

**WARNUNG**

Gefahr des Verlusts der Text-Bild-Zuordnung beim Ausdruck.

- **Aus technischen Gründen kann derzeit nicht ausgeschlossen werden, dass trotz einwandfreier Darstellung auf dem Bildschirm beim Ausdruck der Zusammenhang von Text und zugehörigem Bild verloren geht.**
- **Wird der Fehler nicht bemerkt, besteht die Gefahr, daß Arbeiten nicht korrekt durchgeführt werden und es dadurch zu Personen- und Sachschäden kommt.**

→ Vergleichen Sie deshalb nach dem Druckvorgang unbedingt die Ausdrucke mit der Bildschirmdarstellung. Korrigieren Sie die Ausdrucke im Fehlerfall so, daß der Inhalt der Bildschirmdarstellung zutreffend wiedergegeben wird.

**WARNING**

Danger of losing text-figure correspondence when printing out.

- **For technical reasons, it can currently not be ruled out that the correspondence between text and associated figure can be lost when it is printed out, even though the display on the screen is correct.**
- **If the fault is not noticed, there is the danger that work will not be performed correctly which can cause injury and damage.**

→ Therefore, always compare printouts with the screen display after printing them out. Correct the printouts if they are faulty so that the content of the screen display matches that on the printouts.

**AVERTISSEMENT**

Risque de perte de la correspondance texte-illustration lors de l'impression papier.

- **Pour des raisons techniques, il ne peut pas être exclu à l'heure actuelle que, même en cas d'affichage correct à l'écran, la correspondance entre le texte et l'illustration puisse être erronée sur l'impression papier.**
- **Si l'erreur passe inaperçue, on court le risque d'exécuter certaines opérations de manière incorrecte pouvant conduire à des dommages corporels et matériels.**

→ Comparez impérativement pour cette raison les impressions papier avec l'affichage à l'écran. Corrigez-les en cas d'erreur de manière à reproduire correctement l'affichage à l'écran.

**ATTENZIONE**

Pericolo di perdita dell'abbinamento testo-immagine nella stampa.

- **Per motivi tecnici non è escluso che, nonostante la rappresentazione sullo schermo risulti perfetta, durante la stampa venga persa la corrispondenza fra testo e relativa immagine.**
- **Se tale difetto non viene rilevato vi è il pericolo che i lavori non siano eseguiti correttamente; ciò può avere come conseguenza lesioni e danneggiamenti.**

→ Per questo motivo, dopo la stampa è assolutamente necessario confrontare le stampe con la rappresentazione sullo schermo. In caso di errore si prega di correggere le stampe, così da garantire la riproduzione esatta della rappresentazione sullo schermo.

**ADVERTENCIA**

Al imprimir se corre el riesgo de perder la correcta asignación de las figuras al texto.

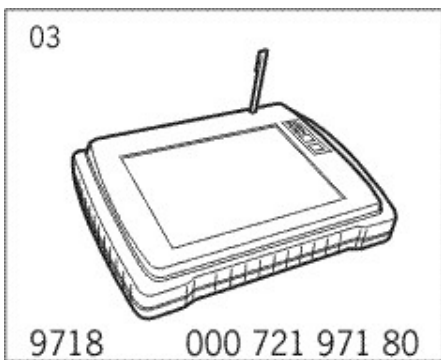
- Por motivos técnicos, por el momento no se puede descartar que, aun siendo correcta la imagen que aparezca en la pantalla, al imprimir se pierda la correlación entre el texto y la figura correspondiente.
- Si este error pasara desapercibido, existe el riesgo de que los trabajos no se ejecuten de forma correcta y, por tanto, se produzcan daños personales y materiales.

→ Por ello le rogamos que tras el proceso de impresión compare siempre las copias impresas con la imagen de la pantalla. En caso de error, corrija las copias impresas de forma que se correspondan con el contenido de la imagen de la pantalla.

