

**WARNUNG**

Gefahr des Verlusts der Text-Bild-Zuordnung beim Ausdruck.

- **Aus technischen Gründen kann derzeit nicht ausgeschlossen werden, dass trotz einwandfreier Darstellung auf dem Bildschirm beim Ausdruck der Zusammenhang von Text und zugehörigem Bild verloren geht.**
- **Wird der Fehler nicht bemerkt, besteht die Gefahr, daß Arbeiten nicht korrekt durchgeführt werden und es dadurch zu Personen- und Sachschäden kommt.**

→ Vergleichen Sie deshalb nach dem Druckvorgang unbedingt die Ausdrücke mit der Bildschirmdarstellung. Korrigieren Sie die Ausdrücke im Fehlerfall so, daß der Inhalt der Bildschirmdarstellung zutreffend wiedergegeben wird.

**WARNING**

Danger of losing text-figure correspondence when printing out.

- **For technical reasons, it can currently not be ruled out that the correspondence between text and associated figure can be lost when it is printed out, even though the display on the screen is correct.**
- **If the fault is not noticed, there is the danger that work will not be performed correctly which can cause injury and damage.**

→ Therefore, always compare printouts with the screen display after printing them out. Correct the printouts if they are faulty so that the content of the screen display matches that on the printouts.

**AVERTISSEMENT**

Risque de perte de la correspondance texte-illustration lors de l'impression papier.

- **Pour des raisons techniques, il ne peut pas être exclu à l'heure actuelle que, même en cas d'affichage correct à l'écran, la correspondance entre le texte et l'illustration puisse être erronée sur l'impression papier.**
- **Si l'erreur passe inaperçue, on court le risque d'exécuter certaines opérations de manière incorrecte pouvant conduire à des dommages corporels et matériels.**

→ Comparez impérativement pour cette raison les impressions papier avec l'affichage à l'écran. Corrigez-les en cas d'erreur de manière à reproduire correctement l'affichage à l'écran.

**ATTENZIONE**

Pericolo di perdita dell'abbinamento testo-immagine nella stampa.

- **Per motivi tecnici non è escluso che, nonostante la rappresentazione sullo schermo risulti perfetta, durante la stampa venga persa la corrispondenza fra testo e relativa immagine.**
- **Se tale difetto non viene rilevato vi è il pericolo che i lavori non siano eseguiti correttamente; ciò può avere come conseguenza lesioni e danneggiamenti.**

→ Per questo motivo, dopo la stampa è assolutamente necessario confrontare le stampe con la rappresentazione sullo schermo. In caso di errore si prega di correggere le stampe, così da garantire la riproduzione esatta della rappresentazione sullo schermo.

**ADVERTENCIA**

Al imprimir se corre el riesgo de perder la correcta asignación de las figuras al texto.

- Por motivos técnicos, por el momento no se puede descartar que, aun siendo correcta la imagen que aparezca en la pantalla, al imprimir se pierda la correlación entre el texto y la figura correspondiente.
- Si este error pasara desapercibido, existe el riesgo de que los trabajos no se ejecuten de forma correcta y, por tanto, se produzcan daños personales y materiales.

→ Por ello le rogamos que tras el proceso de impresión compare siempre las copias impresas con la imagen de la pantalla. En caso de error, corrija las copias impresas de forma que se correspondan con el contenido de la imagen de la pantalla.

90 35 19 Steuergerät Gateway aus- und einbauen - ab MJ 2005

- [Vorarbeiten](#)
- [Steuergerät Gateway ausbauen](#)
- [Steuergerät Gateway einbauen](#)
- [Steuergerät Gateway programmieren](#)
- [Steuergerät Gateway codieren](#)
- [Nacharbeiten](#)

