

Накладка передней части кузова из высококачественной стали (I-№ 2JC)

Причина: **Дооснащение**

Модельный
год: **с 2011**

Указание: Дооснащение накладкой передней части кузова из высококачественной стали, далее именуемой накладкой передней части кузова, возможно во всем мире.

В качестве индивидуального оснащения "I-№ 2JC" накладка передней части кузова из высококачественной стали доступна также для новых автомобилей с завода.



Рис. 1

Номера
запасных
частей:

958.505.833.00

958.505.833.01 6M7

⇒ Накладка передней части кузова из высококачественной стали, (до модельного года 2014)

⇒ Накладка передней части кузова из высококачественной стали, (начиная с модельного года 2015)

Список
запчастей:



Рис. 2

— — — 1 шт Накладка передней части кузова из высококачественной стали, в сборе (⇒ Рис. 2)

Материал: — — — — — Изопропанол (стандартный)

Инструмент: **9818 - Тестер PIWIS второго поколения** **T10118 - Монтажный инструмент**
Nr.127-1 Pos.1 - Шаблон-звездочка Отвертка, маленькая
 Дрель Вибропила с полотном для пластика
 Сверло по стали 2,0 мм Острогубцы

- Монтаж: 1 Подготовительные работы:
- 1.1 Загнать автомобиль на подъемник и подсоединить зарядное устройство АКБ (⇒ *Руководство по ремонту '2X00IN Подзарядка АКБ'*).
 - 1.2 Поднять автомобиль (⇒ *Руководство по ремонту '4X00IN Подъем автомобиля'*).
 - 1.3 Снять облицовку передней части кузова (⇒ *Руководство по ремонту '631519 Демонтаж и монтаж облицовки передней части кузова'*).
 - 1.4 Снять накладку номерного знака (⇒ *Руководство по ремонту '668319 Демонтаж и монтаж наклейки номерного знака'*).
 - 1.5 Снять передний спойлер (⇒ *Руководство по ремонту '660319 Демонтаж и монтаж переднего спойлера'*).
 - 1.6 Переоборудовать передний спойлер для монтажа накладки передней части кузова.

- 1.6.1 Обрезать ребро по периметру ($\Rightarrow$ Рис. 3 -1-) на переднем спойлере (верхняя сторона, передняя кромка) в области 6 монтажных точек ($\Rightarrow$ Рис. 3 -2-) с помощью ножа ($\Rightarrow$ Рис. 3).

- 1** – Ребро переднего спойлера на верхней стороне, по периметру
- 2** – Монтажные точки
- A-A** – Сечение переднего спойлера, область: кромка, спереди

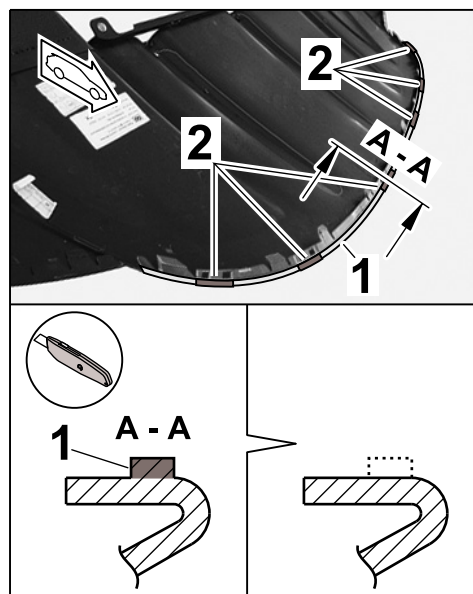


Рис. 3



информация

Нанести или очертить отметки усилительного ребра переднего спойлера только до модельного года 2014.

Начиная с модельного года 2015 больше не проводить эти рабочие операции.

- 1.6.2 Очертить видимым маркером отметки усилительного ребра и стопорных выступов, нанесенные на внутренней стороне переднего спойлера ($\Rightarrow$ Рис. 4).

- R** – Внутренняя сторона переднего спойлера, справа
- L** – Внутренняя сторона переднего спойлера, слева
- 1** – Отметка усилительного ребра переднего спойлера (**до модельного года 2014**)
- 2** – Отметка стопорных выступов накладке передней части кузова

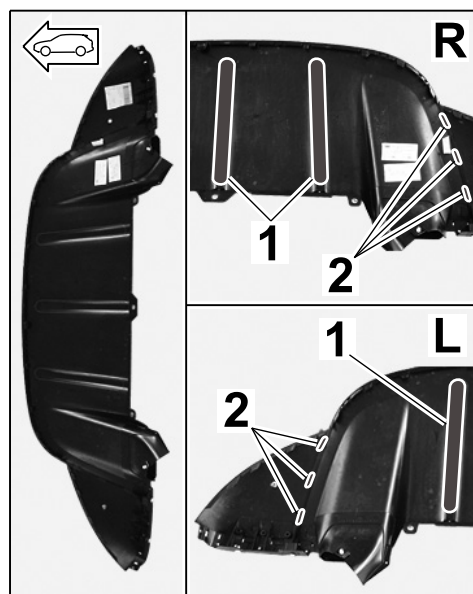


Рис. 4

**информация**

Нанести или очертить отметки усиленного ребра переднего спойлера только до модельного года 2014.

