

Диагностическая информация - Cayenne 9PA

9666 Сист.бесключ. доступа

0003 - Блок управления неисправен (000003)
0087 - Кл.30 (разблокировка стартера) (000057)
0165 - Многофункциональный выключатель (0000A5)
0166 - Эл-нный замок зажигания (0000A6)
0177 - Ключ 7 вне пределов синхронизации (0000B1)
0179 - Антенна пер.лев./зад.лев. (0000B3)
0180 - Антенна пер.прав./зад.прав. (0000B4)
0181 - Антенна задн.бампера (0000B5)
0182 - Антенна багаж.отсека (0000B6)
0183 - Салонная антенна (0000B7)
0185 - Реле кл.15 (управление) (0000B9)
0186 - Кл.15SV (0000BA)
0188 - Реле кл.50 (управление 1) (0000BC)
0189 - Реле кл.50 (управление 2) (0000BD)
0190 - Датчик (приближения) ручки двери пер.лев. (0000BE)
0191 - Датчик (приближения) ручки двери пер.прав. (0000BF)
0192 - Датчик (приближения) в ручке двери зад.лев. (0000C0)
0193 - Датчик (приближения) в ручке двери зад.прав. (0000C1)
0230 - Переключатель полож.селект. >P< (0000E6)
0288 - Эл-нная блокировка рулевой колонки (000120)
0576 - Кл. 15 (000240)
0650 - Выключатель педали сцепления (00028A)
0668 - Бортовое напряжение, кл. 30 (00029C)
0956 - Ключ 2 (0003BC)
1042 - Блок управления не закодир. (000412)
1049 - Провод обратного сигнала клеммы 50 (000419)
1176 - Ключ иммобилайзера (000498)
1177 - Блок управления DME (000499)
1179 - Неправильное программирование ключей (00049B)
1315 - Блок управления Tiptronic (000523)

0003 - Блок управления неисправен (000003)

Блок управления неисправен

Условия диагностики

При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы, и регистрируются обнаруженные неисправности.

- Зажигание вкл.

Проявления неисправности

- Блок управления иммобилайзера/ KESY не функционирует

Возможные причины неисправности

- Блок управления иммобилайзера/ KESY неисправен

0087 - Кл.30 (разблокировка стартера) (000057)

Клемма 30 SV



информация

По клемме 30SV осуществляется >питание< важных для запуска двигателя компонентов/потребителей.

Условия диагностики

При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESSY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, то затем проверяются все поддерживающие функцию диагностики выходы и в памяти регистрируются записи о неисправностях, если таковые имеются.

- Зажигание ВКЛ

Проявления неисправности

- Блок управления иммобилайзера/ KESSY не функционирует

Возможные причины неисправности

- Значение ниже определенного порога (слишком низкое напряжение АКБ)
- Короткое замыкание на массу или обрыв в проводке
- Предохранитель F41 (15A) в блоке слева передней панели неисправен
- Считать память неисправностей (блока управления бортовой сети)
- БУ неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESSY/иммобилайзера

Разъем [А ...]:

- 1 Клемма 31
- 2 Клемма 31
- 4 Клемма 30
- 5 клемма 30 SV

Предохранитель в блоке предохранителей в передней панели слева

F41 (15 A)

0165 - Многофункциональный выключатель (0000A5)

Многофункциональный выключатель P/N



Осторожно

Самопроизвольное трогание автомобиля с места вследствие неправильного подключения разъема

- **Перегибы**

- Перед запуском двигателя проверить правильность подключения разъема **С** на проводке разъема КП (для многофункционального выключателя и т.д.), при необходимости внести изменения.
- В случае автоматической коробки передач перед включением двигателя установить рычаг в положение **N** и хорошо затянуть стояночный тормоз.



информация

При наличии типа ошибки >Короткое замыкание на плюс< стандартная

диагностика/поиск неисправностей не могут быть проведены, так как при неподключенном блоке управления зажигание не может быть включено. При этом также невозможно отличить короткое замыкание на кл. 30 от короткого замыкания

на клемму 15. Поэтому перед заменой блока управления

Поэтому перед заменой блока управления

необходимо осуществить визуальный контроль компонентов и проводки

Условия диагностики

При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, то затем проверяются все поддерживающие функцию диагностики выходы и в памяти регистрируются записи о неисправностях, если таковые имеются.

