

VKT3 - BERGER, MARTIN

Fax 8555

21.12.98

Betrifft

Deutsch

TI-9-1798-996

99178.doc

Empfänger: KUNDENDIENSTLEITUNG

9

TECHNISCHE INFORMATION

Nr. 17/98

9 1 1 (996)

KD-Nr. 9025

FAHRZEUG-TYP: 911 Carrera (996)

MODELLJAHR: ab 98 (W)

BETRIFFT: Ersatz des Kombiinstrumentes - Automatische Steuerung des Heckspoilers.

ANLASS: Falsche Geschwindigkeitssignale für die automatische Heckspoilersteuerung vom Kombiinstrument.

HINWEIS:

In den vom Porsche Teiledienst gelieferten neuen Kombiinstrumenten sind die Fahrzeuggeschwindigkeiten bei denen der Heckspoiler aus- und einfährt falsch codiert.

Spoiler Ausfahren: ist 80 km/h, soll 120 km/h.

Spoiler Einfahren: ist 30 km/h, soll 60 km/h.

BETROFFENE KOMBIINSTRUMENTE - TEILE-NRN.:

996.641.105.01 70C RdW/CDN - M338/M480

996.641.106.01 70C RdW/CDN - M338/M249

996.641.107.01 70C GB - M338/M480

996.641.108.01 70C GB - M338/M249

996.641.103.01 70C USA - M338/M480

996.641.104.01 70C USA - M338/M249

996.641.115.01 70C RdW/CDN - M339/M480

996.641.116.01 70C RdW/CDN - M339/M249

996.641.117.01 70C GB - M339/M480

996.641.118.01 70C GB - M339/M249

996.641.113.01 70C USA - M339/M480

996.641.114.01 70C USA - M339/M249

REPARATURFALL:

Nach dem Ersetzen des Kombiinstrumentes sind die Geschwindigkeitssignale für das Aus- und Einfahren des Heckspoilers neu zu codieren.

WICHTIG:

Das Codieren der Geschwindigkeitssignale auf die richtigen Werte kann nur mit dem Porsche System Tester 2 (PST 2) und installierter Diagnose-Software 5.0 durchgeführt werden.

Codierung mit PST 2 / Diagnose-Software 5.0 durchführen:

- PST 2 an der Diagnosesteckdose anschliessen und einschalten.
- Wenn PST 2 betriebsbereit, Fahrzeugtyp 911(996) aus dem Startmenü auswählen.
- Im Menü "Steuergeräte" Kombiinstrument auswählen.

VKT3 - BERGER, MARTIN

Fax 8555

21.12.98

Betrifft

Deutsch

TI-9-1798-996

99178.doc

- Weiter mit>>
- Im Menü "Funktionsauswahl" Codierung ändern auswählen.
- Weiter mit >>
- Codierung Spoiler auswählen.
- Weiter mit >>
- In der Kopfzeile erscheint die Anzeige: "911 (996) Kombiinstrument Codierung ändern".
- In der Mitte erscheint die Anzeige: "Codierung Spoiler" die schwarz unterlegt ist.
- Durch Drücken der Taste "F8" Codierung ändern. Unter der Kopfzeile erscheint die Anzeige: "Codierung wurde geändert". Das Codieren ist damit beendet.
- Mit Taste "ESC" zurück ins Startmenü.

Folgende weitere Arbeiten sind je nach Bedarf durchzuführen:

- Vorsetzen des Gesamtwegstreckenzählers.
- Fehlerspeicher auslesen und evtl. vorhandene Fehler beheben bzw. löschen.

Nach Beenden der Arbeiten, PST 2 mit Taste "ESC" ins Startmenü zurückstellen und ausschalten. PST 2 von der Diagnosesteckdose trennen.

LITERATUR:

Handbuch Technik 911 (996), Gruppe 0:

Instandsetzung: "Bedienungsanleitung PST 2" ab Seite 0 - D 3 und Gruppe 9:
90 25 19 - Kombiinstrument aus- und einbauen;
90 12 15 - Vorsetzen des Gesamtwegstreckenzählers im Kombiinstrument.

H.Guttenson VKT3 Tel.8263