

Планы работ по кодам неисправностей PDK (версии)

(см. также Техническую информацию гр. 3, № 43/10)

970

Версия	Изменение в плане работ ...
09/2010	Первоначальная публикация
08/2011	EF — неисправность электрооборудования SF0 — неисправность датчика (предварительн SF3 — датчик давления SK — сцепление (нововведение) GS — выбор передачи
01/2014	EF — неисправность электрооборудования SF0 — неисправность датчика (предварительн SF3 — датчик давления
01/2017	EF — неисправность электрооборудования SF0 — неисправность датчика (предварительн SF1 — датчик перемещения SF2 — датчик частоты вращения SF3 — датчик давления НОВ.: SF6 — передача момента полного приво, GS — выбор передачи

Неисправность электрооборудования

(3730 - планы работ по кодам неисправностей PDK; см. также Техническую информацию гр. 3, № 43/10)

План работ
EF

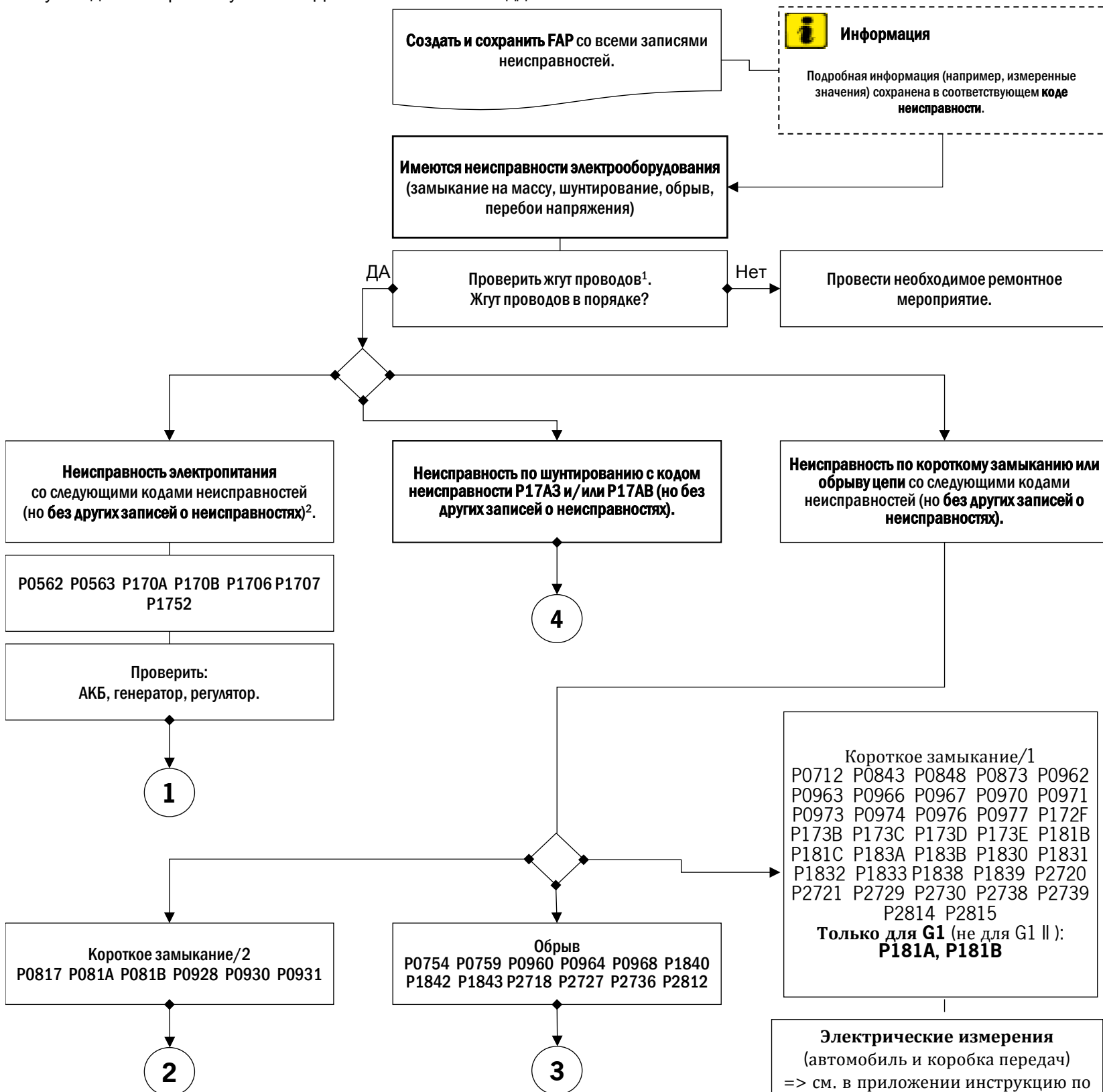


Информация

- Убедитесь в том, что **программное обеспечение** тестера PIWIS II (**9818**) соответствует актуальной версии.
- При **замене компонентов**: возврат в **гарантийный центр проверки** и документирование всех мероприятий в PQIS.
- Выполненные проверки и результаты измерений необходимо письменно регистрировать и вносить в PQIS.

Литература по следующим работам:

- ▶ Руководство по ремонту "0X03IN Создание протокола анализа автомобиля (FAP)"
- ▶ Руководство по ремонту "247055 Замена блока управления DME"
- ▶ Руководство по ремонту "375519 Демонтаж и монтаж поддона ATF"



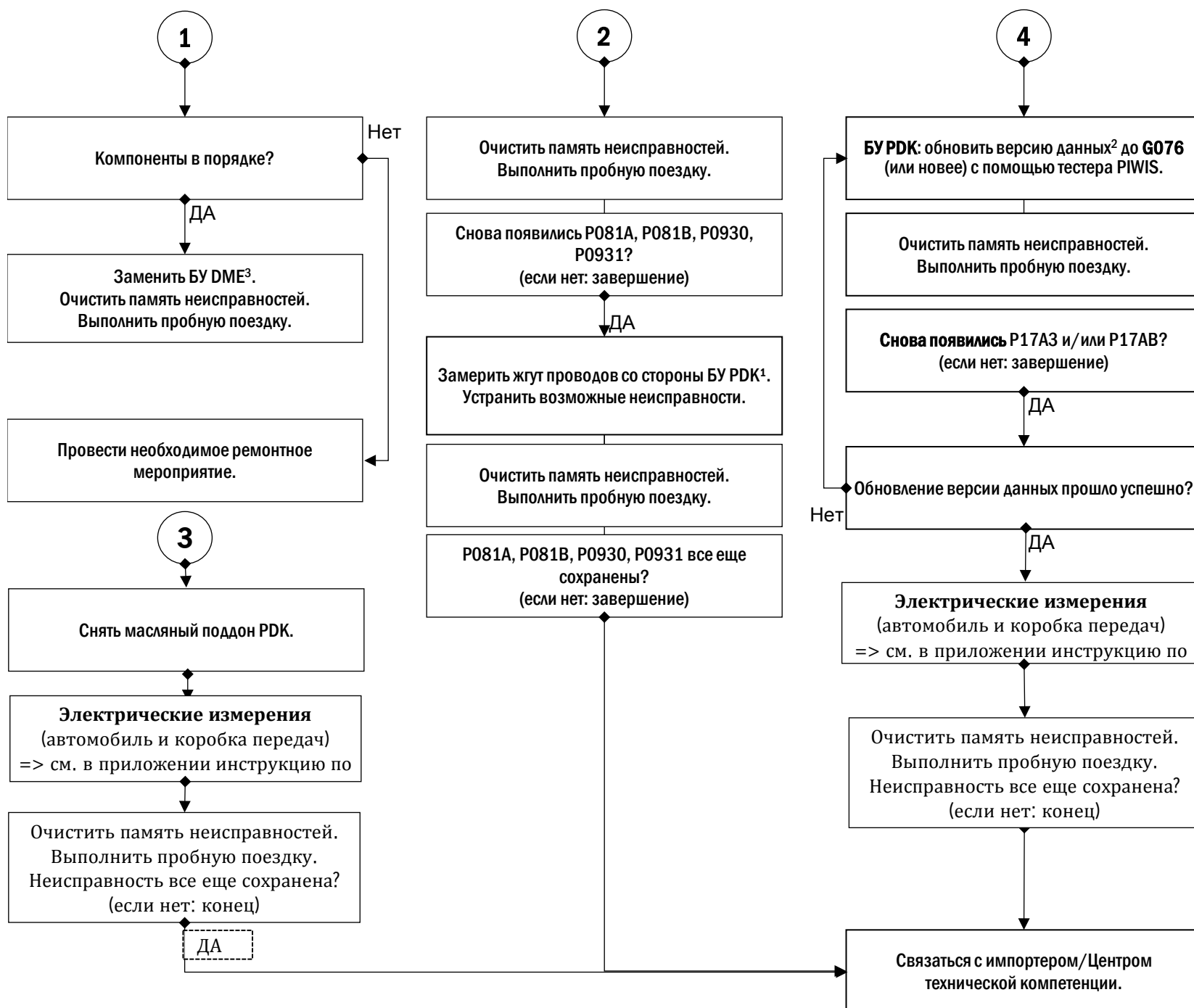
БУ DME = блок управления DME
БУ PDK = блок управления PDK
HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ Проверить жгут проводов на проводимость; проверить штекерные соединения со стороны коробки передач и жгута проводов на поврежденные провода/разъемы/гнезда и загрязнение; обратить внимание на правильную посадку штекерных соединений.

