

Reserverad-Träger (I-Nr. 1G3)

Fahrzeug-Typ: **Cayenne / Cayenne S / Cayenne Turbo**

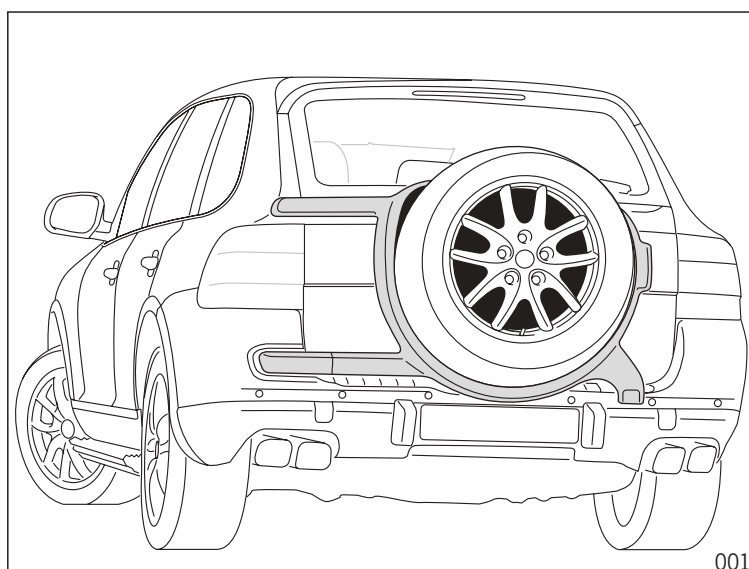
Modelljahr: **ab '03 (3)**

Anlaß: **Nachträglicher Einbau**

Hinweis: An den o.g. Fahrzeugen kann ein Reserverad-Träger (Bild 001) nachgerüstet werden. Mit diesem schwenkbaren Reserverad-Träger lassen sich alle für den Cayenne angebotenen Räder, außer das SportTechnorad in der Dimension 10J x 20, transportieren.
Die Heckscheibe am hinteren Deckel läßt sich auch bei geschlossenem Reserverad-Träger (inkl. Rad) öffnen.

Diverse Teile sind je nach Fahrzeugausstattung, z. B. mit / ohne Anhängenzugvorrichtung oder mit / ohne Parkassistent usw. separat mitzubestellen (siehe zusätzlich zu bestellende Teile).

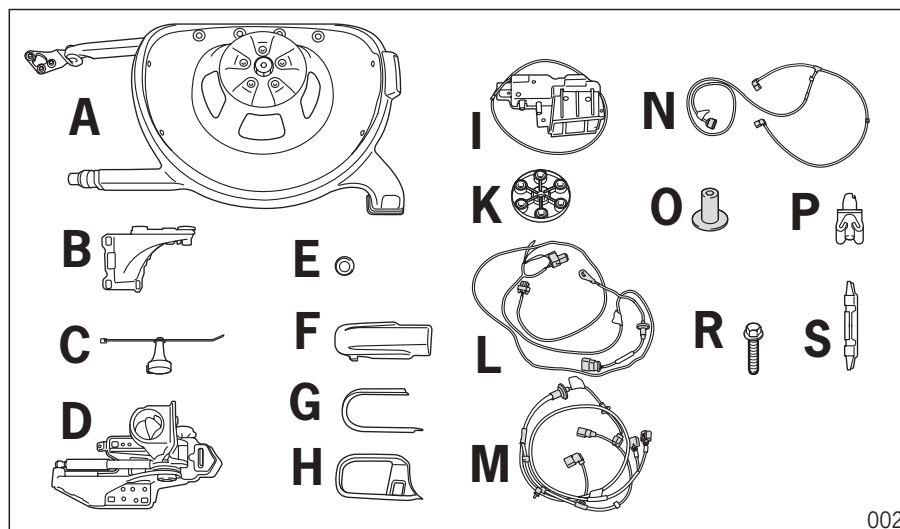
Unter der I-Nr. "1G3" ist der Reserverad-Träger auch für Neufahrzeuge ab Werk erhältlich.



Teile-Nr.: **955.044.000.21**

Reserverad-Träger; Basiskit komplett

Stückliste:

Basiskit komplett:

--- --- ---

N.910.460.01	1 x	Zusammenbau Reserverad-Träger (Pos. A)
955.722.020.01	3 x	Torx Flanschschraube M8 x 35 (--> Lager an Konsole)
N.105.361.01	1 x	Konsole oben; innen (Pos. B)
955.722.256.00	4 x	6-kant-Schraube M8 x 16 (--> Konsole an Rohbau)
955.722.201.01	1 x	Kappe oben mit Kabelbinder (Pos. C)
N.019.530.3	1 x	Konsole unten (Pos. D)
955.722.255.00	4 x	6-kant-Schraube M8 x 25 (--> Lager unten an Rohbau)
955.722.203.00.4W9	1 x	Kappe unten (Pos. E)
N.104.272.01	1 x	Blende Schanierteil; Farbe: Aluminium satiniert (Pos. F)
955.722.204.00	1 x	Innen-6-kant-Schraube M5 x 12 (--> Blende an Lager unten)
955.722.205.00.4W9	1 x	Rahmen (--> Lager unten; Pos. G)
955.722.031.00	1 x	Abdeckung; Farbe: Aluminium satiniert (--> Lager unten; Pos. H)
955.722.075.00	1 x	Schloß, inkl Bowdenzug (Pos. I)
N.908.179.01	1 x	Distanzstück (-->Reserverad-Aufnahme; Pos. K)
N.909.975.01	4 x	Blindnietmutter M6 / 3,5-6
N.102.856.01	2 x	Bowdenzughalter (--> Notentriegelung Schloß; Pos. P)
955.505.897.00	4 x	6-kant-Schraube M6 x 25 (--> Schloß; Pos R)
955.044.900.05	14 x	U-klammern (--> Blende Edelstahl; Pos. S)
955.612.812.00	1 x	elektr. Leitungssatz; innen (--> SG/Trennstelle) und Relais; Pos L
955.044.900.09	1 x	elektr. Leitungssatz; außen (--> Trennstelle/Schloß; Pos. M)
N.909.321.01	1 x	Leitungssatz; außen inkl. Clips (--> Kennzeichenbltg.; Pos. N)
N.902.184.01	4 x	Kombi-Schraube M5 x 9 (--> Kennzeichenhalter)
	2 x	Blindnietmutter M6 / 0,5-4 (--> Kennzeichenhalter)