87 20 19 Stellmotor 4 Zonen Klimaanlage aus- und einbauen - ab MJ 2003

- [Vorarbeiten](#)
- [Stellmotor 4 Zonen Klimaanlage ausbauen](#)
- [Stellmotor 4 Zonen Klimaanlage einbauen](#)
- [Nacharbeiten](#)

Werkzeuge

Bezeichnung	Art	Nummer	Erläuterung	
PIWIS Tester	Sonderwerkzeug	P 9718		

Vorarbeiten

Vorarbeiten für Stellmotoren der 4 Zonen Klimaanlage

1. Verkleidung unter der Schalttafel rechts ausbauen. → 701919 Verkleidung unter Schalttafel aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
2. Handschuhkasten ausbauen. → 681519 Handschuhkasten aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"

Stellmotor 4 Zonen Klimaanlage ausbauen

Stellmotor 4 Zonen Klimaanlage ausbauen

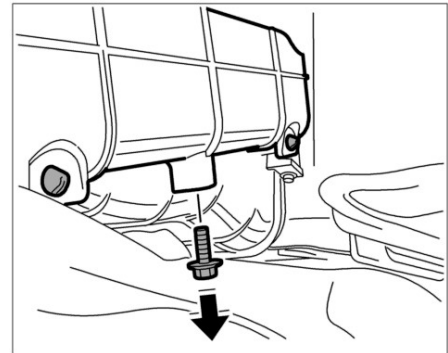
1. Die Befestigungsschraube der rechten Wärmetauscher-Abdeckung herausschrauben und Abdeckung ausclippen.

**Hinweis**

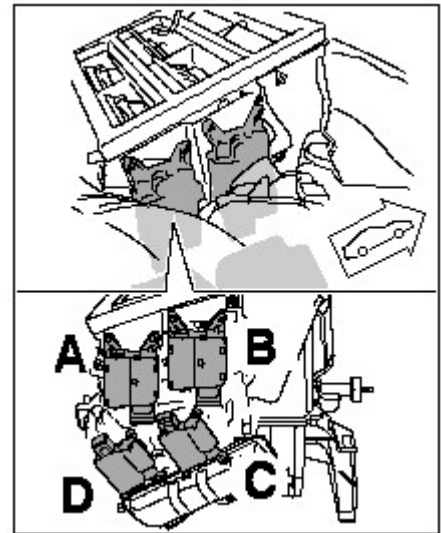
- Bei Fahrzeugen mit der 4 Zonen Klimaanlage sind auf der rechten Seite des Klimagerätes 4 Stellmotoren verbaut.

- Vor Beginn der Arbeiten Zündung aus und Zündschlüssel abziehen

- A** - Stellmotor Verteilerklappe Mittelausströmer Beifahrer
B - Stellmotor Verteilerklappe Seitenausströmer Beifahrer
C - Stellmotor Temperaturmischklappe Beifahrer
D - Stellmotor Verteilerklappe Fußraumausströmer Beifahrer

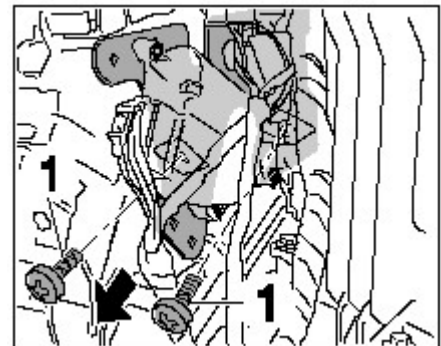


*Befestigungsschraube der rechten
Wärmetauscher-Abdeckung
herausschrauben*



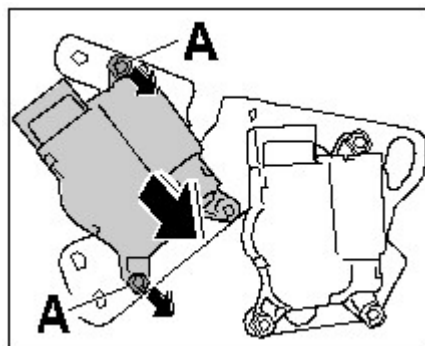
*Stellmotoren bei der 4 Zonen
Klimaanlage rechte Seite*

- Die Befestigungsschrauben **-1-** der unteren Halteplatte mit den Motoren herausschrauben.
- Halteplatte mit den Motoren aus der Führung nach unten herausziehen.

