Cayenne

WKD 948 04 69 **16**

PORSCHE



Cayenne

Руководство по эксплуатации

WKD 948 04 69 **16** 06/15

Porsche, герб Porsche, Cayenne, PCCB, PCM, PTM, PSM, Tiptronic и Tequipment являются зарегистрированными марками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Отпечатано в России.

Перепечатка, в том числе частичная, а также тиражирование любого рода допускаются только с письменного разрешения Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart

Литература

Литературу, которая входит в комплект поставки, всегда храните в автомобиле. При продаже автомобиля просьба передавать всю сопутствующую литературу новому владельцу.

Предложения

У Вас есть вопросы или предложения по поводу Вашего автомобиля и сопутствующей литературы? Напишите нам:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart

Комплектация

Учитывая непрерывное совершенствование автомобилей, мы не исключаем возможности того, что комплектация и техническое оснащение автомобиля могут не соответствовать иллюстрациям и описаниям в данной инструкции. Автомобиль может быть оснащен элементами, которые предлагаются на заказ.

Кроме того, варианты комплектации не всегда являются серийными, они зависят соответственно от экспортного исполнения автомобиля или же от требований национального законодательства. Информацию о возможностях дооснащения автомобиля Вы можете получить у официального дилера Porsche.

Если Ваш Porsche имеет такое оборудование, часть которого не описана в данном руководстве, то информацию о правилах пользования этим оборудованием и об уходе за ним Вам предоставят официальные дилеры Porsche.

Различные законодательные положения отдельных стран могут стать причиной того, что комплектация Вашего автомобиля будет незначительно отличаться от описанной в данной инструкции.

Cayenne S E-Hybrid

Информация о Cayenne S E-Hybrid приведена в отдельной дополнительной инструкции. Прежде всего соблюдайте предупредительные указания и правила техники безопасности.

Предупредительные наклейки подушек безопасности

⚠ ОПАСНО Детская удерживающая система на сиденье переднего пассажира

При установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира срабатывание подушки безопасности может привести к получению серьезных или смертельных травм.

▷ Никогда не используйте установленную против направления движения детскую удерживающую систему на сиденье с активированной передней подушкой безопасности; существует опасность для здоровья и жизни ребенка. Обратите внимание на информацию в главе «ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ» на странице 41.



Указания по безопасности в руководстве по эксплуатации

В данной инструкции по эксплуатации приведены различные указания по безопасности.

⚠ ОПАСНО Тяжелые травмы или смерть

Невыполнение указаний по безопасности категории «Опасно» приводит к тяжелым травмам или к смертельному исходу.

⚠ ОСТОРОЖНО Возможны тяжелые травмы или смерть

Невыполнение указаний по безопасности категории «Осторожно» может привести к тяжелым травмам или к смертельному исходу.

⚠ ВНИМАНИЕ Возможны травмы средней или легкой степени тяжести

Невыполнение указаний по безопасности категории «Внимание» может привести к травмам средней или легкой степени тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ

Возможны повреждения автомобиля. Невыполнение указаний по безопасности категории «Примечание» может привести к повреждению компонентов автомобиля.

Информация

Дополнительная информация, советы и указания приведены с пометкой «Информация». Обязательно прочтите их и тщательно соблюдайте.

Проверочные символы для радиосистем

Европа

Настоящим компания Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG подтверждает, что используемые в автомобиле радиосистемы соответствуют основополагающим требованиям и прочим соответствующим положениям Директивы 1999/5 EC.

Аргентина

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: 09-10962

Бразилия

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações
0354-09-2149
(01)07894476026649

ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações
1165-09-2149
(01)07894476026960

MODELO: TSSRE4Dg
ANATEL
2294-15-3616
(01)07899730500910

ANATEL
3336-11-2856
(01)78989496603 016

ANATEL
3336-11-2856
(01)78989496603 023

Израиль

שם הדגם (Hebrew :Model name)
5Wk50137 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865

SA1-366

שם היצרן וכתובתו (Hebrew : Manufacturer and address)
Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg

SA1-367

Малайзия

RAAU/25A/0409/S(09-0408)

Сингапур

Complies with IDA Standards DB01752
Complies with IDA Standards DA103858

Китай

CMIIT ID: 2013DJ5507

Индонезия

22097/SDPPI/2011 2181

Иордания

Type approval No.: TRC/LPD/2011/106

Тайвань

CCAB10LP3800T1

Япония

R 204-26003

Катар

ictQATAR Type Approval reg. No.: R-2419

Оман

Оман - TRA R/0686/12 D090016

Объединенные Арабские Эмираты

TRA REGISTERED No: ER0075624/11,
DEALER No: DA0053436/10
TRA REGISTERED No: 0016889/09,
DEALER No: 0014972/08

Мексика

Radar de largo alcance, 77GHz,
MARCA: BOSCH, MODELO: LRR3,
COFETEL: (RCPBOLR09-0828)

Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010
Date d'agrément : 02/02/2010

Южная Корея

BO2-LRR3
KCC-CRM-KVZ-TSSRE4Db
TAL-5WK5-0137

Южная Африка

ICASA
TA-2012/547

ICASA
TA-2009/464

Содержание

Обзорные иллюстрации 4
Место водителя 5
Рулевое колесо и панель приборов 6
Центральная консоль 7
Панель управления 8
Передняя система кондиционирования (2-х- и 4-х-зонный кондиционер) 9
Потолочная консоль 10
Задняя часть салона 11
Задняя система кондиционирования (4-зонный кондиционер) 12

Открывание и закрывание 13
Краткий обзор – открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи 14
Открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи 15
Автоматическая крышка багажника 18
Открывание и закрывание дверей из салона автомобиля 22
Открывание и закрывание крышки моторного отсека 25
Неполадки при открывании и закрывании 26
Указания по ключу автомобиля и центральному замку 29

Сиденья, зеркала заднего вида, рулевое колесо и защита от солнца 31
Передние сиденья 32
Функция комфортной посадки 33
Подголовники 34
Задние сиденья 34
Обогрев и вентиляция сидений 36
Ремни безопасности 37
Системы подушек безопасности 39
Детские удерживающие системы 41
Наружные зеркала заднего вида 50
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 52
Многофункциональное спортивное рулевое колесо 53
Обогрев рулевого колеса 54
Регулировка рулевого колеса 54
Солнцезащитные козырьки 55
Косметическое зеркало 56
Солнцезащитные шторки окон задних дверей 56

Система кондиционирования 58
Краткий обзор – Передняя панель управления 59
Краткий обзор – Задняя панель управления (4-зонный кондиционер) 60
Обзор системы кондиционирования 61
Кондиционер с автоматической регулировкой 62
Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида/и ветрового стекла 71
Автономный/дополнительный отопитель 71

Стекла и подъемно-сдвижной люк 74
Электрические стеклоподъемники 75
Подъемно-сдвижной люк 78
Панорамная крыша 80
Аварийный привод подъемно/сдвижного или панорамного люка 82

Свет, указатели поворота и стеклоочистители 84
Переключатель освещения 85
Автоматика включения/выключения ближнего света 85
Выключатели указателей поворота, дальнего света, прерывистого светового сигнала 88
Подсветка приборов 90
Световая аварийная сигнализация 90
Сбой в работе или выход из строя лампы 90
Освещение салона 91
Краткий обзор – стеклоочистители 93
Выключатель стеклоочистителей и стеклоомывателей 94

Панель приборов и многофункциональный дисплей 97
Панель приборов 98
Индикация на панели приборов 99
Компас на передней панели 103
Управление многофункциональным дисплеем 103
Меню автомобиля 107
Меню аудио 110
Меню навигационной системы 111
Меню карты 111
Меню телефона 112
Меню поездки 112
Меню давления в шинах (система контроля давления в шинах, RDK) 113
Меню Sport Chrono 118
Меню предела скорости 120
Меню ACC 120
Настройки автомобиля на многофункциональном дисплее 121
Обзор предупредительных и информационных сообщений 136

Персональные настройки 147

Краткий обзор – персональные настройки 148
Сохранение персональных настроек 149

Движение и безопасность 152

Перед поездкой 153
Указания по обкатке 153
Сохранение технических данных в автомобиле 154
Технические изменения 154
Поездки за границу 154
Движение по кольцевой трассе (например, школа спортивного вождения, спортивные мероприятия) 155
Утилизация 155
Выхлопные трубы 155
Диагностический разъем 155
Замок зажигания, блокировка рулевого колеса 156
Запуск и выключение двигателя 158
Автоматическая функция старт-стоп 160
Электрический стояночный тормоз 163
Ножной тормоз 164
Керамические композитные тормоза Porsche (PCCB) 165
Круиз-контроль 166
Адаптивный круиз-контроль (ACC) 167
Система помощи при перестроении (LCA) 178
Индикация ограничения скорости 184
Предупреждение о сходе с полосы движения 186
Мобильные телефоны и рации 188
Коммуникационные системы Porsche PCM и CDR 189
USB/iPod® и AUX 189
Голосовое управление 189
Porsche Car Connect 190
Tiptronic S 190
Положения рычага селектора 192
Системы регулирования трансмиссии и ходовой части 198
Система управления тяговым усилием Porsche (Porsche Traction Management – PTM) 199
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM) 199
Система имитации активного дифференциала Porsche (PTV Plus) 203
Система подавления кренов Porsche (PDCC) 204
Функция HOLD: система помощи при трогании с места, противооткатная система 205
Тормозная система с ABS (антиблокировочная система) 206
Активная подвеска Porsche (PASM) 207
Активная подвеска Porsche (PASM) с пневматическими упругими элементами и регулировкой высоты кузова 207
Режимы SPORT и SPORT PLUS 210
Система помощи при движении на уклоне Porsche (Porsche Hill Control, PHC) 213
Программы движения для дорог общего пользования или бездорожья (режим Offroad/Onroad) 214
Движение по бездорожью 216
Системы для движения по бездорожью 216

Полки, ниши, багажник и система для перевозки багажа на крыше 221

Отсеки и ниши 222
Подстаканники 223
Передняя пепельница/отделение для мелких вещей 224
Задняя пепельница 225
Прикуриватель 225
Розетки 12 вольт 226
Багажный отсек 227
Размещение груза 228
Организация багажного пространства 229
Полка багажного отсека 231
Багажная разделительная сетка 233
Чехол для лыж 235
Система для перевозки багажа на крыше 236

Тягово-сцепное устройство 240

Тягово-сцепное устройство 241
Тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой 244
Тягово-сцепное устройство с электроприводом 248

Парковка 251

Система помощи при парковке 252
Камера заднего вида 254
Система кругового обзора (Surround View) 254
Поворот стекла зеркала вниз при парковке 255
Устройство открывания гаражных ворот (универсальное дистанционное управление) 255

Охранная сигнализация и защита от кражи 259

Охранная сигнализация 260
Иммобилайзер 262
Блокировка рулевой колонки 262
Предотвращение кражи 262
Система Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) 262

Обслуживание и уход 268

Указания по техническому обслуживанию 269
Проверка уровня масла 271
Долив моторного масла 271
Омывающая жидкость 274
Щетки стеклоочистителей 274
Система очистки отработавших газов 275
Заправка топливом 276
Доливка AdBlue® 280
Указания по уходу за автомобилем 282

Устранение неисправностей 289

Указания по устранению неисправностей 290
Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив 293
Тормозная жидкость 294
Гидроусилитель рулевого управления 294
Шины и колеса 295
Домкрат 300
Проставки 300
Колесные болты 301
Устранение прокола 302
Накачивание шины 312
Электрооборудование 313
Аккумулятор (12 Вольт) 317
Запуск двигателя с питанием от внешнего источника 320
Замена ламп 322
Фары 323
Регулировка фар 327
Буксировка и движение на буксире 327
Огнетушитель 330

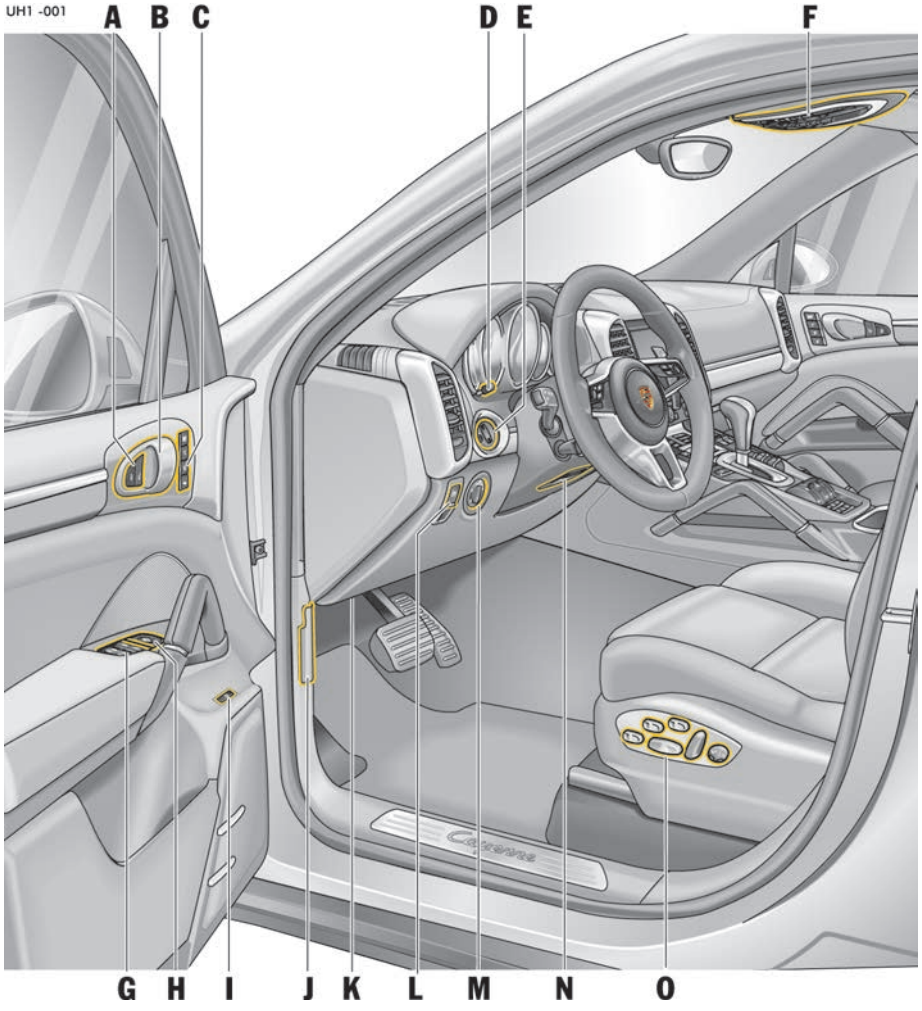
Давление в шинах и технические данные 331

Идентификационные данные автомобиля 332
Данные двигателя 333
Расход топлива и ОГ 334
Колеса и шины 335
Давление в холодных шинах (20°C) 336
Масса 338
Заправочные емкости 339
Динамические характеристики 340
Размеры 341

Алфавитный указатель 343

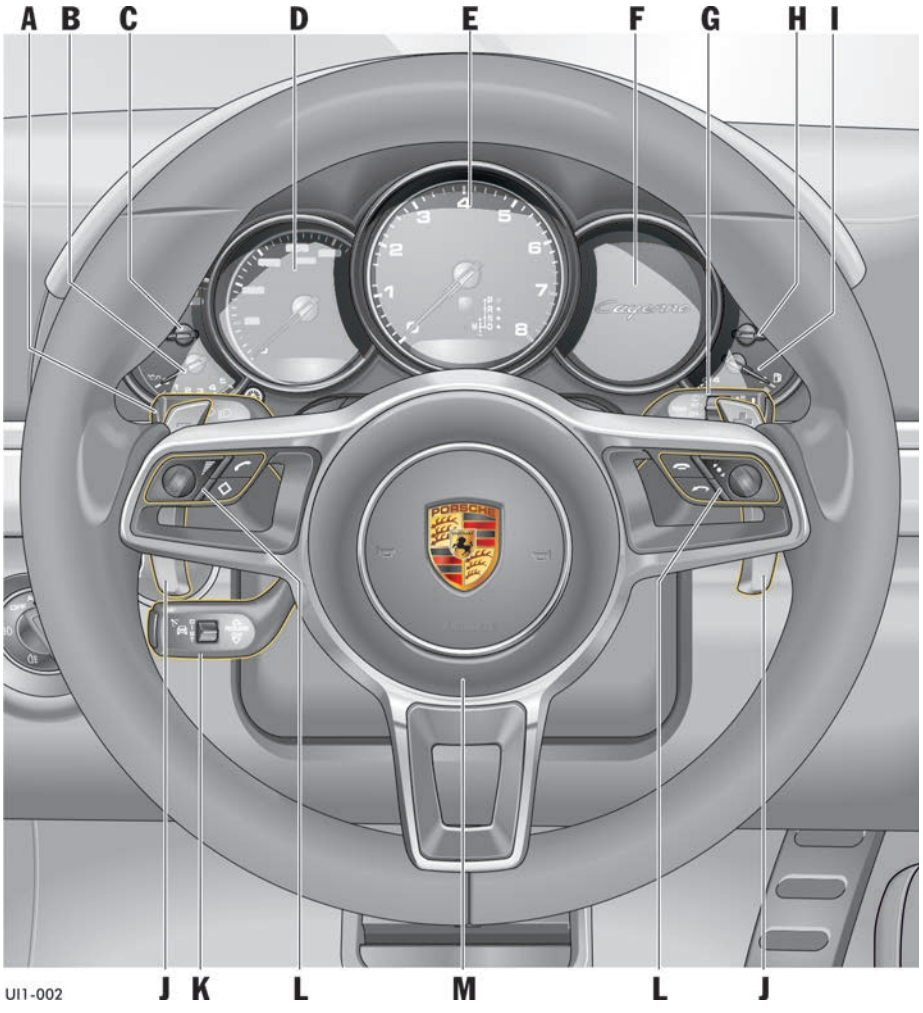
Обзорные иллюстрации

Место водителя 5
Рулевое колесо и панель приборов 6
Центральная консоль 7
Панель управления 8
Передняя система кондиционирования
(2-х- и 4-х-зонный кондиционер) 9
Потолочная консоль 10
Задняя часть салона 11
Задняя система кондиционирования
(4-зонный кондиционер) 12



Место водителя

A Центральный замок
См. страницу 22.
B Ручка открывания двери
См. страницу 23.
C Кнопки памяти персональных настроек
См. страницу 149.
D Кнопка сброса показаний счетчика разового пробега, регулятор подсветки комбинации приборов
См. страницу 90.
E Замок зажигания и замок руля
См. страницу 156.
F Потолочная консоль
См. страницу 10.
G Электрические стеклоподъемники
См. страницу 75.
H Регулировка наружных зеркал заднего вида
См. страницу 50.
Ассистент смены полосы движения (LCA)
См. страницу 178.
I Кнопка разблокировки люка заправочной горловины
Cayenne S E-Hybrid
(См. дополнительное руководство по эксплуатации)
J Ручка отпирания крышки моторного отсека
См. страницу 25.
K Диагностический разъем
См. страницу 155.
L Электрический стояночный тормоз
См. страницу 163.
M Переключатель освещения
См. страницу 85.
N Регулировка рулевого колеса
См. страницу 54.
O Регулировка сиденья
См. страницу 32.



Рулевое колесо и панель приборов

A Переключатель указателей поворота
См. страницу 88.

B Указатель давления масла в двигателе
См. страницу 100.

C Указатель температуры моторного масла
См. страницу 99.

D Спидометр
См. страницу 99.

E Тахометр
См. страницу 99.
Предупредительные и контрольные индикаторы
См. страницу 98.

F Многофункциональный дисплей
См. страницу 103.
Обзор предупредительных и информационных сообщений
См. страницу 136.

G Стеклоочистители
См. страницу 94.

H Указатель температуры охлаждающей жидкости,
См. страницу 99.

I Индикатор запаса топлива
См. страницу 101.

J Лепестки переключения передач Tiptronic S
См. страницу 53.

K Круиз-контроль
См. страницу 166.
Адаптивный круиз-контроль (ACC)
См. страницу 167.

L Элементы управления телефоном, многофункциональным дисплеем
См. страницу 104.

M Звуковой сигнал
См. страницу 53.



Центральная консоль

A Компас
См. страницу 103.
Секундомер Sport Chrono
См. страницу 118.

B Коммуникационная система Porsche
См. страницу 189.

C Дефлекторы
См. страницу 69.

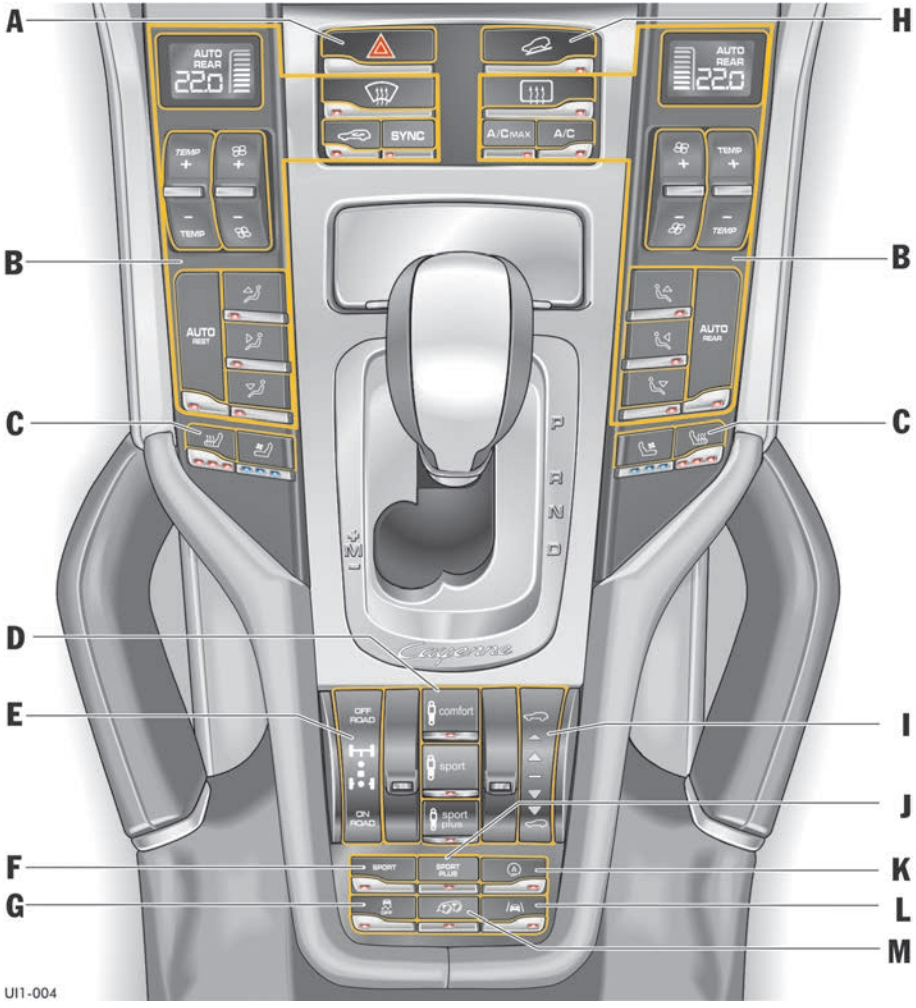
D Перчаточный ящик
См. страницу 222.

E Панель управления
См. страницу 8.

F Подстаканники
См. страницу 223.

G Прикуриватель
См. страницу 225.

H Подлокотник, отделение для мелких вещей
См. страницу 222.



Панель управления

A Световая аварийная сигнализация
См. страницу 90.

B Система кондиционирования, слева/справа
См. страницу 61.

C Обогрев/вентиляция сиденья, слева/справа
См. страницу 36.

D Активная подвеска Porsche (PASM)
См. страницу 207.

E Программы движения для бездорожья или дорог общего пользования (режим Offroad/Onroad)
См. страницу 214.

F Режим SPORT
См. страницу 210.

G Система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM)
См. страницу 199.

H Система помощи при движении на уклоне Porsche (PHC)
См. страницу 213.

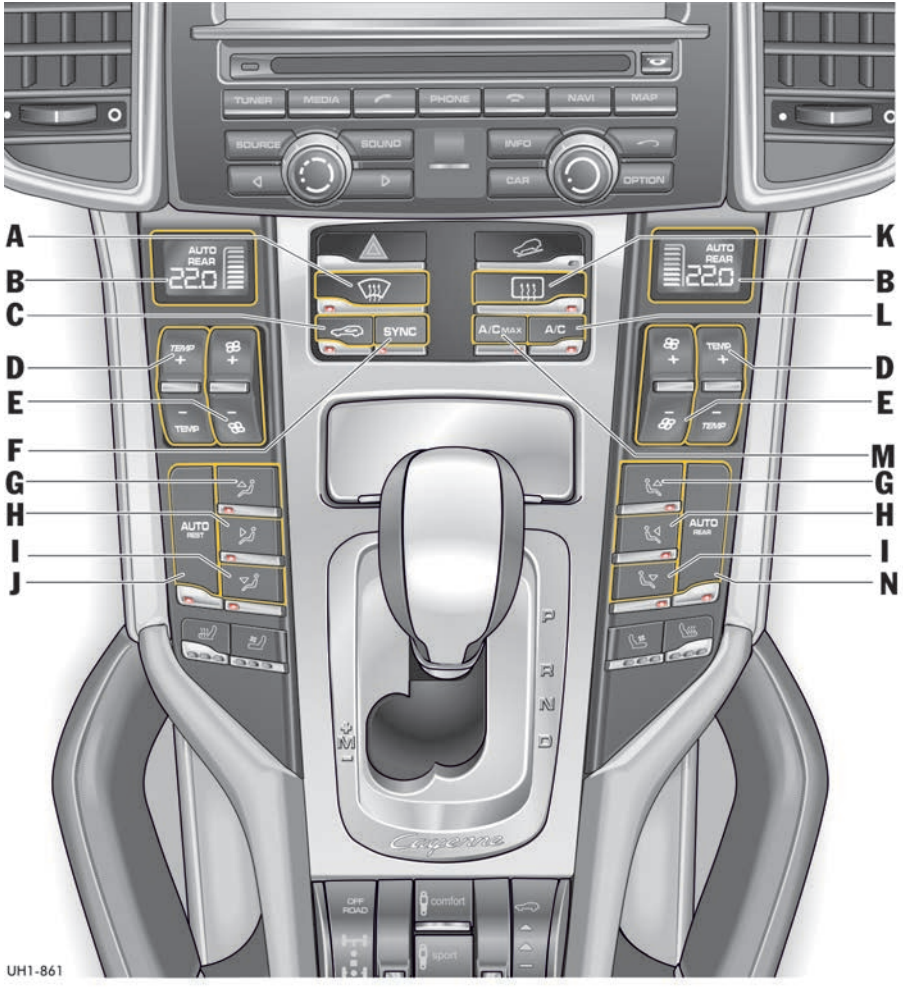
I Активная подвеска Porsche (PASM) с пневматическими упругими элементами и регулировкой высоты кузова
См. страницу 207.

J Режим SPORT PLUS
См. страницу 210.

K Автоматическая функция старт-стоп
См. страницу 160.

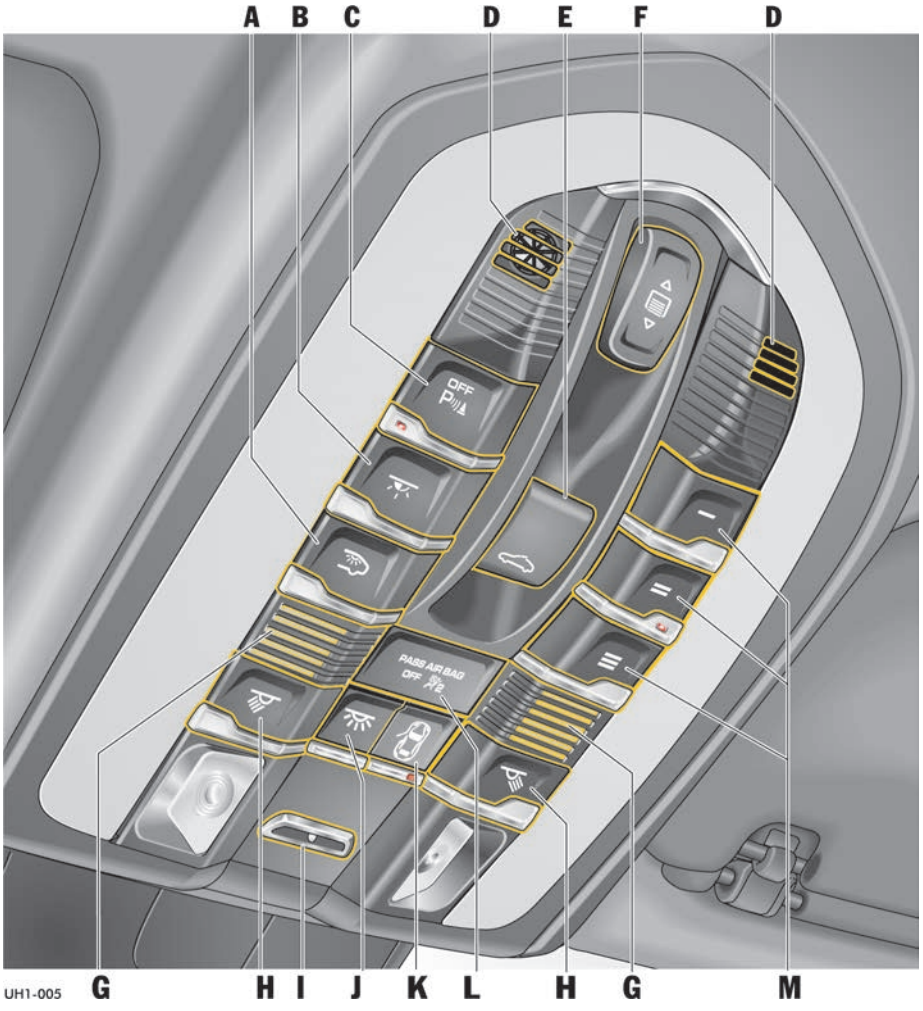
L Предупреждение о сходе с полосы движения
См. страницу 186.

M Спортивная выхлопная система
См. страницу 212.



Передняя система кондиционирования (2-х- и 4-х-зонный кондиционер)

A Удаление льда с ветрового стекла
См. страницу 70.
B Дисплей кондиционера (слева/справа)
C Рециркуляционный режим
См. страницу 67.
D Регулировка температуры (слева/справа)
См. страницу 62.
E Регулировка количества воздуха (слева/справа)
См. страницу 63.
F Режим SYNC (применение настроек на стороне водителя ко всему автомобилю)
См. страницу 68.
G Подача воздуха на ветровое стекло (слева/справа)
См. страницу 64.
H Подача воздуха к центральным и боковым дефлекторам (слева/справа)
См. страницу 64.
I Подача воздуха в зону ног (слева/справа)
См. страницу 64.
J Режим AUTO слева
См. страницу 62.
режим REST (использование остаточного тепла двигателя)
См. страницу 68.
K Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида/ и ветрового стекла
См. страницу 71.
L Режим A/C (выключение и включение компрессора кондиционера)
См. страницу 66.
M Режим A/C MAX
См. страницу 66.
N Режим AUTO справа
См. страницу 62.
Режим REAR (регулировка задних климатических зон с помощью передней панели управления)
См. страницу 65.



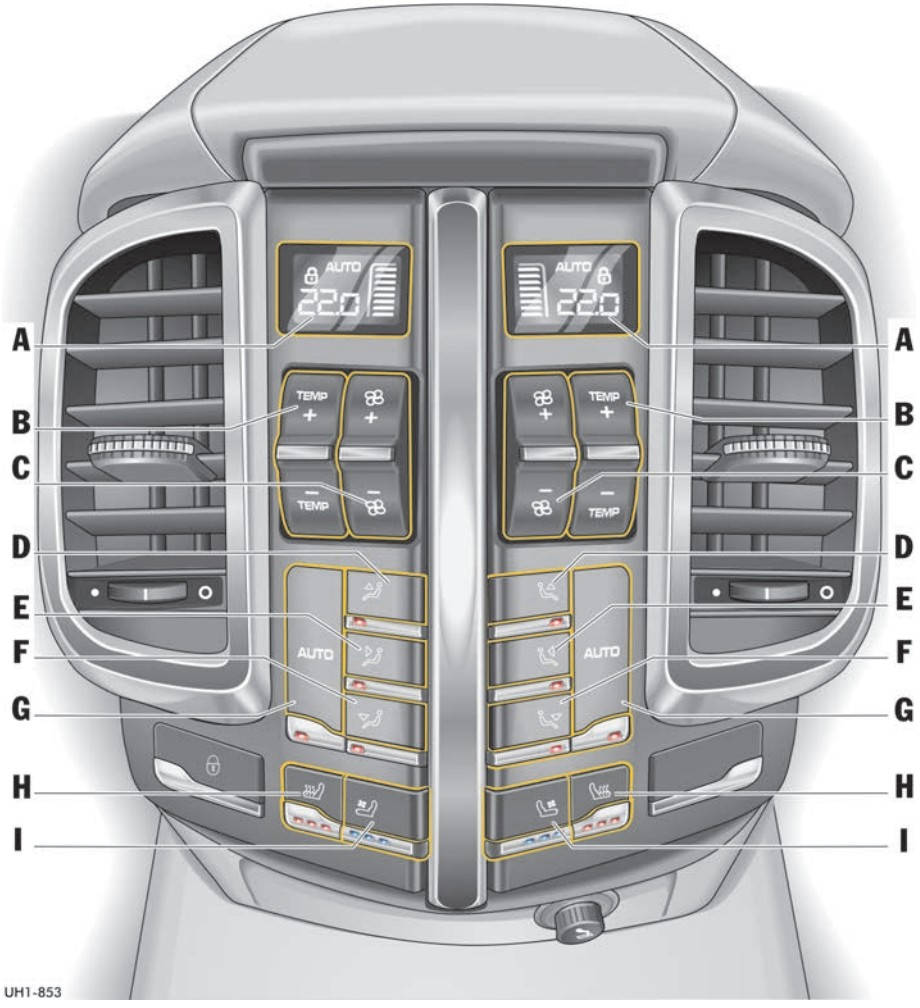
Потолочная консоль

A Освещение задней части салона
См. страницу 91.
B Регулятор комфортной подсветки
См. страницу 92.
C Выключение системы ParkAssist
См. страницу 252.
D Датчики контроля пространства салона
См. страницу 260.
E Подъемно-сдвижной люк
См. страницу 78.
Панорамная крыша
См. страницу 80.
F Солнечная шторка панорамной крыши
См. страницу 81.
G Микрофон громкой связи
H Лампа индивидуального освещения (слева/справа)
См. страницу 91.
I Ориентирующая подсветка
См. страницу 92.
J Освещение передней части салона
См. страницу 91.
K Автоматическое включение света в салоне при открывании двери/ задней крышки
См. страницу 92.
L Предупредительный индикатор **PASS AIR BAG OFF**
См. страницу 49.
M Устройство открывания гаражных ворот/ HomeLink®
См. страницу 255.



Задняя часть салона

A Дефлекторы
См. страницу 69.
B системы кондиционирования
См. страницу 61.
C Обогрев/вентиляция сиденья
См. страницу 36.
Центральный замок
См. страницу 22.
D Лампы индивидуального освещения
См. страницу 91.
E Ручка открывания двери
См. страницу 23.
F Пепельница
См. страницу 225.
G Карман
H Прикуриватель
См. страницу 225.
I Регулировка заднего сиденья в продольном направлении.
См. страницу 34.
J Регулировка угла наклона спинки заднего сиденья
См. страницу 34.
K Электрический стеклоподъемник
См. страницу 75.



Задняя система кондиционирования (4-зонный кондиционер)

A Дисплей кондиционера (слева/справа)
B Регулировка температуры (слева/справа)
См. страницу 62.
C Регулировка количества воздуха (слева/справа)
См. страницу 63.
D Подача воздуха через дефлекторы в дверях (слева/справа)
См. страницу 64.
E Подача воздуха через центральные дефлекторы (слева/справа)
См. страницу 64.
F Подача воздуха в зону ног (слева/справа)
См. страницу 64.
G Режим AUTO (слева/справа)
См. страницу 62.
H Обогрев сидений
См. страницу 36.
I Вентиляция сидений
См. страницу 36.

Открывание и закрывание

Краткий обзор – открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи 14
Открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи 15
Автоматическая крышка багажника 18
Открывание и закрывание дверей из салона автомобиля 22
Открывание и закрывание крышки моторного отсека 25
Неполадки при открывании и закрывании 26
Указания по ключу автомобиля и центральному замку 29

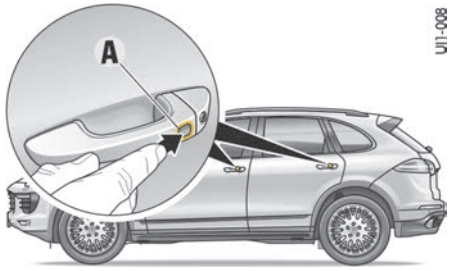
Краткий обзор – открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи

В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive в ручке дверей расположена кнопка блокировки A.

Данное краткое описание не заменяет собой описание в главе «ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ СНАРУЖИ». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.

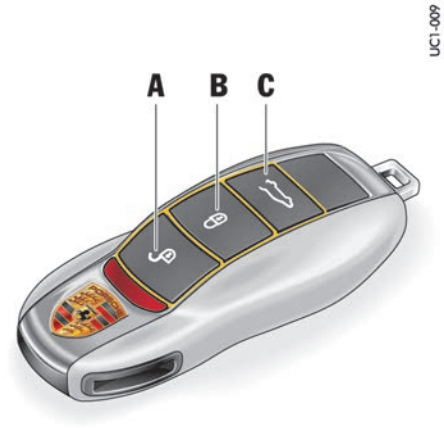


Ключ от автомобиля



Система Porsche Entry & Drive

Что я хочу?	Что я должен сделать?	Что происходит?
Отпереть автомобиль	Ключом от автомобиля: Нажмите кнопку на ключе автомобиля. С помощью системы Porsche Entry & Drive: Возьмитесь за ручку.	Световая аварийная сигнализация мигнет один раз. Двери можно открыть.
Запереть автомобиль	Ключом от автомобиля: Нажмите кнопку на ключе автомобиля. С помощью системы Porsche Entry & Drive: Нажмите кнопку **A** в ручке двери.	Световая аварийная сигнализация мигнет 2 раза. Двери и задняя крышка заблокированы. Двери не удается открыть изнутри, потянув за ручку двери в салоне (функция SAFE).
Запереть автомобиль, когда в салоне остаются люди/животные – деактивируйте функцию SAFE в запертом автомобиле **и** – выключите систему контроля салона охранной сигнализации	Ключом от автомобиля: 2 раза нажмите кнопку на ключе автомобиля (в течение прим. 2 секунд). С помощью системы Porsche Entry & Drive: 2 раза нажмите кнопку **A** в ручке двери (в течение прим. 2 секунд).	Световая аварийная сигнализация загорится на некоторое время и погаснет. Двери заблокированы, но их можно открыть изнутри, потянув за ручку двери в салоне.
Отключить сирену сигнализации	Нажмите кнопку на ключе автомобиля. **или** Включите зажигание.	Сирена сигнализации отключается.



A - Отпирание автомобиля
B - Запирание автомобиля
C - Отпирание крышки багажника и дверей

Открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи

В зависимости от комплектации Вы можете отпирать и запирать Ваш автомобиль с помощью ключа автомобиля или системы Porsche Entry & Drive.

Информация

В этой главе описаны заводские настройки автомобиля.
На многофункциональном дисплее можно изменять настройки, а при наличии сидений с пакетом памяти настроек сохранять их в памяти соответствующего ключа автомобиля.
Информация о настройках, связанных с отпиранием и запиранием автомобиля:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКИ БЛОКИРОВОК» на странице 130.

Информация

– В случае отпирания двери водителя аварийным ключом в течение 15 секунд после открывания двери нужно включить зажигание (положение замка зажигания **1**), чтобы не сработала охранная сигнализация. Другие двери автомобиля остаются закрытыми. Если дверь водителя не открывается в течение 30 секунд, то автомобиль автоматически запирается.
Для получения информации об отпирании автомобиля при помощи аварийного ключа:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РАЗБЛОКИРОВКА С ПОМОЩЬЮ АВАРИЙНОГО КЛЮЧА» на странице 27.

– В зависимости от экспортного исполнения время до срабатывания системы сигнализации может различаться.

Ключом от автомобиля

▷ Для отпирания и запирания автомобиля используйте кнопки на ключе от автомобиля.



С помощью системы Porsche Entry & Drive

Автомобили с системой Porsche Entry & Drive можно отпирать и запирать без помощи ключа автомобиля. При этом необходимо иметь ключ от автомобиля при себе, например, в кармане одежды.

Информация

Во избежание отрицательного воздействия на работоспособность системы Porsche Entry & Drive не рекомендуется хранить ключ автомобиля вместе с включенными электронными приборами (например, мобильным телефоном, ноутбуком, карточкой водителя/дистанционным управлением (система Porsche Vehicle Tracking Plus)).

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НЕПОЛАДКИ ПРИ ОТКРЫВАНИИ И ЗАКРЫВАНИИ» на странице 26.

Разблокировка и открывание дверей

Информация

Автомобиль вновь автоматически запирается через 30 секунд, если ни одна дверь или крышка багажника после отпирания автомобиля не была открыта. Охранная сигнализация активируется. Контроль пространства салона и датчик крена после автоматического повторного запирания отключены (ограниченная защита от кражи).

Двери можно открыть изнутри, потянув за ручку в салоне.

▷ Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

При повторном запирании автомобиля система защиты салона и датчик крена снова включаются.

Настройка отпирания дверей

Если при отпирании автомобиля необходимо разблокировать только дверь водителя и крышку багажника или все двери, можно внести соответствующие настройки.

Информация о настройках, связанных с отпиранием и запиранием автомобиля:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКИ БЛОКИРОВОК» на странице 130.

Независимо от настройки можно разблокировать все двери.

▷ 2 раза нажмите кнопку на ключе автомобиля в течение 5 секунд.



Отпирание с помощью ключа автомобиля

1. Нажмите кнопку .
   Световая аварийная сигнализация мигнет один раз.
   Двери разблокированы.
2. Потяните за ручку.



Отпирание с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа)

На стороне, с которой находится ключ автомобиля, можно разблокировать двери.

1. Возьмитесь за ручку.
   Световая аварийная сигнализация мигнет один раз.
   Двери разблокированы.
2. Потяните за ручку.

Запирание дверей

ФУНКЦИЯ SAFE

Если автомобиль заперт, функция SAFE отключает ручки дверей и кнопку центрального замка в салоне, чтобы осложнить тем самым попытки взлома автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Запирание дверей снаружи

При запирании автомобиля снаружи в салоне не должно быть людей или животных, поскольку при этом двери и окна **невозможно открыть изнутри (функция SAFE)**. Запертые двери усложняют спасателям доступ в салон автомобиля в случае аварии.

▷ Следите за тем, чтобы при запирании автомобиля внутри не находились люди или животные.

Информация

– Если водительская дверь была закрыта не полностью, запереть автомобиль невозможно.
  Световая аварийная сигнализация мигнет лишь после того, как будут закрыты все двери, крышка моторного отсека и крышка багажника.
– При запирании только с закрытой дверью водителя автомобиль предварительно блокируется. Следите за тем, чтобы ключ автомобиля при закрывании остальных открытых дверей или крышки багажника находился не в автомобиле.
  Если ключ останется в автомобиле, автомобиль можно будет отпереть только при помощи второго ключа.

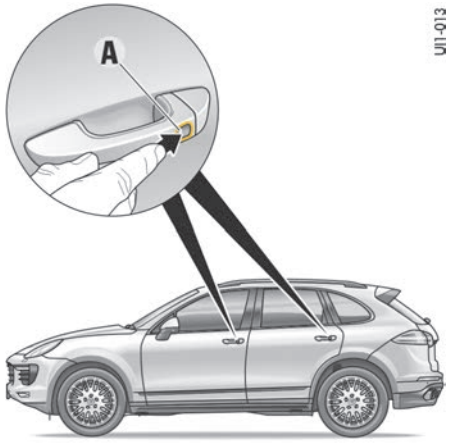
Запирание с помощью ключа автомобиля

1. Закройте дверь.
2. Нажмите кнопку 1 раз.
   Световая аварийная сигнализация мигнет 2 раза.
   Двери нельзя открыть ни снаружи, ни из салона.
   или
   Если в автомобиле остаются люди или животные, нажмите дважды в течение 2 секунд кнопку.
   Световая аварийная сигнализация мигнет 1 раз.
   Двери можно открыть изнутри, потянув за ручку двери в салоне.
3. Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Блокировка с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа)

При этом необходимо иметь ключ от автомобиля при себе, например, в кармане одежды.

1. Закройте дверь.
2. Нажмите кнопку блокировки **A** в ручке двери.
   Световая аварийная сигнализация мигнет 2 раза.
   Двери нельзя открыть ни снаружи, ни из салона.
   или
   Если в автомобиле остаются люди или животные, в течение 2 секунд два раза нажмите кнопку блокировки **A** в ручке двери.
   Световая аварийная сигнализация мигнет 1 раз.
   Двери можно открыть изнутри, потянув за ручку двери в салоне.
3. Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.



Информация

– Если одна дверь или крышка багажника была закрыта не полностью, закрыть автомобиль невозможно.
  В салоне раздается предупредительный сигнал и на многофункциональном дисплее появляется предупреждение.
– При запирании дверей ключ автомобиля должен находиться вне автомобиля, в противном случае двери запереть нельзя.
– Если ключ автомобиля находится вне зоны действия, двери после запирания открыть невозможно.

Автоматическая крышка багажника

Крышка багажника имеет электрический привод (Powerlift и доводчик).

Автоматическое открывание и закрывание крышки багажника

⚠ ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

При открытой крышке багажника и работающем двигателе ядовитые отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▷ При работающем двигателе крышка багажника должна быть полностью закрыта.

⚠ ОСТОРОЖНО Неконтролируемое открытие или закрытие автоматической крышки багажника

Опасность получения травм вследствие неконтролируемого открытия или закрытия автоматической крышки багажника.

- ▷ Открывайте и закрывайте крышку багажника только на неподвижном автомобиле.
- ▷ Открывайте и закрывайте крышку багажника только в том случае, если в зоне ее движения не находятся люди, животные или посторонние предметы.
- ▷ Обязательно следите за открыванием или закрыванием крышки багажника, чтобы в случае опасности можно было сразу же прервать начавшийся процесс.

Для получения информации о прерывании процесса открывания или закрывания:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРЕРЫВАНИЕ ПРОЦЕССА ОТКРЫВАНИЯ ИЛИ ЗАКРЫВАНИЯ ПРИ ОПАСНОСТИ» на странице 21.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждений вследствие неконтролируемого открытия или закрытия автоматической крышки багажника.

При открывании или закрывании крышка багажника может удариться о потолок гаража или задеть багаж, выступающий за пределы багажника, а также систему для перевозки багажа на крыше.

- ▷ За автомобилем и над ним должно быть достаточно свободного места (например, до системы для перевозки багажа на крыше, до потолка гаража).
- ▷ Багаж не должен выступать за погрузочную кромку багажника.



Автоматическое открывание крышки багажника

Информация

Крышка багажника открывается на заданную высоту.

Для получения информации о настройке высоты открывания:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ОТКРЫВАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА» на странице 21.

Существует **три** варианта открывания крышки багажника:

Вариант 1

- ▷ Нажмите кнопку (**стрелка**) разблокировки. При этом автомобиль должен быть разблокирован.
  В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive автомобиль не должен быть разблокирован. При этом необходимо иметь ключ от автомобиля при себе, например, в кармане одежды.



Вариант 2

▷ При выключенном зажигании нажмите кнопку на ключе автомобиля.

Информация

При запертом автомобиле после разблокировки задней крышки в зависимости от настроек на многофункциональном дисплее отпирается дверь водителя или весь автомобиль.

Для получения информации о введенных на многофункциональном дисплее настройках для блокировки и разблокировки:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКИ БЛОКИРОВОК» на странице 130.



Вариант 3

▷ нажмите кнопку в двери водителя.

Информация

При эксплуатации автомобиля с прицепом или прочими навесными устройствами (например, систем для перевозки велосипедов) с подключенным разъемом прицепа крышку багажника можно открыть только клавишей разблокировки на крышке багажника.

Автоматическое закрывание крышки багажника

ВНИМАНИЕ Автоматический доводчик

После опускания крышки багажника она автоматически запирается.

▷ Следите за тем, чтобы под крышку не попали пальцы.

▷ Следите за тем, чтобы в зоне подвижных частей доводчика (поворотные задвижки в замке) не находились посторонние предметы или конечности.

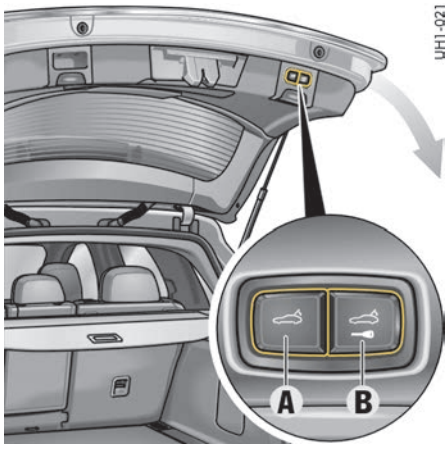
▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Существуют **два** варианта закрывания крышки багажника:

Вариант 1

▷ При включенном зажигании удерживайте кнопку в двери водителя нажатой. Звучит предупредительный сигнал, и крышка багажника закрывается.



A - Автоматическое закрывание крышки багажника
B - Автоматическое закрывание и запирание крышки багажника при помощи системы Porsche Entry & Drive

Вариант 2

▷ Нажмите на кнопку **A** в облицовке крышки багажника.
Крышка багажника закроется.

Автоматическое закрывание и запирание крышки багажника при помощи системы Porsche Entry & Drive

▷ Нажмите на кнопку **B** в облицовке крышки багажника.
Крышка багажника закроется, и автомобиль будет заперт.

Для автоматического закрывания крышки багажника и последующего запирания автомобиля ключ автомобиля должен находиться:
– в зоне задней части автомобиля **и**
– вне салона автомобиля.

Если эти условия не выполнены, на многофункциональный дисплей выводится предупредительное сообщение.
Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Информация

На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive открыть крышку багажника ключом с дистанционным управлением вне зоны его действия невозможно.

Информация

– Если при нажатии кнопки блокировки **B** определено, что ключ автомобиля находится в автомобиле, то задняя крышка не закроется.
– Если в процессе закрывания автоматической задней крышки определно, что ключ находится в автомобиле, то задняя крышка закрывается, и раздается звуковой предупредительный сигнал. Автомобиль не запирается.

Прерывание процесса открывания или закрывания при опасности

Процесс открывания или закрывания мгновенно прерывается при нажатии одной из следующих кнопок:

- ▷ нажатии кнопки  на ключе автомобиля
  или
  нажатии кнопки  в двери водителя
  или
  кратковременном нажатии кнопки **A** или **B** в облицовке крышки багажника
  или
  нажатии кнопки разблокировки на крышке багажника.

Автоматический процесс может быть продолжен в любое время. Для этого нажмите соответствующую кнопку.

Распознавание препятствий при открывании

Если открыванию мешает какое-либо препятствие, крышка багажника остановится и слегка закроется. Звучит предупредительный сигнал.

1. Удалите препятствие.
2. Автоматически открыть крышку багажника.

Распознавание препятствий при закрывании

Если закрыванию мешает какое-либо препятствие, процесс закрывания прервется. Звучит предупредительный сигнал, и крышка багажника снова открывается прим. на 1 см.

1. Удалите препятствие.
2. Автоматически или медленно вручную закройте крышку багажника.

Автоматическое прерывание движения при нежелательном движении крышки багажника

При самостоятельном опускании крышки багажника сразу после открывания, например, под весом снега, движение крышки автоматически притормаживается, и, пока она находится в движении, звучат короткие предупредительные сигналы.

- ▷ Остановите движение крышки багажника примерно на 1 секунду.
  Функция торможения выключается.

Регулировка высоты открывания крышки багажника

Высоту открывания крышки багажника можно отрегулировать так, чтобы она не задевала, например, потолок гаража.

Информация

В автомобилях с регулированием высоты кузова уровень высоты кузова изменяется в зависимости от регулировки.

- ▷ Поэтому всегда регулируйте высоту крышки багажника при максимальной высоте подъема кузова, чтобы она случайно не задела, например, потолок гаража.

1. Встаньте сзади автомобиля и откройте крышку багажника.
2. Нажав кнопку  на ключе автомобиля, остановите автоматическое открывание, когда крышка багажника откроется примерно на 2/3.
3. Теперь рукой поднимайте крышку до тех пор, пока она не выйдет в нужное Вам положение. При этом следите за достаточным удалением от возможного препятствия.
4. Нажмите кнопку **A** в облицовке крышки багажника и удерживайте ее прибл. 3 секунды.
   Прозвучит сигнал подтверждения настройки.
   Высота открытия крышки багажника запрограммирована.
   Теперь, нажав кнопку **A**, крышку багажника можно закрыть.

Эту настройку нельзя удалить. При желании ввести другую настройку повторите действия с п. 1 по п. 4.

Сбой в работе привода крышки багажника

При недостаточном напряжении аккумулятора автоматический режим не действует.
При нажатии кнопки открывания задней крышки происходит разблокировка замка крышки багажника, и звучат три коротких предупредительных сигнала. Теперь крышку багажника можно открыть вручную.

- ▷ Зарядите аккумулятор.

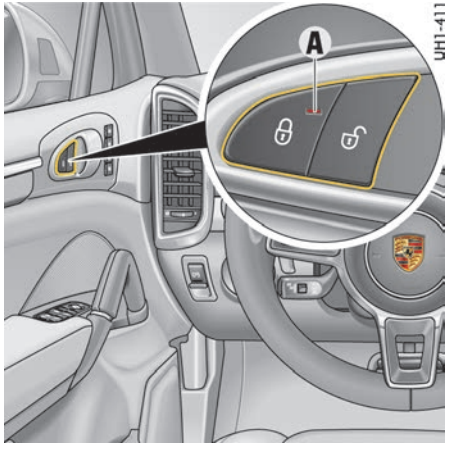
или

Если автоматический процесс открывания/закрывания прерывается из-за неисправности:

- ▷ Медленно откройте или закройте крышку багажника вручную.

Защита от перегрузки

При перегрузке привода крышки багажника звучат три коротких предупредительных сигнала.
Автоматическое перемещение крышки багажника отключается примерно на 30 секунд.



Кнопка центрального замка в обшивке двери

Открывание и закрывание дверей из салона автомобиля

В этой главе описаны заводские настройки автомобиля.

На многофункциональном дисплее можно изменять настройки, а при наличии сидений с пакетом памяти настроек сохранять их в памяти соответствующего ключа автомобиля.

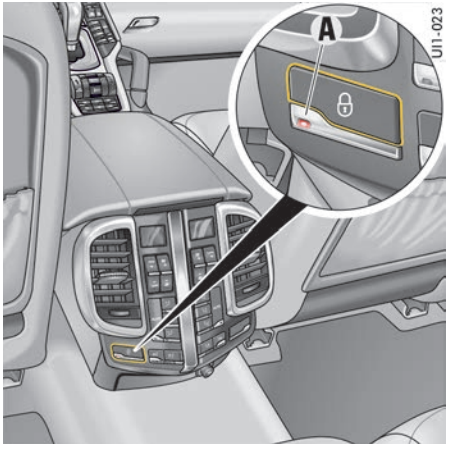
Для получения дальнейшей информации о настройках, связанных с отпиранием и запиранием автомобиля:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКИ БЛОКИРОВОК» на странице 130.

Запирание дверей

Все двери и крышка багажника должны быть полностью закрыты.

▷ Нажмите кнопку в обшивке двери или кнопку на центральной консоли.
При включенном зажигании в кнопке центрального замка светятся контрольный индикатор **A** в обшивке двери и контрольный индикатор в кнопке центрального замка в задней части центральной консоли.
Запираются **все** двери автомобиля и крышка багажника.
Двери можно открыть, потянув за их ручки в салоне.



Кнопка центрального замка сзади (только в автомобилях с обогревом сидений и/или 4-зонным-кондиционером)

Автоматическое запирание с помощью функции Auto Lock

После включения этой функции двери автоматически запираются, как только скорость автомобиля превысит 5 км/ч.

Для получения дальнейшей информации о настройках, связанных с отпиранием и запиранием автомобиля:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКИ БЛОКИРОВОК» на странице 130.

Отпирание дверей

▷ Нажмите кнопку в обшивке двери или кнопку на центральной консоли. Контрольный индикатор **A** в кнопке центрального замка в обшивке двери и контрольный индикатор кнопки центрального замка в задней части центральной консоли гаснут. Отпираются **все** двери автомобиля и крышка багажника.

Автоматическое отпирание с помощью функции Auto Unlock

Автомобили **без** системы Porsche Entry & Drive: После извлечения ключа из замка зажигания все двери автомобиля автоматически разблокируются.

Автомобили **с** системой Porsche Entry & Drive: При открывании двери водителя все двери автомобиля автоматически разблокируются.

Информация

Если автомобиль был заперт с помощью ключа или аварийного ключа, его невозможно отпереть с помощью центрального замка.



Открывание дверей

▷ Потяните за ручку двери (**стрелка**).

Информация

Открыть двери изнутри невозможно, если автомобиль был заперт однократным нажатием кнопки на ключе от автомобиля или на ручке двери автомобиля, оснащенного системой Porsche Entry & Drive (**активирована функция SAFE**).

Закрывание дверей (автомобили с механизмом плавного закрывания)

Автомобили с механизмом плавного закрывания оснащаются электрическим доводчиком для всех четырех дверей.

▷ Необходимо слегка прижать дверь к замку или потянуть.
Дверь закрывается автоматически.

ВНИМАНИЕ Автоматический доводчик

После прижимания двери она автоматически запирается.

▷ Следите за тем, чтобы в пространство между дверью и неподвижными частями автомобиля не попали пальцы.

▷ Следите за тем, чтобы в зоне подвижных частей доводчика (поворотные задвижки в замке) не находились посторонние предметы или конечности.

▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Прерывание процесса закрывания в случае опасности

▷ Находясь в салоне, потяните открыватель двери
или
снаружи за дверную ручку

Процесс закрывания сразу же прерывается.

Выход доводчика из строя

▷ Необходимо слегка прижать дверь к замку или потянуть рукой.



Блокиратор задней правой двери

Блокирование задних дверей

Задние двери можно заблокировать от непреднамеренного открытия во время движения автомобиля.

Включение и выключение блокиратора дверей в автомобилях без механизма плавного закрывания

Блокиратор находится в зоне замков задних дверей.

При включенном блокираторе двери изнутри не открываются.

- ▷ Включение **блокиратора**: поверните блокиратор на задней правой двери с помощью аварийного ключа прим. на 45° против часовой стрелки и на левой задней двери прим. на 45° по часовой стрелке.
  При включенном блокираторе личинка замка находится в вертикальном положении.
- ▷ Выключение **блокиратора**: поверните блокиратор на задней правой двери с помощью аварийного ключа прим. на 45° по часовой стрелке и на левой задней двери прим. на 45° против часовой стрелки.

Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ КЛЮЧ» на странице 30.



Включение и выключение блокиратора дверей в автомобилях с механизмом плавного закрывания

Блокиратор активируется вместе с защитой от детей.

- ▷ Нажмите кнопку  .
  Если защита от детей включена, то в кнопке светится контрольный индикатор.

Информация

При включении защиты от детей блокируются также стеклоподъемники задних дверей и задняя панель управления в центральной консоли, за исключением центрального замка.

В случае выхода защиты от детей из строя на многофункциональный дисплей выводится предупредительное сообщение.

Для получения информации о предупредительных сообщениях на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Открывание и закрывание крышки моторного отсека

Открывание

ПРИМЕЧАНИЕ

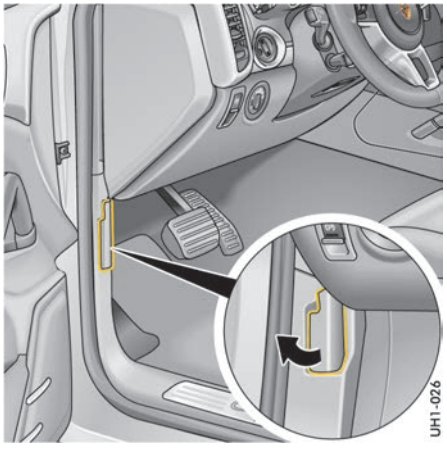
Опасность повреждения крышки моторного отсека или стеклоочистителей.

Если при открывании крышки моторного отсека рычаги стеклоочистителей будут откинуты вперед, то это может привести к их повреждению или к повреждению крышки моторного отсека.

- ▷ Следите за тем, чтобы при открывании крышки моторного отсека стеклоочистители не были откинуты вперед.
- ▷ Прежде чем открывать крышку моторного отсека, всегда выключайте стеклоочистители (положение **0**). Если стеклоочистители находятся не в конечном положении, то, как только будет открыт капот, они автоматически встанут в это положение, даже если зажигание выключено.
  Стеклоочистители останутся этом положении до тех пор, пока капот не будет закрыт, а стеклоочистители не будут выключены и включены снова.

Для получения дальнейшей информации о стеклоочистителях:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПЕРЕДНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ФАР» на странице 94.



1. Откройте дверь водителя.
2. Потяните рычаг отпирания крышки моторного отсека (**стрелка**).
   Крышка моторного отсека отперта.



3. Нажмите на ручку разблокировки (**стрелка**).
4. Полностью откройте крышку моторного отсека.

Закрывание

1. Прикройте крышку и с некоторой высоты отпустите ее, дав ей возможность по инерции захлопнуться в замке. При необходимости прижмите крышку ладонью, нажав на нее в месте нахождения замка.
2. Проверьте надежность фиксации крышки в замке и находится ли рычаг отпирания крышки моторного отсека в исходном положении.

Если крышка моторного отсека закрыта не полностью, то при движении автомобиля на многофункциональном дисплее появится сообщение.

Неполадки при открывании и закрывании

Крышка багажника не отпирается

Если крышка багажника не разблокируется с помощью ключа автомобиля (например, из-за разряженного элемента питания в ключе автомобиля):

1. Отоприте дверь водителя с помощью аварийного ключа и откройте ее.
2. В течение 15 секунд включите зажигание, чтобы охранная сигнализация не сработала.
3. Нажмите кнопку в обшивке передней двери или на центральной консоли сзади. Крышка багажника отперта, ее можно открыть при помощи кнопки разблокировки.

Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ КЛЮЧ» на странице 30.

Информация

В зависимости от экспортного исполнения время до срабатывания системы сигнализации может различаться.



Аварийная разблокировка крышки багажника

Если крышка багажника все равно не открывается (например, из-за разряженного аккумулятора автомобиля), то нужно выполнить аварийную разблокировку:

1. Сложить спинки задних сидений.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ СПИНОК ЗАДНИХ СИДЕНИЙ» на странице 35.

2. Влезть в багажник через откинутые спинки задних сидений.
3. С помощью подходящего инструмента (например, отвертки) снимите облицовку аварийного привода на внутренней стороне обшивки крышки багажника.
4. Для разблокировки крышки багажника подходящим предметом (например, отверткой) нажмите на замок в направлении стрелки. Вы услышите, как разблокируется замок задней крышки.
5. Теперь крышку багажника можно открыть рукой.

Отпирается только одна дверь

На многофункциональном дисплее панели приборов была изменена настройка блокировки и разблокировки дверей и крышки багажника. Независимо от настройки можно открыть все двери.

▷ Нажмите кнопку на ключе автомобиля 2 раза в течение 5 секунд.

Для получения информации о введенных на многофункциональном дисплее настройках для блокировки и разблокировки:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКИ БЛОКИРОВОК» на странице 130.

Автомобиль не отпирается

Работа дистанционного управления ключа может быть нарушена

– из-за электромагнитных помех (также отсутствие радиосвязи между дистанционным управлением и автомобилем с системой Porsche Entry & Drive),
– из-за неисправности,
– из-за разряженного элемента питания ключа. Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ В ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО КЛЮЧА» на странице 29.

▷ Убедитесь, что ключ автомобиля не хранится вместе с включенными электронными приборами (например, мобильным телефоном, ноутбуком, кабелем зарядки, карточкой водителя/дистанционным управлением (система Porsche Vehicle Tracking Plus)). При необходимости, смените место хранения ключа автомобиля.
▷ Если автомобиль все равно не отпирается, удерживайте нажатой кнопку дистанционного управления сверху справа заднего стекла и нажмите кнопку .



Разблокировка с помощью аварийного ключа

1. Вставьте извлеченный из пульта дистанционного управления аварийный ключ в прорезь внизу на ручке двери и удалите крышку замка.
2. Отоприте дверь водителя с помощью аварийного ключа и откройте ее.

Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ КЛЮЧ» на странице 30.

3. В течение 15 секунд включите зажигание, чтобы охранная сигнализация не сработала.

Информация

В зависимости от экспортного исполнения время до срабатывания системы сигнализации может различаться.

Зажигание не включается (дальнейший порядок действий в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive)

Если зажигание не включается или не запускается двигатель, то на многофункциональном дисплее появляется сообщение «**Ключ не найден/помехи, изменить позицию ключа**».

1. Убедитесь, что ключ автомобиля не хранится вместе с включенными электронными приборами (например, мобильный телефон, ноутбук, карточкой водителя/дистанционным управлением (система Porsche Vehicle Tracking Plus)). При необходимости, смените место хранения ключа автомобиля.
2. Если же зажигание по прежнему не включается, то поверните заменитель ключа назад в положение **0** замка зажигания.
3. Запустите двигатель снова.
   Если двигатель не запускается, снова появляется сообщение «**Ключ не найден/помехи, изменить позицию ключа**». Примерно через 1 секунду появляется сообщение «**Орган упр.: пов. влево, извлечь Вставить ключ**».
4. Поверните заменитель в положение ключа зажигания **0** и извлеките его из замка. Включите зажигание соответствующим ключом автомобиля (не аварийным).

Автомобиль не запирается

Об этом свидетельствует отсутствие сигнала световой аварийной сигнализации и звука срабатывания замков.

Работа дистанционного управления ключа может быть нарушена

– из-за электромагнитных помех (также отсутствие радиосвязи между дистанционным управлением и автомобилем с системой Porsche Entry & Drive),
– из-за неисправности,
– из-за разряженного элемента питания ключа.
  Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ В ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО КЛЮЧА» на странице 29.

▷ Убедитесь, что ключ автомобиля не хранится вместе с включенными электронными приборами (например, мобильным телефоном, ноутбуком, кабелем зарядки, карточкой водителя/дистанционным управлением (система Porsche Vehicle Tracking Plus)). При необходимости, смените место хранения ключа автомобиля.

Запирание с помощью аварийного ключа

1. Вставьте аварийный ключ в прорезь внизу на ручке двери и удалите крышку замка.
2. Закройте дверь водителя с помощью аварийного ключа.

Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ КЛЮЧ» на странице 30.

В случае неисправности центрального замка при задействовании цилиндра замка в водительской двери запираются все замки, находящиеся в работоспособном состоянии.

Для закрывания дверей аварийным методом:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПИРАЮТСЯ НЕ ВСЕ ДВЕРИ АВТОМОБИЛЯ» на странице 28.

▷ Обратитесь на сервис для устранения неисправности центрального замка. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Отключение функциональной готовности (в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive)

Режим готовности системы Porsche Entry & Drive для двери водителя выключается через 96 часов, а для дверей пассажиров через 36 часов в том случае, если в течение этого времени автомобиль не был отперт.

1. **Один раз** потяните за ручку двери, чтобы активировать систему.
2. **Еще раз** потяните за ручку двери, чтобы открыть дверь.



Запираются не все двери автомобиля

Отказ центрального замка. Двери должны быть заперты аварийным методом.

1. Откройте пассажирскую дверь.
2. Поверните блокиратор к наружной стороне двери с помощью аварийного ключа.
3. Повторите операцию на задних дверях.
4. Закройте все двери.



5. Вставьте аварийный ключ в прорезь внизу на ручке двери и удалите крышку замка.
6. Заприте дверь водителя с помощью аварийного ключа.

Двери можно открыть изнутри, потянув за их ручки в салоне.

Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ КЛЮЧ» на странице 30.

Указания по ключу автомобиля и центральному замку

Ключ от автомобиля

В каждый ключ автомобиля встроен аварийный ключ. Эти ключи автомобиля подходят ко всем замкам автомобиля.

- ▷ Обращайтесь с ключами от автомобиля аккуратно и отдавайте их в чужие руки только в исключительных случаях.
- ▷ Даже если Вы выходите из автомобиля ненадолго, выньте ключ автомобиля и возьмите его с собой.
  Не оставляйте ключ автомобиля в автомобиле.
- ▷ Проинформируйте страховую компанию об утере или краже ключей от автомобиля, а также о факте заказа дополнительного или запасного ключа.
- ▷ При потере или краже ключей автомобиля Поручить партнеру Porsche заблокировать код данного ключа от автомобиля в блоке управления автомобиля и при необходимости заменить механические замки.

Информация

При соответствующей комплектации автомобиля во время запирания в память соответствующего ключа автомобиля записываются многочисленные варианты настроек автомобиля.

Для получения информации о записи в память ключа настроек автомобиля:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК» на странице 149.

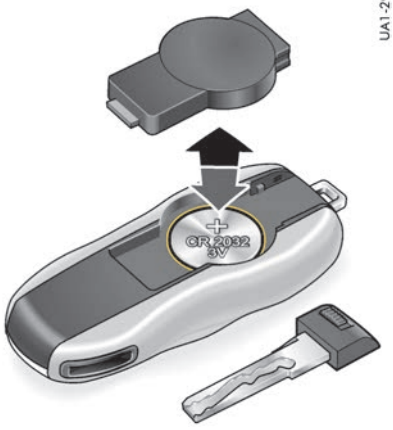
Замена элемента питания в пульте дистанционного управления автомобильного ключа

Информация

- ▷ Соблюдайте предписания по утилизации АКБ.

При слишком малой емкости элемента питания пульта дистанционного управления на многофункциональном дисплее появляется предупреждение «**Заменить батарею в ключе зажиг.**».

В этом случае АКБ следует заменить.



UA1-293

Замена элемента питания (CR 2032, 3 В)

1. Извлечение аварийного ключа.

Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе:

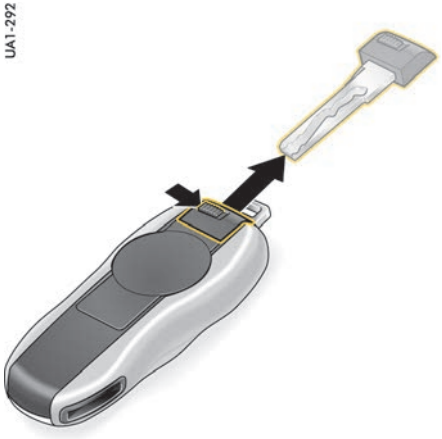
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ КЛЮЧ» на странице 30.

2. С помощью подходящего предмета (например, аварийного ключа) откройте крышку на обратной стороне корпуса ключа.

3. Замените элемент питания (соблюдая полярность).

4. Установите крышку и нажмите на нее.

5. Вставьте аварийный ключ.



Аварийный ключ

Извлечение аварийного ключа

1. Сдвиньте в сторону кнопку блокировки.
2. Выньте аварийный ключ, потянув его назад.

Установка ключа на место

▷ Вставляйте аварийный ключ в ключ автомобиля до тех пор, пока блокиратор не зафиксирует его со щелчком.

Запасные ключи

Ключи от автомобиля можно заказать только у официальных дилеров Porsche. В определенных обстоятельствах изготовление ключа может занять длительное время. Поэтому запасной ключ всегда должен быть под рукой. Храните запасной ключ в надежном месте, но ни в коем случае не в автомобиле.

Коды новых ключей автомобиля должны быть зарегистрированы в блоке управления в условиях сервиса официального дилера Porsche. При этом повторно производится регистрация всех ключей от автомобиля.

Всего можно зарегистрировать 8 ключей автомобиля.

Центральный замок

Ваш автомобиль оснащен центральным замком. Отпираются и запираются вместе:
– Дверь
– Крышка багажника
– Люк заправочной горловины топливного бака

При отпирании и запирании автомобиля центральный замок всегда работает.

На многофункциональном дисплее панели приборов Вы можете настроить различные варианты блокировки и разблокировки дверей и крышки багажника.

Информация о настройках, связанных с отпиранием и запиранием автомобиля:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКИ БЛОКИРОВОК» на странице 130.

Независимо от настройки можно открыть все двери.
▷ 2 раза нажмите кнопку на ключе автомобиля в течение 5 секунд.

Сиденья, зеркала заднего вида, рулевое колесо и защита от солнца

Передние сиденья 32
Функция комфортной посадки 33
Подголовники 34
Задние сиденья 34
Обогрев и вентиляция сидений 36
Ремни безопасности 37
Системы подушек безопасности 39
Детские удерживающие системы 41
Наружные зеркала заднего вида 50
Салонное зеркало заднего вида
с автоматическим затемнением 52
Многофункциональное спортивное
рулевое колесо 53
Обогрев рулевого колеса 54
Регулировка рулевого колеса 54
Солнцезащитные козырьки 55
Косметическое зеркало 56
Солнцезащитные шторки окон
задних дверей 56

Передние сиденья

Положение сиденья

Правильная с точки зрения эргономики посадка способствует безопасному и свободному управлению автомобилем. Для индивидуальной регулировки положения сиденья мы рекомендуем Вам воспользоваться следующими советами:

1. Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы у Вас были достаточный запас пространства над головой и хорошая обзорность.
2. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы при полностью нажатой педали тормоза Ваша нога была не до конца выпрямлена и полностью прилегала к педали.
3. Возьмитесь руками за верхнюю часть обода рулевого колеса. Отрегулируйте наклон спинки сиденья и положение рулевого колеса так, чтобы руки были полностью вытянуты. При этом плечи должны иметь плотный контакт со спинкой.
4. При необходимости подкорректируйте продольное положение сиденья.
5. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть располагалась как минимум на одном уровне с глазами или выше.

Регулировка сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Регулировка сиденья во время движения

При регулировке сиденья во время движения оно может непроизвольно сместиться слишком далеко. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

▷ Не регулируйте сиденье во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Регулировка сиденья

Если во время регулировки сиденья в зоне его движения находятся люди или животные, возможно защемление и травмирование частей тела.

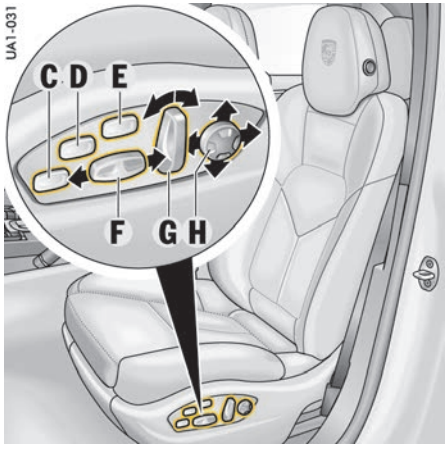
▷ Положение сиденья должно быть безопасным.

Информация

В автомобилях с оснащением места переднего пассажира креплением ISOFIX для детской удерживающей системы ограничивается диапазон регулирования спинки сиденья переднего пассажира. Спинка сиденья переднего пассажира не может быть установлена в лежачее положение.



A Регулировка наклона сиденья.
B Регулировка сиденья по высоте.



C Регулировка глубины подушки сиденья.
D Регулировка боковин подушки сиденья.
E Регулировка боковин спинки.
F Регулировка в продольном направлении.
G Регулировка угла наклона спинки.
H Регулировка положения поясничного подпора (выступ на спинке сиденья для поддержки таза и позвоночника).

▷ Нажимайте соответствующий регулятор **в направлении стрелки** до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Сохранение в памяти настроек сиденья

Для получения дальнейшей информации о настройке сидений:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК» на странице 149.

Функция комфортной посадки

Данная функция облегчает посадку в автомобиль и выход из него.

⚠ ВНИМАНИЕ Автоматическая регулировка сиденья водителя

При смещении сиденья водителя назад во время автоматической регулировки возможно травмирование пассажиров или животных, находящихся на задних сиденьях.

▷ Отключите функцию комфортной посадки, если при вызове настроек из памяти за сиденьем водителя находится человек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения, если при вызове настроек из памяти заднее сиденье сложено.

Сиденье может сдвинуться назад и повредиться.

▷ Отключите функцию комфортной посадки, если заднее сиденье сложено.

Условие

– Эта функция должна быть включена на многофункциональном дисплее.

Для получения информации о включении и выключении функции комфортной посадки:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ КОМФОРТНОЙ ПОСАДКИ» на странице 131.

При посадке

Сиденье водителя и рулевое колесо находятся в положении комфортной посадки.

После того, как дверь водителя будет закрыта, а ключ автомобиля вставлен в замок зажигания, в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive после включения зажигания сиденье и рулевое колесо занимают запрограммированное положение.

Информация

При использовании другого ключа сиденье и рулевое колесо перемещаются в сохраненное в памяти этого ключа положение комфортной посадки (при активной функции «**Авт. запом.**»).

Информация

Ручная настройка положения сиденья прерывает выполнение функции комфортной посадки.
При этом положения сиденья водителя должно настраиваться вручную.

При выходе

Рулевое колесо поднимается вверх:
– после извлечения ключа автомобиля из замка зажигания **или**
– в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive после выключения зажигания **и** открывания двери водителя.

Сиденье водителя сдвигается назад:
– после извлечения ключа автомобиля из замка зажигания **и** открывания двери водителя **или**
– в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive после выключения зажигания **и** открывания двери водителя.



Пример: переднее сиденье

Подголовники

Положение по высоте и продольное положение подголовников передних сидений можно регулировать.

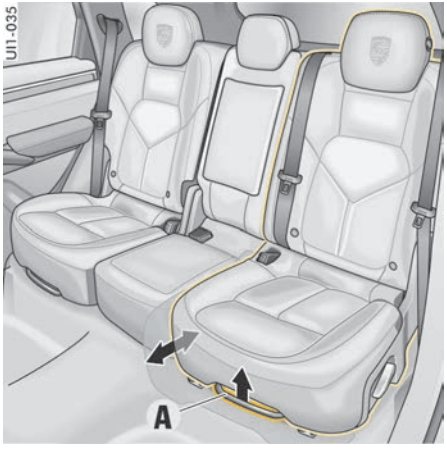
Внешние подголовники задних сидений регулируются по высоте.

Подъем

▷ Потяните подголовник вверх до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Опускание

▷ Нажмите кнопку **A** и одновременно сдвигайте подголовник вниз, пока он не достигнет желаемого положения.



Задние сиденья

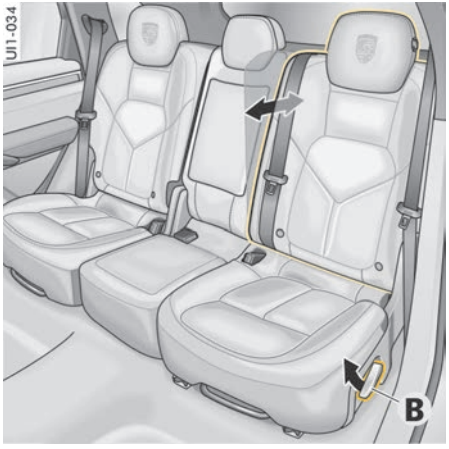
⚠ ВНИМАНИЕ Регулировка сиденья

Если во время регулировки сиденья в зоне его движения находятся люди или животные, возможно защемление и травмирование частей тела.

▷ Положение сиденья должно быть безопасным.

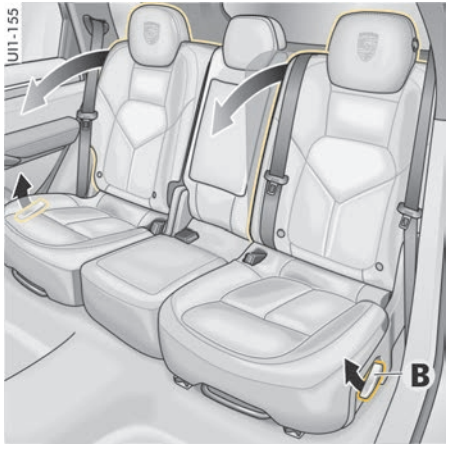
Регулировка в продольном направлении

▷ Потяните рычаг **A** вверх и сдвиньте сиденье вперед или назад.



Регулировка угла наклона спинки

1. Сядьте на сиденье.
2. Имеются 3 положения наклона спинки. Потяните рычаг **B** вверх. Теперь спинка разблокирована и ее можно переставить в более горизонтальное положение, нажав на нее, или в более вертикальное, подавшись вперед. При отпускании рычага спинка зафиксируется в соответствующем положении.



Складывание и раскладывание спинок задних сидений

Спинки задних сидений раздельные и могут быть сложены по отдельности в целях увеличения грузового пространства.

Складывание спинок крайних мест задних сидений

1. Сдвиньте подголовник вниз.
   Обратите внимание на информацию в главе «ПОДГОЛОВНИКИ» на странице 34.
2. Снимите с сиденья дополнительную шторку.
   Обратите внимание на информацию в главе «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ШТОРКИ» на странице 232.
3. Потяните вверх рычаг разблокировки **B** и откиньте спинку вперед.
   Спинки должны отчетливо защелкнуться в откинутом положении. При необходимости измените продольное положение сидений.

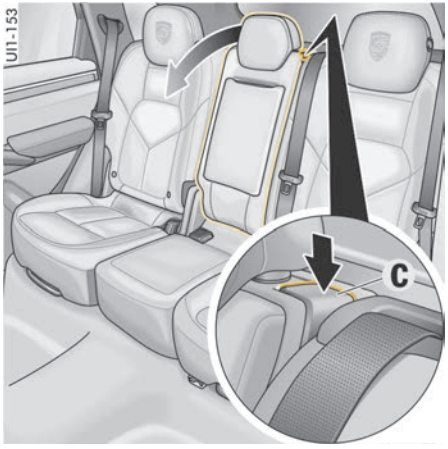
Информация

Спинки левого и среднего сидений соединены друг с другом. При складывании левой спинки также складывается и средняя спинка. Спинку центрального сиденья можно сложить также отдельно.

▷ Для складывания спинок задние сиденья необходимо сдвинуть в продольном направлении назад.

Раскладывание спинок крайних мест задних сидений

1. Потяните вверх рычаг разблокировки **B** и откиньте спинку в исходное положение.
2. Следите за тем, чтобы не защемились ремни безопасности.
   Разложите спинку, спинка должна отчетливо защелкнуться.

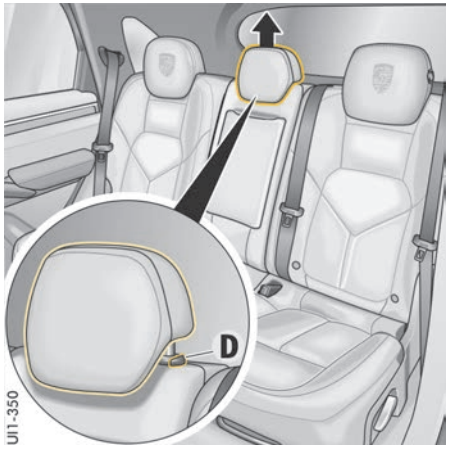


Складывание спинки центрального сиденья

▷ Нажмите кнопку разблокировки **C** и откиньте спинку вперед.

Раскладывание спинки центрального сиденья

1. Разложите спинку, спинка должна отчетливо защелкнуться.
2. Если видна красная маркировка на клавише разблокировки, то сиденье защелкнулось не до конца.
3. Следите за тем, чтобы не зажать средний ремень безопасности.



Снятие подголовника среднего сиденья

Информация

Если необходимо сложить спинку среднего сиденья при нахождении задних сидений в переднем положении (например, для увеличения погрузочного пространства или для перевозки громоздких предметов), то подголовник можно снять, чтобы он не упирался в центральную консоль.

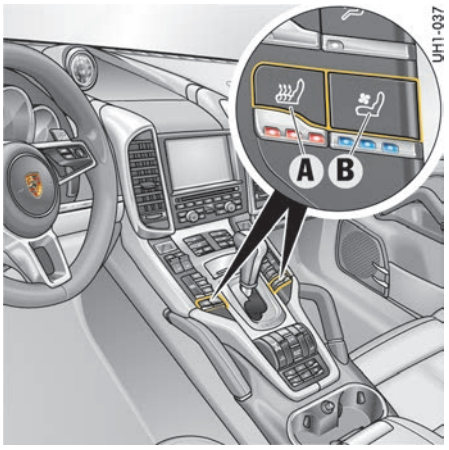
▷ При использовании центрального заднего сиденья снова установите подголовник.

Демонтаж

▷ Нажмите кнопку **D** и одновременно полностью выньте подголовник.

Установка

▷ Вставьте подголовник и задвиньте вниз до упора.



A - Обогрев передних сидений
B - Вентиляция передних сидений

Обогрев и вентиляция сидений

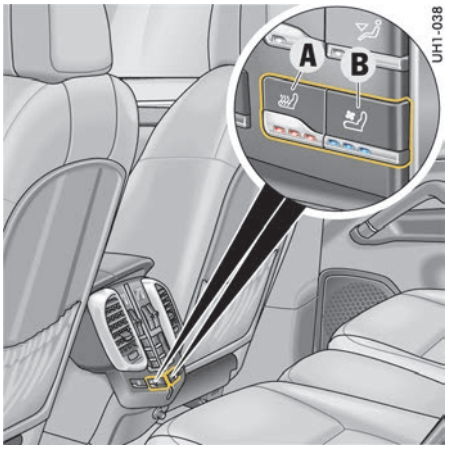
Система обогрева и вентиляции сидений готова к работе при включенном двигателе. Имеется три ступени обогрева или вентиляции, которые регулируются нажатием кнопки.

Включение обогрева сидений

▷ Нажмите кнопку **A** (несколько раз). Выбранная ступень обогрева определяется по количеству включившихся контрольных индикаторов.

Выключение обогрева сидений

▷ Нажимайте кнопку **A** (несколько раз), до тех пор пока все контрольные индикаторы не погаснут.



A - Обогрев задних сидений
B - Вентиляция задних сидений

Включение вентиляции сидений

▷ Нажмите кнопку **B** (несколько раз). Выбранная интенсивность вентиляции определяется по количеству включившихся контрольных индикаторов.

Отключение вентиляции сидений

▷ Нажимайте кнопку **B** (несколько раз), до тех пор пока все контрольные индикаторы не погаснут.

Информация

– При высокой температуре воздуха в салоне система обогрева сидений не работает.
– При низкой температуре воздуха в салоне система вентиляции сидений не работает.



Блокировка кнопок управления в задней части салона (блокиратор)

Блокиратором на панели двери водителя можно отключить стеклоподъемники задних дверей и заднюю панель управления в центральной консоли за исключением кнопки центрального замка.

При включении блокиратора в автомобилях с механизмом плавного закрывания активируется защита от детей для задних дверей.

Включение и отключение блокиратора

- ▷ Нажмите кнопку блокиратора.
  Контрольный индикатор в кнопке светится.
  Текущие настройки обогрева и вентиляции сидений сохраняются.
  Функции кнопок задней панели управления обогревом и вентиляцией сидений деактивируются.

Ремни безопасности

⚠ ОПАСНО Непристегнутые или неправильно используемые ремни безопасности

Непристегнутые ремни безопасности в случае аварии не обеспечивают никакой защиты. Неправильно пристегнутые ремни безопасности в случае аварии повышают риск получения травмы.

- ▷ Ради собственной безопасности при каждой поездке все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности. Напомните Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.
- ▷ Никогда не допускайте, чтобы **одним** ремнем пристегивались сразу два человека.
- ▷ Снимайте свободную или слишком объемную одежду, так как она не позволяет ремням занять правильное положение и ограничивает Вашу свободу действий.
- ▷ Ремни не должны проходить поверх твердых или ломких предметов (очки, ручки, курительные трубки и т. п.). Такие предметы могут стать потенциальным источником дополнительной опасности.
- ▷ Ремни не должны быть перекрученными или слишком свободными.

⚠ ОПАСНО Использование поврежденных ремней безопасности

Поврежденные, подвергшиеся повышенным нагрузкам или изношенные ремни в случае аварии не обеспечивают достаточной защиты. Сработавшие преднатяжители ремней подлежат замене.

- ▷ Регулярно проверяйте все ремни на наличие повреждений, а также исправность замков и точек крепления.
- ▷ Поврежденные ремни или ремни, подвергшиеся в результате аварии значительной нагрузке, необходимо немедленно заменить новыми. То же самое относится и к сработавшим встроенным натяжителям ремней безопасности и ограничителям усилия. Дополнительно следует проверить точки крепления ремней. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ Следите за тем, чтобы ремни, если ими никто не пользуется, были полностью убраны в катушки. Это предотвратит их загрязнение или повреждение.

Предупредительный индикатор ремня безопасности и предупредительное сообщение

Для напоминания о необходимости пристегивания ремня до тех пор, пока соответствующие язычки ремней безопасности водителя или переднего пассажира не будут вставлены в замок:

- при включенном зажигании на панели приборов горит предупредительный индикатор,
- на многофункциональный дисплей на панели приборов выводится сообщение,
- при превышении скорости прим. 24 км/ч звучит предупредительный сигнал (гонг).

Преднатяжители ремней безопасности

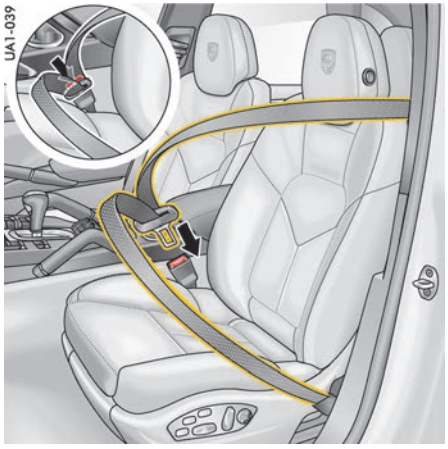
Срабатывание преднатяжителей ремней безопасности зависит от тяжести столкновения.

Преднатяжители ремней срабатывают при:

- лобовом столкновении и наезде сзади
- боковых столкновениях
- опрокидывании автомобиля

Информация

Натяжитель ремня безопасности срабатывает только один раз. После срабатывания система подлежит замене.
Работы на системе преднатяжителей разрешается проводить только обученному персоналу сервисной станции. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
При срабатывании преднатяжителей появляется дым. Этот дым не является свидетельством пожара в автомобиле.



Пристегивание ремня безопасности

1. Займите удобное для себя положение на сиденье.
2. Отрегулируйте спинку так, чтобы диагональный ремень всегда плотно прилегал к телу и проходил через середину плеча.
3. Возьмитесь за язычок ремня и медленно и равномерно потяните ремень, обведя его через грудь и бедро.

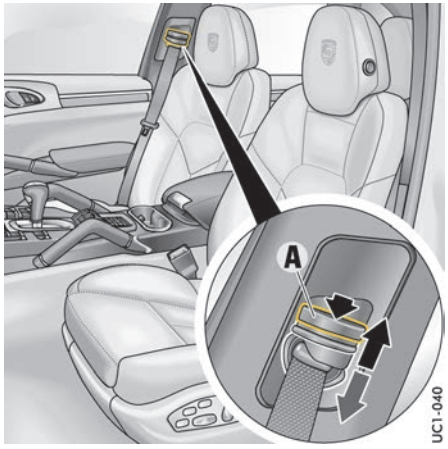
Информация

Ремень может заблокироваться, если автомобиль стоит под наклоном или ремень вытягивается рывком.
При разгоне или торможении, проезде поворотов или на подъемах ремень может блокироваться.

4. Вставьте язычок ремня в соответствующий замок, расположенный с внутренней стороны сиденья. Язычок должен зафиксироваться с четко слышимым щелчком.
5. Следите за тем, чтобы ремни не были зажаты, перекручены и не терлись об острые края.
6. Поясной ремень должен всегда плотно прилегать к тазовой области. Поэтому, пристегнувшись ремнем, потяните диагональный ремень вверх.
   Беременные женщины должны пристегиваться ремнем так, чтобы поясной ремень проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота.
7. Потянув за диагональный ремень во время поездки, убедитесь, что поясной ремень туго натянут.

Отстегивание ремня

1. Придерживайте язычок ремня.
2. Нажмите красную кнопку (**стрелка**).
3. Удерживая ремень за язычок, дайте ему полностью уйти в катушку.



Регулировка ремня по высоте

Верхние точки крепления ремней на передних сиденьях регулируются по высоте.

▷ Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы ремень по возможности проходил через середину плеча и не прилегал к шее.

Регулировка ремня по высоте

▷ Подъем вверх – поднимите вверх крепление ремня.

▷ Вниз – нажмите кнопку разблокировки **A** и сдвиньте крепление ремня.

Системы подушек безопасности

Общие указания по безопасности

⚠ ОПАСНО Неправильное положение сиденья или размещение груза

Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если все находящиеся в автомобиле пристегнуты ремнями и сохраняют правильное положение на сиденье. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

▷ **Всегда пристегивайте ремни безопасности.**

▷ Обратите внимание на то, чтобы между водителем или передним пассажиром и соответствующей подушкой не находились люди, животные или предметы.

▷ Всегда удерживайте руль только за обод.

▷ Для обеспечения эффективной защиты между подушкой безопасности и водителем или передним пассажиром должно иметься определенное свободное пространство. Поэтому садитесь так, чтобы между Вами и подушкой было свободное место. Не опирайтесь на внутреннюю поверхность дверей (зона действия подушки безопасности).

▷ Из кармана на двери не должны выпирать какие-либо предметы.

▷ На сиденьях и перед ними не следует перевозить тяжелые предметы.

▷ Не кладите ничего на переднюю панель.

▷ Во время движения держите крышку перчаточного ящика закрытой.

▷ Во время движения держите ноги в пространстве для ног. Никогда не кладите ноги на переднюю панель или на сиденье.

▷ Напомните вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.

⚠ ОПАСНО Системы подушек безопасности, которые подвергались несанкционированному вмешательству

Такие подушки безопасности не обеспечивают никакой защиты. В случае аварии они могут не сработать или могут сработать непроизвольно. Непроизвольное срабатывание подушек безопасности может привести к тяжелым травмам.

▷ В проводку и узлы подушек безопасности нельзя вносить никаких изменений.

▷ На руль, в области подушки безопасности переднего пассажира, боковых подушек и подушек для защиты головы нельзя наклеивать этикетки и подобные предметы. Не используйте чехлы для сидений.

▷ Не прокладывайте никаких проводов от других систем рядом с проводкой подушек безопасности.

▷ Не демонтируйте компоненты с подушками безопасности (например, руль, передние сиденья, обшивка потолка).

⚠ ОПАСНО Несрабатывание уже сработавшей ранее системы подушек безопасности

Системы подушек безопасности могут сработать только один раз.

▷ Сработавшие подушки безопасности подлежат немедленной замене.

▷ В случае неисправности системы подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию.

Функционирование

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю и пассажирам максимальную защиту от травм при аварии. Подушки защищают голову и тело и гасят движение водителя и пассажиров в сторону удара при фронтальном или боковом столкновении. Подушки безопасности в задней части салона защищают, прежде всего, голову при боковом столкновении.

- **Фронтальные подушки безопасности** находятся на стороне водителя под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса, а на стороне переднего пассажира – в передней панели.
- **Боковые подушки безопасности** передних сидений (и в качестве опции задних сидений) встроены сбоку в спинки сидений.
- **Подушки безопасности для защиты головы** расположены над дверями в боковой части потолка.

В зависимости от направления удара и его силы срабатывают соответствующие подушки.

Предупредительный индикатор подушек безопасности

О неисправностях свидетельствует Предупредительный индикатор в тахометре. Имеется неисправность, если

- предупредительный индикатор при включении зажигания не загорается, **или**
- предупредительный индикатор не гаснет при работающем двигателе, **или**
- предупредительный индикатор загорается во время движения.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.



Предупредительный индикатор PASS AIR BAG OFF

Для получения информации о принципе действия предупредительного индикатора **PASS AIR BAG OFF**:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА» на странице 49.

⚠ ОПАСНО Дефект или выход из строя подушки безопасности переднего пассажира

Если предупредительный индикатор **PASS AIR BAG OFF** при включенном зажигании и отключенной подушке безопасности не горит, то система может быть неисправна.

▷ Не монтируйте детские удерживающие системы на сиденье переднего пассажира.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

⚠ ОПАСНО Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности после демонтажа детской удерживающей системы останется отключенной, то в случае аварии она не сработает.

▷ После снятия детской удерживающей системы обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

Утилизация

Несработавшие газогенераторы, а также автомобили или их узлы с модулями подушек безопасности не разрешается сдавать в «обычный» утиль или отправлять на свалку. Соответствующую информацию можно получить у официального дилера Porsche.

Детские удерживающие системы

Porsche рекомендует детские удерживающие системы от Porsche Tequipment.

- ▷ Проконсультируйтесь у Вашего дилера Porsche о возможностях установки детской удерживающей системы Porsche.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕКОМЕНДОВАННЫЕ PORSCHE ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (КРЕПЛЕНИЕ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ)» на странице 43.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕКОМЕНДОВАННЫЕ PORSCHE ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX)» на странице 44.

⚠ ОПАСНО Ненадлежащее использование детской удерживающей системы

Детские удерживающие системы, которые не предназначены для данного типа автомобилей или не закреплены в автомобиле надлежащим образом, в случае аварии не обеспечивают достаточной защиты.

- ▷ Обязательно соблюдайте требования отдельных инструкций по эксплуатации детских удерживающих систем по установке, использованию и правильной фиксации ребенка.
- ▷ Используйте только рекомендованные Porsche детские удерживающие системы. Эти кресла были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие возрастные группы детей.
  Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную травмоопасность.

⚠ ОПАСНО Детская удерживающая система на сиденье переднего пассажира

Подушка безопасности оказывает свое защитное действие только в том случае, если рост и вес пассажира не ниже определенного среднего значения. При установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира или при размещении на этом сиденье лиц небольшого роста или веса срабатывание подушки безопасности может причинить серьезные или даже смертельные травмы.

- ▷ При установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира следует обязательно отключить подушку безопасности переднего пассажира. Проконсультируйтесь у Вашего дилера Porsche о возможностях установки детской удерживающей системы Porsche.
- ▷ Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечивался стабильный контакт между сиденьем и детской удерживающей системой.
- ▷ При установке детских удерживающих систем система обогрева сидений должна быть выключена.
- ▷ Перед установкой детской удерживающей системы, в которой ребенок сидит лицом по направлению движения, установите соответствующий подголовник как можно выше.

Для получения дальнейшей информации о регулировке подголовников:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОДГОЛОВНИКИ» на странице 34.

Для отключения подушки безопасности переднего пассажира

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА» на странице 49.

Классификация детских удерживающих систем по весовым классам

Дети группы 0 и 0+:
до 13 кг

Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных **против направления движения**.
Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы I:
от 9 до 18 кг

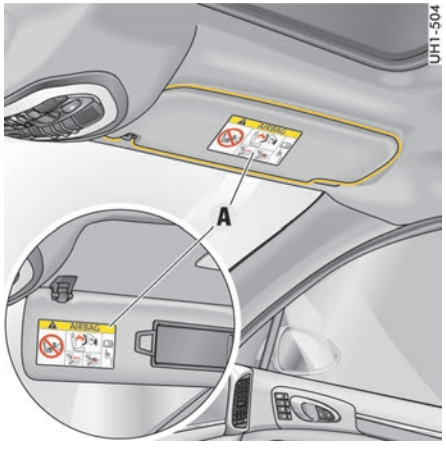
Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных **по направлению движения** автомобиля.
В исключительных случаях детей данной весовой группы можно перевозить в специальных детских удерживающих системах, установленных против направления движения автомобиля.
Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы II:
от 15 до 25 кг

Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных **по направлению движения** автомобиля.
Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы III:
от 22 до 36 кг

Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных **по направлению движения** автомобиля.
Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.



Предупредительные наклейки подушек безопасности на солнцезащитных козырьках



▷ Ни в коем случае не удаляйте предупредительные наклейки и таблички. Они всегда должны быть отчетливо видны и хорошо читаемы.

Рекомендованные Porsche детские удерживающие системы (крепление ремнем безопасности автомобиля)

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ)» на странице 45.

Весовой класс	Изготовитель	Тип	Номер сертификата	№ детали по каталогу Porsche	Установка на крайнее заднее сиденье[1]	Установка на центральное заднее сиденье	Установка на сиденье переднего пассажира
Группа 0 и 0+: до 13 кг	Britax-Römer	Porsche Babyseat G0+	E_1 04301146	955.044.802.94	допускается	допускается	– Установка против направления движения. – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. – Установите сиденье переднего пассажира в заднее верхнее положение[1].
Группа I: от 9 до 18 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E_1 04301199	955.044.802.92	допускается	не допускается[2]	– Установка по направлению движения. – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. – Установите сиденье переднего пассажира в заднее верхнее положение[1]. – Отрегулируйте крепление ремня детской удерживающей системы так, чтобы оно находилось спереди и ниже крепления ремня переднего пассажира. – Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечивался стабильный контакт между сиденьем и детской удерживающей системой.
Группа II: от 15 до 25 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	допускается	допускается	
Группа III: от 22 до 36 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	допускается	допускается	

[1] Следите за комфортабельным расстоянием между передним сиденьем и сидящим за ним ребенком.

[2] Среднее заднее сиденье не подходит для использования детских удерживающих систем с опорой.

Рекомендованные Porsche детские удерживающие системы (крепление с помощью системы ISOFIX)

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРИМЕНЕНИЕ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX)» на странице 46.

Весовой класс	Изготовитель	Тип	Номер сертификата	№ детали по каталогу Porsche	Установка на крайнее заднее сиденье[1]	Установка на центральное заднее сиденье[2]	Установка на сиденье переднего пассажира[4]
Группа 0 и 0+: до 13 кг	Britax-Römer	Porsche Babyseat ISOFIX G0+ **только в комбинации с:** Base ISOFIX	E_1 04301146	955.044.802.94 **только в комбинации с:** 955.044.802.95	допускается	не допускается[3]	– Установка против направления движения. – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. – Установите сиденье переднего пассажира в заднее верхнее положение[1].
Группа I: от 9 до 18 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E_1 04301199	955.044.802.92	допускается	не допускается[3]	– Установка по направлению движения. – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. – Установите сиденье переднего пассажира в заднее верхнее положение[1]. – Отрегулируйте крепление ремня детской удерживающей системы так, чтобы оно находилось спереди и ниже крепления ремня переднего пассажира. – Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечивался стабильный контакт между сиденьем и детской удерживающей системой.
Группа II: от 15 до 25 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E_1 04301198	955.044.802.96	допускается	Установка возможна только с помощью ремня безопасности автомобиля; без ISOFIX.	
Группа III: от 22 до 36 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E_1 04301198	955.044.802.96	допускается	Установка возможна только с помощью ремня безопасности автомобиля; без ISOFIX.	

[1] Следите за комфортабельным расстоянием между передним сиденьем и сидящим за ним ребенком.

[2] Все детские удерживающие системы ISOFIX от Porsche при установке на среднее заднее сиденье должны крепиться с помощью ремня безопасности автомобиля.

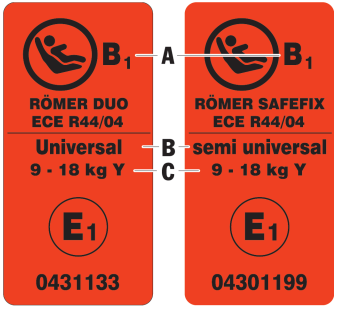
[3] Среднее заднее сиденье не подходит для использования детских удерживающих систем с опорой.

[4] В автомобилях с креплением ISOFIX на **сиденье переднего пассажира** на сиденье переднего пассажира допускается установка детских удерживающих систем с маркировкой «semi universal».

Использование детских удерживающих систем (крепление с помощью ремня безопасности)

Обзор применимости детских удерживающих систем согласно стандарту ECE-R16, которые крепятся ремнем безопасности автомобиля. Маркировка «Universal» или «semi universal» находится на оранжевой этикетке ECE детской удерживающей системы (**см. рисунок**).

Весовые классы	Детская удерживающая система на задних сиденьях		Детская удерживающая система на сиденье переднего пассажира[1, 2]
	Внешнее заднее сиденье	Среднее заднее сиденье[3]	
Группа 0: до 10 кг	U/L	U/L	U/L
Группа 0+: до 13 кг	U/L	U/L	U/L
Группа I: от 9 до 18 кг	U/L	U/L	U/L
Группа II: от 15 до 25 кг	U/L	U/L	U/L
Группа III: от 22 до 36 кг	U/L	U/L	U/L



SF1-529

Примеры этикетки ECE

A Класс по росту

B Маркировка «Universal» или же «semi universal»

C Весовой класс

U: Подходит для детских удерживающих систем категории «Universal», допущенных к использованию для данного весового класса.

L: Подходит для детских удерживающих систем согласно списку на странице 43 и для детских удерживающих систем с маркировкой «semi universal».
Учитывайте приложенный к детской удерживающей системе список типов автомобилей, а также список типов автомобилей соответствующего изготовителя детских удерживающих систем в интернете.

[1] Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира.

[2] Соблюдайте указания по установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира на странице 43.

[3] Среднее заднее сиденье не подходит для использования детских удерживающих систем с опорой.

Применение детских удерживающих систем (крепление с помощью системы ISOFIX)

Обзор применимости детских удерживающих систем с креплением ISOFIX по стандарту ECE-R16.
Маркировка «Universal» или «semi universal» находится на оранжевой этикетке ECE детской удерживающей системы.

Весовые классы	Класс по росту	Устройство	Места крепления ISOFIX в автомобиле		
			Внешнее заднее сиденье	Среднее заднее сиденье[4]	Сиденье переднего пассажира[1, 2, 3]
Люлька-переноска (направленные влево или вправо детские удерживающие системы)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	IL	X	IL
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	IL	X	IL
	D	ISO/R2	IL	X	IL
	C	ISO/R3	IL	X	IL
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	IL	X	IL
	C	ISO/R3	IL	X	IL
	B	ISO/F2	IL/IUF	X	IL
	B1	ISO/F2X	IL/IUF	X	IL
	A	ISO/F3	IL/IUF	X	IL
Группа II: от 15 до 25 кг			IL	X	IL
Группа III: от 22 до 36 кг			IL	X	IL

X: Сиденье не подходит для детских удерживающих систем данного размерного класса.

IL: Подходит для детских удерживающих систем ISOFIX согласно списку на странице 44 и для детских удерживающих систем ISOFIX с маркировкой «semi universal». Учитывайте приложенный к детской удерживающей системе список типов автомобилей, а также список типов автомобилей от соответствующего изготовителя детской удерживающей системы в интернете.

IUF: Подходит для установленных по ходу движения детских удерживающих систем с маркировкой «universal», допущенных для использования в данном весовом классе и закрепленных с помощью системы ISOFIX автомобиля и крепежного ремня «Top Tether»
Обратите внимание на информацию в главе «ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ С КРЕПЕЖНЫМ РЕМНЕМ ISOFIX (TOP TETHER)» на странице 47.

[1] Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира.

[2] Соблюдайте указания по установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира на странице 44.

[3] В автомобилях с креплением ISOFIX на **сиденье переднего пассажира** на сиденье переднего пассажира допускается установка детских удерживающих систем с маркировкой «semi universal». Учитывайте приложенный к детской удерживающей системе список типов автомобилей и рекомендованные Porsche детские удерживающие системы на на странице 44

[4] Среднее заднее сиденье не подходит для использования детских удерживающих систем с опорой.



Крепления ISOFIX наружных задних сидений

Установка детских удерживающих систем ISOFIX

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕКОМЕНДОВАННЫЕ PORSCHE ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX)» на странице 44.

На спинке сиденья переднего пассажира (в зависимости от комплектации) и задних сиденьях справа и слева имеются маркировки крепления для детской удерживающей системы ISOFIX.

Крепежные проушины **A** креплений ISOFIX- находятся между поверхностью сиденья и спинкой.

1. При установке на переднем пассажирском сиденье: Отключите подушку безопасности переднего пассажира аварийным ключом **OFF**.
   Предупредительный индикатор **PASS AIR BAG OFF** в потолочной консоли должна светиться.
   Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе и отключении подушки безопасности переднего пассажира: Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА» на странице 49.
2. Закрепите детскую удерживающую систему за крепежные проушины **A**, как описано в инструкции по установке детской удерживающей системы.
3. Потянув за детскую удерживающую систему, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.