² При наличии других кодов неисправностей: заниматься этими неисправностями **только после обработки неисправностей электрооборудования**.

970



БУ DME = блок управления DME
БУ PDK = блок управления PDK
HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ Проверить жгут проводов на проводимость; проверить штекерные соединения со стороны коробки передач и жгута проводов на поврежденные провода/разъемы/гнезда и загрязнение; обратить внимание на правильную посадку штекерных соединений.

² Версия данных в блоке управления PDK может быть вызвана с помощью тестера PIWIS в разделе ----> "Идентификация" и отражена в FAP.

³ После замены деталей выполнить адаптацию момента потерь двигателя и калибровку ("Калибровка, полный цикл").

Неисправность датчика (предварительные работы)

(3730 - планы работ по кодам неисправностей PDK; см. также Техническую информацию гр. 3, № 43/10)

План работ
SFO

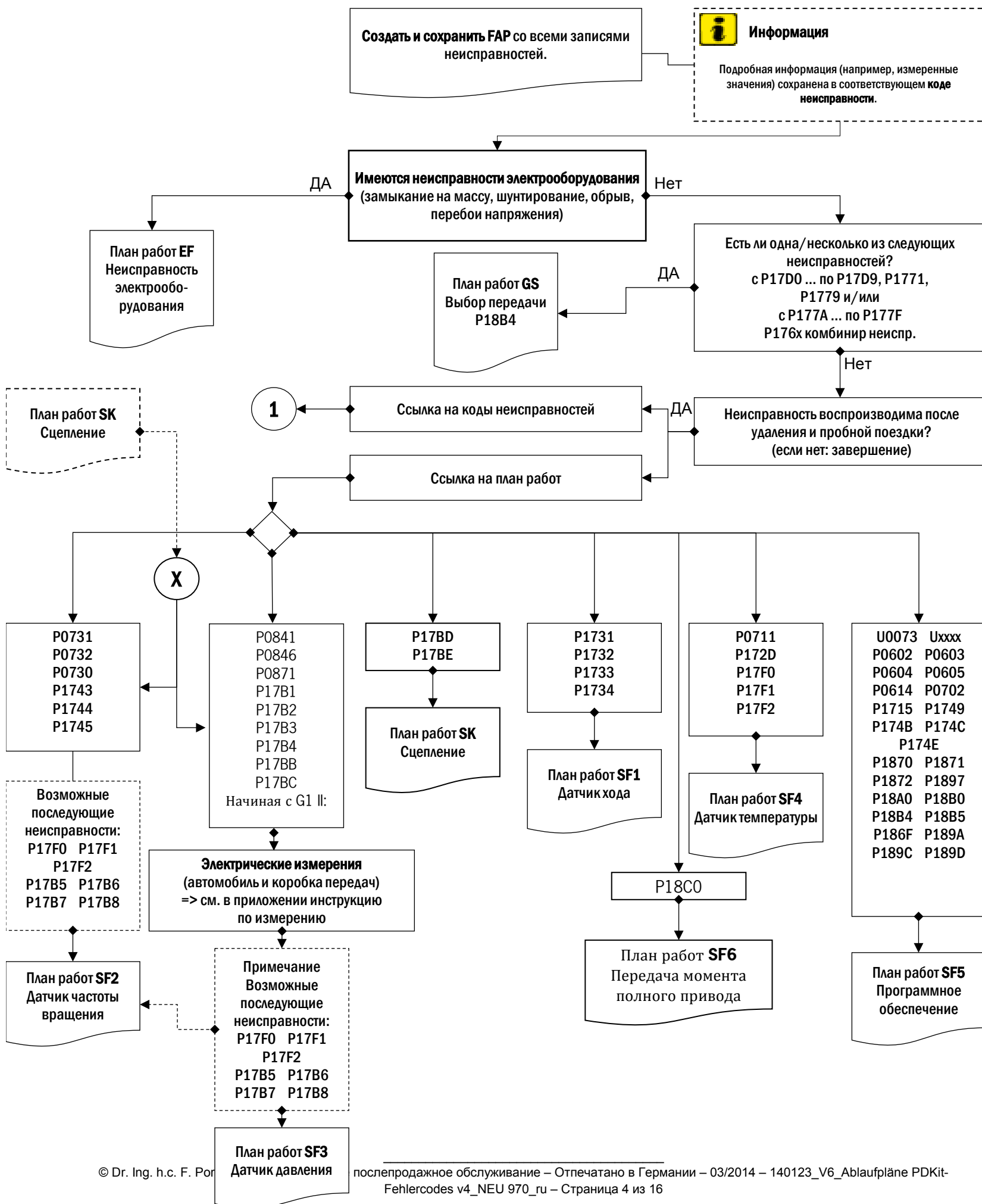


Информация

- Убедитесь в том, что **программное обеспечение** тестера PIWIS II (**9818**) соответствует актуальной версии.
- При **замене компонентов**: возврат в **гарантийный центр проверки** и документирование всех мероприятий в PQIS.

Литература по следующим работам:

- Руководство по ремонту "0X03IN Создание протокола анализа автомобиля (FAP)"



Неисправность датчика (предварительные работы)

План работ
SF0

1

970

Код неис- правности	План работ
P0602	SF5 программное обеспечение
P0603	SF5 программное обеспечение
P0604	SF5 программное обеспечение
P0605	SF5 программное обеспечение
P0614	SF5 программное обеспечение
P0702	SF5 программное обеспечение
P0711	SF4 датчик температуры
P0730	SF2 датчик частоты вращения
P0841	SF3 датчик давления
P0846	SF3 датчик давления
P0871	SF3 датчик давления
P1715	SF5 программное обеспечение
P1731	SF1 датчик хода
P1732	SF1 датчик хода
P1733	SF1 датчик хода
P1734	SF1 датчик хода
P1743	SF2 датчик частоты вращения
P1744	SF2 датчик частоты вращения
P1745	SF2 датчик частоты вращения
P1749	SF5 программное обеспечение
P1870	SF5 программное обеспечение
P1871	SF5 программное обеспечение
P1872	SF5 программное обеспечение
P1897	SF5 программное обеспечение
P172D	SF4 датчик температуры
P174B	SF5 программное обеспечение
P174C	SF5 программное обеспечение
P174E	SF5 программное обеспечение
P186F	SF5 программное обеспечение
P189A	SF5 программное обеспечение
P189C	SF5 программное обеспечение
P189D	SF5 программное обеспечение
P17B1	SF3 датчик давления
P17B2	SF3 датчик давления
P17B3	SF3 датчик давления
P17B4	SF3 датчик давления
P17BB	SF3 датчик давления
P17BC	SF3 датчик давления
P17BD	SK сцепление
P17BE	SK сцепление
P17F0	SF4 датчик температуры
P17F1	SF4 датчик температуры
P17F2	SF4 датчик температуры
P18A0	SF5 программное обеспечение
P18B0	SF5 программное обеспечение
P18B4	SF5 программное обеспечение
P18B5	SF5 программное обеспечение
Uxxxx	SF5 программное обеспечение
U0073	SF5 программное обеспечение

