности четырех ключей. При наличии дополнительных ключей на них сохраняется информация из памяти ключа автомобиля, который был последним использован в автомобиле.

Включение и выключение функции автоматической памяти

Функцию **Автомат. память** можно включить или выключить на приборной панели.

▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Блокировка** ▸ **Автомат. Память**

Если эта функция активирована, персональные настройки автоматически назначаются ключу автомобиля при каждой блокировке.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление многофункциональным дисплеем и многофункциональным рулевым колесом» на стр. 192.

Автоматическое сохранение при блокировке автомобиля

✓ Функция **Автомат. память** включена.

- Заприте автомобиль.

Настройки сохраняются на имеющемся ключе автомобиля.

В какой ситуации целесообразно активировать функцию автоматической памяти?

Каждый водитель использует свой собственный ключ автомобиля. При блокировке на ключе автомобиля сохраняются последние выбранные настройки. При смене водителя персональные настройки можно вызвать с помощью соответствующего ключа автомобиля.

Информация

Если активирована функция **Автомат. память**, настройки, сохраненные на ключе автомобиля, заново назначаются при каждой блокировке.

Сохранение настроек на ключе автомобиля вручную

Путем нажатия кнопки ключа автомобиля в двери водителя

1. Нажмите кнопку **НАСТР**.
   В кнопке загорается контрольный индикатор.
2. В течение 10 секунд удерживайте нажатой кнопку ключа.

Эргономичные и комфортные настройки сохранены в памяти (с назначением соответствующему ключу автомобиля). Сохранение подтверждается звуковым сигналом, а контрольный индикатор в кнопке **НАСТР** гаснет.

В какой ситуации целесообразно сохранять настройки на ключе автомобиля с помощью кнопки ключа автомобиля?

Некоторые настройки необходимо сохранять или вызывать уже во время стоянки или поездки, а не путем блокировки или разблокировки автомобиля.

- Функция **Автомат. память** деактивирована.

В противном случае настройки будут назначены заново при блокировке.

Вызов настроек из памяти ключа автомобиля

Автоматически при отпирании автомобиля

- Отоприте автомобиль и откройте дверь водителя.

Загружаются настройки имеющегося ключа автомобиля.

Путем нажатия кнопки ключа автомобиля в двери водителя

- Удерживайте кнопку ключа автомобиля нажатой до тех пор, пока не будут выполнены все настройки.
  – или –

✓ Зажигание выключено.

✓ Дверь водителя открыта.

- Нажмите кнопку ключа автомобиля.

Загружаются настройки имеющегося ключа автомобиля.

Почему настройки кнопки ключа автомобиля не соответствуют сохраненным настройкам?

Если функция **Автомат. память** активирована на многофункциональном дисплее, при блокировке автомобиля все эргономичные и комфортные настройки сохраняются на ключе автомобиля. При этом сохраненные настройки на кнопке ключа автомобиля назначаются заново.

Сохранение настроек с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек 1, 2 или 3

Эргономичные настройки можно назначить кнопкам памяти индивидуальных настроек 1 и 2 в двери водителя.

Настройки сиденья переднего пассажира можно по своему усмотрению назначить кнопкам 1, 2 и 3 в двери переднего пассажира.

✓ Зажигание включено.

1. Нажмите кнопку **НАСТР**.
   В кнопке загорается контрольный индикатор.
2. В течение 10 секунд нажимайте соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3** (только для двери переднего пассажира).

Настройки сохранены.

Сохранение подтверждается звуковым сигналом (только в двери водителя), и контрольный индикатор в кнопке **НАСТР** гаснет.

Вызов настроек с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек 1, 2 или 3

Эргономичные настройки можно вызвать с помощью кнопок памяти индивидуальных настроек 1 и 2 в двери водителя. Настройки переднего пассажира можно вызвать с помощью кнопок 1, 2 и 3 в двери переднего пассажира.

- Удерживайте соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3** нажатой до тех пор, пока не будут выполнены все настройки.
  – или –

✓ Зажигание выключено.

✓ Дверь водителя или дверь переднего пассажира открыта.

- Кратковременно нажмите соответствующую кнопку памяти индивидуальных настроек **1**, **2** или **3**.

Настройки будут произведены автоматически.

Подсветка приборов и освещение салона

Регулировка яркости подсветки приборов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка яркости во время движения

При регулировке яркости во время движения Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Во время движения не помещайте руки между спицами руля.

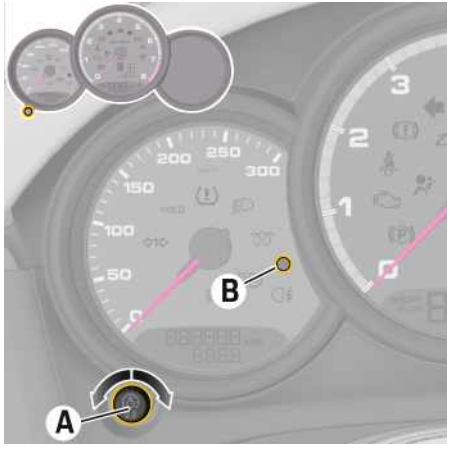


Рис. 112: Регулятор

Подсветка автоматически адаптируется к яркости окружающего света с помощью датчика света **B**. Дополнительно при включенном освещении автомобиля можно вручную регулировать яркость подсветки приборов и регуляторов.

- Поверните регулятор **A** в соответствующем направлении и держите, пока яркость не достигнет желаемого значения.

Включение и выключение освещения салона

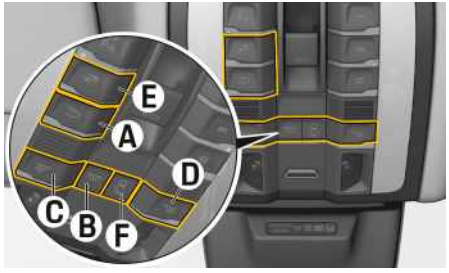


Рис. 113: Кнопки освещения салона в потолочной консоли

A Кнопка освещения задней части салона
B Кнопка освещения передней части салона
C, D Кнопки освещения индивидуального освещения спереди
E Кнопка комфортной подсветки
F Кнопка для автоматического освещения салона



Рис. 114: Кнопка для индивидуального освещения или освещения задней части салона

Включение и выключение освещения салона/индивидуального освещения

Плафон в передней части салона:

- Нажмите кнопку **B**.

Плафон в задней части салона:

- Нажмите кнопку **A**.

– или –

1. Нажмите кнопку **G** над соответствующей дверью.

Включение и выключение индивидуального освещения

Лампа индивидуального освещения спереди:

- Нажмите кнопку **C** или **D**.

Лампа индивидуального освещения сзади:

- Нажмите кнопку **G** над соответствующей дверью.

Настройка яркости (яркость подсветки)

- Для нужной лампы освещения салона нажмите кнопку **A** или **B** в потолочной консоли или кнопку **G** на задними дверями в течение не менее 1 секунды и удерживайте ее до тех пор, пока не будет достигнута нужная яркость.

Включение и выключение автоматического освещения салона

- Нажмите кнопку **F**.

  При выключенном освещении салона в кнопке горит контрольный индикатор.

При включенной функции освещения салона с наступлением темноты освещение салона

– **включается**, если отпирается или открывается одна из дверей/крышка багажника или извлекается ключ из замка зажигания.
– **выключается**, если закрываются обе двери/крышка багажника с задержкой ок. 120

секунд. Время задержки выключения можно ввести на многофункциональном дисплее. Как только будет включено зажигание или автомобиль будет заперт, лампы освещения салона сразу же погаснут.

Выключение освещения салона во избежание разряда аккумулятора

При неработающем двигателе в темное время суток во избежание разряда аккумулятора освещение салона автоматически выключается по истечении 15 минут.

При достаточной освещенности салона включенные вручную плафоны автоматически выключаются по истечении ок. 3 минут.

Ориентирующая подсветка

Плафоны в потолочной консоли и на замке зажигания при наступлении темноты упрощают ориентирование в салоне и поиск важных органов управления автомобилем. Эти лампы включаются при отпирании автомобиля, а при запирании автоматически выключаются. Регулировка яркости ориентирующей подсветки производится на многофункциональном дисплее.

Включение и выключение комфортной подсветки

Во время движения в темное время суток салон автомобиля подсвечивается неярким светом. После запирания автомобиля комфортная подсветка автоматически выключается.

- Нажмите кнопку **E**.

  При выключенном освещении салона в кнопке горит контрольный индикатор.

Настройка яркости (яркость подсветки)

- Для регулировки яркости комфортной подсветки нажмите кнопку **E** в течение не менее 1 секунды и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнута желаемая яркость.

Подстаканник

⚠ ВНИМАНИЕ Пролившиеся горячие напитки

Пролившиеся горячие напитки могут привести к ожогам.

- Используйте только подходящие емкости.
- Не ставьте в подстаканники переполненные стаканы.
- Не наливайте горячие напитки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения автомобиля из-за пролившихся напитков.

- Используйте только подходящие емкости.
- Не ставьте в подстаканники переполненные стаканы.

В центральной консоли спереди, в подлокотнике в задней части салона и в дверях есть подстаканники.

Подстаканник спереди

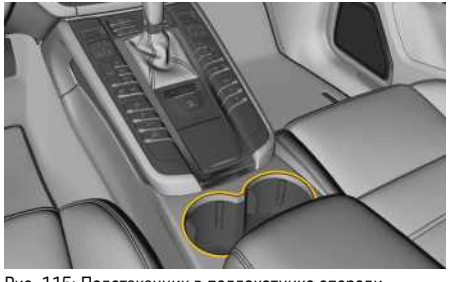


Рис. 115: Подстаканник в подлокотнике спереди



Рис. 116: Подстаканник в подлокотнике в задней части салона

Предохранители

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Короткое замыкание

При проведении работ с электрооборудованием может произойти короткое замыкание. Короткое замыкание может привести к пожару.

- При выполнении любых работ с электрической системой отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ненадлежащее вмешательство и ненадлежащие принадлежности

Ненадлежащее вмешательство и применение ненадлежащих принадлежностей может привести к повреждениям и помехам в электрических или электронных системах.

- Не пытайтесь заменить иные электрические компоненты, кроме указанных здесь предохранителей (например, реле).
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Используйте только принадлежности с допуском Porsche. Информация о принадлежностях, имеющих допуск, приведена ниже.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Проверка и замена предохранителей

Для предотвращения повреждений в результате короткого замыкания и перегрузки отдельные электрические цепи защищены плавкими предохранителями.

Блок предохранителей находится в багажном отсеке справа по направлению движения. Еще два блока предохранителей находятся сбоку на передней панели со стороны водителя и переднего пассажира.

В автомобиле в зависимости от комплектации в соответствующих местах расположены и другие блоки предохранителей, которые доступны только на специализированной сервисной станции.

Значения номинального тока предохранителей

Цвет		Сила тока
	светло-коричневый	5 A
	коричневый	7,5 A
	красный	10 A
	синий	15 A
	желтый	20 A
	белый или прозрачный	25 A
	зеленый	30 A
	сине-зеленый	35 A
	оранжевый	40 A

Проверка и замена предохранителей

В следующих обзорах указаны только гнезда предохранителей, в которых предохранители можно заменить самостоятельно, не обращаясь на сервисную станцию.

1. По возможности отключите потребитель с неисправным предохранителем.
2. Снимите крышку с соответствующего блока предохранителей.
3. При необходимости осторожно вытяните лиловую пластмассовую скобу над предохранителями.
4. С помощью пластмассового зажима **D** извлеките предохранитель из гнезда для проверки. Сгоревший предохранитель можно узнать по расплавленной металлической перемычке.
5. Установите новый предохранитель. Для замены используйте только предохранители с таким же номинальным током.
6. Снова вставьте лиловую пластмассовую скобу.

Если один и тот же предохранитель перегорает повторно, необходимо немедленно устранить причину.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Открывание блока предохранителей на передней панели со стороны водителя

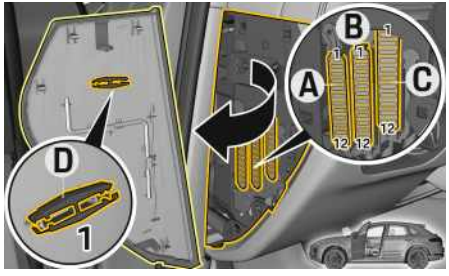


Рис. 117: Блок предохранителей на передней панели со стороны водителя

- Осторожно поднимите и отсоедините крышку с помощью подходящего инструмента (например, отвертки).

Ряд A

№	Потребитель
1	Блок управления парковочного ассистента, блок управления передней камеры
2	Блок управления системы распознавания занятости сиденья, блок управления подушками безопасности, предупредительный индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON
3	Блок управления системы открывания ворот гаража, датчик качества воздуха, салонное зеркало заднего вида, блок управления акустического исполнительного механизма, активная система выпуска отработавших газов
4	Вентиляция передних сидений
5	Корректор фар слева/справа, блок управления головных фар
6	Правая головная фара
7	Левая головная фара
8	BCM спереди, блок управления системы отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus), блок управления двигателя, блок управления системы контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM), блок управления шлюза
9	Блок управления ЭРА-ГЛОНАСС
10	Датчик давления хладагента
11	Система помощи при перестроении
12	Электрика двигателя

Ряд B

№	Потребитель
5	Передняя панель
6	Усилитель тормозного привода
7	Звуковой сигнал
8	Блок управления передней левой двери
9	Блок управления ЭРА-ГЛОНАСС
10	Блок управления системы контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)
11	Блок управления задней левой двери
12	Датчик дождя, стояночный тормоз, блок управления системы отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)

Ряд C

№	Потребитель
4	Блок управления сиденья водителя, панель переключателей для регулировки сиденья водителя
6	BCM спереди
7	BCM спереди
8	BCM спереди
9	Люк
10	BCM спереди
11	Люк
12	Охранная сигнализация

Открывание блока предохранителей на передней панели со стороны переднего пассажира

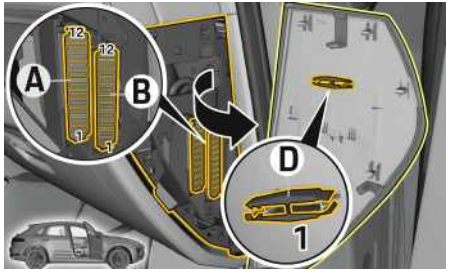


Рис. 118: Блок предохранителей на передней панели со стороны переднего пассажира

- Осторожно поднимите и отсоедините крышку с помощью подходящего инструмента (например, отвертки).

Ряд A

№	Потребитель
1	Диагностический разъем
2	Замок зажигания
3	Переключатель освещения
4	Блокировка рулевой колонки
5	Регулировка положения рулевой колонки
7	Подрулевые переключатели
8	Диагностический разъем
9	Катушки PTC 1 и 2
11	Ионизатор
12	Запасной предохранитель 10 A

Ряд B

№	Потребитель
1	Запасной предохранитель 5 A
2	Компас/аналоговые часы, PCM, устройство для считывания карт оплаты дорожной пошлины
3	Подрулевые переключатели
4	Приборная панель
5	Запасной предохранитель 20 A
6	Запасной предохранитель 30 A
7	Автономный отопитель
8	Вентилятор приточного воздуха
9	Передние стеклоочистители
10	Регулировка спинки сиденья водителя
11	Регулировка спинки сиденья переднего пассажира

Открывание блока предохранителей в багажном отсеке



Рис. 119: Блок предохранителей в багажном отсеке

- Осторожно поднимите и отсоедините крышку с помощью подходящего инструмента (например, отвертки).

Ряд B

№	Потребитель
1	Реле катушки зажигания, блок управления шлюза
2	Блок управления тягово-сцепного устройства
3	Блок управления тягово-сцепного устройства

№	Потребитель
4	Блок управления тягово-сцепного устройства
5	Блок управления сиденья переднего пассажира, панель переключателей для регулировки сиденья переднего пассажира
6	Система нейтрализации отработавших газов
7	Стояночный тормоз
8	BCM сзади
9	BCM сзади
10	BCM сзади
11	BCM сзади
12	Система контроля давления в шинах (RDK)

Ряд C

№	Потребитель
1	Блок управления тягово-сцепного устройства
2	Система нейтрализации отработавших газов
3	Автоматическая функция старт-стоп
4	Автоматическая функция старт-стоп
5	Сабвуфер
7	Стояночный тормоз
8	Панель управления в задней части салона
9	Блок управления передней правой двери
10	Автономный отопитель
11	Блок управления задней правой двери
12	Освещение багажного отсека

Ряд D

№	Потребитель
2	Стояночный тормоз, блок управления тягово-сцепного устройства, блок управления блокировки межколесного дифференциала, BCM сзади, адаптивный круиз-контроль (ACC)
3	Задний стеклоочиститель
4	Передняя панель
6	Потолочная консоль
7	Блок управления камеры заднего вида, блок управления системы кругового обзора
8	Передняя и задняя панель управления системы кондиционирования
9	Блок управления адаптивного круиз-контроля (ACC)
10	Прикуриватель на центральной консоли
11	Розетка в багажном отсеке
12	USB-разъем для зарядки

Ряд E

№	Потребитель
1	Усилитель
2	Отсек для смартфона
3	Центральный компьютер PCM
7	Обогрев заднего стекла
8	Блок управления системы кондиционирования, обогрев передних сидений
9	Блок управления автоматической крышки багажника
10	Блок управления системы Porsche Active Suspension Management (PASM)

№	Потребитель
11	Блок управления блокировки межколесного дифференциала
12	Блок управления блокировки межколесного дифференциала

Предупр. о сходе с полосы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознанная камерой полоса движения

Обзор камеры может быть ограничен в результате воздействия различных факторов (например, при дожде, тумане, снеге, гололеде, сильных брызгах из-под колес, свете встречных фар или в результате повреждений). При определенных условиях камера не в состоянии распознать линии дорожной разметки или распознает их неправильно, в результате чего поступает неожиданное предупреждение или не поступает вовсе.

- Будьте предельно внимательны.
- Всегда держите в поле зрения направление движения, а также линии дорожной разметки.
- Регулярно очищайте камеру и не допускайте появления в зоне обзора камеры снега и льда.
- Не закрывайте зону обзора камеры.
- Регулярно проверяйте лобовое стекло в месте расположения камеры на наличие повреждений.

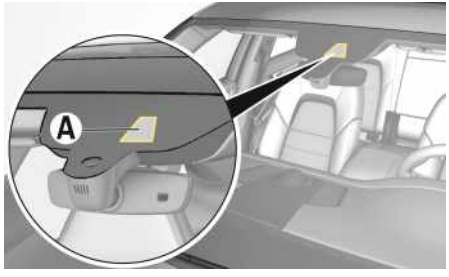


Рис. 120: Передняя камера на ветровом стекле

Система предупреждения о сходе с полосы движения выдает водителю звуковые и визуальные сигналы, как только распознается непреднамеренный сход с полосы движения.

Посредством камеры **A** распознаются линии дорожной разметки для непрерывного расчета траектории дорожного полотна.

Если при скорости движения прибл. 65–250 км/ч система расценивает расстояние до линии дорожной разметки как критическое, раздается предупредительный сигнал, и на многофункциональном дисплее, расположенном на панели приборов, отображается соответствующая линия разметки.

Готовая к работе система не выдает предупреждений, если водитель перед пересечением разметки включил указатель поворота. В таких ситуациях система определяет смену полосы как намеренное перестроение.

Ограничения системы предупреждения о сходе с полосы движения

Система предупреждения о сходе с полосы движения не работает в указанных ниже случаях.

- При включенном указателе поворота.
- При активации PSM.
- При слишком малом радиусе преодолеваемого поворота (радиус менее 250 м).
- При слишком высоком давлении в тормозной системе, слишком сильном ускорении или большом угле поворота колес.
- В том случае, если линии дорожной разметки скрыты, плохо видны или отсутствуют.
- В том случае, если камера сильно загрязнена, обледенела или закрыта (например наклейкой).
- При неблагоприятных погодных условиях (например, при обильных осадках, низко расположенном солнце).

✓ Автомобили с системой помощи при перестроении:

Если автомобиль оснащен системой помощи при перестроении и она активирована, при смене полосы движения в случае возникновения потенциально критической ситуации происходит дополнительное оповещение водителя в виде звуковых и визуальных сигналов со стороны системы предупреждения о сходе с полосы движения. То же самое происходит, если включен указатель поворота соответствующего направления.

Включение и выключение системы предупреждения о сходе с полосы движения



Рис. 121: Предупр. о сходе с полосы

Включение системы предупреждения о сходе с полосы движения

- Нажмите кнопку.
  В кнопке загорается контрольный индикатор.

Выключение системы предупреждения о сходе с полосы движения

- Нажмите кнопку.
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Настройка предупредительного звукового сигнала

На приборной панели можно настроить момент, когда будет подан предупредительный сигнал, а также его громкость.

▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Сист. пом. водит. ▸ Предуп.контр.полос**

Вызов и считывание системы предупреждения о сходе с полосы движения

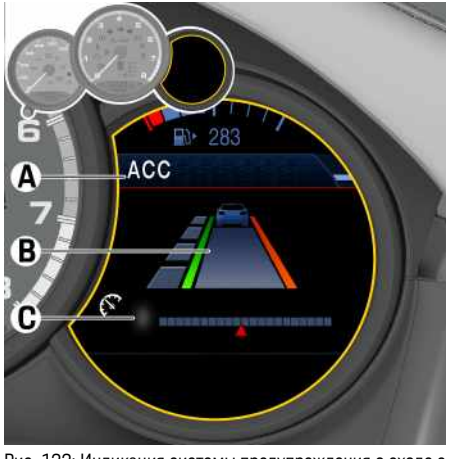


Рис. 122: Индикация системы предупреждения о сходе с полосы движения

A Индикатор ACC
B Отображение линий дорожной разметки
C Индикатор состояния

Автомобили с адаптивным круиз-контролем (ACC)

В главном меню **ACC** (**A**) отображаются линии дорожной разметки **B**. Если главное меню ACC не открыто, отображение осуществляется посредством индикатора состояния (**C**).

Автомобили без адаптивного круиз-контроля (ACC)

Индикация производится исключительно через индикатор состояния **C**.

Считывание индикации состояния системы

В таблице приведены варианты состояния системы предупреждения о сходе с полосы движения и соответствующие индикаторы на приборной панели:

Индикатор ACC	Индикатор состояния	Значение
Нет индикации	Нет индикации	Система предупреждения о сходе с полосы движения выключена.
		Система предупреждения о сходе с полосы движения включена, но работает в пассивном режиме.
		Система предупреждения о сходе с полосы движения включена и активна.
		При активированной системе автомобиль сходит с полосы движения, пересекая правую линию разметки, и водителю подается предупредительный сигнал.

Предупредительные и информационные сообщения

При появлении предупредительного сообщения ознакомьтесь с соответствующей главой в настоящем руководстве!

При включении некоторых предупредительных и контрольных индикаторов раздаются дополнительные звуковые сигналы.

Предупредительные сообщения появляются только в том случае, если соблюдены все условия измерений, поэтому регулярно проверяйте уровень всех рабочих жидкостей.

Следующие таблицы являются выдержкой из основных предупредительных и информационных сообщений.

Безопасность

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
горит	**Пристегнуть ремень безопасности**	Ремень безопасности не пристегнут. ▶ Пристегнуть ремень безопасности.
	Подушка безоп. пер.пассаж. вкл./выкл.	Подушка безопасности переднего пассажира включена или выключена.
	Неиспр. подуш. без. Контрольный индикатор Необх. сервис	Контрольный индикатор подушки безопасности неисправен. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Разгрузить рул. управл.	Слишком высокая нагрузка на замок рулевого колеса. Можно продолжать движение. ▶ Освободите замок рулевого колеса, покачав рулевое колесо влево или вправо.
	Блокировка рул. кол. при запирании	Блокировка рулевого колеса неактивна. ▶ Для блокировки рулевого колеса заприте автомобиль.
	Сбой усилителя рулевого управ. Повыш. расход энергии Можно продолжать движение	Усилитель рулевого управления недоступен. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор		Сообщение		Значение и необходимые меры
			**Усилитель рулевого управления огранич. Можно продолжать дв. с изм. пар.**	Работа усилителя рулевого управления временно ограничена. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
			**Уменьшенное ус. торм.прив. Посетить СТО Можно продолжать движение**	Усилитель тормозов неисправен. Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**Уровень торм. жидкости Безопасно припарк. автомобиль**	Слишком низкий уровень тормозной жидкости. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**Неиспр. распред. тормоз. усилия Безопасно припарковать автомобиль**	Неисправна система распределения тормозных усилий. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**Неисправность ABS/PSM Возможно продолж. движ. с изм. пар.**	Сбой ABS или Porsche Stability Management (PSM). Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**Макс. доп. износ Зам. торм. наклад. Можно продолжать движение**	Тормозные колодки изношены. ▶ Немедленно замените тормозные колодки. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор		Сообщение		Значение и необходимые меры
	мигает		**Аварийное торможение**	Электрический стояночный тормоз в режиме аварийного торможения. Символы выключаются после аварийного торможения.
	горит		**Неисправность Стояночный тормоз**	Стояночный тормоз неисправен. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
			**Электрический стоян. тормоз в сервисном реж.**	Стояночный тормоз в сервисном режиме. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает		**Стояночный тормоз отпустить**	Стояночный тормоз активен. ▶ Потяните за выключатель электрического стояночного тормоза. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная система» на стр. 296.
	горит		**Нажать педаль тормоза**	Стояночный тормоз активен. ▶ При отпускании электрического стояночного тормоза нажмите педаль тормоза.
			**Датчик дождя/света неисправен Необх. сервис**	Датчик дождя/света неисправен. ▶ Включите стеклоочистители и свет вручную. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает		**С-ма адапт. света неисправна Необх. сервис**	Система адаптивного освещения неисправна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**С-ма управ. освещ. неисправна Необх. сервис**	Система управления освещением неисправна. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
			**Корректор фар неисправен**	Корректор фар неисправен.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Необх. сервис	▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
мигает	**С-ма упр. фарами неисправна** **Необх. сервис**	Система управления фарами неисправна. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Пример: **Проверить указат. поворота спереди слева**	Указанная лампа неисправна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр. с-мы упр. дал. светом **Включите дальний свет вручную** **Необх. сервис**	Система управления дальним светом неисправна. ▶ Включите дальний свет вручную. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	С-ма упр. дал. светом сейчас ограничена **Нул. видим.** **очистить стекло**	Из-за неисправности камеры система управления дальним светом временно недоступна. ▶ При необходимости очистите ветровое стекло. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Ф-ции PDLS+ сейч. ограничены. **Нул. видим.** **очистить стекло**	Система динамического дальнего света Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) временно недоступна из-за неисправности камеры. ▶ При необходимости очистите ветровое стекло. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неполадка PDLS+ **Включите дальний свет вручную** **Необх. сервис**	Система динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) неисправна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор		Сообщение		Значение и необходимые меры
			Габаритные огни включены	Включен ближний или стояночный свет.
			Стояночный свет включен	Включен стояночный свет слева или справа.
			**Стеклоочист. неиспр. Посетить СТО**	Стеклоочиститель неисправен. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**Проверить шины**	Существенное падение давления в одной или нескольких шинах. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Проверьте указанную на индикаторе шину на наличие повреждений. ▶ При необходимости используйте герметик. ▶ При первой возможности доведите давление в шинах до нормы. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 205.
	горит		**Заполнить воздух**	Падение давления в одной или нескольких шинах. ▶ При первой возможности доведите давление в шинах до нормы. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Прокол шины» на стр. 205.
	мигает или горит		**Неисправность с-мы контроля Давление в шинах Необх. сервис**	Система контроля давления в шинах (RDK) неисправна. Давление в шинах не контролируется. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает или горит		**С-ма контроля давл. в шинах кратковр. не акт.**	Система контроля давления в шинах (RDK) временно неисправна. Давление в шинах не контролируется. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	мигает или горит		**Нет контроля Давление в шинах Сист. адапт., начиная от 25 км/ч**	Для программирования колес системе контроля давления в шинах (RDK) требуется отображенное значение скорости.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		В это время многофункциональный дисплей не может отображать актуальное давление в шинах. ▶ Заново выполните проверку давления в шинах через некоторое время.
мигает или горит	**Замена колёс?** **Запрограммир. заново**	После замены колеса нужно обновить параметры давления в шинах. ▶ На многофункциональном дисплее необходимо внести новую информацию о параметрах шин. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 320.
горит	**Комф.давл./давл. в шинах** **Уменьшите скорость**	Превышена скорость для установленного давления в шинах. ▶ Уменьшите скорость. ▶ При первой возможности доведите давление в шинах до нормы. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 318.

Двигатель

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Уров. масла ниже минимального **Срочно долить масло**	Уровень масла упал ниже минимума. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Проверьте, не видна ли утечка масла в автомобиле или под ним. Не продолжайте движение, если видна утечка масла. ▶ Для вызова функции измерения масла на многофункциональном дисплее выполните указанные ниже действия. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 116. ▶ При необходимости добавьте масло в двигатель.
	Уровень масла выше макс.	Превышен максимальный уровень масла.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Посетить СТО **Можно продолжать движение**	▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Неиспр. измер. уровня мот. масла** **Посетить СТО** **Можно продолжать движение**	Неисправность при измерении уровня масла. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Достигнут мин. уровень масла** **Долейте масло**	Достигнут минимальный уровень масла. ▶ Добавьте масло в двигатель. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 116.
	**В наст. время** **свед. об** **ур. масла отсут.**	В некоторых условиях отображение уровня масла невозможно. Помимо прочего, это может быть вызвано указанными ниже причинами. – Двигатель не прогрет. – Двигатель остановлен после режима работы при полной нагрузке на высоких оборотах. – Слишком высокая температура масла в двигателе. ▶ Выполните измерение уровня масла еще раз. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 116.
	**Низк. давл. масла** **Безопасно припарковать автомобиль**	Слишком низкое давление масла в двигателе. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Проверьте, не видна ли утечка масла в автомобиле или под ним. ▶ Для вызова функции измерения масла на многофункциональном дисплее выполните указанные ниже действия. ▶ При необходимости добавьте масло в двигатель. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 116. ▶ Не продолжайте движение, если предупредительное сообщение отображается, несмотря на то, что уровень масла в норме. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение		Значение и необходимые меры
		**Неиспр. измер. уровня масла** **Можно продолжать движение** **Посетить СТО**	Неисправность при измерении давления масла. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Темп. масла слишком высока** **Уменьш. нагрузку**	Слишком высокая температура моторного масла. ▶ Остановитесь согласно правилам дорожного движения, остановите двигатель и дайте ему остыть. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Для вызова функции измерения масла на многофункциональном дисплее выполните указанные ниже действия. ▶ При необходимости добавьте масло в двигатель. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 116.
		**Неиспр. индик. темп. масла** **Посетить СТО** **Можно продолжать движение**	Индикатор температуры моторного масла неисправен. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
Индикатор охлаждающей жидкости поднимается до максимального уровня, а его предупредительный индикатор мигает.		**Немедл. долить охл. жидкость** **Не продолжайте движение**	Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения, остановите двигатель и дайте ему остыть. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охлаждающая жидкость» на стр. 134. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Долить охл. жидк.** **Следить за темпер. двигат.**	Низкий уровень охлаждающей жидкости. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охлаждающая жидкость» на стр. 134. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
Индикатор температуры охлаждающей жидкости или температуры моторного масла перемещается к максимуму	 **Двиг. слишк. гор.** **Остановите авт. и дайте остыть**	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости или моторного масла. ▶ Немедленно остановитесь согласно правилам дорожного движения, остановите двигатель и дайте ему остыть. ▶ Проверьте радиаторы и отверстия для прохода воздуха в и на автомобиле на наличие загрязнений. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости и уровень моторного масла. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охлаждающая жидкость» на стр. 134. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Моторное масло» на стр. 116. ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неиспр. индик. температуры ОЖ** **Можно продолжать движение** **Посетить СТО**	Индикатор температуры охлаждающей жидкости неисправен. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неиспр. с-мы охлаждения** **Посетить СТО** **Необх. сервис**	Система охлаждения неисправна. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неиспр. вент. в подкап.пр.** **Избег. полн. нагр.** **Можно продолжать движение**	Вентилятор моторного отсека вышел из строя. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение		Значение и необходимые меры
		**Мощность двигат. снижена Можно продолжать движение Посетить СТО**	Мощность двигателя снижена. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Неиспр. управления двигателем Посетить СТО Можно продолжать движение**	Неисправность системы управления двигателем. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
Мигает предупредительный индикатор температуры охлаждающей жидкости		**Неисправность управления двигателем**	Неисправность системы управления двигателем. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Автомобиль

Индикатор	Сообщение		Значение и необходимые меры
		**Неиспр. генер. Безопасно припарковать автомобиль**	Неисправность генератора. ▶ Остановитесь согласно правилам дорожного движения и остановите двигатель. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Ф-ции аккум. огранич. Посетить СТО**	Функциональность АКБ ограничена. Можно продолжать движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Слаб. заряд АКБ** **Запустите двиг. и дайте поработать какое-то время**	Слишком низкий уровень заряда АКБ. ▶ Запустите двигатель, чтобы можно было зарядить аккумуляторную батарею.
	 **Заряд аккум. низкий** **Потребители отключены**	Слишком низкий уровень заряда АКБ. Во избежание разрядки АКБ потребители, обеспечивающие комфорт, были отключены. Можно продолжать движение.
	 **Защита АКБ была включ. во время стоянки**	Защита АКБ включена сейчас или была включена. Во избежание разрядки АКБ потребители в автомобиле на время стоянки были выключены. Можно продолжать движение.
	 **Активна защита аккум. от разряда** **Ёмкость xx %**	Защита АКБ от разряда включена сейчас или была включена. Во избежание разрядки АКБ потребители в автомобиле были отключены. Можно продолжать движение. ▶ Следите за емкостью аккумулятора. При необходимости заряжайте аккумулятор. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Аккумулятор» на стр. 52.
	 **Подзарядка аккумулятора** **Обр. вним. на пр. подкл. к полюсам**	Слишком низкий уровень заряда АКБ. ▶ Зарядите аккумулятор. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Аккумулятор» на стр. 52.
	 **Запустите двигатель вручную**	▶ Запустите двигатель при помощи ключа зажигания.
	 **Индикатор** **Давление наддува неисправен** **Необх. сервис**	Индикатор давления наддува неисправен. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
Индикатор положения рычага селектора мигает	 **Зафикс. рычаг АКП в правильном положении**	Рычаг селектора может находиться между двумя положениями. ▶ Зафиксируйте рычаг АКП в правильном положении.
	 **Устан. селектор в положение P**	Перед извлечением ключа из замка зажигания или для постановки автомобиля на стоянку поставьте рычаг селектора в положение P. ▶ Установите селектор в положение P.
	 **Устан. селектор в положение P или N**	Двигатель можно запустить, только если рычаг селектора находится в положении P или N. ▶ Установите селектор в положение P или N.
	 **Нажать на педаль тормоза**	Запуск возможен только в том случае, если педаль тормоза нажата. ▶ При запуске нажмите ножной тормоз.
Индикатор положения рычага селектора мигает	 **Неисправность КПП Безопасно припарковать автомобиль**	Коробка передач вышла из строя. Положение селектора АКП больше не отображается на панели приборов. Автомобиль может продолжить движение лишь до первой полной остановки. Дальнейшее движение невозможно. ▶ Немедленно припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Доставьте автомобиль на специализированную сервисную станцию. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 66.
	 **АКП перегрета Остановите авт. и дайте остыть**	Слишком высокая температура коробки передач. ▶ Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и дайте коробке передач остыть. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
Индикатор положения рычага селектора мигает	 **Неиспр.КПП Возм.нет задн.пер. Можно продолжать движение**	Коробка передач неисправна. Возможна неисправность передачи заднего хода. Можно продолжать движение с ограниченным комфортом переключения.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	ПерегревКПП Уменьш. нагрузку	Слишком высокая температура коробки передач. Можно продолжать движение. При трогании с места ощутим «предупредительный рывок», мощность двигателя может быть ограничена. ▸ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▸ Снизьте нагрузку на двигатель. ▸ Удерживайте автомобиль не с помощью педали акселератора, а с помощью тормоза. ▸ Дайте поработать двигателю при положении селектора P или N до тех пор, пока предупреждение не погаснет.
	Сажевый фильтр проверить см. руководство по эксплуатации	✓ Только для автомобилей с бензиновыми двигателями Сажевый фильтр забит сажей. Обеспечьте самостоятельную очистку фильтра путем выбора соответствующего режима движения. ▸ Выберите режим движения SPORT. ▸ Выключите круиз-контроль и адаптивный круиз-контроль (ACC). ▸ По очереди на максимально допустимой скорости (преимущественно вне населенных пунктов) выполнить ускорение и снова сбросить газ; при этом полностью убрать ногу с педали газа. При этом всегда соблюдайте действующее ограничение скорости. ▸ Повторяйте процесс, пока не погаснет сообщение. Если неисправность не устраняется: ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сажевый фильтр Можно продолжать движение Посетить СТО	✓ Только для автомобилей с бензиновыми двигателями Сажевый фильтр забит сажей. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сажевый фильтр	✓ Только для автомобилей с бензиновыми двигателями Сажевый фильтр забит сажей.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Безопасно припарковать автомобиль	▸ Немедленно припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▸ Доставьте автомобиль на специализированную сервисную станцию.*
	**Сажевый фильтр регенерация см. руководство по эксплуатации**	✓ Не для автомобилей с бензиновыми двигателями Сажевый фильтр забит сажей. ▸ Обеспечьте самостоятельную очистку фильтра путем выбора соответствующего режима движения. Для этого в течение примерно 15 минут двигайтесь со скоростью не ниже 60 км/ч при частоте вращения двигателя не ниже 2 000 об/мин. При этом всегда соблюдайте действующее ограничение скорости. Если неисправность не устраняется: ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Сработала VTS, введите ключ и подтвердите**	Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) включена. ▸ Для выключения системы PVTS с помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления введите и подтвердите код.
	**Сработала VTS, введите ключ в течение X мин.**	Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) включена. ▸ Для выключения системы PVTS с помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления введите и подтвердите код.
	**Идентифициров. попытка кражи, сигнал VTS актив.**	Была распознана попытка кражи. ▸ Свяжитесь с центральной диспетчерской службой.
	**Батарейка в клав. дистанц. эл. пит. разряж., замен.**	Слишком низкий заряд элемента питания в пульте дистанционного управления. ▸ Замените элемент питания.
	**Активирован экстренный вызов**	Экстренный вызов от автомобиля подтвержден центральной диспетчерской службой.
	**Экстр.выз. — Сбой Обратиться на ТО**	Функция экстренного вызова неисправна. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение		Значение и необходимые меры
		**Экстр. вызов не удался**	Экстренный вызов от автомобиля **не** удалось передать в центральную диспетчерскую службу.
		**Истек срок договора на экстренный вызов**	Срок договора на экстренный вызов истек, его можно продлить через сервисный портал Porsche.
		**Карточка водит. не распознана**	Карточка водителя (Driver Card) не была распознана. ▶ Снова включите карточку водителя (Driver Card) с помощью кнопки. ▶ При необходимости свяжитесь с центральной диспетчерской службой.
		**Карточка водит. эл. пит. разряж., замен.**	Слишком низкий заряд элемента питания в карточке водителя (Driver Card). ▶ Замените элемент питания.
		**Индикатор наруж. темп. неисправен Необх. сервис**	Индикатор наружной температуры неисправен. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		**Полностью закройте сдвижную крышу**	Сдвижная крыша не закрыта. ▶ Полностью закройте сдвижную крышу.
		**Пример: сервис через xxx км**	▶ Следующее техническое обслуживание следует обязательно провести до истечения указанного пробега или количества дней.
		Неисправность Требуется сервис Можно продолжать движение	▶ Обратитесь на сервисную станцию как можно скорее для проведения технического обслуживания.
Горит предупредительный индикатор уровня топлива		**Просьба учесть запас хода**	Топливный бак пуст. ▶ Заправьтесь при первой же возможности. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 83.
		**Неисправность. Ук.ур. тпл. в баке нужн. обр. на СТО**	Неисправность индикатора бака. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Двери/крышка сзади открыта**	▸ Закройте показанную дверь или крышку автомобиля.
 горит	 **Крышка бака проверить**	Пробка заправочной горловины закрыта не полностью. ▸ Правильно вставьте пробку заправочной горловины и закрутите ее до фиксации.
	 **Резерв топлива Включение автономного отопителя невозможно**	Уровень в топливном баке снизился до резервного остатка. Поэтому включать автономный отопитель нельзя.
	 **Наружная температура Включение автономного отопителя невозможно**	Температура окружающей среды слишком высока. Поэтому включать автономный отопитель нельзя.
	 **Таймер от. при нераб. двиг. <> <Дата и время> активир./деакт.**	Таймер автономного отопителя был установлен на определенное время и дату и был активирован или деактивирован.
	 **Пуск двигателя невозможен Долить не менее x л**	Уровень AdBlue® слишком низкий. Запуск двигателя невозможен. ▸ Немедленно долейте как минимум указанный объем AdBlue®.
	 **Уровень низкий Пуск двигателя невозможен через XXX км Долить не менее x л**	Уровень AdBlue® низкий. Если не долить AdBlue®, запуск двигателя более невозможен. ▸ В пределах отображаемого запаса хода долейте как минимум указанный на индикаторе объем AdBlue®.
	 **Запас хода XXX км Долить не менее x л**	Если не долить AdBlue®, запуск двигателя более невозможен. ▸ В пределах отображаемого запаса хода долейте как минимум указанный на индикаторе объем AdBlue®.
горит	 **Система неисправна Пуск двигателя невозм. Необх. сервис**	Неисправность в системе AdBlue®. Запуск двигателя невозможен. ▸ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
может загореться	**Система неисправна Пуск двигателя невозможен через XXX км Необх. сервис**	Неисправность в системе AdBlue®. Если неисправность не устранить, запуск двигателя более невозможен. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Долить жидкость омывателя	Омывающая жидкость закончилась. ▶ Долить жидкость омывателя.
	Неисправность Porsche Entry&Drive	Неисправность системы Porsche Entry & Drive ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Ключ не найден/поврежден Место ключа изменено	Автомобили с системой Porsche Entry & Drive: Неправильное положение ключа. ▶ Используйте ключ автомобиля или измените положение ключа в автомобиле.
	Извлеките ключ из багажника	Автомобили с системой Porsche Entry & Drive: ▶ извлеките ключ из багажного отсека.
	В автомоб. распознано неск. ключей	Автомобили с системой Porsche Entry & Drive: в автомобиле находятся несколько ключей от автомобиля, например, еще и у переднего пассажира.
	Заменить батарейку в ключе зажиг.	Элемент питания в ключе автомобиля разряжен. ▶ Замените элемент питания. ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 93.
	Вытащить ключ зажигания	▶ Вытащите ключ зажигания.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Панель управл.: повернуть влево, снять, вставить ключ**	Автомобили с системой Porsche Entry & Drive: В автомобиле не распознан ни один ключ. Зажигание не включается, а двигатель не запускается. ▶ Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение **0** и извлеките его из замка. ▶ Включите зажигание ключом автомобиля (не аварийным ключом).

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Системы движения

Индикатор		Сообщение		Значение и необходимые меры
	горят		**Сист. ошибка PSM Безопасно припарк. автомобиль**	Системная ошибка Porsche Stability Management (PSM) . ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**Неисправность ABS/PSM Посетить СТО Возможно продолж. движ. с изм. пар.**	Сбой Porsche Stability Management (PSM). Можно продолжать движение. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	горит		**PSM выключ.**	Система Porsche Stability Management (PSM) выключена.
			**PSM включен**	Система Porsche Stability Management (PSM) включена.
	мигают		**PSM на диагност.**	Система Porsche Stability Management (PSM) находится в режиме диагностики.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Неисправность сист. ход. части**	Ходовая часть неисправна. ▶ Немедленно припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неполадка ходовой части** **Возм. продолж.** **Можно продолжать движение**	Неполадка ходовой части. Ходовые качества автомобиля могут измениться. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неиспр. полн. прив.** **Только задний пр.** **Возм. продолж.** **Можно продолжать движение**	Временный сбой системы Porsche Traction Management (PTM). ▶ Уменьш. нагрузку. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Пол. пр. перегр.** **Зад. прив. 2WD** **Уменьш. нагрузку** **Можно продолжать движение**	Временный сбой системы Porsche Traction Management (PTM). ▶ Уменьш. нагрузку. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Ф-ции полн. прив. ограничены** **Возм. продолж.** **Можно продолжать движение**	Система Porsche Traction Management (PTM) имеет ограниченную доступность. ▶ Уменьш. нагрузку. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Неполадка с- мы полного пр. Возм. продолж. Можно продолжать движение**	Система Porsche Traction Management (PTM) неисправна. ▶ Уменьш. нагрузку. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **С-ма полн. прив. предел темп. Уменьш. нагрузку**	Система Porsche Traction Management (PTM) перегружена. ▶ Уменьш. нагрузку.
	 **Использ. функции Offroad невозм. Скорость уменьш.**	Внедорожный режим работает только на скорости ниже 90 км/ч. ▶ Уменьшите скорость. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Выход из строя поперечной блокировки Можно продолжать движение**	Система Porsche Torque Vectoring (PTV Plus) неисправна. ▶ Уменьш. нагрузку. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Перед.усил.межк. диффер. уменьш. Возможно продолж. движ. с изм. пар.**	Система Porsche Torque Vectoring (PTV Plus) перегружена. ▶ Уменьш. нагрузку. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Спорт. режим недоступ. Деактив.функцию Offroad**	▶ Для того, чтобы был доступен режим SPORT, необходимо деактивировать внедорожный режим.
	 **Неисправность вспом. системы/камеры Необх. сервис**	Системы помощи водителю или камеры автомобиля неисправны. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Обзор пер.камеры огранич. При необх.оч. стекло**	Системы помощи водителю или камеры временно недоступны из-за неблагоприятных погодный условия или загрязнения ветрового стекла. ▶ При необходимости очистите ветровое стекло. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Launch Control активир.**	Функция Launch Control активирована.
	 **Системная ошибка Можно продолжать движение Посетить СТО**	Возможна неисправность одной или нескольких электрических систем. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неиспр. звук. вых. многофункц. дисп./ пер. парк. ассист. Необх. сервис**	Отсутствие звуковых предупредительных сигналов и сообщений о расстоянии (например, системы помощи при парковке). ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неполадка звукового выхода ParkAssistent Необх. сервис**	Отсутствие звуковых предупредительных сигналов и сообщений о расстоянии системы помощи при парковке. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Учитывайте эту неисправность при парковке. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неисправность ParkAssistent**	Система помощи при парковке неисправна. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Учитывайте эту неисправность при парковке. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Дистанция Тормозите**	Расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Увеличьте дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
	 **ACC/PAS недоступен Загрязнен датчик Выполните очистку**	Из-за погодных условий или загрязнений датчика в передней части автомобиля возможно нарушение работы адаптивного круиз-контроля (ACC). ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ При необходимости очистите датчик. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Огранич. работа системы PAS Загрязнен датчик Выполните очистку**	Неисправность адаптивного круиз-контроля (ACC). ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **ACC/темпостат невозможно Переведите рычаг АКП в D/M**	Автомобили с PDK: адаптивный круиз-контроль (ACC) работает только в том случае, если рычаг селектора находится в положении D или M. ▶ Установите селектор в положение D или M.
	 **Предел 1/2 превышен**	Превышение выбранного ограничения скорости 1 или 2.
	 **Инд.огр.скор. врем.ограничен Нул. видим. очистить стекло**	Из-за погодных условий или загрязнений на ветровом стекле индикатор ограничения скорости временно недоступен. ▶ При необходимости очистите ветровое стекло. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Работа инд. огр. скор. сейчас ограничена**	Временно не осуществляется прием навигационных данных. Если неисправность не устраняется:

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
		▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Инд. огр. скорости сейчас недоступен	Изображения с камеры временно не анализируются. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неполадка инд. огр. скорости Необх. сервис	Неисправность камеры или навигационной системы. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Система монитор. слепых зон в наст. момент недоступ.	Система помощи при перестроении (LCA) из-за погодных условий или из-за медленного движения в пробке временно недоступна.
	Система монитор. слеп. зон недост. Необх. сервис	Неисправность системы помощи при перестроении (LCA). ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Датчик системы монитор. слеп. зон заблок. Очист. бамп. сзад.	Система помощи при перестроении (LCA) заблокирована, например, наклейками, загрязнениями или налипшим льдом. ▶ При необходимости очистите датчик.
	Датчик системы В режиме эксплуатации с прицепом невозможно	Система помощи при перестроении (LCA) при эксплуатации автомобиля с прицепом не включается.
	Ассис. движ. по полосе пассив. Треб. передача управл. водителю	Система контроля полосы движения пассивна из-за отсутствия движений рулевого колеса. ▶ Снова активируйте систему контроля полосы движения поворотом рулевого колеса.
	Система контроля полосы движения сейчас недоступна	Система контроля полосы движения временно недоступна. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	Система контроля полосы движения сейчас ограничена, Нул. видим. очистить стекло	Из-за погодных условий или загрязнений на ветровом стекле система контроля полосы движения временно недоступна. ▶ При необходимости очистите ветровое стекло. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неисправность Система контроля полосы движения Необх. сервис	Система контроля полосы движения неисправна. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Предуп.контр.полос сейчас ограничена, Нул. видим. очистить стекло	Из-за погодных условий или загрязнений на ветровом стекле предупреждение о сходе с полосы движения временно недоступно. ▶ При необходимости очистите ветровое стекло. Если неисправность не устраняется: ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Предуп.контр.полос сейчас недоступна	Система предупреждения о сходе с полосы движения временно недоступна.
	Неисправность Предуп.контр.полос Необх. сервис	Сбой системы предупреждения о сходе с полосы движения. ▶ Адаптируйте режим работы автомобиля в соответствии с ситуацией. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	**Безопасно припарковать автомобиль и заблокировать тягово-сцепное устройство**	Шаровая головка тягово-сцепного устройства с электроприводом не в конечном положении. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Нажимайте кнопку управления до тех пор, пока шаровая головка не займет конечное положение.

Индикатор	Сообщение	Значение и необходимые меры
	 **Нет контроля тягово-сцепное устр-во Безопасно припарк. автомобиль**	Тягово-сцепное устройство с электроприводом неисправно. ▶ Припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. ▶ Не продолжайте движение. ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Приборная панель

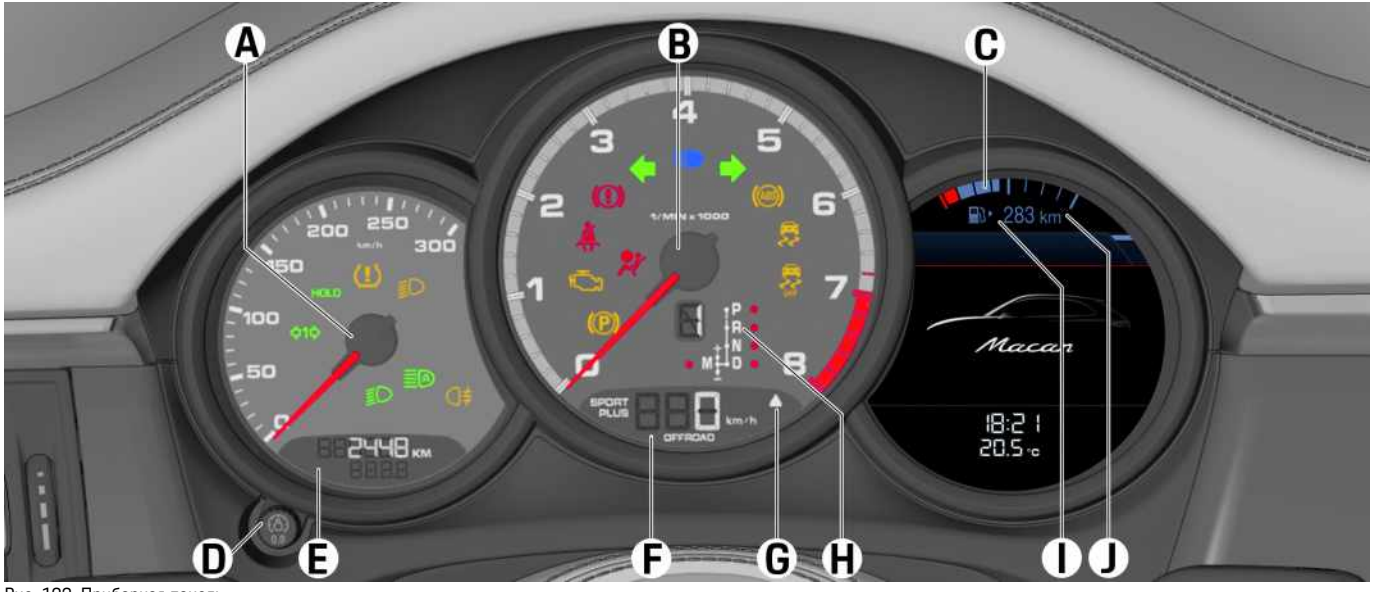


Рис. 123: Приборная панель

A – Спидометр

B – Тахометр

Начало красной зоны на шкале тахометра обозначает начало диапазона максимально допустимых оборотов.