Werkzeuge

Vorarbeiten

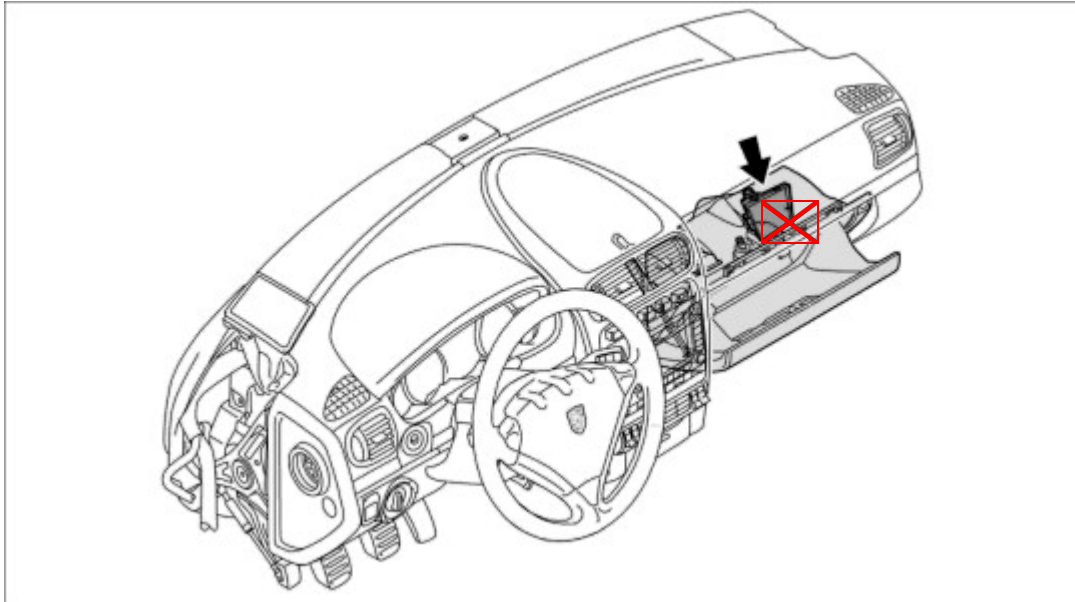
Vorarbeiten

Abdeckung unter Schalttafel Beifahrerseite ausbauen. → 7022 21 *Abdeckung unter Schalttafel aus- und einbauen - ausbauen*

Steuergerät Gateway ausbauen

Steuergerät Gateway ausbauen

Einbauort:



Übersicht Steuergerät Gateway

**Hinweis**

Das Steuergerät Gateway befindet sich auf der Rückseite des Handschuhkastens.

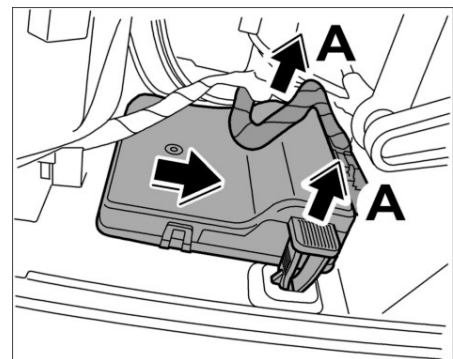
1. Daten im Steuergerät Gateway auslesen. → 25 Steuergerät Gateway aus- und einbauen - programmieren

**VORSICHT**

Zerstörungsgefahr beim Ausbau von elektrischen Bauteilen bei eingeschalteter Zündung.

→ Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen.

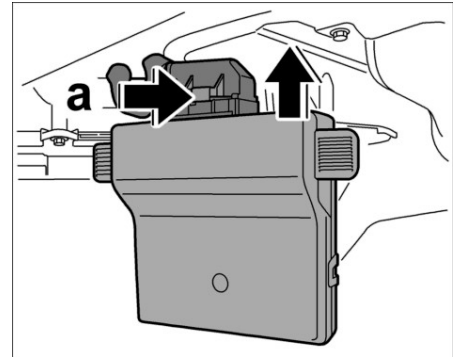
2. Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen.
3. Steuergerät Gateway am Handschuhkasten ausclipsen
-Pfeile A- und herausnehmen.