Точки крепления детских удерживающих систем с крепежным ремнем ISOFIX (Top Tether)

При использовании детской удерживающей системы с крепежным ремнем ISOFIX (Top Tether) точки крепления **B** на задней стороне спинки заднего сиденья служат для фиксации крепежного ремня.



Установка детской удерживающей системы с крепежным ремнем ISOFIX (Top Tether)

▷ Обязательно примите во внимание требования отдельной инструкции по эксплуатации детской удерживающей системы.

1. Закрепите детскую удерживающую систему за крепежные проушины **A**, как описано в инструкции по установке детской удерживающей системы.
2. Потянув за детскую удерживающую систему, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.
3. Проведите крепежный ремень ISOFIX (Top Tether) **C** сквозь подголовник.



4. Закрепите крепежный ремень ISOFIX (Top Tether) **C** в точке крепления на задней стороне спинки и затяните крепежный ремень.

Люлька-переноска

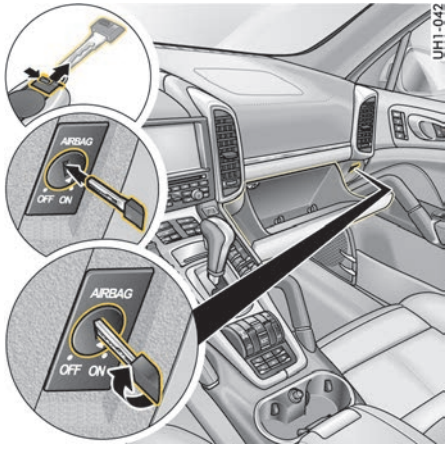
Использование направленных влево или вправо детских удерживающих систем размерных классов F и G (например, люлька-переноска) при любом варианте сидений запрещено.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРИМЕНЕНИЕ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX)» на странице 46.

Porsche рекомендует использовать детские удерживающие системы от Porsche Tequipment (например, Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕКОМЕНДОВАННЫЕ PORSCHE ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (КРЕПЛЕНИЕ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ)» на странице 43.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕКОМЕНДОВАННЫЕ PORSCHE ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX)» на странице 44.



Включение и выключение подушки безопасности переднего пассажира

1. Выключите зажигание.
2. Откройте перчаточный ящик.
3. Достаньте аварийный ключ из ключа автомобиля.
   Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе:
   ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ КЛЮЧ» на странице 30.
4. Вставьте аварийный ключ в выключатель с ключом до второй ступеньки сопротивления.
   При этом бородка ключа введена в выключатель с ключом примерно на 3/4.
5. Аварийным ключом, не прилагая большого усилия, выключите **OFF** или включите **ON** подушку безопасности переднего пассажира.
6. Достаньте аварийный ключ из выключателя с ключом.
7. Закройте перчаточный ящик.

⚠ ОПАСНО Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности после демонтажа детской удерживающей системы останется отключенной, то в случае аварии она не сработает.

▷ Выключайте подушку безопасности переднего пассажира лишь в исключительных случаях, когда устанавливаете на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему.
▷ После снятия детской удерживающей системы обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

⚠ ОПАСНО Неконтролируемое срабатывание подушки безопасности переднего пассажира

Если оставить аварийный ключ в выключателе подушки безопасности пассажира во время движения, то из-за вибраций аварийный ключ может повернуться в выключателе и, при некоторых обстоятельствах, вызвать срабатывание подушки безопасности.

▷ Не оставляйте ключ в выключателе с ключом во время движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения выключателя с ключом или системы подушек безопасности.

▷ Поворачивайте аварийный ключ только в том случае, если он вставлен в выключатель с ключом до второй ступеньки сопротивления.
▷ Выключайте или включайте подушку безопасности переднего пассажира только при выключенном зажигании.



Предупредительный индикатор PASS AIR BAG OFF

При выключенной подушке безопасности на стороне переднего пассажира постоянно горит предупредительный индикатор **PASS AIR BAG OFF** в потолочной консоли при включенном зажигании.

⚠ ОПАСНО

Дефект или выход из строя подушки безопасности переднего пассажира

Если предупредительный индикатор **PASS AIR BAG OFF** при включенном зажигании и отключенной подушке безопасности не горит, то система может быть неисправна.

- ▷ Не устанавливайте детские удерживающие системы на сиденье переднего пассажира.
- ▷ Немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Дополнительные важные указания по подушкам безопасности приведены в отдельной главе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ» на странице 39.
- ▷ Проконсультируйтесь у Вашего дилера Porsche о возможностях установки детской удерживающей системы Porsche.

Наружные зеркала заднего вида

Выпуклое стекло наружного зеркала заднего вида на стороне пассажира и асферическое стекло зеркала на стороне водителя увеличивает площадь обзора.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильная оценка дорожной ситуации в результате искажений окружающей обстановки в наружных зеркалах.

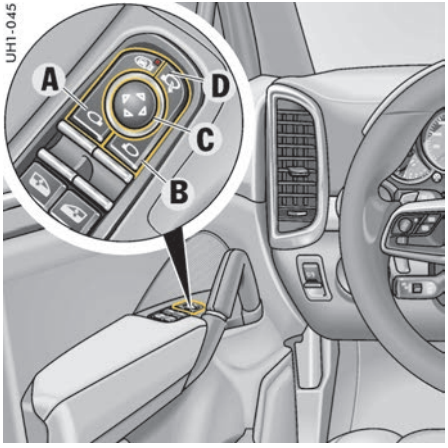
В выпуклых зеркалах заднего вида автомобили и предметы кажутся меньше. Кроме того, кажется, что они находятся дальше, чем это есть на самом деле.

- ▷ Это искажение следует учитывать при оценке расстояния до следующего позади транспорта и при парковке.
- ▷ Для оценки расстояния используйте также салонное зеркало заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения наружных зеркал при мойке автомобиля на моечной станции.

- ▷ Перед мойкой автомобиля прижмите зеркала к кузову.

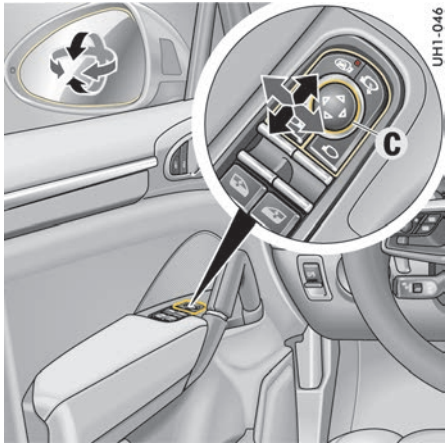


A - Выбор для регулировки зеркала заднего вида на стороне водителя
B - Выбор для регулировки зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
C - Регулировка наружных зеркал заднего вида
D - Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

Регулировка зеркал

Электрический регулятор положения зеркал готов к работе:

- – При включенном зажигании.
- – После выключения зажигания до первого открывания двери водителя или переднего пассажира, но не более 10 минут.



1. Нажмите кнопку выбора **A** для стороны водителя или кнопку выбора **B** для стороны переднего пассажира.
   В выбранной кнопке светится контрольный индикатор.
2. Поставьте зеркала в требуемое положение, нажав на регулятор **C**.

При отказе электропривода

▷ Отрегулируйте положение зеркал, надавливая на их зеркальную поверхность.

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида

▷ Нажмите кнопку **D**.
Оба наружных зеркала складываются/раскладываются автоматически.

При отказе электропривода

▷ Сложите зеркала вручную.

Информация

Начиная со скорости 50 км/ч наружные зеркала заднего вида не складываются.

Автоматическое складывание и раскладывание зеркал

После запирания автомобиля возможно автоматическое складывание зеркал.

Автоматическое складывание зеркал

▷ Нажмите кнопку на ключе автомобиля и удерживайте ее нажатой минимум 1 секунду.
или
В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive нажмите кнопку блокировки на дверной ручке со стороны водителя и удерживайте ее нажатой минимум 1 секунду.
Наружные зеркала складываются.

Информация

Световая аварийная сигнализация мигает однократно, если все стекла и панорамный или подъемно-сдвижной люк полностью закрыты.

Автоматическое раскладывание зеркал

▷ Включите зажигание.
Наружные зеркала раскладываются.

Информация

После включения зажигания наружные зеркала автоматически не раскладываются в том случае, если они складывались вручную с помощью кнопки **D**.

При отказе электропривода

▷ Разложите зеркала вручную.

Сохранение в памяти положения наружных зеркал

В автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или функцией памяти Comfort можно сохранить положения наружных зеркал заднего вида под индивидуальными кнопками памяти на двери водителя и в памяти ключей.

Для получения дальнейшей информации о вызове из памяти и записи в память настроек на автомобиле:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК» на странице 149.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

При включенном двигателе после включения системы обогрева заднего стекла происходит автоматическое включение системы обогрева наружных зеркал.

Для получения дальнейшей информации о системе обогрева заднего стекла:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА/НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА/И ВЕТРОВОГО СТЕКЛА» на странице 71.

Поворот стекла зеркала вниз при парковке

В автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или с функцией памяти Comfort стекло зеркала **на стороне переднего пассажира** при включении задней передачи слегка наклоняется вниз, чтобы обеспечить обзор зоны кромки бордюрного камня.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОВОРОТ СТЕКЛА ЗЕРКАЛА ВНИЗ ПРИ ПАРКОВКЕ» на странице 255.

Наружные зеркала с автоматическим затемнением

Автоматическое затемнение наружных зеркал происходит вместе с затемнением зеркала заднего вида в салоне.

Для получения информации об автоматическом затемнении зеркала заднего вида в салоне:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ЗАТЕМНЕНИЕМ» на странице 52.



Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Датчики на передней и задней стороне салонного зеркала заднего вида измеряют интенсивность освещения. В зависимости от уровня освещенности зеркала автоматически затемняются или становятся более светлыми.

Информация

В зоне распознавания датчика освещенности **C** ничто не должно препятствовать попаданию света (например, наклейки на заднем стекле или багаж в багажнике, а также на полке багажного отсека). Также ничего не должно мешать проникновению света через ветровое стекло на передний датчик освещенности (например, наклейками).

Выключение функции автоматического затемнения

▷ Нажмите кнопку **B**.
Контрольный индикатор **A** гаснет.

Информация

Автоматика затемнения автоматически выключается, если:

– включается задний ход **или**
– включено освещение в салоне.

Включение функции автоматического затемнения

▷ Нажмите кнопку **B**.
Контрольный индикатор **A** загорается.

ВНИМАНИЕ Вытекший электролит при разбивании зеркального стекла

Из разбитого стекла зеркала может вытечь электролит. Эта жидкость может вызвать раздражения кожи и глаз.

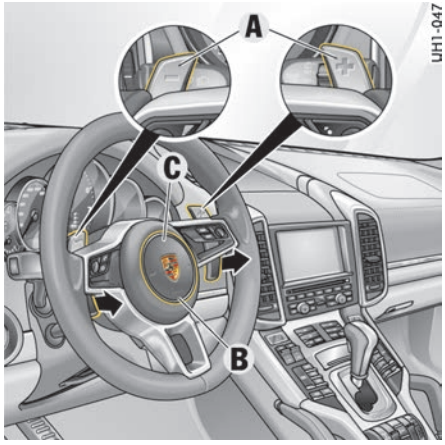
▷ Если жидкость попала в глаза или на кожу, промойте пораженное место чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, кожи, пластмассовых деталей и обивки.

Электролит можно удалить, только пока он не высох.

▷ Промойте водой детали, на которые попал электролит.



Многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач
A - лепестки переключения передач
B - звуковой сигнал
C - модуль подушки безопасности

Многофункциональное спортивное рулевое колесо

⚠ ОСТОРОЖНО Настройка и управление во время движения

Настройка и управление во время движения такими системами, как многофункциональный дисплей, радиоприемник, навигационная система, телефон и т. п., может отвлечь внимание от дороги. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

- ▷ Пользуйтесь этими системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▷ Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только на автомобиле в неподвижном состоянии.

Кнопками на многофункциональном спортивном рулевом колесе в зависимости от комплектации Вашего автомобиля возможно управлять следующими коммуникационными системами Porsche:

- телефон
- PCM или CDR
- Многофункциональный дисплей на панели приборов

Лепестки переключения

Коробка передач Porsche Tiptronic S представляет собой восьмиступенчатую коробку передач с автоматическим и ручным режимами переключения.

С помощью лепестков переключения передач **A** на многофункциональном спортивном рулевом колесе Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной или выполнять переключения в ручном режиме.

Для информации о коробке передач Tiptronic S:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «TIPTRONIC S» на странице 190.

Звуковой сигнал

- ▷ Нажмите облицовку рулевой колонки **B** для подачи звукового сигнала.

Модуль подушки безопасности

Блок подушки безопасности **C** находится под облицовкой рулевого колеса.

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю максимальную защиту от травм при аварии.

Для получения дальнейшей информации о подушках безопасности:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ» на странице 39.



Функциональная готовность многофункционального спортивного рулевого колеса

При включенном зажигании многофункциональное рулевое колесо готово к работе.

- ▷ Прежде чем пользоваться функциональными кнопками, внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации коммуникационных систем Porsche.

Информация

Включение и выключение коммуникационных систем Porsche кнопками на многофункциональном спортивном рулевом колесе невозможно.

Функциональные кнопки многофункционального спортивного рулевого колеса

Поворотные регуляторы слева и справа на многофункциональном спортивном рулевом колесе имеют дополнительную функцию нажимных кнопок.

Вращение регулятора громкости
поворот вверх – громче,
поворот вниз – тише.
Нажатие регулятора громкости
Включение/выключение звука.

Вращение поворотного регулятора
Для выбора/выделения главного меню или пункта меню на многофункциональном дисплее вращайте поворотный регулятор вверх или вниз.
Нажатие поворотного регулятора
Переход в подменю или включение выбранной функции.

Нажмите кнопку ◊
Вызов сохраненной в памяти функции. Для этой кнопки можно запрограммировать на многофункциональном дисплее панели приборов требуемую функцию.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММИРОВАНИЕ КНОПОК НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ СПОРТИВНОМ РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ» на странице 132.

Нажатие кнопки «Назад»
Возврат назад в меню.

Нажатие кнопки «Снять трубку»
Прием вызова по телефону.

Нажатие кнопки «Положить трубку»
Завершение разговора по телефону или отказ от приема вызова.



Обогрев рулевого колеса

Обогрев рулевого колеса готов к работе при работающем двигателе и его можно включать и выключать при с помощью кнопки на средней спице рулевого колеса.

Включение и выключение системы обогрева рулевого колеса

▷ Нажмите кнопку.
На многофункциональном дисплее на 2 секунды появляется сообщение «**Обогрев рул. колеса включен**» или «**Обогрев рул. колеса выключен**».

Регулировка рулевого колеса

В зависимости от комплектации автомобиля может существовать возможность ручной или электрической регулировки рулевого колеса в четырех направлениях.

⚠ ОСТОРОЖНО Регулировка рулевого колеса во время движения

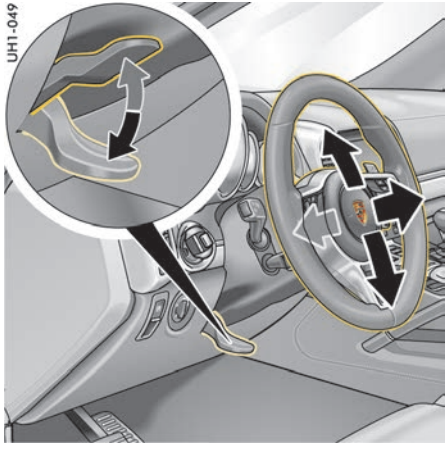
При регулировке рулевого колеса во время движения оно может непроизвольно сместиться слишком далеко. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

▷ Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Неконтролируемый вызов настроек из памяти

При случайном нажатии кнопок памяти при неподвижном автомобиле возможно защемление и травмирование частей тела.

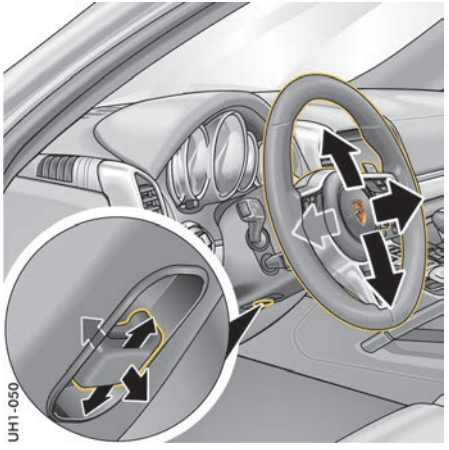
▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Ручная регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса

1. Полностью вставьте ключ автомобиля в замок зажигания.
2. Отведите фиксатор вниз.
3. Двигая руль вверх-вниз, а также на себя и от себя, поставьте его в положение, которое наиболее удобно для Вас в соответствии с настройкой спинки и положения сиденья.
4. Верните в исходное положение фиксатор, Вы должны почувствовать, как он зафиксировался.
   Для этого, возможно, придется слегка потянуть руль на себя или от себя.



Электрорегулировка рулевого колеса

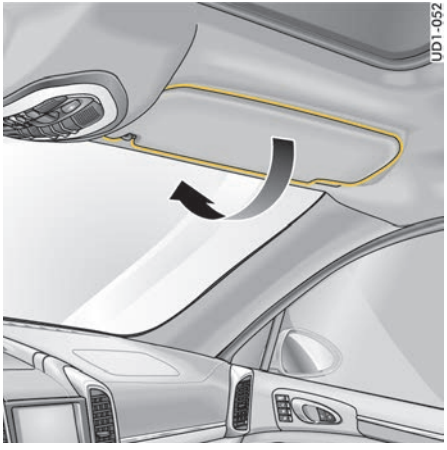
Электрорегулировка рулевого колеса

▷ Нажимайте переключатель в нижней части рулевой колонки в соответствующем направлении до тех пор, пока руль не встанет в требуемое положение.

Положение рулевого колеса в автомобилях с функцией памяти настроек для водителя сохраняется в настройках автомобиля.

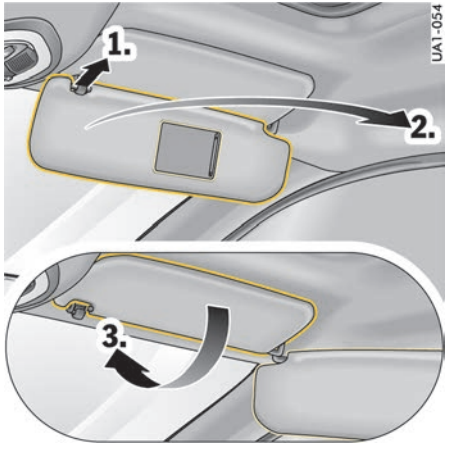
Для получения дальнейшей информации о настройке рулевого колеса:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК» на странице 149.



Солнцезащитные козырьки

▷ Для защиты от ослепления откиньте козырек вниз.

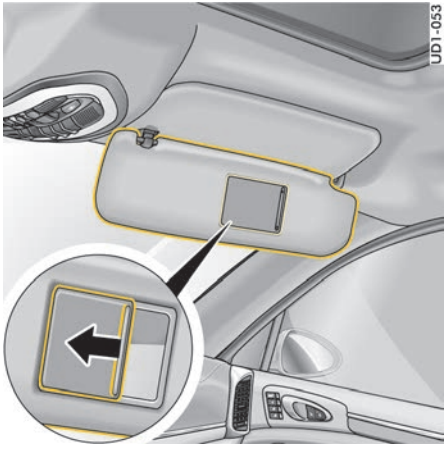


Если свет слепит сбоку:

1. Высвободите козырек из крепления, которое находится ближе к середине автомобиля.
2. Поверните козырек к стеклу.
3. В таком положении можно откинуть вниз дополнительный козырек.

Информация

Обратите внимание на то, что перед возвратом основного козырька в исходное положение необходимо повернуть вверх дополнительный козырек. В противном случае его невозможно повернуть вверх.



Косметическое зеркало

Косметическое зеркало на внутренней стороне солнцезащитного козырька прикрыто заслонкой.

ВНИМАНИЕ Открытая заслонка косметического зеркала

В случае аварии стекло зеркала может разбиться. Если заслонка открыта, осколки стекла могут попасть в салон.

- ▷ Во время движения держите заслонку закрытой.

- ▷ Подсветка косметического зеркала включается при открывании заслонки (**стрелка**).

Солнцезащитные шторки окон задних дверей

Информация

Солнцезащитные шторки задних боковых окон можно поднять или опустить только при закрытых стеклах.

Шторки автоматически сдвигаются в соответствующее конечное положение.

При включенном блокираторе кнопки управлять солнцезащитными шторками задних стекол можно только кнопками управления стеклоподъемника на двери водителя.

Для получения информации о блокираторе кнопки:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «БЛОКИРОВКА КНОПОК УПРАВЛЕНИЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА (БЛОКИРАТОР)» на странице 76.



Кнопки управления стеклоподъемника/ солнцезащитной шторки на задней двери



Кнопки управления стеклоподъемников/ солнцезащитных шторок на двери водителя

Подъем солнцезащитных шторок задних боковых окон

▷ Потяните вверх соответствующую кнопку стеклоподъемника на внутренней стороне задней двери или двери водителя.

Опускание солнцезащитных шторок задних боковых окон

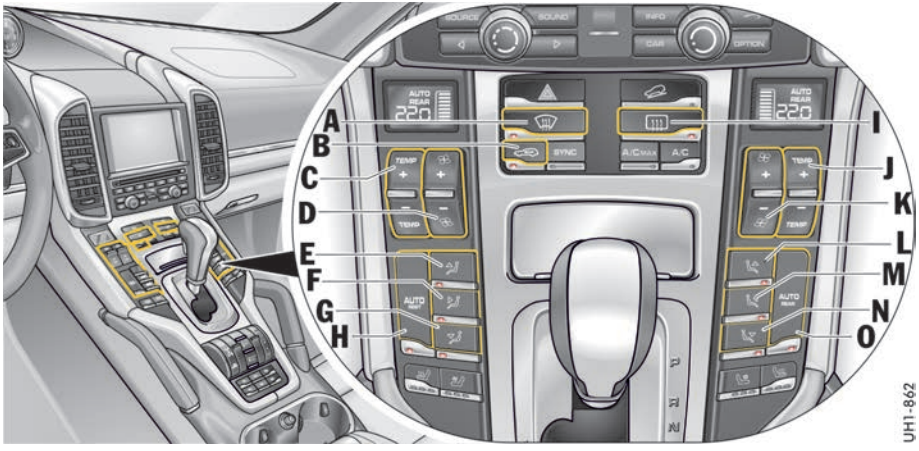
▷ Нажмите вниз соответствующую кнопку стеклоподъемника на внутренней стороне задней двери или двери водителя.

Система кондиционирования

Краткий обзор – Передняя панель управления.....59
Краткий обзор – Задняя панель управления (4-зонный кондиционер).....60
Обзор системы кондиционирования.....61
Кондиционер с автоматической регулировкой 62
Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида/и ветрового стекла.....71
Автономный/дополнительный отопитель 71

Краткий обзор – Передняя панель управления

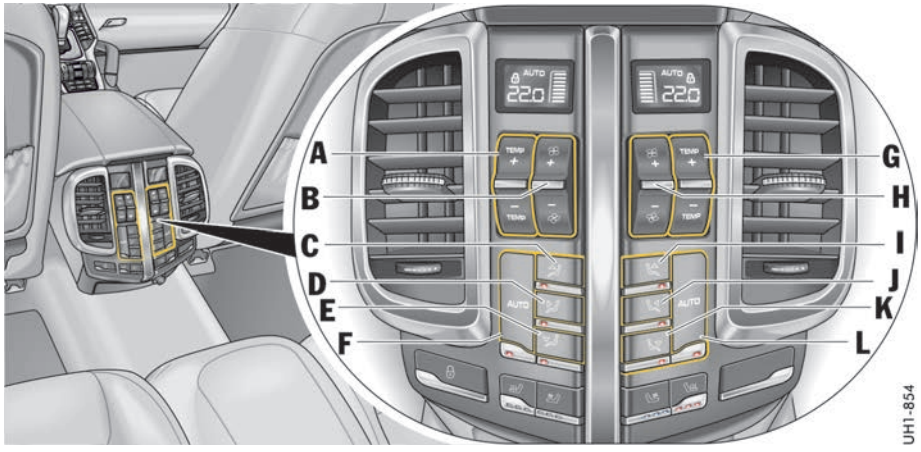
Этот краткий обзор не является заменой главы «КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Что я хочу?	Что я должен сделать?
Включить климат-контроль	Нажмите кнопку **H** для левой стороны или кнопку **O** для правой стороны.
Отрегулировать температуру	Левая часть салона: нажмите кнопку **C** вверх (теплее) или вниз (холоднее). Правая часть салона: нажмите кнопку **J** вверх (теплее) или вниз (холоднее).
Вручную отрегулировать интенсивность обдува	Левая часть салона: нажмите переключатель **D** вверх (больше) или вниз (меньше). Правая часть салона: нажмите переключатель **K** вверх (больше) или вниз (меньше).
Отрегулировать распределение воздуха вручную	Воздух к ветровому стеклу для левой или правой части салона: нажмите кнопку **E** или **L**. Воздух к центральным и боковым дефлекторам для левой или правой части салона: нажмите кнопку **F** или **M**. Воздух к ногам для левой или правой части салона: нажмите кнопку **G** или. **N**.
Удалить лед с ветрового стекла	Нажмите кнопку **A**.
Включить обогрев заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида/ и ветрового стекла	Нажмите кнопку **I**.
Включить рециркуляционный режим	Нажмите кнопку **B**.

Краткий обзор – Задняя панель управления (4-зонный кондиционер)

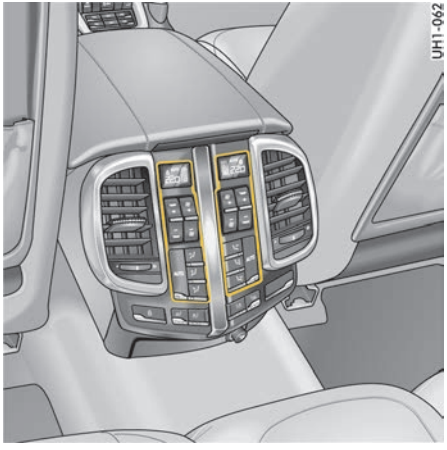
Этот краткий обзор не является заменой главы «КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



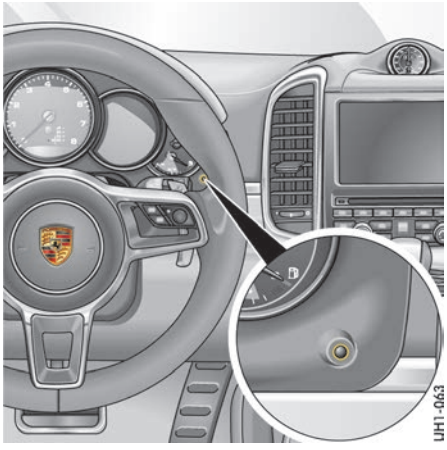
Что я хочу?	Что я должен сделать?
Включить климат-контроль	Нажмите кнопку **F** для левой части или кнопку **L** для правой части салона.
Отрегулировать температуру	Для левой части салона: нажмите переключатель **A** вверх (теплее) или вниз (холоднее). Для правой части салона: нажмите переключатель **G** вверх (теплее) или вниз (холоднее).
Вручную отрегулировать интенсивность обдува	Для левой части салона: нажмите переключатель **B** вверх (больше) или вниз (меньше). Для правой части салона: нажмите переключатель **H** вверх (больше) или вниз (меньше).
Вручную отрегулировать распределение воздуха	Воздух к дефлекторам в дверях, центральному дефлектору и в зону ног для левой или правой стороны: нажмите кнопку **C** или **I**. Воздух к дефлекторам в дверях и центральному дефлектору для левой или правой части салона: нажмите кнопку **D** или **J**. Воздух к дефлекторам в дверях и в зону ног для левой или правой части салона: нажмите кнопку **E** или **K**.



Передняя панель управления кондиционером



Задняя панель управления кондиционером (4-зонный кондиционер)



Датчик температуры в салоне

Обзор системы кондиционирования

В зависимости от комплектации Вашего автомобиля могут быть установлены следующие типы кондиционеров:

Автоматический двухзонный климат-контроль

Кондиционер полностью автоматически поддерживает на постоянном уровне предустановленную температуру в салоне. Возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува и распределения воздуха в отдельных климатических зонах **слева** и **справа**.

Автоматический четырехзонный климат-контроль

Кондиционер полностью автоматически поддерживает на постоянном уровне предустановленную температуру в салоне. Возможна индивидуальная регулировка температуры, интенсивности обдува и распределения воздуха в отдельных климатических зонах **спереди слева**, **спереди справа**, **сзади слева** и **сзади справа**.

В автомобилях с четырехзонным климат-контролем в задней части центральной консоли находится дополнительная панель управления.

Датчики

Во избежание нарушения работоспособности кондиционера:

- ▷ Не заклеивайте и не прикрывайте датчик температуры в салоне.

Кондиционер с автоматической регулировкой

В зависимости от различных внешних факторов (например, солнечное излучение, качество воздуха, запотевание стекол) кондиционер полностью автоматически поддерживает предустановленную температуру в салоне, регулирует и подает воздух в соответствии с настройками.

При введенных вручную настройках система выходит из автоматического режима. В этом случае режим автоматической регулировки работает для функций, которые не были изменены вручную.

Информация

На многофункциональном дисплее панели приборов можно вводить дополнительные настройки климата и расширенной вентилируемой зоны:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ МИКРОКЛИМАТА НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ» на странице 69.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ» на странице 131.

У автомобилей с функцией памяти Comfort все настройки кондиционера при запирании транспортного средства сохраняются в памяти для соответствующего ключа автомобиля.

Включение и выключение автоматического режима работы

Переднюю и заднюю климатические зоны можно независимо друг от друга настраивать на автоматический режим работы.

- ▷ Нажмите кнопку **AUTO** соответствующей климатической зоны на передней или задней панели управления.
  В кнопке включится контрольный индикатор, а на дисплее кондиционера появится индикация AUTO.
  Регулировка температуры, количества воздуха и его распределения осуществляется для соответствующей климатической зоны автоматически.

Информация

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики.
Выбранная вручную настройка сохранит свое действие до тех пор, пока не будет заново нажата соответствующая функциональная кнопка или кнопка **AUTO**.

Указания по автоматическому отключению потребителей

Если напряжение аккумулятора слишком мало, то происходит ограничение, а затем отключение следующих климатических функций или функций обогрева.

- – Обогрев сидений
- – Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида
- – Обогрев ветрового стекла
- – Вентилятор свежего воздуха
- – Компрессор кондиционера



Кнопки температуры и количества воздуха на передней панели управления

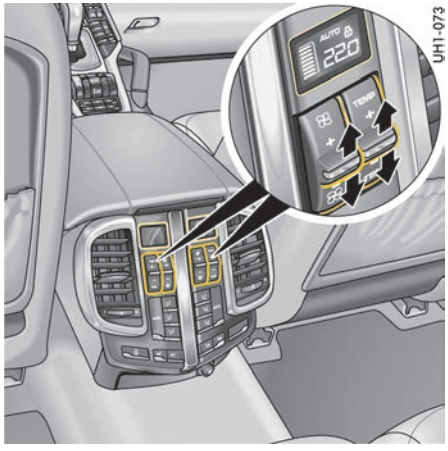
Регулировка температуры

Температуру в салоне в соответствии со своими представлениями о комфорте можно регулировать в пределах от 16°C до 29,5°C. Рекомендуемая температура: 22°C.

Выбранная температура отображается на дисплее над кнопкой **TEMP**.

Повышение температуры

- ▷ Нажмите кнопку **TEMP** соответствующей климатической зоны вверх.
  Выбранная настройка температуры выводится на дисплей кондиционера.



Температура и интенсивность подачи воздуха на задней панели управления (4-зонный кондиционер)

Понижение температуры

▷ Нажмите кнопку **TEMP** соответствующей климатической зоны вниз.
Выбранная настройка температуры выводится на дисплей кондиционера.

Если на дисплее появляется индикация **LO** или **HI**, это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения или нагрева. Автоматический режим выключен.

Информация

– Если одна климатическая зона отрегулирована на **LO** или **HI**, то остальные климатические зоны также переходят в режим **LO** или **HI**.
После нажатия кнопки **AUTO** соответствующей климатической зоны устанавливается выбранная перед этим температура.
– Охлаждение или нагрев салона до установленной желаемой температуры происходит всегда на максимальной мощности охлаждения или нагрева кондиционера.
Желаемая температура **не** достигается быстрее, если температуру временно установить на меньшее или большее значение.

Регулировка объема подачи воздуха

Выбранный уровень подачи воздуха выводится на дисплей над регулятором в виде полосовой индикации. Чем больше полос отображается, тем больше воздуха подается в салон.

Увеличение уровня подачи воздуха

▷ Нажмите кнопку соответствующей климатической зоны вверх.

Уменьшение интенсивности обдува

▷ Нажмите кнопку соответствующей климатической зоны вниз.

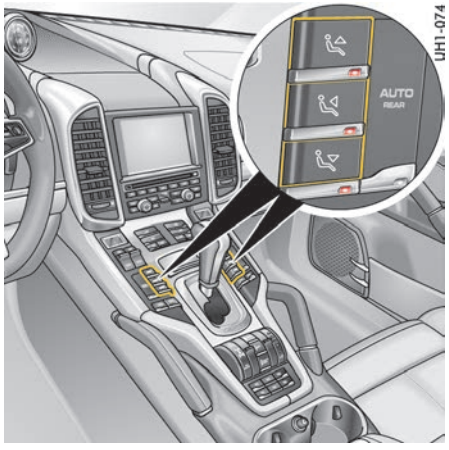
Нажатие кнопки **AUTO** соответствующей климатической зоны приведет к возврату в автоматический режим работы.

При уменьшении интенсивности обдува настолько, что на дисплее кониционера появится **OFF**, то подача приточного воздуха прекращается.

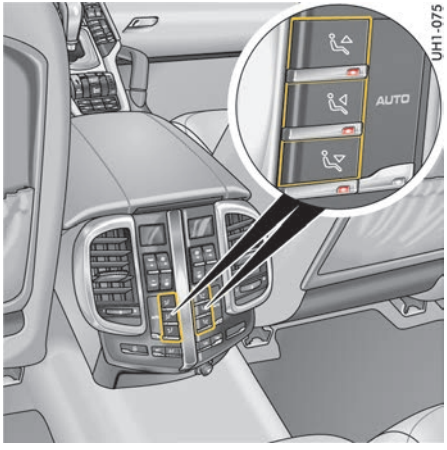
⚠ ОСТОРОЖНО Ограничение видимости, если выбрано **OFF**

Если на индикатор выведено **OFF**, стекла могут запотеть.

▷ Нажмите вверх кнопки левой и правой сторон автомобиля на передней панели управления (увеличение количества воздуха).



Кнопки распределения воздуха на передней панели



Кнопки распределения воздуха на задней панели (4-зонный кондиционер)

Вручную отрегулировать распределение воздуха

Передняя панель управления:

- ▷ Нажмите кнопку .
  Воздух подается на ветровое стекло и на боковые стекла.
- ▷ Нажмите кнопку .
  Воздух подается через центральные и боковые дефлекторы. Дефлекторы должны быть открыты.
- ▷ Нажмите кнопку .
  Воздух подается в зону ног.

Контрольный индикатор в кнопке загорается.

Задняя панель управления (четырехзонный кондиционер)

- ▷ Нажмите кнопку .
  Воздух подается из стоек дверей.
  Дефлекторы должны быть открыты.
- ▷ Нажмите кнопку .
  Воздух подается из центральных дефлекторов.
- ▷ Нажмите кнопку .
  Воздух подается в зону ног.

Контрольный индикатор в кнопке загорается.

Отмена режима ручного распределения воздуха

- ▷ Снова нажмите соответствующую кнопку для распределения воздуха.
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
  или
  Нажмите кнопку **AUTO** соответствующей климатической зоны.
  Контрольный индикатор в кнопке загорается.
  Управление интенсивностью обдува и распределением воздуха производится автоматически.



Настройка задних климатических зон с помощью передней панели управления – режим REAR (4-зонный кондиционер)

В четырехзонном кондиционере задние климатические зоны можно регулировать с помощью соответствующих кнопок на передней панели управления.

Включение режима REAR

▷ Нажмите кнопку AUTO REAR и удерживайте ее в течение ок. **2 секунд**.
На дисплее кондиционера появится индикация **REAR**.
С помощью передней панели управления можно осуществлять регулировку задних климатических зон.

Информация

Функция завершается прим. через 4 секунды после введения последней настройки.
Индикация **REAR** на дисплее погаснет.

Выключение режима REAR

▷ Нажмите кнопку AUTO REAR и удерживайте ее в течение ок. 2 секунд.
Индикация **REAR** на дисплее погаснет.

Регулировка распределения воздуха в задних климатических зонах при активном режиме REAR (четырехзонный кондиционер)

Если на передней панели управления нажать кнопку или кнопку, воздух станет поступать сзади из центральных и боковых дефлекторов.

Если на передней панели управления нажать кнопку, воздух станет поступать сзади в зону ног.



Блокировка кнопок управления в задней части салона (4-зонный кондиционер)

Блокиратором на панели двери водителя можно отключить стеклоподъемники задних дверей и заднюю панель управления в центральной консоли за исключением кнопки центрального замка.

Включение и отключение блокиратора

▷ Нажмите кнопку блокиратора.
Контрольный индикатор в кнопке загорается.
На дисплее панели управления климатическими зонами в задней части салона появляется индикация в виде замка.
Текущие настройки задней климатической зоны сохраняются.
Функции кнопок задней панели управления кондиционером деактивируются.



Режим A/C

В автоматическом режиме в качестве стандартной настройки активирован режим A/C. Регулировка мощности компрессора кондиционера проходит полностью в автоматическом режиме в зависимости от потребности.

При температуре наружного воздуха прибл. ниже 3°C компрессор кондиционера автоматически отключается.

Для получения дополнительной информации о включении и выключении автоматического режима:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА РАБОТЫ» на странице 62.

Включение режима A/C

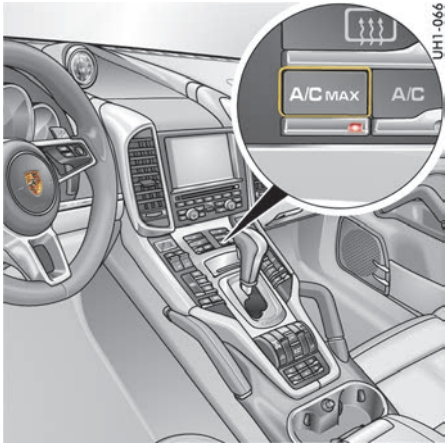
Если температуру в салоне необходимо сделать ниже температуры наружного воздуха, активируйте режим A/C.

▷ Нажмите кнопку **A/C**.
Контрольный индикатор в кнопке светится.
Компрессор системы кондиционирования включен.
или
Нажмите кнопку **AUTO** левой или правой климатической зоны.

Выключение режима A/C

Режим A/C можно выключить вручную, например, в целях экономии топлива.

▷ Нажмите кнопку **A/C**.
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
Компрессор системы кондиционирования выключен.
Функция охлаждения деактивирована.



Режим A/C MAX

В режиме A/C MAX салон автомобиля охлаждается с максимальной мощностью. В этом случае автоматическая регулировка температуры воздуха в салоне не производится.

Включение режима A/C MAX

▷ Нажмите кнопку **A/C MAX**.
Контрольный индикатор в кнопке светится.

Выключение режима A/C MAX

▷ Нажмите кнопку **A/C MAX**.
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
или
Нажмите кнопку **AUTO** левой или правой климатической зоны.

Информация по компрессору кондиционера

Компрессор кондиционера:

- При сильной нагрузке на двигатель может на непродолжительное время отключиться, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.
- При температуре наружного воздуха ниже прибл. 3°C компрессор автоматически отключается; включить его вручную невозможно.
- При закрытых стеклах работает наиболее эффективно.
  Если автомобиль долгое время стоял на солнце, рекомендуется кратковременно проветрить салон, открыв окна.
- В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности из автомобиля может капать конденсат. Это обусловлено работой системы и не является неисправностью.



Рециркуляционный режим

Включить рециркуляционный режим

▷ Нажмите кнопку .
  Контрольный индикатор в кнопке загорается.
  Подача наружного воздуха прекращается, используется только воздух в салоне.

Выключение рециркуляционного режима

▷ Нажмите кнопку .
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Информация

Если компрессор кондиционера выключен вручную или автоматикой, рециркуляционный режим отключается приблизительно через 3 минуты.

Настройка автоматического рециркуляционного режима

В автоматическом рециркуляционном режиме подача свежего воздуха автоматически регулируется в зависимости от его качества.

Включить и выключить этот режим можно на многофункциональном дисплее.

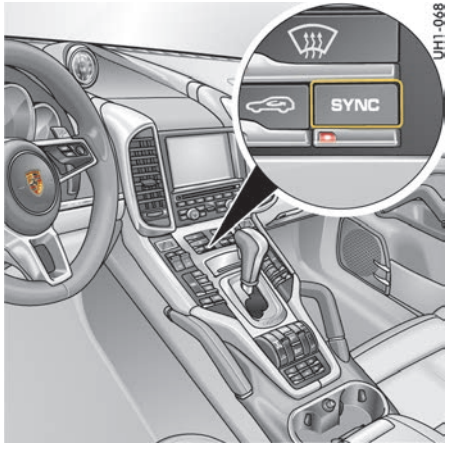
При температуре наружного воздуха прибл. ниже 5°C рециркуляционный режим автоматически выключается во избежание запотевания стекол.

Для получения дальнейшей информации о настройке автоматического рециркуляционного режима на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ» на странице 131.

Информация

Рекомендуется выбирать автоматический рециркуляционный режим (стандартная настройка).



Применение регулировок кондиционера на стороне водителя ко всему автомобилю – режим SYNC

Включение режима SYNC

▷ Нажмите кнопку **SYNC**.
Контрольный индикатор в кнопке загорается.
На дисплеях остальных зон появляются параметры, введенные на стороне водителя.

Выключение режима SYNC

▷ Нажмите кнопку **SYNC**.
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
или
Измените настройки для одной из остальных климатических зон.

Регулировка распределения воздуха в задних климатических зонах при активном режиме SYNC (4-зонный кондиционер)

Если на передней панели управления нажать кнопку или кнопку , воздух станет поступать сзади из центральных и боковых дефлекторов.
Если на передней панели нажать кнопку , воздух станет поступать сзади в зону ног.

Рекомендуемые настройки микроклимата для тех, кто ездит один

Для оптимального комфорта в салоне рекомендуем включить режим SYNC.
Для получения информации о включении режима SYNC:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРИМЕНЕНИЕ РЕГУЛИРОВОК КОНДИЦИОНЕРА НА СТОРОНЕ ВОДИТЕЛЯ КО ВСЕМУ АВТОМОБИЛЮ – РЕЖИМ SYNC» на странице 68.

Для комфортного микроклимата в передних зонах (только с четырехзонным кондиционером) сокращение поступления воздуха в задние климатические зоны преимуществ не дает.
Для получения информации о настройке уровня подачи воздуха:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕГУЛИРОВКА ОБЪЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА» на странице 63.



Режим REST

Использование остаточного тепла двигателя

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

▷ При выключенном зажиганиинажмите кнопку **AUTO REST** на передней панели управления.
Контрольный индикатор в кнопке загорается.
В режиме REST нельзя изменить настройки кондиционера.

Выключение режима

▷ нажмите AUTO REST кнопку на передней панели управления.
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
или
Включите зажигание.
Включенный контрольный индикатор в кнопке показывает предварительную настройку.

Информация

При низком напряжении аккумулятора режим REST сначала работает с ограничениями, а затем отключается.

Дополнительные настройки микроклимата на многофункциональном дисплее

На многофункциональном дисплее панели приборов можно вводить дополнительные настройки климата.

Для получения информации о настройках микроклимата на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ» на странице 131.

Регулировка потока воздуха

В автоматическом режиме имеется три ступени регулировки потока воздуха:

– «**Мягко**»:
Рекомендуется чувствительным к сквознякам людям для выбора умеренной вентиляции.
– «**Норм.**»:
Стандартная настройка.
– «**Жестко**»:
Сильная вентиляция салона.
Ощутим интенсивный поток воздуха.



Расширенная вентилируемая зона

На многофункциональном дисплее панели приборов можно выбрать настройку, после которой в верхней части передней панели будет включаться или выключаться расширенная вентилируемая зона.
Поток воздуха в салоне распределяется по разным сторонам и не имеет прямолинейного характера.
Автоматика кондиционера самостоятельно регулирует количество подаваемого воздуха.
Для получения информации о включении расширенной вентилируемой зоны:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ» на странице 131.

Автоматический рециркуляционный режим

Для получения информации об автоматическом рециркуляционном режиме:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ РЕЖИМ» на странице 67.



Дефлекторы

На передней панели спереди, на центральной консоли сзади и на стойке B находятся дефлекторы, которые можно открыть и закрыть вручную. Кроме того, можно регулировать направление воздушного потока.

Открывание дефлектора

▷ Поверните рифленое колесико вправо.

Закрывание дефлектора

▷ Поверните рифленое колесико влево.

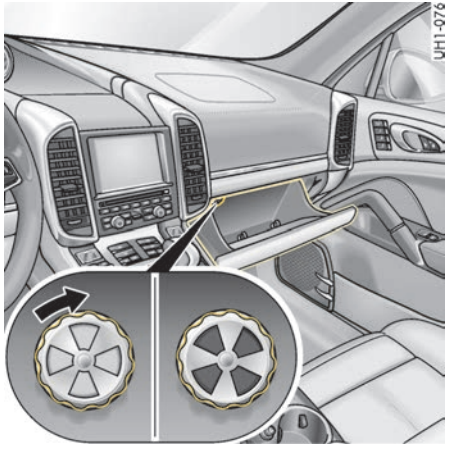
Изменение направления воздушного потока

▷ Поверните заслонки в нужное направление.

Поступление свежего воздуха

Для беспрепятственной подачи воздуха:

▷ Освободите воздухозаборник между ветровым стеклом и крышкой моторного отсека от снега, льда и листвы.



Охлаждаемый перчаточный ящик

Охлажденный воздух поступает в перчаточный ящик через отдельный дефлектор.
Дефлектор можно открыть и закрыть вручную.

Информация

Холодный воздух может поступать в салон через крышку перчаточного ящика.

▷ При низкой температуре наружного воздуха закрывайте дефлектор перчаточного ящика, чтобы не нарушать температурный режим в салоне.



Удаление льда с ветрового стекла

Включение режима оттаивания

▷ Нажмите кнопку .
Контрольный индикатор в кнопке загорается.
Воздух подается на ветровое стекло и на передние боковые стекла.
Производится максимально быстрое отпотевание/оттаивание ветрового стекла.

Выключение режима оттаивания

▷ Нажмите кнопку .
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
или
Нажмите кнопку **AUTO** левой или правой климатической зоны.

Информация

2-зонный кондиционер: максимальной эффективности оттаивания ветрового стекла можно добиться при закрытых дефлекторах в задней части салона.

Для получения дальнейшей информации о дефлекторах:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДЕФЛЕКТОРЫ» на странице 69.

4-зонный кондиционер: для достижения максимальной эффективности оттаивания ветрового стекла при включении этого режима автоматически прекращается подача воздуха в заднюю часть салона.
Воздух подается на ветровое стекло и на передние боковые стекла.
На дисплее панели управления климатическими зонами в задней части салона появляется индикация в виде замка. Настройка климатических зон невозможна.



Обогрев заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида/и ветрового стекла

Режим обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида/и ветрового стекла готов к работе при включенном двигателе.

Включение

▷ Нажмите кнопку .
Контрольный индикатор в кнопке светится.

В зависимости от температуры наружного воздуха обогрев ветрового стекла отключается примерно через 1–6 минут, заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида автоматически выключается примерно через 5–20 минут.

▷ Повторным нажатием кнопки обогрев можно включить снова.

Информация

Если ветровое стекло снова запотевает при включенном зажигании:

▷ Нажмите кнопку .
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
▷ Повторно нажмите кнопку .
Контрольный индикатор в кнопке светится.

Выключение

▷ Нажмите кнопку .
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Автономный/дополнительный отопитель

С автономным отопителем возможно выполнение обогрева салона автомобиля и оттаивания ветрового стекла при выключенном двигателе.

Если автомобиль не оборудован автономным отопителем, то в автомобилях с дизельными двигателями, тем не менее, может устанавливаться дополнительный отопитель, который может автоматически включаться для поддержки системы отопления.

⚠ ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

Автономный отопитель работает на топливе. При этом образуются ядовитые отработавшие газы, которые отводятся под днище автомобиля.

▷ Не пользуйтесь автономным отопителем в закрытых помещениях (например, в гараже).

⚠ ОСТОРОЖНО Горячие отработавшие газы

Образующиеся при работе автономного отопителя отработавшие газы имеют очень высокую температуру.

▷ Перед заправкой автомобиля топливом выключите автономный отопитель.
▷ При парковке автомобиля следите, чтобы горячие отработавшие газы могли беспрепятственно выходить с нижней стороны кузова и не контактировали с легковоспламеняемыми материалами, такими как сухая трава или листва.

Готовность к работе

Автономный отопитель готов к работе независимо от положения ключа зажигания:

- При выключенном двигателе.
- При температуре наружного воздуха ниже прим. 15°C.
- При достаточном уровне топлива в баке (больше резервного остатка).
- При достаточном заряде аккумулятора.

Информация

- Если имеется достаточно остаточного тепла двигателя, автономный отопитель подключается лишь когда остаточное тепло будет израсходовано.
- При первом включении автономного отопителя после продолжительного периода простоя, например, после лета, в некоторых случаях может быть необходимо повторное включение, если после первой попытки автономный отопитель не заработал.
- Во время работы автономного отопителя при низких наружных температурах в области моторного отсека или под автомобилем может образовываться конденсат. Это обусловлено работой системы и не является неисправностью.

Включение и отключение автономного отопителя на многофункциональном дисплее

Управление автономным отопителем осуществляется в меню «**Автон. отоп.**» на многофункциональном дисплее панели приборов.

Для получения подробной информации о включении и выключении автономного отопителя на многофункциональном дисплее панели приборов:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОНОМНОГО ОТОПИТЕЛЯ СЕЙЧАС» на странице 110.

На многофункциональном дисплее панели приборов можно запрограммировать время включения для автоматической активации автономного отопителя.

Для получения информации о программировании автономного отопителя:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММИРОВАНИЕ АВТОНОМНОГО ОТОПИТЕЛЯ/ТАЙМЕР» на странице 110.

При включенном автономном отопителе на многофункциональном дисплее панели приборов светится контрольный индикатор .

В качестве опции для автономного отопителя предлагается пульт дистанционного управления.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОНОМНОГО ОТОПИТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ» на странице 72.

Информация

- При выключенном зажигании автономный отопитель обеспечивает отпотевание и оттаивание стекол, а также автоматически регулирует комфортную температуру в салоне.
  Объем потока воздуха, его распределение и температура при работе автономного отопителя регулируются автоматически и независимо от того, с какими настройками автомобиль был поставлен на стоянку.
- При включенном зажигании возможна индивидуальная регулировка температуры, количества и распределения воздуха во время работы автономного отопителя.
- Автономный отопитель отключается прим. через 2 минуты после включения двигателя или не позднее 30 минут после остановки двигателя.



Включение и отключение автономного отопителя с помощью дистанционного управления

Включение

▷ Нажмите кнопку **A** на пульте дистанционного управления.
На пульте загорается зеленый контрольный индикатор.

Выключение

▷ Нажмите кнопку **B** на пульте дистанционного управления.
На пульте загорается красный контрольный индикатор.

Дальность действия дистанционного управления автономного отопителя составляет до 500 м. Эта дальность действия может оказаться меньше из-за помех, которые создают строения и прочие преграды.

Контрольные индикаторы передатчика

Цвет и ритм мигания контрольных индикаторов на пульте дистанционного управления позволяет понять, принят ли сигнал передатчика автономным отопителем.

Если при включении контрольный индикатор загорается зеленым цветом и затем мигает зеленым, сигнал успешно принят.

После успешной проверки функциональной готовности автономный отопитель включается.

Если контрольный индикатор загорается зеленым цветом, а затем мигает красным:

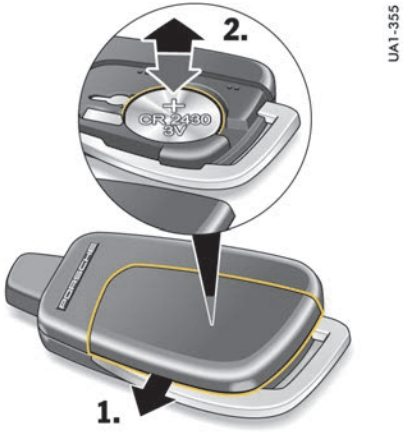
– автомобиль находится вне зоны действия дистанционного управления **или**
– автономный отопитель не готов к работе (например, недостаточно топлива, низкий уровень заряда аккумулятора) **или**
– имеется неисправность.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Если при выключении контрольный индикатор загорается красным цветом и затем мигает красным, сигнал успешно принят автономным отопителем.

Автономный отопитель отключен.

Если контрольный индикатор на пульте не загорается, это значит, что элемент питания пульта дистанционного управления разряжен.



Замена элемента питания дистанционного управления

Если контрольный индикатор на пульте не загорается, это значит, что элемент питания пульта дистанционного управления разряжен.

1. Снимите крышку отсека элемента питания.
2. Замените элемент питания (соблюдая полярность).
3. Закройте крышку.

Стекла и подъемно-сдвижной люк

Электрические стеклоподъемники 75
Подъемно-сдвижной люк 78
Панорамная крыша 80
Аварийный привод подъемно/сдвижного
или панорамного люка 82

Электрические стеклоподъемники

⚠ ОСТОРОЖНО Открывание и закрывание стекол

При открывании и закрывании стекол, особенно в автоматическом режиме, возможно защемление частей тела между движущимся стеклом и неподвижными частями автомобиля.

- ▷ Следите за тем, чтобы открывающееся и закрывающееся стекло никому не нанесло травму.
- ▷ Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ автомобиля из замка зажигания, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ автомобиля. Неосведомленные люди могут нанести себе травму, если они включат стеклоподъемники.
- ▷ В случае опасности сразу же отпустите кнопку на ключе, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive отпустите кнопку в ручке двери.
- ▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

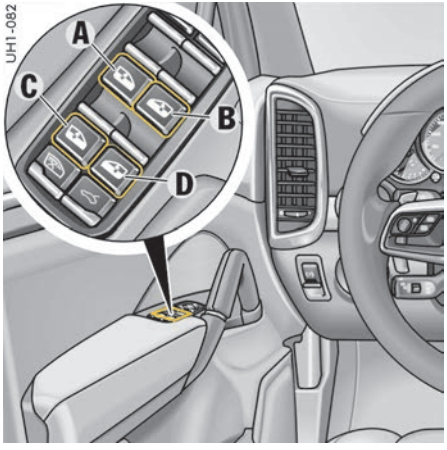
Информация

- ▷ Во время движения по бездорожью всегда держите стекла закрытыми, так как в противном случае грязь или предметы могут попасть в салон автомобиля.

Функциональная готовность стеклоподъемников

Стеклоподъемники готовы к работе:

- При включенном зажигании.
- После выключения зажигания до первого открывания двери водителя или переднего пассажира, но не более 10 минут. Автоматический режим закрывания стекол действует только при включенном зажигании.



A - Стеклоподъемник в двери водителя
B - Стеклоподъемник в двери переднего пассажира
C - Стеклоподъемник в левой задней двери
D - Стеклоподъемник в правой задней двери

Открывание и закрывание стекол

Открывание стекла переключателем

- ▷ Нажимайте переключатель до тех пор, пока стекло не займет нужное Вам положение.

Закрывание стекла переключателем

- ▷ Потяните переключатель до тех пор, пока стекло не займет нужное Вам положение.



Стеклоподъемник в двери переднего пассажира

Информация

Переключатель имеет две ступени. При задействовании переключателей эти ступени переключения отчетливо различимы.

- **Первая ступень – ручное управление**
  Если задействовать переключатель до первой ступени, стекло будет закрываться или открываться в ручном режиме.
  После отпускания переключателя стекло остановится.
- **Вторая ступень – автоматический режим**
  Если кратковременно задействовать переключатель до упора до второй ступени, стекло будет закрываться или открываться в автоматическом режиме.
  Повторным задействованием переключателя можно остановить стекло в нужном положении.



Стеклоподъемники в задних дверях

Информация

Если стекло двери при закрывании будет заблокировано, стекло остановится и снова приоткроется на несколько сантиметров. При повторной блокировке стекла в течение ок. 10 секунд автоматическое перемещение этого стекла будет заблокировано.

Стекло можно закрыть вручную. Оно закрывается с максимальным усилием.

Автоматический ход стекла разблокируется после его однократного полного закрывания в ручном режиме или через 10 секунд без повторного задействования.

ОСТОРОЖНО Ручное закрывание стекол

При отключении автоматического хода после блокировки стекла оно закроется вручную с максимальным усилием.

▷ Следите за тем, чтобы закрывающееся стекло никому не нанесло травму и никого не защемило.



Блокировка кнопок управления в задней части салона (блокиратор)

Блокиратором на панели двери водителя можно отключить стеклоподъемники задних дверей и заднюю панель управления в центральной консоли за исключением кнопки центрального замка.

Включение и отключение блокиратора

▷ Нажмите кнопку блокиратора. Если блокиратор включен, в нем горит контрольный индикатор.



В автомобилях без системы Porsche Entry & Drive

Открывание и закрывание стекол с помощью ключа

▷ Нажмите и удерживайте кнопку открывания или закрывания автомобиля на ключе до тех пор, пока стекла не займут нужное положение.

Информация

– При поднятых солнцезащитных шторках на задних дверях стекла задних дверей не откроются.
– Световая аварийная сигнализация мигает однократно, если все стекла и панорамный или подъемно-сдвижной люк полностью закрыты.



В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive

Закрывание стекол кнопкой в ручке двери (автомобили с системой Porsche Entry & Drive)

▷ Нажмите кнопку в ручке двери при запирании автомобиля и удерживайте ее до тех пор, пока стекла не займут нужное положение.

Информация

– Световая аварийная сигнализация мигает однократно, если все стекла и панорамный или подъемно-сдвижной люк полностью закрыты.

После подключения аккумулятора — сохранение информации о конечном положении стекол

После отсоединения и повторного присоединения аккумулятора информация о конечном положении стекол стирается из памяти блока управления. Автоматический режим не работает.

Выполните описанную процедуру для всех стекол:

1. Полностью закройте стекло, **один раз** вытянув переключатель.
2. После полного закрытия стекла еще раз потяните за переключатель.
3. Полностью откройте стекло **один раз**, нажав на переключатель.

Подъемно-сдвижной люк

Электрический подъемно-сдвижной люк состоит из тонированного однослойного безопасного стекла. Для защиты от солнца он оснащен шторкой с ручной бесступенчатой регулировкой.

Подъемно-сдвижной люк можно сдвинуть или поднять его заднюю часть.

⚠ ОСТОРОЖНО Открывание и закрывание подъемно-сдвижного люка

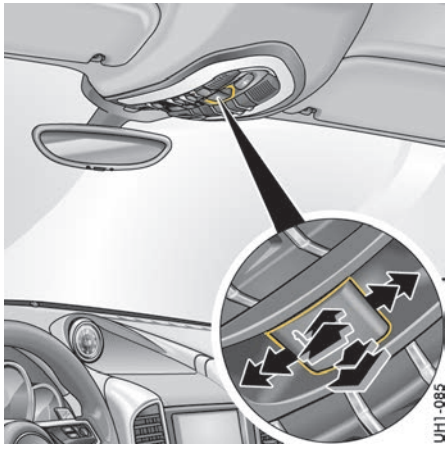
При открывании и закрывании подъемно-сдвижного люка, особенно в автоматическом режиме, возможно защемление частей тела между движущимся люком и неподвижными частями автомобиля.

- ▷ Обращайте внимание на то, чтобы при движении подъемно-сдвижного люка никто не пострадал.
- ▷ Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ автомобиля из замка зажигания, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ автомобиля. Неосведомленные лица (например, дети) при задействовании подъемно-сдвижного люка могут нанести себе ранения.
- ▷ В случае опасности следует немедленно перевести переключатель подъемно-сдвижного люка в противоположное направление или при использовании комфортной функции сразу же отпустить ключ автомобиля.

Функциональная готовность подъемно-сдвижного люка

Подъемно-сдвижной люк готов к работе:

- При включенном зажигании.
- После выключения зажигания до первого открывания двери водителя или переднего пассажира, но не более 10 минут.



Управление подъемно-сдвижным люком

Управление подъемно-сдвижным люком осуществляется с помощью регулятора в потолочной консоли.

Информация

Регулятор имеет две ступени переключения для всех направлений движения. При задействовании переключателя эти ступени переключения отчетливо различимы.

- **Первая ступень – ручное управление**
  Если регулятор нажать до первой ступени, люк можно сдвинуть вручную в нужном направлении.
  Как только Вы отпустите кнопку, люк остановится.
- **Вторая ступень – автоматический режим**
  Если нажать регулятор до упора до второй ступени, люк будет закрываться или открываться в автоматическом режиме. Повторным нажатием на регулятор в любом направлении можно остановить люк в нужном положении.

Информация

- Подъемно-сдвижной люк не работает на очень высоких скоростях движения или при очень низких температурах.
- Подъемно-сдвижной люк оснащен ограничителем усилия. Если закрытию подъемно-сдвижного люка мешает какое-либо препятствие, то люк сразу же откроется.

Оптимальное по акустике положение при открывании

Как в ручном, так и в автоматическом режиме люк сдвигается в конечное положение, в котором уровень шумов минимален.

Полное открытие подъемно-сдвижного люка

Повторным нажатием кнопки в направлении открывания можно полностью открыть подъемно-сдвижной люк. При полностью открытом люке в зависимости от скорости движения может быть слышен шум ветра.

Открывание и закрывание подъемно-сдвижного люка при помощи ключа от автомобиля

Для лучшей вентиляции салона подъемно-сдвижной люк можно поднять с помощью ключа автомобиля.

Открывание подъемно-сдвижного люка

▷ Нажмите и удерживайте кнопку открывания автомобиля до тех пор, пока подъемно-сдвижной люк не займет желаемого положения.

Закрывание подъемно-сдвижного люка

▷ Нажмите и удерживайте кнопку запирания автомобиля на ключе до тех пор, пока люк не займет нужное Вам положение.

Информация

Световая аварийная сигнализация мигает один раз, если все стекла и подъемно-сдвижной люк полностью закрыты.

Закройте подъемно-сдвижной люк кнопкой в ручке двери (автомобили с системой Porsche Entry & Drive)

В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive закрыть люк можно и при помощи кнопки в ручке двери.

▷ Нажмите и удерживайте кнопку запирания автомобиля в дверной ручке до тех пор, пока подъемно-сдвижной люк не достигнет желаемого положения.

Информация

Световая аварийная сигнализация мигает один раз, если все стекла и подъемно-сдвижной люк полностью закрыты.

Сохранение в памяти конечного положения люка

После отсоединения и присоединения аккумулятора, при его разряде или же после запуска от внешнего источника, аварийного закрывания люка и замены электрического предохранителя информация о конечном положении подъемно-сдвижного люка удаляется из памяти.

ОСТОРОЖНО Сохранение в памяти конечного положения

Во время процесса сохранения в памяти конечного положения люк закрывается с максимальным усилием.

▷ Обращайте внимание на то, чтобы вследствие закрывания подъемно-сдвижного люка никому не была нанесена травма и никого не защемило.

Сохранение в памяти конечного положения люка возможно только на неподвижном автомобиле.

1. Включите зажигание.
2. Переведите переключатель вперед в направлении закрытия, нажмите и удерживайте его.
   Процесс сохранения в памяти конечного положения начнется примерно через 10 секунд.
   Удерживайте регулятор нажатым до тех пор, пока люк полностью не остановится.
   Процесс длится максимум 45 секунд.
   При преждевременном отпускании регулятора процесс сохранения в памяти нужно будет проводить повторно.

Информация

В автомобилях с панорамным люком по возможности также нужно сохранить в памяти конечное положение солнцезащитной шторки.

- ▷ Сохранение конечного положения люка и шторки всегда выполняйте поочередно до полного окончания процесса. Если процесс прерывается, то включить соответственно другой привод нельзя.

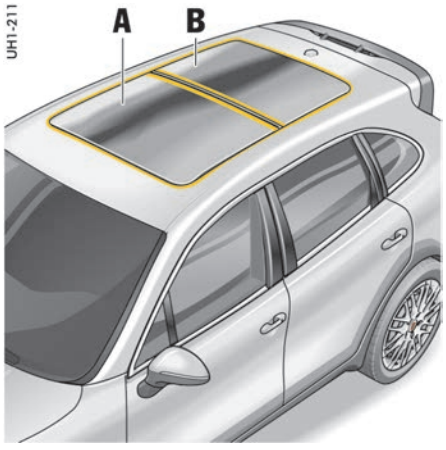
Для получения информации о сохранении в памяти конечной позиции шторки:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРКИ» на странице 81.

Аварийный привод подъемно-сдвижного люка

Неисправный подъемно-сдвижной люк можно открыть или закрыть вручную с помощью шестигранного ключа.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ ПРИВОД ПОДЪЕМНО/СДВИЖНОГО ИЛИ ПАНОРАМНОГО ЛЮКА» на странице 82.



A - Подъемно-сдвижной элемент
B - Неподвижный стеклянный элемент

Панорамная крыша

Панорамный люк состоит из двух элементов крыши.

Элемент **A** является подъемно-сдвижным и его можно сдвигать в продольном направлении автомобиля. Дополнительно элемент A можно поднимать. Это обеспечивает лучшую вентиляцию салона.

Для получения информации о готовности к работе и управлении подъемно-сдвижного люка:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОДЪЕМНО-СДВИЖНОЙ ЛЮК» на странице 78.

Элемент крыши **B** является неподвижным стеклянным элементом и образует последний элемент панорамного люка.

ОСТОРОЖНО Открывание и закрывание панорамного люка

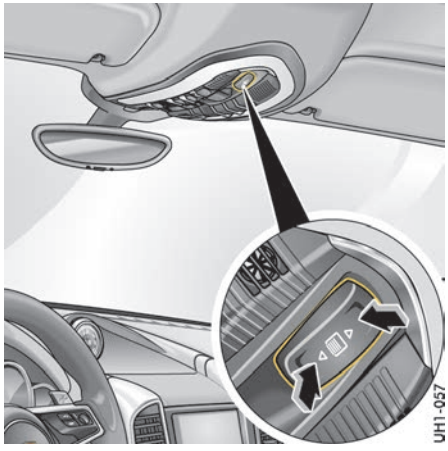
При открывании или закрывании панорамного люка, особенно в автоматическом режиме, возможно защемление частей тела между движущимся люком и неподвижными частями автомобиля.

- ▷ Следите за тем, чтобы при движении панорамного люка никто не пострадал.
- ▷ Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ автомобиля из замка зажигания, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ автомобиля. Люди, не знакомые с принципом работы люка (дети), могут получить травмы, если приведут его в движение.
- ▷ В случае опасности следует немедленно перевести переключатель панорамного люка в противоположное направление или при использовании комфортной функции сразу же отпустить кнопку на ключе автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения при движении панорамного люка из-за неправильной установки креплений на крыше.

- ▷ Перед началом движения проверьте, правильно ли установлены крепления на крыше.
- ▷ Обратите внимание на достаточный зазор между панорамным люком и креплениями на крыше.



Солнцезащитная шторка

В панорамный люк встроена солнцезащитная шторка, положение которой можно регулировать с помощью переключателя в потолочной консоли.

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

Переключатель имеет две ступени:

– **Первая ступень – ручное управление**
  Если нажать переключатель до первой ступени, шторка будет закрываться или открываться до тех пор, пока переключатель нажат.
– **Вторая ступень – автоматический режим**
  Если нажать переключатель полностью, шторка закроется или откроется до своего конечного положения.

Открывание солнцезащитной шторки:

▷ Нажмите переключатель назад.

Закрывание солнцезащитной шторки:

▷ Нажмите переключатель вперед.

Функция памяти при закрывании

Люк и шторку нельзя закрыть одновременно.

– Если при закрывании люка переключатель шторки нажать до второй ступени (автоматический режим), шторка закроется до конечного положения после того, как люк достигнет своего конечного положения.
– Если при закрывании шторки Вы закрываете люк (автоматический режим), движение шторки приостановится. Шторка закроется до конечного положения после того, как люк достигнет своего конечного положения.

Принудительное открывание солнцезащитной шторки

Если Вы открываете люк при закрытой шторке, шторка также открывается.

– При открывании люка в продольном направлении, шторка также открывается.
– При открывании люка вверх (подъемное положение), шторка открывается примерно на 10 см (положение вентиляции).

Информация

Если люк находится в подъемном положении, шторку можно закрыть только до вышеуказанного положения для вентиляции.

Сохранение в памяти конечного положения солнцезащитной шторки

После отсоединения и присоединения аккумулятора, при его разряде или же после запуска от внешнего источника, аварийного закрывания или замены электрического предохранителя солнцезащитной шторки информация о конечном положении солнцезащитной шторки удаляется из памяти.

Информация

Также нужно сохранить в памяти конечное положение подъемно-сдвижного люка.

▷ Сохранение конечного положения люка и шторки всегда выполняйте поочередно до полного окончания процесса.
  Если процесс для одного из компонентов будет прерван, нельзя выполнить процесс для другого компонента.

Для получения информации о сохранении в памяти конечного положения подъемно-сдвижного люка:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ЛЮКА» на странице 79.

ОСТОРОЖНО Сохранение в памяти конечного положения

При сохранении в памяти конечного положения солнцезащитная шторка закрывается с максимальным усилием.

▷ Следите за тем, чтобы при закрывании солнцезащитной шторки никого не поранить и не защемить.

Сохранение в памяти конечного положения шторки возможно только на неподвижном автомобиле. Подъемно-сдвижной люк и шторка должны быть закрыты.

1. Включите зажигание.
2. Нажмите на переключатель вперед в направлении закрытия и удерживайте его нажатым.
   Процесс сохранения в памяти конечного положения начнется примерно через 10 секунд.
   Удерживайте переключатель нажатым до тех пор, пока солнцезащитная шторка полностью не остановится.
   Процесс длится максимум 45 секунд.
   При преждевременном отпускании переключателя процесс сохранения в памяти нужно будет проводить повторно.

Положение для очистки солнцезащитной шторки

Приведение шторки в положение для очистки возможно только на неподвижном автомобиле.

1. Включите зажигание.
2. Полностью откройте подъемно-сдвижной люк.
3. Закройте солнцезащитную шторку насколько это возможно.
4. Удерживайте переключатель нажатым вперед. Примерно через 3 секунды солнцезащитная шторка начинает закрываться. Удерживайте переключатель нажатым до тех пор, пока солнцезащитная шторка полностью не закроется.
5. Удалите грязь (например, листву).

Для выхода из положения для очистки:

▷ Начните движение. Солнцезащитная шторка откроется автоматически.
или
Задействуйте кнопку управления подъемно-сдвижным люком. Солнцезащитная шторка откроется автоматически.
или
Откройте шторку с помощью переключателя.

Аварийный привод подъемно/сдвижного или панорамного люка

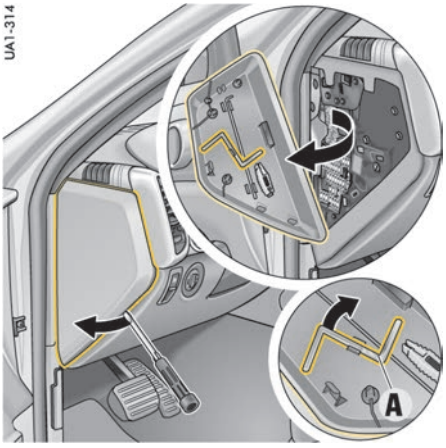
⚠ ОСТОРОЖНО Аварийное закрывание подъемно/сдвижного или панорамного люка

При аварийном закрывании люка, если необходимо, автоматически происходит ступенчатое увеличение усилия.

▷ Следите за тем, чтобы при движении подъемно-сдвижного или панорамного люка никто не пострадал.

Аварийное закрывание при повторном срабатывании ограничителя усилия

▷ Удалите препятствие.
▷ Нажмите несколько раз переключатель в сторону закрытия или удерживайте его нажатым до тех пор, пока подъемно-сдвижной или панорамный люк не остановится в конечном положении.



Аварийный привод при выходе из строя люка

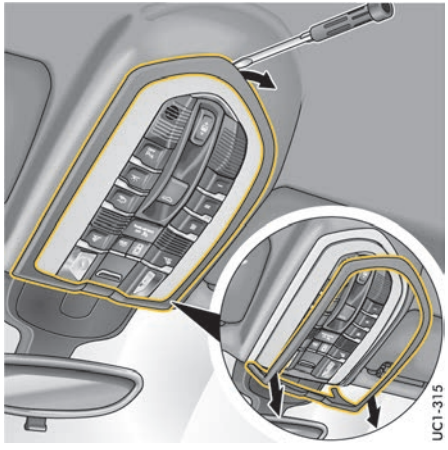
Неисправный подъемно-сдвижной или панорамный люк можно открыть или закрыть вручную с помощью шестигранного ключа, входящего в комплект бортового инструмента.

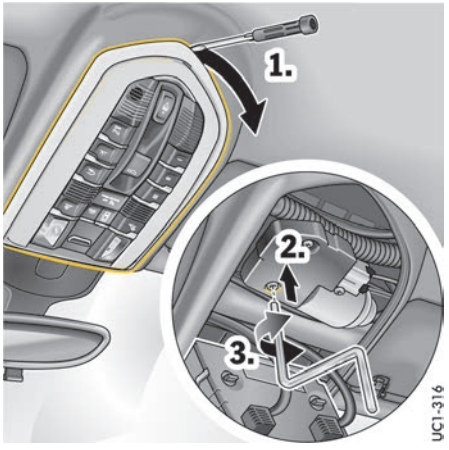
▷ Перед аварийным управлением люка проверьте исправность электрического предохранителя.

Для получения информации о проверке электрического предохранителя:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ» на странице 313.

1. Извлеките шестигранный ключ **A** из бокового отделения передней панели со стороны водителя.

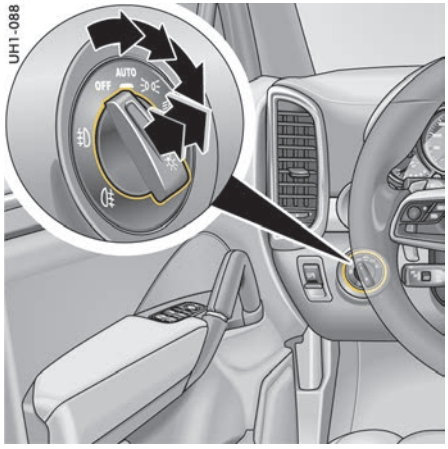




2. С помощью подходящего предмета (например, отвертки) отсоедините рамку потолочной консоли и осторожно потяните ее вниз.
Не повредите рамку.
3. Снимите рамку.
4. С помощью подходящего предмета (например, отвертки) отсоедините вниз потолочную консоль и отведите ее вниз.
5. Вставьте ключ до упора в двигатель и поверните влево или вправо, в зависимости от того, что нужно сделать – закрыть или открыть люк. Поворачивая ключ, нажимайте вверх, чтобы он не выскользнул и не повредился.
6. Выньте ключ и уберите его на место.
7. Защелкните потолочную консоль и рамку.
▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Свет, указатели поворота и стеклоочистители

Переключатель освещения 85
Автоматика включения/выключения ближнего света 85
Выключатели указателей поворота, дальнего света, прерывистого светового сигнала 88
Подсветка приборов 90
Световая аварийная сигнализация 90
Сбой в работе или выход из строя лампы 90
Освещение салона 91
Краткий обзор – стеклоочистители 93
Выключатель стеклоочистителей и стеклоомывателей 94



Переключатель освещения

OFF **Свет выключен**

При включенном зажигании дневной свет включен.

AUTO **Автоматика включения/ выключения ближнего света**

Стояночное освещение

Подсветка номерного знака, подсветка приборов, габаритные огни включены. Дневной свет выключен.

Ближний свет

Только при включенном зажигании.

Противотуманные фары

При положении «Ближний свет» или «Стояночное освещение» потяните переключатель до первого положения фиксации. Загорается контрольный индикатор.

Задний противотуманный фонарь

При положении «Ближний свет» или «Стояночное освещение» потяните переключатель до второго положения фиксации. Загорается контрольный индикатор.

Информация

Если при включенном свете вынуть ключ автомобиля из замка зажигания и открыть дверь, прозвучит звуковой сигнал (гонг), который предупреждает о том, что свет не выключен и возможен разряд аккумулятора.

В зависимости от экспортного исполнения возможны отклонения.

Информация

В зависимости от температуры и влажности воздуха наружные световые приборы автомобиля могут запотеть. Они высыхают после того, как автомобиль проедет достаточное расстояние.

Автоматика включения/ выключения ближнего света

Эта система Вашего автомобиля в зависимости от яркости освещения автоматически включает или выключает ближний свет фар.

Автоматика включения и выключения ближнего света управляет дополнительно ближним светом, режимом освещения пути к дому, системой динамического освещения поворотов.

Автоматика включения и выключения ближнего света включается при установке переключателя света в положение **AUTO**.

Несмотря на помощь, которую оказывает водителю данная система, именно водитель несет ответственность за включение ближнего света соответствующим выключателем согласно правилам страны пребывания.

Управление включением и выключением света фар данной системой не освобождает водителя от ответственности за правильное пользование ближним светом.

ОСТОРОЖНО Движение без света

При движении без света видимость автомобиля другими участниками движения может быть сильно ограничена.

▷ Всегда внимательно следите за работой автоматики включения/выключения фар.

Информация

При сбое в работе автоматики включения и выключения ближнего света/системы динамического освещения Porsche (PDLS) на панели приборов загорается предупредительный индикатор системы PDLS, а на многофункциональном дисплее в панели приборов появляется предупредительное сообщение.

Для получения информации о контрольных и предупредительных индикаторах на панели приборов:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ» на странице 98.

Для получения информации о предупредительных сообщениях на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Ближний свет

Ближний свет автоматически включается в следующих условиях, если переключатель освещения находится в положении **AUTO**:

- в сумерках
- в темноте
- при проезде туннелей
- при дожде
- при движении по автомагистрали (скорость выше прим. 140 км/ч, дневной свет выключен)

При включенном ближнем свете в спидометре горит контрольный индикатор .

Информация

Туман системой не распознается.

▷ В условиях тумана ближний свет необходимо включать вручную.

Движение в дождь

Если щетки стеклоочистителей непрерывно работают в течение пяти секунд, автоматически включается ближний свет.

Если в течение 4 минут щетки не работают, то ближний свет выключается.

Функция движения по автомагистрали в светлое время суток

При движении со скоростью более 140 км/ч в светлое время суток и при деактивированном дневном свете включается ближний свет/дневной свет. При скорости ниже примерно 65 км/ч и примерно через 4 минуты ближний свет/дневной свет выключается, если это позволяют условия внешнего освещения.

Автоматический корректор фар

При включении зажигания и ближнего света положение фар автоматически адаптируется к уровню загрузки автомобиля.

Во время движения положение фар автоматически поддерживается на постоянном уровне.

Информация

Автоматический корректор фар может работать и при нахождении переключателя освещения света в положении (ближний свет).

Дневной свет

Дневной свет автоматически включается при включении зажигания:

- в положении переключателя освещения **OFF** (свет выключен) **или**
- в положении переключателя освещения **AUTO** в светлое время суток.

В положении переключателя освещения (ближний свет) дневной свет не загорается.

В зависимости от экспортного исполнения включение дневного освещения может варьироваться.

Режим освещения пути к дому (функция освещения пути к дому/функция посадки)

Включение функции

▷ Установите переключатель освещения в положение **AUTO**.

Для обеспечения лучшей видимости и безопасности при входе и выходе из автомобиля в темное время суток следующие фонари Вашего автомобиля остаются включенными в течение определенного времени:

- дневной свет,
- лампы в наружных зеркалах для освещения зоны входа-выхода (в автомобилях с функцией памяти Comfort и откинутыми наружными зеркалами заднего вида),
- габаритные фонари спереди и сзади,
- Лампы освещения номерного знака.

Функция освещения пути к дому (задержка выключения освещения)

При запирании автомобиля фонари остаются включенными на время задержки выключения освещения, установленное на многофункциональном дисплее.

Для получения дальнейшей информации о вводе времени задержки выключения освещения на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА НАРУЖНОГО СВЕТА» на странице 128.

Функция освещения при посадке

При отпирании автомобиля фонари остаются включенными на время задержки выключения освещения, установленного на многофункциональном дисплее.

При включении зажигания или при повороте выключателя из положения **AUTO** фонари выключаются.

Для получения дальнейшей информации о вводе времени задержки выключения освещения на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА НАРУЖНОГО СВЕТА» на странице 128.

Система динамического освещения Porsche (PDLS)

Система статического и динамического освещения поворотов, а также функция движения по автомагистрали активируются в темное время суток при установке переключателя освещения в положение **AUTO**.

Система статического освещения поворотов

Функция доступна при движении со скоростью примерно до 130 км/ч и включается при поворотах рулевого колеса.

Информация

Система статического освещения поворотов может работать и при положении переключателя освещения (ближний свет).

Система динамического освещения поворотов

При движении со скоростью прим. 8 км/ч и выше для лучшего освещения дороги в зависимости от скорости движения и угла поворота рулевого колеса ближний или дальний свет поворачивается в направлении поворота.

При сбое в работе системы динамического освещения поворотов на панели приборов мигает предупредительный индикатор системы динамического освещения Porsche (PDLS), а на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение.

Для получения информации о предупредительных сообщениях на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Функция движения по автомагистрали в темное время суток

При движении со скоростью более130 км/ч в темное время суток изменяется распределение ближнего света.

Световой конус удлиняется, за счет чего увеличивается дальность обзора.

Поддержка при тумане

При включенных противотуманных фарах при движении со скоростью ниже 60 км/ч изменяется распределение ближнего света.

Световой конус становится шире, за счет чего снижается возможность ослепления.

Система динамического освещения Porsche Plus (PDLS Plus)

Система освещения на перекрестках

При активированной функции освещения на перекрестках на основании навигационных данных определяются перекрестки и примыкания дорог, чтобы, например, было лучше видно участников дорожного движения без включенного освещения. Для лучшего освещения дороги при подъезде к перекрестку или примыканию дорог одновременно включается статическая система адаптивного освещения слева и справа.

Система освещения на перекрестках активируется в темное время суток, если выполнены следующие условия:

- Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- Скорость движения составляет менее 40 км/ч (при спортивном стиле вождения менее 60 км/ч).
- Расстояние до перекрестка или примыкания дорог составляет менее 60 м.

После проезда перекрестка или примыкания дороги функция освещения на перекрестках автоматически деактивируется, если скорость движения превышает прим. 60 км/ч или же ближайший перекресток удален более чем на 150 м.

Информация

Если автомобиль движется по автомагистрали, или дорогу, по которой движется автомобиль, пересекает автомагистраль, функция освещения на перекрестках недоступна.



Система динамического дальнего света

В системе динамического дальнего света камера **A** распознает источники света от впереди идущих и встречных автомобилей, и по ее сигналу происходит скользящее смещение светотеневой границы освещения от ближнего света до полного дальнего освещения, проходящее через несколько ступеней. При этом ступень выбирается таким образом, чтобы светотеневая граница света фар доходила до ближайшего распознанного автомобиля.

Данная функция активируется в темное время суток, если выполнены следующие условия:

- Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- Скорость движения составляет более 60 км/ч.
- На многофункциональном дисплее панели приборов активирована функция динамического дальнего света.

  Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВИРОВАНИЕ И ДЕАКТИВИРОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКОГО ДАЛЬНЕГО СВЕТА» на странице 129.

– Динамический дальний свет включен. Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С СИСТЕМОЙ ДИНАМИЧЕСКОГО ДАЛЬНЕГО СВЕТА)» на странице 89.

Для предотвращения включения дальнего света на полную мощность внутри населенных пунктов система динамического дальнего света при скоростях менее 30 км/ч отключена.

Кроме того, дальний свет, включенный на полную мощность, автоматически переключается на ближний свет, как только камера распознает наличие двух и более уличных фонарей.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Информация

▷ Чтобы не снижалась точность распознавания камеры: Не закрывайте зону камеры **A** посторонними предметами (например, наклейками).

▷ Для обеспечения полной работоспособности всегда удаляйте с камеры **A** грязь, лед и снег. Информация по уходу за автомобилем: Обратите внимание на информацию в главе «УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ» на странице 282.

⚠ ОСТОРОЖНО Недостаточная внимательность

Несмотря на наличие системы динамического дальнего света, водитель во время езды обязан сам регулировать дальний свет в зависимости от условий освещения, видимости и ситуации на дороге и несет за это ответственность. Система не снимает с водителя обязанность быть внимательным.

Ручное переключение может потребоваться в следующих ситуациях:

– При неблагоприятных погодных условиях, например, при дожде, снеге, гололеде, а также при сильных брызгах из-под колес.
– На дорогах, на которых встречный транспорт виден неполностью, например, на автомагистралях.
– При наличии плохо подсвеченных участников дорожного движения, каковыми являются, например, велосипедисты.
– На узких поворотах, на крутых подъемах и спусках.
– На территории плохо освещенных населенных пунктов.
– При наличии сильно отражающих поверхностей, например, табличек.
– В случае, если в зоне обхвата камеры ветровое стекло запотело, загрязнено, обледенело или закрыто наклейкой.

▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.

▷ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.

▷ При необходимости вручную переключите дальний свет в зависимости от освещенности, видимости и дорожной ситуации.



Выключатели указателей поворота, дальнего света, прерывистого светового сигнала

Указатели поворота, ближний свет и дальний свет работают при включенном зажигании.

1 – Левые указатели поворота
2 – Правые указатели поворота
3 – Дальний свет/динамический дальний свет
4 – Прерывистый световой сигнал
Рычажок в среднем положении – ближний свет

Переключатель указателей поворота

▷ Переведите рычажок в нижнее или верхнее фиксированное положение **1** или **2**. Указатель поворота остается активным до тех пор, пока рычаг не будет приведен в исходное положение вручную или автоматически при повороте рулевого колеса.

▷ Один раз слегка нажмите на рычажок вниз или вверх **1** или **2**. Указатели поворота мигнут три раза.

Дальний свет

Включение и выключение (для автомобилей БЕЗ системы динамического дальнего света)

▷ **Включение:** один раз переведите рычажок в переднее фиксированное положение **3**. В тахометре загорится контрольный индикатор .

▷ **Выключение:** один раз переведите рычажок в заднее фиксированное положение **4**.

Включение и выключение (для автомобилей С системой динамического дальнего света)

Для включения функции динамического дальнего света должны быть выполнены следующие условия:

– в темноте
– Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
– Скорость движения составляет более 60 км/ч.
– На многофункциональном дисплее панели приборов активирована функция динамического дальнего света. Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВИРОВАНИЕ И ДЕАКТИВИРОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКОГО ДАЛЬНЕГО СВЕТА» на странице 129.

▷ **Включение:** один раз переведите рычажок в переднее фиксированное положение **3**. В спидометре загорится контрольный индикатор . Происходит автоматическое переключение через несколько ступеней от ближнего света до полного дальнего освещения. Если дальний свет подключен частично или полностью, то в тахометре горит контрольный индикатор .

▷ **Выключение:** один раз переведите рычажок в заднее фиксированное положение **4**. Систему динамического дальнего света можно отключить только в том случае, если контрольный индикатор в тахометре горит.

Включение и выключение (для автомобилей С системой динамического дальнего света)

Если система динамического дальнего света деактивирована или же не выполнены предпосылки для ее работы, то дальний свет можно включить или выключить вручную.

Должны быть выполнены следующие условия:

– в темноте
– Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

▷ **Включение:** один раз переведите рычажок в переднее фиксированное положение **3**. В тахометре загорится контрольный индикатор .

▷ **Выключение:** один раз переведите рычажок в заднее фиксированное положение **4**.

Прерывистый световой сигнал

▷ один раз переведите рычажок в заднее фиксированное положение **4**. В тахометре ненадолго загорится контрольный индикатор .

Парковочное освещение

Парковочное освещение можно включить только при выключенном зажигании.

▷ Переведите рычажок в нижнее или верхнее фиксированное положение **1** или **2**, чтобы включить парковочное освещение слева или справа.

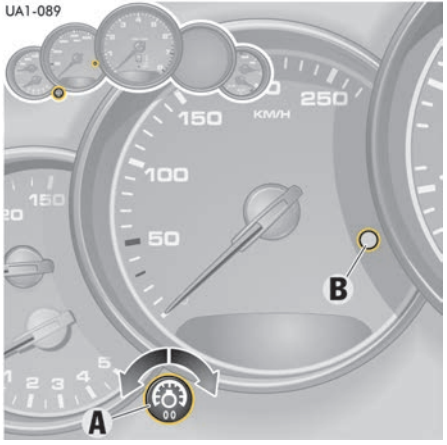
При включенном парковочном освещении после выключения зажигания и открывании двери на многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «**Включен стояночн. свет**».

Для получения информации о предупредительных сообщениях на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Адаптивные стоп-сигналы

При экстренном торможении стоп-сигналы мигают в зависимости от замедления автомобиля.



Подсветка приборов

Датчик освещенности **B** автоматически адаптирует подсветку в зависимости от яркости окружающего света.

Дополнительно при включенном освещении автомобиля можно вручную регулировать яркость подсветки приборов и регуляторов.

▷ Поверните регулятор **A** в соответствующем направлении и держите, пока яркость не достигнет требуемого значения.

⚠ ОСТОРОЖНО Регулировка яркости во время движения

При регулировке яркости подсветки во время движения можно потерять контроль над автомобилем.

▷ Во время движения не просовывайте руки между спицами руля.



Световая аварийная сигнализация

Световая аварийная сигнализация готова к работе независимо от того, в каком положении находится ключ в замке зажигания.

Включение и выключение

▷ Нажмите кнопку ⚠ на центральной консоли.
При нажатой кнопке мигают все указатели поворота, контрольный индикатор в кнопке, а также контрольный индикатор указателей поворотов в тахометре.

Если световая аварийная сигнализация будет работать в течение долгого времени, то фаза свечения ламп сокращается, чтобы обеспечить более щадящий режим.

Автоматическое включение световой аварийной сигнализации при экстренном торможении

Если при скорости свыше прим. 70 км/ч выполнить экстренное торможение до полной остановки автомобиля, то автоматически включится световая аварийная сигнализация, и стоп-сигналы во время торможения будут пульсировать.

▷ Для отключения световой аварийной сигнализации нажмите кнопку ⚠ на центральной консоли.
При возобновлении движения световая аварийная сигнализация также выключается автоматически.

Автоматическое включение световой аварийной сигнализации при аварии

При аварии световая аварийная сигнализация включается автоматически.

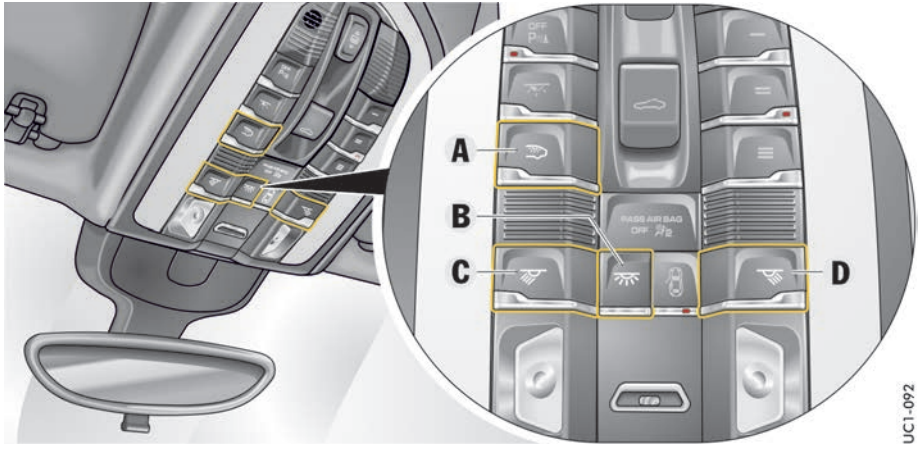
▷ Для отключения световой аварийной сигнализации выключите и снова включите зажигание.

Сбой в работе или выход из строя лампы

При сбое в работе или выходе из строя лампы на многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание.

Для получения информации о предупредительных сообщениях на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.



A - Кнопка освещения салона сзади
B - Кнопка освещения салона спереди
C, **D** - Кнопка ламп индивидуального освещения спереди

Освещение салона

Плафоны салона

Включение и выключение переднего плафона салона

▷ Нажмите кнопку **B**.

Включение и выключение заднего плафона салона

▷ Нажмите кнопку **A** на потолочной консоли спереди **или** кнопку **E** над соответствующей дверью.

Бесступенчатая регулировка яркости освещения

▷ Нажмите кнопку **B** переднего плафона освещения салона **или** кнопку **E** соответствующего заднего плафона освещения салона не менее чем на 1 секунду и удерживайте ее до тех пор, пока не будет достигнута желаемая яркость.

Лампы индивидуального освещения

Включение и выключение передних ламп индивидуального освещения

▷ Нажмите кнопку **C** или **D**.

Включение и выключение задних ламп индивидуального освещения

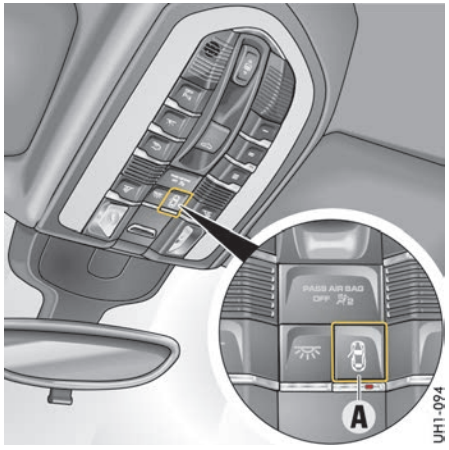
▷ Нажмите кнопку **E** над соответствующей дверью.



E - Кнопка лампы индивидуального освещения или заднего плафона

Бесступенчатая регулировка яркости освещения

▷ Нажмите кнопку **C** или **D** передней лампы индивидуального освещения **или** кнопку **E** соответствующей задней лампы индивидуального освещения и удерживайте ее не менее 1 секунды, пока не установится необходимая яркость света.



Автоматическое включение и выключение освещения салона

▷ Нажмите кнопку **A**.

При выключенной автоматической системе освещения салона в кнопке горит контрольный индикатор.

При включенной автоматической системе освещения салона с наступлением темноты

– **включается освещение салона** при отпирании или открытии одной из дверей или крышки багажника, или при вынимании ключа автомобиля из замка, или на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive при запирании рулевого колеса
– **освещение салона выключается** после закрывания двери или крышки багажника с выдержкой по времени ок. 120 секунд. Время задержки выключения можно ввести на многофункциональном дисплее.

Как только будет включено зажигание или автомобиль будет заперт, лампы освещения салона сразу же погаснут.

Для получения информации о настройке времени задержки выключения внутреннего освещения:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕГУЛИРОВКА ВРЕМЕНИ ЗАДЕРЖКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ» на странице 129.

Ориентирующая подсветка

Лампы в передней потолочной консоли, в отсеках для вещей, а также лампы в задней части салона при наступлении темноты упрощают ориентирование в салоне и поиск важных органов управления автомобилем. Эти лампы включаются при отпирании автомобиля, а при запирании автоматически выключаются.

Бесступенчатая регулировка яркости освещения

Регулировать яркость ориентирующей подсветки можно на многофункциональном дисплее.

Для получения информации о регулировании яркости ориентирующей подсветки:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ОРИЕНТИРУЮЩЕЙ ПОДСВЕТКИ» на странице 129.

Комфортная подсветка

Во время движения в темное время суток салон автомобиля подсвечивается неярким светом. После запирания автомобиля комфортная подсветка автоматически выключается.



Включение/выключение комфортной подсветки

▷ Нажмите кнопку **A**.

Бесступенчатая регулировка яркости освещения

▷ Нажмите кнопку **A** для регулирования яркости комфортной подсветки и удерживайте ее нажатой не менее 1 секунды, пока не установится необходимая яркость света.

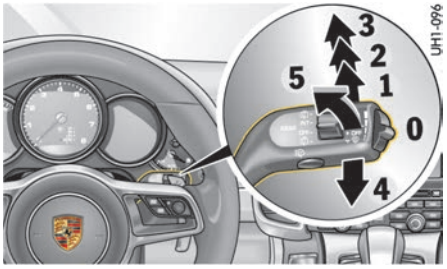
Автоматическое выключение света в салоне

При неработающем двигателе в темное время суток во избежание разряда аккумулятора освещение салона по истечении 16 минут выключается.

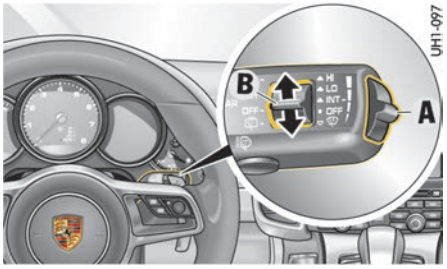
При достаточной освещенности салона включенные вручную плафоны автоматически выключаются через 10 минуты.

Краткий обзор – стеклоочистители

Этот краткий обзор не является заменой главы «ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ/ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЕЙ».
Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Рычажок стеклоочистителей



Выключатель датчика дождя

Что я хочу?	Что я должен сделать?
Автоматический режим передних стеклоочистителей (датчик дождя)	Переведите рычажок в фиксированное положение **1**.
Настройка датчика дождя	Переместите выключатель **A** на правой стороне рычажка вверх (для увеличения чувствительности датчика) или вниз (для уменьшения чувствительности датчика).
Включить передние стеклоочистители	Низкая скорость работы: переведите рычажок в фиксированное положение **2**. Высокая скорость работы: переведите рычажок в фиксированное положение **3**. Однократное срабатывание: слегка нажмите рычажок в положение **4** (при удержании рычажка в положении **4** стеклоочистители станут работать быстрее).
Включить передние стеклоомыватели и стеклоочистители	Потяните рычажок к рулевому колесу в положение **5** и удерживайте его в этом положении.
Включить задний стеклоочиститель (прерывистый режим работы)	Нажмите рычажок **B** вверх в фиксированное положение **INT**.
Включить задний стеклоомыватель и стеклоочиститель	Переведите выключатель **B** до упора вниз или из фиксированного положения **INT** до упора вверх.

Выключатель стеклоочистителей и стеклоомывателей

⚠ ВНИМАНИЕ Непреднамеренное срабатывание стеклоочистителей

В режиме с управлением датчиком дождя при распознавании влаги стеклоочиститель срабатывает автоматически.

- ▷ Прежде чем чистить ветровое стекло, всегда выключайте стеклоочистители, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (управление датчиком дождя).

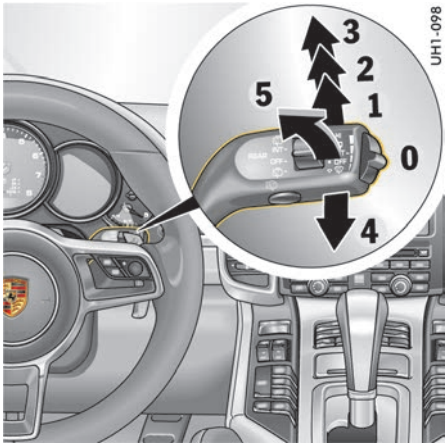
ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения крышки моторного отсека, ветрового стекла и системы стеклоочистителей.

- ▷ Включайте стеклоочистители только тогда, когда ветровое стекло достаточно увлажнилось.
  Из-за скопившейся грязи ветровое стекло может поцарапаться.
- ▷ Перед поездкой вручную осторожно освободите щетки, примерзшие к ветровому стеклу.
- ▷ Не включайте омыватели фар, если они замерзли.
- ▷ Всегда выключайте стеклоочистители при проезде моечных станций, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (режим с управлением датчиком дождя).
- ▷ Не включайте омыватели фар на мойке.
- ▷ Прежде чем чистить ветровое стекло, всегда выключайте стеклоочистители, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (управление датчиком дождя).
- ▷ Меняя щетку, всегда придерживайте рукой поводок стеклоочистителя.
- ▷ Прежде чем открывать крышку моторного отсека, всегда выключайте стеклоочистители (положение **0**). Если стеклоочистители находятся не в конечном положении, то, как только будет открыт капот, они автоматически встанут в это положение, даже если зажигание выключено.
  Стеклоочистители останутся этом положении до тех пор, пока капот не будет закрыт, а стеклоочистители не будут выключены и включены снова.

Установка защиты от льда и солнца или замена щеток

- ▷ После выключения зажигания однократно нажмите на рычажок управления стеклоочистителем вниз (положение **4**).
  Стеклоочистители поднимаются прим. на 45° вверх.



Передние стеклоочистители и омыватели фар

0 – • OFF Стеклоочистители выключены
После выключения стеклоочистителей и после выключения зажигания щетки слегка приподнимаются вверх из исходного положения, чтобы привести рабочие кромки щеток в оптимальное положение.

1 – ▲ INT Режим с управлением от датчика дождя
Стеклоочистители ветрового стекла
Переведите рычажок в фиксированное положение **1**.

2 – ▲ LO Низкая скорость работы стеклоочистителей
Переведите рычажок в фиксированное положение 2.

3 – ▲ HI Высокая скорость работы стеклоочистителей
Переведите рычажок в фиксированное положение **3**.

4 – Однократное срабатывание передних стеклоочистителей
Нажмите рычажок вниз.
Стеклоочистители ветрового стекла совершат один взмах.
Удерживайте рычажок нажатым вниз.
Передние стеклоочистители совершат одно движение.

5 – Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла
Потяните рычажок стеклоочистителей к рулю.
Стеклоочистители и омыватели будут работать до тех пор, пока рычажок отжат к рулю.
Как только рычажок будет отпущен, омыватель выключится, а стеклоочистители сделают еще несколько взмахов.
После десяти срабатываний омывателей ветрового стекла производится автоматическая очистка фар.

Информация

- ▷ При сильной загрязненности фар повторите операцию.
- ▷ Регулярно удаляйте сильные загрязнения (например, остатки насекомых).

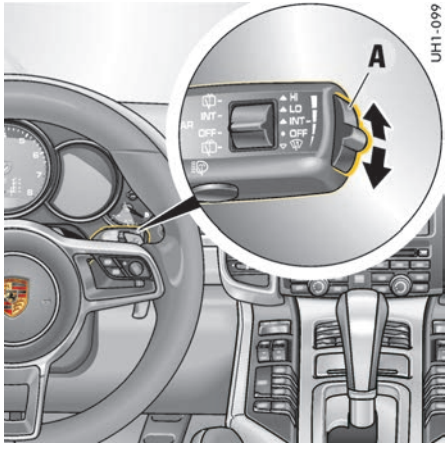
Для получения информации по уходу за автомобилем:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ» на странице 282.

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ» на странице 274.

Во избежание замерзания **форсунок стеклоомывателей** при температуре ниже 10°C и включенном зажигании работает система их обогрева. Однако это не заменяет использование незамерзающей жидкости.



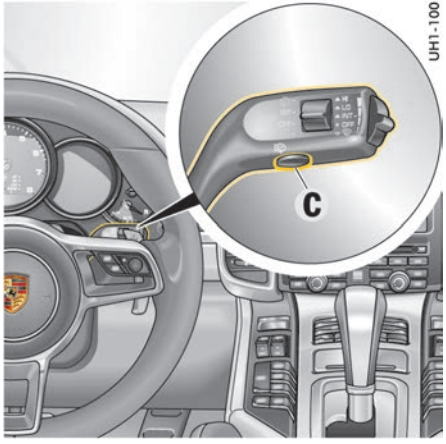
Режим работы передних стеклоочистителей с управлением от датчика дождя
В режиме работы с управлением от датчика дождя измеряется степень увлажнения ветрового стекла. В соответствии с этим происходит автоматическая регулировка частоты срабатывания стеклоочистителей.
При движении на скорости менее 4 км/ч с включенными стеклоочистителями они автоматически переключаются в режим работы с управлением от датчика дождя. При движении со скоростью более прим. 8 км/ч производится переключение на выбранный ранее режим работы.

Информация

- Если при включении зажигания рычажок стеклоочистителей уже находится в положении **1**, то датчик дождя активируется при скорости выше 4 км/ч.
- Если при включении зажигания рычажок стеклоочистителя находится в положении **2** или **3**, стеклоочистители остаются выключенными до задействования соответствующего переключателя.

Настройка чувствительности датчика дождя

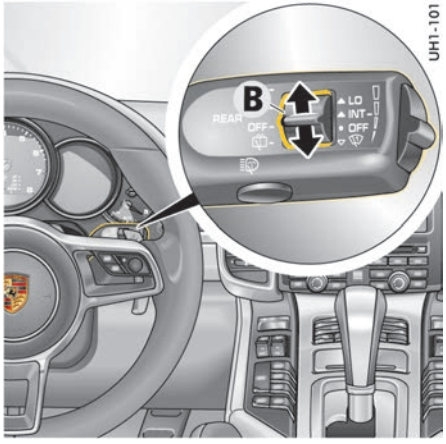
- ▷ Установка регулятора **A** в **верхнее** положение – **высокая чувствительность**.
  Настройка подтверждается однократным срабатыванием стеклоочистителей.
- ▷ Переведите переключатель **A вниз** – **умеренная чувствительность**.



Омыватель фар

Система работает только при включенном ближнем или дальнем свете.

- ▷ Нажмите кнопку **C** на нижней стороне рычажка стеклоочистителей.
- ▷ После десяти срабатываний омывателей ветрового стекла производится автоматическая очистка фар. После выключения ближнего света отсчет будет начат заново.



Стеклоочиститель заднего стекла

Включение периодического режима работы заднего стеклоочистителя

- ▷ Переведите переключатель **B** вверх до фиксированного положения **INT**.

Выключение периодического режима работы заднего стеклоочистителя

- ▷ Переведите переключатель **B** вниз до фиксированного положения **OFF**.

Управление очистителем/омывателем вручную

- ▷ Переведите переключатель **B** из фиксированного положения **OFF** вниз или из фиксированного положения **INT** вверх. Омыватели будут работать до тех пор, пока нажат выключатель.
  Как только рычажок будет отпущен, омыватель выключится, а стеклоочистители сделают еще несколько движений.

Включение заднего стеклоочистителя при включении заднего хода

На многофункциональном дисплее можно ввести настройку, при которой во время дождя или при использовании передних стеклоочистителей стеклоочиститель заднего стекла после включения заднего хода автоматически сделает несколько взмахов.

Для получения информации о настройке функции автоматического включения заднего стеклоочистителя:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАДНЕГО ХОДА» на странице 130.

Информация

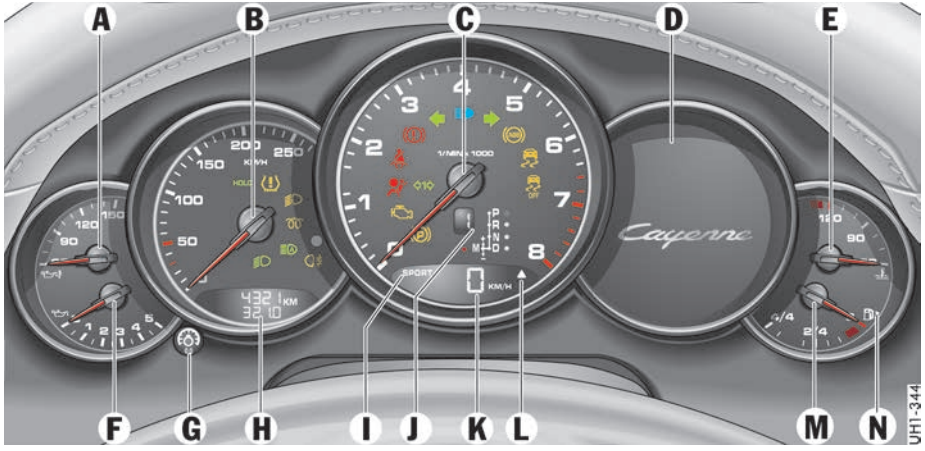
Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

Для получения дальнейшей информации о щетках стеклоочистителей:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ» на странице 274.