Датчик хода - P1731, P1732, P1733, P1734

(3730 - планы работ по кодам неисправностей PDK; см. также Техническую информацию гр. 3, № 43/10)

План работ
SF1

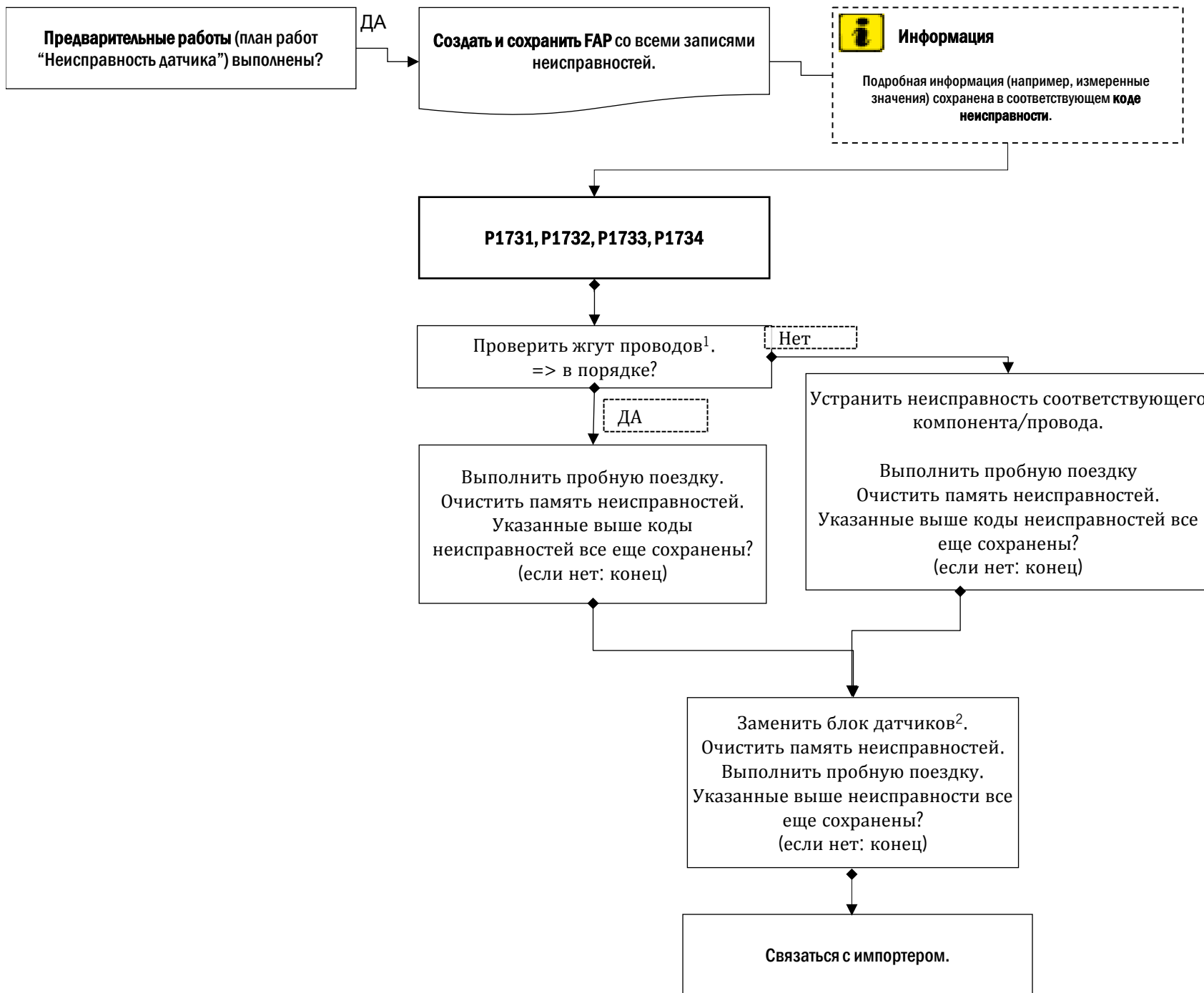


Информация

- Убедитесь в том, что **программное обеспечение** тестера PIWIS II (**9818**) соответствует актуальной версии.
- При **замене компонентов**: возврат в **гарантийный центр проверки** и документирование всех мероприятий в PQIS.

Литература по следующим работам:

- Руководство по ремонту "0X03IN Создание протокола анализа автомобиля (FAP)"
- Руководство по ремонту "373055 Замена блока управления коробки передач (PDK)"
- Руководство по ремонту "373419 Демонтаж и монтаж коробки передач PDK"



БУ DME = блок управления DME
БУ PDK = блок управления PDK
HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ Проверить жгут проводов на проводимость; проверить штекерные соединения со стороны коробки передач и жгута проводов на поврежденные провода/разъемы/гнезда и загрязнение; обратить внимание на правильную посадку штекерных соединений.

² После замены деталей выполнить адаптацию момента потерь двигателя и калибровку ("Калибровка, полный цикл").

Датчик частоты вращения - P0730, P1743, P1744, P1745

(3730 - планы работ по кодам неисправностей PDK; см. также Техническую информацию гр. 3, № 43/10)