Stückliste: Fortsetzung Basiskit:

N.909.136.01	2 x	Schraube M6 x 20 (--> Kennzeichenhalter)
N.906.851.01	1 x	Clips (--> Trennstelle an der Heckverkleidung)
N.103.358.01	2 x	Buchse "MicroTimer" (--> 0,5 - 1,0 mm ²)
N.903.352.04	2 x	Buchse "Junior-Power-Timer" (--> 0,5 - 1,0 mm ²)
999.652.475.22	2 x	Power-Timer (--> 2,5 - 6,3 mm ²)

Je nach Fahrzeugausstattung müssen noch folgende Teile separat bestellt werden:

955.722.003.01	1 x	AHK abnehmbar und abschließbar (--> RdW)
955.722.004.01	1 x	AHK ohne Kugelkopf (--> nur USA)
955.722.006.00	1 x	AHK ohne Kugelkopf (--> Australien)
955.722.005.01	1 x	AHK elektrisch abklappbar
N.909.892.01	8 x	6-kant-Schraube M14 x 1,5 x 100 (--> nur AHK)
955.722.033.00	8 x	Dichtringe (--> AHK)
955.505.313.04	1 x	Querträger (--> Basis-Fahrzeug)
N.910.250.01	8 x	6-kant-Schraube M14 x 1,5 x 45 (--> Querträger)
955.555.356.00.G2X	1 x	Zierleiste; grundiert (--> Heckklappe)
955.505.411.01.G2X	1 x	Heckverkleidung; grundiert (--> ohne Parkassistent)
955.505.411.03.G2X	1 x	Heckverkleidung; grundiert (--> mit Parkassistent)
955.505.787.01	1 x	Blende Edelstahl (--> Heckverkleidung)
955.505.521.01	1 x	Heckschürze; schwarz (--> Serien-Endrohr)
955.505.521.03	1 x	Heckschürze, schwarz (--> Sport-Endrohr)
955.505.521.03.G2X	1 x	Heckschürze; grundiert (--> Cayenne Turbo)
955.701.847.00	1 x	Kennzeichenträger (--> nur RdW – Cayenne/Cayenne S)
955.701.847.01	1 x	Kennzeichenträger (--> nur RdW – Cayenne Turbo)
955.701.847.02	1 x	Kennzeichenträger (--> nur USA – Cayenne/Cayenne S)
955.701.847.03	1 x	Kennzeichenträger (--> nur USA – Cayenne Turbo)
955.722.261.00.01C	1 x	Halteschale Kennzeichenmulde (--> nur USA)
955.722.262.00.B41	1 x	Abdeckung Kennzeichenmulde (--> nur USA)
N.101.319.03	4 x	Schraube M6 x 14 (--> Halteschale)

Hinweise: Zusätzliche Teile, wie z. B. daß zu montierende Reserverad, die entsprechenden Radbolzen und die Radsicherungsschraube müssen separat entsprechend PET bestellt werden.

Wichtig: In den verschiedenen Ländern sind die jeweiligen Gesetzesvorschriften zu beachten!

Nur in der Bundesrepublik Deutschland gültig:

in der CD "Herstellerbescheinigungen und Teilegutachten" ist ein entsprechender Auszug aus der EG-Typgenehmigung enthalten. Falls nicht, kann dieser Auszug bei der Porsche Deutschland GmbH (Abt. PDA) angefordert werden.

Auf der Anlage dieses Auszuges ist die vorschriftsmäßige Montage der Bauteile vom Porsche Zentrum zu bestätigen und dem Kunden auszuhändigen. Eine Abnahme des Ein- bzw. Umbaus gemäß § 19 (3) Nr. 4 StVZO und die Eintragung des Reserverad-Trägers in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich. Jedoch muß der Auszug, mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Einbaus im Fahrzeug mitgeführt werden.



Gefahr !

Unfallgefahr (Tod/Gefährdung anderer Personen oder Tiere)

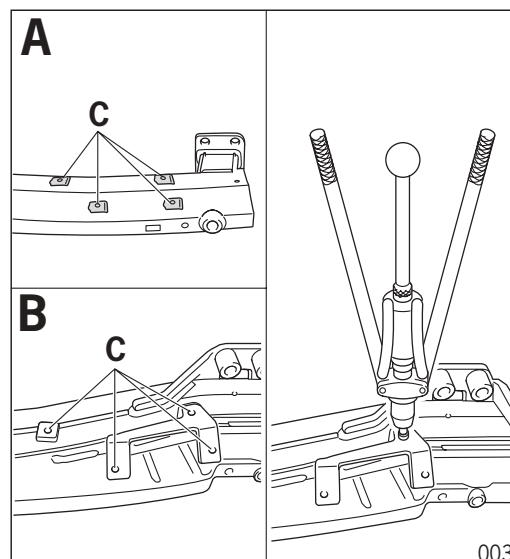
– durch unsachgemäße Betätigung des Reserverad-Trägers.