- Переключить селектор из положения >P< в >D<, а затем снова в >P<
- Осуществить попытку запуска двигателя
- Зажигание включено

Проявления неисправности

- Требование запустить двигатель игнорируется
- Ключ заблокирован (если выключатель >P< также неисправен)

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание на плюс или обрыв в проводах
- Многофункциональный выключатель неисправен (только при АКП)
- Штекерное соединение не подключено к разъему С многофункционального выключателя
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESSY/иммобилайзера

Разъем [А ...]:

- 54 КП Р/Н

На проводке разъема КП С

- Контакт 2

0166 - Эл-нный замок зажигания (0000A6)

Электронный выключатель зажигания и стартера (EVS)



информация

При наличии типа ошибки >Короткое замыкание на плюс< стандартная

диагностика/поиск неисправностей не могут быть проведены, так как при неподключенном блоке управления зажигание не может быть включено. При этом также невозможно отличить короткое замыкание на кл.

30 от короткого замыкания на Поэтому перед заменой блока управления

Поэтому перед заменой блока управления

необходимо осуществить визуальный контроль компонентов и проводки

Условия диагностики

При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, то затем проверяются все поддерживающие функцию диагностики выходы и в памяти регистрируются записи о неисправностях, если таковые имеются.

Проявления неисправности

- Частичный отказ выключателя зажигания и стартера (включение зажигания и запуск двигателя невозможны)
- Отсутствующая/ограниченная реакция системы
- Функция разблокировки ключа заблокирована
- Игнорирование запроса на включение/выключение
- В комбинации приборов отображается контрольное сообщение: >Замок зажигания неисправен<

Возможные причины неисправности

- Отсутствует сигнал/связь (нет коммуникации между блоком управления и выключателем зажигания)
- Электрическая неисправность в цепи (у разъема плохой контакт)
- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание на плюс
- Обрыв в проводке
- Электронный выключатель зажигания и стартера (EVS) неисправен
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESY/иммобилайзера

Разъем [A ...]:

- 19 питание
- 33 микровыключатель S6
- 35 микровыключатель S3
- 37 микровыключатель S4
- 40 серийные часы

- 41 данные 2
- 52 данные 1
- 53 микровыключатель S1
- 55 микровыключатель S2
- 57 микровыключатель S5

Разъем [B ...]:

- 4 блокировка извлечения
- 5 Ground

На разъеме выключателя зажигания и стартера

- 1 микровыключатель S2
- 2 блокировка извлечения
- 3 Ground
- 4 серийные часы
- 5 микровыключатель S1
- 6 микровыключатель S6
- 7 микровыключатель S7
- 8 данные 2
- 9 питание
- 10 микровыключатель S5
- 11 микровыключатель S4
- 12 данные 1

0177 - Ключ 7 вне пределов синхронизации (0000B1)

Ключ не синхронизирован



информация

Для адаптации функции ДУ ключа к электронному

выключателю зажигания и стартера (EVS) необходимо установить ключ в замок зажигания и активировать клемму 15.

Компенсация осуществляется автоматически за несколько секунд.

Условия диагностики

- Задействовать кнопку ДУ Открыть или Закрыть

Проявления неисправности

- Блокировка/разблокировка с помощью ДУ невозможна

Возможные причины неисправности

- Функция ДУ не синхронизирована с электронным выключателем зажигания и стартера (EVS)
- ♦ Функция ДУ была задействована несколько раз подряд, при этом связь с автомобилем отсутствовала

0179 - Антенна пер.лев./зад.лев. (0000B3)

Антенна двери водителя, спереди/сзади



информация

При наличии типа ошибки >Короткое замыкание на плюс< стандартная

диагностика/поиск неисправностей не могут быть проведены, так как при неподключенном блоке управления зажигание не может быть включено. При этом также невозможно отличить короткое замыкание на кл.

30 от короткого замыкания на Поэтому перед заменой блока управления

Поэтому перед заменой блока управления

необходимо осуществить визуальный контроль компонентов и проводки



информация

Антенны в наружных дверных ручках подключены параллельно. Поэтому при поиске неисправностей необходимо следить за тем, чтобы при измерениях различные разъемы (дверные разъемы и т. д.), которые идут к другим антеннам, были отключены. В противном случае будут получены неправильные результаты измерений.