Steuergerät Gateway ausclipsen

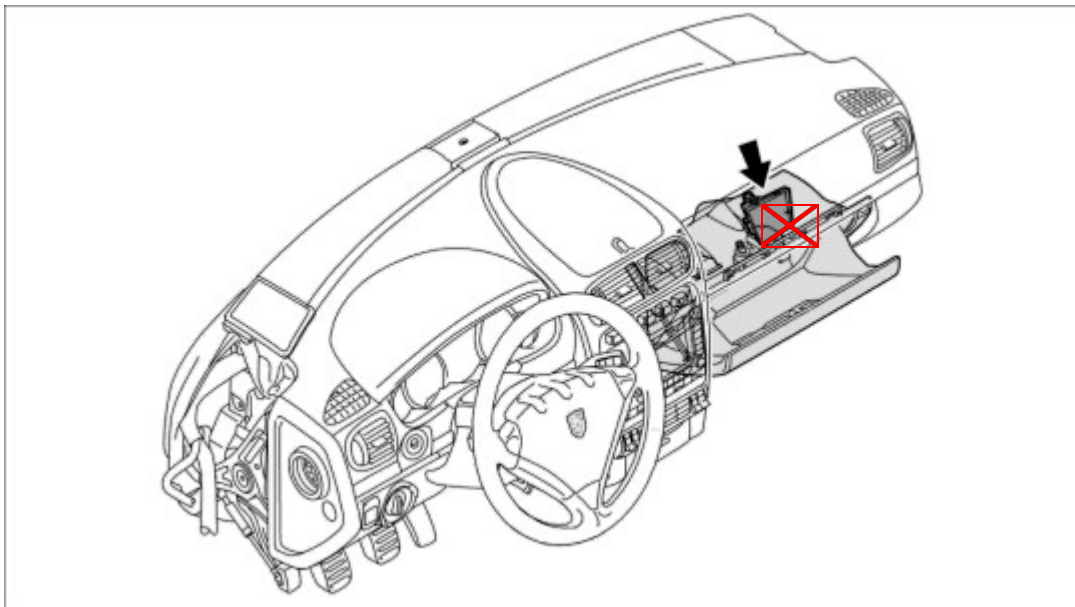
4. Stecker entriegeln -Pfeil a- und abstecken.

Steuergerät Gateway einbauen**Steuergerät Gateway einbauen**



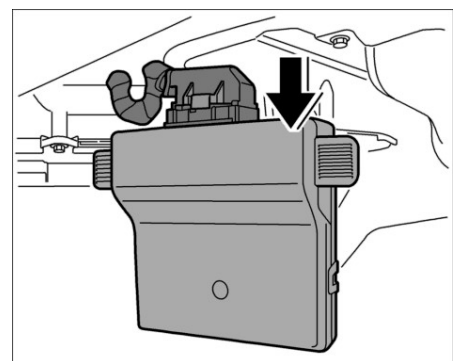
*Stecker Steuergerät Gateway
abstecken*

Einbauort:



Übersicht Steuergerät Gateway

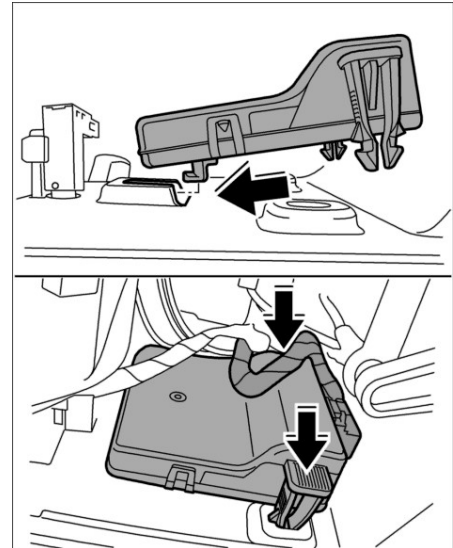
1. Stecker aufstecken, bis dieser spürbar einrastet.