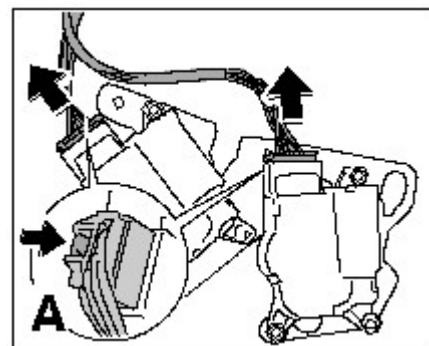


*Halteplatte lösen, Stecker abziehen,
Halteplatte herausnehmen*

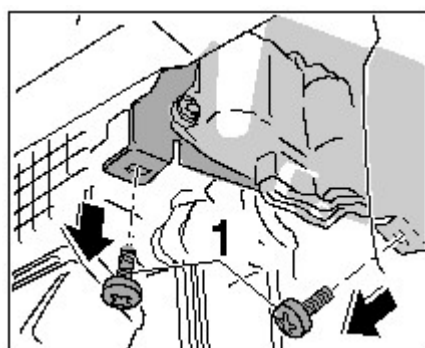
- Die elektrischen Stecker entriegeln **-A-** und die Stecker abziehen.
- Befestigungsschrauben **-A-** herausdrehen und Stellmotor **-D-** Verteilerklappe Fußraumausströmer Beifahrer abnehmen.
- Befestigungsschrauben **-A-** herausdrehen und Stellmotor **-C-** Temperaturmischklappe Beifahrer abnehmen.
- Die Befestigungsschrauben **-1-** der oberen Halteplatte mit den Motoren herausschrauben.



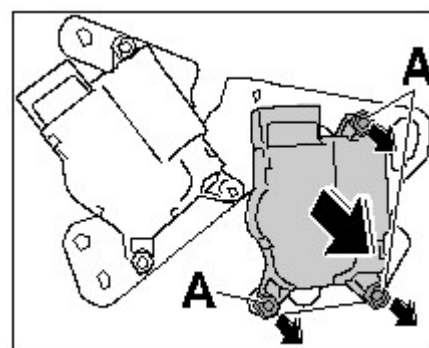
Stellmotor Verteilerklappe
Fußraumausströmer Beifahrer



Elektrische Stecker an den
Stellmotoren ausstecken

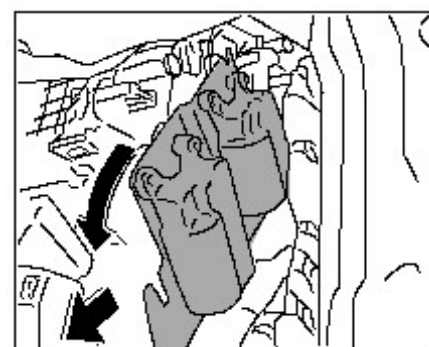


Befestigungsschrauben der oberen
Halteplatte



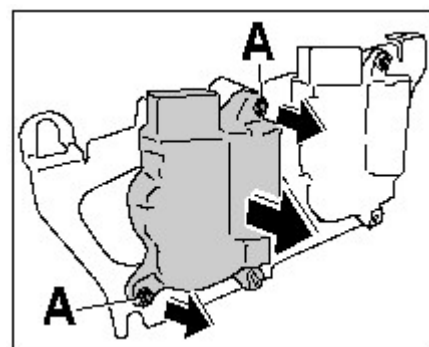
Stellmotor Temperaturmischklappe
Beifahrer

8. Halteplatte herunterkippen und mit den Motoren aus der Führung nach unten herausziehen.
9. Die elektrischen Stecker entriegeln und die Stecker abziehen.