Начиная с модельного года 2015 больше не проводить эти рабочие операции.

- 1.6.3 Выполнить соответствующие продольные отверстия по отметкам с помощью сверла, вибропилы и ножа ($\Rightarrow$ Рис. 5).

- 1** – Продольные отверстия усиленного ребра переднего спойлера (**до модельного года 2014**)
- 2** – Продольные отверстия для стопорных выступов накладки передней части кузова, справа

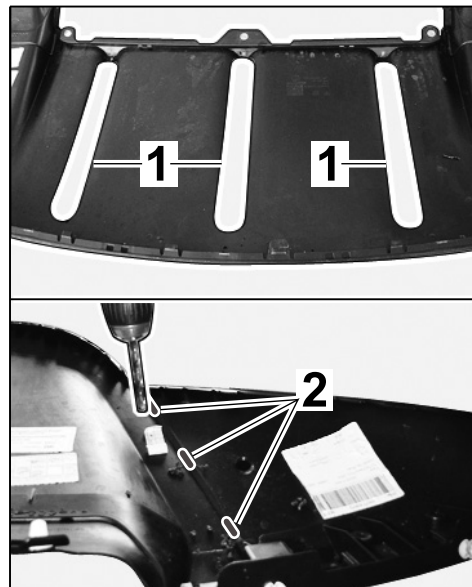


Рис. 5

- 1.6.4 Удалить заусенцы с помощью ножа или трехгранного шабера (**до модельного года 2014**) ($\Rightarrow$ Рис. 6).



Рис. 6

- 2 Установить накладку передней части кузова на передний спойлер.

- 1** – Стопорные выступы накладки передней части кузова, спереди
- 2** – Стопорные выступы накладки передней части кузова, слева / справа
- 3** – Стопорные выступы, сзади внутри
- 4** – Стопорные выступы, сзади снаружи
- 5** – Крепежные язычки накладки передней части кузова
- 6** – Направляющие язычки накладки передней части кузова
- A** – Кромка накладки передней части кузова (спереди)
- B** – Кромка накладки передней части кузова (слева / справа)

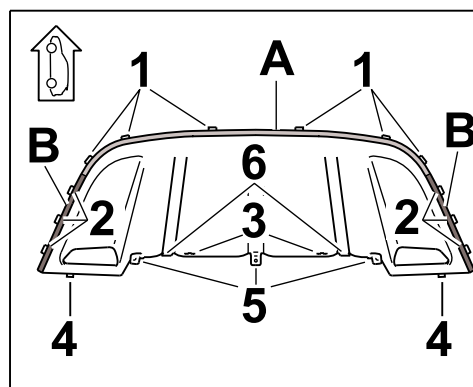


Рис. 7

- 2.1 Положить накладку передней части кузова нижней стороной на чистую тканевую поверхность (⇒ Рис. 7).
- 2.2 Положить передний спойлер нижней стороной на накладку передней части кузова и направить стопорные выступы накладки передней части кузова слева / справа (в общей сложности 6 шт. ⇒ Рис. 7 -2-) в соответствующие продольные отверстия переднего спойлера.
- 2.3 Выровнять передний спойлер по отношению к накладке передней части кузова. Обратить внимание на следующее:

- Кромка накладки передней части кузова (спереди, ⇒ Рис. 8 -A-) прилегает заподлицо к переднему спойлеру;
- Кромка накладки передней части кузова (слева / справа ⇒ Рис. 7 -B-) находится в зазоре переднего спойлера (левая сторона: ⇒ Рис. 8 -лупа B-);
- Стопорные выступы (⇒ Рис. 7 -1 / 2 / 3-) находятся перед / в соответствующих монтажных точках (пример спереди справа: ⇒ Рис. 8 -7-);
- Отверстия в крепежной проушине накладки передней части кузова (⇒ Рис. 7 -5-) симметрично по отношению к отверстиям в крепежной проушине переднего спойлера (⇒ Рис. 8 -5-).