- > Darauf achten, daß sich keine Personen oder Tiere im Schwenkbereich des Reserverad-Trägers befinden.
- > Bei Seitenneigung des Fahrzeuges muß die Zusatzverriegelung des Reserverad-Trägers betätigt werden.
- > Die Not-Entriegelung des Reserverad-Trägers darf nur betätigt werden, wenn sich das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche befindet.
- > Hinweise in der Cayenne Betriebsanleitung zu diesem Thema beachten!

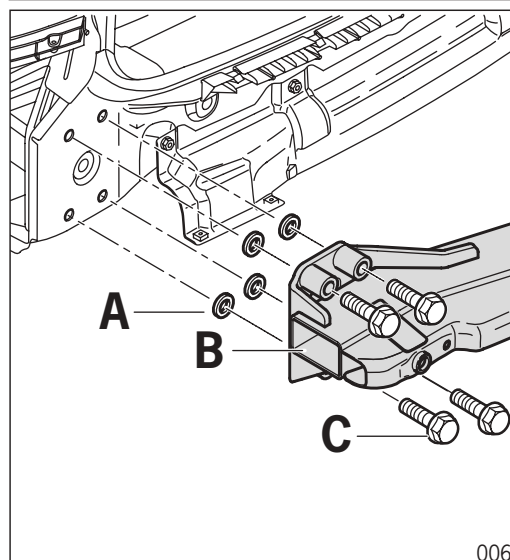
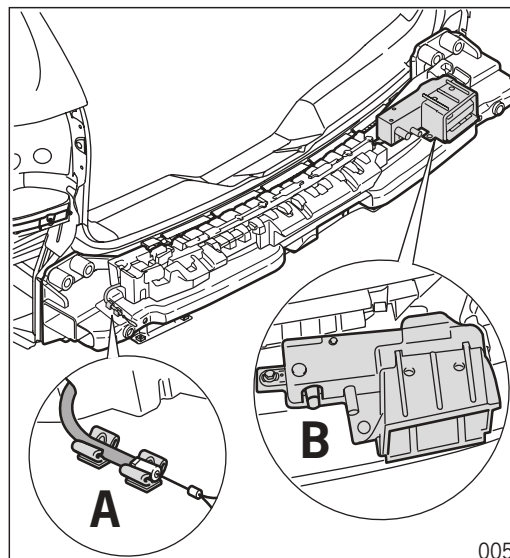
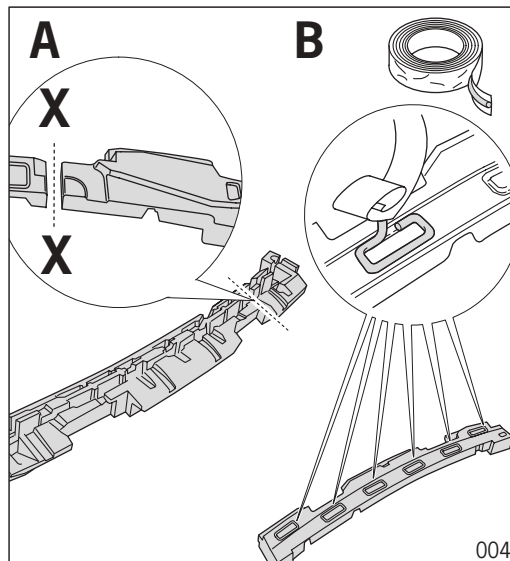
Material:	---	1 x	Rolle Butyl-Dichtschnur oder doppelseitiges Klebeband
	---	10 x	Kabelbinder
	900.119.052.02	3 x	Zylinderschraube M8 x 16
	---	3 x	Unterlegscheibe 10 –EN ISO 7093-1– (handelsüblich; Innen-Ø 10 mm; Außen-Ø 30 mm)

Werkzeug:	Steckschlüssel SW10/19	Gabel-Ringschlüssel SW10/13
	langen Torxschlüssel T45	Torxschlüssel T20/T27
	Porsche System Tester 2 – PST2	Heißluftgebläse
	flexibler Steckschlüssel SW7	Blindnietmutter-Handgerät Nr. 125
	freigegebene Hebebühne, entsprechend Handbuch "Werkstattausrüstung"	