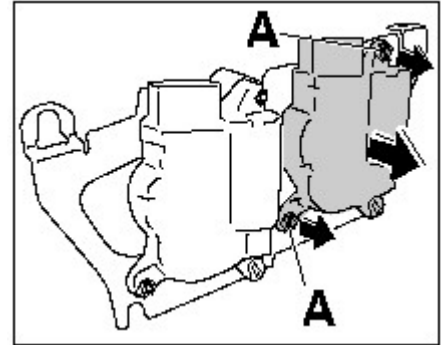
Obere Halteplatte herausziehen

10. Befestigungsschrauben -A- herausdrehen und Stellmotor -A- Verteilerklappe Mittelausströmer Beifahrer abnehmen.



Stellmotor Verteilerklappe
Mittelausströmer Beifahrer

11. Befestigungsschrauben -A- herausdrehen und Stellmotor -B- Verteilerklappe Seitenausströmer Beifahrer abnehmen.



Stellmotor Verteilerklappe
Seitenausströmer Beifahrer

Stellmotor 4 Zonen Klimaanlage einbauen

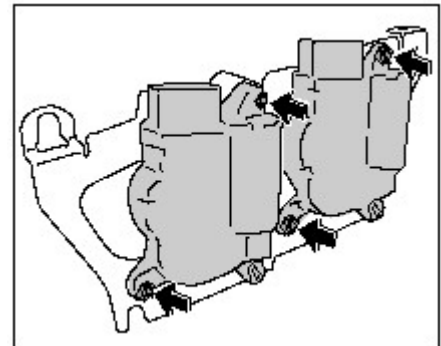
Stellmotor 4 Zonen Klimaanlage einbauen

1. Stellmotor auf die obere Halteplatte auflegen und mit den Befestigungsschrauben festschrauben. → **Anziehdrehmoment: 1.5 Nm**
2. Die elektrischen Steckverbindungen auf die Stellmotoren aufstecken, bis die Stecker spürbar einrasten.



Hinweis

- Zündung einschalten und mit dem Porsche System Tester in die Climatronic, Menü Stellglieder, Menü Servicestellung ausführen.
- Alternativ können die Stellmotoren auch mit 12 Volt bestromt werden, bis Sie die richtige Position erreicht haben. Hierzu aber unbedingt den Schaltplan verwenden.



Stellmotor Klimaanlage

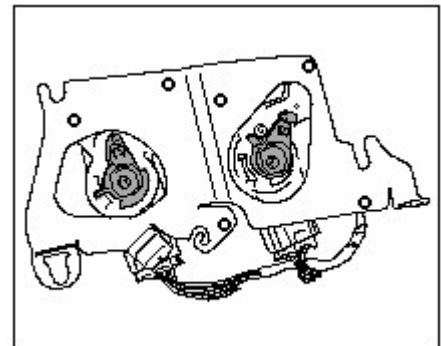
3. Die oberen Stellmotoren mit dem **PIWIS Tester P 9718** in die Servicestellung bringen. Die Antriebe müssen wie dargestellt positioniert sein.



Hinweis

- Darauf achten, dass die Mitnehmer von den Stellmotoren in die Aufnahmen eingeschoben werden.