Панель приборов и многофункциональный дисплей

Панель приборов 98
Индикация на панели приборов 99
Компас на передней панели 103
Управление многофункциональным дисплеем 103
Меню автомобиля 107
Меню аудио 110
Меню навигационной системы 111
Меню карты 111
Меню телефона 112
Меню поездки 112
Меню давления в шинах (система контроля давления в шинах, RDK) 113
Меню Sport Chrono 118
Меню предела скорости 120
Меню ACC 120
Настройки автомобиля на многофункциональном дисплее 121
Обзор предупредительных и информационных сообщений 136



Панель приборов

A Указатель температуры моторного масла
B Спидометр
C Тахометр
D Многофункциональный дисплей
E Указатель температуры охлаждающей жидкости, предупредительный индикатор температуры охлаждающей жидкости
F Указатель давления масла в двигателе

Для получения дальнейшей информации по предупредительным и информационным сообщениям на многофункциональном дисплее панели приборов:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

G Кнопка сброса показаний счетчика разового пробега/регулятор подсветки панели приборов
H Счетчик пробега, индикатор разового пробега
I Контрольный индикатор SPORT/SPORT PLUS
J Индикатор положения селектора Tiptronic S/ включенной передачи
K Цифровой спидометр
L Индикатор повышения передачи
M Индикатор запаса топлива, предупредительный индикатор запаса топлива
N Обозначение положения крышки заправочной горловины топливного бака

Предупредительные и контрольные индикаторы в спидометре

HOLD Контрольный индикатор функции HOLD

Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах

Предупредительный индикатор PDLS

Контрольный индикатор системы предварительного разогрева дизельного двигателя

Контрольный индикатор ближнего света

Контрольный индикатор динамического дальнего света

Контрольный индикатор заднего противотуманного фонаря

Предупредительные и контрольные индикаторы в тахометре

Предупредительный индикатор электрического стояночного тормоза (EPB)

Предупредительный индикатор контроля состава отработавших газов Check Engine (Проверить двигатель)

Контрольный индикатор указателей поворота на прицепе

Предупредительный индикатор подушек безопасности

Индикатор, предупреждающий о непристегнутом ремне безопасности

Предупредительный индикатор тормозной системы

Контрольный индикатор указателя левого поворота

Контрольный индикатор дальнего света

Контрольный индикатор указателя правого поворота

Предупредительный индикатор ABS

Предупредительный индикатор PSM

Предупредительный индикатор PSM OFF

Индикация на панели приборов

A - Указатель температуры моторного масла

Если температура моторного масла слишком высока, на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

- ▷ Немедленно снизьте обороты и нагрузку на двигатель.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее: Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

B - Спидометр

Аналоговый прибор находится слева рядом с тахометром на панели приборов.

C - Тахометр

Начало красной зоны на шкале тахометра обозначает начало диапазона максимально допустимых оборотов.
В целях защиты двигателя происходит прекращение подачи топлива, как только указатель зайдет в красную зону.

D - Многофункциональный дисплей

Для получения дальнейшей информации о многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «УПРАВЛЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ» на странице 103.

E – Указатель температуры охлаждающей жидкости

- ▷ При любой неисправности системы охлаждения обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Стрелка в нижней зоне – двигатель не прогрет

- ▷ Избегайте высоких оборотов и сильной нагрузки на двигатель.

Стрелка в средней зоне – нормальная рабочая температура

При сильной нагрузке и высокой температуре наружного воздуха индикатор может вплотную подходить к красному сектору шкалы.

Предупреждение о повышенной температуре охлаждающей жидкости

Если температура охлаждающей жидкости слишком высока, то указатель температуры поднимается до максимального упора, и на многофункциональном дисплее панели приборов отображается предупреждающее сообщение «**Перегрев двигат. Парковать автом. надежно**».

- ▷ Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▷ Проверьте радиаторы и вентиляционные отверстия в передней части автомобиля на наличие загрязнений.
- ▷ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ДОЛИВ» на странице 293.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Информация

Во избежание повышения температуры выше допустимого не закрывайте воздуховоды для подачи охлаждающего воздуха (например, наклейки, защита от ударов камнями).

Предупреждение о низком уровне охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, горит предупредительный индикатор в указателе температуры.
Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов отображается предупредительное сообщение «**Немедл. долить охл.жидк. Не прод. движение**», и стрелка индикатора температуры поднимается до максимума.

- ▷ Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▷ Долейте охлаждающую жидкость. Устраните причину неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ Для получения информации об охлаждающей жидкости, проверке уровня и доливе охлаждающей жидкости: Обратите внимание на информацию в главе «ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ДОЛИВ» на странице 293.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее: Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Информация

При низком уровне охлаждающей жидкости при значительном наклоне автомобиля (например, на крутом склоне) или на затяжных поворотах с высоким поперечным ускорением (например, при движении по кругу) могут появиться предупреждающие сообщения. Если после восстановления «нормального» режима работы предупреждающие собщения не исчезают, проверьте уровень охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

- ▷ Не продолжайте движение, если, несмотря на корректный уровень охлаждающей жидкости, предупреждение сохраняется.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

F - Указатель давления масла в двигателе

Давление масла в двигателе регулируется в зависимости от расхода и при частоте вращения 3 000 об/мин должно составлять не менее 2,0 бар, а при 5 000 об/мин не менее 3,0 бар. Давление моторного масла варьируется в зависимости от частоты вращения, температуры масла и нагрузки на двигатель.

Если давление масла в двигателе при работающем двигателе или во время движения неожиданно падает, а на многофункциональном дисплее появляется предупредительное сообщение «Мало давл.масла Парковать автомоб. надежно», выполните следующие действия:

- ▷ Немедленно остановитесь в безопасном месте.
- ▷ Выключите двигатель.
- ▷ Проверьте, не заметны ли следы утечки масла на двигателе или под автомобилем.
- ▷ Вызовите на многофункциональный дисплей «**Уров.масла**»: Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ И ИЗМЕРЕНИЕ УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ» на странице 108.
- ▷ При необходимости добавьте масло в двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

- ▷ Не продолжайте движение, если заметны следы утечки масла.
- ▷ Не продолжайте движение, если предупредительное сообщение появляется, несмотря на то, что уровень масла в норме.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

G - Кнопка сброса показаний счетчика разового пробега/ регулятор подсветки комбинации приборов

Сброс показаний счетчика разового пробега

- ▷ Нажмите и удерживайте поворотный регулятор **G** прим. 1 секунду. Индикация разового пробега сбрасывается на «**0**».

Регулировка яркости подсветки приборов

Для получения информации о регулировании яркости подсветки приборов:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОДСВЕТКА ПРИБОРОВ» на странице 90.

H - Счетчик пробега

Индикаторы общего пробега и разового пробега интегрированы в спидометр на панели приборов. Верхняя строка служит для индикации общего пробега, в нижней строке выводится разовый пробег автомобиля.

После того как показания на индикаторе разового пробега превысят 9 999 километров или 6 213 миль, произойдет сброс до «**0**».

I - Контрольный индикатор SPORT/ SPORT PLUS

При активированном режиме SPORT/SPORT PLUS на цифровом спидометре горят соответствующие контрольные индикаторы.

Для получения информации о режиме Sport:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕЖИМЫ SPORT И SPORT PLUS» на странице 210.

J - Индикатор положения рычага селектора Tiptronic S/включенной передачи

При включенном зажигании отображается положение рычага селектора (**P**, **R**, **N** или **D**). При работающем двигателе отображается положение рычага селектора в кулисах **D** или **M** и включенная передача.

Для информации о коробке передач Tiptronic S:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «TIPTRONIC S» на странице 190.

K - Цифровой спидометр

Цифровой спидометр интегрирован в тахометр на панели приборов.

Индикатор давления наддува (Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S)

Индикацию давления наддува можно вывести на многофункциональный дисплей:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ» на странице 121.

Поскольку давление наддува регулируется системой управления двигателем, оно меняется. Давление наддува зависит от частоты вращения двигателя, атмосферного давления и октанового числа топлива.

L - Индикатор перехода на повышенную передачу

Ориентированный на оптимальный расход топлива индикатор повышения передачи **L** справа от цифрового индикатора скорости помогает Вам управлять автомобилем в экономичном режиме.

Индикатор рекомендует перейти на более высокую передачу в зависимости от выбранной передачи, оборотов двигателя и положения педали акселератора.

Индикатор перехода на повышенную передачу включен лишь в том случае, если режим SPORT или SPORT PLUS выключен.

Рекомендация по повышению передачи производится только в ручном режиме.

▷ При загорании индикатора включите более высокую передачу.

M - Индикатор запаса топлива

При включенном зажигании индикатор запаса топлива показывает объем топлива в баке.

Для получения дальнейшей информации о качестве и количестве доливаемого топлива:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ» на странице 339.

Для получения дальнейшей информации о топливе и заправке:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ» на странице 276.

Положение автомобиля (например, при движении на подъем или на спуске) может стать причиной небольших отклонений в показаниях прибора.

Предупреждение о расходовании резервного остатка

Если остаток топлива (в зависимости от модели) ниже нормы или запас хода менее 50 км, при включенном зажигании или работающем двигателе на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение «**Просьба учесть запас хода**», а также загорается предупредительный индикатор на панели стрелочного индикатора запаса топлива.

▷ Заправьтесь при первой же возможности.

Для получения информации об объеме топливного бака:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ» на странице 339.

ПРИМЕЧАНИЕ

Малое количество топлива в баке может стать причиной повреждения системы очистки отработавших газов.

▷ Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.

▷ После того как зажегся данный предупредительный индикатор, не следует проходить повороты на высокой скорости.

Для получения общей информации о системе очистки отработавших газов:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ» на странице 275.

N – Обозначение положения крышки заправочной горловины топливного бака

Стрелка указывает в направлении стороны автомобиля, на которой находится крышка заправочной горловины.

Аккумулятор/генератор



Предупредительное сообщение

Если напряжение бортовой сети существенно снижается или имеется неисправность генератора, то на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение «**Неиспр. генерат. Парковать автомоб. надежно**».

▷ Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Возможные причины

– Неисправность системы зарядки аккумулятора
– Порван приводной ремень

⚠ ОСТОРОЖНО Отказ гидроусилителя рулевого управления

Если порван приводной ремень, гидроусилитель рулевого управления не работает. При работе рулем придется прилагать большие усилия.

▷ Не продолжайте движение.

▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

⚠ ОСТОРОЖНО Отказ гидроусилителя рулевого управления

При длительном движении в воде приводной ремень может проскальзывать. При работе рулем придется прилагать большие усилия.

- ▷ При выходе сервопривода руля из строя нужно быть готовым к большим усилиям при рулении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

Если порван приводной ремень, не действует охлаждение двигателя.

- ▷ Не продолжайте движение.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Интеллектуальный счетчик интервалов технического обслуживания для Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel и Cayenne S E-Hybrid

Отображаемые на многофункциональном дисплее интервалы технического обслуживания (межсервисные интервалы) рассчитываются в зависимости от пробега, времени с момента последнего технического обслуживания и условий эксплуатации автомобиля.

При большой нагрузке на автомобиль интервал между двумя техобслуживаниями меньше, чем при нормальных условиях эксплуатации.

Для получения информации о текстовых сообщениях на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Контроль токсичности отработавших газов

Предупредительный индикатор

Система контроля токсичности отработавших газов своевременно распознает нарушения работы, которые, например, могут привести к повышенному выбросу вредных веществ или стать причиной дальнейших неисправностей. О неисправностях свидетельствует горящий или мигающий предупредительный индикатор на панели приборов.

Информация о распознанных неисправностях сохраняется в памяти блока управления.

Для проверки работоспособности предупредительный индикатор на панели приборов загорается при включении зажигания и гаснет прибл. через 1 секунду после запуска двигателя.

миганием о нарушениях в работе (например, перебои в работе двигателя), которые могут привести к повреждению компонентов системы очистки отработавших газов.

- ▷ В этом случае сразу же уменьшите нагрузку на двигатель, отпустив педаль акселератора.

Во избежание повреждения двигателя или системы очистки отработавших газов (например, нейтрализатора):

- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения системы очистки отработавших газов.

Если предупредительный индикатор на панели приборов продолжает мигать, несмотря на то, что педаль акселератора отпущена, система очистки отработавших газов может перегреться.

- ▷ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте.
  Не допускайте контакта таких легковоспламеняющихся материалов, как сухая трава или листва, с горячей системой выпуска отработавших газов.
- ▷ Выключите двигатель.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

Неисправность двигателя Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel

Если во время движения в системе управления двигателем возникает сбой, то это индицируется миганием контрольного индикатора  .

- ▷ Немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки двигателя. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии

- ▷ Срочно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

- ▷ Срочно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

Информация

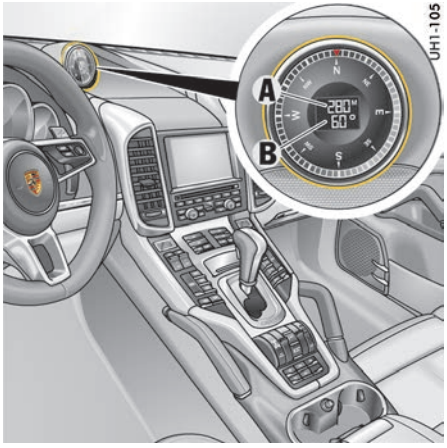
Контрольный индикатор также может загораться при включении зажигания. В этом случае постоянное горение контрольного индикатора
индицирует предварительный разогрев двигателя перед его запуском.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «CAYENNE DIESEL, CAYENNE S DIESEL: КОНТРОЛЬНЫЙ ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО РАЗОГРЕВА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ» на странице 159.

Звуковые сигналы

Звуковые сигналы подаются через установленный в панели приборов громкоговоритель.
При неисправности громкоговорителя на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение «**Сбой звука комбин. приборов/ парк.ассист.передн. Необходим сервис**».
Подача звуковых сигналов невозможна.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.



Компас на передней панели

Внешнее кольцо компаса при движении автомобиля вращается и показывает четыре стороны света и промежуточные направления.

▷ Индикатор в центре прибора указывает высоту (**A**) и азимут (**B**).

Существует возможность выбора единиц измерения для компаса на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВЫБОР ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ» на странице 133.

Яркость подсветки компаса в наружном зеркале заднего вида можно отрегулировать:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОДСВЕТКА ПРИБОРОВ» на странице 90.

Индикатор компаса можно отключить:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОТКЛЮЧЕНИЕ ИНДИКАТОРА КОМПАСА НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ» на странице 133.

Индикация времени в компасе

На многофункциональном дисплее-можно ввести настройку, чтобы на компасе в передней панели отображалось время.
Для получения информации об индикации времени в компасе:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОТОБРАЖЕНИЕ ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ В КОМПАСЕ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ» на странице 126.

Управление многофункциональным дисплеем

В зависимости от комплектации автомобиля на многофункциональном дисплее Вы можете, например, выводить информацию для водителя, управлять источниками аудиосигналов (радио, CD, iPod® и т.д.), измерять уровень масла, проверять давление в шинах или управлять навигационной системой.
В дополнение к этому в меню «**Автомоб.**» можно изменять многочисленные настройки автомобиля.
В инструкции по эксплуатации невозможно объяснить подробно все функции. На основе примеров можно быстро ознакомиться с принципом работы, и структура меню станет понятной.

⚠ ОСТОРОЖНО Настройка и управление во время движения

Настройка и управление во время движения такими системами, как многофункциональный дисплей, радиоприемник, навигационная система, телефон и т. п., может отвлечь внимание от дороги. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

▷ Пользуйтесь этими системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.

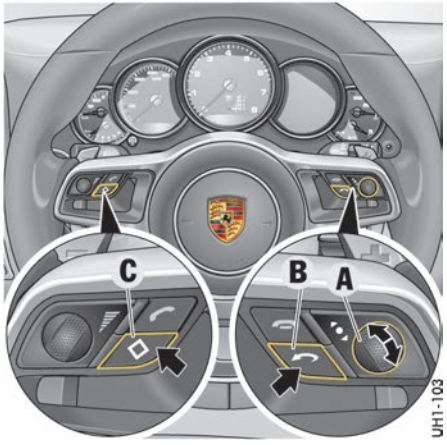
▷ Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только на автомобиле в неподвижном состоянии.



Многофункциональный дисплей

Информация

Многофункциональный дисплей работает только при включенном зажигании. Некоторые меню можно вызвать только при неподвижном автомобиле, например, меню настроек системы контроля давления в шинах.



Принцип управления многофункциональным дисплеем

Многофункциональный дисплей управляется с помощью поворотного переключателя **A**, кнопки «Назад» **B** и индивидуально программируемой кнопки ◊ **C**.

Выбор меню, функции, опциональных настроек

▷ Поверните поворотный переключатель **A** вверх или вниз.

Подтвердите выбор

▷ Нажмите поворотный переключатель **A**.

Возврат на один или несколько уровней меню

▷ Нажмите кнопку **B** (кнопка «Назад»).

Индивидуальное программирование кнопки ◊

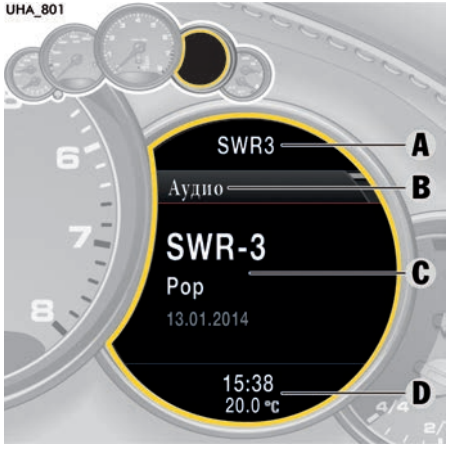
Кнопку ◊ **C** на многофункциональном дисплее можно запрограммировать либо на функции коммуникационного центра Porsche (PCM), CDR или функции многофункционального дисплея. Выбор источника звука является стандартной настройкой.

Информация по программированию кнопки ◊:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММИРОВАНИЕ КНОПОК НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ СПОРТИВНОМ РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ» на странице 132.

Для получения дальнейшей информации о коммуникационном центре Porsche (PCM) и CDR:

▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельной инструкции по эксплуатации.



A - Верхняя статусная зона
B - Зона заголовков с индикатором меню
C - Информационная зона
D - Нижняя статусная зона

Зоны многофункционального дисплея

Верхняя статусная зона/нижняя статусная зона

В верхней **A** статусной зоне и нижней **D** статусной зоне постоянно появляется базовая информация, например, настройка на радиостанцию, время и температура или запас хода.

Выводимая в верхней и нижней статусной зоне индикация может быть изменена в соответствии с индивидуальными требованиями.

Для получения дальнейшей информации о настройке многофункционального дисплея:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ» на странице 121.

Зона заголовков с индикатором меню

Выбранный пункт меню отображается в области заголовка **B**.

Индикатор меню справа показывает место актуальной позиции меню в составе всего меню и указывает на количество других позиций на этом уровне меню.

Чем шире индикатор меню, тем меньше позиций содержится в актуальном меню.

Информационная зона

В информационной зоне **C** отображаются или предлагаемые на данный момент на выбор позиции меню, или при выборе позиции меню соответствующая информация этой позиции, или другие варианты выбора.

Вызов функций, подменю или опциональных настроек в главном меню

Нажатие поворотного переключателя **A** в зависимости от области главного меню может вызвать подменю, другие функции или опциональные настройки.

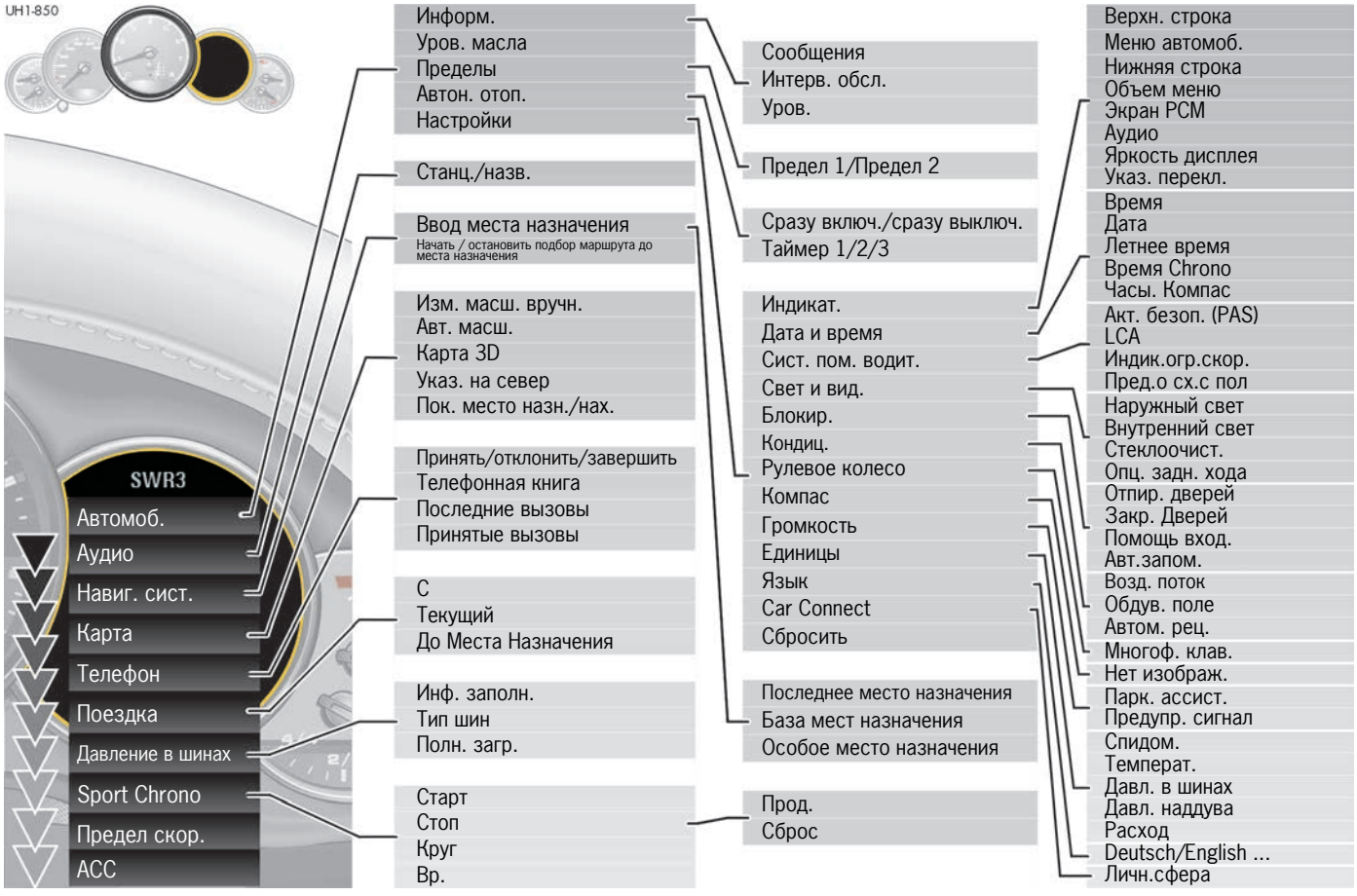
1. Выберите главное меню и подтвердите.
2. Выберите и подтвердите функцию, подменю или опцию настройки

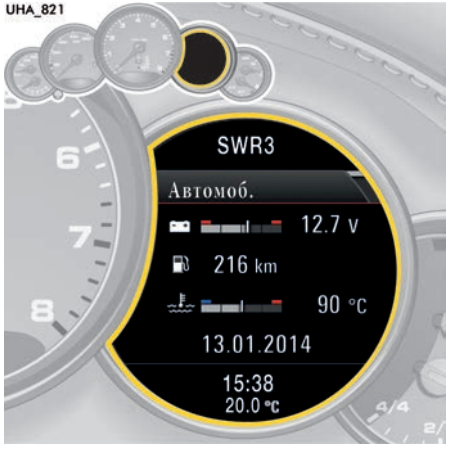
Перелистывание длинных списков

В оборудованных PCM автомобилях при поиске телефона или аудиозаписи в длинных списках можно сразу перейти к начальной букве искомой записи.

▷ Быстро нажмите поворотную кнопку **A**.
На дисплее появляются буквы для выбора.

▷ Выберите необходимую начальную букву и подтвердите ввод.
Будет отмаркирована первая запись списка для выбранной начальной буквы.


UH1-850
SWR3
Автомоб.
Аудио
Навиг. сист.
Карта
Телефон
Поездка
Давление в шинах
Sport Chrono
Предел скор.
ACC
Информ.
Уров. масла
Пределы
Автон. отоп.
Настройки
Станц./назв.
Ввод места назначения
Начать / остановить подбор маршрута до места назначения
Изм. масш. вручн.
Авт. масш.
Карта 3D
Указ. на север
Пок. место назн./нах.
Принять/отклонить/завершить
Телефонная книга
Последние вызовы
Принятые вызовы
С
Текущий
До Места Назначения
Инф. заполн.
Тип шин
Полн. загр.
Старт
Стоп
Круг
Вр.
Сообщения
Интерв. обсл.
Уров.
Предел 1/Предел 2
Сразу включ./сразу выключ.
Таймер 1/2/3
Индикат.
Дата и время
Сист. пом. водит.
Свет и вид.
Блокир.
Кондиц.
Рулевое колесо
Компас
Громкость
Единицы
Язык
Car Connect
Сбросить
Последнее место назначения
База мест назначения
Особое место назначения
Прод.
Сброс
Верхн. строка
Меню автомоб.
Нижняя строка
Объем меню
Экран PCM
Аудио
Яркость дисплея
Указ. перекл.
Время
Дата
Летнее время
Время Chrono
Часы. Компас
Акт. безоп. (PAS)
LCA
Индик.огр.скор.
Пред.о сх.с пол
Наружный свет
Внутренний свет
Стеклоочист.
Опц. задн. хода
Отпир. дверей
Закр. Дверей
Помощь вход.
Авт.запом.
Возд. поток
Обдув. поле
Автом. рец.
Многоф. клав.
Нет изображ.
Парк. ассист.
Предупр. сигнал
Спидом.
Температ.
Давл. в шинах
Давл. наддува
Расход
Deutsch/English ...
Личн.сфера



Меню автомобиля

В главном меню «**Автомоб.**» на многофункциональный дисплей можно выводить различную информацию об автомобиле, а также выполнять настройки автомобиля.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**».

Индикацию информации об автомобиле можно настроить индивидуально.

Для получения информации об изменении меню автомобиля:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ» на странице 121.

Вывод на дисплей информации об автомобиле

В подменю «**Информ.**» главного меню «**Автомоб.**» можно вызывать различные предупредительные сообщения, информацию о межсервисных интервалах и установленном в данный момент уровне кузова и среднем расходе топлива.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Информ.**» и подтвердите выбор.



Вывод сообщений на дисплей

На многофункциональный дисплей можно выводить актуальные предупредительные указания или сообщения о состоянии автомобиля.

Предупреждающий символ в нижней статусной зоне предоставляет информацию о количестве имеющихся предупредительных указаний.

Если предупредительных указаний несколько, можно пролистывать их список.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Информ.**»

2. Выберите и подтвердите «**Сообщения**».

Отображение межсервисных интервалов

Интегрированный счетчик пробега в любое время предоставит информацию о времени проведения очередного технического обслуживания.

В зависимости от двигателя возможен расчет «жесткого» или «гибкого» интервала замены масла.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Информ.**»
2. Выберите и подтвердите «**Интерв.обсл.**».
3. Выберите и подтвердите желаемый межсервисный интервал.

Имеющаяся индикация о межсервисных интервалах:

– «**Техобслуживание**»
– «**Промеж. техобсл.**»
– «**Замена масла**»

Индикация выбранного уровня кузова

Вы можете узнать, какой уровень установлен в настоящий момент.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Информ.**»
2. Выберите и подтвердите «**Уров.**».

Индикация и измерение уровня масла в двигателе

Для получения об уровне масла в двигателе:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА» на странице 271.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

Если уровень масла упал ниже минимальной отметки, то двигатель работает в условиях недостаточной смазки.

▷ Регулярно выводите информацию об уровне масла перед каждой заправкой.
▷ Не допускайте падения уровня масла ниже метки минимума.

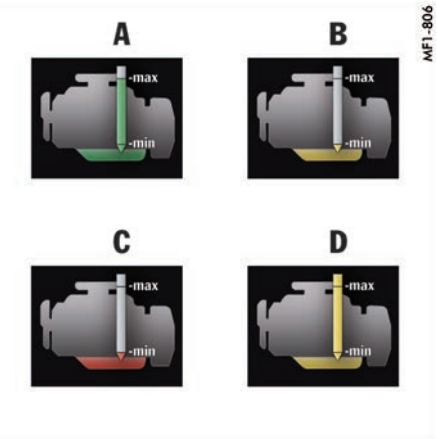
Условия для индикации уровня масла:

1. Автомобиль должен стоять горизонтально.
2. Двигатель должен быть выключен и прогрет до рабочей температуры.
3. Подождите прим. 2 минуты.
4. Вызовите функцию «**Уров. масла**» на многофункциональном дисплее.

Вызов функции «Уров.масла» на многофункциональном дисплее

5. Выберите в главном меню «**Автомоб.**» > «**Уров.масла**» и подтвердите.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.



Примеры индикации уровня масла
A - Уровень масла в норме
B - Достигнут минимальный уровень масла
C - Уровень масла ниже минимального
D - Превышение уровня масла

Измеренный уровень масла

Измеренный уровень масла отображается в меню «**Уров. масла**».

Если индикатор заполнен зеленым цветом (**A**), то уровень масла в норме.

Если нижнее остриё индикатора отображено желтым цветом (**B**), то уровень масла достиг отметки минимума.

На многофункциональном дисплее отображается максимальный объем масла, который нужно долить.

▷ Долейте отображаемый объем масла при первой же возможности.

Если нижнее остриё отображено красным цветом (**C**), то уровень масла упал ниже минимальной отметки.

На многофункциональном дисплее отображается максимальный объем масла, который нужно долить.

▷ Немедленно долейте отображаемый объем масла.

Если индикатор до верхней кромки заполнен желтым цветом (**D**), то превышено максимально допустимое количество заливаемого масла (кроме Cayenne Turbo и Cayenne Turbo S). В зависимости от объема избытка и эксплуатационной ситуации это может привести к образованию сизого дыма и позднее к повреждению нейтрализаторов.

▷ Ни в коем случае не доливайте масла больше, чем отображаемый на дисплее объем.

Неточный уровень масла

Если при измерении уровня масла автомобиль не находится в горизонтальном положении или двигатель не прогрет до рабочей температуры, на многофункциональном дисплее появляется сообщение «**Измер. неточное Автом. наклонен**» или «**Измер. неточное Двиг.холодный**».

▷ Установите автомобиль в горизонтальное положение или же с прогретым до рабочей температуры двигателем и повторите измерение уровня масла.

Объем доливки

Максимально допустимое количество доливаемого масла отображается на многофункциональном дисплее при достижении уровнем отметки минимума. Если было залито слишком много моторного масла, на многофункциональном дисплее появляется сообщение «**Ур.масла выше макс. Посетить СТО Можно прод.движ.**» (кроме Cayenne Turbo и Cayenne Turbo S).

▷ При первой возможности подкорректируйте количество масла.

Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Измерение уровня масла после долива масла или после открытия капота.

Уровень масла можно проверить только через 2 минуты на находящемся в горизонтальном положении автомобиле и при прогретом двигателе.

Выход из строя

О выходе из строя индикатора уровня масла свидетельствует предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее «**Неиспр. изм. уровня масла Посетить СТО Можно прод. движ.**».

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Настройка скоростного лимита

Если на многофункциональном дисплее введен и активирован предел скорости, то при его превышении появляется предупредительное сообщение и раздается предупредительный звуковой сигнал.

Скоростной лимит можно использовать, например, для того, чтобы напоминать водителю о допустимой скорости движения на установленных на автомобиле шинах.

1. Выберите и подтвердите главное меню «**Автомоб.**» > «**Пределы**».

Выбор скоростного лимита

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Пределы**»
2. «**Лим. 1: ---**» или «**Лим. 2: ---**» выберите и подтвердите.
3. Выберите и подтвердите «**Тек.скорость**» или «**---**».

Теперь текущая скорость движения или определенное значение скорости могут быть записаны как скоростной лимит.

Активирование и деактивирование скоростного лимита

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Пределы**»
2. «**Лим. 1: ---**» или «**Лим. 2: ---**» выберите и подтвердите.
3. Выберите «**Актив.**».
4. Подтвердите выбор.
   ☑ Функция «Предел» активирована.
   ☐ Функция «Предел» не активирована.

Управление автономным отопителем на многофункциональном дисплее

Включение и выключение автономного отопителя сейчас

При включенном зажигании автономный отопитель можно включить и выключить на многофункциональном дисплее.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Автон. отоп.**»
2. Выберите и подтвердите «**Сразу включ.**» или «**Сразу выключ.**».

При включенном автономном отопителе контрольный индикатор на многофункциональном дисплее горит постоянно.

Программирование автономного отопителя/таймер

При включенном зажигании можно запрограммировать три времени включения автономного отопителя.

Настройка таймера

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Автон. отоп.**»
2. Выберите и подтвердите «**Таймер 1**» или «**Таймер 2**» или «**Таймер 3**».
3. Выберите и подтвердите «**Настр.**»
4. Установите и подтвердите время и дату.

Информация

Запрограммированное время включения должно находиться в будущем.

Включение таймера

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Автон. отоп.**»
2. Выберите и подтвердите «**Таймер 1**» или «**Таймер 2**» или «**Таймер 3**».
3. Выберите «**Активир.**».
4. Подтвердите выбор.
   Автономный отопитель включен.
   Автономный отопитель выключен.

Если таймер включен, то при выключении зажигания контрольный индикатор на многофункциональном дисплее мигает до запирания автомобиля или же максимум 30 секунд.

Информация

В каждом случае может быть включен только **один** таймер.

Выключение таймера

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Автон. отоп.**»
2. Выберите и подтвердите «**Таймер 1**» или «**Таймер 2**» или «**Таймер 3**».
3. Выберите и подтвердите «**Удалить**».

Информация

После выключения таймера время и дата не отображаются.
Первый блок цифр предназначен для ввода времени, второй – для даты.

Ввод настроек автомобиля

В подменю «**Автомоб.**» можно вводить различные настройки.

Для получения информации об адаптации настроек автомобиля:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКИ АВТОМОБИЛЯ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ» на странице 121.

Меню аудио

В главном меню «**Аудио**» можно в зависимости от настроек выбрать радиостанцию из списка радиостанций или из списка запомненных радиостанций или название активного источника звукового сигнала, например, диска.

1. Выберите и подтвердите в главном меню «**Аудио**».
2. Выберите и подтвердите желаемую радиостанцию или запись.

Для получения информации о настройке меню «Аудио»:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИЗМЕНЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ГЛАВНОГО МЕНЮ «АУДИО»» на странице 123.

Меню навигационной системы

В главном меню «**Навиг. сист.**» можно вводить место назначение, включать режим ведения к цели и вызывать указания активизированной навигационной системы.

1. Выберите и подтвердите в главном меню «**Навиг.сист.**»

Ввод места назначения

Место назначения можно ввести на многофункциональном дисплее.
Места назначения можно выбирать из списка последних мест назначения, из введенного списка особых мест назначения или из сохраненных в памяти мест назначения.

1. Главное меню «**Навиг. сист.**» > «**Ввод места назначения**»
2. Выберите и подтвердите «**Последнее место назначения**» или «**База мест назначения**» или «**Специальное место назначения**».
3. Выберите и подтвердите желаемое место назначения.

Включение режима «Ведение к месту назначения»

После ввода места назначения, если режим ведения к месту назначения выключен, его можно включить.

1. Главное меню «**Навиг. сист.**»
2. Выбор и подтверждение «**Начать подбор маршрута до места назначения**».

Выключение режима «Ведение к месту назначения»

Активный режим ведения к месту назначения можно выключить.

1. Главное меню «**Навиг. сист.**»
2. Выберите и подтвердите «**Остановить подбор маршрута**».

Меню карты

В главном меню «**Карта**» можно отобразить и индивидуально настроить отображение карты навигационной системы.

1. Выберите в главном меню «**Карта**».

Подстройка изображения карты

1. Выберите и подтвердите в главном меню «**Карта**».
2. Выберите и подтвердите опции отображения.
3. Подтвердите выбор.
   ☑ Функция включена.
   ☐ Функция выключена.

Имеющиеся варианты отображения:
- «**Авт. масш.**»
  Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от места нахождения автомобиля в конкретный момент и места совершения следующего маневра.
- «**Карта 3D**»
  Трехмерное отображение карты.
- «**Указ. на север**»
  Карта всегда ориентирована на север.

Увеличение и уменьшение изображения карты

Коэффициент увеличения изображения карты можно настроить индивидуально.

1. В главном меню выберите и подтвердите «**Карта**» > «**Изм.масш.вручн**».
2. Установите и подтвердите желаемый масштаб отображения.

Вывод на дисплей места нахождения или места назначения

Место назначения или актуальное место нахождения автомобиля можно выбрать в виде фрагмента карты.

1. Главное меню «**Карта**»
2. Выберите и подтвердите «**Пок.место назн.**» или «**Пок.место нах.**»

Меню телефона

В главном меню «**Телефон**» можно выбирать телефонные номера, записанные в телефонную книгу или в список набранных последними или полученных последними вызовов.

1. Выберите и подтвердите в главном меню «**Телефон**».

Набор номера телефона

1. Главное меню «**Телефон**»
2. Выберите и подтвердите «**Телефонная книга**» или «**Последние вызовы**» или «**Принятые вызовы**».
3. Выберите и подтвердите желаемые телефонные номера.

Прием вызова

1. Главное меню «**Телефон**»
2. Выберите и подтвердите «**Принять**».

Отклонение вызова

1. Главное меню «**Телефон**»
2. Выберите и подтвердите «**Отклонить**».

Завершение вызова

1. Главное меню «**Телефон**»
2. Выберите и подтвердите «**Завершить вызов**».

Одновременный разговор с несколькими абонентами

Во время разговора с одним абонентом можно разговаривать и с другим абонентом. С этим абонентом можно вести или личный разговор, или подключить его к конференц-связи с позвонившим первым абонентом.

Вызов еще одного абонента

При ведущемся в настоящее время разговоре:

1. Главное меню «**Телефон**»
2. Выберите и подтвердите «**Новый вызов**».

Переключение абонентов

1. Главное меню «**Телефон**»
2. Выберите и подтвердите «**Переключить**».

Подключение абонентов к конференц-связи

1. Главное меню «**Телефон**»
2. Выберите и подтвердите «**Конференц-связь**».



Меню поездки

В главном меню «**Поездка**» можно вызывать и сбрасывать информацию о поездке.

1. Выберите в главном меню «**Поездка**».

Вывод информации о поездке

Имеются три индикации с информацией о поездке.

1. Главное меню «**Поездка**»
2. Выберите и подтвердите «**1 – С**» или «**2 – Текущий**» или «**3 – До Места Назначения**».

Имеющаяся информация о поездке:

– «**C**»
  Информация о поездке с момента последнего начала движения.
  Информация о поездке автоматически сбрасывается после 2 часов стоянки автомобиля (при выключенном зажигании).
– «**Текущий**»
  Суммированная информация о поездке.
  Информация о поездке постоянно суммируется до момента ее полного сброса. Она сохраняется в памяти при выключенном зажигании.
– «**До Места Назначения**»
  Информация о поездке до введенного в навигационную систему места назначения.
  При включенном режиме ведения по маршруту информация о поездке рассчитывается и выводится на дисплей до введенного в навигационную систему места назначения.

Сброс информации о поездке

Выведенная информация о поездке может быть сброшена.

1. Главное меню «**Поездка**»
2. Выберите и подтвердите желаемую информацию о поездке.
3. Выберите «**Сброс**» и подтвердите выбор.

Меню давления в шинах (система контроля давления в шинах, RDK)

Система постоянно контролирует давление воздуха во всех четырех шинах и их температуру и предупреждает водителя о слишком низком давлении на многофункциональном дисплее.
Однако необходимо самостоятельно установить правильное давление в шинах.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 336.

⚠ ОСТОРОЖНО Неправильное давление в шинах

Неверное давление в шинах может негативно повлиять на безопасность движения. Несмотря на преимущества системы контроля давления в шинах, именно водитель несет ответственность за актуализацию настроек на многофункциональном дисплее и давления в шинах.

▷ Убедитесь, что давление в шинах правильное.
  При этом учитывайте степень загрузки автомобиля.
▷ Обратите внимание, чтобы настройки системы контроля давления в шинах на многофункциональном дисплее соответствовали установленным на автомобиле шинам и степени загрузки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Внезапное повреждение шины

Система предупреждает как о падении давления, которое возникает в результате естественной утечки воздуха, так и о постепенной утечке воздуха из-за наличия в шине посторонних предметов.
Система не может предупредить о внезапных повреждениях шин (например, разрыв вследствие неожиданного постороннего воздействия).

⚠ ОСТОРОЖНО Слишком низкое давление в шинах

Слишком низкое давление снижает эксплуатационную безопасность автомобиля и негативно сказывается на состоянии шин и колес.

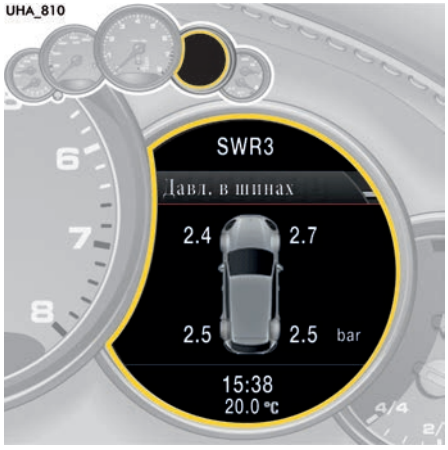
▷ При появлении красного предупреждения о давлении в шинах немедленно остановитесь в безопасном месте и проверьте шины на предмет их повреждения. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин.
▷ Ни в коем случае не продолжайте движение с дефектной шиной.
▷ Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской.
  Допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч**.
▷ Не продолжайте движение с шиной, давление в которой падает через короткие промежутки времени. В случае сомнений обратитесь на специализированную сервисную станцию.
▷ Дефектные шины подлежат немедленной замене в шиномонтажной мастерской.
  Ремонт шины не допускается ни в коем случае.

- ▷ Если система контроля давления в шинах вышла из строя, немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
  Неисправная система не может контролировать давление в шинах автомобиля.
- ▷ Неполный ввод данных на многофункциональном дисплее повлияет на корректность предупреждений и сообщений.
  После замены колеса или изменения нагрузки автомобиля необходимо актуализировать настройки в меню «Давл. в шинах».
- ▷ Для корректировки давления используйте только те данные о разнице давления, которые приводятся в позиции «**Инф. заполн.**» в главном меню «**Давл. в шинах**» или в соответствующих предупреждениях системы.
- ▷ Со временем воздух выходит из шин и давление постепенно снижается, хотя шины в порядке. На многофункциональном индикаторе появляется предупреждение о падении давления.
  При первой возможности проверьте давление в шинах.

Обзор функций системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах обладает следующими функциями:

- Индикация фактического давления в шинах во время поездки.
- Двухступенчатое предупреждение о падении давления в шинах (желтое и красное).
- В меню «**Давл. в шинах**» на неподвижном автомобиле доступны настройки «**Инф. заполн.**» (индикация отклонения от заданного давления, давление, на которое нужно подкачать шину), «**Тип шин**» и «**Полн.загр.**».



Предупреждение системы контроля давления в шинах на многофункциональном дисплее

Вызов функции «Давл. в шинах» на многофункциональном дисплее

1. Выберите главное меню «**Давл. в шинах**».

Функция «**Давл. в шинах**», начиная со скорости прим. 25 км/ч, показывает зависящее от температуры давление в шинах (фактическое значение) всех четырех колес. Во время движения Вы можете посмотреть, как нарастает давление с увеличением прогрева шин.

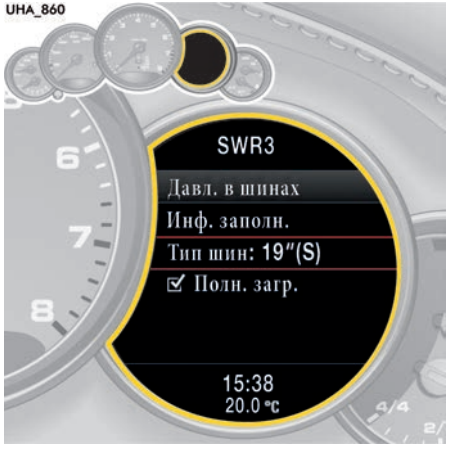
Информация

Эта индикация фактического давления носит исключительно справочный характер.

- ▷ Ни в коем случае не регулируйте давление в шинах на основе данных этой индикации.

Информация

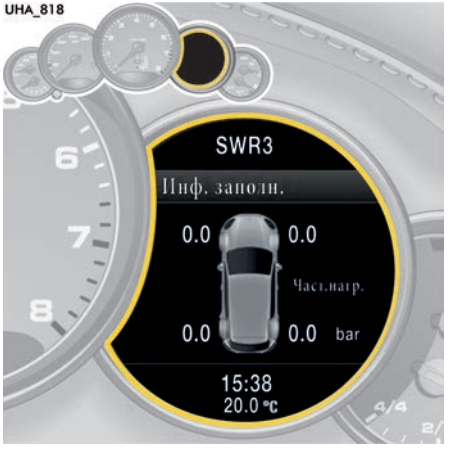
После включения зажигания индикация давления во всех колесах «обучается» только при достижении скорости прим. 25 км/ч. До тех пор вместо цифр стоят прочерки («-.-»). Как правило, до появление индикации давления в шинах проходит ок. 1 минуты.



Текущие настройки в пункте меню «Давл. в шинах» (только при неподвижном автомобиле)

Эта индикация позволяет вызвать настройки давление в шинах.

1. Выберите и подтвердите главное меню «**Давл. в шинах**».



Вызов «Инф. заполн.» в меню «Давл. в шинах»

Эта индикация позволяет определить насколько необходимо откорректировать давление в шинах.

1. Главное меню «**Давл. в шинах**»
2. Выберите и подтвердите «**Инф. заполн.**».

На индикатор выводится информация о том, насколько следует изменить (увеличить) давление в обозначенном колесе.
Пример: Индикация «**–0,1 бар**» справа сзади означает, что эту шину нужно подкачать на 0,1 бар.
Температура в шинах уже учтена в показанных параметрах давления.

- ▷ Для корректировки давления используйте только данные об отклонении давления, которые приводятся в позиции «**Инф. заполн.**» главного меню «**Давл. в шинах**» или в соответствующих предупреждениях о давлении в шинах.

Для шин, данные о которых еще не введены в систему, вместо фактических значений отклонения давления на индикатор выводятся новые заданные значения давления.
Для получения информации об обучении системы контроля давления в шинах:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ ПРОГРАММИРУЕТСЯ» на странице 117.

Информация

После стоянки длительностью свыше примерно 5 минут и выключении/включении зажигания в пункте меню «**Давл. в шинах**» вместо фактических значений отображаются прочерки («-.-»), в то время как в пункте «**Инф. заполн.**» отображаются последние измененные значения давления в шинах. Во время накачивания шины при распознавании разности давлений свыше 0,1 бар значение разности давлений снова обновляется.

Выбор типа шин в меню «Давл. в шинах» (тип и размер установленных шин)

Даже если параметры новых колес совпадают с предыдущими, необходимо выбрать тип и размер шин.

1. Главное меню «**Давл. в шинах**»
2. Выберите и подтвердите «**Тип шин**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**18" Летние**»
- «**18" Зимние**»
- «**18" Всесезонные**»
- «**19" Летние**»
- «**19" Зимние**»
- «**19" Всесезонные**»
- «**20" Летние**»
- «**20" Зимние**»
- «**20" Всесезонные**»
- «**21" Летние**»

Выбранная настройка появляется в пункте меню «Давл. в шинах» в строке «**Тип шин**» (например, «**19" (B)**» при опции настройки «**19" Всесезонные**»).

Выбор шин завершен успешно, если на многофункциональном дисплее появляется следующее сообщение: «**Контроль отсутст. Сист. програм. выше 25 км/ч**».

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ ПРОГРАММИРУЕТСЯ» на странице 117.

Информация

Если процесс настройки прерван, появляется сообщение «**Процесс был прерван**». Все выбранные до этого настройки будут утеряны, сохраняется старый вариант настройки.

Перед установкой шин, размер которых в памяти многофункционального дисплея отсутствует, необходимо обратиться к официальному дилеру Porsche, чтобы дополнить отсутствующую информацию.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

▷ Используйте только те шины, которые имеют допуск Porsche.

Возможности выбора в меню давления в шинах зависят от типа модели. Поэтому не исключено, что не все приведенные здесь возможности выбора будут отображаться на многофункциональном дисплее Вашего автомобиля.

Выбор нагрузки в меню «Давл. в шинах»

1. Главное меню «**Давл. в шинах**»
2. Выберите пункт «**Полн. загр.**».
3. Подтвердите выбор.
   ☑ Полная загрузка активирована.
   ☐ Частичная загрузка активирована.

▷ Адаптация давления к выбранному виду нагрузки. Для получения информации о значении корректировки давлении в шинах: Обратите внимание на информацию в главе «ВЫЗОВ «ИНФ. ЗАПОЛН.» В МЕНЮ «ДАВЛ. В ШИНАХ»» на странице 115.

Информация

Если выбор не выводится на дисплей, то предписанные значения давления в шинах действительны для всех видов нагрузки.

Система контроля давления в шинах программируется

После замены колеса, замены колесного датчика или после актуализации параметров шин система контроля давления в шинах начинает «обучаться» в связи с изменившимися условиями. При этом система контроля давления в шинах распознает колеса и их монтажное положение.

На многофункциональном дисплее появляется сообщение «**Контроль отсутст. Сист. програм. выше 25 км/ч**».

Обучение системы происходит только во время движения (скорость выше 25 км/ч).

Для обучения системе контроля давления в шинах требуется определенное время. В это время многофункциональный дисплей не может отображать актуальное давление в шинах:

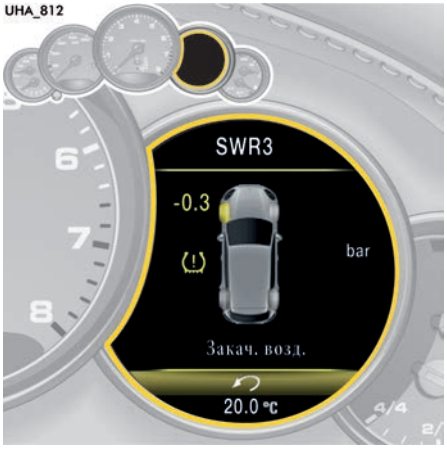
– Предупредительный индикатор системы контроля давления в шинах горит до тех пор, пока не закончится обучение.
– На дисплее в меню «**Давл. в шинах**» отображаются прочерки (-.-).
– В пункте «**Инф. заполн.**» главного меню «**Давл. в шинах**» отображается заданное давление для холодных шин (20°C).

Данные о положении и давлении выводятся на дисплей, как только система контроля давления в шинах определит положение каждого распознанного колеса на автомобиле.

▷ Проверьте давление в шинах всех колес по индикации «**Инф. заполн.**».
▷ При необходимости доведите давление до нормы (разность давлений «**0,0**»).

Предупреждения о давлении в шинах

Предупредительный индикатор давления в шинах на панели приборов, и соответствующее сообщение на многофункциональном дисплее предупреждают о потере давления в два этапа (желтый и красный цвет) в зависимости от величины потери давления.



Желтое препреждение «Закач. возд.»

Давление в шине **более чем на 0,3 – 0,5 бар** ниже допустимого. На дисплее будет указано колесо, которое следует подкачать, и величина недостающего давления.

▷ При первой возможности доведите давление в шине до нормы.

Данное предупреждение о падении давления появляется

– при стоящем автомобиле и выключенном зажигании прим. на 10 секунд **или**
– при включении зажигания.

При включенном зажигании данное предупреждение может быть удалено с дисплея.

Предупредительный индикатор системы давления в шинах на панели приборов гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы (разность давлений «**0,0**»).



Красное предупреждение «Пров. шины»

При скорости **ниже 160 км/ч**:

– Давление в шине упало **на 20% ниже заданного** или более **чем на 0,5** бар. Это сильное падение давления может негативно сказаться на безопасности движения.

При скорости **выше 160 км/ч**:

– Давление воздуха в шине упало **более чем на 0,4 бар**. Это сильное падение давления может негативно сказаться на безопасности движения.

▷ После появления данного предупреждения немедленно остановитесь в безопасном месте. Проверьте шины на наличие повреждений. При необходимости заполните шину герметиком для шин и доведите давление до нормы.

Данное предупреждение появляется также во время движения автомобиля и может быть удалено с дисплея.

Предупредительный индикатор системы давления в шинах на панели приборов гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы (разность давлений «**0,0**»).

Предупредительный индикатор

Предупредительный индикатор на панели приборов загорается:

– При определении потери давления (предупредительный индикатор: горит постоянно).
– При наличии дефекта или временного сбоя в системе контроля давления в шинах (предупредительный индикатор: мигает в течение 60 с, затем горит постоянно).
– При обучении параметрам новых колес/колесных датчиков, пока не будут распознаны все колеса (предупредительный индикатор: мигает в течение 60 с, затем горит постоянно).

Кроме того, на многофункциональном дисплее появляется предупредительное сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Предупредительный индикатор давления в шинах на панели приборов гаснет только после устранения причины дефекта.

Замена колес и шин

▷ Новые колеса должны быть оснащены датчиками системы контроля давления в шинах. Перед заменой шины следует проверить состояние зарядки элемента питания колесного датчика.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
▷ Выключите зажигание на время замены колеса.

После замены колеса в многофункциональный дисплей необходимо внести новую информацию о параметрах колес.

При отсутствии актуализации параметров колес на многофункциональном дисплее появляется сообщение «**Замена колеса? Запрограм. заново**».

▷ Во время следующей остановки произведите настройку данных на многофункциональном дисплее.

Увеличение давления с ростом температуры

В соответствии с законами физики давление в шинах изменяется в зависимости от температуры. Изменение температуры на 10°C ведет к увеличению или уменьшению давления приблизительно на 0,1 бар.

Отсутствие контроля

Если система неисправна, она не может контролировать давление в шинах.
Загорается предупредительный индикатор на панели приборов, а на многофункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение.
Контроль не осуществляется в следующих случаях:

– при неисправности системы контроля давления в шинах или одного из компонентов системы контроля давления в шинах,
– при отсутствии колесных датчиков системы контроля давления в шинах,
– на этапе обучения после актуализации параметров колес,
– после замены колеса без актуализации параметров колес,
– если распознано более четырех колесных датчиков,
– при помехах от других источников радиосигнала (например, беспроводных наушников),
– при слишком высокой температуре шин.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.



Меню Sport Chrono

Секундомер позволяет Вам фиксировать различные промежутки времени, например, на гоночном круге или в рабочих поездках.
У автомобилей с коммуникационным центром Porsche (PCM) результаты прохождения кругов можно сохранить в памяти для последующего анализа.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Индикатор Sport» в отдельной инструкции по эксплуатации PCM.

Секундомер на передней панели

Секундомер имеет аналоговую и цифровую индикацию.

Большая стрелка аналогового секундомера фиксирует секунды. Две маленькие стрелки фиксируют часы и минуты. Через 12 часов отсчет времени снова начинается с нуля.

На цифровом секундомере отсчитываются секунды, десятые и сотые доли секунды. Цифровой индикатор и многофункциональный дисплей могут отображать время до 99 часов и 59 минут.

Яркость подсветки секундомера в наружном зеркале заднего вида можно отрегулировать:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОДСВЕТКА ПРИБОРОВ» на странице 90.

Индикация времени секундомера

Время секундомера выводится в различных местах на передней панели:

– На секундомере на передней панели.
– В меню «**Sport Chrono**» на многофункциональном дисплее.
– В PCM в главном меню «CAR».

Индикация времени на секундомере

На многофункциональном дисплее можно ввести настройку вывода времени на секундомере на передней панели.

Для получения информации об индикации времени в секундомере:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ ВРЕМЕНИ НА СЕКУНДОМЕРЕ В ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ» на странице 125.

Sport Chrono на многофункциональном дисплее

Все индикаторы секундомера запускаются и останавливаются в пункте «**Sport Chrono**» многофункционального дисплея.

Для получения информации об управлении многофункциональным дисплеем:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «УПРАВЛЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ» на странице 103.

1. Выберите пункт главного меню «**Sport Chrono**» и подтвердите выбор.

Информация

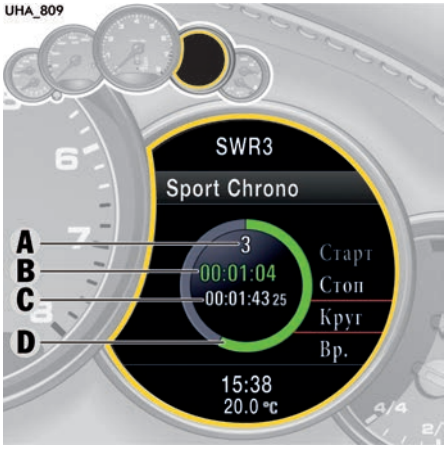
Если Вы выйдете из меню «**Sport Chrono**» при работающем секундомере, секундомер продолжит отсчет времени.

После выключения зажигания секундомер останавливается. Если не позднее чем через 4 минуты снова включить зажигание, секундомер продолжит отсчет времени.

Сброс показаний секундомера возможен только в меню «**Sport Chrono**» выбором функции «**Сброс**».

Для получения информации о сбросе показаний секундомера:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СБРОС ПОКАЗАНИЯ СЕКУНДОМЕРА» на странице 120.



A - Количество зафиксированных кругов
B - Актуальное показание секундомера
C - Эталонное время (самый быстрый круг)
D - Кольцевая диаграмма: сравнение актуального времени прохождения круга с эталонным временем

Включение отсчета времени

1. Главное меню «**Sport Chrono**»

2. Выберите и подтвердите «**Старт**».

Фиксируемое время **B** одновременно выводится на всех индикаторах секундомера в автомобиле.

Завершение круга/начало нового круга

При работающем секундомере актуальное показание секундомера может быть сохранено как время прохождения круга.

1. Главное меню «**Sport Chrono**»
2. Выберите и подтвердите «**Круг**».

Показание счетчика кругов **A** увеличивается на единицу.
Лучшее время прохождения круга сохраняется в памяти как эталонное **C**.
Время секундомера **B** и кольцевая диаграмма **D** показывают цветом, быстрее, также или медленнее был пройден круг по сравнению с самым лучшим до этого временем прохождения.

- Зеленый: круг был пройден быстрее.
- Желтый: круг был пройден с таким же временем.
- Красный: круг был пройден медленнее.

Информация

Если эталонного времени пока нет, оно не выводится на индикатор **C**.
Сегментная индикация не заполняется цветом.

Одна запись может вмещать в себя не более 63 кругов.
Цветовое выделение текущего времени секундомера **B**, а также кольцевой диаграммы **D**, происходит только во время движения.

Фиксирование промежуточного времени

Вы можете фиксировать промежуточное время при работающем секундомере.

1. Главное меню «**Sport Chrono**»
2. Выберите и подтвердите «**Вр.**».

Промежуточное время выводится на многофункциональный дисплей на короткое время. Оно не сохраняется в памяти.
Отсчет времени продолжается в фоновом режиме.

Прерывание отсчета времени

Можно прервать текущий отсчет времени.

1. Главное меню «**Sport Chrono**»
2. Выберите и подтвердите «**Стоп**».

Отсчет времени **B** секундомером приостанавливается.

Возобновление отсчета времени

Можно возобновить прерванный отсчет времени.

1. Главное меню «**Sport Chrono**» > «**Стоп**»
2. Выберите и подтвердите «**Прод.**».

Отсчет времени **B** секундомером продолжается.

Сброс показания секундомера

Показание секундомера можно сбросить на ноль.

1. Главное меню «**Sport Chrono**» > «**Стоп**»
2. Выберите и подтвердите «**Сброс**».

Все показания секундомера сбрасываются на ноль.

Меню предела скорости

Для получения информации об индикации ограничения скорости:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ» на странице 184.

Меню ACC

Для получения информации об активном круиз-контроле/ACC:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)» на странице 167.

Настройки автомобиля на многофункциональном дисплее

На многофункциональном дисплее в зависимости от комплектации автомобиля можно вводить различные настройки.

На автомобилях с пакетом памяти введенные настройки сохраняются в памяти ключа от автомобиля или на кнопках запоминания индивидуальных настроек в двери водителя.

Для получения информации о памяти Comfort:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ФУНКЦИЯ ПАМЯТИ COMFORT» на странице 149.

Выбор меню «Настройки»

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» и подтвердите выбор.

Выбор настроек или активирование функций автомобиля

О выборе настройки или активации функции автомобиля свидетельствует соответствующий символ перед названием настройки.

Выбор варианта настройки

◉ Настройка выбрана.

○ Настройка не выбрана.

Активирование и деактивирование функции

☑ Функция активирована.

☐ Функция не активирована.

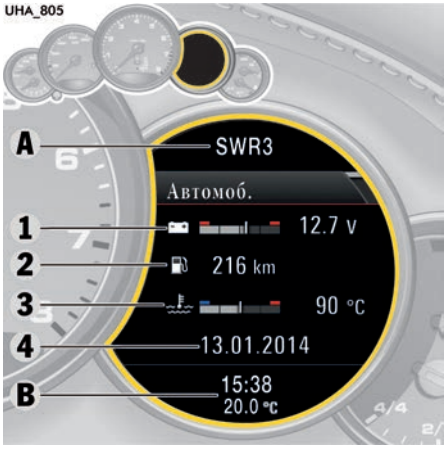
Возврат к заводским настройкам

Все настройки на многофункциональном дисплее можно сбросить на настройки, введенные на заводе.

Информация

Это приведет к удалению всех введенных индивидуальных настроек.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**»
2. Выберите «**Сброс**» и подтвердите выбор.
3. Выберите «**Да**» и подтвердите выбор.



Пример конфигурации многофункционального дисплея

A - Верхняя статусная зона (верхняя строка)

1-4 - Поля индикации

B - Нижняя статусная зона (нижняя строка)

Настройка индикации многофункционального дисплея

Индикация многофункционального дисплея может быть настроена в соответствии с индивидуальными требованиями.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Индикат.**» и подтвердите выбор.

Изменение верхней статусной зоны

В верхнюю статусную зону **A** многофункционального дисплея можно вводить различную информацию.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Индикат.**»
2. Выберите и подтвердите «**Верхн.строка**».
3. Выбор и подтверждение желаемого содержания индикации.

Имеющаяся индикация:
- «**Предел скор.**»
- «**Станц./назв.**» (текущая радиостанция/ название песни)
- «**Запас хода**»
- «**Компас**»
- «**Давл. наддува**» (Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S)
- «**Нет индикац.**»
  В верхней статусной зоне **A** никакой информации не выводится.

Информация

- Можно дополнительно активировать содержимое индикации «**Предел скор.**». Если, например, выбрана индикация «**Предел скор.**» и «**Запас хода**», на экран выводится информация о запасе хода при отсутствии ограничения скорости, или если в главном меню выбрана индикация «**Предел скор.**».
- В верхней части статуса отображается не более одного дорожного знака. Маркеры списка, расположенные за дорожным знаком, свидетельствуют о том, что в информационном разделе отображаются еще и другие дорожные знаки.

Изменение содержания информации об автомобиле

Разнообразная информация об автомобиле может быть выбрана в меню «**Автомоб.**» и распределена по индикационным полям **1**, **2**, **3** и **4**.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Индикат.**»
2. Выберите «**Меню автомоб.**» и подтвердите выбор.
3. Выберите и подтвердите «**Поле 1:**» или «**Поле 2:**» или «**Поле 3:**» или «**Поле 4:**».
4. Выбор и подтверждение желаемого содержания индикации.

Имеющаяся индикация:
- «**Борт. напряж.**»
- «**Давл. наддува**» (Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S)
- «**Давл. масла**»
- «**Темп. масла**»
- «**Темп. охлажд.**» (температура охлаждающей жидкости)
- «**Запас хода**»
- «**Время: движ.**» (время в пути до промежуточной цели)
- «**Вр.: приб.**» (время прибытия к промежуточной цели)
- «**Место: движ.**» (время в пути до цели)
- «**Место: приб.**» (время прибытия к цели)
- «**Компас**» (на многофункциональном дисплее)
- «**Выс.над ур.м.**» (высота места нахождения автомобиля над уровнем моря)
- «**Дата**»
- «**Станц./назв.**» (текущая радиостанция/ название песни)
- «**Тел. информ.**» (уровень приема/ название сети)
- «**Нет индикац.**» (пустое поле)

Только Cayenne GTS, Cayenne Turbo S:
- «**Поп. ускор.**»  (текущее и достигнутое максимальное поперечное ускорение)
- «**Ускорение**»  (текущее и достигнутое максимальное ускорение)
- «**Задержка**»  (текущее и достигнутое максимальное замедление)

При выключенном зажигании достигнутые максимальные значения автоматически сбрасываются.

Информация

Информация не может быть распределена по нескольким полям или одному полю **и** «**Верхн. строка**».

Изменение нижней статусной зоны

В нижнюю статусную зону **B** многофункционального дисплея можно вводить актуальные значения времени и наружной температуры.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Индикат.**»
2. Выберите «**Нижняя строка**» и подтвердите выбор.
3. Выбор и подтверждение желаемого содержания индикации.

Имеющаяся индикация:
- «**Время**»
- «**Температ.**»
- «**Время и темп.**»

Выбор содержания главного меню

Позиции главного меню можно выводить на дисплей и убирать с дисплея по отдельности.

Информация

Пункты меню «**Автомоб.**» и «**ACC**» убрать с дисплея нельзя.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Индикат.**»
2. Выберите и подтвердите «**Объем меню**».
3. Выберите необходимую позицию главного меню.
4. Подтвердите выбор.
   - ☑ Позиция меню выведена на дисплей.
   - ☐ Позиция меню убрана с дисплея.

Вывод информации PCM на многофункциональный дисплей

Можно ввести настройку, при помощи которой различная информация коммуникационного центра Porsche (PCM) будет временно выводиться на многофункциональный дисплей.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Индикат.**»
2. Выберите «**Экран PCM**» и подтвердите выбор.
3. Выбор желаемой информации PCM.
4. Подтвердите выбор.
   - ☑ Информация выведена на дисплей.
   - ☐ Информация не отображается.

Имеющаяся информация PCM:
- «**Масш. перекр.**» Автоматический вывод навигационной карты при наличии указания навигационной системы.
- «**Указ. сворач.**» Автоматический вывод навигационной стрелки при наличии указания навигационной системы.
- «**Тел. информ.**» Вывод на дисплей входящих и исходящих вызовов.
- «**Голос. управл.**» Вывод на дисплей вспомогательных текстов после нажатия кнопки голосового управления.
- «**Предел скор.**» Вывод на дисплей ограничений скорости, которые помечены на карте навигационной системы.

Информация

В автомобилях с индикацией ограничения скорости пункт меню «**Предел скор.**» не отображается.

Для получения информации об индикации ограничения скорости:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ» на странице 184.

Изменение содержания главного меню «Аудио»

В главном меню «Аудио» можно выводить или список всех радиостанций, сигналы которых принимаются на настоящий момент, или список всех радиостанций, уже записанных в память.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Индикат.**»
2. Выберите и подтвердите «**Аудио**».
3. Выбор и подтверждение желаемого содержания индикации.

Имеющаяся индикация:
- «**Список станц.**» Список радиостанций, чьи сигналы принимаются на настоящий момент.
- «**Список предв.**» Список сохраненных в памяти радиостанций.

Для получения информации о списке принимаемых и сохраненных в памяти радиостанций:

▷ Ознакомьтесь с отдельной инструкцией по эксплуатации коммуникационного центра Porsche PCM или CDR.

Настройка яркости дисплея

Возможна настройка яркости многофункционального дисплея в соответствии с личными потребностями.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Индикат.**»
2. Выберите и подтвердите «**Яркость дисплея**».
3. Выбор и подтверждение желаемой яркости дисплея.

Вывод на дисплей и выключение индикатора переключения передач

Цифровой спидометр внутри тахометра может показывать оптимальные моменты переключения передач при ручном выборе передачи с помощью Tiptronic S для экономичного режима движения.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Индикат.**»
2. Выберите «**Указ. перекл.**».
3. Подтвердите выбор.
   ☑ Указание выведено на дисплей.
   ☐ Указание убрано с дисплея.

Настройка даты и времени

Индикация даты и времени может быть изменена в соответствии с индивидуальными требованиями.

Информация

У автомобилей с коммуникационным центром Porsche (PCM) дата и время могут синхронизироваться автоматически по сигналу спутниковой навигации (GPS). В зависимости от качества приема сигнала со спутника некоторые варианты настройки могут временно быть недоступными.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**» и подтвердите выбор.

Настройка часов

В меню «**Время**» можно вводить время, формат отображения времени и часовой пояс.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**» > «**Время**» и подтвердите выбор.

Ввод текущего времени

Время может устанавливаться раздельно по часам и минутам.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**» > «**Время**»
2. Выберите и подтвердите «**Часы/мин.**».
3. Установка и подтверждение желаемого времени.

Ввод часового пояса

Временная зона на часах автомобиля может устанавливаться в соответствии с индивидуальными требованиями.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**» > «**Время**»
2. Выберите и подтвердите «**Зона**».
3. Выбор и подтверждение желаемого часового пояса.

Ввод формата отображения времени

Индикация времени возможна в 12-часовом или 24-часовом формате.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**» > «**Время**»
2. Выберите и подтвердите «**Формат**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**12ч**»
- «**24ч**»

Индикация времени GPS

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**» > «**Время**»
2. Выберите «**Время GPS**».
3. Подтвердите выбор.
   - ☑ Время синхронизировано по сигналу GPS.
   - ☐ Время не синхронизировано по сигналу GPS.

Информация

Если установлено время GPS, то установить время и дату вручную нельзя.

Ввод даты

В меню «**Дата**» можно выбирать дату и формат отображения даты.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**» > «**Дата**» и подтвердите выбор.

Ввод формата даты

Отображение даты можно выбирать по собственному вкусу.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**» > «**Дата**»
2. Выберите и подтвердите «**Формат**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**ДД.ММ.ГГГГ**»
- «**ММ/ДД/ГГГГ**»
- «**ГГГГ/ММ/ДД**»

Ввод текущей даты

В автомобилях без навигационного модуля дата может вводиться раздельно по дням, месяцам и годам.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**» > «**Дата**» и подтвердите выбор.
2. Выберите «**Дата**».
3. Установите и подтверждите желаемую дату.

Настройка летнего времени

Существует возможность выбора настройки, после которой часы автомобиля будут переключаться на летнее время автоматически.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**»
2. Выберите «**Летнее время**».
3. Подтвердите выбор.
   - ☑ Режим летнего времени включен.
   - ☐ Режим летнего времени выключен.

Индикация времени на секундомере в передней панели

Существует возможность выбора настройки, после которой на секундомер в передней панели будет выводиться текущее время.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**»
2. Выберите «**Время Chrono**».
3. Подтвердите выбор.
   - ☑ Время выводится на секундомер.
   - ☐ Время не выводится на секундомер.

Отображение текущего времени в компасе на передней панели

Существует возможность выбора настройки, после которой в компасе в передней панели будет отображаться текущее время.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Дата и время**»
2. Выберите «**Часы- компас**».
3. Подтвердите выбор.
   - ☑ Время выводится на секундомер.
   - ☐ Время не выводится на секундомер.

Вспомогательные системы

Система активной безопасности (Porsche Active Safe – PAS)

Функции системы Porsche **Active Safe** отключаются полностью или же частично.

Настройки сохраняются в памяти при выключении/включении зажигания.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Сист. пом. водит.**» > «**Акт. безоп. (PAS)**» и подтвердите выбор.

Система вкл.

Все функции системы Porsche **Active Safe** допускают включение и отключение.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Сист. пом. водит.**» > «**Акт. безоп. (PAS)**»
2. Выберите «**Система вкл.**».
3. Подтвердите выбор.
   - ☑ система Active Safe включена.
   - ☐ система Active Safe выключена.



Если все функции Porsche **Active Safe** отключены, то в нижней части многофункционального дисплея появляется серый символ.

Для получения информации о системе Porsche **Active Safe**:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ - PORSCHE ACTIVE SAFE (PAS)» на странице 176.

Предупреждение включено

В стандартной настройке «мягкое» и предварительное предупреждение отключены, «жесткое» предупреждение активировано.

В пункте «**Предупр. вкл.**» активируются «мягкое» и предварительное предупреждения.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Сист. пом. водит.**» > «**Акт. безоп. (PAS)**»
2. Выберите «**Предупр. вкл.**».
3. Подтвердите выбор.
   - ☑ Предупреждение включено.
   - ☐ Предупреждение выключено.

Ассистент смены полосы движения (LCA)

Яркость отображения, как информации, так и уровня предупреждения в наружном зеркале заднего вида автоматически адаптируется к яркости окружающего освещения.

Настройка яркости индикатора в наружном зеркале заднего вида

Можно установить базовую яркость.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Сист. пом. водит.**» > «**LCA**»
2. Выберите и подтвердите «**Яркость**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**Темно**»
- «**Средне**»
- «**Светло**»

В ходе настройки Вам на короткое время будет показана заново установленная яркость. Отображаемая яркость соответствует информационному режиму. Яркость предупредительного режима привязана к яркости информационного режима.

▷ Настройте яркость информационного режима таким образом, чтобы Вы распознавали свечение индикатора при взгляде в наружное зеркало заднего вида, но не замечали его при взгляде вперед через лобовое стекло.

Для получения информации об информационном и предупредительном режиме системы помощи при перестроении:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИНФОРМАЦИОННЫЙ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ РЕЖИМЫ» на странице 180.

Индикация ограничения скорости при эксплуатации автомобиля с прицепом

В автомобилях, оснащенных прицепом, ограничение скорости может быть выведено на экран посредством функции «**Эксп. с прицеп.**» .

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Сист. пом. водит.**» > «**Индик.огр.скор.**»
2. Выберите пункт меню «**Эксп. с прицеп.**» и подтвердите выбор.
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**Автомат.**»
  Если система распознала прицеп (прицеп подсоединен и подключен), в автомобилях, оснащенных прицепом, ограничения скорости выводятся на экран автоматически.
- «**Выключено**»
  В автомобилях без прицепа на экран выводятся ограничения скорости. Эту настройку можно применить, например, в автомобилях с подсоединенной рамой для велосипедов.

⚠ ОСТОРОЖНО Недостаточная внимательность

Несмотря на индикацию ограничения скорости, водитель всегда несет ответственность при движении автомобиля с прицепом, например, за выбор подходящей скорости. Система не снимает с водителя обязанность быть внимательным.
Система индикации ограничения скорости не предупреждает водителя о превышении скорости и не снижает скорость автомобиля до допустимых пределов.

▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
▷ Всегда следите за знаками, установленными на дорогах общего пользования.
▷ Выбирайте скорость движения в зависимости от дорожных условий.
▷ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
▷ Убедитесь в том, что при подсоединенном прицепе активирована настройка «**Автомат.**».

Информация
- В автомобилях, оснащенных прицепом, на экран выводятся только ограничения скорости до 80 км/ч.
- В автомобилях, которые были дооснащены тягово-сцепными устройствами стороннего производителя, индикация ограничения скорости в режиме движения с прицепом невозможна.

Предупреждение о сходе с полосы движения

Момент времени подачи звукового предупреждающего сигнала, а также громкость предупреждающего сигнала можно индивидуально задавать с помощью многофункционального дисплея.

Установка момента подачи предупреждения

Момент времени, в который водителю выдается предупреждение о непреднамеренном сходе с полосы движения, можно регулировать.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Сист. пом. водит.**» > «**Пред.о сх.с пол.**»
2. Выберите пункт меню «**Время предупр.**» и подтвердите выбор.
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
– «**Поздно**»
– «**Средне**»
– «**Рано**»

Настройка громкости предупреждающего сигнала

Громкость сигнала предупреждения при непреднамеренном сходе с полосы движения можно регулировать.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Сист. пом. водит.**» > «**Пред.о сх.с пол**»
2. Выберите «**Предупр. сигнал**» и подтвердите выбор.
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
– «**Громко**»
– «**Средне**»
– «**Тихо**»

Настройки «Свет и вид.»

Наружное и внутреннее освещение автомобиля, а также вспомогательные функции для улучшения видимости при заднем ходе и стеклоочистители можно адаптировать в соответствии с личными потребностями.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Свет и вид.**» и подтвердите выбор.

Настройка наружного света

В меню «**Наружный свет**» можно адаптировать функции наружного освещения автомобиля, например, динамический дальний свет, а также задержку выключения освещения при возвращении домой и при посадке в автомобиль.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Свет и вид.**» > «**Наружный свет**» и подтвердите выбор.

Установка времени задержки выключения освещения при возвращении домой и подсветка при посадке в автомобиль

Время задержки выключения освещения при возвращении домой и подсветку при посадке в автомобиль можно устанавливать индивидуально.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Свет и вид.**» > «**Наружный свет**»
2. Выберите и подтвердите «**Остат.свеч.**»
3. Установка и подтверждение желаемого времени задержки выключения света.

Регулировка фар для лево- и правостороннего движения (система динамического освещения Porsche)

На автомобилях с системой динамического освещения Porsche существует возможность регулировки фар для лево- или правостороннего движения.

Информация

Регулировка фар для лево- или правостороннего движения возможна только на неподвижном автомобиле.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Свет и вид.**» > «**Наружный свет**»
2. Выберите и подтвердите «**Левостор./прав.**»
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

– «**Стандарт**»
  Настройка фар оптимизирована для правостороннего движения (в автомобилях с левым расположением рулевого колеса).
– «**Обратн.**»
  Настройка фар оптимизирована для левостороннего движения (в автомобилях с левым расположением рулевого колеса).

Информация

На автомобилях с настройкой фар «**Обратн.**» после включения зажигания и ближнего света на многофункциональном дисплее появляется указание «**Свет настр. на лево-/правостор. дв.**».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Активирование и деактивирование динамического дальнего света

Систему управления динамическим дальним светом можно активировать и деактивировать. Настройки сохраняются при выключении и последующем включении зажигания.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Свет и вид.**» > «**Наружный свет**»
2. Выберите «**Дин.рег.дал.св.**».
3. Подтвердите выбор.
   ☑ Функция динамического дальнего света включена.
   ☐ Функция динамического дальнего света выключена.

Настройка внутреннего света

В меню «**Внутренний свет**» можно проводить настройку функций внутреннего освещения автомобиля.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Свет и вид.**» > «**Внутренний свет**» и подтвердите выбор.

Регулировка яркости ориентирующей подсветки

Яркость ориентирующей подсветки можно регулировать в соответствии с индивидуальными потребностями.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Свет и вид.**» > «**Внутренний свет**»
2. Выберите и подтвердите «**Ориентир.**».
3. Установка и подтверждение желаемой яркости.

Регулировка времени задержки выключения внутреннего освещения

Время задержки выключения освещения салона после закрытия дверей автомобиля можно устанавливать в соответствии с индивидуальными потребностями.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Свет и вид.**» > «**Внутренний свет**»
2. Выберите и подтвердите «**Остат.свеч.**».
3. Установка и подтверждение желаемого времени задержки выключения света.

Настройка включения заднего стеклоочистителя при включении заднего хода

Существует возможность введения настройки, после которой задний стеклоочиститель в дождливую погоду после включения заднего хода автоматически сделает несколько ходов.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Свет и вид.**» > «**Стеклоочист.**»
2. Выберите и подтвердите «**Задн.стеклооч.**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

– «**Автомат.**»
  При включении заднего хода стеклоочиститель заднего стекла сделает несколько ходов.
– «**Вручную**»
  При включении заднего хода стеклоочиститель заднего стекла не включается.

Опускание зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира при парковке

В автомобилях с пакетом памяти настроек для водителя или пакетом памяти Comfort существует возможность выбора настройки, после которой зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира при включении заднего хода будет автоматически опускаться, что позволит водителю лучше видеть бордюрный камень.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Свет и вид.**» > «**Опц. задн. хода**» и подтвердите выбор.
2. Выберите «**Опуст. зеркало**».
3. Подтвердите выбор.
   ☑ Наружное зеркало заднего вида опустится.
   ☐ Наружное зеркало заднего вида не опустится.

Настройки блокировок

Настройки разблокировки и блокировки автомобиля могут проводиться в соответствии с индивидуальными требованиями. Возможно включение и выключение функции комфортной посадки.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Блокир.**» и подтвердите выбор.

Настройка отпирания дверей

Существует возможность выбора настройки, после которой при отпирании автомобиля будут разблокироваться определенные двери автомобиля.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Блокир.**»
2. Выберите и подтвердите «**Отпир. дверей**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

– «**Все двери**»
  После отпирания автомобиля происходит разблокировка всех дверей и крышки багажника.
– «**Дверь водит.**»
  После отпирания автомобиля происходит разблокировка двери водителя и крышки багажника.

Настройка блокировки дверей

Существует возможность выбора настройки, после которой после посадки в автомобиль двери автоматически заблокируются.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Блокир.**»
2. Выберите и подтвердите «**Закр. дверей**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**Выкл.**»
  После посадки в автомобиль двери автоматически не заблокируются.
- «**После вк.заж.**»
  После включения зажигания двери автоматически заблокируются.
- «**После трог.**»
  После начала движения двери автоматически заблокируются.

Включение и выключение функции комфортной посадки

Чтобы облегчить водителю посадку и выход из автомобиля, существует возможность выбора настройки, при которой сиденье водителя перемещается назад, а рулевое колесо – вверх.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Блокир.**»
2. Выберите и подтвердите «**Помощь вход.**».
3. Подтвердите выбор.
   ☑ Функция помощи при посадке включена.
   ☐ Функция помощи при посадке выключена.

Включение и выключение автоматической памяти

Можно установить, чтобы персональные настройки функций автомобиля автоматически сохранялись в памяти ключа от автомобиля при запирании.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Блокир.**»
2. Выберите «**Авт.запом.**».
3. Подтвердите выбор.
   ☑ Автоматическая память включена.
   ☐ Автоматическая память выключена.

Для получения дальнейшей информации о персональных настройках:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК» на странице 149.

Настройка системы кондиционирования

Автоматическая система кондиционирования может быть настроена в соответствии с индивидуальными потребностями.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Кондиц.**» и подтвердите выбор.

Регулировка потока воздуха

Сила воздушного потока и количество воздуха могут настраиваться в соответствии с индивидуальными потребностями.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Кондиц.**»
2. Выберите и подтвердите «**Возд. поток**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**Мягко**»
  Рекомендуется чувствительным к сквознякам людям для выбора умеренной вентиляции.
- «**Норм.**»
  Стандартная настройка.
- «**Жестко**»
  Сильная вентиляция салона. Ощутим интенсивный поток воздуха.

Включение и выключение расширенной вентилируемой зоны

Существует возможность выбора настройки, после которой в верхней части передней панели будет включаться или выключаться расширенная вентилируемая зона.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Кондиц.**»
2. Выберите «**Обдув. поле**».
3. Подтвердите выбор.
   ☑ Используется расширенная зона вентиляции.
   ☐ Расширенная зона не используется.

Включение и выключение режима автоматической рециркуляции

Существует возможность выбора настройки, после которой подача свежего воздуха будет осуществляться автоматически в зависимости от качества воздуха.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Кондиц.**»
2. Выберите «**Автом. рец.**».
3. Подтвердите выбор.
   ☑ Режим автоматической рециркуляции включен.
   ☐ Режим автоматической рециркуляции выключен.

Программирование кнопок на многофункциональном спортивном рулевом колесе

Существует возможность индивидуального программирования кнопки ◊ многофункционального спортивного рулевого колеса.
Для кнопки ◊ многофункционального рулевого колеса можно запрограммировать функции многофункционального дисплея или функции PCM/CDR.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Рулевое колесо**»
2. Выберите и подтвердите «**Многоф. клав.**».
3. Выберите «**Функц. PCM**», «**Комб. функц.**» или «**Автомоб. функц.**» и подтвердите выбор.
4. Выбор и подтверждение желаемого программирования функции.

Имеющиеся функции PCM:

- «**Аудиоисточн.**»
  Переключение аудиоисточника.
- «**Голос. управл.**»
  Включение голосового управления.
- «**Указ. (повт.)**»
  Повтор голосового указания навигационной системы.
- «**Станц./трек <**»
  Предыдущая станция/запись.
- «**Станц./трек >**»
  Следующая станция/запись.
- «**Карта**»
  Индикация навигационной карты в PCM.
- «**Смена меню**»
  Переход в другое главное меню.
- «**Surround View**»
  Включение и выключение индикации системы кругового обзора в PCM.

Имеющиеся комбинированные функции:

- «**Старт/стоп Chr.**»
  Включение/выключение отсчета времени.
- «**Меню автом.**»
  Показать меню автомобиля.
- «**Меню поездки**»
  Показать меню поездки.
- «**Меню RDK**»
  Показать меню RDK.
- «**Меню Chrono**» Вывести на экран меню Sport Chrono.
- «**Меню ACC**»
  Показать меню ACC.
- «**Аудиоменю**»
  Показать меню аудиосистемы.
- «**Телеф. меню**»
  Показать меню телефона.
- «**Меню навиг.**»
  Показать меню навигационной системы.
- «**Меню карты**»
  Показать навигационную карту на многофункциональном дисплее.
- «**Предел скор.**»
  Отображение дорожных знаков на многофункциональном дисплее.

Имеющиеся функции автомобиля:

- «**Старт/стоп**»
  Включение и выключение автоматической функции старт-стоп.
- «**Спорт.выхлоп.**»
  Включение и выключение спортивной выхлопной системы.
- «**Пред.о сх.с пол**»
  Включение и выключение системы предупреждения о сходе с полосы движения.

Отключение индикатора компаса на передней панели

Индикатор компаса на передней панели можно включать и выключать.

Для получения информации об индикации компаса:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «КОМПАС НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ» на странице 103.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Компас**»
2. Выберите «**Нет изображ.**».
3. Подтвердите выбор.
   ☑ Индикатор компаса выключен.
   ☐ Индикатор компаса включен.

Настройка предупредительных звуков и звуков, сопровождающих указания

Существует возможность настройки громкости предупредительных звуков и звуков, сопровождающих указания системы помощи при парковке.

1. Выберите и подтвердите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Громкость**».

Настройка громкости указаний системы помощи при парковке

Существует возможность настройки громкости указаний системы помощи при парковке.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Громкость**»
2. Выберите «**Парк. ассист.**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

– «**Громко**»
– «**Средне**»
– «**Тихо**»

Настройка громкости предупредительных звуков

Существует возможность настройки громкости предупредительных звуков.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Громкость**»
2. Выберите «**Предуп. сигнал**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

– «**Громко**»
– «**Средне**»
– «**Тихо**»

Выбор единиц измерения

Существует возможность выбора единиц измерения для установленных в автомобиле индикаторов, например, скорости в цифровом спидометре на панели приборов, компаса, температуры на дисплеях кондиционера и системы контроля давления в шинах на многофункциональном дисплее.

1. Выберите главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Единицы**» и подтвердите выбор.

Выбор единиц измерения для спидометра и индикатора компаса

Для спидометра и индикатора компаса можно выбрать единицы измерения скорости и расстояния.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Единицы**»
2. Выберите «**Спидом.**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**Килом. / км/ч**»
- «**Мили / миль/ч**»

Выбор единиц измерения для индикаторов температуры

Существует возможность выбора единиц измерения для индикаторов температуры.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Единицы**»
2. Выберите «**Температ.**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**°C**»
- «**°F**»

Выбор единиц измерения для системы контроля давления в шинах

Существует возможность выбора единиц измерения для системы контроля давления в шинах.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Единицы**»
2. Выберите «**Давл. в шинах**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**бар**»
- «**psi**»

Выбор единиц измерения для индикатора давления наддува

В Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S можно задать единицу измерения для индикатора давления наддува.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Единицы**»
2. Выберите «**Давл. наддува**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**бар**»
- «**psi**»

Выбор единиц измерения для индикатора расхода топлива

Существует возможность выбора единиц измерения для индикатора расхода топлива.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Единицы**»
2. Выберите «**Расход**».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:
- «**л/100 км**»
- «**миль/галлон (США)**»
- «**миль/галлон (Великобритания)**»
- «**км/л**»

Ввод языка индикации

Существует возможность выбора языка текстов, выводимых на многофункциональный дисплей.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Язык**»
2. Выбор и подтверждение желаемого языка.

Настройки Porsche Car Connect

Связь между Вашим автомобилем и приложением App Porsche Car Connect можно прекратить.

1. Главное меню «**Автомоб.**» > «**Настройки**» > «**Car Connect**»
2. Выберите пункт «**Личн. сфера**».
3. Подтвердите выбор.
   ☑ Коммуникация разорвана.
   ☐ Коммуникация создана.

При активированной функции «**Личн. сфера**» коммуникация между автомобилем и приложением прервана. Информация о конкретном автомобиле в приложение App Porsche Car Connect не передается. Поэтому через приложение нельзя сделать никаких настроек автомобиля.

Если активного договора на данный автомобиль не существует, то пункт меню «**Car Connect**» отображается серым цветом.

Для получения дальнейшей информации о приложении App Porsche Car Connect:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «PORSCHE CAR CONNECT» на странице 190.
- ▷ Дополнительную информацию можно получить по адресу www.porsche.com/connect или у Вашего дилера Porsche.

Информация

- Несмотря на активированную функцию «**Личн. сфера**», при аварии, экстренном вызове, а также при краже стандартная информация о Вашем автомобиле может передаваться.
  Подробную информацию о функционировании App Porsche Car Connect можно получить по адресу porsche.com/connect или у Вашего дилера Porsche.
- При передаче автомобиля другим лицам проинформируйте их о возможности активирования функции «**Личн. сфера**».

Обзор предупредительных и информационных сообщений

Как только появилось предупредительное сообщение, обратитесь к соответствующей главе в данной инструкции по эксплуатации.
Предупредительные сообщения могут появляться только в том случае, если соблюдены все условия измерений.
Поэтому регулярно проверяйте уровень всех рабочих жидкостей, в частности уровень моторного масла перед каждой заправкой.

Классы предупредительных и информационных сообщений

Красный выход системы из строя или предупреждение

▷ Немедленно обратитесь на специализированную сервисную станцию.*

Желтый при сбое или системной ошибке

▷ При первой же возможности обратитесь на специализированную сервисную станцию.*

Белый при отображении информации/указания

▷ При возможности обратитесь на специализированную сервисную станцию* или устраните неисправность сами.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Мало давл.масла **Парковать автомоб. надежно**	Немедленно остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение. Откройте на многофункциональном дисплее «**Уров. масла**». При необходимости добавьте масло в двигатель. Не продолжайте движение, если предупредительный индикатор горит, несмотря на то, что уровень масла в норме. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр. изм. давл. масла **Можно прод.движ.** **Посетить СТО**	Давление масла автоматически больше не контролируется. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Перегрев масла **Снизить нагрузку**	Слишком высокая температура масла в двигателе. Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень масла. При необходимости добавьте масло в двигатель.
	Неиспр.индикат темп.масла **Посетить СТО** **Можно прод. движ.**	Температура масла автоматически больше не контролируется. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр. изм. уровня масла **Посетить СТО** **Можно прод.движ.**	Уровень масла автоматически больше не контролируется. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Достигнут мин. уров.масла **Долить**	Незамедлительно долейте масло.
	Ур.масл.ниже мин. **Немедл.долить** **Не продолж.движ.**	Незамедлительно долейте масло.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 **Ур.масла выше макс. Посетить СТО Можно прод.движ.**	При первой же возможности обратитесь на специализированную сервисную станцию для коррекции уровня масла.*
	 **Перегрев двигат. Парковать автом. надежно**	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости или моторного масла. Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и моторного масла. При необходимости долейте охлаждающую жидкость или моторное масло.
Мигает предупредительный индикатор температуры охлаждающей жидкости	 **Немедл.долить охл.жидк. Не прод.движение**	Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
Мигает предупредительный индикатор температуры охлаждающей жидкости	 **Неиспр. указателя температуры ОЖ Можно прод.движ. Посетить СТО**	Контроль температуры охлаждающей жидкости в автоматическом режиме невозможен. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неиспр. Засл.охл.возд. Избег.полн.нагр. Посетить СТО**	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Сбой генератора Парков. автом. надежно**	Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Индикат. давл.наддува неиспр. Необх.серв.**	Индикатор давления наддува неисправен. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Уменьш. Мощн. двигат. Возм. прод. движ. Посетить СТО**	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
	 **Неиспр. управл.двигат. Посетить СТО Можно прод.движ.**	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Низкий заряд АКБ Потребители отключены**	Во избежание разряда аккумулятора потребители, обеспечивающие комфорт, выключены.
	 **Защита АКБ была включ. во время стоянки**	Во избежание разряда аккумулятора различные потребители были выключены.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 **Старт-стоп недоступ.**	Автоматическая функция старт-стоп в данный момент не доступна.
	 **Выключить зажигание**	Во избежание разрядки аккумулятора при выходе из автомобиля после автоматической остановки двигателя всегда выключайте зажигание.
	 **Запустите двигат. вручную**	Запустите двигатель вручную при помощи ключа зажигания.
	 **Сбой КПП Парковать автомоб.надежно**	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Неиспр.КПП Возм. нет задн.пер. Можно прод.движ.**	Ограниченный комфорт переключения. Срочно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Перегрев КПП Снизить нагрузку**	Высокая темп. кор. передач Крутящий момент двигателя снижается. Не удерживайте автомобиль, например, на горе при помощи педали акселератора. Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза. Понизьте нагрузку на двигатель. По возможности остановите автомобиль в безопасном месте. Дайте поработать двигателю при положении селектора **P** или **N** до тех пор, пока предупреждение не погаснет.
	 **Устан. селектор в полож. P**	Прежде чем извлечь ключ автомобиля из замка зажигания, поставьте рычаг селектора в положение **P**. Опасно: Если рычаг селектора не находится в положении **P**, то автомобиль может откатиться.
	 **Устан. селектор в полож. P или N**	Двигатель запускается только при положении рычага селектора **P** или **N**.
	 **Нажмите тормоз**	Нажмите педаль тормоза при запуске двигателя.
	 **Пров. сажевый фильтр Необход.сервис**	Сажевый фильтр дизельного двигателя забит сажей. Обеспечьте самостоятельную очистку фильтра путем выбора соответствующего режима движения. В течение примерно 15 минут двигайтесь со скоростью не ниже 60 км/ч при частоте вращения двигателя не ниже 2 000 об/мин. При этом всегда соблюдайте действующие ограничения скорости. Если после этого предупредительное сообщение не погаснет, то обратитесь на специализированную сервисную станцию для проверки и устранения неисправности.*
	 **Двигат. запускается**	Сообщение в автомобилях с дизельным двигателем появляется при запуске во время предварительного прогрева в зависимости от температуры окружающей среды и двигателя. Как только двигатель запустится, сообщение погаснет.
	 **Уров.торм.жидкости Парковать автомоб. надежно**	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Неиспр. распред.торм.сил Припарк. в безопас.месте	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сбой ABS/PSM Можно осторожн. прод.движен.	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Пред.износ Замена тормозные колодки Можно прод.движ.	Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
мигает	**Отп. стоян.тормоз**	Потяните за выключатель электрического стояночного тормоза.
	Нажать педаль тормоз	При отпускании электрического стояночного тормоза нажмите педаль тормоза.
	Неиспр. стоян.торм. Можно прод. движ	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
мигает	**Авар.тормож**	Стояночный тормоз в режиме аварийного торможения.
	Стоян. тормоз в режиме обслуж.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сбой PSM Обратитесь в СТО Можно осторожн. прод.движ.	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	PSM выключ.	Система контроля курсовой устойчивости Porsche выключена.
	PSM включ.	Система контроля курсовой устойчивости Porsche включена.
	Неиспр. PASM PSM включен Можно остор.продолж.движение	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправностей.*
	Неиспр. PDCC PSM включен Можно остор.продолж.движение	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправностей.*

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 **PSM на диагност.**	Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) находится в режиме диагностики.
	 **Активен режим обкатки**	Включен режим обкатки.
	 **Неиспр.полн. прив. PSM вкл. Можно осторожно продолж.движ.**	Система управления тяговым усилием Porsche (PTM) перегружена. Снизьте нагрузку. Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. При продолжающемся сбое в работе обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
	 **Уменьшить скорость**	Включение программы движения для бездорожья происходит при скорости только ниже 30 км/ч. Уменьшите скорость.
	 **Пол.привод Пред.температуры Уменьш.нагрузку**	Система управления тяговым усилием Porsche (PTM) перегружена. Снизьте нагрузку.
	 **Полн.прив. перегружен Только задн.пр. Уменьш.нагрузку**	Система управления тяговым усилием Porsche (PTM) перегружена. Снизьте нагрузку.
	 **Неиспр. полн.прив. Можно осторжн.прод. движен.**	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Блок.межос.диф. вкл./выкл.**	Блокировка межосевого дифференциала включена/выключена.
	 **Блок.диф. вкл./выкл.**	Блокировка дифференциала включена/выключена.
	 **Неиспр. блок.межкол.дифф Возм.движ.**	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Спорт. режим при акт. функ. Offroad недоступен**	Для активации спортивного режима включите программу движения для дорог.
	 **Спорт. режим недоступ.**	Режим SPORT временно недоступен.
	 **Старт Performance актив.**	«Performance Start» активен. При начале движения с места достигается максимальное ускорение.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
Горит предупредительный индикатор уровня топлива	**Просьба учесть запас хода**	Заправьтесь при первой же возможности.
	Отказ изм.уров.топл. Необходим сервис	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Проверить кр.бака	Правильно наденьте крышку заправочной горловины топливного бака и закрутите ее до фиксации.
	Долить жидкость омывателя	Долить жидкость омывателя.
	Пристегнуть ремень безопасн.	Все сидящие в автомобиле люди должны пристегнуться ремнями безопасности.
	Отказ контр.лампы под.безопасн. Необходим сервис	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр. блокир. двери	Сбой блокиратора задних дверей. Включение и выключение блокиратора дверей. При продолжающемся сбое в работе обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
	Разгрузить рул. Управл.	Освободите замок руля, повернув руль влево/вправо.
	блокировка руля неисправна	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Уров.масл.гидроус. Доп.сервис Можно прод.движ.	Для автомобилей с системой PDCC: Слишком низкий уровень жидкости в рулевом управлении с усилителем. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
	Извлечь ключ из замка	Достаньте ключ.
	Достать ключ из багажн. отсека	Достаньте ключ автомобиля из багажного отсека.
	Ключ не найден/ помехи, изменить позицию ключа	В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive Убедитесь, что ключ от автомобиля находится при себе.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 **Заменить батарею в ключе зажиг.**	Замените элемент питания в ключе от автомобиля.
	 **Орган упр.: пов. влево, извлечь Вставить ключ**	В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive Если в автомобиле не распознан ни один ключ, зажигание не включается, а двигатель не запускается. Поверните заменитель в положение ключа зажигания **0** и извлеките его из замка. Включите зажигание соответствующим ключом автомобиля (не аварийным).
	 **Неиспр. Сист.ход.части Можно осторожн.прод. движен.**	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Сбой сист. ход.части Припарк.автомоб.в безопасн.месте**	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Опуск. задн. части актив.**	Понижение уровня задней части.
	 **Опуск. задн. части невозмож.**	Понижение уровня задней части невозможно. Закройте двери автомобиля и откройте крышку багажника.
	 **Неиспр. Сист.ход.части Можно осторожн.прод. движен.**	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Пров. шины**	Система контроля давления в шинах распознала падение давления более чем на 0,5 бар при скорости менее 160 км/ч или более чем на 0,4 бар при скорости свыше 160 км/ч. Остановитесь в безопасном месте и проверьте указанные шины на предмет их повреждения. При необходимости заполните шину герметиком и доведите давление до нормы или же смените колесо.
	 **Закач. возд.**	Система контроля давления в шинах распознала падение давления более чем на 0,3 бар. При первой возможности доведите давление в шинах до нормы.
	 **Контроль отсутст. Сист. програм. выше 25 км/ч**	Для обучения системе контроля давления в шинах требуется определенное время. В это время многофункциональный дисплей не может отображать актуальное давление в шинах
	 **Неиспр. системы контр. давл.в шин. Необх.сервис**	Сбой в работе системы контроля давления в шинах. Давление в шинах не контролируется. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Контр.давл.в шин.кратковр. неактив**	Кратковременный сбой системы контроля давления в шинах из-за помех от других источников радиосигнала (например, посторонние передатчики) или перегрева колесных датчиков. Давление в шинах не контролируется.
	 **Замена колеса? запрограм. заново**	После замены колеса в многофункциональный дисплей необходимо внести новую информацию о параметрах колес.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Габаритные фонари вкл.	Включен ближний свет или габаритные огни.
	Включен стояночн. свет	Включен стояночный (парковочный) свет слева/справа.
	Пример **Провер. указат. поворота спереди слева**	Указанная лампа неисправна. Проверьте соответствующую лампу. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Корректор фар неиспр. **Необходим сервис**	Приведите скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
мигает	**Неиспр. адапт.осв.** **Необх.сервис**	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
горит	**Управл.ход.светом неиспр.** **Необх.сервис**	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр. адапт.осв слева/ справа **Необх.сервис**	Указанная лампа неисправна. Проверьте соответствующую лампу. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр. PDLS+ **Вкл. дальний свет вручную** **Необх. сервис**	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	PDLS+ сейч. ограничен, нет изобр.камеры очистить стекло	Из-за неисправности камеры система PDLS Plus временно недоступна.
	Сист.пом.водит./камера недоступна **Необходим сервис**	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Вид фрон.камеры ограничен, возм., очистить стекло	Системы помощи водителю или камера временно недоступны из-за неблагоприятных погодный условия или загрязнения ветрового стекла. При необходимости очистите ветровое стекло.
	Неиспр.датч.дождя/ солн.изл. **Необх.сервис**	Включите вручную стеклоочистители/свет. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр. стеклоочист. **Посетить СТО**	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Полностью закройте сдвиж.люк	Полностью закройте сдвижной люк.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Сист.пом.при перестр. сейчас недоступна	Ассистент смены полосы движения (LCA) из-за погодных условий или из-за медленного движения в пробке временно недоступен. Снова активируйте ассистент смены полосы движения (LCA) нажатием на клавишу.
	Пом.при перестр. недоступн. Необх.сервис	Неисправность ассистента смены полосы движения Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Пом.при перестр. Блок.обзора датч. Очистить задн. бампер	Датчики ассистента смены полосы движения (LCA) блокируются, например, рамой для велосипедов, загрязнениями, налипшим льдом. Удалить их. Снова активируйте ассистент смены полосы движения (LCA) нажатием на клавишу.
	Сист.пом.при пер. при движ.с прицеп. недоступна	Ассистент смены полосы движения (LCA) при эксплуатации автомобиля с прицепом не включается.
	Предупреждение о сходе с полосы движения, напр. в наст. вр. огран. нет изобр.камеры возм., оч.стекло	Функция предупрежднея о сходе с полосы движения временно недоступна из-за неблагоприятных погодный условия или загрязнения ветрового стекла. При необходимости очистите лобовое стекло.
	Пред.о сходе с пол. движ. сейчас недоступно	Временное функциональное ограничение системы предупреждения о сходе с полосы движения.
	Неиспр. сист.пом.при перестр. необ.сервис	Сбой системы предупреждения о сходе с полосы движения. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Припарк. в безоп. месте и заблок. тягово-сцепн. устройство	Остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Шаровая головка не заняла конечное положение. Нажимайте кнопку управления до тех пор, пока шаровая головка не займет конечное положение.
	Дистанция Наж. тормоз	Слишком мало расстояние до находящегося впереди автомобиля.
	ACC/PAS недоступны Необходим сервис	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	ACC недоступн. Загрязнен датчик Очистить	Из-за погодных условий или загрязнений на датчике адаптивный круиз-контроль (ACC) временно недоступен. При необходимости очистите датчик.
	ACC невозможен Актив. Hill Control	Система помощи при движении на уклоне Porsche (PHC) включена или находится в режиме готовности.
	ACC недоступн.	Адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен, например, из-за перегретых тормозов.
	ACC невозможно Отп. стоян.торм.	Адаптивный круиз-контроль (ACC) выключился из-за включения электрического стояночного тормоза.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Сбой звука комбин. приборов/ парк.ассист.передн. Необходим сервис	Отсутствие предупредительных сигналов указателей поворота, звуковых предупредительных сигналов и сообщений о расстоянии (например, системы помощи при парковке). Просим учесть это при парковке. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр. звука парк. ассист.задн. Необходим сервис	Отсутствие звуковых предупредительных сигналов и сообщений о расстоянии системы помощи при парковке. Просим учесть это при парковке. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Инд.пред.скорости в данн.момент огр. нет изобр.кам. возм.,очист.стекло	Из-за погодных условий или загрязнений на ветровом стекле индикация ограничения скорости временно недоступна. При необходимости очистите ветровое стекло.
	Индик.огр.скор. врем. ограничена	Временно не осуществляется прием навигационных данных.
	Индик.огр.скор. врем. недоступна	Обработка изображения камеры временно невозможна.
	Неиспр. инд.пред.скорости Необх. сервис	Неисправность камеры или навигационной системы. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	VTS активир., ввести код и подтвердить	С помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления (удаленная клавиатура) введите и подтвердите код, чтобы отключить систему PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus).
	VTS активир., ввести код в течение X мин.	С помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления (удаленная клавиатура) введите и подтвердите код, чтобы отключить систему PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus).
	Карта водит. не опознана	Снова включите карточку водителя (Driver Card) с помощью кнопки. При необходимости свяжитесь с центральной диспетчерской службой.
	Карта водит. АКБ разряжена, заменить	Слишком мала емкость батареи, замените батарею карточки водителя (Driver Card).
	Клавиат. дист. упр. АКБ разряжена, заменить	Слишком мала емкость батареи, замените батарею питания пульта дистанционного управления (удаленной клавиатуры).
	Экстр. вызов активирован	Экстренный вызов от автомобиля подтвержден центральной диспетчерской службой (для автомобилей с приложением для смартфонов App Porsche Car Connect).
	Сист.ошиб. Можно прод.движ. Посетить СТО	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 **Пример: ТО через XXX км**	Индикация межсервисных интервалов. Следующее техническое обслуживание следует обязательно провести по истечении указанного пробега/количества дней. Однако приоритет имеют все же интервалы, указанные в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание».
	 **Долить AdBlue Запас хода еще на XXX км.**	В пределах отображаемого запаса хода долейте AdBlue®.
	 **Долить AdBlue, через XXX км двиг.не запустится.**	В пределах отображаемого запаса хода долейте AdBlue®.
	 **Пуск двиг. невозможен Долить AdBlue**	Немедленно долейте AdBlue®.
	 **Неиспр.AdBlue, через XXX км двиг.не запустится**	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 **Наруш. AdBlue Пуск двиг. невозможен**	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Персональные настройки

Краткий обзор – персональные настройки.....148
Сохранение персональных настроек 149

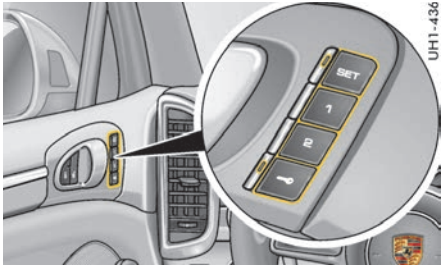
Краткий обзор – персональные настройки

Этот краткий обзор не заменяет собой главу «ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ».

Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Автоматическое сохранение настроек в памяти ключа автомобиля (при активированной функции «Автом. запом»)



Сохранение настроек на кнопках двери водителя в ручном режиме

Как я могу сохранить/вызвать настройки?	Какие настройки я могу сохранить/вызвать?
Автоматически при запирании/ отпирании автомобиля ключом.	Условие: Функция «**Авт. запом.**» на многофункциональном дисплее активирована. **Эргономичные настройки** – Сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида (с пакетом памяти настроек для водителя) – Сиденье водителя, наружные зеркала заднего вида, рулевая колонка с электрорегулировкой (с пакетом памяти настроек для водителя) **Комфортные настройки** (пакет памяти настроек для водителя) – Кондиционер, многофункциональный дисплей и коммуникационная система Porsche (PCM) ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ» на странице 131. **Примечание:** при активированной функции «**Авт.запом.**» настройки ключа, сохраненные в памяти ключа от автомобиля или присвоенные кнопке , переписываются при каждом запирании автомобиля.
Вручную кнопкой **1** и **2** или **3** (дверь переднего пассажира).	**Эргономичные настройки** – Сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида (с пакетом памяти настроек для водителя) – Сиденье водителя, наружные зеркала заднего вида, сиденье переднего пассажира (с пакетом памяти настроек для водителя)
Вручную кнопкой ключа .	**Эргономичные настройки** – Сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида (с пакетом памяти настроек для водителя) – Сиденье водителя, наружные зеркала заднего вида, рулевая колонка с электрорегулировкой (с пакетом памяти настроек для водителя) **Комфортные настройки** (пакет памяти комфортных настроек для водителя) – Кондиционер, многофункциональный дисплей и коммуникационная система Porsche (PCM) Настройки сохраняются на кнопке ключа в двери водителя и в памяти ключа автомобиля.