C – Многофункциональный дисплей

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление многофункциональным дисплеем и многофункциональным рулевым колесом» на стр. 192.

D – Кнопка сброса счетчика суточного пробега и регулировки яркости подсветки панели приборов и PCM

E – Отображение счетчика пробега и счетчика суточного пробега

Верхняя строка служит для индикации общего пробега, в нижней строке выводится суточный пробег автомобиля.

После того как показания на счетчике дневного пробега превысят 9 999 километров или 6 213 миль, они сбрасываются на «0».

Сброс счетчика дневного пробега вручную:

- Нажмите кнопку **D** и удерживайте ее нажатой прибл. 1 секунду.
  Показания счетчика суточного пробега сбрасывается на «0».

F – Цифровой спидометр

G – Индикатор рекомендации повышения передачи

В зависимости от включенной передачи, частоты вращения двигателя и положения педали акселератора ориентированный на оптимальный расход топлива индикатор повышения передачи включается, тем самым показывая рекомендацию перейти на следующую, более высокую передачу. Индикатор рекомендации повышения передачи работает только в ручном режиме.

- При загорании индикатора включите более высокую передачу.

H – Индикатор положения рычага селектора и включенной передачи

I – Обозначение положения крышки заправочной горловины топливного бака

Стрелка обращена к той стороне автомобиля, на которой находится крышка заправочной горловины.

J – Индикатор запаса топлива

Наклон автомобиля (например, при движении на подъеме или на спуске) может стать причиной небольших отклонений в показаниях прибора.

Предупреждение о расходовании резервного остатка

Если запас хода ниже предусмотренного для конкретной модели значения, отображается предупредительное сообщение о малом запасе хода.

- Заправьтесь при первой же возможности.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Заправка» на стр. 83.

ПРИМЕЧАНИЕ

Недостаточное количество топлива может стать причиной повреждения системы очистки отработавших газов.

- Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.
- После появления предупреждения о низком запасе хода не следует проходить повороты на высокой скорости.

Предупредительные и контрольные индикаторы

ПРИМЕЧАНИЕ

О неисправностях свидетельствуют предупредительные индикаторы. Соответствующий предупредительный индикатор гаснет только после устранения причины неисправности.

В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию.

– Предупредительный индикатор **не** загорается при включении зажигания.
– Предупредительный индикатор загорается или мигает при работающем двигателе или во время движения.

Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеется квалифицированный персонал мастерской, а также необходимые запчасти и инструменты.

Контрольный индикатор дальнего света

Контрольный индикатор динамического дальнего света

Контрольный индикатор ближнего света

Контрольный индикатор заднего противотуманного света

Контрольный индикатор указателей поворота на прицепе

Предупредительный индикатор системы Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Предупредительный индикатор системы освещения

Предупредительный индикатор температуры охлаждающей жидкости

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах
В ходе программирования системы контроля давления в шинах (RDK) после установки новых шин или датчиков давления в шинах, в случае неисправности или временного сбоя в работе системы контроля давления в шинах (RDK) предупредительный индикатор может мигать или непрерывно гореть.

Предупредительный индикатор полного привода

Предупредительный индикатор электрического стояночного тормоза

Предупредительный индикатор системы Porsche Active Suspension Management (PASM)

Предупредительный индикатор антиблокировочной системы (ABS)

Левые указатели поворота

Правые указатели поворота

Предупредительный индикатор подушек безопасности

Предупредительный индикатор ремня безопасности

Предупредительный индикатор тормозной системы

Предупредительный индикатор системы контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)

Предупредительный индикатор системы контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM), состояние OFF

HOLD Контрольный индикатор функции HOLD

Предупредительный индикатор контроля состава ОГ (Check Engine)
В случае неисправностей (например, сбоев в работе двигателя), которые могут привести к повышенному выбросу вредных веществ или стать причиной дальнейших неисправностей, предупредительный индикатор может мигать или непрерывно гореть.

Порядок действий при мигающем или горящем предупредительном индикаторе системы контроля токсичности отработавших газов (Check Engine)

- Немедленно уменьшите обороты и нагрузку на двигатель.
- При необходимости припаркуйтесь согласно правилам дорожного движения. Не допускайте контакта таких легковоспламеняющихся материалов, как сухая трава или листва, с горячей системой выпуска отработавших газов.
- Принимайте необходимые меры в случае неисправности системы контроля токсичности отработавших газов.

Управление многофункциональным дисплеем и многофункциональным рулевым колесом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка систем автомобиля и их использование во время движения

Настройка и использование многофункционального рулевого колеса, информационно-развлекательной системы и т. д. во время движения автомобиля отвлекает внимание от дороги, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь указанными системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- В случае сомнений остановитесь согласно правилам дорожного движения. Выполняйте сложные операции по управлению и настройке только при неподвижном автомобиле.

Приборная панель работает только при включенном зажигании. Некоторые функции из соображений безопасности доступны только при неподвижном автомобиле.

Зоны многофункционального дисплея



Рис. 124: Зоны многофункционального дисплея

Содержание отдельных зон **A**, **C** и **D** может настраиваться.

1. Автомобиль ▸ Настройки ▸ Индикация
2. Выберите необходимое содержимое для отображения.

A / D — верхняя и нижняя зона статуса

В нижней и верхней зоне статуса постоянно отображается основная информация, например компас, время и температура.

B — зона заголовков с индикатором меню

Выбранный пункт меню выводится на индикатор в зоне заголовков.

Индикатор меню (серая полоска) справа показывает место текущего пункта меню в составе всего меню и указывает на количество других пунктов в этом уровне меню.

Чем шире индикатор меню, тем меньше пунктов содержится в текущем меню.

C — информационная зона

В информационной зоне отображаются предлагаемые на данный момент на выбор пункты меню, при выборе пункта меню — соответствующая информация этого пункта меню, а также другие варианты выбора.

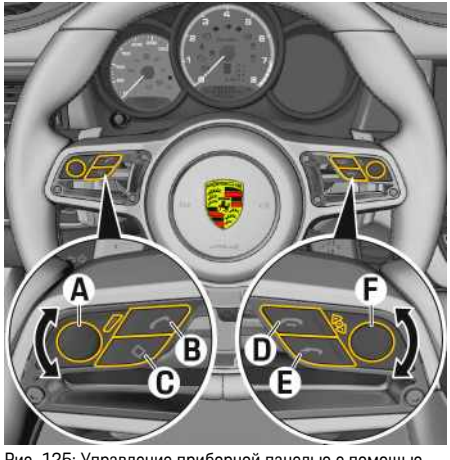


Рис. 125: Управление приборной панелью с помощью многофункционального рулевого колеса

A – регулировка громкости или выключение звука

- Громкость: поверните поворотный переключатель **A** вверх или вниз.
- Отключение звука: нажмите на поворотный переключатель **A**.

B — прием вызова по телефону

- Нажмите кнопку телефона **B**.

C — вызов сохраненной функции

- Нажмите кнопку ◊ **C**.
  Существует возможность индивидуального программирования данной кнопки.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

D — завершение или отклонение вызова по телефону

- Нажмите кнопку телефона **D**.

E — возврат на один или несколько уровней меню

- Нажмите кнопку возврата **E**.

F – просмотр и выбор меню и функций на многофункциональном дисплее 1

- Просмотр: поверните поворотный переключатель **F** вверх или вниз.
- Выбор/ввод: нажмите на поворотный переключатель **F**.

Информация

Для перехода к начальной букве искомой записи в длинных списках быстро поверните поворотный переключатель вверх или вниз.

Выбор опций и активация функций

О выборе настройки или активации функции свидетельствует соответствующий символ перед названием настройки.

Выбор одного из вариантов настройки

Настройка выбрана.

Настройка не выбрана.

Активация и деактивация функции

Функция активирована.

Функция не активирована.

Индикаторы на приборной панели

Некоторые индикаторы можно вызвать только при неподвижном автомобиле.

Настоящее руководство не содержит подробного описания всех функций. Примеры позволяют быстро ознакомиться с принципом работы и понять структуру меню.

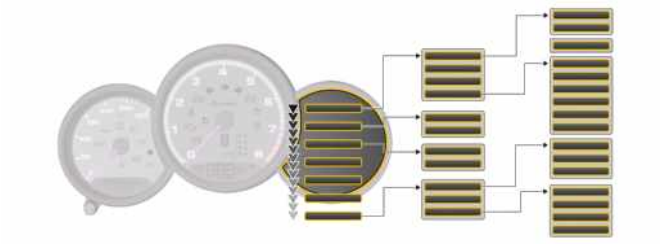


Рис. 126: Индикаторы на приборной панели

Меню	Что я могу сделать?	Где?
▸ **Автомобиль ▸ Информация**	Отображение информации об автомобиле (сообщения, интервалы обслуживания, средний расход топлива, уровень кузова)	▹ стр. 196
▸ **Автомобиль ▸ Измер. масла**	Измерение и отображение уровня масла в двигателе	▹ стр. 116
▸ **Автомобиль ▸ Ограничения**	Настройка ограничения скорости	▹ стр. 196
▸ **Автомобиль ▸ Автоном. отопит.**	Настройка автономного отопителя	▹ стр. 40
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Индикация**	Настройка изображения многофункционального дисплея	–
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Дата и время**	Настройка времени и даты	–
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Системы помощи водителю**	Настройка систем помощи водителю	–
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Индивид.**	Настройка режима движения INDIVIDUAL	▹ стр. 201
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Свет и вид.**	Регулировка наружного и внутреннего освещения, вспомогательных функций для улучшения видимости при заднем ходе и настройка стеклоочистителей	–
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Блокир.**	Настройка блокировки и разблокировки	▹ стр. 311

Меню	Что я могу сделать?	Где?
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Кондиц.**	Настройка кондиционирования	▷ стр. 97
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Мультируль ▸ Кнопка ◊**	Программирование кнопки ◊ многофункционального рулевого колеса	–
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Компас**	Выключение отображения компаса на передней панели	–
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Громкость**	Настройка громкости предупредительных сигналов и системы помощи при парковке	▷ стр. 258
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Единицы измерения**	Настройка единиц измерения для индикаторов автомобиля	–
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Язык**	Настройка языка (Language) на многофункциональном дисплее	–
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Car Connect**	Настройка соединения между автомобилем и приложением Porsche Car Connect	–
▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Сброс**	Возврат автомобиля к заводским настройкам	–
▸ **Аудио**	Выбор радиостанции или композицию на активном аудиоисточнике	▷ стр. 126
▸ **Телефон**	Управление телефоном	▷ стр. 292
▸ **Карта**	Отображение и настройка отображения карты	▷ стр. 123
▸ **Навигация**	Использование навигационной системы	▷ стр. 119
▸ **Поездка**	Отображение и сброс данных автомобиля	▷ стр. 132
▸ **Давление в шинах**	Отображение и настройка давления в шинах	▷ стр. 318
▸ **Полный привод**	Вызов информации о полном приводе	–
▸ **Chrono**	Фиксация промежутков времени с помощью секундомера	▷ стр. 226

Меню	Что я могу сделать?	Где?
▸ **ACC**	Использование адаптивного круиз-контроля (ACC)	▹ стр. 43
▸ **Огр. скор.**	Отображение ограничения скорости	▹ стр. 208

Настройка индивидуального ограничения скорости с предупреждением о скорости

Если введено и активировано индивидуальное ограничение скорости с предупреждением о скорости, при его превышении появляется предупредительное сообщение, а также раздается предупредительный звуковой сигнал.

Эта функция служит для напоминания водителю о максимально допустимой скорости движения на шинах, которыми оснащен автомобиль.

1. **Автомобиль** ▸ **Ограничения** ▸ **Ограничение 1** или **Ограничение 2**
2. Выберите необходимое ограничение:

– **Текущая скорость**: настройка текущей скорости движения.
– **Вручную**: настройка необходимого значения скорости.
– **Акт.**: активирование или деактивирование ограничения скорости.

☑ Ограничение скорости активировано.

☐ Ограничение скорости деактивировано.

Вывод на дисплей информации об автомобиле

Отображение сообщений

▸ **Автомобиль** ▸ **Информация** ▸ **Сообщения**

Отображаются существующие предупредительные указания или сообщения автомобиля.

Предупредительный символ в нижней зоне предоставляет информацию о количестве имеющихся важных предупредительных указаний.

Отображение интервалов обслуживания

▸ **Автомобиль** ▸ **Информация** ▸ **Интервалы обслуживания**

Выберите необходимый интервал обслуживания.

Индикатор сообщает о сроках проведения следующего технического обслуживания.

Отображение дорожного просвета

✓ Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой дорожного просвета

▸ **Автомобиль** ▸ **Информация** ▸ **Уровень**

Индикация отображает текущий установленный уровень дорожного просвета автомобиля.

Приложения

В зависимости от экспортного исполнения для Вашего автомобиля предлагаются различные приложения (загрузка через Apple® App Store или GOOGLE® Play Store).

⚠ ОПАСНО Регулировка систем автомобиля и пользование ими в движении

Настройка и использование приложения во время движения автомобиля может отвлечь внимание от дороги. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▸ Управление и настройку выполняйте только на неподвижном автомобиле.

Информация

Дополнительная информация о Porsche Connect (обучающие видео, руководства к службам Porsche Connect, вопросы и ответы) доступна по ссылке www.porsche.com/connect и в приложении «Полезно знать».

Porsche Connect App

Porsche Connect App обеспечивает соединение автомобиля и мобильного телефона. Индивидуальные особые места назначения, места назначения из адресной книги или записи календаря можно перенести с мобильного телефона в PCM. В зависимости от страны эксплуатации автомобиля функция потоковой передачи музыки обеспечивает доступ к музыкальным композициям, если установлены соответствующие приложения или создана учетная запись.

Подключение к PCM по WiFi и вызов приложения Porsche Connect в PCM

✓ Приложение Porsche Connect установлено в мобильном телефоне (загрузка через Apple® App Store или GOOGLE® Play Store).
✓ Приложение Porsche Connect запущено.
✓ Функция WiFi в мобильном телефоне активирована.
✓ Функция WiFi в PCM активирована.



Рис. 127: Вызов меню управления устройствами

1. Выведите учетные данные WiFi на экран PCM и установите WiFi-соединение между мобильным телефоном и PCM.
   a. В верхней строке или (в зависимости от статуса соединения) ▸ Опции ▸ **Автомобильная точка доступа**
   Отобразится **имя точки доступа** и **пароль** PCM.
   b. В настройках WiFi мобильного телефона введите учетные данные WiFi PCM.
2. Выберите **Приложения**.
   Отобразится доступный контент приложения Porsche Connect.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 145.

Приложение Porsche Car Connect

Приложение Porsche Car Connect обеспечивает соединение автомобиля и мобильного телефона. Можно считывать информацию о конкретном автомобиле с помощью мобильного телефона и с помощью приложения выполнять некоторые настройки автомобиля. Местоположение автомобиля можно узнать через приложение.

Если действующего договора на данный автомобиль нет, пункт меню приложения **Приложение Porsche Car Connect** отображается серым цветом. Несмотря на деактивированную функцию, при аварии, экстренном вызове, а также при угоне возможна передача стандартной информации о Вашем автомобиле.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Личный режим» на стр. 148.

Информация

– Так как с помощью приложения Porsche Car Connect возможен доступ к данным конкретного автомобиля, а также к некоторым другим его функциям, настоятельно рекомендуется защищать эти данные от несанкционированного доступа со стороны третьих лиц.
– Использование приложения при определенных условиях может привести к дополнительным расходам, так как данные передаются по сети мобильной связи.

Porsche Offroad App

Доступное в зависимости от страны приложение Porsche Offroad App обеспечивает соединение автомобиля и мобильного телефона. Это позволяет отображать, записывать и анализировать

данные о поездке непосредственно в мобильном телефоне.

Передача данных происходит по WiFi. Для пользования приложением Porsche Offroad App наличие SIM-карты/соединения для передачи данных не обязательно. Для получения информации об установке WiFi-соединения в PCM:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 145.

Подробную информацию по установке и функциям приложения Porsche Offroad App Вы можете найти прямо в приложении по ссылке www.porsche.com или получить у официального дилера Porsche.

⚠ ОПАСНО Потеря контроля над автомобилем

При превышении скорости и рискованных маневрах Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Режим движения и маневрирования должны соответствовать Вашим личным возможностям, состоянию дорожного покрытия, погодным условиям и дорожной ситуации.
- Используйте приложение Porsche Offroad Precision App только на закрытых участках трасс, за пределами дорог общественного пользования.

Информация

Так как с помощью приложения возможен доступ к индивидуальным данным автомобиля, настоятельно рекомендуем защищать эти данные от несанкционированного доступа к ним третьих лиц.

Приложение Porsche «Полезно знать»

В приложении Вы найдете подробную информацию о Вашем автомобиле (начиная с 2013 модельного года). Узнайте больше о своем автомобиле Porsche. После установки приложения Вы выбираете свою модель Porsche и скачиваете соответствующий пакет данных.

Приложение включает в себя следующий функционал:

- Руководство с подробными сведениями об автомобиле
- Видеоинструкции с описанием функций Вашего автомобиля
- Информация о Porsche Connect
- Интерактивные изображения
- Практические советы по эксплуатации автомобиля
- Изображения экстерьера и интерьера Вашего автомобиля
- Функция поиска по ключевым словам (поиск по индексу)
- Поиск дилера Porsche

Приспособления для питания от внешнего источника

Если аккумулятор разряжен, для запуска двигателя или подачи электропитания можно воспользоваться аккумулятором другого автомобиля, подключив его с помощью кабеля питания от внешнего источника. Оба аккумулятора должны иметь номинальное напряжение 12 В. Емкость (А·ч) аккумулятора другого автомобиля не должна быть существенно ниже емкости разряженного аккумулятора. Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом подсоединен к бортовой сети.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Аккумулятор» на стр. 52.

Повторный запуск двигателя от внешнего источника электропитания при нормальных условиях эксплуатации может указывать на повреждение аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неподходящие кабели и неверное выполнение запуска двигателя от внешнего источника электропитания

Использование неподходящего кабеля питания от внешнего источника и несоблюдение правильного порядка действий может стать причиной короткого замыкания. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- Используйте стандартные кабели достаточного сечения с полностью изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте инструкции производителя кабеля.
- Автомобили не должны соприкасаться друг с другом, иначе ток начнет протекать уже при соединении плюсовых клемм.
- Внимательно следите за тем, чтобы токопроводящие украшения (например, кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.
- Не подсоединяйте кабель питания от внешнего источника непосредственно к аккумулятору или другим электрическим компонентам. Подключайте кабель питания от внешнего источника только к клеммам для подключения внешнего источника электропитания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запуск двигателя от внешнего источника электропитания при замерзшем или поврежденном аккумуляторе

В случае запуска двигателя от внешнего источника электропитания при замерзшем или поврежденном аккумуляторе существует опасность взрыва и ожога кислотой.

- **Не** выполняйте запуск двигателя от внешнего источника электропитания при замерзшем или поврежденном аккумуляторе.

⚠ ВНИМАНИЕ Едкий электролит

Свинцовые аккумуляторы содержат очень едкий электролит, который при контакте может повредить кожу и одежду.

- Используйте защитные перчатки и очки.
- Не опрокидывайте аккумулятор, чтобы предотвратить вытекание электролита.
- В случае попадания электролита в глаза или на кожу: промойте чистой водой в течение нескольких минут.

Выполнение запуска двигателя от внешнего источника электропитания

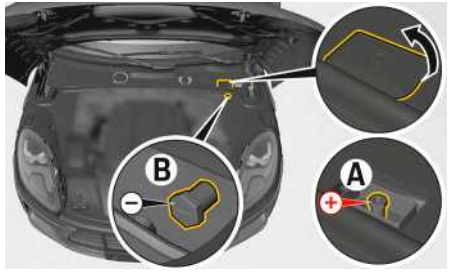


Рис. 128: Выполнение запуска двигателя от внешнего источника электропитания

1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы для запуска двигателя от внешнего источника электропитания **+** (**A**).
3. Подсоедините красный плюсовой кабель к

плюсовой клемме **+**(**A**) для подключения внешнего источника электропитания.

4. Подсоедините красный плюсовой кабель к плюсовой клемме питающего аккумулятора.
5. Подсоедините черный **минусовой кабель** к минусовой клемме питающего аккумулятора.
6. Подсоедините черный минусовой кабель к точке соединения с «массой» **–** (**B**).
7. На отдающем ток автомобиле следует повысить частоту вращения двигателя.
8. Запустите двигатель. Попытка запуска двигателя с помощью кабеля питания от внешнего источника не должна превышать 15 секунд, затем нужно сделать паузу не менее одной минуты.
9. При работающем двигателе: отсоедините черный минусовой кабель от точки соединения с массой **–**, а затем от минусовой клеммы питающего аккумулятора.
10. При работающем двигателе: отсоедините красный плюсовой кабель от плюсовой клеммы питающего аккумулятора, а затем от плюсовой клеммы для подключения внешнего источника электропитания **+**.
11. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы **+** для подключения внешнего источника электропитания.

Программы движения по дорогам общего пользования

В зависимости от комплектации в автомобиле существуют различные программы для более спортивных настроек движения по шоссейным дорогам. Информация о программе движения по бездорожью:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Режим движения по бездорожью» на стр. 210.

Выбор программы движения

Информация

Если программа движения не выбрана, автомобиль по умолчанию переходит в программу движения NORMAL.

После выключения зажигания происходит автоматическое переключение из выбранной программы в программу движения NORMAL.

Выбор программы движения на центральной консоли

✓ Автомобили без пакета Sport Chrono



Рис. 129: Кнопка для выбора режима движения на центральной консоли

▸ Нажмите кнопку **SPORT**.

При включенной программе движения загорается контрольный индикатор кнопки и программы движения и отображается на цифровом спидометре.

Выбор программы движения с помощью переключателя

✓ Автомобили с пакетом Sport Chrono

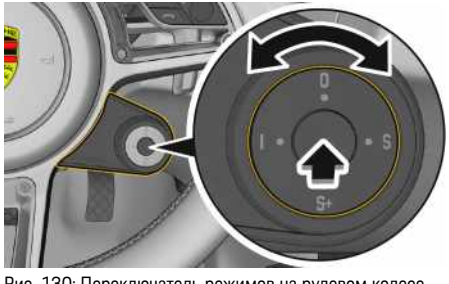


Рис. 130: Переключатель режимов на рулевом колесе

0 NORMAL
S SPORT
S+ SPORT PLUS
I INDIVIDUAL
Центральное положение переключателя, кнопка SPORT Response

▸ Поверните переключатель режимов влево или вправо для выбора нужной программы движения.

Контрольный индикатор выбранной программы движения загорается, и на цифровом спидометре отображается выбранная программа движения.

Настройка режима движения INDIVIDUAL

В режиме INDIVIDUAL можно на основе режимов NORMAL, SPORT или SPORT PLUS комбинировать настройки ходовой части, уровня дорожного просвета и функции старт-стоп. Сохраненную комбинацию можно вызвать, повернув переключатель режимов в положение **I**.

Настройка режима движения INDIVIDUAL на приборной панели

▸ **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Individual**

Использование режима SPORT Response

✓ Автомобили с пакетом Sport Chrono



Рис. 131: Отображение таймера SPORT Response

В режиме SPORT Response двигатель и коробка передач регулируются по времени с целью достижения оптимального оперативного срабатывания.

Активация режима SPORT Response

- Нажмите кнопку **SPORT Response** на переключателе режимов.
  Таймер на многофункциональном дисплее указывает, как долго будет доступна эта функция. Затем примерно через 20 секунд автомобиль возвращается к режиму движения, который был выбран до этого.

Деактивация режима SPORT Response

✓ Режим SPORT Response активен

- Повторно нажмите кнопку **SPORT Response** на переключателе режимов.
  Автомобиль возвращается к программе движения, выбранной до этого.

Обзор вариантов настройки автомобиля в выбранной программе движения

- Более подробная информация об отдельных функциях автомобиля приведена в соответствующих главах.

Программа движения	NORMAL	SPORT	SPORT PLUS
Привод			
Скорость реагирования	Normal	Sport	Performance
Ограничитель частоты вращения	Normal	Sport[1]	Sport[1]
Повышение частоты вращения на холостом ходу	—	Sport[1]	Производит.[1]
Подгазовка при переключении на пониженные передачи	—	актив.	актив.
Оптимизированный звук двигателя в салоне автомобиля	—	актив.	актив.
Обратный удар	—	Активно[1]	Активно[1]

1. Бензиновый двигатель

Программа движения	NORMAL	SPORT	SPORT PLUS
Система Launch Control	—	—	актив.
PDK	Normal	Sport	Performance
Автоматическая функция старт-стоп	актив.	—	—
Ходовая часть			
PTM	Normal	Normal	Performance
PTV Plus	Normal	Normal	Performance
PASM (с пневматической подвеской)	Normal	Sport	Performance
PSM	Функции PSM Sport и PSM Off с помощью кнопки PSM на центральной консоли		
Прочее			
Системы освещения (PDLS и PDLS Plus)	Normal	Sport	Sport
Адаптивный круиз-контроль ACC	Normal	Sport	Sport
Спортивная система выпуска отработавших газов	выкл.	вкл.	вкл.

Normal

Системы регулирования работают в комплексе и обеспечивают комфортное и экономичное движение при ежедневной эксплуатации.

Sport

Переход систем регулирования в область более высокой эмоциональности и динамики при ежедневной эксплуатации.

Performance

Максимальные ходовые качества, близкие к гоночному режиму.

Включение и выключение спортивной системы выпуска отработавших газов



Рис. 132: Кнопка спортивной системы выпуска отработавших газов на центральной консоли

Спортивную систему выпуска отработавших газов можно переключить на оптимизированный с точки зрения акустики режим.

Включение системы выпуска отработавших газов

✓ Зажигание включено.

▸ Нажмите кнопку .

При включенной спортивной системе выпуска отработавших газов в кнопке светится контрольный индикатор.

Выключение системы выпуска отработавших газов

▸ Нажмите кнопку .

Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Прокол шины

В зависимости от модели и комплектации автомобиль оснащается или ремонтным комплектом для шин, или сервисным запасным колесом.

Реакция на предупредительное сообщение системы контроля давления в шинах

Если система контроля давления в шинах распознает резкое снижение давления, на приборной панели появляется предупредительное сообщение. Снижение давления может означать повреждение шины.

- ▶ Остановитесь в безопасном месте и проверьте указанные шины на повреждения.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 318.

Парковка автомобиля в безопасном месте

1. Остановите автомобиль по возможности дальше от проезжей части. Место остановки должно быть твердым, ровным и нескользким.
2. Включите световую аварийную сигнализацию.
3. Включите электрический стояночный тормоз.
4. Переведите рычаг селектора в положение **P**.
5. Поставьте колеса прямо.
6. Все находящиеся в автомобиле люди должны выйти. При этом учитывайте дорожную ситуацию.
7. Установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.
8. Примите меры, исключающие скатывание автомобиля, например подложите клинья под колеса на диагонально противоположной стороне автомобиля.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Домкрат и подъемная платформа» на стр. 81.

Герметизация поврежденных шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Шины, отремонтированные в аварийном порядке

Поврежденные шины с герметиком могут лопнуть или потерять давление при ненадлежащей скорости движения или при продолжительной нагрузке.

- ▶ Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей специализированной сервисной станции.
- ▶ Используйте герметик для шин при проколах и порезах размером не более 4 мм.
- ▶ Ни в коем случае не используйте герметик при повреждении колесного диска.
- ▶ Срочно замените шину на специализированной сервисной станции. Сообщите персоналу о том, что шина содержит герметик.
- ▶ Ремонт шин **не** допускается.
- ▶ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по безопасности и эксплуатации, приведенные в отдельном руководстве по работе с герметиком и компрессором.

В случае внутреннего или внешнего повреждения шины можно временно отремонтировать с помощью герметика, который хранится в автомобиле.

ремонтный комплект для шин, который находится в багажном отсеке и включает следующие компоненты:

- Емкость с герметиком
- Шланг для заливки
- Инструмент для вывинчивания золотника вентиля
- Запасное гнездо вентиля
- Наклейка с указанием максимальной допустимой скорости
- Руководство по эксплуатации

Компрессор находится в багажном отсеке.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 55.

Заливка герметика

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горючий и опасный для здоровья герметик

Герметик легко воспламеняется и опасен для здоровья.

- ▶ Не курите и не пользуйтесь открытым источником света и огня вблизи герметика для шин.
- ▶ Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
- ▶ Храните герметик в недоступном для детей месте.
- ▶ Не вдыхайте пары герметика.

⚠ ВНИМАНИЕ Контакт с герметиком для шин

Контакт с герметиком для шин может вызвать раздражение или аллергические реакции.

- Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
- При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно смойте его большим количеством воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.
- При случайном проглатывании герметика для шин немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознается потеря давления в шинах

Загрязненный герметиком датчик давления воздуха в шине не может корректно распознавать значение давления.

- При замене неисправной шины необходимо заменить датчик давления в шине.

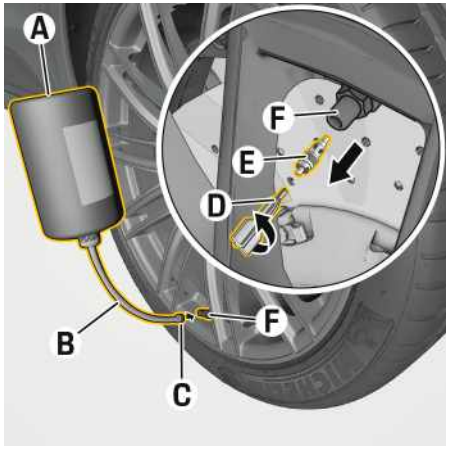


Рис. 133: Заливка герметика

A Емкость с герметиком
B Шланг для заливки
C Пробка шланга для заливки
D Инструмент для вывинчивания золотника вентиля
E Гнездо клапана
F Вентиль шины

Подготовка к заливке

1. Если шина проколота инородным телом и оно застряло в шине, не извлекайте его.
2. Выньте герметик для шин, прилагающуюся наклейку «макс. 80 км/ч» и компрессор из багажного отсека.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Багажный отсек» на стр. 55.
3. Разместите наклейку в поле зрения водителя.

Заливка герметика для шин и накачка шин

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельном руководстве по эксплуатации герметика.

1. Встряхните емкость для заливки **A**.
2. Накрутите на емкость шланг для заливки **B**. Емкость открыта.
3. Открутите колпачок с клапана шины **F**.
4. Выверните гнездо клапана из клапана шины **E** с помощью инструмента **D**. Если нет запасного гнезда клапана, отложите гнездо клапана в чистое, сухое место.
5. Снимите пробку **C** со шланга для заливки **B**.
6. Наденьте шланг на клапан шины.
7. Поднимите емкость выше клапана и с силой сжимайте емкость до тех пор, пока все ее содержимое не окажется в шине.
8. Снимите шланг с клапана.
9. При наличии надежно вкрутите запасное гнездо клапана или альтернативное гнездо клапана **E** при помощи инструмента для выкручивания золотника клапана **D** в клапан шины.

Подкачка шины

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельном руководстве по эксплуатации компрессора.

1. Подключите компрессор к розетке автомобиля и накачайте шину до давления не менее 2,5 бар. Если этого минимального давления достичь не удается, то это означает, что шина повреждена слишком сильно. Продолжать движение с такой шиной нельзя.
2. Закрутите колпачок на клапане F.

Проверка давления

- ▶ Примерно через 10 минут после начала движения проверьте давление в шинах. Если давление в шинах менее 1,5 бар, не продолжайте движение.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические данные» на стр. 331.

Замена шин

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 318.

Обновление настроек системы контроля давления в шинах (RDK) после замены колеса

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 320.

Использование сервисного запасного колеса

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля

Установка сервисного запасного колеса может ухудшить ходовые качества автомобиля.

- ▶ Сервисное запасное колесо можно использовать только в аварийном случае для движения на небольшие расстояния.

  Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках протектора высотой 1,6 мм).
- ▶ Ни в коем случае не отключайте систему контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM).
- ▶ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.

  Допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч**, и превышать ее из-за изменения ходовых качеств автомобиля и из-за износа запрещается.
- ▶ Не используйте сервисное запасное колесо от автомобилей другого типа.
- ▶ Сервисное запасное колесо Вашего автомобиля не предназначено для монтажа на другие автомобили.
- ▶ Устанавливайте на автомобиль только одно сервисное запасное колесо.

Складное аварийное колесо находится под полом багажного отсека.

1. Выверните винт в направлении стрелки и снимите складное запасное колесо.
2. Установите сервисное запасное колесо на автомобиль до его накачивания и оставьте в поднятом состоянии.
3. Накачайте шины.
   - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Накачивание шин» на стр. 320.

После использования сервисного запасного колеса:

- ▶ Спустите воздух из сервисного запасного колеса. Для этого вывинтите колпачок клапана сервисного запасного колеса.

Свою первоначальную форму шина принимает только через несколько часов. Лишь после этого складное запасное колесо можно поместить в углубление под пол.

При неисправности сервисного запасного колеса:

- ▶ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Распознавание дорожных знаков

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нераспознанные камерой дорожные знаки

Обзор камеры может быть ограничен в результате действия различных факторов (например, дождя, снега, обледенения, брызг и встречного света). При определенных обстоятельствах камера может не распознать дорожные знаки или распознать их неправильно, из-за чего дорожные знаки не будут отображены или будут отображены неверно.

- Постоянно следите за знаками, установленными на дорогах общего пользования.
- Будьте предельно внимательны.
- Постоянно держите дорогу в поле зрения.

Информация

Функция распознавания дорожных знаков доступна в ограниченном объеме, например, в указанных ниже случаях.

– Камера сильно загрязнена, обледенела или закрыта (например наклейкой).
– Неблагоприятные погодные условиях (например, при обильных осадках).
– Слишком высокая скорость.
– Дорожные знаки плохо видны или повреждены.

Информация

Чтобы распознавательная способность камеры не снижалась, следуйте приведенным ниже указаниям.

- Не загораживайте зону размещения камеры около внутреннего зеркала заднего вида посторонними предметами (например, наклейками).
- Для обеспечения полной работоспособности камеры удаляйте с нее грязь, лед и снег.

Информация по уходу за автомобилем:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 304.

Информация

Если камера не распознала дорожный знак, на дисплей автоматически выводится ограничение скорости, сохраненное в навигационной системе.



Рис. 134: Камера переднего стекла

При использовании функции распознавания дорожных знаков с помощью камеры **A** распознаются ограничения скорости, а также запрещение обгона и отмена запрещения обгона. На основании карт навигационной системы осуществляется анализ дорожных знаков с последующим их отображением на многофункциональном дисплее.

Если ограничение скорости относится только к мокрому покрытию, полосе движения, предназначенной для поворота или разворота, или определенному времени суток, распознанный соответствующий дополнительный знак сопоставляется с информацией, поступающей от бортовых систем автомобиля (например, датчик дождя, навигационные данные и время).

Распознавание дорожных знаков зависит от страны эксплуатации и доступно не во всех экспортных вариантах.

Отображение дорожных знаков

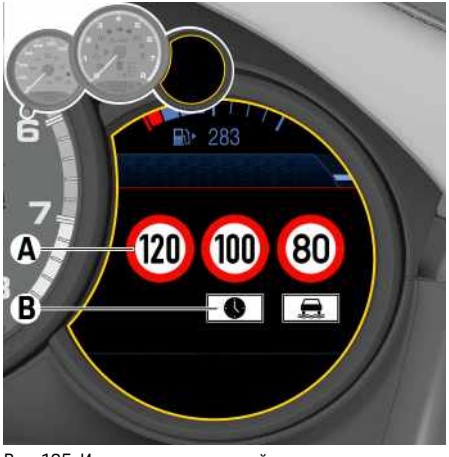


Рис. 135: Индикация ограничений скорости на многофункциональном дисплее

A Главные дорожные знаки
B Дополнительные дорожные знаки

Может отображаться до трех главных дорожных знаков **A**, включая дополнительные дорожные знаки **B**. Знаки отображаются в главном меню **Огр. скор.** на многофункциональном дисплее. При этом дорожный знак, имеющий наивысший приоритет, располагается слева.

После включения зажигания на многофункциональном дисплее отображается последнее действительное ограничение скорости.

Если ограничение скорости не распознано (например, на автомагистрали без ограничения скорости) или если индикатор ограничения скорости недоступен в текущем регионе, на многофункциональном дисплее отображается соответствующее сообщение.

Режим движения по бездорожью

Во внедорожном режиме системы регулирования трансмиссии и ходовой части (например, ABS) автоматически приспосабливаются к требованиям, предъявляемым при движении по бездорожью. Это обеспечивает оптимальную динамику движения при максимальном уровне безопасности движения.

При этом система PASM (Porsche Active Suspension Management) автоматически переключается на режим SPORT PLUS.

Благодаря пневмоподвеске автомобиль поднимается примерно на 40 мм по сравнению со своим нормальным уровнем.

Активация внедорожного режима целесообразна в следующих дорожных ситуациях:

– Движение с установленными цепями противоскольжения.
– Движение по глубокому снегу или рыхлому грунту.
– Спуск с горы в сочетании с торможением на рыхлом грунте.
– Движение по неровному покрытию при отсутствии нагрузки на некоторые колеса (перекос моста).
– «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

Включение/выключение режима движения по бездорожью

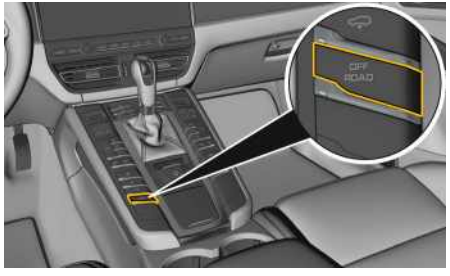


Рис. 136: Кнопки на центральной консоли для выбора программы движения

Включение режима движения по бездорожью

✓ Скорость движения менее 90 км/ч.
▸ Нажмите кнопку.
В кнопке загорается контрольный индикатор.
Наряду с этим на многофункциональном дисплее отображается включенный режим движения.

Выключение режима движения по бездорожью

▸ Повторно нажмите кнопку.
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Информация

После выключения зажигания происходит автоматическое переключение из выбранной программы в режим движения по дорогам общего пользования NORMAL.

Информация

Активированный режим движения остается включенным, даже если изменяются условия движения, например автомобиль выезжает на дорогу общего пользования и/или меняет скорость движения. Системы регулирования силовых агрегатов и ходовой части автоматически приспосабливаются к изменившимся условиям и скорости движения.

Ремни безопасности

⚠ ОПАСНО Непристегнутые или неправильно используемые ремни безопасности

Непристегнутые ремни безопасности в случае аварии не обеспечивают никакой защиты. Неправильно пристегнутые ремни безопасности в случае аварии повышают риск получения травмы.

- Ради собственной безопасности при каждой поездке все пассажиры должны пристегиваться ремнем безопасности.
- Никогда не допускайте, чтобы одним ремнем пристегивались сразу два человека.
- Снимайте свободную или слишком объемную одежду (например, куртку).
- Ремни безопасности не должны проходить поверх твердых или ломких предметов, находящихся в одежде (например, очков, шариковой ручки, мобильного телефона и т. д.).
- Следите за тем, чтобы ремень безопасности не был перекручен и был натянут.
- Напомните Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные в этой главе правила.

⚠ ОПАСНО Поврежденные ремни безопасности

Поврежденные, подвергшиеся повышенным нагрузкам или изношенные ремни в случае аварии не обеспечивают достаточной защиты.

Натяжители ремней безопасности срабатывают однократно, после чего система подлежит замене.

- Регулярно проверяйте все ремни безопасности на наличие повреждений, а также исправность замков и точек крепления.
- Не допускайте попадания грязи в замок ремня безопасности и производите его очистку.
- Если в случае аварии ремни безопасности были повреждены или подверглись сильной нагрузке, немедленно замените сами ремни, сработавшие натяжители ремней и ограничители усилия.
  Дополнительно следует проверить точки крепления ремней безопасности.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Следите за тем, чтобы неиспользуемые ремни были полностью убраны в катушки. Это предотвратит их загрязнение или повреждение.

Натяжители ремней безопасности

Срабатывание натяжителей ремней безопасности зависит от тяжести столкновения.

Натяжители ремней безопасности могут срабатывать в указанных ниже случаях:

– Лобовое столкновение и наезд сзади
– Боковые столкновения
– Опрокидывание автомобиля

Информация

При срабатывании натяжителей появляется дым. Этот дым не является свидетельством пожара в автомобиле.

Соблюдение сигналов предупредительного индикатора ремня безопасности и предупредительных сообщений

Передние сиденья

При включении зажигания на панели приборов на несколько секунд для проверки работоспособности отображается красный предупредительный индикатор. Красный предупредительный индикатор на панели приборов горит до тех пор, пока ремни безопасности со стороны водителя и переднего пассажира не будут пристегнуты. Кроме того, на многофункциональный дисплей выводится сообщение.

При скорости выше прибл. 24 км/ч дополнительно подается предупредительный звуковой сигнал и красный предупредительный индикатор на панели приборов начинает мигать.

Задние сиденья

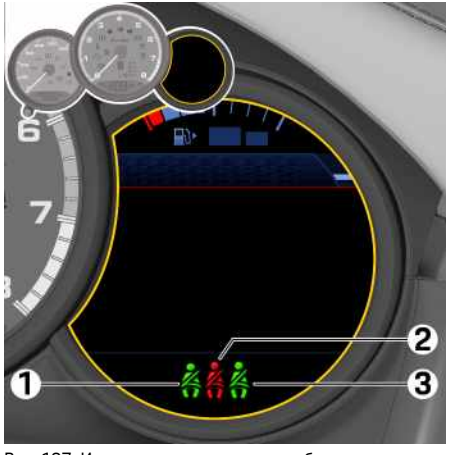


Рис. 137: Индикатор состояния ремня безопасности на многофункциональном дисплее

1 Индикатор состояния ремня безопасности левого заднего сиденья
2 Индикатор состояния ремня безопасности центрального заднего сиденья
3 Индикатор состояния ремня безопасности правого заднего сиденья

При трогании с места в статусной зоне многофункционального дисплея примерно на 30 секунд появляется индикатор состояния ремней безопасности задних сидений .

Зеленый символ означает, что пассажир соответствующего сиденья пристегнулся ремнем безопасности.

Красный символ означает, что пассажир соответствующего сиденья не пристегнулся ремнем безопасности или сиденье не занято.

Если во время движения отстегивается ремень безопасности на задних сиденьях, подается предупредительный звуковой сигнал и соответствующий символ в течение примерно 30 секунд мигает красным цветом .

Регулировка ремня безопасности

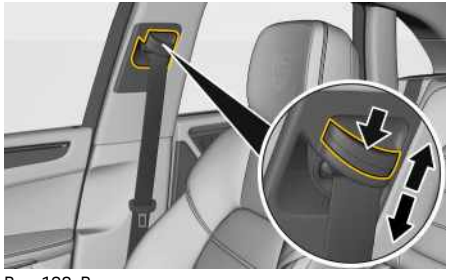


Рис. 138: Регулировка ремня по высоте

Выходные отверстия ремней безопасности на передних сиденьях регулируются по высоте.

- Отрегулируйте выходное отверстие ремня безопасности таким образом, чтобы ремень безопасности по возможности проходил через середину плеча и не касался шеи.
  - **a.** Наверх: сдвиньте выходное отверстие ремня безопасности наверх.
  - **b.** Вниз: нажмите кнопку разблокировки и сдвиньте выходное отверстие ремня безопасности.

Пристегивание ремнем безопасности

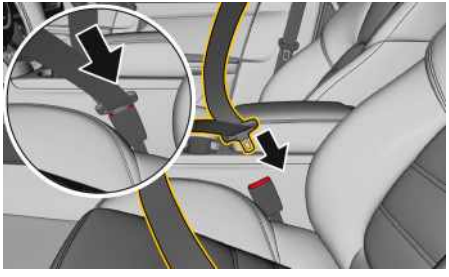


Рис. 139: Пристегивание ремнем безопасности

1. Займите правильное положение на сиденье.
   - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Сиденья» на стр. 229.
2. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы диагональный ремень всегда плотно прилегал к телу и проходил через середину плеча.
3. Возьмитесь за язычок ремня безопасности, после чего медленно и равномерно потяните ремень, обведя его вокруг груди и бедра.
4. Вставьте язычок ремня в соответствующий замок, расположенный с внутренней стороны сиденья. Язычок должен зафиксироваться с четко слышимым щелчком.
5. Следите за тем, чтобы ремни безопасности не были зажаты, перекручены и не терлись об острые края.
6. Следите за тем, чтобы поясной ремень всегда плотно прилегал к тазовой области. Для этого, пристегнувшись ремнем безопасности, потяните диагональный ремень вверх.
   Для беременных: располагайте поясной

ремень так, чтобы он проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота.

7. Потянув за диагональный ремень во время поездки, убедитесь, что поясной ремень туго натянут.

Информация

Ремень безопасности может заблокироваться, если автомобиль стоит под наклоном или ремень вытягивается рывком.

Ремень безопасности также может заблокироваться при разгоне или торможении, проезде поворотов или на подъемах.

Отстегивание ремня безопасности

1. Придерживайте язычок ремня безопасности.
2. Нажмите красную кнопку на замке ремня безопасности.
3. Доведите язычок ремня до выходного отверстия ремня безопасности.

Розетки

В зависимости от комплектации автомобиля розетки находятся в следующих местах:

– в передней части центральной консоли,
– в отсеке для хранения в переднем подлокотнике
– слева по направлению движения в багажном отсеке

Подключение зарядного адаптера

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения электрооборудования.

▸ Используйте исключительно подходящие зарядные адаптеры. Неподходящие зарядные адаптеры могут привести к повреждениям розеток.

Информация

– Розетки работают при выключенном зажигании. При включенных электрических приборах аккумулятор автомобиля разряжается. Во избежание разряда АКБ прим. через 30 минут подача тока прерывается. Если Вы хотите снова включить потребитель, еще раз включите зажигание.
– Максимальная нагрузка розеток или прикуривателей составляет 20 А. При одновременной работе нескольких потребителей нагрузка на розетку или прикуриватель не должна превышать 10 А.
– Неэкранированные приборы могут вызвать помехи при приеме радиосигнала и в работе электронных систем автомобиля.

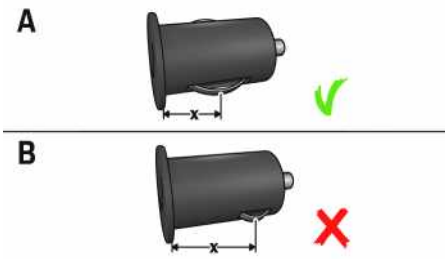


Рис. 140: Зарядный адаптер для 12-вольтовых розеток и прикуривателей

A: подходящий зарядный адаптер с расстоянием **X** между контактом массы и верхней кромкой зарядного адаптера **менее 16 мм**.

B: неподходящий зарядный адаптер с расстоянием **X** между контактом массы и верхней кромкой зарядного адаптера **более 16 мм**.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка рулевого колеса во время движения

При регулировке рулевого колеса во время движения оно может сместиться в неудобное для Вас положение, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Ручная регулировка рулевого колеса



Рис. 141: Фиксирующий рычаг для ручной регулировки рулевого колеса

1. Потяните фиксирующий рычаг вниз.
2. Двигая рулевое колесо вверх-вниз, а также на себя и от себя, отрегулируйте его положение в соответствии с настройкой спинки и положения сиденья.
3. Верните в исходное положение фиксирующий рычаг, Вы должны почувствовать, как он зафиксировался.

Электрорегулировка рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Неконтролируемый вызов настроек из памяти

Если во время регулировки рулевого колеса в зоне его движения находятся люди или животные, возможно защемление и травмирование частей тела.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

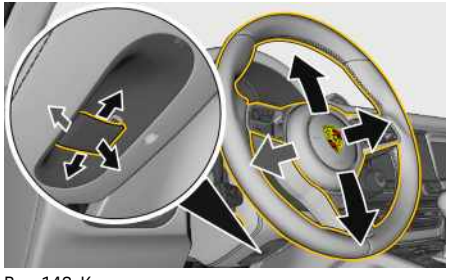


Рис. 142: Кнопка регулировки рулевого колеса

- Нажимайте кнопку в нижней части рулевой колонки в соответствующем направлении до тех пор, пока рулевое колесо не займет требуемое положение.

Сохранение настроек рулевого колеса

Для получения дополнительной информации о сохранении и загрузке настроек рулевого колеса:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 151.

Управление приборной панелью с помощью многофункционального рулевого колеса

Для получения дополнительной информации об управлении комбинацией приборов:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление многофункциональным дисплеем и многофункциональным рулевым колесом» на стр. 192.

Включение и выключение системы обогрева рулевого колеса



Рис. 143: Кнопка обогрева рулевого колеса

✓ Двигатель работает.

- Нажмите кнопку на центральной спице рулевого колеса, пока на приборной панели ненадолго не появится сообщение.

Свет

Переключатель освещения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Движение без включенного света

При движении без света видимость Вашего автомобиля для других участников дорожного движения может быть сильно ограничена.

- Внимательно следите за системой автоматического управления освещением и при необходимости включайте ближний свет вручную.
- Соблюдайте национальные правила дорожного движения при езде с ближним светом.

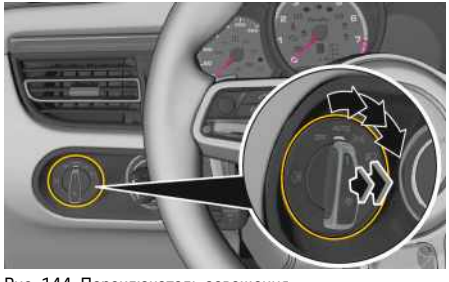


Рис. 144: Переключатель освещения

Переключатель освещения

OFF **Свет выключен**
При включенном зажигании дневной свет включен.

AUTO **Система автоматического управления ближним светом**
Дневной свет автоматически включается в светлое время суток и при включенном зажигании.

Габаритные огни
Блок освещения номерного знака, подсветка приборов и дневной свет включены.

Ближний свет
Только при включенном зажигании. Противотуманный режим, свет для движения по автомагистрали, дневной свет и динамический дальний свет выключены.

Задний противотуманный свет
Потяните за выключатель в положении «Ближний свет». Загорается контрольный индикатор.

Информация

- Если при включенном свете вынуть ключ автомобиля из замка зажигания и открыть дверь, прозвучит звуковой сигнал (гонг), который предупреждает о том, что свет не выключен и возможна разрядка аккумулятора. В различных странах возможны определенные отличия, обусловленные местным законодательством.
- В зависимости от температуры и влажности воздуха наружные световые приборы автомобиля могут запотеть. Они высыхают после того, как автомобиль проедет достаточное расстояние.

Ближний свет

При нахождении переключателя освещения в положении **AUTO** ближний свет автоматически включается в следующих условиях:

- в сумерках
- в темноте
- при проезде туннелей
- при дожде
- при движении по автомагистрали (у автомобилей с Porsche Dynamic Light System PDLS)

при включенном ближнем свете на спидометре горит контрольный индикатор .

Информация

Туман системой не распознается.

- В условиях тумана ближний свет включается вручную.

Движение в дождь

Если щетки стеклоочистителей непрерывно работают в течение 5 секунд, автоматически включается ближний свет. Если в течение 4 минут щетки не работают, то ближний свет выключается.

Система автоматического управление ближним светом

Система автоматического управление ближним светом направлена на поддержание комфорта при езде. В зависимости от яркости окружающего света ближний свет фар автоматически включается или выключается.