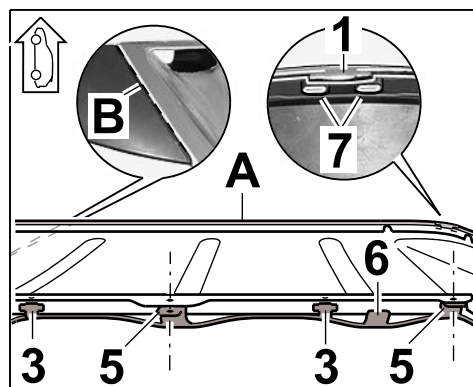


Рис. 8

2.4 Загнуть стопорные выступы накладки передней части кузова в следующей последовательности и следующим образом:

- 1 – Стопорные выступы накладки передней части кузова, спереди
- 2 – Монтажные точки переднего спойлера



информация

Язычки стопорного выступа накладки передней части кузова спереди допускается подгибать в монтажные точки **НЕ** глубже толщины материала переднего спойлера.

При несоблюдении: Затрудняется монтаж переднего спойлера с накладкой передней части кузова в зазор облицовки передней части кузова.

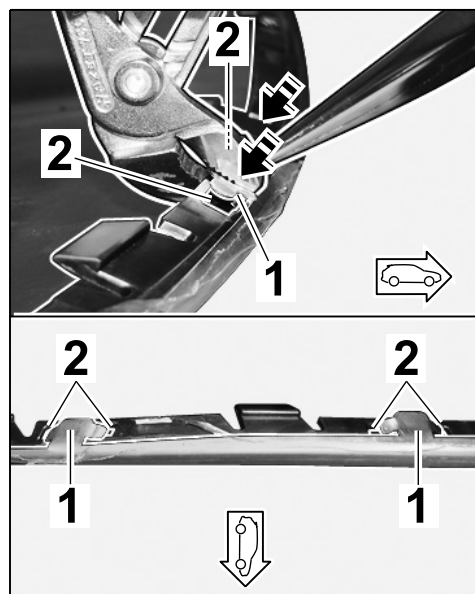


Рис. 9

- Стопорные выступы накладки передней части кузова, спереди (6 шт.): загнуть на 45° в монтажные точки переднего спойлера (⇒ Рис. 9);

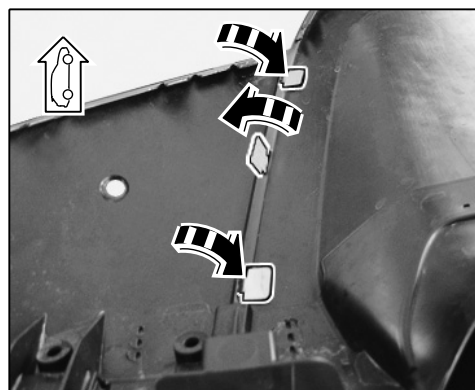


Рис. 10

- Стопорные выступы, слева (⇒ Рис. 10) / справа: загнуть на 90° к внутренней / внешней стороне переднего спойлера;

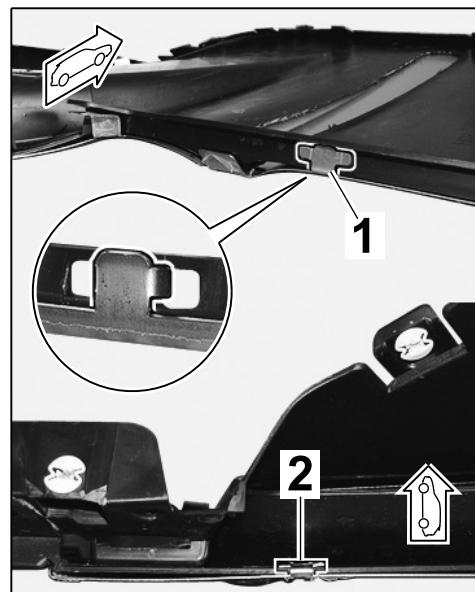


Рис. 11

- 1** – Стопорные выступы, сзади внутри
- 2** – Стопорные выступы, сзади снаружи

- Язычки стопорных выступов, сзади внутри: загнуть на 90° в монтажные точки переднего спойлера;
- Стопорные выступы, сзади снаружи: загнуть на 180° к внутренней стороне переднего спойлера.

3 Заключительные работы

- 1** – Передний спойлер с накладкой передней части кузова
- 2** – Облицовка передней части кузова
- 3** – Зазор облицовки передней части кузова

- 3.1 Установить передний спойлер на облицовку передней части кузова (⇒ *Руководство по ремонту '660319 Демонтаж и монтаж переднего спойлера'*).