Кнопки памяти в двери водителя (с обычной функцией памяти или функцией памяти Comfort)



Кнопки памяти сиденья переднего пассажира (функция памяти Comfort)

Сохранение персональных настроек

При использовании функции памяти настроек для водителя или пакета памяти комфортных настроек персональные настройки автомобиля могут сохраняться на ключе автомобиля и под кнопками памяти в двери.

При оборудовании автомобиля функцией памяти настроек для водителя в двери водителя имеются индивидуальные кнопки памяти. При оборудовании автомобиля функцией памяти Komfort кнопки индивидуальных настроек имеются в двери водителя **и** переднего пассажира.

Функция памяти настроек для водителя

Пакет памяти настроек для водителя включает в себя сохранение в памяти **эргономичных настроек**

– сиденья водителя и
– наружных зеркал.

Функция памяти Comfort

Сиденья с пакетом памяти настроек позволяют сохранять **эргономичные настройки**

– сиденья водителя
– сиденья переднего пассажира (сохранение настроек только для кнопок памяти в двери переднего пассажира)
– электрической рулевой колонки и
– наружных зеркал, а также

Комфортные настройки

– системы кондиционирования
– многофункционального дисплея и
– коммуникационного центра Porsche Communication Management (PCM).

⚠ ВНИМАНИЕ Вызов автоматических настроек для сиденья, зеркал и электрической рулевой колонки

При неконтролируемом вызове из памяти настроек возможно защемление и травмирование частей тела.

▷ Автоматический вызов настроек может быть прерван нажатием одной из кнопок памяти или регулировочной кнопки для сиденья.
▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Информация

Если на многофункциональном дисплее активирована автоматическая функция сохранения, при запирании автомобиля настройки автоматически сохраняются в памяти ключа автомобиля.

Для получения информации о включении и выключении автоматической функции сохранения:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ» на странице 131.

Независимо от того, активирована ли на многофункциональном дисплее автоматическая функция сохранения, настройки могут сохраняться на ключе автомобиля (при нажатии на кнопку ключа) и кнопках памяти **1** или **2** и вызываться оттуда.

Сохранение настроек в памяти ключа автомобиля

Индивидуальные эргономичные и комфортные настройки могут сохраняться для различных ключей автомобиля по отдельности.

Информация

Информацию индивидуальной памяти можно сохранить в общей сложности в четырех ключах автомобиля. При наличии дополнительных ключей на них сохраняется информация из памяти 4-го ключа автомобиля.

Автоматическое сохранение вследствие запирания автомобиля

Эта функция должна быть включена на многофункциональном дисплее.

Для получения информации о включении и выключении автоматической функции сохранения:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ» на странице 131.

– При запирании автомобиля настройки сохраняются в памяти имеющегося ключа.
– В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive сохранение осуществляется нажатием кнопки блокировки в дверной ручке.

В какой ситуации имеет смысл активировать функцию «Авт. запом.»?

Каждый водитель пользуется своим собственным ключом автомобиля. При запирании автомобиля выполненные последними регулировки сохраняются в памяти ключа автомобиля. При смене водителя персональные настройки могут быть вызваны с помощью соответствующего ключа автомобиля.

Информация

При активированной функции «**Авт. запом.**» сохраненные вручную в памяти ключа автомобиля настройки переписываются при каждом запирании автомобиля.

Сохранение нажатием кнопки ключа в двери водителя.

- ▷ Зажигание должно быть включено.

1. Нажмите кнопку **SET**. Контрольный индикатор в кнопке загорается.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку ключа.
3. Происходит сохранение эргономичных и комфортных настроек (в зависимости от ключа). Сохранение подтверждается звуковым сигналом, и контрольный индикатор в кнопке **SET** гаснет.

В какой ситуации целесообразно сохранять настройки на кнопке ключа?

Вы хотите сохранить/вызвать некоторые настройки еще на стоянке или во время движения, а не только при запирании/отпирании автомобиля. Убедитесь, что функция «**Авт. запом.**» деактивирована. В противном случае настройки перезапишутся при запирании автомобиля.

Вызов настроек из памяти ключа автомобиля

Индивидуальные эргономичные и комфортные настройки могут вызываться при помощи отдельных ключей автомобиля.

Автоматическое сохранение вследствие отпирания автомобиля

При отпирании автомобиля и открывании двери водителя настройки автоматически вызываются из памяти ключа автомобиля.

Нажатие кнопки ключа на двери водителя

- ▷ Нажмите и удерживайте кнопку **ключа до тех пор,** пока все настройки не будут выполнены.

или

- ▷ при открытой двери водителя и выключенном зажигании **кратковременно нажмите** кнопку . Настройки применяются автоматически.

Почему настройки на кнопке ключа не соответствуют тем, которые я сохранил?

Если на многофункциональном дисплее активирована функция «**Авт.запом.**», то при запирании автомобиля все эргономичные и комфортные настройки сохраняются в памяти ключа автомобиля. При этом сохраненные на кнопке ключа настройки переписываются.

Сохранение настроек для кнопок 1, 2 и 3

Эргономичные настройки могут быть сохранены для кнопок **1** и **2** в двери водителя по отдельности.

Индивидуальные положения сиденья переднего пассажира могут быть сохранены для кнопок **1**, **2** и **3** в двери переднего пассажира.

▷ Зажигание должно быть включено.

1. Нажмите кнопку **SET**. Контрольный индикатор кнопки горит.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку **1**, **2** или **3** (только со стороны переднего пассажира).
3. Эргономичные настройки и положения сиденья переднего пассажира сохраняются для соответствующей кнопки. Сохранение подтверждается звуковым сигналом (только сторона водителя), а контрольный индикатор в кнопке **SET** гаснет.

Вызов настроек из памяти с помощью кнопок 1, 2 или 3

Вызов эргономичных настроек из памяти осуществляется при помощи кнопок 1 или 2.

▷ Удерживайте кнопку **1** или **2 нажатой** до тех пор, пока все настройки не будут выполнены.
или

▷ при открытой двери водителя и выключенном зажигании нажмите кнопку **1** или **2 на короткое** время. Настройки применяются автоматически.

Вызов положений сиденья переднего пассажира осуществляется при помощи кнопок 1, 2 или 3 в двери переднего пассажира.

▷ Удерживайте кнопку **1**, **2** или **3 нажатой** до тех пор, пока все настройки не будут выполнены.
или

▷ при открытой двери переднего пассажира и выключенном зажигании нажмите кнопку **1**, **2** или **3 на короткое** время. Настройки применяются автоматически.

Предотвращение автоматического сохранения настроек в памяти ключа автомобиля при запирании

Функция «**Авт.запом.**» на многофункциональном дисплее панели приборов должна быть деактивирована.

Для получения информации о включении и выключении автоматической функции сохранения:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ» на странице 131.

Движение и безопасность

Перед поездкой....153
Указания по обкатке....153
Сохранение технических данных в автомобиле....154
Технические изменения....154
Поездки за границу....154
Движение по кольцевой трассе (например, школа спортивного вождения, спортивные мероприятия)....155
Утилизация....155
Выхлопные трубы....155
Диагностический разъем....155
Замок зажигания, блокировка рулевого колеса....156
Запуск и выключение двигателя....158
Автоматическая функция старт-стоп....160
Электрический стояночный тормоз....163
Ножной тормоз....164
Керамические композитные тормоза Porsche (PCCB)....165
Круиз-контроль....166
Адаптивный круиз-контроль (ACC)....167
Система помощи при перестроении (LCA)....178
Индикация ограничения скорости....184
Предупреждение о сходе с полосы движения....186
Мобильные телефоны и рации....188
Коммуникационные системы Porsche PCM и CDR....189
USB/iPod® и AUX....189
Голосовое управление....189
Porsche Car Connect....190
Tiptronic S....190
Положения рычага селектора....192
Системы регулирования трансмиссии и ходовой части....198
Система управления тяговым усилием Porsche (Porsche Traction Management – PTM)....199
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM)....199
Система имитации активного дифференциала Porsche (PTV Plus)....203
Система подавления кренов Porsche (PDCC)....204
Функция HOLD: система помощи при трогании с места, противооткатная система....205
Тормозная система с ABS (антиблокировочная система)....206
Активная подвеска Porsche (PASM)....207
Активная подвеска Porsche (PASM) с пневматическими упругими элементами и регулировкой высоты кузова....207
Режимы SPORT и SPORT PLUS....210
Система помощи при движении на уклоне Porsche (Porsche Hill Control, PHC)....213
Программы движения для дорог общего пользования или бездорожья (режим Offroad/Onroad)....214
Движение по бездорожью....216
Системы для движения по бездорожью....216

Перед поездкой

- ▷ Проверьте давление в шинах, состояние протектора и шин в целом.
- ▷ Очистите стекла фар, задние фонари, указатели поворота, окна, радарные датчики адаптивного круиз-контроля (ACC) и линзы камер автомобиля.
- ▷ Включив зажигание, проверьте работоспособность фар, стоп-сигналов, указателей поворотов.
- ▷ Включив зажигание и не запуская двигатель, проверьте работоспособность предупредительных и контрольных индикаторов.
- ▷ Проверьте, достаточно ли в баке топлива.
- ▷ Отрегулируйте зеркало в салоне и наружные зеркала так, чтобы обеспечить хороший задний обзор.
- ▷ Наденьте ремень безопасности. Проследите, чтобы пассажиры также были пристегнуты.
- ▷ В период между ТО регулярно проверяйте уровни эксплуатационных жидкостей.

Во время движения

Информация

Благодаря регулярному техническому обслуживанию и соответствующему использованию автомобиля можно снизить расход топлива и выброс CO^2. К этому, прежде всего, относится неагрессивный стиль вождения, пониженная скорость, заблаговременное торможение, правильное давление в шинах, исключение ненужной работы двигателя на холостых оборотах и излишнего балласта.

Указания по обкатке

Для обеспечения оптимальных качеств Вашего нового Porsche следует обратить внимание на приведенные ниже советы.

Несмотря на самые современные методы производства и их высокую точность, необходимо, чтобы подвижные части приработались друг к другу. Обычно обкатка происходит в течение первых 3 000 км.

Информация

На протяжении первых 3 000 км следует:

- ▷ Совершать длительные поездки.
- ▷ Избегать частых пусков холодного двигателя при поездках на короткие расстояния.
- ▷ Не принимать участия в спортивных мероприятиях, не заниматься в школах спортивного вождения и т. д.
- ▷ Избегать высоких оборотов, особенно при непрогретом двигателе.

Расход масла и топлива

Во время обкатки расход масла может превышать средний уровень.

Значения по расходу масла и топлива Вы найдете в технических данных:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 333.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РАСХОД ТОПЛИВА И ОГ» на странице 334.

Приработка новых тормозных колодок

Новые тормозные колодки и диски должны «притереться», и поэтому оптимальная тормозная мощность достигается только после пробега нескольких сотен километров. Меньшая тормозная мощность должна быть компенсирована большим усилием на педали тормоза. Это правило действует также и после замены тормозных колодок и/или тормозных дисков.

Обкатка новых шин

- ▷ Примите во внимание, что новые шины в первое время еще не обладают полной способностью к сцеплению с дорогой. Поэтому на новых шинах первые 100 – 200 км следует двигаться с умеренной скоростью.

Сохранение технических данных в автомобиле

Электронные компоненты автомобиля (например, блок управления подушками безопасности, блок управления двигателем и т.д.) имеют собственные накопители для хранения таких технических данных автомобиля, как, например, сообщения в случае функциональных сбоев, скорость автомобиля, сила торможения или принцип работы удерживающих и вспомогательных систем автомобиля в случае ДТП (аудио и видеоданные не сохраняются). Данные сохраняются энергонезависимо, выборочно в форме мгновенного снимка, например, в случае сообщения о неисправности, включая в себя очень короткий промежуток времени (максимально несколько секунд), например, в случае ДТП или в обобщенной форме, например, для анализа нагружения узлов. Обученные техники могут считать данные через интерфейсы в автомобиле для диагностики и устранения возможных функциональных сбоев или специалисты Porsche могут обрабатывать и использовать данные для анализа и дальнейшего улучшения функций автомобиля.

По Вашему желанию данные также могут служить основой для дальнейших дополнительных услуг. Передача данных из автомобиля в Porsche или третьим лицам, как правило, производится только на основании законного разрешения или на основании Вашего договорного согласия с учетом законодательства о защите данных (например, Porsche Vehicle Tracking System, Porsche Car Connect).

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «PORSCHE CAR CONNECT» на странице 190.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА PORSCHE VEHICLE TRACKING SYSTEM PLUS (PVTS PLUS)» на странице 262.

Технические изменения

- ▷ Вносить изменения в Ваш автомобиль можно только в соответствии с правилами, утвержденными Porsche.
  Тем самым обеспечивается сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращаются косвенные повреждения автомобиля.
  Официальные дилеры Porsche окажут необходимые консультации.

ПРИМЕЧАНИЕ

- ▷ Используйте для автомобиля только оригинальные запасные части Porsche или равноценные им по качеству запчасти, которые изготовлены по спецификациям компании Porsche и в соответствии с ее требованиями. Эти запасные части Вы можете приобрести у официальных дилеров Porsche или на сервисной станции, где работает квалифицированный персонал.
  Дополнительное оборудование, влияющее на безопасность движения, разрешается использовать только если оно входит в программу Porsche Tequipment Programm или проверено Porsche и допущено к использованию. При появлении вопросов обратитесь за консультациями к Вашему дилеру Porsche.
  При использовании других запасных частей или дополнительного оборудования и аксессуаров компания Porsche снимает с себя любую ответственность за ущерб, который причинен в результате использования таких деталей.
  Даже в том случае, если поставщик дополнительного оборудования и аксессуаров или запасных частей получил соответствующее разрешение на выпуск этих деталей, их установка может негативно сказаться на безопасности автомобиля.
  Учитывая большое количество продуктов, предлагаемых на рынке дополнительного оборудования и аксессуаров, компания Porsche не в состоянии произвести полную проверку.
- ▷ Просьба обратить внимание, что при использовании деталей, которые не имеют допуска Porsche, можно потерять право на гарантийное обслуживание автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Изменения аэродинамики

Поврежденные или отсутствующие аэродинамические элементы, например, спойлер или панели облицовки днища, ухудшают ходовые качества автомобиля.

- ▷ Регулярно проверяйте свой автомобиль на наличие повреждений.
- ▷ Поврежденные или отсутствующие аэродинамические элементы подлежат немедленной замене.

Поездки за границу

Не все модели Porsche продаются во всех странах. Поэтому возможно, что отдельных запасных частей не окажется в наличии или официальные дилеры Porsche не смогут выполнить все необходимые работы по ремонту.

- ▷ Проконсультируйтесь перед поездкой за границу,
  - – можно ли будет в случае поломки отремонтировать автомобиль.
  - – необходимы ли технические изменения в автомобиле.
  - – имеется ли в наличии топливо необходимого качества.

Для получения информации о качестве топлива:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ» на странице 276.

Движение по кольцевой трассе (например, школа спортивного вождения, спортивные мероприятия)

Тормозная жидкость, тормозные колодки и тормозные диски

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу. В результате температура кипения тормозной жидкости понижается, и при высоких температурных нагрузках, возникающих при интенсивном использовании тормозов на кольцевой трассе (школа спортивного вождения, спортивные мероприятия), это может негативно сказаться на эффективности торможения.

Поэтому в случае эксплуатации автомобиля на кольцевой трассе (школа спортивного вождения, спортивные мероприятия) срок использования тормозной жидкости не должен превышать 12 месяцев.

▷ Обратите также внимание на брошюру «Гарантия и техническое обслуживание».

Износ тормозных колодок и дисков значительно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. В результате высоких температурных нагрузок, возникающих при интенсивном использовании тормозов на кольцевой трассе (школа спортивного вождения, спортивные мероприятия), износ компонентов тормозной системы повышается.

▷ Поэтому перед движением по кольцевым трассам и после него (школа спортивного вождения, спортивные мероприятия) следует проводить визуальный осмотр тормозных колодок и дисков на предмет износа.

Утилизация

Только в странах Европейского Союза: приемка старого автомобиля

Компания Porsche AG бесплатно примет Ваш старый Porsche для экологически чистой переработки.

▷ Для сдачи автомобиля и получения соответствующего документа об утилизации обращайтесь к официальным дилерам Porsche, которые окажут поддержку при утилизации старого автомобиля.

Выхлопные трубы

⚠ ОСТОРОЖНО Горячие выхлопные трубы

Выхлопные трубы раскаляются при работающем двигателе, а также остаются горячими в течение некоторого времени после выключения двигателя.

▷ Находясь позади автомобиля, соблюдайте достаточную дистанцию от выхлопных труб.

▷ Следите за тем, чтобы дети не получили ожог от выхлопных труб.

Диагностический разъем

⚠ ОСТОРОЖНО Недопустимое вмешательство в бортовую сеть

Внешние устройства (например, навигационное оборудование, индикаторы на лобовом стекле и т. д.), подключенные при помощи диагностического разъема, могут негативно влиять на работу систем автомобиля.

▷ Не подключайте никакие устройства при помощи диагностического разъема.

⚠ ОСТОРОЖНО Незакрепленные устройства и свисающие кабели в пространстве для ног водителя

Незакрепленные устройства и свисающие кабели в пространстве для ног водителя могут мешать при торможении или изменении направления движения, а также могут попасть между педалями.

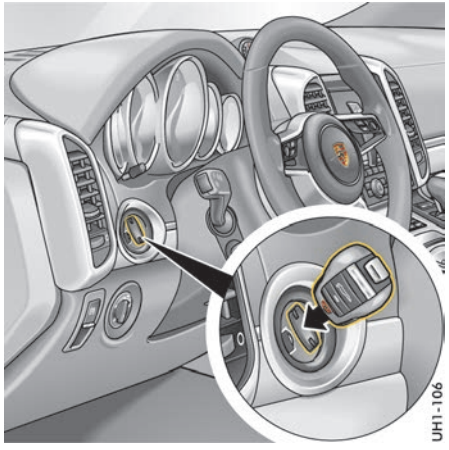
▷ В пространстве для ног водителя не должно быть никаких устройств или кабелей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Диагностический разъем используется для подключения диагностических приборов на специализированных сервисных станциях.

Если внешние устройства (например, навигационное оборудование, индикаторы на лобовом стекле и т. д.) подключены при помощи диагностического разъема, при выключенном зажигании они будут разряжать АКБ. При продолжительной стоянке автомобиля АКБ может полностью разрядиться и получить повреждения (глубокая разрядка).

▷ Не подключайте никакие устройства при помощи диагностического разъема.



Замок зажигания, блокировка рулевого колеса

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за дополнительного веса.

Если на вставленном ключе зажигания подвешен дополнительный груз, например, тяжелая связка ключей и/или брелок, то это может повредить замок зажигания.

▷ Не оставляйте на вставленном ключе автомобиля никаких тяжелых предметов.

Ключ автомобиля вставляется в замок зажигания, расположенный над переключателем освещения слева от рулевого колеса.

В автомобилях **с системой Porsche Entry & Drive** вставлять ключ автомобиля в замок не нужно, достаточно, чтобы ключ находился при Вас.

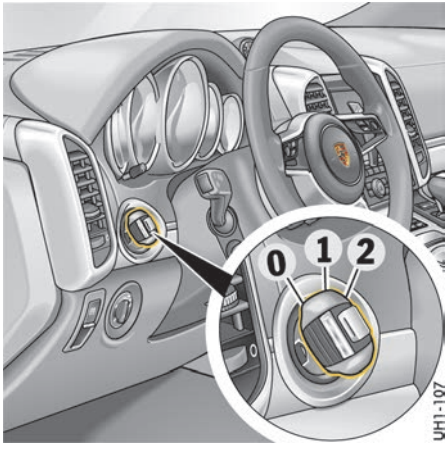
Вместо ключа автомобиля используется его заменитель, который **всегда** остается в замке, за исключением случаев буксировки автомобиля.

Информация

Оставленный в замке ключ автомобиля вызывает разрядку аккумулятора.

Если аккумулятор автомобиля разряжен, ключ автомобиля из замка зажигания можно извлечь только в том случае, если выполнить его аварийную разблокировку:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА КЛЮЧА АВТОМОБИЛЯ/ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА» на странице 157.



Положения ключа зажигания
0 - Исходное положение
1 - Зажигание включено
2 - Запуск двигателя

Замок зажигания имеет три положения для ключа зажигания.

Положение замка зажигания 0 – исходное положение

В положении ключа **0** двигатель и зажигание выключены. В этом положении ключ автомобиля можно вынуть из замка зажигания.

Положение ключа зажигания 1 – зажигание включено

▷ Поверните ключ автомобиля или его заменитель в положение **1**.

Можно пользоваться всеми потребителями тока. Для проверки работы ламп загораются предупредительные индикаторы на панели приборов.

Если в течение 2 минут после включения зажигания не был включен ни один потребитель тока, зажигание должно быть включено повторно.

Сначала ключ автомобиля или его заменитель нужно повернуть в положение **0** (исходное положение).

При включенном зажигании и при работающем двигателе ключ автомобиля извлечь из замка зажигания невозможно.

Если Вы хотите извлечь ключ автомобиля из замка:

▷ Остановитесь.
▷ Переведите рычаг селектора в положение **P**.
▷ Выключите зажигание.
▷ Достаньте ключ.

Положение ключа зажигания 2 – запуск двигателя

▷ Поверните ключ автомобиля или его заменитель в положение **2** замка зажигания.

После запуска двигателя ключ от автомобиля или его заменитель из положения **2** автоматически возвращается в положение **1**.

Информация

Cayenne S E-Hybrid: Если выполнены условия для движения только на электротяге (например, напряжение аккумулятора, температура), то двигатель внутреннего сгорания не запускается, а переводится в режим готовности.

Блокировка рулевой колонки

Автомобили без системы Porsche Entry & Drive

При извлечении ключа автомобиля из замка зажигания рулевая колонка автоматически блокируется, а при вставлении ключа в замок зажигания автоматически разблокируется.

Автомобили с системой Porsche Entry & Drive

При открывании двери водителя при выключенном зажигании или при запирании автомобиля рулевая колонка автоматически блокируется.

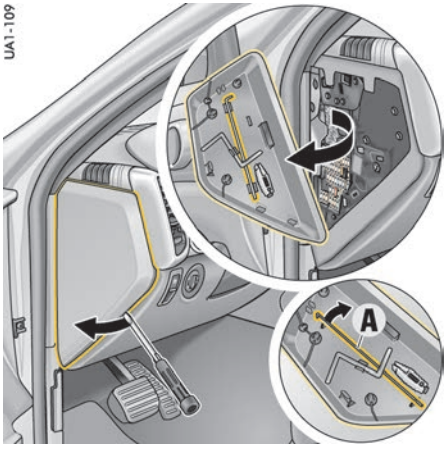
При деактивации с помощью ключа автомобиля охранной сигнализации и защиты от кражи, при открывании с помощью системы Porsche Entry & Drive двери водителя или при включении зажигания рулевая колонка автоматически разблокируется.

Аварийное управление автомобилей с системой Porsche Entry & Drive

Помехи в радиосвязи между автомобилем и ключом автомобиля, а также разряженный элемент питания ключа автомобиля могут вывести из строя комфортную функцию Porsche Entry & Drive.

Выньте заменитель ключа из замка зажигания и запустите двигатель автомобиля ключом автомобиля.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА КЛЮЧА АВТОМОБИЛЯ/ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА» на странице 157.

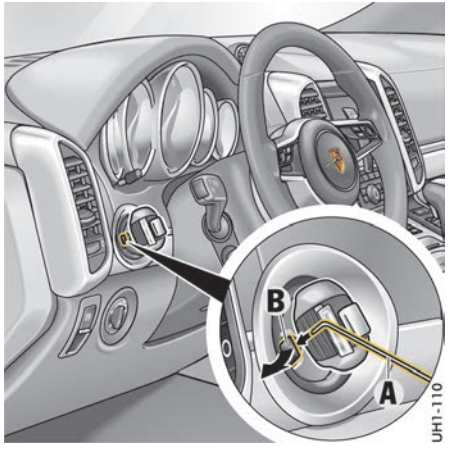


Аварийная разблокировка ключа автомобиля/заменителя ключа

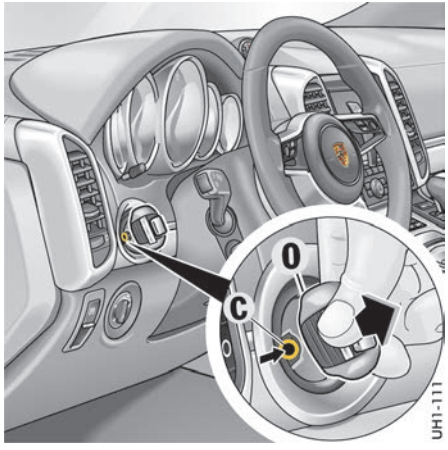
При разряде аккумулятора автомобиля ключ можно вынуть только в том случае, если выполнить его аварийную разблокировку.

То же самое относится и к автомобилям с системой Porsche Entry & Drive для извлечения из замка зажигания заменителя ключа.

1. Осторожно подцепите подходящим предметом (например, отверткой) крышку блока предохранителей на стороне водителя и снимите ее.
2. Отсоедините металлический крюк **A**, закрепленный на внутренней стороне крышки блока предохранителей.



3. С помощью металлического крюка **A** снимите пластмассовую крышку **B** с замка зажигания. Следите за тем, чтобы не потерять пластмассовую крышку **B**.



4. Поверните ключ автомобиля/заменитель ключа в положение **0** (исходное положение).
5. Вдавите металлический крюк **A** в отверстие **C**. Вы услышите, как разблокируется ключ автомобиля/заменителя ключа.
6. Извлеките ключ автомобиля/заменитель ключа в исходном положении **0**.
7. Установите на место пластмассовую крышку **B**.

Запуск и выключение двигателя

Отключить иммобилайзер и запустить двигатель автомобиля можно только зарегистрированным ключом автомобиля.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИММОБИЛАЙЗЕР» на странице 262.

⚠ ОПАСНО Ядовитые отработавшие газы

Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который уже в малой концентрации способен вызвать отравление. Если двигатель был выключен автоматически функцией старт-стоп, то при выходе из автомобиля производится автоматический повторный запуск двигателя.

▷ Никогда не заводите двигатель и не допускайте его работы в закрытых помещениях.
▷ При выходе из автомобиля **всегда** извлекайте ключ автомобиля.
В автомобилях с системой **Porsche Entry & Drive** заменитель ключа **всегда** остается в замке зажигания.
Обратите внимание на информацию в главе «ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 159.

⚠ ОСТОРОЖНО Горячие отработавшие газы и система выпуска отработавших газов

Отработавшие газы и система выпуска отработавших газов при работающем двигателе очень горячие. При этом возникает опасность воспламенения и пожара.

▷ Не оставляйте автомобиль и не допускайте его парковки с работающим двигателем там, где возможно соприкосновение горячей системы выпуска отработавших газов с такими легковоспламеняющимися материалами, как сухая трава или листва.

Для получения информации о системе очистки отработавших газов:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ» на странице 275.

Запуск двигателя автомобиля

- ▷ Нажмите педаль тормоза.
- ▷ Переведите селектор Tiptronic S в положение **P** или **N**.
- ▷ Не нажимайте педаль акселератора. Система управления двигателем сама обеспечит правильный состав смеси при запуске двигателя.
- ▷ Поверните ключ автомобиля или его заменитель (Porsche Entry & Drive) в положение **2** замка зажигания. Как только ключ достигнет положения **2** (запуск двигателя), процесс запуска будет проведен и завершен автоматически. Ключ автомобиля или заменитель ключа самостоятельно вернется в положение **1** (зажигание включено) замка зажигания.
- ▷ Не держите стартер включенным более 10 секунд. При необходимости повторите попытку запуска двигателя через небольшой промежуток времени (ок. 10 секунд). Для этого нужно вначале вернуть ключ автомобиля в положение **0** (исходное положение). Стартер выключается автоматически после запуска двигателя. Если двигатель не завелся, то при последующих попытках запуска автоматическое выключение стартера не производится.
- ▷ Не прогревайте двигатель при неподвижном автомобиле. Как только двигатель запустился, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов и полной нагрузки на двигатель, пока он не достигнет своей рабочей температуры.

При недостаточной емкости аккумулятора можно завести двигатель от аккумулятора другого автомобиля.

Для получения дальнейшей информации по помощи при запуске двигателя:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПИТАНИЕМ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА» на странице 320.

Информация

Для обеспечения надлежащего уровня заряда аккумулятора и тем самым последующего легкого запуска двигателя все ненужные потребители тока должны быть выключены, когда зажигание включено или когда двигатель работает на низких оборотах (при движении в пробке, в городе, в плотном потоке транспорта).

Информация

Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel: при запуске (положение ключа зажигания **2**) во время предварительного разогрева в зависимости от внешней температуры и температуры двигателя на многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение «**Двигат. запускается**». Как только двигатель запустится, сообщение погаснет.
Не держите стартер включенным более 10 секунд. При необходимости повторите попытку запуска двигателя через небольшой промежуток времени (ок. 10 секунд). Сначала ключ автомобиля или его заменитель нужно повернуть в положение **0** (исходное положение).

Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel: запуск после опустошения топливного бака

После полного опустошения топливного бака во время движения процесс запуска после заправки дизельным топливом может длиться дольше, чем обычно. Причина заключается в том, что во время запуска из топливной системы вначале должен быть удален воздух.

Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel: контрольный индикатор системы предварительного разогрева дизельного двигателя

Если при включении зажигания контрольный индикатор включается, то производится предварительный прогрев двигателя. После того, как контрольный индикатор погаснет, можно сразу же запускать двигатель. При прогретом двигателе контрольный индикатор включается лишь кратковременно для контроля работоспособности. Запускать двигатель можно сразу.

Выключение двигателя

ОСТОРОЖНО Укатывающийся автомобиль

Ненадлежащим образом поставленный на стоянку автомобиль может неконтролируемо укатиться и создать опасность для людей или предметов.

- ▷ Прежде чем выходить из автомобиля, всегда включайте электрический стояночный тормоз и ставьте рычаг селектора в положение **P**.

Для информации об электрическом стояночном тормозе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» на странице 163.

Для получения информации о Tiptronic S или о переводе рычага селектора в положение **P**:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «TIPTRONIC S» на странице 190.

- ▷ Вынимайте ключ автомобиля лишь после полной остановки автомобиля.
- ▷ Выключайте зажигание только при неподвижном автомобиле, так как при выключенном двигателе не работают усилители руля и тормозов.
- ▷ Покидая автомобиль, **всегда** доставайте ключ автомобиля из замка зажигания, включайте электрический стояночный тормоз и устанавливайте рычаг селектора в положение **P**. В автомобилях с системой **Porsche Entry & Drive** заменитель ключа **всегда** остается в замке зажигания.

Автоматическая функция старт-стоп

При остановке, например на светофоре или в дорожной пробке, двигатель автоматически выключается, если выполнены все предпосылки для автоматической остановки двигателя. Дополнительно к этому двигатель может автоматически останавливаться при движении с очень маленькой скоростью во время замедления перед остановкой автомобиля. Таким образом функция старт-стоп помогает экономить топливо.

Зажигание остается включенным и при автоматически выключенном двигателе. Все обеспечивающие безопасность функции продолжают работать.

Условия для автоматического выключения двигателя

- Автоматическая функция старт-стоп должна быть включена.
- Педаль тормоза нажата (в Cayenne Diesel и Cayenne S Diesel дополнительно: ремень безопасности водителя пристегнут и дверь водителя закрыта).
- Рычаг селектора Tiptronic S в положении **D**, **N** или **P** или вручную включена передача **1** или **2**.
- Крышка моторного отсека должна быть закрыта.
- Двигатель, коробка передач, аккумулятор и кондиционер должны быть прогреты до рабочей температуры.
- Напряжение аккумулятора достигло заданного значения.
- После последнего автоматического выключения двигателя автомобиль находился в движении.

Информация

При включенном зажигании аккумулятор разряжается. Длительная стоянка автомобиля со включенным зажиганием ведет к повышенному износу аккумуляторной батареи.

▷ Выходя из автомобиля, выключайте зажигание.

Выключение двигателя

Функция старт-стоп выключает двигатель через небольшой промежуток времени после остановки автомобиля или уже во время остановки.

1. Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.
2. Удерживайте педаль тормоза нажатой.
   или
   На неподвижном автомобиле переведите рычаг селектора Tiptronic S в положение **P**.

Информация

При резком дополнительном нажатии на уже нажатую педаль тормоза на остановленном автомобиля активируется функция HOLD. После этого автомобиль без длительного нажатия на педаль тормоза находится в режиме остановки двигателя. При нажатии на педаль акселератора или же при необходимости работы двигателя двигатель запускается автоматически.

В Cayenne, Cayenne Diesel (зависит от экспортного исполнения) и Cayenne S Diesel двигатель запускается уже после отпускания педали тормоза.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ФУНКЦИЯ HOLD: СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА, ПРОТИВООТКАТНАЯ СИСТЕМА» на странице 205.

Информация

- Остановка двигателя также может произойти и позже (не сразу после остановки автомобиля), если отменяются ограничения и снова выполнены предпосылки для автоматической остановки двигателя.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОГРАНИЧЕНИЯ ФУНКЦИИ СТАРТ-СТОП» на странице 161.

- При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) при остановке автомобиля двигатель останавливается, если движущееся впереди транспортное средство также останавливается.
  В зависимости от экспортного исполнения в Cayenne Diesel и в Cayenne и Cayenne S Diesel данная функция недоступна.

Запуск двигателя

Автоматическая функция старт-стоп запускает двигатель:

▷ При положении селектора Tiptronic S **D**, **N** или при включенной в ручном режиме передаче **1** или **2**
Отпустите педаль тормоза.
или
Нажмите педаль акселератора.
или
Поверните рулевое колесо.
или

▷ переведите рычаг селектора Tiptronic S в положение **R**.

Теперь можно начинать движение как обычно.

Информация

При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) двигатель запускается автоматически, если выполнены следующие условия:

– Движущееся впереди транспортное средство начинает движение.
  или
  Педаль акселератора нажата.
  или
  Возобновляется регулировка скорости и дистанции с помощью рычага управления (положение **4**, **RESUME**).

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РЕЖИМА РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ И ДИСТАНЦИИ – RESUME» на странице 174.

– При выключении адаптивного круиз-контроля (ACC) двигатель автоматически запускается, и автомобиль движется (ползет) с включенной передачей.

Информация

В некоторых ситуациях двигатель автоматически запускается сам (например, при ухудшении качества кондиционирования). При нажатой педали тормоза, но недостаточном давлении в тормозной системе автомобиль может начать медленно двигаться.

Ограничения функции старт-стоп

Автоматическая функция старт-стоп **не** доступна, например:

– при включенном режиме SPORT или SPORT PLUS;
– при выключенной системе PSM;
– при включенной программе движения для бездорожья (режим Offroad);
– при маневрировании;
– при включенном режиме A/C MAX;
– при включенной функции «Удаление льда с ветрового стекла»;
– при распознанном прицепе (подключен разъем кронштейна для велосипедов или прицепа);
– при движении на большой высоте;
– во время изменения уровня кузова автомобиля.

▷ Если на автомобиле установлено ТСУ стороннего производителя, то нужно вручную отключить функцию старт/стоп.

Для получения информации о включении и выключении функции старт/стоп:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВЫКЛЮЧЕНИЕ И ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ СТАРТ-СТОП И ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ БЕЗ УЧАСТИЯ ПРИВОДА» на странице 162.

Автоматическая функция старт-стоп деактивирована, например:

– при высоких требованиях к системе кондиционирования, обогреву салона или при длительных морозах
– при низком уровне заряда аккумулятора
– на подъемах и спусках
– При проведении внутренних тестов, например, во время автоматической диагностики двигателя.

Информация

Если после автоматически выключенного двигателя наступает одно из этих состояний, возможен автоматический повторный запуск двигателя.

Реакция при выходе из автомобиля (рычаг селектора в положении D, M или N)

При выходе из автомобиля после автоматической остановки двигателя и нахождении рычага селектора Tiptronic S в положении **D**, **M** или **N** (дверь водителя открыта и ножной тормоз отпущен), производится один **автоматический** запуск двигателя в качестве напоминания водителю, что автоматическая функция старт/стоп пока еще активна (кроме Cayenne, Cayenne Diesel и Cayenne S Diesel).

В положении **D** или **M** рычага селектора дополнительно включается электрический стояночный тормоз.

Светятся контрольный индикатор выключателя (Ⓟ) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) на панели приборов.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Информация

В Cayenne, Cayenne Diesel и Cayenne S Diesel автоматический запуск двигателя **не** производится, если при выходе из автомобиля открывается дверь водителя или отстегивается ремень безопасности со стороны водителя.

Если дополнительно отпускается педаль тормоза, то на многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «**Запустите двигат. вручную**».

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Реакция при выходе из автомобиля (рычаг селектора в положении P)

При выходе из автомобиля после автоматической остановки двигателя и установки рычага селектора Tiptronic S в положение **P** (открывается дверь водителя и отпускается педаль тормоза), например, чтобы открыть ворота гаража, автоматического запуска двигателя **не** происходит.

Если в течение 30 секунд после выхода из автомобиля водитель снова вернется в автомобиль (закроет дверь водителя и нажмет на педаль тормоза), то режим старт/стоп возобновляется.

В Cayenne, Cayenne Diesel и Cayenne S Diesel дополнительно нужно застегнуть ремень безопасности.

Если одно из этих условий не выполнено, то необходимо запустить двигатель **вручную**. На многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «**Запустите двигатель вручную**».

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.



Выключение и включение автоматической функции старт-стоп и движения накатом без участия привода

Выключение

▷ Нажмите кнопку (A OFF).
Контрольный индикатор в кнопке светится. Автоматическая остановка двигателя подавляется, и режим движения накатом без участия привода отключается.

Включение

▷ Нажмите кнопку (A OFF).
Контрольный индикатор в кнопке гаснет. При остановке автомобиля двигатель автоматически останавливается, и режим движения накатом без участия привода включается.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ» на странице 193.

Информация

Режим движения накатом для Cayenne S Diesel доступен не во всех экспортных исполнениях.

Индикация автоматической функции старт-стоп

Автоматическое выключение двигателя и его готовность к повторному запуску

Если двигатель был выключен автоматически функцией старт-стоп и возможен автоматический запуск двигателя, то контрольный индикатор на многофункциональном дисплее панели приборов горит зеленым светом.

Без готовности к остановке или повторному запуску двигателя

Если автоматическое выключение двигателя невозможно или после автоматического выключения автоматический повторный запуск двигателя невозможен, то контрольный индикатор на многофункциональном дисплее панели приборов горит желтым светом.

Автоматическая система старт-стоп распознала, что:

– как минимум, одно условие для автоматического выключения двигателя не выполнено

или

– имеется как минимум одно ограничение для функции старт-стоп.

Для получения информации об условиях автоматического выключения двигателя:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 160.

Для получения информации об ограничениях функции старт-стоп:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОГРАНИЧЕНИЯ ФУНКЦИИ СТАРТ-СТОП» на странице 161.

Информация

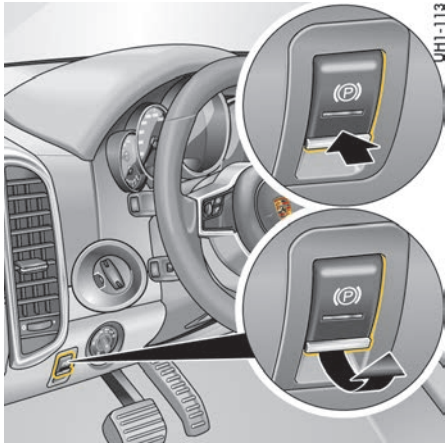
Если при нахождении автомобиля в неподвижном состоянии контрольный индикатор на многофункциональном дисплее панели приборов постоянно горит желтым светом, а двигатель, несмотря на выполненные условия для его автоматического выключения периодически не выключается, то это может быть признаком разряженного аккумулятора.

▷ Проверьте автоматическую систему старт-стоп во время Вашего следующего визита на сервисную станцию.

Сообщение о сбое в работе

В случае неисправности на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение «**Режим старт/стоп отключен**».

▷ Устраните неисправность на сервисной станции.
Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.



Электрический стояночный тормоз

Стояночный тормоз действует на задние колеса и служит для предотвращения самопроизвольного трогания автомобиля с места.

Задействование стояночного тормоза

▷ Нажмите выключатель (Ⓟ).
Контрольный индикатор выключателя (Ⓟ) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) на панели приборов светятся.

Для получения информации о контрольных и предупредительных индикаторах на панели приборов:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Отпускание стояночного тормоза

Отпустить электрический стояночный тормоз можно только при включенном зажигании.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Потяните переключатель (Ⓟ).
Контрольный индикатор выключателя (Ⓟ) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) на панели приборов гаснут.

Автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза при распознавании желания начать движение

При работающем двигателе, закрытой двери водителя и пристегнутом ремне безопасности на стороне водителя можно, как обычно, начинать движение, несмотря на включенный стояночный тормоз.

Электрический стояночный тормоз распознает желание начать движение и выключается автоматически.

Контрольный индикатор выключателя (Ⓟ) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) на панели приборов гаснут.

Если дверь водителя не закрыта или не пристегнут ремень безопасности водителя, при попытке начать движение электрический стояночный тормоз автоматически не отключается.

На многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение «**Выключить стояночный тормоз**». Контрольный индикатор выключателя (Ⓟ) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) на панели приборов мигают.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Автоматическое включение электрического стояночного тормоза

При переводе рычага селектора Tiptronic S в положение **D**, **R** или **M** на неподвижном автомобиле и открывании двери водителя включается электрический стояночный тормоз. Светятся контрольный индикатор выключателя (Ⓟ) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) на панели приборов.

Для получения информации о контрольных и предупредительных индикаторах на панели приборов:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Функция аварийного торможения

В случае отказа стандартного ножного тормоза автомобиль можно эффективно замедлить и затормозить до полной остановки при помощи электрического стояночного тормоза.

▷ Нажмите и удерживайте кнопку (Ⓟ) нажатой.
Контрольный индикатор выключателя (Ⓟ) и предупредительный индикатор тормозной системы (!) на панели приборов мигают. Дополнительно раздается предупредительный сигнал и на многофункциональном дисплее появляется (Ⓟ).
После отпускания кнопки функция аварийного торможения отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО Значительная задержка

В режиме аварийного торможения тормоза срабатывают с очень большим усилием. Можно создать опасность для едущих сзади участников дорожного движения.

▷ Пользуйтесь функцией аварийного торможения только в экстремальных ситуациях.

▷ Не пользуйтесь функцией аварийного торможения постоянно.

(!) Предупредительный индикатор тормозной системы

Если после остановки автомобиля электрический стояночный тормоз затянут не полностью, на панели приборов мигают контрольный индикатор кнопки (Ⓟ) и предупредительный индикатор тормозной системы (!).

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Ножной тормоз

⚠ ОСТОРОЖНО Заблокированные педали

Неподходящие или не закрепленные надлежащим образом напольные коврики или другие предметы могут помешать ходу педали.

▷ Коврики или другие предметы не должны мешать ходу педали.
У официальных дилеров можно приобрести нескользящие коврики подходящего размера.

⚠ ОСТОРОЖНО Неработающий усилитель тормозов

Усилитель тормозов действует только при работающем двигателе. При выключенном двигателе или в случае дефекта усилителя при торможении к педали придется прилагать значительно большее усилие.

▷ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами не допускается.

Для получения дальнейшей информации о буксировке:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «БУКСИРОВКА И ДВИЖЕНИЕ НА БУКСИРЕ» на странице 327.

⚠ ОСТОРОЖНО Водяная пленка на тормозном диске

В сильный дождь, при проезде по лужам или после мойки автомобиля тормоза могут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

▷ Выдерживайте большую, чем обычно, дистанцию до впереди идущего автомобиля и просушите тормоза кратковременными торможениями. Обязательно обратите внимание на то, чтобы не создать помех следующим позади автомобилям.

⚠ ОСТОРОЖНО Снижение эффективности тормозов

После долгой поездки по дорогам, обработанным антигололедными средствами, тормозные диски и колодки могут покрыться налетом, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность тормозов.

После долгой стоянки автомобиля тормозные диски, несмотря на использование легированного серого чугуна, подвержены коррозии, и в результате колодки начинают скрести о диски.

Интенсивность коррозии и ее последствия зависят от продолжительности стоянки, использования на дорогах соли или песка, а также от использования на моечных станциях средств, растворяющих смазку (кроме автомобилей с керамическими композитными тормозами Porsche).

- ▷ Во избежание коррозии тормозных дисков просушите тормоза кратковременными торможениями перед тем, как ставить автомобиль на парковку (это не относится к автомобилям с керамическими композитными тормозами Porsche).
- ▷ Если комфортабельность торможения сильно снижается, мы рекомендуем обратиться к специалистам для проверки тормозной системы.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

- ▷ Для снижения нагрузки на тормозную систему при движении под уклон своевременно переключайтесь на более низкие передачи (торможение двигателем). Если тормозного эффекта двигателя на спуске окажется недостаточно, используйте прерывистое торможение, нажимая и отпуская педаль тормоза. Длительное торможение ведет к перегреву тормозов, в результате чего снижается тормозная мощность.

Для получения дальнейшей информации по тормозной жидкости и уровню тормозной жидкости:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ» на странице 294.

Тормозные колодки и тормозные диски

Износ тормозных колодок и тормозных дисков сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, и поэтому невозможно точно определить тот пробег, на протяжении которого они будут в работоспособном состоянии.

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальное замедление при торможении на любой скорости и при любой температуре.

В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.

Предупредительное сообщение

Если достигнут предел износа колодок, на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.
- ▷ Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Керамические композитные тормоза Porsche (PCCB)

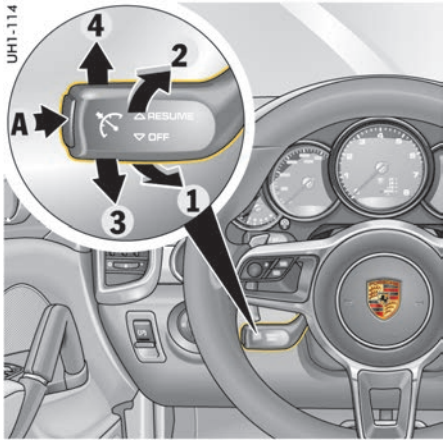
Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальное замедление при торможении на любой скорости и при любой температуре.

В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.

Износ различных компонентов тормозной системы, например, тормозных колодок и тормозных дисков сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, и поэтому невозможно точно определить тот пробег, на протяжении которого они будут в работоспособном состоянии.

Представленные компанией Porsche данные относятся к нормальной эксплуатации в условиях дорожного движения. При использовании автомобиля на гоночных трассах или при агрессивном стиле вождения износ значительно возрастает.

- ▷ Прежде чем использовать свой автомобиль в подобных условиях, обратитесь к официальному дилеру Porsche за информацией о действующих в данной ситуации правилах.



A - Включение/выключение круиз-контроля
1 - Ввод/увеличение желаемой скорости
2 - Уменьшение желаемой скорости
3 - Прерывание работы (OFF)
4 - Возобновление работы (RESUME)

Круиз-контроль

Круиз-контроль позволяет поддерживать постоянной выбранную скорость в диапазоне примерно от 30 до 240 км/ч без использования педали акселератора.
Управление круиз-контролем осуществляется с помощью рычажка на руле, расположенного слева внизу.

Информация

Для лучшего поддержания предварительно заданной скорости (особенно на спуске) автоматически производятся активные подтормаживания.

ОСТОРОЖНО Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Если конкретная дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью, использование круиз-контроля может привести к аварии.

▷ Не используйте круиз-контроль при высокой плотности движения, на извилистых дорогах или при неблагоприятных дорожных условиях (например, зима, сырость, различные коэффициенты сцепления с дорогой).

Включение круиз-контроля

▷ Нажмите кнопку **A** на рычажке.

Готовность круиз-контроля к работе

Серый символ на многофункциональном дисплее панели приборов сигнализирует о готовности к работе.

Поддержание скорости и ее запоминание

1. Нажав педаль акселератора, разгоните автомобиль до той скорости, которую Вы хотите поддерживать постоянной.
2. Нажмите рычажок на рулевом колесе вперед (положение **1**).
   Теперь скорость движения сохранена в памяти и будет использована по желанию для автоматического поддержания скоростного режима.

Желаемая скорость

Сохраненная в памяти желаемая скорость отображается под ставшим оранжевым символом круиз-контроля.

Разгон (например, при обгоне)

Вариант 1

▷ Как обычно, увеличьте скорость, нажав педаль акселератора.
После того как педаль будет отпущена, автомобиль снова вернется к сохраненной в памяти скорости.

Вариант 2

▷ Нажмите рычажок на рулевом колесе вперед (положение **1**).
Желаемая скорость увеличивается с шагом в 1 км/ч.
или
Удерживайте рычажок управления на рулевом колесе нажатым вперед (положение **1**).
Желаемая скорость увеличивается с шагом в 10 км/ч.

Установленная новая желаемая скорость выводится на многофункциональный дисплей панели приборов.

Снижение скорости

▷ Кратковременно потяните рычаг управления к рулевому колесу (положение **2**).
Желаемая скорость уменьшается с шагом в 1 км/ч.
или
Потяните рычаг управления к рулевому колесу и удерживайте его в этом положении (положение **2**).
Желаемая скорость уменьшается с шагом в 10 км/ч.

Установленная новая желаемая скорость выводится на многофункциональный дисплей панели приборов.

Прерывание работы круиз-контроля и восстановление сохраненной скорости

Прерывание работы круиз-контроля – OFF

Скорость, с которой двигался автомобиль до прерывания работы системы круиз-контроля, остается в памяти системы и может быть снова активирована.

▷ Нажмите рычажок вниз (положение **3**)
или
Нажмите на педаль тормоза **или** переведите рычаг селектора Tiptronic S в положение **N**.

Работа круиз-контроля прерывается автоматически:

– Если заданная скорость более чем на 20 секунд будет превышена более чем на 25 км/ч.
– Если система Porsche Stability Management (PSM) работает дольше 0,5 секунд.

Вызов сохраненной в памяти скорости – RESUME

▷ Нажмите рычажок вверх (положение **4**). Система круиз-контроля будет разгонять или замедлять автомобиль до сохраненной в памяти скорости.

Информация

Вызывать из памяти скорость следует только в том случае, если это допускают дорожно-транспортная ситуация и состояние проезжей части.

Полное выключение системы круиз-контроля

▷ Нажмите кнопку **A** на рычажке.
Сохраненная в памяти информация будет удалена, символ готовности к работе погаснет.

Если после остановки автомобиля выключить зажигание, значение скорости, сохраненное в памяти, стирается.

Информация

– Систему PSM нельзя выключить при включенном круиз-контроле. Предупредительное сообщение не появляется.
Если при отключенной PSM происходит включение круиз-контроля, PSM снова автоматически включается. На многофункциональном дисплее появляется сообщение «**PSM включ.**».
Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (Adaptive Cruise Control, ACC) позволяет поддерживать постоянной выбранную скорость движения в диапазоне от 30 до 210 км/ч без необходимости нажимать на педаль акселератора.

Если система распознает двигающийся по этой же полосе автомобиль на скорости меньшей, чем выбранная Вами скорость, то адаптивный круиз-контроль (ACC) автоматически придерживается введенного значения дистанции.

Адаптивный круиз контроль (ACC) замедляет автомобиль в том случае, если расстояние до впереди идущего автомобиля становится слишком маленьким, и ускоряет автомобиль, если это расстояние увеличивается.

⚠ ОСТОРОЖНО Недостаточная внимательность

Обеспечиваемый адаптивным круиз-контролем (ACC) повышенный уровень комфорта не должен приводить к переоценке возможностей по обеспечению безопасности. Ответственность за движение автомобиля, например, соблюдение безопасной дистанции, выбор подходящей скорости, несмотря на адаптивный круиз контроль (ACC), всегда несет водитель. Система не может заменить внимательности водителя.

▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
▷ Если замедления, выполняемого адаптивным круиз-контролем (ACC), недостаточно, немедленно затормозите автомобиль педалью тормоза.
▷ Вы в любой момент должны быть готовы взять на себя управление автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Если конкретная дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью, использование адаптивного круиз-контроля (ACC) может привести к аварии.

▷ Не используйте адаптивный круиз-контроль (ACC) при высокой плотности движения, при движении на стройплощадке, в городе, на извилистой дороге или при неблагоприятных условиях для проезжей части (например, зимняя погода, влажность, различные дорожные поверхности).

⚠ ОСТОРОЖНО Нераспознанные адаптивным круиз-контролем (ACC) автомобили или объекты

Стоящие или медленно двигающиеся автомобили, пешеходы, предметы на проезжей части, двигающиеся во встречном направлении по той же полосе или по поперечным дорогам автомобили адаптивным круиз-контролем не распознаются.

▷ При необходимости перейдите на обычный режим управления.

▷ Постоянно держите дорогу в поле Вашего внимания.



Радарный датчик

Адаптивный круиз-контроль (ACC) использует радарный датчик, расположенный по центру переднего Ограничения (**стрелка**).

⚠ ОСТОРОЖНО Ограничение чувствительности радарного датчика

Чувствительность радарного датчика может снижаться при попадании на него дождя, снега, сильных брызг. В таких случаях впереди идущие автомобили распознаются не полностью или вообще не распознаются.

▷ В таких условиях не пользуйтесь адаптивным круиз-контролем (ACC).

Ограничения

При сильно загрязненном, обледеневшем или чем-то перекрытом радарном датчике, при неблагоприятных погодных условиях (сильных осадках) или при проезде туннелей адаптивный круиз-контроль (ACC) может автоматически выключаться.

На многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «**ACC недоступна Сенсор загрязнен Очистить**».

▷ Для обеспечения полной работоспособности датчика удаляйте с него грязь, лед и снег.

Информация по уходу за автомобилем:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ» на странице 282.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Принцип работы адаптивного круиз-контроля (ACC)

Впереди идущий автомобиль не обнаружен - дорога свободна

Адаптивный круиз-контроль (ACC) работает по принципу регулятора скорости. Автомобиль будет двигаться на установленной желаемой скорости.

Обнаружен идущий впереди автомобиль – движение за автомобилем

Если система распознает двигающийся по этой же полосе автомобиль на скорости меньшей, чем выбранная водителем скорость, то адаптивный круиз-контроль автоматически будет придерживаться введенного значения дистанции. В случае остановки впереди идущего автомобиля адаптивный круиз-контроль (ACC) замедлит и остановит Ваш автомобиль, если это возможно в границах регулировки системы. Адаптивный круиз-контроль (ACC) активно удерживает Ваш автомобиль на месте. Как только передний автомобиль начнет движение, можно будет возобновить автоматический режим контроля скорости и дистанции.

Увеличение скорости

Скорость автомобиля можно в любой момент повысить, нажав педаль акселератора. При превышении установленной желаемой скорости адаптивный круиз-контроль (ACC) выключается. На многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «**ACC пасс.**». Записанная в память желаемая скорость сохраняется.

После отпускания педали акселератора адаптивный круиз-контроль (ACC) снова включается. На свободной дороге он поддерживает установленное значение скорости, а следуя за впереди идущим автомобилем придерживается введенного значения дистанции.

Для получения дальнейшей информации о состоянии «**ACC пасс.**»:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕЖИМЫ РАБОТЫ ВКЛЮЧЕННОГО АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ACC)» на странице 171.

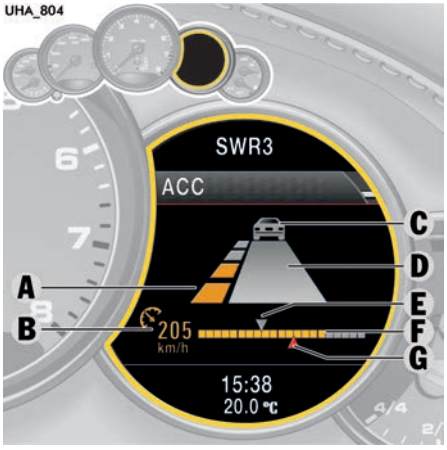
Информация

– При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) во время остановки автомобиля двигатель автоматически останавливается, если движущееся впереди транспортное средство также останавливается (кроме Cayenne S Diesel).
Двигатель запускается автоматически, если движущееся впереди транспортное средство начинает движение или производится нажатие на педаль акселератора или с помощью рычажка управления возобновляется работа адаптивного круиз-контроля.
При выключении адаптивного круиз-контроля (ACC) на неподвижном автомобиле двигатель автоматически запускается, и автомобиль движется (ползет) с включенной передачей.
Для получения информации по автоматической функции старт-стоп:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВТОМАТИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ СТАРТ-СТОП» на странице 160.

– Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) автомобиль автоматически двигается накатом, если условия для движения накатом выполнены.
Для получения информации о движении накатом:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ» на странице 193.



A - Желаемая дистанция до впереди идущего автомобиля
B - Индикатор состояния и желаемая скорость
C - Обнаружен впереди идущий автомобиль
D - Фактическая дистанция до впереди идущего автомобиля
E - Фактическая скорость движения впереди идущего автомобиля
F - Полосовой индикатор диапазона регулирования скорости (0–210 км/ч)
G - Фактическая скорость движения

Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)

На многофункциональный дисплей панели приборов выводятся все важные сообщения, указания и предупреждения.

Главное меню «ACC»

Выводить индикацию адаптивного круиз-контроля (ACC) на многофункциональный дисплей можно при помощи кнопок многофункционального спортивного рулевого колеса или расположенного справа внизу от рулевого колеса рычажка.

Для получения информации об управлении многофункциональным дисплеем:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «УПРАВЛЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ» на странице 103.

1. Выбор главного меню «**ACC**»

Индикатор состояния

При включенном адаптивном круиз-контроле (ACC) слева внизу на многофункциональном дисплее появляется индикация состояния **B**.



При активированном режиме регулировки круиз-контроля индикатор состояния **B** оранжевый.

При не активированном режиме регулировки круиз-контроля индикатор состояния **B** серый.

Примеры:



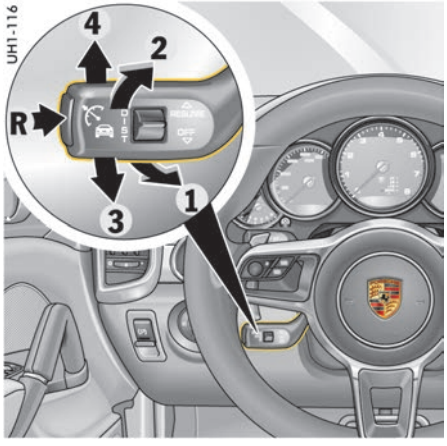
Если адаптивный круиз-контроль (ACC) включен, а желаемая скорость не записана в память, на дисплее появляется символ круиз-контроля со свободным местом для желаемой скорости.



Если желаемая скорость записана в память, а система не распознала идущий впереди автомобиль, на дисплее появляется символ круиз-контроля и желаемая скорость.



Если желаемая скорость записана в память, и система распознала идущий впереди автомобиль, на дисплее появляется символ автомобиля и желаемая скорость.



R - Включение/выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)
1 - Ввод/увеличение желаемой скорости
2 - Уменьшение желаемой скорости
3 - Прерывание работы (OFF)
4 - Включение режима готовности/возобновление работы (RESUME)

Управление адаптивным круиз-контролем (ACC)

Управление адаптивным круиз-контролем (ACC) осуществляется с помощью рычажка на руле, расположенного слева внизу.

Информация

Вы можете в любой момент вмешаться в работу круиз-контроля, нажав педаль тормоза или акселератора.

Включение и выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)

Включение адаптивного круиз-контроля (ACC)

▷ Нажмите кнопку **R** на рычажке.
На многофункциональном дисплее появляется серый индикатор состояния.
Адаптивный круиз-контроль (ACC) готов к работе.

Выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)

▷ Нажмите кнопку **R** на рычажке.
На многофункциональном дисплее появляется сообщение «**ACC выкл.**».
Записанная в память желаемая скорость будет удалена.
Устанавливается стандартное значение желаемой дистанции.

Режимы работы включенного адаптивного круиз-контроля (ACC)

После включения адаптивного круиз-контроля (ACC) можно выбрать один из трех режимов.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) активен

Адаптивный круиз-контроль (ACC) автоматически регулирует скорость и расстояние до идущего впереди автомобиля.
Горит оранжевый индикатор состояния **B**.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) готов к работе

Регулирование скорости и дистанции после нажатия педали тормоза или нажатия рычажка вниз (положение **3**, **OFF**) выключается.
Записанные в память желаемая скорость и желаемая дистанция сохраняются.
Горит серый индикатор состояния **B**.

Для получения дальнейшей информации о регулировании скорости и дистанции:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРЕРЫВАНИЕ И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РЕЖИМА РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ И ДИСТАНЦИИ» на странице 174.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) выключен

Регулирование скорости и дистанции отключается с нажатием педали акселератора.
На многофункциональном дисплее появляется сообщение «**ACC пасс.**».
Записанные в память желаемая скорость и желаемая дистанция сохраняются.
Горит серый индикатор состояния **B**.
Как только Вы отпустите педаль акселератора, адаптивный круиз-контроль (ACC) снова включится.

Введение и изменение желаемой скорости

Условия

– адаптивный круиз-контроль (ACC) включен
– автомобиль движется
– система не обнаруживает впереди стоящего объекта

Ввод желаемой скорости

1. Нажмите рычажок на рулевом колесе вперед (положение **1**).
Текущая скорость движения сохранена в памяти как желаемая скорость автоматического поддержания (в диапазоне регулирования от 30 до 210 км/ч) и отображается оранжевым цветом на индикаторе состояния **B**.
Красный треугольник **G** под полосовым индикатором диапазона регулирования скорости показывает скорость Вашего автомобиля.
2. Отпустите педаль акселератора.
Желаемая скорость будет поддерживаться автоматически, пока идущий впереди Вас автомобиль не снизит скорость.

Информация

Если ваш автомобиль стоит, то при нажатии рычажка вперед (положение **1**) на многофункциональном дисплее появится сообщение «**ACC без движ. невозмож.**».
Если система обнаруживает неподвижный объект, то на многофункциональном дисплее появляется сообщение «**ACC невозможно Неподв.объект**».

Увеличение желаемой скорости

▷ Нажмите рычажок на рулевом колесе вперед (положение **1**).
Желаемая скорость увеличивается с шагом в 1 км/ч.
или
Удерживайте рычажок управления на рулевом колесе нажатым вперед (положение **1**).
Желаемая скорость увеличивается с шагом в 10 км/ч.
Индикатор состояния **B** информирует об измененной желаемой скорости.
Красный треугольник **G** под полосовым индикатором диапазона регулирования скорости показывает скорость Вашего автомобиля.

Уменьшение желаемой скорости

▷ Кратковременно потяните рычаг управления к рулевому колесу (положение **2**).
Желаемая скорость уменьшается с шагом в 1 км/ч.
или
Потяните рычаг управления к рулевому колесу и удерживайте его в этом положении (положение **2**).
Желаемая скорость уменьшается с шагом в 10 км/ч.
Индикатор состояния **B** информирует об измененной желаемой скорости.
Красный треугольник **G** под полосовым индикатором диапазона регулирования скорости показывает скорость Вашего автомобиля.



Ввод желаемой дистанции

Существуют четыре уровня желаемой дистанции до впереди идущего автомобиля.

Информация

При вводе нужной дистанции на многофункциональный дисплей временно выводится главное меню «**ACC**» адаптивного круиз-контроля (ACC).
При первом нажатии переключателя **Z** загорается главное меню «**ACC**» без изменения желаемой дистанции.

Информация

Дистанция зависит от скорости автомобиля. Она уменьшается при медленном движении и увеличивается при быстром движении.

Увеличение желаемой дистанции

▷ Нажмите переключатель **Z** вверх.
Дистанция увеличится.
Количество сегментов на индикаторе желаемой дистанции **A** увеличивается.

Уменьшение желаемой дистанции

▷ Нажмите переключатель **Z** вниз.
Дистанция уменьшится.
Количество сегментов на индикаторе желаемой дистанции **A** уменьшается.

Индикация дистанции до впереди идущего автомобиля

Как только система распознает впереди идущий автомобиль, на многофункциональном дисплее или на индикаторе состояния **B** появляется символ автомобиля **D**.
Серая зона **E** показывает дистанцию до впереди идущего автомобиля на настоящий момент.

Варианты дистанции



Подходит для быстрого движения в потоке транспорта. Дистанция по времени составляет 1 секунду. При скорости движения 120 км/ч это соответствует прим. 33 метрам.



Подходит для комфортного совместного движения в потоке транспорта. Дистанция по времени составляет 1,3 секунды. При скорости движения 120 км/ч это соответствует прим. 43 метрам.



Заранее установленная дистанция

Соответствует общей рекомендации правил дорожного движения («половина от указанной на спидометре скорости»). Дистанция по времени составляет 1,8 секунды. При скорости движения 120 км/ч это соответствует прим. 60 метрам.



Дистанция по времени составляет 2,3 секунды. При скорости движения 120 км/ч это соответствует прим. 77 метрам.

Автоматическое торможение до полной остановки

В случае остановки впереди идущего автомобиля адаптивный круиз-контроль (ACC), если он находится в активном режиме работы, замедлит и остановит Ваш автомобиль, если это возможно в границах регулировки системы.

На панели приборов загорается контрольный индикатор HOLD.

Автомобиль будет удерживаться в неподвижном состоянии.

Для получения информации по функции удерживания HOLD:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ФУНКЦИЯ HOLD: СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА, ПРОТИВООТКАТНАЯ СИСТЕМА» на странице 205.

Информация

– В зависимости от дорожной ситуации, например, при медленно идущем потоке транспорта, возможно притормаживание Вашего автомобиля вплоть до его полной остановки.
– При управляемом адаптивным круиз-контролем (ACC) движении автомобиля или при включенной функции HOLD можно по-разному ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы. Это обусловлено работой системы. И не говорит о наличии какой-либо неисправности.

Возобновление движения

В зависимости от режима работы адаптивного круиз-контроля (ACC) после остановки автомобиля можно снова начать движение и отрегулировать скорость, а также дистанцию.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) активен

1. Нажмите рычажок на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
   или
2. Слегка нажмите педаль акселератора. Автомобиль автоматически продолжит движение.

Информация

Возобновление движения будет невозможно до тех пор, пока распознанный системой впереди идущий автомобиль не тронется с места.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) готов к работе

Автоматический режим регулирования скорости и дистанции возобновляет работу лишь после того, как Вы начнете движение.

1. Обычное начало движения.
2. Нажмите рычажок на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
   или
   Ввод желаемой скорости.

Прерывание и возобновление режима регулирования скорости и дистанции

Прерывание режима регулирования скорости и дистанции – OFF

▷ Нажмите педаль тормоза.
или
Нажмите рычажок на рулевом колесе вниз (положение **3**, **OFF**).
Адаптивный круиз-контроль (ACC) выключен. Записанные в память желаемая скорость и желаемая дистанция сохраняются.

Возобновление режима регулирования скорости и дистанции – RESUME

▷ Нажмите рычажок на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**).
Автомобиль разгонится до записанной в память желаемой скорости, если идущий впереди автомобиль не снизит скорость, и дистанция до этого автомобиля не станет ниже установленного значения.
Индикатор состояния **B** меняет свой цвет с серого на оранжевый.
или
Нажмите рычажок на рулевом колесе вверх (положение **4**, **RESUME**) и удерживайте его в этом положении.
Ваш автомобиль начнет более активное ускорение до введенной в память желаемой скорости.

Информация

Если режим регулирования скорости и дистанции прерывается переводом рычажка в положение **3** (**OFF**), то возобновление этого режима возможно лишь при движении автомобиля, и если система не обнаружит впереди стоящий объект.



Предупредительные сообщения

Требование о взятии управления при включенном режиме регулирования (ACC вкл.)

Если адаптивный круиз-контроль (ACC) распознает необходимость торможения водителем, он подает звуковой сигнал и выводит на многофункциональный дисплей предупредительное сообщение «**Дистанция Наж. Тормоз**».

⚠ ОСТОРОЖНО Недостаточная мощность торможения при автоматическом затормаживании автомобиля адаптивным круиз-контролем (ACC)

Тормозной мощности системы адаптивного круиз-контроля (ACC) может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение.

▷ Сразу же затормозите.

Индикация на многофункциональном дисплее

При автоматически выключенном адаптивном круиз-контроле (ACC) или при невозможности управления на многофункциональном дисплее появляется соответствующее синее указание или предупредительное сообщение.

– «**ACC недоступна Сенсор загрязнен Очистить**»
Адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен, если, например, чувствительность радарного датчика уменьшается из-за попадания на него снега.
– «**ACC недоступна Вмешат.ABS/PSM**»
Адаптивный круиз-контроль (ACC) выключился из-за включения регулирования ABS или PSM.
– «**ACC невозможно Отп. стоян.торм.**»
Адаптивный круиз-контроль (ACC) выключился из-за включения электрического стояночного тормоза.
– «**ACC невозможно Уст. селектор в пол. D/M**»
Адаптивный круз-контроль (ACC) отключился, так как селектор ACC/Tiptronic S не находится в положении **D** или в положении ручного переключения **M**.
– «**ACC без движ. невозмож.**»
Выбранная операция невозможна, так как автомобиль не двигается, например, при установке желаемой скорости.
– «**ACC невозможно Большие обор.**»
Работа адаптивного круиз-контроля (ACC) прекращена, так как в положении **M** рычага селектора Tiptronic S двигатель достиг предельной частоты вращения.

– «**ACC невозможно Крутой подъем**» Невозможность регулирования желаемой дистанции или скорости из-за слишком большого уклона дороги.
– «**ACC невозможно Неподв.объект**» Управление невозможно из-за распознанного впереди стоящего объекта.
– «**ACC невозможно Включить PSM**» Адаптивный круиз-контроль (ACC) не работает из-за выключения PSM.
– «**ACC невозможно Угол пов.руля велик**» Слишком большой угол поворота руля.
– «**ACC недоступн.**» Адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен, например, из-за перегретых тормозов.

Для получения информации о системе контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM):

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ PORSCHE (PORSCHE STABILITY MANAGEMENT – PSM)» на странице 199.

Общие указания

Режимы SPORT и SPORT PLUS

В режиме SPORT и SPORT PLUS адаптивный круиз-контроль работает в режиме более динамичного управления.

Эксплуатация с прицепом

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может работать и на автомобиле с прицепом. В этом случае регулирование проходит не так динамично.

Ограничения эксплуатации адаптивного круиз-контроля (ACC)

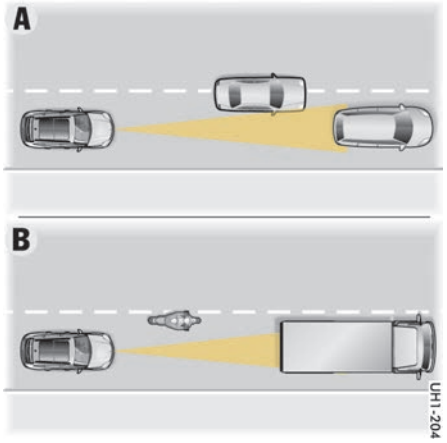
Адаптивный круиз-контроль (ACC) **не** работает:
– при выключенном зажигании
– при выключенной системе PSM
– при открытой двери водителя и непристегнутом ремне безопасности водителя
– при слишком больших углах поворота рулевого колеса, например, при парковке или маневрировании
– включенном электрическом стояночном тормозе,
– при нахождении рычага селектора Tiptronic S в положении **N**, **R** или **P**
– на подъемах и спусках с уклоном более 20%
– при включенной (или находящейся в режиме готовности) системе помощи при движении на уклоне Porsche (PHC).

Включенный адаптивный круиз-контроль (ACC) выключится при наличии хотя бы одного из этих условий.
На многофункциональном дисплее появляется соответствующее указание.

Дорожные ситуации, в которых автомобили распознаются с меньшей надежностью.

Радарный датчик адаптивного круиз-контроля (ACC) распознает перед Вашим автомобилем узкую конусообразную зону.
В зависимости от дорожной ситуации и размеров впереди идущего автомобиля зона охвата датчика может быть ограничена или нестабильна. Система может начать торможение слишком поздно или неожиданно.
Неподвижные автомобили не распознаются. Система на них не реагирует.

▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
▷ При необходимости затормозите.

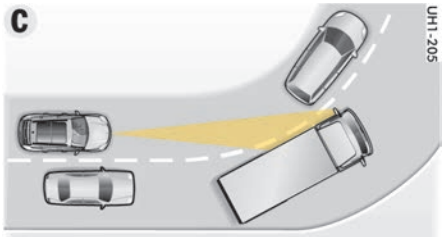


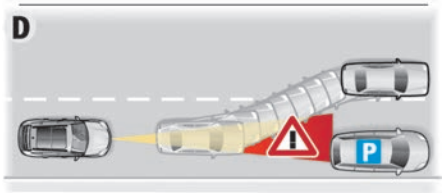
A – Передвигающиеся между полос/ вклинивающиеся транспортные средства

Передвигающиеся между полос и вклинивающиеся на Вашу полосу движения транспортные средства распознаются лишь после того, как они целиком выйдут на Вашу полосу движения.

B – Низкие и узкие транспортные средства

Узкие или маленькие транспортные средства вообще не распознаются или распознаются слишком поздно.





C – Вход в поворот и выход из поворота

При входе в поворот и выходе из поворота автомобили не распознаются или распознаются слишком поздно, или система реагирует на передвигающиеся по соседней полосе движения автомобили.

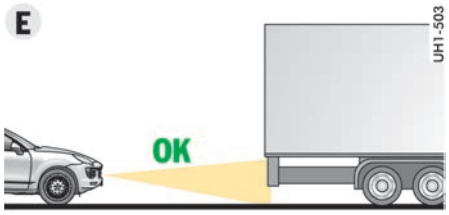
D – Неподвижные автомобили

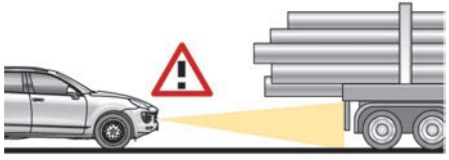
Неподвижный автомобиль, который внезапно появляется в зоне охвата радарного датчика, например, после съезда впереди идущего автомобиля с полосы движения, адаптивным круиз-контролем (ACC) не распознается.

⚠ ОСТОРОЖНО Нераспознанное адаптивным круиз-контролем неподвижное транспортное средство

Неподвижные автомобили радарным датчиком адаптивного круиз-контроля (ACC) не распознаются.

- ▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
- ▷ При необходимости затормозите.





E – Автомобили с большими свесами

В отношении автомобилей с большими свесами, например, лесовозов, их задняя часть фиксируется системой некорректно.

⚠ ОСТОРОЖНО Некорректное распознавание адаптивного круиз-контроля задней части идущего впереди автомобиля

Если впереди идет автомобиль с большим свесом, радарный датчик адаптивного круиз-контроля (ACC) может некорректно зафиксировать заднюю часть автомобиля.

- ▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
- ▷ При необходимости затормозите.

Активная безопасность - Porsche Active Safe (PAS)

Датчик адаптивного круиз-контроляс (ACC) используется для функций активной безопасности Porsche Active Safe.

К ним относятся:

- **Предварительное повышение давление в тормозной системе**
  Если радарный датчик распознает критическое сближение с движущимся препятствием, в тормозной системе предварительно повышается давление и колодки слегка подводятся к дискам для более быстрого последующего срабатывания тормозов.
- **Система помощи при экстренном торможении**
  Если датчик распознает критическое сближение с движущимся препятствием, порог срабатывания системы помощи при экстренном торможении снижается.
  В зависимости от степени критичности ситуации порог срабатывания системы помощи при экстренном торможении понижается в три ступени.
- **Целенаправленное торможение**
  Если радарный датчик распознает критическое сближение с движущимся препятствием при недостаточно интенсивном торможении, давление в тормозной системе в зависимости от ситуации может быть повышено. При необходимости торможение осуществляется вплоть до полной остановки.

Информация

Все функции системы Porsche Active Safe можно активировать при скорости свыше прибл. 30 км/ч.



Мягкое предупреждение (оптическое)

Если при движении за впереди идущим транспортным средством дистанция до него в течение длительного времени недостаточна, чтобы при торможении движущегося впереди транспортного средства избежать столкновения, то на многофункциональном дисплее появляется «мягкое» предупреждение, чтобы предостеречь водителя.

▷ При необходимости увеличьте дистанцию.



Предварительное предупреждение (звуковое и визуальное)

Если датчик распознает критическое сближение с впереди идущим транспортным средством с высокой вероятностью столкновения, водитель получает звуковое и визуальное предварительное предупреждение.

Это предупреждает водителя и при его соответствующей реакции еще может предотвратить столкновение.

⚠ ОСТОРОЖНО Дистанция слишком мала

Возможно столкновение с движущимся впереди транспортным средством.

▷ Сразу же затормозите.



«Жесткое» предупреждение (звуковое, визуальное и тактильное)

Если водитель не реагирует на предварительное предупреждение и не тормозит, спустя короткое время он получает «жесткое» предупреждение в виде тормозного толчка и одновременного звукового и визуального предупреждения.

В результате очень короткого повышения давления в тормозной системе водитель чувствует толчок. Это привлекает его внимание к ситуации на дороге.

При соответствующей реакции водитель еще может предотвратить столкновение в данной опасной ситуации.

⚠ ОСТОРОЖНО Дистанция слишком мала

Возможно столкновение с движущимся впереди транспортным средством.

▷ Сразу же затормозите.

Информация

Исходя из того, что водитель всегда должен быть предельно внимательным, в приведенных ниже ситуациях предварительное и «жесткое» предупреждение отключаются:

– если водитель едет в крутом повороте
– если водитель тормозит
– если водитель выполняет сильное ускорение, то из этого действия вытекает его намерение активного движения (например, желание совершить обгон).

Включение и выключение предупреждений активной безопасности Porsche Active Safe

В стандартной настройке «мягкое» и предварительное предупреждение отключены, «жесткое» предупреждение активировано.

В пункте «**Предупр. вкл.**» на многофункциональном дисплее можно активировать «мягкое» и предварительное предупреждение.

Настройки сохраняются в памяти при выключении/включении зажигания.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (PORSCHE ACTIVE SAFE – PAS)» на странице 126.

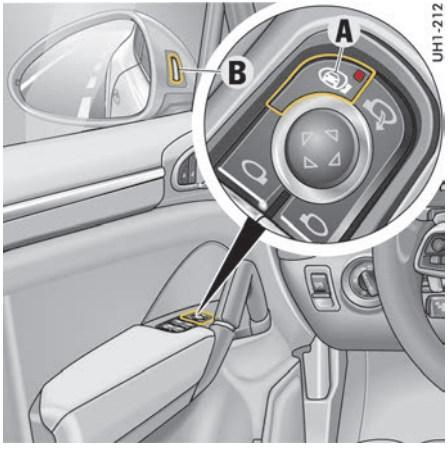
Заявление о соответствии

Адаптивный круиз-контроль (ACC) использует радарный датчик, работающий в диапазоне частот 77 ГГц. Обратите внимание, что в зависимости от страны Вашего местонахождения, может потребоваться деактивация адаптивного круиз-контроля (ACC).

Настоящим подтверждается, что при надлежащем использовании адаптивный круиз-контроль (ACC) соответствует основополагающим требованиям §3 и прочим соответствующим положениям «Директивы 1999/5 ЕС европейского парламента и совета».

Адаптивный круиз-контроль (ACC) допущен к использованию в следующих странах:

– Бельгия, Дания, Германия, Эстония, Финляндия, Франция, Великобритания/ Северная Ирландия, Греция, Ирландия, Исландия, Италия (Сан-Марино, Ватикан), Литва, Латвия, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Австрия, Польша, Португалия, Швеция, Швейцария, Республика Словакия, Словения, Испания (Андорра, Болеария, Канарские острова), Чешская республика, Венгрия, Кипр.



Система помощи при перестроении (LCA)

Система помощи при перестроении (LCA) с помощью радарного датчика обеспечивает водителю обзор «мертвой зоны» и дорожной ситуации позади автомобиля.

В оба наружных зеркала заднего вида встроены индикаторы. Включение индикатора в левом или правом наружном зеркале заднего вида информирует Вас о том, что система помощи при перестроении распознала на левой или правой стороне автомобиль, который создает критическую ситуацию при перестроении.

Индикатор **B** в левом наружном зеркале заднего вида функционирует при перестроении на левую полосу движения.

Этот индикатор выполнен так, что Вы воспринимаете его лишь при взгляде на наружное зеркало заднего вида.

Если Вы включаете указатель поворота, а система помощи при перестроении распознала критический для маневра автомобиль, то соответствующий индикатор в наружном зеркале заднего вида ярко вспыхивает несколько раз.

Активация и деактивация системы помощи при перестроении

Активация системы помощи при перестроении

▷ Нажмите кнопку **A**.
Контрольный индикатор в кнопке светится.

Выключение системы помощи при перестроении

▷ Нажмите кнопку **A** повторно.
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Информация

Система помогает водителю при движении по автомагистралям и междугородным трассам, поскольку она работает в диапазоне скорости прим. от 30 до 250 км/ч.

ОСТОРОЖНО Недостаточная внимательность

Система помощи при перестроении не может заменить внимательности водителя. Ответственность за маневр смены полосы движения несет водитель.

▷ Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

ОСТОРОЖНО Ограничение чувствительности радарного датчика

Чувствительность радарного датчика может снижаться при попадании на него дождя, снега, сильных брызг. При этом автомобили распознаются в недостаточной степени.

▷ Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

ОСТОРОЖНО Невозможность распознавания автомобилей

В любом случае датчики не могут распознать все автомобили.
Система помощи при перестроении не может своевременно отображать информацию об очень быстро приближающихся сзади или отстающих автомобилях.
Индикатор системы помощи при перестроении не работает в крутых поворотах (радиус поворота менее прим. 100 м).
Система помощи при перестроении указывает на приближающиеся автомобили или автомобили в «мертвой зоне» только при скорости свыше прим. 30 км/ч.

▷ Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.

Информация

Во избежание отрицательного воздействия на работоспособность системы помощи при перестроении:

▷ Не блокируйте зону радарных датчиков в заднем бампере (см. рисунок) посторонними предметами (например, наклейки, кронштейны для велосипедов). Поддерживайте эту зону в чистоте, без снега и льда.

▷ Не закрывайте индикаторы в наружном зеркале заднего вида наклейками и тому подобным.

▷ Если боковые стекла двери водителя или переднего пассажира затемнены тонировочной пленкой, то это может вызвать искажение восприятия индикаторов в наружном зеркале заднего вида.



Зона распознавания

Зона распознавания радарных датчиков состоит из:
– зоны приближения прим. 70 м назад и
– «мертвой зоны».
Радарные датчики охватывают левую и правую соседнюю полосу. Другие полосы движения радарными датчиками **не** охватываются.

Информация

Система помощи при перестроении не измеряет ширину полосы движения, она исходит из жестко заданной ширины полосы движения. Система перекрывает полосы движения данной ширины слева и справа.
На узкой проезжей части или при движении не по центру полосы движения существует возможность распознавания автомобилей, которые находятся **не** на соседней полосе движения.

Принцип действия

Система помощи при перестроении измеряет расстояние до распознанных автомобилей и разницу между их скоростью и скоростью Вашего автомобиля. Если разность скоростей и расстояние будут классифицированы системой помощи при перестроении как критические, то в соответствующем наружном зеркале заднего вида появится индикация.

Индикатор может вспыхивать, если Вас обгоняет автомобиль или же если Вы обгоняете другой автомобиль.

Если Вы медленно (разница в скоростях менее прим. 15 км/ч) обгоняете транспортное средство, то индикатор включается, как только автомобиль окажется в «мертвой зоне» и будет распознан системой помощи при перестроении. При большей разнице в скорости индикатор в наружном зеркале заднего вида не включается.

Информационный и предупредительный режимы

Система помощи при перестроении имеет два уровня индикации:

– информационный режим и
– предупредительный режим.

В зависимости от того, включили Вы указатель поворота и тем самым высказали намерение сменить полосу движения или нет, система помощи при перестроении использует соответствующий уровень индикации.

Информационный режим

Если Вы не включили указатель поворота, то система помощи при перестроении информирует Вас о распознанных автомобилях, которые при возможной смене полосы движения создают критическую ситуацию для перестроения. Индикатор в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается всегда, если система расценит разницу в скоростях и расстояние до распознанного транспортного средства как критические для перестроения.

Яркость информационного режима индикатора осознанно является небольшой, чтобы это не мешало Вам двигаться без намерения перестроиться и не мешало Вам наблюдать за проезжей частью. Если Вы посмотрите в наружное зеркало заднего вида, то информационный режим в нем хорошо различим.

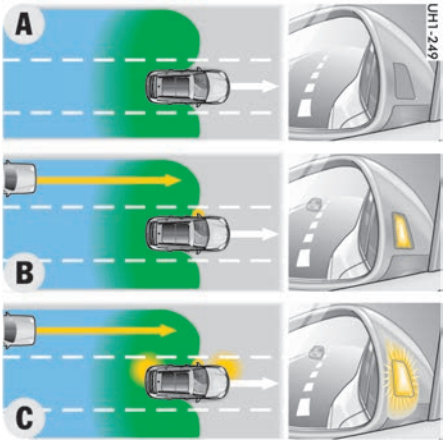
Предупредительный режим

Когда Вы включаете указатель поворота, а система помощи при перестроении распознала на этой стороне автомобиль, который создаст критическую ситуацию при перестроении, то соответствующий индикатор в зеркале на этой стороне ярко мигает. Многократное кратковременное яркое мигание предупредительного режима указывает Вам на необходимость еще раз проверить дорожную ситуацию, посмотрев в наружное зеркало заднего вида и через плечо.

Информация

Яркость индикатора в наружном зеркале заднего вида можно отрегулировать.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ ИНДИКАТОРА В НАРУЖНОМ ЗЕРКАЛЕ ЗАДНЕГО ВИДА» на странице 182.



Дорожная ситуация – быстрое приближение автомобиля

A – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Датчики не обнаружили ни одного автомобиля. Индикация в наружном зеркале заднего вида не отображается.

B – индикатор горит в информационном режиме

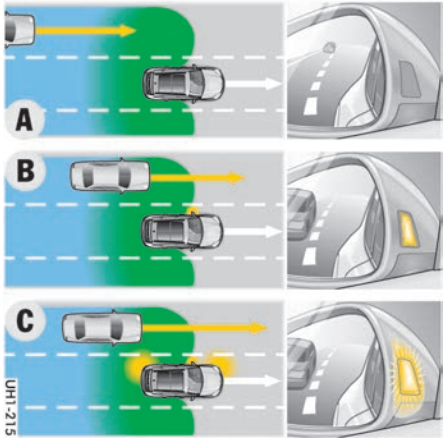
Датчики системы распознали быстро приближающееся транспортное средство – в данном примере на левой полосе движения. Данный автомобиль из-за большой разности в скорости уже является критическим фактором для перестроения, хотя он пока еще находится достаточно далеко. Индикатор в наружном зеркале заднего вида светится.

C – индикатор мигает в предупредительном режиме

Если в дорожной ситуации **B** включить указатель поворота, то индикатор в наружном зеркале заднего вида несколько раз кратковременно мигает. Тем самым система помощи при перестроении указывает Вам на возможно выпущенный из поля зрения автомобиль.

Информация

- Чем быстрее приближается автомобиль, тем раньше включается индикатор в наружном зеркале заднего вида. Все распознанные системой помощи при перестроении автомобили отображаются самое позднее в «мертвой зоне».
- При наличии быстро приближающихся автомобилей маневр перестроения уже может быть критическим, даже если в наружном зеркале заднего вида еще нет никакой индикации.



Дорожная ситуация – медленное приближение автомобиля

A – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Датчики распознали медленно приближающийся автомобиль, в данном примере, на левой полосе движения. Из-за небольшой разности в скорости и большого удаления индикатор в наружном зеркале заднего вида не включается.

B – индикатор горит в информационном режиме

Расстояние до медленно приближающегося транспортного средства уменьшается. Индикатор в наружном зеркале заднего вида светится.

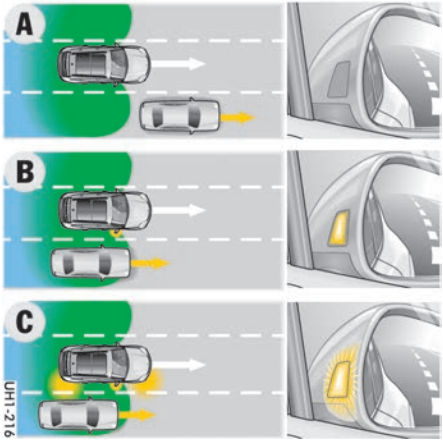
Только если разность скоростей и расстояние будут классифицированы системой помощи при перестроении как критические, то в наружном зеркале заднего вида появится индикация. Все распознанные системой помощи при перестроении автомобили отображаются самое позднее в «мертвой зоне».

C – индикатор мигает в предупредительном режиме

Если в дорожной ситуации **B** включить указатель поворота, то индикатор в наружном зеркале заднего вида несколько раз кратковременно мигает. Тем самым система помощи при перестроении указывает на возможно выпущенный из поля зрения автомобиль.

Информация

- Чем быстрее приближается автомобиль, тем раньше включается индикатор в наружном зеркале заднего вида. Все распознанные системой помощи при перестроении автомобили отображаются самое позднее в «мертвой зоне».
- При наличии быстро приближающихся автомобилей маневр перестроения уже может быть критическим, даже если в наружном зеркале заднего вида еще нет никакой индикации.



Ситуация движения – медленно удаляющиеся транспортные средства

A – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

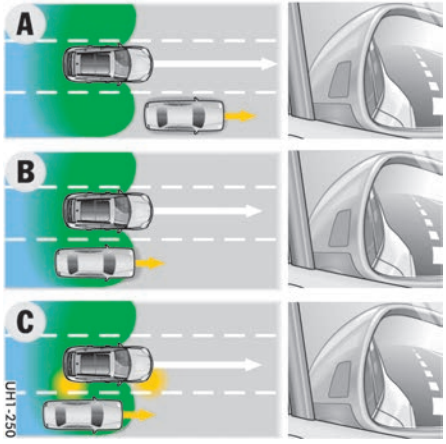
Автомобили, которые вы обогнали, системой помощи при перестроении пока еще не определяются. Индикация в наружном зеркале заднего вида не отображается.

B – индикатор горит в информационном режиме

Система помощи при перестроении распознала медленно отстающее транспортное средство, например, на правой полосе движения (разница в скорости менее прим. 15 км/ч). Индикатор в наружном зеркале заднего вида светится.

C – индикатор мигает в предупредительном режиме

Если в дорожной ситуации **B** включить указатель поворота, то индикатор в наружном зеркале заднего вида несколько раз кратковременно мигает. Тем самым система помощи при перестроении указывает на возможно выпущенный из поля зрения автомобиль.



Ситуация движения – быстро удаляющиеся транспортные средства

A – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Автомобили, которые вы обогнали, системой помощи при перестроении пока еще не определяются. Индикация в наружном зеркале заднего вида не отображается.

B – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Система помощи при перестроении распознала быстро отстающее транспортное средство, например, на правой, полосе движения (разница в скорости более прим. 15 км/ч), но не классифицировала его как критический для перестроения фактор, поскольку оно быстро отстает. Индикация в наружном зеркале заднего вида не отображается.

C – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Если в дорожной ситуации **B** включить указатель поворота, то индикатор в наружном зеркале заднего вида не включается.

Настройка яркости индикатора в наружном зеркале заднего вида

Яркость отображения, как в информационном, так и в предупредительном режиме автоматически адаптируется к яркости окружающего освещения. Дополнительно возможна настройка базовой яркости многофункционального дисплея в соответствии с личными потребностями:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ ИНДИКАТОРА В НАРУЖНОМ ЗЕРКАЛЕ ЗАДНЕГО ВИДА» на странице 127.

При очень темном или, наоборот, очень ярком окружающем свете индикация автоматически подстраивается к своей нижней или соответственно верхней границе яркости.

В подобных случаях может оказаться, что при регулировке базовой яркости никаких изменений яркости в наружном зеркале заднего вида не будет заметно.

Если Вы регулируете базовую яркость в очень светлом или очень темном окружении, то может оказаться, что изменения станут заметны только тогда, когда Вы снова окажетесь при среднем уровне внешней освещенности.

Информация

Во время регулировки базовой яркости система помощи при перестроении не активна. Кратковременное включение индикатора служит для оказания помощи при регулировке.

Ограничения эксплуатации системы помощи при перестроении

Система помощи при перестроении **недоступна**, например:

– Если распознается перекрывание радарных датчиков системы помощи при перестроении.
– При подключении электрооборудования прицепа к розетке тягово-сцепного устройства.

Ограничения, обусловленные системой

В режиме движения система помощи при перестроении ограничена возможностями системы.

▷ Поэтому Вы должны быть максимально внимательны при движении в поворотах и на полосах дороги с нестандартной шириной.

Движение в поворотах

На резких поворотах (при радиусе поворота менее прим. 100 м) система помощи при перестроении не может распознавать автомобили.

При движении в повороте может случиться так, что система помощи при перестроении отреагирует на автомобиль, движущийся через одну полосу, и индикатор в наружном зеркале заднего вида включится.

Ширина полосы движения

Зона распознавания системы помощи при перестроении имеет такие характеристики, чтобы на полосах движения стандартной ширины она отслеживала обе соседние полосы (слева и справа), независимо от того, двигаетесь ли Вы точно по центру своей полосы или же ближе к ее краю.

Если Вы двигаетесь по узким полосам движения, то эта зона может захватывать и другие полосы движения, прежде всего тогда, когда Вы двигаетесь ближе к краю своей полосы движения. В подобных ситуациях могут распознаваться и те автомобили, которые находятся через одну полосу, и система помощи при перестроении может переключиться в информационный или предупредительный режим.

При очень широких полосах движения также возможно, что автомобили на соседней полосе определяться не будут, так как они находятся за пределами зоны действия системы.

Для получения информации о предупредительных сообщениях на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Информация

– Работа система помощи при перестроении может быть ограничена на резких поворотах дороги, при наличии возвышений профиля дорожного полотна и при плохих погодных условиях.
– Может случиться, что радарные датчики зафиксируют не только автомобили, но и другие объекты (например, высокие или смещенные дорожные ограждения).
– Система помощи при перестроении не измеряет ширину полосы движения, она исходит из жестко заданной ширины полосы движения. Система перекрывает полосы движения данной ширины слева и справа. На узкой проезжей части или при движении не по центру полосы движения в качестве критических факторов могут распознаваться те автомобили, которые **не** находятся непосредственно на соседней полосе движения.

▷ Если позиция радарных датчиков изменилась, например, после наезда сзади, то обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки системы помощи при перестроении по соображениям безопасности.

Заявление о соответствии

Система помощи при перестроении использует радарный датчик, который работает в одном из двух диапазонов частоты 24 ГГц.

▷ Учтите, что в некоторых странах разрешен только один из двух диапазонов.
В зависимости от страны Вашего нахождения нужно обратиться на СТО, чтобы либо установить соответственно разрешенный диапазон частот, либо отключить систему помощи при перестроении.

Настоящим подтверждается, что при надлежащем использовании система помощи при перестроении соответствует основополагающим требованиям §3 и прочим соответствующим положениям «Директивы 1999/5 ЕС европейского парламента и совета».

Система помощи при перестроении допущена к использованию в следующих странах:

– Бельгия, Дания, Германия, Эстония, Финляндия, Франция, Великобритания/Северная Ирландия, Греция, Ирландия, Исландия, Италия (Сан-Марино, Ватикан), Литва, Латвия, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Австрия, Польша, Португалия, Швеция, Швейцария, Республика Словакия, Словения, Испания (Андорра, Болеария, Канарские острова), Чешская республика, Венгрия, Кипр.



Индикация ограничения скорости

При индикации ограничения скорости камера **A** распознает ограничения скорости и запреты на обгон, а также прекращение их действия. На основании карт навигационной системы осуществляется анализ дорожных знаков с последующим их отображением на многофункциональном дисплее приборной панели. Если ограничение скорости относится только к мокрому покрытию, полосе движения, предназначенной для поворота или разворота, определенному времени суток или автомобиля с прицепом, распознанный соответствующий дополнительный знак сопоставляется с информацией, поступающей от бортовых систем автомобиля (например, датчик дождя, навигационные данные, время и тягово-сцепное устройство).

Индикация ограничения скорости зависит от страны эксплуатации и доступна не во всех экспортных вариантах. Для получения информации об индикации ограничения скорости в Porsche Communication Management (PCM) ознакомьтесь с отдельной инструкцией по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО Недостаточная внимательность

Несмотря на индикацию ограничения скорости, водитель всегда несет ответственность при движении автомобиля с прицепом, например, за выбор подходящей скорости. Система не снимает с водителя обязанность быть внимательным. Система индикации ограничения скорости не предупреждает водителя о превышении скорости и не снижает скорость автомобиля до допустимых пределов.

▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
▷ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
▷ Выбирайте скорость движения в зависимости от дорожных условий.

⚠ ОСТОРОЖНО Нераспознанные камерой дорожные знаки

Видимость камеры может ухудшиться под действием различных внешних факторов (например, при дожде, снеге, гололеде, сильных брызгах из-под колес или свете встречных фар). При определенных обстоятельствах камера не может распознать дорожные знаки или распознает их неправильно, в результате чего невозможно (корректное) отображение ограничения скорости. Установленные на дорогах знаки всегда имеют приоритет перед индикацией ограничения скорости на приборной панели.

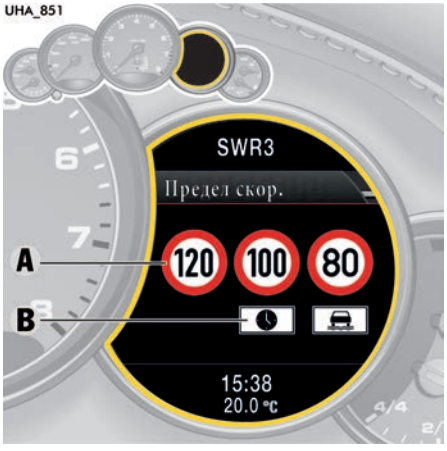
▷ Всегда следите за знаками, установленными на дорогах общего пользования.
▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
▷ Постоянно держите дорогу в поле Вашего внимания.

Информация

- ▷ Чтобы не снижалась точность распознавания камеры: Не закрывайте зону камеры на внутреннем зеркале заднего вида (см. рисунок) посторонними предметами (например, наклейками).
- ▷ Для обеспечения полной работоспособности всегда удаляйте с камеры грязь, лед и снег.
  Информация по уходу за автомобилем: Обратите внимание на информацию в главе «УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ» на странице 282.

Информация

Если камера не распознала дорожный знак, на экран выводится сохраненное в навигационной системе ограничение скорости.



A - Главный дорожный знак
B - Дополнительный дорожный знак

Индикация пределов скорости

С помощью кнопок на многофункциональном спортивном рулевом колесе можно вывести на многофункциональный дисплей постоянную индикацию пределов скорости.

Возможно отображение до трех главных дорожных знаков **A**, вкл. дополнительные дорожные знаки **B**. При этом более приоритетный дорожный знак расположен всегда слева.

Для получения информации об управлении многофункциональным дисплеем:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «УПРАВЛЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ» на странице 103.

1. Выбор пункта «**Предел скор.**» главного меню

После включения зажигания на многофункциональном дисплее приборной панели отображается последнее действительное ограничение скорости.

Если не было распознано никакого ограничения скорости (например, на автомагистрали без ограничений скорости), на многофункциональном дисплее появляется сообщение «**Не распозн. огр.скор.**».

Если функция индикации предела скорости на данной территории недоступна, появляется сообщение «**Инд.пред.скорости недоступен, за пред. диапаз. использования**».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Информация

- – На многофункциональном дисплее приборной панели индикацию ограничения скорости можно вывести на экран в виде главного меню или в верхней части статуса.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИЗМЕНЕНИЕ ВЕРХНЕЙ СТАТУСНОЙ ЗОНЫ» на странице 122.
- – В зонах ограничения движения транспорта или в жилых зонах отображается ограничение «**5 км/ч**».
- – На необозначенных съездах с автомагистралей и скоростных трасс и въездах на них отображается соответствующее ограничение скорости, действующее на загородных дорогах.

Индикация ограничения скорости для прицепов

На многофункциональном дисплее приборной панели могут отображаться ограничения скорости для автомобилей, оснащенных прицепом.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ С ПРИЦЕПОМ» на странице 127.

Ограничения индикатора предела скорости

При определенных обстоятельствах индикация ограничения скорости доступна не в полном объеме, например:

– В случае, если камера сильно загрязнена, обледенела или закрыта (например, наклейкой).
– При неблагоприятных погодных условиях (например, при обильных осадках).
– При слишком высоких скоростях.
– В случае, если дорожные знаки плохо видны или повреждены.



Предупреждение о сходе с полосы движения

Система предупреждения о сходе с полосы движения предупреждает водителя акустическим и визуальным сигналом о том, что автомобиль непреднамеренно покидает полосу движения.

Включенная система не выдает предупреждения, если перед сменой полосы движения включен указатель поворота.

С помощью камеры **A** определяются линии дорожной разметки, чтобы обеспечить непрерывный расчет траектории движения.

Если при скорости прибл. более 65 км/ч система оценивает расстояние до линии дорожной разметки как критическое, то раздается предупреждающий звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее панели приборов выделяется соответствующая линия разметки.

⚠ ОСТОРОЖНО Недостаточная внимательность

Ответственность за автомобиль несет водитель. Сама система как не удерживает автомобиль на своей полосе движения, так и не заменяет собой внимание водителя.

▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
▷ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
▷ Выбирайте скорость движения в зависимости от дорожных условий.

⚠ ОСТОРОЖНО Система не распознает полосу движения

Обзор камеры может быть ограничен в результате воздействия различных факторов (например, дождя, снега, обледенения, брызг, встречного света) так, что камера не распознает или неверно распознает полосу движения. Поэтому возможно, что система не дает предупреждений или дает ошибочные предупреждения.

▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
▷ Всегда держите в поле зрения направление движения, а также линии дорожной разметки.

Информация

Чтобы не снижалась точность распознавания камеры:

▷ Не закрывайте зону камеры на внутреннем зеркале заднего вида (см. рисунок) посторонними предметами (например, наклейками).
▷ Для обеспечения полной работоспособности всегда удаляйте с камеры грязь, лед и снег. Информация по уходу за автомобилем: Обратите внимание на информацию в главе «УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ» на странице 282.



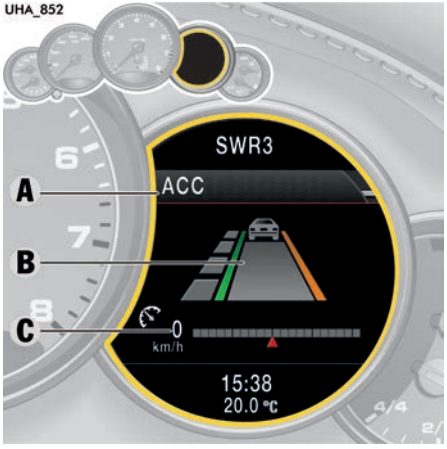
Включение и выключение системы предупреждения о сходе с полосы движения

Включение системы предупреждения о сходе с полосы движения

▷ Нажмите кнопку /🚗\ .
Контрольный индикатор в кнопке светится. При непреднамеренном сходе со своей полосы движения раздается предупреждающий звуковой сигнал и соответствующая линия дорожной разметки на многофункциональном дисплее панели приборов окрашивается в оранжевый цвет.

Выключение системы предупреждения о сходе с полосы движения

▷ Нажмите кнопку /🚗\ .
Контрольный индикатор в кнопке гаснет. Внимание водителя привлекается к уходу со своей полосы движения.



A - Главное меню «ACC»
B - Изображение линий дорожной разметки
C - Индикатор состояния

Индикация системы предупреждения о сходе с полосы движения

На многофункциональный дисплей панели приборов выводятся все важные сообщения, указания и предупреждения.

В автомобилях с адаптивным круиз-контролем (ACC) в главном меню «**ACC**» **A** отображаются линии **B** дорожной разметки. Если пункт «**ACC**» главного меню не выбран, то функцию индикации берет на себя индикатор **C** состояния.

В автомобилях без адаптивного круиз-контроля (ACC) индикация производится исключительно на индикаторе **C** состояния.

Если система предупреждения о сходе с полосы движения включена и активна, то линии дорожной разметки окрашены в зеленый цвет.

Как только система оценивает расстояние до действительной линии дорожной разметки как критическое, то соответствующая линия разметки окрашивается в оранжевый цвет. Если предупреждение о сходе с полосы движения неактивно (например, при скорости свыше 65 км/ч или при отсутствии линий разметки), то линии разметки отображаются серым цветом.

Главное меню «ACC»

Выводить индикацию адаптивного круиз-контроля (ACC) на многофункциональный дисплей можно при помощи кнопок многофункционального спортивного рулевого колеса или расположенного справа внизу от рулевого колеса рычажка.

Для получения информации об управлении многофункциональным дисплеем:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «УПРАВЛЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ» на странице 103.

1. Выбор главного меню «**ACC**»

Индикатор состояния

В автомобилях без адаптивного круиз-контроля (ACC) или при невыбранном пункте «**ACC**» главного меню линии дорожной разметки полосы движения отображаются на индикаторе **C** состояния слева внизу.

Примеры отображения главного меню «ACC»:



Если система предупреждения о сходе с полосы движения неактивна, то линии дорожной разметки окрашены в серый цвет.



Если система предупреждения о сходе с полосы движения включена и активна, то действительные линии разметки полосы движения окрашены в зеленый цвет.



Если водитель непреднамеренно уходит со своей полосы движения при включенной и активной системе предупреждения о сходе с полосы движения, то соответствующая линия разметки полосы движения окрашена в оранжевый цвет.

Пример изображения индикатора состояния:



Если система предупреждения о сходе с полосы движения неактивна, то линии дорожной разметки окрашены в серый цвет.



Если система предупреждения о сходе с полосы движения включена и активна, то обе линии разметки полосы движения окрашены в зеленый цвет.



Если водитель непреднамеренно уходит со своей полосы движения при включенной и активной системе предупреждения о сходе с полосы движения, то соответствующая линия разметки полосы движения окрашена в оранжевый цвет.



Если дополнительно к системе предупреждения о сходе с полосы движения включен, например, адаптивный круиз-контроль (ACC), то оба информационных сообщения появляются на индикаторе состояния.

Настройка времени подачи и громкости предупреждающего сигнала

Момент подачи звукового предупреждающего сигнала, а также громкость предупреждающего сигнала можно индивидуально задавать с помощью многофункционального дисплея панели приборов.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СХОДЕ С ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ» на странице 128.

Ограничения системы предупреждения о сходе с полосы движения

Функция предупреждения о сходе с полосы движения недоступна, например:

– При включенном указателе поворота.
– При вмешательстве PSM.
– При слишком малом радиусе проходимого поворота (менее прим. 300 м).
– При слишком большом давлении в тормозной системе.
– При скрытых, неотчетливых или отсутствующих линиях дорожной разметки.
– В случае, если камера сильно загрязнена, обледенела или закрыта (например, наклейкой).
– При неблагоприятных погодных условиях (например, при обильных осадках, низком солнце).

Мобильные телефоны и рации

▷ Прежде чем пользоваться телефоном, обязательно изучите инструкцию по его эксплуатации.
▷ Соблюдайте законодательные положения, которые регулируют правила пользования телефоном во время поездки.

⚠ ОСТОРОЖНО Пользование мобильным телефоном во время движения

Пользование мобильным телефоном во время движения автомобиля может отвлечь внимание от дороги. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

▷ Для обеспечения безопасности в движении разговаривайте по телефону только с использованием устройства громкой связи.

⚠ ВНИМАНИЕ Электромагнитное излучение

Если в салоне используются телефоны и рации без подключения к наружной антенне автомобиля, это может привести к превышению предельно допустимого уровня электромагнитного излучения.

▷ Поэтому имеющие встроенную антенну телефоны или рации при использовании в автомобиле необходимо подключать ко внешней антенне.