- Montage:
- 1 Vorbereitende Arbeiten.
 - 1.1 Neue Heckverkleidung, Blende für den Heckdeckel und beim Cayenne Turbo das Unterteil der Heckverkleidung entsprechend dem Fahrzeug Farbcode nach Handbuch Lack lackieren.
 - 1.2 Heckverkleidung (Handbuch Technik, Gruppe 6, KD-Nr. 6355) ausbauen.
 - 1.3 Hinteren Stoßfänger, nachfolgend Querträger benannt, bzw. **Anhängezugvorrichtung (Azv)** ausbauen (Handbuch Technik, Gruppe 6, KD-Nr. 6350 oder KD-Nr. 6690).
 - 1.4 Rechte Seitenverkleidung im Kofferraum ausbauen (Handbuch Technik, Gruppe 6, KD-Nr. 7003).
 - 1.5 Verkleidung D-Säule ausbauen (Handbuch Technik, Gruppe 6, KD-Nr. 7069).
 - 1.6 CD-Wechsler mit Halter (Handbuch Technik, Gruppe 9, KD-Nr. 6160) und **Steuergerät (SG)** Heck inkl. Halter an der rechten Seitenwand ausbauen.
 - 1.7 **Nur** Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klima-Anlage (Zusatzklimagerät):
 - 1.7.1 Linke Seitenverkleidung im Kofferraum ausbauen (Handbuch Technik, Gruppe 6, KD-Nr. 7003).
 - 1.7.2 Zusatzklimagerät im Bereich der Seitenwand hinten links lösen (Handbuch Technik, Gruppe 8, KD-Nr. 8810).
 - 1.7.3 Zusatzklimageräte vorsichtig und ohne Zuleitungen abzuknicken, beiseite klappen und im Fahrzeug fixieren.
 - 2 Neue Azv. bzw. neuen Querträger am Fahrzeug montieren.
 - 2.1 Vorbereitende Arbeiten
 - 2.1.1 Prüfen, ob am neuen Querträger (Bild 003, A) bzw. an der neuen Azv (Ausschnitt B) an der Pos. C bereits die 4 x Blindnietmuttern M6 (Montage Schloß Reserverrad-Träger) vorhanden sind.
 - 2.1.2 4 x Blindnietmuttern M6 / 3,5-6 am jeweiligen Träger mit dem Blindnietmutter-Handgerät einziehen (siehe auch Handbuch Technik, Gruppe 6, KD-Nr. 6350).



- Montage:
- 2.1.3 Schaumteil von der alten Azv bzw. Querträger vorsichtig und ohne es zu beschädigen entfernen.
 - 2.1.4 Schaumteil auf der rechten Seite an der Schnittnlinie X-X (siehe Unterseite des Schaumteiles; Bild 004, Pos. A) kürzen (Handbuch Technik, Gruppe 6, KD-Nr. 6690).
 - 2.1.5 An der Unterseite des Schaumteiles mehrere Streifen doppelseitiges Klebeband oder Butyldichtschnurr aufkleben (Pos. B).
 - 2.1.6 Schaumteil auf der Oberseite des neuen Querträgers bzw. der neuen Azv ausrichten und aufkleben.
 - 2.1.7 2 x Kunststoffclipse auf der linken Seite am neuen Querträger bzw. Azv einclippen (Bild 005, Pos. A).
 - 2.1.8 Schloß (inkl. Bowdenzug) mit 4 x 6-kant-Schrauben M6 x 25 am neuen Querträger oder an der neuen Azv montieren (Pos. B).
Anziehdrehmoment: 10 Nm
 - 2.1.9 Bowdenzug (Notentriegelung Schloß) im hinteren Kanal im Schaumteil zu den Kunststoffclipsen verlegen und in den Clipsen fixieren.
 - 2.2 **Nur** Fahrzeuge mit Azv:
 - 2.2.1 8 neue Dichtringe (Pos. A) auf der neuen Azv positionieren.
 - 2.2.2 Neue Azv (Pos. B) mit 8 neuen Schrauben M14 x 1,5 x 100 (Pos. C) am Fahrzeugheck montieren (Handbuch Technik, Gruppe 6, KD-Nr. 6690).
Anziehdrehmoment: 100 Nm + 90°
 - 2.3 **Nur** Fahrzeuge mit Querträger:
 - Neuen Querträger mit 8 neuen Schrauben M14 x 1,5 x 45 am Fahrzeugheck montieren (Handbuch Technik, Gruppe 6, KD-Nr. 6350).
Anziehdrehmoment: 150 + 30 Nm



Montage: 3 Reserverad-Träger montieren.

3.1 Obere Konsole.

HINWEIS:

Um einen Wassereinbruch in die D-Säule zu vermeiden, ist die Dichtheit der Konsole beim montierten Reserverrad-Träger zu gewährleisten. Dazu sollte diese bei der Montage bündig am Blech der D-Säule sitzen (siehe hierzu auch 3.1.3).

3.1.1 Konsole durch Drehen in den Hohlraum auf der linken D-Säule einführen (Pos. A bis C).

3.1.2 Konsole mit 4 x 6-kant-Schrauben M8 x 16 (10.9) im Holm handfest anschrauben (Pos. D).

HINWEIS:

Um die oberste linke Schraube drehen zu können, müssen erst die anderen 3 Schrauben angezogen werden.

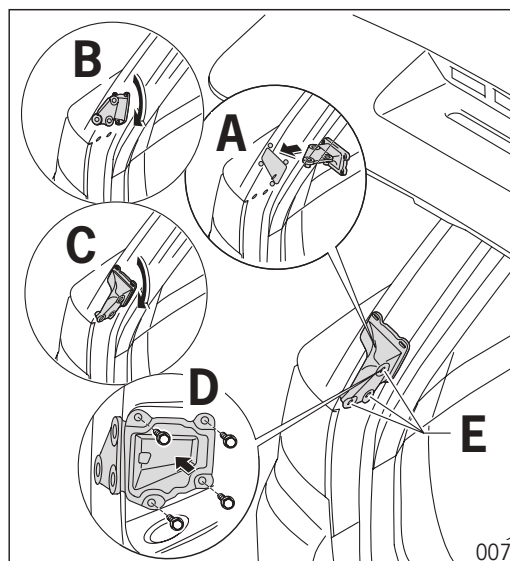
3.1.3 3 Unterlegscheiben 10 (siehe benötigtes Material) auf der Anlageseite mit Klebeband, als Lackschutz, überkleben.

3.1.4 Konsole mit 3 x Zylinder-Schrauben M8 x 16 und 3 x Unterlegscheiben 10 an die D-Säule festschrauben (Pos. E).

3.1.5 Konsole mit 4 x 6-kant-Schrauben M8 x 16 (10.9) im Holm festschrauben.

Anziehdrehmoment: $33 \pm 3, 3 \text{ Nm}$.