Система автоматического управление ближним светом дополнительно управляет дневным светом, системой задержки отключения света фар и (в зависимости от исполнения) динамической системой адаптивного освещения поворотов.

Активация системы автоматического управление ближним светом:

- поверните переключатель освещения в положение **AUTO**.

Информация

Несмотря на помощь, которую оказывает водителю данная система, в соответствии с местным законодательством именно водитель несет ответственность за включение ближнего света с помощью обычного выключателя.

Включение фар благодаря системе автоматического управление ближним светом не освобождает водителя от ответственности за правильное пользование ближним светом.

Включение функции задержки отключения света фар

▶ Установите переключатель освещения в положение AUTO.

Для обеспечения лучшей видимости и безопасности при входе и выходе из автомобиля в темное время суток указанные ниже фонари автомобиля остаются включенными в течение определенного времени:

– дневной свет,
– Лампы в наружных зеркалах для освещения зоны входа-выхода (на автомобилях с функцией памяти комфортных настроек или пакетом комфортного освещения)
– Габаритные фонари сзади
– Лампы освещения номерного знака

Функция освещения пути к дому (задержка выключения освещения)

При извлечении ключа автомобиля (без системы Entry & Drive) или при открывании двери водителя (с системой Entry & Drive) фонари остаются включенными на время задержки выключения света, установленное на многофункциональном дисплее.

Для получения информации о вводе времени задержки выключения освещения на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

Включение и выключение функции комфортной посадки

При отпирании автомобиля фонари остаются включенными на время задержки выключения освещения, установленное на многофункциональном дисплее.

Лампы выключаются в указанных ниже случаях:

– при включении зажигания,
– Выход из положения переключателя освещения AUTO

Для получения информации о вводе времени задержки выключения освещения на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Активация динамической системы адаптивного освещения поворотов, а также функции движения по автомагистрали в темноте:

▶ поверните переключатель освещения в положение AUTO.

Динамическая система адаптивного освещения поворотов

При движении со скоростью 8 км/ч и выше для лучшего освещения дороги в зависимости от скорости движения и угла поворота рулевого колеса ближний свет поворачивается в направлении поворота. При сбое в работе динамической системы адаптивного освещения поворотов предупредительный индикатор PDLS мигает на приборной панели.

Функция движения по автомагистрали в темное время суток

При движении со скоростью более 130 км/ч в темное время суток изменяется распределение ближнего света.

Световой конус удлиняется, за счет чего увеличивается дальность обзора.

Противотуманный режим

При включенном заднем противотуманном свете при движении со скоростью ниже 70 км/ч изменяется распределение ближнего света.

Световой конус становится шире, за счет чего снижается возможность самоослепления.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаток внимания при движении с системой динамического дальнего света

Несмотря на систему динамического дальнего света, ответственность во время движения, например корректировка дальнего света вручную в соответствии с условиями освещенности, видимости и дорожного движения, лежит на водителе. Система не заменяет внимание водителя. Вмешательство вручную может потребоваться в следующих ситуациях:

– При неблагоприятных погодных условиях, например при дожде, тумане, снеге, гололеде, а также при сильных брызгах из-под колес.

– На дорогах, где встречный поток не всегда хорошо виден, например на автомагистралях.
– При наличии плохо подсвеченных участников дорожного движения, например велосипедистов.
– На крутых поворотах, на крутых подъемах и спусках.
– На территории плохо освещенных населенных пунктов.
– При наличии мощных отражателей, например дорожных щитов.
– Если в зоне камеры ветровое стекло запотело, загрязнено, обледенело или закрыто наклейкой.

▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
▶ При необходимости вручную регулируйте дальний свет в зависимости от условий освещения, видимости и ситуации на дороге.

Информация

Чтобы распознавательная способность камеры не снижалась, следуйте приведенным ниже указаниям.

▶ Не загораживайте зону размещения камеры около внутреннего зеркала заднего вида посторонними предметами (например, наклейками).
▶ Для обеспечения полной работоспособности камеры удаляйте с нее грязь, лед и снег.



Рис. 145: Положение камеры

Система динамического дальнего света

В системе динамического дальнего света камера **A**, расположенная в зоне внутреннего зеркала заднего вида, распознает источники света от движущихся впереди и встречных автомобилей, и по ее сигналу происходит скользящее смещение светотеневой границы освещения от ближнего света до полного дальнего освещения, проходящее через несколько ступеней. При этом ступень выбирается таким образом, чтобы светотеневая граница света фар доходила до ближайшего распознанного автомобиля.

Функция активируется в темное время суток, если выполнены следующие условия:

✓ Выбрано положение переключателя освещения **AUTO**.
✓ Скорость превышает 60 км/ч.
✓ На многофункциональном дисплее активирована функция динамического дальнего света.
✓ Динамический дальний свет включен.

Во избежании включения дальнего света на полную мощность внутри населенных пунктов система динамического дальнего света при скоростях менее 35 км/ч недоступна.

Кроме того, дальний свет, включенный на полную мощность, автоматически переключается на ближний свет, как только камера распознает наличие двух и более уличных фонарей.

Управление указателями поворота и переключателем дальнего света

Переключатель позволяет управлять не только указателями поворота и дальним светом, но и стояночным светом и световым сигналом.



Рис. 146: Переключатель указателей поворота и переключатель дальнего света

1 Левый указатель поворота
2 Правый указатель поворота
3 Дальний свет/динамический дальний свет
4 Прерывистый световой сигнал

Включение указателя поворота

▶ Нажмите на переключатель вниз **1** или вверх **2**.

Указатель поворота продолжит работать до тех пор, пока переключатель не будет приведен в изначальное положение вручную или автоматически путем поворота рулевого колеса.

▶ Слегка нажмите один раз на переключатель вниз **1** или вверх **2**.

Указатели поворота мигнут три раза.

Включение дальнего света

Включение и выключение дальнего света (для автомобилей БЕЗ системы динамического дальнего света)

- **Включение**: 1 раз нажмите на переключатель вперед **3**.

  Загорается контрольный индикатор .
- **Выключение**: 1 раз нажмите на переключатель назад **4**.

Включение и выключение динамического дальнего света

Для включения функции динамического дальнего света должны быть выполнены следующие условия:

✓ При темноте

✓ Выбрано положение переключателя освещения AUTO.

✓ Скорость превышает 60 км/ч.

✓ На многофункциональном дисплее активирована функция динамического дальнего света.

- **Активация**: 1 раз нажмите на переключатель вперед **3**.

  Загорается контрольный индикатор .
  Происходит автоматическое многоэтапное переключение от ближнего света до полного дальнего освещения.
  Если дальний свет подключен частично или полностью, горит контрольный индикатор .
- **Деактивация**: 1 раз нажмите на переключатель назад **4**.
  Динамический дальний свет можно выключить только в том случае, если контрольный индикатор горит.

Включение и выключение динамического дальнего света вручную

Если система динамического дальнего света была выключена или же не выполнены условия для работы динамического дальнего света, дальний свет можно включить и выключить вручную.

Должны быть выполнены следующие условия:

✓ При темноте

✓ Выбрано положение переключателя освещения AUTO.

- **Включение**: 2 раза нажмите на переключатель вперед **3**.

  Загорается контрольный индикатор .
- **Выключение**: 1 раз нажмите на переключатель назад **4**.

Использование прерывистого светового сигнала:

- один раз нажмите на переключатель сзади **4**.

  Контрольный индикатор ненадолго загорается.

Включение и выключение стояночного света

✓ Зажигание выключено.

- Нажмите переключатель вверх **2** или вниз **1**, чтобы включить стояночный свет справа или слева.

Включение и выключение аварийной световой сигнализации

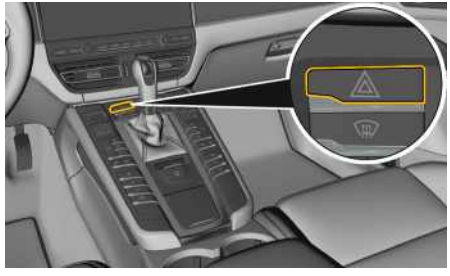


Рис. 147: Кнопка аварийной световой сигнализации на центральной консоли

Аварийная световая сигнализация работает также при выключенном зажигании.

Включение и выключение аварийной световой сигнализации

- Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации на центральной консоли.

  Мигают все указатели поворота и контрольный индикатор в кнопке.

Выключение аварийной световой сигнализации при экстренном торможении

Если при скорости выше 70 км/ч выполнить экстренное торможение до полной остановки автомобиля, автоматически включится аварийная световая сигнализация и стоп-сигналы во время торможения будут пульсировать.

- Для отключения световой аварийной сигнализации нажмите кнопку на центральной консоли.

  При возобновлении движения аварийная световая сигнализация также выключается автоматически.

Выключение аварийной световой сигнализации при аварии

При аварии аварийная световая сигнализация включается автоматически.

- Для отключения аварийной световой сигнализации выключите и снова включите зажигание.

Замена светодиодов

Фары дневного света, передние огни стояночного света, указатели поворота, задние фонари, лампы освещения номерного знака и дополнительный стоп-сигнал, а также плафоны внутреннего освещения оборудованы светодиодами.

Светодиодные источники света меняются только в комплекте.

- Заменяйте неисправные светодиоды только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Сдвижная крыша

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Открывание и закрывание люка

При открывании и закрывании люка, особенно в автоматическом режиме, возможно защемление частей тела между движущимися и неподвижными деталями автомобиля.

- Следите за тем, чтобы между движущимися и неподвижными деталями автомобиля не было частей тела.
- Выходя из автомобиля, всегда выключайте зажигание.
- Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ автомобиля. Люди, незнакомые с принципом работы люка (напр., дети), могут получить повреждения при его использовании.
- В случае опасности немедленно приведите кнопку люка в противоположное положение, а при открывании или закрывании — сразу же отпустите кнопку на ключе автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения при движении люка из-за неправильной установки креплений на крыше.

- Перед началом движения автомобиля проверьте, правильно ли установлены крепления на крыше.
- Обратите внимание на достаточный зазор между приводным механизмом люка и креплениями на крыше.

ПРИМЕЧАНИЕ Опасность повреждения в случае перемещения люка во время дождя.

- Если начался дождь, сразу же закройте люк.

Информация

– Приводной механизм люка оснащен ограничителем усилия. Если закрытию люка мешает какое-либо препятствие, то люк сразу же откроется.
– Приводной механизм люка не функционирует на очень высоких скоростях движения или при очень низких температурах.

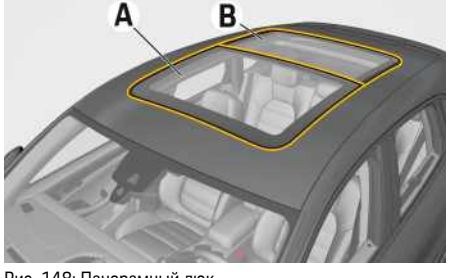


Рис. 148: Панорамный люк

A Элемент подъемно-сдвижного люка
B Неподвижный стеклянный элемент

Элемент **A** можно сдвигать в продольном направлении. Кроме того, элемент A можно поднимать.

Элемент **B** представляет собой неподвижный стеклянный элемент.

Открывание и закрывание люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Аварийное закрывание люка

При аварийном закрывании люка, если требуется, автоматически происходит плавное увеличение усилия закрывания.

- Следите за тем, чтобы при этом никого не поранить и не защемить.

Информация

При подъеме складной крыши вверх солнцезащитная шторка открывается примерно на 10 см и ее невозможно закрыть полностью даже вручную.

✓ Зажигание включено.
– или –
✓ Зажигание выключено, но не более 10 минут назад.
✓ Дверь водителя или дверь переднего пассажира еще не открыта.

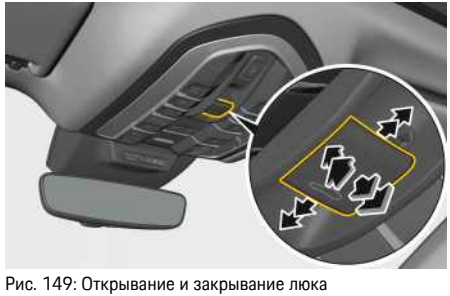


Рис. 149: Открывание и закрывание люка

Кнопка имеет **2 ступени переключения**. При нажатии кнопки обе ступени переключения отчетливо различимы по сопротивлению во время нажатия или извлечения.

В зависимости от скорости движения возможно наличие шумов от ветра.

Первая ступень — ручное управление

- Удерживайте кнопку нажатой или вытянутой до первой ступени в нужном направлении, пока не будет достигнуто желаемое положение.

  Как только Вы отпустите переключатель, процесс остановится.

Вторая ступень — автоматический режим

- Нажмите или потяните кнопку до второй ступени в нужном направлении.

  Люк автоматически открывается до положения, при котором уровень шумов минимален, или закрывается.
- Повторно нажав кнопку, Вы можете остановить люк в нужном положении.

Полное открытие люка

В автоматическом режиме люк открывается до положения, при котором уровень шумов минимален (комфортное положение). Для полного открытия люка:

- Еще раз нажмите кнопку в направлении открытия.

  Люк откроется до конечного положения.
- В зависимости от скорости движения возможно наличие шумов от ветра.

Закрывание при повторном срабатывании ограничителя усилия

Если закрыванию люка мешает какое-либо препятствие, то его можно закрыть, приложив большое усилие.

1. Устраните препятствие.
2. Нажимайте кнопку в направлении закрывания до тех пор, пока люк не остановится в закрытом положении.

Открывание и закрывание люка с помощью ключа автомобиля

Открывание люка

- Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не будет достигнуто желаемое положение.

Закрывание люка

- Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не будет достигнуто желаемое положение.

  Аварийная световая сигнализация мигнет 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Закрывание люка датчиком приближения в ручке двери

✓ Система Porsche Entry & Drive

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

- Нажмите и удерживайте датчик приближения в ручке двери, пока не будет достигнуто желаемое положение.

Аварийная световая сигнализация мигнет 1 раз, если все стекла и люк полностью закрыты.

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки



Рис. 150: Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

Кнопка имеет **2 ступени переключения**. При нажатии кнопки обе ступени переключения отчетливо различимы по сопротивлению.

Первая ступень — ручное управление

- Нажмите кнопку до первой ступени, пока не будет достигнуто желаемое положение.

  Как только Вы отпустите переключатель, процесс остановится.

Вторая ступень — автоматический режим

- Полностью нажмите кнопку до второй ступени.

  Солнцезащитная шторка автоматически открывается или закрывается до конечного положения.
- Повторно задействовав кнопку, Вы можете остановить солнцезащитную шторку в нужном положении.

Закрывание люка и солнцезащитной шторки

– Если при закрывании люка нажать кнопку закрывания солнцезащитной шторки (в

автоматическом режиме), шторка закроется до конечного положения после того, как люк достигнет своего конечного положения.

– Если при закрывании солнцезащитной шторки нажать кнопку закрывания люка (в автоматическом режиме), движение шторки прекратится. Солнцезащитная шторка закроется до конечного положения после того, как люк достигнет своего конечного положения.

Сохранение в памяти конечных положений люка и солнцезащитной шторки

После отсоединения/подсоединения АКБ, при разряженной АКБ, при аварийном управлении или после замены электрического предохранителя конечные положения люка и солнцезащитной шторки удаляются из памяти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отключенная защита от защемления

Люк и солнцезащитная шторка закрываются с максимальным усилием.

▸ Следите за тем, чтобы при закрывании части тела не попадали между подвижными и неподвижными деталями автомобиля.

Сохранение в памяти конечного положения люка

✓ Автомобиль неподвижен.

✓ Зажигание включено.

▸ Нажмите соответствующую кнопку на потолочной панели управления вперед в направлении закрывания и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока люк полностью не остановится.

Процесс сохранения в памяти конечного положения начнется примерно через 10 секунд.

Процесс закрывания и сохранения длится максимум 45 секунд.

Сохранение в памяти конечного положения солнцезащитной шторки

✓ Автомобиль неподвижен.

✓ Зажигание включено.

▸ Нажмите соответствующую кнопку на потолочной панели управления вперед в направлении закрывания и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитная шторка полностью не остановится.

Процесс сохранения в памяти конечного положения начнется примерно через 10 секунд.

Процесс закрывания и сохранения длится максимум 45 секунд.

Очистка солнцезащитной шторки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отключенная защита от защемления

Люк и солнцезащитная шторка закрываются с максимальным усилием.

▸ Следите за тем, чтобы при закрывании части тела не попадали между подвижными и неподвижными деталями автомобиля.

✓ Автомобиль неподвижен.

✓ Зажигание включено.

1. Полностью откройте люк.
2. Закройте солнцезащитную шторку, насколько это возможно.
3. Нажмите кнопку передней солнцезащитной шторки.

Примерно через 3 секунды солнцезащитная шторка начинает закрываться.

4. Удерживайте кнопку нажатой, пока солнцезащитная шторка полностью не закроется.
5. Удалите загрязнения.

Выведение из положения для очистки

▸ Начните движение автомобиля.

– или –

Приведите в действие люк.

– или –

Приведите в действие солнцезащитную шторку.

Аварийное запирание люка

Люк при несрабатывании можно закрыть или открыть вручную.

✓ Проверьте предохранители.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предохранители» на стр. 158.

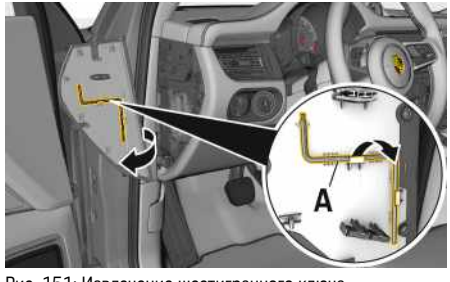


Рис. 151: Извлечение шестигранного ключа

1. Извлеките шестигранный ключ **A** из боковой части панели приборов со стороны водителя.

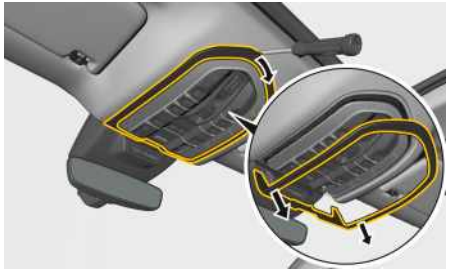


Рис. 152: Удаление рамки потолочной панели управления

2. С помощью подходящего инструмента (например, отвертки) осторожно отсоедините рамку потолочной панели управления и снимите ее движением вниз. Следите за тем, чтобы рамка не была повреждена.
   Не повредите детали автомобиля.
3. С помощью подходящего инструмента (например, отвертки) отсоедините потолочную панель управления и отведите ее вниз.
4. Вставьте шестигранный ключ в двигатель до упора.



Рис. 153: Приведение в действие люка шестигранным ключом

5. Для закрытия поверните шестигранный ключ по часовой стрелке.
6. Для открытия поверните шестигранный ключ против часовой стрелки.
7. Выньте шестигранный ключ и уберите его на место.
8. Установите потолочную панель управления.
9. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Секундомер Sport Chrono

Секундомер Sport Chrono позволяет фиксировать различные промежутки времени, например, на гоночном круге или в рабочих поездках. Эти значения времени можно сохранять и анализировать.

Можно сохранять и анализировать следующие данные:

- номер круга,
- пройденное за круг расстояние,
- время прохождения круга,
- Опционально: различные другие данные (например, положение автомобиля, скорость или наружная температура)

Во время записи отображаются указанные ниже данные.

- Номер текущего круга
- Наименьшее время прохождения круга и в сравнении с ним текущее время на круге
- Доля пройденного расстояния относительно эталонного круга
- Цветовая кодировка, указывающая, был ли текущий круг пройден медленнее, так же или быстрее, чем предыдущий наиболее быстро пройденный круг
- Запас хода, а также количество кругов, которое можно пройти с текущем уровнем топлива
- Оставшееся время в памяти
- Опционально: пройденное расстояние на текущем круге и эталонный круг

Секундомер на передней панели

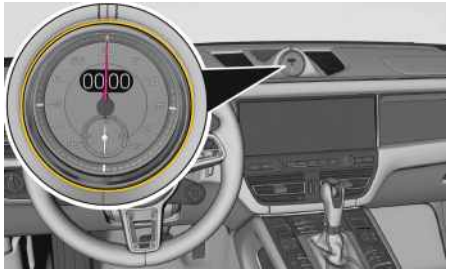


Рис. 154: Секундомер Sport Chrono на передней панели

Секундомер имеет аналоговую и цифровую индикацию:

Аналоговая индикация

- Большая стрелка: секунды
- Маленькая стрелка: часы и минуты

Через 12 часов отсчет времени снова начинается с нуля.

Цифровая индикация

- Секунды, 1/10 секунды и 1/100 секунды

Цифровой индикатор и многофункциональный дисплей могут отображать время до 99 часов и 59 минут.

Регулировка яркости секундомера

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Подсветка приборов и освещение салона» на стр. 155.

Включение и выключение подсветки секундомера на передней панели

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Подсветка приборов и освещение салона» на стр. 155.

Индикация времени на секундомере

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

Индикация времени секундомера

Время круга можно отображать в различных местах:

- на секундомере Sport Chrono на передней панели.
- В меню **Chrono** на многофункциональном дисплее.
- В главном меню **АВТОМОБ.** в пункте **CHRONO** в PCM.

Отсчет времени на многофункциональном дисплее



Рис. 155: Меню Chrono

A Счетчик кругов — номер текущего круга
B Текущее время круга (зеленый: быстрее самого быстрого круга, желтый: круг был пройден с таким же временем, красный: медленнее самого быстрого круга)
C Наименьшее время круга
D Круговая диаграмма (доля пройденного расстояния в сравнении с эталонным кругом)

Информация

Если Вы выйдете из меню хронографа при работающем секундомере, секундомер продолжит отсчет времени.

После выключения зажигания секундомер останавливается. Если не позднее чем через 4 минуты снова включить зажигание, секундомер продолжит отсчет времени.

Запуск отсчета времени

▸ **Chrono ▸ Старт**
Начинается запись данных. Если эталонный круг не определен, в качестве эталона во время записи используется первый круг.

Прерывание отсчета времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Chrono ▸ Стоп**

Возобновление отсчета времени

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **Chrono ▸ Стоп ▸ Прод.**

Завершение круга/начало нового круга

При работающем секундомере актуальное показание секундомера может быть сохранено как время прохождения круга.

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Chrono ▸ Круг**
Счетчик кругов (**A**) увеличивается на единицу. Лучшее время прохождения круга сохраняется в памяти как эталонное (**C**). Текущее время круга (**B**) и круговая диаграмма (**D**) показывают цветом, быстрее или медленнее был пройден круг по сравнению с самым лучшим до этого временем прохождения.

Информация

В одной записи может быть сохранено не более 99 кругов.

Фиксирование промежуточного времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **Chrono ▸ Пр.вр.**
Промежуточное время отображается ненадолго и не сохраняется в памяти. Отсчет времени продолжается в фоновом режиме.

Сброс показаний секундомера

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **Chrono ▸ Стоп ▸ Сброс**
Все показания секундомера сбрасываются на ноль.

Секундомер в PCM



Рис. 156: Секундомер в PCM

A Информация о записи, например, запас хода и количество кругов, которое можно пройти с текущем уровнем топлива в баке.

B Индикация пройденного расстояния или кольцевая диаграмма со счетчиком кругов: доля пройденного расстояния относительно эталонного круга. При этом текущий круг выделяется различными цветами: зеленым, если он пройден быстрее эталонного круга, желтым, если время обоих кругов одинаковое, или красным, если текущий круг пройден медленнее эталонного.

Запуск отсчета времени

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Старт**
Начинается запись данных. Если эталонный круг не определен, в качестве эталона используется первый круг.

Прерывание отсчета времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Стоп**

Возобновление отсчета времени

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Продолжить**

Завершение круга/начало нового круга

В одной записи может быть сохранено не более 99 кругов.

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Новый круг**
Счетчик кругов увеличивается на один круг. Лучшее время прохождения круга сохраняется в памяти как самый быстрый круг, если его протяженность находится в диапазоне допустимого отклонения от пути.

Фиксирование промежуточного времени

✓ Отсчет времени был запущен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Пром. время**

Промежуточное время отображается ненадолго и не сохраняется в памяти. Отсчет времени продолжается в фоновом режиме.

Сброс показания секундомера

✓ Отсчет времени был остановлен.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Сбросить**
Все показания секундомера сбрасываются на ноль, а текущая запись завершается.

Загрузка эталонного круга

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Загруз. круг**

Сохранение эталонного круга

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Индикация Sport Chrono** ▸ **Оценка** ▸ Выберите необходимую запись ▸ **Сохр. в кач. этал. круга**

Сброс эталонного круга

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ **Сбросить этал. круг**

Отображение и редактирование записей и статистики записей

В одной записи может быть сохранено 99 кругов. Если эталонный круг не был предварительно загружен, в качестве эталона во время записи используется первый круг. Максимальная продолжительность записи составляет 10 часов.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Индикация Sport Chrono** ▸ **Оценка**

Переименование, удаление, импорт и экспорт записей и эталонных кругов

✓ В разделе опций выберите ▸ **Оценка Sport Chrono**.

✓ Вставьте SD-карту или подключите USB-накопитель. Данные сохраняются на накопителе в папке SportChrono.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции

Настройка Sport Chrono

Активация расширенной записи данных и отображение пройденного расстояния

Помимо длины круга и времени круга можно сохранять другие данные поездки (например, скорость) с интервалом в 1 секунду. Дополнительно можно отображать ход поездки на карте.

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Расширенная запись данных**

Настройка разрешенного отклонения от пути

Указывает то, насколько длина круга может отличаться от длины эталонного круга. Круги с отклонениями длины больше указанных не учитываются в оценке.

- **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Разрешенное отклонение от пути**

Настройка максимального отклонения времени для оценки

Указывает максимальное отклонение по времени, при котором круги во время записи оцениваются как пройденные с той же скоростью (отмечаются желтым цветом).

- **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Настройка изменения времени**

Отображение положения автомобиля при прохождении самого быстрого круга (виртуальный автомобиль)

- **АВТОМОБ.** ▸ **CHRONO** ▸ Опции ▸ **Настройки Sport Chrono** ▸ **Показать самый быстрый круг**

Сиденья

Выбор правильного положения на сиденье

Правильная с точки зрения эргономики посадка способствует безопасному и свободному управлению автомобилем. Для индивидуальной регулировки положения сиденья водителя следуйте приведенным ниже указаниям.

1. Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы у Вас был достаточный запас пространства над головой и хороший обзор автомобиля.
2. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы при полностью выжатых педалях ноги не были полностью вытянуты и стопа целиком опиралась на педаль.
3. Возьмитесь руками за верхнюю часть рулевого колеса. Отрегулируйте наклон спинки сиденья и положение рулевого колеса так, чтобы руки были полностью вытянуты. При этом плечи должны иметь плотный контакт со спинкой сиденья.
4. При необходимости подкорректируйте продольное положение сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка сиденья во время движения

При регулировке сиденья во время движения оно может сместиться в неудобное для Вас положение, и Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▸ Не регулируйте сиденье во время движения.

Функция электрорегулировки сиденья во время движения ограничена.

⚠ ВНИМАНИЕ Регулировка сиденья

Если во время регулировки в зоне перемещения сиденья находятся люди или животные, они могут получить травму.

- ▸ Выполняйте регулировку сиденья таким образом, чтобы никто не пострадал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения подголовников, крыши и солнцезащитного козырька.

- ▸ Регулируйте сиденья так, чтобы обеспечить достаточное расстояние между подголовниками, крышей и солнцезащитным козырьком.

Регулировка передних сидений

Механическая регулировка сиденья



Рис. 157: Механическая регулировка сиденья

1 Регулировка сиденья по высоте
2 Регулировка наклона спинки
3 Регулировка продольного положения

Регулировка сиденья по высоте

- ▸ Нажмите переключатель **1** (несколько раз), пока не будет достигнута желаемая высота сиденья:

– Вверх = сиденье поднимается
– Вниз = сиденье опускается

Регулировка наклона спинки

- ▸ Поворачивайте регулировочное колесико **2** вперед или назад, пока спинка сиденья не достигнет желаемого положения.

Регулировка продольного положения

- ▸ Потяните фиксирующий рычаг **3** вверх. Сдвиньте сиденье в желаемое положение и отпустите рычаг.
  Убедитесь, что сиденье надежно зафиксировалось.

Электрическая регулировка сиденья



Рис. 158: Электрическая регулировка сиденья

1 Регулировка наклона сиденья
2 Регулировка сиденья по высоте
3 Регулировка боковой поддержки бедер
4 Регулировка боковин подушки сиденья
5 Регулировка боковин спинки сиденья
6 Регулировка продольного положения
7 Регулировка наклона спинки
8 Регулировка поясничного подпора

- Нажмите соответствующий регулятор в направлении, указанном стрелкой, и удерживайте его нажатым до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое или конечное положение.

Сохранение в памяти настроек сиденья

Для получения дальнейшей информации о сохранении и вызове настроек сиденья:

- Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Персональные настройки» на стр. 151.

Регулировка подголовников

- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась как минимум на одном уровне с глазами или выше.
- Следите за тем, чтобы подголовники всегда были зафиксированы до конца.

Регулировка подголовников передних сидений

Положение по высоте и продольное положение подголовников передних сидений можно регулировать.

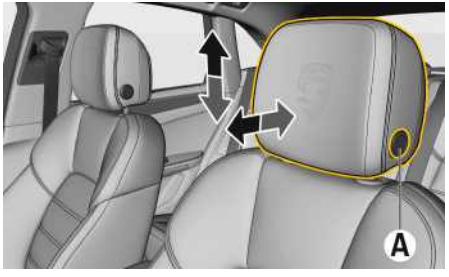


Рис. 159: Регулировка высоты и продольного положения подголовников передних сидений

Подъем

- Нажмите кнопку **A** и одновременно сдвигайте подголовник вверх, пока он не достигнет желаемого положения.

Опускание

- Нажмите кнопку **A** и одновременно сдвигайте подголовник вниз, пока он не достигнет желаемого положения.

Вперед

- Тяните подголовник вперед, пока он не достигнет желаемого положения.

Назад

- Нажмите кнопку A и одновременно сдвигайте подголовник назад, пока он не достигнет желаемого положения.

Регулировка подголовников задних сидений

Подголовники задних сидений регулируются по высоте.

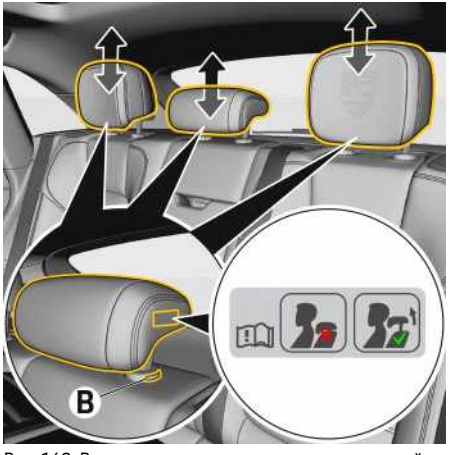


Рис. 160: Регулировка подголовников задних сидений по высоте

Подъем

- Сдвигайте подголовник вверх, пока он не достигнет желаемого положения.

Опускание

- Нажмите кнопку **B** и одновременно сдвигайте подголовник вниз, пока он не достигнет желаемого положения.

Для улучшения обзора сзади подголовник центрального заднего сиденья можно перевести в сложенное положение, ниже самой нижней используемой позиции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подголовник заднего центрального сиденья в сложенном положении

Движение с неправильно отрегулированными подголовниками повышает риск тяжелых травм.

- Если центральное заднее сиденье занято, подголовник нужно вывести из сложенного положения и установить в более высокое защелкиваемое положение.

Снятие и установка подголовников задних сидений

Для правильной установки системы фиксации детских сидений подголовники задних сидений нужно снять.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система фиксации детских сидений (детские сиденья)» на стр. 270.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Снятые или неправильно отрегулированные подголовники задних сидений

Движение со снятыми или неправильно отрегулированными подголовниками повышает риск тяжелых травм.

- Если задние сиденья заняты, необходимо установить соответствующие подголовники.
- Отрегулируйте высоту соответствующего подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась как минимум на уровне глаз или выше.
- Следите за тем, чтобы соответствующий подголовник всегда был надежно зафиксирован.

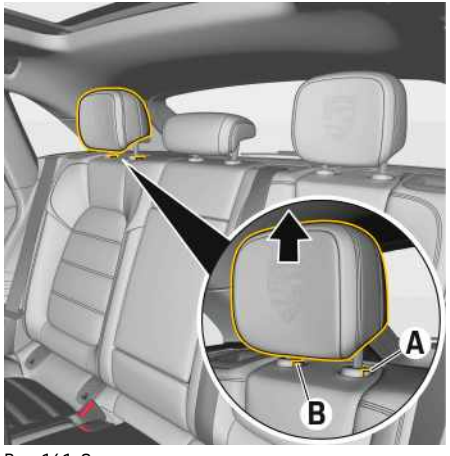


Рис. 161: Снятие и установка подголовников задних сидений

Демонтаж

1. Сдвиньте подголовник до упора вверх.
2. Нажмите кнопки **A** и **B** и одновременно сдвигайте подголовник вверх, пока кнопка **A** не останется в зафиксированном положении.
3. Сложите спинку заднего сиденья приблизительно наполовину.
4. Извлеките подголовник и безопасно разместите его в автомобиле.
5. При необходимости разложите спинку заднего сиденья и зафиксируйте ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Установка подголовников не на свои места

Отдельные подголовники специально адаптированы к соответствующим сиденьям. Если перепутать подголовники при их установке на место, то риск получения тяжелых травм увеличивается.

- Следите за тем, чтобы не перепутать подголовники при их установке на место.

Монтаж

1. Сложите спинку заднего сиденья приблизительно наполовину.
2. Вставьте подголовник в направляющие и сдвиньте его вниз до отчетливого щелчка.
3. Нажмите кнопку **A** и полностью сдвиньте подголовник вниз.
   Подголовник не должен выдвигаться из спинки сиденья.
4. Разложите спинку заднего сиденья и зафиксируйте ее.

Складывание спинок задних сидений

Спинки задних сидений можно сложить по отдельности в целях увеличения грузового пространства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за предметов на задних сиденьях.

- При складывании спинок не кладите на сиденья никаких предметов.

Информация

Спинки левого и среднего заднего сиденья соединены друг с другом. При складывании левой спинки также складывается и средняя спинка. Спинку среднего заднего сиденья также можно сложить отдельно.

Складывание спинок боковых задних сидений

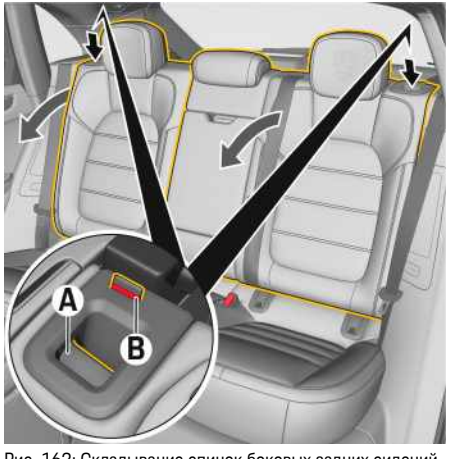


Рис. 162: Складывание спинок боковых задних сидений

1. Сдвиньте подголовники вниз.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Регулировка подголовников задних сидений» на стр. 230.
2. Нажмите кнопку разблокировки **A** и сложите спинку вперед.

Складывание спинки центрального заднего сиденья

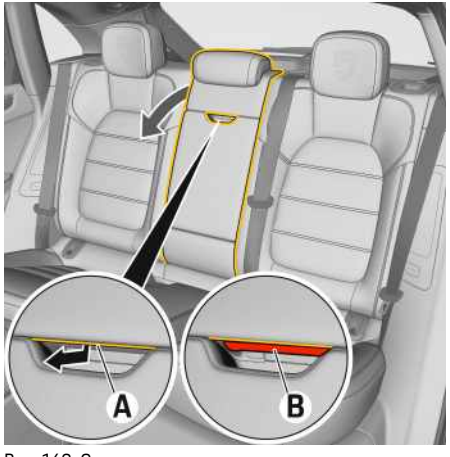


Рис. 163: Складывание спинки центрального заднего сиденья

- Потяните ручку разблокировки **A** в направлении стрелки и сложите спинку вперед.

Установка спинок задних сидений

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильно зафиксированная спинка сиденья

Если спинки задних сидений неправильно зафиксированы, то во время движения они могут сложиться.

Если красную маркировку **B** все еще видно, то спинка сиденья зафиксирована неправильно.

- Следите за тем, чтобы после защелкивания спинки сиденья красной маркировки **B** не было видно.
- При необходимости еще раз разблокируйте и повторно заблокируйте спинку сиденья.

- Откиньте спинку назад, так чтобы она зафиксировалась со слышимым щелчком. Следите за тем, чтобы не защемились ремни безопасности.

Использование функции комфортной посадки

Функция комфортной посадки облегчает посадку в автомобиль и выход из него.

ВНИМАНИЕ Автоматическая регулировка сиденья водителя

При перемещении сиденья водителя назад во время автоматической регулировки возможно зажатие пассажиров, находящихся на задних сиденьях.

- Отключите функцию комфортной посадки, если при вызове настроек из памяти за сиденьем водителя находится пассажир.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения, если при вызове настроек из памяти заднее сиденье сложено.

Сиденье может сдвинуться назад и повредиться.

- Отключите функцию комфортной посадки, если заднее сиденье сложено.

При выходе

Функцию комфортной посадки можно настроить на приборной панели.

Активация функции

- **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Блокировка ▸ Помощь вход.**

✓ Функция активирована.

- Выключите зажигание **и** откройте дверь водителя.

  Рулевое колесо поднимается вверх.

  Сиденье водителя сдвигается назад.

При посадке

Функцию комфортной посадки можно настроить на приборной панели.

Активация функции

- **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Блокировка ▸ Помощь вход.**

✓ Функция активирована.

✓ Сиденье водителя и рулевое колесо находятся в положении комфортной посадки.

- Закройте дверь водителя и включите зажигание.

  Сиденье водителя и рулевое колесо перемещаются в сохраненное положение.

Информация

При смене ключа сиденье и рулевое колесо перемещается в сохраненное в памяти другого ключа положение комфортной посадки.

Информация

Ручное вмешательство в регулировку сиденья прерывает работу функции комфортной посадки.

- Отрегулируйте положение при езде вручную.

Использование обогрева и вентиляции сидений

Включение и выключение обогрева/вентиляции сидений

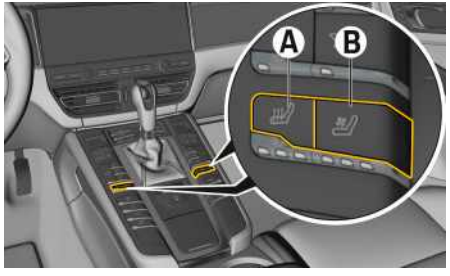


Рис. 164: Включение и выключение обогрева/вентиляции передних сидений

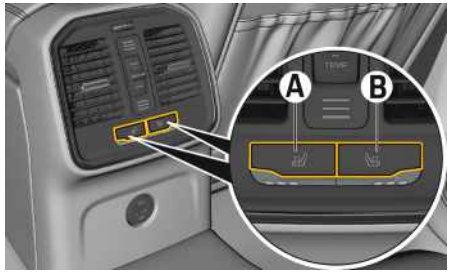


Рис. 165: Включение и выключение обогрева задних сидений

Включение обогрева/вентиляции сидений

✓ Двигатель работает.

- Нажмите кнопку **A** (обогрев сидений) или **B** (вентиляция сидений), при необходимости несколько раз.

  Выбранная интенсивность определяется по количеству включившихся контрольных индикаторов.

Выключение обогрева/вентиляции сидений

- Нажмите кнопку **A** (обогрев сидений) или **B** (вентиляция сидений), при необходимости несколько раз, чтобы все контрольные индикаторы погасли.

Информация

При высокой температуре воздуха в салоне система обогрева сидений не работает.

При низкой температуре воздуха в салоне система вентиляции сидений не работает.

При сильном падении напряжения аккумулятора обогрев и вентиляция сидений сначала ограничиваются, а затем отключаются.

Блокировка кнопок управления в задней части салона — блокиратор



Рис. 166: Блокировка кнопок управления в задней части салона

Кнопкой блокировки на панели двери водителя можно отключить кнопки стеклоподъемников задних дверей, а также заднюю панель управления в центральной консоли.

Включение и отключение блокиратора

- Нажмите кнопку блокировки.

  В кнопке загорается контрольный индикатор.

  Настройки сидений, заданные на задней панели управления, сохраняются.

  Функция задней панели управления отключена.

Система Porsche Active Suspension Management (PASM)

PASM — это активная система регулировки жесткости амортизаторов. В зависимости от ситуации и условий движения система регулирует индивидуальную для каждого колеса жесткость амортизаторов. В результате оптимизируются безопасность движения, маневренность и уровень комфорта.

Нажатием кнопки можно выбрать один из трех режимов настройки ходовой части.

– «Комфорт»
– «Sport»
– «Sport Plus»

В режиме комфорта автомобиль имеет комфортабельные настройки. В режиме «Sport» амортизаторы автомобиля имеют ярко выраженную спортивную настройку. В режиме «Sport Plus» амортизаторы оптимизированы для бескомпромиссного спортивного применения, например, для гоночной трассы. Наряду с ручным выбором режима, система PASM переводит амортизаторы в спортивный или комфортный режим в зависимости от дорожной ситуации.

Выбор режима ходовой части

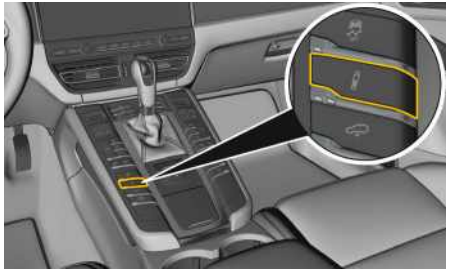


Рис. 167: Кнопка PASM на центральной консоли

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку несколько раз.

   Поведение индикаторов указано ниже:

– Контрольный индикатор **не** горит, если выбран режим Комфорт (стандартная настройка).
– Горит **один** контрольный индикатор, если выбран режим «Sport».
– Горят **два** контрольных индикатора, если выбран режим «Sport Plus».

Кроме того, на приборной панели ненадолго отображается выбранный режим ходовой части.

Информация

Выбранный в последний раз режим ходовой части сохраняется и после выключения зажигания.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Неисправности системы PASM отображаются на приборной панели.

Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова

Система PASM с подключаемой пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова — это активная система регулировки жесткости амортизаторов, а также регулировки высоты кузова. В зависимости от ситуации и условий движения система регулируемого шасси регулирует индивидуальную для каждого колеса жесткость амортизаторов. Регулятор высоты кузова автоматически проводит регулировку в зависимости от изменяющейся нагрузки и поддерживает высоту постоянной. В результате оптимизируются безопасность движения, маневренность и уровень комфорта.

Нажатием кнопки можно выбрать один из трех режимов настройки ходовой части.

- «Комфорт»
- «Sport»
- «Sport Plus»

В нормальном режиме автомобиль имеет комфортабельные настройки. В режиме «Sport» амортизаторы/подвеска автомобиля имеют ярко выраженную спортивную настройку. В режиме «Sport Plus» амортизаторы и подвеска оптимизированы для бескомпромиссного спортивного применения, например, для гоночной трассы.

Наряду с ручным выбором режима, система PASM переводит амортизаторы в спортивный или комфортный режим в зависимости от дорожной ситуации.

Информация

- Уровень кузова автоматически поддерживается постоянным и адаптируется в зависимости от загрузки автомобиля. Уровень кузова можно устанавливать только при работающем двигателе.
- Частые изменения дорожного просвета могут привести к перегреву компрессора. В этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы система регулировки высоты кузова полностью восстановила свою работоспособность. После остывания компрессора будет автоматически установлена выбранная высота кузова.

Информация

На автомобилях с пневматической подвеской после нескольких недель простоя уровень кузова может понизиться. После запуска двигателя система автоматически поднимает кузов до выбранного уровня. В зависимости от рабочего состояния данный процесс может занять несколько минут. В это время дорожный просвет будет ограничен.

Выбор режима ходовой части



Рис. 168: Кнопка PASM на центральной консоли

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку несколько раз.

   Поведение индикаторов указано ниже:

- Контрольный индикатор **не** горит, если выбран режим Комфорт (стандартная настройка).
- Горит **один** контрольный индикатор, если выбран режим «Sport».
- Горят **два** контрольных индикатора, если выбран режим «Sport Plus».

Кроме того, на приборной панели ненадолго отображается выбранный режим ходовой части.

Информация

Выбранный в последний раз режим ходовой части сохраняется и после выключения зажигания.

Информация

После того как Вы поставили автомобиль на стоянку, может потребоваться повторное автоматическое регулирование уровня для адаптации к уровню загрузки.

Регулировка дорожного просвета

Дорожный просвет можно отрегулировать. Режим ходовой части и уровень дорожного просвета, выбранные вручную в последний раз, сохраняются даже после выключения зажигания.

Нормальный уровень

На нормальном уровне дорожный просвет составляет приблизительно 20 мм.

Уровень для бездорожья

Уровень для бездорожья во внедорожном режиме предназначен для движения по бездорожью, полям, лесам и т.д. При этом автомобиль дополнительно опускается примерно на 40 мм по сравнению со своим нормальным уровнем до низкого уровня.

Уровень для бездорожья устанавливается только вручную и при скорости менее 90 км/ч. При включении внедорожного режима автомобиль автоматически поднимается до уровня для бездорожья.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Режим движения по бездорожью» на стр. 210.

Низкий уровень

Низкий уровень выбирается вручную и остается активным во всех скоростных диапазонах. При этом автомобиль дополнительно опускается примерно на 10 мм по сравнению со своим нормальным уровнем.

Включение и выключение низкого уровня

✓ Зажигание включено и двигатель работает.

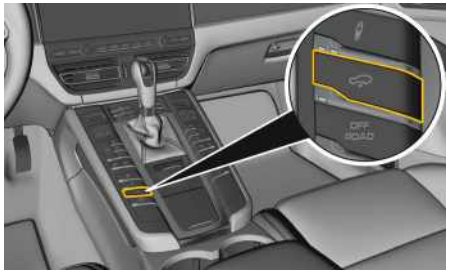


Рис. 169: Кнопка низкого уровня

▸ Нажмите кнопку.
При включенном низком уровне в кнопке горит контрольный индикатор.

Информация

Частые изменения уровня дорожного просвета могут привести к перегреву компрессора. В этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы система регулировки высоты кузова полностью восстановила свою работоспособность. После остывания компрессора будет автоматически установлен выбранный уровень дорожного просвета.

Информация

При открытой двери автомобиль не опускается. Выбранный уровень устанавливается после закрывания двери.

Выключение и включение регулировки дорожного просвета

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулирование дорожного просвета во время замены шины

Автомобиль может сорваться с домкрата. Возможно защемление или сдавливание частей тела.

Перед подъемом автомобиля с помощью подъемника или домкрата:

▸ Установите средний уровень вручную.
▸ Отключите автоматическое регулирование дорожного просвета.

ПРИМЕЧАНИЕ

При регулировке уровня дорожного просвета автомобиля с прицепом может быть превышена допустимая опорная нагрузка.

▸ Проверять опорную нагрузку всегда следует на среднем уровне.

В режиме эксплуатации с прицепом выбор низкого уровня невозможен. Выбор уровня для бездорожья или высокого уровня в режиме эксплуатации с прицепом возможен на скорости не выше 35 км/ч.

При въезде на подъемную платформу или при подъеме автомобиля с помощью домкрата автоматическое регулирование дорожного просвета должно быть выключено (режим домкрата).

Более подробная информация о подъеме автомобиля:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Домкрат и подъемная платформа» на стр. 81.

Отключение регулирования дорожного просвета

✓ Автомобиль неподвижен.

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку нажатой 10 секунд.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение.
Теперь автомобиль можно поднимать.

Включение регулирования дорожного просвета

✓ Автомобиль неподвижен.

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку нажатой 10 секунд.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Информация

При скорости свыше 7 км/ч происходит автоматическое включение системы регулировки дорожного просвета.

Функция опускания задней части

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения деталей ходовой части, агрегатов и днища автомобиля.

Из-за слишком малого дорожного просвета автомобиль может, например, задеть край бордюра при съезде с тротуара.

- Перед началом движения с места всегда включайте средний уровень.

Эта функция облегчает загрузку багажного отсека. Погрузочная кромка багажника автомобиля опускается при этом прибл. на 40 мм.

Если скорость становится выше 5 км/ч, автомобиль автоматически поднимается до ранее установленного уровня.

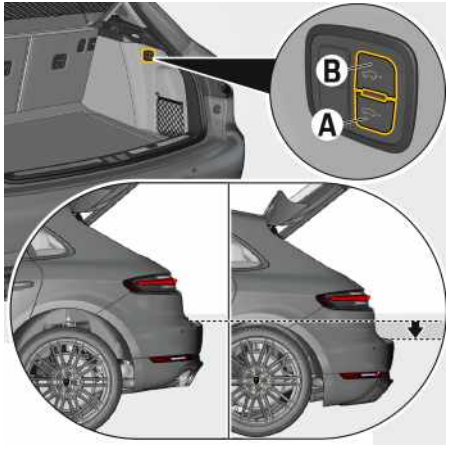


Рис. 170: Регулировка опускания задней части кнопками в багажном отсеке

Регулировка опускания задней части осуществляется при помощи кнопок **A** и **B** на облицовке боковины багажника справа по направлению движения.

В зависимости от рабочего состояния может потребоваться 1–2 секунды, пока при нажатой кнопке поднимется или опустится задняя часть кузова. Кроме того, подъем задней части кузова происходит с разной скоростью в зависимости от рабочего состояния.

Опускание задней части кузова

✓ Крышка багажника открыта.

- Нажмите кнопку **A** и удерживайте ее нажатой (рис. 170 на стр. 238)(рис. 170).
  Контрольный индикатор между кнопками **A** и **B** горит.
  Задняя часть кузова опускается.

Подъем задней части кузова

✓ Крышка багажника открыта.

- Нажмите кнопку **B** и удерживайте ее нажатой.
  Контрольный индикатор между кнопками **A** и **B** горит.
  Задняя часть кузова автоматически поднимается до исходного уровня, и контрольный индикатор гаснет.

Информация

– Во время опускания задней части кузова другие регулировки дорожного просвета не выполняются.
– Если контрольный индикатор между кнопками **A** и **B** постоянно мигает, то опускание задней части кузова невозможно, например, из-за пустого ресивера сжатого воздуха, слишком низкого бортового напряжения или ошибки регулировки дорожного просвета.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Неисправности системы PASM отображаются на приборной панели.

Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

PSM не может снизить опасность аварии в результате превышения скорости.

Повышенная безопасность, обеспечиваемая этой системой, не должна провоцировать водителя на риск. Даже система PSM не в состоянии отменить действия законов физики движения.

- Несмотря на преимущества PSM, водитель несет полную ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Система PSM представляет собой систему активного регулирования устойчивости автомобиля в предельных динамических режимах и автоматически активируется при запуске двигателя. Система PSM обращается как к системе электронной имитации блокировки дифференциала (ABD) и противобуксовочной системе (ASR), так и к антиблокировочной системе (ABS) и системе регулирования торможения двигателем (MSR).

Водитель замечает, что система PSM вступила в действие, по указанным ниже признакам.

- На приборной панели мигает предупредительный индикатор PSM.
- Слышен шум работы гидросистемы.
- Замедление движения и изменение усилия на рулевом колесе в результате целенаправленного притормаживания.
- Снижение мощности двигателя.
- Пульсирующая под ногой педаль тормоза и изменение ее положения при торможении. В любой момент можно добиться максимального замедления автомобиля, увеличив давление на педаль.

Система электронной имитации блокировки дифференциала (ABD)

Если одно из колес приводимой оси буксует, это колесо притормаживается, чтобы привести в действие другое колесо той же оси.

Противобуксовочная система (ASR)

Противобуксовочная система предотвращает пробуксовку колес за счет целенаправленной адаптации мощности двигателя, тем самым обеспечивая высокую курсовую устойчивость и стабильные ходовые качества.

Система регулирования торможения двигателем (MSR)

При недопустимо сильном скольжении система регулирования торможения двигателем предотвращает блокирование всех ведущих колес в режиме принудительного холостого хода. Это относится также к переключению на пониженную передачу на скользком дорожном покрытии.