*Stecker Steuergerät Gateway
aufstecken*

2. Steuergerät Gateway mit der Führungsnase in die Führung am Handschuhkasten einsetzen und einclipen.
3. Steuergerät Gateway programmieren. → 25 Steuergerät Gateway aus- und einbauen - programmieren

Steuergerät Gateway programmieren



Steuergerät Gateway einclippen

Steuergerät Gateway programmieren



Hinweis

- Wird das Steuergerät Gateway ausgetauscht, muss das Steuergerät Gateway mit dem PIWIS Tester programmiert bzw. codiert werden. Dadurch wird das Steuergerät Gateway auf das Fahrzeug und die Ausstattung angelernt.
- Bevor das Steuergerät Gateway ausgebaut wird, sollten, wenn möglich, die Fahrzeugdaten mit dem PIWIS Tester ausgelesen werden.
- Ist ein Auslesen der Daten nicht möglich, muss das neue Steuergerät Gateway codiert werden. → C1 Steuergerät Gateway aus- und einbauen - codieren
- Während dem Auslesen der Daten muss die Spannungsversorgung für den PIWIS Tester gewährleistet sein. Es ist unbedingt erforderlich ein Batterie-Ladegerät mit einem Nennstrom von mindestens 40 A an die Fahrzeugbatterie anzuschließen.
- Die Anweisungen des PIWIS Testers haben eine höhere Priorität und sind bei abweichender Beschreibung zu befolgen. Eine Abweichung kann mit höheren Softwareständen erfolgen.
- Der hier aufgeführte Ablauf wurde allgemein gestaltet, es können anderslautende Texte im PIWIS Tester oder Erweiterungen angezeigt werden.

1. **PIWIS Tester 9718** am Fahrzeug anschließen und starten. Zündung einschalten. >> weiter.
2. Fahrzeugtyp auswählen und mit >> weiter.
3. Das Steuergerät **Gateway** auswählen und mit >> weiter.
4. **Steuergeräte-Tausch** auswählen und mit >> weiter.
5. **Werte auslesen** auswählen und mit >> weiter.
6. Auf dem Bildschirm des PIWIS Testers erscheint der Hinweis **Codierungen wurden ausgelesen**. >> weiter.
7. Zündung ausschalten, Steuergerät Gateway austauschen. → 21 Steuergerät Gateway aus- und einbauen - ausbauen
8. Zündung einschalten, nach Austausch des Steuergerätes Gateway werden im Menü Werte schreiben

die ausgelesenen Daten aufgespielt. >> weiter.

9. Auf dem Bildschirm des PIWIS Testers erscheint der Hinweis **Codierungen wurden geschrieben**. >> weiter.
10. Den Anweisungen des PIWIS Testers folgen.
11. Fehlerspeicher auslesen und wenn erforderlich Fehlerspeicher löschen.

Steuergerät Gateway codieren

Steuergerät Gateway codieren



Hinweis

- Die Codierung des neuen Steuergerätes Gateway ist erforderlich, wenn die Daten des alten Steuergerätes Gateway mit dem PIWIS Tester nicht ausgelesen werden können. → 25 Steuergerät Gateway aus- und einbauen - programmieren
- Während der Codierung muss die Spannungsversorgung für den PIWIS Tester gewährleistet sein. Es ist unbedingt erforderlich ein Batterie-Ladegerät mit einem Nennstrom von mindestens 40 A an die Fahrzeugbatterie anzuschließen.
- Die Anweisungen des PIWIS Testers haben eine höhere Priorität und sind bei abweichender Beschreibung zu befolgen. Eine Abweichung kann mit höheren Softwareständen erfolgen.
- Der hier aufgeführte Ablauf wurde allgemein gestaltet, es können anderslautende Texte im PIWIS Tester oder Erweiterungen angezeigt werden.

1. **PIWIS Tester 9718** am Fahrzeug anschließen und starten. Zündung einschalten. >> weiter.
2. Fahrzeugtyp auswählen und mit >> weiter.
3. Das Steuergerät **Gateway** auswählen und mit >> weiter.
4. **Codierung** auswählen und mit >> weiter.
5. Die entsprechenden Ausstattungsvarianten auswählen und codieren.
6. Den Anweisungen des PIWIS Testers folgen.
7. Fehlerspeicher auslesen und wenn erforderlich Fehlerspeicher löschen.

Nacharbeiten

Nacharbeiten

Abdeckung unter Schalttafel Beifahrerseite einbauen. → 7022 23 Abdeckung unter Schalttafel aus- und einbauen - einbauen

9PAAD1, 9PAAD7, 9PAAE1, 9PAAE7, 9PAAF1, 9PAAJ1

ab MJ 2005

Land C00, C02, C05, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C45, C46, C98, C99