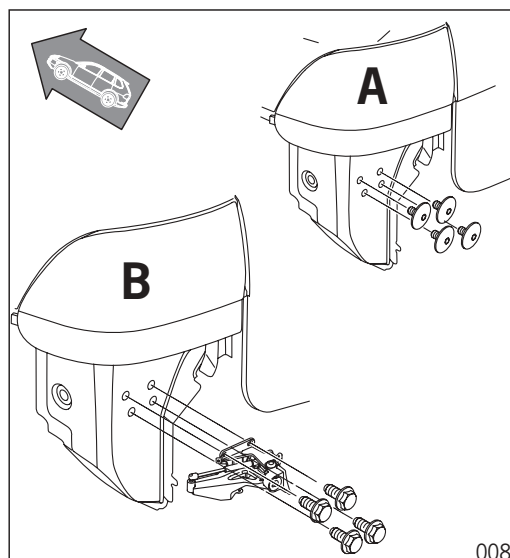
3.1.6 3 x Zylinder-Schrauben M8 x 16 und 3 x Unterlegscheiben ausbauen (werden nicht mehr benötigt).



3.2 Untere Konsole.

3.2.1 4 x Kunststoff-Stopfen M8 aus den Gewindebuchsen M8 entfernen (Pos. A, Pfeil zeigt die Fahrtrichtung).

3.2.2 Unteres Lager vor den 4 Gewindebuchsen positionieren und mit den 4 x 6-kant-Schrauben M8 x 25 handfest anschrauben (Pos B).



Montage: 3.3 Reserverad-Träger provisorisch montieren und einstellen.

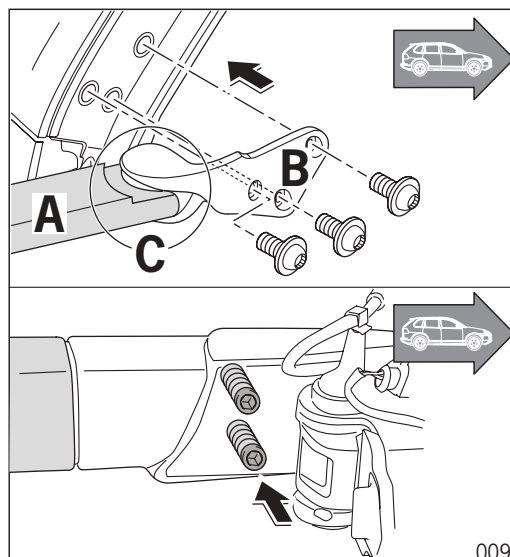
Hintergründe:

- Prüfung und Einstellung des Schließkeils Reserveradträgers zum Schloß;
- Prüfung Bewegungsfreiheit oberer Träger (Pos. A) im Lager (Pos. B).
Dieser darf beim Öffnen und Schließen des Reserverad-Trägers im Bereich C nicht schleifen!

3.3.1 Reserverad-Träger mit 2 Personen an die Konsolen ansetzen und mit folgenden Schrauben lose vormontieren:

- obere Konsole: 3 Torx-Flanschschraube; M8 x 30 (Bild 009, oben);
- untere Konsole: vormontierte 2 x Gewindestift M16 x 25 (Bild 009, unten).

3.3.2 Reserverad montieren.



3.3.3 Reserverad-Träger schließen und öffnen; ggf. unteres linkes Lager, sowie den Schließkeil (Bild 010), entsprechend Kriterien Pkt. 3.3 einstellen.

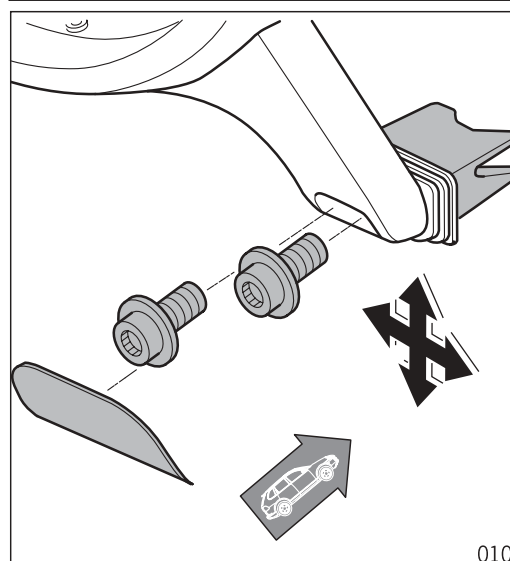
3.3.4 Untere Konsole zur Fahrzeugkarosserie festziehen (siehe Bild 008)..

Anziehdrehmoment: $33 \pm 3,3$ Nm.

3.3.5 Schließkeil am Reserverad-Träger festziehen (siehe Bild 008).

Anziehdrehmoment: $33 \pm 3,3$ Nm.

3.3.6 Reserverad-Träger wieder abbauen.



Montage: 4 Elektrische Leitungssätze verlegen und anschließen.

4.1 Inneren elektrischen Leitungssatz

4.1.1 Elektrischen Leitungssatz wie folgt verlegen:

- > Relaissockel (Pos. A)
- > Massepunkt MB40 (Pos. B) --> Blindstopfen Bodenblech; Bereich rechte D-Säule (Pos. C)
- > entlang Heckabschlußblech zur linken D-Säule (Pos. D).