Условия диагностики

- Двигатель работает, скорость движения >15 км/ч

Проявления неисправности

- Передача данных с антенн на стороне водителя отсутствует/ограничена

Заданные значения

измерение:

- Антенна в наружной ручке на двери водителя, спереди/сзади
- Штекерное соединение наружной дверной ручки, контакт 4
- Штекерное соединение наружной дверной ручки, контакт 5
- Номинальное сопротивление: 2,4 ... 2,8 Ом

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESSY/иммобилайзера

Разъем [A ...]:

- 6 антенна двери водителя
- 7 антенна двери водителя

Интерфейс двери водителя спереди

Разъем [B...]:

- 7

- 9

Интерфейс двери водителя сзади

Разъем [B...]:

- 8
- 9

Разъем наружной дверной ручки на стороне водителя спереди

- 4 антенна
- 5 антенна

Разъем наружной дверной ручки на стороне водителя сзади

- 4 антенна
- 5 антенна

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание на плюс или обрыв проводки
- Значение выше определенного порога (слишком высокое сопротивление антенны)
- Антенна в наружной дверной ручке двери водителя спереди/сзади неисправна
- Блок управления неисправен

0180 - Антенна пер.прав./зад.прав. (0000B4)

Антенна двери переднего пассажира, спереди/сзади



информация

При наличии типа ошибки >Короткое замыкание на плюс< стандартная

диагностика/поиск неисправностей не могут быть проведены, так как при неподключенном блоке управления зажигание не может быть включено. При этом также невозможно отличить короткое замыкание на кл.

30 от короткого замыкания на Поэтому перед заменой блока управления

Поэтому перед заменой блока управления

необходимо осуществить визуальный контроль компонентов и проводки



информация

Антенны в наружных дверных ручках подключены параллельно. Поэтому при поиске неисправностей необходимо следить за тем, чтобы при измерениях различные разъемы (дверные разъемы и т. д.), которые идут к другим антеннам, были отключены. В противном случае будут получены неправильные результаты измерений.

Условия диагностики

- Двигатель работает, скорость движения >15 км/ч

Проявления неисправности

- Передача данных с антенн на стороне переднего пассажира отсутствует/ограничена

Заданные значения

измерение:

- Антенна в наружной ручке на двери пассажира, спереди/сзади
- Штекерное соединение наружной дверной ручки, контакт 4
- Штекерное соединение наружной дверной ручки, контакт 5
- Номинальное сопротивление: 2,4 ... 2,8 Ом

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание на плюс или обрыв проводки
- Значение выше определенного порога (слишком высокое сопротивление антенны)
- Антенна в наружной дверной ручке двери пассажира спереди/сзади неисправна
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESSY/иммобилайзера

Разъем [A ...]:

- 8 антенна двери переднего пассажира
- 9 антенна двери переднего пассажира

Интерфейс двери переднего пассажира спереди

Разъем [B...]:

- 7
- 9

Интерфейс двери на стороне переднего пассажира сзади

Разъем [B...]:

- 8
- 9

Разъем наружной дверной ручки на стороне переднего пассажира спереди

- 4 антенна
- 5 антенна

Разъем наружной дверной ручки на стороне переднего пассажира сзади

- 4 антенна
- 5 антенна

0181 - Антенна задн.бампера (0000B5)

Антенна в заднем бампере



информация

При наличии типа ошибки >Короткое замыкание на плюс< стандартная

диагностика/поиск неисправностей не могут быть проведены, так как при неподключенном блоке управления зажигание не может быть включено. При этом также невозможно отличить короткое замыкание на кл.

30 от короткого замыкания на Поэтому перед заменой блока управления

Поэтому перед заменой блока управления

необходимо осуществить визуальный контроль компонентов и проводки



информация

Антенны в заднем бампере подключены параллельно. Поэтому при поиске неисправностей необходимо следить за тем, чтобы при измерениях различные разъемы, которые идут к другим антеннам, были отключены. В противном случае будут получены неправильные результаты измерений.