Коммуникационные системы Porsche PCM и CDR

▷ Прежде чем пользоваться коммуникационными системами Porsche, обязательно прочтите инструкцию по их эксплуатации.

Качество приема

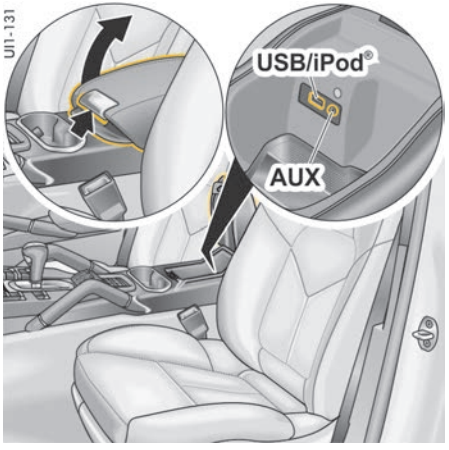
Качество приема коммуникационных систем Porsche PCM или CDR постоянно меняется во время движения.

Невозможно избежать помех, которые вызваны зданиями, особенностями ландшафта, а также погодными условиями.

Меняющиеся условия приема в особой степени влияют на прием стереопередач в ультракоротком диапазоне (UKW).

Дооснащение автомобиля электронными устройствами разрешается производить только на специализированных сервисных станциях.

Принадлежности, которые не проверены Porsche и не имеют соответствующего допуска, могут негативно повлиять на радиоприем.



USB/iPod® и AUX

Интерфейсы для USB/iPod® и AUX находятся в отделении для мелких вещей между передними сиденьями.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВНЕШНИЙ АУДИОИСТОЧНИК» в отдельной инструкции по эксплуатации PCM.

Информация

Не оставляйте iPod®, USB-накопитель или внешний аудиоисточник на длительное время в автомобиле, т.к. в автомобиле могут возникать неблагоприятные условия (температурные перепады, влажность воздуха).



Голосовое управление

Голосовое управление позволяет управлять коммуникационным центром Porsche (PCM) при помощи голосовых команд.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ» в отдельной инструкции по эксплуатации PCM.

Включение голосового управления

▷ Нажмите кнопку .
Звучит звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее панели приборов появляется вспомогательное сообщение о пяти самых важных отдаваемых при помощи голосового управления командах.
Теперь можно дать голосовую команду.

Для получения дальнейшей информации о включении и выключении вспомогательных текстов на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВЫВОД ИНФОРМАЦИИ PCM НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ» на странице 123.

Porsche Car Connect

Приложение для смартфонов App Porsche Car Connect предлагает возможность соединения с автомобильном по сети мобильной связи. Тем самым можно непосредственно считывать информацию по конкретному автомобилю с помощью смартфона и с помощью приложения непосредственно выполнять некоторые настройки автомобиля.

Подробную информацию об установке, функционировании, а также об управлении договором или службами приложения Porsche Car Connect можно получить по адресу www.porsche.com/connect или у Вашего дилера Porsche.

Прекращение связи между автомобилем и приложением

С помощью многофункционального дисплея панели приборов можно отключить связь между Вашим автомобилем и приложением Porsche Car Connect.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКИ PORSCHE CAR CONNECT» на странице 135.

⚠ ОСТОРОЖНО Настройка и управление во время движения

Настройка и использование приложения во время движения автомобиля может отвлечь внимание от дороги. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

▷ Управление и настройку выполняйте только на неподвижном автомобиле.

Информация

Так как с помощью приложения Porsche Car Connect возможен доступ к индивидуальным данным автомобиля, а также к некоторым другим его функциям, то настоятельно рекомендуется защищать эти сведения от несанкционированного доступа к ним третьих лиц.

Информация

Использование приложения Porsche Car Connect при некоторых условиях может привести к дополнительным расходам, так как данные передаются по сети мобильной связи.

Tiptronic S

КПП Porsche Tiptronic S представляет собой восьмиступенчатую коробку передач с автоматическим и ручным режимами переключения.

В **автоматическом режиме** (положение селектора **D**) переключение передач осуществляется автоматически.

С помощью лепестков на многофункциональном спортивном рулевом колесе Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной.

В **ручном режиме переключения** (рычаг селектора в положении **M**) Вы можете переключать передачи с помощью кнопок или лепестков на многофункциональном спортивном рулевом колесе или кратковременными нажатиями на рычаг селектора вперед или назад.

Функции положения рычага селектора **D** и **M** различаются в программе движения для дорог и в программе движения по бездорожью.

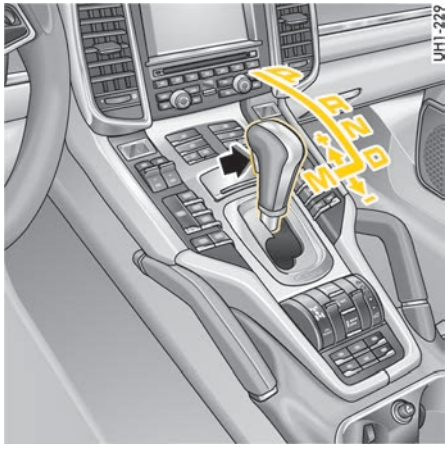
При движении можно сколько угодно переключаться между режимами **D** и **M**.

Включенная в данный момент передача при переходе из режима **D** в режим **M** сохраняется.

При переключении из положения **M** в положение **D** выбирается подходящий к текущему способу управления алгоритм переключения и включается соответствующая передача.

Информация

Следите за тем, чтобы случайно не нажать кнопки на многофункциональном спортивном рулевом колесе или подрулевые лепестки, что приведет к нежелательному переключению передач.



Изменение положения рычага селектора АКП

При выключенном зажигании рычаг селектора заблокирован.

Рычаг селектора из положения **P** и **N** можно перевести только при:

– включенном зажигании,
– нажатой педали тормоза и
– нажатой кнопке блокиратора (**стрелка**).

Кнопка блокиратора

Кнопка блокиратора (**стрелка**) на передней стороне рычага селектора предотвращает непроизвольное изменение положения рычага. Для переключения в положение **R** или **P** следует нажать кнопку блокиратора.

При неисправности электрооборудования переключить рычаг селектора нельзя.

▷ Для получения информации об аварийной разблокировке заблокированного рычага селектора: Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА» на странице 197.

Запуск двигателя

Двигатель можно запустить только при нахождении рычага селектора в положении **P** или **N** при нажатой педали тормоза.

Информация

Cayenne S E-Hybrid:
Если выполнены условия для движения только на электротяге (например, напряжение аккумулятора, температура), то двигатель внутреннего сгорания не запускается, а переводится в режим готовности.

Трогание с места

▷ Чтобы тронуться с места, переведите рычаг селектора АКП в нужное положение (**D, M или R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.

▷ Поскольку при включенной передаче автомобиль двигается, отпускайте педаль тормоза, только если хотите начать движение.
При включенной функции HOLD автомобиль не двигается.
Для получения информации по функции удерживания HOLD: Обратите внимание на информацию в главе «ФУНКЦИЯ HOLD: СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА, ПРОТИВООТКАТНАЯ СИСТЕМА» на странице 205.

▷ После включения передачи нажимайте на педаль акселератора только после того, как почувствуете, что передача включена.

Трогание с места на подъеме

Во время отпускания педали тормоза и нажатия педали акселератора автомобиль некоторое время удерживается на подъеме для обеспечения трогания с места сразу после отпускания педали тормоза.

▷ Для получения информации по функции удерживания HOLD: Обратите внимание на информацию в главе «ФУНКЦИЯ HOLD: СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА, ПРОТИВООТКАТНАЯ СИСТЕМА» на странице 205.

Остановка

▷ При кратковременной остановке, например, на светофоре, оставьте рычаг селектора в положении движения и удерживайте автомобиль на месте, нажав педаль тормоза.

▷ На уклонах удерживайте автомобиль на месте не педалью акселератора, а педалью тормоза или электрическим стояночным тормозом.

▷ Прежде чем выходить из автомобиля, всегда включайте электрический стояночный тормоз и ставьте рычаг селектора в положение **P**.

Информация

Функция HOLD при работающем двигателе в положении рычага селектора **D** и **M** облегчает трогание автомобиля с места на подъеме.

▷ Для получения информации по использованию функции удерживания HOLD: Обратите внимание на информацию в главе «ФУНКЦИЯ HOLD: СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА, ПРОТИВООТКАТНАЯ СИСТЕМА» на странице 205.

Парковка

- ▷ Не нажимайте сильно на педаль акселератора.
- ▷ При парковке или маневрировании на ограниченном пространстве регулируйте скорость педалью тормоза.

Движение зимой

В зимних условиях на сильных уклонах рекомендуется двигаться в ручном режиме переключения **M**. Тем самым можно избежать переключений, которые могут привести к пробуксовке колес.

Буксировка и движение на буксире

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «БУКСИРОВКА И ДВИЖЕНИЕ НА БУКСИРЕ» на странице 327.



Положение рычага селектора

Индикация положения рычага селектора и выбранной передачи

При работающем двигателе индикатор отображает положение рычага селектора и включенную передачу.

Если рычаг селектора находится между двумя позициями

Последствие:

– Соответствующее положение рычага селектора мигает на панели приборов.

Действие:

- ▷ Нажмите педаль тормоза и поставьте рычаг селектора в правильное положение.

Положения рычага селектора

P – парковочная блокировка

В положении рычага селектора **P** приводные зубчатые колеса механически заблокированы.

- ▷ Включайте парковочную блокировку только после полной остановки автомобиля.
- ▷ Включайте парковочную блокировку **после** включения электрического стояночного тормоза и отключайте ее **до** выключения электрического стояночного тормоза.
- ▷ Перед выходом из автомобиля всегда включайте электрический стояночный тормоз.

Ключ автомобиля можно извлечь только при нахождении рычага селектора в положении **P**.

R – задний ход

- ▷ Задний ход включайте только при неподвижном автомобиле и при нажатой педали тормоза.

N – нейтральное положение

Рычаг селектора должен быть переведен в положение **N**, например, при буксировке или на автоматических мойках.

- ▷ Чтобы тронуться с места, переведите рычаг селектора АКП в нужное положение (**D, M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.

Информация

Cayenne S E-Hybrid:
Если выполнены условия для движения только на электротяге (например, напряжение аккумулятора, температура), то двигатель внутреннего сгорания не работает на оборотах холостого хода, а находится в режиме готовности.

D – автоматический режим переключения передач

(D – нормальный режим)

▷ Для обычного режима движения переведите рычаг селектора в положение **D**. Передачи переключаются автоматически в зависимости от положения педали акселератора и скорости движения автомобиля.

В зависимости от стиля вождения (от экономичного до спортивного) (кроме Cayenne S E-Hybrid) и дорожных условий (например, движение на подъем) моменты переключения смещаются в зону более низких или более высоких оборотов. На характеристику переключения передач влияют перемещение педали акселератора, скорость движения, частота вращения двигателя, продольное и поперечное ускорение и профиль дороги.

▷ Во избежание нежелательного перехода на повышенную передачу, например, перед поворотами, быстро отпустите педаль акселератора.

В зависимости от поперечного ускорения повышение передачи при прохождении поворота происходит только при достижении предельных оборотов двигателя.

При торможении в зависимости от интенсивности замедления КПП переключается «вниз» раньше. Уже на подъезде к повороту, когда Вы притормаживаете, включается нужная передача.

Прохождение поворота осуществляется на подходящей передаче. Для ускорения после поворота переключение на пониженную передачу не требуется.

Переключение на многофункциональном спортивном рулевом колесе

С помощью переключателей на многофункциональном спортивном рулевом колесе Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения **D** в ручной режим **M**.

Переключение передач с помощью переключателей на многофункциональном рулевом колесе удобно, например, в следующих ситуациях:

– Понижение передач перед поворотами или при въезде в населенные пункты.
– Понижение передач при движении под гору (эффект торможения двигателем).
– Понижение передач для коротких промежуточных ускорений.

Ручной режим переключения остается включенным:

– При движении на поворотах (в зависимости от поперечного ускорения) и в режиме принудительного холостого хода.
– При неподвижном автомобиле, например, на перекрестке.

Ручной режим переключения передач снова отключается:

– Автоматически прим. через 8 секунд (кроме движения на повороте или в режиме принудительного холостого хода).
– После трогания с места.

Режим движения накатом

В режиме движения накатом без участия привода можно экономить топливо при прогностической манере вождения. Автомобиль катится на оборотах холостого хода с отсоединенным от трансмиссии двигателем, не производя торможение двигателем.

Условия для автоматического перехода в режим движения накатом

– Селектор в положении **D**.
– Автоматическая функция старт-стоп/режим движения накатом включены Контрольный индикатор в кнопке (A OFF) не светится.
– Режим SPORT или SPORT PLUS выключен.
– Система PSM активна.
– Круиз-контроль не активен.
– Двигатель, коробка передач и аккумулятор прогреты до рабочей температуры.
– Спокойный/экономичный стиль вождения.
– небольшие подъемы или уклоны.

▷ Медленно снимите ногу с педали акселератора.
Двигатель отсоединяется от трансмиссии и работает на оборотах холостого хода. Автомобиль двигается без торможения двигателем.

Режим движения накатом можно определить по оборотам холостого хода на тахометре.

Информация

При спортивном стиле вождения или быстром отпускании педали акселератора режим движения накатом подавляется, чтобы целенаправленно использовать торможение двигателем. Движение накатом также не используется на крутых подъемах, так как из-за подъема фаза наката получается очень короткой и добиться сколько-нибудь заметной экономии топлива невозможно. На крутых спусках режим движения накатом также подавляется, так как на них автомобиль не замедляется даже из-за тормозящего момента двигателя. В этой ситуации топливо не потребляется из-за отключения его подачи в режиме принудительного холостого хода.

Завершение движения накатом или использование торможения двигателем

▷ Нажмите педаль акселератора или педаль тормоза
или
потяните левый подрулевой лепесток «-» назад
или
перейдите на пониженную передачу рычагом селектора.

Включение режима движения накатом вручную

– **Условие:** Движение при нахождении селектора в положении **D** или **M**.

При подавлении режима движения накатом, например, при спортивном стиле вождения, быстром сбросе газа или при низкой температуре двигателя режим движения накатом можно включить вручную.

▷ Уберите ногу с педали акселератора и с помощью подрулевого лепестка или селектора переключитесь вверх на максимально возможную повышенную передачу.

Включение и выключение режима движения накатом кнопкой автоматической функции старт-стоп

Выключение

▷ Нажмите кнопку (A OFF).
Контрольный индикатор в кнопке светится. Режим движения накатом выключен, автоматическая остановка двигателя подавляется.

Включение

▷ Нажмите кнопку (A OFF).
Контрольный индикатор в кнопке гаснет. Режим движения накатом включен, двигатель автоматически выключается при остановке автомобиля.

Режим бездорожья (Offroad)

(кроме Cayenne S E-Hybrid)

КПП переключается на внедорожный алгоритм работы.

Моменты переключения адаптированы для максимально возможного контроля над автомобилем в условиях тяжелого бездорожья.

При движении на крутом спуске переключение на повышенную передачу до средних оборотов двигателя не производится.

В режиме принудительного холостого хода переключение «вверх» предотвращается до достижения предельных оборотов.

Информация

В режиме Offroad в ручном режиме переключения передач **M** при достижении предельных оборотов в отличие от нормального режима, режимов SPORT и SPORT PLUS автоматического переключения на повышенные передачи не происходит.

Активирован режим SPORT

КПП переключается на спортивный алгоритм работы. Спортивный стиль вождения распознается быстрее, что приводит к переключению передач на таких оборотах, которые более ориентированы на спортивный стиль вождения.

Понижение передач на торможении осуществляется быстрее (кроме Cayenne S E-Hybrid). Уже при незначительном замедлении, даже при высоких оборотах, осуществляется переключение на пониженную передачу.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕЖИМЫ SPORT И SPORT PLUS» на странице 210.

Активирован режим SPORT PLUS

В режиме SPORT PLUS коробка передач переходит на предназначенную для кольцевой трассы программу переключений.

Значительно возрастает эффективность переключений по сравнению с режимом SPORT.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕЖИМЫ SPORT И SPORT PLUS» на странице 210.

Kick-down

Функция Kick-down (ускорение при резком нажатии на педаль акселератора) активна, если рычаг селектора находится в положении **D** и **M**.

▷ Для оптимального разгона, например, при обгоне, педаль акселератора нужно нажимать дальше точки полного открытия дроссельной заслонки (Kick-down).

В зависимости от скорости и оборотов двигателя коробка производит переключение «вниз».

Переключения «вверх» производятся на максимально возможных оборотах.

Performance Start

Система Performance Start обеспечивает разгон автомобиля с места с максимальной эффективностью.

⚠ ОСТОРОЖНО Начало движения с помощью Performance Start

При трогании с места с активированной системой Performance Start автомобиль разгоняется очень мощно. Вы можете создать угрозу другим участникам движения или потерять контроль над автомобилем.

- ▷ Рекомендуется использовать систему Performance Start только на кольцевых трассах.
- ▷ Используйте Performance Start только в том случае, если это допускают условия дорожного движения и состояние дороги.
- ▷ Трогание с места с использованием системы Performance Start не должно мешать другим участникам дорожного движения и тем более представлять опасность для них.

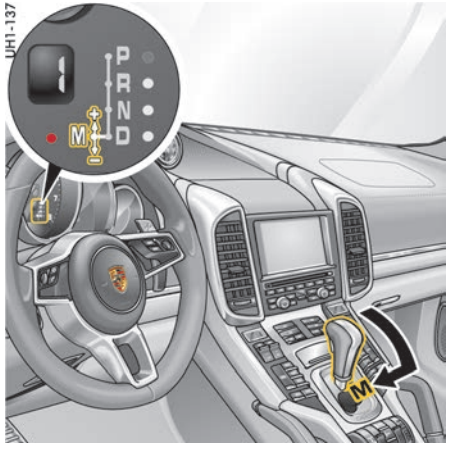
Информация

- При трогании с места с максимальным ускорением нагрузки на компоненты заметно возрастают по сравнению с «обычным» началом движения.
- Cayenne S E-Hybrid: Функция «Performance Start» недоступна.

Условия:

- Используйте систему Performance Start только при прогретом двигателе.
- Должен быть включен режим SPORT PLUS (в кнопке горит светодиод, и на цифровом спидометре или на рулевом колесе появляется индикация **SPORT PLUS**).

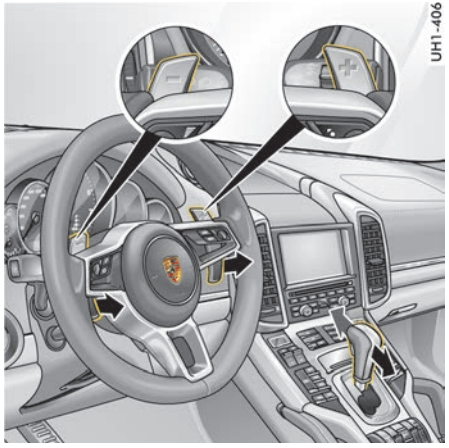
1. Сильно нажмите левой ногой на педаль тормоза.
2. До упора энергично выжмите педаль акселератора и не отпускайте ее (включается функция Kickdown).
   Частота вращения двигателя повышается.
   На многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение «**Старт Performance актив.**».
3. В течение нескольких секунд отпустите педаль тормоза.
   Длительное нахождение в режиме Performance Start может привести к перегрузке КПП.
   Для защиты коробки передач мощность двигателя уменьшается, и процесс Performance Star прерывается.



M – ручной режим переключения

Включенная в данный момент передача при переходе из режима **D** в режим **M** сохраняется. При переключении из положения **M** в положение **D** выбирается подходящий к текущему способу управления алгоритм переключения и включается соответствующая передача.

Рычаг селектора и лепестки за верхними спицами рулевого колеса обеспечивают комфортабельное и надежное переключение восьми передач переднего хода.



Переключение на повышенную передачу +

▷ Нажмите рычаг селектора вперед или потяните к себе правый подрулевой лепесток на многофункциональном спортивном рулевом колесе.

Переключение на пониженную передачу -

▷ Потяните рычаг селектора назад или потяните назад подрулевой лепесток на многофункциональном спортивном рулевом колесе.

В зависимости от скорости и оборотов двигателя в любой момент возможно повышение или понижение передачи.

Команды на переключения, в результате которых обороты двигателя вышли бы за нижний или верхний допустимый предел, блоком управления не выполняются.

Незадолго до достижения оборотов холостого хода производится автоматическое переключение на пониженную передачу.

▷ На подъемах и спусках двигайтесь всегда на соответствующей низкой передаче. Тем самым оптимально используются мощность и тормозной момент двигателя.

Трогание с места

Для начала движения можно выбрать 1-ю или 2-ю передачу.

Для автоматического повышения передачи на верхней границе оборотов:

▷ Нажмите педаль акселератора с переходом за точку полной нагрузки (границу Kick-down).

Информация

Режим Normal, SPORT и SPORT PLUS

В положении рычага селектора **M** автоматического повышения передач на предельных оборотах двигателя не происходит. В нормальном и спортивном режиме данная блокировка повышения передач не действует при включении функции Kick-down.

В зависимости от скорости движения и частоты вращения двигателя коробка передач переключается на минимально возможную пониженную передачу.

Если, например, во время обгона достигается верхняя граница оборотов и автоматическое переключение «вверх» не производится, то коробка в этом случае может выполнить переключение на более высокую передачу, если задействовать режим максимального ускорения (Kick-down).

Информация

Режим Offroad

В режиме движения по бездорожью в положении рычага селектора **M** режим максимального ускорения (Kick-down) не работает.

Если, например, во время обгона частота вращения двигателя достигла верхнего предела и автоматического переключения на повышенную передачу не происходит, то коробка переключается, если потянуть за правый подрулевой лепесток (+), или же с помощью короткого нажатия на рычаг селектора (+).



Индикатор повышения передачи для экономичного вождения

Ориентированный на оптимальный расход топлива индикатор повышения передачи **A** на панели приборов справа от цифрового индикатора скорости помогает Вам управлять автомобилем в экономичном режиме.

Индикатор рекомендует перейти на более высокую передачу в зависимости от выбранной передачи, оборотов двигателя и положения педали акселератора.

Индикатор повышения передачи включен лишь в том случае, если режим SPORT или SPORT PLUS выключен.

▷ При загорании индикатора включите более высокую передачу.

Отказ ручного режима переключения

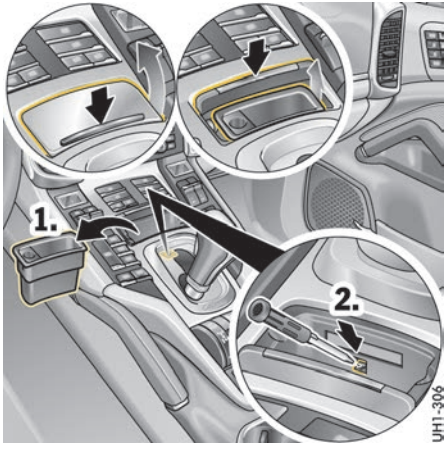
При отказе ручного режима переключения передач электронный блок управления переходит в автоматический режим.
В этом случае на панели приборов отображается положение **D** рычага селектора.

▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Предупредительные сообщения/ неисправности

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.



Аварийная разблокировка рычага селектора

При неисправности электрообрудования блокировку рычага селектора в положении **P** (например, для буксировки автомобиля) можно снять вручную.

1. Выньте вставку передней пепельницы. Обратите внимание на информацию в главе «ПЕРЕДНЯЯ ПЕПЕЛЬНИЦА/ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ» на странице 224.
2. Возьмите подходящий предмет (например, отвертку), введите ее в отверстие для аварийной разблокировки (желтая пластиковая деталь) и вдавите, преодолевая усилие пружины.
   Одновременно сильно нажмите кнопку блокиратора в рычаге селектора и потяните его назад.

Системы регулирования трансмиссии и ходовой части

На Вашем Porsche все системы регулирования трансмиссии и ходовой части объединены в сложный комплекс.
Все системы регулирования объединены в сеть с целью обеспечения высочайшей динамики и максимальной безопасности движения.
В зависимости от комплектации этими системами могут быть:

Система/обозначение	Состав
PTM Система управления тяговым усилием Porsche	– Активный полный привод с многодисковой муфтой с электронной регулировкой (Cayenne, Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S) – Постоянный полный привод (Cayenne Diesel, Cayenne S E-Hybrid)
PSM Система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM)	– Система контроля устойчивости – Антиблокировочная система (ABS) – Предварительное повышение давление в тормозной системе – Усилитель тормозов – Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) – Антипробуксовочная система (ASR) – Система регулирования торможения двигателем (MSR) – Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом
PTV Plus Porsche Torque Vectoring (PTV) (Cayenne, Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S)	– Притормаживание внутреннего в повороте колеса для более спортивного/точного прохождения поворотов – Электронно-регулируемая блокировка заднего дифференциала
PDCC Система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control	– Активная система ходовой части для стабилизации кренов кузова во время движения автомобиля
PASM Активная подвеска Porsche	– Система амортизаторов с непрерывной адаптивной регулировкой жесткости
Пневматическая подвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова	– Несущие пневмостойки со встроенными амортизаторами – Система воздушного питания с ресивером

⚠ ОСТОРОЖНО Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на преимущества систем регулирования трансмиссии и ходовой части, водитель несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Обеспечиваемая автомобилем повышенная безопасность не должна провоцировать на повышенные риски. Даже современная техника систем регулирования ходовой части не может отменить действия законов физики движения. Эта система не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

▷ Приведите стиль вождения, скорость автомобиля и выполняемые маневры в соответствие с дорожной ситуацией.

Система управления тяговым усилием Porsche (Porsche Traction Management – PTM)

Система управления тяговым усилием Porsche (PTM) оптимально распределяет тяговое усилие на четыре ведущих колеса передней и задней оси.

Тяговое усилие всегда распределяется таким образом, что даже при неблагоприятных погодных условиях обеспечивается оптимальная тяга.

Система PTM включена постоянно, и в отличие от PSM отключить ее невозможно.

Преимущества PTM

- Заметное повышение тягового усилия, устойчивости при движении и управляемости автомобиля.
- Автомобиль лучше поддается контролю в предельных динамических режимах.
- Улучшение прямолинейного движения и устойчивости.
- Более спортивное базовое исполнение автомобиля при одновременном использовании всех преимуществ полного привода.
- Оптимальное распределение приводного усилия на все четыре ведущих колеса в зависимости от программы движения.

Система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM)

PSM представляет собой систему активного регулирования устойчивости автомобиля в предельных динамических режимах.

Преимущества PSM

- Максимальная тяга и курсовая устойчивость во всех ситуациях движения, в том числе и на покрытиях с разными коэффициентами сцепления.
- Компенсация нежелательных реакций автомобиля (смена нагрузки) при сбросе газа или при торможении в повороте вплоть до максимальных значений поперечного ускорения.
- При динамичных маневрах (например, быстрый поворот руля, смена полосы движения или прохождение связки поворотов) обеспечивается активная стабилизация автомобиля.
- Повышение устойчивости при торможении в повороте и на дорожных покрытиях с разными или меняющимися коэффициентами сцепления.
- Улучшенное торможение и сокращение тормозного пути в случае экстренного торможения.
- Стабилизация автопоезда путем стабилизирующих воздействий при распознавании раскачивания прицепа

Готовность к работе

PSM автоматически включается после каждого запуска двигателя.

Функционирование

Сенсоры постоянно фиксируют:
- скорость движения
- направление движения (угол поворота руля)
- поперечное ускорение
- продольное ускорение
- скорость вращения вокруг вертикальной оси

На основе полученных данных PSM определяет, куда водитель хочет направить свой автомобиль. Если фактическое направление движения не совпадает с намеченным курсом (положение руля), то PSM вмешивается в происходящее и корректирует курс: Система целенаправленно притормаживает отдельные колеса. При необходимости для стабилизации автомобиля дополнительно уменьшается мощность двигателя. Водитель замечает, что система PSM вступила в действие по следующим признакам, которые одновременно напоминают ему о необходимости привести свой стиль вождения в соответствие с дорожными условиями:
- Мигает предупредительный индикатор PSM на панели приборов.
- Слышен шум работы гидросистемы.
- Замедление движения и изменение усилия на руле в результате целенаправленного притормаживания.
- Уменьшение мощности двигателя.
- Пульсирующая под ногой педаль тормоза и изменение ее положения при торможении.
  Для достижения полного замедления автомобиля после начала пульсаций педали тормоза нужно увеличить силу нажатия на педаль тормоза.

Примеры работы PSM

- Если на повороте автомобиль сносит передними колесами наружу поворота, притормаживается ближнее к внутреннему краю поворота заднее колесо и при необходимости дополнительно снижается мощность двигателя.
- Если в повороте задняя ось автомобиля уходит в занос, притормаживается ближнее к наружному краю поворота переднее колесо.
- Предварительное повышение давления в тормозной системе: При неожиданном быстром отпускании педали акселератора тормозная система подготавливается к возможному последующему экстренному торможению. В тормозной системе повышается давление и тормозные колодки заранее подводятся вплотную к тормозным дисками.
- Усилитель тормозов (гидравлическая система помощи при торможении): В случае экстренного торможения при недостаточном давлении на педаль усилитель тормозов создает в тормозной системе необходимое давление для максимального замедления скорости движения всех 4 колес.

Связь системы PSM с PTV Plus

Для обеспечения оптимальной устойчивости автомобиля при вмешательстве PSM на автомобилях с PTV Plus адаптируется блокировка межколесных дифференциалов.

Связь системы PSM с PTM

Для обеспечения оптимальной устойчивости автомобиля при вмешательстве PSM производится адаптация крутящего момента передних и задних колес.

При отключении PSM вручную в случае сбоя PTM система PSM автоматически включается снова. Повторным нажатием кнопки можно снова выключить PSM.

PSM для бездорожья (PSM в программе движения по бездорожью)

При включенном режиме Offroad автоматически активируется специальный режим системы PSM, обеспечивающий оптимальную тягу на бездорожье.

В этом режиме для улучшения ходовых качеств автомобиля в тяжелых условиях бездорожья вмешательства системы PSM на низких скоростях менее заметны.

Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD)

ABD регулирует переднюю и заднюю оси независимо друг от друга. Если одно из колес какой-либо оси проворачивается, это колесо притормаживается, чтобы привести в действие другое колесо той же оси.

ABD распознает состояние движения и располагает соответствующими алгоритмами регулирования. Если требуется небольшое тяговое усилие, например при трогании с места на горизонтальном дорожном покрытии, имеющем разное сцепление с левыми и правыми колесами, то регулирование силы тяги вступает в действие уже при низких оборотах двигателя. Если требуется большое тяговое усилие, например при трогании на подъеме или интенсивном ускорении, ABD адаптируется соответствующим образом.

Антипробуксовочная система (ASR)

Путем целенаправленной адаптации мощности двигателя антипробуксовочная система предотвращает пробуксовку колес и тем самым обеспечивает надежную курсовую устойчивость при движении.

Система регулирования торможения двигателем (MSR)

При недопустимо сильном скольжении система регулирования торможения двигателем предотвращает блокирование всех ведущих колес в режиме принудительного холостого хода. Это относится также к переключению на пониженную передачу на скользком дорожном покрытии.

Защитное торможение

При аварии защитное торможение с помощью автоматически начатого торможения помогает водителю снизить опасность заноса и других столкновений во время ДТП.

Условия

Защитное торможение функционирует исключительно:

– при лобовом, боковом столкновениях и при наезде сзади,
– если блок управления подушками безопасности зафиксировал порог срабатывания во время аварии,
– при аварии на скорости выше прим. 10 км/ч.

Информация

Торможение автомобиля выполняется автоматически системой PSM, если гидравлическая система тормозов, PSM и электрооборудование во время аварии остались неповрежденными и способными к функционированию.

Ограничения

При аварии автоматическое торможение предотвращают следующие действия:

– Если водитель явно нажимает на педаль акселератора.
– Если давление в тормозной системе от нажатой водителем педали тормоза выше, чем созданное системой давление в тормозной системе.



Выключение PSM

▷ Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 1 секунды.
Система PSM отключается с небольшой задержкой.
На панели приборов светятся контрольный индикатор в кнопке и предупредительный индикатор PSM OFF.
На многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение «**PSM выключ.**».

В зависимости от условий движения автомобиля при усиленном торможении устойчивость автомобиля обеспечивается и при отключенной PSM.

Пробуксовка колес на одной стороне предотвращается также и при отключенной PSM.

ОСТОРОЖНО Отсутствие поддержки PSM

При отключенной системе PSM в критических дорожных ситуациях за пределами диапазона действия ABS поддержка системы PSM отсутствует.

▷ В обычных режимах движения всегда включайте PSM.

Однако в чрезвычайных ситуациях отключение PSM может оказаться полезным:

– на рыхлом грунте (например, песке),
– в глубоком снегу,
– при выезде «враскачку».

Информация

– При выключенной PSM отдельные колеса не притормаживаются и антипробуксовочная система (ASR) не действует.
– При отключенной PSM электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) остается включенной.
– При отключенной PSM сохраняется повышенная готовность к торможению в виде предварительного повышения давления в тормозной системе.
– При отключенной PSM адаптивный круиз-контроль (ACC) выключается.

Повторное включение PSM

▷ Нажмите кнопку .
Система PSM сразу же включается.
Контрольный индикатор в кнопке и предупредительный индикатор PSM OFF на панели приборов гаснут.
На многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение «**PSM включ.**».

Режим SPORT PLUS

При включенном режиме SPORT PLUS используется более спортивный вариант настройки автомобиля.
Вмешательство PSM происходит позднее, чем в нормальном режиме. В предельных режимах водитель может вести автомобиль более динамично, не теряя при этом поддержки PSM в опасных ситуациях. Это позволяет достичь оптимальных результатов на кольцевых трассах и сухом покрытии.

Предупредительный индикатор PSM

– При включении зажигания на панели приборов загорается предупредительный индикатор PSM для контроля работы ламп.
– Лампа индицирует процесс регулировки даже при отключенной PSM, например, подтормаживание при пробуксовке колес с одной стороны.
– Лампа и индикация на многофункциональном дисплее указывают на неисправность.
На многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение «**Выход из строя PSM Обр. на СТО Возможно продолж. движ. с изм. пар.**».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.
▷ Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.
▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Сервисное запасное колесо

▷ При движении с сервисным запасным колесом ни в коем случае нельзя отключать PSM.

Буксировка

▷ Для получения информации по движению на буксире:
Обратите внимание на информацию в главе «БУКСИРОВКА И ДВИЖЕНИЕ НА БУКСИРЕ» на странице 327.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом

(зависит от экспортного исполнения)
Стабилизация автопоезда является вспомогательной функцией PSM при движении с прицепом.
Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом распознает виляние прицепа. Если распознана подобная критическая ситуация, то автопоезд при легком раскачивании стабилизируется с помощью отдельных торможений колес передней оси. При этом водитель может продолжать разгон автопоезда. При более сильных боковых раскачиваниях система затормаживает автомобиль до тех пор, пока автопоезд не будет стабилизирован.
Придать устойчивость автомобилю с прицепом в можно не в любых ситуациях, например, на скользком покрытии или рыхлом грунте прицеп может сорваться в занос. Прицеп с высоким центром тяжести может опрокинуться.
▷ Во время процесса регулирования руль поворачивайте осторожно.
▷ Для получения дальнейшей информации о движении с прицепом: Обратите внимание на информацию в главе «ЭКСПЛУАТАЦИЯ С ПРИЦЕПОМ» на странице 241.
▷ Для получения дальнейшей информации о допустимой массе буксируемого груза и допустимой массе автомобиля с прицепом: Обратите внимание на информацию в главе «МАССА» на странице 338.

⚠ ОСТОРОЖНО Занос прицепа

При срыве прицепа в занос (например, на скользкой дороге, на дороге с рыхлым покрытием) стабилизация автомобиля и прицепа невозможна.
▷ Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опрокидывание прицепа

Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться.
▷ Приведите стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.

⚠ ОСТОРОЖНО Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на преимущества системы контроля устойчивости автомобиля с прицепом, водитель несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.
Обеспечиваемая автомобилем повышенная безопасность не должна провоцировать на повышенные риски. Даже современная техника системы контроля устойчивости автомобиля с прицепом не может отменить действия законов физики движения.
Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Слишком высокая скорость

Автомобиль с прицепом при всех условиях должен эксплуатироваться со скоростью, соответствующей состоянию дороги, условиям движения и степени загрузки. Повышенная с точки зрения условий эксплуатации скорость может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

- ▷ Соблюдайте национальные правила дорожного движения при движении с прицепом.
- ▷ Устойчивость автомобиля с прицепом ухудшается при повышении скорости. Поэтому на наклонных участках дороги и при неблагоприятных дорожных и погодных условиях (например, при ветре) двигайтесь особенно медленно.
- ▷ На наклонных участках двигайтесь на соответствующей пониженной передаче, чтобы использовать эффект торможения двигателем.
- ▷ Избегайте движения незагруженного автомобиля с груженым прицепом. Если такой неблагоприятной ситуации избежать не удается, то двигайтесь особенно медленно.
- ▷ При вилянии прицепа немедленно снижайте скорость. Не пытайтесь компенсировать виляние прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Никогда не пытайтесь остановить виляние прицепа путем ускорения автомобиля.

Условия

- Электрический разъем прицепа присоединен и прицеп распознан.
- Система освещения прицепа (указатели поворота, стоп-сигнал, габаритный огонь) функционируют надлежащим образом.
- При включении указателей поворота включается контрольный индикатор указателей поворота на прицепе. Обратите внимание на информацию в главе «ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ В ТАХОМЕТРЕ» на странице 98.
- Прицеп находится в безупречном техническом состоянии.

Готовность к работе

- Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом активна при включенной системе PSM и скорости движения ок. 65 км/ч.

▷ Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.

Информация

- При выключении системы PSM выключается также система контроля устойчивости автомобиля с прицепом.
- При сильном торможении система контроля устойчивости автомобиля с прицепом включается также при выключенной PSM.
- На автомобилях, оборудованных тягово-сцепным устройством с электроприводом, последнее должно быть выдвинуто полностью и находиться в конечном положении.

Система имитации активного дифференциала Porsche (PTV Plus)

Система имитации активного дифференциала Porsche (PTV Plus) состоит из системы, регулирующей притормаживание внутреннего в повороте колеса для более спортивного/точного прохождения поворотов и из электронно-регулируемой блокировки заднего дифференциала.

Благодаря мягкому, незаметному для водителя целенаправленному притормаживанию внутреннего в повороте заднего колеса система PTV Plus улучшает управляемость автомобиля и точность прохождения поворота. Автомобиль еще более точно следует повороту передних колес. Недостаточная поворачиваемость в предельных режимах в значительной степени устраняется. В результате повышается потенциал поперечных ускорений. Возможны более высокие скорости в повороте.

Электронно-регулируемая блокировка заднего дифференциала непрерывно распознает режим движения автомобиля и в зависимости от потребностей распределяет приводной момент на задней оси. Тем самым достигаются следующие преимущества:

- Улучшение тяги.
- Снижение реакций на смену нагрузки при быстром прохождении поворотов.
- Улучшение устойчивости автомобиля на высоких скоростях.
- Существенное улучшение тяги на бездорожье благодаря возможности 100% блокировки межколесного дифференциала задней оси.

Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММЫ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ БЕЗДОРОЖЬЯ (РЕЖИМ OFFROAD/ONROAD)» на странице 214.

⚠ ОСТОРОЖНО Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на преимущества системы PTV Plus, водитель несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Обеспечиваемая автомобилем повышенная безопасность не должна провоцировать на повышенные риски. Даже современная техника системы PTV Plus не может отменить действия законов физики движения.
PTV Plus не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Система подавления кренов Porsche (PDCC)

Функционирование

Система подавления кренов Porsche (PDCC) - активная система подавления кренов кузова при движении автомобиля.

Благодаря активным стабилизаторам поперечной устойчивости на передней и задней осях повышается уровень безопасности и комфорта. В результате оптимизируются безопасность движения, маневренность и комфорт.

Для системы PDCC нет отдельных элементов управления.
При выборе одного из вариантов настройки ходовой части в системе PASM:
– комфортный
– SPORT
– SPORT PLUS

система PDCC автоматически активирует соответствующую программу движения для дорог общего пользования.

Дальнейшая информация о выборе настройки ходовой части:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM)» на странице 207.

При включенной программе движения для бездорожья система PDCC автоматически активирует специальный режим для движения в условиях бездорожья.
▷ Для получения информации о режиме движения для бездорожья/для дорог общего пользования (режим Offroad/Onroad): Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММЫ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ БЕЗДОРОЖЬЯ (РЕЖИМ OFFROAD/ONROAD)» на странице 214.

⚠ ОСТОРОЖНО Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на преимущества PDCC, водитель по-прежнему несет полную ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Обеспечиваемая автомобилем повышенная безопасность не должна провоцировать на повышенные риски. Даже современная техника PDCC не может отменить действия законов физики движения.
PDCC не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Предупредительное сообщение

При наличии системной ошибки на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение «**Неиспр. PDCC PSM включ. Можно осторож. ехать**».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.
▷ Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.
▷ Для устранения неисправности обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Проверка уровня рабочей жидкости

Регулярный контроль или регулярная замена рабочей жидкости осуществляются в рамках технического обслуживания.

Для получения дальнейшей информации о техническом обслуживании:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ» на странице 269.

Функция HOLD: система помощи при трогании с места, противооткатная система

Функция HOLD является вспомогательной функцией, которая помогает водителю удержать автомобиль и тронуться с места на подъеме.

Благодаря этой функции автомобиль автоматически удерживается от скатывания в противоположном движению направлении. При включенной функции HOLD на панели приборов загорается контрольный индикатор HOLD.

Благодаря этой функции автомобиль автоматически удерживается от скатывания в противоположном движению направлении без нажатия педали тормоза.

В режиме регулирования адаптивным круиз-контролем (ACC) функция HOLD после автоматического торможения автомобиля до его полной остановки активно удерживает автомобиль в неподвижном положении.

⚠ ОСТОРОЖНО Потеря контроля над автомобилем

Функция HOLD не может отменить действия законов физики движения. Несмотря на наличие этой функции, при остановке автомобиля и трогании с места на подъеме ответственность несет водитель.

При остановке и трогании с места на скольком покрытии (например, на обледеневшей или рыхлой дороге) поддержка функции HOLD обеспечивается не всегда. Автомобиль может скользить.

▷ Всегда выбирайте стиль вождения в соответствии с состоянием дороги и загрузкой автомобиля, при необходимости тормозите.

Если функция HOLD не работает, то водитель не может получить поддержку в начале движения на подъеме.

▷ Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.

Информация

– Если на склоне Вы удерживаете автомобиль электрическим стояночным тормозом, то Вы можете начинать движение привычным Вам способом.
  Электрический стояночный тормоз распознает желание начать движение и снимается автоматически.
– Если во время активной функции HOLD открывается дверь водителя или при уже открытой двери водителя отстегивается ремень безопасности, то автоматически активируется электрический стояночный тормоз.
  Для информации об электрическом стояночном тормозе:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» на странице 163.

Ограничения функции HOLD

Функция HOLD недоступна, например:

– При положении рычага селектора Tiptronic S в положении **P** и **N**.
  Если при включенной функции HOLD Вы изменяете положение рычага селектора Tiptronic S, то функция HOLD выключается.
– Если автомобиль движется.
– Если двигатель не работает.
– При открытой двери водителя и отстегнутом ремне безопасности водителя.
– На подъеме менее 5%.

Информация

– Функцию HOLD независимо от уклона можно включить путем быстрого дожатия нажатой педали тормоза. В этом случае изменение положения рычага селектора не отключает функцию HOLD.
  При этом автомобиль удерживается в неподвижном положении без постоянного нажатия на педаль тормоза.
  Изменение положения рычага селектора в этом случае функцию HOLD не отключает.
– При управляемом адаптивным круиз-контролем (ACC) движении автомобиля или при включенной функции HOLD можно по-разному ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы. Это обусловлено работой системы. И не говорит о наличии какой-либо неисправности.
– Если автомобиль на крутом подъеме остановился без задействования водителем педали тормоза, то возможно скатывание автомобиля, пока не сработает функция удерживания HOLD. Водитель может уменьшить скатывание назад автомобиля в таких ситуациях, нажав на педаль тормоза.

▷ Дополнительно удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.

Тормозная система с ABS (антиблокировочная система)

⚠ ОСТОРОЖНО Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на преимущества ABS, водитель по-прежнему несет полную ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Обеспечиваемая автомобилем повышенная безопасность не должна провоцировать на повышенные риски. Даже современная техника ABS не может отменить действия законов физики движения.

Система ABS не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

ABS обеспечивает:

- **Сохранение управляемости**
  Вы сохраняете контроль над автомобилем
- **Хорошую устойчивость**
  Не происходит блокировки колес и, следовательно, автомобиль не уходит в занос
- **Оптимальный тормозной путь**
  Как правило, тормозной путь становится короче
- **Предотвращение блокировки колес**
  Меньше изнашиваются шины

Функционирование

Решающее преимущество ABS заключается в сохранении стабильности движения и маневренности автомобиля в опасных ситуациях.

ABS предотвращает блокировку колес при экстренном торможении на дорогах практически с любым покрытием. Только непосредственно перед остановкой автомобиля колеса могут заблокироваться.

ABS начинает процесс регулирования, как только проявляется признак блокировки колеса.

Процесс регулирования напоминает прерывистое торможение, когда педаль тормоза нажимается с очень высокой частотой. Если при торможении педаль тормоза пульсирует под ногой и слышится характерный треск работы системы ABS, это свидетельствует о том, что водителю следует привести скорость движения в соответствие с дорожными условиями.

▷ При необходимости полного торможения, несмотря на пульсацию, необходимо нажать на педаль тормоза до отказа. Не ослабляйте давления на педаль тормоза.

Предупредительный индикатор ABS

Если при работающем двигателе на панели приборов горит прпедупредительный индикатор ABS, это значит, что ABS отключена из-за неисправности.

На многофункциональном дисплее панели приборов появляется желтое предупредительное сообщение «**Сбой ABS/ PSM Можно осторожн. прод.движен.**».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

В этом случае тормозная система работает **без предотвращения блокировки,** как на автомобилях без ABS.

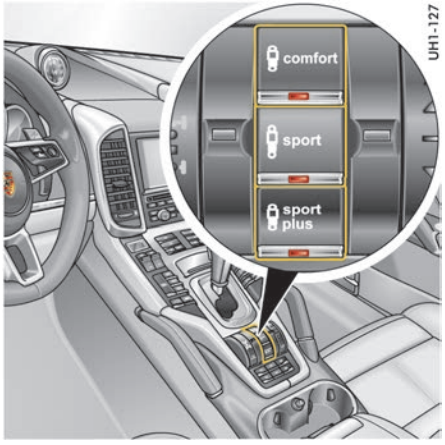
▷ Выбирайте режим движения в соответствие с изменившимися тормозными свойствами.

▷ ABS следует немедленно проверить, чтобы избежать возникновения других непредсказуемых неисправностей. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

ABS для бездорожья (ABS в программе движения по бездорожью)

При включенной программе движения для бездорожья автоматически активируется специальный режим системы ABS для движения в условиях бездорожья.

При торможении на рыхлом грунте в диапазоне регулировок ABS повышаются допустимые значения пробуксовки колес, что позволяет сократить тормозной путь (эффект зарывания). При необходимости поворота руля программа движения для бездорожья автоматически отключается для сохранения управляемости.



Активная подвеска Porsche (PASM)

Активная подвеска Porsche (PASM) – это активная система регулировки жесткости амортизаторов. В зависимости от ситуации и условий движения система выбирает индивидуальную для каждого колеса жесткость амортизаторов. Безопасность движения, маневренность и комфорт оптимизируются.

С помощью кнопки можно выбрать один из трех вариантов настройки ходовой части:

– комфортный
– SPORT
– SPORT PLUS

В режиме «comfort» ходовая часть автомобиля имеет комфортабельную настройку.

В режиме SPORT амортизаторы автомобиля имеют спортивную настройку.

В режиме SPORT PLUS амортизаторы автомобиля имеют ярко выраженную спортивную настройку, например, дляучастия в кольцевых гонках.

Наряду с ручным выбором режима в зависимости от дорожной ситуации PASM регулирует настройку амортизаторов.

Выбор варианта настройки ходовой части

1. Включите зажигание.
2. Нажмите соответствующую кнопку.
   Горит контрольный индикатор выбранной настройки ходовой части.

Дополнительно в течение прим. 5 секунд на многофункциональном дисплее панели приборов отображается выбранная настройка ходовой части.

Информация

Выбранный в последний раз вариант настройки ходовой части сохраняется и после выключения зажигания.

Предупредительное сообщение

При наличии ошибки в системе на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.
▷ Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.
▷ Для устранения неисправности обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

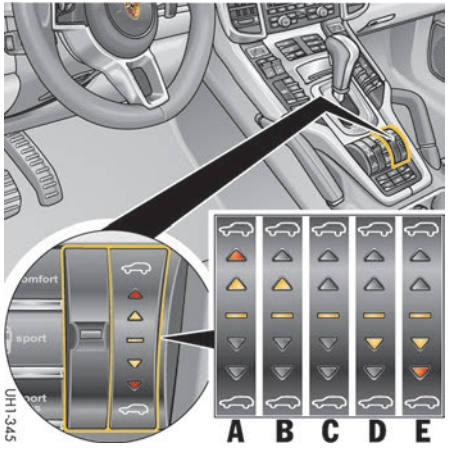
Активная подвеска Porsche (PASM) с пневматическими упругими элементами и регулировкой высоты кузова

В автомобилях с системой Porsche Active Suspension Management (PASM), включающей в себя пневматическую подвеску и регулятор высоты кузова, дополнительно к настройкам ходовой части «comfort», SPORT и SPORT PLUS можно задать пять различных уровней. Предварительно выбранный уровень автоматически адаптируется к скорости движения. Уровень кузова автоматически поддерживается постоянным и адаптируется в зависимости от загрузки автомобиля. Отдельные уровни высоты кузова можно устанавливать только при работающем двигателе.

Информация

– На дорогах общего пользования нельзя ездить с настройкой положения кузова для бездорожья или тяжелого бездорожья.
– Частые изменения дорожного просвета могут привести к перегреву компрессора. В этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы система регулировки высоты кузова полностью восстановила свою работоспособность. После остывания компрессора будет автоматически установлена выбранная высота кузова.
– Для получения информации о настройках ходовой части «comfort», SPORT и SPORT PLUS системы Porsche Active Suspension Management (PASM):

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM)» на странице 207.



A - Уровень для тяжелого бездорожья
B - Уровень для бездорожья
C - Нормальный уровень
D - Пониженный уровень
E - Уровень для погрузки

Переключение уровня вручную

Условия

– Двигатель включен.
– Двери закрыты.

Подъем автомобиля

▷ Коротко нажмите переключатель вперед ▲.
Автомобиль поднимется на один уровень.

Опускание автомобиля

▷ Коротко потяните переключатель назад ▼.
Автомобиль опустится на один уровень.

Информация

– Уровень, включенный последним, сохраняется и после выключения зажигания.
– При открывании одной двери автомобиль не поднимается или не опускается. Выбранный уровень устанавливается после закрывания двери.

Индикация настроенного уровня кузова

Настроенный уровень кузова отображается с помощью контрольных индикаторов рядом с переключателем (**см. рисунок**).

Во время процесса регулирования мигает соответствующий контрольный индикатор рядом с переключателем. Затем светодиод горит постоянно.

Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов отображается изменение высоты кузова над дорогой.

Исключения

Автоматический переход с нормального на пониженный уровень и назад на многофункциональном дисплее панели приборов не отображается.

Предупредительное сообщение

При наличии ошибки в системе на многофункциональном дисплее панели приборов появляются различные сообщения.

▷ Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее: Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.
▷ Приведите стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.
▷ Для устранения системной ошибки обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Уровень для тяжелого бездорожья

Этот уровень предусмотрен только для движения по тяжелому бездорожью, при этом дорожный просвет становится максимальным. Автомобиль поднимается прим. на 58 мм (передняя ось) и 55 мм (задняя ось) относительно нормального уровня.

Уровень для тяжелого бездорожья можно задать только вручную при скорости менее прим. 30 км/ч.

При скорости выше прим. 30 км/ч автомобиль автоматически выходит из режима для бездорожья.

Уровень для бездорожья

Этот уровень предусмотрен для движения по бездорожью, проселочным и лесным дорогам и т.п.
Автомобиль поднимается прим. на 28 мм (передняя ось) и 25 мм (задняя ось) относительно нормального уровня.
Уровень для бездорожья можно задать только вручную и при скорости менее прим. 80 км/ч. При скорости свыше прим. 80 км/ч (при активированной программе для бездорожья (режим Offroad) выше прим. 110 км/ч) автомобиль автоматически опускается до нормального уровня.
При включении программы движения для бездорожья автомобиль автоматически поднимается до уровня для бездорожья.
Для получения информации о режиме движения для бездорожья/для дорог общего пользования (режим Offroad/Onroad):

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММЫ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ БЕЗДОРОЖЬЯ (РЕЖИМ OFFROAD/ ONROAD)» на странице 214.

Нормальный уровень

При нормальном уровне высота дорожного просвета составляет ок. 190 мм (Cayenne GTS: ок. 178 мм).

Пониженный уровень

Этот уровень предусмотрен для движения с высокими скоростями. При скорости свыше прим. 160 км/ч автомобиль автоматически опускается прим. на 22 мм (передняя ось) и 25 мм (задняя ось) ниже нормального уровня.
Если скорость превышает 138 км/ч как минимум в течение 10 секунд, дорожный просвет автомобиля также автоматически уменьшается.
Если скорость примерно на 10 секунд станет ниже прим. 80 км/ч, то уровень автоматически поднимается до нормального. При уменьшении скорости ниже примерно 40 км/ч уровень без задержки автоматически поднимается до нормального.

Информация

Если пониженный уровень был включен с помощью переключателя на центральной консоли, то дорожный просвет не увеличивается даже при скорости ниже прим. 40 км/ч.

Информация

По сравнению с другими моделями Cayenne GTS имеет более низкий нормальный уровень. Поэтому при превышении скорости дорожный просвет автомобиля не уменьшается.
Если вручную выбран пониженный уровень или активирован режим Sport, дорожный просвет автомобиля уменьшается прибл. на 10 мм (передняя и задняя ось).
Для получения информации о режиме Sport:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕЖИМЫ SPORT И SPORT PLUS» на странице 210.

Особо низкий уровень (кроме Cayenne GTS)

Этот уровень предусмотрен для движения с высокими скоростями. Если скорость в течение не менее 40 секунд выше прим. 210 км/ч, то автомобиль автоматически опускается примерно на 32 мм (передняя ось) и 35 мм (задняя ось) относительно нормального уровня.
Если скорость примерно на 60 секунд станет ниже прим. 170 км/ч, то уровень автоматически поднимается до низкого. При уменьшении скорости ниже примерно 120 км/ч уровень без задержки автоматически поднимается до низкого.

Уровень для погрузки

Этот уровень облегчает загрузку багажного отсека. Автомобиль опускается прим. на 32 мм (передняя ось) и 48 мм (задняя ось) относительно нормального уровня.
Если скорость становится выше примерно 5 км/ч, то автомобиль автоматически поднимается до нормального уровня.
Загрузочный уровень дополнительно к переключателю в центральной консоли можно задать с помощью двух кнопок в правой по направлению движения боковой обшивке багажного отсека.

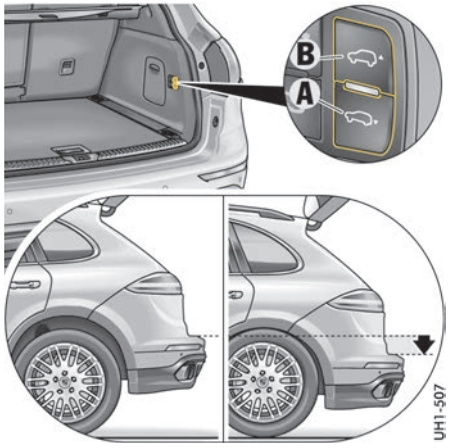
Условия

– Все двери автомобиля закрыты.
– Крышка багажника открыта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения деталей ходовой части, агрегатов и днища автомобиля.
Из-за слишком малого дорожного просвета при включенном уровне для погрузки автомобиль может задеть за бордюрный камень, например, при съезде с тротуара.

▷ Перед началом движения с места всегда включайте нормальный уровень.



Установка загрузочного уровня кнопками в багажном отсеке

Опускание автомобиля

▷ Нажмите кнопку **A** и удерживайте ее нажатой. Контрольный индикатор между обеими кнопками **A** и **B** горит.
Автомобиль опускается до погрузочного уровня.

Подъем автомобиля

▷ Нажмите кнопку **B** и удерживайте ее нажатой. Контрольный индикатор между обеими кнопками **A** и **B** горит.
Автомобиль поднимается до нормального уровня.

Информация

Если контрольный индикатор между обеими кнопками **A** и **B** постоянно мигает, то опускание задней части невозможно, например, из-за открытых дверей.

Включение и выключение системы регулирования дорожного просвета

⚠ ОСТОРОЖНО Регулирования уровня во время замены шины

Автомобиль может сорваться с домкрата. Возможно защемление или сдавливание частей тела.
Перед подъемом автомобиля с помощью домкрата или подъемника:
▷ настроить уровень вручную,
▷ отключить автоматическое регулирование уровня.

Для получения дальнейшей информации о поднятии автомобиля:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЕЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЫСОТЫ КУЗОВА НАД ДОРОГОЙ» на странице 300.

Отключение автоматического регулирования уровня

1. Включите зажигание.
2. Удерживайте переключатель нажатым вперед 10–15 секунд.
После отпускания переключателя на многофункциональном дисплее панели приборов отображается сообщение «**Регулир.уровня отключена**».
Теперь автомобиль можно поднимать.

Включение автоматического регулирования уровня

1. Включите зажигание.
2. Удерживайте переключатель нажатым вперед 10–15 секунд
или
Начните движение.
Режим автоматического регулирования уровня включится автоматически.

Перевозка автомобиля на поездах, паромах и автовозах

▷ Автомобиль закрепляйте только за колеса.

Режимы SPORT и SPORT PLUS

Помимо выбираемых настроек ходовой части в автомобиле существуют различные режимы для более спортивных настроек.
Режим SPORT смещает характеристики систем управления в область более высокой эмоциональности и мощности при ежедневной эксплуатации.
В режиме SPORT PLUS достигается максимальная мощность, близкая к гоночному режиму.
– Увеличение оборотов двигателя при нажатии на педаль акселератора происходит быстрее. При включенном спортивном режиме и скорости ниже 40 км/ч данная функция активируется только после того, как водитель полностью выжмет педаль акселератора или на непродолжительное время снимет ногу с педали.
– Динамическая система освещения поворотов (PDLS) и система динамического дальнего света (PDLS Plus) обеспечивают более быструю и более динамичную регулировку, например, при прохождении поворотов или при встречном движении.
▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ PORSCHE (PDLS)» на странице 87.
Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ PORSCHE PLUS (PDLS PLUS)» на странице 87.
– Автоматическая функция старт-стоп выключается.
▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВТОМАТИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ СТАРТ-СТОП» на странице 160.
– Адаптивный круиз-контроль (ACC) более динамично регулирует скорость и расстояние до идущего впереди автомобиля.
▷ Обратите внимание на информацию в главе «АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)» на странице 167.

– Коробка передач Tiptronic S переходит на переключение передач по спортивному алгоритму.
Моменты переключения смещаются в зону более высокой частоты вращения двигателя. Переключения на повышенную передачу происходят позже, переключения на пониженную передачу для торможения двигателем выполняются раньше.
– PSM (система контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management) переходит к алгоритму повышения спортивных характеристик в режиме SPORT PLUS. Вмешательство PSM происходит позднее, чем в нормальном режиме. В предельных режимах водитель может вести автомобиль более динамично, не теряя при этом поддержки PSM в опасных ситуациях. Это позволяет достичь оптимальных результатов на кольцевых трассах и сухом покрытии.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ PORSCHE (PORSCHE STABILITY MANAGEMENT – PSM)» на странице 199.

– При включенном режиме SPORT PLUS PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus) переключается на динамическую программу.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ИМИТАЦИИ АКТИВНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА PORSCHE (PTV PLUS)» на странице 203.

– PASM (активная подвеска Porsche) автоматически переключается в режим SPORT или SPORT PLUS с более жесткой настройкой амортизаторов.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM)» на странице 207.

– В режиме SPORT PLUS PASM с пневматической подвеской и регулировкой уровня дополнительно опускает автомобиль прим. на 10 мм ниже нормального уровня до низкого уровня.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM) С ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ УПРУГИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ И РЕГУЛИРОВКОЙ ВЫСОТЫ КУЗОВА» на странице 207.

– PDCC (система подавления кренов Porsche) по аналогии с PASM переключается в соответствующий режим SPORT или SPORT PLUS в результате чего наклон кузова автомобиля дополнительно уменьшается.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ПОДАВЛЕНИЯ КРЕНОВ PORSCHE (PDCC)» на странице 204.

– Спортивная выхлопная система переключается в оптимизированный звуковой режим, но это можно отдельно отключить кнопкой .

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СПОРТИВНАЯ ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА» на странице 212.

– Активируется режим спортивных настроек двигателя.

Информация

При включенной программе движения для бездорожья спортивный режим не активируется.
На многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «**Спорт. режим при акт. функ. Offroad недоступен**».



Включение и выключение режима SPORT

▷ Нажмите кнопку SPORT.
При включенном режиме SPORT в кнопке горит контрольный индикатор.
На многофункциональном дисплее появляется надпись «**SPORT**».

Коробка передач переключается на спортивный алгоритм работы, в результате которого сокращается время переключения передач. Спортивный стиль вождения распознается быстрее, что приводит к переключению передач на таких оборотах, которые более ориентированы на спортивный стиль вождения.
Понижение передач на торможении осуществляется быстрее. Уже при незначительном замедлении, даже при высоких оборотах, осуществляется переключение на пониженную передачу.

Информация

После выключения зажигания режим SPORT и SPORT PLUS автоматически сбрасывается.



Включение и выключение режима SPORT PLUS

▷ Нажмите кнопку SPORT PLUS.
При включенном режиме SPORT PLUS в кнопке горит контрольный индикатор. На многофункциональном дисплее появляется надпись «**SPORT PLUS**».

В режиме SPORT PLUS КПП переходит на предназначенную для кольцевой трассы программу переключений.

Предупредительные сообщения

При неисправностях на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

▷ Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее: Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Режим SPORT/SPORT PLUS и режим PASM SPORT/SPORT PLUS

Если Вы хотите использовать режим SPORT и SPORT PLUS, а также спортивную выхлопную систему с сохранением комфортных настроек ходовой части, Вы можете:

– переключить систему PASM и PDCC отдельно в режим «comfort» и/или
– увеличить высоту кузова над дорогой.

▷ Нажмите соответствующую кнопку PASM в центральной консоли. В кнопке выбранной настройки ходовой части горит контрольный индикатор.
Дополнительно в течение прим. 12 секунд на многофункциональном дисплее панели приборов отображается выбранная настройка ходовой части.
Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM)» на странице 207.
Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ПОДАВЛЕНИЯ КРЕНОВ PORSCHE (PDCC)» на странице 204.

▷ Нажмите переключатель в центральной консоли вперед. После настройки постоянно горит соответствующий контрольный индикатор рядом с переключателем.
Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов отображается изменение высоты кузова над дорогой.
Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM) С ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ УПРУГИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ И РЕГУЛИРОВКОЙ ВЫСОТЫ КУЗОВА» на странице 207.



Спортивная выхлопная система

Включение и отключение

При включенном зажигании можно переключать спортивную выхлопную систему на оптимизированный с точки зрения акустики режим.

▷ Нажмите кнопку .
При включенной спортивной выхлопной системе в кнопке светится контрольный индикатор.

Система помощи при движении на уклоне Porsche (Porsche Hill Control, PHC).

Система помощи при движении на уклоне Porsche (Porsche Hill Control, PHC) является вспомогательной системой, которая оказывает помощь водителю как при медленном спуске при скорости прим. от 3 км/ч и прим. до 30 км/ч, например, на крутых уклонах или на заснеженных горных дорогах, а также при движении вперед и движении назад.

Система ограничивает скорость автомобиля целенаправленным притормаживанием всех 4 колес. Система ABS по-прежнему активна для предотвращения блокировки колес.

Как и в любой тормозной системе, эффективность торможения системы помощи при движении на уклоне Porsche на скользкой поверхности (например, на обледеневшей дороге или рыхлом основании) ухудшается.

⚠ ОСТОРОЖНО Уменьшенная эффективность тормозов

Уменьшенная эффективность торможения на скользком покрытии.

▷ Всегда согласовывайте стиль вождения с дорожными условиями.

Условия:

– Система Porsche Hill Control (PHC) включена.
– Превышение скорости прим. 30 км/ч запрещено.
– Уклон должен составлять не менее прим. 12%.
– Водитель не пользуется педалями тормоза и акселератора.



Включение системы Porsche Hill Control (PHC)

▷ Нажмите кнопку .
Контрольный индикатор в кнопке светится.



Готовность к работе PHC

Символ PHC на многофункциональном дисплее панели приборов сигнализирует о готовности к работе.



Управление PHC активно/ желаемая скорость

Под белой пиктограммой PHC оранжевым цветом отображается желаемая скорость.

Выключение системы Porsche Hill Control (PHC)

▷ Повторно нажмите кнопку .
Контрольный индикатор в кнопке гаснет.

Информация

Активизированная система снова переходит в режим готовности, если уклон составляет менее 6%.

Изменение скорости

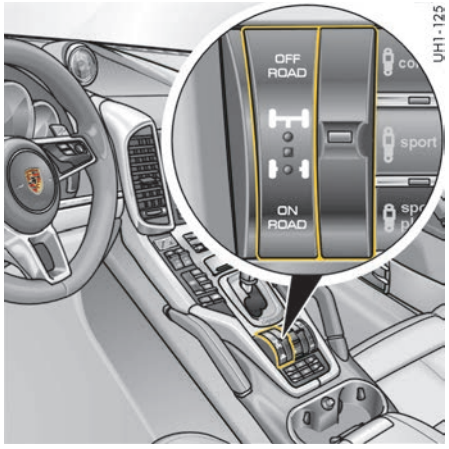
Скорость можно изменить при включенной системе помощи движения на уклоне Porsche Hill Control (PHC):

▷ Нажмите педаль тормоза или акселератора.
или
При включенном круз-контроле или адаптивном круиз-контроле (ACC) нажмите рычаг круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля (ACC).

После отпускания педали тормоза или акселератора, или же после установки желаемой скорости с помощью рычажка круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля (ACC) производится сохранение в памяти новой желаемой скорости.

Для получения информации о круиз-контроле или адаптивном круиз-контроле (ACC):

▷ Обратите внимание на информацию в главе «КРУИЗ-КОНТРОЛЬ» на странице 166.
▷ Обратите внимание на информацию в главе «АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)» на странице 167.



Программы движения для дорог общего пользования или бездорожья (режим Offroad/ Onroad)

Благодаря специальным системам регулирования трансмиссии и ходовой части (например, ABS, ABS для бездорожья, PSM и т.д.) Ваш автомобиль представляет разные программы движения для обеспечения высочайшей динамики при максимальной безопасности движения:

– Программа движения для бездорожья (режим Offroad)
– Программа движения для дорог общего пользования (режим Onroad)

В зависимости от выбранной программы все системы регулирования трансмиссии и ходовой части автоматически настраиваются на движение по дорогам общего пользования или по бездорожью.

Для получения информации о системах регулирования трансмиссии и ходовой части:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСМИССИИ И ХОДОВОЙ ЧАСТИ» на странице 198.

Включение программы движения

С помощью специального переключателя Вы можете настроить соответствующую программу движения.

Переключатель расположен в центральной консоли. Он снабжен многоступенчатой функцией и может переключаться в обоих направлениях.

Информация

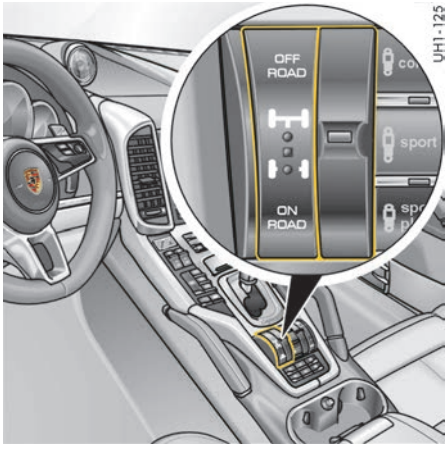
– Количество подключаемых блокировок в режиме Offroad зависит от комплектации Вашего автомобиля.
– В Cayenne Diesel программы движения по бездорожью **C** и **D** отсутствуют. Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ ВКЛЮЧЕННОЙ ПРОГРАММЫ ДВИЖЕНИЯ» на странице 215.
– В Cayenne S E-Hybrid другие программы движения отсутствуют.

Условия для ручной настройки

– Включение режима Offroad производится только при скорости ниже прим. 30 км/ч. При слишком высокой скорости на панели приборов появляется сообщение «**Снизить скорость**»:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

– Включение программы движения для дорог возможно в любое время.



Включение программы движения для бездорожья

▷ Переведите переключатель от себя ⬆. Автомобиль становится на один уровень более пригодным для движения по бездорожью.

Включение программы движения для дорог

▷ Потяните переключатель назад ⬇. Автомобиль становится на один уровень более пригодным для движения по дорогам общего пользования.



A - программа движения для дорог
B - программа движения для бездорожья
C - в программе движения для бездорожья осуществляется 100-процентное подключение блокировки межосевого дифференциала
D - в программе движения по бездорожью межколесный дифференциал заблокирован на 100%

Индикация включенной программы движения

Включенная программа движения указывается с помощью контрольных индикаторов рядом с переключателем (**см. рисунок**). Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов в течение нескольких секунд отображается включенная программа движения.

В результате 100-процентного подключения блокировки межосевого дифференциала **C** частота вращения колес на передней и задней оси становится одинаковой. Благодаря этому обеспечивается движение вперед, если, например, оба колеса передней оси потеряли сцепление на мягком грунте.

В результате 100-процентного подключения блокировки межколесного дифференциала **D** частота вращения обоих колес задней оси становится одинаковой. Благодаря этому обеспечивается движение вперед, если, например, одно из ведущих колес задней оси потеряло сцепление на скользком покрытии или мягком грунте.

Информация

– Включенная программа движения для бездорожья остается включенной, если даже изменяются условия движения, например, автомобиль выехал на дорогу общего пользования. Соответствующие контрольные индикаторы рядом с переключателем продолжают гореть. Системы регулирования трансмиссии и ходовой части автоматически настраиваются на изменившиеся условия движения.
– При наличии неисправности в системе переключения на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Рекомендуемые настройки

Условия движения	Рекомендуемая настройка
Дорога общего пользования:	
Бездорожье:	
Песок:	
Подъемы/спуски на бездорожье:	
Преодоление препятствий:	
Колеи на бездорожье:	
Прицеп на скользкой поверхности	

Движение по бездорожью

Перед движением на Вашем Porsche по бездорожью внимательно изучите эту главу. Это поможет Вам познакомиться с особыми преимуществами Вашего автомобиля, который дает Вам возможность добраться до любой цели.
Мы рекомендуем Вам сначала поупражняться на несложных трассах

Автомобили с пакетом SportDesign

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения. На автомобилях, оснащенных пакетом SportDesign, облицовка передней и задней частей кузова и пороги имеют лакокрасочное покрытие.
При движении по бездорожью существует опасность повреждения этих облицовок.

- ▷ При движении по бездорожью следите за тем, чтобы не повредить данные детали.
- ▷ Следите за тем, чтобы между днищем автомобиля и препятствиями было достаточное расстояние.
- ▷ Избегайте бродов.
- ▷ Не используйте облицовку порогов в качестве подножек.

Информация

Примите во внимание, что при эксплуатации на бездорожье все компоненты автомобиля подвергаются значительно более высоким нагрузкам, и необходимыми условиями для надежной работы и безопасности являются квалифицированный контроль и обслуживание после каждого использования на бездорожье.
Песчинки, частицы грязи и другие вещества с абразивными свойствами при попадании в тормоза могут вызвать повышенный износ компонентов или непредсказуемый эффект при торможении.

Правила движения по бездорожью

- ▷ Учитывайте дорожный просвет автомобиля.
- ▷ Включите программу движения для бездорожья.
  Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ ДВИЖЕНИЯ» на странице 214.
- ▷ Перед выездом на бездорожье включите уровень кузова для бездорожья или для тяжелого бездорожья. Во время изменения уровня кузова не затормаживайте автомобиль до полной остановки.
- ▷ Изменение уровня кузова должно производится только на ровном грунте.
- ▷ Тщательно закрепите багаж или груз.
  Для получения информации по размещению багажа или груза: Обратите внимание на информацию в главе «РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА» на странице 228.
- ▷ При недостаточной видимости сначала исследуйте неизвестную местность пешком и соблюдайте предельную осторожность при движении
  Благодаря этому Вы лучше увидите все препятствия и сможете избежать повреждений автомобиля.
- ▷ Всегда двигайтесь с включенным двигателем. Системы, облегчающие управление автомобилем активны только при работающем двигателе.
- ▷ Двигайтесь медленно и равномерно.
- ▷ Всегда следите за тем, чтобы колеса не теряли контакта с поверхностью.
- ▷ Перед преодолением брода исследуйте его глубину, состояние дна и скорость течения.
- ▷ Следите за препятствиями (например, обломки скальной породы, ямы, пни, канавы).
- ▷ Во время движения по бездорожью подъемно-сдвижной люк или панорамный люк и боковые стекла должны быть всегда закрыты.
- ▷ Не съезжайте с обозначенных дорог или троп.
- ▷ Относитесь бережно к природе.
  Обязательно выполняйте требования специальных ограничений, действующих в местности, по которой Вы проезжаете.

Системы для движения по бездорожью

Для движения по бездорожью автомобиль имеет специально настроенные программы и системы регулирования трансмиссии и ходовой части:

- – PTM для бездорожья
- – PTV Plus для бездорожья (в зависимости от комплектации)
- – PSM для бездорожья
- – ABS для бездорожья

- ▷ Для получения дальнейшей информации о принципе работы систем регулирования ходовой части: Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСМИССИИ И ХОДОВОЙ ЧАСТИ» на странице 198.

Перед движением по бездорожью

шины,

- ▷ Проверьте глубину протектора и давление воздуха в шинах.
- ▷ Проверьте шины на отсутствие повреждений и удалите посторонние предметы из протектора (например, камни).
- ▷ Восстановите недостающие колпачки на вентилях шин.

Колеса

- ▷ Помятые или поврежденные колесные диски перед движением по бездорожью замените.

После движения по бездорожью

Эксплуатация на бездорожье сопряжена с большими нагрузками на автомобиль, чем эксплуатация на дорогах общего пользования.

Мы рекомендуем Вам проверять автомобиль после движения по бездорожью. Возможные повреждения представляют собой угрозу для безопасности и снижают комфорт. Повреждения автомобиля своевременно распознаются при его проверке.

⚠ ОСТОРОЖНО Повреждения автомобиля

Повреждения автомобиля создают риск аварии для пассажиров автомобиля и других участников дорожного движения.

- ▷ В случае сомнения проверьте автомобиль на специализированной сервисной станции.
- ▷ Проверьте шины на наличие повреждений, таких как порезы, трещины, вздутия, и удалите застрявшие в протекторе инородные тела
- ▷ Срочно устраните повреждения Вашего автомобиля в условиях сервиса. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Рекомендуемый порядок действий

- ▷ Выключите программу движения для бездорожья.
- ▷ Очистите фары и задние фонари и проверьте их на возможные повреждения.
- ▷ Очистите передний и задний номерные знаки.
- ▷ Промойте протектор шин струей воды и удалите посторонние тела.
- ▷ Промойте струей воды колеса, колесные ниши и днище автомобиля.
- ▷ Проверьте, не зацепились ли за автомобиль растения или ветки.
  Эти предметы повышают опасность пожара и могут повредить бензопроводы, тормозные шланги, резиновые уплотнения и чехлы рычагов подвески и приводных валов.
- ▷ После поездки по бездорожью обязательно проверяйте все днище, шины, кузов, рулевое управление, ходовую часть и выпускную систему на наличие повреждений.
- ▷ После длительной эксплуатации в условиях, когда автомобиль сильно загрязняется, например, на глинистых и песчаных дорогах, преодоления бродов, проверьте и очистите тормозные диски, тормозные колодки, колеса и рычаги подвески.
- ▷ Если после движения по бездорожью Вы заметили сильную вибрацию, проверьте колеса на наличие инородных тел. Это может привести к дисбалансу колес, что вызывает вибрации. Дисбаланс устраняется путем удаления данных инородных тел и загрязнений.

Движение на подъеме по бездорожью

⚠ ОПАСНО Опрокидывание автомобиля

- ▷ Не разворачивайтесь на склоне при подъеме.
- ▷ Если преодолеть подъем не удается, нужно вернуться, двигаясь задним ходом.
- ▷ Не переезжайте откосы и уступы, двигаясь через них по диагонали.
- ▷ Если существует угроза опрокидывания, немедленно направьте автомобиль в сторону опрокидывания (по линии падения).
- ▷ При движении на подъеме никогда не допускайте откатывания автомобиля назад на холостом ходу или при выжатом сцеплении.
  В такой ситуации использование только ножного тормоза слишком рискованно.

Информация

- ▷ Перед крутыми подъемами или спусками включайте программу движения для бездорожья.
- ▷ Во время движения не переключайте передачи вручную и, по возможности, не останавливайтесь.
- ▷ Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.

Сцепление колес с дорогой на подъеме

Информация

- ▷ Включите программу движения для бездорожья и при необходимости блокировку (блокировки).
- ▷ При движении на подъеме нажимайте на педаль акселератора аккуратно и следите за тем, чтобы колеса имели достаточное сцепление с поверхностью (не буксовали).
- ▷ Не изменяйте уровень автомобиля на косогоре.
- ▷ Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.
- ▷ Двигайтесь медленно.

Движение на спуске по бездорожью

ОПАСНО Опрокидывание автомобиля

- Не переезжайте откосы и уступы, двигаясь через них по диагонали.
- На спуске двигайтесь медленно, удерживая передние колеса в направлении движения прямо.
- Если существует угроза опрокидывания, немедленно направьте автомобиль в сторону опрокидывания (по линии падения).
- При движении на спуске никогда не допускайте скатывания автомобиля на холостом ходу.
- Используйте эффект торможения двигателем. Если эффекта торможения двигателем для соответствующего снижения скорости недостаточно, аккуратно нажимайте на педаль тормоза.
- Включите систему помощи при движении на уклоне Porsche (PHC).
  Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА УКЛОНЕ PORSCHE (PORSCHE HILL CONTROL, PHC).» на странице 213.

Информация

- Включите программу движения для бездорожья. При этом режим системы ABS для движения в условиях бездорожья активируется автоматически.
- Во время движения не переключайте передачи вручную и, по возможности, не останавливайтесь.
- Не изменяйте уровень автомобиля на косогоре.

Специальный алгоритм работы ABS на бездорожье обеспечивает целенаправленное кратковременное блокирование передних колес, чтобы передние колеса могли лучше врезаться в рыхлый грунт. Заблокированные колеса скользят и становятся неуправляемыми.

- На крутых склонах неукрепленных дорог тормозите осторожно, чтобы не вызвать скольжения автомобиля.

Возвышения

- Учитывайте дорожный просвет автомобиля.

Информация

- Включите программу движения для бездорожья и при необходимости блокировку (блокировки).
- Непосредственно перед возвышением немного отпустите педаль акселератора, чтобы автомобиль переехал через возвышение по инерции. Этот способ предотвращает прыжок автомобиля на возвышении и предотвращает опасность проезда углубления, которое, как правило, следует за возвышением, на слишком высокой скорости.
- Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.

Преодоление водных препятствий

- Учитывайте дорожный просвет автомобиля.

ОПАСНО Попадание воды в автомобиль

- Перед преодолением водных препятствий проверьте глубину, скорость течения воды, а также характеристики дна.
  Глубина брода не должна превышать 500 мм (Cayenne GTS: 481 мм).
- Прежде чем въехать в воду, проверьте чистоту дверных проемов и резиновых уплотнителей.
- Не въезжайте в воду, если глубина большая или течение быстрое.
  Глубокая вода или быстрое течение, например, горные ручьи, могут отклонить автомобиль от желаемого направления.
- Избегайте создания волны перед автомобилем, двигаясь с соответствующей скоростью.
- Во время преодоления брода ни в коем случае не открывайте двери.

ОСТОРОЖНО Водяная или грязевая пленка на тормозном диске

После преодоления водных или грязевых препятствий может случиться так, что тормоза могут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- После движения по грязи проверьте и очистите тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя и вспомогательных агрегатов из-за попадания воды.

- Перед преодолением водных препятствий проверьте глубину, скорость течения воды, а также характеристики дна.
  Глубина брода не должна превышать 500 мм (Cayenne GTS: 481 мм).
- Не въезжайте в воду, если глубина большая или течение быстрое.
- Избегайте создания волны перед автомобилем, двигаясь с соответствующей скоростью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения электрооборудования.

- Избегайте движения в соленых водоемах.

Информация

- ▷ Включите программу движения для бездорожья и при необходимости блокировку (блокировки).
- ▷ Выключите компрессор кондиционера.
- ▷ Выключите фары.
- ▷ Избегайте движения с высокими оборотами.
- ▷ Во время движения не переключайте передачи вручную и, по возможности, не останавливайтесь.
  Начало движения после остановки в воде из-за большого сопротивления и рыхлого дна может оказаться затруднительным.
- ▷ Перед преодолением брода поднимите уровень кузова автомобиля.
- ▷ Преодолевать брод начинайте в мелком месте со скоростью пешехода.
- ▷ Водную преграду переезжайте по кратчайшему пути после проверки глубины и дна.
- ▷ Ни в коем случае не въезжайте в воду с разгона. Образование волны перед автомобилем может привести к повреждению двигателя и вспомогательных агрегатов.
- ▷ Выбирайте стиль вождения в соответствии с особыми условиями.
- ▷ В воде двигайтесь медленно с постоянной скоростью.
- ▷ Никогда не разворачивайтесь при движении по воде.
- ▷ Если преодолеть водную преграду не удается, нужно вернуться, двигаясь задним ходом.

При длительном движении по воде могут отказать насос гидроусилителя руля и генератор.

- ▷ При отказе гидроусилителя для поворота руля требуется значительно большее усилие.

Информация

После движения по воде требуется особый контроль автомобиля.

- ▷ Очистите протектор шин от ила.
- ▷ После преодоления брода просушите тормоза методом коротких торможений.

Преодоление препятствий

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения днища и деталей ходовой части.

При неправильном переезде препятствий существует опасность повреждения этих деталей.

- ▷ Всегда учитывайте высоту дорожного просвета автомобиля.
- ▷ Пни, крупные камни и другие препятствия переезжайте медленно, при этом одно из передних колес должно проходить по центру препятствия.
- ▷ Таким же способом переезжайте через препятствие задним колесом.

Информация

- ▷ Включите программу движения для бездорожья и блокировку(и) дифференциала(ов) при необходимости.
- ▷ При необходимости попросите пассажира указать, как лучше преодолеть препятствие.
- ▷ Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.
- ▷ Двигайтесь медленно.

Движение по песку

Информация

- ▷ Включите программу движения для бездорожья и при необходимости блокировку (блокировки).

Песок представляет собой особенно коварное покрытие из всех типов бездорожья.

Если в таких ситуациях действовать неправильно, то через несколько минут в песке можно прочно застрять.

- ▷ Двигайтесь быстро и ни в коем случае не останавливайтесь. Автомобиль может зарыться в песке.
- ▷ Используйте колеи при условии, что они не занесены свежим песком, не слишком глубокие и дорожный просвет автомобиля достаточен.
  Учитывайте высоту дорожного просвета автомобиля.
- ▷ Если необходима остановка автомобиля, остановите автомобиль по возможности на спуске, чтобы облегчить последующее трогание с места.

При движении на рыхлых песчаных подъемах:

- ▷ Для лучшей передачи высоких оборотов двигателя при необходимости дополнительно к программе движения для бездорожья используйте также ручной режим переключения передач **M**.

Если Ваш автомобиль, тем не менее, остановился:

- ▷ Ни в коем случае не допускайте буксования колес. Подложите под колеса ветки, коврики, маты и т.п. для обеспечения необходимого сцепления колес и выезда из критического участка.

Бездорожье, движение по колее

На многих грунтовых дорогах или дорогах, покрытых щебнем, имеются колеи, оставленные другими автомобилями.

▷ Учитывайте дорожный просвет автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения днища автомобиля.

При движении по очень глубоким колеям можно повредить днище автомобиля.

▷ Обязательно учитывайте высоту дорожного просвета Вашего автомобиля.

▷ Не въезжайте в глубокие колеи.

Информация

▷ Включите программу движения для бездорожья и при необходимости блокировку (блокировки).

▷ В случае сомнений желательно двигаться колесами одной стороны автомобиля по травянистому покрытию между колеями.

▷ Избегайте движения с высокими оборотами двигателя.

▷ Двигайтесь медленно.

Полки, ниши, багажник и система для перевозки багажа на крыше

Отсеки и ниши 222
Подстаканники 223
Передняя пепельница/отделение для мелких вещей 224
Задняя пепельница 225
Прикуриватель 225
Розетки 12 вольт 226
Багажный отсек 227
Размещение груза 228
Организация багажного пространства 229
Полка багажного отсека 231
Багажная разделительная сетка 233
Чехол для лыж 235
Система для перевозки багажа на крыше 236

Отсеки и ниши

⚠ ОСТОРОЖНО Незакрепленный, неправильно закрепленный или неправильно размещенный груз

Незакрепленный или неправильно размещенный груз при торможении, изменении направления или аварии может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- ▷ Не перевозите в салоне незакрепленный багаж и другие предметы.
- ▷ Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для вещей.
- ▷ Крышки отсеков при движении должны быть закрыты.
- ▷ Предохраняйте салон полкой багажного отсека.

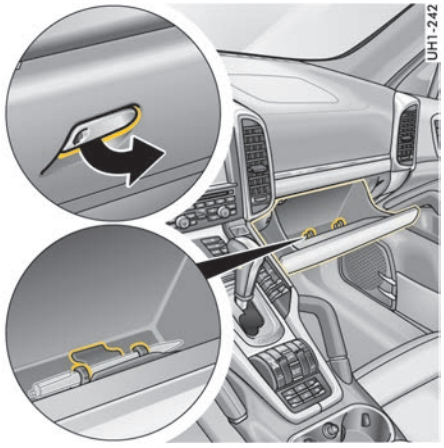
Для получения информации по размещению багажа или груза:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА» на странице 228.

Возможности размещения

В зависимости от комплектации автомобиля в нем могут быть установлены:

- – перчаточный ящик с держателями для ручек и записных блоков
- – отделения в переднем и заднем подлокотнике
- – отделения в центральной консоли спереди и сзади
- – Отделение и подстаканник в обшивке дверей спереди и сзади
- – подстаканники впереди и сзади
- – Отсек под передними сиденьями
- – карманы для дорожных карт на задней стороне спинок передних сидений
- – Крюки для одежды на задних верхних ручках
- – сетка для багажа слева в багажнике



Перчаточный ящик

В перчаточном ящике находится держатель для ручек и записных блоков.

Открывание

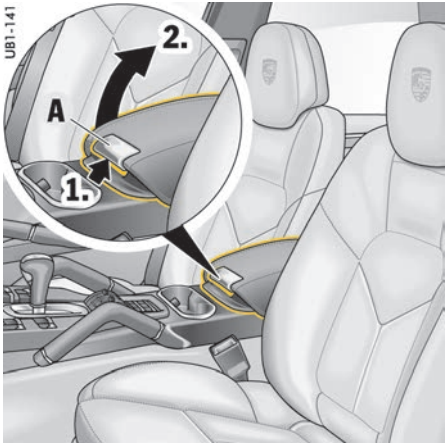
- ▷ Потяните ручку (**стрелка**) и откройте крышку.

Закрывание

- ▷ Всегда блокируйте перчаточный ящик аварийным ключом для сохранности содержимого.

Для получения дальнейшей информации о системе охлаждения перчаточного ящика:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОХЛАЖДАЕМЫЙ ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК» на странице 70.



Отделение для мелких вещей в подлокотнике между передними сиденьями

Ручка **A** имеет две ступени переключения. При нажатии на ручку эти ступени переключения отчетливо различимы.

Сдвиг подлокотника – первая ступень

Подлокотник сдвигается вперед или назад.

- ▷ Поднимите ручку **A** вверх до **первой ступени усилия**, сдвиньте подлокотник вперед или назад и защелкните его в конечном положении.

Информация

- ▷ Перемещайте подлокотник горизонтально только в закрытом положении.

Открывание отделения – вторая ступень

Отсек открывается только в том случае, если подлокотник находится в заднем положении.

1. Потяните ручку **A** вверх до **второй точки усилия**.
2. Открывание кармана для хранения.

Информация

Карман для хранения открывается только в том случае, если ручка **A** вытянута полностью.



Отсек под передними сиденьями

Под передними сиденьями находится отсек для мелких вещей.

Открывание

▷ Потяните ручку (**стрелка**) и откройте отсек.

Закрывание

▷ Откиньте крышку отсека для хранения вверх до слышимого щелчка.



Подстаканники

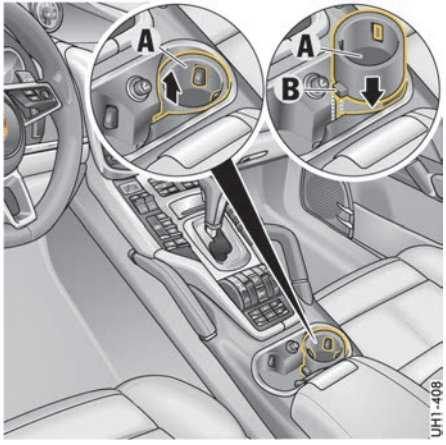
В подстаканники можно ставить банки с напитками и -кружки.

▷ Во время движения всегда держите задний подстаканник закрытым.

ВНИМАНИЕ Емкости с жидкостью

Пролившиеся напитки могут привести к травмам людей (например, опасность ожога).

▷ Наполняйте емкости не до краев, лучше всего только наполовину.
▷ Используйте только емкости с возможностью закрывания, которые не могут протекать.
▷ Не наливайте горячие напитки.



ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения автомобиля из-за пролившихся напитков.

- ▷ Используйте только подходящие емкости.
- ▷ Не ставьте в подстаканники переполненные стаканы.

Вкладыш переднего подстаканника

Вкладыш предназначен для лучшей фиксации узких емкостей с напитками и его можно установить в передний левый или правый подстаканник.

Снятие вкладыша

- ▷ Извлеките вкладыш **A** из подстаканника.

Установка вкладыша

- ▷ Выровняйте позиционирующий выступ **B** до совпадения с пазом подстаканника и прижмите вкладыш **A** вниз.



Подстаканник в заднем подлокотнике

В подлокотнике находятся 2 подстаканника.

- ▷ Полностью опустите подлокотник.



Передняя пепельница/отделение для мелких вещей

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения отделения для мелочей горячим пеплом.

- ▷ Не используйте отделение для мелочей в качестве пепельницы.

Информация

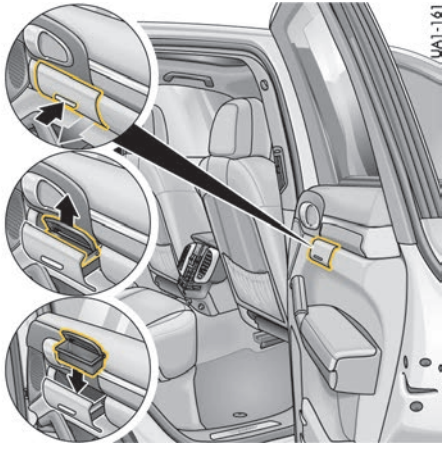
У автомобилей в исполнении для некурящих вместо пепельницы установлено отделение для мелочей.

Открывание

▷ Нажмите на крышку пепельницы.

Опорожнение пепельницы

▷ Для того чтобы вынуть вставку пепельницы из фиксатора, откройте крышку пепельницы и нажмите ее вниз.
▷ Достаньте вставку пепельницы по направлению вверх.
▷ После очистки установите на место вставку пепельницы и нажмите вниз до щелчка.



Задняя пепельница

Пепельницы расположены в задних дверях.

Открывание

▷ Нажмите на пепельницу.

Опорожнение пепельницы

▷ Откройте пепельницу.
▷ Возьмите вставку за крышку и извлеките ее.



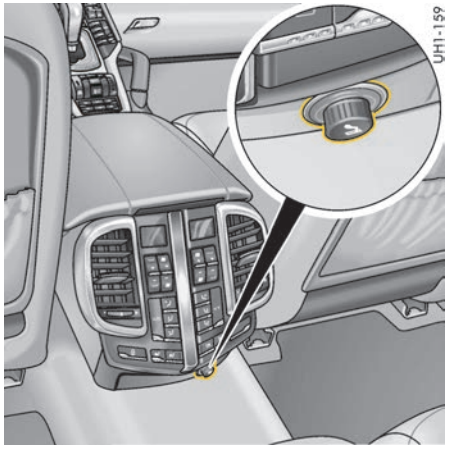
Прикуриватель спереди

Прикуриватель

⚠ ОСТОРОЖНО Горячий прикуриватель

Кончик прикуривателя нагревается до очень высокой температуры и может стать причиной возгорания или получения ожогов.

▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
▷ Держите горячий прикуриватель только за ручку.



Прикуриватель сзади

Пользование прикуривателем

Прикуриватель готов к работе независимо от положения ключа зажигания.

1. Утопите кнопку прикуриватель в гнезде. Когда спираль раскалится, прикуриватель вернется в исходное положение.

Для получения информации об использовании зарядных переходников в прикуривателе:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАРЯДНОГО АДАПТЕРА ДЛЯ РОЗЕТКИ 12 В/ПРИКУРИВАТЕЛЯ» на странице 226.

Розетки 12 вольт

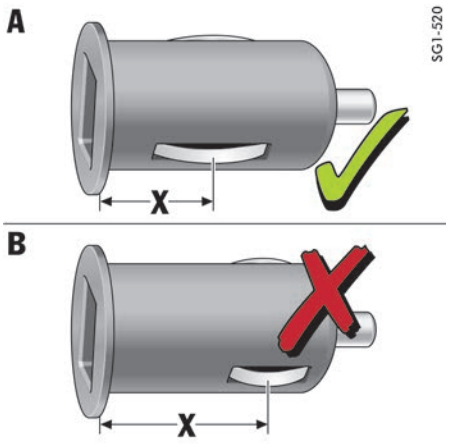
К 12-вольтовым розеткам можно подключать электрические приборы.

В зависимости от комплектации автомобиля розетки находятся:

– под перчаточным ящиком,
– в переднем подстаканнике,
– в отделении для мелких вещей в центральной консоли (справа),
– в багажном отсеке,
– в центральной консоли в задней части салона.

Информация

– Розетки и включенные в них электрические приборы работают также при выключенном зажигании, когда ключ автомобиля не находится в замке зажигания.
  При выключенном двигателе и включенных электрических приборах аккумулятор автомобиля разряжается.
  Во избежание разряда аккумулятора через 30 минут подача тока прерывается. Если Вы хотите заново включить потребитель, включите еще раз зажигание.
– Максимальная нагрузка на розетку составляет 20 ампер, если к ней не подключены другие потребители. При одновременной работе нескольких потребителей нагрузка на каждую розетку не должна превышать 10 ампер.
– Неэкранированные приборы могут вызвать помехи в радио или телевизионном диапазоне.



A - Подходит для зарядного адаптера
B - Не подходит для зарядного адаптера

Использование зарядного адаптера для розетки 12 В/прикуривателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения электрооборудования.

▷ Используйте исключительно подходящий зарядный адаптер (**A**), который соответствует следующим условиям: Расстояние **X** между контактом массы и верхней кромкой зарядного адаптера должно быть **меньше** прибл. 16 мм.
▷ Неподходящие зарядные адаптеры (**B**) с расстоянием **X** более 16 мм между контактом массы и верхней кромкой могут повредить розетки.



Багажный отсек

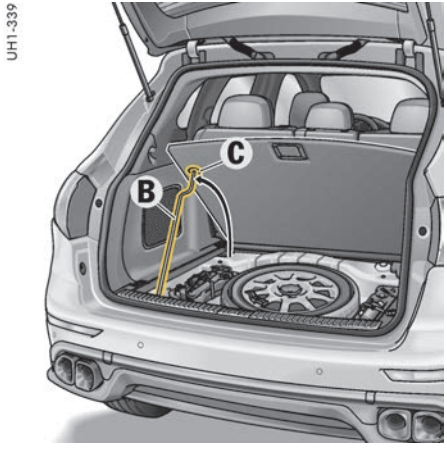
Нагрузка на пол багажного отсека не должна превышать 400 кг. Груз необходимо равномерно распределять по всему багажному отсеку.

Для получения информации по размещению багажа или груза:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА» на странице 228.

Открывание пола багажного отсека

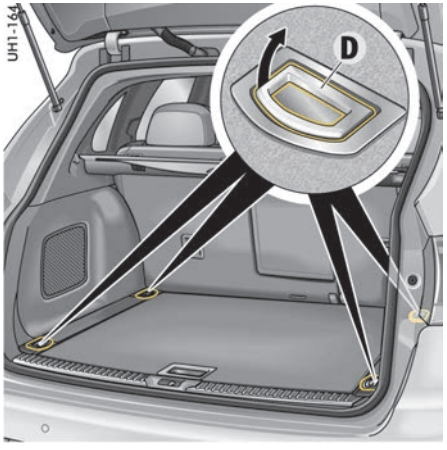
1. Потяните за ручку **A** и откройте крышку пола багажного отсека.



2. Освободите упор **B** из зажима и вставьте его в отверстие **C** в крышке пола багажного отсека.

Закрывание крышки пола багажного отсека

1. Слегка приподнимите крышку пола и вставьте упор **B** в отверстие в крышке пола багажного отсека.
2. Закройте крышку пола багажного отсека.



Крепежные петли

К крепежным петлям **D** можно прикрепить крепежные ремни или разделительную сетку для багажа, чтобы предотвратить его соскальзывание.

▷ При креплении обращайте внимание на равномерное распределение нагрузки по всем петлям.

Информация

Крепежные петли не рассчитаны на удержание тяжелого груза при аварии.

Размещение груза

⚠ ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

При открытой или неправильно закрытой крышке багажника и работающем двигателе ядовитые отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▷ При работающем двигателе крышка багажника должна быть всегда полностью закрыта.
- ▷ Не совершайте поездки на автомобиле с открытой крышкой багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Незакрепленный, неправильно закрепленный или неправильно размещенный груз

Незакрепленный, неправильно закрепленный или неправильно размещенный груз при торможении, изменении направления движения или в случае аварии может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- ▷ Не перевозите в салоне незакрепленный груз (авария, торможение, повороты).
- ▷ Ни в коем случае не перевозите груз в салоне (например, на сиденьях или перед ними), а только в багажнике.
- ▷ Груз по возможности должен опираться на спинки сидений. Спинки сидений должны всегда находиться в зафиксированном положении.
- ▷ Тяжелые предметы перевозите только при поднятых и заблокированных спинках задних сидений.
- ▷ Груз по возможности размещайте позади свободного сиденья.
- ▷ При размещении тяжелых предметов сдвиньте их на полу как можно дальше вперед, а легкие предметы закрепите позади тяжелых.
- ▷ Никогда не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- ▷ Предохраняйте салон разделительной сеткой.
- ▷ Не перевозите багаж на полке багажного отсека.
- ▷ Если задние сиденья свободны, то спинки можно дополнительно закрепить ремнями безопасности. Для этого скрестите ремни безопасности боковых мест и вставьте их в противолежащие замки.
- ▷ Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для вещей.
- ▷ Крышки отсеков при движении должны быть закрыты.

Закрепление груза ремнями:

- ▷ Не используйте для крепления груза эластичные ленты или ремни.
- ▷ Не располагайте ремни на острых кромках.
- ▷ Примите во внимание инструкцию по пользованию и информацию, касающуюся средств крепления.
- ▷ Используйте ремни с прочностью на разрыв минимум 700 кг и с максимальной шириной 25 мм.
- ▷ Ремни на грузе располагайте крест-накрест.

⚠ ОСТОРОЖНО Изменение ходовых качеств при загрузке

Поведение автомобиля при движении изменяется в зависимости от степени загрузки.

- ▷ Выбирайте режим движения, соответствующий этому изменению.
- ▷ Не превышайте допустимую полную массу автомобиля и нагрузки на оси.

Эти значения можно найти в данном руководстве по эксплуатации в главе «Технические данные»:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «МАССА» на странице 338.

⚠ ОСТОРОЖНО Неправильное давление в шинах

Неверное давление в шинах может негативно повлиять на безопасность движения.

- ▷ Приведите давление в шинах в соответствие с загрузкой автомобиля. После изменения давления в шинах необходимо актуализировать настройки системы контроля давления в шинах.

Для получения дальнейшей информации по настройке системы контроля давления в шинах на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВЫБОР НАГРУЗКИ В МЕНЮ «ДАВЛ. В ШИНАХ»» на странице 116.

Для получения информации о давлении в шинах частично/полностью загруженного автомобиля:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 336.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения нитей обогрева заднего стекла и антенн в боковых стеклах.

- ▷ Убедитесь, что опасность повреждения грузом нитей обогрева заднего стекла и телевизионной антенны в боковом стекле отсутствует.

Организация багажного пространства

Специальная регулируемая система организации багажного пространства позволяет надежно зафиксировать груз и различные предметы в багажном отсеке.

Система состоит из двух крепежных направляющих в полу багажника, телескопической штанги, четырех крепежных петель, а также катушки с ремнем, разделительной сетки и двустороннего коврика.

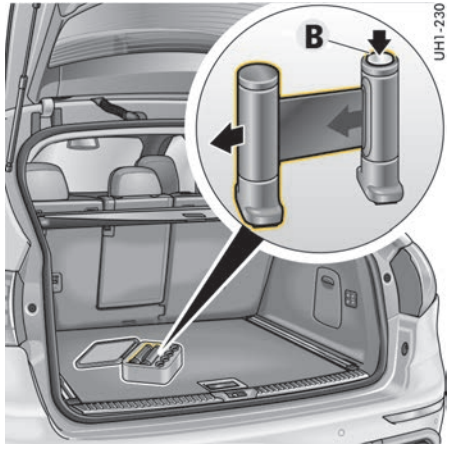
Для получения информации по размещению багажа или груза:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА» на странице 228.



Установка и перемещение телескопической штанги

1. Установите оба конечных элемента телескопической штанги в отверстия **A** направляющих.
2. Нажав на конечные элементы вниз, придвиньте штангу вплотную к грузу. Таким образом, груз фиксируется и не может перемещаться по багажнику.
3. Отпустите конечные элементы.
4. Подвигайте элементы для проверки их фиксации.



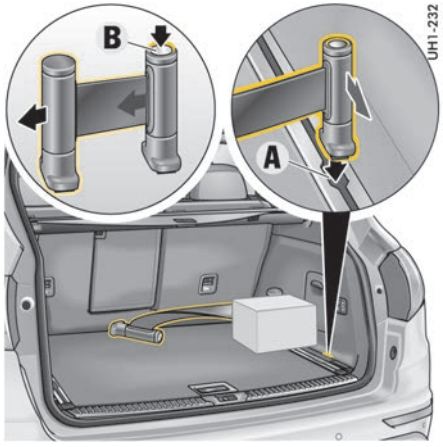
Установка и перемещение катушки с ремнем

Катушка с ремнем находится вместе с крепежными петлями в прилагаемой сумке в багажном отсеке или в нише для запасного колеса.

1. Достаньте катушку с ремнем из сумки.
2. Нажмите кнопку **B** на конечном элементе катушки с ремнем и раздвиньте оба элемента на ширину направляющих.



3. Установите оба конечных элемента катушки с ремнем в отверстия **A** направляющих.
4. Нажав на оба конечных элемента вниз, придвиньте ремень вплотную к грузу.
5. Отпустите конечные элементы.
6. Подвигайте элементы для проверки их фиксации.
7. Нажав кнопку **B**, натягивайте ремень до тех пор, пока груз не будет надежно зафиксирован.
8. Отпустите кнопку **B**.



Установка катушки с ремнем на одну направляющую

1. Нажмите кнопку **B** на конечном элементе катушки с ремнем, немного раздвиньте оба элемента.
2. Установите концевой элемент катушки с ремнем в отверстие **A** крепежной направляющей, прижмите вниз и сдвиньте.



3. Второй концевой элемент вставьте в то же отверстие **A**, прижмите вниз и сдвиньте в противоположном направлении.
4. Подвигайте элементы для проверки их фиксации.
5. Нажмите кнопку **B** и вытяните ремень, чтобы обвести его вокруг багажа. Натягивайте ремень до тех пор, пока багаж не зафиксируется.
6. Отпустите кнопку **B**.



Установка и перемещение крепежных петель

К крепежным петлям можно прикрепить ремни или разделительную багажную сетку.

При креплении обращайте внимание на равномерное распределение нагрузки по всем петлям.

Крепежные петли не рассчитаны на удержание тяжелого груза при аварии.

1. Установите крепежную петлю в отверстие **A** направляющей.
2. Нажав кнопку **C** вниз, переместите петлю в соответствующем направлении.
3. Отпустите кнопку **C**.
4. Подвигайте петлю для проверки ее фиксации.



5. Установите остальные крепежные петли.

Информация

Установленные друг напротив друга крепежные петли должны всегда устанавливаться в противоположном направлении.

Полка багажного отсека

- ▷ При перевозке багажа в багажнике всегда вытягивайте шторку.
  Шторка багажного отсека не рассчитана на то, чтобы укладывать на нее вещи.
- ▷ Не подвешивайте сумки или другие предметы на опорный уголок. Опорный уголок может сломаться.

⚠ ОСТОРОЖНО Предметы на полке багажного отсека

При торможении, изменении направления движения или в случае аварии предметы могут сместиться в салон и подвергнуть пассажиров опасности.

- ▷ Не кладите ничего на полку багажного отсека.



Вытягивание шторки багажного отсека

▷ Вытяните шторку за ручку и вставьте в направляющие, расположенные в левой и правой боковых стенках.

Свертывание шторки багажного отсека

▷ Выньте шторку из направляющих в боковых стенках и осторожно придерживая, дайте ей свернуться в кассету.



Дополнительные шторки

Область между шторкой багажного отсека и регулируемыми спинками задних сидений можно прикрыть двумя дополнительными шторками.

Вытягивание дополнительной шторки

▷ Потяните шторку вперед и вставьте в крепления на спинке заднего сиденья.

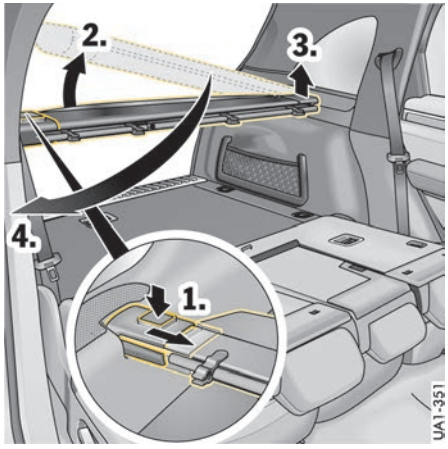
Свертывание дополнительной шторки

▷ Выньте шторку из креплений и осторожно придерживая, дайте ей свернуться в кассету.

Информация

▷ При регулировке спинок задних сидений (в продольном направлении, регулировка угла наклона спинки) не снимайте дополнительные шторки с креплений.

▷ Перед тем, как сложить спинку заднего сиденья, выньте шторку из креплений и осторожно придерживая, дайте ей свернуться в кассету.

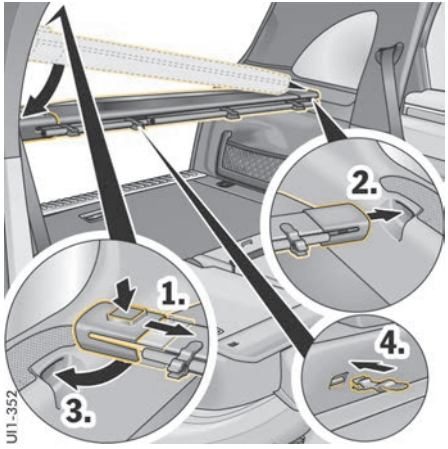


Демонтаж шторки багажного отсека

Установка и демонтаж шторки багажного отсека осуществляются через правую заднюю дверь.