4.1.2 Ringöse der Leitung BN; 1,5² am Massepunkt MB40 (Pos. B) montieren.

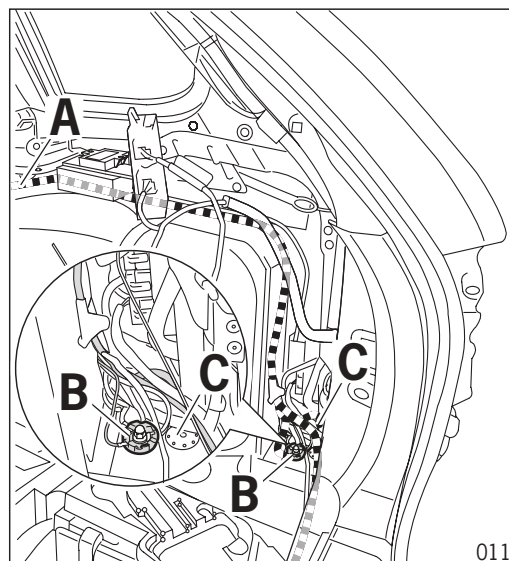
4.1.3 Positionen der Leitungen im 4-poligen Stecker (Kennzeichen-Beleuchtung) notieren und Leitungen auscrimpen.

4.1.4 Leitungen durch die die Bohrung im Bodenblech (rechte D-Säule; Pos. C im Ausschnitt Bild 011) nach außen führen.

4.1.5 Leitungen wieder an gleicher Position im Steckergehäuse einstecken und Tülle montieren.

4.1.6 Alte Leitung Kennzeichenbeleuchtung aus Stecker A (schwarz, 23-polig); Pin 9 des Steuergerätes "Komfort-Systeme Heck" (SG) auscrimpen und beibinden, da dieser entfällt.

4.1.7 Elektr. Leitungssatz an den Steckern A (schwarz; 23-polig) und C (braun; 2-polig) und für das SG "Komfort-Systeme Heck" wie folgt anschließen:



011

Leitung; Querschnitt Funktion

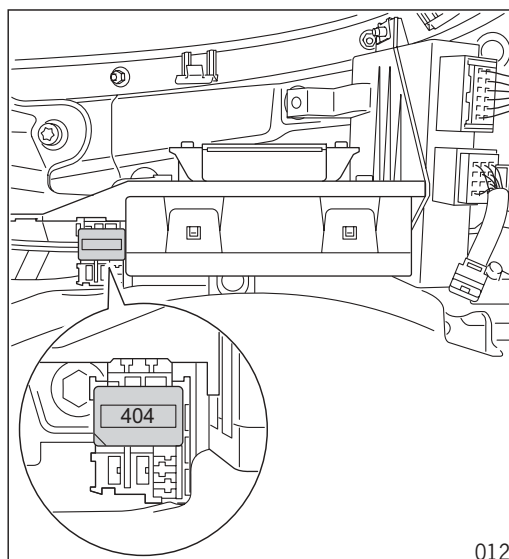
YE/BU; 0,5 ²	Griffaster Heckklappe
GY/YE; 1,0 ²	Kennzeichenleuchte
GN; 1,0 ²	Zuziehhilfe
BK/VT; 0,5 ²	Endlagenschalter
2 x RD/YE; 1,0 ²	Klemme 30 / Motor

Arbeiten

- im Stecker A in Pin 12 einstecken
- im Stecker A in Pin 9 einstecken
- im Stecker C in Pin 8 einstecken
- im Stecker A in Pin 18 einstecken
- Doppelanschlag an Pin 23 im Stecker A

4.1.8 SG Heck montieren und Stecker A / B / C einstecken.

4.1.9 Relais linksseitig vom SG Heck auf die Unterseite des Halters einstecken.

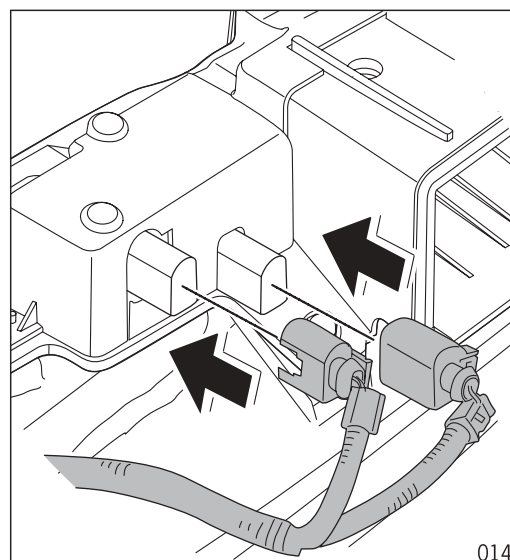
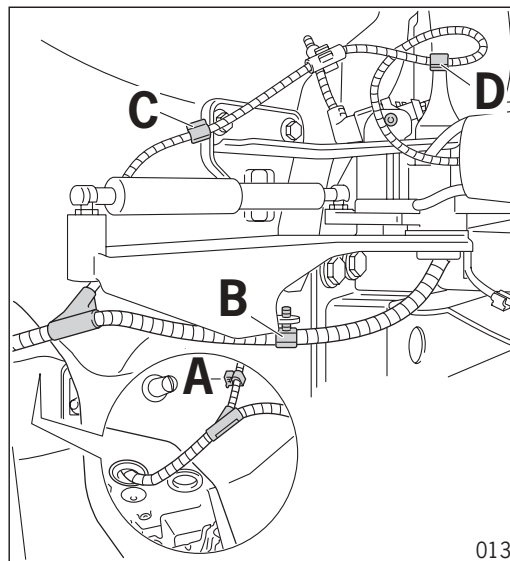