План работ
SF2

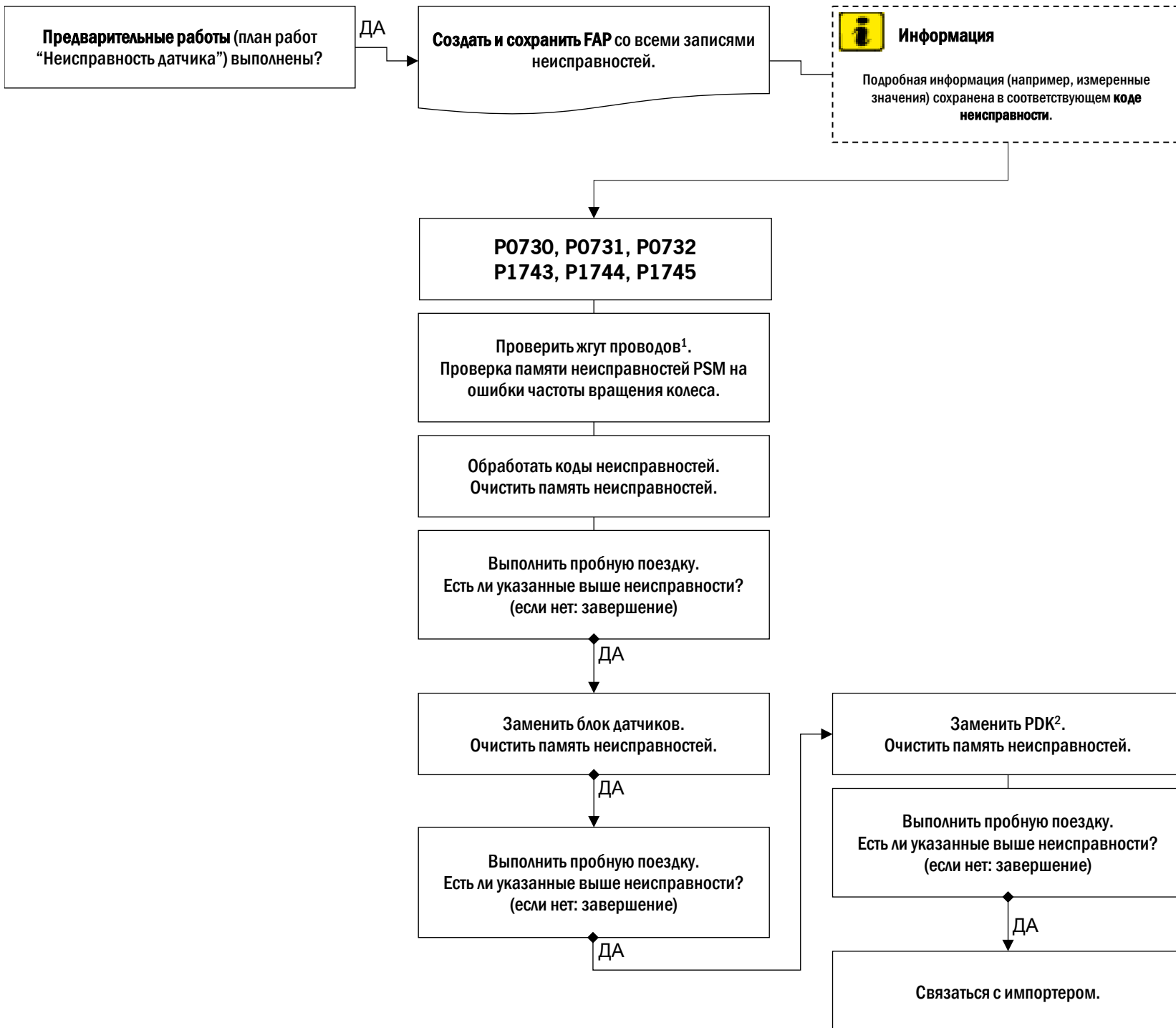


Информация

- Убедитесь в том, что **программное обеспечение** тестера PIWIS II (**9818**) соответствует актуальной версии.
- При **замене компонентов**: возврат в **гарантийный центр проверки** и документирование всех мероприятий в PQIS.

Литература по следующим работам:

- Руководство по ремонту "0X03IN Создание протокола анализа автомобиля (FAP)"
- Руководство по ремонту "373419 Демонтаж и монтаж коробки передач PDK"
- Руководство по ремонту "387719 Демонтаж и монтаж гидравлического блока управления (HSG)"



БУ DME = блок управления DME
БУ PDK = блок управления PDK
HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ Проверить жгут проводов на проводимость; проверить штекерные соединения со стороны коробки передач и жгута проводов на поврежденные провода/разъемы/гнезда и загрязнение; обратить внимание на правильную посадку штекерных соединений.

² После замены деталей выполнить адаптацию момента потерь двигателя и калибровку ("Калибровка, полный цикл").

Датчик давления - P0841, P0846, P0871, P17B1/..B2/..B3/..B4, P17BB/..BC

(3730 - планы работ по кодам неисправностей PDK; см. также Техническую информацию гр. 3, № 43/10)

План работ
SF3

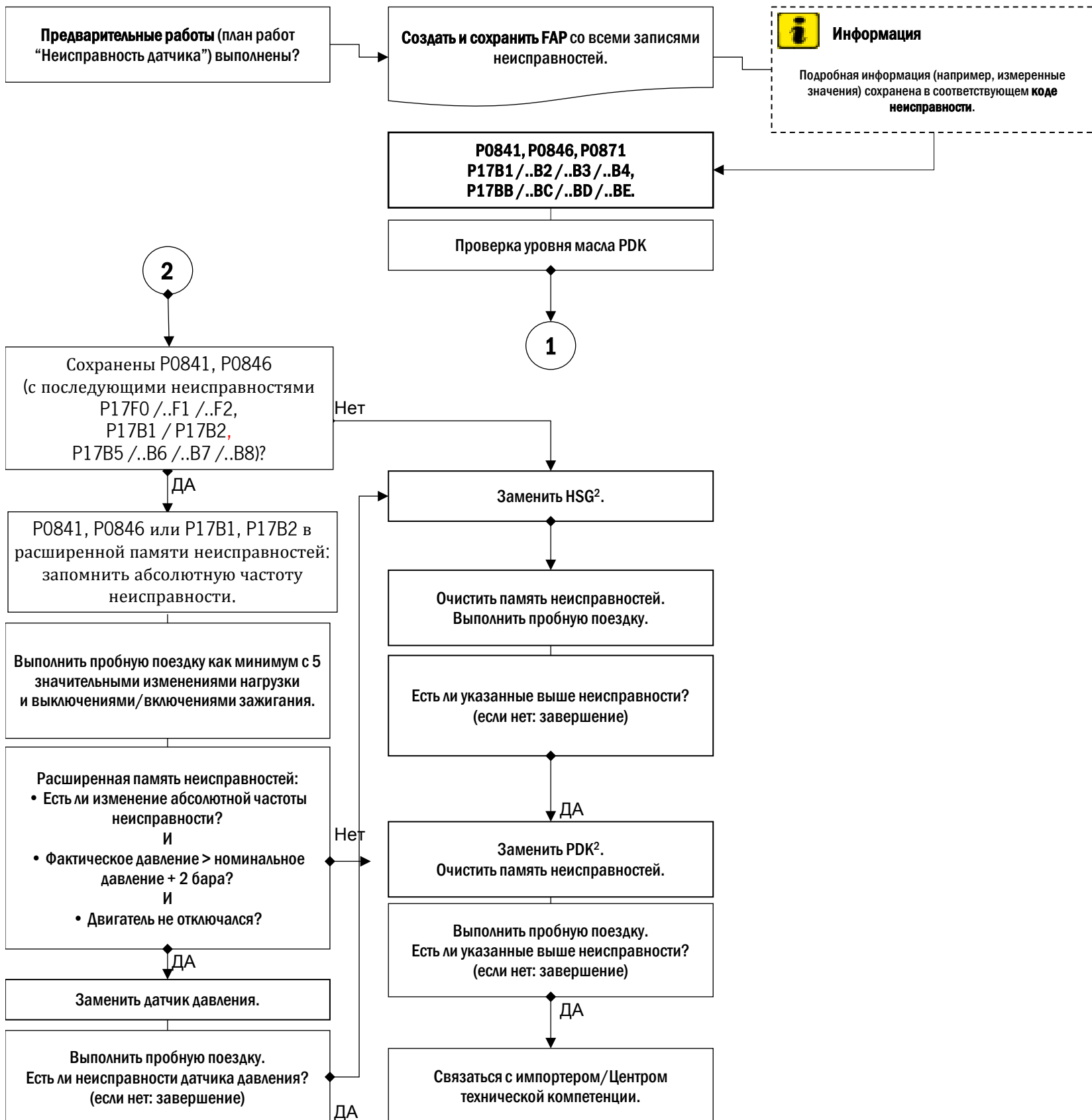


Информация

- Убедитесь в том, что **программное обеспечение** тестера PIWIS II (**9818**) соответствует актуальной версии.
- При **замене компонентов**: возврат в **гарантийный центр проверки** и документирование всех мероприятий в PQIS.

Литература по следующим работам:

- Руководство по ремонту "0X03IN Создание протокола анализа автомобиля (FAP)"
- Руководство по ремонту "370235 Проверка и доливка ATF"
- Руководство по ремонту "373419 Демонтаж и монтаж коробки передач PDK"
- Руководство по ремонту "387719 Демонтаж и монтаж гидравлического блока управления (HSG)"