▷ Сначала выньте из креплений на спинке дополнительные шторки и сложите спинки. Обратите внимание на информацию в главе «СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ СПИНОК ЗАДНИХ СИДЕНИЙ» на странице 35.

1. Нажмите на кнопку фиксатора и сдвиньте боковую часть в **направлении стрелки**. Кнопка фиксатора и боковая часть фиксируются в позиции снятия. При зафиксированной кнопке фиксатора видна красная маркировка.
2. Выньте шторку с правой стороны автомобиля из гнезда вверх.
3. Затем извлеките шторку из гнезда с левой стороны автомобиля вверх.
4. Через открытую дверь выньте шторку из автомобиля.



Установка шторки багажного отсека

Установка и демонтаж шторки багажного отсека осуществляются через правую заднюю дверь.

1. Перед установкой полки багажного отсека нажмите на кнопку фиксатора и сдвиньте боковую часть в **направлении стрелки**. При зафиксированной кнопке фиксатора видна красная маркировка.
2. Вставьте шторку в гнездо с левой стороны автомобиля.
3. Вставьте шторку в гнездо на правой стороне автомобиля вниз и нажмите кнопку фиксатора.
   Боковая часть автоматически заходит в конечную позицию. Если красная маркировка видна, то снимите и установите полку багажного отсека повторно.
4. Разложите спинки задних сидений и закрепите на спинках дополнительные шторки.

Багажная разделительная сетка

Разделительная сетка багажного отсека может удержать легкие предметы при торможении, изменении направления движения или при аварии.

▷ Для получения информации по размещению багажа или груза: Обратите внимание на информацию в главе «РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА» на странице 228.

⚠ ОСТОРОЖНО Незакрепленный груз или поврежденная разделительная сетка багажного отсека

Незакрепленный груз при торможении, изменении направления или аварии может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

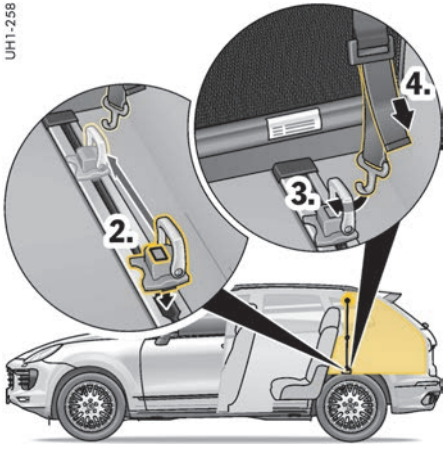
▷ Всегда предохраняйте салон багажной разделительной сеткой.

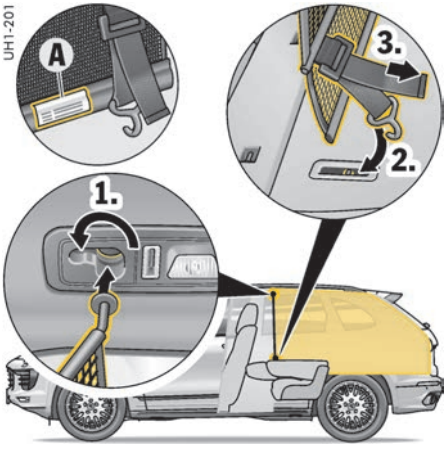
▷ Всегда прикрепляйте груз к крепежным петлям.

▷ Никогда не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.

▷ Если багажная разделительная сетка подверглась большой нагрузке или была повреждена, то проверьте разделительную сетку багажного отсека и ее крепление на сервисной станции.
Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.







Установка багажной разделительной сетки

Информация

▷ При установке следите, чтобы назад была направлена нужная сторона сетки (см. нанесенную этикетку **A** на сетке).

Спинки задних сидений не сложены

1. Вставьте крепежные крюки разделительной багажной сетки слева и справа в задние петли в потолке.
2. Крепежные петли в полу расположите так, чтобы они находились в направляющих на одинаковом расстоянии от края. Сетка должна быть натянута вертикально и не должна огибать спинки сидений.
3. Закрепите нижние крючки разделительной сетки багажного отсека за крепежные петли днища багажного отсека.
4. Потянув за ленту ремня, туго натяните сетку.

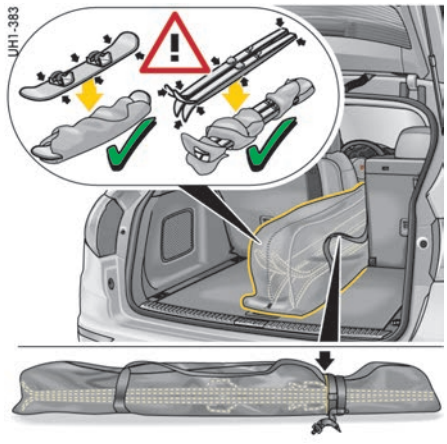
Спинки задних сидений откинуты

▷ Откиньте спинки задних сидений: Обратите внимание на информацию в главе «СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ СПИНОК ЗАДНИХ СИДЕНИЙ» на странице 35.
Обратите внимание, чтобы спинки правильно зафиксировались.

1. Вставьте крепежные крюки разделительной багажной сетки слева и справа в передние петли в потолке.
2. Закрепите нижние крюки разделительной багажной сетки на спинках.
3. Потянув за ленту ремня, туго натяните сетку.

Информация

▷ Убедитесь, что разделительная багажная сетка после загрузки багажника натянута, и спинки прилегают к задним сиденьям.



Чехол для лыж

Лыжи или сноуборд можно перевозить, не опасаясь за чистоту и сохранность салона.

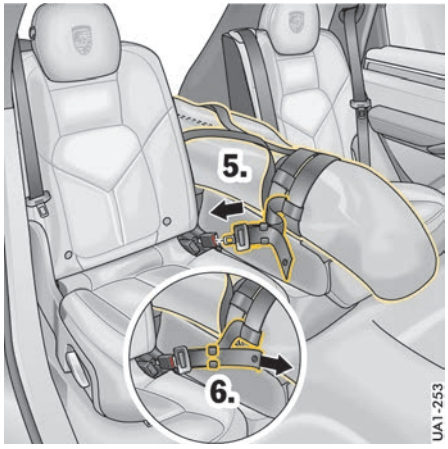
ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения чехла для лыж острыми кромками клади (например, сноуборда).

▷ Закройте острые кромки клади.

Укладка сноуборда или лыж в чехол

1. Наденьте защитную накладку на кромки сноуборда или лыж.
2. Вложите сноуборд или лыжи в чехол для лыж и закройте чехол.
   Концы лыж должны быть направлены из чехла наружу. Застежка-молния чехла для лыж должна быть направлена к задней части автомобиля.
3. Стяните лыжи стяжной лентой. Крепления лыж должны быть сзади этой ленты.



Загрузка и фиксация чехла для лыж

1. Сдвиньте задние сиденья в крайнее заднее положение.
   Обратите внимание на информацию в главе «ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ» на странице 34.
   Или снимите подголовник центрального сиденья.
   Обратите внимание на информацию в главе «СНЯТИЕ ПОДГОЛОВНИКА СРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ» на странице 36.
2. Поставьте замок ремня безопасности центрального сиденья в верхнее положение.
3. Сложите спинку центрального сиденья:
   Обратите внимание на информацию в главе «СКЛАДЫВАНИЕ СПИНКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО СИДЕНЬЯ» на странице 35.
4. Вдвиньте чехол для лыж через багажный отсек поверх откинутой спинке сиденья.
   Следите, чтобы чехол не повредил центральную консоль.
5. Вставьте язычок ремня в замок.
6. Затяните ремень.

Укладка чехла для лыж

1. Отстегните замок ремня безопасности центрального сиденья.
2. Снимите чехол для лыж и достаньте из него все содержимое.
3. Разложите спинку центрального сиденья:
   Обратите внимание на информацию в главе «РАСКЛАДЫВАНИЕ СПИНКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО СИДЕНЬЯ» на странице 35.
4. Сложите чехол (при складывании чехол для лыж должен быть сухим) и поместите его в упаковочную сумку.
5. Закрепите сумку с помощью «липучки» в багажнике.

Информация

Максимальная загрузка чехла для лыж: общий вес 34 кг.

Система для перевозки багажа на крыше

▷ На автомобиле могут использоваться только системы транспортировки на крыше из программы Porsche Tequipment или системы, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche. Установка имеющихся в продаже багажников для крыши **запрещена**.

Оригинальная система для перевозки багажа на крыше Porsche позволяет перевозить различные принадлежности для спорта и отдыха.

⚠ ОСТОРОЖНО Незафиксированная или неправильно зафиксированная система для перевозки багажа на крыше или отдельных модулей

Незафиксированная или неправильно зафиксированная система для перевозки багажа на крыше может упасть с автомобиля и стать причиной серьезной аварии.

▷ Перед каждой поездкой и во время длительных путешествий регулярно проверяйте состояние и прочность крепления системы для перевозки багажа на крыше, отдельных модулей для крепления груза и при необходимости подтяните крепления и зафиксируйте их замками.

⚠ ОСТОРОЖНО Изменение ходовых качеств при установленной и загруженной системе транспортировки на крыше

При установленной и загруженной системе для перевозки багажа на крыше изменяются ходовые качества автомобиля (более высокий центр тяжести и увеличение коэффициента аэродинамического сопротивления).

▷ Приведите стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.
▷ При установленной и загруженной системе не превышайте максимальную скорость 130 км/ч.
▷ При установленных базовых опорах без багажа не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.
▷ Загружайте систему таким образом, чтобы багаж не выступал по бокам за пределы системы. Багаж ни в коем случае не должен быть шире автомобиля.
▷ Багаж должен быть распределен равномерно по поверхности системы для перевозки багажа на крыше. Центр тяжести укладываемого на систему багажа должен располагаться по возможности ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Незакрепленный или неправильно закрепленный груз

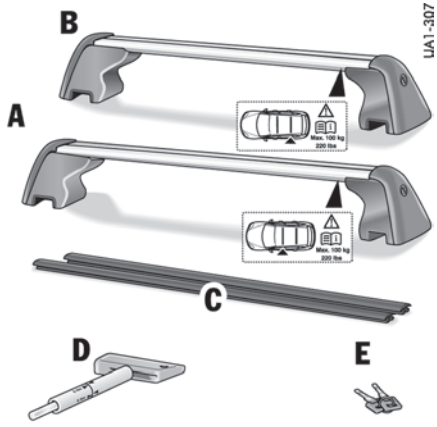
Незакрепленный или неправильно закрепленный груз может упасть с автомобиля и стать причиной серьезной аварии.

▷ Обеспечьте невозможность смещения груза во время поездки.
▷ Не используйте резиновые жгуты.
▷ Багаж должен быть распределен равномерно по поверхности системы для перевозки багажа на крыше. Центр тяжести укладываемого на систему багажа должен располагаться по возможности ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение автомобиля или системы для перевозки багажа на крыше в процессе очистки или мойки автомобиля, а также в результате игнорирования общей высоты автомобиля или допустимой полной массы.

▷ Перед очисткой автомобиля с использованием автоматической мойки демонтируйте всю систему для перевозки багажа на крыше.
▷ Учитывайте общую высоту автомобиля с установленной системой для перевозки багажа на крыше при въезде на парковки, в гаражи и туннели.
▷ Не превышайте допустимую нагрузку на крышу, допустимую полную массу и допустимую нагрузку на оси. Для получения дальнейшей информации о допустимой нагрузке и массе:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «МАССА» на странице 338.
▷ Не превышайте допустимую грузоподъемность системы для перевозки багажа на крыше.
▷ Если вы не пользуетесь системой транспортировки на крыше, снимите ее с автомобиля в целях экономии топлива или снижения шумовой нагрузки.



A - Передняя траверса
B - Задняя траверса
C - Внешний профиль
D - Динамометрический ключ
E - Ключи

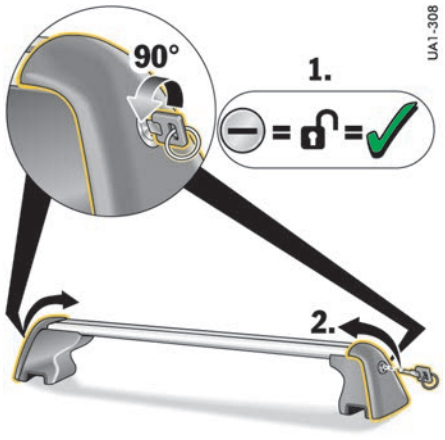
Монтаж системы для перевозки багажа на крыше

Траверсы системы для перевозки багажа на крыше снизу помечены соответствующими наклейками (**см. рисунок**).

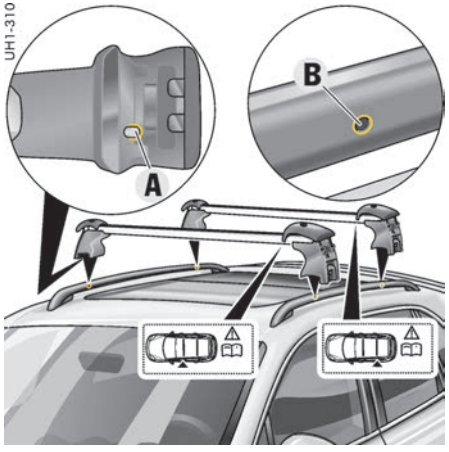
- ▷ Устанавливайте траверсы так, чтобы наклейки располагались на левой стороне автомобиля.
  Обязательно учитывайте эти метки при установке траверс на релинги.
- ▷ Перед установкой системы для перевозки багажа на крыше очистите релинги в зоне монтажа траверс.



1. Закрепляйте траверсы только в помеченных зонах. На внутренней стороне релингов имеются соответствующие отверстия (**см. рисунок**).
Стопорный болт в опоре должен войти в это отверстие.

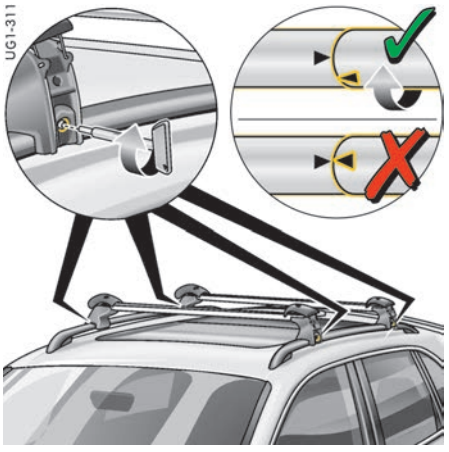


2. Для установки траверс откройте крышки опор. Для этого вставьте ключ и поверните его влево в горизонтальное положение.
3. Откиньте крышку вверх.

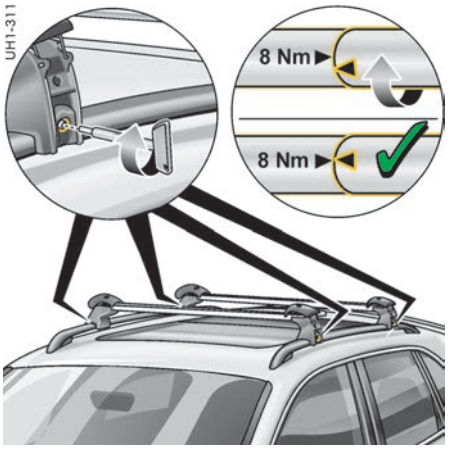


4. Перед тем, как надевать траверсы, выверните до упора крепежные винты.

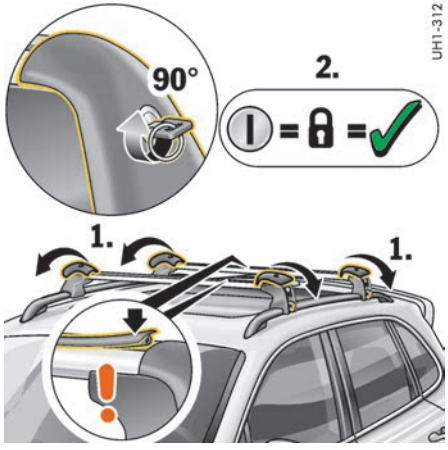
5. Осторожно наденьте траверсы на релинги и выровняйте их.
Вставьте фиксирующий болт **A** в соответствующее отверстие **B** в релинге и зафиксируйте его в этом положении.



6. Поочередно крест-накрет **слегка** затяните крепежные винты в опорах обеих траверс. **Пока** не затягивайте крепежные виты до упора.
Следите за тем, чтобы стопорные пальцы были зафиксированы правильно и кронштейны не смещались.



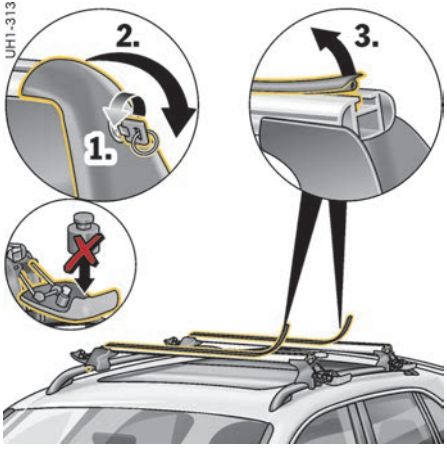
7. Затем динамометрическим ключом крест-накрест затяните крепежные винты до момента затяжки 8 Нм.
Обе **стрелки** на динамометрическом ключе должны находиться точно друг напротив друга (8 Нм). Тем самым обе траверсы зафиксируются в продольном и поперечном направлении.



8. Закройте все крышки и заблокируйте замок. Для этого поверните ключ вправо в вертикальное положение и выньте его. В заключение при необходимости вставьте внешние профили.

Информация

- ▷ После проезда небольшого участка пути проверьте резьбовые соединения и крепления, при необходимости подтяните их и впоследствии регулярно проверяйте.
- ▷ При езде по плохим дорогам проверку резьбовых соединений необходимо производить чаще. Если этого не делать, возможно ослабление креплений и потеря навесных элементов, что может создать угрозу движения другим автомобилям.



Монтаж навесных элементов

1. Для монтажа навесных элементов откройте крышку опоры и откиньте ее вниз. Не допускайте никакой нагрузки на откинутую крышку.

2. Извлеките внешний профиль траверсы и в образовавшийся Т-образный паз вставьте навесные элементы. Снова закройте крышку опоры.

3. При монтаже и креплении несущих навесных элементов соблюдайте соответствующую инструкцию по установке.

Тягово-сцепное устройство

Тягово-сцепное устройство.....241
Тягово-сцепное устройство
со съемной шаровой головкой 244
Тягово-сцепное устройство
с электроприводом 248

Тягово-сцепное устройство

- ▷ Обязательно соблюдайте указания производителя прицепа.
- ▷ Не вносите изменений и не ремонтируйте тягово-сцепное устройство.

Дооснащение

Дооснащение автомобиля тягово-сцепным устройством производите только на специализированной сервисной станции. Специалистам сервисной станции известны допущенные к установке тягово-сцепные устройства и инструкции производителя и возможно требуемые технические изменения. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Электрическое соединение

Ваш автомобиль оснащен 13-контактным штекерным разъемом для электрического соединения с прицепом.

- ▷ Если Вы хотите буксировать прицеп с 7-контактным штекером, то необходимо использовать соответствующий переходник.

ПРИМЕЧАНИЕ

При убирании тягово-сцепного устройства со вставленным переходником это может привести к повреждению автомобиля или тягово-сцепного устройства.

- ▷ Перед тем, как убрать тягово-сцепное устройство, снимите переходник.

Распознавание присоединенного прицепа

Распознанный присоединенный прицеп во многом влияет на автомобиль, например, отключается автоматическая функция старт-стоп (после включения зажигания на многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение «**Режим старт/стоп отключен**»).

С помощью контрольного индикатора ⇦1⇨ в спидометре можно определить распознано ли наличие прицепа или нет. При включении указателя поворота контрольный индикатор должен должна мигать.

Термины

Масса буксируемого груза (полный вес прицепа) равен сумме собственной массы прицепа и массы перевозимого груза.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство – вертикальная нагрузка, передаваемая на тягово-сцепное устройство автомобиля дышлом прицепа.

Нагрузка на заднюю ось – сумма собственной нагрузки на заднюю ось, полезной нагрузки и нагрузки на тягово-сцепное устройство от прицепа.

Полная масса автомобиля с прицепом - сумма массы автомобиля и массы прицепа.

- ▷ Ни в коем случае не превышайте допустимые значения.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «МАССА» на странице 338.

Эксплуатация с прицепом

- ▷ Принимайте во внимание данные о допустимой нагрузке прицепа, нагрузке на тягово-сцепное устройство и нагрузке на заднюю ось автомобиля.

Для получения дальнейшей информации о технических характеристиках:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «МАССА» на странице 338.
- ▷ Прицеп всегда должен находиться в горизонтальном положении. При необходимости используйте прицеп с регулируемым дышлом.
- ▷ При движении в горах по мере увеличения высоты подъема мощность двигателя уменьшается.
  Указанные допустимые массы относятся к уровню моря.
  Учитывайте общую массу автомобиля с прицепом при планировании Ваших маршрутов.

Распределение груза

- ▷ Груз в прицепе размещайте так, чтобы тяжелые предметы находились как можно ближе к оси. Для предотвращения смещения все грузы обязательно закрепите.
- ▷ При загрузке прицепа по возможности используйте допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство, но ни в коем случае не превышайте ее.

Давл. в шинах

- ▷ При эксплуатации автомобиля с прицепом выбирайте давление в шинах, предусмотренное для полной загрузки автомобиля.

Для получения информации о давлении в шинах:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 336.
- ▷ Проверьте давление в шинах у прицепа в соответствии с указаниями производителя прицепа.

Наружные зеркала заднего вида

- ▷ Если из-за ширины прицепа обзор в зоне позади прицепа ограничен, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Фары, фонари

- ▷ Перед движением с прицепом всегда проверяйте настройки фар.
  При необходимости отрегулируйте с помощью корректора фар.
- ▷ Проверьте, вставлен ли штекерный разъем прицепа в автомобиль и работают ли все лампы.

Движение с прицепом

⚠ ОСТОРОЖНО Изменение ходовых качеств автомобиля вследствие присоединенного прицепа

Присоединенный прицеп сильно изменяет ходовые качества автомобиля.

- ▷ Двигайтесь осторожно и следите за поведением автомобиля с прицепом при движении и торможении.
- ▷ Учитывайте изменение ходовых качеств и размеров транспортного средства при торможении, парковке, движении на поворотах, при обгоне и т. д.
- ▷ Избегайте резких маневров и торможений.
- ▷ Избегайте движения незагруженного автомобиля с груженым прицепом. Если такой неблагоприятной ситуации избежать не удается, то двигайтесь особенно медленно.

⚠ ОСТОРОЖНО Слишком высокая скорость

Автомобиль с прицепом при всех условиях должен эксплуатироваться со скоростью, соответствующей состоянию дороги, условиям движения и степени загрузки. Повышенная с точки зрения условий эксплуатации скорость может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.
Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.

- ▷ Устойчивость автомобиля с прицепом ухудшается при повышении скорости. Поэтому на наклонных участках дороги и при неблагоприятных дорожных и погодных условиях (например, при ветре) двигайтесь особенно медленно.
- ▷ На наклонных участках двигайтесь на соответствующей пониженной передаче, чтобы использовать эффект торможения двигателем.
- ▷ Избегайте движения незагруженного автомобиля с груженым прицепом. Если такой неблагоприятной ситуации избежать не удается, то двигайтесь особенно медленно.
- ▷ При вилянии прицепа немедленно снижайте скорость. Не пытайтесь компенсировать виляние прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Никогда не пытайтесь остановить виляние прицепа путем ускорения автомобиля.

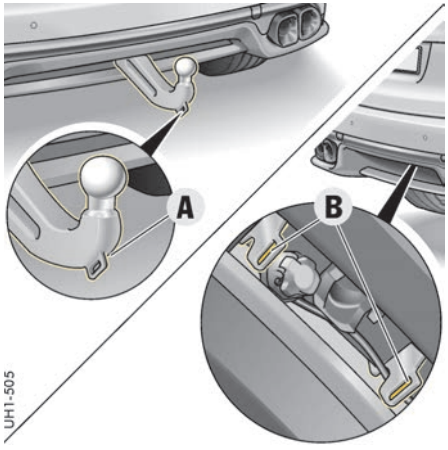
⚠ ОСТОРОЖНО Отсутствие предупреждения о наличии препятствия при движении задним ходом

если распознан присоединенный прицеп (электрический разъем прицепа присоединен), система помощи при парковке сзади автоматически выключается.

- ▷ Двигайтесь с максимальным вниманием. Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ» на странице 252.

Информация

- ▷ Принимайте во внимание, что эксплуатация с прицепом сопровождается значительным повышением нагрузок на все компоненты автомобиля. Квалифицированные контроль и обслуживание после каждого использования прицепа являются необходимыми условиями работоспособности и безопасности.
- ▷ При движении на крутые подъемы включите программу движения для бездорожья. Для получения информации о программе движения для бездорожья: Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММЫ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ БЕЗДОРОЖЬЯ (РЕЖИМ OFFROAD/ ONROAD)» на странице 214.
- ▷ При движении автомобиля ни в коем случае не допускается нахождение людей, животных или каких-либо предметов между автомобилем и прицепом.



A - Крепежная проушина тягово-сцепного устройства с электроприводом
B - Крепежная проушина тягово-сцепного устройства со съемной шаровой головкой

Присоединение прицепа

- ▷ Всегда выключайте систему охранной сигнализации, прежде чем прицепить прицеп. Датчик крена может непроизвольно вызвать срабатывание охранной сигнализации.
  Для получения дальнейшей информации об отключении датчика крена: Обратите внимание на информацию в главе «ВЫКЛЮЧЕНИЕ КОНТРОЛЯ ПРОСТРАНСТВА САЛОНА И ДАТЧИКА КРЕНА» на странице 260.
- ▷ Для страховки прицепа при его подсоединении закрепите страховочный трос прицепа в крепежной проушине тягово-сцепного устройства.
  В зависимости от комплектации автомобиля крепежная проушина находится на шаровой головке **A** или под бампером **B**.

Информация

Для тягово-сцепного устройства со съемной шаровой головкой страховочный трос можно закрепить или в левой или в правой крепежной проушине **B**.

Отсоединение прицепа

- ▷ Всегда выключайте систему охранной сигнализации, прежде чем отцепить прицеп, иначе при отсоединении штекера сработает сигнализация.
- ▷ Не отцепляйте прицеп, оборудованный инерционной тормозной системой, если тормоз задействован.

Информация

При отсоединении штекера охранная сигнализация не срабатывает, если устройства освещения прицепа полностью выполнены с использованием светодиодов.

Навесные узлы и аксессуары

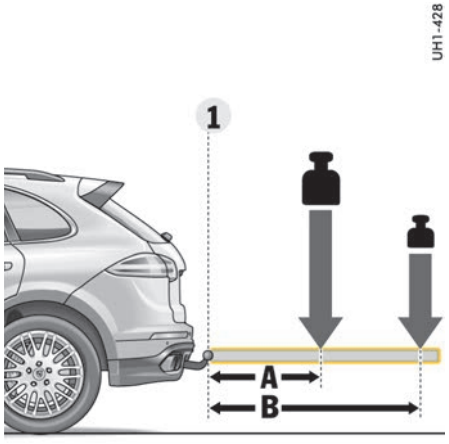
⚠ ОСТОРОЖНО Неподходящие навесные узлы

Неподходящие навесные узлы могут привести к поломке тягово-сцепного устройства.

- ▷ Убедитесь, что навесные узлы и аксессуары допущены изготовителем для использования на тягово-сцепных устройствах.
- ▷ Убедитесь, что навесные узлы и аксессуары пригодны и допущены для использования в автомобилях Porsche.

При использовании навесных деталей и аксессуаров (например, систем для крепления велосипедов) учитывайте следующее:

- Максимальная допустимая общая масса (несущая система плюс груз) составляет 75 кг.
  Однако допустимая общая масса уменьшается по мере увеличения расстояния от центра тяжести груза до шаровой головки.
  Обратите внимание на информацию в главе «ДОПУСТИМАЯ ОБЩАЯ МАССА (НЕСУЩАЯ СИСТЕМА ПЛЮС ГРУЗ)» на странице 244.
- Допустимы только кронштейны для велосипедов, на которых можно монтировать не более трех велосипедов.
- Запрещается превышать максимальный размер выступания аксессуара/навесного узла от шаровой головки **1** 700 мм.



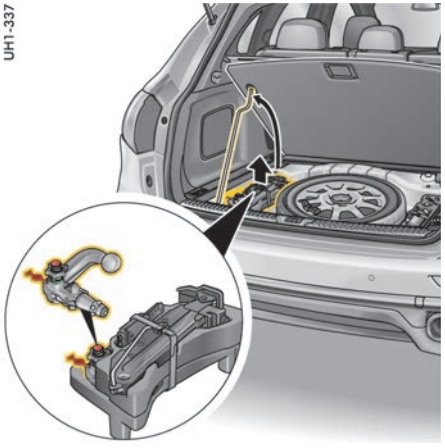
Принципиальная схема распределения нагрузки от навесных узлов и аксессуаров

Допустимая общая масса (несущая система плюс груз)

С увеличением расстояния от центра тяжести груза до шаровой головки **1** допустимая общая масса несущей системы уменьшается.

Допустимые значения:

Удаление центра тяжести	Допустимая общая масса (несущая система плюс груз)
A = 300 мм	75 кг
B = 600 мм	35 кг



Тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой

Съемная шаровая головка находится под полом багажного отсека слева.

▷ Откройте крышку пола багажника и установите ее на упор.
Для получения дальнейшей информации об открывании крышки пола багажника: Обратите внимание на информацию в главе «ОТКРЫВАНИЕ ПОЛА БАГАЖНОГО ОТСЕКА» на странице 227.

⚠ ОСТОРОЖНО Не зафиксированная надлежащим образом шаровая головка

▷ Эксплуатируйте тягово-сцепное устройство только в закрытом состоянии и при извлеченном ключе.

⚠ ОСТОРОЖНО Незафиксированная шаровая головка

Незакрепленная шаровая головка при аварии, торможении или смене направления движения может травмировать пассажиров.

▷ Не перевозите шаровую головку незакрепленной.
▷ Перевозите шаровую головку исключительно в отсеке для инструментов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения механизма блокировки шаровой головки.

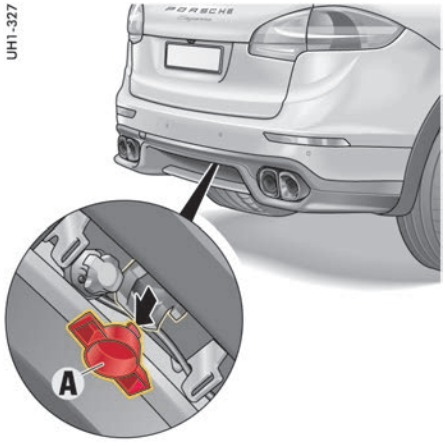
При использовании вспомогательных средств или инструментов для установки/ демонтажа шаровой головки можно повредить шаровую головку. В этом случае не будет обеспечена безопасная эксплуатация тягово-сцепного устройства.

▷ Никогда не используйте для установки/ демонтажа шаровой головки вспомогательные средства или инструменты, поскольку таким образом можно повредить шаровую головку.
Для установки/демонтажа шаровой головки достаточно усилия руки.

Информация

- ▷ Не вносите изменений и не ремонтируйте шаровую головку или приемное гнездо.
- ▷ При возникновении трудностей с использованием, при появлении подозрений или неполадок обратитесь на сервисную станцию.
- ▷ Перед каждой поездкой проверяйте правильность фиксации шаровой головки.
- ▷ При движении с прицепом замок должен быть заперт, а ключ вынут.
- ▷ Никогда не разблокируйте шаровую головку, если прицеп присоединен.
- ▷ При движении без прицепа шаровая головка должна быть демонтирована и закреплена в ящике с инструментами.
- ▷ При демонтаже шаровой головки всегда вставляйте в приемное гнездо заглушку.
- ▷ Перед первым использованием шаровой головки обязательно запишите номер, выбитый на ключе.

Поле для записи номера ключа .....



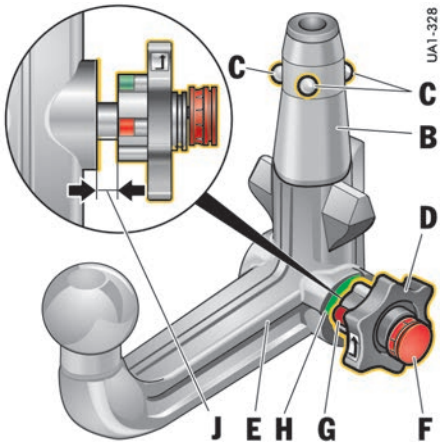
Установка шаровой головки

Приемное гнездо для шаровой головки и розетка находятся под бампером.

Для защиты от грязи в приемное гнездо вставлена заглушка.

Удаление заглушки

- ▷ Выньте заглушку **A** из приемного гнезда. Держите заглушку в ящике с инструментами.
- ▷ Перед установкой шаровой головки всегда проверяйте чистоту приемного гнезда. Для обеспечения надежной фиксации шаровой головки обязательно удалите грязь из приемного гнезда.



Подготовка шаровой головки

Вставной штифт **B**, стопорные шарики **C** и маховичок **D** не должны быть загрязнены или повреждены.

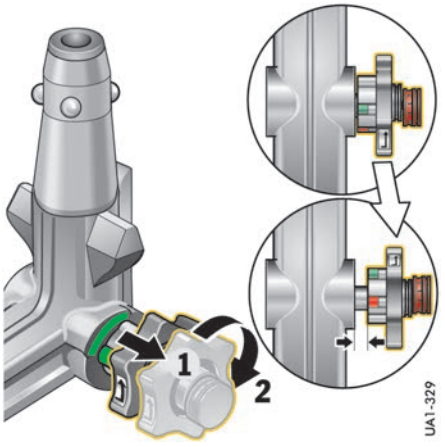
Для установки шаровая головка **E** должна быть предварительно натянута.

Проверка предварительного натяжения шаровой головки

– Ключ **F** должен находиться в замке, **стрелка** на ключе указывает на символ «**Замок открыт**», ключ из замка не извлекается.
– Красная метка **G** на маховичке должна быть направлена к зеленой зоне **H** на шаровой головке.
– Маховичок должен находиться на таком расстоянии от шаровой головки, чтобы между ними имелся зазор **J** примерно прим. в 5 мм между маховичком и шаровой головкой.
– Стопорные шарики **C** при нажатии должны целиком утапливаться в теле вставного штифта.

Если шаровая головка предварительно не натянута, натяните ее следующим образом:

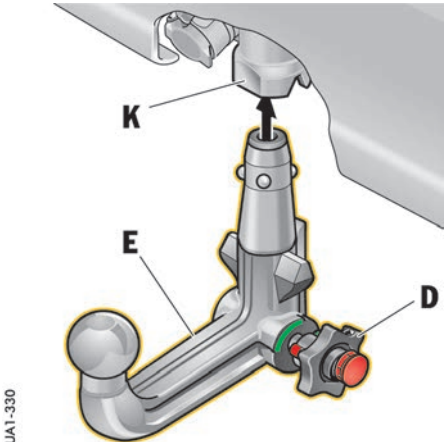
▷ Шаровка головка должна быть разблокирована, то есть, **стрелка** на ключе должна быть направлена на символ «**Замок открыт**» на маховичке.



▷ Удерживайте шаровую головку левой рукой. Правой рукой вытяните маховичок в **направлении стрелки 1** и в этом положении поверните в **направлении стрелки 2** до щелчка.
Теперь шаровая головка предварительно натянута.

Если шаровую головку предварительно натянуть не удается, ее использовать нельзя.

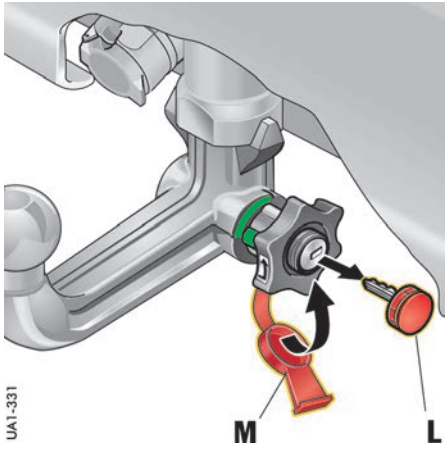
▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.



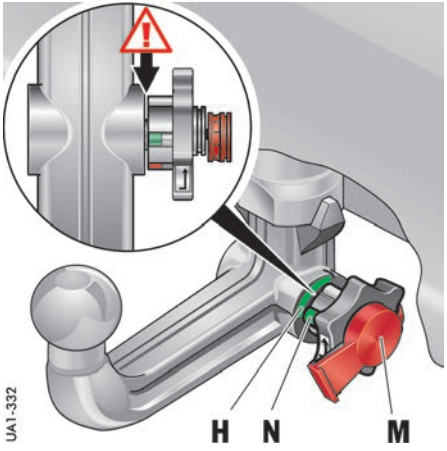
Установка шаровой головки на автомобиль

При установке шаровой головки **E** нельзя касаться рукой маховичка **D**. При стопорении маховичок поворачивается назад против часовой стрелки и снова прилегает к шаровой головке.

1. Шаровую головку **E** в натянутом состоянии введите в **направлении стрелки** в приемное гнездо **K** и сильно нажмите вверх до щелчка.



2. Заприте шаровую головку ключом **L**, повернув его против часовой стрелки, и выньте ключ. После того как был вынут ключ, маховичок не должен вытягиваться в сторону.
3. Закройте замок колпачком **M**.
4. Держите ключ вместе с бортовым инструментом.



Проверка надежности

Вы можете проверить правильность установки шаровой головки с помощью следующих 4 пунктов.

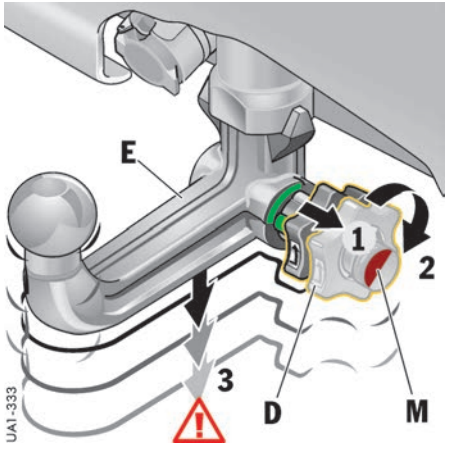
⚠ ОСТОРОЖНО Не установленная надлежащим образом шаровая головка

▷ Не эксплуатируйте тягово-сцепное устройство, если не выполнен хотя бы один из следующих 4 пунктов. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

1. Зеленая метка **N** на маховичке должна совпадать с зеленой зоной **H** на шаровой головке.
2. Маховичок должен прилегать к шаровой головке.
3. После сильной тряски рукой шаровая головка должна остаться прочно закрепленной в приемном гнезде.
4. Ключ должен быть вынут, а замок закрыт колпачком **M**.

Розетка для прицепа

Розетка находится слева от установленной шаровой головки.



Снятие шаровой головки

1. Снимите колпачок **M** с замка.
   Вставьте ключ и откройте замок по направлению часовой стрелки.
   Стрелка на ключе должна быть направлена на символ «**Замок открыт**» на маховичке.

⚠ ОСТОРОЖНО Большой вес шаровой головки

▷ При демонтаже держите шаровую головку так, чтобы Вашу руку не прижало к земле.

2. Удерживайте шаровую головку **E** левой рукой. Правой рукой вытяните маховичок в **D** в **направлении стрелки 1** и в этом положении поверните до упора в **направлении стрелки 2**.
   Удерживайте маховичок в этом положении.
3. Выньте шаровую головку из приемного гнезда в **направлении стрелки 3**.
   Отпустите маховичок.
   Шаровую головку можно убрать в отсек для инструментов.
4. Для защиты от грязи всегда вставляйте в приемное гнездо заглушку.

Информация

– При движении без прицепа шаровая головка должна быть демонтирована.
– Для обеспечения надлежащей работоспособности шаровая головка и приемное гнездо должны быть всегда чистыми.
– При мойке автомобиля с помощью системы высокого давления, системы паровой очистки и т.п. шаровая головка должна быть демонтирована, а приемное гнездо закрыто заглушкой.
– Шаровую головку нельзя мыть с помощью систем высокого давления, паром и т.п., так как при этом вымывается смазка.

Тягово-сцепное устройство с электроприводом

О готовности тягово-сцепного устройства с электроприводом к работе свидетельствует включенный контрольный индикатор в кнопке **A** или в кнопке **B**.

⚠ ОСТОРОЖНО Выдвижение и возврат в исходное положение тягово-сцепного устройства

При выдвижении и возврате в исходное положение тягово-сцепного устройства возможно защемление частей тела между движущимся тягово-сцепным устройством и неподвижными частями автомобиля.

▷ Для прерывания движения шаровой головки в случае опасности нажмите еще раз кнопку **A** или кнопку **B**.
▷ В зоне движения шаровой головки не допускается нахождение людей, животных или предметов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения при выдвижении и втягивании шаровой головки.

▷ Ни в коем случае не приводите в движение шаровую головку, если присоединен прицеп или, например, к шаровой головке прикреплена рама для велосипедов.
▷ Тягово-сцепное устройство эксплуатируйте только при выдвинутой шаровой головке.
▷ Никогда не вмешивайтесь в процесс выдвижения шаровой головки и ее возврата в исходное положение с использованием подсобных средств или инструментов. Можно повредить стопорный механизм. В этом случае не будет обеспечена безопасная эксплуатация тягово-сцепного устройства.
▷ Перед каждой поездкой проверяйте правильность фиксации шаровой головки.



Выдвижение тягово-сцепного устройства

Условия

– Автомобиль должен быть неподвижным.
– Крышка багажника должна быть открытой.

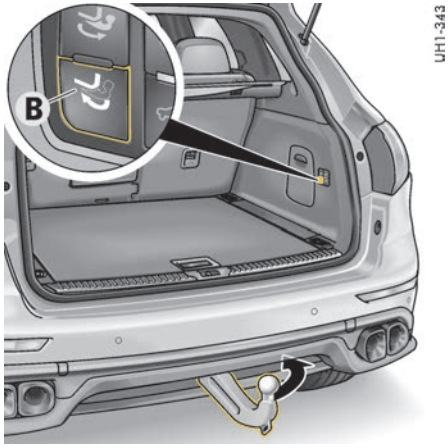
Раскладывание

▷ Нажмите кнопку **A**.
Шаровая головка автоматически переместится в рабочее положение.
До достижения рабочего положения тягово-сцепного устройства в кнопке мигает контрольный индикатор.
Когда рабочее положение достигнуто, контрольный индикатор в кнопке светится.

ПРИМЕЧАНИЕ

При убирании тягово-сцепного устройства со вставленным переходником это может привести к повреждению автомобиля или тягово-сцепного устройства.

▷ Перед тем, как убрать тягово-сцепное устройство, снимите переходник.



Втягивание тягово-сцепного устройства

Условия

– Автомобиль должен быть неподвижным.
– Крышка багажника должна быть открытой.
– Прицеп должен быть отсоединен.
– Разъем (и переходник, если имеется) должен быть отсоединен от розетки.
– На шаровой головке не должно быть никаких предметов (например, защитный колпачок, рама для велосипедов и т. д.).

Складывание

▷ Нажмите кнопку **B**.
Шаровая головка автоматически переместится в исходное положение.
До достижения рабочего положения тягово-сцепного устройства в кнопке мигает контрольный индикатор.
При достижении исходного положения контрольный индикатор в кнопке светится.

Информация

– Если шаровая головка не используется, она должна находиться в исходном положении.
– При эксплуатации тягово-сцепного устройства штекер прицепа, рамы для велосипедов и т. д. должен быть присоединен.
– Для прерывания движения шаровой головки в случае опасности нажмите еще раз кнопку **A** или кнопку **B**.
Мигание обоих контрольных индикаторов в кнопке **A** и кнопке **B** указывает на прерывание движения.
В этом промежуточном положении эксплуатация тягово-сцепного устройства запрещена.

При неисправности тягово-сцепного устройства на многофункциональный дисплей выводится предупредительное сообщение «**Припарк. в безоп. месте и заблок. тягово-сцепн. устройство**».

▷ Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее: Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Розетка для прицепа

При выдвинутой шаровой головке розетка находится справа от нее.

Защита от перегрузки

Перемещение шаровой головки прерывается, если ее ходу что-то мешает.

Временное выключение защиты от перегрузки

▷ Нажмите кнопку **A** или кнопку **B** и удерживайте ее до тех пор, пока шаровая головка не займет рабочее или исходное положение.

Информация

При мойке автомобиля с помощью системы высокого давления или системы паровой очистки следите за тем, чтобы струя не попала на уплотнитель шаровой головки и в розетку для прицепа. В противном случае внутрь может попасть влага.

Сохранение в памяти конечных положений тягово-сцепного устройства

После неисправности (или отсоединения и присоединения клемм аккумулятора) данные о конечных положениях тягово-сцепного устройства могут быть стерты из памяти. В этом случае оба контрольных индикатора в кнопке **A** и в кнопке **B** будут одновременно мигать.

Для запоминания конечных положений:

▷ Нажмите кнопку **A** или кнопку **B** и удерживайте ее до тех пор, пока шаровая головка не выйдет один раз в рабочее положение и вернется в исходное положение.
Конечные положения сохранены в памяти.

Неисправности

▷ При возникновении трудностей с использованием, при появлении подозрений или неполадок обратитесь на сервисную станцию.
Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Парковка

Система помощи при парковке 252
Камера заднего вида 254
Система кругового обзора (Surround View) 254
Поворот стекла зеркала вниз при парковке 255
Устройство открывания гаражных ворот (универсальное дистанционное управление) 255

Система помощи при парковке

При парковке и маневрировании система помощи при парковке, подавая звуковые сигналы, информирует водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием.

▷ Информацию о визуальном индикаторе системы помощи при парковке и камере заднего вида Вы найдете в главе «Система помощи при парковке ParkAssist» в инструкции по эксплуатации коммуникационных систем Porsche PCM и CDR.

При включении заднего хода и включенном зажигании система помощи при парковке включается автоматически.

Если в автомобиле установлена и передняя система помощи при парковке, то она автоматически включается, когда

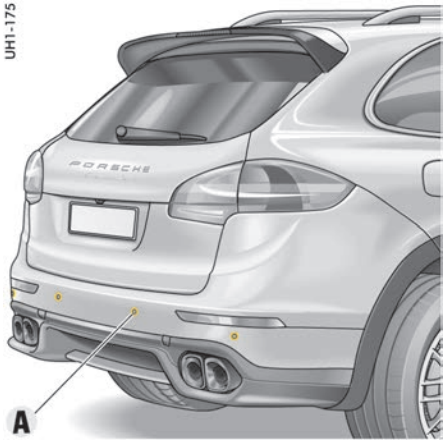
– расстояние спереди до препятствия становится менее 120 см.
  Подается звуковой сигнал.
– расстояние спереди до препятствия становится менее 80 см.
  На центральном экране коммуникационной системы Porsche появляется визуальная индикация системы помощи при парковке.

Передняя и задняя система помощи при парковке **не** работает при:

– скорости выше прим. 15 км/ч.
– включенном электрическом стояночном тормозе
– нахождении рычага селектора Tiptronic S в положении **P**.

Для получения дополнительной информации о ручном отключении системы помощи при парковке:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДЕАКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ» на странице 253.

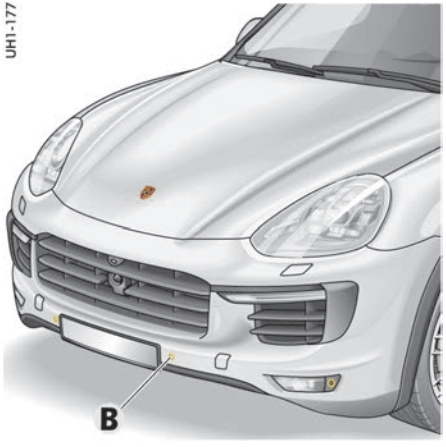


Задние ультразвуковые датчики

⚠ ОСТОРОЖНО Невнимательность при маневрировании или парковке

Обеспечиваемый системой помощи при парковке повышенный уровень комфорта не должен провоцировать на повышенные риски. Несмотря на наличие системы помощи при парковке, ответственность за оценку расстояний до препятствий при парковке несет водитель.
Система не может заменить внимательности водителя.

▷ Следите за тем, чтобы в зоне маневрирования не было людей, животных или препятствий.



Передние ультразвуковые датчики

Датчики

Четыре ультразвуковых датчика **A** в заднем бампере и четыре ультразвуковых датчика **B** в переднем бампере (при соответствующем оснащении автомобиля) измеряют расстояние до ближайшего препятствия:

– Дальность действия за автомобилем: ок. 180 см
– Дальность действия сбоку автомобиля: ок. 60 см
– Дальность действия перед автомобилем: ок. 120 см

В «мертвой зоне» действия датчиков (над и под датчиками, например, при выступающих предметах или вблизи дорожного полотна) препятствия могут не распознаваться.

Информация

- Для обеспечения полной работоспособности датчиков удаляйте с них грязь, лед и снег.
- При очистке следите за тем, чтобы не повредить и не поцарапать датчики.
- При очистке с помощью пароструйного аппарата соблюдайте достаточное расстояние.
  Слишком высокое давление может повредить датчики.
- Конструктивные изменения автомобиля, например, крепления для номерного знака/крепления для сменных номерных знаков, или изогнутые или недостаточно хорошо закрепленные номерные знаки могут отрицательно повлиять на работу системы.

Звуковые сигналы/Принцип действия

При включении заднего хода система помощи при парковке **коротким звуковым сигналом** подтверждает, что она включена.

Если в автомобиле установлена система помощи при парковке, то при включении заднего хода сигнал **не** проходит.
Вместо этого на центральном экране коммуникационной системы Porsche появляется визуальная индикация системы помощи при парковке.

Как только система распознает препятствие, она начинает подавать **прерывистые сигналы**. По мере приближения к препятствию частота сигналов увеличивается.

При расстоянии менее 35 см начинает звучать **непрерывный звуковой сигнал**.

- Настройте громкость аудиосистемы таким образом, чтобы она не заглушала звуковые сигналы.

Существует возможность настройки громкости предупредительных сигналов.

Для получения информации о настройке громкости сигналов:

- Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ГРОМКОСТИ УКАЗАНИЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ» на странице 133.

⚠ ОСТОРОЖНО Игнорирование непрерывного сигнала

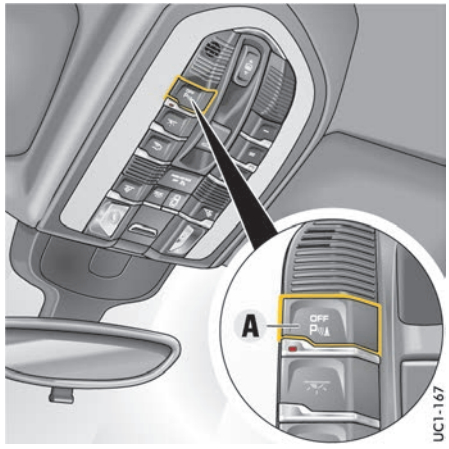
При продолжении движения при звучании непрерывного сигнала возможно столкновение с распознанным препятствием. При этом могут пострадать люди, находящиеся в автомобиле и рядом с ним.

- При звучании непрерывного сигнала продолжать движение нельзя.

Информация

Распознавание препятствий системой помощи при парковке может быть нарушено по следующим причинам:

- Звукопоглощающие препятствия (например, зимние условия, рыхлый снег, обивка из ткани, шерсти или меха),
- отражающие звук препятствия (например, стекло, ровные окрашенные поверхности),
- очень тонкие препятствия (например, тонкие столбы) система помощи при парковке распознать не может.
- Распознанию препятствий могут помешать другие источники ультразвука (например, пневматические тормоза других автомобилей, отбойные молотки).



Деактивация системы помощи при парковке

У автомобилей с передней и задней системой помощи при парковке ее можно выключить вручную.

- Нажмите кнопку **A** на потолочной консоли.
  Контрольный индикатор в кнопке загорается.
  Система помощи при парковке выключена.

Активация системы помощи при парковке

- Нажмите кнопку **A** на потолочной панели управления.
  Контрольный индикатор в кнопке гаснет.
  Система помощи при парковке снова активирована.

Индикация неисправностей

При временной неисправности (например, из-за обледенения или сильного загрязнения датчиков) надлежащая работа системы помощи при парковке не может быть гарантирована.

Система помощи при парковке возвращается в режим готовности к работе сразу после того, как исчезнут мешающие его работе факторы.

При наличии **длительной неисправности** системы помощи при парковке при включении передачи заднего хода в течение трех секунд звучит непрерывный звуковой сигнал.

Возможные причины:

– Загрязнение, обледенение датчиков или попадание на них снега.

▷ Осторожно очистите датчики.

– Неисправность или системная ошибка.

▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Эксплуатация с прицепом

При выдвинутом тягово-сцепном устройстве непрерывный звуковой сигнал звучит в том случае, когда расстояние между автомобилем и препятствием сзади становится менее 45 см.

При подключенном электропитании прицепа задние датчики системы помощи при парковке выключены.



Камера заднего вида

Камера заднего вида расположена в подштамповке для номерного знака над номерным знаком (**рис.**).

▷ Следуйте указаниям, приведенным в главе «Камера заднего вида» инструкции по эксплуатации PCM/CDR.

▷ Для обеспечения надлежащей работы камеры заднего вида удаляйте с нее грязь, лед и снег.

Информация по уходу за автомобилем:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ» на странице 282.



Система кругового обзора (Surround View)

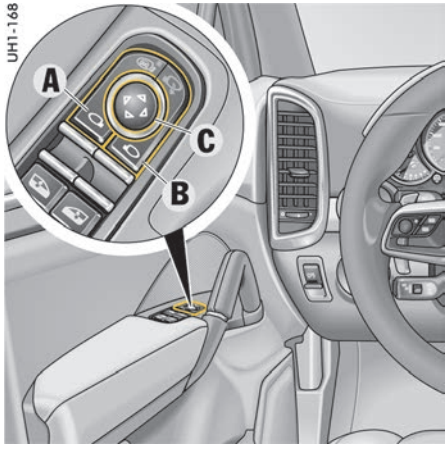
Камеры находятся в центре переднего фартука **A**, на обоих наружных зеркалах заднего вида **B** и в подштамповке для номерного знака над номерным знаком **C**.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА (SURROUND VIEW)» в отдельной инструкции по эксплуатации PCM/CDR.

▷ Для обеспечения надлежащей работы камер удаляйте с них грязь, лед и снег.

Информация по уходу за автомобилем:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ» на странице 282.



Поворот стекла зеркала вниз при парковке

В автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или с функцией памяти Comfort стекло зеркала **на стороне переднего пассажира** при включении задней передачи слегка наклоняется вниз, чтобы обеспечить обзор зоны кромки бордюрного камня.

Условия

– Зажигание должно быть включено.
– Должна быть включена соответствующая функция на многофункциональном дисплее.

Для получения дальнейшей информации о настройке системы помощи при парковке:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОПУСКАНИЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА НА СТОРОНЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ПРИ ПАРКОВКЕ» на странице 130.

Отклонение стекла зеркала вниз вручную

При выключенной функции на многофункциональном дисплее стекло зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира можно повернуть вниз вручную.

1. Включите задний ход.
   Загорается контрольный индикатор в кнопке **A** регулировки наружного зеркала заднего вида на стороне водителя.
2. Нажмите кнопку **B** регулировки зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира.
   Стекло зеркала на стороне переднего пассажира наклонится вниз.

Информация

С помощью регулятора **C** можно выполнять индивидуальную регулировку положения автоматически опускаемого стекла зеркала. На автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или с функцией памяти Komfort введенные настройки сохраняются в памяти ключа от автомобиля или в памяти кнопок на стороне водителя.

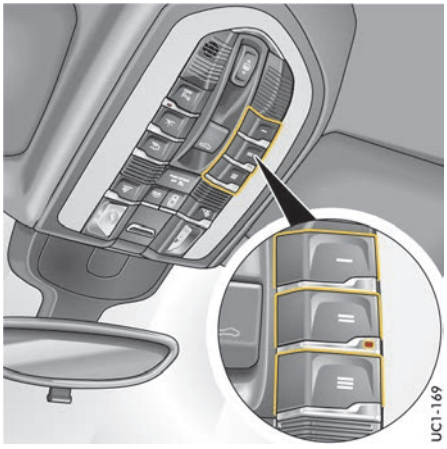
Возврат стекла зеркала в исходное положение

Стекло зеркала поворачивается в исходное положение:

– с задержкой по времени при выключении заднего хода **или**
– сразу же, если скорость движения автомобиля превысила 15 км/ч.

Перевести стекло зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира в исходное положение можно вручную.

▷ Нажмите кнопку **A** регулировки наружного зеркала заднего вида на стороне водителя.



Устройство открывания гаражных ворот (универсальное дистанционное управление)

С помощью устройства для открывания гаражных ворот Porsche из салона автомобиля можно активировать самые разнообразные устройства, управляемые по радиоканалу (например, ворота гаража/земельного участка, системы безопасности, освещение дома). Система HomeLink® заменяет до трех различных оригинальных портативных передатчиков. Сигнал портативного передатчика можно присвоить одной из трех клавиш памяти —, = и ≡ в потолочной консоли. Затем с помощью программируемой клавиши памяти можно управлять соответствующим устройством.

Передача сигнала индицируется контрольным индикатором в клавише =.

Информация

- Следуйте указаниям, приведенным в инструкции по эксплуатации оригинального портативного передатчика.
- Информацию о совместимости системы HomeLink® автомобиля с оригинальным портативным передатчиком можно получить у дилера Porsche, на домашней странице HomeLink® www.homelink.com или по телефону бесплатной горячей линии HomeLink® 0800 0466 35465.

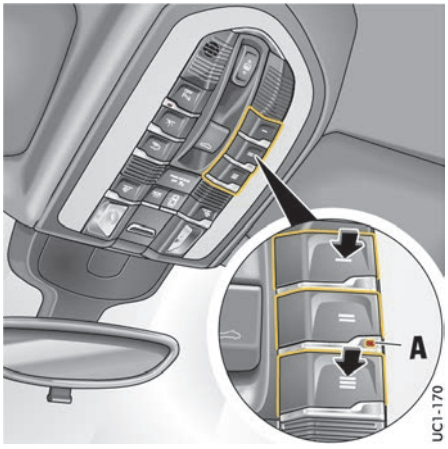
ОСТОРОЖНО Защемление или удар при перемещения управляемого устройства

Во время приведения в действие или программирования устройства открывания ворот находящиеся в опасной зоне управляемого устройства люди или животные могут получить травмы.

- Следите за тем, чтобы во время управления или программирования системы HomeLink® в зоне поворота или перемещения управляемого устройства не было людей, животных или предметов.
- Соблюдайте указания по безопасности, касающиеся оригинального портативного передатчика.

Информация

- При нажатии кнопки передатчик направляет сигнал вперед по направлению движения. Автомобиль должен стоять передней частью к приемнику.
  В противном случае не исключены ограничения дальности действия.
- Перед продажей автомобиля удалите запрограммированные сигналы устройства открывания ворот.
- Если после первоначального программирования устройства не реагируют не сигналы управления, то нужно проверить, какой код использует оригинальный портативный передатчик: постоянный или переменный.
  Следуйте указаниям, приведенным в инструкции по эксплуатации оригинального портативного передатчика.



Управление устройством открывания гаражных ворот

Зажигание должно быть включено.

- Удерживайте нажатой соответствующую клавишу HomeLink® на потолочной консоли. Во время передачи сигнала горит контрольный индикатор **A**.

Программирование устройства открывания гаражных ворот: стирание записанных в память сигналов и запись в память сигналов

Программирование системы HomeLink® выполняется с помощью потолочной консоли и в непосредственной близости от решетки радиатора автомобиля.

Условия для удаления и сохранения сигналов

- зажигание включено,
- указатели поворота выключены **и**
- двигатель остановлен.
- При пользовании системой открывания гаражных ворот автомобиль должен находиться в зоне действия приемника.

Удаление сохраненных сигналов

Эта процедура удаляет всё программирование системы HomeLink®. Удаление функций, присвоенных отдельным программируемым клавишам, невозможно.

Не повторяйте этот процесс при программировании других кнопок.

1. Нажмите обе наружные кнопки и кнопочного блока в потолочной консоли и удерживайте их нажатыми примерно 20 секунд, пока контрольный индикатор **A** в кнопке не начнет быстро мигать.
2. Отпустите кнопки.
   Функции кнопок HomeLink® удалены и их можно запрограммировать заново.

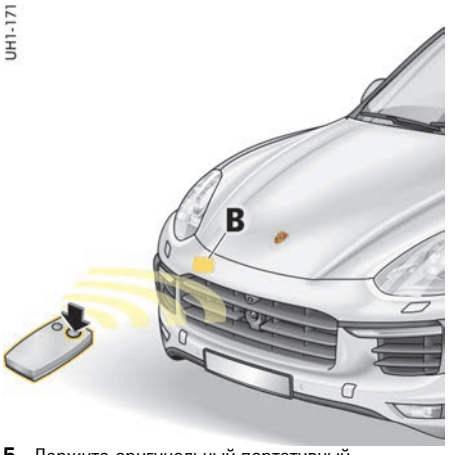
Программирование кнопок устройства открывания ворот с системой фиксированного кода

1. Включите зажигание.
2. Перед **первым** программированием необходимо стереть стандартные коды, настроенные на заводе.

Для получения дальнейшей информации об удалении заводского кода:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММИРОВАНИЕ УСТРОЙСТВА ОТКРЫВАНИЯ ГАРАЖНЫХ ВОРОТ: СТИРАНИЕ ЗАПИСАННЫХ В ПАМЯТЬ СИГНАЛОВ И ЗАПИСЬ В ПАМЯТЬ СИГНАЛОВ» на странице 256.

3. Нажимайте нужную кнопку на потолочной консоли до тех пор, пока контрольный индикатор **A** кнопки не начнет медленно мигать.
   Теперь в течение 5 минут кнопка находится в режиме готовности к режиму обучения.
4. Встаньте перед автомобилем с **оригинальным портативным передатчиком** программируемого устройства.



5. Держите оригинальный портативный передатчик на расстоянии примерно 30 см от обозначенного места (**B**) и удерживайте **кнопку передатчика** нажатой (иногда более 1 минуты) до момента, пока указатели поворота **трижды** мигнут или контрольный индикатор **A** в потолочной консоли не начнет быстро мигать.
   Трехкратное мигание указателей поворота и быстро мигающий контрольный индикатор **A** подтверждают, что новый сигнал был записан в память успешно.
   Могут понадобиться несколько попыток с выбором различных расстояний между автомобилем и оригинальным портативным передатчиком.
   В некоторых устройствах кнопку передачи сигнала на оригинальном портативном передатчике нужно нажимать повторно, если светодиодный индикатор оригинального портативного передатчика гаснет.
6. По истечении пятиминутной готовности к обучению указатели поворота мигнут один раз. Повторите операции 3–5.
7. Для присвоения других сигналов оставшимся кнопкам повторите шаги с 3 по 5.

Программирование кнопок устройства открывания ворот с переменной кодовой системой

Некоторые устройства требуют дополнительного программирования системы HomeLink® с использованием переменной кодовой системы. Наличие помощника облегчает программирование.

Идентификация переменного кода

▷ Повторно нажать уже запрограммированную кнопку HomeLink® и удерживать ее нажатой.

Если контрольный индикатор **A** в кнопке потолочной консоли сначала быстро мигает, а примерно через 2 секунды горит постоянно, то устройство оснащено системой переменного кода.

▷ Информация о синхронизации приведена в руководстве по эксплуатации программируемого устройства.

Программирование кнопки открывания ворот

▷ Припаркуйте автомобиль в радиусе действия устройства с радиоуправлением.

1. Включите зажигание.
2. Перед **первым** программированием необходимо стереть стандартные коды, настроенные на заводе.

Для получения дальнейшей информации об удалении заводского кода:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММИРОВАНИЕ УСТРОЙСТВА ОТКРЫВАНИЯ ГАРАЖНЫХ ВОРОТ: СТИРАНИЕ ЗАПИСАННЫХ В ПАМЯТЬ СИГНАЛОВ И ЗАПИСЬ В ПАМЯТЬ СИГНАЛОВ» на странице 256.

3. Нажимайте нужную кнопку на потолочной консоли до тех пор, пока контрольный индикатор **A** кнопки не начнет медленно мигать.
   Теперь в течение 5 минут кнопка находится в режиме готовности к режиму обучения.

4. Встаньте перед автомобилем с **оригинальным портативным передатчиком** программируемого устройства.
5. Держите оригинальный портативный передатчик на расстоянии примерно 30 см от обозначенного места (**рисунок**) и удерживайте **кнопку передатчика** нажатой (иногда более 1 минуты) до момента, пока указатели поворота **трижды** мигнут или контрольный индикатор **A** в потолочной консоли не начнет быстро мигать. Трехкратное мигание указателей поворота и быстро мигающий контрольный индикатор **A** подтверждают, что новый сигнал был записан в память успешно.
   Могут понадобиться несколько попыток с выбором различных расстояний между автомобилем и оригинальным портативным передатчиком.
   В некоторых устройствах кнопку передачи сигнала на оригинальном портативном передатчике нужно нажимать повторно, если светодиодный индикатор оригинального портативного передатчика гаснет.
6. По истечении пятиминутной готовности к обучению указатели поворота мигнут один раз.
   Повторите операции 3–5.
7. Для присвоения других сигналов оставшимся кнопкам повторите шаги с 3 по 5.
8. Найдите программируемую кнопку на подлежащем программированию устройстве, например, на моторном блоке устройства открывания ворот гаража.

Синхронизация системы

9. **Включение моторного блока:** нажмите кнопку программирования на приемнике привода ворот.
   После этого у Вас будет около 30 секунд для начала выполнения шага 10 (при этом обычно включается световой индикатор настройки на моторном блоке).
10. **Программирование на потолочной консоли:** трижды нажмите выбранную во время операции 3 кнопку на потолочной консоли (в некоторых случаях программируемую кнопку придется нажать несколько раз, чтобы завершить настройку).
11. Для программирования других кнопок устройства открывания ворот повторите операции 3–10.
12. После программирования потолочной консоли устройство должно распознать сигнал HomeLink® и прийти в движение, как только при включенном зажигании будет нажата кнопка памяти.

Перепрограммирование отдельной кнопки кнопочного блока

Кнопку HomeLink® можно перепрограммировать отдельно без удаления функций, назначенных другим кнопкам.

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте программируемую кнопку на потолочной консоли (ок. 20 секунд) пока контрольный индикатор **A** кнопки 〓 медленно мигает.
   Теперь в течение 5 минут кнопка находится в режиме готовности к режиму обучения.
3. Встаньте перед автомобилем с **оригинальным портативным передатчиком** программируемого устройства.
4. Держите оригинальный портативный передатчик на расстоянии примерно 30 см от обозначенного места (**рисунок**) и удерживайте **кнопку передатчика** нажатой (иногда более 1 минуты) до момента, пока указатели поворота **трижды** мигнут или контрольный индикатор **A** на потолочной консоли не начнет быстро мигать.
   Трехкратное мигание указателей поворота и быстро мигающий контрольный индикатор **A** подтверждают, что новый сигнал был записан в память успешно.
   Могут понадобиться несколько попыток с выбором различных расстояний между автомобилем и оригинальным портативным передатчиком.
   В некоторых устройствах кнопку передачи сигнала на оригинальном портативном передатчике нужно нажимать повторно, если светодиодный индикатор оригинального портативного передатчика гаснет.
5. По истечении пятиминутной готовности к обучению указатели поворота мигнут **один раз**.
   Повторите операции 1–4.
6. Для присвоения других сигналов кнопкам повторите операции 1–4.

Информация

- Если, несмотря на тщательное соблюдение положений настоящей главы и инструкции к оригинальному портативному передатчику, Вам не удается запрограммировать кнопки сигналами устройства открывания ворот, обратитесь к Вашему официальному дилеру Porsche. Официальный дилер Porsche располагает перечнем всех программируемых сигналов устройства открывания ворот.
- Убедитесь в том, что в портативном передатчике устройства открывания ворот установлен новый элемент питания. При недостаточном заряде возможны ошибки в передаче сигнала. В этом случае система автомобиля выучит ошибочный код, который не будет надежно распознаваться приводом ворот гаража.

Охранная сигнализация и защита от кражи

Охранная сигнализация 260
Иммобилайзер.....262
Блокировка рулевой колонки.....262
Предотвращение кражи 262
Система Porsche Vehicle Tracking
System Plus (PVTS Plus).....262

Охранная сигнализация

Охранная сигнализация контролирует следующие контакты:
- Сигнальные контакты в дверях, крышке багажника, капоте и фарах.
- Контроль пространства салона: Движение в салоне при запертых дверях автомобиля (например, попытка кражи через выбитое стекло).
- Датчик крена: крен автомобиля (например, при попытке буксировки).
- Розетка тягово-сцепного устройства, например, при несанкционированном отсоединении прицепа.

При размыкании одного из этих контактов охранной сигнализации в течении примерно 30 секунд звучит сигнал тревоги и мигает световая аварийная сигнализация.
После 5-секундного перерыва вновь включается сигнал тревоги. Этот цикл повторяется до 10 раз (зависит от национального рынка).

Информация

В зависимости от экспортного исполнения охранная сигнализация автоматически активируется спустя 30 секунд после закрытия последней двери или задней крышки, если ключ автомобиля извлечен из замка зажигания. Даже в том случае, если автомобиль не был заперт. Система контроля пространства салона и датчик крена отключены. Если открывается дверь или задняя крышка, раздается сигнал тревоги.

▷ Выходя из автомобиля, всегда запирайте автомобиль.
▷ Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Для выключения сработавшей охранной сигнализации:

▷ Отпирание автомобиля **или** Включите зажигание.

Включение

▷ При запирании автомобиля охранная сигнализация активируется.

Выключение

▷ При отпирании автомобиля охранная сигнализация отключается.

Информация

– В случае отпирания двери водителя аварийным ключом в течение 15 секунд после открывания двери нужно включить зажигание (положение замка зажигания **1**), чтобы не сработала охранная сигнализация. Другие двери автомобиля остаются закрытыми. Если дверь водителя не открывается, то примерно через 30 секунд автомобиль автоматически запирается.

Для получения информации об отпирании автомобиля при помощи аварийного ключа:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «РАЗБЛОКИРОВКА С ПОМОЩЬЮ АВАРИЙНОГО КЛЮЧА» на странице 27.

– В зависимости от экспортного исполнения время до срабатывания системы сигнализации может различаться.

Отключение охранной сигнализации при ее срабатывании

▷ Отпирание автомобиля **или** Включите зажигание.

Выключение контроля пространства салона и датчика крена

Если в запертом автомобиле находятся люди или животные, а также в случае перевозки автомобиля на поезде или судне, нужно временно отключить контроль внутреннего пространства салона или датчик крена.

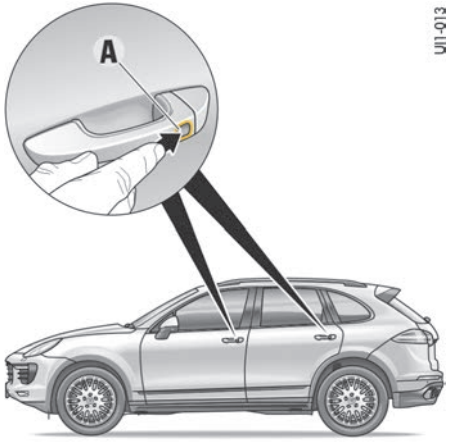
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ» на странице 17.
▷ Обратите внимание людей, оставшихся в салоне, на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Информация

Система контроля салона и датчик крена остаются отключенными, если через 30 секунд после отпирания автомобиль автоматически запирается, так как ни одна дверь не открывалась.

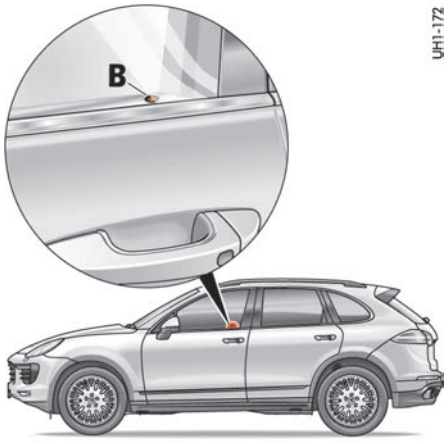
С помощью ключа от автомобиля

▷ Нажмите кнопку на ключе автомобиля в течение 2 секунд **дважды**.
Аварийная световая сигнализация загорится на некоторое время и погаснет.
Двери заперты, но их можно открыть из салона.



В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive

▷ Нажмите кнопку **A** в ручке двери **дважды** в течение 2 секунд.
Аварийная световая сигнализация загорится на некоторое время и погаснет. Двери заперты, но их можно открыть из салона.



B - Светодиод охранной сигнализации в двери водителя

Функциональная индикация

Состояние запирания отображается с помощью различной скорости мигания контрольного индикатора **B** в двери водителя. Контрольный индикатор при отпирании автомобиля гаснет.

Охранная сигнализация включена

– Во время запирания контрольный индикатор сначала мигает быстро, а затем в обычном режиме.

Охранная сигнализация включена, контроль пространства салона и датчик крена выключены

– Во время запирания контрольный индикатор мигает быстро, после этого он гаснет на 10 секунд и затем снова мигает в обычном режиме.

Неисправности центрального замка и охранной сигнализации

Контрольный индикатор горит 10 секунд, после этого 20 секунд мигает двойными вспышками и потом снова мигает в обычном режиме.

Избежание ошибочного срабатывания сигнализации

▷ Если в запертом автомобиле находятся люди или животные, или автомобиль перевозится на поезде или на судне, то нужно временно отключить контроль пространства салона или датчик крена. Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ» на странице 17.

▷ Всегда закрывайте подъемно/сдвижной или панорамный люк и все стекла.

▷ Всегда выключайте систему охранной сигнализации, прежде чем прицепить или отцепить прицеп. Охранная сигнализация может непроизвольно сработать.

Иммобилайзер

В каждом ключе автомобиля находится транспондер (электронная деталь), в памяти которого сохранен код.
Перед включением зажигания замок зажигания производит опрос кода.
Отключить иммобилайзер и запустить двигатель автомобиля можно только зарегистрированным ключом автомобиля.
У автомобилей с системой Porsche Entry & Drive обмен информацией происходит посредством радиосигнала.

Блокировка рулевой колонки

Автомобили без системы Porsche Entry & Drive

Автоматическая разблокировка рулевой колонки

▷ Отоприте автомобиль дистанционным управлением с ключа автомобиля.
или
Вставьте ключ автомобиля в замок зажигания.

Автоматическая блокировка рулевой колонки

▷ Достаньте ключ.

Автомобили с системой Porsche Entry & Drive

Автоматическая разблокировка рулевой колонки

▷ Отключите охранную сигнализацию с помощью ключа по радиоканалу и откройте дверь водителя
или
откройте дверь водителя с помощью Porsche Entry & Drive
или
Включите зажигание.

Автоматическая блокировка рулевой колонки

▷ Откройте дверь водителя (при выключенном зажигании) или заприте автомобиль.

Предотвращение кражи

Выходя из автомобиля, помните о том, что всегда необходимо:

▷ Закройте все стекла.
▷ Закройте подъемно-сдвижной/ панорамный люк.
▷ включить электрический стояночный тормоз,
▷ вынуть ключ автомобиля из замка зажигания (у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключить зажигание),
▷ запереть перчаточный ящик,
▷ закрыть отсеки для хранения вещей,
▷ взять с собой ценные вещи, документы на автомобиль, телефон и ключи от квартиры,
▷ закрыть багажный отсек шторкой багажного отсека,
▷ закрыть крышку багажника,
▷ запереть все двери.

Система Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

Система PVTS Plus представляет собой базирующуюся на GSM/GPS систему определения местоположения, с помощью которой в случае угона центральная диспетчерская служба может локализовать местонахождение автомобиля и с помощью властей принять меры к его задержанию.
Если система PVTS Plus распознает угон, то в центральную диспетчерскую службу отправляется сообщение о местонахождении соответствующего автомобиля.
Существует три варианта комплектации PVTS Plus:

– PVTS Plus с карточкой водителя (Driver Card)
– PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad)
– PVTS Plus без карточки водителя/без дистанционного управления

Вариант комплектации PVTS Plus зависит от страховых или законодательных требований соответствующей страны. Ваш дилер Porsche с удовольствием разъяснит Вам, какой из вариантов PTVS Plus был установлен в автомобиль.

Информация

В автомобилях с приложением для смартфонов App Porsche Car Connect некоторые настройки системы PVTS Plus можно выполнять непосредственно через приложение.
Подробную информацию об установке, функционировании, а также об управлении договором или службами приложения Porsche Car Connect можно получить по адресу www.porsche.com/connect или у Вашего дилера Porsche.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «PORSCHE CAR CONNECT» на странице 190.

Комплект поставки и первая активация

Ваш дилер Porsche проверяет систему PVTS Plus и активирует ее совместно с владельцем автомобиля.

После активации Вы получите важные документы, например, номер телефона локальной диспетчерской службы или представителя Вашего сервиса.

Подробную информацию об активации можно получить по адресу www.porsche.com/connect или у Вашего дилера Porsche.

Объем функций

В случае угона местонахождение автомобиля локализуется. При этом отправляется СМС на указанный номер мобильного телефона. По соображениям безопасности местонахождение автомобиля в СМС не указывается.

▷ Если Ваш автомобиль угнали, то обратитесь в центральную диспетчерскую службу. Также об угоне необходимо оповестить полицию.

Могут генерироваться следующие сигналы тревоги:

– **Неправомочное движение автомобиля:** Автомобиль перемещается при выключенном зажигании. В автомобилях с карточкой водителя/дистанционным управлением: Автомобиль движется без карточки водителя/дистанционного управления.
– **Саботаж:** С PVTS Plus были произведены недопустимые действия.
– **Тревога взлома:** Охранная сигнализация сработала и активна дольше 15 секунд. Действует только для автомобилей, которые оснащены оригинальной охранной сигнализацией.
– **Тревога замка зажигания** (в PVTS Plus с дистанционным управлением): После включения зажигания с дистанционного управления (Remote Keypad) в течение 3 минут не был введен код.
– **Тревога кода** (в PVTS Plus с дистанционным управлением): С дистанционного управления (Remote Keypad) пять раз подряд был введен неверный код.

Информация

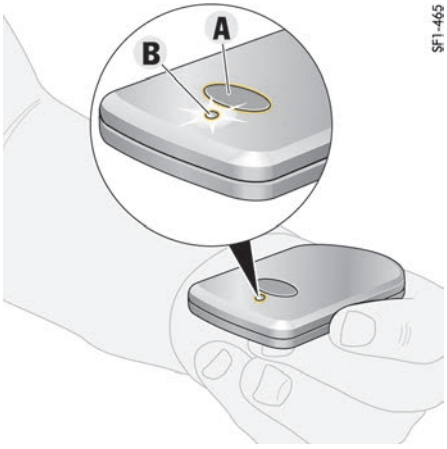
– Нельзя гарантировать распознавание кражи при любых обстоятельствах.
– Тревога PVTS Plus может подаваться и в случае разряда аккумулятора автомобиля.
  Для получения информации по аккумулятору: Обратите внимание на информацию в главе «АККУМУЛЯТОР (12 ВОЛЬТ)» на странице 317.

Информация

– Если автомобиль украли, то центральная диспетчерская служба может предотвратить запуск двигателя.
– В автомобилях с приложением для смартфонов App Porsche Car Connect в случае кражи можно заблокировать доступ к автомобилю через приложение.

Работа PVTS Plus без карточки водителя/дистанционного управления.

В нормальном режиме работы системы PVTS Plus Ваше вмешательство не требуется.



Работа PVTS Plus с карточкой водителя (Driver Card)

Включенная карточка водителя автоматически деактивирует систему PVTS Plus.

Включение карточки водителя

▷ Нажмите кнопку **A** на карточке водителя. Контрольный индикатор **B** быстро мигает. После отпускания кнопки **A** контрольный индикатор мигает с интервалом ок. 3 секунд.

Если контрольный индикатор включенной карточки водителя либо не мигает с интервалом в три секунды или не мигает при нажатии кнопки **A** на карточке водителя, то элемент питания разряжен и его нужно заменить.

Для получения информации о замене элемента питания:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ В КАРТОЧКЕ ВОДИТЕЛЯ/ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ» на странице 266.

Выключение карточки водителя

▷ Нажмите кнопку **A** на карточке водителя и удерживайте ее нажатой ок. 8 секунд, пока контрольный индикатор **B** не погаснет.

▷ Выключайте карточку водителя, если Вы не пользуетесь ею в течение длительного времени, чтобы продлить срок службы элемента питания.

Информация

При посадке на борт самолета в соответствии с действующими на воздушном транспорте директивами карточка водителя должна быть выключена.

Активация PVTS Plus с помощью карточки водителя

▷ При выходе из автомобиля выключайте зажигание и забирайте с собой карточку водителя.
Если карточка водителя находится на достаточном удалении от автомобиля, то PVTS Plus активируется прибл. через 70 секунд.
Можно распознать кражу автомобиля.

Деактивация PVTS Plus с помощью карточки водителя

▷ Положите карточку водителя на центральную консоль автомобиля, или держите при себе. PVTS Plus деактивируется, если включенная карточка водителя находится в автомобиле или уже в его непосредственной близости.

Информация

– Не помещайте карточку водителя в багажник или моторный отсек, а также в окружение металла, например, монет.
– Во многих случаях угона автомобилей используются украденные ключи от автомобиля. Не закрепляйте карточку водителя на ключах от автомобиля.

Информация

PVTS Plus может распознавать до семи карточек водителя на один автомобиль. Если Вы хотите добавить, удалить или поменять карточку водителя, то обратитесь к своему дилеру Porsche.
В автомобиле должна находится лишь одна включенная карточка водителя.

Помехи карточке водителя

В исключительных случаях (например, радиоволны) карточка водителя может не распознаться. На многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение.

▷ Для запуска процесса распознавания карточки водителя нажмите кнопку **A** на карточке водителя.

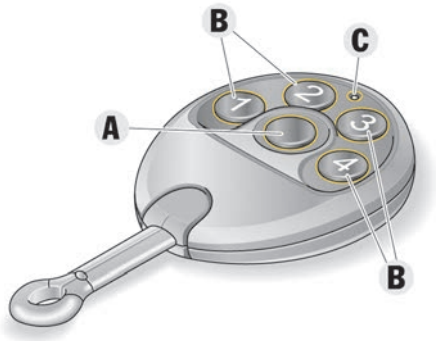
Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Аварийная деактивация карточки водителя

▷ Если PVTS Plus не деактивируется с помощью карточки водителя (например, элемент питания карточки разряжен или карточка была утеряна), то свяжитесь с центральной диспетчерской службой и попросите их деактивировать систему.

SF1-463



Работа PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad)

Для деактивации системы PVTS Plus нужно ввести код с помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления. Код Вы получите в СМС после активации PVTS Plus.

Активация PVTS Plus с помощью дистанционного управления

▷ При выходе из автомобиля выключайте зажигание и забирайте с собой пульт дистанционного управления.
PVTS Plus активируется через 3 минуты.
Можно распознать кражу автомобиля.

Деактивация PVTS Plus с помощью дистанционного управления

1. Нажмите кнопку **A**.
   Контрольный индикатор **C** на пульте дистанционного управления мигает.
2. Введите код цифровыми кнопками **B** и подтвердите ввод кнопкой **A**.
   Контрольный индикатор гаснет. Система PVTS Plus деактивирована.

При неудачной деактивации системы с помощью введенного кода повторить процедуру.
После пяти неудачных попыток центральная диспетчерская служба получит сигнал тревоги.
Если в течение 3 минут после включения зажигания PVTS Plus **не** деактивируется, то в центральную диспетчерскую службу передается сигнал тревоги. После этого центральная диспетчерская служба попытается связаться с Вами по телефону.

Индикация на многофункциональном дисплее

Если после включения зажигания правильный код **не** был введен в течение прим. 1 минуты, то на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение.

Еще через одну минуту, если в течение этого времени не был введен верный код, появляется повторное предупредительное сообщение.
Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Информация

– Если требуется сменить код (например, Вы забыли код, или код стал известен посторонним лицам), обратитесь в сервисную службу. При этом новый сгенерированный код отправляется в CMC на указанный номер мобильного телефона.
– PVTS Plus может распознавать до семи дистанционных управлений на один автомобиль. Если Вы хотите добавить, удалить или поменять пульт дистанционного управления, то обратитесь к своему дилеру Porsche.

Аварийная деактивация дистанционного управления

▷ Если PVTS Plus не деактивируется с помощью дистанционного управления (например, элемент питания пульта разряжен или пульт был утерян), то свяжитесь с центральной диспетчерской службой и попросите их деактивировать систему.

Транспортировка

Если автомобиль перевозится с выключенным зажиганием (например, на пароме), то нужно активировать транспортный режим.
Если автомобиль перевозится не в транспортном режиме, то система может подать ложный сигнал тревоги, который будет поставлен Вам в счет (подробная информация содержится по адресу www.porsche.com/connect).

Активирование и деактивирование транспортного режима

▷ До начала транспортировки или же после ее завершения обратитесь в центральную диспетчерскую службу.

Техническое обслуживание

PVTS Plus нужно перевести в режим обслуживания в следующих ситуациях:
– При обращении в сервис (например, для регулярного технического обслуживания)
– При отсоединении аккумулятора.

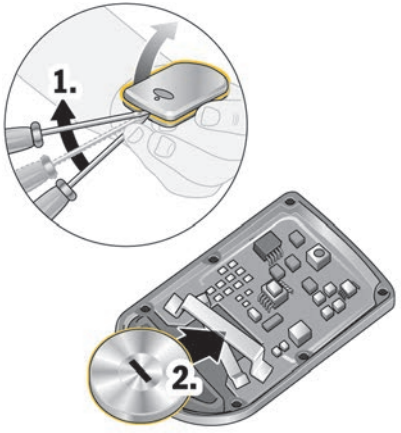
Если автомобиль обслуживается не в режиме обслуживания, то система может подать ложный сигнал тревоги, который будет поставлен Вам в счет (подробная информация содержится по адресу www.porsche.com/connect).

Активирование и деактивирование режима обслуживания

▷ До начала работ по техническому обслуживанию или же после их завершения обратитесь в центральную диспетчерскую службу.
▷ При проведении технического обслуживания проинформируйте сотрудников станции технического обслуживания о том, что Ваш автомобиль оборудован системой PVTS Plus.
Дополнительно:
▷ PVTS Plus с карточкой водителя (Driver Card): При проведении техобслуживания оставьте карточку водителя в салоне автомобиля, чтобы система PVTS Plus отключилась.
▷ PVTS Plus с дистанционным управлением (Remote Keypad): При проведении технического обслуживания передайте дистанционное управление сотрудникам квалифицированной станции технического обслуживания или Вашего дилера Porsche. Код при этом называть не нужно.

Информация

Убедитесь, что после технического обслуживания вместе с автомобилем Вам вернули карточку водителя/дистанционное управление.



SF1-466

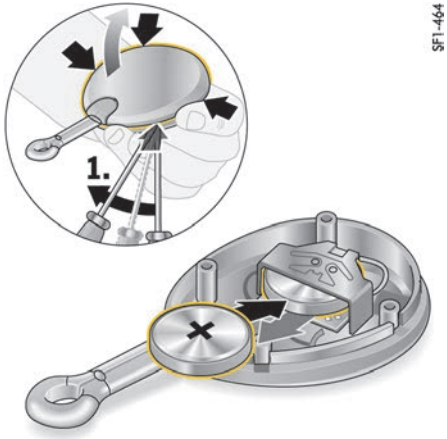
Замена элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления

Если заряд элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления недостаточен, то на указанный номер мобильного телефона автоматически отправляется СМС. На многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Замена элемента питания в карточке водителя (Driver Card)

1. Выключите карточку водителя и осторожно откройте, используя подходящий предмет (например, отвертку).
   Обратите внимание на информацию в главе «ВЫКЛЮЧЕНИЕ КАРТОЧКИ ВОДИТЕЛЯ» на странице 264.
2. Замените элемент питания (соблюдая полярность).
3. Сложите части карточки водителя вместе и крепко прижмите друг к другу.



SF1-464

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления (Remote Keypad)

1. Осторожно откройте дистанционное управление, используя подходящий предмет (например, отвертку).
2. Замените элемент питания (соблюдая полярность).
3. Сложите части пульта дистанционного управления вместе и крепко прижмите друг к другу.

Заявление о соответствии

Система Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) соответствует действующим в настоящее время европейским или национальным унифицированным стандартам. Согласно принятой директиве ЕС любой вправе пользоваться этой системой. Гарантировано соблюдение действующих в настоящее время для прибора спецификаций по электромагнитной совместимости. Тем самым предотвращаются мешающие воздействия на Ваш прибор со стороны других электрических/электронных приборов, а также помехи от Вашего прибора работе других электрических/электронных приборов.

Карточка водителя (Driver Card)/дистанционное управление (Remote Keypad)

Настоящим Vodafone Automotive SpA заявляет, что приборы 2 781 и 8 015 находятся в соответствии с основными требованиями прикладных директив ЕС и, прежде всего, в соответствии с основными требованиями и другими важными предписаниями директивы «R&TTE Richtlinie 1999/5/EG». Приборы имеют маркировку CE 0678.

Телематический блок

Настоящим Vodafone Automotive SpA заявляет, что прибор ICD45 (2145) находится в соответствии с основными требованиями прикладных директив ЕС и, прежде всего, в соответствии с основными требованиями и другими важными предписаниями директивы «R&TTE Richtlinie 1999/5/EG» и ECER10. Согласно действующим предписаниям прибор имеет маркировку E24 10R-04 1146 CE 0678.

Обзор стран с допуском GSM (выдержка)

Албания, Андорра, Бельгия, Босния-Герцеговина, Болгария, Китай, Дания, Германия, Эстония, Финляндия, Франция, Грузия, Греция, Великобритания, остров Гернси, Ирландия, Исландия, остров Мэн, Италия, Джерси, Канада, Хорватия, Ренюньон, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Македония, Молдавия, Монако, Монтенегро, Нидерланды, Норвегия, Австрия, Польша, Португалия, Румыния, Россия, Швеция, Швейцария, Сербия, республика Словакия, Словения, Испания, Чешская республика, Турция, Венгрия, США, Кипр.

Дополнительную информацию о доступности PVTS Plus можно получить по адресу www.porsche.com/connect.

CE 0678

Обслуживание и уход

Указания по техническому обслуживанию....269
Проверка уровня масла....271
Долив моторного масла....271
Омывающая жидкость....274
Щетки стеклоочистителей....274
Система очистки отработавших газов....275
Заправка топливом....276
Доливка AdBlue®....280
Указания по уходу за автомобилем....282

Указания по техническому обслуживанию

Мы рекомендуем осуществлять техническое обслуживание автомобиля на сервисной станции официального дилера Porsche. Опытный персонал, прошедший обучение в компании Porsche и обладающий всей самой актуальной информацией, а также специальные инструменты и приборы являются гарантией безупречного обслуживания Вашего Porsche.

Если Вы все же сами ремонтируете свой автомобиль, то необходимо соблюдать особую тщательность. Только так будет обеспечена безопасная эксплуатация.

Работы, выполненные ненадлежащим образом в течение гарантийного периода, могут привести к потере права на гарантию.

⚠ ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который уже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- ▷ Работы при работающем двигателе допускается проводить только под открытым небом или в помещениях, оборудованный соответствующими устройствами вытяжки отработавших газов автомобилей.

⚠ ОСТОРОЖНО Возгорание эксплуатационных жидкостей, воспламенении паров топлива или взрыв гремучего газа

Многие эксплуатационные жидкости легковоспламенимы, например, топливо, моторное и трансмиссионное масло. Пары топлива могут воспламениться. При зарядке кислотного аккумулятора может выделяться взрывоопасный гремучий газ.

- ▷ Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора или топливной системы. Также не допускайте искрения, например, при соединении проводов.
- ▷ Работы на автомобиле необходимо производить только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасные для здоровья жидкости

Такие жидкости, как моторное масло, тормозная или охлаждающая жидкости, вредны для здоровья (разъедающее, раздражающее и отравляющее действие).

- ▷ Работы на автомобиле необходимо производить только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.
- ▷ Храните эксплуатационные жидкости в недоступных для детей местах и утилизируйте их строго в соответствии с установленными предписаниями.

⚠ ОСТОРОЖНО Горячие детали двигателя и горячая охлаждающая жидкость

Двигатель и прилегающие к нему детали, выпускная система и охлаждающая жидкость при работающем двигателе нагреваются до очень высокой температуры.

Бачок системы охлаждения находится под давлением. При неосторожном открывании бачка из него может выплеснуться горячая охлаждающая жидкость.

- ▷ Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей автомобиля, в особенности двигателя и выпускной системы.
- ▷ Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо выключить и дать ему остыть.
- ▷ Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий.
- ▷ Доливайте охлаждающую жидкость, только если автомобиль стоит горизонтально и **двигатель холодный**.

⚠ ОСТОРОЖНО Вентиляторы радиаторов, приводные ремни и другие подвижные части двигателя

При выполнении работ в моторном отсеке, следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части, например в вентилятор моторного отсека или приводные ремни.
Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе и при вынутом из замка ключе автомобиля.

- ▷ При выполнении работ в моторном отсеке и в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля.
- ▷ Обязательно следите за тем, чтобы части тела, детали одежды или украшения не попали в вентиляторы радиаторов, приводные ремни или другие подвижные части.

⚠ ОСТОРОЖНО Недостаточная блокировка автомобиля

Незафиксированный или неправильно зафиксированный автомобиль при проведении ремонтных работ может непроизвольно начать катиться, например, с домкрата или подъемника, упасть или опрокинуться.

- ▷ При необходимости проведения работ при работающем двигателе всегда включайте электрический стояночный тормоз **и** переводите рычаг селектора Tiptronic S в положение **P**.
- ▷ При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.
- ▷ Для подъема автомобиля используйте только указанные точки опоры кузова.
- ▷ Не запускайте двигатель на поднятом автомобиле. Вибрация двигателя может стать причиной падения автомобиля.

Измерения на испытательных стендах

Измерение мощности

Porsche не разрешает производить измерения мощности на роликовых стендах.

Испытания тормозов

Проверка тормозов может выполняться только на роликовых стендах.

При проверке тормозов на роликовых стендах должны соблюдаться следующие условия:

- скорость при испытании 7,5 км/ч
- продолжительность испытания 20 секунд

Проверка электрического стояночного тормоза

Испытание электрического стояночного тормоза на тормозном испытательном стенде разрешается проводить только при включенном зажигании и рычаге селектора КПП в положении **N**. Нажимать на педаль акселератора запрещается.
Автомобиль автоматически переходит в режим испытаний на тормозном испытательном стенде, в котором можно проверить электрический стояночный тормоз.
На многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение «**Стоян. тормоз в режиме обслуж.**»

Проверка уровня масла

- ▷ Перед каждой заправкой выводите на многофункциональный дисплей информацию об уровне масла.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ И ИЗМЕРЕНИЕ УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ» на странице 108.

Объем доливки

Максимально допустимое количество доливаемого масла отображается на многофункциональном дисплее при достижении отметки минимального уровня.

- ▷ Ни в коем случае не заливайте масло выше метки максимума.



Предупреждение об уровне масла

Если уровень масла слишком низкий, на многофункциональном дисплее отображается соответствующее предупреждение.

- ▷ Незамедлительно долейте масло.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Измерение уровня масла после долива масла или после открытия капота.

Уровень масла можно проверить только через 2 минуты на находящемся в горизонтальном положении автомобиле и при прогретом двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО Вентиляторы радиаторов, приводные ремни и другие подвижные части двигателя

При выполнении работ в моторном отсеке, следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части, например в вентилятор моторного отсека или приводные ремни. Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе и при вынутом из замка ключе автомобиля.

- ▷ При выполнении работ в моторном отсеке и в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля.
- ▷ Обязательно следите за тем, чтобы части тела, детали одежды или украшения не попали в вентиляторы радиаторов, приводные ремни или другие подвижные части.

⚠ ОСТОРОЖНО Горячие детали двигателя

Двигатель и прилегающие к нему детали при работающем двигателе нагреваются до очень высокой температуры.

- ▷ Работы в моторном отсеке производите с крайней осторожностью.
- ▷ Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо выключить и дать ему остыть.

Долив моторного масла

Porsche рекомендует Mobil 1.

Подходящее моторное масло для Вашего автомобиля

Автомоб.	Соответствует допуску[1]	Класс вязкости
Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel	Porsche C30 **или** VW 507 00	SAE 0W - 30[2] SAE 5W - 30[2]
Cayenne	Porsche C30 **или** VW 504 00	SAE 0W - 30[2] SAE 5W - 30[2]
Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S	Porsche A40	SAE 0W - 40[2] SAE 5W - 40[3] SAE 5W - 50[3]

[1] Как правило, информацию о производителе можно найти на емкостях с маслом или в информационных листках в магазинах. Необходимую информацию Вы также можете узнать у официального дилера Porsche.
[2] Для всех температурных диапазонов.
[3] Для температур выше –25 °C.

Обязательно соблюдайте следующее:

- Используйте только моторные масла, допущенные Porsche. Только так можно обеспечить оптимальную и безупречную эксплуатацию Вашего автомобиля.
- Регулярная замена моторного масла производится в рамках технического обслуживания автомобиля.
  Важно соблюдать интервалы ТО, в особенности регулярно проводить замену масла в соответствии с интервалами, приведенными в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание».
- Моторные масла с допуском Porsche можно смешивать друг с другом.
- Не разрешается использовать добавки и присадки к моторным маслам - это обусловлено особенностями конструкции двигателей Porsche.
- В моторном отсеке имеется наклейка, содержащая информацию о подходящем масле для двигателя.

Официальные дилеры Porsche окажут необходимые консультации.

⚠ ОСТОРОЖНО Возгорание моторного масла

Моторное масло может воспламениться при попадании на раскаленные элементы двигателя.

▷ При доливе масла в двигатель будьте крайне осторожны.

▷ Доливать моторное масло разрешается только при выключенном двигателе и зажигании.



Заливная горловина для долива масла в двигатель, Cayenne Diesel



Заливная горловина для долива масла в двигатель, Cayenne S Diesel

ПРИМЕЧАНИЕ

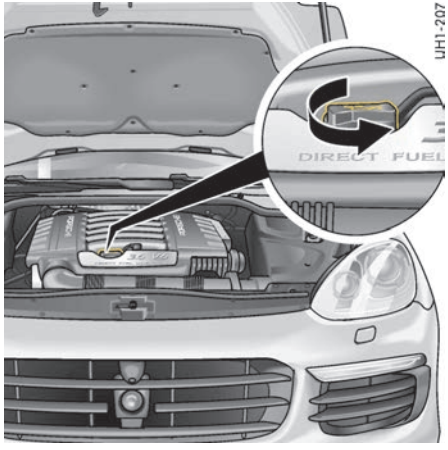
Опасность повреждения при попадании моторного масла на приводной ремень.

▷ При доливе масла в двигатель будьте крайне осторожны.

▷ Доливать моторное масло разрешается только при выключенном двигателе и зажигании.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ» на странице 269.

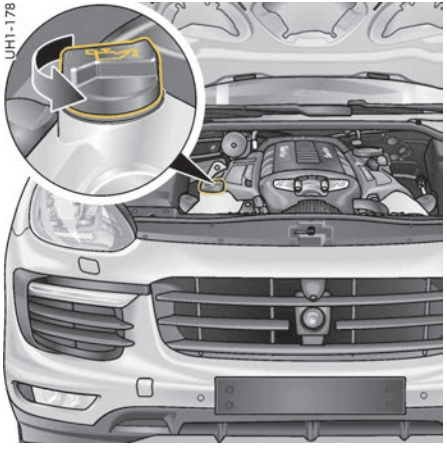
1. Отверните крышку маслозаливной горловины.
2. Долейте моторное масло в соответствии с указанием на многофункциональном дисплее.
3. Плотно заверните крышку маслозаливной горловины.



Заливная горловина для долива масла в двигатель, Cayenne



Заливная горловина для долива масла в двигатель Cayenne S, Cayenne GTS



Заливная горловина для долива масла в двигатель Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S

Омывающая жидкость

Соблюдайте следующие пункты:

- ▷ В зависимости от времени года добавляйте в воду соответствующие присадки (концентрат средства для чистки стекол, незамерзающую жидкость) в указанной пропорции.
  Летом: вода + концентрат средства для чистки стекол в указанной пропорции.
  Зимой: вода + незамерзающая жидкость + концентрат средства для чистки стекол в указанной пропорции.
- ▷ Обязательно соблюдайте все указания, приведенные на упаковках используемых средств.
- ▷ Используйте только средства, отвечающие приведенным ниже требованиям:

– разбавление 1:100,
– отсутствие в составе фосфатов,
– пригодность для пластмассовых стекол фар.

Рекомендуется использовать только те чистящие средства, которые имеют допуск Porsche. Соответствующую информацию можно получить у официального дилера Porsche.

Бачок с омывающей жидкостью для ветрового стекла, заднего стекла и фар находится в моторном отсеке, сзади слева (с синей крышкой).

Предупредительное сообщение

Предупредительное сообщение в комбинации приборов говорит о слишком низком уровне омывающей жидкости.

- ▷ При первой же возможности долейте омывающую жидкость.

Остаточное количество жидкости составляет около 0,5 л. Максимальная заправочная емкость составляет ок. 4,5 л, или же 7,5 л в автомобилях с омывателем фар.



Долив омывающей жидкости

1. Откройте крышку бачка с омывающей жидкостью (**стрелка**).
2. Долейте омывающую жидкость.
3. Тщательно закройте крышку.

Щетки стеклоочистителей

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за ненадлежащей замены щеток стеклоочистителей.

Графитовый слой щеток стеклоочистителей может быть поврежден.

- ▷ Не очищайте щетки стеклоочистителей салфеткой или губкой, а споласкивайте их исключительно чистой водой.

Для обеспечения хорошего обзора щетки стеклоочистителей должны быть в безупречном состоянии.

- ▷ Заменяйте щетки стеклоочистителей два раза в год (перед наступлением холодного периода и после него) или при снижении эффективности их работы и повреждении.
- ▷ Регулярно чистите ветровое стекло с помощью средства для чистки стекол, в особенности после мойки автомобиля. Мы рекомендуем использовать оригинальное средство для чистки стекол Porsche. При сильных загрязнениях (например, остатки насекомых) чистку можно осуществить с помощью губки или ткани.

Если щетки скрипят или скребут по стеклу, то для этого может быть несколько причин:

– После мойки автомобиля на автоматических моечных станциях на ветровом стекле может остаться воск. Эти остатки воска можно удалить только специальным чистящим средством.
– Щетки могут быть повреждены или изношены.

- ▷ Немедленно замените поврежденные или изношенные щетки стеклоочистителей.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ» на странице 274.

Замена щеток стеклоочистителей

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения ветрового стекла при случайном складывании поводка стеклоочистителя и из-за примерзших щеток.

- ▷ Меняя щетку, всегда придерживайте рукой поводок стеклоочистителя.
- ▷ Примерзшие щетки должны оттаять.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за ненадлежащей замены щеток стеклоочистителей.

Если щетки после замены были неправильно закреплены, во время движения они могут соскочить.

- ▷ Проверьте прочность посадки щеток стеклоочистителей.
  Щетки должны надлежащим образом зафиксироваться в поводках.
- ▷ При установке щеток стеклоочистителей соблюдайте указания по их монтажу.
- ▷ Для замены рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche.

Система очистки отработавших газов

Во избежание отрицательного воздействия на работоспособность системы очистки выхлопных газов (например, на катализаторы):

- необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания,
- Cayenne, Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S и Cayenne S E-Hybrid разрешается заправлять **исключительно неэтилированным топливом без ферроценов**,
- Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel разрешается заправлять **исключительно дизельным топливом с пониженным содержанием серы**.

⚠ ОСТОРОЖНО Горючие вещества в зоне выхлопной системы

При работающем двигателе выхлопная система нагревается до очень высокой температуры. Если в зоне выхлопной системы находятся горючие вещества, они могут воспламениться. Дополнительный защитный слой днища или защитный слой от коррозии в зоне выхлопной системы может во время работы двигателя нагреться и воспламениться.

- ▷ Не наносите дополнительный защитный слой днища или антикоррозионную защита днища в зоне выхлопной системы. Защитный материал во время движения может нагреться до высокой температуры и воспламениться.
- ▷ Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем и не допускайте его парковки там, где возможен контакт горячей выхлопной системы с такими легковоспламеняющимися веществами, как сухая трава или листва.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения системы очистки отработавших газов.

- ▷ Избегайте частого и продолжительного задействования стартера, если двигатель не запускается.
- ▷ При возникновении перебоев в зажигании при движении (ощущаются по неровной работе двигателя или падению мощности) срочно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ После включения предупредительного индикатора резервного остатка топлива избегайте движения на поворотах с высокими скоростями.
- ▷ Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.
- ▷ Функциональные нарушения в системах впрыска и зажигания могут привести к перегреву и разрушению нейтрализаторов.
- ▷ Запуск двигателя методом буксировки или толкания невозможен. Не следует даже пытаться это делать во избежание серьезных повреждений коробки передач.

Сажевый фильтр дизельного двигателя

В сажевом фильтре дизельного двигателя накапливается и сжигается возникающая при сгорании дизельного топлива сажа.

Сажевый фильтр практически полностью отфильтровывает частицы сажи из отработавших газов. В зависимости от стиля вождения очистка сажевого фильтра производится через удлиненные или же укороченные интервалы. Во время процесса очистки, который длится несколько минут, в звуке работы двигателя могут временно проявиться небольшие низкочастотные изменения, а также произойти кратковременная адаптация переключения.

Если самостоятельная очистка фильтра (например, из-за длительного периода поездок на короткие расстояния) невозможна, то на многофункциональном дисплее панели приборов появится предупреждающее сообщение.

- ▷ Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее: Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.
- ▷ Обеспечьте самостоятельную очистку фильтра путем выбора соответствующего режима движения.
  Примерно 15 минут двигайтесь со скоростью не ниже 60 км/ч при частоте вращения двигателя выше 2 000 $^{об}/_{мин}$.

⚠ ОСТОРОЖНО Неподходящая скорость

- ▷ Всегда согласовывайте свой стиль вождения и скорость с условиями дороги, рельефа и погодными условиями, а также с дорожной ситуацией.
- ▷ Рекомендации по режиму движения ни в коем случае не являются призывом к несоблюдению правил дорожного движения.

- ▷ Если предупреждающее сообщение не исчезает, то обратитесь на квалифицированную станцию технического обслуживания для устранения неисправности.
  Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Информация

Во время отображения предупреждающего сообщения возможно увеличение расхода топлива и, при некоторых условиях, также уменьшение мощности двигателя.

Заправка топливом

При включенном зажигании на панели приборов отображается уровень топлива в баке.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «M - ИНДИКАТОР ЗАПАСА ТОПЛИВА» на странице 101.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при заправке

Топливо является легковоспламеним, оно может вспыхнуть или взорваться.

- ▷ При работе с топливом запрещается пользоваться огнем, открытым светом и курить.
- ▷ Перед заправкой автомобиля топливом выключите автономный отопитель.

⚠ ОСТОРОЖНО Пары топлива и контакт топлива с кожей

Автомобильное топливо и его пары вредны для здоровья.

- ▷ Не вдыхайте пары топлива.
- ▷ Избегайте контакта с кожей и одеждой.

Запасная канистра

⚠ ОСТОРОЖНО Наличие запасной канистры с топливом

Если запасная канистра будет повреждена в случае аварии, и топливо вытечет из нее, возможен пожар.

- ▷ Не возите в автомобиле запасную канистру с топливом.
- ▷ Соблюдайте законодательные предписания.

⚠ ОСТОРОЖНО Вдыхание ядовитых паров топлива

Выделяющиеся из запасной канистры пары вредны для здоровья.

- ▷ Не возите в автомобиле запасную канистру с топливом.

Бензин

Во избежание нарушений в работе нейтрализаторов и кислородных датчиков разрешается заправляться **только неэтилированным бензином без содержания ферроценов**.

Оптимальные показатели мощности двигателя и расхода топлива обеспечиваются при эксплуатации на **неэтилированном топливе Super Plus без ферроценов (Cayenne S E-Hybrid: топливо Super) согласно EN228 с ROZ 98 (по исследовательскому методу) / MOZ 88 (по моторному методу) (Cayenne S EHybrid: октановое число 95 (по исследовательскому методу)/ 85 (по моторному методу))**.