Условия диагностики

- Двигатель работает, скорость движения >15 км/ч

Проявления неисправности

- Передача данных с антенн в заднем бампере отсутствует/ограничена

Заданные значения

Измеряемые величины:

- Антенна в заднем бампере слева/справа
- Разъем антенны в заднем бампере слева/справа, контакт 1
- Разъем антенны в заднем бампере слева/справа, контакт 2
- Номинальное сопротивление: 4,2 ... 5,8 Ом

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESSY/иммобилайзера

Разъем [A ...]:

- 46 Антенна в заднем бампере
- 47 Антенна в заднем бампере

Штекерное соединение антенны в заднем бампере

Разъем [A ...]:

- 1 антенна

- 2 антенна

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание на плюс или обрыв проводки
- Значение выше определенного порога (слишком высокое сопротивление антенны)
- Одна или обе антенны в заднем бампере неисправны
- Блок управления неисправен

0182 - Антенна багаж.отсека (0000B6)

Антенна в багажном отсеке



информация

При наличии типа ошибки >Короткое замыкание на плюс< стандартная

диагностика/поиск неисправностей не могут быть проведены, так как при неподключенном блоке управления зажигание не может быть включено. При этом также невозможно отличить короткое замыкание на кл.

30 от короткого замыкания на Поэтому перед заменой блока управления

Поэтому перед заменой блока управления

необходимо осуществить визуальный контроль компонентов и проводки

Условия диагностики

- Двигатель работает, скорость движения >15 км/ч

Проявления неисправности

- Передача данных с антенны багажного отсека отсутствует/ограничена

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание на плюс или обрыв проводки
- Значение выше определенного порога (слишком высокое сопротивление антенны)
- Антенна багажного отсека неисправна
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESSY/иммобилайзера

Разъем [A ...]:

- 48 антенна багажного отсека
- 49 антенна багажного отсека

Штекерное соединение антенны багажного отсека

Разъем [A ...]:

- 1 антенна
- 2 антенна

0183 - Салонная антенна (0000B7)

Антенны в салоне



информация

При наличии типа ошибки >Короткое замыкание на плюс< стандартная

диагностика/поиск неисправностей не могут быть проведены, так как при неподключенном блоке управления зажигание не может быть включено. При этом также невозможно отличить короткое замыкание на кл.

30 от короткого замыкания на Поэтому перед заменой блока управления

Поэтому перед заменой блока управления

необходимо осуществить визуальный контроль компонентов и проводки

Условия диагностики

- Двигатель работает, скорость движения >15 км/ч

Проявления неисправности

- Передача данных с антенны салона отсутствует/ограничена

Заданные значения

измерение:

- Антенна в салоне на центральной консоли сзади/спереди
- Разъем антенны в салоне на центральной консоли сзади/спереди, контакт 1
- Разъем антенны в салоне на центральной консоли сзади/спереди, контакт 2
- Номинальное сопротивление: 6,5 ... 7,5 Ом

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание на плюс или обрыв проводки
- Значение выше определенного порога (слишком высокое сопротивление антенны)
- Антенна в салоне неисправна
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESSY/иммобилайзера

Разъем [A ...]:

- 24 антенна в салоне, спереди центральной консоли
- 28 антенна в салоне, спереди центральной консоли
- 26 антенна в салоне, сзади центральной консоли
- 27 антенна в салоне, сзади центральной консоли

Штекерное соединение антенны в салоне, сзади/спереди центральной консоли

Разъем [A ...]:

- 1 антенна
- 2 антенна

0185 - Реле кл.15 (управление) (0000B9)

Реле кл.15 (управление)



информация

При наличии типа ошибки >Короткое замыкание на плюс< стандартная

диагностика/поиск неисправностей не могут быть проведены, так как при неподключенном блоке управления зажигание не может быть включено. При этом также невозможно отличить короткое замыкание на кл.

30 от короткого замыкания на Плюс Поэтому перед заменой блока управления

Поэтому перед заменой блока управления

необходимо осуществить визуальный контроль компонентов и проводки

Условия диагностики

- Включить, затем выключить и снова включить зажигание

Проявления неисправности

- Включение зажигания/запуск двигателя невозможен.