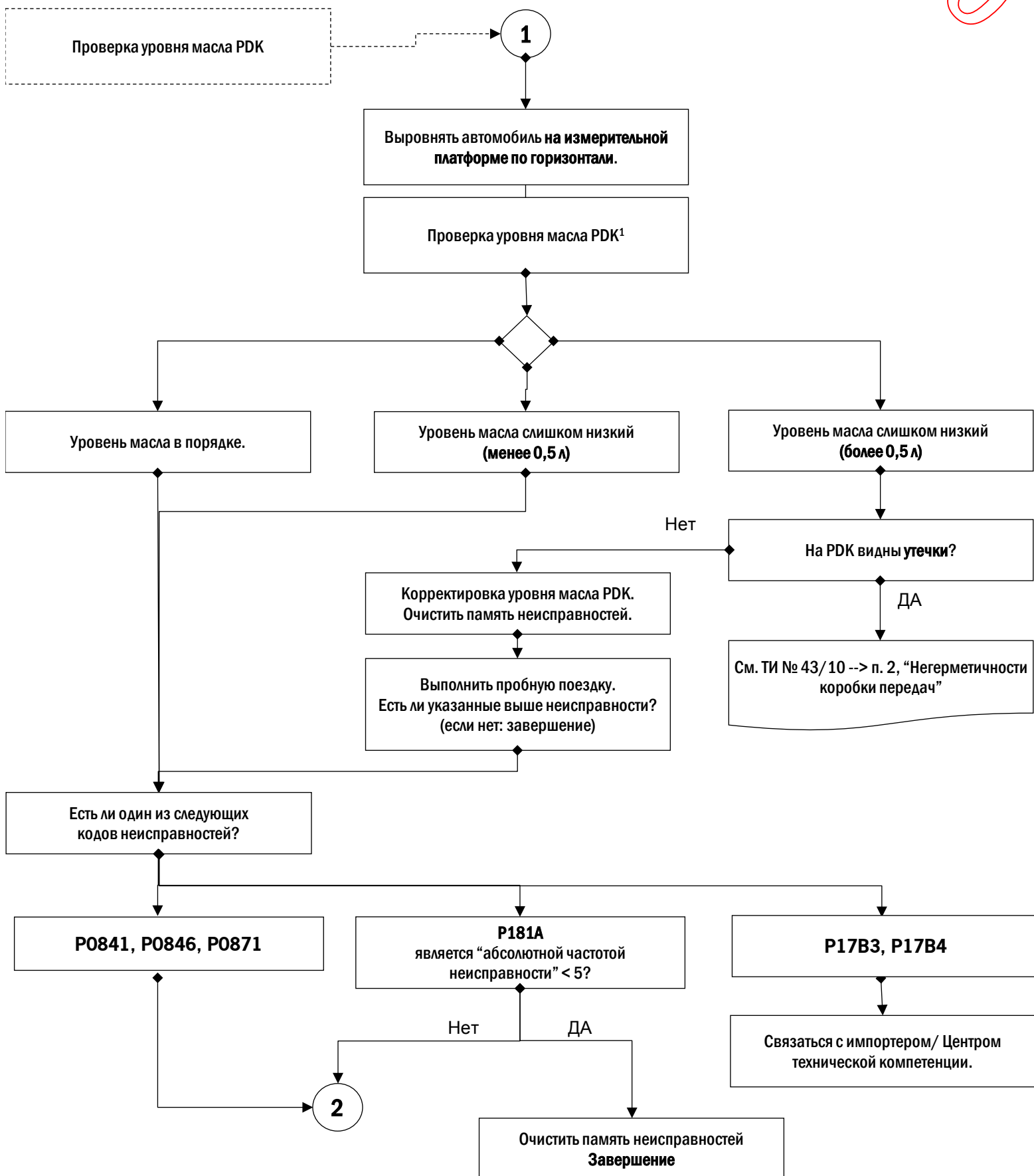
БУ PDK = блок управления PDK
HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ Если уровень масла в порядке, долейте масло до уровня (максимум 9,1 л). Отпечатано в Германии – 03/2014 – 140123_V6_Ablaufpläne PDKit-

² После замены деталей выполнить адаптацию момента потерь двигателя и 4-го цилиндра (калибровка во время цикла).

970



БУ DME = блок управления DME
БУ PDK = блок управления PDK
HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ Если уровень масла "в порядке", допускается лишь небольшая утечка масла (макс. 0,1 л).

Датчик температуры - P0711, P172D, P17F0, P17F1, P17F2

(3730 - планы работ по кодам неисправностей PDK; см. также Техническую информацию гр. 3, № 43/10)

План работ
SF4

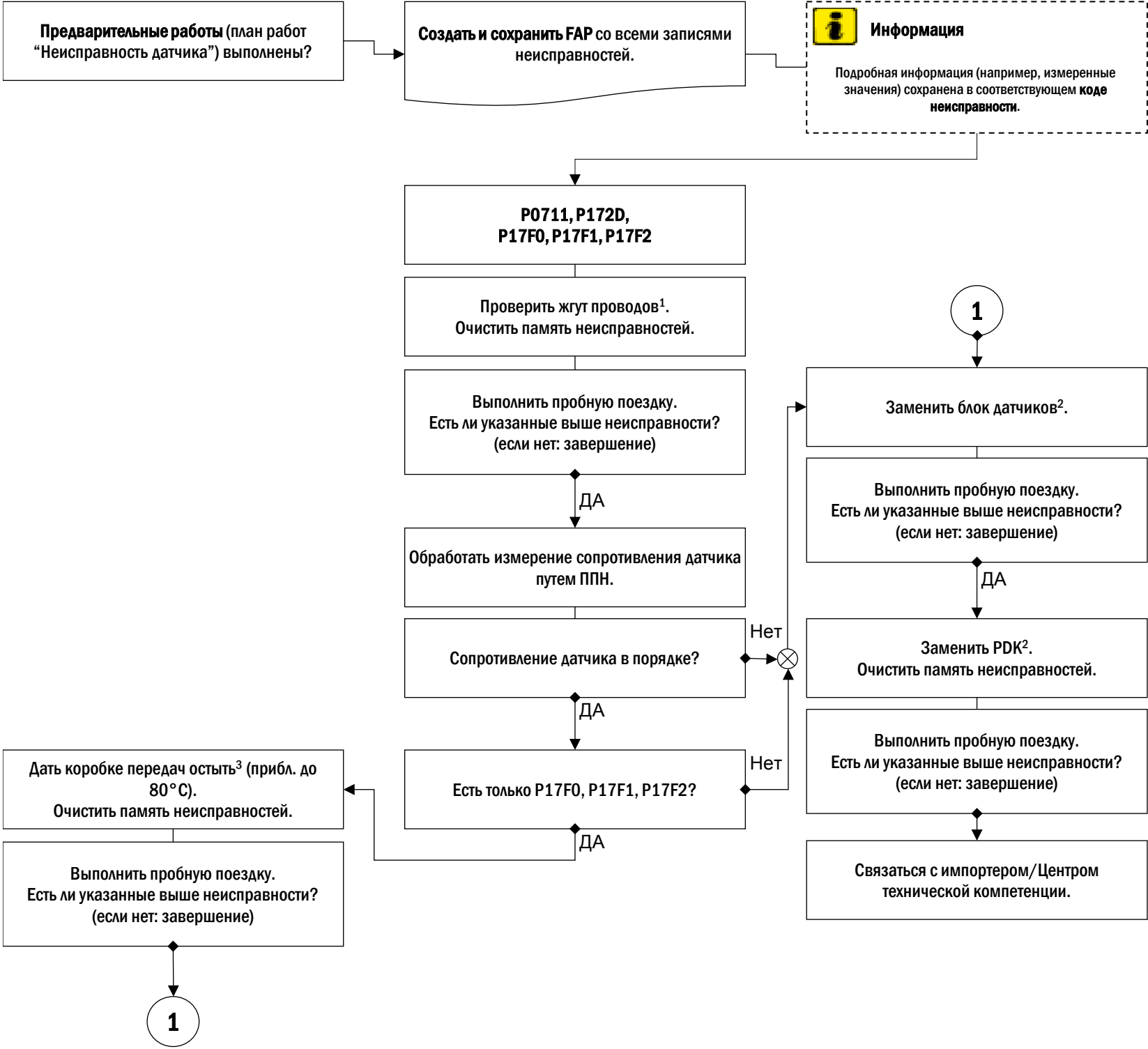


Информация

- Убедитесь в том, что **программное обеспечение** тестера PIWIS II (**9818**) соответствует актуальной версии.
- При **замене компонентов**: возврат в **гарантийный центр проверки** и документирование всех мероприятий в PQIS.

Литература по следующим работам:

- Руководство по ремонту “0X03IN Создание протокола анализа автомобиля (FAP)”
- Руководство по ремонту “373419 Демонтаж и монтаж коробки передач PDK”
- Руководство по ремонту “387719 Демонтаж и монтаж гидравлического блока управления (HSG)”



БУ DME = блок управления DME
БУ PDK = блок управления PDK
HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ Проверить жгут проводов на проводимость; проверить штекерные соединения со стороны коробки передач и жгута проводов на поврежденные провода/разъемы/гнезда и загрязнение; обратить внимание на правильную посадку штекерных соединений.

² После замены деталей выполнить адаптацию момента потерь двигателя и калибровку (“Калибровка, полный цикл”).