Двигатель пригоден для работы на топливе, содержащем до 10% этанола. Использование этанолосодержащего топлива может привести к увеличению расхода топлива.

При использовании неэтилированного и не содержащего ферроценов топлива Super с октановым числом **не ниже ROZ 95 (по исследовательскому методу)/ MOZ 85 (по моторному методу) (Cayenne S E-Hybrid: ниже 95 (по моторному методу)/ 85 (по исследовательскому методу))** система регулирования по детонации автоматически адаптирует угол опережения зажигания.

Использование неэтилированного бензина без ферроценов с октановым числом ниже ROZ 95 (по исследовательскому методу)/ MOZ 85 (по моторному методу) может привести к снижению мощности двигателя и росту расхода топлива.

- ▷ Избегайте движения при полной нагрузке на двигатель.
- ▷ Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.

Информация

Как правило, качество топлива указывается на заправочной колонке.

В противном случае обратитесь к сотруднику заправочной станции.

Если рекомендованного топлива нет в наличии, в аварийном случае Вы можете заправиться стандартным неэтилированным бензином Normal с октановым числом 91 (по исследовательскому методу)/ 82,5 (по моторному методу).

Однако это может привести к снижению мощности двигателя и росту расхода топлива.

- ▷ При заправке неэтилированным бензином Normal (с октановым числом 91/82,5) избегайте движения при полной нагрузке на двигатель.

В некоторых странах качество имеющегося в наличии бензина может не отвечать требованиям, что может привести к закоксовке в зоне впускных клапанов.

В этом случае после консультации с официальным дилером Porsche топливо можно использовать с рекомендованной и продаваемой Porsche присадкой.

Номер по каталогу Porsche: 000.043.206.89.

- ▷ Соблюдайте указанные на емкости инструкции и пропорции.

Важно соблюдать интервалы ТО, в особенности регулярно проводить замену масла в соответствии с интервалами, приведенными в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание».

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность разрушения двигателя, топливной системы или системы выпуска отработавших газов из-за применения **не разрешенных** присадок.

- ▷ Используйте исключительно те присадки, которые имеют допуск Porsche. Применение иных присадок могут привести к разрушению двигателя, топливной системы или системы выпуска ОГ.

Информация

В некоторых случаях топливо содержит повышенную долю серы. При его сгорании в двигателе при определенных условиях движения могут выделяться неприятные запахи (так называемый «запах тухлых яиц»). Это особенность сероводорода (H_2S). За данное свойство компания Porsche ответственность не несет, и оно не является признаком дефекта.

Дизельное топливо

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего дизельного топлива (биодизеля) или плохое качество дизельного топлива опасны для двигателя, это может привести к повреждениям топливной системы.

- ▷ **Не заправляйте** автомобиль биодизельным топливом (дизельное топливо B100 / топливо FAME).
- ▷ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим стандарту EN 590 или равноценным ему по качеству (цетановое число CZ не менее 51).
- ▷ При плохом качестве дизельного топлива может понадобиться чаще сливать воду из водоотделителя топливного фильтра, чем указано в графике технического обслуживания. Накопление воды в топливном фильтре может привести к сбоям в работе двигателя.
- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя и/или системы подачи топлива при использовании бензина для дизельного двигателя.

- ▷ **Не заправляйте** автомобиль бензином.
- ▷ После ошибочной заправки бензином **ни в коем случае** не включайте зажигание и не запускайте двигатель.
- ▷ Обратиться на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Присадки к топливу

К дизельному топливу нельзя примешивать так называемые «разжижители», бензин или не разрешенные компанией Porsche присадки.

Заправка (кроме Cayenne S E-Hybrid)

Указания, каким топливом надлежит заправлять Ваш автомобиль, Вы найдете на наклейке на внутренней стороне люка заправочной горловины топливного бака.

Для получения информации об объеме топливного бака:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ» на странице 339.

Информация

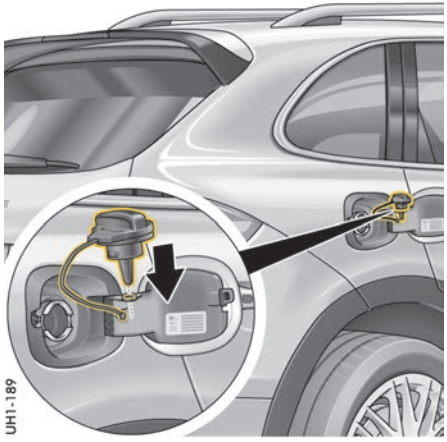
Для получения дополнительной информации о заправке Cayenne S E-Hybrid:

- ▷ Обратите внимание на информацию из отдельной инструкции по эксплуатации Cayenne S E-Hybrid.



Условие: Автомобиль должен быть отперт.

1. Выключите двигатель и зажигание.
2. Закройте двери и стекла.
3. Откройте люк заправочной горловины, нажав на его заднюю часть (**стрелка**).



4. Медленно отверните крышку заправочной горловины.
   Вставьте крышку в держатель (**стрелка**).
5. При необходимости долейте рекомендованную Porsche присадку к топливу.
6. Пистолет раздаточной колонки полностью вставьте в горловину. При этом его ручка должна быть направлена вниз.
7. Нажмите на рычаг заправочного пистолета и залейте топливо в бак.
   Не продолжайте заправку после того, как автоматический пистолет прекратит подачу топлива. Топливо может выплеснуться или вытечь из-за расширения при перегреве.
8. Сразу же после заправки закройте крышку заливной горловины и заверните ее до ощутимого щелчка.
9. Закройте люк заправочной горловины и нажмите на его заднюю часть до ощутимого щелчка.

Информация

В случае утери крышки заправочной горловины топливного бака заменить ее можно только такой же крышкой (оригинальная запчасть Porsche).

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения декоративных пленок вследствие контакта с топливом.

Декоративные пленки могут обесцветиться при контакте с топливом.

▷ Сразу же вытрите вытекшее топливо.

Защита от ошибочной заправки в Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel

Модели Cayenne Diesel и Cayenne S Diesel оснащены защитой от ошибочной заправки. Топливный бак можно заполнить только пистолетом топливозаправочной колонки с дизельным топливом.

Информация

В некоторых случаях изношенный или поврежденный пистолет топливозаправочной колонки не может открыть защиту от ошибочной заправки.

▷ Попытайтесь повернуть пистолет топливозаправочной колонки в заливной горловине топливного бака или воспользуйтесь другой топливозаправочной колонкой.

При заправке из канистры защита от ошибочной заправки не открывается.

▷ Вы можете обойти ее, для чего заливайте дизельное топливо медленно.



Аварийная разблокировка люка заправочной горловины

При неисправности электропривода замка люка заправочной горловины топливного бака откройте ее следующим образом:

1. Откройте крышку багажника.
2. Потяните ручку разблокировки за правой обшивкой багажника.
   Разблокируйте люк заправочной горловины.

Доливка AdBlue®

В автомобилях с селективной каталитической редукцией (SCR) в систему выпуска отработавших газов перед катализатором впрыскивается специальный раствор мочевины (AdBlue®), чтобы снизить выбросы окислов азота.
AdBlue® – это зарегистрированная торговая марка немецкого объединения автомобильной промышленности (VDA).
AdBlue® находится в отдельном баке автомобиля (емкостью ок. 20 л) и заправляется через заправочную горловину для AdBlue®, расположенную под полом багажного отсека.
Расход AdBlue® зависит от индивидуального стиля вождения, рабочей температуры системы и наружной температуры.
Рекомендуется поручать дозаправку AdBlue® официальному дилеру Porsche.

⚠ ОСТОРОЖНО Ненадлежащее хранение AdBlue®

Во избежание опасности отравления запрещается хранить AdBlue® в пустых емкостях от продуктов питания или напитков, так как это может привести к ошибочному выпиванию AdBlue® людьми.

- ▷ Храните AdBlue® исключительно в оригинальных емкостях Porsche для AdBlue® в надежном месте.
- ▷ Храните AdBlue® в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Раздражающая кожу и вызывающая коррозию жидкость

AdBlue® раздражает кожу и вызывает коррозию, может повредить кожу, глаза, слизистые и дыхательные пути.

- ▷ При попадании на кожу, в глаза или рот немедленно промыть пораженное место большим количеством чистой воды (прим. 15 минут). При необходимости обратитесь к врачу.
- ▷ При проглатывании не вызывайте рвоту, если этого не потребует врач. Немедленно обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Бак AdBlue® **не** подходит для заправки из колонки АЗС. При заправке пистолетом AdBlue® может пролиться и вызвать химическое повреждение поверхностей.

- ▷ Для заправки AdBlue® используйте исключительно оригинальные емкости Porsche для AdBlue®. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

ПРИМЕЧАНИЕ

AdBlue® наносит химические повреждения на поверхности, например, окрашенные детали автомобиля, пластики, одежду и коврики.

- ▷ Пролитый AdBlue® немедленно удалите влажной салфеткой и большим количеством холодной воды.
- ▷ Кристилизованный AdBlue® удаляйте теплой водой и губкой.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя из-за неконтролируемого применения AdBlue®.

- ▷ Используйте исключительно допущенный Porsche AdBlue®, который соответствует требованиям ISO 22241-1. Применение других жидкостей AdBlue® может повредить двигатель Вашего автомобиля.
- ▷ Никогда не смешивайте AdBlue® с другими субстанциями, например, водой или присадками. Причиненный в результате этого ущерб не подпадает под гарантийные обязательства Porsche.
- ▷ Запрещается заливать AdBlue® в бак для дизельного топлива.
- ▷ Не возите в течение длительного времени емкость для дозаправки в автомобиле. Из-за температурных колебаний и повреждений емкость может потерять герметичность и повредить салон автомобиля.

Индикация на многофункциональном дисплее

При запасе хода ок. 2 400 км на многофункциональном дисплее появляется напоминание о необходимости долить AdBlue®.
Если проигнорировать последнее предупреждение о необходимости доливки, то после выключения зажигания двигатель может больше не запуститься.
В этом случае двигатель нельзя завести даже с помощью внешнего источника тока.
Если на многофункциональном дисплее появляется красное  или желтое  предупредительное указание, то имеется функциональный сбой.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Информация

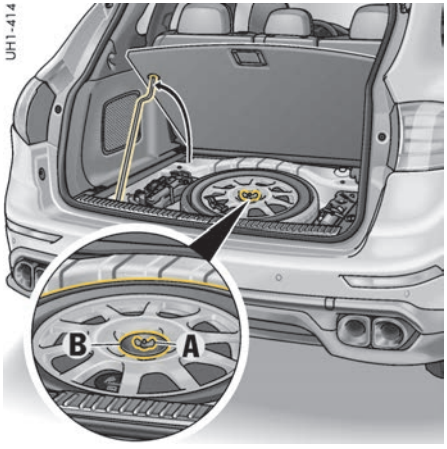
▷ Никогда не вырабатывайте AdBlue® из бака полностью.

Доливка AdBlue®

▷ Перед доливкой AdBlue® всегда выключайте зажигание.
▷ При доливке AdBlue® автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности (не на уклоне или двумя колесами на бордюрном камне).
При нахождении автомобиля не на ровной горизонтальной поверхности измерительный щуп может не распознать добавленное количество.

Информация

Подходящие емкости для AdBlue® можно приобрести у своего дилера Porsche.

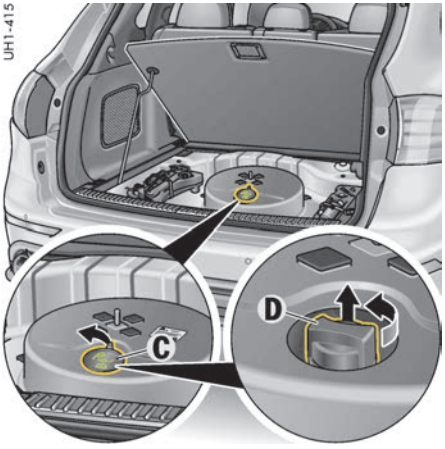


Автомобили с сервисным запасным колесом

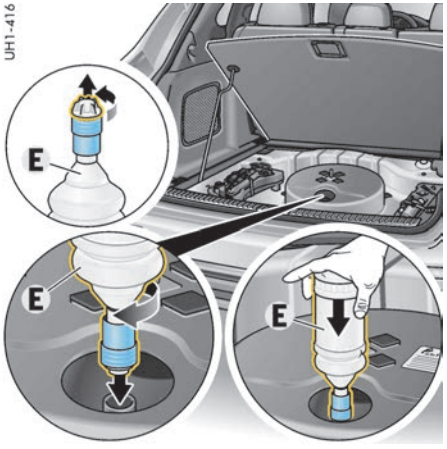
Открывание заправочной горловины для AdBlue®

Бак для AdBlue® находится под полом багажного отсека. У автомобилей со складным запасным колесом бак для AdBlue® находится под складным запасным колесом.

1. Откройте крышку багажника.
2. Откройте пол багажного отсека.
3. В автомобилях со складным запасным колесом: Выверните крепежный винт **A** против часовой стрелки, снимите подкладную шайбу **B** и достаньте складное запасное колесо.



4. Откройтеобшивку **C**.
5. Отверните крышку **D** заправочной горловины против часовой стрелки и снимите ее.



Доливка AdBlue®

- ▷ Используйте исключительно допущенный Porsche AdBlue®, который соответствует требованиям ISO 22241-1.
- ▷ Долейте не менее 5,7 л AdBlue® (3 рекомендованных Porsche емкости с AdBlue®.
- ▷ Изучите и учитывайте информацию от производителя AdBlue® и срок годности.

1. Снимите крышку **E** с емкости.
2. Вертикально вставьте заливную горловину **E** емкости для доливки в заливную горловину AdBlue® и от руки затяните по часовой стрелке.
3. Слегка вдавите емкость для дозаправки **E** в заливную горловину и удерживайте ее там.
   Не сжимайте емкость для дозаправки или не повреждайте ее.
4. Подождите, пока содержимое емкости для дозаправки не стечет в бак для AdBlue®. Когда бак для AdBlue® будет полностью заправлен, AdBlue® перестанет вытекать из емкости для дозаправки (защита от переливания).
5. Поверните емкость для дозаправки против часовой стрелки и осторожно снимите ее.

Закрывание заливной горловины AdBlue®

1. Заворачивайте крышку **D** заправочной горловины по часовой стрелке, пока крышка не защелкнется в своей позиции.
2. Установите обшивку **C** на место и закрепите ее надлежащим образом.
3. В автомобилях со складным запасным колесом: Уложите складное запасное колесо в нишу и закрепите с помощью крепежного винта **A** и подкладной шайбы **B**.
4. Закройте крышку пола багажного отсека.

Перед поездкой

- ▷ Только после доливки AdBlue® **разрешается** включить зажигание.
- ▷ Оставьте зажигание включенным не менее 30 секунд, чтобы система смогла распознать процес доливки.
- ▷ Не запускайте двигатель в течение 30 секунд.

Указания по уходу за автомобилем

Регулярный, квалифицированный уход необходим для сохранения потребительских качеств автомобиля и может являться условием для удовлетворения претензий по гарантии на автомобиль.

Соответствующие средства по уходу предоставляются Вашим дилером Porsche по отдельности или в комплекте.

- ▷ Соблюдайте инструкции по применению, указанные на упаковке средства для ухода.
- ▷ Храните средства для ухода в недоступных для детей местах.
- ▷ Утилизируйте средства по уходу в соответствии с предписаниями.

Для обеспечения профессионального контроля за состоянием автомобиля и сохранения долговременной гарантии на весь период ее предоставления каждый официальный дилер Porsche готов проводить проверку состояния автомобиля и фиксировать ее результаты в письменном виде. Для этого дилер составляет отчет о состоянии автомобиля и дополнительно делает отметки об этом в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание» в разделе «Долговременная гарантия. Отчет о состоянии автомобиля».

Устройства для чистки под высоким давлением и паром

ПРИМЕЧАНИЕ

Устройства очистки высокого давления и пароочистители могут повредить следующие элементы автомобиля:

- шины,
- шильдики, эмблемы,
- окрашенные поверхности,
- расширители колесных арок,
- замок и блокировку съемного тягово-сцепного устройства,
- уплотнители электрического тягово-сцепного устройства,
- генератор, клапанную крышку,
- электрические компоненты и разъемы в моторном отсеке,
- датчики парковочного ассистента,
- радарный датчик адаптивного круиз-контроля (ACC),
- автомобильные камеры,
- декоративные пленки.

▷ Соблюдайте указания руководства по эксплуатации производителей данных устройств.

▷ Перед очисткой всегда закрывайте крышку бачка тормозной жидкости. Никогда не направляйте чистящую струю прямо на крышку.

▷ При чистке с помощью насадки для плоской струи или так называемой «грязевой фрезы» выдерживайте расстояние до обрабатываемой поверхности не менее 50 см.

▷ Никогда не используйте устройства очистки высокого давления или пароочистители с насадкой для круглой струи.

▷ Устройства для чистки с насадкой для круглой струи наносят повреждения Вашему автомобилю. В особенности повреждениям подвергаются шины.

▷ Не направляйте чистящую струю прямо на детали автомобиля, указанные выше.

Уход за дверным замком

▷ Открывая замок, не применяйте силу.

▷ Если дверной замок все же замерз, используйте обычный размораживатель для замков.

▷ Если замерзший дверной замок не удается отпереть ключом от автомобиля, отоприте автомобиль с помощью аварийного ключа. Обратите внимание на информацию в главе «РАЗБЛОКИРОВКА С ПОМОЩЬЮ АВАРИЙНОГО КЛЮЧА» на странице 27.

Мойка автомобиля

Наилучшей защитой автомобиля от вредного воздействия окружающей среды являются его частая мойка и консервация.
Чем дольше средства обработки дорог, уличная и промышленная пыль, остатки насекомых, птичий помет, выделения деревьев (смола деревьев, цветочная пыльца) и т. д. остаются на кузове автомобиля, тем сильнее их разрушающее воздействие.
Соблюдайте приведенные ниже пункты для проведения тщательной и щадящей лакокрасочное покрытие мойки автомобиля:

▷ Сразу после окончания сезона обработки дорог противогололедными реагентами необходимо тщательно промыть днище автомобиля.

▷ Мойте свой автомобиль только в специально предназначенных для этого местах, чтобы сажа, консистентная и жидкая смазка, а также тяжелые металлы не попадали в окружающую среду.

▷ Лакокрасочные покрытия темных тонов в большей степени восприимчивы к царапинам и поэтому нуждаются в особенно тщательном уходе.
Даже мельчайшие повреждения (царапины) более заметны на темных лакокрасочных покрытиях, чем на более светлых.

▷ Не мойте Ваш Porsche под прямыми солнечными лучами или, если кузов горячий.

▷ При ручной мойке автомобиля используйте специальный автомобильный шампунь, большое количество воды, мягкую губку или щетку. Мы рекомендуем Вам использовать автомобильный шампунь Porsche.

▷ Начинайте мойку автомобиля с тщательного увлажнения окрашенной поверхности и смывания сильных загрязнений.

▷ После мойки основательно ополосните автомобиль водой и протрите замшей. Для вытирания окрашенных поверхностей не используйте замшу для чистки стекол.

⚠ ОСТОРОЖНО Водяная пленка на тормозных дисках

После мойки автомобиля тормоза могут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

▷ После мойки автомобиля необходимо провести проверку тормозной системы и системы управления.

▷ Выдерживайте большую, чем обычно, дистанцию до впереди идущего автомобиля и просушите тормоза кратковременными торможениями. Обязательно обратите внимание на то, чтобы не создать помех следующим позади автомобилям.

Моечные установки

По причине конструктивных особенностей автоматических моек выступающие или дополнительные навесные детали автомобиля могут быть повреждены.
В основном это касается:

- передних и задних стеклоочистителей (всегда отключайте - положение переключателя **0**, чтобы избежать их непреднамеренного срабатывания в периодическом режиме или в режиме с управлением от датчика дождя),
- наружных зеркал (всегда складывайте),
- внешних антенн (всегда снимайте перед мойкой),
- системы для транспортировки багажа на крыше (всегда снимайте полностью),
- спойлера,

– колес (чем шире колеса и чем ниже профиль шины, тем выше опасность повреждения),
– полированных колесных дисков или полированных шелковых вставок (во избежание появления царапин не чистите диски с помощью специальных щеток, которые используются в моечных устройствах для чистки дисков).

▷ Перед использованием автоматического моечного устройства проконсультируйтесь с его оператором.

▷ Места, недоступные для очистки в автоматической мойке, такие как дверные фальцы и фальцы крышек или дверные пороги, вымойте вручную и протрите замшей.

Лакокрасочное покрытие

Для оптимальной защиты лакокрасочного покрытия Вашего автомобиля от механических и химических воздействий, Вы должны
– регулярно проводить консервацию,
– при необходимости проводить полировку,
– удалять пятна и
– своевременно устранять повреждения лакокрасочного покрытия.

Информация

▷ Автомобиль, покрытый слоем пыли, никогда не следует чистить сухой тряпкой, так как даже мельчайшие частицы повреждают лакокрасочное покрытие.

▷ Не обрабатывайте детали, имеющие матовое покрытие, консервирующими или полирующими средствами, иначе эффект матового лакокрасочного покрытия может исчезнуть.

Консервация

Со временем вследствие влияния погодных условий окрашенные поверхности тускнеют.

▷ Поэтому следует регулярно проводить консервацию лакокрасочного покрытия.

▷ Для консервации автомобиля после мойки нанесите консервант и натрите до блеска.

Благодаря консервации лакокрасочное покрытие остается блестящим и эластичным, а также это препятствует осаждению грязи на окрашенные поверхности и проникновению промышленной пыли в лакокрасочное покрытие.

Полировка

Если консерванты уже не позволяют восстановить первоначальный блеск, для чистки лакокрасочного покрытия применяйте полироль для окрашенных поверхностей.
Мы рекомендуем использовать полировочное средство Porsche.

Удаление пятен

▷ Брызги битума, масляные пятна, остатки насекомых и т.п. по возможности удаляйте как можно скорее с помощью очистителя от насекомых, так как данные загрязнения со временем могут привести к выцветанию лакокрасочного покрытия.

▷ Тщательно промойте обработанные поверхности.

Устранение повреждений лакокрасочного покрытия

▷ Мелкие повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, сколы, следы от ударов камнями) сразу устраняйте на сервисной станции, **прежде** чем эти места подвергнутся коррозии. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Если коррозия все же образовалась, ее необходимо тщательно устранить. Затем на место повреждения нанесите антикоррозионную грунтовку, а после – покровный лак.
Данные о лаке приведены на табличке с идентификационными данными автомобиля.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЛИСТ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ ДАННЫХ» на странице 332.

Декоративные пленки

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за отклеивания декоративных пленок при очистке.

▷ Не используйте полировочные средства и горячий воск.

▷ Не используйте устройства очистки высокого давления или устройства для очистки паром.

▷ Используйте мягкую губку, нейтральное мыло и большое количество воды.

Мойка моторного отсека

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения, например, генератора, электрических компонентов и штекерных разъемов, окрашенных поверхностей и клапанных крышек.

▷ Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо выключить и дать ему остыть.

▷ Никогда не используйте аппараты высокого давления с насадкой для круглой струи.

▷ Всегда выдерживайте минимальное расстояние в 50 см.

▷ Перед очисткой с использованием аппарата высокого давления всегда закрывайте крышку бачка тормозной жидкости. Никогда не направляйте чистящую струю прямо на крышку.

▷ Никогда не направляйте чистящую струю непосредственно в отверстие корпуса воздушного фильтра или на воздушный фильтр. Перед очисткой с использованием аппарата высокого давления закрывайте отверстие корпуса воздушного фильтра.

▷ Накройте колодцы свечей зажигания.

▷ Не направляйте чистящую струю прямо на детали автомобиля, указанные выше.

Стекла

- ▷ Регулярно чистите стекла автомобиля внутри и снаружи с помощью специальных средств для чистки стекол.
  Мы рекомендуем использовать оригинальное средство для чистки стекол Porsche.
- ▷ Для протирки стекол не используйте замшу, которая применяется для ухода за лакокрасочным покрытием.
  Остатки средств для консервации на замше могут ухудшить обзор.
- ▷ Удаляйте остатки насекомых с помощью специального средства для их удаления.

Информация

Стекла передних дверей имеют специальное водоотталкивающее покрытие, которое уменьшает загрязнение стекол.

Это покрытие подвержено естественному износу и может быть нанесено заново.

- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Уход за щетками стеклоочистителей

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ» на странице 274.

Защита днища автомобиля

Нижняя сторона автомобиля имеет длительную защиту от химических и механических воздействий. В процессе эксплуатации автомобиля не исключено нарушение защитного покрытия.

- ▷ Поэтому регулярно проверяйте состояние днища автомобиля на специализированной сервисной станции и при необходимости восстанавливайте защитное покрытие.

⚠ ОСТОРОЖНО Горючие вещества в зоне выхлопной системы

Дополнительный защитный слой днища или защитный слой от коррозии в зоне выхлопной системы может во время работы двигателя нагреться и воспламениться.

- ▷ Не наносите дополнительный защитный слой днища или антикоррозионную защита днища в зоне выхлопной системы.

Очистка фар, осветительных приборов, пластмассовых деталей внутри и снаружи, радарного датчика адаптивного круиз-контроля (ACC) и автомобильных камер

Соблюдайте следующие пункты:

- ▷ Фары, фонари, пластмассовые детали и поверхности очищайте **только** чистой водой с небольшим содержанием средства для мытья посуды или средства для чистки внутренней поверхности стекол.
  Для чистки используйте мягкую губку или мягкую неворсистую ткань.
- ▷ Не наносите воду и очиститель стекол непосредственно на пластиковые детали салона, а сначала пропитайте ими губку или салфетку. Чистящие средства могут попасть, например, в органы управления или переключатели, и повредить их.

Информация

Для чистки пластмассовых поверхностей можно также использовать средство для чистки внутренней поверхности стекол (соблюдайте указания на емкости чистящего средства).

Мы рекомендуем использовать оригинальное средство для чистки внутренней поверхности стекол Porsche.

- ▷ Чистите поверхность плавными движениями, сильно не надавливая.
- ▷ Не чистите сухие поверхности.
- ▷ Ни в коем случае не используйте другие химические очистители или растворители.
- ▷ Промойте очищенную поверхность чистой водой.

Легкосплавные колесные диски

Частицы металла (например, латуни или меди в продуктах истирания в результате торможения) не должны длительное время оставаться на легкосплавных колесных дисках. Контакт материалов может вызвать точечную коррозию.

Информация

Используемые для очистки обычных металлов средства, разрушающие оксидный слой или имеющие неподходящий уровень pH, а также устройства и средства, оказывающие механическое воздействие, повреждают поверхность и поэтому непригодны для применения.

- ▷ Используйте только средства для чистки легкосплавных дисков (значение pH- 9,5). Средства с неподходящим уровнем pH могут повредить поверхность дисков. Мы рекомендуем использовать чистящее средство для легкосплавных дисков Porsche.
- ▷ По возможности промывайте колесные диски один раз в две недели, используя губку или щетку. При воздействии противогололедных реагентов или промышленной пыли рекомендуется проводить чистку каждую неделю.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «МОЕЧНЫЕ УСТАНОВКИ» на странице 283.

ОСТОРОЖНО Пленка чистящего средства на тормозных дисках

Если чистящее средство (например, средство для чистки колесных дисков) попадает на тормозные диски, то из-за образования пленки на тормозных дисках возможно снижение эффективности тормозной системы.

- ▷ Следите за тем, чтобы чистящее средство не попадало на тормозные диски.
- ▷ При попадании чистящего средства на тормозные диски тщательно промойте тормозные диски сильной струей воды.
- ▷ Просушите тормоза методом коротких торможений. При этом обязательно следите за тем, чтобы не создать помех следующим позади Вас автомобилям.

Выхлопные трубы из высококачественной стали

Из-за загрязнения, сильного теплового воздействия и остаточных продуктов сгорания выхлопные трубы из высококачественной стали могут окраситься.

Первоначальный блеск можно вернуть с помощью специальной пасты или полироли для металла.

Очистка уплотнителей дверей, крыши, моторного отсека и стекол

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждений антифрикционного покрытия не обрабатывайте внутренние уплотнители дверей очистителями и средствами по уходу за автомобилем.

- ▷ Не используйте химические чистящие средства или растворители.
- ▷ Не используйте средства по уходу.

- ▷ Регулярно смывайте загрязнения (например, продукты износа, пыль, антигололедные средства для дорог) на всех уплотнениях с помощью теплой мыльной воды.
- ▷ При вероятности наступления мороза внешние уплотнители дверей, крышек моторного отсека и багажника можно защитить с помощью соответствующего антиобледенительного средства.

Уход за кожей

Естественные поверхностные особенности, например, складки, зажившие поверхностные трещины, следы от укусов насекомых, структурная неоднородность, а также небольшие оттенки в цвете и фактуре поверхности подтверждают и дополнительно подчеркивают природное происхождение кожи.

Соблюдайте следующие указания по уходу:

ПРИМЕЧАНИЕ

Возможность повреждения кожи из-за использования неподходящих очистителей и средств по уходу, а также при неправильном обращении с кожей.

- ▷ Для чистки не используйте едкие средства, а также твердые подручные средства очистки!
- ▷ Следите за тем, чтобы перфорированная кожа не промокала с обратной стороны.
- ▷ Немедленно удалите с кожи капли воды.

- ▷ Для удаления пыли регулярно протирайте кожу с помощью белой мягкой шерстяной ткани или обычной, слегка увлажненной салфеткой из микроволокна.
- ▷ Сильные загрязнения (кроме воды или мокрых пятен) удаляйте с помощью средства для чистки изделий из кожи. Всегда соблюдайте указания по применению на емкости чистящего средства.
  Мы рекомендуем использовать средства для ухода за изделиями из кожи Porsche.
- ▷ Очищенную кожу обрабатывайте только с помощью средства по уходу за изделиями из кожи.
  Мы рекомендуем использовать средства для ухода за изделиями из кожи Porsche.

Сиденья с вентиляцией

Указания по удалению пятен от воды или влаги.

Дождевая вода или влажность могут привести к образованию пятен на перфорированной коже.

Удаление пятен от воды или влаги

Условия:

- – Подогрев и вентиляция сидений должны быть выключены.
- – Избегайте попадания прямых солнечных лучей.
- – Не удаляйте пятна от воды или влаги с помощью средств для чистки и ухода за изделиями из кожи.

- ▷ С помощью чистой губки с мелкими порами смочите всю поверхность подушки или спинки сиденья дистиллированной водой. Следите за тем, чтобы перфорированная кожа не промокала с обратной стороны.
- ▷ Дайте обивке сиденья полностью высохнуть при комнатной температуре без попадания прямых солнечных лучей.
  Для этого не включать подогрев и вентиляцию сидений.
- ▷ После высыхания обработать обивку сиденья сухой безворсовой салфеткой.

Напольное покрытие и коврики для пола

- ▷ Для чистки используйте пылесос или щетку с щетиной средней жесткости.
- ▷ Сильные загрязнения и пятна удаляйте с помощью пятновыводителя.
  Мы рекомендуем Вам использовать пятновыводитель Porsche.

Для защиты напольного покрытия в рамках программы принадлежностей Porsche предлагаются коврики необходимых размеров с соответствующими креплениями.

⚠ ОСТОРОЖНО Заблокированные педали

Неподходящие или не закрепленные надлежащим образом напольные коврики могут помешать ходу педали.

- ▷ Коврики не должны мешать ходу педали. Закрепите коврики надлежащим образом.

Подушки безопасности

⚠ ОПАСНО Неправильная очистка

При неправильной очистке в зоне подушек безопасности можно повредить систему подушек безопасности. Системы подушек безопасности могут не сработать в случае аварии.

- ▷ Ни в коем случае не вносите изменений в отдельные компоненты, например травмобезопасную облицовку рулевого колеса, нижнюю часть панели приборов, передние сиденья, балки крыши, обивку потолка и задней части салона в зоне спинок сидений.
- ▷ Предоставьте произвести очистку этих компонентов официальному дилеру Porsche.

Тканевая обивка

▷ Тканевую обивку стоек, потолка и солнцезащитных козырьков разрешается обрабатывать только с помощью подходящих чистящих средств или соответствующей сухой пены и мягкой щетки.

Уход за алькантарой®

Алькантару® запрещено чистить средствами для ухода за кожей.

Для регулярного ухода достаточно чистить обивку с помощью мягкой щетки.

При чистке не следует прилагать большие усилия (например, тереть), так как это может привести к изменению поверхности.

Чистка при легком загрязнении

▷ Сотрите загрязнение мягкой тканью, смоченной в воде или в нейтральном мыльном растворе.

Чистка при сильном загрязнении

▷ Промокните обивку от краев к центру загрязнения мягкой тканью, смоченной в воде или в слабом спиртовом растворе.

Ремни безопасности

▷ Для чистки ремней безопасности можно использовать мягкое моющее средство.
▷ При сушке ремней избегайте попадания прямых солнечных лучей.
▷ Используйте только подходящие средства для чистки.
▷ Не окрашивайте и не отбеливайте ремни. Это может повредить ткань ремней и негативно сказаться на безопасности.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

Если длительное время Вы не собираетесь совершать поездки на Вашем автомобиле Porsche, мы рекомендуем связаться с официальным дилером фирмы Porsche. Он проконсультирует Вас о проведении необходимых мероприятий, таких как защита от коррозии, уход, техническое обслуживание или длительное хранение.

Дальнейшую информацию по временному прекращению эксплуатации автомобиля Вы найдете в главе:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АККУМУЛЯТОР (12 ВОЛЬТ)» на странице 317.
▷ Для запирания автомобиля при отсоединенном аккумуляторе: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПИРАЮТСЯ НЕ ВСЕ ДВЕРИ АВТОМОБИЛЯ» на странице 28.

Устранение неисправностей

Указания по устранению неисправностей 290
Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив 293
Тормозная жидкость 294
Гидроусилитель рулевого управления 294
Шины и колеса 295
Домкрат 300
Проставки 300
Колесные болты 301
Устранение прокола 302
Накачивание шины 312
Электрооборудование 313
Аккумулятор (12 Вольт) 317
Запуск двигателя с питанием от внешнего источника 320
Замена ламп 322
Фары 323
Регулировка фар 327
Буксировка и движение на буксире 327
Огнетушитель 330

Указания по устранению неисправностей

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche. Опытный персонал, прошедший обучение в компании Porsche и обладающий всей самой актуальной информацией, а также специальные инструменты и приборы являются гарантией безупречного обслуживания Вашего Porsche.

Если Вы все же сами ремонтируете свой автомобиль, то необходимо соблюдать особую тщательность. Только так будет обеспечена безопасная эксплуатация.

Работы, выполненные ненадлежащим образом в течение гарантийного периода, могут привести к потере права на гарантию.

Информация

Законодательные нормы некоторых государств предписывают наличие в автомобиле дополнительного инструмента и специальных запасных частей. Перед выездом за границу наведите соответствующие справки.

ОПАСНО Вдыхание ядовитых отработавших газов

Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который уже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- ▷ Работы при работающем двигателе допускается проводить только под открытым небом или в помещениях, оборудованный соответствующими устройствами вытяжки отработавших газов автомобилей.

ОСТОРОЖНО Возгорание эксплуатационных жидкостей, воспламенении паров топлива или взрыв гремучего газа

Многие эксплуатационные жидкости легковоспламенимы, например, топливо, моторное и трансмиссионное масло. Пары топлива могут воспламениться. При зарядке кислотного аккумулятора может выделяться взрывоопасный гремучий газ.

- ▷ Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора или топливной системы. Также не допускайте искрения, например, при соединении проводов.
- ▷ Работы на автомобиле необходимо производить только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.

ОСТОРОЖНО Опасные для здоровья жидкости

Такие жидкости, как моторное масло, тормозная или охлаждающая жидкости, вредны для здоровья (разъедающее, раздражающее и отравляющее действие).

- ▷ Работы на автомобиле необходимо производить только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.
- ▷ Храните эксплуатационные жидкости в недоступных для детей местах и утилизируйте их строго в соответствии с установленными предписаниями.

ОСТОРОЖНО Горячие детали двигателя и горячая охлаждающая жидкость

Двигатель и прилегающие к нему детали, выпускная система и охлаждающая жидкость при работающем двигателе нагреваются до очень высокой температуры.

Бачок системы охлаждения находится под давлением. При неосторожном открывании бачка из него может выплеснуться горячая охлаждающая жидкость.

- ▷ Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей автомобиля, в особенности двигателя и выпускной системы.
- ▷ Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо выключить и дать ему остыть.
- ▷ Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий.
- ▷ Доливайте охлаждающую жидкость, только если автомобиль стоит горизонтально и **двигатель холодный**.

⚠ ОСТОРОЖНО Вентиляторы радиаторов, приводные ремни и другие подвижные части двигателя

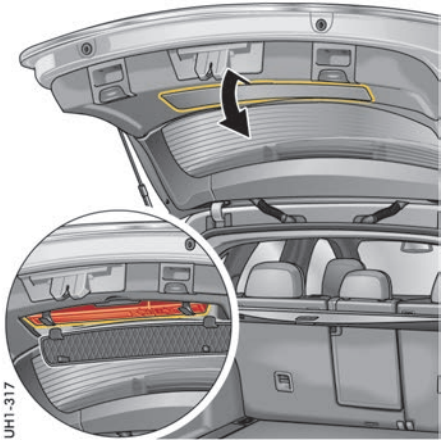
При выполнении работ в моторном отсеке, следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части, например в вентилятор моторного отсека или приводные ремни.
Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе и при вынутом из замка ключе автомобиля.

- ▷ При выполнении работ в моторном отсеке и в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля.
- ▷ Обязательно следите за тем, чтобы части тела, детали одежды или украшения не попали в вентиляторы радиаторов, приводные ремни или другие подвижные части.

⚠ ОСТОРОЖНО Недостаточная блокировка автомобиля

Незафиксированный или неправильно зафиксированный автомобиль при проведении ремонтных работ может непроизвольно начать катиться, например, с домкрата или подъемника, упасть или опрокинуться.

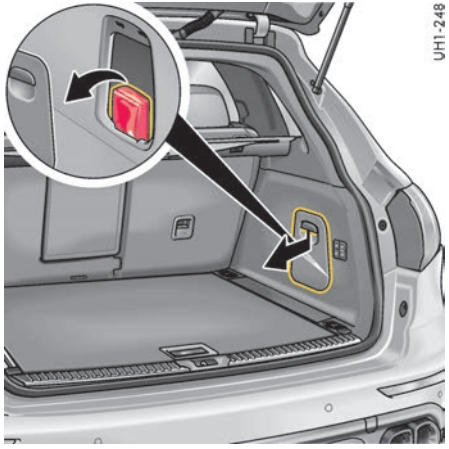
- ▷ При необходимости проведения работ при работающем двигателе всегда включайте электрический стояночный тормоз **и** переводите рычаг селектора Tiptronic S в положение **P**.
- ▷ При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.
- ▷ Для подъема автомобиля используйте только указанные точки опоры кузова.
- ▷ Не запускайте двигатель на поднятом автомобиле. Вибрация двигателя может стать причиной падения автомобиля.



Знак аварийной остановки

В автомобилях, оснащенных знаком аварийной остановки, знак находится за специальной крышкой в багажнике.

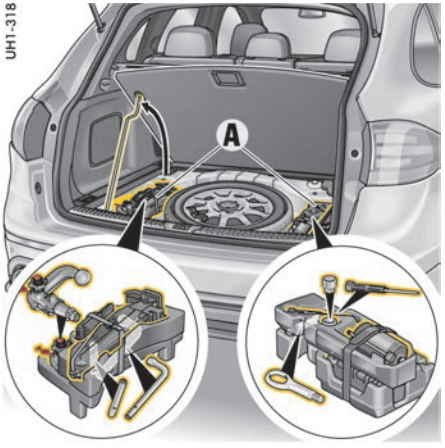
1. Откройте крышку багажника.
2. Откройте крышку.



Аптечка первой помощи

В автомобилях, оснащенных аптечкой, аптечка находится за крышкой в багажнике.

▷ Незамедлительно обновляйте использованный перевязочный материал.



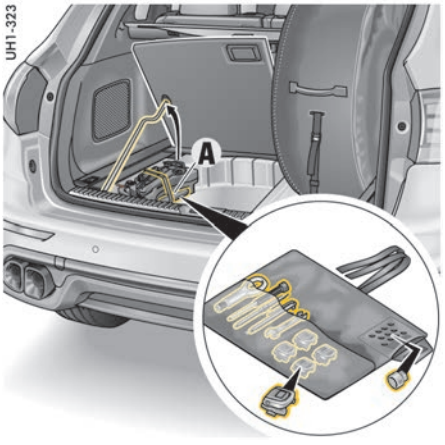
Автомобили с сервисным запасным колесом

Бортовой инструмент

Бортовой инструмент **A** находится под полом багажного отсека. Комплект бортового инструмента зависит от комплектации автомобиля.

Информация

Необходимый для замены колес инструмент (например, домкрат, ключ для колесных болтов, монтажные приспособления, складные клинья) входит в комплект поставки только при комплектации автомобиля сервисным запасным колесом или полноразмерным запасным колесом.



Автомобили с запасным колесом

У автомобилей без запасного колеса под полом багажного отсека справа находится дополнительный компрессор с манометром для проверки давления воздуха в шинах.

Для получения дальнейшей информации по накачке шин с помощью дополнительного компрессора:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАКАЧИВАНИЕ ШИНЫ» на странице 312.

В автомобилях без сервисного или полноразмерного запасного колеса справа под полом багажного отсека находятся ремонтный комплект для шин и компрессор с индикатором давления:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАЛИВКА ШИННОГО ГЕРМЕТИКА» на странице 303.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив

Охлаждающая жидкость круглый год обеспечивает защиту от коррозии и замерзания при температурах до –37°C.

Регулярная проверка охлаждающей жидкости осуществляется в рамках технического обслуживания. Проверять уровень охлаждающей жидкости нужно только при появлении предупреждающего сообщения на многофункциональном дисплее панели приборов.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.
- ▷ Используйте только те антифризы, которые имеют допуск Porsche.

Проверка уровня охлаждающей жидкости при появлении предупреждающего сообщения на многофункциональном дисплее панели приборов:

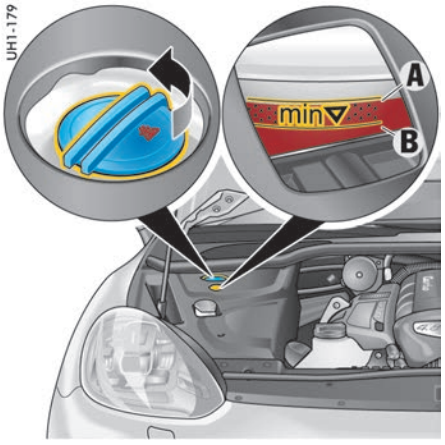
- ▷ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При **холодном двигателе** и горизонтальном положении автомобиля уровень охлаждающей жидкости должен находится между отметками **A** и **B**.
- ▷ Если уровень охлаждающей жидкости снизился ниже отметки MIN **B**, то долейте охлаждающую жидкость.

Антифриз/незамерзающая жидкость

- ▷ Используйте антифриз **Glysantin® G40**. При его отсутствии используйте антифриз, соответствующий VW TL 774 G/G12++.

Доля антифриза в охлаждающей жидкости

- ▷ Доливайте только смесь, состоящую из равных долей антифриза и дистиллированной воды, чтобы обеспечить защиту от замерзания при температуре до –37°C.



⚠ ОСТОРОЖНО Горячая охлаждающая жидкость

При работающем двигателе охлаждающая жидкость нагревается до очень высокой температуры. Бачок системы охлаждения находится под давлением. При неосторожном открывании бачка из него может выплеснуться горячая охлаждающая жидкость.

- ▷ Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий.
- ▷ Доливайте охлаждающую жидкость, только если автомобиль стоит горизонтально и **двигатель холодный**.

1. Осторожно ослабьте крышку расширительного бачка и стравите избыточное давление. Затем отверните крышку полностью.
2. Не доливайте выше маркировки **A**. Закрутите крышку расширительного бачка до ощутимой фиксации.
3. Проверьте систему охлаждения. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Информация

Если в экстренном случае пришлось залить только воду без антифриза, необходимо впоследствии восстановить состав смеси. Заметная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения.

- ▷ Немедленно устраните причину неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Тормозная жидкость

Регулярный контроль тормозной жидкости осуществляется в рамках технического обслуживания.

Уровень жидкости должен всегда находиться между отметками MIN и MAX.

Небольшое падение уровня тормозной жидкости в результате износа и автоматической регулировки в системе с дисковыми тормозами является нормальным явлением.

Но если уровень тормозной жидкости значительно падает или опускается ниже метки MIN, это может быть признаком потери герметичности тормозной системы.

▷ Немедленно проверьте тормозную систему. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Замена тормозной жидкости

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу. Это может негативно сказаться на тормозной мощности.

▷ Поэтому обязательно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с планом в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание».

Предупредительный индикатор и предупредительное сообщение

Предупредительный индикатор на панели приборов и предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов говорят о слишком низком уровне тормозной жидкости, или же, в сочетании с увеличенным ходом педали указывают на выход из строя тормозной системы.

Информация

Если во время движения загорается предупредительный индикатор и появляется сообщение:

▷ Немедленно остановитесь в безопасном месте.

▷ Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Гидроусилитель рулевого управления

⚠ ОСТОРОЖНО Отказ гидроусилителя рулевого управления

При остановленном двигателе (например, при буксировке) (не Cayenne S E-Hybrid) или отказе гидравлической системы гидроусилитель рулевого управления не работает.

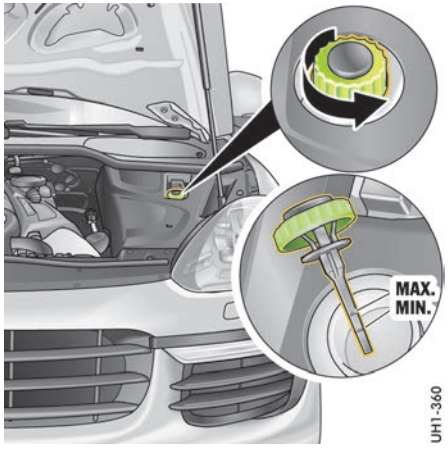
При работе рулем придется прилагать большие усилия.

▷ Буксируйте автомобиль крайне осторожно.

▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Регулярный контроль рабочей жидкости гидроусилителя осуществляется в рамках технического обслуживания.

При повороте передних колес до отказа в системе гидроусилителя слышен шум, который не является признаком неисправности.



Проверка уровня гидравлической жидкости при появлении предупреждающего сообщения на многофункциональном дисплее панели приборов:

- ▷ Используйте только оригинальную рабочую жидкость Porsche или равноценную по качеству жидкость, изготовленную в соответствии со спецификациями и производственными требованиями Porsche.
- ▷ Уровень рабочей жидкости проверяйте при выключенном и холодном двигателе (температура двигателя ок. 20°C).

1. Откройте крышку бачка.
2. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками MIN и MAX измерительного щупа
3. При необходимости долейте рабочую жидкость.
4. Тщательно закройте крышку.
5. Закройте крышку моторного отсека.

Информация

- ▷ Если уровень рабочей жидкости заметно снизился, немедленно устраните причину. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

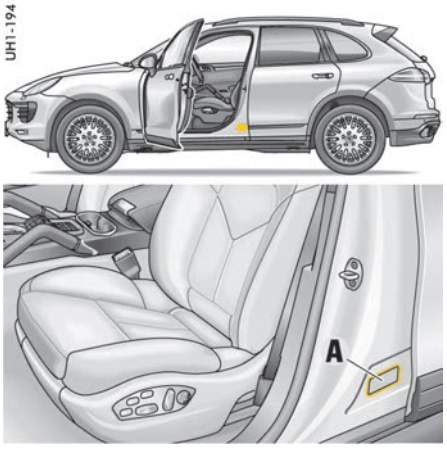
Шины и колеса

Срок службы шин зависит не только от корректных параметров давления воздуха и правильной регулировки ходовой части, но и от вашего стиля вождения.
Резкие ускорения, предельная скорость на поворотах и интенсивное торможение ускоряют износ шин. Кроме того, износ шин повышается при высокой температуре воздуха и на неровном дорожном покрытии.
Нагрузка и скорость

- ▷ Не перегружайте автомобиль, следите за нагрузкой на крышу.

Опасность представляет:

- – перегрузка,
- – сниженное давление воздуха в шинах,
- – высокая скорость,
- – высокая температура наружного воздуха.



Давление в шинах

Давление в шинах должно соответствовать предписанному значению.

Данные по давлению воздуха в шинах Вы найдете:

- – на табличке с указанием давлений в шинах **A** справа в проеме двери водителя и в главе «Технические характеристики».
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 336.

Значения действительны для холодных шин (20°C).

- ▷ Проверяйте давление в холодных шинах не реже одного раза в 2 недели.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «МЕНЮ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ, RDK)» на странице 113.

В нагретых шинах давление воздуха выше.

- ▷ Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин. В противном случае давление снизится ниже предписанного значения.

Колпачки предохраняют вентили от пыли и грязи и тем самым обеспечивают герметичность.

- ▷ Колпачки следует заворачивать плотно.
- ▷ В случае потери колпачков немедленно установите новые.

Сниженное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому. Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем последующего восстановления давления.

Повреждения шин

Чистка устройствами высокого давления может повредить шины.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЧИСТКИ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ И ПАРОМ» на странице 283.

⚠ ОСТОРОЖНО Скрытые повреждения шин

В частности, при высоких скоростях может произойти разрыв шин.

- ▷ Регулярно проверяйте шины, в том числе их борта, на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий.
- ▷ Бордюрный камень переезжайте очень медленно и по возможности под прямым углом.
  Избегайте наезда на бордюрные камни большой высоты и имеющие острые кромки.
- ▷ В случае сомнения (прежде всего в отношении повреждений внутренней части) обратитесь на специализированную сервисную станцию для проверки шин.
  Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

В целях безопасности шина подлежит замене в следующих случаях:

- – При повреждениях, при которых нельзя исключать обрыва корда шины.
- – Если из-за потери давления или других прежних повреждений шина подверглась термическим и механическим перегрузкам.

Информация

Ремонт шины не допускается ни в коем случае.

- ▷ После движения по бездорожью проверьте шины на наличие повреждений, порезов, трещин, вздутий и удалите застрявшие в протекторе инородные тела, при необходимости, замените.

Парковка у тротуара

Резкий наезд на бордюрный камень, наезд под острым углом на тротуар или предметы с острыми краями (например, камни) может привести к скрытым повреждениям шины, которые станут заметными лишь позже.
В зависимости от силы удара, при наезде может быть повреждена закраина обода.

Хранение колес

- ▷ Колеса следует хранить в прохладном, сухом и темном месте. Шины без дисков необходимо хранить в вертикальном положении.
- ▷ Летние шины или автомобили с установленными летними шинами не хранить и не оставлять при температуре ниже –15 °C.
- ▷ При хранении избегайте контакта с бензином, маслом и консистентной смазкой.

Возраст шин ни в коем случае не должен превышать 6 лет.

Предположение о том, что при хранении и с течением времени шины становятся более износостойкими, не обоснованно. Химические добавки, которые делают резину эластичной, с течением времени теряют свое действие, и резина становится хрупкой.
Возраст шины можно определить по маркировке DOT на борту шины.
Если, например, в конце маркировки стоят цифры 1211, это значит: дата изготовления шины – 12-я неделя 2011 года.

Протектор

Чем более изношен протектор, тем больше опасность аквапланирования.

- ▷ Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках протектора высотой 1,6 мм).
  Зимние шины становятся непригодными уже при глубине протектора менее 4 мм.
- ▷ Регулярно проверяйте протектор шин, особенно перед дальними поездками и после них.

Балансировка колес

▷ В целях профилактики проводите балансировку колес весной (летние шины) и перед зимой (шины «M+S») на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Колеса с датчиками для системы контроля давления в шинах (RDK)

▷ При замене колес проверьте на специализированной сервисной станции, что новые колеса совместимы с системой контроля давления в шинах вашего автомобиля. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Замена колеса

▷ При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса.
Пример: ПП (переднее правое), ПЛ, ЗП и ЗЛ.

▷ При установке колес всегда соблюдайте эту маркировку.

Настройка ходовой части

Неравномерный износ профиля шин указывает на неправильную регулировку ходовой части. В этом случае следует проверить автомобиль.

▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

⚠ ОСТОРОЖНО Неплавность хода или вибрация во время движения

Повреждение шин или автомобиля во время движения могут вызвать биения или вибрации. При этом может быть потерян контроль над автомобилем.

▷ Немедленно сбавьте скорость без резкого торможения.

▷ Остановите автомобиль и проверьте шины. Если не удается найти причину неисправности, то обратитесь на ближайшую сервисную станцию, соблюдая осторожность при движении.
Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Замена шин

▷ Прежде чем устанавливать новые шины, выясните на специализированной сервисной станции, какие шины в настоящее время имеют допуск Porsche. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Используйте только типы шин, проверенные и имеющие допуск компании Porsche. Вы можете определить их по коду спецификации «N..» шины, например, «N0», «N1», «N2» на боковине шины рядом с обозначением типа.

Допускается установка шин только одного производителя, одного типа и с одним и тем же кодом спецификации (напр., «N0», «N1»...).

Новые шины в первое время еще не обладают полной способностью к сцеплению с дорогой.

▷ Поэтому первые 100–200 км пробега двигайтесь с умеренной скоростью.

При установке новых шин только на **одну** ось может произойти заметное изменение поведения автомобиля из-за различной глубины протектора шин на разных осях. Это особенно относится к новым шинам на задних колесах. Однако этот эффект по мере увеличения пробега шин постепенно снижается.

▷ Приведите режим движения в соответствие с изменившимися условиями.

Монтаж шин разрешается только в специализированных шиномонтажных мастерских.

При замене поврежденной шины необходимо учитывать, что разница глубины рисунка протектора на шинах одной оси не должна превышать 30%.

▷ Не используйте подержанные шины, предыстория которых Вам не известна.

Вентили

При установке и замене вентилей необходимо соблюдать инструкции:

- ▷ Использовать только оригинальные вентили от Porsche для системы контроля давления в шинах (RDK).
- ▷ При каждой замене шин следует проверить и, при необходимости, заменить вентили и датчики системы RDK. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ Для защиты от грязи закрывайте гнезда клапанов колпачками.
  Загрязнение золотников вентилей может привести к постепенной потере давления воздуха в шине.
- ▷ Разрешается использовать исключительно пластмассовые колпачки для вентилей.

Зимние шины

⚠ ОСТОРОЖНО Превышение допустимой максимальной скорости

Превышение допустимой максимальной скорости ведет к разрушению шины. Может произойти разрыв шины.

- ▷ Ни в коем случае не превышайте максимально допустимую скорость для данного типа шин.
- ▷ В поле зрения водителя поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости.
  Соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.
- ▷ Зимние шины устанавливайте своевременно на обеих осях до наступления холодного времени года.
- ▷ Прежде чем устанавливать новые шины, выясните на специализированной сервисной станции, какие шины в настоящее время имеют допуск Porsche. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.
- ▷ Используйте только проверенные и разрешенные компанией Porsche шины.

Информация

При температурах ниже 7°C рекомендуется установить зимние шины, так как при низких температурах ходовые качества летних шин снижаются, что негативно отражается на безопасности и комфорте движения. Так, например, при маневрировании или ускорении на извилистых и влажных дорогах может быть слышим треск шин.

При чрезвычайно низких температурах ниже – 15°C летние шины могут получить необратимые повреждения.

При глубине протектора менее 4 мм зимние шины становятся непригодными.

- ▷ Учтите, что наряду с зимними шинами к категории «M+S» относятся всесезонные шины.

Цепи противоскольжения

Монтаж цепей противоскольжения возможен только для указанных в технических характеристиках сочетаниях шин и дисков.

- ▷ Используйте только допущенные и рекомендованные Porsche цепи противоскольжения с мелкими звеньями для обеспечения достаточного зазора между колесной нишей и цепью.

Для получения дальнейшей информации по допущенным цепям противоскольжения:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «КОЛЕСА И ШИНЫ» на странице 335.
- ▷ На 18-дюймовые шины цепи противоскольжения можно монтировать и на переднюю ось, если на всех четырех колесах устанавливаются допущенные Porsche цепи.
- ▷ При установке цепей противоскольжения всегда демонтируйте проставки.

Для демонтажа проставок:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 17 ММ ПРОСТАВОК» на странице 308.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 5 ММ ПРОСТАВОК» на странице 307.
- ▷ Перед монтажом цепей удалите из колесной ниши снег и лед.
- ▷ Соблюдайте положения законодательства, касающиеся максимальной скорости движения в разных странах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки для колесных дисков.

- ▷ При установке цепей противоскольжения всегда демонтируйте проставки с соответствующей оси.



A - Номинальная ширина в мм
B - Отношение высоты профиля к его ширине в %
C - Буквенное обозначение конструкции радиальной шины
D - Диаметр обода в дюймах
E - Индекс грузоподъемности
F - Буквенное обозначение категории скорости

Надпись на радиальной шине

Буквенное обозначение категории скорости

Буквенное обозначение категории скорости **F** информирует о максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина.
Это обозначение помещено на борту шины.

T = до 190 км/ч
H = до 210 км/ч
V = до 240 км/ч
W= до 270 км/ч
Y = до 300 км/ч

Информация

▷ Шины с более низкой допустимой максимальной скоростью, чем указанная максимальная скорость автомобиля, разрешается устанавливать только в том случае, если на борту шины нанесена маркировка «M+S».
Учтите, что, как и зимние шины, всесезонные и вседорожные шины имеют ограничение по скорости и ту же маркировку.



A - Ширина обода в дюймах
B - Буквенное обозначение контура борта обода
C - Обозначение глубокого обода
D - Диаметр обода в дюймах
E - Двойной хамп
F - Вылет в мм

Маркировка легкосплавных колесных дисков

Эти сведения находятся на обратной стороне спиц вблизи от вентиля шины.

Домкрат

Домкрат находится вместе с инструментом под полом багажника слева.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ» на странице 292.

Для получения информации о подъеме автомобиля бортовым домкратом:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ ШТАТНЫМ ДОМКРАТОМ» на странице 305.

Подъем автомобилей с автоматическим регулированием высоты кузова над дорогой

Перед въездом на подъемник или перед поднятием автомобиля с помощью подъемника:

▷ Установите нормальный уровень вручную и отключите автоматическое регулирование уровня.
Обратите внимание на информацию в главе «ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ УРОВНЯ» на странице 210.

Подъем автомобиля с помощью подъемника или домкрата

⚠ ОСТОРОЖНО Недостаточная блокировка автомобиля

Незафиксированный или неправильно зафиксированный автомобиль при проведении ремонтных работ может непроизвольно начать катиться, например, с домкрата или подъемника, упасть или опрокинуться.

▷ При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.
▷ Для подъема автомобиля используйте только указанные точки опоры кузова.
▷ Не запускайте двигатель на поднятом автомобиле. Вибрация двигателя может стать причиной падения автомобиля.

▷ Для получения дальнейшей информации по замене колеса: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА» на странице 306.
▷ Для подъема автомобиля используйте только предусмотренные для этого точки спереди и сзади.
▷ Перед въездом на подъемник убедитесь, что между платформой и автомобилем имеется достаточное расстояние.
▷ Во избежание серьезных повреждений ни в коем случае нельзя поднимать автомобиль за двигатель, коробку передач или подвеску.

Проставки

⚠ ОСТОРОЖНО Нарушение правил монтажа проставок

Безопасность движения не гарантирована, если на переднюю ось устанавливаются распорные шайбы размером 17 мм и/или используются в сочетании с колесами, не имеющими допуска.

▷ 17-миллиметровые проставки для колесных дисков устанавливаются только на задней оси и только с колесами, допущенными компанией Porsche.
▷ Прежде чем устанавливать распорные шайбы, выясните на специализированной сервисной станции текущую ситуацию с допусками. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

⚠ ОСТОРОЖНО Отсутствие свободного вращения колеса

Опасность аварии, если перед монтажом сервисного запасного колеса не удалить проставки колесных дисков.

▷ Перед монтажом сервисного запасного колеса всегда демонтируйте 5- и 17-миллиметровые проставки, иначе не получится правильно установить колесо.

⚠ ОСТОРОЖНО Ненадлежащие болты крепления колес

Если на автомобиле установлены 5-миллиметровые проставки, надежное крепление колеса может быть гарантировано только при использовании длинных колесных болтов (54 мм). Если для крепления колес используются короткие болты, то во время движения автомобиля они могут открутиться.

- ▷ После монтажа 5-миллиметровых проставок используйте для крепления всех четырех колес только длинные колесные болты (54 мм).
  Для получения дополнительной информации о длинных колесных болтах: Обратите внимание на информацию в главе «КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ ПРИ МОНТАЖЕ 5-МИЛЛИМЕТРОВЫХ ПРОСТАВОК» на странице 302.

ПРИМЕЧАНИЕ

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки для колесных дисков.

- ▷ При установке цепей противоскольжения всегда демонтируйте проставки с соответствующей оси.
- ▷ Используйте проставки для колесных дисков только с допущенными Porsche колесами. Прежде чем устанавливать их на автомобиль, выясните, какие проставки в настоящее время имеют допуск Porsche.
- ▷ При установке цепей противоскольжения или сервисного запасного колеса всегда демонтируйте проставки.
- ▷ Для монтажа и демонтажа проставок: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Информация

- ▷ Для получения дополнительной информации о демонтаже 5- или 17-миллиметровых проставок: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 5 ММ ПРОСТАВОК» на странице 307.
  или
  Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 17 ММ ПРОСТАВОК» на странице 308.

Колесные болты

- ▷ Очищайте колесные болты перед каждым монтажом.
- ▷ Колесные болты смазывать нельзя.
- ▷ Поврежденные колесные болты подлежат замене.
  Используйте только предназначенные для данного типа автомобилей оригинальные колесные болты Porsche или болты равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

Момент затяжки

Момент затяжки колесных болтов: **160 Нм**.



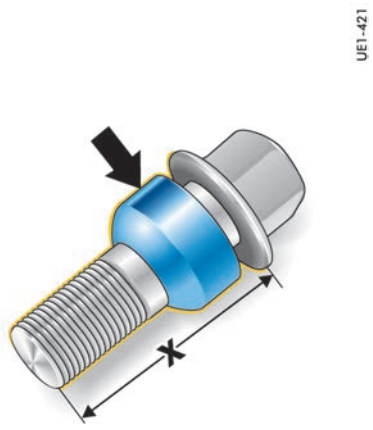
Колесные болты-секретки

Переходник для колесных болтов-секреток находится в комплекте бортового инструмента.

- ▷ Чтобы ослабить или затянуть колесный болт с секреткой, нужно между колесным болтом и ключом установить переходник.
- ▷ При установке адаптера обратите внимание на то, чтобы головка полностью вошла в зубчатый венец болта крепления колеса.

Информация

В автомобилях с 17-миллиметровыми проставками колесных дисков на задней оси колеса закреплены стальными гайками. Для колесных гаек защита от кражи отсутствует.



Длинный колесный болт с синим кольцом

Колесные болты при монтаже 5-миллиметровых проставок

- ▷ Если установлены дистанционные проставки, то все колеса нужно монтировать с использованием **длинных** (54 мм) колесных болтов.

Длинные колесные болты имеют синюю маркировку на торцевой поверхности или вращающееся кольцо с синим гальваническим покрытием (**стрелка**).

Момент затяжки колесных болтов: **160 Нм**.

ОСТОРОЖНО Ненадлежащие болты крепления колес

Если на автомобиле установлены 5-миллиметровые проставки, надежное крепление колеса может быть гарантировано только при использовании длинных колесных болтов (54 мм). Если для крепления колес используются короткие болты, то во время движения автомобиля они могут открутиться.

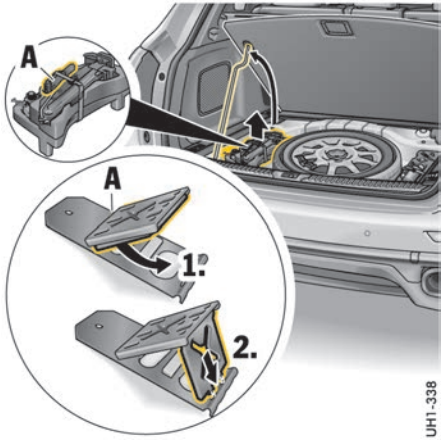
- ▷ После монтажа 5-миллиметровых проставок используйте для крепления всех четырех колес только длинные колесные болты (54 мм).

Устранение прокола

Информация

Необходимый для замены колес инструмент (например, домкрат, ключ для колесных болтов, монтажные приспособления, складные клинья) входит в комплект поставки только при комплектации автомобиля сервисным запасным колесом или полноразмерным запасным колесом.

1. Остановите автомобиль по возможности дальше от полосы движения.
   Место остановки должно быть твердым, ровным и нескользким.
2. Включите световую аварийную сигнализацию.
3. включить электрический стояночный тормоз,
4. Переведите рычаг селектора Tiptronic S в положение **P**.
5. Поставьте колеса прямо.
6. Выньте ключ автомобиля, а в автомобилях с системой Entry & Drive заменитель ключа, чтобы заблокировать рулевое управление и исключить запуск двигателя.
7. Все находящиеся в автомобиле люди должны выйти. Учитывайте дорожную ситуацию.
8. Установите на соответствующем расстоянии знак аварийной остановки.



A - Клинья

Предотвращение скатывания автомобиля

Используйте для этого оба складных клина **A**, закрепленных в комплекте бортового инструмента.

Извлеките складные клинья, отсоединив фиксатор-липучку.

1. Раскройте и зафиксируйте складные клинья.



2. Установите по одному клину с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от того колеса, которое следует заменить.

Заливка шинного герметика

Герметик для шин и компрессор с манометром Вы найдете в багажнике под полом багажного отсека справа.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ» на странице 292.

Герметик для шин герметизирует мелкие проколы, в первую очередь, в протекторе шины.

Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской. Даже если шина герметична, ее можно использовать только в крайнем случае при поездках на небольшие расстояния.

Ремонтный комплект для шин состоит из:

– емкости с герметиком,
– шланга для заливки,
– инструмента для выворачивания золотника вентиля,
– запасного гнезда вентиля,
– наклейки с указанием максимальной допустимой скорости и
– руководства по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО Поврежденные шины и колеса

Герметизация поврежденной шины с помощью герметика является лишь временным решением и подходит лишь при небольших повреждениях.

▷ Используйте герметик для шин при проколах и порезах размером не более 4 мм.
▷ Ни в коем случае не используйте герметик при повреждении колесного диска.
▷ Срочно замените шину на специализированной сервисной станции. Сообщите персоналу сервисной станции о том, что шина содержит герметик.
▷ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.

▷ Не превышайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.
▷ Обязательно соблюдайте указания по безопасности и эксплуатации, приведенные в отдельном руководстве по работе с герметиком и на компрессоре.

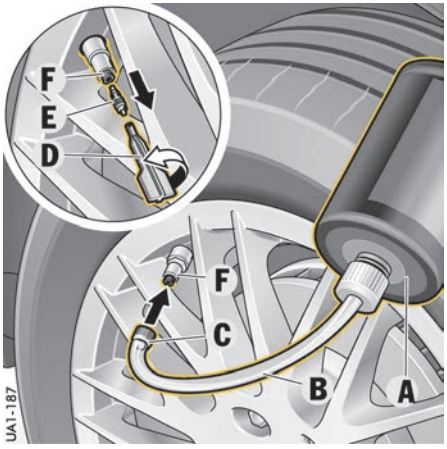
⚠ ОСТОРОЖНО Огнеопасный и вредный для здоровья герметик

Герметик легко воспламеняется и опасен для здоровья.
▷ Не курите и не пользуйтесь открытым огнем и пламенем рядом с герметиком.
▷ Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
▷ Храните герметик в недоступном для детей месте.
▷ Не вдыхайте пары герметика.

⚠ ОСТОРОЖНО Падение давления в шине

Загрязненный герметиком колесный датчик давления не может правильно определить давление в шине.
▷ При замене неисправной шины нужно заменить датчик давления в шине.

В случае контакта с герметиком:
▷ При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно смойте его большим количеством воды.
▷ Немедленно смените загрязненную одежду.
▷ При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.
▷ Случайно проглотив герметик, немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоты.
Немедленно обратитесь к врачу.



A - Емкость с герметиком
B - Шланг для заливки
C - Пробка шланга
D - Инструмент для выворачивания золотника вентиля
E - Золотник
F - Вентиль шины

Заливка герметика

1. Если шина проколота инородным телом и оно застряло в резине, не извлекайте его.
2. Выньте из багажника ремонтный комплект и прилагающуюся наклейку.
3. Разместите наклейку в поле зрения водителя.
4. Тщательно встряхните емкость с герметиком **A**.
5. Наверните на емкость шланг для заливки **B**. Теперь емкость открыта.
6. Отверните колпачок с вентиля шины **F**.
7. Выверните золотник из вентиля шины **E** с помощью инструмента **D**. Отложите золотник в чистое, сухое место.
8. Снимите пробку **C** со шланга **B**.
9. Наденьте шланг на вентиль шины.
10. Поднимите емкость выше вентиля и с силой сжимайте емкость до тех пор, пока все ее содержимое не окажется в шине.
11. Снимите шланг с вентиля.
12. Вверните золотник **E** с помощью инструмента **D** в вентиль до упора.
13. Подключите компрессор и накачайте шину минимум до 2,5 бар.
Если этого минимального давления достичь не удается, значит шина сильно повреждена.
Продолжать движение с такой шиной нельзя.
Для получения информации о накачке шин:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАКАЧИВАНИЕ ШИНЫ» на странице 312.
14. Завинтите колпачок на вентиле **F**.
15. Примерно через 10 минут еще раз проверьте давление воздуха в шине.
Если давление упало ниже 1,5 бар, то не продолжайте движение.
Если манометр показывает более 1,5 бар, то доведите давление в шине до предписанного значения.
Для получения информации о давлении в шинах:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 336.
16. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
▷ Обратите внимание на информацию в отдельной инструкции по работе с герметиком.

Подъем автомобиля штатным домкратом

⚠ ОСТОРОЖНО Работы, производимые под автомобилем

Автомобиль может сорваться с домкрата. Возможно защемление или сдавливание частей тела.

- ▷ Следите за тем, чтобы при подъеме автомобиля с помощью домкрата и замене колеса в автомобиле никого не было.
- ▷ Для подъема автомобиля используйте только указанные точки опоры кузова.
- ▷ Не поднимайте автомобиль на подъемах, спусках и стоянках с боковым уклоном.
- ▷ Используйте домкрат только для подъема автомобиля при замене колеса.
- ▷ При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.
  Автомобильный домкрат для этой цели не подходит.

⚠ ОСТОРОЖНО Автоматическое регулирования уровня во время замены шины

При подъеме автомобиля с помощью домкрата:

- ▷ Установите нормальный уровень вручную и отключите автоматическое регулирование уровня.
  Обратите внимание на информацию в главе «ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ УРОВНЯ» на странице 210.

⚠ ОСТОРОЖНО Незафиксированный автомобиль

Автомобиль может самопроизвольно начать движение. Возможно защемление или сдавливание частей тела.

- ▷ Надежно зафиксируйте автомобиль от скатывания.
  Обратите внимание на информацию в главе «ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СКАТЫВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ» на странице 303.

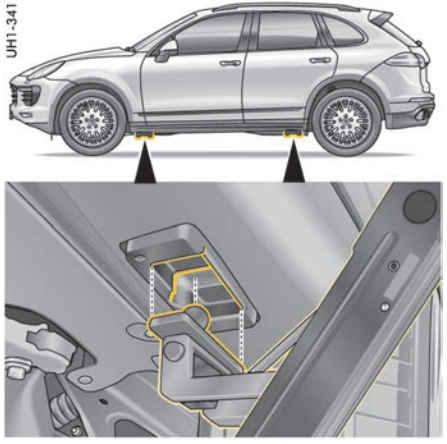
Информация

Точка опоры кузова для установки домкрата должна быть чистой.

Домкрат находится вместе с инструментом под полом багажника слева.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ» на странице 292.

1. В автомобилях с регулировкой дорожного просвета: Отключите регулировку дорожного просвета.
   - ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА» на странице 210.
2. Для подъема автомобиля устанавливайте домкрат только в указанных точках опоры кузова. Ножка домкрата должна опираться на землю всей поверхностью и находиться точно под головкой домкрата.
   При необходимости используйте подходящие подкладки.
3. Убедитесь в отсутствии загрязнений в области точек установки домкрата на автомобиле.



4. Держите крепко домкрат и вращайте рукоятку до тех пор, пока головка домкрата не войдет в приемное гнездо кузова. Следите, чтобы головка домкрата правильно вошла в канавку приемного гнезда кузова (**см. рисунок**).
5. Поднимайте автомобиль лишь до тех пор, пока соответствующее колесо не оторвется от земли.
6. После опускания автомобиля уберите домкрат.



Замена колеса

1. Немного ослабьте колесные болты колеса, которое требуется заменить.
2. Поднимите автомобиль.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ ШТАТНЫМ ДОМКРАТОМ» на странице 305.

3. Выверните 1 или 2 колесных болта (см. соответствующий рисунок).

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения тормозных дисков.

▷ При замене колеса обязательно вворачивайте монтажные приспособления.



Вверните одно монтажное приспособление на автомобилях **без** композитных тормозных дисков (PCCB)

4. Вместо колесных болтов вверните монтажные приспособления из комплекта бортового инструмента.
5. Слегка ослабьте оставшиеся колесные болты и поднимите автомобиль с помощью домкрата.
   Для получения информации о подъеме автомобиля с помощью домкрата:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДОМКРАТ» на странице 300.

6. Выверните остальные колесные болты.
   Для получения информации о колесных болтах:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ» на странице 301.



На автомобилях **с** композитными тормозными дисками (PCCB) вверните **два** монтажных приспособления

7. Снимите колесо и установите новое.
8. Вставьте и слегка затяните колесные болты крест на крест.
9. Удалите монтажные приспособления, вверните оставшиеся колесные болты. Для центровки колеса сначала слегка затяните колесные болты крест-накрест.
10. При необходимости накачайте шину.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 336.

11. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
12. Полностью затяните колесные болты крест-накрест.
13. Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки колесных болтов (**160 Нм**).

Информация

После замены колес нужно актуализировать настройки системы контроля давления в шинах на многофункциональном индикаторе.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «МЕНЮ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ, RDK)» на странице 113.

Замена колеса с демонтажем 5 мм проставок

⚠ ОСТОРОЖНО Неправильный монтаж сервисного запасного колеса

Опасность аварии, если перед монтажом сервисного запасного колеса не удалить проставки колесных дисков.

▷ Всегда демонтируйте 5-миллиметровые проставки перед монтажом сервисного запасного колеса, иначе установить колесо правильно не получится.

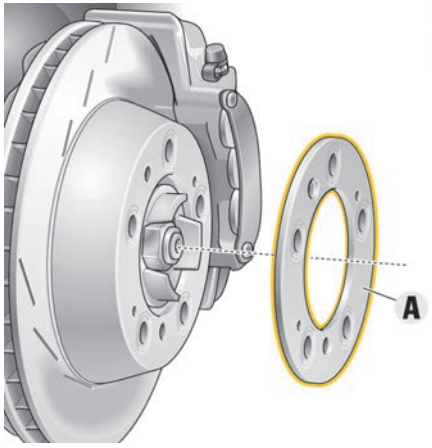
ПРИМЕЧАНИЕ

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки для колесных дисков.

▷ При установке цепей противоскольжения всегда демонтируйте проставки с соответствующей оси.

▷ При установке цепей противоскольжения или сервисного запасного колеса всегда демонтируйте проставки.

▷ Для получения информации по проставкам для колесных дисков: Обратите внимание на информацию в главе «ПРОСТАВКИ» на странице 300.



1. Снимите 1 колесный болт (в автомобиле без PCCB) или 2 колесных болта (в автомобиле с PCCB).
2. Вместо колесных болтов вверните монтажные приспособления из комплекта бортового инструмента.
   Для получения информации о монтажных приспособлениях: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА» на странице 306.
3. Слегка ослабьте оставшиеся колесные болты и поднимите автомобиль с помощью домкрата.
   Для получения информации о подъеме автомобиля с помощью домкрата:
   ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДОМКРАТ» на странице 300.
4. Выверните остальные колесные болты.
   Для получения информации о колесных болтах:
   ▷ Обратите внимание на информацию в главе «КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ» на странице 301.
   Снимите колесо.
5. Снимите проставку **A**.
6. Установите колесо.

Информация

▷ Для крепления колес без проставок необходимо использовать укороченные на 5 мм колесные болты.

7. Вставьте и слегка затяните колесные болты.
8. Удалите монтажные приспособления, вверните оставшиеся колесные болты. Для центровки колеса сначала слегка затяните колесные болты крест-накрест.
9. При необходимости накачайте шину.
   Для получения информации о давлении в шинах:
   ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 336.
10. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
11. Полностью затяните колесные болты крест-накрест.
12. Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки колесных болтов (**160 Нм**).
13. После замены колес нужно актуализировать настройки системы контроля давления в шинах на многофункциональном индикаторе.
    ▷ Обратите внимание на информацию в главе «МЕНЮ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ, RDK)» на странице 113.

Замена колеса с демонтажем 17 мм проставок

⚠ ОСТОРОЖНО Неправильный монтаж сервисного запасного колеса

Опасность аварии, если перед монтажом сервисного запасного колеса не удалить проставки колесных дисков.

▷ Всегда демонтируйте 17-миллиметровые проставки перед монтажом сервисного запасного колеса, иначе установить колесо правильно не получится.

ПРИМЕЧАНИЕ

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки для колесных дисков.

▷ При установке цепей противоскольжения всегда демонтируйте проставки с соответствующей оси.

▷ При установке цепей противоскольжения или сервисного запасного колеса всегда демонтируйте проставки.

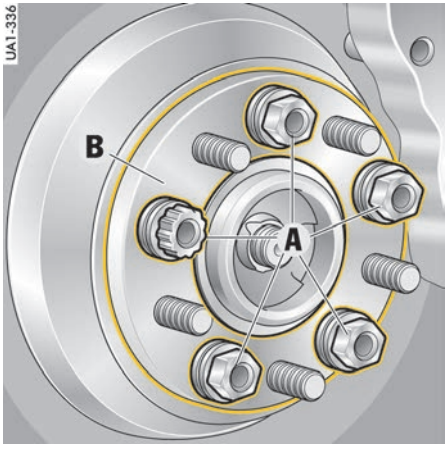
▷ Использование монтажного приспособления при установке равноценного колеса или полноценного запасного колеса не требуется, так проставки при этом не демонтируются.

▷ Для получения информации по проставкам для колесных дисков: Обратите внимание на информацию в главе «ПРОСТАВКИ» на странице 300.

1. Включить электрический стояночный тормоз.
2. Немного ослабить колесные гайки.
3. Поднять автомобиль домкратом.
   Для получения информации о подъеме автомобиля с помощью домкрата: Обратите внимание на информацию в главе «ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ ШТАТНЫМ ДОМКРАТОМ» на странице 305.



4. Снимите колесные гайки.



5. Выверните колесные болты **A**, которыми крепится проставка **B**.
6. Снимите проставку **B**.
7. Вместо колесного болта вверните монтажное приспособление из комплекта бортового инструмента.
   Для получения информации о монтажных приспособлениях: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА» на странице 306.
8. Установите колесо.
9. Для крепления колеса используйте колесные болты **A**, с помощью которых была закреплена проставка **B**.
   Вставьте и слегка затяните колесные болты. Удалите монтажное приспособление, вверните оставшийся колесный болт. Для центровки колеса сначала слегка затяните колесные болты крест-накрест.

10. При необходимости накачайте шину. Соответствующие значения давления воздуха в шинах Вы найдете в данной инструкции по эксплуатации в главе «Технические данные»:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 336.
11. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
12. Полностью затяните колесные болты крест-накрест.
13. Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки колесных болтов (**160 Нм**).
14. После замены колес нужно актуализировать настройки системы контроля давления в шинах на многофункциональном индикаторе.
▷ Обратите внимание на информацию в главе «МЕНЮ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ, RDK)» на странице 113.

Информация

▷ Проставка, стальные гайки и пластиковые кожухи должны храниться вместе.

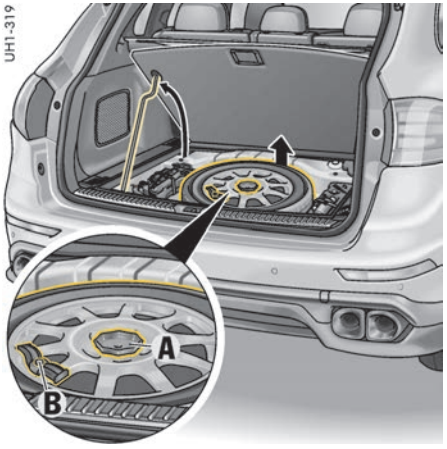
Сервисное запасное колесо

ОСТОРОЖНО Изменение ходовых качеств автомобиля

Установка сервисного запасного колеса может ухудшить ходовые качества автомобиля.
▷ Сервисное запасное колесо можно использовать только в аварийном случае для движения на небольшие расстояния. Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках протектора высотой 1,6 мм).
▷ Ни в коем случае не отключайте систему PSM.
▷ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах. Допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч** и превышать ее из-за изменения ходовых качеств автомобиля и из-за износа запрещается.
▷ Не используйте сервисное запасное колесо от автомобилей другого типа.
▷ Не монтируйте сервисное запасное колесо на автомобили других производителей.
▷ Устанавливайте на автомобиль только **одно** сервисное запасное колесо.

Сервисное запасное колесо закреплено под полом багажного отсека.

В автомобилях с проставками для колесных дисков:
▷ Перед установкой сервисного запасного колеса обязательно снимите соответствующую проставку.
Для получения информации по проставкам для колесных дисков: Обратите внимание на информацию в главе «ПРОСТАВКИ» на странице 300.
Для получения информации по демонтажу проставок: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 5 ММ ПРОСТАВОК» на странице 307.
или
Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 17 ММ ПРОСТАВОК» на странице 308.



1. Снимите поворотную ручку **A** и наденьте ее на винт **B**.
2. Выверните винт **B**, снимите крепежную скобу и достаньте сервисное запасное колесо.
3. Смонтируйте сервисное запасное колесо на автомобиль и накачайте его, **не опуская** автомобиль.
   Для получения дальнейшей информации о замене колеса: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА» на странице 306.
4. Накачка шины
   Для получения информации о давлении в шинах: Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 336.

После использования сервисного запасного колеса

▷ Вывернув золотник, выпустите из колеса воздух.

Информация

– Свою первоначальную форму шина принимает только через несколько часов. Лишь после этого сервисное запасное колесо можно поместить в углубление багажного отсека.
▷ При неисправности сервисного запасного колеса: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

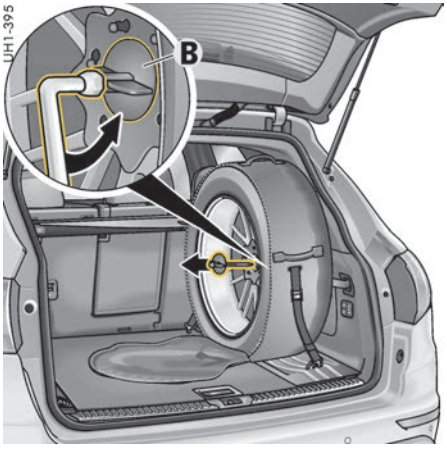
Запасное колесо

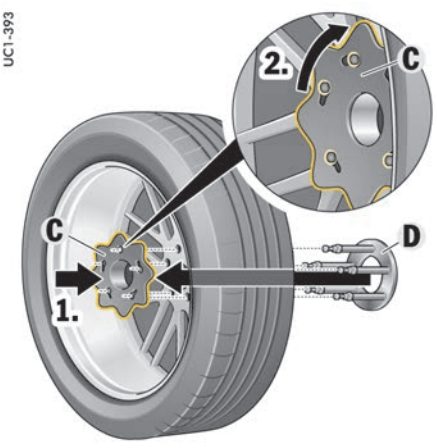
⚠ ОСТОРОЖНО Изменение ходовых качеств автомобиля

Размеры диска и шины, а также качество шины запасного и обычного колеса могут быть различны. При использовании запасного колеса, шина которого отличается от обычных шин, могут ухудшиться ходовые качества

▷ Запасное колесо используйте только в крайнем случае при поездках на небольшие расстояния.
  Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках протектора высотой 1,6 мм).
▷ Ни в коем случае не отключайте систему PSM.
▷ Если возраст запасного колеса превышает 4 года, то его можно использовать только в случае прокола шины.
▷ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
  Допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч**, если смонтированное запасное колесо не соответствует остальным трем, установленным на автомобиле. Не превышайте допустимую максимальную скорость в связи с изменившимися ходовыми качествами и для предотвращения износа.







Демонтаж запасного колеса с кронштейна

⚠ ОСТОРОЖНО Ненадлежащий демонтаж запасного колеса

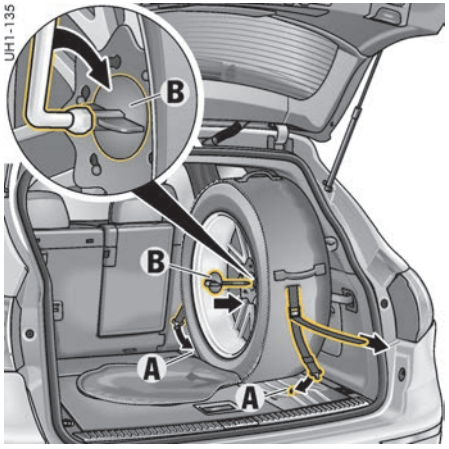
Колесо очень тяжелое (прим. до 35 кг).

▷ Осторожно снимите запасное колесо с кронштейна.

1. Откройте чехол колеса (застежка-молния).
2. Ослабьте стяжной ремень и отсоедините его от креплений **A** пола багажного отсека.
3. Выверните кронштейн **B** с помощью баллонного ключа из комплекта бортового инструмента.
4. Достаньте колесо из багажного отсека.
5. Поверните крепежную пластину **C** против часовой стрелки.
6. Удалите адаптер **D** и крепежную пластину **C**.

Монтаж запасного колеса на кронштейн

1. Смонтируйте адаптер **D** и крепежную пластину **C**.
2. Заверните крепежную пластину **C** по часовой стрелке до упора.
3. Уложите колесо в обшивку колеса, расположите стяжной ремень по беговой дорожке шины и застегните застежку-молнию.
4. Приведите колесо с чехлом в монтажное положение.



5. Откройте застежку-молнию и вверните кронштейн колеса **B** с помощью баллонного ключа из комплекта бортового инструмента.

⚠ ОСТОРОЖНО Недостаточная затяжка

При недостаточной затяжке крепления запасное колесо может отвернуться от кронштейна и при торможении, изменении направления движения или при аварии соскользнуть и создать опасность для пассажиров.

▷ Соблюдайте момент затяжки кронштейна колеса **B** (**20 Нм**).

6. С помощью динамометрического ключа (в комплект бортового инструмента не входит) проверьте момент затяжки кронштейна (20 Нм).
7. Присоедините стяжной ремень к передним и задним креплениям **A** пола багажного отсека.
8. Проверьте положение стяжного ремня на беговой дорожке шины, при необходимости поправьте ремень.
9. Затяните стяжной ремень.
10. Закройте обшивку колеса (застежка-молния).

Информация

В зависимости от позиции заднего сиденья при установленном запасном колесе могут появиться шумы.

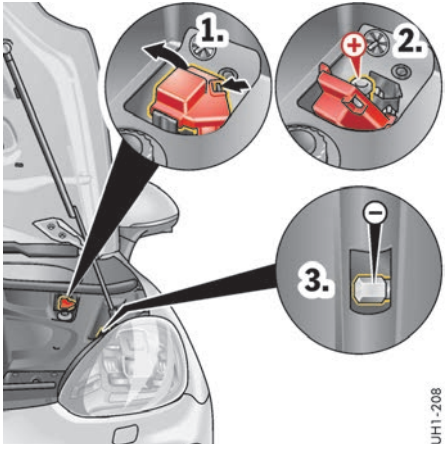
▷ Сдвиньте заднее сиденье в крайнее переднее положение и установите его спинку вертикально.

Накачивание шины

Компрессор с манометром для проверки давления воздуха в шинах Вы найдете в багажнике под полом справа.

▷ Соблюдайте указания инструкции по работе на компрессоре.

1. Накрутите шланг компрессора на вентиль шины.
2. Снимите крышку в облицовке моторного отсека.



+ = Плюсовая клемма для подключения внешнего источника питания
– = Точка соединения с «массой» для подключения внешнего источника питания

3. Подсоедините клеммы компрессора к клеммам для подключения внешнего источника питания.
   Обязательно соблюдайте приведенную ниже последовательность действий:
   – Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (**+**).
   – Плюсовой кабель (красный) подсоедините к плюсовой клемме для подключения внешнего источника (**+**).
   – Подсоедините минусовой кабель (черный) к минусовому полюсу источника стартерного тока (**–**).

⚠ ОСТОРОЖНО Горячий шланг компрессора

Шланг компрессора при накачке шин может сильно нагреться.

▷ Наденьте перчатки.

4. Включите компрессор.
   Через несколько минут необходимое давление в шине будет достигнуто.
5. Выключите компрессор.
6. Проверьте с помощью манометра давление в шине и при необходимости подкачайте или стравите воздух из шины.
   Еще раз проверьте давление в шине.
7. Открутите шланг компрессора.

Стравливание воздуха из шины

1. Выключите компрессор.
2. Отверните винт для стравливания воздуха на шланге компрессора, пока не будет достигнуто необходимое давление в шине.

Электрооборудование

Во избежание повреждений и помех в электрических или электронных системах установку электрических принадлежностей должны проводить специалисты сервисной станции. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

▷ Используйте только принадлежности с допуском Porsche.

⚠ ОСТОРОЖНО Короткое замыкание при работах с электрооборудованием

При проведении работ с электрооборудованием может произойти короткое замыкание. Короткое замыкание может вызвать пожар.

▷ При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.

Реле

Проверку или замену реле следует выполнять исключительно на сервисных станциях официальных дилеров.

Замена предохранителей

Для предотвращения повреждений в результате короткого замыкания и перегрузки отдельные электрические цепи защищены плавкими предохранителями.

Блок предохранителей находится в моторном отсеке. Два других блока предохранителей находятся на наружных сторонах передней панели.

1. Отключите потребитель с неисправным предохранителем.
2. Снимите крышку с блока предохранителей.
3. С помощью пластмассового зажима выньте соответствующий предохранитель из его гнезда для проверки.
   Сгоревший предохранитель можно узнать по расплавленной металлической перемычке.
4. При замене используйте только предохранители такого же номинала. Мы рекомендуем использовать оригинальные предохранители Porsche.

Информация

Для замены предохранителей с флажком используйте исключительно оригинальные предохранители Porsche, которые также промаркированы флажком. Это обеспечивает возможность спасателям безопасно и надежно отключить высоковольтную систему.

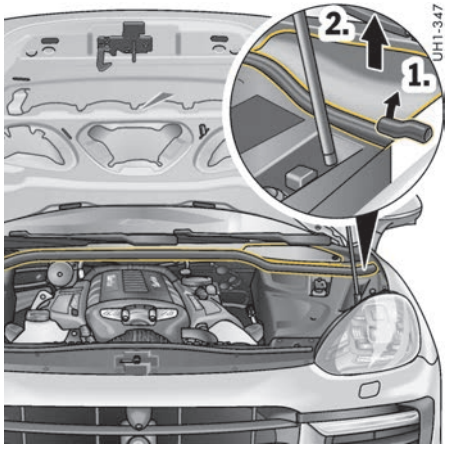
▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Информация

▷ Если предохранитель снова перегорает, то следует незамедлительно устранить причину.
   Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

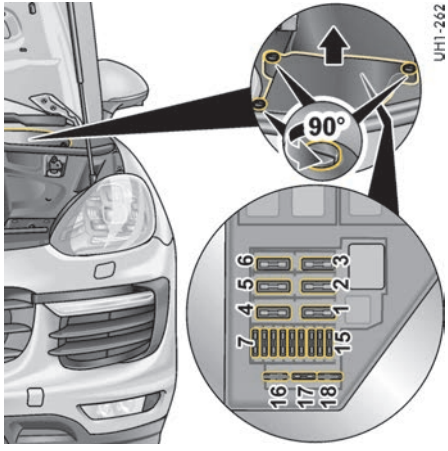
▷ Для замены предохранителей пользуйтесь пластмассовым зажимом. Он находится в крышке блока предохранителей передней панели.

▷ Запасные предохранители находятся в обеих крышках блока предохранителей передней панели (слева: 7,5 A и 10 A; справа: 20 A и 25 A).



Открывание крышки блока предохранителей в моторном отсеке

1. Снимите облицовку.



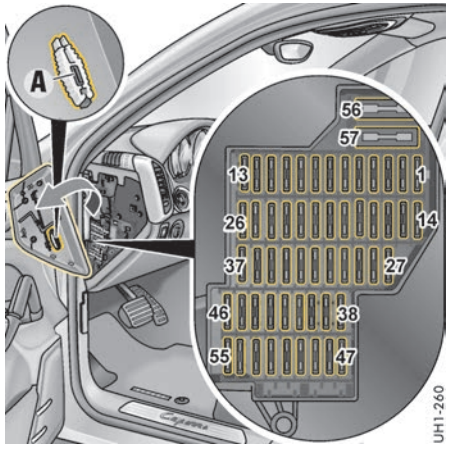
2. С помощью подходящего инструмента (например, отвертки) на 90° против часовой стрелки поверните поворотные фиксаторы крышки блока предохранителей и снимите ее.

Блок предохранителей и реле в моторном отсеке

№	Наименование	
1	Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel, Cayenne, Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: реле стартера	40 A
3	Cayenne S, Cayenne S E-Hybrid, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: насос вторичного воздуха	40 A
4	Cayenne S E-Hybrid: Реле вакуумного насоса	30 A
7	Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: катушки зажигания	15 A
	Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel: клапан регулировки высокого давления, насос высокого давление	15 A
	Cayenne, Cayenne S E-Hybrid: катушки зажигания	20 A
8	Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: клапан вентиляции топливного бака, клапан регулировки давления наддува, клапан принудительного холостого хода, система размораживания вентиляции картера	15 A
	Cayenne S Diesel: циркуляционный водяной насос	10 A
	Cayenne, Cayenne S E-Hybrid: насос охлаждающей жидкости интеркулера	10 A
	Cayenne S, Cayenne GTS: клапан вентиляции топливного бака, электропневматический преобразователь, система размораживания вентиляции картера, клапан принудительного холостого хода, реле насоса вторичного воздуха, звуковой процессор	10 A
9	Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: блок управления двигателя, клапан управления количеством подачи	20 A
	Cayenne Diesel, Cayenne, Cayenne S, Cayenne S E-Hybrid, Cayenne GTS: блок управления двигателя	30 A
	Cayenne S Diesel: блок управления двигателя (Master)	30 A

№	Наименование	
10	Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: диагностика утечек топливного бака, насос вторичного воздуха, реле, электр. заслонки выхлопной системы, датчик Холла, датчик уровня масла	10 A
	Cayenne: диагностика утечек топливного бака, датчик массового расхода воздуха	10 A
	Cayenne S, Cayenne GTS: диагностика утечек из топливного бака, электр. заслонки выхлопной системы	10 A
	Cayenne S E-Hybrid: вакуумный насос, насос вторичного воздуха, диагностика утечек топливного бака	10 A
	Cayenne Diesel: блок управления свечей накаливания, переключающий клапан охлаждения в системе рециркуляции ОГ, клапан управления регулируемого масляного насоса, электронно-регулируемый термостат, опоры двигателя, преобразователь давления	10 A
	Cayenne S Diesel: блок управления свечей накаливания, клапан управления регулируемого масляного насоса, переключающий клапан охлаждения в системе рециркуляции ОГ, клапан переключения ОЖ	10 A
	Все двигатели: блок управления вентилятора радиатора, датчик положения педали тормоза, жалюзи охлаждения	10 A
11	Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: регулятор высоты подъема клапанов, регулятор фаз газораспределения, электронно-регулируемый термостат	15 A
	Cayenne: подогрев системы вентиляции картера, датчик температуры и уровня масла	10 A
	Cayenne S, Cayenne GTS: электронно-регулируемый термостат, регулятор фаз газораспределения, регулятор высоты подъема клапанов	10 A
	Cayenne Diesel: датчик уровня масла	5 A
	Cayenne S Diesel: датчик уровня масла, система размораживания вентиляции картера	15 A
	Cayenne S E-Hybrid: датчик температуры и уровня масла	10 A

№	Наименование	
12	Cayenne: клапан изменения геометрии впускного коллектора, клапан вентиляции топливного бака, клапан отключаемого насоса ОЖ, клапан переключения ОЖ	10 A
	Cayenne S E-Hybrid: фазовращатель распредвала, клапан заслонки управления движением заряда	10 A
13	Блок управления системы топливного насоса	25 A
14	Cayenne: фазовращатель распредвала, клапан управления объемом подачи/ТНВД	10 A
	Cayenne S E-Hybrid: клапан управления регулируемого масляного насоса, клапан регулировки количества для насоса высокого давления, клапан вентиляции топливного бака, клапан системы подачи вторичного воздуха, клапан главного насоса ОЖ, перепускной клапан электродвигателя	15 A
	Cayenne S, Cayenne GTS: датчик положения распределительного вала, датчик уровня масла	7,5 A
	Cayenne Diesel: модуль подачи SCR, электронный блок топливного бака	15 A
	Cayenne S Diesel: блок управления двигателя (Slave)	30 A
15	Дополнительное главное реле Cayenne S E-Hybrid: блок управления двигателя	10 A
16	Cayenne S E-Hybrid: электрический насос охлаждающей жидкости	10 A
	Cayenne Diesel: переключатель мощности	30 A
17	Cayenne S Diesel, Cayenne, Cayenne S E-Hybrid, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: лямбда-зонд перед нейтрализатором	15 A
	Cayenne S, Cayenne GTS: лямбда-зонд перед нейтрализатором	10 A
	Cayenne Diesel: лямбда-зонд, датчик Nox до катализатора, датчик Nox после катализатора, датчик сажи	15 A
18	Cayenne, Cayenne S E-Hybrid, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: лямбда-зонд после нейтрализатора	10 A



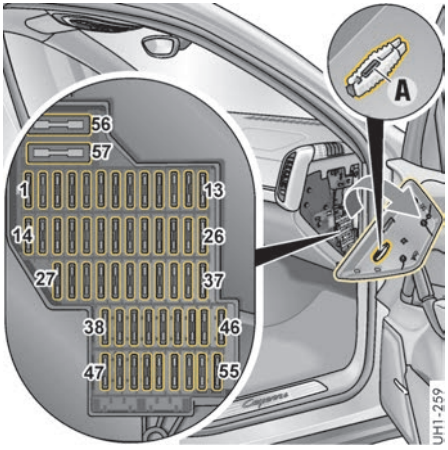
Блок предохранителей на левой стороне передней панели

Открывание крышки блока предохранителей на передней панели слева и справа

1. Используя подходящий предмет (например, отвертку), осторожно приподнимите пластиковую облицовку и снимите ее.
2. Осторожно извлеките предохранители с помощью пластикового зажима **A**.

Раскладка блока предохранителей на левой стороне передней панели

№	Наименование	
1	Блок управления памятью положения левого сиденья, переключатель регулировки положения левого сиденья	25 A
2	Блок управления автономного отопителя	30 A
3	Реле звукового сигнала	15 A
4	Двигатель передних стеклоочистителей	30 A
5	Двигатель подъемно/сдвижного люка, панорамного люка	30 A
7	Блок управления регулировкой рулевой колонки	15 A
8	Блок управления системой контроля давления в шинах, переключатель регулировки ходовой части	5 A
9	Обогрев ветрового стекла, датчик дождя/ освещенности, гнездо зарядки наушников Bluetooth	5 A
10	Двигатель солнцезащитной шторки панорамного люка	30 A
13	Сабвуфер (Bose/Burmester)	30 A
14	BCM1	30 A
15	Cayenne S E-Hybrid: высоковольтное зарядное устройство	5 A
16	Блок управления центральным замком/ стеклоподъемник двери водителя	30 A
17	Контактный выключатель крышки моторного отсека, резервный звуковой сигнал	5 A
18	BCM1	30 A
19	Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel, Cayenne, Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: Блок управления двигателя	5 A
20	BCM1	30 A
21	Реле циркуляционного насоса системы использования остаточного тепла	10 A
22	BCM1	30 A
23	Шлюз шины CAN/диагностический разъем, электрический замок зажигания, электрическая блокировка рулевой колонки, переключатель освещения	7,5 A
24	Обогрев ветрового стекла слева	30 A
25	Обогрев ветрового стекла справа	30 A
27	Cayenne S E-Hybrid: система управления аккумулятором	5 A
28	Cayenne S E-Hybrid: силовая электроника	5 A
29	Cayenne S E-Hybrid: привод шпинделя	5 A
30	Cayenne S E-Hybrid: Single Power Pack (гидравлический насос) рулевое управление	5 A
31	Cayenne S E-Hybrid: наружный звук, внутренний звук	5 A
32	Cayenne S E-Hybrid: блок педали акселератора	5 A
33	Блок управления центральным замком/ стеклоподъемник задней левой двери	30 A
36	Выключатель электрического стояночного тормоза	5 A
38	Cayenne S E-Hybrid: силовая электроника	5 A
39	Cayenne S E-Hybrid: привод шпинделя	30 A
40	Cayenne S E-Hybrid: Service Disconnect	10 A
41	Cayenne S E-Hybrid: система управления аккумулятором	10 A
42	Салонное зеркало заднего вида	5 A
43	Фары (ксенон), корректор фар, блок управления динамическим головным освещением	5 A
44	Вентиляция сидений	7,5 A
45	Блок управления Vehicle Tracking System, BCM2, блок управления двигателя	5 A
46	Ассистент смены полосы движения (LCA)	5 A
47	Шлюз шины CAN/диагностический разъем, устройство для открывания гаражных ворот, система Parkassist	5 A
48	Cayenne, Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S: реле стартера, датчика давления хладагента	10 A
	Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel: реле стартера, датчик давления хладагента, датчик массового расхода воздуха	10 A
	Cayenne S E-Hybrid: датчик давления хладагента	10 A
49	Радарный датчик ACC, реле стабилизации ACC	7,5 A
50	Блок управления передней камерой	5 A
52	Двигатель заднего стеклоочистителя	15 A
53	Блок переключателей рулевой колонки	5 A
54	Ксеноновая фара слева	25 A
56	Реле компрессора системы автоматической регулировки уровня	40 A
57	Вентилятор кондиционера спереди	40 A



Блок предохранителей на правой стороне передней панели

Блок предохранителей на правой стороне передней панели

№	Наименование	
1	Блок управления системы PDCC	10 A
2	Блок управления системы PASM	15 A
3	Блок управления блокировки межколесного дифференциала,	10 A
4	Блок управления блокировки межколесного дифференциала,	30 A
5	Блок управления электродвигателем привода TCУ, подготовка тормозного усилителя, подготовка TCУ, точка подключения Westfalia	25 A
6	Блок управления тягово-сцепного устройства	15 A
7	Блок управления тягово-сцепного устройства	15 A
8	Блок управления тягово-сцепного устройства	15 A
9	Блок управления центральным замком/ стеклоподъемник задней правой двери	30 A
10	Подсветка багажного отсека	5 A
11	Блок управления центральным замком/ стеклоподъемник двери переднего пассажира	30 A
12	Актуатор подключаемого полного привода	30 A
14	Блок управления подушек безопасности/ распознавания занятости сиденья	10 A
16	Блок управления PSM, электрический стояночный тормоз, PDCC	5 A
17	Ксеноновая фара справа	25 A
19	Блок управления КПП/предварительный электромонтаж КПП	5 A
20	Блок управления памятью положения правого сиденья, переключатель регулировки положения правого сиденья	25 A
21	Обогрев задних сидений	25 A
22	Обогрев передних сидений	25 A
23	Блок управления автоматического привода крышки багажника	25 A
24	ТВ-тюнер	10 A
25	Регулятор заднего вентилятора	30 A
26	Обогрев заднего стекла	30 A
27	Приемник радиосигналов автономного отопителя	5 A

№	Наименование	
29	Блок управления клапанами PSM/PSM	30 A
30	Актуатор подключаемого полного привода	5 A
31	BCM2	20 A
32	Cayenne S E-Hybrid: 2/3-ходовый клапан низкотемпературного контура, реле запорного клапана переднего испарителя, реле водяного насоса	7,5 A
33	BCM2	15 A
34	BCM2	15 A
35	Блок управления системой отслеживания автомобиля Vehicle Tracking System (VTS)	5 A
36	BCM2	20 A
37	Блок управления КПП (без системы старт-стоп)/насос рабочей жидкости КПП	20 A
38	Прикуриватель, розетка отделения для мелких вещей, розетка под перчаточным ящиком	15 A
39	Розетка сзади, розетка в багажнике	15 A
40	Мультимедийная система для задних пассажиров	10 A
42	Блок управления тягово-сцепного устройства	5 A
43	Блок управления блокировки межколесного дифференциала, актуатор подключаемого полного привода	10 A
44	Датчик качества воздуха	5 A
45	Преобразователь DC/DC (старт/стоп)	30 A
46	Преобразователь DC/DC (старт/стоп)	30 A
50	Кондиционер спереди, задняя панель управления кондиционером	10 A
51	PCM 3.1, магнитола, навигационная система Япония	10 A
52	Многофункциональный дисплей	5 A
53	Модуль переключателей рулевой колонки/ обогрев рулевого колеса, блок управления камерой заднего вида, индикатор компаса, усилитель Bose (Япония), блок управления Surround View	10 A
54	Потолочная консоль	7,5 A
55	Реле стабилизации ACC	7,5 A
56	Блок управления насосом PSM/PSM	40 A
57	Блок управления электрического стояночного тормоза	40 A

Аккумулятор (12 Вольт)

Аккумулятор расположен под левым передним сиденьем.

- ▷ Производите демонтаж и установку аккумулятора только на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

⚠ ОСТОРОЖНО Удар током, короткое замыкание или пожар

Касание токопроводящих деталей автомобиля может привести к удару током.

Работы с электрической системой автомобиля могут привести к короткому замыканию.

Короткое замыкание может вызвать пожар.

- ▷ При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.
- ▷ Следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.

⚠ ОСТОРОЖНО Пожар или взрыв гремучего газа

При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасная гремучая смесь.

- ▷ При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.
- ▷ Для предотвращения возникновения статического заряда не вытирайте аккумулятор сухой тканью.
- ▷ Прежде чем дотронуться до аккумулятора, снимите возможный статический заряд прикосновением к автомобилю.
- ▷ Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора. Также не допускайте искрения, например, при соединении проводов.
- ▷ Работы на автомобиле необходимо производить только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность короткого замыкания, пожара и повреждения генератора и электронных блоков управления.

- ▷ Проводите демонтаж и установку аккумулятора только в специализированных мастерских.
- ▷ При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.
- ▷ Следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.
- ▷ Не подключайте напрямую к аккумулятору кабель для принудительного запуска двигателя. При подключении можно повредить датчик аккумулятора.
  Подключайте кабель для зарядки и принудительного запуска двигателя к клеммам для подключения внешнего источника в моторном отсеке.

Для получения информации о питании от внешнего источника/помощь при запуске двигателя:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПИТАНИЕМ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА» на странице 320.

Обратите внимание на предупреждающие указания на аккумуляторе



Прочитайте руководство по эксплуатации



Наденьте защитные очки



Не подпускайте близко детей



Опасность взрыва
При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасный гремучий газ, поэтому:



Не допускается искрение, курение, пользование огнем и открытым светом
При работе с проводами и электрическими приборами избегайте образования искр и короткого замыкания.
На аккумуляторах с централизованной системой газоотвода в зоне выходного отверстия шланга возникает повышенная концентрация гремучего газа.
Не допускайте излома или засорения вентиляционного шланга.



Опасность ожога кислотой
Электролит оказывает сильное разъедающее действие, поэтому:
Надевайте защитные перчатки и очки.
Не опрокидывайте аккумулятор, из отверстия для удаления газа может вылиться электролит.

Первая помощь
При попадании брызг электролита в глаза сразу же в течение нескольких минут промойте глаза чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
При попадании капель электролита на кожу или одежду немедленно нейтрализуйте электролит мыльным раствором и промойте большим количеством воды.
Случайно проглотив электролит, сразу обратитесь к врачу.