Импульс момента вращения рулевого колеса

Импульс момента вращения рулевого колеса помогает водителю при торможении на дорожном покрытии с различными коэффициентами сцепления. При этом во время контрвращения рулевого колеса система помогает водителю за счет дополнительного усилия на рулевом колесе.

Активация режима PSM Sport

✓ Автомобили с пакетом Sport Chrono.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограниченная поддержка PSM

В режиме PSM Sport в критических дорожных ситуациях за пределами диапазона действия ABS поддержка системы PSM ограничена.

- Не включайте режим PSM Sport в обычных условиях движения.
- При движении с запасным колесом ни в коем случае нельзя включать режим PSM Sport.

В режиме PSM Sport система переключается в ярко выраженный спортивный режим.

- Нажмите и отпустите кнопку.
  Контрольный индикатор в кнопке и предупредительный индикатор PSM OFF горят на приборной панели.
  На приборной панели появляется указание о том, что режим PSM Sport активирован.

Отключить PSM

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие поддержки PSM

При отключенной системе PSM в критических дорожных ситуациях за пределами диапазона действия ABS поддержка системы PSM отсутствует.

- В обычных режимах движения всегда включайте PSM.
- При движении с запасным колесом ни в коем случае нельзя отключать PSM.

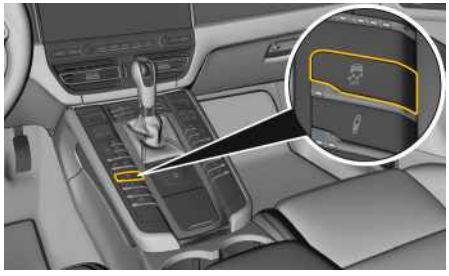


Рис. 171: Кнопка PSM OFF на центральной консоли

- Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 2 с.
  Система PSM выключится с небольшой задержкой.
  Контрольный индикатор в кнопке и предупредительный индикатор PSM OFF горят на приборной панели.
  На приборной панели появляется указание о том, что система PSM деактивирована.

Информация

Во время торможения в зоне регулировки ABS устойчивость автомобиля обеспечивается и при отключенной PSM. При отключенной PSM также предотвращается пробуксовка колес на одной стороне.

Однако в чрезвычайных ситуациях отключение PSM может оказаться полезным.

– На рыхлом грунте и в глубоком снегу.
– При выезде «враскачку».

Информация

При включенном режиме PSM Sport можно переключиться в режим PSM OFF, если система PSM была перед этим активирована.

Включить PSM

- Нажмите кнопку .
  Система PSM сразу же включается.
  Контрольный индикатор в кнопке и предупредительный индикатор PSM OFF гаснут на приборной панели.
  На приборной панели появляется указание о том, что система PSM активирована.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Более подробная информация о предупредительном индикаторе PSM :

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.

Тормозная система с ABS (антиблокировочная система)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

ABS не может снизить опасность аварии в результате превышения скорости.

Обеспечиваемая этой системой повышенная безопасность не должна провоцировать водителя на риск. Даже система ABS не в состоянии отменить действия законов физики движения.

- Несмотря на преимущества ABS, водитель несет полную ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

ABS обеспечивает выполнение указанных ниже функций.

– Полная управляемость: Вы сохраняете контроль над автомобилем;
– Высокий уровень устойчивости при движении: не происходит блокировки колес, и, следовательно, автомобиль не входит в занос;
– Оптимальный тормозной путь: как правило, тормозной путь становится короче;
– Предотвращение блокировки колес: меньше изнашиваются шины.

Функционирование

Решающее преимущество ABS заключается в сохранении устойчивости и маневренности автомобиля в опасных ситуациях.

ABS предотвращает блокировку колес при экстренном торможении на дорогах с практически любым покрытием. Только непосредственно перед остановкой автомобиля колеса могут заблокироваться.

ABS начинает процесс регулирования, как только проявляется тенденция к блокировке колеса.

Процесс регулирования напоминает прерывистое торможение, когда педаль тормоза нажимается с очень высокой частотой. Если при торможении педаль тормоза пульсирует под ногой и слышится характерный треск работы антиблокировочной системы, это свидетельствует о том, что водителю следует привести скорость движения в соответствие с дорожными условиями.

При необходимости полного торможения следуйте приведенным ниже инструкциям.

- Во время всего процесса торможения нажимайте на педаль тормоза до отказа, несмотря на пульсацию. Не ослабляйте давления на педаль тормоза.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Для получения информации о предупредительном индикаторе ABS:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.

Система предотвращения повторного столкновения

При аварии система предотвращения повторного столкновения путем автоматического запуска торможения помогает водителю снизить опасность заноса и других столкновений во время ДТП.

Условия

Система предотвращения повторного столкновения функционирует исключительно в указанных ниже случаях.

– При лобовом, боковом столкновениях и при наезде сзади.
– Если блок управления подушками безопасности зафиксировал порог срабатывания во время аварии.
– При аварии на скорости выше 10 км/ч.

Информация

Торможение автомобиля осуществляется автоматически системой PSM, если гидравлическая система тормозов, система PSM и электрооборудование во время аварии остались неповрежденными и способными к функционированию.

Ограничения

При аварии автоматическое торможение не срабатывает в указанных ниже случаях.

– Если водитель явно нажимает на педаль акселератора.
– Если давление в тормозной системе от нажатой водителем педали тормоза выше, чем созданное системой давление в тормозной системе.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом

(в зависимости от экспортного исполнения)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Обеспечиваемая автомобилем высокая безопасность не должна провоцировать на повышенные риски. Даже современная техника системы контроля устойчивости автомобиля с прицепом не может отменить действия законов физики движения.

- Несмотря на преимущества системы контроля устойчивости автомобиля с прицепом, водитель несет полную ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования с учетом состояния дорожного покрытия, погодных условий и дорожной ситуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Занос прицепа

При срыве прицепа в занос (например, на скользкой дороге, на дороге с рыхлым покрытием) стабилизация автомобиля с прицепом невозможна.

- Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опрокидывание прицепа

Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться.

- Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Слишком высокая скорость

При движении на автомобиле с прицепом в любых обстоятельствах необходимо выбирать скорость движения, соответствующую дорожной ситуации и загрузке. Повышенная скорость движения, не учитывающая условия эксплуатации, может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

- Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.
- Стабильность движения автомобиля с прицепом ухудшается по мере увеличения скорости. На подъемах и спусках, а также при неблагоприятных условиях движения и погоды (например ветре) двигайтесь особенно

медленно.

- ▶ На подъемах и спусках всегда двигайтесь на соответствующей пониженной передаче, чтобы использовать тормозное действие двигателя.
- ▶ Не допускайте движения, когда автомобиль пуст, а прицеп заполнен.
  Если такой неблагоприятной комбинации не избежать, двигайтесь особенно медленно.
- ▶ Как только прицеп начинает вилять, немедленно снизьте скорость. Не пытайтесь компенсировать виляние прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Ни в коем случае не пытайтесь остановить виляние автомобиля с прицепом путем ускорения автомобиля.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом является вспомогательной функцией PSM при движении с прицепом.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом распознает виляние прицепа.

Если распознана подобная критическая ситуация, то автомобиль с прицепом при легком раскачивании стабилизируется с помощью отдельных торможений колес передней оси. При этом водитель может продолжать разгон автомобиля с прицепом. При более сильном боковом раскачивании система затормаживает автомобиль до тех пор, пока автомобиль с прицепом не будет стабилизирован.

Не во всех ситуациях удается стабилизировать автомобиль с прицепом: например, на скользкой дороге или на рыхлом грунте прицеп может занести. Прицеп с высоким центром тяжести может опрокинуться.

- ▶ В ходе регулирования осторожно поворачивайте рулевое колесо.

✓ Электрический разъем прицепа присоединен и прицеп распознан.

✓ Система освещения прицепа (указатели поворота, стоп-сигнал, габаритный огонь) функционируют надлежащим образом; прицеп в технически безупречном состоянии.

✓ При включении указателей поворота включается контрольный индикатор указателей поворота на прицепе.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 190.

Готовность к работе

✓ Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом активна при включенной системе PSM и скорости движения около 65 км/ч и выше.

- ▶ Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.

Информация

- – При выключении системы PSM выключается также система контроля устойчивости автомобиля с прицепом.
- – При сильном торможении система контроля устойчивости автомобиля с прицепом включается также при выключенной PSM.
- – На автомобилях с тягово-сцепным устройством с электроприводом последнее должно быть выдвинуто полностью и находиться в конечном положении.

Система контроля полосы движения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность водителя

Несмотря на наличие системы контроля полосы движения, ответственность за движение всегда несет водитель. Система не снимает с водителя обязанность быть внимательным.

- Система может помочь удержать автомобиль на полосе движения в рамках функциональных ограничений, однако автомобиль не едет сам по себе. Никогда не убирайте руки с рулевого колеса, чтобы в любой момент Вы могли взять управление автомобилем на себя. При появлении на приборной панели предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на себя.
- При резком торможении корректирующего руления может оказаться недостаточно.
- При активном сопроводительном управлении рулем возможно сокращение корректирующего руления или его отсутствие.
- Возможно распознание не всех линий разметки полосы движения. Вмешательство в управление возможно только с той стороны, на которой системой распознана ограничительная линия разметки.
- Другие конструкции полосы движения или какие-либо объекты система может случайно распознавать как линии разметки полосы движения. Это может привести к неожиданному вмешательству системы, либо к отсутствию корректирующего руления, либо появлению звуковых предупреждений.
- При движении по колее, извилистым дорогам, сильном уклоне дороги или боковом ветре одного корректирующего руления для удержания автомобиля в полосе движения может оказаться недостаточно. В этом случае требуются активные действия водителя.

▶ Ни в коем случае не пользуйтесь системой контроля полосы движения в следующих ситуациях:
  - Если от водителя требуется повышенная внимательность.
  - При спортивном стиле вождения.
  - При неблагоприятных погодных условиях (например, туман, снег, сильный дождь).
  - При плохих дорожных условиях (в частности, состоянии дорожного полотна, наличии выбоин или загрязнений на дорожном полотне).
  - В зоне проведения строительных работ.
  - На подъемах и спусках.
  - При движении в черте города.
  - На извилистых и узких загородных дорогах.
▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
▶ Выбирайте скорость движения в зависимости от дорожных и погодных условий.
▶ Не устанавливайте посторонние предметы на рулевое колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознанная камерой полоса движения

Обзор камеры может быть ограничен в результате воздействия различных факторов (например, при дожде, снеге, гололеде, сильных брызгах из-под колес, свете встречных фар или в результате повреждений). При определенных обстоятельствах камера не может распознать дорожную разметку или распознает ее неправильно, в результате корректирующее руление может произойти неожиданно или не произойти вообще.

▶ Будьте предельно внимательны.
▶ Всегда держите в поле зрения направление движения, а также линии дорожной разметки.
▶ Регулярно очищайте камеру и не допускайте появления в зоне обзора камеры снега и льда.
▶ Не закрывайте зону обзора камеры.
▶ Регулярно проверяйте лобовое стекло в месте расположения камеры на наличие повреждений.

Информация

▶ Не используйте систему контроля полосы движения при ее неисправности или в случае ее ненадлежащего функционирования. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.
Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Если система контроля полосы движения включена и активна, ведется постоянный контроль манеры руления водителя. При отсутствии движений рулевого колеса (например, руки не находятся на рулевом колесе или лишь слегка касаются его) на приборной панели появляется предупредительное сообщение. Система предупреждает водителя о необходимости оперативно взять управление автомобилем на себя. Если водитель не реагирует на это предупреждение, система переходит в пассивное состояние.

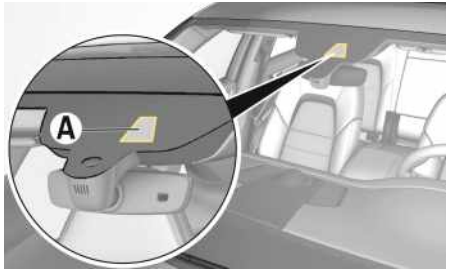


Рис. 172: Передняя камера на ветровом стекле

Система контроля полосы движения при помощи передней камеры **A** в рамках своих функциональных ограничений регистрирует соблюдение полосы движения в соответствии с разметкой. Если автомобиль приближается к распознанной линии ограничения и может покинуть полосу движения, система корректирует рулевое управление, помогая удержать автомобиль в границах полосы движения. Водитель в любой момент может отменить вмешательство системы и взять управление на себя.

Система помогает водителю придерживаться своей полосы движения, но она не может заменить внимание водителя. Если автомобиль пересекает разметку дорожного полотна без включения указателя поворота, система может сообщить об этом водителю в виде звукового и визуального сигналов. При этом на приборной панели на дисплее системы контроля полосы движения и в главном меню ACC отображается соответствующая линия разметки оранжевого цвета, а также раздается предупредительный сигнал. Для этого в меню «Автомобиль» должны быть включены звуковые предупреждения.

Система рассчитана на движение по автомагистралям и хорошо обустроенным загородным дорогам. Она работает в диапазоне скоростей прибл. от 65 км/ч до 250 км/ч. Готовая к работе система не выдает предупреждений и не вмешивается в процесс управления автомобилем, если водитель перед пересечением разметки включил указатель поворота. В таких ситуациях система определяет смену полосы как намеренное перестроение.

В зависимости от страны эксплуатации автомобиля у водителя есть возможность задать желаемую позицию внутри полосы движения. Если водитель удерживает автомобиль на несколько секунд в желаемой позиции, система оставляет ведение по центру полосы движения и начинает вести автомобиль по полосе в смещенной позиции. Время активации для этого должно быть установлено на «Раннее». Путем перевода в пассивный режим или деактивации системы (например, при подаче светового сигнала, смене полосы движения или торможении) смена позиции снова сбрасывается.

✓ Автомобили с системой помощи при перестроении:

Если при перестроении возникает потенциально критическая ситуация, система предупреждает водителя путем корректирующего руления. То же самое происходит, если включен указатель поворота соответствующего направления. Если водитель преодолевает корректирующее руление, появляется дополнительное предупреждение в виде сигнала (если эта функция активирована).

Включение и выключение системы контроля полосы движения

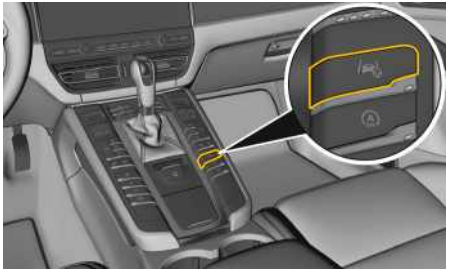


Рис. 173: Система контроля полосы движения

Включение системы контроля полосы движения

▸ Нажмите кнопку.
В кнопке загорается контрольный индикатор.

Выключение системы контроля полосы движения

▸ Нажмите кнопку.
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Включение времени активации[1]

Момент, в который система корректирует рулевое управление, можно настроить на приборной панели.

Рано: корректирующее руление выполняется непрерывно, что помогает удерживать автомобиль в желаемой полосе движения.

Поздно: корректирующее руление выполняется незадолго до того, как автомобиль пересечет линию разметки.

1. В зависимости от экспортного исполнения

▶ **Автомобиль** ▶ **Настройки** ▶ **Сист. пом. водит.** ▶ **Сист.контр.полос**

Настройка предупредительного звукового сигнала

Подачу предупредительного сигнала можно включить или выключить на приборной панели. Кроме того, можно выбрать один из 3 уровней громкости предупредительного сигнала.

▶ **Автомобиль** ▶ **Настройки** ▶ **Сист. пом. водит.** ▶ **Сист.контр.полос**

Вызов и считывание индикации системы контроля полосы движения



Рис. 174: Индикация системы предупреждения о сходе с полосы движения

A Индикатор ACC
B Отображение линий дорожной разметки
C Индикатор состояния

Автомобили, оснащенные адаптивным круиз-контролем (ACC): в главном меню «ACC» (**A**) отображаются линии дорожной разметки (**B**). Если главное меню «ACC» не открыто, отображение осуществляется посредством индикатора состояния (**C**).

Автомобили без адаптивного круиз-контроля (ACC): отображение осуществляется исключительно посредством индикатора состояния (**C**).

Считывание индикации состояния системы

В таблице указаны варианты состояния системы контроля полосы движения и соответствующие индикаторы на приборной панели:

Индикатор системы контроля полосы движения	Индикатор состояния	Значение
Нет индикации	Нет индикации	Система контроля полосы движения выключена.
		Система контроля полосы движения включена, но пассивна.
		Система контроля полосы движения включена и активна.
		При активированной системе контроля полосы движения автомобиль сходит с полосы движения, пересекая правую линию разметки, и водителю подается предупредительный сигнал.

Информация

Если система включена, но не активна, это может быть вызвано указанными ниже причинами.

- Скорость движения ниже скорости, при которой активируется система (примерно 65 км/ч).
- Линии разметки собственной полосы движения не распознаются (например, из-за снега, грязи, влажности, света фар встречного транспорта или близко движущегося впереди автомобиля).
- Качества границ полосы движения недостаточно для активации системы контроля полосы движения.
- Радиус поворота слишком мал.
- Расстояние до ближайшей линии разметки полосы движения слишком большое.
- Линия(-и) разметки полосы движения находится слишком близко к автомобилю.
- Временно при ярко выраженном динамичном стиле вождения.
- Указатель поворота включен.
- Руки водителя находятся не на рулевом колесе.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Отключение в случае ошибки/неисправности: При неисправности система контроля полосы движения может самостоятельно отключиться. Контрольный индикатор погаснет, и появится сообщение.

Система открывания ворот гаража (HomeLink®)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Зажимание, защемление или столкновение с управляемым устройством

Во время приведения в действие или программирования устройства открывания гаражных ворот находящиеся в опасной зоне управляемого устройства люди или животные могут получить травмы.

- Следите за тем, чтобы во время управления или программирования системы HomeLink® в зоне поворота или перемещения управляемого устройства не было людей, животных или предметов.
- Соблюдайте указания по безопасности, касающиеся оригинального портативного передатчика.



Рис. 175: Использование устройства открывания гаражных ворот

С помощью кнопок памяти на потолочной панели управления системы HomeLink® можно задействовать до трех устройств, управляемых по радиоканалу (например, ворота гаража/земельного участка, системы безопасности, освещение дома), находясь при этом в салоне автомобиля.

▷ Следуйте указаниям, приведенным в инструкции по эксплуатации оригинального портативного передатчика.

Информация

Для получения информации о совместимости системы HomeLink® в автомобиле с оригинальным портативным передатчиком:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- Посетите сайт www.homelink.com Или позвоните на бесплатную горячую линию HomeLink®: (0)0800 046 635 465 или (0)08000 HOMELINK.

Информация

- Перед продажей автомобиля удалите сохраненные сигналы устройства открывания гаражных ворот.

Использование системы открывания ворот гаража

✓ Зажигание включено.

✓ Автомобиль стоит передней частью к приемнику и находится в радиусе его действия (сигнал отправляется по направлению движения).

- Нажмите и удерживайте нажатой соответствующую кнопку HomeLink® на потолочной панели управления.

  Во время передачи сигнала контрольный индикатор **A** горит зеленым.

Программирование системы открывания ворот гаража

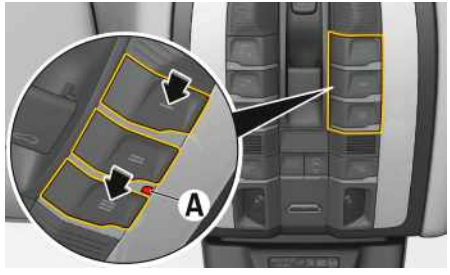


Рис. 176: Программирование устройства открывания гаражных ворот

Программирование системы HomeLink® производится на потолочной панели управления и в непосредственной близости от передней части автомобиля.

✓ Зажигание включено.

✓ Двигатель не работает.

✓ Автомобиль стоит передней частью к приемнику и находится в радиусе его действия (сигнал отправляется по направлению движения).

Удаление сохраненных сигналов

Эта процедура удаляет все программирование системы HomeLink®. Удаление сигналов, назначенных программируемым клавишам, по отдельности невозможно

- Не повторяйте этот процесс при программировании других сигналов, назначаемых кнопкам.

1. Нажмите одновременно наружные кнопки **I** и **III** на потолочной панели управления и удерживайте их нажатыми примерно 20 секунд,

пока контрольный индикатор **A** не начнет быстро мигать.

2. Отпустите кнопки.

   Программирование клавиш системы HomeLink® удаляется. Теперь можно программировать клавиши системы HomeLink® заново.

Программирование системы открывания ворот гаража — фиксированная кодовая система

В потолочной панели управления

1. Перед первым программированием необходимо стереть стандартные коды, установленные на заводе.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Удаление сохраненных сигналов» на стр. 247.
2. Удерживайте нажатой необходимую кнопку на потолочной панели управления до тех пор, пока контрольный индикатор **A** не начнет медленно мигать.

   Теперь в течение следующих 5 минут кнопка находится в режиме готовности к программированию.
3. Встаньте перед автомобилем с оригинальным ручным передатчиком программируемого устройства.

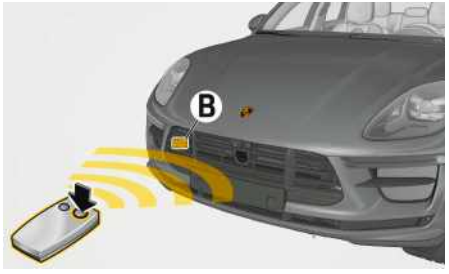


Рис. 177: Расположение оригинального ручного передатчика перед автомобилем

Перед автомобилем

4. Удерживайте оригинальный ручной передатчик примерно в 20 см от обозначенного места **B** и удерживайте кнопку передатчика нажатой (иногда более 1 минуты) до тех пор, пока указатели поворота не включатся и выключатся 3 раза или контрольный индикатор **A** в потолочной панели управления не начнет быстро мигать.

   Трехкратное мигание указателей поворота и быстро мигающий контрольный индикатор **A** подтверждают, что новый сигнал был успешно записан в память.

   Может понадобиться несколько попыток с выбором различных расстояний между автомобилем и оригинальным ручным передатчиком.

   В некоторых устройствах кнопку передачи сигнала на оригинальном ручном передатчике нужно нажимать повторно, если светодиодный индикатор оригинального ручного передатчика гаснет.
5. Если по истечении 5-минутной готовности к программированию указатели поворота автомобиля мигнут 1 раз: повторите шаги 2–4.
6. Для программирования других кнопок выполните указанные ниже действия:

   Повторите шаги 2–4.

Программирование системы открывания ворот гаража — переменная кодовая система

Некоторые устройства требуют дополнительного программирования системы HomeLink® с использованием переменной кодовой системы. Наличие помощника облегчает программирование.

Идентификация переменного кода

▶ Нажмите уже запрограммированную кнопку HomeLink® и удерживайте ее нажатой. Если контрольный индикатор **A** сначала быстро мигает, а примерно через 2 секунды горит постоянно, это означает, что управляемое устройство оснащено переменной кодовой системой.
   ▷ Информация о синхронизации приведена также в руководстве по эксплуатации программируемого устройства.

Программирование кнопок системы открывания ворот гаража

В потолочной панели управления

1. Перед **первым** программированием необходимо стереть стандартные коды, установленные на заводе.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Удаление сохраненных сигналов» на стр. 247.
2. Удерживайте нажатой необходимую кнопку на потолочной панели управления до тех пор, пока контрольный индикатор **A** не начнет медленно мигать.

   Теперь в течение следующих 5 минут кнопка

находится в режиме готовности к программированию.

3. Встаньте перед автомобилем с оригинальным ручным передатчиком программируемого устройства.

Перед автомобилем

4. Удерживайте оригинальный ручной передатчик примерно в 20 см от обозначенного места **B** и удерживайте кнопку передатчика нажатой (иногда более 1 минуты) до тех пор, пока указатели поворота не включатся и выключатся 3 раза или контрольный индикатор **A** в потолочной панели управления не начнет быстро мигать.

   Трехкратное мигание указателей поворота и быстро мигающий контрольный индикатор **A** подтверждают, что новый сигнал был успешно записан в память.

   Может понадобиться несколько попыток с выбором различных расстояний между автомобилем и оригинальным ручным передатчиком.

   В некоторых устройствах кнопку передачи сигнала на оригинальном ручном передатчике нужно нажимать повторно, если светодиодный индикатор оригинального ручного передатчика гаснет.

5. Если по истечении 5-минутной готовности к программированию указатели поворота автомобиля мигнут 1 раз:
   Повторите шаги 2–4.

6. Для программирования других кнопок выполните указанные ниже действия:
   Повторите шаги 2–4.

7. Определите местонахождение кнопки программирования на приемнике программируемого устройства, например, на узле двигателя системы открывания ворот гаража.

Синхронизация системы

8. Нажмите (самостоятельно или обратитесь к помощнику) программируемую кнопку на приемнике программируемого устройства.

   Обычно после этого у Вас есть около 30 секунд (в зависимости от устройства) для начала выполнения следующего действия (как правило, при этом активируется световой индикатор настройки на узле двигателя).

9. 3 раза нажмите выбранную во время шага 2 кнопку на потолочной панели управления (в некоторых устройствах для завершения настройки придется нажать кнопку несколько раз).

▶ Для программирования других кнопок повторите шаги 2–9.

После программирования устройство должно распознать сигнал HomeLink® и прийти в движение, как только при включенном зажигании будет нажата кнопка памяти.

Перепрограммирование отдельной кнопки панели управления

Кнопку HomeLink® можно перепрограммировать отдельно без удаления функций, назначенных другим кнопкам.

В потолочной панели управления

1. Удерживайте нажатой необходимую кнопку на потолочной панели управления до тех пор, пока контрольный индикатор **A** не начнет медленно мигать.

   Теперь в течение следующих 5 минут кнопка находится в режиме готовности к программированию.

2. Встаньте перед автомобилем с оригинальным ручным передатчиком программируемого устройства.

Перед автомобилем

3. Удерживайте оригинальный ручной передатчик примерно в 20 см от обозначенного места **B** и удерживайте кнопку передатчика нажатой (иногда более 1 минуты) до тех пор, пока указатели поворота не включатся и выключатся 3 раза или контрольный индикатор **A** в потолочной панели управления не начнет быстро мигать.

   Трехкратное мигание указателей поворота и быстро мигающий контрольный индикатор **A** подтверждают, что новый сигнал был успешно записан в память.

   Может понадобиться несколько попыток с выбором различных расстояний между автомобилем и оригинальным ручным передатчиком.

   В некоторых устройствах кнопку передачи сигнала на оригинальном ручном передатчике нужно нажимать повторно, если светодиодный индикатор оригинального ручного передатчика гаснет.

4. Если по истечении 5-минутной готовности к программированию указатели поворота автомобиля мигнут 1 раз:
   Повторите шаги 2–3.

5. Для программирования других кнопок выполните указанные ниже действия:
   Повторите шаги 2–3.

Информация

Если несмотря на тщательное соблюдение положений настоящей главы и руководства по эксплуатации портативного передатчика Вам не удается запрограммировать систему открывания ворот гаража,

- обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- Убедитесь в том, что в портативном передатчике системы открывания ворот гаража установлен новый элемент питания. При недостаточном заряде возможны ошибки в передаче сигнала. В этом случае в системе автомобиля будет сохранен ошибочный код, который не будет надежно распознаваться приводом ворот гаража.

Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)

Система отслеживания автомобиля PVTS Plus представляет собой базирующуюся на GSM/GPS систему определения местоположения, с помощью которой в случае угона центральная диспетчерская служба может локализовать местонахождение автомобиля и с помощью властей принять меры к его задержанию.

Если система отслеживания автомобиля PVTS Plus распознает угон, в центральную диспетчерскую службу отправляется сообщение о местонахождении соответствующего автомобиля.

Существует три варианта комплектации PVTS Plus.

- PVTS Plus с карточкой водителя (Driver Card)
- PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad)
- PVTS Plus без карточки водителя/без дистанционного управления

Вариант комплектации PVTS Plus зависит от страховых или законодательных требований соответствующей страны. Ваш дилер Porsche с удовольствием разъяснит Вам, какой из вариантов PTVS Plus был установлен в автомобиль.

Информация

В автомобилях с приложением для смартфонов App Porsche Car Connect некоторые настройки системы отслеживания автомобиля PVTS Plus можно выполнять непосредственно через приложение.

Подробную информацию об установке, функциях и управлении договором см. на сайте: www.porsche.com/connect.

Комплект поставки и первая активация

Ваш дилер Porsche проверяет систему отслеживания автомобиля PVTS Plus и активирует ее в сотрудничестве с Вами.

После активации Вы получите важные документы, например номер телефона локальной диспетчерской службы или представителя Вашего сервиса.

Подробную информацию об активации можно получить по адресу www.porsche.com/connect или у Вашего дилера Porsche.

Объем функций

В случае угона определяется местонахождение автомобиля. При этом отправляется SMS на указанный номер мобильного телефона. По соображениям безопасности местонахождение автомобиля в SMS не указывается.

▶ Если Ваш автомобиль угнали, обратитесь в центральную диспетчерскую службу. Дополнительно заявите о краже в соответствующее подразделение полиции.

Могут возникать указанные ниже сигналы тревоги.

- **Неправомочное движение автомобиля**: происходит передвижение автомобиля при выключенном зажигании. В автомобилях с карточкой водителя/дистанционным управлением: автомобиль движется без карточки водителя/дистанционного управления.
- **Саботаж**: с системой PVTS Plus были произведены недопустимые действия.
- **Тревога взлома**: охранная сигнализация сработала и активна дольше 15 секунд.
- **Тревога замка зажигания** (в PVTS Plus с дистанционным управлением): после включения зажигания с дистанционного управления в течение 3 минут не был введен код.
- **Тревога кода** (в PVTS Plus с дистанционным управлением): с дистанционного управления (Remote Keypad) 5 раз подряд был введен неверный код.

Информация

- Гарантировать распознавание кражи при любых обстоятельствах невозможно.
- Тревога PVTS может подаваться и в случае разряда аккумулятора автомобиля.

Информация

- Если автомобиль угнали, центральная диспетчерская служба может предотвратить запуск двигателя.
- В автомобилях с приложением для смартфонов Porsche Car Connect в случае кражи можно заблокировать доступ к автомобилю через приложение.

Работа PVTS Plus без карточки водителя/дистанционного управления

В нормальном режиме работы системы отслеживания автомобиля PVTS Plus Вашего вмешательства не требуется.

Работа системы PVTS Plus с карточкой водителя

Включенная карточка водителя автоматически отключает систему PVTS Plus.

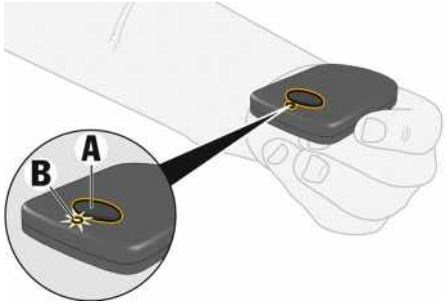


Рис. 178: Карточка водителя PVTS Plus

Включение карточки водителя

- Нажмите кнопку **A** на карточке водителя.
  Контрольный индикатор **B** часто замигает. После отпускания кнопки **A** контрольный индикатор замигает с интервалом примерно 3 секунды.

Если контрольный индикатор включенной карточки водителя не мигает с интервалом в три секунды или не мигает при нажатии кнопки **A** на карточке водителя, это означает, что элемент питания разряжен, и его нужно заменить.

Выключение карточки водителя

- Нажмите кнопку **A** на карточке водителя и удерживайте ее нажатой примерно 8 секунд, пока контрольный индикатор **B** не погаснет.
- Выключайте карточку водителя, если Вы не пользуетесь ею в течение длительного времени, чтобы продлить срок службы элемента питания.

Информация

При посадке на борт самолета в соответствии с действующими на воздушном транспорте директивами карточка водителя должна быть отключена.

Включение системы PVTS Plus с помощью карточки водителя

- При выходе из автомобиля выключайте зажигание и забирайте с собой карточку водителя.
  Если карточка водителя находится на достаточном расстоянии от автомобиля, система PVTS Plus включается приблизительно через 70 секунд.
  Это позволит распознать кражу автомобиля.

Выключение системы PVTS Plus с помощью карточки водителя

- Положите карточку водителя на центральную консоль автомобиля или держите ее при себе.
  Система PVTS Plus выключается, если включенная карточка водителя находится в автомобиле или уже в его непосредственной близости.

Информация

– Не помещайте карточку водителя в багажный или моторный отсек, а также рядом с металлическими предметами, например, монетами.
– Во многих случаях угона автомобилей используются украденные ключи от автомобиля. Не закрепляйте карточку водителя на ключах от автомобиля.

Информация

Система PVTS Plus может распознавать до 7 карточек водителя на один автомобиль. В автомобиле должна находиться лишь одна карточка водителя. Если Вы хотите добавить, удалить или заменить карточку водителя:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Помехи карточке водителя

В исключительных случаях (например, из-за радиоволн) карточка водителя может не распознаться. На приборной панели появится предупредительное сообщение.

- Для запуска процесса распознавания карточки водителя нажмите кнопку **A** на карточке водителя.

Неудачное выключение с помощью карточки водителя

- Если система PVTS Plus не выключается с помощью карточки водителя (например, элемент питания карточки разряжен, или карточка была утеряна), свяжитесь с центральной диспетчерской службой и попросите их выключить систему.

Работа PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad)

Для выключения системы PVTS Plus нужно ввести код с помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления. Код Вы получите в SMS после активации системы PVTS Plus.

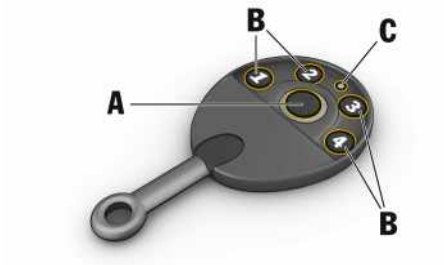


Рис. 179: PVTS Plus с дистанционным управлением

A Кнопка программирования
B Кнопки цифр для ввода кода
C Контрольный индикатор

Включение системы PVTS Plus с помощью пульта дистанционного управления

- При выходе из автомобиля выключайте зажигание и забирайте с собой пульт дистанционного управления.

  Система PVTS Plus через 3 минуты перейдет в режим охраны.

  Это позволит распознать кражу автомобиля.

Выключение системы PVTS Plus с помощью пульта дистанционного управления

1. Нажмите кнопку **A**.

   Контрольный индикатор **C** на пульте дистанционного управления мигает.
2. Введите код с помощью цифровых кнопок **B** и подтвердите ввод кнопкой **A**.

   Контрольный индикатор гаснет. Система PVTS Plus выключена.

При неудачном выключении системы с помощью введенного кода повторите попытку. После 5 неудачных попыток центральная диспетчерская служба получит сигнал тревоги.

Если в течение 3 минут после включения зажигания система PVTS Plus не будет выключена, в центральную диспетчерскую службу передается сигнал тревоги. После этого центральная диспетчерская служба попытается связаться с Вами по телефону.

Если после включения зажигания в течение 1 минуты не будет введен правильный код, на приборной панели появится предупредительное сообщение.

Еще через одну минуту, если в течение этого времени не был введен верный код, появляется повторное предупредительное сообщение.

Информация

– Если требуется сменить код (например, Вы забыли код или код стал известен посторонним лицам), обратитесь в сервисную службу. При этом новый сгенерированный код отправляется в SMS на указанный номер мобильного телефона.
– Система PVTS Plus может распознавать до 7 пультов дистанционного управления на один автомобиль. Если Вы хотите добавить, удалить или заменить пульт дистанционного управления, обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Неудачное выключение с помощью дистанционного управления

- Если система PVTS Plus не снимается с охраны с помощью дистанционного управления (например, элемент питания пульта разряжен или пульт был утерян), свяжитесь с центральной диспетчерской службой и попросите их выключить систему.

Транспортировка

Если автомобиль перевозится с выключенным зажиганием (например, на пароме), нужно активировать транспортный режим.

Если автомобиль перевозится не в транспортном режиме, система может подать ложный сигнал тревоги, который будет поставлен Вам в счет (подробная информация содержится на сайте www.porsche.com/connect).

Активирование и деактивирование транспортного режима

- До начала транспортировки и после ее завершения обратитесь в центральную диспетчерскую службу.

  – или –
- До начала транспортировки и после ее завершения воспользуйтесь соответствующей функцией в приложении для смартфонов Porsche Car Connect.

Техническое обслуживание

PVTS Plus нужно перевести в режим обслуживания в указанных ниже ситуациях.

– При обращении в сервис (например, для регулярного технического обслуживания).
– При отключении аккумулятора.

Если автомобиль обслуживается не в режиме обслуживания, система может подать ложный сигнал тревоги, который будет поставлен Вам в счет (подробная информация содержится на сайте www.porsche.com/connect).

Активирование и деактивирование режима обслуживания

- До начала работ по техническому обслуживанию и после их завершения обратитесь в центральную диспетчерскую службу.
- При проведении технического обслуживания проинформируйте сотрудников станции технического обслуживания или Вашего дилера Porsche о том, что Ваш автомобиль оборудован системой отслеживания автомобиля PVTS Plus.

Дополнительно:

- PVTS Plus с карточкой водителя (Driver Card). При проведении технического обслуживания оставьте карточку водителя в салоне автомобиля, чтобы система PVTS Plus была выключена.
- PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad). при проведении технического обслуживания передайте пульт дистанционного управления сотрудникам квалифицированной станции технического обслуживания или Вашему дилеру Porsche. Код при этом называть не нужно.

Информация

Убедитесь в том, что после технического обслуживания вместе с автомобилем Вам вернули карточку водителя или пульт дистанционного управления.

Замена элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления



Рис. 180: Замена элемента питания в карточке водителя PVTS Plus

Если заряд элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления недостаточен, на указанный номер мобильного телефона автоматически отправляется SMS. На приборной панели появляется указание.

Замена элемента питания в карточке водителя (Driver Card)

1. Выключите карточку водителя и осторожно откройте ее с помощью пригодного инструмента (например, отвертки).
2. Замените элемент питания (соблюдайте полярность).
3. Сложите части карточки водителя вместе и крепко прижмите друг к другу.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления (Remote Keypad)

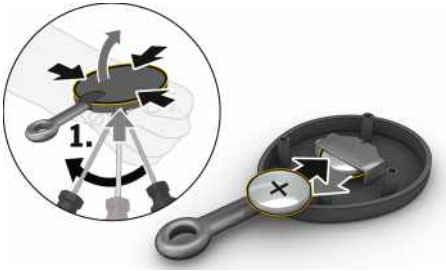


Рис. 181: Замена элемента питания в пульте дистанционного управления PVTS Plus

1. Осторожно откройте пульт дистанционного управления с помощью пригодного инструмента (например, отвертки).
2. Замените элемент питания (соблюдайте полярность).
3. Сложите части пульта дистанционного управления вместе и крепко прижмите друг к другу.

Уведомление о столкновении (экстренный вызов)

✓ Служба Safety Services оформлена (www.porsche.com/connect).

При определенных условиях сразу после аварии в аварийно-диспетчерскую службу Porsche передаются данные для определения необходимых аварийно-спасательных мероприятий (текущее местоположение автомобиля, идентификационный номер и т. д.).

При необходимости оператор аварийно-диспетчерской службы Porsche перенаправляет данные в государственную службу спасения. В зависимости от страны эксплуатации автомобиля

оператор аварийно-диспетчерской службы Porsche может также совершить звонок на номер мобильного телефона, который указан на портале My Porsche.

На приборной панели могут появляться различные сообщения касательно определенных действий, в том числе если экстренный вызов **невозможен**.

Система помощи при движении в пробках

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная внимательность и изменяющиеся условия окружающей среды

Система помощи при движении в пробках разработана для использования на автомагистралях и хорошо обустроенных загородных дорогах. Обеспечиваемый системой повышенный уровень комфорта не должен провоцировать водителя на риск. Ответственность за удержание автомобиля в полосе движение и правильную оценку дорожной ситуации всегда лежит на водителе.

- Никогда не убирайте руки с рулевого колеса, чтобы в любой момент Вы могли взять управление автомобилем на себя.
- В любое время будьте готовы к самостоятельному решению задач во время движения (нажатие на педаль акселератора или торможение).

  При появлении на комбинации приборов предупредительного сообщения незамедлительно возьмите управление автомобилем на себя.
- Ни в коем случае не пользуйтесь системой помощи при движении в пробках в следующих ситуациях:

– Если от водителя требуется повышенная внимательность.
– При неблагоприятных погодных условиях, например при снеге, гололеде или сильном дожде.
– При движении по бездорожью, неукрепленным или скользким дорогам.
– На извилистых участках, в зоне строительных работ и при движении по городу.
– На узких дорогах.
– В неоднозначных дорожных ситуациях, например на перекрестках или пунктах оплаты дорожных сборов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система не обязательно удерживает автомобиль в центре полосы движения или посередине относительно движущегося впереди транспортного средства. Система помощи при движении в пробках также не предназначена для объезда имеющихся на дороге препятствий. Датчики не распознают их как препятствия.

Система помощи при движении в пробках (STA) помогает водителю управлять автомобилем в пробках или при медленно идущем потоке транспорта.

Система помогает удерживать автомобиль на расчетной полосе движения. В рамках своих функциональных возможностей при включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) система самостоятельно управляет рулем. Водитель в любой момент может отменить вмешательство системы и взять управление на себя.

Активация и деактивация системы помощи при движении в пробках

Для активации системы помощи при движении в пробках должны быть выполнены следующие условия:

✓ Система контроля полосы движения включена, а время корректирующего руления установлено на **Рано**[1].

✓ Адаптивный круиз-контроль (ACC) активен.

Для вмешательство в процесс руления должны быть дополнительно выполнены следующие условия:

✓ Скорость автомобиля составляет менее 65 км/ч.

✓ Дорожная разметка присутствует и распознается.

✓ Руки находятся на рулевом колесе.

✓ Указатель поворота не включен.

Для деактивации системы помощи при движении в пробках выключите адаптивный круиз-контроль (ACC) или систему контроля полосы движения.

При включенной системе помощи при движении в пробках осуществляется постоянный контроль манеры руления водителя. При отсутствии движений рулевого колеса на приборной панели через некоторое время появляется предупредительное сообщение.

Система предупреждает водителя при помощи акустического сигнала и текстового сообщения о необходимости активного управления автомобилем.

Если водитель не реагирует в течение продолжительного времени, система помощи при движении в пробках переключается в пассивный режим.

1. в зависимости от экспортного исполнения

Ограничения и указания в сочетании с адаптивным круиз-контролем (ACC):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» на стр. 43.

Информация

▶ Не используйте систему помощи при движении в пробках при ее неисправности или в случае ее ненадлежащего функционирования. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.
Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Более подробная информация о предупредительных и информационных сообщениях системы помощи при движении в пробках:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.

Система помощи при парковке

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Невнимательность при маневрировании или парковке

Высокий уровень комфорта, обеспечиваемый парковочным ассистентом, не должен провоцировать на повышенные риски. Несмотря на наличие парковочного ассистента, ответственность за оценку расстояний до препятствий при парковке несет водитель. Система не заменяет внимательности водителя.

▸ Следите за тем, чтобы в зоне маневрирования не было людей, животных или препятствий.

При парковке и маневрировании система помощи при парковке, подавая визуальные и звуковые сигналы, информирует водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием.

Визуальные подсказки системы помощи при парковке отображаются на сенсорном дисплее на передней панели. Препятствия, которые находятся перед автомобилем и за ним, отображаются в виде полей разных цветов. Эти поля отображают контур препятствий, а также расстояние до автомобиля.

Система помощи при парковке не распознает указанные ниже объекты:

– Звукопоглощающие препятствия (например, зимние условия, рыхлый снег, одежда из ткани, меха или шерсти).
– Отражающие звук препятствия (например, стекло, ровные окрашенные поверхности).
– Очень тонкие препятствия (например, тонкие столбы).
– Распознанию препятствий могут помешать другие источники ультразвука (например, пневматические тормозные системы других автомобилей, подметальные машины, отбойные молотки).
– Если датчики или камеры сильно загрязнены, препятствия не распознаются.

Измерение расстояния



Рис. 182: Ультразвуковые датчики для измерения расстояния

Ультразвуковые датчики **A** в заднем и переднем бамперах измеряют расстояние до ближайшего препятствия. Как только система распознает препятствие, она начинает подавать **прерывистые сигналы**. По мере приближения к препятствию частота сигналов увеличивается. При расстоянии менее 30 см, звучит **непрерывный сигнал**.

В зоне над и под датчиками препятствия не распознаются.

Активация системы помощи при парковке

Автоматическая активация (на скорости до 15 км/ч)

✓ Зажигание включено.
✓ Передача заднего хода включена.
– или –
✓ Расстояние впереди меньше 80 см.
– или –
✓ Распознано перемещение автомобиля назад.

Активация вручную

▸ **АВТОМОБ. ▸ CONTROL ▸ Парковочный ассистент**

Индикация на сенсорном дисплее передней панели



Рис. 183: Индикация парковочного ассистента

Цвет	Расстояние спереди	Расстояние сзади
белый	> 80 см	> 80 см
оранжевый	< 80 см	< 80 см

Цвет	Расстояние спереди	Расстояние сзади
красный	< 40 см	< 40 см
красный с непрерывным сигналом	< 30 см	< 30 см

Информация

Если парковочным ассистентом был распознан прицеп, информация о расстоянии сзади выводиться не будет.

Деактивация системы помощи при парковке

Автоматическое выключение

✓ Рычаг селектора в положение **P**.

Деактивация вручную

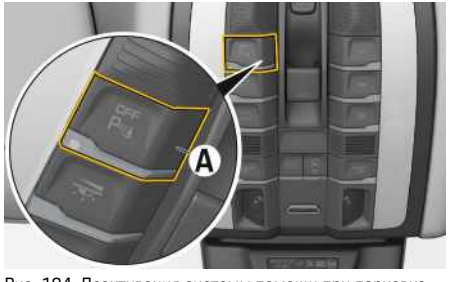


Рис. 184: Деактивация системы помощи при парковке

▸ Нажмите кнопку **A** на потолочной консоли.
В кнопке загорается контрольный индикатор.

Система помощи при парковке не отображается на сенсорном дисплее передней панели. Повторно активировать систему на сенсорном дисплее передней панели вручную невозможно.

Настройка громкости сигналов парковочного ассистента

Громкость предупредительных сигналов парковочного ассистента можно настроить на приборной панели.

▸ **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Громкость**

Камера заднего вида

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования

Захваченные камерой объекты отображаются с искажениями. На изображении с камеры заднего вида представлено не все пространство позади автомобиля.

▸ Продолжайте следить за обстановкой вокруг автомобиля.
▸ Обращайте внимание на то, не находятся ли в области маневрирования люди, животные или какие-либо препятствия.

Камера заднего вида при парковке облегчает контроль зоны позади автомобиля.
Изображение с камеры заднего вида отображается на сенсорном дисплее на передней панели.

Активация камеры заднего вида

Автоматически

✓ Зажигание и передача заднего хода включены.
– или –
✓ Распознано перемещение автомобиля назад.

Вручную

▸ **АВТОМОБ. ▸ CONTROL ▸ Парковочный ассистент**

Автоматическая деактивация камеры заднего вида

✓ Скорость движения выше 15 км/ч.
– или –
✓ Рычаг селектора в положение **P**.

Система кругового обзора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования

Зарегистрированные камерами объекты отображаются с искажениями. Многие из фрагментов изображения не отображают все пространство вокруг автомобиля.

▸ Продолжайте следить за обстановкой вокруг автомобиля.
▸ Следите за тем, чтобы в зоне маневрирования не было людей, животных или препятствий.

Система кругового обзора выводит на дисплей вид на автомобиль сверху, а также круговой обзор пространства вокруг автомобиля. С помощью камер распознаются препятствия или элементы дорожной разметки, а также точное положение автомобиля. Для лучшего освещения пространства вокруг автомобиля при активированной системе кругового обзора включается освещение зоны входа-выхода.

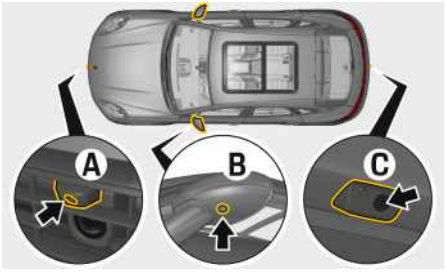


Рис. 185: Положение камер кругового обзора

A Камера в центре переднего фартука
B Камеры на обоих наружных зеркалах заднего вида
C Камера между плафонами освещения номерного знака в бампере

Активация системы кругового обзора

Автоматически

✓ Парковочный ассистент активирован.

1.

Вручную

▸ **АВТОМОБ.** ▸ **CONTROL** ▸ **Парковочный ассистент**

Выберите желаемый вид с помощью соответствующего символа (например, **Задняя часть**). Символ активного вида выделяется красным цветом.

Символ	Вид
	Передняя часть
	Задняя часть
	Сбоку
	Панорама передней части
	Панорама задней части
	Панорама сверху

Информация

На виде спереди и сзади в дополнение к изображению с камеры отображаются вспомогательные линии.

Эти вспомогательные линии указывают направление, в котором может двигаться автомобиль при текущем угле поворота рулевого колеса. Вспомогательные линии смещаются в зависимости от положения передних колес.

Деактивация системы кругового обзора

▸ Деактивируйте систему помощи при парковке.

Система помощи при перестроении

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ограничение чувствительности радарного датчика

Зона обзора радарного датчика может быть ограничена на крутых поворотах дороги, в конце подъема и при плохих погодных условиях (дождь, снег, гололед, а также при сильных брызгах из-под колес). Транспортные средства распознаются не полностью или не распознаются.

- Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не распознанные адаптивным круиз-контролем транспортные средства

- Система помощи при перестроении не может своевременно отображать очень быстро приближающиеся сзади или отстающие транспортные средства.
- Индикатор системы помощи при перестроении не работает при крутых поворотах (радиус поворота менее прим. 100 м).
- Система помощи при перестроении указывает на приближающиеся автомобили или автомобили в невидимой зоне только при скорости свыше прим. 30 км/ч.

Вследствие этого могут возникнуть опасные ситуации.

- Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

Система помощи при перестроении (LCA) указывает водителю на приближающиеся сзади автомобили или автомобили в невидимой зоне. Она действует и тогда, когда Вы совершаете обгон, и когда другие автомобили обгоняют Вас. Если возникает опасная ситуация и критическая необходимость перестроения, оба индикатора, встроенные в угловые части бокового окна, загораются.



Рис. 186: Кнопка A для включения и выключения, индикатор B в наружном зеркале

Общие указания

- Система оказывает помощь при движении по автомагистралям, а также по загородным трассам и доступна при скорости движения примерно от 30 до 250 км/ч.
- Индикатор выполнен так, что Вы воспринимаете его лишь при взгляде на угловую часть бокового окна.
- Система помощи при перестроении недоступна, если она распознает, что ее радарные датчики чем-то закрыты.
- Иногда радарные датчики могут фиксировать не только транспортные средства, но и другие объекты (например, высокое или смещенное дорожное ограждение).

Информация

- Если позиция радарных датчиков изменилась, например после наезда сзади, обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки системы помощи при перестроении из соображений безопасности.

Включение и выключение системы помощи при перестроении

Включение

- Нажмите кнопку **A**.
  В кнопке загорается контрольный индикатор.

Выключение

- Нажмите кнопку **A**.
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Информация

Во избежание отрицательного воздействия на работоспособность системы помощи при перестроении:

- Не блокируйте зону радарных датчиков в заднем бампере посторонними предметами (например, наклейками). Поддерживайте эту зону в чистоте, без снега и льда.
- Не закрывайте индикаторы в угловой части бокового окна (например, наклейками).

Принцип действия



Рис. 187: Радарные датчики в заднем бампере

С помощью радарных датчиков, встроенных в заднем бампере, система помощи при перестроении измеряет расстояние до распознанного транспортного средства и разницу в скоростях движения относительно Вашего автомобиля. При этом радарные датчики распознают предметы в области прим. 70 см от заднего бампера (зона приближения) и невидимую зону.

Если система расценит разницу в скоростях и расстояние как критические для перестроения, в соответствующей угловой части бокового окна загорается индикатор. При этом обе стороны автомобиля отображаются отдельно друг от друга. Например, индикатор угловой части бокового левого окна помогает при смене полосы движения влево.