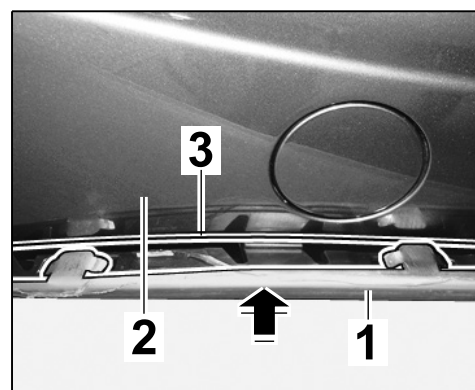


Рис. 12

При установке переднего спойлера на облицовку передней части кузова следить за тем, чтобы стопорные выступы могли легко войти в зазор облицовки передней части кузова (⇒ *Рис. 12 -3-*) (⇒ *Рис. 12*). При необходимости слегка разогнуть язычки стопорных выступов.

- 3.2 Установить накладку номерного знака (⇒ *Руководство по ремонту '668319 Демонтаж и монтаж наклейки номерного знака'*).

- 3.3 Установить облицовку передней части кузова ($\Rightarrow$ *Руководство по ремонту '631519 Демонтаж и монтаж облицовки передней части кузова'*).
- 3.4 Снять защитную пленку с наклейки передней части кузова и очистить ее изопропанолом.

**информация**

Указания в **9818 - тестере PIWIS II** имеют приоритет, с выходом новых версий описание может отличаться.

Приведенный здесь процесс представлен в общих чертах. В **9818 - тестере PIWIS II** могут встречаться другие тексты или дополнения к старым.

- 3.5 Подключить **9818 - тестер PIWIS** второго поколения, включить зажигание.

УВЕДОМЛЕНИЕ**Падение напряжения**

- Разрушение блока управления
 - Повреждения блока управления
 - Записи о неисправностях в блоке управления
 - Сбой кодировки в блоке управления
 - Неисправности блока управления, в том числе уже в процессе программирования
- $\Rightarrow$ Перед отсоединением блока управления выключить зажигание и извлечь ключ из замка зажигания.
- $\Rightarrow$ В ходе программирования должно быть обеспечено электропитание.
- $\Rightarrow$ Подключить зарядное устройство АКБ с мин. заданным значением 40 А к АКБ автомобиля.

- 3.6 Внести наклейку передней части кузова из высококачественной стали (I-№ 2JC) в данные автомобиля.

- 3.6.1 В обзоре блоков управления далее по клавише •F7 “ перейти к пункту “Дополнительное меню”.
- 3.6.2 Выбрать функцию “Обслуживание данных автомобиля”. Далее по клавише •F12 “ до появления в столбце группы значений “PR-номеров”.
- 3.6.3 В столбце “Семейство” прокрутить до бампера, там выбрать “2JC – Бампер комфорт. (наклейка спереди)” и сохранить с помощью клавиши •F8 “.
- После сообщения “Промежуточное сохранение измененных значений выполнено” далее по клавише •F12 “.
- 3.6.4 Далее по клавише •F12 “ до отображения измененных значений. Сохранить значения с помощью клавиши •F8 “.

- 3.6.5 Дождаться сообщения "Создание заказа по автомобилю завершено".
Далее по клавише •F12 " к управлению протоколами.
- 3.6.6 Открыть протокол с помощью клавиши •F10 " , проверить, внесена ли комплектация автомобиля "2JC – Бампер комфорт. (накладка спереди)" и закрыть протокол.
- 3.6.7 В обзоре блоков управления выбрать все блоки управления (•CTRL+A ") и перейти в столбец "Кодировки / адаптации".
Выбрать Автоматическое кодирование. Далее по клавише •F12 " .
- 3.7 Считать память неисправностей всех систем, проработать возможно имеющиеся неисправности и очистить память неисправностей (⇒ *Руководство по ремонту '0X03IN TO, диагностика: сброс системы диагностики и межсервисного интервала*).
- 3.8 Выключить зажигание, отсоединить **9818 - тестер PIWIS второго поколения**.
- 3.9 Отключить зарядное устройство АКБ (⇒ *Руководство по ремонту '2X00IN Подзарядка АКБ*).

Время
работы:

63 16 23 00 –Установка накладки передней части кузова из высококачественной стали (1 шт.)–

Работы: Демонтаж и монтаж облицовки передней части кузова, демонтаж и монтаж переднего спойлера и переоборудование переднего спойлера.
Монтаж накладки передней части кузова из высококачественной стали.
Кодирование накладки передней части кузова из высококачественной стали (I-№ 2JC), считывание, проработка и очистка памяти неисправностей.

Время работы: **320**
единиц времени