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу или обрыв проводов
- Короткое замыкание на плюс
- Предохранитель F39 (5 A) в блоке слева передней панели неисправен
- Реле кл. 15 неисправно
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESSY/иммобилайзера

Разъем [A ...]:

- 58 кл. 15 задействование

Реле кл. 15 в распределительном устройстве (под левым сиденьем;

Реле № 433):

- 4 Диагностика

Возможные причины неисправности

Проверка реле (Действительно для: Все модельные ряды)

- 9790C - Реле - неисправность
- 97900 - Блок реле - 3319 - Коррозия разъемных соединений
- 97900 - Блок реле - 4011 - ненадежный контакт, дефект контакта
- 97900 - Блок реле - 1414 - обгорание

0186 - Кл.15SV (0000BA)

Реле клеммы 15SV



информация

Если клемма 15SV не активируется блоком управления, то питание на блоки управления DME, подушки безопасности, AWS и комбинации приборов не подается по клемме 15. Таким образом, они не функционируют/функционируют в ограниченном режиме.

Условия диагностики

- При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, то затем проверяются все поддерживающие функцию диагностики выходы и в памяти регистрируются записи о неисправностях, если таковые имеются.
- Зажигание включено

Проявления неисправности

- Запуск двигателя невозможен

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание на плюс
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESY/иммобилайзера

Разъем [B ...]:

- 3 Клемма 15SV

0188 - Реле кл.50 (управление 1) (0000BC)

Реле клеммы 50 HS (+)



информация

При наличии типа ошибки >Короткое замыкание на плюс< стандартная

диагностика/поиск неисправностей не могут быть проведены, так как при неподключенном блоке управления зажигание не может быть включено. При этом также невозможно отличить короткое замыкание на кл. 30 от короткого замыкания на

кл. 15. Поэтому перед заменой блока управления

необходимо осуществить визуальный контроль компонентов и проводки

Условия диагностики

- При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESSY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, то затем проверяются все поддерживающие функцию диагностики выходы и в памяти регистрируются записи о неисправностях, если таковые имеются.
- Зажигание ВКЛ

Проявления неисправности

- Запуск двигателя невозможен

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание на плюс
- Обрыв в проводке
- Неисправность реле стартера
- БУ неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESSY/иммобилайзера

Разъем [А ...]:

- 17 кл. 50 HS (+)

Цоколь реле стартера в коммутационном блоке водоотводящего короба

(реле № 433):

- 20С кл. 86

Возможные причины неисправности

Проверка реле (Действительно для: Все модельные ряды)

- 9790С - Реле - неисправность
- 97900 - Блок реле - 3319 - Коррозия разъемных соединений
- 97900 - Блок реле - 4011 - ненадежный контакт, дефект контакта
- 97900 - Блок реле - 1414 - обгорание

0189 - Реле кл.50 (управление 2) (0000BD)

Реле клеммы 50 LS (-)



информация

При наличии типа ошибки >Короткое замыкание на плюс< стандартная

диагностика/поиск неисправностей не могут быть проведены, так как при неподключенном блоке управления зажигание не может быть включено. При этом также невозможно отличить короткое замыкание на кл. 30 от короткого замыкания на

кл. 15. Поэтому перед заменой блока управления

необходимо осуществить визуальный контроль компонентов и проводки

Условия диагностики

- При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, то затем проверяются все поддерживающие функцию диагностики выходы и в памяти регистрируются записи о неисправностях, если таковые имеются.
- Зажигание ВКЛ

Проявления неисправности

- Запуск двигателя невозможен

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание на плюс
- Обрыв в проводке
- Неисправность реле стартера
- БУ неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESY/иммобилайзера

Разъем [А ...]:

- 18 клемма 50 LS (-)

Цоколь реле стартера в коммутационном блоке водоотводящего корпуса

(реле № 433):

- 20С кл. 85

Возможные причины неисправности

Проверка реле (Действительно для: Все модельные ряды)

- 9790С - Реле - неисправность
- 97900 - Блок реле - 3319 - Коррозия разъемных соединений
- 97900 - Блок реле - 4011 - ненадежный контакт, дефект контакта
- 97900 - Блок реле - 1414 - обгорание

0190 - Датчик (приближения) ручки двери пер.лев. (0000BE)

Датчик (приближения) в ручке передней левой двери (5711)



информация

Питание датчика контролируется.