Если в автомобиле, который система распознала как движущийся критически близко, горит указатель поворота, соответствующий индикатор в угловой части бокового окна ярко вспыхивает несколько раз.

При медленном обгоне транспортного средства (разность скорости менее прим. 15 км/ч) индикатор включается, как только автомобиль окажется в невидимой зоне и будет распознан системой помощи при перестроении. При большей разнице в скоростях индикатор в наружном зеркале заднего вида не загорается.

Информация

Радарные датчики охватывают левую и правую соседнюю полосу. Другие полосы движения радарными датчиками **не** охватываются.

Режим информирования и режим предупреждения

Система помощи при перестроении имеет 2 ступени индикации, которые активируются соответствующим образом в зависимости от включения указателя поворота.

Режим информирования

Если Вы не включили указатель поворота, система помощи при перестроении информирует Вас о распознанных автомобилях, которые при возможной смене полосы движения создают критическую ситуацию для перестроения. Если разность скоростей и расстояние до распознанного автомобиля классифицированы системой помощи при перестроении как критические, индикатор в соответствующем зеркале светится **слабо**.

Режим предупреждения

Если Вы включили указатель поворота и система помощи при перестроении распознала наличие с этой стороны транспортного средства, которое она расценивает как представляющее для Вас опасность, индикатор в угловой части бокового окна с этой стороны начнет **ярко** мигать. Многократное кратковременное яркое мигание предупредительного режима указывает на необходимость еще раз проверить ситуацию на дороге, посмотрев в наружное зеркало заднего вида и через плечо.

Информация

- Чем быстрее приближается транспортное средство, тем раньше загорается индикатор в наружном зеркале. Обо всех распознанных системой помощи при перестроении транспортных средствах сообщается не позднее, чем они окажутся в невидимой зоне.
- Быстро приближающиеся транспортные средства могут представлять критическую опасность при перестроении, хотя индикации в угловой части бокового окна еще нет.

Ситуации на дороге

Приведенные ниже ситуации на дороге описывают возможные сценарии и связанные с ними сигналы системы помощи при перестроении.

Ситуация на дороге — быстрое приближение автомобиля

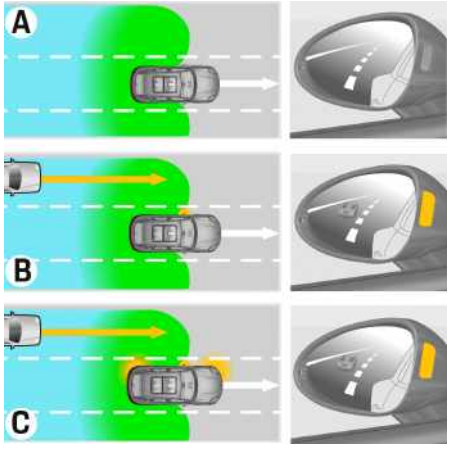


Рис. 188: Транспортное средство быстро приближается

A — индикатор в угловой части бокового окна не горит

Датчики системы не распознали никаких транспортных средств. Индикатор в наружном зеркале не загорается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Датчики распознали быстро приближающийся автомобиль, в данном примере — на левой полосе движения. Указанный автомобиль из-за большой разности в скорости уже является критическим фактором для перестроения, хотя он пока еще находится достаточно далеко. Индикатор в угловой части бокового окна горит.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если Вы в ситуации на дороге **B** включаете указатель поворота, индикатор в угловой части бокового окна быстро мигает. Так система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Ситуация на дороге — медленное приближение автомобиля

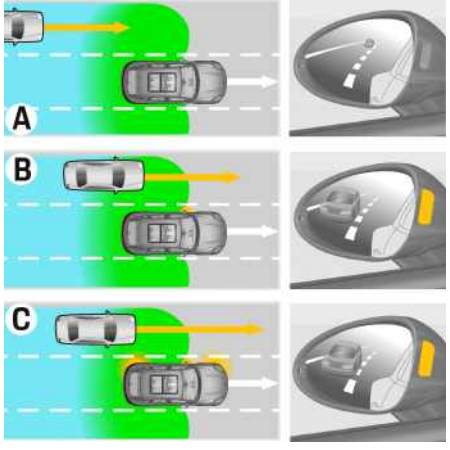


Рис. 189: Транспортное средство медленно приближается

A — индикатор в угловой части бокового окна не горит

Датчики распознали медленно приближающийся автомобиль, в данном примере — на левой полосе движения. Поскольку разница в скоростях небольшая и расстояние большое, индикатор в угловой части бокового окна не загорается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Расстояние до медленно приближающегося транспортного средства уменьшается. Индикатор в угловой части бокового окна горит.

Только когда система расценит, что разница в скоростях и расстояние стали критическими для перестроения, в угловой части бокового окна загорится индикатор. Все распознанные системой помощи при перестроении транспортные средства указываются не позднее, чем они окажутся в невидимой зоне.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если Вы в ситуации на дороге **B** включаете указатель поворота, индикатор в угловой части бокового окна быстро мигает. Так система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Ситуация на дороге — постепенно отстающие автомобили

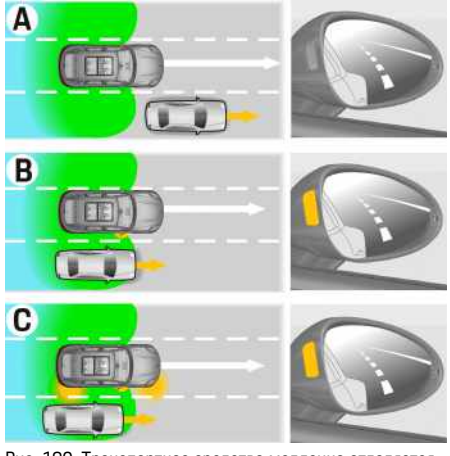


Рис. 190: Транспортное средство медленно отдаляется

A — индикатор в угловой части бокового окна не горит

Автомобили, которые Вы обогнали, системой помощи при перестроении пока еще не определяются. Индикатор в угловой части бокового окна не загорается.

B — Индикатор горит в режиме информирования

Система помощи при перестроении распознала транспортное средство, отстающее постепенно, например на правой полосе движения (разница в скорости менее прим. 15 км/ч). Индикатор в угловой части бокового окна горит.

C — Индикатор мигает в режиме предупреждения

Если Вы в ситуации на дороге **B** включаете указатель поворота, индикатор в угловой части бокового окна быстро мигает. Так система помощи при перестроении указывает на то, что при маневре перестроения Вы, возможно, не заметили транспортное средство.

Ситуация на дороге — быстро отстающие автомобили

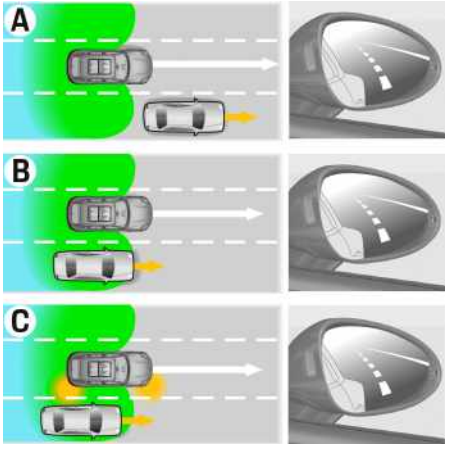


Рис. 191: Транспортное средство быстро отдаляется

A — индикатор в угловой части бокового окна не горит

Автомобили, которые Вы обогнали, системой помощи при перестроении пока еще не определяются. Индикатор в угловой части бокового окна не загорается.

B — индикатор в угловой части бокового окна не горит

Система помощи при перестроении распознала транспортное средство, отстающее быстро, в данном примере — на правой полосе движения (разница в скорости более 15 км/ч), но не расценила его как критический для перестроения фактор, поскольку расстояние до движущегося позади транспортного средства быстро увеличивается. Индикатор в угловой части бокового окна не загорается.

C — индикатор в угловой части бокового окна не горит

Если Вы в ситуации на дороге **B** включаете указатель поворота, индикатор в угловой части бокового окна по-прежнему не загорается.

Движение на поворотах

При движении на повороте может случиться так, что система помощи при перестроении отреагирует на автомобиль, движущийся через одну полосу, и индикатор в наружном зеркале заднего вида включится.

На крутых поворотах (при радиусе поворота менее 100 м) система помощи при перестроении не может распознавать автомобили.

- При движении на повороте, а также при наличии полос движения разной ширины будьте особенно внимательны.

Ширина полосы движения

Зона охвата системы помощи при перестроении устроена таким образом, чтобы при стандартной ширине полос движения она покрывала обе соседние (слева и справа) полосы движения, независимо от того, точно ли посередине своей полосы движения Вы едете или больше сместились к краю.

Если Вы едете по дороге с узкими полосами движения, возможно, эта зона покрывает еще и другие полосы, особенно если Вы едете ближе к краю своей полосы движения. В подобных ситуациях также могут распознаваться транспортные средства, которые двигаются через одну полосу, и система помощи при перестроении может переключиться в режим информирования или предупреждения.

Точно так же на дорогах с очень широкими полосами движения возможно, что транспортные

средства на соседней полосе движения не будут распознаваться, поскольку находятся вне зоны охвата системы.

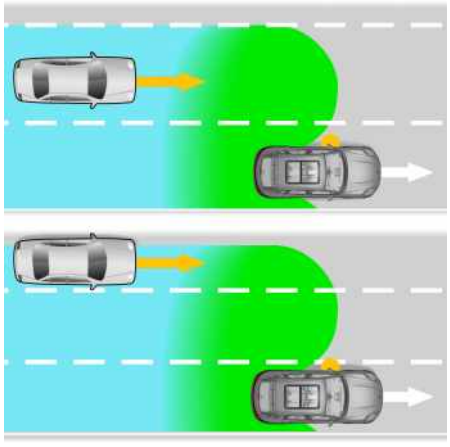


Рис. 192: Зона охвата и ширина полосы

Настройка яркости индикатора в угловой части бокового окна

Яркость индикаторов как в режиме информирования, так и в режиме предупреждения автоматически регулируется в зависимости от яркости окружающего света.

Кроме того, можно индивидуально настроить базовую яркость на приборной панели:

- **Автомобиль ▸ Настройки ▸ Сист. пом. водит. ▸ АсСохПолДв(SWA) ▸ Яркость**

Информация

Во время регулировки базовой яркости система помощи при перестроении не активна. Кратковременное включение индикаторов служит только для облегчения регулировки.

Система транспортировки на крыше

Транспортировка багажа на крыше

Система транспортировки на крыше и модули для крепления, например, крепления для лыж/сноуборда, багажный бокс или кронштейн для велосипеда, обеспечивают безопасную транспортировку багажа.

- Используйте только системы, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche. Установка имеющихся в продаже багажников для крыши запрещена.

Для получения дополнительной информации о системе транспортировки на крыше:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствующее или неправильное крепление системы транспортировки на крыше или отдельных модулей

Незафиксированная или неправильно зафиксированная система транспортировки на крыше может упасть с автомобиля и стать причиной серьезной аварии.

- Монтируйте отдельные модули, например, крепления для лыж/сноуборда или багажный бокс, по возможности по центру между опорами.
- Проверяйте состояние и прочность крепления системы транспортировки на крыше и ее модулей перед каждой поездкой, а во время длительных поездок — через регулярные промежутки.
- Подтяните все крепежные болты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля

Установленная и загруженная система транспортировки на крыше влияет на ходовые качества автомобиля.

- Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.
- При загруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- При установленной системе без багажа не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленный или неправильно закрепленный груз

Незакрепленный или неправильно закрепленный груз может упасть с автомобиля во время движения и стать причиной серьезной аварии.

- Исключите возможность смещения груза во время поездки.
- Загружайте систему таким образом, чтобы багаж не выступал за пределы системы по бокам. Багаж ни в коем случае не должен быть шире автомобиля.
- Не используйте резиновые жгуты.
- Багаж должен быть равномерно распределен по поверхности системы транспортировки на крыше. Центр тяжести укладываемого на систему багажа должен располагаться как можно ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение автомобиля или системы транспортировки на крыше в процессе очистки или мойки автомобиля, а также в результате игнорирования общей высоты автомобиля или допустимой общей массы.

- Перед очисткой автомобиля в автоматической мойке демонтируйте всю систему транспортировки на крыше.
- Учитывайте общую высоту автомобиля с установленной системой транспортировки на крыше на участках с ограниченной высотой (например, на парковках).
- Не превышайте допустимую нагрузку на крышу, допустимую общую массу и допустимую нагрузку на оси.

Информация

- Если Вы не пользуетесь системой транспортировки на крыше, снимите ее с автомобиля в целях экономии топлива или снижения уровня шума.

Монтаж системы транспортировки на крыше

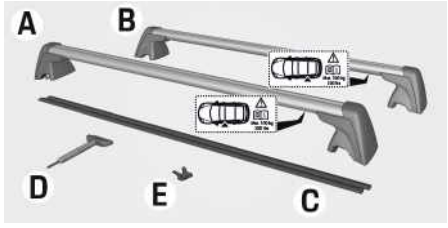


Рис. 193: Компоненты системы транспортировки на крыше

A Передняя траверса (длинная)
B Задняя траверса (короткая)
C Внешние профили
D Динамометрический ключ
E Ключ

При первом монтаже:

- подгоните переднюю и заднюю траверсу по ширине автомобиля.

На нижней стороне кронштейнов системы транспортировки на крыше размещена наклейка, указывающая переднюю и заднюю части.

- Устанавливайте кронштейны таким образом, чтобы наклейка располагалась с левой стороны автомобиля.

✓ Рейлинги в области прилегания кронштейнов, а также сама поверхность прилегания очищены.

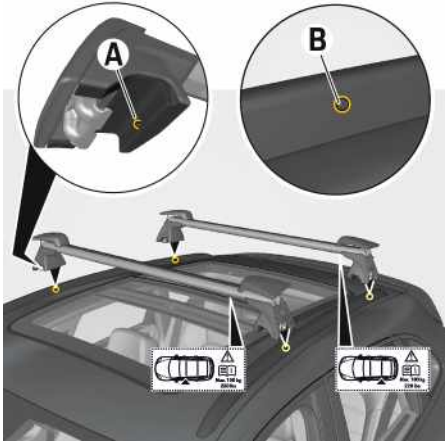


Рис. 194: Отверстия в рейлинге

1. Кронштейны следует крепить только в отмеченных точках. На внутренней стороне рейлинга имеется по одному отверстию **B**. В эти отверстия должны войти стопорные болты **A**, расположенные в опорных стойках.

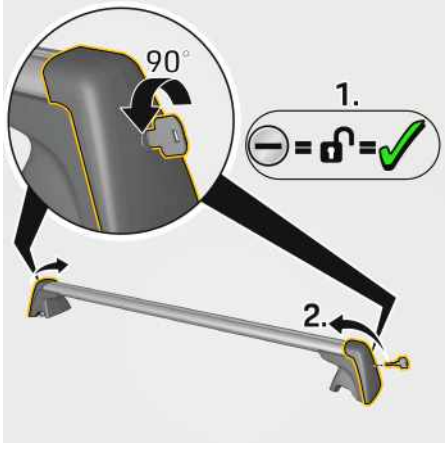


Рис. 195: Раскрытие опор

2. Для установки кронштейнов откройте крышку опор. Для этого вставьте ключ и поверните его влево в горизонтальное положение.
3. Отведите крышку наверх.



Рис. 196: Установка и выравнивание кронштейнов на рейлинге

4. Перед установкой кронштейнов до упора выкрутите крепежные винты.
5. Осторожно установите кронштейны на рейлинге и выровняйте их.
   Вставьте стопорный болт **A** в соответствующее отверстие **B** в рейлинге и зафиксируйте в этом положении.

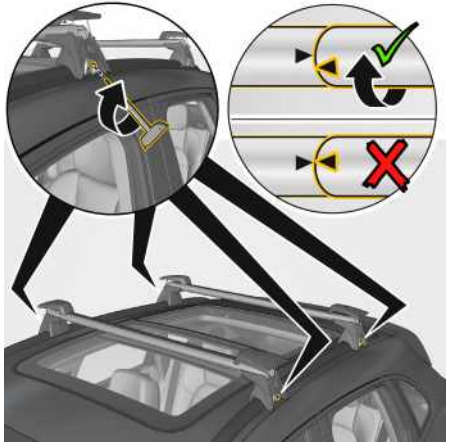


Рис. 197: Предварительная затяжка крепежных винтов в опорных стойках

6. **Слегка** наживите крепежные винты крест-накрест на опорных стойках обоих кронштейнов, но **пока не** затягивайте их. Следите за правильной фиксацией стопорных болтов, чтобы кронштейны не смещались.

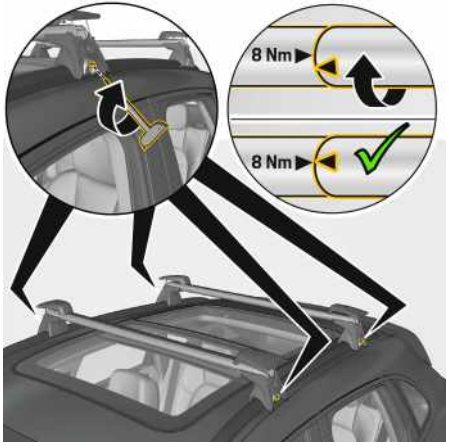


Рис. 198: Окончательная затяжка крепежных винтов в опорных стойках

7. С помощью динамометрического ключа крест-накрест затяните крепежные винты с моментом затяжки 8 Нм. При этом обе стрелки на динамометрическом ключе должны находиться точно друг напротив друга. Тем самым обеспечивается надежная фиксация обоих кронштейнов в продольном и поперечном направлениях.

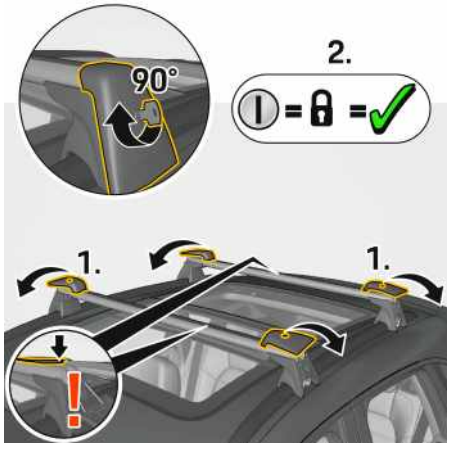


Рис. 199: Закрывание крышки и запирание замка

8. Закройте все крышки и заприте замок. Для этого поверните ключ вправо в вертикальное положение и извлеките его. Затем при необходимости установите внешние профили.

Информация

- Проехав небольшой отрезок пути, подтяните крепления, после чего периодически проверяйте их.
- При езде по плохим дорогам проверку резьбовых соединений необходимо производить чаще. Отсоединение или утеря навесных элементов может стать причиной серьезных аварий.

Монтаж навесных элементов

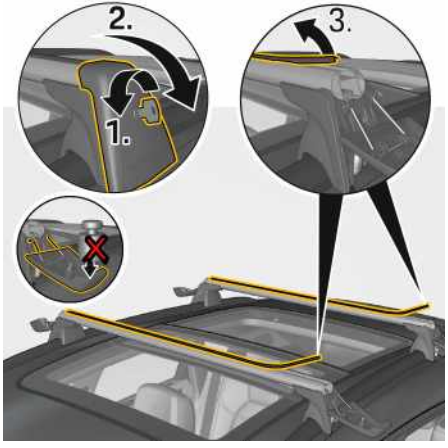


Рис. 200: Монтаж навесных элементов

✓ Крышки открыты.

1. Вытяните защитный профиль из Т-образного паза.

2. Вставьте навесные элементы в имеющийся Т-образный паз.

3. Закройте крышки и заблокируйте их с помощью ключа по часовой стрелке.

4. При монтаже и креплении навесных элементов соблюдайте соответствующее руководство по установке.

Система фиксации детских сидений (детские сиденья)

ОПАСНО Ненадлежащее использование систем фиксации детских сидений

Опасность получения тяжелых или смертельных травм в результате ненадлежащего использования систем фиксации детских сидений.

Системы фиксации детских сидений, не предназначенные для данного типа автомобилей или не закрепленные в автомобиле надлежащим образом, не обеспечивают достаточной защиты в случае аварии.

- Обязательно соблюдайте требования отдельной инструкции по эксплуатации систем фиксации детских сидений.
- При использовании систем фиксации детских сидений обязательно соблюдайте законодательство соответствующей страны.
- Используйте только системы фиксации детских сидений, рекомендованные компанией Porsche. Эти системы были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие весовые классы детей. Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную опасность получения травм.
- При использовании систем фиксации детских сидений отключайте подушку безопасности переднего пассажира.

Porsche рекомендует использовать системы фиксации детских сидений от Porsche Tequipment. Для получения информации о возможностях установки следуйте указанным ниже инструкциям.

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений» на стр. 274.

ОПАСНО Система фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

Подушка безопасности оказывает защитное действие только в том случае, если рост и вес пассажира не ниже определенного среднего значения. При установке системы фиксации детских сидений на сиденье пассажира срабатывание подушки безопасности может причинить серьезные или даже смертельные травмы.

- Перед установкой систем фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира обязательно проверьте, требуется ли выключение подушки безопасности.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить надежный контакт между сиденьем переднего пассажира и системой фиксации детских сидений.

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Обзор установки систем фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира» на стр. 275.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира» на стр. 276.
- Всегда выключайте обогрев сиденья при установке систем фиксации детских сидений.
- Перед установкой системы фиксации детских сидений, в которой ребенок сидит лицом по направлению движения, установите соответствующий подголовник как можно выше. Если же подголовник в самой высокой позиции препятствует установке системы фиксации детских сидений, то подголовник нужно снять. После снятия системы фиксации детских сидений нужно обязательно установить подголовник на место.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Снятие и установка подголовников задних сидений» на стр. 231.



Рис. 201: Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности

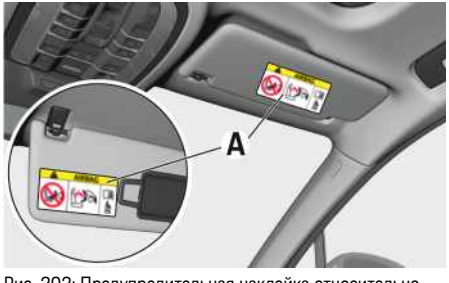


Рис. 202: Предупредительная наклейка относительно подушек безопасности на солнцезащитном козырьке

- Ни в коем случае не удаляйте наклейку **A** с предупредительными указаниями и знаками относительно подушек безопасности. Они

всегда должны быть отчетливо видны и хорошо читаемы.

Правильное использование систем фиксации детских сидений

1. Правильный выбор весового класса и класса по росту системы фиксации детских сидений
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильный выбор весового класса и класса по росту систем фиксации детских сидений» на стр. 271.
2. Используйте правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений» на стр. 274.
3. Надежно установите систему фиксации детских сидений.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Установка систем фиксации детских сидений» на стр. 276.

Правильный выбор весового класса и класса по росту систем фиксации детских сидений

▶ Проверьте для подходящего весового класса и класса по росту правильное монтажное положение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений» на стр. 274.



Рис. 203: Пример этикетки ECE системы фиксации детских сидений

A Класс по росту
B Маркировка «Universal» или «semi universal»
C Весовой класс

▶ Для систем фиксации детских сидений, которые имеют допуск «semi universal», учитывайте список типов автомобилей от производителя. Список типов автомобилей прилагается к системе фиксации детских сидений, либо его можно найти в интернете.

Классификация систем фиксации детских сидений по весовым классам

Дети групп 0 и 0+: до 13 кг (крепление системой ISOFIX и ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **против направления движения**.

Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы I: 9–18 кг (крепление системой ISOFIX или ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**. В исключительных случаях детей данной весовой группы можно также перевозить в специальных системах фиксации детских сидений, установленных против направления движения. Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы II: 15–25 кг (крепление ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**. Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы III: 22–36 кг (крепление ремнем безопасности автомобиля)

Детей этой группы следует перевозить с использованием систем фиксации детских сидений, установленных **по направлению движения**. Эти системы фиксации детских сидений следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Классификация систем фиксации детских сидений по классам по росту

A ISO/F3: направленная вперед система фиксации детских сидений с полной высотой

B ISO/F2: направленная вперед система фиксации детских сидений с уменьшенной высотой

B1 ISO/F2X: направленная вперед система фиксации детских сидений с уменьшенной высотой

C ISO/R3: направленная назад полноразмерная система фиксации детских сидений

D ISO/R2: направленная назад система фиксации детских сидений уменьшенного размера

E ISO/R1: направленная назад система фиксации детских сидений для маленьких детей

F ISO/L1: направленная в левую сторону система фиксации детских сидений (люлька-переноска)

G ISO/L2: направленная в правую сторону система фиксации детских сидений (люлька-переноска)

- Учитывайте область применения системы фиксации детских сидений, а также руководство по установке и эксплуатации используемой системы фиксации детских сидений.

Весовой класс	Класс по росту	Система фиксации детских сидений
Группа 0: 0–10 кг	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Группа 0+: 0–13 кг	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Группа I: 9–18 кг	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2

Рекомендованные системы фиксации детских сидений

Весовой класс	Изготовитель	Крепление ремнем безопасности автомобиля			Крепление системой ISOFIX		
		Тип	Номер сертификата	Номер запчасти Porsche	Тип	Номер сертификата	Номер запчасти Porsche
Группа 0 и 0+: до 13 кг	Britax-Römer	Porsche Baby-seat G0+	E1 04301146	955.044.805.94	Porsche Baby-seat ISOFIX G0+ **только в сочетании с**: Base ISOFIX	E1 04301146	955.044.805.94 **только в сочетании с**: 955.044.805.95
Группа I: 9–18 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.805.88	Porsche Junior Seat ISOFIX G1 [1]	E1 04301199	955.044.805.92
Группа II: 15–25 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.805.90	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.805.96
Группа III: 22–36 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.805.90	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.805.96
	TAKATA®				TAKATA MAXI® G2 + G3[2]	E4 44R044003	-

1. Центральное заднее сиденье **не** подходит для установки систем фиксации детских сидений с опорой.
2. Источник поставки: https://takata-childseats.com/produkt/takata-maxi

Правильное монтажное положение для систем фиксации детских сидений

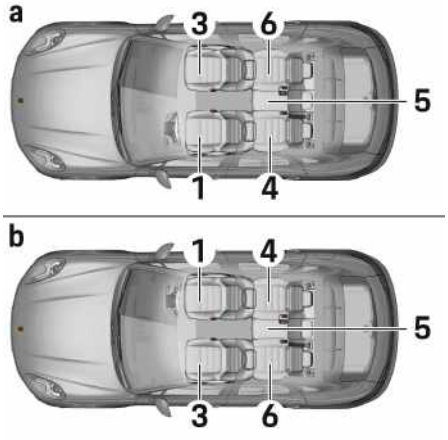


Рис. 204: Нумерация сидений для установки систем фиксации детских сидений

a Автомобиль с левым расположением рулевого управления
b Автомобиль с правым расположением рулевого управления

Обзор применимости систем фиксации детских сидений по стандарту ECE-R 16.

	Крепление ремнем безопасности автомобиля	Крепление с системой ISOFIX
Допущенные монтажные положения согласно нумерации сидений	3, 4, 5 и 6	4 и 6



Рис. 205: Символ ISOFIX

A Обозначение для крепления системы фиксации детских сидений ISOFIX (в зависимости от экспортного исполнения)

ISOFIX — это стандартизированная система крепления для систем фиксации детских сидений, предлагаемых в зависимости от экспортного исполнения. На крепежные скобы могут крепиться системы фиксации детских сидений ISOFIX, которые допущены стандартами ECE-R 129 и ECE-R 44.

Нумерация сидений для установки систем фиксации детских сидений	1	3[1]	4[2]	5[3]	6[2]
Крепление ремнем безопасности автомобиля	Нет	Да	Да	Да	Да
Монтажное положение ISOFIX	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Направленные в сторону системы фиксации детских сидений	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Самая подходящая направленная назад система фиксации детских сидений	Нет	R3	R3	R2 [4]	R3
Самая подходящая направленная вперед система фиксации детских сидений	Нет	F3	F3	F2X [4]	F3

Нет: сиденье **не** подходит для установки системы фиксации детских сидений данной группы.

Обзор установки систем фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира

При установке систем фиксации детских сидений допущенной категории «Universal» (U) или «semi universal» (L) на сиденье переднего пассажира проверьте по следующей таблице, требуется ли выключение подушки безопасности переднего пассажира.

Информация о допущенных категориях находится на оранжевой этикетке ECE системы фиксации детских сидений (рис. 203 на стр. 271).

X: Сиденье не подходит для систем фиксации детских сидений данной группы.

U / L: Подходит для систем фиксации детских сидений категорий допуска «Universal» или «semi universal», крепящихся ремнем безопасности для взрослых и допущенных для использования для данной группы.

1. Обязательно проверьте, требуется ли выключение подушки безопасности переднего пассажира.
2. Это монтажное положение подходит для систем фиксации детских сидений с опорой.
3. Это монтажное положение **не** подходит для систем фиксации детских сидений с опорой.
4. Крепление ремнем безопасности автомобиля

Группа	Подушка безопасности переднего пассажира включена	Подушка безопасности переднего пассажира выключена
Группа 0: 0–10 кг	X	U / L
Группа 0+: 0–13 кг	X	U / L
Группа I: 9–18 кг направлено назад	X	U / L
Группа I: 9–18 кг направлено вперед	U / L	U / L
Группа II: 15–25 кг	U / L	U / L
Группа III: 22–36 кг	U / L	U / L

Установка систем фиксации детских сидений

Люльки-переноски

Использование направленных влево или вправо систем фиксации детских сидений размерных классов F и G (например, люльки-переноски) запрещено при любом варианте сидений.

Компания Porsche рекомендует использовать системы фиксации детских сидений от Porsche Tequipment (например, Porsche Babyseat ISOFIX G0 +).

Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира

ОПАСНО Выключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира выключена, то она не сработает при аварии.

- Выключайте подушку безопасности переднего пассажира только при установке системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- После демонтажа системы фиксации детских сидений обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

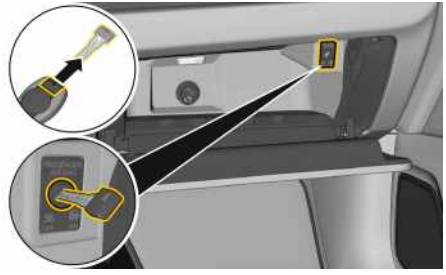


Рис. 206: Выключение подушки безопасности переднего пассажира

✓ Зажигание выключено.

1. Откройте перчаточный ящик.
2. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 93.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения выключателя или системы подушек безопасности

- Поворачивайте аварийный ключ в выключателе только тогда, когда почувствуете второе сопротивление.
- Выключайте или включайте подушку безопасности переднего пассажира только при выключенном зажигании.

3. Вставьте аварийный ключ в выключатель подушки безопасности пассажира до тех пор, пока не почувствуете второе сопротивление. Бородка аварийного ключа при этом введена в выключатель с ключом примерно на 3/4.
4. При помощи аварийного ключа без приложения большого усилия отключите (положение переключателя **OFF**) или включите (положение переключателя **ON**) подушку безопасности переднего пассажира.

⚠ ОПАСНО

Опасность получения тяжелой или смертельной травмы вследствие неконтролируемого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира

Если оставить аварийный ключ в выключателе во время движения, из-за вибраций аварийный ключ может случайно повернуться в выключателе и при определенных обстоятельствах вызвать срабатывание подушки безопасности.

- Запрещается оставлять аварийный ключ в выключателе на время движения.

5. Извлеките аварийный ключ из выключателя.
6. Закройте перчаточный ящик.

Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON



Рис. 207: Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON

Индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** находится на потолочной панели управления.

Проверка индикатора

После включения зажигания индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** включается примерно на 5 секунд для проверки исправности.

Подушка безопасности переднего пассажира выключена

Если подушка безопасности переднего пассажира выключена, непрерывно горит индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** при включенном зажигании или работающем двигателе.

Подушка безопасности переднего пассажира включена

Если подушка безопасности переднего пассажира включена, индикатор **PASSENGER AIR BAG ON** загорается примерно на 1 минуту при включенном зажигании и затем гаснет.

⚠ ОПАСНО

Неисправность или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** не горит при включенном зажигании и выключенной подушке безопасности переднего пассажира, система может быть неисправна.

- Не устанавливайте системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеется квалифицированный персонал мастерской, а также необходимые запчасти и инструменты.

Установка системы фиксации детских сидений с ремнями безопасности автомобиля

Установка системы фиксации детских сидений с ремнями безопасности автомобиля на сиденье переднего пассажира

1. Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить надежный контакт между сиденьем переднего пассажира и системой фиксации детских сидений.
2. Установите сиденье переднего пассажира в положение как можно дальше назад и вверх.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Регулировка передних сидений» на стр. 229.
3. Расположите направляющую ремня безопасности автомобиля на спинке системы фиксации детских сидений по возможности перед и под местом выхода ремня безопасности автомобиля на стойке B.
4. Следите за комфортным расстоянием между сиденьем переднего пассажира и сидящим за ним пассажиром.

Установка системы фиксации детских сидений с ремнями безопасности автомобиля на задних сиденьях

► Для детских сидений без задней спинки следите, чтобы оно прилегало к спинке заднего сиденья.

Установка системы фиксации детских сидений с системой ISOFIX

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Правильный выбор весового класса и класса по росту систем фиксации детских сидений» на стр. 271.

► Соблюдайте требования отдельной инструкции по установке системы фиксации детских сидений.

Установка системы фиксации детских сидений на задних сиденьях

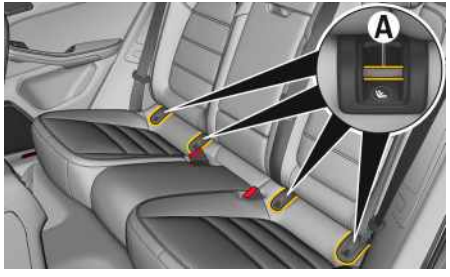


Рис. 208: Крепления ISOFIX на задних боковых сиденьях

Крепежные проушины **A** для установки системы фиксации детских сидений с креплением ISOFIX находятся на подушке боковых задних сидений.

1. При необходимости снимите и сохраните защитные колпачки креплений ISOFIX.
2. Закрепите систему фиксации детских сидений за крепежные проушины **A**, как описано в инструкции по установке системы фиксации детских сидений.
3. Потянув за систему фиксации детских сидений, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.

Система фиксации детских сидений должна быть дополнительно защищена от вращения с помощью опоры или крепежного ремня (Top Tether).

Установка системы фиксации детских сидений с опорой

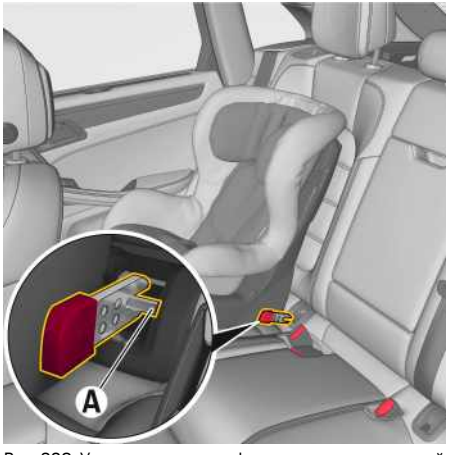


Рис. 209: Установка системы фиксации детских сидений с опорой

1. Правильно закрепите систему фиксации детских сидений с креплениями ISOFIX за крепежные проушины **A**.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Установка системы фиксации детских сидений с системой ISOFIX» на стр. 278.
2. Установите опору согласно руководству изготовителя системы фиксации детских сидений.
3. Следите за тем, чтобы система фиксации детских сидений лежала на заднем сиденье ровно.

Установка системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем (Top Tether)

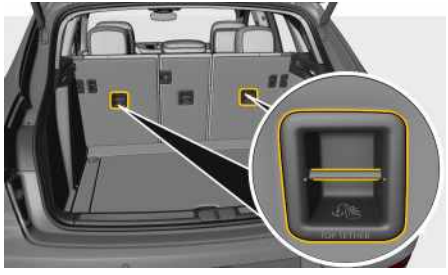


Рис. 210: Точки крепления для точки фиксация (Top Tether)

- При использовании системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем (Top Tether), ремень должен быть зафиксирован в точках крепления на задней стороне спинок задних сидений.

Информация

Точка крепления на центральном заднем сиденье не предназначена для фиксации системы с крепежным ремнем ISOFIX (Top Tether).

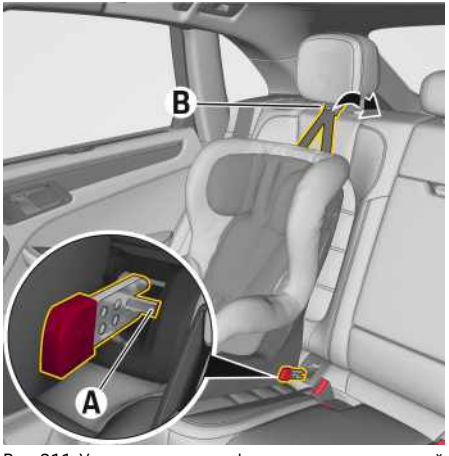


Рис. 211: Установка системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем (Top Tether)



Рис. 212: Крепление системы фиксации детских сидений с крепежным ремнем ISOFIX (Top Tether)

1. Правильно закрепите систему фиксации детских сидений с креплениями ISOFIX за крепежные проушины **A**.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Установка системы фиксации детских сидений с системой ISOFIX» на стр. 278.
2. Проведите крепежный ремень **B** (Top Tether) сквозь подголовник. Для более простого обращения подголовник можно демонтировать.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Снятие и установка подголовников задних сидений» на стр. 231.
3. Закрепите крепежный ремень **B** (Top Tether) в точке крепления на задней стороне спинки и затяните крепежный ремень.

Системы подушек безопасности

⚠ ОПАСНО Неправильное положение сиденья или неправильно уложенный багаж

Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями и сохраняют правильное положение на сиденье. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

- **Всегда пристегивайте ремни безопасности.**
- Следите за тем, чтобы между водителем или пассажиром и соответствующей подушкой безопасности не было людей, животных или предметов.
- Всегда держите рулевое колесо только за обод.
- Для обеспечения эффективной защиты между подушкой безопасности и водителем или пассажиром должно оставаться определенное свободное пространство. Садитесь так, чтобы между Вами и подушками безопасности было свободное место.
- Не опирайтесь на внутреннюю поверхность дверей (зона действия подушек безопасности).
- Из дверного отсека для хранения не должны выступать какие-либо предметы.
- На сиденьях и перед ними не следует перевозить тяжелые предметы.
- Не кладите ничего на переднюю панель.
- Во время движения держите крышку перчаточного ящика закрытой.
- Во время движения держите ноги в пространстве для ног. Не закидывайте ноги на переднюю панель и не садитесь ногами на сиденье.
- Напоминайте Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.

Функционирование систем подушек безопасности

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю и пассажирам максимальную защиту от травм при аварии.

Подушки защищают голову и тело и одновременно гасят движение водителя и пассажиров в сторону удара при фронтальном или боковом столкновении.

Фронтальные подушки безопасности находятся на стороне водителя под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса, а на стороне переднего пассажира — в передней панели.

Боковые подушки безопасности передних сидений находятся сбоку в боковинах подушек сидений. Боковые подушки безопасности задних сидений (в зависимости от комплектации) установлены в облицовках колесных арок в салоне.

Подушки безопасности для защиты головы расположены в боковой раме крыши.

В зависимости от направления удара и его силы срабатывают соответствующие подушки.

⚠ ОПАСНО Несрабатывание уже сработавшей системы подушек безопасности

Системы подушек безопасности могут сработать только один раз.

- Сработавшие подушки безопасности подлежат немедленной замене.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

⚠ ОПАСНО Несрабатывание из-за вмешательств в систему подушек безопасности

В этом случае подушки безопасности не обеспечивают защиты. В случае аварии они могут не сработать или могут сработать непроизвольно. Непроизвольное срабатывание подушек

безопасности может привести к тяжелым травмам.

- Запрещается вносить изменения в кабельную разводку и узлы подушек безопасности.
- Не прокладывайте проводов от других систем рядом с проводкой подушек безопасности.
- В области подушек безопасности нельзя наклеивать этикетки и устанавливать дополнительные облицовки.
- Не используйте чехлы для сидений.
- Не демонтируйте компоненты подушек безопасности.

Распознавание неисправностей

О неисправностях свидетельствует красный предупредительный индикатор подушки безопасности на приборной панели.

В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию.

– Предупредительный индикатор не загорается при включении зажигания.
или
– Предупредительный индикатор не гаснет при включенном зажигании.
или
– Предупредительный индикатор загорается во время движения.

Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира

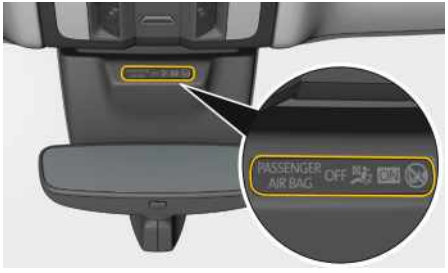


Рис. 213: Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON

⚠ ОПАСНО Выключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира выключена, то она не сработает при аварии.

- Выключайте подушку безопасности переднего пассажира только при установке системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- После демонтажа системы фиксации детских сидений обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

⚠ ОПАСНО Неисправность или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** не горит при включенном зажигании и выключенной подушке безопасности переднего пассажира, система может быть неисправна.

- Не устанавливайте системы фиксации детских сидений на сиденье переднего пассажира.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеется квалифицированный персонал мастерской, а также необходимые запчасти и инструменты.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система фиксации детских сидений (детские сиденья)» на стр. 270.

Системы регулирования трансмиссии и ходовой части

Система/обозначение	Доступные функции	Где?
PSM Porsche Stability Management	– Система контроля устойчивости при движении – Антиблокировочная система (ABS) – Предварительное повышение давления в тормозной системе – Усилитель тормозов (гидравлическая система помощи при торможении) – Система электронной имитации блокировки дифференциала (ABD) – Противобуксовочная система (ASR) – Система регулирования торможения двигателем (MSR) – Импульс момента вращения рулевого колеса – Функция HOLD	▷ стр. 239
PASM Porsche Active Suspension Management	– Амортизаторы с непрерывной адаптивной регулировкой жесткости	▷ стр. 235
PTV Plus Porsche Torque Vectoring	– Притормаживание внутреннего колеса в повороте для более динамичного и точного прохождения поворотов – Блокировка дифференциала задней оси с электронным управлением во всем диапазоне соотношений	–
PTM Porsche Traction Management	– Активный полный привод с многодисковым сцеплением с электронной регулировкой	–
Пневматическая подвеска автоматической и принудительной регулировкой высоты кузова	– Несущие пневмостойки со встроенными амортизаторами (передняя ось), несущая пневматическая подвеска с отельными амортизаторами (задняя ось) – Регулировка высоты кузова с низким уровнем в режиме SPORT PLUS и уровнем для бездорожья во внедорожном режиме – Подача воздуха с накопителем	▷ стр. 236

Солнцезащитные козырьки

Регулирование солнцезащитных козырьков

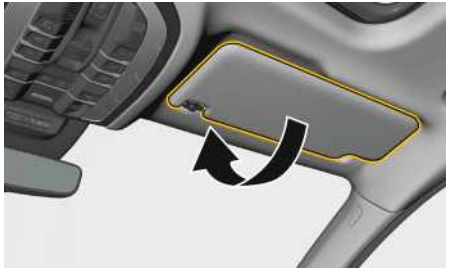


Рис. 214: Регулирование солнцезащитных козырьков

- Для защиты от ослепления откиньте солнцезащитный козырек вниз.

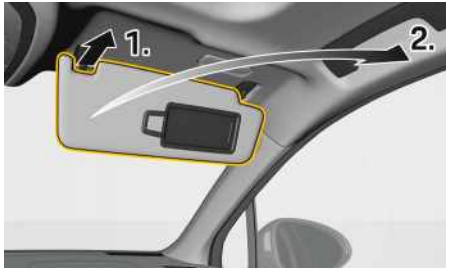


Рис. 215: Предотвращение бокового ослепления

Если свет слепит сбоку.

1. Высвободите солнцезащитный козырек из крепления, которое находится ближе к середине автомобиля.
2. Поверните козырек к боковому стеклу.

⚠ ВНИМАНИЕ Открытая заслонка косметического зеркала

В случае аварии стекло зеркала может разбиться. Если заслонка открыта, осколки стекла могут попасть в салон.

- Во время движения держите заслонку закрытой.

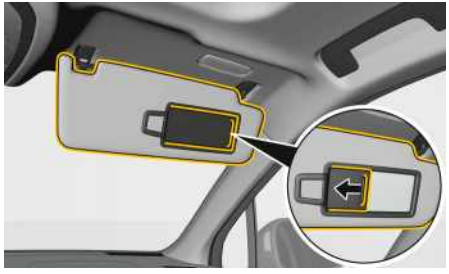


Рис. 216: Открывание косметического зеркала

- Откройте сдвижную заслонку косметического зеркала на внутренней стороне солнцезащитного козырька. Освещение косметического зеркала включается.

Стеклоочиститель

Краткий обзор

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания, приведенные в главе «Стеклоочистители». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.



Рис. 217: Рычажок стеклоочистителей

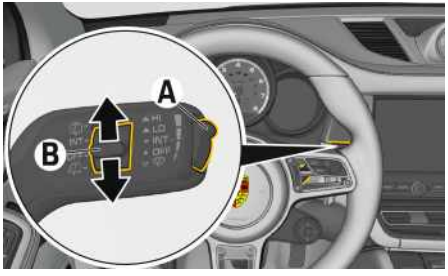


Рис. 218: Переключатель чувствительности датчика дождя/включения периодического режима (A) и задний стеклоочиститель (B)

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Включить автоматический режим работы передних стеклоочистителей (датчик дождя/ прерывистый режим)	▸ Переведите переключатель в фиксированное положение **1**.	▹ стр. 285
Настроить чувствительность датчика дождя/ прерывистого режима	▸ Переместите выключатель **A** на правой стороне переключателя вверх (высокая частота работы стеклоочистителей) или вниз (низкая частота работы).	▹ стр. 285
Включить передние стеклоочистители	▸ Низкая скорость работы: переведите переключатель в фиксированное положение **2**. ▸ Высокая частота работы: переведите переключатель в фиксированное положение **3**. ▸ 1 раз: слегка нажмите переключатель в положение **4** (при удержании переключателя в положении **4** стеклоочистители станут работать быстрее).	▹ стр. 285
Включить передние стеклоомыватели и стеклоочистители	▸ Переведите переключатель к рулевому колесу в положение **5** и удерживайте его в этом положении.	▹ стр. 285
Включить задний стеклоочиститель (прерывистый режим работы)	▸ Нажмите переключатель **B** вверх, установив его в фиксированное положение **INT**.	▹ стр. 286

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Включить задний стеклоочиститель (однократное срабатывание)	▶ Установите переключатель **B** в самое нижнее или в самое верхнее положение.	▷ стр. 286
Разложить стеклоочистители	▶ Выключите зажигание и один раз переведите переключатель стеклоочистителей вниз в положение **4**. Щетки стеклоочистителей переместятся прибл. на 45° вверх.	▷ стр. 286

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Непреднамеренное включение стеклоочистителей

В режиме с управлением от датчика дождя при распознавании влаги на ветровом стекле стеклоочистители срабатывают автоматически.

- ▶ Перед очисткой ветрового стекла всегда выключайте стеклоочистители.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения крышки багажного отсека, ветрового стекла и системы стеклоочистителей.

- ▶ Включайте стеклоочистители только тогда, когда стекло достаточно увлажнилось, так как иначе оно может поцарапаться.
- ▶ Перед поездкой отсоедините примерзшие щетки стеклоочистителей от ветрового стекла вручную.
- ▶ Всегда выключайте стеклоочистители при проезде моечных станций, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (режим с управлением от датчика дождя).

Управление передними стеклоочистителями



Рис. 219: Рычажок стеклоочистителей

0 **Стеклоочистители выключены**

После выключения стеклоочистителей и после выключения зажигания щетки слегка приподнимаются вверх из исходного положения, чтобы привести рабочие кромки щеток в оптимальное положение.

1 **Режим работы стеклоочистителей с управлением от датчика дождя/в прерывистом режиме**

- ▶ Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх в первое фиксированное положение.

2 **Низкая частота работы стеклоочистителей**

- ▶ Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх во второе фиксированное положение.

3 **Высокая частота работы стеклоочистителей**

- ▶ Переведите переключатель управления стеклоочистителями вверх в третье фиксированное положение.

4 ▶ Нажмите переключатель вниз.

Стеклоочистители совершат один цикл.

5 **Стеклоочистители и омыватели**

- ▶ Потяните рычажок стеклоочистителя к рулю.

Стеклоочистители и омыватели будут работать до тех пор, пока переключатель прижат к рулю.

Как только переключатель будет отпущен, омыватель выключится, а стеклоочистители сделают еще несколько взмахов.

Зажимание защитных накладок от солнца или замена полотна стеклоочистителя

- ▶ Выключите зажигание и однократно нажмите на переключатель стеклоочистителя вниз **4**.

Щетки стеклоочистителей перемещаются прибл. на 45° вверх.

Настройка режима работы датчика дождя

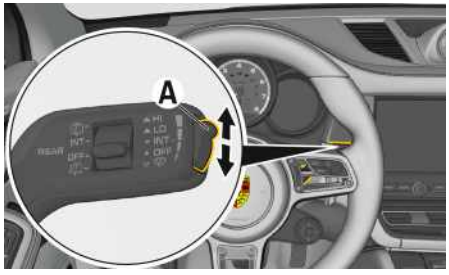


Рис. 220: Переключатель чувствительности датчика дождя/периодического режима

В автомобилях с активированным датчиком дождя измеряется степень увлажнения ветрового стекла. В соответствии с этим происходит автоматическая регулировка частоты срабатывания стеклоочистителей.

При движении на скорости менее 4 км/ч с включенными стеклоочистителями они автоматически переключаются в режим работы с управлением от датчика дождя.

При движении со скоростью более 8 км/ч производится переключение на выбранный ранее режим работы.

Информация

– Если при включении зажигания переключатель стеклоочистителей уже находится в положении **1**, датчик дождя активируется при скорости выше 4 км/ч.
– Если при включении зажигания переключатель стеклоочистителя уже находится в положении **2** или **3**, стеклоочистители остаются выключенными до нажатия переключателя.

Настройка чувствительности датчика дождя вручную

Скорость движения стеклоочистителей можно настроить вручную.

- Переведите переключатель **A вверх** — **высокая чувствительность**.
  Выбранный вариант настройки подтверждается однократным взмахом стеклоочистителей.
- Переведите переключатель **A вниз** — **умеренная чувствительность**.

Управление задним стеклоочистителем

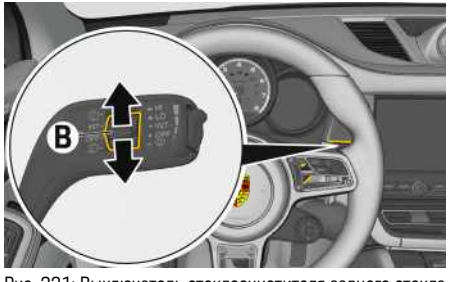


Рис. 221: Выключатель стеклоочистителя заднего стекла

Включение периодического режима работы заднего стеклоочистителя

- Переведите переключатель **B** вверх в положение **INT**.

Выключение периодического режима работы заднего стеклоочистителя

- Переведите переключатель **B** вниз в положение **OFF**.

Управление стеклоочистителем вручную

- Нажмите на переключатель **B** из фиксированного положения **OFF** вниз или из фиксированного положения **INT** вверх. Стеклоочистители будут работать до тех пор, пока вы не отпустите переключатель.

Включение функции заднего хода

На многофункциональном дисплее можно ввести настройку, при которой задний стеклоочиститель автоматически сделает несколько движений после включения заднего хода во время дождя или при использовании передних стеклоочистителей.

Для получения информации о настройке режима автоматического включения заднего стеклоочистителя при включении заднего хода:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

Замена щеток стеклоочистителей

Заменяйте щетки стеклоочистителей 2 раза в год (перед наступлением холодного периода и после него) или в том случае, если они недостаточно хорошо очищают стекло или повреждены.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащей замене неправильно закрепленные щетки могут отсоединиться во время движения.