³ Текущая температура коробки передач в тестере PIWIS II в разделе ---> Фактические значения -> Переключающие входы -> Выходные сигналы -> Периферия -> Температура маслосборника коробки передач (ATF)

Ошибка ПО

(3730 - планы работ по кодам неисправностей PDK; см. также Техническую информацию гр. 3, № 43/10)

План работ
SF5



Информация

- Убедитесь в том, что **программное обеспечение** тестера PIWIS II (**9818**) соответствует актуальной версии.
- При **замене компонентов**: возврат в **гарантийный центр проверки** и документирование всех мероприятий в PQIS.

Литература по следующим работам:

- Руководство по ремонту "0X03IN Создание протокола анализа автомобиля (FAP)"
- Руководство по ремонту "373419 Демонтаж и монтаж коробки передач PDK"



БУ DME = блок управления DME

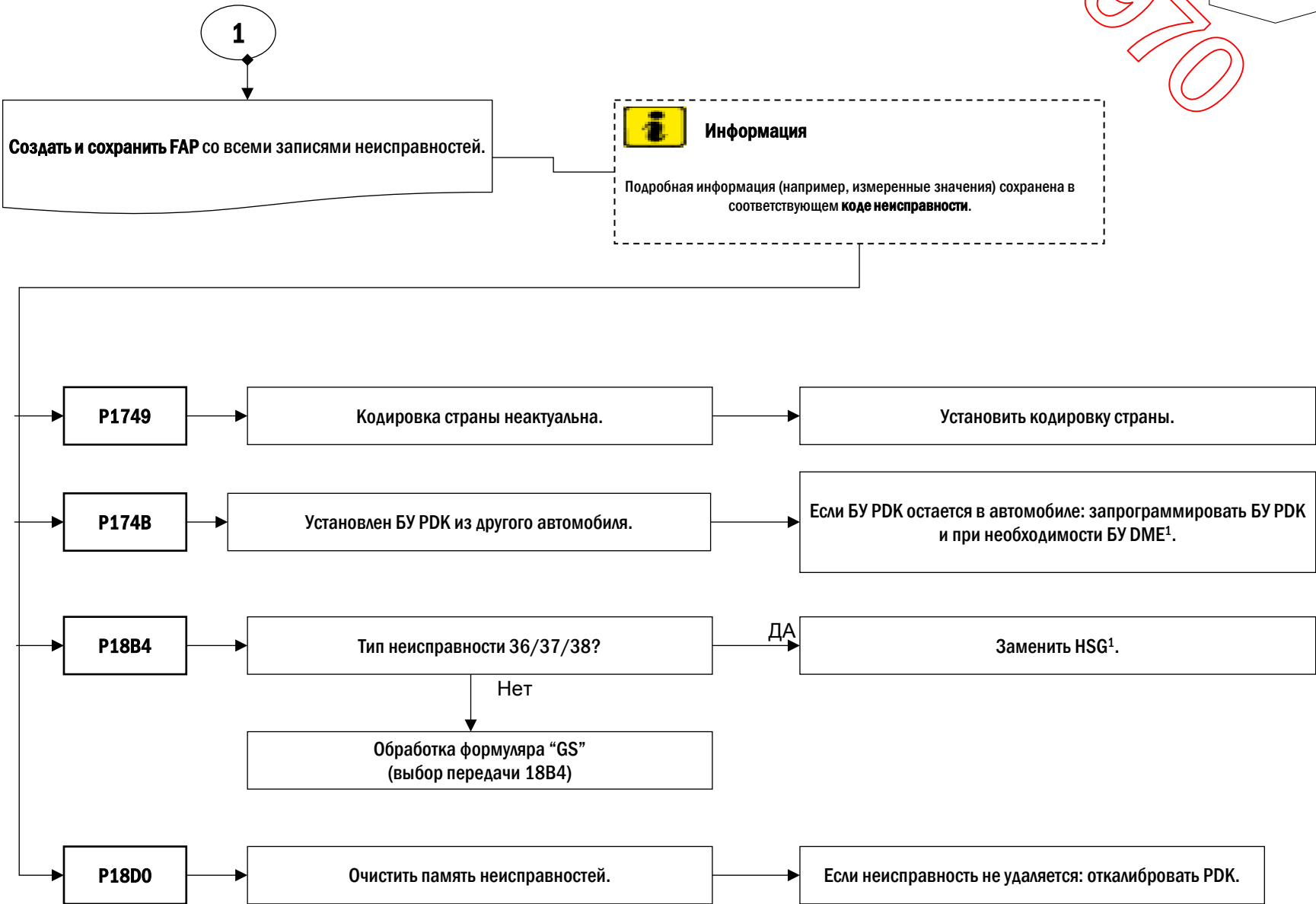
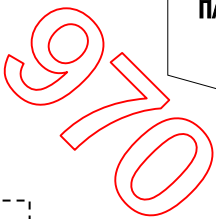
БУ PDK = блок управления PDK

HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II

PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ Проверить жгут проводов на проводимость; проверить штекерные соединения со стороны коробки передач и жгута проводов на поврежденные провода/разъемы/гнезда и загрязнение; обратить внимание на правильную посадку штекерных соединений.



БУ DME = блок управления DME
БУ PDK = блок управления PDK
HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ После замены деталей выполнить адаптацию момента потерь двигателя и калибровку ("Калибровка, полный цикл").
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG – техническое послепродажное обслуживание – Отпечатано в Германии – 03/2014 – 140123_V6_Ablaufpläne PDKit-Fehlercodes v4_NEU 970_ru – Страница 12 из 16

Передача момента полного привода нарушена

(3730 - планы работ по кодам неисправностей PDK; см. также Техническую информацию гр. 3, № 43/10)