Условия диагностики

- При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, то затем проверяются все поддерживающие функцию диагностики выходы и в памяти регистрируются записи о неисправностях, если таковые имеются.
- Зажигание ВКЛ

Проявления неисправности

- Передний левый датчик приближения не функционирует/функционирует в ограниченном режиме

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Передний левый датчик приближения неисправен
- БУ неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESY/иммобилайзера

Разъем [А ...]:

- 13 передний левый датчик приближения

Разъем передней левой наружной дверной ручки:

- 2 питание

0191 - Датчик (приближения) ручки двери пер.прав. (0000BF)

Датчик (приближения) в ручке передней правой двери (5711)



информация

Питание датчика контролируется.

Условия диагностики

- При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, то затем проверяются все поддерживающие функцию диагностики выходы и в памяти регистрируются записи о неисправностях, если таковые имеются.
- Зажигание ВКЛ

Проявления неисправности

- Передний правый датчик приближения не функционирует/функционирует в ограниченном режиме

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Передний правый датчик приближения неисправен
- БУ неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESY/ иммобилайзера

Разъем [А ...]:

- 12 передний правый датчик приближения

Разъем передней правой наружной дверной ручки:

- 2 питание

0192 - Датчик (приближения) в ручке двери зад.лев. (0000C0)

Датчик (приближения) в ручке задней левой двери (5711)



информация

Питание датчика контролируется.

Условия диагностики

- При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, то затем проверяются все поддерживающие функцию диагностики выходы и в памяти регистрируются записи о неисправностях, если таковые имеются.
- Зажигание ВКЛ

Проявления неисправности

- Задний левый датчик приближения не функционирует/функционирует в ограниченном режиме

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Задний левый датчик приближения неисправен
- БУ неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESY/ иммобилайзера

Разъем [А ...]:

- 11 задний левый датчик приближения

Разъем задней левой наружной дверной ручки:

- 2 питание

0193 - Датчик (приближения) в ручке двери зад.прав. (0000C1)

Датчик (приближения) в ручке задней правой двери (5711)



информация

Питание датчика контролируется.

Условия диагностики

- При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, то затем проверяются все поддерживающие функцию диагностики выходы и в памяти регистрируются записи о неисправностях, если таковые имеются.
- Зажигание ВКЛ

Проявления неисправности

- Задний правый датчик приближения не функционирует/функционирует в ограниченном режиме

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Задний правый датчик приближения неисправен
- БУ неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESY/ иммобилайзера

Разъем [А ...]:

- 10 задний правый датчик приближения

Разъем задней правой наружной дверной ручки:

- 2 питание

0230 - Переключатель полож.селект. >P< (0000E6)

Выключатель селектора Р

Условия диагностики

При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы, и регистрируются обнаруженные неисправности.

Проявления неисправности

- Требование запустить двигатель игнорируется
- Блокировка функции извлечения ключа

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на плюс или обрыв проводки
- Короткое замыкание на массу
- Выключатель селектора неисправен
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESY/иммобилайзера

Разъем [А ...]:

- 29

Штекерное соединение выключателя селектора:

- 3 Р выключ.

0288 - Эл-нная блокировка рулевой колонки (000120)

Электронная блокировка рулевой колонки (ELV)



информация

Однажды адаптированная электронная блокировка рулевой колонки (ELV) не может быть повторно адаптирована/может быть установлена только на том же автомобиле.



информация

ELV является частью рулевой колонки и не может быть заменена по отдельности.

Условия диагностики

- Ключ зажигания установлен в замок
- Одна из дверей открыта (KESY)

Проявления неисправности

- Блокировка рулевой колонки не функционирует
- Индикация в комбинации приборов >рулевое управление неисправно -->сервис<

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу или обрыв проводов
- Короткое замыкание на плюс или обрыв в проводах
- Нет сигнала/коммуникации
- Недостоверный сигнал
- Разъем блокировки рулевой колонки подключен неправильно
- Электронная блокировка рулевой колонки неисправна
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESY/иммобилайзера

Разъем [A ...]:

- 16 электронная блокировка рулевой колонки, данные

Разъем [B ...]:

- 1 ELV, сигнал High
- 2 ELV, сигнал Low

Разъем электронной блокировки рулевой колонки:

- 1 электронная блокировка рулевой колонки, данные
- 1 ELV, питание
- 1 ELV, Ground

Возможные причины неисправности

Проверка проводки

- 97970 - Электрическое штекерное соединение - неисправность
- 97000 - Каналы - неисправность

Блокировка рулевой колонки KESSY (Действительно для: 9PA)

- 96660 - Блок управления KESSY/PAS - 1611 - Не функционирует
- 48080 - Замок рулевой колонки - неисправ.
- 48080 - Замок рулевой колонки - 1134 - Неисправность программир.