- Щетки стеклоочистителей должны быть надежно зафиксированы в рычаге стеклоочистителя.
- Проверьте прочность посадки щеток стеклоочистителей.

Информация

Для выполнения этих работ при необходимости обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена щеток стеклоочистителей на лобовом стекле

Выдвижение стеклоочистителя

✓ Зажигание выключено.

1. 1 раз переведите переключатель стеклоочистителей вниз (положение **4**).
   Щетки стеклоочистителей перемещаются прибл. на 45° вверх.
2. При замене щеток стеклоочистителей соблюдайте указания отдельного руководства по монтажу, составленного производителем. При этом учитывайте, что щетки могут иметь различную длину!

Возврат стеклоочистителя в исходное положение

✓ Зажигание включено.

▸ Примерно на 1 секунду переведите переключатель стеклоочистителей вниз (положение **4**).
   Верните стеклоочистители в исходное положение.

Телефон

В зависимости от модели, экспортного исполнения и комплектации автомобиля существуют различные варианты использования. Перечисленное здесь содержимое представлено не во всех моделях и не во всех вариантах экспортного исполнения и комплектации.

Краткий обзор функций телефона

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания. Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.

Более подробная информация об управлении Porsche Communication Management (PCM):

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Communication Management (PCM)» на стр. 138.



Рис. 222: Набор номера (клавиатура)

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Подключить мобильный телефон по Bluetooth® (комплект подключения мобильного телефона)	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **Поиск нового телефона** или выбрать уже известный телефон.	▷ стр. 290
Переключение между двумя подключенными мобильными телефонами	▸ Выбрать в правом углу верхней строки подключенный в данный момент мобильный телефон. Отобразятся оба подключенных устройства ▸ Выбрать нужный мобильный телефон.	▷ стр. 291
Использование PCM с внешней SIM-картой для совершения телефонных звонков	▸ Откройте подлокотник ▸ Вставьте внешнюю SIM-карту в слот для SIM-карт (скошенный уголок должен быть обращен вперед влево, а чип — вниз) ▸ При необходимости введите PIN ▸ Подтвердите **Использовать SIM-карту для вызовов (иначе только для передачи данных)**.	▷ стр. 291
Установить соединение для передачи данных		▷ стр. 145
Набрать номер	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КЛАВ.** Выбрать (см. **A**) ▸ Выбрать (см. **G**).	
Сохранение контакта в избранное	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.** (см. **B**) ▸ **Добавить в избранное** ▸ Выбрать нужный контакт из списка ▸ Выбрать .	▷ стр. 292

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Где?
Отобразить список вызовов	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **ЗВОНКИ** (см. **C**).	
Отобразить контакт	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КОНТАКТ** (см. **D**).	
Отобразить сообщения	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **СООБЩ.** (см. **E**) ▸ Выбрать нужную папку, например **SMS**.	▷ стр. 293
Прослушать почтовый ящик	▸ **ТЕЛЕФОН** ▸ **КЛАВ.** (см. **F**) ▸ нажмите и удерживайте кнопку набора **1**.	
Принять/отклонить вызов	▸ Выбрать **Принять** или **Отменить**.	
Завершить вызов	▸ Выбрать в нижней строке или в меню телефона.	

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии при использовании мобильных телефонов

Использование мобильных телефонов во время поездки отвлекает от ситуации на дороге. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▸ Звоните только с помощью устройства громкой связи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования

В опасных зонах, например вблизи заправочных станций, складов топлива, химических производств и местах проведения подрывных работ, мобильные телефоны нужно выключать. Они могут создавать помехи для технических устройств.

▸ Соблюдайте указания и требования законов и локальные ограничения.

Подключение мобильного телефона по Bluetooth®

Подключение нового мобильного телефона

✓ Функция Bluetooth® в мобильном телефоне активирована и видна для других устройств.

✓ Функция Bluetooth® в PCM активирована.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Меню управления устройствами» на стр. 115.

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **Поиск нового телефона**
2. Выберите мобильный телефон из списка устройств.
   Генерируется 6-значный код для Bluetooth®, после чего он отображается в PCM и мобильном телефоне.
3. Сравните код для Bluetooth® в PCM и мобильном телефоне.
4. При совпадении кода Bluetooth® подтвердите его в мобильном телефоне.

При успешном подключении телефона (меню **КЛАВ.**) в PCM отображается ввод цифр.

Информация

– В зависимости от поддержки мобильным телефоном Bluetooth®можно получить доступ к телефонной книге, спискам вызовов и сообщениям. Также возможно после остановки автомобиля перенести текущий разговор на мобильный телефон и продолжить его за пределами автомобиля, если мобильный телефон поддерживает данную функцию.

– Обзор совместимых мобильных телефонов можно найти на региональном веб-сайте Porsche Вашей страны: Модели ▸ Ваша модель (например, 911 Carrera) ▸ Каталоги и брошюры ▸ По Bluetooth®

Подключение мобильного телефона (операционные системы Windows® и iOS®)

Если мобильный телефон имеет операционную систему Windows® или iOS®, соединение рекомендуется устанавливать с мобильного телефона.

1. Выполните поиск доступных устройств в меню Bluetooth® мобильного телефона. Чтобы отобразить PCM, в верхней строке выберите или  (в зависимости от статуса соединения).
2. Из списка доступных устройств выберите PCM.
   Имя устройства Bluetooth®, назначенное модулю PCM, можно просмотреть в разделе **Упр. устройствами**, Опции  ▸ **Bluetooth** ▸ **Имя Bluetooth**.

Подключение известного мобильного телефона

✓ Функция Bluetooth® в мобильном телефоне активирована.

✓ Функция Bluetooth® в PCM активирована.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Меню управления устройствами» на стр. 115.

1. В верхней строке нажмите  или  (в зависимости от статуса соединения).
   Отображается список максимум с 20 известными мобильными телефонами.
2. Выберите мобильный телефон из списка.
   Устанавливается соединение с мобильным телефоном по Bluetooth®.

Подключение и использование второго мобильного телефона

✓ Мобильный телефон уже подключен к PCM, или вставленная внешняя SIM-карта позволяет совершать звонки.

1. В верхней строке нажмите  или  (в зависимости от статуса соединения).
2. Выберите мобильный телефон из списка или подключите новый мобильный телефон.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Подключение нового мобильного телефона» на стр. 290.
   Звонки могут поступать на оба подключенных мобильных телефона, но звонить можно только с активного телефона.
3. Для переключения между двумя подключенными мобильными телефонами выберите в правом углу верхней строки подключенное в данный момент устройство.
   Отобразятся оба подключенных устройства.
   – или –
   ТЕЛЕФОН  ▸ Опции  ▸ **Выбрать телефон** ▸ Выберите необходимое устройство.

PCMИспользование с внешней SIM-картой для совершения телефонных звонков

В некоторых странах внешняя SIM-карта используется не только с целью соединения для передачи данных, но и для телефонных звонков. Встроенную SIM-карту **нельзя** использовать для совершения телефонных звонков. Для получения информации о передаче данных:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Porsche Connect» на стр. 145.

Вставленная внешняя SIM-карта деактивирует функционирование встроенной SIM-карты (в зависимости от экспортного исполнения). Это может создать дополнительные расходы по соединению передачи данных (например, в роуминге).

Установка и извлечение внешней SIM-карты

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании адаптера для SIM-карт существует опасность, что из-за тряски SIM-карта выпадет из адаптера, а отдельные части карты могут остаться в устройстве считывания SIM-карт.

▸ Не используйте адаптеры для SIM-карт.

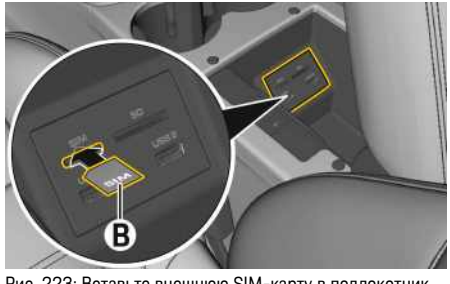


Рис. 223: Вставьте внешнюю SIM-карту в подлокотник

1. Вставьте внешнюю SIM-карту **B** (mini-SIM-карта, размеры: 25 x 15 мм). При этом скошенный уголок должен располагаться спереди слева, а чип должен быть обращен вниз.
2. SIM-карта **с** PIN-кодом:

a. При необходимости введите PIN внешней SIM-карты и подтвердите его нажатием кнопки **OK**.
b. Выберите **Сохранить PIN**.

3. При необходимости активируйте **Использовать SIM-карту для вызовов (иначе только для передачи данных)**, чтобы использовать SIM-карту не только для передачи данных, но и для телефонных звонков.
4. Для извлечения внешней SIM-карты нажмите на вставленную карту и извлеките ее.

Отображение статуса соединения

В зависимости от модели, экспортного исполнения и оснащения возможна следующая индикация в верхней строке:

Нет подключенного телефона.

Соединение для передачи данных не установлено (возможные причины: отсутствие соединения, низкий уровень сигнала, разъединение соединения для передачи данных во время голосовой связи).

Передача данных через сеть мобильной связи LTE.

Соединение для передачи данных через сеть мобильной связи UMTS/HSPA (3G).

Соединение для передачи данных через сеть мобильной связи EDGE (GSM).

Уровень приема сети мобильной связи для совершения звонков.

Соединение для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi.

Сохранение и редактирование избранного

Сохранение избранного

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите контакт из списка **Последний вызов** и, удерживая его нажатым, переместите в список **Избранное**.

Упорядочение избранного

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите нужный контакт и, удерживая его нажатым, переместите в нужное место.

Удаление избранного

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **ИЗБР.**
2. Выберите нужный контакт и, удерживая его нажатым, потяните его вверх из списка **Избранное** за границу экрана.
– или –
В некоторых случаях можно также нажать на значок .

Функции во время телефонного разговора

✓ Выбрано **ТЕЛЕФОН** ▸ **КЛАВ.**

Отключение микрофона

✓ Ведется разговор по телефону.

▸ Для отключения микрофона выберите .

Удержание вызова

✓ Ведется разговор по телефону.

▸ Выберите .

▸ Для продолжения разговора нажмите .

Запуск конференц-связи

✓ Ведется разговор по телефону.

1. ▸ добавьте новый разговор (введите номер или выберите контакт) ▸
2. Для включения конференц-связи нажмите .
3. Для выключения конференц-связи нажмите .

Переключение между двумя активными разговорами (удержание)

✓ Ведется первый телефонный разговор.
✓ Второй телефонный разговор удерживается.

▸ Выберите , чтобы активировать удерживаемый разговор и перевести предыдущий разговор в режим удержания.

Управления телефоном с помощью многофункционального дисплея

Информация об управлении многофункциональным дисплеем:

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Управление многофункциональным дисплеем и многофункциональным рулевым колесом» на стр. 192.

Набор номера телефона

1. Выберите меню **Телефон**.
2. Выполните поиск необходимого номера в списке и выберите запись:

– **Телефонная книга**
– **Последние вызовы**

Принятие или отклонение вызова

✓ Поступает входящий вызов.

▸ Выберите меню **Телефон**.

– **Принять вызов**
– **Отклонить вызов**

Активация/деактивация индикации входящих вызовов на многофункциональном дисплее: **Автомобиль** ▸ **Настройки** ▸ **Индикация** ▸ **Индикация PCM** ▸ **Тел. информ.**

Одновременный разговор с несколькими абонентами и завершение вызова

✓ Ведется разговор по телефону.

▸ Выберите меню **Телефон**.

– **Новый вызов**: во время текущего разговора с одним абонентом Вы можете сделать вызов другому абоненту.
– **Переключить**: переключение между участниками для ведения отдельных разговоров.
– **Конференц-связь**: подключение участников к совместной конференц-связи.
– **Завершить вызов**: завершение текущего разговора по телефону.

Отображение и редактирование сообщений

Вы можете читать короткие сообщения (SMS) и сообщения электронной почты, включать режим зачитывания сообщений вслух или использовать содержащиеся в сообщениях номера для звонков, если мобильный телефон поддерживает эту функцию. Возможна ситуация, когда мобильный телефон поддерживает функцию SMS, но не поддерживает функцию электронной почты. Подробную информацию об этих настройках см. в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

Информация

– Если мобильный телефон поддерживает только отображение сохраненных в памяти устройства SMS, возможно, принятые SMS не будут отображены автомобилем в списке сообщений мобильного телефона. В противном случае полученные SMS будут сохранены на SIM-карте.
– Служба Multimedia Messaging Service (MMS) не поддерживается системой PCM.

Составление SMS/электронных сообщений

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **СООБЩ.** ▸ **SMS/Эл. почта**
2. Нажмите .
3. Добавьте получателя (введите номер или выберите контакт).
4. Введите текст в поле ввода и подтвердите его, нажав **OK**.
5. Нажмите **Отправить**.

Составление ответов на SMS/электронные сообщения и их пересылка

1. **ТЕЛЕФОН** ▸ **СООБЩ.** ▸ **SMS/Эл. почта**
2. Выберите SMS/электронное сообщение, на которое Вы хотите ответить или которое Вы хотите переслать.
3. Выберите ▸ **Ответить/Переслать**.

Размещение мобильного телефона (доступно в зависимости от экспортного исполнения)

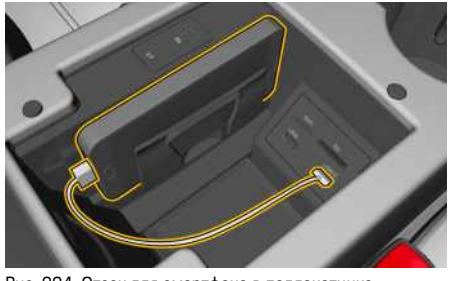


Рис. 224: Отсек для смартфона в подлокотнике

В зависимости от комплектации в отсеке для хранения в подлокотнике может находиться отсек для смартфона. Он служит для подключения к внешней антенне автомобиля и оборудован USB-разъемами для зарядки мобильного телефона и его подключения к PCM. Если мобильный телефон подключен по Bluetooth®, использование внешней антенны обеспечивает сокращение излучения в автомобиле и улучшение качества приема.

✓ В мобильном телефоне включена блокировка клавиатуры/защитный код.

▶ Вставить мобильный телефон обратной стороной к боковой стенке в держатель для смартфонов.

Изменение настроек телефона

Общие настройки

▶ **ТЕЛЕФОН** ▶ Опции ▶ **Настройки телефона** ▶ Выберите необходимую настройку.

Удаление вызова

✓ SD-карта вставлена.
– или –
Мобильный телефон подключен по Bluetooth® и поддерживает функцию.

▶ **ТЕЛЕФОН** ▶ **ЗВОНКИ** ▶ Опции ▶ **Удалить вызов**

Редактирование контактов

▶ **ТЕЛЕФОН** ▶ **КОНТАКТ** ▶ Опции ▶ Выбор необходимой настройки:

– **Список контактов**: отображение содержимого памяти для контактов.
– **Отображенные контакты**: сортировка контактов по фамилии или имени.
– **Синхронизировать контакты**: контакты SIM-карты или подключенного по Bluetooth® мобильного телефона можно вручную перенести в PCM.
– **Добавить в список избранного**: сохранение контакта в избранном.

Редактирование сообщений

▶ **ТЕЛЕФОН** ▶ **СООБЩ.** ▶ папка SMS/электронной почты ▶ опции ▶ выберите необходимую настройку:

– **Прочитать сообщение**
– **Подробности**: использование содержимого сообщения (например, имеющегося номера).
– **Удалить**: удаление выбранного сообщения.
– **Новое сообщение**
– **Обзор папок**: выбор вида папки (например, Входящие).
– **Активировать режим удаления**: выбор сообщений, которые необходимо удалить.

Тормозная жидкость

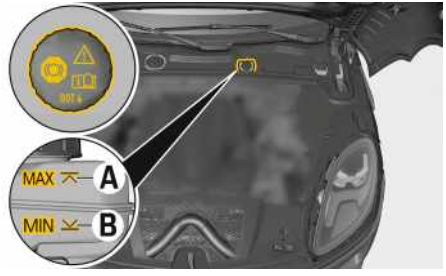


Рис. 225: Емкость для тормозной жидкости

Емкость для тормозной жидкости находится в моторном отсеке.

Действия при появлении предупредительных сообщений

При слишком низком уровне тормозной жидкости на приборной панели загорается предупредительный индикатор (!), а также появляется предупредительное сообщение. Загоревшийся предупредительный индикатор в сочетании с увеличившейся длиной хода педали может указывать на неисправность тормозной системы.

- Немедленно припаркуйте автомобиль согласно правилам дорожного движения и не продолжайте движение.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.

Проверка уровня тормозной жидкости

- Контролируйте уровень тормозной жидкости, отображаемый на емкости с тормозной жидкостью. Уровень жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.
- Если уровень тормозной жидкости ниже отметки **MIN**, необходимо долить тормозную жидкость. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена тормозной жидкости

Регулярный контроль и замена тормозной жидкости осуществляются в рамках технического обслуживания.

- **Не** заменять тормозную жидкость самостоятельно.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Тормозная система

Электрический парковочный тормоз

Стояночный тормоз действует на задние колеса и служит для предотвращения самопроизвольного трогания автомобиля с места.

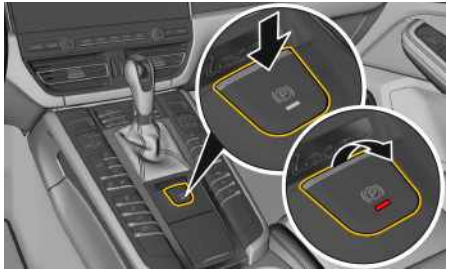


Рис. 226: Включение электрического стояночного тормоза

Включение стояночного тормоза

- Потяните кнопку (P).
  Контрольный индикатор кнопки (P) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) горят.

Выключение стояночного тормоза вручную

✓ Зажигание включено.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку (P).
   Предупредительный индикатор тормозной системы (!) гаснет.

Автоматическое выключение стояночного тормоза

✓ Двигатель работает.

✓ Дверь водителя закрыта.

✓ Ремень безопасности водителя пристегнут.

Несмотря на активированный стояночный тормоз, можно начинать движение в обычном порядке. Система управления стояночным тормозом распознает начало движения и выключает тормоз автоматически.

Если одно из этих условий не выполнено, при попытке начать движение электрический стояночный тормоз не выключается автоматически.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение. Предупредительный индикатор тормозной системы (!) и контрольный индикатор кнопки (P) мигают.

Автоматическое срабатывание стояночного тормоза

✓ Автомобиль неподвижен.

✓ Активирован режим **D**, **R** или **M**.

✓ Дверь водителя открывается.

✓ Ремень безопасности водителя отстегивается.

Электрический стояночный тормоз включается автоматически.

Контрольный индикатор кнопки (P) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) на приборной панели горят.

Информация

Если автоматическое включение электрического стояночного тормоза было прервано вручную, функция станет доступна только после повторного открывания двери или отстегивания ремня безопасности водителя.

Активация функции аварийного торможения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Резкое торможение

В режиме аварийного торможения тормоза срабатывают с очень большим усилием. Вы можете создать угрозу другим участникам движения или потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией аварийного торможения только в чрезвычайных ситуациях.
- Не пользуйтесь функцией аварийного торможения автомобиля на постоянной основе.

В случае отказа ножного тормоза автомобиль можно эффективно затормозить до полной остановки при помощи электрического стояночного тормоза.

- Потяните кнопку (P) и удерживайте ее.
  Предупредительный индикатор тормозной системы (!) и контрольный индикатор кнопки (P) мигают.
- Для выключения функции аварийного торможения отпустите кнопку (P).

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если после остановки автомобиля не удалось полностью включить электрический стояночный тормоз, контрольный индикатор кнопки (P) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) мигают.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.

Ножной тормоз

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Заблокированные педали

Неподходящие или незакрепленные надлежащим образом коврики для пола могут помешать ходу педали. Педаль акселератора может непреднамеренно нажиматься, а педаль тормоза блокироваться. Это может привести к неожиданному увеличению скорости или затруднить торможение.

- Используйте только предназначенные для автомобиля коврики для пола.
- Закрепите коврики надлежащим образом.
- Не кладите несколько ковриков друг на друга.
- Следите за тем, чтобы коврики были снова надежно закреплены, после того как они были сняты, например, для очистки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие усиления торможения

Усилитель тормозного привода действует только при работающем двигателе. При остановленном двигателе или в случае дефекта усилителя при торможении к педали придется прилагать значительно большее усилие.

- Запрещается буксировать автомобили с неисправной тормозной системой.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 66.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Водяная пленка на тормозном диске

В сильный дождь, при пересечении водных препятствий или после мойки автомобиля тормоза могут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- Выдерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и просушите тормоза кратковременными торможениями. Обязательно следите за тем, чтобы не создавать помех следующим позади автомобилям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Уменьшенная эффективность торможения

После долгой поездки по дорогам, обработанным антигололедными средствами, тормозные диски и колодки могут покрыться налетом, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность торможения.
После долгой стоянки тормозные диски неизбежно подвергаются коррозии, в результате чего колодки начинают скрести о диски.

- Во избежание коррозии тормозных дисков просушите тормоза кратковременными торможениями, перед тем как ставить автомобиль на парковку (это не относится к автомобилям, оснащенным керамическими композитными тормозами Porsche Ceramic Composite Brake).
- При ощутимом снижении комфорта при торможении рекомендуется обратиться к специалистам для проверки тормозной системы. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

- Для снижения нагрузки на тормозную систему при движении под уклон своевременно переключайтесь на более низкую передачу (эффект торможения двигателем).
  Если тормозного эффекта от двигателя на спуске окажется недостаточно, используйте прерывистое торможение, нажимая и отпуская педаль тормоза. Длительное торможение ведет к перегреву тормозов, в результате чего снижается тормозная мощность.

Более подробная информация о тормозной жидкости и уровне тормозной жидкости:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Тормозная жидкость» на стр. 295.

Тормозные колодки и тормозные диски

Износ тормозных колодок и тормозных дисков в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, поэтому невозможно с точностью определить пробег, на протяжении которого они будут в рабочем состоянии.
Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальное замедление при торможении на любой скорости и при любой температуре.
В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.

Действия при появлении предупредительных сообщений

Если достигнут предел износа колодок, появляется предупредительное сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Предупредительные и информационные сообщения» на стр. 165.

- Немедленно замените тормозные колодки.

Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальное замедление при торможении на любой скорости и при любой температуре.

Износ различных компонентов тормозной системы, например, тормозных колодок и тормозных дисков, в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, поэтому невозможно с точностью определить пробег, на протяжении которого они будут в рабочем состоянии.

Представленные компанией Porsche данные относятся к нормальной эксплуатации в условиях дорожного движения. При использовании автомобиля на кольцевых трассах или при агрессивном стиле вождения износ значительно возрастает.

- Прежде чем использовать свой автомобиль в подобных условиях (например, на кольцевых трассах), обратитесь к официальному дилеру Porsche за информацией о действующих нормах.

Тягово-сцепное устройство

- Не изменяйте конструкцию тягово-сцепного устройства и не ремонтируйте его самостоятельно.
  - ▷ Соблюдайте указания руководства по эксплуатации прицепа.

Важные термины

- **Масса буксируемого груза** (полный вес прицепа) равен сумме собственной массы прицепа и массы перевозимого груза.
- **Нагрузка на тягово-сцепное устройство** — вертикальная нагрузка, передаваемая на тягово-сцепное устройство автомобиля дышлом прицепа.
- **Нагрузка на заднюю ось** — сумма собственной нагрузки на заднюю ось, полезной нагрузки и нагрузки на тягово-сцепное устройство от прицепа.
- **Общая масса автомобиля с прицепом** — сумма массы автомобиля и массы прицепа.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические данные» на стр. 331.

Дооснащение тягово-сцепным устройством

Дооснащение автомобиля тягово-сцепным устройством следует поручать работникам специализированной сервисной станции, Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Использование электрического соединения

Ваш автомобиль оснащен 13-контактным штекерным разъемом для электрического соединения с прицепом.

- Если Вы хотите буксировать прицеп с 7-контактным штекером, то необходимо использовать соответствующий переходник.

Распознавание присоединенного прицепа автомобилем

Распознанный присоединенный прицеп оказывает воздействие на автомобиль и системы движения, например, отключается автоматическая функция старт-стоп.

По соответствующему контрольному индикатору на приборной панели можно определить, распознан присоединенный прицеп или нет. При включении указателя поворота контрольный индикатор должен мигать.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Приборная панель» на стр. 190.

Подготовка к эксплуатации с прицепом

- Учитывайте данные о допустимой массе буксируемого груза, нагрузке на тягово-сцепное устройство и нагрузке на заднюю ось автомобиля.
- Присоединенный прицеп всегда должен находиться в горизонтальном положении за автомобилем. При необходимости используйте прицеп с регулируемым дышлом.
- При движении в горной местности по мере подъема мощность двигателя уменьшается. Указанные допустимые массы относятся к уровню моря. Учитывайте общую массу автомобиля с прицепом при планировании Ваших поездок.

Распределение груза

- Размещайте груз в прицепе так, чтобы тяжелые предметы находились как можно ближе к оси.
- Во избежание смещения обязательно закрепляйте все грузы.
- При загрузке прицепа ни в коем случае не превышайте допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство.

Выбор настроек давления в шинах

- Настройте давление в шинах, предусмотренное для полной загрузки автомобиля с прицепом.
  - ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 318.
- Настройте давление в шинах прицепа в соответствии с указаниями производителя прицепа.

Проверка обзора наружного зеркала заднего вида

- Если из-за ширины прицепа обзор в зоне за прицепом ограничен, необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Проверка фар и фонарей

- Проверьте, присоединен ли штекерный разъем прицепа к автомобилю.
- Проверьте, все ли фонари работают.

Использование тягово-сцепного устройства с электроприводом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Выдвижение и складывание тягово-сцепного устройства

При выдвижении и складывании тягово-сцепного устройства возможно защемление частей тела между движущимся тягово-сцепным устройством и неподвижными частями автомобиля.

- Повторно нажмите кнопку **A** или **B** для прерывания движения тягово-сцепного устройства в случае опасности. Эксплуатация тягово-сцепного устройства в таком промежуточном положении запрещена.
- В зоне движения тягово-сцепного устройства не допускается нахождение людей, животных или предметов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения при выдвижении или возврате тягово-сцепного устройства в исходное положение.

- Перед тем как убрать тягово-сцепное устройство, снимите переходник.
- Ни в коем случае не приводите в движение тягово-сцепное устройство, если присоединен прицеп или, например, прикреплен кронштейн для велосипедов.
- Тягово-сцепное устройство эксплуатируйте только в полностью выдвинутом положении.
- Никогда не трогайте подсобными средствами или инструментами тягово-сцепного устройства в процессе его выдвижения и возврата в исходное положение. Таким образом можно повредить стопорный механизм. В этом случае не будет обеспечена безопасная эксплуатация тягово-сцепного устройства.
- Перед каждой поездкой проверяйте правильность фиксации тягово-сцепного устройства.

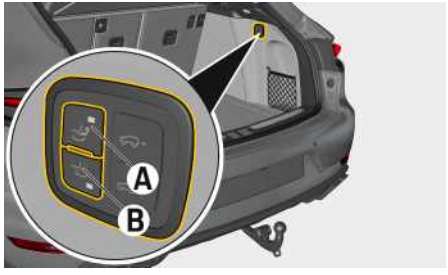


Рис. 227: Выдвижение и возврат тягово-сцепного устройства в исходное положение

О готовности тягово-сцепного устройства с электроприводом к работе свидетельствует горящий контрольный индикатор в кнопке **A** или **B**.

Раскладывание тягово-сцепного устройства

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Крышка багажника открыта.
- Нажмите кнопку **A**.

  Тягово-сцепное устройство автоматически переместится в рабочее положение.

  До достижения рабочего положения тягово-сцепного устройства в кнопке мигает контрольный индикатор.

  Когда рабочее положение достигнуто, контрольный индикатор в кнопке светится.

Складывание тягово-сцепного устройства

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Штекер (и переходник, если имеется) отсоединены от розетки.
✓ На тягово-сцепном устройстве отсутствуют посторонние предметы (например, защитный колпачок, кронштейн для велосипедов и т. д.).
✓ Прицеп отсоединен.
✓ Крышка багажника открыта.
- Нажмите кнопку **B**.

  Тягово-сцепное устройство автоматически переместится в исходное положение.

  До достижения рабочего положения тягово-сцепного устройства в кнопке мигает контрольный индикатор.

  При достижении исходного положения контрольный индикатор в кнопке светится.

Информация

– При складывании тягово-сцепное устройство автоматически разблокируется. Возникающий при повороте шум не является неисправностью.
– Если Вы не используете тягово-сцепное устройство, переместите его в исходное положение.
– В случае неисправности тягово-сцепного устройства на приборной панели появляется предупредительное сообщение.

Розетка для прицепа

При выдвинутой шаровой головке розетка находится справа от тягово-сцепного устройства.

Соблюдение защиты от перегрузки

Перемещение тягово-сцепного устройства прерывается, если его ходу что-то мешает.

Временное выключение защиты от перегрузки

- Нажмите кнопку **A** или **B** и удерживайте ее до тех пор, пока тягово-сцепное устройство не займет рабочее или исходное положение.

Сохранение в памяти конечных положений тягово-сцепного устройства

После неисправности (или отсоединения и присоединения клемм аккумулятора) данные о конечных положениях тягово-сцепного устройства могут быть стерты из памяти. В этом случае контрольные индикаторы в кнопках **A** и **B** будут одновременно мигать.

Для запоминания конечных положений:

- Нажмите кнопку **A** и удерживайте ее до тех пор, пока тягово-сцепное устройство не выйдет один раз в рабочее положение, затем нажмите кнопку **B** и удерживайте ее, пока тягово-сцепное устройство снова не вернется в исходное положение.

  Конечные положения сохранены в памяти.

Устранение неисправностей

При возникновении проблем с использованием, несоответствии инструкции или неполадках:

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Движение с прицепом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изменение ходовых качеств автомобиля из-за присоединенного прицепа

Присоединенный прицеп сильно изменяет ходовые качества автомобиля.

- Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.
- Двигайтесь осторожно и следите за поведением автомобиля с прицепом при движении и торможении.
- Учитывайте изменение ходовых качеств и габаритов транспортного средства при торможении, парковке, движении на поворотах, при обгоне и т. д.
- Избегайте резких маневров и торможений.
- Избегайте движения незагруженного автомобиля с груженым прицепом. Если невозможно соблюсти это требование, двигайтесь особенно медленно.
- Измените стиль вождения и скорость движения в соответствии с изменившимися условиями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Слишком высокая скорость

Повышенная скорость движения может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

- При повышении скорости ухудшается устойчивость автомобиля с прицепом. Двигайтесь особенно медленно на наклонных участках дороги, а также при неблагоприятных дорожных и погодных условиях (например, при ветре).
- На наклонных участках двигайтесь на более низкой передаче, чтобы использовать эффект торможения двигателем.
- Избегайте движения незагруженного автомобиля с груженым прицепом. Если невозможно соблюсти это требование, двигайтесь особенно медленно.
- При вилянии прицепа немедленно снижайте скорость. Не пытайтесь компенсировать виляние прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Ни в коем случае не пытайтесь остановить виляние автомобиля с прицепом путем ускорения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие предупреждения о наличии препятствия при движении задним ходом

Если распознан присоединенный прицеп, парковочный ассистент сзади автоматически выключается.

- Будьте предельно внимательны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие предупреждения при смене полосы движения

Если распознан присоединенный прицеп, система помощи при перестроении автоматически выключается.

- Будьте предельно внимательны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Движущийся автомобиль

Возможно защемление частей тела между прицепом и автомобилем.

- При движении автомобиля строго запрещено нахождение людей, животных и любых предметов между автомобилем и прицепом.

Информация

Эксплуатация с прицепом сопровождается повышением нагрузок на автомобиль. Регулярно доставляйте автомобиль для осмотра на специализированную сервисную станцию.

Присоединение и отсоединение прицепа

Присоединение прицепа

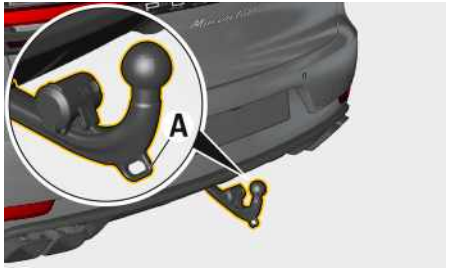


Рис. 228: Фиксация страховочного троса в крепежной проушине

1. Перед присоединением прицепа выключите охранную сигнализацию. Охранная сигнализация может непроизвольно сработать.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Охранная сигнализация» на стр. 136.
2. Присоедините прицеп.
3. Зафиксируйте страховочный трос прицепа в крепежной проушине **A**.
4. Подключите силовой штекер.
5. После присоединения прицепа снова включите охранную сигнализацию.

Отсоединение прицепа

- Не отсоединяйте прицеп, оборудованный инерционной тормозной системой, если тормоз задействован.

1. Перед отсоединением прицепа отключите охранную сигнализацию, так как она может непроизвольно сработать.
2. Извлеките силовой штекер.
3. Отсоедините страховочный трос.
4. Отсоедините прицеп.
5. После отсоединения прицепа снова включите охранную сигнализацию.

Использование навесных деталей и принадлежностей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие навесные детали и принадлежности могут привести к поломке тягово-сцепного устройства.

- Убедитесь, что навесные детали и принадлежности подходят и допущены для использования на автомобилях Porsche.

При использовании навесных деталей и аксессуаров (например, кронштейна для велосипеда) учитывайте следующее:

- Допустимы только кронштейны для велосипедов, на которых можно монтировать не более трех велосипедов.
- Максимальная допустимая общая масса (несущая система плюс груз) составляет 75 кг. Однако допустимая общая масса уменьшается по мере увеличения расстояния от центра тяжести груза до тягово-сцепного устройства **1**.
- Максимальный размер выступания аксессуара/навесного узла не должен превышать 700 мм от тягово-сцепного устройства **1**.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические данные» на стр. 331.

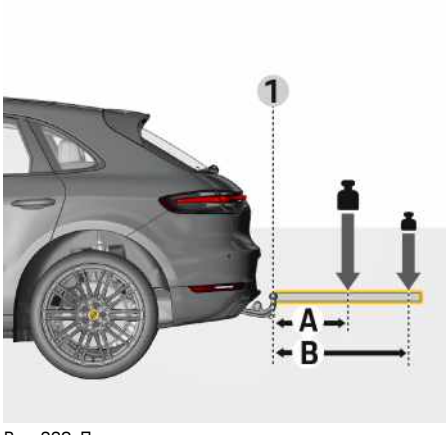


Рис. 229: Принципиальная схема распределения нагрузки от навесных деталей и принадлежностей

Расстояние до центра тяжести	Допустимая общая масса
A: 300 мм	75 кг
B: 600 мм	35 кг

Уход

Общие указания по уходу за автомобилем

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Водяная пленка на тормозных дисках

После мойки автомобиля тормоза могут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется сильнее нажимать на педаль.

- После мойки автомобиля необходимо провести проверку тормозной системы.
- Выдерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и просушите тормоза кратковременными торможениями. Следите за тем, чтобы не создать помех следующим позади автомобилям.

Регулярный и профессиональный уход необходим для сохранения потребительских качеств автомобиля и может стать условием для удовлетворения гарантийных претензий.

Компания Porsche рекомендует использовать средства для ухода Porsche Tequipment.

- Соблюдайте инструкции по применению, указанные на упаковке средства для ухода.
- Храните средства для ухода в недоступных для детей местах.
- Утилизируйте средства по уходу в соответствии с предписаниями.

Для обеспечения профессионального контроля за состоянием автомобиля и сохранения долговременной гарантии на весь период ее предоставления следуйте указанным ниже инструкциям. Обратитесь к официальному дилеру Porsche. Он составляет отчет о состоянии автомобиля и дополнительно делает отметки о состоянии автомобиля в сервисной книжке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром могут повредить указанные ниже компоненты автомобиля.

- Шины
- Шильдики, эмблемы, декоративные пленки
- Окрашенные поверхности
- Генератор
- Электрические компоненты и штекерные соединения в моторном отсеке
- Датчики парковочного ассистента
- (Радарные) датчики адаптивного круиз-контроля (ACC) и других систем помощи водителю
- Камера заднего вида
- Щетки стеклоочистителей

- Соблюдайте указания, приведенные в руководствах производителей по эксплуатации устройств.
- Ни в коем случае не используйте устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром при мойке декоративных пленок.
- При очистке выдерживайте расстояние до обрабатываемой поверхности не менее 50 см.
- Ни в коем случае не используйте устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром с насадкой для круглой струи. Устройства для очистки под высоким давлением или очистки паром с насадкой для круглой струи наносят повреждения автомобилю. В особенности повреждениям подвергаются шины.
- Не направляйте чистящую струю прямо на детали автомобиля, указанные выше.
- Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо остановить и дать ему остыть.
- Ни в коем случае не направляйте чистящую струю непосредственно в отверстия, например в колодцы свечей зажигания и корпус воздушного фильтра, или на воздушный фильтр. Перед очисткой закройте отверстия.

Мойка автомобиля

Наилучшей защитой автомобиля от вредного воздействия окружающей среды являются его частая мойка и консервация. Чем дольше средства обработки дорог, уличная и промышленная пыль, следы от насекомых, птичий помет, смола деревьев, цветочная пыльца и т. д. остаются на кузове автомобиля, тем сильнее их разрушающее воздействие.

Для тщательной мойки автомобиля без вреда для лакокрасочного покрытия соблюдайте приведенные ниже правила.

- Сразу после окончания сезона обработки дорог противогололедными реагентами необходимо тщательно промыть днище автомобиля.
- Мойте автомобиль только в специально предназначенных для этого местах, чтобы сажа, консистентная и жидкая смазка, а также тяжелые металлы не попадали в окружающую среду.
- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или в том случае, если кузов горячий.
- При ручной мойке автомобиля используйте специальный автомобильный шампунь,

большое количество воды, мягкую губку или щетку.

- Начинайте мойку автомобиля с тщательного увлажнения окрашенной поверхности и удаления сильных загрязнений.
- После мойки основательно ополосните автомобиль водой и протрите замшей. Для вытирания окрашенных поверхностей не используйте ту же замшу, которую Вы используете для очистки стекол.

Мойка в автоматических моечных установках

ПРИМЕЧАНИЕ

В автоматических мойках выступающие или дополнительные навесные детали автомобиля могут быть повреждены.

- Перед использованием автоматической моечной установки проконсультируйтесь с ее оператором.

Опасность	На что необходимо обращать внимание?
Стеклоочистители могут прийти в движение и могут быть повреждены моечной установкой.	▸ Выключите стеклоочистители.
Повреждения внешних компонентов	▸ Сложите наружные зеркала заднего вида. ▸ Всегда полностью снимайте систему для транспортировки багажа на крыше.
Повреждения колес	▸ Выдвиньте направляющую шину моечной установки на достаточную длину. Чем шире колесные диски и чем ниже профиль шины, тем выше опасность повреждения.
Царапины на колесах с глянцевой или шелковисто-глянцевой лакировкой	▸ Не выполняйте очистку щетками для колес, установленными в моечной машине.

Уход за лакокрасочным покрытием

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащем уходе частицы пыли на лакокрасочном покрытии могут повредить лак.

- Не вытирайте пыль сухой тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащем уходе эффект матового лакового покрытия на внешних компонентах может исчезнуть.

- **Не** обрабатывайте детали, имеющие матовое покрытие, консервирующими или полирующими средствами.

Консервация лакокрасочного покрытия

С течением времени вследствие воздействия погодных условий лакокрасочное покрытие может стать матовым, поэтому после мойки автомобиля его необходимо регулярно покрывать средством для консервации лакокрасочного покрытия. Благодаря консервации лакокрасочное покрытие остается блестящим и эластичным, это препятствует также осаждению грязи на окрашенные поверхности и проникновению промышленной пыли в лакокрасочное покрытие.

Полировка лакокрасочного покрытия

Если средства для консервации уже не позволяют восстановить первоначальный блеск, для очистки лакокрасочного покрытия применяйте полироль для окрашенных поверхностей.

Удаление пятен

Брызги битума, масляные пятна, следы от насекомых и т. п. удаляйте как можно скорее с помощью подходящего чистящего средства, а затем тщательно промывайте поверхность, так как эти загрязнения со временем могут привести к выцветанию лакокрасочного покрытия.

Устранение повреждений лакокрасочного покрытия

Во избежание коррозии незамедлительно устраняйте мелкие повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, сколы, следы от ударов камнями). Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche

рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Если коррозия уже началась, ее необходимо тщательно устранить. Затем на место повреждения нанесите антикоррозионную грунтовку, а после — покровный лак.

Уход за щетками стеклоочистителей

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

- Регулярно очищайте ветровое стекло с помощью средства для чистки стекол, в особенности после мойки автомобиля.
- При сильных загрязнениях (например, следы от насекомых) используйте для очистки губку или салфетку.

Очистка стекол

Стекла передних дверей имеют специальное водоотталкивающее покрытие, которое уменьшает загрязнение стекол. Это покрытие подвержено естественному износу и может быть нанесено заново.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Регулярно очищайте стекла автомобиля внутри и снаружи с помощью специальных средств для очистки стекол.
- Не используйте для протирки стекол ту же замшу, которая применяется для ухода за лакокрасочным покрытием. Остатки средств для консервации на замше могут ухудшить обзор.
- Удаляйте остатки насекомых с помощью специального средства.

Восстановление антикоррозионной защиты днища

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горючие вещества вблизи системы выпуска отработавших газов

Дополнительный защитный слой днища или антикоррозионная защита днища в зоне системы выпуска отработавших газов могут нагреться и воспламениться во время работы двигателя.

- Не наносите дополнительный защитный слой днища или антикоррозионную защиту днища в зоне выпускного коллектора, выхлопных труб, катализаторов или теплозащитных экранов, а также непосредственно на них.

Нижняя сторона автомобиля имеет долгосрочную защиту от химических и механических воздействий. В процессе эксплуатации автомобиля не исключено нарушение защитного покрытия.

- Регулярно проверяйте состояние днища автомобиля на специализированной сервисной станции и восстанавливайте защитное покрытие. Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Очистка декоративных пленок

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения вследствие отсоединения декоративных пленок при очистке.

- Не используйте полировочные средства и горячий воск.
- Не используйте устройства для очистки под высоким давлением или устройства для очистки паром.
- Используйте мягкую губку, нейтральное мыло и большое количество воды.

Очистка фар, осветительных приборов, пластиковых деталей и поверхностей, датчиков и камер

ПРИМЕЧАНИЕ

Чистящие средства могут попасть, например, вовнутрь органов управления или переключателей, и повредить их. Неподходящие чистящие средства могут повредить пластиковые поверхности.

- Не наносите воду или стеклоочиститель непосредственно на пластиковые детали салона.
- Фары, фонари, радарные датчики адаптивного круиз-контроля, камеры автомобиля, пластмассовые детали и поверхности очищайте исключительно чистой водой с небольшим содержанием средства для мытья посуды или средства для чистки внутренней поверхности стекол. Для очистки используйте мягкую губку

или мягкую неворсистую ткань.

- Ни в коем случае не используйте другие химические очистители или растворители.

Уход за колесными дисками

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пленка от чистящего средства на тормозных дисках

Если чистящее средство (например, средство для очистки колесных дисков) попадет на тормозные диски, образующаяся на тормозных дисках пленка может привести к ухудшению эффективности торможения.

- Следите за тем, чтобы чистящее средство не попадало на тормозные диски.
- При попадании чистящего средства на тормозные диски тщательно промойте тормозные диски мощной струей воды.
- Просушите тормоза методом коротких торможений. При этом обязательно следите за тем, чтобы не создать помех следующим позади Вас автомобилям.

Частицы металла (например, латуни или меди в продуктах истирания, образующихся в результате торможения) не должны длительное время оставаться на легкосплавных колесных дисках. Контакт материалов может вызвать точечную коррозию.

Используемые для очистки обычных металлов средства, разрушающие оксидный слой или имеющие неподходящий уровень pH, а также устройства и средства, оказывающие механическое воздействие, повреждают поверхность и поэтому непригодны для применения.

- Используйте только бескислотное чистящее средство для легкосплавных дисков (уровень pH 4–10). Средства с неподходящим уровнем pH могут повредить поверхность дисков.
- По возможности промывайте колесные диски один раз в две недели, используя губку или щетку. При воздействии противогололедных реагентов или промышленной пыли рекомендуется проводить очистку каждую неделю.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Мойка автомобиля» на стр. 304.

Очистка уплотнителей дверей, крыши, моторного отсека и стекол

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода могут повредить антифрикционное покрытие внутренних уплотнений дверей.

- Не используйте химические чистящие средства или растворители.
- Не используйте средства по уходу.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Регулярно смывайте загрязнения (например, продукты износа, пыль, противогололедные реагенты) со всех уплотнений теплой мыльной водой.
- При вероятности наступления мороза внешние уплотнения дверей, крышек моторного отсека и багажника можно защитить с помощью соответствующего антиобледенительного средства.

Уход за кожаными поверхностями

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода, а также неправильное обращение могут повредить кожаное покрытие.

- Не используйте для очистки едкие средства, а также твердые подручные средства.
- Следите за тем, чтобы перфорированная кожа не промокала с обратной стороны.
- Немедленно удалите с кожи капли воды.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу и очистке.

- Для удаления пыли регулярно протирайте кожу белой мягкой шерстяной тканью или обычной слегка увлажненной салфеткой из микроволокна.
- Сильные загрязнения (**кроме** воды или влажных пятен) удаляйте с помощью средства для чистки изделий из кожи. Обращайте внимание на инструкции, указанные на емкостях со средствами.
  Компания Porsche рекомендует использовать средства для ухода Porsche Tequipment.
- Обрабатывайте очищенную кожу только с помощью средства по уходу за изделиями из кожи.

Очистка вентилируемых сидений

Дождевая вода или влага могут привести к образованию пятен на перфорированной коже сидений.

Удаление пятен от воды и влаги

✓ Подогрев и вентиляция сидений выключены.

✓ Поверхность защищена от попадания прямых солнечных лучей.

1. Слегка смочите дистиллированной водой всю поверхность сиденья и спинки с помощью чистой мелкопористой губки. Следите за тем, чтобы перфорированная кожа не промокала с обратной стороны.
2. Дайте обивке сиденья полностью высохнуть при комнатной температуре без попадания прямых солнечных лучей. Для этого не включайте подогрев и вентиляцию сидений.
3. После высыхания обработайте обивку сиденья сухой безворсовой салфеткой.

Напольное покрытие и коврики для пола

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Заблокированные педали

Неподходящие или незакрепленные надлежащим образом коврики для пола могут помешать ходу педали. Педаль акселератора может непреднамеренно нажиматься, а педаль тормоза блокироваться. Это может привести к неожиданному увеличению скорости или затруднить торможение.

- Используйте только предназначенные для автомобиля коврики для пола.
- Закрепите коврики надлежащим образом.
- Не кладите несколько ковриков друг на друга.
- Следите за тем, чтобы коврики были снова надежно закреплены, после того как они были сняты, например, для очистки.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Для очистки используйте пылесос или щетку с щетиной средней жесткости.
- Удаляйте сильные загрязнения и пятна с помощью пятновыводителя.
  Компания Porsche рекомендует использовать средства для ухода Porsche Tequipment.

Для защиты напольного покрытия в рамках программы принадлежностей Porsche предлагаются коврики необходимых размеров с соответствующими креплениями.

Очистка крышек подушек безопасности

⚠ ОПАСНО Ненадлежащая очистка

Неподходящие средства для очистки и ухода могут проникнуть в систему подушек безопасности. При неправильном обращении с системой подушек безопасности возможно ее повреждение. Системы подушек безопасности могут не сработать при аварии.

- Категорически запрещается вносить изменения в отдельные компоненты, например в накладку рулевого колеса, переднюю панель, передние сиденья и обшивку дверей и рамы крыши.
- Не используйте средства для очистки и другие жидкости рядом с подушками безопасности.

Очистка тканевой обивки

Тканевую обивку стоек, потолка и солнцезащитных козырьков разрешается обрабатывать только с помощью подходящих чистящих средств и соответствующей сухой пены и мягкой щетки.

Уход за Alcantara®

Ткань Alcantara® запрещено чистить средствами для ухода за кожей. Для регулярного ухода достаточно очистить обивку с помощью мягкой щетки. При очистке не следует прилагать большие усилия (например, тереть), так как это может привести к изменению поверхности.

- При незначительном загрязнении сотрите его мягкой тканью, смоченной в воде или в нейтральном мыльном растворе.
- В случае сильного загрязнения смочите мягкую салфетку теплой водой или слабым спиртовым раствором и сотрите загрязнения снаружи вовнутрь.

Очистка ремней безопасности

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Для очистки загрязненных ремней безопасности используйте щадящее моющее средство.
- При сушке ремней избегайте попадания прямых солнечных лучей.
- Используйте только подходящие средства для очистки.
- Не окрашивайте и не отбеливайте ремни безопасности. Это может повредить ткань ремней и негативно сказаться на безопасности.

Очистка экранов и сенсорных дисплеев

ПРИМЕЧАНИЕ

Неподходящие средства для очистки и ухода, а также неправильное обращение могут повредить

экраны и сенсорные дисплеи.

- Для очистки не используйте растворители, например денатурированный спирт, разбавитель, бензин, ацетон, а также алкоголь (этанол, метанол, изопропиловый спирт) или чистящие средства.
- Не распыляйте средства для очистки или другие жидкости непосредственно на экраны и сенсорные дисплеи. Это может привести к повреждению электроники. Вместо этого увлажните салфетку и осторожно протрите экран.

Соблюдайте приведенные ниже указания по надлежащему уходу.

- Экраны и сенсорные дисплеи чувствительны к царапинам. Периодически осторожно очищайте экраны и сенсорные дисплеи сухой, чистой и мягкой салфеткой (из микрофибры). При очистке не оказывайте чрезмерное давление на поверхность.
- Удаляйте отпечатки пальцев слегка влажной салфеткой или мягким чистящим средством.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля/вывод из эксплуатации

Если Вам необходимо приостановить эксплуатацию автомобиля на длительное время, следуйте приведенным ниже инструкциям. Обратитесь к официальному дилеру Porsche. Он даст необходимые советы и проконсультирует Вас по проведению необходимых мероприятий, таких как защита от коррозии, уход, техническое обслуживание и длительное хранение.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Буксировка» на стр. 66.

Более подробная информация о запирании автомобиля при отсоединенном аккумуляторе:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Центральный замок» на стр. 311.

Функция HOLD

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незначительное скатывание автомобиля на подъеме

Если автомобиль на крутом подъеме остановился без задействования водителем педали тормоза, то возможно скатывание автомобиля, пока не сработает функция удерживания HOLD. В таких ситуациях водитель может уменьшить скатывание автомобиля, нажав на педаль тормоза.

- Дополнительно удерживайте автомобиль, усиливая нажим на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на наличие этой функции, при остановке автомобиля и трогании с места на подъеме ответственность несет водитель. При остановке и трогании с места на скользком покрытии (например, на обледеневшей или рыхлой дороге) вспомогательная функция HOLD работает не всегда. Автомобиль может скользить.

- Всегда выбирайте стиль вождения в соответствии с состоянием дороги и загрузкой автомобиля, при необходимости тормозите.
  Если функция HOLD не работает, она не может помочь водителю при трогании с места на подъеме.
- Удерживайте автомобиль, нажимая на педаль тормоза.

Функция HOLD представляет собой функцию, помогающую водителю удержать автомобиль и тронуться с места на подъеме.

Благодаря этой функции автомобиль автоматически удерживается от скатывания в противоположном движению направлении без нажатия педали тормоза.

Функция HOLD доступна только в режиме **D**, **R** или **M**.

При включенной функции HOLD на приборной панели загорается контрольный индикатор HOLD.

В режиме управления адаптивным круиз-контролем функция HOLD после автоматического торможения автомобиля до его полной остановки активно удерживает автомобиль в неподвижном состоянии.

Если при включенной функции HOLD отстегивается ремень безопасности водителя и открывается его дверь, то происходит автоматическое срабатывание электрического стояночного тормоза. Активная функция HOLD позволяет также начинать движение привычным способом.

