

P0040

Lambdasonden vor Katalysator vertauscht - Signal unplausibel

Diagnosebedingungen

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Lambdaregelung aktiv

Mögliche Fehlerursache

- ♦ Lambdasonden vor Katalysator vertauscht
- ♦ Leitungsverpolung

Betroffene Pin

DME Steuergerät Stecker A Pin 4 und Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 Pin 4

DME Steuergerät Stecker A Pin 5 und Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 Pin 4

DME Steuergerät Stecker A Pin 12 und Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 Pin 5

DME Steuergerät Stecker A Pin 13 und Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 Pin 1

DME Steuergerät Stecker A Pin 14 und Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 Pin 2

DME Steuergerät Stecker A Pin 15 und Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 Pin 6

DME Steuergerät Stecker A Pin 51 und Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 Pin 5

DME Steuergerät Stecker A Pin 52 und Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 Pin 6

DME Steuergerät Stecker A Pin 70 und Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 Pin 1

DME Steuergerät Stecker A Pin 71 und Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 Pin 2

Diagnose / Fehlersuche

**Hinweis!**

Nur beim V8 Sauger können die Lambdasonden vor Katalysator vertauscht werden. Sollte dieser Fehler jedoch trotzdem bei einem V8 Turbo eingetragen sein, kann nur Verpolung im Kabelstrang (z.B. nach Unfallreparatur) die Fehlerursache sein.

**Warnung!**

Beachten Sie unbedingt die Gefahrenhinweise, die Warnhinweise, die Vorsichtshinweise sowie die allgemeinen Hinweise in der Einleitung!!!

**Hinweis!**

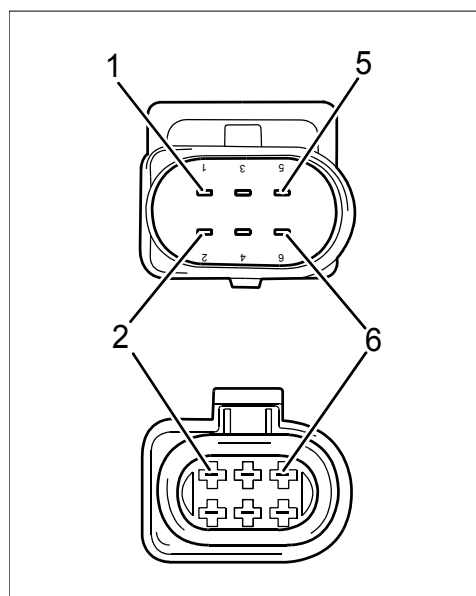
Kein Kontaktspray an den Steckverbindungen der Lambdasonde verwenden, da sonst irreparable Schäden an den Leitungen (Verstopfung des Referenzluftkanals).

**Hinweis!**

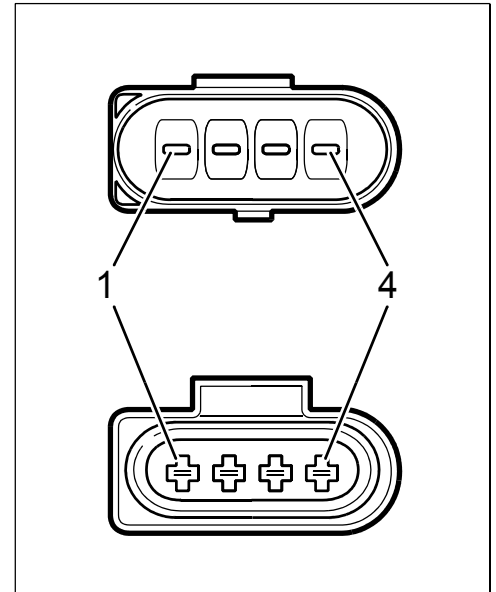
Lambdasonde vor Katalysator und nach Katalysator nicht vertauschen, da sonst unplausible Fehlereinträge.

Unterscheidungsmerkmal der beiden Sonden:

Lambdasonde vor Kat (LSU) hat einen 6 poligen Stecker



Lambdasonde nach Kat (LSF) hat einen 4 poligen Stecker ►



i Hinweis!

Die Diagnose erkennt gegenläufige Adaptionswerte der Lambdaregler. Laufen diese über Kreuz gegen den Regelanschlag, so wird auf vertauschte Lambdasonden erkannt.

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Kabelstrang der Lambdasonden vor Katalysator auf Vertauschen prüfen. Farbcodierung beachten!	⇒ Schritt 2 Bank 1 oder ⇒ Schritt 2a Bank 2	den richtigen Kabelstrang der richtigen Lambdasonde zuordnen. Farbcodierung beachten! → Ende

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
2	Leitungen der Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 durchmessen	◆ Stecker A vom DME Steuergerät abziehen ◆ Sichtprüfung ◆ Steckverbindung der beiden Lambdasonden vor Katalysator trennen ◆ Sichtprüfung ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 5 und Lambdasonde vor Kat Bank 1 Pin 4 ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 51 und Lambda-sonde vor Kat Bank 1 Pin 5 ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 52 und Lambda-sonde vor Kat Bank 1 Pin 6 ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 70 und Lambda-sonde vor Kat Bank 1 Pin 1 ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 71 und Lambda-sonde vor Kat Bank 1 Pin 2	< 2 Ω ⇒ Schritt 3	Fehlerursache beheben, richtige Leitungsverbindung wieder herstellen und den richtigen Kabelstrang der richtigen Lambdasonde zuordnen. → Ende

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
2a	Leitungen der Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 durchmessen	◆ Stecker A vom DME Steuergerät abziehen ◆ Sichtprüfung ◆ Steckverbindung der beiden Lambdasonden vor Katalysator trennen ◆ Sichtprüfung ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 4 und Lambdasonde vor Kat Bank 2 Pin 4 ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 12 und Lambdasonde vor Kat Bank 2 Pin 5 ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 13 und Lambdasonde vor Kat Bank 2 Pin 1 ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 14 und Lambdasonde vor Kat Bank 2 Pin 2 ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 15 und Lambdasonde vor Kat Bank 2 Pin 6	$< 2 \Omega$ $\Rightarrow$ Schritt 3	Fehlerursache beheben, richtige Leitungsverbindung wieder herstellen und den richtigen Kabelstrang der richtigen Lambdasonde zuordnen. $\rightarrow$ Ende
3	Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind		Fehler nach Anleitung abarbeiten $\rightarrow$ Ende	