0576 - Кл. 15 (000240)

Реле клеммы 15 (диагностика кабеля обратной связи)



информация

При наличии постоянного короткого замыкания на плюс в кабеле между блоком управления KESSY [разъем А], контакт 14 и реле клеммы 15, контакт 5, при выключении зажигания блок управления определяет, что зажигание еще включено. При этом невозможно включить зажигание, так как блок управления определяет, что зажигание уже включено.



информация

При наличии типа ошибки >Короткое замыкание на плюс< стандартная

диагностика/поиск неисправностей не могут быть проведены, так как при неподключенном блоке управления зажигание не может быть включено. При этом также невозможно отличить короткое замыкание на кл. 30 от короткого замыкания на клемму 15. В этом случае перед заменой блока управления необходимо осуществить визуальный контроль компонентов и проводки.

Условия диагностики

- Включить, затем выключить и снова включить зажигание

Проявления неисправности

- Включение зажигания/запуск двигателя невозмож.

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу или обрыв проводов
- Короткое замыкание на плюс
- Предохранитель F39 (5 А) в блоке слева передней панели неисправен
- Реле кл. 15 неисправно
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESSY/иммобилайзера

Разъем [А ...]:

- 14 кл.15 диагностика

Реле кл. 15 в распределительном устройстве (под левым сиденьем)

(реле № 433):

- 4 Диагностика

0650 - Выключатель педали сцепления (00028A)

Выключатель сцепления Interlock

Условия диагностики

При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESSY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, то затем проверяются все поддерживающие функцию диагностики выходы и в памяти регистрируются записи о неисправностях, если таковые имеются.

Проявления неисправности

- Требование запустить двигатель игнорируется

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Датчик сцепления Interlock неисправен
- Верхний датчик сцепления неисправен
- Переключающий вход Interlock не соответствует телеграмме по CAN для верхнего датчика сцепления (PSM/ DME)
- Необходимо проверить кодировку других блоков управления и установить наличие сохраненных ошибок для Tiptronic, а затем изменить соответствующую информацию в КП
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESSY/иммобилайзера

Разъем [A ...]:

- 54

Штекерное соединение датчика сцепления, Interlock:

- 2

0668 - Бортовое напряжение, кл. 30 (00029C)

Бортовое напряжение, клемма 30

Условия диагностики

При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы, и регистрируются обнаруженные неисправности.

- Зажигание вкл.

Проявления неисправности

- Блок управления иммобилайзера/ KESY не функционирует
- Сообщение в комбинации приборов > системная ошибка -> сервис <

Возможные причины неисправности

- Значение ниже определенного порога (слишком низкое напряжение АКБ)
- Короткое замыкание на массу или обрыв в проводке
- Предохранитель F41 (15A) в блоке слева передней панели неисправен
- Считать память неисправностей (блока управления бортовой сети)
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESY/иммобилайзера

Разъем [A ...]:

- 1 клемма 31
- 2 клемма 31
- 4 клемма 30
- 5 клемма 30 SV

Предохранитель в блоке слева передней панели:

F41 (15A)

0956 - Ключ 2 (0003BC)

Ключ - элемент питания

Условия диагностики

- Задействовать кнопку ключа Открыть или Закрыть

Проявления неисправности

- Блокировка/разблокировка автомобиля с помощью ДУ ключа осуществляется с задержкой/не осуществляется

Возможные причины неисправности

- Элемент питания в ключе разряжен или неисправен

1042 - Блок управления не закодир. (000412)

Блок управления не закодирован

Условия диагностики

При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы, и регистрируются обнаруженные неисправности.

- Зажигание вкл.