Информация

Если на подъеме Вы удерживаете автомобиль электрическим стояночным тормозом, то Вы можете начинать движение привычным Вам способом.

Электрический стояночный тормоз распознает желание начать движение и выключается автоматически.

Информация

Функция HOLD отключена в указанных ниже случаях.

- В режиме **P** и **N**: если при включенной функции HOLD Вы изменяете положение рычага селектора передач, то функция HOLD деактивируется.
- Если автомобиль движется.
- Если двигатель остановлен вручную.
- На подъеме менее 5 %,
- При открытой двери водителя и отстегнутом ремне безопасности водителя.
- Если усилие на педали тормоза слишком низкое.

Информация

Функцию HOLD можно активировать независимо от крутизны уклона путем дожимания педали тормоза при остановленном автомобиле. При этом автомобиль удерживается в неподвижном положении без постоянного нажатия на педаль тормоза. В этом случае при быстром изменении положения рычага селектора (переключении передач) функция HOLD не отключается.

Информация

При включенной функции HOLD Вы можете поразному ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы.

Подобное явление обусловлено работой системы и не свидетельствует о неисправности.

Центральный замок

Краткий обзор — открывание и закрывание дверей снаружи

Этот краткий обзор не заменяет собой полные описания, приведенные в главе «Центральный замок». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний и инструкций по технике безопасности.



Рис. 230: Ключ автомобиля

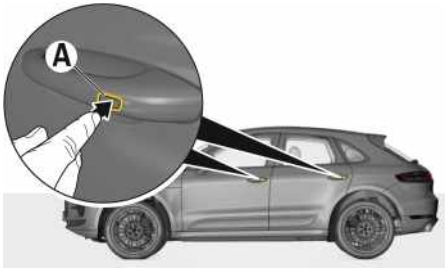


Рис. 231: Система Porsche Entry & Drive

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Что происходит?	Где?
Отпереть автомобиль	С помощью ключа автомобиля: ▸ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. С помощью системы Porsche Entry & Drive: ▸ Возьмитесь за ручку двери.	Световая аварийная сигнализация мигнет один раз. Двери и крышку багажника можно открыть.	▹ стр. 313
Запереть автомобиль	С помощью ключа автомобиля: ▸ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. С помощью системы Porsche Entry & Drive: ▸ Нажмите кнопку **A** в ручке двери.	Аварийная световая сигнализация мигнет два раза. Двери и крышка багажника заперты. Двери можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне. В автомобилях с функцией SAFE: двери нельзя открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.	▹ стр. 314

Что я хочу сделать?	Что я должен сделать?	Что происходит?	Где?
Запирание автомобиля, когда в салоне находятся люди/животные ▶ **Выключитефункцию SAFE (в зависимости от экспортного исполнения)** и **систему контроля салона** охранной сигнализации.	С помощью ключа автомобиля: ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза (примерно в течение 2 секунд). С помощью системы Porsche Entry & Drive: ▶ Нажмите кнопку **A** в ручке двери 2 раза (примерно в течение 2 секунд).	Световая аварийная сигнализация загорится на некоторое время и погаснет. Двери и крышка багажника заперты и их **можнооткрыть** изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.	▷ стр. 314
Выключить сигнал тревоги охранной сигнализации	▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля. **– или –** Включите зажигание.	Сигнал тревоги выключается.	▷ стр. 136

Использование центрального замка

Информация

▶ Используйте ключ автомобиля только в том случае, если автомобиль находится в поле Вашего зрения.

В зависимости от комплектации Вы можете отпирать и запирать Ваш автомобиль с помощью ключа автомобиля или без ключа с помощью системы Porsche Entry & Drive.

В настройках можно выбрать режим отпирания: только дверь водителя, а также и крышка багажника и заправочной горловины или весь автомобиль.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

Независимо от настройки можно отпереть все двери:

▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза в течение 5 секунд.

Информация

В этой главе описаны заводские настройки автомобиля.

Система Porsche Entry & Drive[1]

Автомобили с системой Porsche Entry & Drive можно отпирать и запирать без ключа автомобиля. Тем не менее необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например в кармане одежды.

Во избежание неправомерного отпирания автомобиля и запуска двигателя третьими лицами функции Porsche Entry & Drive при помощи ключа автомобиля можно на некоторое время отключать.

При сильном загрязнении дверных ручек функциональность системы Porsche Entry & Drive может быть снижена.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход» на стр. 304.

1. Система Porsche Entry & Drive отвечает последнему уровню развития техники. Однако, мы не можем полностью исключить возможность перехвата радиокода ключа автомобиля с целью открывания дверей или угона автомобиля.

Деактивация системы Porsche Entry & Drive ключом автомобиля

- Одновременно нажмите кнопку и кнопку и удерживайте обе кнопки нажатыми, пока на ключе автомобиля не загорится контрольный индикатор.

  Постоянно горящий контрольный индикатор свидетельствует об успешной деактивации системы с помощью ключа автомобиля.

Система Porsche Entry & Drive автоматически активируется при нажатии кнопок на ключе автомобиля или при повороте заменителя ключа.

- Не подвергайте ключ автомобиля воздействию повышенного уровня электромагнитного излучения. Это может нарушить работу системы Porsche Entry & Drive.

Отпирание дверей

Информация

Автомобиль автоматически запирается через 30 секунд, если ни одна из дверей или крышка багажника не были открыты. Охранная сигнализация активируется. Датчик крена и система контроля салона не активируются (ограниченная охранная система). Двери можно открыть изнутри, потянув за их ручки открывания в салоне.

- Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что если они откроют дверь, сработает сигнализация.

При повторном запирании автомобиля система контроля пространства салона и датчик крена снова включаются.

Информация

В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности автоматически отпираются все двери и крышки автомобиля, чтобы обеспечить спасателям доступ в автомобиль. Кроме того, автоматически активируется аварийная световая сигнализация.

Отпирание дверей с помощью ключа автомобиля



Рис. 232: Отпирание дверей с помощью ключа автомобиля

1. Нажмите кнопку .

   Световая аварийная сигнализация мигнет один раз.

   Автомобиль отперт независимо от настроек.
2. Потяните за ручку.

Отпирание дверей с помощью датчика приближения в ручке двери



Рис. 233: Отпирание двери с помощью системы Porsche Entry & Drive

✓ Система Porsche Entry & Drive

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

✓ Можно отпереть двери на стороне автомобиля, на которой находится ключ автомобиля.

1. Возьмитесь за ручку двери. При этом **не** касайтесь датчика приближения на передней стороне ручки двери.

   Аварийная световая сигнализация мигнет один раз.

   Автомобиль отперт независимо от настроек.
2. Потяните за ручку.

Информация

Во избежание разрядки аккумулятора неиспользуемые комфортные функции периодически отключаются. Отпирание автомобиля возможно в таком случае с помощью ключа автомобиля.

Отпирание дверей из салона

- Нажмите кнопку в обшивке двери.
  – или –
  Потяните за ручку открывания двери.
  Разблокируются **все** двери и крышка багажника.
  Контрольный индикатор **A** гаснет.

Информация

Двери невозможно открыть из салона, если автомобиль был заперт с активированной функцией SAFE или с помощью аварийного ключа.

Автоматическое отпирание

Автомобили без системы Porsche Entry & Drive.
После извлечения ключа из замка зажигания все двери автомобиля автоматически отпираются.
Автомобили с системой Porsche Entry & Drive:
При открывании двери водителя все двери автомобиля автоматически отпираются.

Запирание дверей

Использование функции SAFE

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запирание дверей снаружи

В запертом снаружи автомобиле не должны оставаться люди или животные, так как двери и стекла в этом случае изнутри не открываются (функция SAFE). В случае аварии запертые двери затрудняют доступ спасателей в салон автомобиля.

- Следите за тем, чтобы при запирании автомобиля внутри не находились люди или животные.

Функция SAFE (в зависимости от экспортного исполнения) деактивирует ручку открывания двери в салоне и кнопку центрального замка запертого автомобиля, чтобы воспрепятствовать попыткам проникновения в автомобиль.
Функция SAFE включена: **двери и крышку багажника невозможноткрыть** изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.
Если в автомобиле остаются люди или животные, отключите функцию SAFE в запертом автомобиле.

Запирание дверей с помощью ключа автомобиля

✓ Все двери закрыты.

- Нажмите кнопку 1 раз.
  Аварийная световая сигнализация мигнет два раза.
  В автомобилях, оснащенных функцией SAFE:
  открыть двери из салона за ручку открывания двери нельзя.
  В автомобилях, не оснащенных функцией SAFE:
  двери заперты, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.

Деактивация функции SAFE в запертом автомобиле

- В течение 2 секунд два раза нажмите кнопку .
  Аварийная световая сигнализация загорится на некоторое время и погаснет.
  Двери заперты, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.
  Система контроля салона деактивирована.
- Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Информация

– Если двери, крышка моторного отсека или крышка багажника закрыты не полностью, то полностью запереть автомобиль невозможно. Раздается предупреждающий сигнал, аварийная световая сигнализация не мигает.
– Если при запирании автомобиля закрыта только дверь водителя, то происходит предварительное запирание автомобиля.

Информация

Если ключ останется в автомобиле, автомобиль можно будет отпереть только при помощи второго ключа.

- При запирании автомобиля не оставляйте в салоне ключ автомобиля.

Запирание дверей с помощью датчика приближения в ручке двери

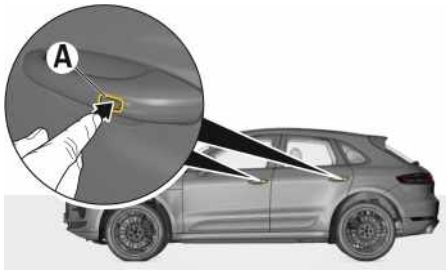


Рис. 234: Запирание дверей с помощью системы Porsche Entry & Drive

✓ Porsche Porsche Entry & Drive

✓ Необходимо иметь ключ автомобиля при себе, например, в кармане брюк.

✓ Все двери закрыты.

▸ Прикоснитесь к датчику приближения **A** на ручке двери.

Аварийная световая сигнализация мигнет два раза.

Функция открывания за наружную ручку двери ненадолго деактивируется. Чтобы проверить, заперт ли автомобиль, потяните за ручку двери.

В автомобилях, оснащенных функцией SAFE:

открыть двери из салона за ручку открывания двери нельзя.

В автомобилях, не оснащенных функцией SAFE:

двери заперты, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне.

Деактивация функции SAFE в запертом автомобиле

▸ В течение 2 секунд два раза коснитесь датчика приближения **A** на ручке двери.

Аварийная световая сигнализация загорится на некоторое время и погаснет.

Двери заперты, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери в салоне. Система контроля салона деактивирована.

Функция открывания за наружную ручку двери ненадолго деактивируется. Чтобы проверить, заперт ли автомобиль, потяните за ручку двери.

▸ Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Информация

– Если двери, крышка моторного отсека или крышка багажника закрыты не полностью, то полностью запереть автомобиль невозможно. Раздается предупреждающий сигнал, аварийная световая сигнализация не мигает.

– Если при запирании автомобиля закрыта только дверь водителя, то происходит предварительное запирание автомобиля.

– При запирании дверей ключ автомобиля должен находиться вне автомобиля, в противном случае двери запереть нельзя.

Запирание дверей из салона

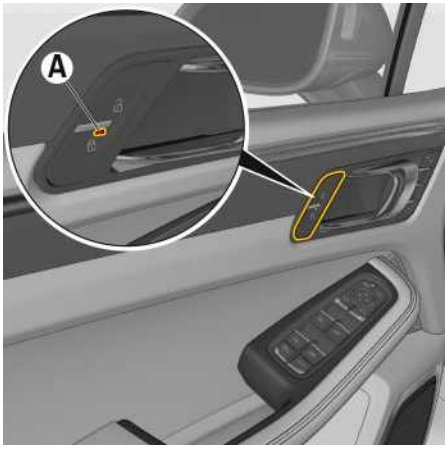


Рис. 235: Кнопка центрального замка в обшивке двери

✓ Двери закрыты.

▸ Нажмите кнопку в обшивке двери.

Запираются **все** двери и крышка багажника. Крышка заправочной горловины не запирается.

Контрольный индикатор **A** горит.

Двери можно открыть изнутри, потянув лишь за их ручки в салоне.

Автоматическое запирание (функция Auto Lock)

✓ Функция активирована.

На скорости движения свыше 5 км/ч автомобиль автоматически запирается.

▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

Активирование и деактивирование блокиратора

Задние двери можно заблокировать от открывания из салона.

Блокиратор находится в зоне замков задних дверей.



Рис. 236: Защита от детей задней правой двери

Активация защиты от детей

- Аварийным ключом поверните блокиратор задней правой двери прибл. на 45° против часовой стрелки, а на задней левой двери прибл. на 45° по часовой стрелке.

  При включенной защите от детей прорезь находится в вертикальном положении.

  Задние двери невозможно открыть изнутри.

Деактивация защиты от детей

- Аварийным ключом поверните блокиратор задней правой двери прибл. на 45° по часовой стрелке, а на задней левой двери прибл. на 45° против часовой стрелки.
  - ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 93.

  Задние двери можно открыть изнутри.

Аварийное запирание и аварийное отпирание дверей

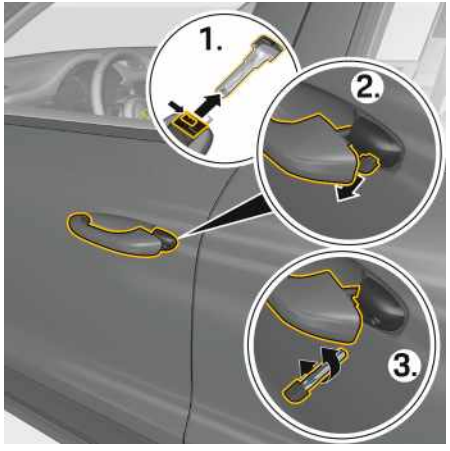


Рис. 237: Аварийное разблокирование/аварийное блокирование

Если дистанционное управление ключа автомобиля не работает, двери можно отпереть и запереть и без дистанционного управления.

Аварийное отпирание дверей

- Поднесите ключ автомобиля к верхней правой части заднего стекла и одновременно нажмите кнопку .

Если автомобиль все равно не открывается, выполните указанные ниже действия:

1. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   - ▹ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 93.
2. Потяните и удерживайте дверную ручку.
3. Удалите заглушку из замка двери.
4. Вставьте аварийный ключ в замок двери.
5. Поверните аварийный ключ против часовой стрелки до первого ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.
6. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
7. Установите заглушку на место в замок двери.
8. Отпустите дверную ручку и потяните за нее снова, чтобы открыть дверь.
9. В течение 15 секунд включите зажигание, чтобы охранная сигнализация не сработала.

Информация

Время срабатывания охранной сигнализации может отличаться в зависимости от экспортного исполнения.

Дальнейший порядок действий при наличии системы Porsche Entry & Drive:

Если зажигание не включается или не запускается двигатель, на многофункциональном дисплее появляется сообщение о том, что ключ в автомобиле не найден.

1. Поверните заменитель ключа в замке зажигания обратно в положение 0.
2. Снова запустите двигатель.
3. Если двигатель не запускается, на панели приборов вновь появляется сообщение о том, что ключ в автомобиле не найден.
4. Примерно через 1 секунду появляется

сообщение **Панель управл.: повернуть влево, снять, вставить ключ**.

5. Поверните заменитель ключа в замке зажигания в положение 0 и извлеките его из замка.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Аварийная разблокировка ключа автомобиля или заменителя ключа» на стр. 94.
6. Включите зажигание ключом автомобиля (не аварийным ключом).

Аварийное блокирование дверей

Информация

Блокируйте двери аварийным ключом только в случае парковки автомобиля.

- Перед началом движения разблокируйте двери.

1. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Ключ от автомобиля» на стр. 93.
2. Открыв дверь водителя, поднимите ручку двери и удерживайте ее.
3. Удалите заглушку из замка двери.
4. Вставив аварийный ключ в дверь, поверните аварийный ключ по часовой стрелке до первого ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.
5. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
6. Отпустите ручку двери и закройте дверь водителя.
7. Проверьте, заперт ли автомобиль.

Информация

В случае неисправности центрального замка при задействовании замка двери в двери водителя запираются все замки, находящиеся в работоспособном состоянии.

- Обратитесь в сервисную службу для устранения неисправности центрального замка.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Аварийное запирание дверей при неисправности центрального замка

✓ Выполните процесс, соответственно, для двери переднего пассажира и задних дверей.

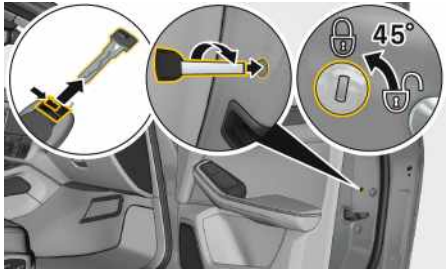


Рис. 238: Аварийное запирание двери переднего пассажира

1. Откройте дверь.
2. Извлеките аварийный ключ из ключа автомобиля.
3. Удалите заглушку.
4. Поверните блокиратор к наружной стороне двери с помощью аварийного ключа.
5. Повторите процесс на задних дверях.
6. Закройте все двери.
7. Потяните за ручку двери водителя и удерживайте ее.
8. При открытой двери поверните аварийный ключ по часовой стрелке до первого ощутимого сопротивления, затем продолжите поворот ключа с усилием до упора.
9. Верните аварийный ключ в исходное положение и вытащите его.
10. Установите на место заглушку.
11. Закройте дверь водителя.
12. Проверьте, все ли двери заперты.
    Двери можно открыть изнутри, потянув за их ручки открывания в салоне.

Шины и колесные диски

Срок службы шин зависит не только от корректных параметров давления воздуха и правильной регулировки ходовой части, но и от Вашего стиля вождения. Резкие ускорения, предельная скорость на поворотах и интенсивное торможение ускоряют износ шин. Кроме того, износ шин повышается при высокой температуре воздуха и на неровном дорожном покрытии.

Соблюдение нагрузки и скорости

- ▶ Во время поездки регулируйте скорость надлежащим образом.
- ▶ Не перегружайте автомобиль и следите за нагрузкой на крышу.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Технические данные» на стр. 331.

Проверка давления в шинах

ПРИМЕЧАНИЕ

Сниженное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому.

- ▶ Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем восстановления давления.
- ▶ Ни в коем случае не выпускайте воздух из нагретых шин. В нагретых шинах давление воздуха выше. В противном случае давление снизится ниже предписанного значения.

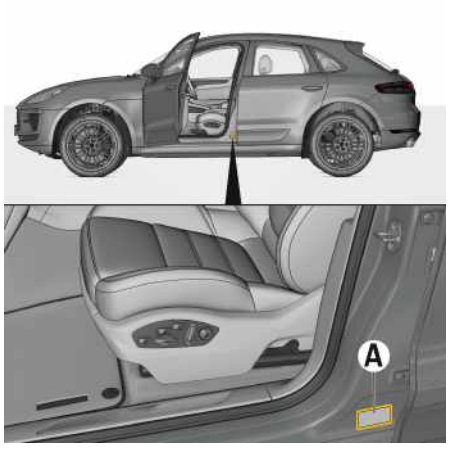


Рис. 239: Место расположения таблички с указанием норм давления в шинах

Давление воздуха в шинах должно соответствовать предписанному значению. Значения действительны для холодных шин (20 °C).

- ▶ Соблюдайте указанные на табличке нормы давления в шинах .
- ▶ Проверяйте давление в непрогретых шинах не реже одного раза в 2 недели.

Для получения дополнительной информации о системе контроля давления в шинах (RDK):

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 318.

Система контроля давления в шинах (RDK)

Система контроля давления в шинах обладает указанными ниже функциями.

- – Постоянный контроль давления в шинах и температуры шин.
- – Индикация фактического давления в шинах во время движения.
- – Двухступенчатое предупреждение о падении давления в шинах (желтое и красное).
- – Автомобиль неподвижен: отображение отклонения давления от заданного.

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах и соответствующее сообщение на приборной панели предупреждают о потере давления в два этапа (желтое и красное предупреждение о давлении в шинах в зависимости от величины потери давления).

Предупредительный индикатор давления в шинах гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы.

Желтое предупреждение о давлении в шинах появляется, если автомобиль неподвижен и зажигание выключено примерно в течение 10 секунд, либо при повторном включении зажигания. При включенном зажигании желтое предупреждение о давлении в шинах можно удалить. Красное предупреждение о давлении в шинах появляется также во время движения автомобиля и может быть удалено.

- ▶ Если горит предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах и выдается предупреждение о давлении в шинах, несмотря на правильное давление в шинах: обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Система предупреждает о падении давления как в результате естественной утечки воздуха, так и в результате утечки из-за наличия в шине посторонних предметов. Система не предупреждает о внезапных повреждениях шин (например, о разрыве из-за неожиданного постороннего воздействия).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поврежденные шины

Движение с поврежденными шинами может привести к ДТП с тяжелыми последствиями.

- Если на комбинации приборов появляется красное предупреждение о давлении в шинах, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте наличие повреждений шин. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин или установите запасное колесо.
- **Не** продолжайте движение с поврежденными шинами. Немедленно заменяйте поврежденные шины. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- **Не** продолжайте движение с шиной, давление в которой падает через короткие промежутки времени. В случае сомнений проверьте шины на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Сбои в работе системы контроля давления в шинах

Контроль нарушается, например, в указанных ниже случаях:

- при неисправности системы контроля давления в шинах,
- при отсутствии колесных датчиков системы контроля давления в шинах,
- на этапе программирования после обновления параметров колес,
- после замены колеса без обновления параметров колес,
- при слишком высокой температуре шин.

Вызов информации о давлении в шинах

Отдельные значения давления в шинах отображаются лишь при достижении скорости не менее 25 км/ч или при накачивании шины минимум на 0,1 бар. При включении зажигания после стоянки, длившейся более 10 минут, вместо значений давления в шинах отображаются прочерки (-.-).

Приборная панель:

- **Давление в шинах**

Отображение фактического давления носит исключительно справочный характер. Давление в шинах изменяется в зависимости от температуры.

- Ни в коем случае не регулируйте давление в шинах на основе данных этой индикации.

Вызов информации о заполнении



Рис. 240: Пример отклонения давления

✓ Автомобиль неподвижен.

Приборная панель:

- **Давление в шинах** ▸ **Инф. о заполн.**

Отображается отклонение давления от требуемого значения для соответствующего колеса.
Пример:
индикация **–0,1 бар** в задней правой шине означает, что эту шину нужно подкачать на 0,1 бар.
Температура в шинах уже учтена в показанных параметрах давления.

- Для корректировки давления в шинах используйте только те данные об отклонении давления, которые приводятся индикацией или в соответствующих предупреждениях системы.

Настройка параметров шин

Настройки типа и размера шин, а также нагрузки:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 320.

Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неверные настройки

Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах приводит к разрушению шин и колес, увеличивает тормозной путь и существенно повышает опасность аварии.

Несмотря на использование системы контроля давления в шинах, именно водитель несет ответственность за соблюдение надлежащего давления воздуха в шинах и за правильные настройки автомобиля. Неполные или неверные настройки влияют на корректность подачи предупреждений и сообщений.

- ▶ Регулируйте давление с учетом установленных шин и нагрузки.
- ▶ Следите за тем, чтобы настройки в меню «Контроль давления в шинах» соответствовали установленным на автомобиле шинам и степени загрузки автомобиля (в частности, после смены колес или изменения загрузки).
- ▶ Даже если параметры новых колес совпадают с предыдущими, в меню «Контроль давления в шинах» необходимо заново выбрать тип и размер шин.

Выбор типа и размера шин

Информация

Возможности выбора зависят от модели и типа шин. Поэтому не исключено, что не все приведенные здесь возможности выбора будут доступны в автомобиле.

- ▶ Перед установкой шин и дисков, размер которых не указан в меню «Контроль давления в шинах», необходимо дополнить отсутствующую информацию. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- ▶ Используйте только допущенные компанией Porsche шины и диски.

Приборная панель:

▶ **Давление в шинах** ▶ **Тип шин**

Выбранный тип шин отображается в виде сокращения.

- – **(S)** : летние шины
- – **(AS)** : всесезонные шины
- – **(W)** : зимние шины

Выбор полной или частичной загрузки

▶ **Давление в шинах** ▶ **Полная загрузка**

☑ **Полная загрузка**
Полная загрузка активирована.

☐ **Полная загрузка**
Частичная загрузка активирована.

- ▶ Подбор давления в шинах осуществляется в зависимости от выбранного вида загрузки.

Информация

Если **Пол.загр.** не выводится на дисплей, то предписанные значения давления в шинах действительны для всех видов загрузки автомобиля.

Программирование системы контроля давления в шинах

После замены колеса, замены колесного датчика или после обновления параметров шин система контроля давления в шинах начинает программирование согласно изменившимся условиям. При этом система контроля давления в шинах распознает колеса и их монтажное положение. Данные о положении и давлении выводятся на дисплей, как только система контроля давления в шинах определит положение каждого распознанного колеса в автомобиле.

Во время программирования на экране PCM отображаются требуемые значения для холодных шин (20 °C) и на приборной панели появляется соответствующее сообщение.

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах (!) на приборной панели горит до тех пор, пока не закончится процесс программирования.

Накачивание шин

⚠ ВНИМАНИЕ Горячий напорный шланг

Напорный шланг компрессора при накачке шин может сильно нагреться и привести к ожогам.

- ▶ Наденьте перчатки.

Компрессор с манометром для проверки давления воздуха в шинах находится в обшивке боковой стенки сзади слева по направлению движения.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельном руководстве по эксплуатации компрессора.

1. Накрутите напорный шланг компрессора на вентиль шины.
2. Подключите разъем компрессора к розетке автомобиля на 12 Вольт.
   – или –
   Подсоедините клеммы компрессора к клеммам для подключения внешнего источника электропитания. Соблюдайте приведенную ниже последовательность действий.

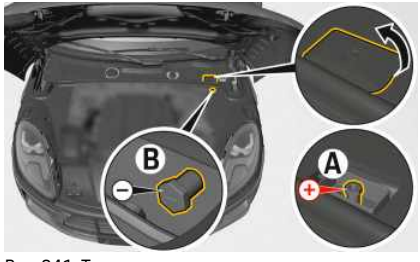


Рис. 241: Точки запуска двигателя от внешнего источника электропитания

   a. Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы для запуска двигателя от внешнего источника электропитания **+** (**A**).
   b. Плюсовой кабель (красный) подсоедините к плюсовой клемме для запуска двигателя от внешнего источника электропитания **+** (**A**).
   c. Подсоедините минусовой кабель (черный) к минусовому полюсу для запуска двигателя от внешнего источника электропитания **–** (**B**).
3. Включите компрессор.
   Шина накачивается.
4. Проверьте с помощью манометра давление в шине и при необходимости подкачайте или стравите воздух из шины. Еще раз проверьте давление в шине.
5. Выключите компрессор.
6. Открутите напорный шланг компрессора.

Стравливание воздуха из шины

1. Выключите компрессор.
2. Откручивайте винт для стравливания воздуха на шланге компрессора, пока не будет достигнуто необходимое давление в шине.

Расшифровка обозначений на шине

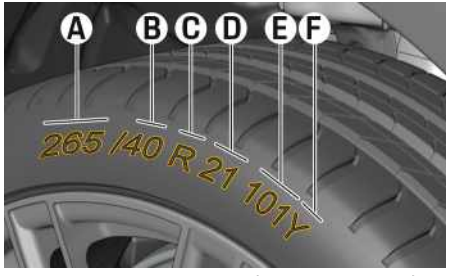


Рис. 242: Обозначения на шине (в качестве примера)

A Номинальная ширина в мм
B Отношение высоты профиля к его ширине в %
C Буквенное обозначение конструкции радиальной шины
D Посадочный диаметр шины в дюймах
E Индекс грузоподъемности
F Буквенное обозначение категории скорости

Буквенное обозначение категории скорости **F** информирует о максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина.

H	до 210 км/ч
V	до 240 км/ч
W	до 270 км/ч
Y	до 300 км/ч
(Y)	до 300 км/ч соответствует шинам Y. Также возможно движение на скорости свыше 300 км/ч при максимально допустимой нагрузке на шину 85 % (требуется подтверждение возможности движения на скорости свыше 300 км/ч от изготовителя шин).

Распознавание повреждений шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Скрытые повреждения шин и повреждения закраины обода

- Регулярно проверяйте шины, в том числе их борта, на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий.
- Переезжайте бордюрный камень очень медленно и по возможности под прямым углом. Избегайте наездов на бордюрные камни большой высоты и с острыми кромками или предметы с острыми краями (например, камни) на высокой скорости или под острым

углом.

- В случае сомнений (прежде всего в отношении повреждений внутренней части шин) требуется проверка специалистом. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Ремонт шин не допускается ни в коем случае. Герметизация шины является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской.

В целях безопасности шина подлежит замене в указанных ниже случаях.

– При повреждениях, при которых нельзя исключать обрыва корда шины.
– Если из-за потери давления или других прежних повреждений шина подверглась термическим и механическим перегрузкам.

Замена шин и колес

- Выключите зажигание на время замены колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отсутствие сцепления с поверхностью

В первое время новые шины еще не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой.

- Первые 200 км обкатывайте новые шины с умеренной скоростью, чтобы продлить срок службы шин и достичь оптимального сцепления.

- Допускается установка только шин одного производителя, одного типа с одним и тем же кодом спецификации (например, N0, N1 и т. п.).
- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Используйте только проверенные и допущенные компанией Porsche шины.
- Разница глубины протектора на шинах одной оси не должна превышать 30 %.
- Используйте бывшие в употреблении шины только в том случае, если Вам известно, как они использовались.
- Во избежание возможного изменения ходовых качеств из-за различной глубины протектора всегда заменяйте обе шины на одной оси.
- Монтаж шин разрешается производить только в специализированных шиномонтажных мастерских. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- Приведите режим движения в соответствие с изменившимися условиями.
- Используйте только колеса с датчиками контроля давления в шинах (RDK).
- Убедитесь в том, что новые колеса совместимы с системой контроля давления в шинах Вашего автомобиля. Для получения информации о пригодных шинах и о системе RDK Вашего автомобиля обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- При замене шины необходимо проверить уровень заряда элемента питания датчиков давления в шинах. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- ▷ Ознакомьтесь с документацией на автомобиль и главой «Технические характеристики» настоящего руководства.

Информация

При установке новых шин только на одну ось может произойти заметное изменение ходовых качеств автомобиля из-за различной глубины протектора шин на разных осях. Это особенно относится к новым шинам на задних колесах. Однако этот эффект по мере увеличения пробега шин постепенно снижается.

Проверка и замена вентилей и колпачков

- Используйте только оригинальные вентили Porsche для системы контроля давления в шинах (RDK).
- При каждой смене шин следует проверять и при необходимости заменять вентили. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Без колпачков вентили не защищены от пыли и грязи и могут потерять герметичность.

- Для защиты золотников вентилей от грязи плотно завинчивайте колпачки вентилей. Загрязнение золотников вентилей может привести к постепенной потере давления воздуха в шине.
- В случае потери колпачков вентилей немедленно установите новые.
- Используйте только пластмассовые колпачки для вентилей.

Использование зимних шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Превышение максимальной допустимой скорости

При превышении максимально допустимой скорости шина может лопнуть.

- Не превышайте максимально допустимое значение скорости для шин.
- Зимние шины с более низкой максимально допустимой скоростью, чем указанная максимальная скорость автомобиля, разрешается устанавливать только в том случае, если на борту шины нанесены маркировка «M+S» или символ снежинки (в зависимости от экспортного исполнения). Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь.
- Поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости в поле зрения водителя. Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь.
- Установите максимально допустимую скорость, определив ее как предел скорости.

- Своевременно устанавливайте зимние шины перед наступлением холодного времени года.
- Используйте только проверенные и допущенные компанией Porsche шины.
- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

При низких температурах при маневрировании или ускорении на выходе из поворота на сухих и влажных дорогах может быть слышен шум шин.

При температурах ниже 7 °C ходовые качества летних шин снижаются, что негативно отражается на комфорте движения. При температуре наружного воздуха ниже 7 °C Porsche рекомендует устанавливать зимние шины.

При чрезвычайно низких температурах ниже – 15 °C на летних шинах могут возникнуть необратимые повреждения.

Зимние шины становятся непригодными к использованию при глубине профиля менее 4 мм.

Использование цепей противоскольжения

Монтаж цепей противоскольжения возможен только на задней оси и только при допущенных комбинациях шин и дисков, указанных в технических характеристиках.

- Для обеспечения достаточного зазора между колесной нишей и цепью используйте только допущенные компанией Porsche цепи противоскольжения.
- Перед монтажом цепей удалите из колесной ниши снег и лед.
- Соблюдайте положения законодательства, касающиеся максимальной скорости движения в различных странах.

Проверка профиля шин

- Регулярно проверяйте протектор шин, особенно перед дальними поездками и после них.
- Большинство шин имеют индикаторы износа, расположенные посередине рабочей поверхности шины. Они находятся в основных канавках протектора и обозначают минимальную глубину протектора — 1,6 мм.
  Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа. Зимние шины становятся непригодными уже при глубине протектора менее 4 мм.

Измерение глубины протектора шины

- Установите стандартный прибор для измерения глубины протектора шин или раздвижной калибр на рабочую поверхность шины и измерьте глубину протектора.

Информация

Неравномерный износ шин свидетельствует о неисправности автомобиля.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Хранение колес

- Колеса следует хранить в прохладном, сухом и темном месте. Шины без колесных дисков необходимо хранить в вертикальном положении.
- Не храните летние шины и не ставьте на стоянку автомобиль с летними шинами при температуре окружающей среды ниже –15 °C.
- При хранении избегайте контакта с бензином, маслом и консистентной смазкой.
- Возраст шин **не** должен превышать 6 лет. Химические добавки, которые делают резину шин эластичной, с течением времени теряют свои свойства, и резина становится хрупкой. Возраст шины можно определить по маркировке DOT на борту шины. Например, если последние четыре цифры — 3016, это означает, что шины были произведены на 30-й неделе 2016 года.

Балансировка колес

В целях профилактики проводите балансировку колес весной (летние шины) и перед зимой (шины «M+S»).

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена колеса

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Работы под автомобилем

Автомобиль может сорваться с подъемника.

- Следите за тем, чтобы при подъеме автомобиля с помощью домкрата и замене колеса в автомобиле никого не было.
- Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры на днище автомобиля.
- Не поднимайте автомобиль на подъемах, спусках и стоянках с боковым уклоном.
- Используйте подъемник только для подъема автомобиля при замене колеса.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.

Информация

Необходимый для замены колес инструмент (например, домкрат, ключ для гаек крепления колеса, вспомогательные монтажные приспособления) не входит в стандартную комплектацию автомобиля.

- Для получения информации о необходимых инструментах: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Информация

Шины или диски на передней и задней осях имеют разный размер. При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса и проводить монтаж согласно этим отметкам.

- Устанавливайте на соответствующую ось только колеса/шины разрешенного размера.
- ▷ Ознакомьтесь с документацией на автомобиль и главой «Технические характеристики» настоящего руководства.

Уход за контактной поверхностью колеса

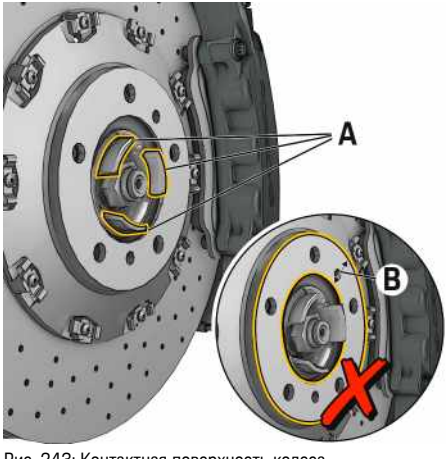


Рис. 243: Контактная поверхность колеса

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения колеса и его контактной поверхности.

- **Запрещается** наносить смазку на контактную поверхность колеса **B** на тормозном диске и ступице колеса и на самом колесе.
- Разрешается наносить смазку только на поверхность **A**. Эти поверхности следует покрывать тонким слоем смазки Optimoly® TA: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал. Не используйте другую смазку или пасту.

Уход за болтами крепления колеса

- Очищайте болты крепления колеса перед каждым монтажом.
- Запрещается наносить смазку на болты крепления колеса.
- Поврежденные болты крепления колеса подлежат замене. Используйте только предназначенные для данного типа автомобилей оригинальные болты крепления колеса Porsche или болты равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификациями и производственными требованиями Porsche.
- **Затяните болты крепления колес с усилием 160 Нм.**
- Не используйте инструменты с приводом, например ударные винтоверты.

Использование колесных болтов-секреток



Рис. 244: Адаптер для колесных стопорных винтов

Адаптер для колесных болтов-секреток находится в комплекте бортового инструмента.

- Чтобы ослабить и затянуть колесный болт с секреткой, необходимо установить адаптер между колесным болтом и ключом.
- При установке адаптера обратите внимание на то, чтобы он полностью вошел в зубчатый венец колесного болта.

Выполнение замены колес

Подготовка автомобиля

1. Переведите рычаг селектора в положение **P**.
2. Включайте электрический стояночный тормоз.
3. Извлеките ключ автомобиля.
   Автомобили с системой Entry & Drive: извлеките заменитель ключа.
4. Примите меры, исключающие скатывание автомобиля, например, подложите клинья под колеса на противоположной стороне автомобиля.
5. Немного ослабьте болты или гайки крепления колеса, которое необходимо заменить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Автоматическое регулирование уровня

Автомобиль с активированной системой регулировки уровня кузова может непроизвольно покатиться либо перевернуться или упасть, например с подъемника или подъемной платформы. Это может привести к тяжелым травмам и повреждениям.

- Перед подъемом автомобиля установите вручную нормальный уровень и отключите автоматическое регулирование уровня.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройки автомобиля» на стр. 124.

6. Используйте для подъема автомобиля только указанные точки опоры кузова.
   ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Домкрат и подъемная платформа» на стр. 81.
7. Поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от земли.

Выполнение замены

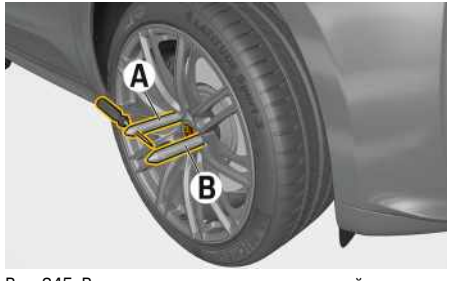


Рис. 245: Вспомогательное монтажное устройство

1. На автомобилях без PCCB: удалите болт крепления колеса и вкрутите вспомогательное монтажное устройство **A**.
   – или –
1. На автомобилях с PCCB: удалите два болта крепления колеса и вкрутите два вспомогательных монтажных устройства **A** и **B**.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ненадлежащей замене колес тормозные диски могут быть повреждены, особенно в автомобилях с PCCB.

- При замене колеса ввинчивайте вспомогательные монтажные приспособления.

2. Выкрутите остальные болты крепления колеса.
   - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход за болтами крепления колеса» на стр. 325.
3. Снимите колесо.
   - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Уход за контактной поверхностью колеса» на стр. 324.
4. Установите новое колесо.
5. Вставьте и слегка затяните болты крепления колеса крест на крест.
6. Удалите вспомогательные монтажные устройства, вкрутите оставшиеся болты крепления колеса. Для центрирования колеса вначале слегка затяните болты крепления колеса крест-накрест.
7. При необходимости накачайте шину.
8. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
9. Полностью затяните болты крепления колеса крест-накрест. Не используйте инструменты с приводом, например, ударные винтоверты.
10. **Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов крепления колеса (160 Нм).**
11. Обновите настройки системы контроля давления в шинах (RDK).
    - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 320.

Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС

✓ Наличие сигнала сотовой сети
✓ Система экстренного вызова готова к работе (примерно через 20 секунд после включения зажигания или спустя 20 секунд после нажатия кнопки SOS при выключенном зажигании)

Информация

Для работы системы вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС из автомобиля **не** требуется зарегистрированный мобильный телефон, так как система оснащена собственным модулем сотовой связи.

Из-за технических и организационных ограничений, не зависящих от компании Porsche (например, роуминг или неактивированная SIM-карта), в некоторых случаях **невозможно** установить соединение для вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС. В этом случае совершается звонок по общедоступному номеру экстренных служб (112). Диспетчерская экстренных служб **не** в состоянии обрабатывать отправляемые автомобилем данные для определения необходимых аварийно-спасательных мероприятий (например, текущее местоположение автомобиля автоматически **не** передается).

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Передача данных» на стр. 329.

При неблагоприятных условиях экстренный звонок в аварийно-диспетчерскую службу ЭРА-ГЛОНАСС не гарантируется (например, при отсутствии сигнала сотовой сети). Система вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС оснащена встроенной аккумуляторной батареей, которая обеспечивает работу системы еще как минимум в течение одного часа после отсоединения или повреждения аккумуляторной батареи автомобиля.

Информация

При открытой защитной крышке возможно случайное нажатие кнопки SOS, что приводит к непреднамеренному экстренному вызову.

- Во время движения автомобиля защитная крышка кнопки SOS должна быть закрыта.
- Кнопку SOS следует нажимать лишь в случае необходимости вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС.

Обзор состояний контрольных индикаторов

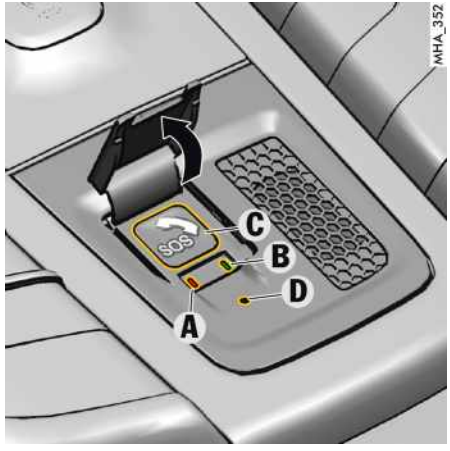


Рис. 246: Обзор состояний контрольных индикаторов

A Красный контрольный индикатор
B Зеленый контрольный индикатор

Контрольный индикатор		
Красный	**Зеленый**	**Статус**
Выкл.	Выкл.	Система вызова АДСЭГ выключена.
Выкл.	Мигает	Самодиагностика при запуске системы вызова АДСЭГ.

Контрольный индикатор		
Красный	**Зеленый**	**Статус**
Выкл.	Вкл.	Система вызова АДСЭГ готова к работе.
Вкл.	Выкл.	Ошибка — вызов АДСЭГ не срабатывает или возможен с ограничениями.[1]
Вкл.	Выкл.	Низкий уровень заряда встроенной АКБ системы вызова АДСЭГ.[1]
Вкл.	Мигает	Совершается звонок в АДСЭГ.
Мигает	Мигает	Активный вызов АДСЭГ — передача данных в аварийно-диспетчерскую службу ЭРА-ГЛОНАСС.
Вкл.	Вкл.	Активный вызов АДСЭГ — устанавливается соединение с аварийно-диспетчерской службой.

Вызов аварийно-диспетчерской службы ЭРА-ГЛОНАСС

Экстренный вызов с помощью кнопки SOS



Рис. 247: Кнопка SOS и контрольные индикаторы

A Красный контрольный индикатор
B Зеленый контрольный индикатор
C Кнопка SOS
D Кнопка тестирования экстренного вызова

Информация

При выключенном зажигании экстренный вызов **не** может быть совершен.

1. Откройте защитную крышку.
2. Нажмите кнопку SOS **C** и удерживайте ее не менее 1 секунды. Если повторно нажать кнопку SOS **C** в течение 4 секунд и удерживать ее нажатой не менее 1 секунды, экстренный вызов будет завершен.

   При совершении вызова в аварийно-диспетчерскую службу ЭРА-ГЛОНАСС красный контрольный индикатор **A** горит, а зеленый контрольный индикатор **B** мигает.
3. Если позволяет ситуация, подождите в автомобиле, пока не будет установлено соединение с аварийно-диспетчерской службой. Если соединение с аварийно-диспетчерской службой установлено, красный контрольный индикатор **A** и зеленый контрольный индикатор **B** непрерывно горят.

Если оператор аварийно-диспетчерской службы ЭРА-ГЛОНАСС не получает ответа на свои вопросы, автоматически организуются аварийно-спасательные мероприятия.

Информация

Если оба контрольных индикатора горят, но через динамики не слышно оператора аварийно-диспетчерской службы, это может указывать на неисправность динамиков. Однако при этом Вас могут слышать в аварийно-диспетчерской службе ЭРА-ГЛОНАСС.

1. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Автоматический экстренный вызов

Информация

При выключенном зажигании автоматический экстренный вызов **невозможен**.

Сразу после срабатывания подушек безопасности автоматически устанавливается соединение с аварийно-диспетчерской службой ЭРА-ГЛОНАСС. Автоматический экстренный вызов невозможно отменить путем нажатия кнопки SOS **C**. Если оператор аварийно-диспетчерской службы ЭРА-ГЛОНАСС не получает ответа на свои вопросы, автоматически организуются аварийно-спасательные мероприятия.

Тестовый вызов (только для проверки системы в специализированных сервисных станциях)

С помощью утопленной в отверстии кнопки **D** выполняется предписанная законом проверка системы вызова экстренных оперативных служб, включая тестовый вызов в аварийно-диспетчерскую службу ЭРА-ГЛОНАСС.

- Не нажимайте кнопку **D**.

Передача данных

При экстренном вызове в аварийно-диспетчерскую службу ЭРА-ГЛОНАСС передаются данные об автомобиле, среди которых могут быть следующие сведения:

- текущее местоположение автомобиля,
- идентификационный код (VIN),
- тип автомобиля (например, гибридный автомобиль).

Технические данные

На следующих страницах приведены технические данные Вашего автомобиля.

Технические данные

Сведения, приведенные в настоящем руководстве, в зависимости от вариантов комплектации или особенностей страны назначения могут отличаться от данных конкретного автомобиля. Они действительны для всех типов кузовов, если нет отдельных указаний. Данные конкретного автомобиля можно найти в официальной документации на автомобиль и свидетельстве о регистрации, а также на табличках, например, на заводской табличке с обозначением модели.

Данные, приведенные в официальной документации на автомобиль и свидетельстве о регистрации, всегда имеют приоритет перед сведениями в настоящем руководстве.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Рис. 248: Место расположения идентификационного номера автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля находится в левой нижней части ветрового стекла, а также в пространстве для ног со стороны переднего пассажира под накладкой в напольном покрытии.

- При заказе запасных частей или запросах просьба всегда указывать идентификационный номер автомобиля.

Заводская табличка с обозначением модели (в зависимости от экспортного исполнения) и табличка с указанием норм давления в шинах

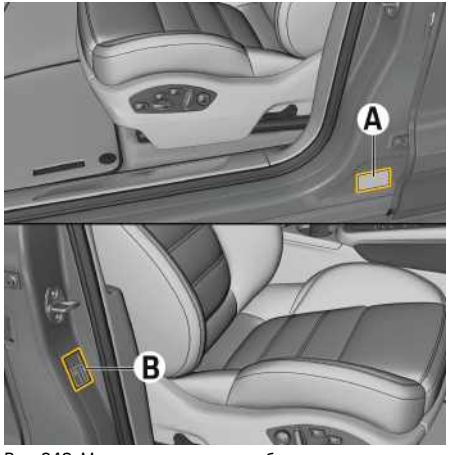


Рис. 249: Место расположения таблички с указанием норм давления в шинах и заводской таблички с обозначением модели

Табличка с указанием норм давления в шинах **A** расположена в проеме двери водителя.

Заводская табличка **B** расположена в проеме двери переднего пассажира.

Табличка с данными автомобиля

Табличка с данными автомобиля приведена в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание». На ней указаны все важные данные об автомобиле. При утрате или повреждении табличка с данными автомобиля не восстанавливается.

Размеры

Длина (в зависимости от комплектации)	4.696 мм
Ширина (в зависимости от комплектации)	1.923 мм – 1.926 мм
Ширина с наружными зеркалами	2.098 мм
Высота при собственной массе по DIN	1.609 мм – 1.624 мм
Высота с открытой крышкой багажника	2.112 мм – 2.127 мм
Максимальная глубина преодолеваемого брода при собственной массе согласно DIN	300 мм

Заправочные объемы

Омывающая жидкость	прибл. 3,5 л
Топливный бак	прибл. 65 л (в качестве опции 75 л), в том числе прибл. 9-11 л резерва

Расход топлива и выбросы CO_2

Выброс CO_2 напрямую взаимосвязан с расходом топлива. Умеренный стиль вождение и регулярное техобслуживание снижают выбросы CO_2.

Информация

Актуальные значения расхода и выбросов для конкретной страны представлены в документах на автомобиль (например, в «Декларации соответствия»), поставляемых вместе с ним. Указанные там значения были получены по предписанному методу измерений (Евро-6: предписание (ЕС) 715/2007 в текущей действующей версии; Евро-5: ECE-R 83 в сочетании с ECE-R 101 в текущей действующей версии).

Масса

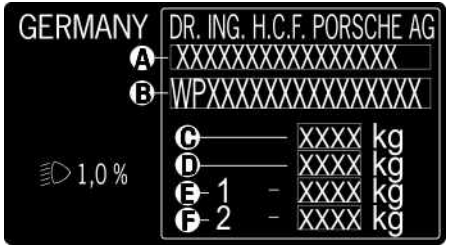


Рис. 250: Пример заводской таблички с обозначением модели

A Номер сертификата соответствия ЕС (зависит от конкретной страны)
B Идентификационный номер автомобиля (VIN)
C Допустимая общая масса
D Допустимая общая масса комбинации транспортных средств (включая прицеп)
E Допустимая нагрузка на переднюю ось
F Допустимая нагрузка на заднюю ось

Загрузка, допустимая общая масса и допустимые нагрузки на оси.

Максимальная загрузка — дополнительно к водителю (75 кг)	
в зависимости от модели и комплектации	375–715 кг

- Данные о массе для конкретного автомобиля находятся на заводской табличке или в официальной документации на автомобиль и свидетельстве о регистрации (в зависимости от экспортного исполнения, например, «Декларации соответствия»), поставляемых вместе с автомобилем.
  Заводская табличка расположена в проеме двери переднего пассажира.
- Не превышайте допустимую общую массу автомобиля и допустимые нагрузки на оси. При установке дополнительного оборудования соответствующим образом снижается масса полезной нагрузки.

Нагрузка на крышу

- Необходимо использовать только системы транспортировки на крыше, входящие в программу Porsche Tequipment или же проверенные и допущенные компанией Porsche.
- При загруженной системе транспортировки на крыше не превышайте скорость 130 км/ч.
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Система транспортировки на крыше» на стр. 266.

Допустимая нагрузка на крышу	
все модели	75 кг

Эксплуатация с прицепом

Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов	
все модели	750 кг

Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами[1]	
Модели с 4-цилиндровым бензиновым двигателем	2.000 кг
все другие модели	2.400 кг

Допустимая нагрузка на сцепной шар	
Модели с 4-цилиндровым бензиновым двигателем	80 кг
все другие модели	96 кг

Допустимая нагрузка на заднюю ось (только ЕС, только до 100 км/ч)	
Модели с бензиновым двигателем мощностью ≤ 294 кВт (400 л. с.)	плюс 130 кг
Модели с бензиновым двигателем мощностью > 294 кВт (400 л. с.)	плюс 135 кг
все другие модели	плюс 140 кг

Допустимая общая масса (только ЕС, только до 100 км/ч)	
все модели	плюс 100 кг

1. при подъемах до 12 %

Колесные диски и шины

Размеры колесных дисков и шин

Использование допущенных компанией Porsche шин является оптимальным решением. Индекс грузоподъемности (например, 105) и буквенное обозначение (например, Y) для максимальной скорости являются минимальными требованиями. При замене или установке новых шин следуйте приведенным ниже инструкциям.

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Шины и колесные диски» на стр. 318.