План работ
SF6

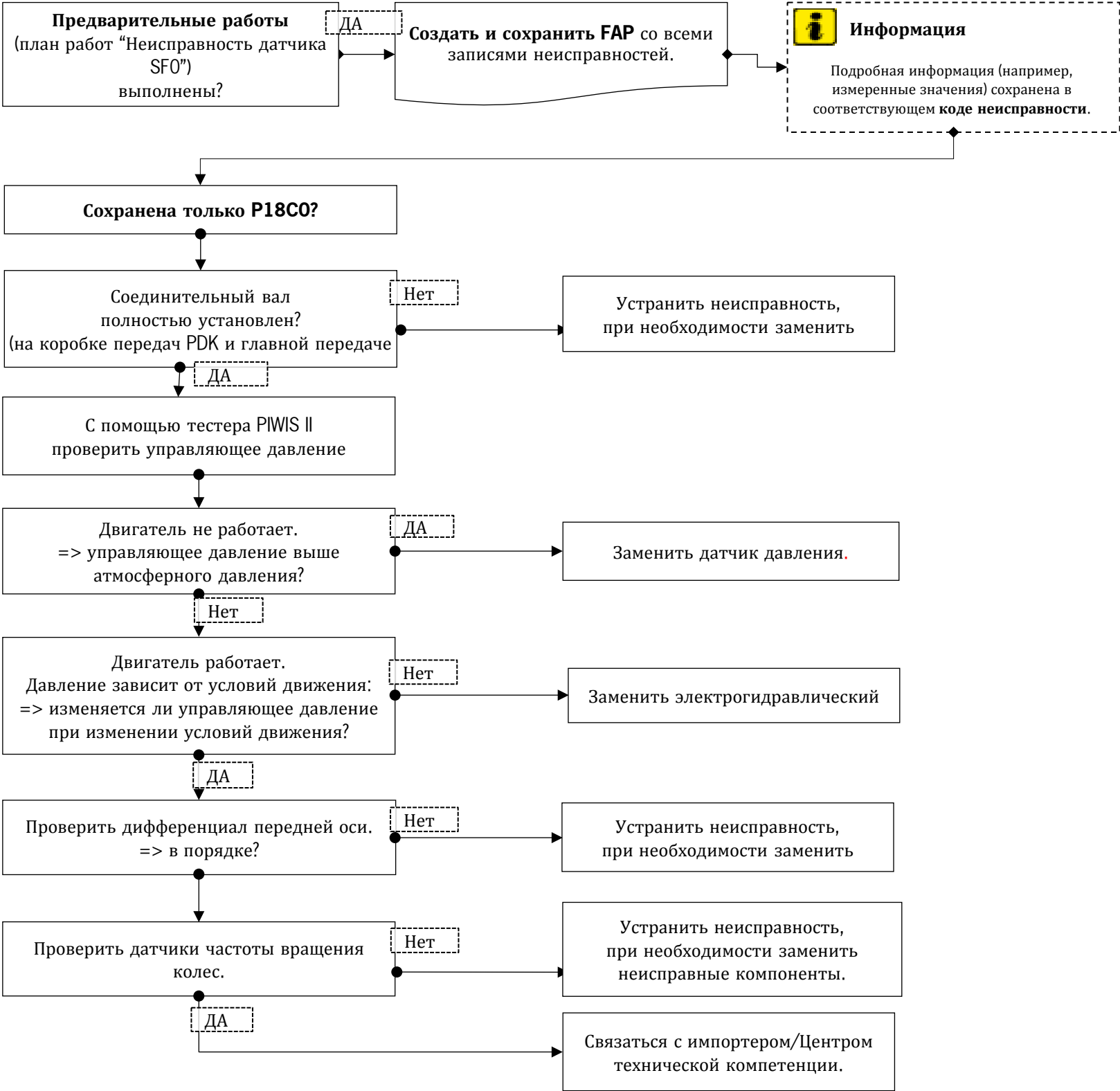


Информация

- Убедитесь в том, что **программное обеспечение** тестера PIWIS II (**9818**) соответствует актуальной версии.
- При **замене компонентов**: возврат в **гарантийный центр проверки** и документирование всех мероприятий в PQIS.

Литература по следующим работам:

- Руководство по ремонту "0X03IN Создание протокола анализа автомобиля (FAP)"
- Руководство по ремонту "373419 Демонтаж и монтаж коробки передач PDK"
- Руководство по ремонту "387719 Демонтаж и монтаж гидравлического блока управления (HSG)"



БУ DME = блок управления DME
БУ PDK = блок управления PDK
HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung

2 После замены деталей выполнить адаптацию момента потерь двигателя и калибровку ("Калибровка, полный цикл").
3 Текущая температура коробки передач в тестере PIWIS II в разделе -> Фактические значения -> Переключающие входы -> Выходные сигналы -> Периферия -> Температура маслосборника коробки передач (ATF)

Сцепление - F17BD, F17BE

(3730 - планы работ по кодам неисправностей PDK; см. также Техническую информацию гр. 3, № 43/10)

План работ
SK

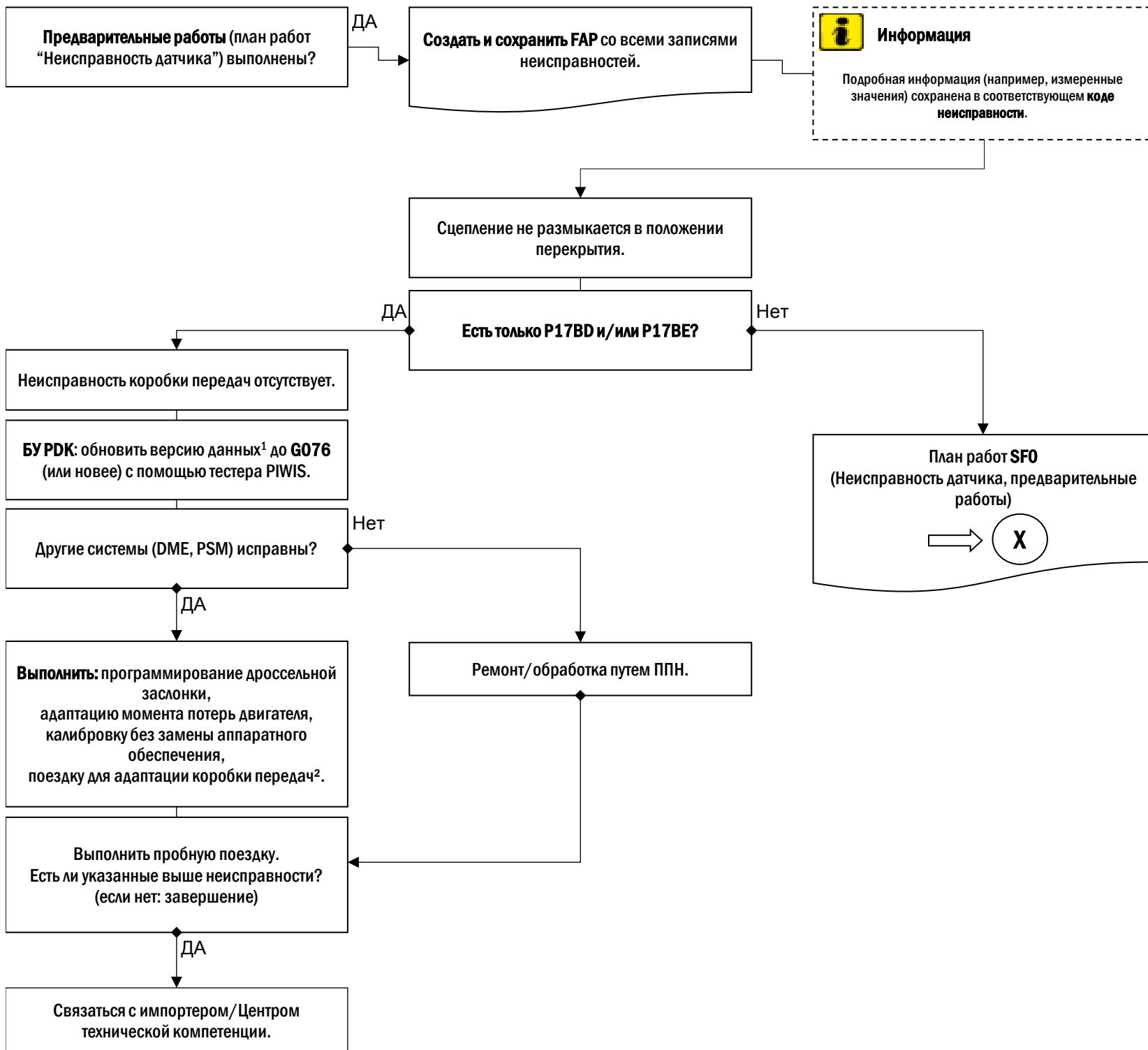


Информация

- Убедитесь в том, что **программное обеспечение** тестера PIWIS II (**9818**) соответствует актуальной версии.
- При **замене компонентов**: возврат в **гарантийный центр проверки** и документирование всех мероприятий в PQIS.

Литература по следующим работам:

- Руководство по ремонту "0X03IN Создание протокола анализа автомобиля (FAP)"
- Руководство по ремонту "373055 Замена блока управления коробки передач (PDK)"
- Руководство по ремонту "373419 Демонтаж и монтаж коробки передач PDK"



БУ DME = блок управления DME
 БУ PDK = блок управления PDK
 HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
 PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ Версия данных в блоке управления PDK может быть вызвана с помощью тестера PIWIS в разделе ----> "Идентификация" и отражена в FAP.

² Адаптационная поездка в соотв. Техн. информацией, гр. 3, № 43/10

Выбор передачи

(3730 - планы работ по кодам неисправностей PDK; см. также Техническую информацию гр. 3, № 43/10)