012

- Montage:
- 4.2 Äußeren elektrischen Leitungssatz.
 - 4.2.1 10-poligen Stecker von außen durch die freie Bohrung (Bereich Radkasten hinten links; Ausschnitt Bild 013), von außen in den Fahrgastraum führen.
 - 4.2.2 Steckverbindung zum elektrischen Leitungssatz; innen herstellen und Tülle montieren.
 - 4.2.3 1 x Kabelclip auf den oberen Schweißbolzen am Fahrzeug aufstecken.
 - 4.2.4 Elektrische Leitung mit weiteren Clipsen am unteren Lager an Positionen A-D fixieren.
 - 4.2.5 Elektrische Steckverbindungen herstellen:
 - Stecker 3-polig --> Endlagenschalter;
 - Stecker 2-polig --> Griffkaster.
 - 4.2.6 Restliche Leitungen im Schaumteil zum Schloß Reserverad-Träger verlegen und beide Steckverbindungen herstellen.

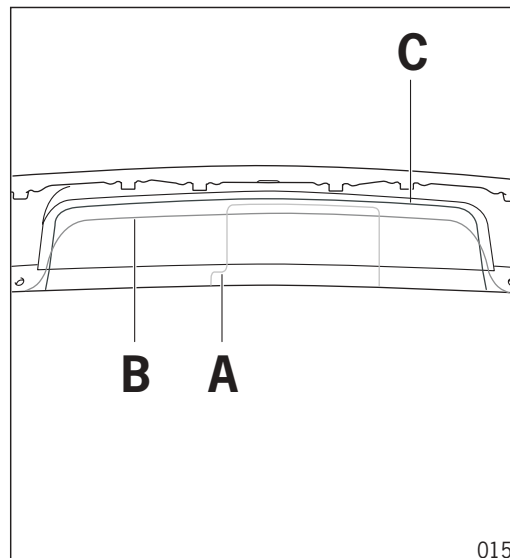
HINWEIS:

Die Steckverbindungen sind codiert und können nicht vertauscht werden.

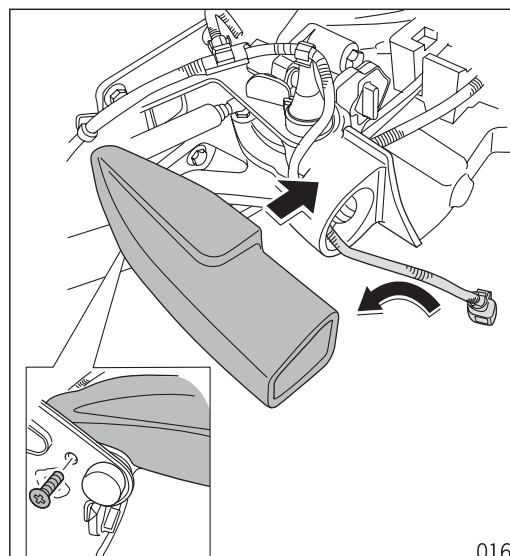


- 5 Deckel hinten (Heckdeckel) umbauen.
 - 5.1 Heckfenster öffnen und Verkleidung für den Heckdeckel vorsichtig mit Hilfe eines Kunststoffspachtels ausclippen (KD-Nr. 6647).
 - 5.2 Abstandhalter (5 Stk.) an der neu lackierten Verkleidung aufkleben.
 - 5.3 Neue Zierleiste unter Beachtung des Fugenverlaufes auf die neu lackierte Verkleidung aufkleben.
 - 5.4 Neue Verkleidung am Heckdeckel einclippen.

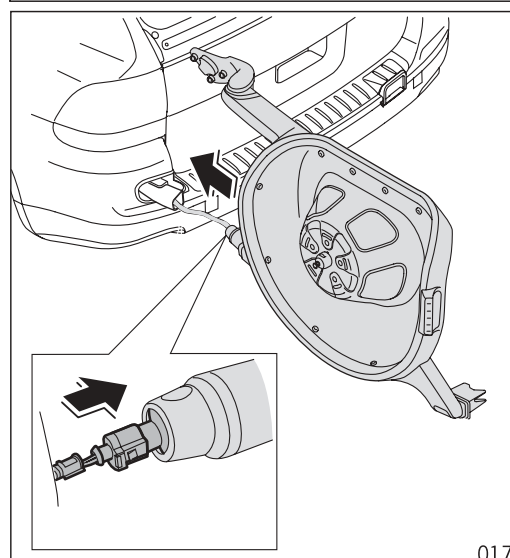
- Montage: 6 Neue Heckverkleidung komplettieren.
- 6.1 Heckverkleidung bei vorhandener Azv, entsprechend Azv bzw. Länder-Variante (siehe Markierungen auf der Innenseite) wie folgt ausschneiden:
A - Azv ohne Zughaken / Kugelkopf (nur USA);
B - Azv mit elektr. klappbaren Kugelkopf (RdW)
C - Azv mit abnehmbaren Kugelkopf (RdW).
- 6.2 Ober- und Unterteil der Heckverkleidung zusammen bauen (KD-Nr. 6355).
- 6.3 Neue Blende aus Edelstahl auf der Oberseite der Heckverkleidung einclippen.
- 6.4 Elektrischen Leitungssatz in der Heckverkleidung verlegen und mit den 4 x Kabelclipsen in der Heckverkleidung befestigen.
- 6.5 Silberne Blende an untere Konsole für Reserverad-Träger montieren.
- 6.6 Elektrische Steckverbindung zum fahrzeugseitigen Leitungssatz herstellen und Heckverkleidung am Fahrzeug montieren.
- 7 Reserverad-Träger endgültig montieren.
- 7.1 Elektrische Steckverbindung zum Reserverad-Träger herstellen und Reserverad-Träger montieren.
- 7.2 Reserverad-Träger an die Konsolen festziehen (siehe Bild 009).
Anziehdrehmoment für oben: $33 \pm 3, 3$ Nm.
Anziehdrehmoment für unten: $70 \pm 3, 5$ Nm.