4. Obere Halteplatte mit den Stellmotoren von unten in die Führungen am Klimakasten bis zum Anschlag einschieben.



Position Einbaulage

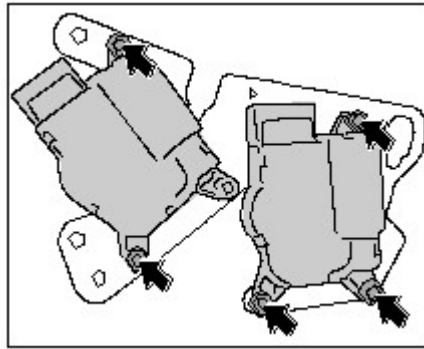
5. Die beiden Befestigungsschrauben -1- festdrehen. → **Anziehdrehmoment: 1.5 Nm**
6. Stellmotor auf die untere Halteplatte auflegen und mit den Befestigungsschrauben festschrauben. → **Anziehdrehmoment: 1.5 Nm**
7. Die elektrischen Steckverbindungen auf die Stellmotoren aufstecken, bis die Stecker spürbar einrasten.



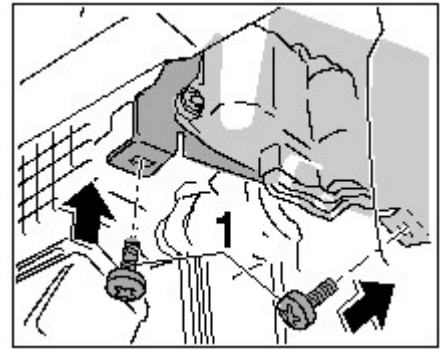
Hinweis

- Zündung einschalten und mit dem Porsche System Tester in die Climatronic, Menü Stellglieder, Menü Servicestellung ausführen.

- Alternativ können die Stellmotoren auch mit 12 Volt bestromt werden, bis Sie die richtige Position erreicht haben. Hierzu aber unbedingt den Schaltplan verwenden.



Stellmotor auf die untere Halteplatte festschrauben



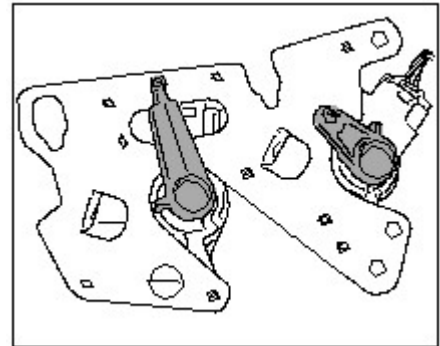
Halteplatte aufsetzen und festschrauben

- Die unteren Stellmotoren mit dem **PIWIS Tester P 9718** in die Servicestellung bringen. Die Antriebe müssen wie dargestellt positioniert sein.



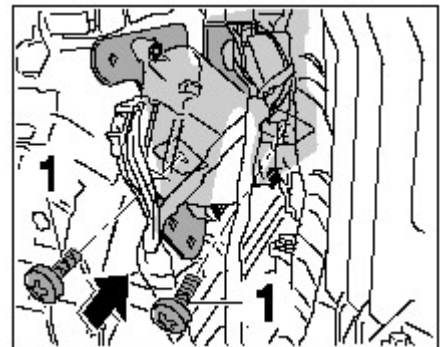
Hinweis

- Darauf achten, dass die Mitnehmer von den Stellmotoren in die Aufnahmen eingeschoben werden.



Stellmotor in Einbaulage

- Untere Halteplatte mit den Stellmotoren von unten in die Führungen am Klimakasten bis zum Anschlag einschieben.
- Die beiden Befestigungsschrauben -1- eindrehen. → **Anziehdrehmoment: 1.5 Nm**
- Elektrische Leitungen am Klimagehäuse verlegen, darauf achten, dass die Leitungen nicht durch die Stellmotoren eingeklemmt bzw. beschädigt werden.



Untere Halteplatte am Klimakasten verschrauben

Nacharbeiten

Nacharbeiten für Stellmotoren der 4 Zonen Klimaanlage

- Handschuhkasten einbauen. → 681519 Handschuhkasten aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
- Verkleidung unter der Schalttafel rechts einbauen. → 701919 Verkleidung unter Schalttafel aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"

9PAAD1, 9PAAD7, 9PAAE1, 9PAAE7, 9PAAF1, 9PAAJ1

ab MJ 2003

Land C00, C02, C05, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C45, C46, C98, C99