Проявления неисправности

- Блок управления иммобилайзера/ KESY не функционирует

Возможные причины неисправности

- Кодировка в блоке управления иммобилайзера/ KESY неправильная или отсутствует

1049 - Провод обратного сигнала клеммы 50 (000419)

Реле клеммы 50 HS (+)

Условия диагностики

- При включенном зажигании (клемма 15) сначала с помощью блока управления иммобилайзера/KESY осуществляется проверка внутренних функциональных процессов. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы, и регистрируются обнаруженные неисправности.
- Зажигание вкл.

Проявления неисправности

- Запуск двигателя невозможен

Возможные причины неисправности

- Короткое замыкание на массу
- Короткое замыкание на плюс
- Обрыв в проводке
- Реле стартера неисправно
- Блок управления неисправен

Соответствующие контакты на разъеме блока управления KESY/иммобилайзера

Разъем [А ...]:

- 17 кл. 50 HS (+)

Цоколь реле стартера в коммутационном блоке водоотводящего короба

(реле № 433):

- 20С кл. 86

Возможные причины неисправности

Проверка реле (Действительно для: Все модельные ряды)

- 9790С - Реле - неисправность
- 97900 - Блок реле - 3319 - Коррозия разъемных соединений
- 97900 - Блок реле - 4011 - ненадежный контакт, дефект контакта
- 97900 - Блок реле - 1414 - обгорание

1176 - Ключ иммобилайзера (000498)

Иммобилайзер ключ

Условия диагностики

- Ключ в замке зажигания

Проявления неисправности

- Запуск двигателя невозможен
- Зажигание (клемма 15) не включается

Возможные причины неисправности

- Адаптация ключа уже выполнена
- Нет сигнала/связи (между выключателем зажигания/стартера и вставленным ключом зажигания)
- Недостовверный сигнал (между выключателем зажигания/стартера и вставленным ключом зажигания)
- Ключ неисправен
- Электронный замок зажигания (EZS) неисправен
- Блок управления неисправен

1177 - Блок управления DME (000499)

Блок управления DME (статус иммобилайзера)

Условия диагностики

- Зажигание вкл.

Проявления неисправности

- Запуск двигателя невозможен, так как иммобилайзер активен

Возможные причины неисправности

- Недостоверный сигнал (запрос на разблокировку DME для иммобилайзера не является действительным)
- Установлен неправильный блок управления DME
- Блок управления DME не адаптирован
- Блок управления DME неисправен
- Блок управления иммобилайзера/ KESSY неисправен

1179 - Неправильное программирование ключей (00049B)

Неправильное программирование ключей



информация

Все имеющиеся ключи должны быть адаптированы под блок управления.

Условия диагностики

- Ключ в замке зажигания

Проявления неисправности

- Запуск двигателя невозможен
- Зажигание (клемма 15) не включается

Возможные причины неисправности

- Вводящаяся при адаптации ключей информация не является правильной
- Ключ неисправен
- Блок управления неисправен

1315 - Блок управления Tiptronic (000523)

Коммуникация, блок управления Tiptronic

Условия диагностики

При пробуждении (Wake-up) блок управления Tiptronic сначала проверяет внутренние функциональные процессы. Если они в норме, вслед за этим проверяются все диагностируемые выходы, и регистрируются обнаруженные неисправности.

Причина пробуждения блока управления Tiptronic:

- Сигнал по шине CAN
- Зажигание вкл.

Проявления неисправности

- Невозможность соединения через шину CAN-Привод
- Блок управления Tiptronic становится недоступным для соединения с другими блоками управления

Возможные причины неисправности

- Отсутствие электропитания блока управления Tiptronic
- Неверная кодировка блока управления Tiptronic
- Короткое замыкание или обрыв шины CAN-Привод
- Неисправность блока управления Tiptronic (в большинстве случаев причиной неисправности оказывается неверная кодировка, а не сам блок управления Tiptronic!)

Соответствующие контакты блока управления Tiptronic

Разъем [A]:

- 1 Масса, клемма 31
- 2 Масса, клемма 31
- 3 Электропитание, клемма 30
- 27 Электропитание, клемма 15
- 28 Электропитание, клемма 15
- 34 Шина CAN-Привод Low
- 46 Шина CAN-Привод High