015



016



017

- Montage: 8 Abschließende Arbeiten.
- 8.1 Reserverrad-Träger mit dem PST2 aktivieren & Funktionsprobe.
 - 8.1.1 Reserveradträger mit dem PST2 aktivieren.
 - 8.1.2 PST2 anschließen; Fahrzeug anwählen und SG auslesen.
 - 8.1.3 Fehlerspeicher auslesen.
 - 8.1.4 Menüpunkt „Hecktüren“ anwählen:
--->Fehlerspeicher löschen; ---> Codierung anwählen.
 - 8.1.5 Menüpunkt. „Außenliegendes Reserverad“ anwählen:
---> bei der Codierung: „Funktion wegen Fehlerabgebrochen“ muss auf „nicht verbaut“ stehen);
---> „verbaut“ auswählen und mit F8 codieren.
 - 8.2 Funktionsprobe nach erfolgreicher Codierung.
 - 8.2.1 Griff am Reserverad-Träger ziehen: der Stellmotor im Zusammenbau-SchloßSchloß muss hörbar arbeiten.
 - 8.2.2 Bei geöffnetem Reserverad-Träger muß im mittleren Display des Kombi-Instruments das Fahrzeug auch mit geöffnetem Reserverad-Träger dargestellt werden.
 - 8.2.3 Heckklappe und anschließend den Reserverad-Träger schließen. Die Anzeige im Kombi-Instrument muss verschwinden.
 - 8.2.4 Reserverad-Träger entriegeln und nur zur Hälfte öffnen. In diesem Zustand versuchen die Heckklappe zu öffnen. Diese darf nicht zu Öffnen gehen, da der Reserverad-Träger seine Endlage noch nicht erreicht hat.

Arbeitszeit:	63 55 61 50	–Heckverkleidung (1 x) lackiert–	90 ZE
Umfasst:		Heckverkleidung im ausgebautem Zustand –Neuteil lackieren–	
Ohne:		Lackvorbereitung (gesonderte AP-Nr.)!	
		Material:	6 ME
	66 48 61 50	–Verkleidung Heckdeckel (1 x) lackiert–	30 ZE
Umfasst:		Verkleidung Heckdeckel im ausgebautem Zustand –Neuteil lackieren–	
Ohne:		Lackvorbereitung (gesonderte AP-Nr.)!	
		Material:	1 ME
	44 56 23 00	–Reserverad-Träger (Rahmen) nachträglich eingebaut–	480 ZE
		Nur: Fahrzeuge ohne Parkassistent	
Umfasst:		Heckverkleidung und Kofferraumverkleidungen aus- und einbauen und neue Heckverkleidung komplettieren. Neue Azv bzw. neuen Querträger inkl. Schloß montieren, elektrische Leitungssätze verlegen und anschließen, Heckdeckel umbauen und Reserverad-Träger montieren. Mit PST2 aktivieren und Funktionsprobe durchführen.	
	44 56 23 03	–Reserverad-Träger (Rahmen) nachträglich eingebaut–	530 ZE
		Nur: Fahrzeuge mit Parkassistent	
Umfasst:		Heckverkleidung und Kofferraumverkleidungen aus- und einbauen und neue Heckverkleidung komplettieren. Parkassistent umbauen. Neue Azv bzw. neuen Querträger inkl. Schloß montieren, elektrische Leitungssätze verlegen und anschließen, Heckdeckel umbauen und Reserverad-Träger montieren. Mit PST2 aktivieren und Funktionsprobe durchführen.	

Literatur: Handbuch Technik Cayenne (9PA), Gruppe 4/5/6/7/8/9

> Instandsetzung:

- 44 56 19 – Reserverradhalterung einbauen
- 5 – Fugenmaße Karosserie hinten
- 63 50 19 – Stoßfänger hinten aus- und einbauen
- 63 55 19 – Heckverkleidung aus- und einbauen
- 63 55 37 – Heckverkleidung zerlegen und zusammenbauen
- 66 47 19 – Zierleiste für Deckel hinten einbauen
- 66 48 19 – Verkleidung für Deckel hinten aus- und einbauen
- 66 90 19 – Anhängerkupplung mechanisch abnehmbar einbauen
- 66 90 19 – Anhängerkupplung aus- und einbauen
- 70 03 19 – Seitenverkleidung für Kofferraum hinten aus- und einbauen
- 70 06 19 – Verkleidung für Kofferraum (Laderaumabdeckung) ausbauen
- 70 68 19 – Verkleidung für C-Säule aus- und einbauen
- 70 69 19 – Verkleidung für D-Säule aus- und einbauen
- 70 85 19 – Dachverkleidung hinten aus- und einbauen
- 72 47 19 – Rückenlehne hinten aus- und einbauen
- 88 10 19 – Zusatzklimagerät aus- und einbauen
- 91 60 19 – CD - Wechsler aus- und einbauen
- 97 – Schaltplan "Steuergerät für Komfortsysteme Heck"
- 97 – Schaltplan "Massepunkte_LL Fahrgastraum"

Betriebsanleitung Cayenne

> Kapitel "Reserverad" und "Reserveradhalter"