План работ
GS

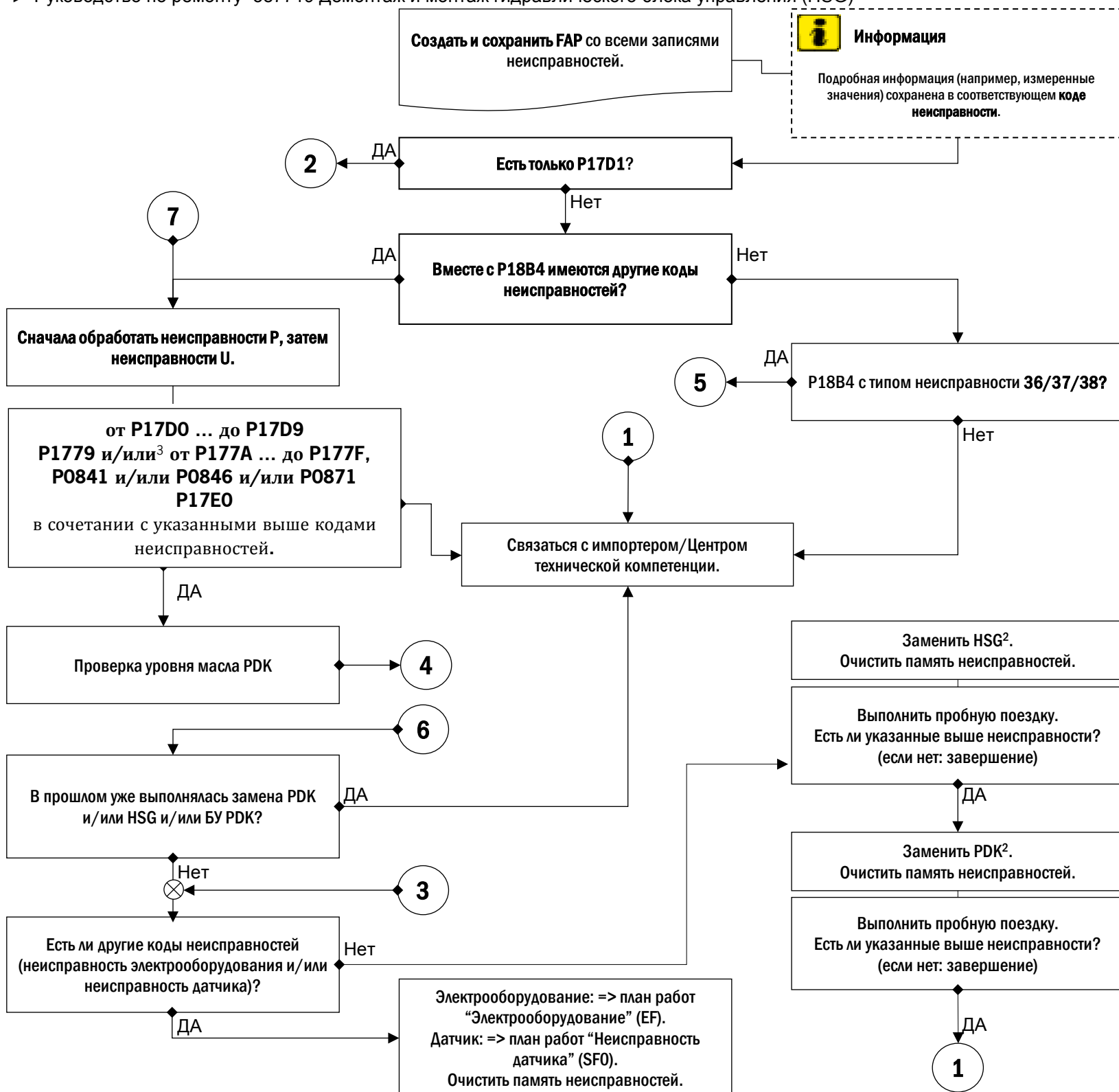


Информация

- Убедитесь в том, что **программное обеспечение** тестера PIWIS II (**9818**) соответствует актуальной версии.
- При **замене компонентов**: возврат в **гарантийный центр проверки** и документирование всех мероприятий в PQIS.

Литература по следующим работам:

- Руководство по ремонту "0X03IN Создание протокола анализа автомобиля (FAP)"
- Руководство по ремонту "370235 Проверка и доливка ATF"
- Руководство по ремонту "373419 Демонтаж и монтаж коробки передач PDK"
- Руководство по ремонту "375519 Демонтаж и монтаж поддона ATF"
- Руководство по ремонту "370235 Проверка и доливка ATF"
- Руководство по ремонту "373055 Замена блока управления коробки передач (PDK)"
- Руководство по ремонту "387719 Демонтаж и монтаж гидравлического блока управления (HSG)"



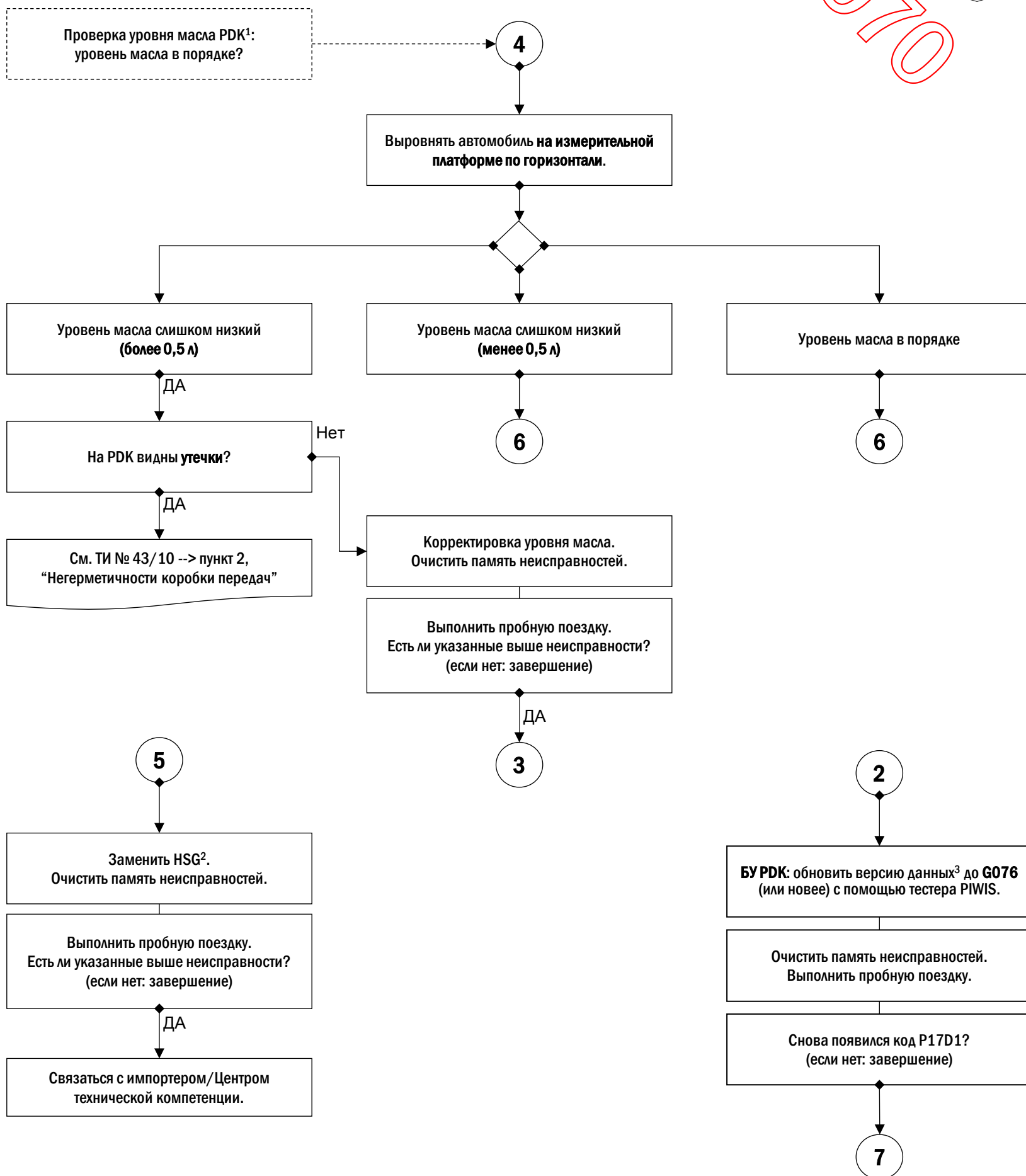
БУ PDK = блок управления PDK
HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ Если уровень масла "в порядке", допускается лишь небольшая утечка масла (макс. 0,1 л).

² После замены деталей выполнить адаптацию момента потерь двигателя и калибровку ("Калибровка полный цикл")

970



БУ PDK = блок управления PDK
HSG = электрогидравлический блок управления

ППН = пошаговый поиск неисправностей с помощью тестера PIWIS II
PDK = коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

¹ Если уровень масла "в порядке", допускается лишь небольшая утечка масла (макс. 0,1 л).

² После замены деталей выполнить адаптацию момента потерь двигателя и калибровку ("Калибровка, полный цикл").

³ Версия данных в блоке управления PDK может быть вызвана с помощью тестера PIWIS в разделе --> "Идентификация" и отражена в FAP.