- Устанавливайте цепи противоскольжения только на колеса с соответствующей маркировкой и с соответствующим размером шин. Соблюдайте положения законодательства в разных странах, касающиеся максимальной скорости движения с установленными цепями противоскольжения. Используйте только цепи противоскольжения, допущенные компанией Porsche.
- На основании официальной документации на автомобиль и свидетельства о регистрации (в зависимости от экспортного исполнения, например, «Декларации соответствия») проверьте, допустимы ли для Вашего автомобиля желаемые комбинации колесных дисков/шин. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Тип шин	Размер шин	Размер колесных дисков	Установка цепей противоскольжения
Запасное колесо	195/75-18 106P	6B x 18, ET 14	Нет
	195/65-19 106P	6B x 19, ET 14	Нет
Летние шины	VA: 235/60 R 18 103W ЗО: 255/55 R 18 105W	ПО: 8J x 18, ET 21 ЗО: 9J x 18, ET 21	Нет
	ПО: 235/55 R 19 101Y ЗО: 255/50 R 19 103Y	ПО: 8,5J x 19, ET 21 ЗО: 9J x 19, ET 21	Нет
	ПО: 265/45 R 20 104Y ЗО: 295/40 R 20 106Y	ПО: 9J x 20, ET 26 ЗО: 10J x 20, ET 19	Нет
	ПО: 265/40 R 21 101Y ЗО: 295/35 R 21 103Y	ПО: 9,5J x 21, ET 27 ЗО: 10J x 21, ET 19	Нет
Зимние и всесезонные шины	ПО: 235/60 R 18 103V M+S ЗО: 255/55 R 18 105V M+S	ПО: 8J x 18, ET 21 ЗО: 9J x 18, ET 21	Только на задней оси
	ПО: 235/55 R 19 101V M+S ЗО: 255/50 R 19 103V M+S	ПО: 8,5J x 19, ET 21 ЗО: 9J x 19, ET 21	Только на задней оси

Тип шин	Размер шин	Размер колесных дисков	Установка цепей противоскольжения
	ПО: 265/45 R 20 104V M+S ЗО: 295/40 R 20 106V M+S	ПО: 9J x 20, ET 26 ЗО: 10J x 20, ET 19	Нет

ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось, ET = вылет

Шины для 18-дюймовых колес не для автомобилей с тормозами Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) или тормозными системами с суппортами с красной маркировкой.

Шины для 20- и 21-дюймовых колес только с расширителем колесных арок на задней оси.

Стандартное давление в шинах

Указанные здесь значения давления воздуха в шинах относятся только к моделям и типам шин, допущенным к эксплуатации компанией Porsche, и указаны для холодных шин (20 °C).

- Установите степень загрузки в системе контроля давления в шинах (RDK). Выбирайте давление в шинах в соответствии со степенью нагрузки.
  - Обратите внимание на информацию, приведенную в главе «Настройка системы контроля давления в шинах (RDK)» на стр. 320.

ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось	с частичной нагрузкой		с полной нагрузкой	
	ПО	ЗО	ПО	ЗО
все летние, зимние и всесезонные шины	2,3 бар / 230 кПа / 33 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,5 бар / 250 кПа / 36 psi	2,7 бар / 270 кПа / 39 psi

	ПО	ЗО
Запасное колесо	3,5 бар / 350 кПа / 51 psi	3,5 бар / 350 кПа / 51 psi

Porsche Communication Management (PCM)

Технические данные аудио- и видеофайлов	
Поддерживаемые носители данных	**SD-карты** до 128 Гб **Портативные устройства воспроизведения**: плеер MTP, устройства USB 2.0, относящиеся к подклассу устройств USB 1 и 6, например USB-накопители, MP3-плееры USB без специальных драйверов, внешние USB-накопители и внешние жесткие диски с USB
Файловая система	Карты памяти **SD**/**SDHC**/**SDXC**/**MMC** **USB-накопители большой емкости**: файловая система exFAT, FAT или FAT32, NTFS максимум с 4 разделами на диске
Формат	MPEG-1/-2 Layer-3; Windows Media Audio 9 и 10; MPEG-2/-4; FLAC, MPEG-1/-2; ISO-MPEG4; DivX 3, 4 и 5; Xvid; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC); Windows Media Video 9
Расширения файлов	.mp3; .wma; .asf; .m4a; .m4b; .aac; .flac; .mpg; .mpeg; .avi; .mp4; .m4v; .mov; .wmv
Списки воспроизведения	.M3U; .PLS; .WPL; .M3U8; .ASX
Характеристики	макс. 320 кбит/с и частота дискретизации 48 кГц; макс. 2 000 кбит/с и 720 x 576 пикселей макс. при 25 кадрах в секунду
Количество файлов	**USB-накопители большой емкости** и **карты памяти**: макс. 10 000 файлов на носитель, макс. 1 000 файлов на каталог/список воспроизведения
Метаданные	Обложка альбома до 800 x 800 пикселей, форматы GIF, JPG, PNG, или через базу данных Gracenote
Технические характеристики подключения	
Сети мобильной связи	GSM/GPRS/EDGE: двухдиапазонная, 900 МГц / 1 800 МГц UMTS/HSPA+: трехдиапазонная, 900 МГц (диапазон VIII) / 1 800 МГц (диапазон III) / 2 100 МГц (диапазон I) LTE: четырехдиапазонная, 800 МГц (диапазон 20) / 900 МГц (диапазон 8) / 1 800 МГц (диапазон 3) / 2 600 МГц (диапазон 7)
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 ГГц)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, класс 2, дальность действия прибл. 10 м
SIM-карта	Mini-SIM-карта, размеры: 25 x 15 мм

Технические характеристики радио	
Диапазоны частот/стандарты	УКВ (FM): 87,5–108 МГц СВ (AM): 531–1 602 кГц Цифровое радио: DAB, DAB+, DMB; диапазон L
Шаг настроек при автоматическом поиске радиостанций	УКВ (FM): 100 кГц СВ (AM): 9 кГц

Контрольная маркировка и декларации о соответствии

Европейский Союз — 2014/53/EU

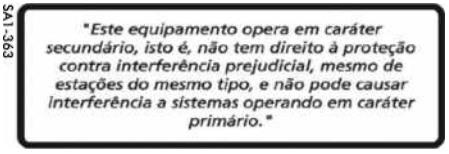
Ваш автомобиль оснащен различными радиомодулями. Производители данных радиомодулей заявляют, что радиомодули соответствуют предписаниям по их применению согласно директиве 2014/53/EU. Полный текст соответствующей декларации соответствия ЕС доступен по нижеуказанному адресу:

http://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/

Australia



Brazil











Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.



Indonesia

21962/SDPPI/2011
34538/SDPPI/2014
56048/SDPPI/2018 2684

Israel

Model Name: TSSRE4Dg
Manufacturer: Huf Electronics Bretten
Model Name: LRR4
Manufacturer: Bosch

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "**PAG-KEY-434-180528**".

Japan

R 204-560001

Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jordan

Type approval No.: TRC/LPD/2009/15
Type approval No.: TRC/LPD/2014/73
Continental Automotive GmbH
PAG-KEY-434-180528
Type approval No.: TRC/LPD/2018/117

Malaysia

Continental
28416032 / 28416031
RAAW/33A/0512/S(12-0755)

Moldova

1024

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010
Date d'agrément : 02/02/2010
Numéro d'agrément : MR 9186 ANRT 2014
Date d'agrément : 22/04/2014
Numéro d'agrément: MR 13255 ANRT 2017
Date d'agrément: 09/02/2017
Numéro d'agrément: MR 15965 ANRT 2018
Date d'agrément: 05/03/2018

Mexico

Radar de largo alcance, 77GHz,
MARCA: BOSCH, MODELO: LRR3,
MoldaCOFETEL: (RCPBOLR09-0828)
IFETEL: RCPBOMP14-0922

Namibia

TA-2018/5369

New Zealand

R-NZ

Oman

OMAN — TRA/TA-R/2609/15
OMAN - TRA/R/3848/17
D080134
OMAN - TRA/R/5422/18
D100428

Paraguay

Este vehículo posee el siguiente componente de radiofrecuencias, homologado por la CONATEL – Paraguay:
Llave Inalámbrica Marca Continental, modelo PAG-KEY-433-180528, PAG-KEY-434-180528Llave Inalámbrica Marca Continental, modelo PAG-KEY-433-180528, PAG-KEY-434-180528
Fabricado por Continental Automotive GmbH

CONATEL

Nº 2018-05-I-0183

Philippines

NTC
Type Approval No:
ESD-1408917C

Qatar

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714

Russia

EAC

Модель: LTE-MBC-EU
Изготовитель: Laird Dabendorf GmbH
Сделано в Германии
Электропитаие : 12 V=, 400 mA
Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

Serbia







Singapore

Complies with IDA Standards DB01752.
Complies with IDA Standards DB03227.
Complies with IMDA Standards DB106440.

South Africa



TA-2009/464
APPROVED



TA-2014/2597
APPROVED



TA-2014/212
APPROVED



TA-2015/158
APPROVED



TA-2016/3539
APPROVED



TA-2018/217
APPROVED

South Korea



BO2-LRR3



MSIP-CRM-HEB-TSSDE4DG / MSIP-REM-HEB-TSSG4G5



인증 받은 자의 상호 Laird Dabendorf GmbH /
제조자/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 LTE-MBC-CN /
기자재의 명칭/ 모델명 MSIP-CMM-N7V-LTE-MBC-CN



인증 받은 자의 상호 Continental Automotive GmbH /
제조자/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 PAG-KEY-434-180528 /
기자재의 명칭/ 모델명 R-CRM-TAL-PAG-434-180528

Taiwan

低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條: 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原 設計之特性及功能。
第十四條: 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干 擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電信。
低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
CCAK15LP0801T1
CCAK15LP0801T1
低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
本器材須經專業工程人員安裝及設定，始得設置使用，且不得直接販售給一般消費者
電磁波警語標示：「減少電磁波影響，請妥適使用
輸入電源需使用所附的5A保險絲於產品前端做保護

Ukraine



United Arab Emirates

TRA REGISTERED No: 0016889/09,
DEALER No: 0014972/08
TRA REGISTERED No: 0016889/09,
DEALER No: DA36785/14
TRA REGISTERED No: ER39135/15,
DEALER No: DA36785/14
TRA REGISTERED No: ER38964/15,
DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH
TRA REGISTERED No: ER61808/18
DEALER No: DA36975/14

Vietnam



Допуск для Bluetooth®(выдержка)

- Albania
- Andorra
- Angola
- Aruba
- Australia
- Austria
- Bahamas
- Bahrain
- Barbados
- Belarus
- Belgium
- Belize
- Bolivia
- Bonaire
- Bosnia and Herzegovina
- Brazil
- Brunei
- Bulgaria
- Burkina Faso
- Canada
- Chile
- China
- Colombia
- Costa Rica
- Croatia
- Curacao
- Cyprus
- Czech Republic
- Denmark
- Dominican Republic
- Ecuador
- Egypt
- El Salvador
- Estonia
- Ethiopia
- Finland
- France
- French Guyana
- French Polynesia
- Gabon
- Germany
- Ghana
- Gibraltar
- Guadeloupe
- Guatemala
- Greece
- Greenland
- Hong Kong
- Hungary
- Iceland
- India
- Indonesia
- Ireland
- Iraq
- Israel
- Italia
- Ivory Coast
- Jamaica
- Japan
- Jordan
- Kenya
- Kosovo
- Kuwait
- Latvia
- Lebanon
- Lesotho
- Liberia
- Libya
- Liechtenstein
- Lithuania
- Luxembourg
- Macau
- Macedonia
- Madagascar
- Malaysia
- Malta
- Martinique
- Mauritius
- Mexico
- Monaco
- Mongolia
- Morocco
- Mozambique
- Netherlands
- New Caledonia

- New Zealand
- Nigeria
- Norway
- Oman
- Pakistan
- Panama
- Peru
- Poland
- Portugal
- Puerto Rico
- Qatar
- Reunion
- Romania
- Russia
- San Marino
- Saudi Arabia
- Senegal
- Serbia
- Singapore
- Slovakia
- South Africa
- Spain
- St. Lucia
- Sweden
- Switzerland
- Tahiti
- Taiwan
- United Arab Emirates
- United Kingdom
- Uruguay
- USA
- Venezuela
- Vietnam
- Yemen
- Zimbabwe

Утилизация

Прием старых автомобилей

Только в странах Европейского Союза:

Старые автомобили Porsche принимаются компанией Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG бесплатно для экологически безопасной переработки. Прием автомобиля и выдача соответствующего свидетельства о переработке:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Модули подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности

Несработавшие газогенераторы, а также автомобили или конструктивные узлы с модулями подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности не разрешается утилизировать вместе с обычными отходами, железным ломом и в неспециализированных пунктах утилизации.

Для получения дополнительной информации о надлежащей утилизации:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.



Электроника и отработавшие АКБ

Ключ автомобиля, пульты дистанционного управления и отработавшие АКБ нельзя утилизировать вместе с обычными отходами, железным ломом и в неспециализированных пунктах утилизации.

- Соблюдайте местные предписания по утилизации; сдавайте бытовые отработавшие АКБ и электронные устройства в пункт сбора.

Для получения дополнительной информации о правильной утилизации ключа автомобиля, пультов дистанционного управления и отработавших АКБ:

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Информация согласно регламенту ЕС, регулирующему производство и оборот всех химических веществ, REACH

На основе регламента ЕС, регулирующего производство и оборот всех химических веществ, REACH (регистрация, оценка, авторизация и ограничения использования химических веществ) компания Porsche информирует Вас о так называемых особо опасных веществах (SVHC), которые могут содержаться в автомобиле.

Данную информацию можно найти в Интернете.

▷ https://www.porsche.com/international/reach-regulation/

Указатель ключевых слов, индекс

Символы

А

Аварийное запирание дверей . . . 316
Аварийное запирание люка . . . 223
Аварийное отпирание дверей . . . 316
Аварийное отпирание люка . . . 223
Аварийный ключ . . . 93
Авария . . . 254
Автоматическая коробка передач . . . 105
Автоматическая функция «старт-стоп»
  Выключение и включение . . . 38
Автоматическая функция старт-стоп
  Ограничения . . . 38
  Принцип действия . . . 37
  Условия . . . 37
Автомобиль
  Аварийное запирание . . . 316
  Аварийное отпирание . . . 316
  Запирание из салона . . . 315
  Запирание с помощью ключа автомобиля . . . 314
  Запирание с помощью системы Porsche Entry & Drive . . . 315
  отпирание с помощью ключа автомобиля . . . 313
  отпирание с помощью системы Porsche Entry & Drive . . . 313
Автомобильная точка доступа . . . 146
Автономный отопитель
  Включение и выключение . . . 40
  Дистанционное управление . . . 41
  Программирование таймера . . . 40
  Функциональное описание . . . 40
Адаптивное освещение, автоматическое управление ближним светом . . . 216
Адаптивный круиз-контроль . . . 43
  Включение и выключение . . . 45
  Настройка желаемой дистанции . . . 46
  Настройка и изменение желаемой скорости . . . 45
  Ограничения . . . 48
  Прерывание и возобновление регулирования . . . 47
  Принцип управления . . . 44
  Рабочие режимы . . . 45
  Радарный датчик . . . 43
  Функциональное описание . . . 43
АКБ
  Предупреждение о бортовом напряжении . . . 174
Аккумулятор . . . 52
  Замена . . . 54
  Порядок действий после присоединения клемм аккумулятора . . . 54
  Предупреждающие указания на аккумуляторе . . . 52
  Примечания . . . 52
Алькантара®
  Указания по уходу . . . 308
Алюминиевые диски
  Указания по уходу . . . 307
Антикоррозионная защита днища . . . 306
  Указания по уходу . . . 306
Антифриз/незамерзающая жидкость
  В омывающей жидкости . . . 131
  в охлаждающей жидкости . . . 134
Аптечка первой помощи . . . 56

Б

Багажная разделительная сетка . . . 61
Багажник . . . 55
Багажный отсек . . . 55
  Открывание . . . 111
Бензин
  Заправка . . . 83
  Индикатор запаса топлива . . . 191
  Качество . . . 83
  Октановое число . . . 83
  Предупреждение о расходовании резервного остатка . . . 191
Беспроводной доступ в Интернет . . . 146
Блокировка рулевой колонки . . . 136
Боковые стекла
  Оттаивание ветрового стекла . . . 103
Болты крепления колеса . . . 325
Бортовой инструмент . . . 56
Бортовой компьютер
  Обзор меню . . . 194
  Отображение данных о поездке . . . 132
  Система контроля давления в шинах . . . 318
Буксировка . . . 66
  Буксирная проушина . . . 68
  Буксировочная штанга . . . 67
  Буксировочный трос . . . 67
  Общие указания . . . 66

В

Ввод промежуточного места назначения (навигационная система) . . . 121
Ввод/поиск цели . . . 119
Вентили
  Шины . . . 322
Ветровое стекло
  Оттаивание . . . 103
Видео
  Поддерживаемые форматы файлов . . . 336
Включение и выключение аварийной световой сигнализации . . . 219
Включение и выключение обогрева рулевого колеса . . . 215
Включение функции телефона . . . 145
Включение/выключение вентиляции сидений . . . 233
Включение/выключение обогрева сидений . . . 233
Внедорожное движение . . . 76
Внешняя SIM-карта
  Установить соедин. для передачи данных . . . 145
Возможности подключения
  Использование служб Porsche Connect . . . 146
  Статус соединения . . . 292
  Установление соединения для передачи данных . . . 145
Возможности размещения . . . 133
  Отделение в переднем подлокотнике . . . 133
Временное прекращение эксплуатации автомобиля/вывод из эксплуатации . . . 309
Время и дата
  Установка . . . 124
Встроенная SIM-карта
  Установление соединения для передачи данных . . . 145
Выбор (точки доступа) APN . . . 146
Выбор источника (носители данных) . . . 126
Выбор режима ходовой части . . . 235
Выбор точки доступа (APN) . . . 146
Выбросы CO_2 . . . 332
Вызов руководства в PCM . . . 143
Вызов руководства по эксплуатации в автомобиле . . . 143

Г

Габаритные огни
  Включение . . . 216
Генератор
  Предупреждение о бортовом напряжении . . . 174
Главная страница . . . 143

Глубина протектора
Шины 323
Голосовое управление 69
Siri® 35
Вызов 69
Голосовые команды для навигационной системы . . . 73
Голосовые команды для носителей данных 71
Голосовые команды для приложений 75
Голосовые команды для радио 71
Голосовые команды для телефона 72
Настройка 70
Произнесение команд 70
Груз
Транспортировка на крыше 266

Д

Давление в шинах
Отображение на приборной панели 318
Проверка 318
Программирование системы 320
Дальний свет
Выключатель 218
Дата и время
Установка 124
Дверь
Аварийное запирание 316
Аварийное отпирание 316
запирание автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive 315
Запирание с помощью ключа автомобиля 314
Запирание с помощью ключа автомобиля 314
запирание с помощью системы Porsche Entry & Drive 315
Открывание 315
Открывание и закрывание из салона 315
открывание из салона 314
Дверь автомобиля
запирание с помощью системы Porsche Entry & Drive 315
Открывание 315
Открывание и закрывание из салона 315
Двигатель
Долив масла 116
Запуск 86
Остановка 87
Движение накатом 107
Движение по бездорожью 76
Декоративные пленки 306
Указания по уходу 306
Детское сиденье
Верхний крепежный ремень 279
Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира 276
Использование правильного монтажного положения 274
Правильное использование 271
Правильный выбор весового класса и класса по росту 271
Установка 276
Установка с системой ISOFIX 278
Дефлекторы
Открывание и закрывание 101
Регулировка 101
Диагностический разъем 9
Динамическая система адаптивного освещения поворотов 217
Дисплеи
Указания по уходу 308
Дистанционное управление 93
Автономный отопитель 41
Запирание автомобиля 314
Отпирание автомобиля 313
Домкрат
Указания по подъему автомобилей с пневмоподвеской 237

Е

Езда по бездорожью 76

З

Заводская табличка с обозначением модели 331
Заводские настройки
Сброс настроек автомобиля 124
Загрузка плей-листа 126
Задержка выключения освещения
Включение 217
Задний противотуманный фонарь
Адаптация ближнего света 217
Включение 216
Зажимание защитных накладок ото льда или от солнца 285
Замена ламп 220
Замена элемента питания
Ключ автомобиля 93
Замок зажигания 86
Запасное колесо 207
Запирание
Аварийное запирание автомобиля 316
Запирание автомобиля из салона 315
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 314
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 313-314
запирание автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive 315
Функция SAFE 314
Заправка 83
Обозначение места расположения крышки заправочной горловины 191
Топливо 83
Заправочные объемы 332
Моторное масло 332
Омывающая жидкость 332
Запуск
Двигатель 86
Запуск двигателя 86
Зарядный адаптер 214
Защита от кражи
Иммобилайзер, блокировка рулевой колонки 136
Зеркала
Использование наружных зеркал 88
Использование наружных зеркал для облегчения парковки 89
Регулировка наружных зеркал 89
Складывание/раскладывание наружных зеркал 89
Функция автоматического затемнения 90
Зимние шины
Общие указания 323
Знак аварийной остановки 56

И

Идентификационный номер автомобиля 331
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 331
Извлечение ремонтного комплекта для шин 57
Иммобилайзер 136
Индикатор
Автомобиль и информация 190
Мощность и привод 190
Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON 281
Индикатор запаса топлива 191
Индикатор ограничения скорости 208
Отображение ограничения скорости 208
Индикатор рекомендации повышения передачи 191
Индикатор уровня топлива в баке 191

Инструмент . . . 56
Интернет
Установление соединения для передачи данных . . . 145
Интерфейсы в перчаточном ящике
Считыватель SD-карт . . . 144
Считыватель SIM карт . . . 144
Интерфейсы в подлокотнике
USB . . . 144
Инфо-виджет . . . 143
Ионизатор
Включение и выключение . . . 103
Использование остаточного тепла . . . 102
Использование остаточного тепла двигателя . . . 102
Испытательные стенды
Проверка тормозной системы . . . 91

К

Камера заднего вида . . . 259
Капот . . . 92
Карта (навигационная система)
Вызов . . . 119
Конфигурация . . . 122
Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) . . . 298
Клавиатура . . . 142
Ключ
Запирание автомобиля . . . 314
Извлечение аварийного ключа . . . 93
Открывание автомобиля . . . 313
Сохранение и загрузка персональных настроек . . . 151
Ключ автомобиля
Замена элемента питания . . . 93
Запирание автомобиля . . . 314
Открывание автомобиля . . . 313
Ключ автомобиля (дистанционное управление) . . . 64
Ключ от автомобиля . . . 93
Кнопка A/C MAX
Кондиционер . . . 99
Кнопка рециркуляции . . . 102
Кнопки многофункционального рулевого колеса . . . 192
Коврик
Указания по уходу . . . 308
Коврики для пола
Указания по уходу . . . 308
Кожаные поверхности
Указания по уходу . . . 307
Кокпит
Дисплей «Автомобиль и информация» . . . 190
Индикатор запаса топлива . . . 191
Предупредительные и контрольные индикаторы . . . 191
Регулировка подсветки . . . 155
Счетчик пробега . . . 194
Счетчик суточного пробега . . . 194
Колеса . . . 318
Болты крепления колеса (указания по уходу) . . . 325
Болты с буртом для крепления колеса (сменная торцовая головка) . . . 325
Вентили . . . 322
Замена . . . 324
Замена шин (общие указания) . . . 322
Зимние шины (общие указания) . . . 323
Момент затяжки . . . 325
Обозначения на шине . . . 321
Табличка с указанием норм давления в шинах . . . 331
Хранение . . . 324
Колесные диски
Цепи противоскольжения (общие указания) . . . 323
Комбинация приборов
Сохранение и загрузка персональных настроек . . . 151
Компас . . . 96
Компрессор . . . 57
Компрессор для накачивания шин . . . 57
Кондиционер
Включение и выключение . . . 99
Включение и выключение ионизатора . . . 103
Включение и выключение максимальной интенсивности охлаждения . . . 99
Включение и выключение режима A/C MAX . . . 99
Включение и выключение рециркуляционного режима . . . 102
Выбор режима кондиционирования . . . 101
Использование остаточного тепла . . . 102
Использование режима SYNC . . . 102
Настройка автоматического рециркуляционного режима . . . 101
Настройка режима автоматической вентиляции . . . 101
Оттаивание ветрового стекла . . . 103
Регулировка воздушного потока . . . 101
Регулировка интенсивности обдува . . . 100
Регулировка распределения воздуха . . . 101
Регулировка температуры в задней части салона . . . 100
Регулировка температуры в передней части . . . 100
Сохранение и загрузка персональных настроек . . . 151
Контакты (телефон) . . . 289
Контрольные индикаторы . . . 191
Коробка передач
PDK . . . 105
Аварийное разблокирование рычага селектора . . . 67
Мойки . . . 106
Крепежные петли
Использование . . . 59
Крепежный ремень
Установка систем фиксации детских сидений с крепежным ремнем ISOFIX . . . 279
Кресло для грудных детей . . . 276
Круиз-контроль
включение . . . 109
Выключение . . . 110
Запоминание скорости . . . 109
Прерывание работы . . . 109
Функциональное описание . . . 109
Крутящий момент
Момент затяжки болтов крепления колеса . . . 325
Крышка багажника
Открывание . . . 111
Регулировка высоты открывания . . . 112
Крышка заправочной горловины
Обозначение положения . . . 191
Крышка моторного отсека . . . 92

Л

Лакокрасочное покрытие . . . 305
Консервация . . . 305
Полировка . . . 305
Удаление пятен . . . 305
Указания по уходу . . . 305
Устранение повреждений . . . 305
Уход . . . 305
Лампы
Указания по уходу . . . 306
Легкосплавные колесные диски
Указания по уходу . . . 307
Летние шины
Хранение . . . 324
Личный режим . . . 148
Люк
Аварийное запирание . . . 223
Открывание и закрывание . . . 221
Очистка солнцезащитной шторки . . . 223
Сохранение в памяти конечного положения . . . 223
Люлька-переноска . . . 276

M

Масло . . . 116
  Долив . . . 116
  Предупреждение об уровне масла на многофункциональном дисплее . . . 171
  Проверка уровня масла . . . 116
Масса . . . 333
Медиаконтент
  Поддерживаемые носители и форматы файлов . . . 336
Меню управления устройствами . . . 115
Многофункциональное рулевое колесо
  Кнопки . . . 192
  Программирование кнопки ◊ . . . 124
Многофункциональный дисплей . . . 190
  Управление телефоном . . . 292
Мобильные данные (возможности подключения) . . . 145
Мобильный телефон
  Подключение (известного мобильного телефона) по Bluetooth® . . . 291
  Подключение мобильного телефона . . . 290
  Подключение по Bluetooth® (второго мобильного телефона) . . . 291
  Подключение по Bluetooth® (нового мобильного телефона) . . . 290
  Подключение по Bluetooth® (операционные системы Windows® и iOS®) . . . 291
  Размещение . . . 293
Мойка автомобиля . . . 304
Мойки
  Нейтральное положение коробки передач . . . 106
Момент затяжки
  Болты крепления колеса . . . 325
Монтаж кронштейнов . . . 266
Монтаж навесных элементов . . . 269
Моторное масло . . . 116
  Долив . . . 116
  Предупреждение об уровне масла на многофункциональном дисплее . . . 171
  Проверка уровня масла . . . 116
Музыка
  Воспроизведение . . . 126
  Интерфейсы в перчаточном ящике . . . 144
  Поддерживаемые форматы файлов . . . 336
  Подключение внешнего устройства по USB . . . 144
  Сохранение/редактирование избранного . . . 127

H

Навигационная система . . . 119
  Ввод геолокационных координат . . . 119
  Ввод места назначения на многофункциональном дисплее . . . 121
  Ввод промежуточного места назначения . . . 121
  Ввод/поиск цели . . . 119
  Запуск/завершение навигации к цели на многофункциональном дисплее . . . 121
  Конфигурация содержимого карты . . . 122
  Настройки . . . 123
  Объезд заторов . . . 122
  Отображение сообщений о дорожной ситуации . . . 122
  Отображение/конфигурация режима просмотра карты . . . 123
  Персональные маршруты . . . 121
  Планирование маршрута . . . 121
  Режим просмотра карты на многофункциональном дисплее . . . 123
  Устройства оплаты дорожных сборов . . . 123
Напольное покрытие . . . 308
Наружные зеркала . . . 88
настроек
  Автомобиль . . . 124
Настройка автоматического рециркуляционного режима
  Кондиционер . . . 101
Настройка ограничения скорости на приборной панели . . . 196
Настройка предупреждения о скорости на приборной панели . . . 196
Настройка режима автоматической вентиляции
  Кондиционер . . . 101
Настройка/сохранение станции . . . 126
Настройки
  Назначение ключу . . . 151
  Сохранение и загрузка персональных настроек . . . 151
Настройки автомобиля
  ввод . . . 124
  Выбор единиц измерения . . . 124
  Выбор типа и размера шин . . . 320
  Назначение ключу . . . 151
  Назначение кнопкам персональных настроек . . . 151
  Настройка Porsche Car Connect . . . 124
  Настройка громкости предупредительных сигналов и системы помощи при парковке . . . 124
  Настройка параметров блокировки . . . 124
  Настройка параметров системы кондиционирования . . . 124
  Настройка систем помощи водителю . . . 124
  Программирование кнопок на многофункциональном рулевом колесе . . . 124
  Сброс до заводских настроек . . . 124
  Система контроля давления в шинах (RDK) . . . 320
  Установка даты и времени . . . 124
  Установка языка . . . 124
Неисправности
  Стеклоподъемники . . . 64
Ножной тормоз
  Указания по безопасности . . . 297
Номер шасси . . . 331
Носители данных
  Ввод настроек . . . 128
  Воспроизведение . . . 126
  Выбор источника . . . 126
  Интерфейсы в перчаточном ящике и подлокотнике . . . 144
  Настройка/сохранение станции . . . 126
  Обзор . . . 126
  Открытие путеводителя по программам (EPG) . . . 128
  Подключение внешнего устройства по USB . . . 144
  Сохранение/редактирование избранного . . . 127

O

Огнетушитель . . . 17
Ограничитель скорости . . . 129
Октановое число, бензин . . . 83
Омывающая жидкость . . . 131
  Антифриз/незамерзающая жидкость . . . 131
  Долив . . . 131
  Заправочный объем . . . 332
Онлайн-навигация . . . 119
Онлайн-службы
  Установление соединения для передачи данных . . . 145
Опускание и подъем . . . 311
  Автомобиль . . . 311
  Стекла . . . 63
Ориентирующая подсветка . . . 156
Освещение
  Включение при выходе из автомобиля . . . 217
  Включение при посадке в автомобиль . . . 217
Освещение зоны входа-выхода, функция комфортной посадки . . . 217
Освещение салона
  Включение и выключение . . . 155
  Ориентирующая подсветка . . . 156
Остановка
  Двигатель . . . 87

Остановка двигателя. 86
Отделение
Открывание в переднем подлокотнике 133
Отделения
Возможности размещения 133
Открывание
Открывание автомобиля из салона 314
Открывание автомобиля с помощью ключа автомобиля 313
Открывание и закрывание
Люк 221
Солнцезащитная шторка 222
Сохранение и загрузка персональных настроек 151
Отображение данных о поездке 132
Отображение и редактирование SMS 293
Отображение и редактирование сообщений (SMS/электронных сообщений). 293
Отображение и редактирование электронных сообщений 293
Отображение и сброс счетчика дневного пробега 194
Отображение и сброс счетчика пробега. 194
Отображение интервалов обслуживания на приборной панели 196
Отпереть автомобиль
Отпирание и открывание крышки багажника. 111
Отпирание
Аварийное отпирание автомобиля 316
Загрузка из памяти настроек, назначенных ключу автомобиля 151
Отпирание автомобиля из салона. 314
Отпирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 313
отпирание автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive 313
Отсек (телефон) 293
Охлаждающая жидкость 134
Доливка охлаждающей жидкости. 134
Проверка уровня охлаждающей жидкости: 134
Охранная сигнализация
Включение и выключение 136
Выключение системы контроля пространства салона и датчика крена 136
Функциональная индикация 136
Функциональное описание. 136

П

Пакет курильщика 150
Пакет памяти 151
Пакет памяти комфортных настроек 151
Пакет памяти настроек для водителя 151
Память положения сиденья. 151
Панель приборов
Дисплей «Автомобиль и информация» 190
Индикатор запаса топлива 191
Многофункциональный дисплей. 190
Предупредительные и контрольные индикаторы . . . 191
Регулировка подсветки. 155
Спидометр 190
Тахометр 190
Панорамный люк
Панорамный люк 221
Сдвижной люк 221
Параметры блокировки
Настройка 124
Параметры системы кондиционирования
Настройка 124
Парковка
Камера заднего вида. 259
Система кругового обзора 259
Система помощи при парковке. 258
Парковочный ассистент
Громкость 259
Пепельница
Открывание 150
Очистка 150
Перевозка (на поездах, паромах и т. д.)
Закрепление автомобиля 68
Переднее сиденье
Регулировка 230
Переключатель дальнего света 218
Переключатель освещения
Обзор 216
Функция AUTO 216
Переключатель режима Sport Chrono 201
Переключатель режимов 201
Переключатель указателей поворота 218
Переключение передач 105
Персональные маршруты. 121
Перчаточный ящик
Отсеки и ниши 133
Планирование маршрута (навигационная система). 121
Пневматическая подвеска 282
Подключение внешнего устройства по USB. 144
Подсветка приборов 155
Подстаканник 157
Подушка безопасности
Указания по уходу 308
Подушки безопасности
Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира 276
Место размещения 280
Предупредительный индикатор 281
Указания по технике безопасности 280
Функция 280
Полная загрузка
Настройка 320
Положение технического обслуживания 285
Предупредительные и информационные сообщения 165
Автомобиль. 174
Безопасность 165
Двигатель 170
Системы движения 182
Предупредительные индикаторы. 191
Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах. 191
Предупредительный индикатор системы контроля токсичности отработавших газов. 191
Предупреждение об угрозе столкновения с пешеходом. . . 51
Приборная панель
Выбор опций и активация функций 193
Дисплей «Автомобиль и информация» 190
Индикатор запаса топлива. 191
Многофункциональный дисплей. 190
Настройка ограничения скорости. 196
Настройка предупреждения о скорости 196
Обзор меню. 194
Отображение данных о поездке 132
Отображение интервалов обслуживания 196
Предупредительные и контрольные индикаторы . . . 191
Секундомер Sport Chrono. 225
Система контроля давления в шинах. 318
Спидометр. 190
Счетчик пробега. 194
Счетчик суточного пробега 194
Тахометр 190
Управление 192
Прикуриватель
Использование 150
Приложение Porsche Connect
Подключение к PCM по WiFi 197
Приложения
Приложение Porsche Car Connect. 197
Приложение Porsche Connect 197
Приложение Porsche Offroad App 197

Принять/отклонить вызов . . . 289
Прицеп
Регулировка дорожного просвета . . . 237
Программа движения по улице . . . 201
Программа управления связью . . . 115
Программирование кнопки ◊ . . . 124
Программирование кнопок на многофункциональном рулевом колесе . . . 124
Программы движения по дорогам общего пользования . . . 201
Прокол шины . . . 205
Прослушивание голосовой почты . . . 289
Противооткатная система
Функция HOLD . . . 310
Путеводитель по программам (EPG) . . . 128

P

Работы по техническому обслуживанию
Долив омывающей жидкости . . . 131
Радарный датчик . . . 43
Радио . . . 126
Настройка диапазона приема . . . 126
Настройка/сохранение станции . . . 126
Онлайн-радио . . . 126
Сохранение/редактирование избранного . . . 127
Разделительная сетка . . . 61
Размеры колесных дисков и шин . . . 334
Размещение мобильного телефона . . . 293
Разъем USB . . . 144
Разъемы в подлокотнике . . . 144
Распознавание дорожных знаков . . . 208
Распределение воздуха
Регулировка . . . 101
Расход топлива . . . 332
Регулировка дорожного просвета . . . 237
Регулировка интенсивности обдува
Кондиционер . . . 100
Регулировка температуры в задней части салона
Кондиционер . . . 100
Регулировка температуры в передней части
Кондиционер . . . 100
Режим INDIVIDUAL . . . 201
Режим SPORT . . . 201
Режим SPORT PLUS . . . 201
Режим движения для бездорожья . . . 210
Режим движения по бездорожью . . . 210
Режим интеллектуального объезда . . . 122
Режим кондиционирования
Настройка . . . 101
Ремни безопасности
Натяжители ремней безопасности . . . 211
Отстегивание . . . 213
Предупредительный индикатор/предупредительное сообщение . . . 211
Регулировка по высоте . . . 212
Регулировка ремня по высоте . . . 212
Указания . . . 211
Указания по уходу . . . 308
Рециркуляционный режим
Включение и выключение . . . 102
Родительский контроль . . . 316
Розетка (12 В) . . . 214
Руководство цифровое
В бортовой системе . . . 4
Приложение . . . 4
Рулевое колесо
Включение и выключение обогрева . . . 215
Замок рулевого колеса . . . 86
Программирование кнопки ◊ . . . 124
Регулировка . . . 215
Ручной режим переключения передач . . . 106
Ручной тормоз
Электрический парковочный тормоз . . . 296
Рычаг селектора . . . 105
Аварийное разблокирование . . . 67

C

Сбои в работе
Сохранение в памяти конечного положения стекол . . 64
Свет
Включение освещения зоны входа-выхода при посадке в автомобиль . . . 217
Движение в дождь . . . 216
Замена ламп . . . 220
Прерывистый световой сигнал . . . 218
Сдвижная крыша . . . 221
Секундомер . . . 225
Секундомер Sport Chrono . . . 225
Сенсорный дисплей
Указания по уходу . . . 308
Управление . . . 141
Сенсорный дисплей на передней панели . . . 140
Главная страница . . . 143
Инфо-виджет . . . 143
Сиденья
Использование обогрева и вентиляции сидений . . . 233
Использование функции комфортной посадки . . . 232
Люлька-переноска . . . 276
Регулировка переднего сиденья . . . 230
Регулировка положения сиденья . . . 230
Системы фиксации детских сидений . . . 270
Сохранение и загрузка положения сиденья . . . 151
Система Entry & Drive
Отпирание автомобиля . . . 313
Система ISOFIX . . . 274
Верхний крепежный ремень . . . 279
Установка системы фиксации детских сидений с системой ISOFIX . . . 278
Система Launch Control . . . 108
Система Porsche Active Suspension Management (PASM) . . . 235
Выбор режима ходовой части . . . 235
Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой дорожного просвета . . . 237
Выключение регулировки дорожного просвета (режим домкрата) . . . 237
Регулировка дорожного просвета . . . 237
Система Porsche Active Suspension Management (PASM) с пневматической подвеской и регулировкой уровня кузова . . . 236
Система Porsche Dynamic Light System (PDLS) . . . 217
Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) . . . 217
Система Porsche Entry & Drive
Запирание автомобиля . . . 315
Отпирание автомобиля . . . 313
Принцип действия . . . 312
Система PVTS Plus (система отслеживания автомобиля Porsche Plus) . . . 251
Система автоматического управление ближним светом . . . 216
Ближний свет . . . 216
Включение . . . 216
Динамическая система адаптивного освещения поворотов . . . 217
Система адаптивного освещения поворотов
Динамическая . . . 217
Система задержки отключения света фар . . . 217
Система контроля давления в шинах (RDK) . . . 318
Вызов . . . 320
Программирование . . . 320

Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)
Активация режима PSM Sport 239
Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом 241
Функциональное описание 239
Система контроля полосы движения
Включение и выключение 244
Система контроля токсичности отработавших газов (Check Engine) 191
Система организации багажного отсека 59
Система открывания ворот гаража
HomeLink® 247
использование 247
Перепрограммирование 249
Программирование 247
Программирование кнопок (переменная кодовая система) 248
Программирование кнопок (фиксированная кодовая система) 248
Удаление сохраненных сигналов 247
Система открывания ворот гаража (HomeLink®)
Удаление сохраненных сигналов 247
Система отслеживания автомобиля Porsche (PVTS Plus)
Замена элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления 254
Транспортировка 253
Уведомление о столкновении (экстренный вызов) 254
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)
Работа PVTS без карточки водителя/без дистанционного управления 251
Работа PVTS с дистанционным управлением (Remote Keypad) 252
Техническое обслуживание 253
Система отслеживания автомобиля Porsche Plus (PVTS Plus)
Работа с карточкой водителя (Driver Card) 251
Функциональное описание 251
Система охлаждения
Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее 172
Система помощи при движении в пробках (STA)
Включение и выключение 256
Система помощи при движении на уклоне 149
Система помощи при парковке 258
Камера заднего вида 259
Система кругового обзора 259
Система помощи при перестроении 261
Система помощи при трогании с места
Функция HOLD 310
Система предотвращения повторного столкновения 241
Система предупреждения о сходе с полосы движения
Включение и выключение 163
Система транспортировки на крыше
Монтаж кронштейнов 266
Монтаж навесных элементов 269
Транспортировка груза на крыше 266
Система фиксации детских сидений
Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира 276
Использование правильного монтажного положения 274
Правильное использование 271
Правильный выбор весового класса и класса по росту 271
Установка 276
Установка с системой ISOFIX 278
Системы помощи водителю
Настройка 124
Системы регулирования
Обзор (PSM, PASM, PTV Plus, PTM) 282
Системы регулирования трансмиссии и ходовой части
Обзор (PSM, PASM, PTV Plus, PTM) 282
Системы регулирования ходовой части
Обзор (PSM, PASM, PTV Plus, PTM) 282
Складное аварийное колесо 207
Слоты в перчаточном ящике
Считыватель SD-карт 144
Считыватель SIM карт 144
Смартфон
Подключение по Bluetooth® 290
Размещение 293
Соединение для передачи данных
Выбор точки доступа (APN) 146
Использование автомобильной точки доступа 146
Меню управления устройствами 115
Установление (внешняя SIM-карта) 145
Установление (внешняя точка доступа WiFi) 146
установление (встроенная SIM-карта) 145
Солнцезащитная шторка
Открывание и закрывание 222
Очистка 223
Подъем и опускание на задних боковых стеклах 65
Сохранение в памяти конечного положения 223
Сообщения о дорожной ситуации 122
Сообщения о пробках (навигационная система) 122
Сохранение
Персональные настройки 151
Сохранение в памяти конечного положения люка 223
Сохранение в памяти конечного положения солнцезащитной шторки 223
Сохранение в памяти конечного положения стеклоподъемников 64
Сохранение и редактирование избранного
Телефон 292
Сохранение/редактирование избранного
Носители данных 127
Спидометр 190
Спортивная система выпуска отработавших газов 204
Статус соединения 292
Стекла
опускание/подъем 63
опускание/подъем с помощью ключа автомобиля (дистанционного управления) 64
Оттаивание ветрового стекла 103
Сохранение в памяти конечного положения 64
Указания по уходу 306
Стеклоомыватель
Антифриз/незамерзающая жидкость 131
Долив омывающей жидкости 131
Заправочный объем 332
Стеклоочистители
Включение датчика дождя 285
Очистка заднего стекла 286
Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла . . . 285
Указания по уходу 306
Функция однократного нажатия 285
Стеклоочиститель
Замена полотна стеклоочистителя 285
Стеклоочиститель заднего стекла 286
Функция заднего хода 286
Стеклоподъемники
Опускание/подъем стекол 63
Опускание/подъем стекол с помощью ключа автомобиля (дистанционного управления) 64
Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери (автомобили с системой Entry & Drive) 64
Сохранение в памяти конечного положения 64
Стояночный тормоз
Проверка на стенде контроля тормозной системы . . . 91
Считыватель SD-карт 144
Считыватель SIM карт 144

T

Таблицы со значениями давления в шинах 334
Табличка с данными автомобиля 331

Табличка с указанием норм давления в шинах 331
Тахометр 190
Телефон
Ввод настроек 294
Использование PCM с SIM-картой 291
Меню управления устройствами 115
Набор номера 289
Подключение (известного мобильного телефона) по Bluetooth® 291
Подключение по Bluetooth® 290
Подключение по Bluetooth® (второго мобильного телефона) 291
Подключение по Bluetooth® (нового мобильного телефона) 290
Подключение по Bluetooth® (операционные системы Windows® и iOS®) 291
Размещение 293
Редактирование контактов 294
Сохранение и редактирование избранного 292
Статус соединения 292
Управление с помощью многофункционального дисплея 292
Установка внешней SIM-карты 291
Функции во время телефонного разговора 292
Телефон PCM 147
Технические характеристики
Выбросы CO_2 332
Заправочные объемы 332
Масса 333
Размеры колесных дисков и шин 334
Расход топлива 332
Таблицы со значениями давления в шинах 334
Тканевая обивка (указания по уходу) 308
Топливо
Заправка 83
Качество 83
Объем топливного бака 332
Октановое число 83
Предупреждение о расходовании резервного остатка 191
Тормоза
Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) 298
Ножной тормоз 296
Электрический парковочный тормоз 296
Тормозная жидкость 295
Замена тормозной жидкости 295
Проверка уровня тормозной жидкости 295
Тормозная система
Испытательный стенд 91
Тормозная система с ABS (антиблокировочная система) 240
Точка доступа
Использование точки доступа WiFi системы PCM . . . 146
Установление соединения для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi 146
Точка доступа PCM 146
Тягово-сцепное устройство
Эксплуатация 299

У

Уведомление о столкновении (экстренный вызов) 254
Указания по уходу 304
PCM 308
Алькантара® 308
Антикоррозионная защита днища 306
Болты крепления колеса 325
Вывод автомобиля из эксплуатации 309
Декоративные пленки 306
Дисплеи 308
Коврики для пола 308
Кожаные поверхности 307
Лакокрасочное покрытие 305
Легкосплавные колесные диски 307
Мойка автомобиля 304
Напольное покрытие 308
Подушки безопасности 308
Ремни безопасности 308
Сенсорные дисплеи 308
Стекла 306
Тканевая обивка 308
Уплотнения 307
Экраны 308
Указатели поворота, выключатель 218
Уплотнения
Указания по уходу 307
Управление PCM
С помощью поворотно-нажимного регулятора 141
С помощью сенсорного дисплея 141
Управление с помощью поворотно-нажимного регулятора 141
Устранение неисправностей
Буксировка автомобиля 66
Предотвращение скатывания автомобиля 205
Прокол шины 205
Устройства для очистки под высоким давлением
Указания по использованию 304
Устройства оплаты дорожных сборов 123
Уход за автомобилем 304
Алькантара® 308
Антикоррозионная защита днища 306
Болты крепления колеса 325
Вывод автомобиля из эксплуатации 309
Декоративные пленки 306
Использование устройств для очистки под высоким давлением 304
Кожаные поверхности 307
Лакокрасочное покрытие 305
Легкосплавные колесные диски 307
Мойка автомобиля 304
Пластмассовые детали 306
Подушки безопасности 308
Ремни безопасности 308
Стекла 306
Тканевая обивка 308
Уплотнения 307
Фары 306
Уход за колесными дисками 307

Ф

Фары
Указания по уходу 306
Функциональные кнопки многофункционального рулевого колеса 192
Функция HOLD
Противооткатная система 310
Система помощи при трогании с места 310
Функция SAFE 314
Деактивация с помощью датчика приближения в ручке двери 315
Деактивация с помощью ключа автомобиля 314
Функция автоматического затемнения
Зеркала 90
Функция комфортной посадки 232
Функция опускания задней части 238
Функция освещения при посадке, освещение зоны входа-выхода при посадке в автомобиль 217
Функция освещения пути к дому
Включение 217
Функция помощи при посадке
Использование функции комфортной посадки 232

Ц

Центральная консоль
Отсек для хранения спереди 133

Центральный замок 311
Запирание автомобиля с помощью ключа автомобиля 314
запирание автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive 315
Открывание автомобиля с помощью ключа автомобиля 313
Открывание и закрывание дверей автомобиля из салона. 315
отпирание автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive 313
Сохранение и загрузка персональных настроек 151
Центральный подлокотник
Отсек для хранения спереди 133
Цепи противоскольжения
Общие указания 323
Цифровое руководство
В бортовой системе. 4
Приложение 4
Цифровой спидометр 191

Ч

Частичная загрузка
Настройка 320
Чехол для лыж
Укладка лыж/сноуборда в чехол 58

Ш

Шины 318
Вентили 322
Выбор типа и размера шин 320
Глубина протектора 323
Замена шин (общие указания) 322
Зимние шины (общие указания) 323
Накачивание 320
Настройка полной или частичной загрузки 320
Обозначения на шине 321
Проверка давления в шинах 318
Прокол шины 205
Сохранение новых шин в системе контроля давления в шинах (RDK) 320
Табличка с указанием норм давления в шинах 331
Хранение 324
Цепи противоскольжения (общие указания) 323
Шторка 65
Шторка багажника 57
Шторка багажного отсека 57
Шторка для боковых стекол 65

Щ

Щетки стеклоочистителей
Указания по уходу 306

Э

Экраны
Указания по уходу 308
Эксплуатационные материалы 332
Омывающая жидкость. 332
Топливо 332
Экстренный вызов (уведомление о столкновении) 254
Электрические стеклоподъемники
Опускание/подъем стекол 63
Опускание/подъем стекол с помощью ключа автомобиля (дистанционного управления). 64
Подъем стекол датчиком приближения в ручке двери (автомобили с системой Entry & Drive) 64
Сохранение в памяти конечного положения 64
Электрический парковочный тормоз
Автоматическое выключение при трогании с места 296
Включение/выключение. 296
Предупредительный индикатор 296
Функция аварийного торможения 296
Электрический стояночный тормоз
Проверка на стенде контроля тормозной системы. . . 91

Я

Язык
Установка. 124

A

ACC
Адаптивный круиз-контроль 43
AM
Настройка диапазона приема 126
Apple® CarPlay
Siri® 35
Выбор между iPod® и Apple® CarPlay. 36
Apple® CarPlay 35
AUTO (переключатель освещения)
Система автоматического управление ближним светом 216

B

Bluetooth®
Меню управления устройствами. 115
Подключение мобильного телефона 290

C

Check Engine (система контроля токсичности отработавших газов) 191
Connect
Использование служб Porsche Connect. 146

D

DAB
Настройка диапазона приема 126
Открытие путеводителя по программам (EPG) 128

E

EPG (путеводитель по программам) 128

F

FM
Настройка диапазона приема 126

H

HomeLink®
Программирование 247
Программирование кнопок (переменная кодовая система). 248
Программирование кнопок (фиксированная кодовая система). 248
Система открывания ворот гаража 247
HomeLink® Система открывания ворот гаража
использование 247

P

PCM
Apple® CarPlay 35
Ввод текста и знаков. 142
Включение функции телефона 145
Включение функции телефона PCM. 145
Вызов меню. 142
Главная страница. 143
Инфо-виджет 143
Использование точки доступа WiFi системы PCM. . . 146
Клавиатура 142
Конфигурация главной страницы 143
Конфигурация инфо-виджета 143
Настройка индикации времени или температуры. . . 142
Отображение данных о поездке 132
Сенсорный дисплей на передней панели 140
Телефон PCM 147
Указания по уходу 308

PDK
Движение накатом . . . 107
Индикатор рекомендации повышения передачи . . . 107
Мойки . . . 106
Ручной режим переключения передач . . . 106
Система Launch Control . . . 108
Porsche Active Safe (PAS) . . . 49
включение и выключение . . . 50
Включение и выключение предупреждения о столкновении . . . 51
Porsche Car Connect
Настройка . . . 124
Porsche Communication Management (PCM)
Вызов руководства в автомобиле . . . 143
Сенсорный дисплей на передней панели . . . 140
Управление . . . 138
Porsche Connect
Вход пользователя в систему (Porsche ID) . . . 147
Использование служб . . . 146
Личный режим . . . 148
Настройки . . . 147
Телефон PCM . . . 147
Управление учетной записью пользователя (Porsche ID) в PCM . . . 147
Установление соединения для передачи данных . . . 145
Porsche Connect App . . . 197
Porsche Hill Control (PHC) . . . 149
Porsche Offroad App . . . 197
PSM
Функциональное описание . . . 239
PTM . . . 282
PTV Plus . . . 282

R

RDK (система контроля давления в шинах) . . . 318

S

SIM-карта
Использование телефона . . . 289
Установить соедин. для передачи данных . . . 145
Siri® . . . 35
Sport Chrono
Отображение секундомера Sport Chrono в PCM . . . 225

T

Top Tether
Установка системы фиксации детских сидений с верхним крепежным ремнем . . . 279

W

WiFi
Использование точки доступа WiFi системы PCM . . . 146
Установление соединения для передачи данных через внешнюю точку доступа WiFi . . . 146
WLAN
Меню управления устройствами . . . 115