Утилизация
Старый аккумулятор сдайте в пункт приема.



Никогда не выбрасывайте аккумулятор вместе с бытовым мусором.

Степень заряда

Хорошо заряженный аккумулятор избавляет от проблем при запуске двигателя и служит дольше. Плотность движения, ограничения скорости, требования к уровню шума, чистоте ОГ и расходу топлива снижают частоту вращения двигателя и тем самым мощность, отдаваемую генератором. В то же время из-за большого количества потребителей заметно увеличился расход электроэнергии.

Во избежание нежелательного разряда аккумулятора:

- ▷ Выключите ненужные в данный момент потребители при поездках на небольшие расстояния, при движении по городу и в плотном потоке транспорта.
- ▷ При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ из замка зажигания или выключайте зажигание в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive.
- ▷ Избегайте частого пользования коммуникационными системами Porsche PCM или CDR при выключенном двигателе.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА» на странице 322.

Информация

В холодное время года или при частых поездках на короткие расстояния может возникнуть необходимость в периодической подзарядке аккумулятора.

Зимняя эксплуатация

Емкость и способность аккумулятора «держать заряд» снижаются при низких наружных температурах. Кроме того, зимой обогрев заднего стекла, частое использование дополнительных источников света, вентилятора, стеклоочистителя и т. д. повышают нагрузку на аккумулятор.

- ▷ Перед началом зимы проверьте аккумулятор на сервисной станции.

Информация

Хорошая зарядка аккумулятора предотвращает его замерзание.

Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при –5 °C, полностью заряженный аккумулятор замерзает только при –40 °C.

- ▷ Замерзший аккумулятор перед подсоединением кабелей питания от внешнего источника должен оттаять.

Постановка автомобиля на хранение

При длительном простое в гараже или на сервисной станции двери, багажник и крышка моторного отсека должны быть закрыты.

- ▷ Всегда вынимайте ключ автомобиля из замка зажигания либо выключайте зажигание в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive или при необходимости отсоединяйте АКБ.

Информация

- ▷ При отсоединенном аккумуляторе охранная сигнализация не работает.
  Если перед отсоединением аккумулятора автомобиль был заперт, то при последующем подключении клемм сработает охранная сигнализация.
  Для выключения сигнализации:
- ▷ Заприте и снова отоприте автомобиль.

Охранная сигнализация, центральный замок

▷ Состояние блокировки центрального замка и охранной сигнализации при отсоединении аккумулятора не изменяется.

Информация

Аккумулятор разряжается, даже когда Ваш автомобиль не эксплуатируется.

▷ Для поддержания работоспособности заряжайте аккумулятор примерно один раз в 6 недель или подключайте к нему устройство для поддержания зарядки.

▷ Демонтированный аккумулятор храните в темном, прохладном месте, но не на морозе.

Замена аккумулятора

Аккумулятор подвержен обычному износу. Срок его службы в значительной степени зависит от ухода, климата и условий эксплуатации (пробег, потребители электроэнергии).

По данным на корпусе аккумулятора невозможно определить, какой сравнимый с ним аккумулятор соответствует всем специфическим требованиям Porsche.

▷ Проводите демонтаж и установку аккумулятора только в специализированных мастерских.

▷ При замене устанавливайте только новый аккумулятор, соответствующий специфическим требованиям Вашего автомобиля.
Мы рекомендуем устанавливать оригинальный аккумулятор Porsche.

▷ После монтажа нового аккумулятора его необходимо инициализировать в блоке управления.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

▷ Соблюдайте правила утилизации аккумуляторов.

Ввод автомобиля в эксплуатацию

После отсоединения аккумуляторной батареи или после зарядки **глубокоразряженной** аккумуляторной батареи нужно выполнить следующие действия:

1. Сохраните в памяти конечное положение стеклоподъемников.

Для получения информации о сохранении в памяти конечных положений стеклоподъемников:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОСЛЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА — СОХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О КОНЕЧНОМ ПОЛОЖЕНИИ СТЕКОЛ» на странице 77.

2. Запрограммировать колеса.

Для получения дальнейшей информации о системе контроля давления в шинах:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «МЕНЮ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ, RDK)» на странице 113.

3. У автомобилей, оборудованных тягово-сцепным устройством с электроприводом, следует сохранять в памяти его конечные положения.

Для получения информации о сохранении в памяти конечных положений тягово-сцепного устройства:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА» на странице 250.

4. На автомобилях с подъемно-сдвижным или панорамным люком сохраните в памяти его конечное положение.

Для получения информации о сохранении в памяти конечного положения подъемно-сдвижного люка:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ЛЮКА» на странице 79.

Запуск двигателя с питанием от внешнего источника

Если аккумулятор разряжен, то для запуска двигателя или подачи электропитания можно воспользоваться аккумулятором другого автомобиля.

Оба аккумулятора должны иметь напряжение 12 вольт. Емкость (Ач) аккумулятора другого автомобиля не должна быть намного ниже емкости разряженного аккумулятора.

Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом подсоединен к бортовой сети.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АККУМУЛЯТОР (12 ВОЛЬТ)» на странице 317.

ОСТОРОЖНО Вентиляторы радиаторов, приводные ремни и другие подвижные части двигателя

При выполнении работ в моторном отсеке, следите, чтобы руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в подвижные части, например в вентилятор моторного отсека или приводные ремни.

Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе и при вынутом из замка ключе автомобиля.

▷ При выполнении работ в моторном отсеке и в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля.

▷ Обязательно следите за тем, чтобы части тела, детали одежды или украшения не попали в вентиляторы радиаторов, приводные ремни или другие подвижные части.

▷ Кабели расположите так, чтобы исключить их контакт с движущимися деталями в моторном отсеке.

⚠ ОСТОРОЖНО Короткое замыкание или возгорание электрооборудования или кабеля питания от внешнего источника

Использование неподходящего кабеля для запуска двигателя от внешнего источника тока и несоблюдение правильного порядка действий могут привести к короткому замыканию. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- ▷ Используйте стандартные кабели достаточного сечения с полностью изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте инструкции производителя кабеля.
- ▷ Автомобили не должны соприкасаться друг с другом, иначе ток начнет протекать уже при соединении плюсовых клемм.
- ▷ Тщательно следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.

⚠ ОСТОРОЖНО Едкая кислота

Кислотные аккумуляторы содержат электролит.

- ▷ Не наклоняйтесь над аккумулятором.

⚠ ОСТОРОЖНО Пожар или взрыв гремучего газа

При запуске двигателя от внешнего источника питания в районе аккумулятора может образоваться взрывоопасная гремучая смесь.

- ▷ В зоне аккумулятора не должно быть никаких источников огня, например, открытого света, горящих сигарет, не допускайте искрения при контакте кабеля.

ПРИМЕЧАНИЕ

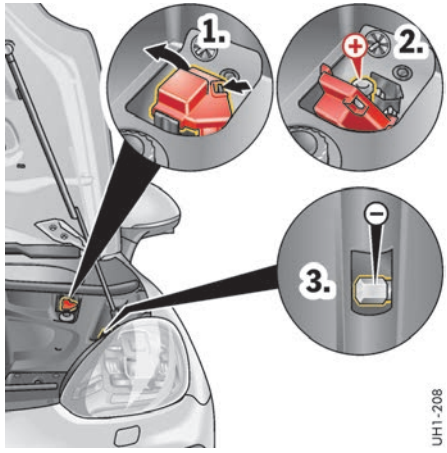
Опасность повреждения автомобиля в результате короткого замыкания.

- ▷ Если аккумулятор замерз, то перед подключением кабеля для принудительного запуска двигателя аккумулятор должен оттаять.

Запуск двигателя с питанием от внешнего источника

Обязательно соблюдайте приведенную ниже последовательность действий:

1. Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (**+**).
2. Сначала подключите плюсовой (красный) кабель к плюсовой клемме питания от внешнего источника (**+**), а затем к плюсовой клемме питающего аккумулятора.
3. Минусовой (черный) кабель сначала подсоедините к минусовой клемме питающего аккумулятора, а затем к «массе» для подключения внешнего источника (**–**).



+ = Плюсовая клемма для подключения внешнего источника питания
– = точка массы для внешнего источника пускового тока

4. На питающем автомобиле необходимо повысить частоту вращения двигателя.
5. Запустите двигатель.
   Попытка запуска двигателя от внешнего источника пускового тока не должна превышать 15 секунд, затем нужно сделать паузу минимум в одну минуту.
6. Минусовой кабель сначала отсоедините от «массы» для подключения внешнего источника (**–**), а затем – от минусовой клеммы питающего аккумулятора.
7. Плюсовой кабель сначала отсоедините от плюсовой клеммы питающего аккумулятора, а затем – от плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (**+**).
8. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (**+**).

Зарядка аккумулятора

Консультацию о подходящем зарядном устройстве Вы можете получить у официального дилера Porsche.

- ▷ Обязательно соблюдайте указания производителя зарядного устройства.
- ▷ Перед зарядкой замерзший аккумулятор должен оттаять.
- ▷ При зарядке аккумулятора обеспечьте достаточную вентиляцию помещения.

1. Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (**+**).
2. Подсоедините зарядное устройство к клеммам для подключения внешнего источника.
   Плюсовой кабель (красный) подсоедините к плюсовой клемме для подключения внешнего источника (**+**). Подсоедините кабель «массы» (черный) к минусовому полюсу источника стартерного тока (**–**).
   Вставлять сетевую вилку в розетку или включать зарядное устройство можно только при правильном присоединении зарядного устройства.
3. Включите зарядное устройство.
4. После зарядки выключите и отсоедините зарядное устройство.
5. Обратите внимание на информацию в главе «ВВОД АВТОМОБИЛЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ» на странице 320.

Замена ламп

Перечень ламп

Лампа для	Форма	Мощность
Статическая система адаптивного освещения поворотов (биксеноновые фары с PDLS)	H7	55 Вт
Дополнительный дальний свет (биксеноновые/биксеноновые фары с PDLS)	H7	55 Вт

Информация о замене ламп:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА ЛАМПЫ СТАТИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПОВОРОТА (H7)» на странице 325.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА ЛАМПЫ (H7) ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАЛЬНЕГО СВЕТА» на странице 326.

Замена светодиодов и ламп с увеличенным

Светодиодные фары головного света, а также все световые приборы автомобиля оснащены светодиодами с длительным сроком службы. Светодиодные источники света меняются только в сборе.

Замена газоразрядных ламп биксеноновых фар требует большого объема монтажных работ.

- ▷ Замените неисправные лампы на квалифицированной сервисной станции.
  Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

⚠ ОСТОРОЖНО Удар током компонентами биксеноновой фары

Фары находятся под высоким напряжением.

- ▷ Работы в зоне фар выполняйте крайне осторожно.
- ▷ Перед заменой лампы выключите свет и зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения компонентов при использовании ламп с неправильной мощностью.

Лампы повышенной мощности могут привести к повреждению корпуса фары.

- ▷ Используйте лампы в точном соответствии с данной инструкцией по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения автомобиля в результате короткого замыкания.

- ▷ При замене лампы всегда выключайте соответствующий потребитель тока.

Информация

- ▷ Лампы должны быть чистыми, наличие следов масла и жира не допускается.
- ▷ Никогда не беритесь за лампы голыми руками.
  При замене используйте ткань или мягкую бумагу.
- ▷ В некоторых государствах наличие запасных ламп обязательно.

Фары

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения фар в результате истирания и повышенных температур.

▷ В зоне фар запрещается установка каких-либо защитных элементов (например, защиты от камней или пленки).

Информация

В зависимости от температуры и влажности воздуха фары могут запотеть. Они высыхают после того, как автомобиль проедет достаточное расстояние.

▷ Во избежание нарушения вентиляции не прикрывайте щель между фарой и кузовом.



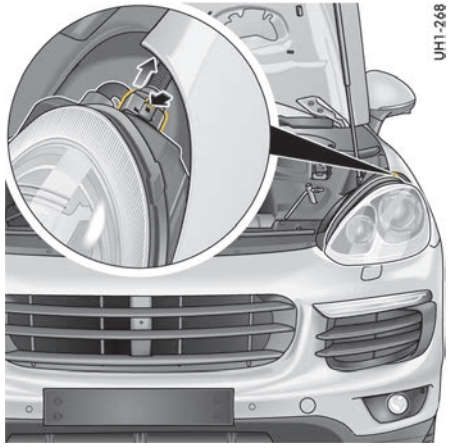
Демонтаж фары

1. Выключите зажигание и выньте ключ автомобиля, в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выньте заменитель ключа.

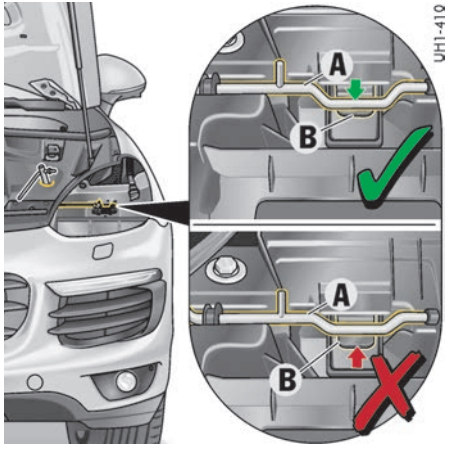
Для получения дальнейшей информации об извлечении заменителя ключа из замка зажигания:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА КЛЮЧА АВТОМОБИЛЯ/ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА» на странице 157.

2. Откройте крышку моторного отсека.
3. Достаньте торцовый ключ из комплекта бортового инструмента.
4. На левой (по направлению движения) фаре поверните торцовый ключ против часовой стрелки. На правой фаре поверните торцовый ключ по часовой стрелке. При необходимости удерживайте ключ. Затем поворачивайте ключ дальше, пока фара не будет выдавлена из крыла.



5. Выдвиньте фару из крыла по направлению вперед прим. на 10 см.
6. Нажмите на фиксатор штекера по направлению назад и отсоедините штекер.
7. Полностью выньте фару.

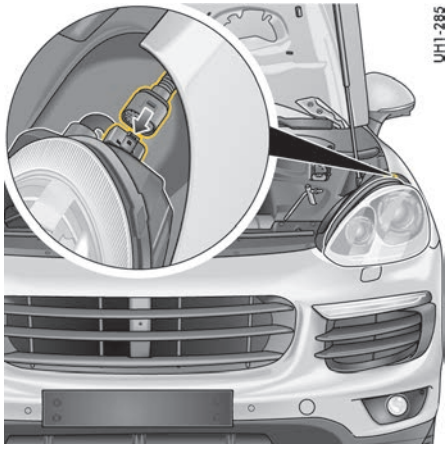


Монтаж фары

Информация

При установке фары пластиковая пружина **B** должна быть полностью прижата вниз блокировочной тягой **A** и удерживаться в этом положении.
Если пластиковая пружина **B** не полностью прижата вниз блокировочной тягой **A** и не удерживается в этом положении:

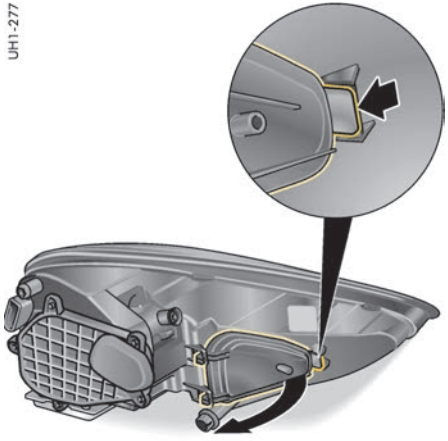
- ▷ На левой (по направлению движения) фаре поверните торцовый ключ против часовой стрелки и при необходимости удерживайте его, на правой фаре поверните по часовой стрелке и при необходимости удерживайте его.

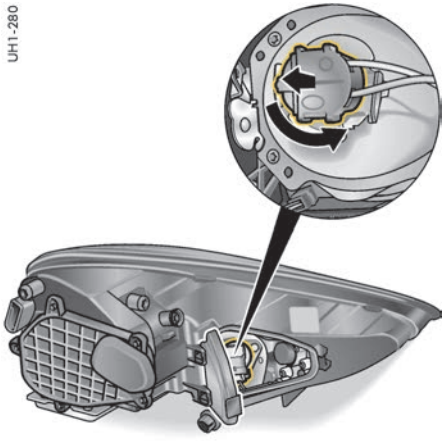


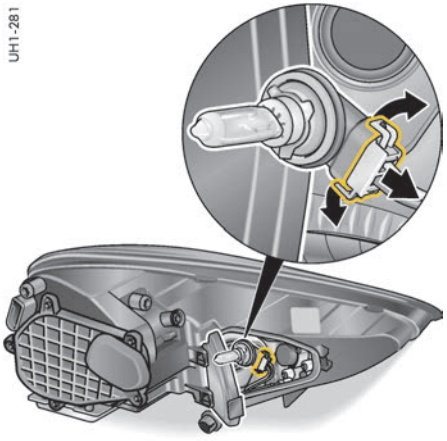
1. Введите фару в крыло, подключите штекер, после чего вставьте фару в крыло целиком.



2. Чтобы заблокировать фару, прижмите ее по направлению назад, одновременно на левой (по направлению движения) фаре поверните торцовый ключ против часовой стрелки до упора, на правой фаре поверните по часовой стрелке до упора.
   При этом фара должна зафиксироваться с видимым и слышимым щелчком.
3. Проверьте прочность посадки фары.
4. Снимите торцовой ключ и положите его в комплект бортового инструмента.
5. Закройте крышку моторного отсека.







Замена лампы статического освещения поворота (H7)

1. Снимите фару.

Для получения информации о демонтаже фар:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДЕМОНТАЖ ФАРЫ» на странице 323.

2. Нажмите на язычок фиксатора и откройте крышку.

3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.

4. Замените лампу.

5. Вставьте патрон и поверните его по часовой стрелке.
При установке следите за правильным положением лампы.

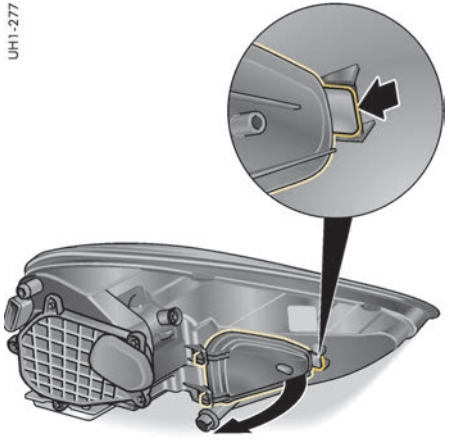
6. Установите крышку на фару.
Язычок фиксатора должен полностью зафиксироваться.

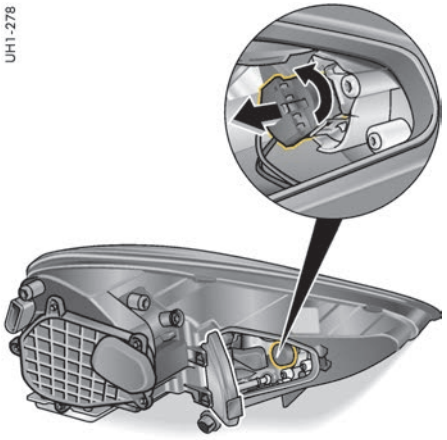
7. Установите фару.

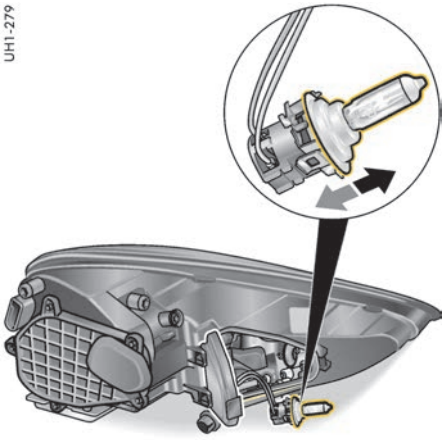
Для получения информации о монтаже фар:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «МОНТАЖ ФАРЫ» на странице 324.

8. Проверьте работу ламп.







Замена лампы (H7) дополнительного дальнего света

1. Снимите фару.

Для получения информации о демонтаже фар:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДЕМОНТАЖ ФАРЫ» на странице 323.

2. Нажмите на язычок фиксатора и откройте крышку.

3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.

4. Замените лампу.

5. Вставьте патрон и поверните его по часовой стрелке.
При установке следите за правильным положением лампы.

6. Установите крышку на фару.
Язычок фиксатора должен полностью зафиксироваться.

7. Установите фару.

Для получения информации о монтаже фар:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «МОНТАЖ ФАРЫ» на странице 324.

8. Проверьте работу ламп.

Регулировка фар

Чтобы настроить фары, обратитесь на специализированную сервисную станцию. Компания Porsche рекомендует обращаться к официальному дилеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Настройка фар для лево- или правостороннего движения

При въезде в страну с иным направлением движения при пересечении границы фары необходимо отрегулировать соответствующим образом. В этом случае симметричный ближний свет не будет ослеплять встречных водителей.

Информация

Биксеноновые фары с системой **динамического освещения поворотов** следует переустанавливать с помощью многофункционального дисплея.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕГУЛИРОВКА ФАР ДЛЯ ЛЕВО- И ПРАВОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ (СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ PORSCHE)» на странице 129.

После каждого включения зажигания и включения ближнего света на многофункциональном дисплее появляется указание «**Свет настр. на лево-/право-стор. дв.**».

Не забывайте отрегулировать фары при возвращении в свою страну.

Информация

Биксеноновые фары **без системы динамического освещения поворотов** (PDLS/PDLS Plus) переставить на левостороннее или правостороннее движение нельзя. Светораспределение этого типа фар равномерное по обоим сторонам полосы движения и поэтому не ослепляет встречных водителей.

Буксировка и движение на буксире

Информация

- ▷ Всегда соблюдайте правила буксировки и движения на буксире.
- ▷ Буксируйте автомобиль крайне осторожно. Перед началом движения оба водителя должны ознакомиться с особенностями буксировки и запуска с помощью буксировки.
- ▷ При отсутствии электропитания или неисправностях электрооборудования необходимо воспользоваться аккумулятором другого автомобиля, чтобы разблокировать электрический стояночный тормоз или рулевую колонку.

Принудительный запуск двигателя методом буксировки или толкания

При неисправном или полностью разряженном аккумуляторе запуск двигателя возможен лишь после замены аккумулятора или с питанием от внешнего источника.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АККУМУЛЯТОР (12 ВОЛЬТ)» на странице 317.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПИТАНИЕМ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА» на странице 320.
- ▷ Запуск двигателя методом буксировки или толкания невозможен. Не следует даже пытаться это делать во избежание серьезных повреждений коробки передач.

Буксировочный трос

- ▷ Данные и инструкции по монтажу содержатся в отдельном руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- ▷ Обязательно учитывайте допустимое растягивающее усилие буксировочного троса. Буксировочный трос должен иметь допуск в соответствии с массой автомобиля. Превышение данных производителя не допускается.
- ▷ При буксировке с помощью буксировочного троса сначала необходимо вкрутить в автомобиль буксировочную проушину, а затем закрепить в ней трос. Для получения дальнейшей информации по монтажу/демонтажу буксировочной проушины: Обратите внимание на информацию в главе «БУКСИРОВОЧНАЯ ПЕТЛЯ» на странице 329.
- ▷ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами **не** допускается.
- ▷ При движении буксировочный трос должен быть постоянно туго натянут. Избегайте рывков и внезапных нагрузок.

Буксировочная штанга

- ▷ Данные и инструкции по монтажу содержатся в отдельном руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- ▷ Обязательно учитывайте допустимое растягивающее усилие буксировочной штанги. Буксировочная штанга должна иметь допуск в соответствии с массой автомобиля. Превышение данных производителя не допускается.
- ▷ **Не** устанавливайте буксировочную штангу между автомобилями по диагонали.
- ▷ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами **не** допускается.

Буксировка

Автомобиль, выполняющий буксировку, не должен быть легче буксируемого транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО Увеличенное усилие на руле и педали тормоза из-за неработающего усилителя рулевого управления и тормозов

На буксируемом автомобиле при выключенном двигателе усилители руля и тормозов не работают. При работе рулем и при нажатии на педаль тормоза придется прилагать большие усилия.

- ▷ Буксируйте автомобиль крайне осторожно.

При выключенном двигателе не обеспечивается достаточная смазка коробки передач. Во избежание повреждений коробки передач соблюдайте следующие указания.

Буксировка автомобиля на всех четырех колесах

- ▷ Переведите рычаг селектора Tiptronic S в положение **N**.
  При неисправности электрооборудования переключить рычаг селектора Tiptronic S нельзя.
  Блокировку рычага селектора Tiptronic S в положении **P** можно снять вручную: Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА» на странице 197.
- ▷ При буксировке автомобиль должен всегда стоять на всех четырех колесах или автомобиль следует перевозить на эвакуаторе или прицепе.
  Зажигание должно быть включено, чтобы работали указатели поворота и стоп-сигналы, а рулевое управление не было заблокировано.
  В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выньте заменитель ключа из замка зажигания и вставьте ключ автомобиля.
  Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА КЛЮЧА АВТОМОБИЛЯ/ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА» на странице 157.
- ▷ Не превышайте максимальную скорость 50 км/ч.
  Максимальная дистанция буксировки – 50 км.
  Для буксировки на большие расстояния автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

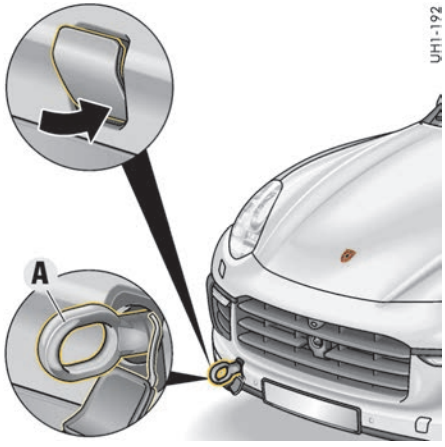
Буксировка автомобиля методом погрузки одной оси

- ▷ Поднятие одной оси, неважно, передней или задней, не допускается.

Вытягивание застрявшего автомобиля

- ▷ При вытягивании застрявшего автомобиля всегда соблюдайте крайнюю осторожность.
- ▷ Не вытягивайте автомобиль рывками или под углом.
- ▷ mНе вытягивайте автомобиль вместе с прицепом.





Буксировочная петля

Буксировочная петля находится в комплекте бортового инструмента под полом багажника.

Монтаж буксировочной петли

1. Надавите на нижнюю часть соответствующей пластмассовой крышки в бампере, пока она не освободится из фиксатора или осторожно отщелкните крышку подходящим инструментом (например, отверткой).
2. Выньте крышку из бампера и оставьте ее висеть на фиксирующем тросике.
3. Заверните буксирную проушину **A** против часовой стрелки до упора (левая резьба) и затяните ее от руки.

Демонтаж буксировочной петли

1. Выверните буксирную проушину **A** по часовой стрелке (вращайте вправо, левая резьба).
2. Вставьте пластмассовую крышку у нижнего края гнезда.
3. Прижмите верхний край крышки до щелчка.

Перевозка автомобиля на поездах, паромах и автовозах

- ▷ Автомобиль закрепляйте только за колеса.
- ▷ Выключите контроль пространства салона и датчик крена.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ» на странице 260.



Огнетушитель

Если автомобиль укомплектован огнетушителем, то он закреплен на сиденье переднего пассажира.

- ▷ Для извлечения огнетушителя в аварийном случае одной рукой удерживайте огнетушитель, а другой рукой нажмите клавишу **PRESS** на креплении огнетушителя (**стрелка**).

Информация

- ▷ Обратите внимание на срок годности огнетушителя. Если срок годности огнетушителя уже вышел, его надлежащее функционирование не может быть гарантировано.
- ▷ Обратите внимание на нанесенные на огнетушитель указания по пользованию.
- ▷ Соблюдайте правила техники безопасности, приведенные в краткой инструкции на рукоятке огнетушителя.
- ▷ Каждые один - два года проверяйте работоспособность огнетушителя на сервисной станции.
- ▷ После использования снова заправьте огнетушитель.

Давление в шинах и технические данные

Идентификационные данные автомобиля 332
Данные двигателя 333
Расход топлива и ОГ 334
Колеса и шины 335
Давление в холодных шинах (20°C) 336
Масса 338
Заправочные емкости 339
Динамические характеристики 340
Размеры 341

Идентификационные данные автомобиля

При заказе запасных частей или запросах просьба всегда указывать идентификационный номер автомобиля (VIN).

Лист идентификационных данных

Лист идентификационных данных вклеен в брошюру «Гарантия и техническое обслуживание».
Он содержит все важные данные об автомобиле.

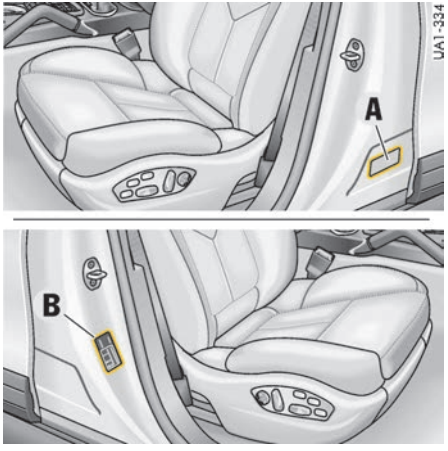
Информация

Лист идентификационных данных при утрате или повреждении не восстанавливается.



Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля находится в левой нижней зоне ветрового стекла (по направлению движения), а также в пространстве для ног переднего пассажира под накладкой в напольном коврике.



Табличка с указанием норм давления в шинах

Табличка с данными по давлению в шинах **A** расположена на стойке B в проеме двери водителя.

Заводская табличка с обозначением модели

Заводская табличка **B** расположена на стойке B в проеме двери переднего пассажира.

Данные двигателя

	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne	Cayenne S
Конструкция	6-цилиндровый V-образный двигатель	8-цилиндровый V-образный двигатель	6-цилиндровый V-образный двигатель	6-цилиндровый V-образный двигатель
Количество цилиндров	6	8	6	6
Рабочий объем	2 967 см^3	4 134 см^3	3 598 см^3	3 604 см^3
макс. мощность двигателя по 80/1269/ЕЭС	193 кВт (262 л.с.) 155 кВт (211 л.с.)[1)] 184 кВт (250 л.с.)[2)] 180 кВт (245 л.с.)[3)]	283 кВт (385 л.с.)	220 кВт (300 л.с.)	309 кВт (420 л.с.)
При частоте вращения двигателя	4 000 об/мин 2 750–5 000 об/мин[1)] 3 500–4 500 об/мин[2)] 3 800–4 400 об/мин[3)]	3 750 об/мин	6 300 об/мин	6 000 об/мин
макс. крутящий момент согласно 80/1269/ЕЭС	580 Нм 550 Нм [3)]	850 Нм	400 Нм	550 Нм
При частоте вращения двигателя	1 750–2 500 об/мин 1 750–2 750 об/мин[3)]	2 000–2 750 об/мин	3 000 об/мин	1 350–4 500 об/мин
Расход моторного масла	до 0,3 л/1 000 км	до 0,3 л/1 000 км	до 0,8 л/1 000 км	до 0,8 л/1 000 км
Максимально допустимая частота вращения двигателя	5 300 об/мин	5 300 об/мин	6 700 об/мин	6 700 об/мин

	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S
Конструкция	6-цилиндровый V-образный двигатель	8-цилиндровый V-образный двигатель	8-цилиндровый V-образный двигатель
Количество цилиндров	6	8	8
Рабочий объем	3 604 см^3	4 806 см^3	4 806 см^3
макс. мощность двигателя по 80/1269/ЕЭС	324 кВт (440 л.с.)	382 кВт (520 л.с.)	419 кВт (570 л.с.)
При частоте вращения двигателя	6 000 об/мин	6 000 об/мин	6 000 об/мин
макс. крутящий момент согласно 80/1269/ЕЭС	600 Нм	750 Нм	800 Нм
При частоте вращения двигателя	1 600–5 000 об/мин	2 250–4 000 об/мин	2 500–4 000 об/мин
Расход моторного масла	до 0,8 л/1 000 км	до 0,8 л/1 000 км	до 0,8 л/1 000 км
Максимально допустимая частота вращения двигателя	6 700 об/мин	6 700 об/мин	6 700 об/мин

[1)] Бельгия, Норвегия. [2)] Италия [3)] Euro 5 / Euro 4 / Euro 3.

Расход топлива и ОГ

Указанные значения определены в соответствии с предписанным методом измерения (Предписание [ЕС] 715/2007 в действующей в настоящее время редакции). Указанные характеристики не относятся к конкретному автомобиля и не являются составной часть коммерческого предложения. Они используются только для сравнения различных типов автомобилей. Дальнейшую информацию по отдельным автомобилям Вы можете получить у официальных дилеров Porsche.

	Городской цикл (л/100 км)	загородный цикл (л/100 км)	В среднем (л/100 км)	В среднем CO_2 (г/км)
	Расход топлива EU 6 с автоматической функцией старт-стоп			
Cayenne Diesel	7,6–7,8	6,0–6,2	6,6–6,8	173–179
Cayenne S	12,4–13,0	7,8–8,0	9,5–9,8	223–229
Cayenne GTS	12,9–13,2	8,1–8,3	9,8–10,0	228–234
Cayenne Turbo	15,5–15,9	8,7–8,9	11,2–11,5	261–267
Cayenne Turbo S	15,9	8,9	11,5	267
	Расход топлива Euro 5 и Euro 4 с автоматической функцией старт-стоп			
Cayenne	12,3	7,5	9,2	215
Cayenne S	12,4	7,8	9,5	223
Cayenne GTS	12,9	8,1	9,8	228
Cayenne Turbo	15,9	8,9	11,5	267
Cayenne Turbo S	15,9	8,9	11,5	267
	Расход топлива EU 5 с автоматической функцией старт-стоп			
Cayenne Diesel	8,4	6,5	7,2	189
Cayenne S Diesel	10,0	7,0	8,0	209
	Расход топлива EU 4 без автоматической функции старт-стоп			
Cayenne S Diesel	11,7	7,3	8,9	234
	Расход топлива Euro 4 и Euro 3 без автоматической функции старт-стоп			
Cayenne Diesel	9,8	6,4	7,7	201

Колеса и шины

- Porsche всегда проводит обширные испытания для допуска к эксплуатации колес и шин определенных размеров. Использование допущенных компанией Porsche шин является оптимальным решением для Вашего Porsche. Индекс грузоподъемности (например, «109») и буквенное обозначение (например, «V») для максимальной скорости являются минимальными требованиями. При замене или установке новых шин: Обратите внимание на информацию в главе «ШИНЫ И КОЛЕСА» на странице 295.
- Достаточный зазор для цепей противоскольжения обеспечивается только при использовании шин, помеченных значком [1] без проставок для колесных дисков. При 19/20-дюймовых шинах монтаж цепей возможен только на задних колесах. При наличии 18-дюймовых шин установка цепей возможна также на передней оси, если на всех четырех колесах смонтированы цепи. Соблюдайте положения законодательства в разных странах, касающиеся максимальной скорости движения с установленными цепями противоскольжения. Используйте только допущенные компанией Porsche к эксплуатации мелкозвенные цепи с грунтозацепами форм «соты» или «лесенка».
- [2] Кроме комбинации с автомобилями с Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
- [3] Допускаются 5 мм проставки на передней/задней оси.
- [4] Только в сочетании с расширителями колесных арок или пакетом SportDesign; допускаются 5-миллиметровые проставки на передней/задней оси.
- [5] Допускаются 17-миллиметровые проставки на задней оси (только в сочетании с расширителями колесных арок или пакетом SportDesign).
- [6] Допускается в автомобилях с композитными керамическими дисками (PCCB) в зависимости от автомобиля и типа колес.
- Проверьте, допустимы для Вашего автомобиля желаемые комбинации колес/шин, на основании декларации ЕС о соответствии.
- Информацию о шинах, колесах, цепях противоскольжения и использовании проставок, допущенных в настоящее время к эксплуатации, Вы можете получить у официального дилера Porsche.

	Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel, Cayenne, Cayenne S	Cayenne GTS, Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S
18-дюймовые колеса	8J x 18, ET 53[2),3),5)]	–	–
Летние шины	255/55 R 18 109Y XL	–	–
Всесезонные и зимние шины	255/55 R 18 109V XL M+S[1)]	–	–
19-дюймовые колеса	8,5J x 19, ET 59[3),5)]	8,5J x 19, ET 59[2),3),5)]	–
Летние шины	265/50 R 19 110Y XL	265/50 R 19 110Y XL	–
Всесезонные и зимние шины	265/50 R 19 110V XL M+S[1)]	265/50 R 19 110V XL M+S[1)]	–
20-дюймовые колеса	9J x 20, ET 57[3),5),6)] / 9,5J x 20, ET 47[4)]		
Летние шины	275/45 R 20 110Y XL / 275/45 R 20 110Y XL		
Всесезонные и зимние шины	275/45 R 20 110V XL M+S[1)] / 275/45 R 20 110V XL M+S		
21-дюймовые колеса	10J x 21, ET 50[4)]		
Летние шины	295/35 R 21 107Y XL		
Запасное колесо	6,5B x 18, ET 28 [2)] / 6,5B x 19, ET 28	6,5B x 19, ET 28[2)] / 6,5B x 20, ET 28	6,5B x 20, ET 28
Складные шины	195/75–18 106P / 195/65–19 106P	195/65–19 106P / 195/55–20 102P	195/55–20 102P

Давление в холодных шинах (20°C)

Указанные значения давления воздуха в шинах относятся только к шинам тех производителей и типов, которые получили соответствующий допуск к эксплуатации Porsche.

Уровень загрузки

Частичная нагрузка = полезная нагрузка < 260 кг (575 фунтов)

Полная нагрузка = полезная нагрузка > 260 кг (575 фунтов)

▷ Значение нагрузки автомобиля можно ввести на многофункциональном дисплее. Давление в шинах выбирается в соответствии со значением нагрузки. Обратите внимание на информацию в главе «ВЫБОР НАГРУЗКИ В МЕНЮ «ДАВЛ. В ШИНАХ»» на странице 116.

Стандартное давление в холодных шинах (20°C)

	Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel, Cayenne, Cayenne S				**Cayenne GTS**			
	С частичной нагрузкой		С полной нагрузкой		С частичной нагрузкой		С полной нагрузкой	
	Пер.ось	Зад.ось	Пер.ось	Зад.ось	Пер.ось	Зад.ось	Пер.ось	Зад.ось
Летние шины 255/55 R 18 109Y XL	2,5 бар (36 psi)	2,8 бар (41 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)	–	–	–	–
Всесезонные и зимние шины до 240 км/ч 255/55 R 18 109V XL M+S	2,5 бар (36 psi)	2,8 бар (41 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)	–	–	–	–
Летние шины 265/50 R 19 110Y XL 275/45 R 20 110Y XL	2,4 бар (35 psi)	2,6 бар (38 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)	2,4 бар (35 psi)	2,6 бар (38 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)
Всесезонные и зимние шины до 240 км/ч 265/50 R 19 110V XL M+S 275/45 R 20 110V XL M+S	2,4 бар (35 psi)	2,6 бар (38 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)	2,4 бар (35 psi)	2,6 бар (38 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)
Летние шины 295/35 R 21 107Y XL	2,4 бар (35 psi)	2,6 бар (38 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)	2,4 бар (35 psi)	2,6 бар (38 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)
Неполноразмерное запасное колесо до 80 км/ч 195/75–18 106P, 195/65–19 106P, 195/55–20 102P	3,5 бар (51 psi)							

Пер. ось = передняя ось, Зад. ось = задняя ось

Стандартное давление в холодных шинах (20°C)

	Cayenne Turbo				Cayenne Turbo S			
	С частичной нагрузкой		С полной нагрузкой		С частичной нагрузкой		С полной нагрузкой	
	Пер.ось	Зад.ось	Пер.ось	Зад.ось	Пер.ось	Зад.ось	Пер.ось	Зад.ось
Летние шины 265/50 R 19 110Y XL	2,5 бар (36 psi)	2,7 бар (39 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)	–	–	–	–
Всесезонные и зимние шины до 240 км/ч 265/50 R 19 110V XL M+S	2,4 бар (35 psi)	2,6 бар (38 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)	–	–	–	–
Летние шины 275/45 R 20 110Y XL	2,5 бар (36 psi)	2,7 бар (39 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)	2,6 бар (38 psi)	2,8 бар (41 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)
Всесезонные и зимние шины до 240 км/ч 275/45 R 20 110V XL M+S	2,4 бар (35 psi)	2,6 бар (38 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)	2,4 бар (35 psi)	2,6 бар (38 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)
Летние шины 295/35 R 21 107Y XL	2,5 бар (36 psi)	2,7 бар (39 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)	2,6 бар (38 psi)	2,8 бар (41 psi)	2,6 бар (38 psi)	3,0 бар (44 psi)
Неполноразмерное запасное колесо до 80 км/ч 195/65–19 106P	3,5 бар (51 psi)				–			
Неполноразмерное запасное колесо до 80 км/ч 195/55–20 102P	3,5 бар (51 psi)							

Пер. ось = передняя ось, Зад. ось = задняя ось

Масса

	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne	Cayenne S	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S
Собственная масса (зависит от комплектации)							
по DIN 70020	2 110– 2 455 кг	2 215– 2 540 кг	2 040– 2 395 кг	2 085– 2 445 кг	2 110– 2 450 кг	2 185– 2 480 кг	2 235– 2 485 кг
по 70/156/EWG[1)]	2 185– 2 530 кг	2 290– 2 615 кг	2 115– 2 470 кг	2 160– 2 520 кг	2 185– 2 525 кг	2 260– 2 555 кг	2 310– 2 560 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось[2)]	1 380 кг	1 440 кг	1 320 кг	1 360 кг	1 360 кг	1 400 кг	1 400 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось[2)]	1 550 кг	1 550 кг	1 535 кг	1 550 кг	1 560 кг	1 540 кг	1 540 кг
Допустимая полная масса[2)]	2 870 кг	2 955 кг	2 810 кг	2 860 кг	2 865 кг	2 895 кг	2 900 кг
Движение с прицепом до 100 км/ч EU							
Допустимая полная масса	2 970 кг	3 055 кг	2 910 кг	2 960 кг	2 965 кг	2 995 кг	3 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	1 380 кг	1 440 кг	1 320 кг	1 360 кг	1 360 кг	1 400 кг	1 400 кг
допустимая нагрузка на заднюю ось	1 690 кг	1 690 кг	1 675 кг	1 690 кг	1 700 кг	1 680 кг	1 680 кг
Нагрузка на крышу							
Допустимая нагрузка на крышу[3)]	100 кг	100 кг	100 кг	100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
Масса буксируемого груза/масса автомобиля с прицепом							
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами[4)]	3 500 кг	3 500 кг	3 500 кг	3 500 кг	3 500/ 2 865 кг[5)]	3 500 кг	3 500 кг
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов[4)]	750 кг	750 кг	750 кг	750 кг	750 кг	750 кг	750 кг
Допустимая масса автомобиля с прицепом	6 370 кг	6 455 кг	6 310 кг	6 360 кг	6 365/ 5 730 кг[5)]	6 395 кг	6 400 кг
Допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	140 кг	140 кг	140 кг	140 кг	140 кг	140 кг	140 кг

1) Собственная масса автомобиля, включая 75 кг веса водителя и багажа.
2) Превышение допустимой полной массы и допустимых нагрузок на оси не допускается.
Внимание: при установке дополнительного оборудования соответственно снижается масса полезной нагрузки.
3) Используйте на Вашем автомобиле только системы для перевозки багажа на крыше из программы Porsche Tequipment или системы, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche.
4) При подъемах до 12%.
5) На автомобилях со стальной пружинной подвеской.

Заправочные емкости

Используйте только те жидкости и эксплуатационные материалы, которые допущены компанией Porsche. Соответствующую информацию можно получить у официального дилера Porsche.

	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne	Cayenne S, Cayenne GTS	Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S
Объем моторного масла для замены с учетом масляного фильтра (максимум)	ок. 7,7 л	ок. 9,0 л	ок. 6,7 л	ок. 8,5 л	ок. 9,5 л
Спецификация моторных масел	Porsche C30 **или** VW 507 00; SAE 0W-30, SAE 5W-30		Porsche C30 **или** VW 504 00; SAE 0W-30, SAE 5W-30	Porsche A40; SAE 0W-40, SAE 5W-40, SAE 5W-50	
	▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДОЛИВ МОТОРНОГО МАСЛА» на странице 271.				
Топливный бак	ок. 85 литров (опционально ок. 100 литров), из них ок. 13 литров резерва		ок. 85 литров (опционально ок. 100 литров), из них ок. 15 литров резерва		ок. 100 литров, в т.ч. 15 литров резерва
Качество топлива	Дизельное топливо должно соответствовать европейскому стандарту EN 590. Цетановое число CZ не должно быть ниже 51.		Оптимальные показатели мощности двигателя и расхода топлива обеспечиваются только при эксплуатации на **неэтилированном и не содержащем ферроценов топливе Super Plus (гибрид: топливо Super) согласно EN 228 с октановым числом ROZ 98 (по исследовательскому методу)/MOZ 88 (по моторному методу) (гибрид: октановое число 95 (по исследовательскому методу)/85 (по моторному методу))**.		
	▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ» на странице 276.				
Бачок для AdBlue®	ок. 20 л[1)]	–	–	–	–
Стеклоомыватели/ омыватели фар	ок. 4,5 л, или 7,5 л в автомобилях с фароочистителем.				

[1)] В зависимости от экспортного исполнения

Динамические характеристики

Данные характеристики приведены для автомобилей с собственной массой по стандарту DIN без дополнительного оборудования (например, специальных шин), снижающего динамические характеристики.

	Максимальная скорость	Разгон 0–100 км/ч (значения в скобках в режиме SPORT PLUS)	Максимальная скорость при движении с прицепом
Cayenne Diesel	221 км/ч 209 км/ч[1)] 220 км/ч[2)] 218 км/ч[3)]	7,3 (7,2) секунды 8,5 (8,4) секунды[1)] 7,5 (7,4) секунды[2)] 7,6 (7,5) секунды[3)]	Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.
Cayenne S Diesel	252 км/ч	5,4 (5,3) секунды	
Cayenne	230 км/ч	7,7 (7,6) секунды	
Cayenne S	259 км/ч	5,5 (5,4) секунды	
Cayenne GTS	262 км/ч	5,2 (5,1) секунды	
Cayenne Turbo	279 км/ч	4,5 (4,4) секунды	
Cayenne Turbo S	284 км/ч	4,1 секунды	

[1)] Бельгия, Норвегия.
[2)] Италия.
[3)] Euro 5 / Euro 4 / Euro 3.

Размеры

	Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel, Cayenne, Cayenne S	Cayenne GTS	Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S
Длина	4 855 мм	4 855 мм	4 855 мм
Ширина	1 939 мм	1 954 мм	1 939 мм
Ширина с расширителями колесных арок	1 954 мм	1 954 мм	1 954 мм
Ширина с наружными зеркалами заднего вида	2 165 мм	2 165 мм	2 165 мм
Высота при стандартном уровне, пневматические упругие элементы			
Высота при нормальном уровне	1 699 мм	1 685 мм	1 702 мм
Высота, нормальный уровень (с релингами)	1 717 мм	1 705 мм	1 721 мм
Высота при нормальном уровне (с базовыми опорами системы для перевозки багажа на крыше)	1 813 мм	1 800 мм	1 817 мм
Высота, нормальный уровень, с открытой крышкой багажника	2 192 мм	2 178 мм	2 196 мм
Высота при собственной массе по DIN, стальная пружинная подвеска			
Высота при собственной массе по DIN	1 705 мм	1 688 мм	–
Высота при собственной массе по DIN (по релингам)	1 724 мм	1 708 мм	–
Высота при собственной массе по DIN (с базовыми опорами системы для перевозки багажа на крыше)	1 820 мм	1 803 мм	–
Высота при собственной массе по DIN с открытой крышкой багажника.	2 190 мм	2 172 мм	–
Высота, уровень для движения по тяжелому бездорожью			
Высота, уровень для движения по тяжелому бездорожью	1 754 мм	1 741 мм	1 758 мм
Высота, уровень для движения по тяжелому бездорожью (с релингами)	1 773 мм	1 761 мм	1 777 мм
Высота, уровень для движения по тяжелому бездорожью (с базовыми опорами системы для перевозки багажа на крыше)	1 869 мм	1 856 мм	1 873 мм
Высота, уровень для движения по тяжелому бездорожью, с открытой крышкой багажника	2 246 мм	2 232 мм	2 250 мм

	Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel, Cayenne, Cayenne S	Cayenne GTS	Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S
Макс. глубина преодолеваемого брода	500 мм[1)]	481 мм[2)]/482 мм[3)]	500 мм[1)]
Колесная база	2 895 мм	2 895 мм	2 895 мм
Передний свес	960 мм	960 мм	960 мм
Задний свес	1 000 мм	1 000 мм	1 000 мм
Диаметр разворота	11,9 м	11,9 м	11,9 м

1) В автомобилях с пневмоподвеской и уровнем для тяжелого бездорожья до 555 мм.
2) В автомобилях с пневмоподвеской и уровнем для тяжелого бездорожья до 539 мм.
3) На автомобилях со стальной пружинной подвеской.

Символы

◊-Программирование кнопки ... 104

A

ABD (электронная имитация блокировки дифференциала)
Функциональное описание ... 200
ABS (антиблокировочная система)
ABS для бездорожья - функциональное описание ... 206
Предупредительный индикатор в тахометре ... 206
Функциональное описание ... 206
ABS для бездорожья - функциональное описание ... 206
ACC
Адаптивный круиз-контроль ... 167
AdBlue®
Доливка ... 281
Объем топливного бака ... 280
Предупредительное сообщение ... 146
Селективная каталитическая редукция (SCR) ... 280
App Porsche Car Connect ... 190
ASR (антипробуксовочная система)
Функциональное описание ... 200
AUTO (переключатель освещения) ... 85
Автоматика включения/выключения ближнего света ... 85

P

PASM (активная подвеска Porsche)
Выбор варианта настройки ходовой части ... 207
Обзор ... 198
Предупредительное сообщение ... 207
С пневматической подвеской и регулятором высоты кузова ... 207
Функциональное описание ... 207
PASS AIR BAG OFF
Предупредительный индикатор в центральной консоли ... 49
PCM (коммуникационный центр Porsche), указания ... 189
PDCC (система подавления кренов Porsche) ... 204
Обзор ... 198
Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее ... 204
Функциональное описание ... 204
Porsche Active Safe (PAS) ... 176
Porsche Car Connect ... 190
Настройки ... 135
PSM (система контроля курсовой устойчивости Porsche)
PSM для бездорожья - функциональное описание ... 200
Включение ... 201
Выключение ... 201
Информационная лампа в тахометре ... 202
Обзор ... 198
Предупредительный индикатор на панели приборов ... 320
PSM для бездорожья - функциональное описание ... 200
PTM (система управления тяговым усилием Porsche)
Обзор ... 198
PTV Plus (система имитации активного дифференциала Porsche)
Обзор ... 198
Функциональное описание ... 203

R

RDK (система контроля давления в шинах) ... 113

S

SCR
Действия после доливки AdBlue® ... 282
Доливка AdBlue® ... 281
Объем топливного бака ... 280
Селективная каталитическая редукция (дизельный двигатель) ... 280
Sport Chrono ... 118
Surround View ... 254

T

Tiptronic S
Движение накатом ... 193
Индикация передачи на многофункциональном дисплее ... 192
Лепестки переключения передач на рулевом колесе ... 53
Рычаг селектора ... 192
Функциональное описание ... 190
Top Tether, установка детской удерживающей системы с верхним крепежным ремнем ... 48

V

VIN, расположение ... 332

А

Аварийная разблокировка
Ключа автомобиля/заменителя ключа в замке зажигания ... 157
Крышки багажника ... 26
Крышки багажника с автоматическим приводом ... 21
Люка заправочной горловины ... 279
Панорамным люком ... 82
Подъемно-сдвижного люка ... 82
Рычага селектора (Tiptronic S) ... 197
Аварийный ключ ... 30
Автоматика включения/выключения ближнего света
Автоматический корректор фар, функциональное описание ... 86
Ближний свет ... 86
Включение ... 85
Дневной свет ... 86
Система динамического дальнего света ... 87
Система динамического освещения Porsche (PDLS) ... 85
Система динамического освещения Porsche Plus (PDLS Plus) ... 85
Система динамического освещения поворотов ... 87
Система освещения на перекрестках ... 87
Система статического освещения поворотов ... 87
Автоматическая коробка передач (Tiptronic S)
Лепестки переключения передач на рулевом колесе ... 53
Рычаг селектора ... 192
Функциональное описание ... 190
Автоматическая крышка багажника
Закрывание ... 19
Открывание ... 18
Указания по безопасности ... 18
Автоматическая функция Hold ... 205
Автоматическая функция старт-стоп
Автоматическая остановка двигателя ... 160
Автоматический запуск двигателя ... 160
Включение и выключение ... 162
Движение накатом ... 193
Индикатор ... 162
Исключения ... 160
Принцип действия ... 160
Условия ... 160
Автоматический корректор фар
Функциональное описание ... 86
Автоматическое регулирование скорости (круиз-контроль)
Включение ... 166
Выключение ... 167
Запоминание скорости ... 166
Прерывание работы ... 167
Снижение скорости ... 166
Ускорение ... 166
Функциональное описание ... 166
Автомоб.
Запасные ключи ... 30
Автономный отопитель
Включение/выключение (дистанционное управление) ... 72
Включение/выключение (многофункциональный дисплей) ... 72
Замена элемента питания в пульте дистанционного управления ... 73
Программирование ... 110
Функциональное описание ... 71
Адаптивный круиз-контроль (ACC) ... 167
Porsche Active Safe (PAS) ... 176

Введение и изменение желаемой скорости 171
Включение и выключение 171
Индикатор 169
Исключительные условия 175
Прерывание/возобновление регулирования 174
Принцип управления 170
Рабочие режимы 171
Радарный датчик 168
Аккумулятор
Замена 320
Замена в пульте дистанционного управления 29
Замена в пульте дистанционного управления автономного отопителя 73
Запуск двигателя с питанием от внешнего источника 320
Зарядка 322
Зимняя эксплуатация 319
Индикация напряжения бортовой сети 101
Место размещения 317
Общие указания 317
Порядок действий после присоединения клемм аккумулятора 320
Предупреждающие указания на аккумуляторе 318
Активная подвеска Porsche (PASM)
Выбор варианта настройки ходовой части 207
Обзор 198
Предупредительное сообщение 207
С пневматической подвеской и регулятором высоты кузова 207
Функциональное описание 207
Алькантара® – указания по уходу 288
Антиблокировочная система (ABS)
ABS для бездорожья - функциональное описание 206
Предупредительный индикатор в тахометре 206
Функциональное описание 206
Антипробуксовочная система (ASR)
Функциональное описание 200
Антифриз/незамерзающая жидкость
В омывающей жидкости 274
В охлаждающей жидкости 293
Аптечка (место размещения) 292
Ассистент смены полосы движения (LCA)
Настройка яркости индикатора в наружном зеркале заднего вида 126
Аудиосистема, указания 189

Б

Багаж
Вытягивание/свертывание шторки багажного отсека 231
Общие указания по загрузке 228
Расположение крепежных петель 227
Багажник
Крышка багажника 18
Обзор 227
Открывание крышки пола багажного отсека 227
Багажный отсек
Закрывание крышки пола багажного отсека 227
Настройка высоты кузова для погрузки 208
Обзор 227
Организация багажного пространства 229
Открывание крышки пола багажного отсека 227
Расположение крепежных петель 227
Система организации багажного пространства 229
Бензин
Заправка 276
Канистра 276
Качество 276
Объем топливного бака 339
Октановое число 276
Расход 334
Биксеноновые фары
Замена лампы дополнительного дальнего света 326
Монтаж фары 324
Ближний свет
Включение и выключение 85
Монтаж фары 324
Блокиратор
Включение и выключение задней панели управления и стеклоподъемников 37
Блокиратор (защита от детей)
Активирование/деактивирование функции открывания задних дверей изнутри 24
Включение и выключение задней панели управления 37
Включение и выключение кнопок стеклоподъемников в задних дверях 76
Блокиратор в подлокотнике
Блокировка задней панели управления и стеклоподъемников 37
Блокировка межколесного дифференциала
Подключение 215
Блокировка межосевого дифференциала
Подключение 215
Блокировка рулевой колонки
Без системы Porsche Entry & Drive 262
С системой Porsche Entry & Drive 262
Блокировки
Подключение блокировки межколесного дифференциала 215
Подключение блокировки межосевого дифференциала 215
Блокировки дифференциала
Подключение блокировки межколесного дифференциала 215
Подключение блокировки межосевого дифференциала 215
Бортовой домкрат
Подъем автомобиля штатным домкратом 305
Указания по подъему автомобилей с пневмоподвеской 210
Бортовой инструмент 292
Домкрат 300
Клинья 303
Бортовой компьютер
Sport Chrono 119
Выбор радиостанции 110
Вызов информации об автомобиле 107
Вызов функций, меню, опций 105
Зоны индикации 105
Измерение уровня масла 108
Индикация передачи Tiptronic S 192
Информация о поездке 112
Многофункциональный дисплей 103
Обзор предупредительных и информационных сообщений 136
Перелистывание длинных списков 105
Принцип управления 103
Система контроля давления в шинах 113
Сохранение и вызов персональных настроек 149
Управление навигационной системой 111
Управление с многофункционального спортивного рулевого колеса 104
Буквенное обозначение категории скорости на шинах 299
Буксировка
Буксировочная штанга 328
Буксировочный трос 327
Общие указания 328
Установка буксировочной петли 329

В

Ввод даты 124
Вентили 298
Вентиляция сидений 36
Включение 36
Включение и выключение задней панели управления 37
Выключение 36
Включение и выключение автоматики затемнения зеркала заднего вида в салоне 52
Включение и выключение режима SYNC
Кондиционер 68
Включение и выключение световой аварийной сигнализации 90
Включение парковочного освещения 89
Включение программы движения для бездорожья 214
Включение программы движения для дорог 214
Включение рециркуляционного режима
Кондиционер 67
Включение спортивной выхлопной системы 212
Внедорожный режим эксплуатации автомобиля
Настройка высоты кузова для движения по бездорожью 208
Настройка высоты кузова для движения по тяжелому бездорожью 208
Подключение блокировки межколесного дифференциала 215

Подключение блокировки межосевого дифференциала ... 215
Правила движения по бездорожью ... 216
Преодоление препятствий ... 219
Системы для движения по бездорожью ... 216
Советы по управлению автомобилем - движение на подъеме по бездорожью ... 217
Советы по управлению автомобилем - движение на спуске по бездорожью ... 218
Советы по управлению автомобилем - движение по колее ... 220
Советы по управлению автомобилем - движение по песку ... 219
Советы по управлению автомобилем - преодоление водных препятствий ... 218
Внешний аудиоисточник, интерфейс ... 189
Воздушные дефлекторы
Открывание и закрывание ... 69
Регулировка ... 69
Вспомогательные системы
Настройка предупреждения о сходе с полосы движения ... 128
Настройки Porsche Active Safe ... 126
Настройки движения с прицепом ... 127
Настройки системы помощи при перестроении ... 126
Выезд с парковки и парковка
Система помощи при парковке при эксплуатации с прицепом ... 254
Функциональное описание системы помощи при парковке ... 252
Выключатель стеклоочистителей и стеклоомывателей ... 94
Включение датчика дождя ... 94
Включение периодического режима работы заднего стеклоочистителя ... 96
Высокая скорость работы стеклоочистителей ветрового стекла ... 94
Зажим защиты от солнца полотном стеклоочистителя ... 94
Настройка датчика дождя ... 95
Низкая скорость работы стеклоочистителей ветрового стекла ... 94
Однократное срабатывание стеклоочистителей ветрового стекла (функция «одно касание») ... 95
Очистка заднего стекла ... 96
Сервисное положение для замены щеток ... 94
Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла ... 95
Выключение двигателя
Автоматический останов двигателя (функция старт-стоп) ... 160
Двигатель ... 159
Выхлопные трубы ... 155
Высококачественная сталь, указания по уходу ... 286
Выхлопные трубы из высококачественной стали ... 155
Указания по уходу ... 286

Г

Герметик/ремкомплект
Для поврежденных шин ... 303
Гидроусилитель рулевого управления
Проверка и долив рабочей жидкости гидроусилителя ... 294
Голосовое управление ... 189

Д

Давл. в шинах
Обучение системы ... 117
Предупреждения ... 117
Эксплуатация с прицепом ... 241
Давление в шинах
Вызов настроек ... 115
Давление воздуха, стандартное (бар/psi) ... 336
Данные (бар/psi) ... 336
Инф. заполн. ... 115
Инф. тип шины ... 116
Частичная/полная нагрузка ... 336
Шины (бар/psi) ... 336
Дальний свет ... 88
Активирование/деактивирование динамического дальнего света ... 89
Выключатель ... 88
Замена лампы дополнительного дальнего света ... 326
Монтаж фары ... 324
Датчик движения (контроль пространства салона)
Выключение кнопкой в ручке двери (система Porsche Entry & Drive) ... 261
Отключение с помощью ключа (дистанционное управление) ... 260
Датчик дождя
Включение ... 94
Регулировка ... 95
Датчик крена
Выключение кнопкой в ручке двери (система Porsche Entry & Drive) ... 261
Отключение с помощью ключа (дистанционное управление) ... 260
Функциональная индикация ... 261
Дверь
Отпирание с помощью системы Porsche Entry & Drive (без ключа) ... 16
Автомобиль не отпирается ... 26
Активирование/деактивирование блокиратора задних дверей ... 24
В автомобиле находятся люди/животные ... 17
Закрывание из салона ... 22
Запереть автомобиль, когда в салоне находятся люди/животные ... 17
Запирание с помощью ключа (дистанционное управление) ... 17
Запирание с помощью системы Porsche Entry & Drive (без ключа) ... 17
Не запирается ... 27
Отключение функциональной готовности (Porsche Entry & Drive) ... 28
Отпирание с помощью ключа (дистанционное управление) ... 16
Размораживание дверного замка ... 283
Двигатель
Автоматическая остановка (функция старт-стоп) ... 160
Автоматический запуск (функция старт-стоп) ... 160
Выключение ... 159
Запуск ... 159
Измерение уровня масла ... 108
Индикатор уровня масла ... 108
Система охлаждения ... 99
Технические данные ... 333
Указания по обкатке ... 153
Движение
По кольцевой трассе ... 155
Эксплуатация в спортивном режиме ... 155
Движение накатом ... 193
Движение по бездорожью
Настройка высоты кузова для движения по бездорожью ... 208
Настройка высоты кузова для движения по тяжелому бездорожью ... 208
Подключение блокировки межколесного дифференциала ... 215
Подключение блокировки межосевого дифференциала ... 215
Правила движения по бездорожью ... 216
Преодоление препятствий ... 219
Системы для движения по бездорожью ... 216
Советы по управлению автомобилем - движение на подъеме по бездорожью ... 217
Советы по управлению автомобилем - движение на спуске по бездорожью ... 218
Советы по управлению автомобилем - движение по колее ... 220
Советы по управлению автомобилем - движение по песку ... 219
Советы по управлению автомобилем - преодоление водных препятствий ... 218
Декоративные пленки, указания по очистке ... 284
Детские удерживающие системы
Верхний крепежный ремень ... 48
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира ... 49
Рекомендованные детские сиденья ... 43
Рекомендуемое направление установки ... 41
Указания по безопасности ... 41
Детское кресло
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира ... 49
Рекомендованные детские сиденья ... 43
Рекомендуемое направление установки ... 41
Указания по безопасности ... 41

Дефлекторы
Открывание и закрывание ... 69
Регулировка ... 69
Диагностический разъем ... 155
Дизель, дизельный двигатель
Действия после доливки AdBlue® ... 282
Доливка AdBlue® ... 281
Сажевый фильтр дизельного двигателя ... 276
Селективная каталитическая редукция (SCR) ... 280
Дизельное топливо
Защита от ошибочной заправки в Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel ... 279
Цетановое число ... 278
Динамические характеристики, технические данные ... 340
Дистанционное управление
Автомобиль не отпирается ... 26
Автономный отопитель, замена элемента питания ... 72
Включение и выключение автономного отопителя ... 72
Замена элемента питания в ключе автомобиля ... 29
Замена элемента питания в пульте дистанционного управления автономного отопителя ... 73
Запирание дверей автомобиля ... 17
Открывание и закрывание панорамного люка ... 79
Открывание/закрывание подъемно-сдвижного люка ... 79
Отпирание дверей ... 16
Дневной свет ... 86
Доливка
Моторное масло ... 271
Омывающая жидкость ... 274
Домкрат
Место размещения в багажнике автомобиля ... 300
Подъем автомобиля с помощью подъемника или домкрата ... 300
Подъем автомобиля штатным домкратом ... 305
Указания по подъему автомобилей с пневмоподвеской ... 210
Дополнительные наружные зеркала при эксплуатации с прицепом, указания ... 241
Дополнительный дальний свет
Замена лампы ... 326
Монтаж фары ... 324

З

Заводская табличка с обозначением модели, расположение ... 332
Загрузка
Вытягивание/свертывание шторки багажного отсека ... 231
Давление в шинах при частичной/полной нагрузке ... 336
Демонтаж шторки багажного отсека ... 233
Общие указания по загрузке ... 228
Расположение крепежных петель ... 227
Установка шторки багажного отсека ... 233
Загрузка багажа
Багажная разделительная сетка ... 233
Вытягивание/свертывание шторки багажного отсека ... 231
Демонтаж шторки багажного отсека ... 233
Настройка высоты кузова для погрузки ... 208
Общие указания ... 228
Опускание автомобиля для погрузки ... 208
Расположение крепежных петель ... 227
Установка шторки багажного отсека ... 233
Частичная/полная нагрузка ... 336
Задержка выключения освещения
Включение ... 86
Задний противотуманный фонарь
Включение ... 85
Закрывание
Автоматическое закрывание крышки багажника ... 20
Автомобиль не закрывается ... 27
В автомобиле находятся люди/животные ... 17
Двери с помощью ключа (дистанционное управление) ... 17
Закрывание двери из салона автомобиля ... 22
Закрывание подъемно-сдвижного люка ... 78
Запирание двери автомобиля с помощью ключа (дистанционное управление) ... 17
Запирание двери автомобиля с помощью ключа автомобиля ... 17
Запирание двери автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа) ... 17
Запирание двери из салона автомобиля ... 22
Крышка багажника ... 18
Сохранение персональных настроек в памяти ключа ... 149
Заменитель ключа Porsche Entry & Drive
Аварийная разблокировка в замке зажигания ... 157
Замок зажигания
Аварийная разблокировка ключа/заменителя ключа ... 157
Функциональное описание ... 156
Запасная канистра ... 276
Запасное колесо
Демонтаж запасного колеса с держателя ... 311
Запасное колесо/сервисное запасное колесо в багажнике ... 309
Общие указания ... 310
Сервисное запасное колесо в багажном отсеке ... 309
Запереть автомобиль
Автомобиль не запирается ... 27
В автомобиле находятся люди/животные ... 17
Запирание двери автомобиля с помощью ключа автомобиля ... 17
Запирание двери автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа) ... 17
Запирание двери из салона автомобиля ... 22
Запирание
Автомобиль не закрывается ... 27
Автомобиль не запирается ... 27
В автомобиле находятся люди/животные ... 17
Двери с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа) ... 17
Закрывание двери из салона автомобиля ... 22
Запирание дверей с помощью ключа ... 17
Запирание двери автомобиля с помощью ключа (дистанционное управление) ... 17
Сохранение персональных настроек в памяти ключа ... 149
Заправка ... 278
Защита от ошибочной заправки в Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel ... 279
Обозначение положения крышки заправочной горловины топливного бака ... 101
Заправочные емкости
AdBlue® ... 339
Моторное масло ... 339
Обзор эксплуатационных материалов ... 339
Омывающая жидкость ... 339
Запуск
Двигатель ... 159
Запуск двигателя
Автоматический запуск двигателя (функция старт-стоп) ... 160
Двигатель ... 159
Запуск двигателя с помощью буксировки, например, при разряженном аккумуляторе ... 327
Защита днища автомобиля, указания по уходу за автомобилем ... 285
Защита от буксировки (датчик крена)
Отключение с помощью Porsche Entry & Drive ... 261
Отключение с помощью ключа (дистанционное управление) ... 260
Защита от детей (блокиратор)
Активирование/деактивирование функции открывания задних дверей изнутри ... 24
Включение и выключение задней панели управления ... 37
Включение и выключение кнопок стеклоподъемников в задних дверях ... 76
Защита от ошибочной заправки в Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel ... 279
Защитное торможение
Функциональное описание ... 201
Зеркала
Включение и выключение автоматики затемнения зеркала заднего вида в салоне ... 52
Дополнительные наружные зеркала при эксплуатации с прицепом ... 241
Косметическое зеркало ... 56
Раскладывание наружных зеркал заднего вида ... 51
Регулировка наклона зеркала вниз для облегчения парковки ... 52

Регулировка наружных зеркал заднего вида 50
Складывание наружных зеркал заднего вида 51
Сохранение в памяти положения наружных зеркал заднего вида 51
Зеркало на стороне пассажира
Раскладывание 51
Дополнительные наружные зеркала при эксплуатации с прицепом 241
Регулировка 50
Регулировка наклона зеркала вниз для облегчения парковки 52
Складывание 51
Эксплуатация с прицепом 241
Зимние шины
Давление в шинах (при эксплуатации с прицепом) 241
Замена шин 306
Общие указания 298
Хранение 296
Зимняя эксплуатация 319
Знак аварийной остановки 291

И

Идентификационный номер автомобиля, расположение 332
Измерение мощности на роликовых стендах 270
Иммобилайзер
Включение и выключение 262
Функциональное описание 262
Индик.огр.скор. 184
Индикация пределов скорости 185
Исключительные условия 186
При эксплуатации с прицепом 127
Индикатор давления наддува (Cayenne Turbo) 100
Индикатор межсервисных интервалов в Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel и Cayenne S E-Hybrid 102
Индикатор повышения передачи 101
Индикация дорожных знаков 184
Индикация на многофункциональном дисплее
Обзор предупредительных и информационных сообщений 136
Индикация передачи в Tiptronic S 192
Инструменты
Бортовой инструмент 292
Домкрат 300
Клинья 303
Интеллектуальный счетчик интервалов технического обслуживания в Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel и Cayenne S E-Hybrid 102
Интерфейс AUX, место установки 189
Интерфейс iPod®/USB, место установки 189
Интерфейс USB, место установки 189
Интерфейс аудиосистемы, место установки 189
Информация о поездке 112
Информация об автомобиле
Вызов на многофункциональный дисплей 107
Использование звукового сигнала 53
Использование остаточного тепла двигателя 68
Кондиционер 68
Испытательные стенды
Измерение мощности 270
Проверка тормозов 270

К

Камера заднего вида 254
Указания по уходу 285
Канистра 276
Катализатор
Контроль токсичности отработавших газов («Проверь двигатель») 102
Катушка с ремнем (система организации багажного пространства)
Место размещения катушки с ремнем 229
Установка и перемещение 229
Керамические композитные тормоза Porsche (PCCB)
Общие указания 165
Клинья для предотвращения скатывания 303
Клинья для предотвращения скатывания автомобиля 303
Ключ
Аварийная разблокировка в замке зажигания 157
Автомобиль не отпирается 26
Замена элемента питания 29
Запирание дверей автомобиля 17
Извлечение аварийного ключа 30
Открывание и закрывание панорамного люка 79
Открывание/закрывание подъемно-сдвижного люка 79
Отпирание дверей 16
Сохранение и вызов персональных настроек 149
Ключ автомобиля (дистанционное управление)
Аварийная разблокировка ключа/заменителя ключа в замке зажигания 157
Автомобиль не отпирается 26
Замена элемента питания 29
Запирание дверей автомобиля 17
Открывание и закрывание панорамного люка 79
Открывание/закрывание подъемно-сдвижного люка 79
Открывание/закрывание стекол (без системы Porsche Entry & Drive) 77
Отпирание дверей 16
Кнопка A/C
Кондиционер 66
Кнопка A/C MAX
Кондиционер 66
Кнопка AUTO
Кондиционер 62
Кнопка REAR
Кондиционер 65
Кнопка REST
Кондиционер 68
Кнопка SPORT
Включение и выключение режима SPORT/SPORT PLUS 211
Функциональное описание режима Sport 210
Кнопка SYNC
Кондиционер 68
Кнопка рециркуляции
Кондиционер 67
Коврики для пола, указания по уходу 287
Кожа, указания по уходу 287
Сиденья с вентиляцией 287
Кокпит
Многофункциональный дисплей 99
Предупредительные и контрольные индикаторы, обзор 98
Регулировка подсветки 90
Спидометр 99
Счетчик пробега 100
Тахометр 99
Указатель температуры моторного масла 99
Колеса
Вылет 335
Демонтаж 17-миллиметровых проставок 308
Демонтаж 5-миллиметровых проставок 307
Демонтаж запасного колеса с кронштейна 311
Замена 306
Замена шин (общие указания) 297
Запасное колесо (общие указания) 310
Зимние шины (общие указания) 298
Колесные болты (указания по уходу) 301
Колесные болты-секретки (сменная торцовая головка) 302
Маркировка легкосплавных колесных дисков 299
Момент затяжки 301
Надпись на радиальной шине 299
Накачивание шины 312
Обзор 335
Общие указания 295
Размер 335
Ремонтный комплект для шин 303
Табличка с указанием норм давления в шинах 295
Устранение прокола 302
Хранение 296
Цепи противоскольжения (общие указания) 298
Кольцевая трасса 155
Комбинация приборов
Индикатор температуры моторного масла 99
Предупредительные и контрольные индикаторы лампы, обзор 98
Регулировка подсветки 90
Счетчик пробега 100
Указатель температуры моторного масла 99
Коммуникационный центр Porsche (PCM), указания 189
Компас на передней панели 103
Компрессор кондиционера
Информация по компрессору кондиционера 67

Кондиционер
Автоматическое отключение потребителей ... 62
Автономный отопитель ... 71
Блокиратор (защита от детей) ... 65
Включение и выключение автоматического режима работы ... 62
Включение и выключение компрессора системы кондиционирования ... 66
Включение и выключение режима REAR ... 65
Включение и выключение режима REST ... 68
Включение и выключение режима SYNC ... 68
Включение и выключение рециркуляционного режима ... 67
Включение/выключение режима A/C ... 66
Включение/выключение режима A/C MAX ... 66
Датчик температуры ... 61
Информация по компрессору кондиционера ... 67
Использование остаточного тепла двигателя ... 68
Краткий обзор задней панели управления ... 60
Краткий обзор передней панели управления ... 59
Настройка автоматического рециркуляционного режима ... 67
Расширенная вентилируемая зона ... 69
Регулировка объема подачи воздуха ... 63
Регулировка распределения воздуха ... 64
Регулировка температуры ... 62
Удаление льда с ветрового стекла ... 70
Функциональное описание ... 62
Контроль пространства салона ... 261
Выключение кнопкой в ручке двери (система Porsche Entry & Drive) ... 261
Отключение с помощью ключа (дистанционное управление) ... 260
Контроль токсичности отработавших газов («Проверь двигатель»)
Предупредительный индикатор в тахометре ... 102
Функциональное описание ... 102
Контрольные индикаторы ... 98
Контрольный индикатор системы предварительного разогрева (дизельный двигатель) горит ... 159
Контрольный индикатор системы предварительного разогрева (дизельный двигатель) мигает ... 102
Корректор фар (автоматический)
Функциональное описание ... 86
Косметическое зеркало ... 56
Краткий обзор
Задняя панель управления кондиционером ... 60
Открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи ... 14
Передняя панель управления кондиционером ... 59
Стеклоочистители ... 93
Крепежные петли, точки крепления в багажном отсеке ... 227
Крепежный ремень, установка детской удерживающей системы с крепежным ремнем ISOFIX ... 48
Круиз-контроль
Включение ... 166
Выключение ... 167
Запоминание скорости ... 166
Прерывание работы ... 167
Снижение скорости ... 166
Ускорение ... 166
Функциональное описание ... 166
Крут.мом.
Момент затяжки колесных болтов ... 301
Крутящий момент, технические данные ... 333
Крышка багажника ... 18
Автоматический привод крышки багажника ... 18
Автоматическое закрывание ... 19
Ксеноновые фары
Замена лампы дополнительного дальнего света ... 326
Монтаж фары ... 324

Л

Лакокрасочное покрытие
Консервация ... 284
Полировка ... 284
Удаление пятен ... 284
Указания по уходу ... 284
Устранение повреждений ... 284
Лампа «Проверь двигатель» (контроль токсичности отработавших газов)
Предупредительный индикатор в тахометре ... 102
Функциональное описание ... 102
Лампы
Автоматическое включение и выключение плафонов салона ... 92
Включение и выключение лампы индивидуального освещения спереди/сзади ... 91
Замена лампы дополнительного дальнего света ... 326
Замена лампы статического освещения поворотов ... 325
Указания по уходу ... 285
Лампы накаливания
Замена лампы дополнительного дальнего света ... 326
Замена лампы статического освещения поворотов ... 325
Левостороннее движение (настройка фар) ... 327
Легкосплавные диски
Маркировка ... 299
Указания по уходу ... 286
Легкосплавные колесные диски
Маркировка ... 299
Указания по уходу ... 286
Летние шины
Давление в шинах (при эксплуатации с прицепом) ... 241
Замена шин ... 306
Хранение ... 296
Личная сфера (Porsche Car Connect) ... 135
Люк
Функциональное описание панорамного люка ... 80
Люк заправочной горловины топливного бака
Аварийная разблокировка ... 279
Обозначение положения крышки заправочной горловины топливного бака ... 101

М

Масло
Выбор подходящего масла ... 271
Давление масла ... 136
Долив ... 271
Индикатор уровня ... 108
Неточное измерение уровня масла ... 109
Общие указания ... 271
Предупреждение об уровне масла на многофункциональном дисплее ... 271
Проверка уровня ... 108
Спецификация моторных масел ... 339
Требуемый для замены объем ... 339
Указатель температуры ... 99
Масса автомобиля с прицепом ... 338
Масса буксируемого груза ... 338
Масса, технические данные ... 338
Многофункциональное спортивное рулевое колесо
◊-Программирование кнопки ... 104
Кнопки управления телефоном ... 54
Функциональное описание ... 53
Многофункциональное спортивноерулевое колесо
Программирование кнопок ... 132
Многофункциональный дисплей ... 99
Sport Chrono ... 119
Выбор радиостанции ... 110
Вызов информации об автомобиле ... 107
Вызов функций, меню, опций ... 105
Зоны индикации ... 105
Измерение уровня масла ... 108
Индикация передачи Tiptronic S ... 192
Информация о поездке ... 112
Обзор предупредительных и информационных сообщений ... 136
Перелистывание длинных списков ... 105
Предупреждения о давлении в шинах ... 117
Принцип управления ... 103
Система контроля давления в шинах ... 113
Управление навигационной системой ... 111
Управление с многофункционального спортивного рулевого колеса ... 104
Управление телефоном ... 112
Мойка автомобиля, указания ... 283
Мойка моторного отсека ... 284
Момент затяжки
Колесные болты ... 301
Монтажные приспособления при замене колеса ... 306

Моторное масло
Выбор подходящего масла ... 271
Давление масла в двигателе ... 136
Долив ... 271
Заливная горловина ... 272
Неточное измерение уровня масла ... 109
Общие указания ... 271
Предупреждение об уровне масла на многофункциональном дисплее ... 271
Расход ... 333
Требуемый для замены объем ... 339
Указатель температуры ... 99
Мощность, технические данные ... 333
Мягкое закрывание (электрические доводчики на дверях) ... 23

H

Навигационная система
Управление через многофункциональный дисплей ... 111
Нагрузка на крышу ... 338
Нагрузка на тягово-сцепное устройство ... 338
Напольное покрытие, указания по уходу ... 287
Наружные зеркала заднего вида
Раскладывание ... 51
Дополнительные наружные зеркала при эксплуатации с прицепом ... 241
Регулировка ... 50
Регулировка наклона зеркала вниз для облегчения парковки ... 52
Складывание ... 51
Сохранение настроек (память) ... 51
Эксплуатация с прицепом ... 241
Настройка автоматического рециркуляционного режима
Кондиционер ... 67
Настройка высоты кузова для погрузки ... 208
Настройка ходовой части
Выбор ... 207
Функциональное описание ... 207
Настройка часов ... 124
Настройки
Вызов при отпирании автомобиля ... 150
На многофункциональном дисплее ... 121
Почему настройки изменились? ... 150
Сохранение персональных настроек ... 149
Эргономичные настройки ... 150
Настройки автомобиля
Адаптация многофункционального дисплея ... 121
Ввод языка индикации ... 134
Возврат к заводским настройкам ... 121
Выбор единиц измерения ... 133
Выбор меню настроек ... 121
Комфортные настройки ... 149
На многофункциональном дисплее ... 121
Настройка даты и времени ... 124
Настройка предупредительных звуков и звуков, сопровождающих указания ... 133
Настройка предупреждения о сходе с полосы движения ... 128
Настройки «Свет и вид.» ... 128
Настройки Porsche Active Safe ... 126
Настройки блокировок ... 130
Настройки индикации ограничения скорости ... 127
Настройки системы кондиционирования ... 131
Настройки системы помощи при перестроении ... 126
Программирование кнопок на многофункциональном спортивном рулевом колесе ... 132
Сохранение с помощью кнопок индивидуальных настроек ... 149
Неисправности
Аварийная разблокировка ключа автомобиля/заменителя ключа в замке зажигания ... 157
Аварийная разблокировка люка заправочной горловины ... 279
Аварийная разблокировка рычага селектора Tiptronic S ... 197
Обзор предупредительных и информационных сообщений ... 136
Отключение функциональной готовности (Porsche Entry & Drive) ... 28
Открывание автоматической крышки багажника вручную ... 21
Панорамный люк ... 82
Подъемно-сдвижной люк ... 82
При открывании и закрывании ... 26
Приведение в движение крышки багажника вручную ... 26
Сажевый фильтр дизельного двигателя ... 276
Система помощи при парковке ... 254
Стеклоподъемники ... 77
Тягово-сцепное устройство с электроприводом ... 250
Центрального замка, автомобиль не запирается ... 27
Центрального замка, автомобиль не отпирается ... 26
Нейтрализация отработавших газов
Действия после доливки AdBlue® ... 282
Доливка AdBlue® ... 281
Селективная каталитическая редукция (SCR) ... 280
Неполноразмерное запасное колесо в багажном отсеке ... 309
Неполноразмерное запасное колесо, общие указания ... 310
Ножной тормоз
Предупредительное сообщение износа тормозов ... 165
Указания по безопасности ... 164

O

Обкатка
Новые тормозные колодки ... 153
Новые шины ... 153
Расход масла и топлива ... 153
Указания по обкатке ... 153
Обогрев ветрового стекла
Включение и выключение ... 71
Обогрев заднего стекла
Включение и выключение ... 71
Обогрев наружных зеркал заднего вида
Включение и выключение ... 71
Обогрев сидений ... 36
Включение ... 36
Включение и выключение задней панели управления ... 37
Выключение ... 36
Огнетушитель, место размещения ... 330
Октановое число, бензин ... 276
Омывающая жидкость
Антифриз/незамерзающая жидкость ... 274
Долив ... 274
Объем ... 339
Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее ... 274
Освещение зоны входа-выхода, функция комфортной посадки ... 86
Отделение для мелких вещей, автомобили в исполнении для некурящих ... 224
Отделения
Открывание в переднем подлокотнике ... 222
Отсеки и ниши ... 222
Перчаточный ящик ... 222
Под передними сиденьями, открывание ... 223
Отключение функциональной готовности
Автомобили с системой Porsche Entry & Drive ... 28
Открывание и закрывание
Автоматическое закрывание крышки багажника ... 20
Автомобиль не отпирается ... 26
Запирание двери автомобиля с помощью ключа (дистанционное управление) ... 17
Запирание двери автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive ... 17
Крышка моторного отсека ... 25
Крышка пола багажного отсека ... 227
Отключение функциональной готовности (Porsche Entry & Drive) ... 28
Открывание и закрывание двери из салона автомобиля ... 22
Отпирание двери с помощью ключа (дистанционное управление) ... 16
Подъемно-сдвижной люк ... 78
Разблокировка и открывание двери водителя ... 16
Сохранение/вызов персональных настроек ... 149

Открывание и закрывание крышки моторного отсека.....25
Отпереть автомобиль
Автомобиль не отпирается 26
Отключение функциональной готовности (Porsche Entry & Drive).....28
Открывание двери из салона автомобиля.....23
Отпирание дверей с помощью ключа.....16
Отпирание двери автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа).....16
Отпирание
Автомобиль не отпирается 26
Вызов настроек из памяти ключа автомобиля 149
Двери с помощью системы Porsche Entry & Drive (без использования ключа).....16
Отключение функциональной готовности (Porsche Entry & Drive).....28
Открывание двери из салона автомобиля.....23
Отпирание двери с помощью ключа (дистанционное управление).....16
Отсеки и ниши
Открывание отделения в переднем подлокотнике.....222
Перчаточный ящик.....222
Под передними сиденьями, открывание.....223
Подстаканник.....223
Подстаканник в заднем подлокотнике 224
Оттаивание ветрового стекла.....70
Охлаждающая жидкость
Антифриз/незамерзающая жидкость.....293
Проверка уровня.....293
Указатель температуры.....99
Охранная сигнализация
Автомобиль не отпирается 26
В запертом автомобиле находятся люди/животные.....260
Включение 260
Выключение 260
Выключение контроля пространства салона и датчика крена 260
Избежание ошибочного срабатывания сигнализации 261
Отключить сирену сигнализации.....260
Функциональное описание 260

П

Память 149
Память положения сиденья 149
Панель приборов.....98
Многофункциональный дисплей.....99
Предупредительные и контрольные индикаторы, обзор.....98
Регулировка подсветки 90
Спидометр 99
Счетчик пробега.....100
Тахометр.....99
Указатель температуры моторного масла.....99
Панорамный люк
Аварийная разблокировка.....82
Открывание/закрывание с помощью ключа (дистанционное управление).....79
Положение шторки для очистки 82
Сбои в работе.....82
Функциональное описание 80
Парковка
Включение электрического стояночного тормоза.....163
Запереть автомобиль.....17
Парковка и выезд с парковки
Система помощи при парковке при эксплуатации с прицепом.....254
Функциональное описание системы помощи при парковке 252
Парковочный ассистент
Отклонение зеркала в сторону дороги для облегчения парковки 52
Пепельница
Опорожнение задней пепельницы 225
Опорожнение передней пепельницы.....225
Открывание задней пепельницы.....225
Открывание передней пепельницы 225
Сзади 225
Спереди.....224
Перевозка (на поездах, паромах и т. д.)
Выключение датчика крена 260
Закрепление автомобиля.....329
Перед поездкой, указания.....153
Переднее сиденье
Регулировка.....32
Регулировка положения сиденья.....32
Передние сиденья.....32
Передний сигнал поворота
Монтаж фары.....324
Переключатель освещения
Обзор 85
Функция AUTO 85
Персональные настройки
Сохранение комфортных настроек в памяти ключа от автомобиля/на кнопках памяти.....149
Сохранение эргономичных настроек в памяти ключа от автомобиля/на кнопках памяти.....149
Перчаточный ящик
Закрывание 222
Открывание 222
Охлаждение.....70
Пластмассовые детали, указания по уходу 285
Пневматическая подвеска
Настройка высоты кузова для движения по бездорожью.....208
Настройка высоты кузова для движения по тяжелому бездорожью.....208
Настройка высоты кузова для погрузки 208
Настройка низкого уровня кузова 208
Настройка обычной высоты кузова 208
Обзор 207
Опускание автомобиля.....208
Опускание автомобиля для погрузки.....208
Подъем автомобиля 208
Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее 208
Подавление кренов
Система подавления кренов Porsche (PDCC).....204
Подголовники
Регулировка 34
Подлокотник
Открывание сзади (подстаканник).....224
Открывание спереди (отделение для мелких вещей).....222
Подсветка
Включение при выходе из автомобиля.....86
Включение при посадке в автомобиль 86
Замена ламп 322
Подстаканник 223
Открывание в заднем подлокотнике 224
Подушка безопасности переднего пассажира
Включение и отключение 49
Предупредительный индикатор в центральной консоли 49
Подушки безопасности
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира 49
Место размещения.....40
Предупредительный индикатор в тахометре.....40
Предупредительный индикатор подушки безопасности 49
Указания по уходу 287
Утилизация.....40
Функциональное описание.....40
Подъемно-сдвижной люк
Аварийная разблокировка 82
Открывание/закрывание с помощью ключа (дистанционное управление) 79
Сбои в работе 82
Функциональное описание.....78
Полка багажного отсека
Вытягивание 232
Демонтаж.....233
Свертывание 232
Установка.....233
Полная нагрузка 336
Помощь при запуске двигателя при разряженном аккумуляторе.....320
Помощь при запуске двигателя, питание от внешнего источника.....320
Правостороннее движение (настройка фар) 327
Преднатяжители ремней безопасности, функциональное описание 38
Предохранители
Замена предохранителей.....313
Предупредительные и информационные сообщения на многофункциональном дисплее
Обзор.....136
Предупредительные индикаторы 98

Предупредительные наклейки подушек безопасности 42
Предупредительный индикатор подушек безопасности 40
Предупреждение о сходе с полосы движения 186
Включение и выключение 187
Индикатор 187
Исключительные условия 188
Настройка громкости предупреждающего сигнала 128
Установка момента подачи предупреждения 128
Преодоление препятствий 219
Приборная панель
Многофункциональный дисплей 99
Спидометр 99
Тахометр 99
Прикуриватель 225
Использование 226
Принудительное регулирование высоты кузова
Обзор 207
Опускание автомобиля 208
Подъем автомобиля 208
Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее 208
Прицеп
Воздействия на систему помощи при парковке 254
Отсоединение 243
Пояснение терминов 241
Присоединение 243
Розетка (механическое тягово-сцепное устройство) 247
Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом, функциональное описание 202
Советы по управлению автомобилем 241
Эксплуатация, указания по безопасности 241
Программирование кнопок на многофункциональном спортивном рулевом колесе 132
Программы движения для дорог общего пользования или бездорожья (режим Offroad/Onroad) 214
Проставки
Демонтаж (17 мм) 308
Демонтаж (5 мм) 307
Общие указания 300
Противооткатная система (функция HOLD)
Функциональное описание 205
Противотуманные фары
Включение 85

P

Работы по техническому обслуживанию
Долив моторного масла 271
Долив омывающей жидкости 274
Проверка уровня масла 271
Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив 293
Указания по техническому обслуживанию 269
Щетки стеклоочистителей 274
Рабочий объем, технические данные 333
Радарный датчик, указания по уходу 285
Размеры 341
Регулирование скорости (круиз-контроль)
Включение 166
Выключение 167
Запоминание скорости 166
Прерывание работы 167
Снижение скорости 166
Ускорение 166
Функциональное описание 166
Регулировка вентилятора
Кондиционер 63
Регулировка высоты автоматического открывания крышки багажника 21
Регулировка высоты кузова над дорогой
Настройка высоты кузова для движения по бездорожью 208
Настройка высоты кузова для движения по тяжелому бездорожью 208
Настройка высоты кузова для погрузки 208
Настройка низкого уровня кузова 208
Настройка обычной высоты кузова 208
Обзор 207
Опускание автомобиля 208
Опускание автомобиля для погрузки 208
Подъем автомобиля 208
Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее 208
Регулировка задних сидений 34
Регулировка объема подачи воздуха
Кондиционер 63
Регулировка положения сиденья 32
Регулировка температуры
Кондиционер 62
Режим Offroad 214
Включение 214
Режим SPORT/режим SPORT PLUS
Включение и выключение 211
Функциональное описание 210
Режим освещения пути к дому, освещение зоны входа-выхода
Функция освещения при посадке 86
Функция освещения пути к дому 86
Резерв топлива 339
Реле
Замена 313
Ремни безопасности 37
Отстегивание ремня 38
Преднатяжители ремней безопасности, функциональное описание 38
Предупредительный индикатор в тахометре 38
Пристегивание 38
Регулировка ремня по высоте 39
Указания по уходу 288
Розетка для прицепа
Механическое тягово-сцепное устройство 247
Электрическое тягово-сцепное устройство 250
Розетки (12 Вольт) 226
PCCB (керамические композитные тормоза Porsche)
Общие указания 165
Рулевое колесо
◊-Программирование кнопки 104
Включение и выключение обогрева 54
Включение и выключение функции комфортной посадки 33
Замок руля 156
Использование звукового сигнала 53
Лепестки переключения передач Tiptronic S 53
Многофункциональное спортивное рулевое колесо с кнопками управления телефоном 54
Модуль подушки безопасности 53
Настройка 54
Функциональное описание 53
Ручной тормоз (электрический стояночный тормоз)
Закрывание 163
Снятие 163
Рычаг селектора (Tiptronic S)
Аварийная разблокировка 197
Автоматический режим 192
Изменение положения рычага селектора АКП 191
Индикация на многофункциональном дисплее 192
Положения рычага селектора 192

C

Сажевый фильтр дизельного двигателя
Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее 276
Функциональное описание 276
Салонное зеркало заднего вида
Включение и выключение автоматики затемнения зеркал 52
Сбои в работе
Аварийная разблокировка ключа автомобиля/заменителя ключа в замке зажигания 157
Аварийная разблокировка люка заправочной горловины 279
Аварийная разблокировка рычага селектора Tiptronic S 197
Аварийный привод панорамного люка 82
Автоматическая крышка багажника 21
Обзор предупредительных и информационных сообщений 136
Открывание автоматической крышки багажника вручную 21
Подъемно-сдвижной люк, аварийный привод 82
При открывании и закрывании 26
Приведение в движение крышки багажника вручную 26
Система помощи при парковке 254
Тягово-сцепное устройство с электроприводом 250
Электрические стеклоподъемники 77

Свет
Включение освещения зоны входа-выхода при посадке в автомобиль ... 86
Включение функции освещения пути к дому ... 86
Прерывистый световой сигнал ... 88
Секундомер ... 118
Секундомер Chrono ... 118
Селективная каталитическая редукция (SCR)
Действия после доливки AdBlue® ... 282
Дизельный двигатель ... 280
Доливка AdBlue® ... 281
Сервисное запасное колесо в багажном отсеке ... 309
Сиденья ... 32
Детские удерживающие системы ... 41
Регулировка переднего сиденья ... 32
Регулировка положения сиденья ... 32
Рекомендованные Porsche детские удерживающие системы (крепление ремнем безопасности автомобиля) ... 43
Сохранение/вызов положения сиденья ... 149
Система Entry & Drive
Автомобиль не отпирается ... 26
Запирание двери автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive ... 17
Отключение контроля пространства салона охранной сигнализации с помощью Porsche Entry & Drive ... 261
Отпирание двери автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive ... 16
Система HomeLink®, устройство открывания гаражных ворот
Задействование ... 256
Сохранение сигналов (переменная кодовая система) ... 257
Сохранение сигналов (фиксированная кодовая система) ... 257
Удаление сохраненных сигналов ... 257
Функциональное описание ... 255
Система ISOFIX
Верхний крепежный ремень ... 48
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира ... 49
Рекомендованные детские сиденья ... 43
Рекомендуемое направление установки детского кресла ... 41
Указания по безопасности ... 41
Система Porsche Entry & Drive
Аварийная разблокировка заменителя ключа в замке зажигания ... 157
Автомобиль не отпирается ... 26
Датчик крена ... 261
Запирание дверей автомобиля ... 17
Контроль пространства салона ... 261
Отключение функциональной готовности ... 28
Отпереть автомобиль ... 16
Система Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)
Замена элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления ... 266
Работа PVTS без карточки водителя/без дистанционного управления. ... 263
Работа PVTS с дистанционным управлением (Remote Keypad) ... 264
Работа PVTS с карточкой водителя (Driver Card) ... 263
Техническое обслуживание ... 265
Транспортировка ... 265
Функциональное описание ... 262
Система PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus)
Замена элемента питания в карточке водителя/пульте дистанционного управления ... 266
Работа PVTS без карточки водителя/без дистанционного управления. ... 263
Работа PVTS с дистанционным управлением (Remote Keypad) ... 264
Работа PVTS с карточкой водителя (Driver Card) ... 263
Техническое обслуживание ... 265
Транспортировка ... 265
Функциональное описание ... 262
Система адаптивного освещения поворотов
Динамическая ... 87
Монтаж фары ... 324
Статическая ... 87
Система динамического дальнего света ... 87
Активирование/деактивирование (MFA) ... 129
Активирование/деактивирование (рычажок) ... 89
Система динамического освещения Porsche (PDLS) ... 87
Система динамического освещения Porsche (PDLS), автоматика включения/выключения ближнего света ... 85
Система динамического освещения Porsche Plus (PDLS Plus) ... 87
Система динамического освещения поворотов ... 87
Система для перевозки багажа на крыше
Масса ... 338
Нагрузка на крышу ... 338
Указания по безопасности ... 236
Функциональное описание ... 236
Система имитации активного дифференциала Porsche (PTV Plus)
Обзор ... 198
Функциональное описание ... 203
Система контроля давления в шинах TPM (RDK) ... 113
Система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM)
PSM для бездорожья - функциональное описание ... 200
Включение ... 201
Выключение ... 201
Обзор ... 198
Предупредительный индикатор ... 202
Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом, функциональное описание ... 202
Система организации багажного пространства
Обзор ... 229
Установка и перемещение катушки с ремнем ... 229
Установка и перемещение крепежных петель ... 231
Установка и перемещение телескопической штанги ... 229
Система освещения на перекрестках ... 87
Система охлаждения
Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее ... 99
Система подавления кренов Porsche (PDCC)
Обзор ... 198
Предупредительное сообщение ... 204
Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее ... 204
Функциональное описание ... 204
Система помощи при движении на уклоне Porsche (PHC) ... 213
Система помощи при движении на уклоне Porsche (Porsche Hill Control) ... 213
Система помощи при парковке
Активация ... 253
Деактивация ... 253
При эксплуатации с прицепом ... 254
Система помощи при перестроении (LCA) ... 178
Включение и выключение ... 179
Зона распознавания ... 179
Исключительные условия ... 183
Принцип действия ... 180
Система помощи при трогании с места (функция HOLD) ... 205
Система помощи при трогании с места на подъеме (функция HOLD)
Функциональное описание ... 205
Система регулирования торможения двигателем (MSR)
Функциональное описание ... 200
Система управления тяговым усилием Porsche (PTM)
Обзор ... 198
Системы регулирования
Обзор (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC) ... 198
Системы регулирования трансмиссии и ходовой части
Обзор (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC) ... 198
Системы регулирования ходовой части
Обзор (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC) ... 198
Складные клинья для предотвращения скатывания ... 303
Службы онлайн (Porsche Car Connect) ... 190
Сменная торцовая головка (колесные болты-секретки) ... 302
Советы по управлению автомобилем
Движение на подъеме по бездорожью (Offroad) ... 217
Советы по управлению автомобилем - преодоление водных препятствий ... 218

Солнцезащитная шторка
Подъем/опускание шторки для задних боковых стекол....56
Положение для очистки....82
Солнцезащитный козырек....55
Сообщения о неисправностях
Обзор предупредительных и информационных сообщений....136
Сохранение
Персональные настройки....149
Спецификация моторных масел....339
Спидометр
Цифровой спидометр....100
Спинки задних сидений
Складывание и раскладывание....35
Стекла
Закрывание стекол кнопкой в ручке двери (с системой Porsche Entry & Drive)....77
Открывание и закрывание переключателем....75
Открывание/закрывание с помощью ключа (дистанционное управление)....77
Регулировка после подсоединения аккумулятора....77
Указания по уходу....285
Стеклоомыватель
Антифриз/незамерзающая жидкость....274
Долив омывающей жидкости....274
Объем....339
Стеклоочистители
Включение датчика дождя....94
Включение периодического режима работы заднего стеклоочистителя....96
Выключатель....94
Высокая скорость работы стеклоочистителей ветрового стекла....94
Зажим защиты от солнца полотном стеклоочистителя....94
Краткий обзор....93
Настройка датчика дождя....95
Низкая скорость работы стеклоочистителей ветрового стекла....94
Однократное срабатывание стеклоочистителей ветрового стекла (функция «одно касание»)....95
Очистка заднего стекла....96
Сервисное положение для замены щеток....94
Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла....95
Указания по уходу....285
Стеклоочистители ветрового стекла
Включение датчика дождя....94
Высокая скорость работы стеклоочистителей....94
Настройка чувствительности датчика дождя....95
Низкая скорость работы стеклоочистителей....94
Однократное срабатывание стеклоочистителей (функция «одно касание»)....95
Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла....95
Стеклоочиститель заднего стекла
Включение периодического режима....96
Очистка стекла....96
Стеклоподъемники
Закрывание стекол кнопкой в ручке двери (с системой Porsche Entry & Drive)....77
Обзор панели управления в двери водителя....75
Обзор панели управления в двери переднего пассажира....75
Открывание и закрывание стекол переключателем....75
Открывание/закрывание стекол с помощью ключа (дистанционное управление)....77
Регулировка после подсоединения аккумулятора....77
Сбои в работе....77
Стоп (автоматическая функция старт-стоп)....160
Стояночное освещение
Включение....85
Монтаж фары....324
Стояночный тормоз
Автоматическое отпускание стояночного тормоза при трогании с места....163
Задействование....163
Закрывание....163
Проверка на стенде для испытания тормозов....270
Снятие....163
Счетчик интервалов технического обслуживания в Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel и Cayenne S E-Hybrid....102
Счетчик пробега
Индикатор....100
Сброс....100
Счетчик разового пробега
Индикатор....100
Сброс....100

T

Табличка с данными об автомобиле, расположение....332
Тахометр
Индикатор....99
Телескопическая штанга (система организации багажного пространства)
Установка и перемещение....229
Телефон
Общие указания....188
Управление через многофункциональный дисплей....112
Телефоны и рации, указания....188
Технические данные
Давление в шинах (бар/psi)....336
Двигатель....333
Динамические характеристики....340
Колеса, шины....335
Масса....338
Расход топлива....334
Технические изменения автомобиля, указания....154
Тканевая обивка (указания по уходу)....288
Токсичность ОГ....334
Топливо
Заправка....276
Защита от ошибочной заправки в Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel....279
Канистра....276
Качество....276
Объем топливного бака....339
Октановое число....276
Расход....334
Цетановое число....278
Тормоза
Задействование/снятие стояночного тормоза....163
Испытательный стенд....270
Ножной тормоз....164
Предупредительное сообщение износа тормозов....165
Предупредительное сообщение тормозных колодок....165
Приработка новых тормозных колодок....153
Тормозная жидкость....155
Замена....294
Предупредительный индикатор в спидометре....294
Предупредительный индикатор в тахометре....294
Тормозные диски....155
Тормозные колодки....155
Предупредительное сообщение тормозов....165
Приработка новых тормозных колодок....153
Точки крепления в багажном отсеке....227
Трогание с места
Автоматическое отпускание стояночного тормоза при трогании с места....163
Система помощи при трогании с места на подъеме (функция HOLD)....205
Тягово-сцепное устройство с электроприводом....248
Тягово-сцепное устройство, тягово-буксирное устройство
Демонтаж шаровой головки (механическое тягово-сцепное устройство)....248
Место размещения шаровой головки (механическое тягово-сцепное устройство)....244
Неисправности тягово-сцепного устройства с электроприводом....250
Раскладывание с помощью электропривода....248
Розетка (механическое тягово-сцепное устройство)....247
Розетка (электрическое тягово-сцепное устройство)....250
Установка шаровой головки (механическое тягово-сцепное устройство)....245

У

Удаление льда с ветрового стекла
- Кондиционер ... 70

Указания по уходу
- Алькантара® ... 288
- Антикоррозийная защита днища ... 285
- Временное прекращение эксплуатации автомобиля ... 288
- Коврики для пола ... 287
- Кожа ... 287
- Колесные болты ... 301
- Лакокрасочное покрытие ... 284
- Легкосплавные колесные диски ... 286
- Мойка автомобиля ... 283
- Мойка моторного отсека ... 284
- Напольное покрытие ... 287
- Подушки безопасности ... 287
- Ремни безопасности ... 288
- Стекла ... 285
- Тканевая обивка ... 288
- Уплотнения ... 286
- Уход за кожей на сиденьях с вентиляцией ... 287
- Фары, пластиковые детали, радарные датчики, автомобильные камеры ... 285

Указатели поворота, выключатель ... 88

Универсальный интерфейс аудиосистемы, место установки ... 189

Уплотнители, указания по уходу ... 286

Уровень загрузки
- Частичная/полная нагрузка ... 336

Установка и перемещение крепежных петель (система организации багажного пространства) ... 231

Устранение неисправностей
- Буксировка автомобиля ... 328
- Домкрат в багажнике ... 300
- Запуск двигателя с помощью буксировки ... 327
- Место размещения аптечки ... 292
- Предотвращение скатывания автомобиля ... 303
- При проколе шины ... 302

Устройство открывания гаражных ворот
- Задействование ... 256
- Сохранение сигналов (переменная кодовая система) ... 257
- Сохранение сигналов (фиксированная кодовая система) ... 257
- Удаление сохраненных сигналов ... 257
- Функциональное описание ... 255

Утилизация, утилизация старого автомобиля ... 155

Уход за автомобилем
- Алькантара® ... 288
- Антикоррозийная защита днища ... 285
- Временное прекращение эксплуатации автомобиля ... 288
- Декоративные пленки ... 284
- Кожа ... 287
- Колесные болты ... 301
- Лакокрасочное покрытие ... 284
- Легкосплавные колесные диски ... 286
- Мойка автомобиля, указания ... 283
- Мойка моторного отсека ... 284
- Подушки безопасности ... 287
- Ремни безопасности ... 288
- Стекла ... 285
- Тканевая обивка ... 288
- Уплотнения ... 286
- Уход за кожей на сиденьях с вентиляцией ... 287
- Фары, пластиковые детали, радарные датчики, камера заднего вида ... 285

Ф

Фары
- Включение омывателя ... 96
- Замена лампы дополнительного дальнего света ... 326
- Настройка на лево- или правостороннее движение ... 327
- Регулировка ... 327
- Указания по уходу ... 285
- Установка ... 324

Функция HOLD
- Функциональное описание ... 205

Функция SAFE ... 17

Функция освещения при посадке, освещение зоны входа-выхода при посадке в автомобиль ... 86

Функция освещения пути к дому
- Включение ... 86

Функция памяти Comfort ... 149

Функция памяти настроек для водителя ... 149

Функция старт-стоп ... 160
- Движение накатом ... 193

Ц

Центральный замок
- Аварийный привод, автомобиль не запирается ... 27
- Аварийный привод, автомобиль не отпирается ... 26
- Автомобиль не закрывается ... 27
- Запирание двери автомобиля с помощью ключа (дистанционное управление) ... 17
- Запирание двери автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive ... 17
- Открывание и закрывание двери из салона автомобиля ... 22
- Отпирание двери автомобиля с помощью системы Porsche Entry & Drive ... 16
- Отпирание двери с помощью ключа (дистанционное управление) ... 16
- Функциональное описание ... 30

Центральный подлокотник
- Открывание сзади (подстаканник) ... 224
- Открывание спереди (отделение для мелких вещей) ... 222

Цепи противоскольжения
- Общие указания ... 298

Цетановое число дизельного топлива ... 278

Цифровой спидометр ... 99

Ч

Частичная нагрузка ... 336

Чехол для лыж ... 235
- Погрузка и фиксация ... 235
- Укладка ... 235

Ш

Шаровая головка (тягово-сцепное устройство)
- Демонтаж (механическое тягово-сцепное устройство) ... 248
- Место размещения (механическое тягово-сцепное устройство) ... 244
- Установка (механическое тягово-сцепное устройство) ... 245

Шины
- Выбор типа и размера шин ... 116
- Герметик ... 303
- Давление, частичная/полная нагрузка ... 336
- Демонтаж 17-миллиметровых проставок ... 308
- Демонтаж 5-миллиметровых проставок ... 307
- Демонтаж запасного колеса с кронштейна ... 311
- Замена ... 306
- Замена шин (общие указания) ... 297
- Запасное колесо (общие указания) ... 310
- Зимние шины (общие указания) ... 298
- Момент затяжки ... 301
- Надпись на радиальной шине ... 299
- Накачка ... 312
- Обкатка новых шин ... 153
- Общие указания ... 295
- Табличка с указанием норм давления в шинах ... 295
- Устранение прокола ... 302
- Хранение ... 296
- Цепи противоскольжения (общие указания) ... 298

Шторка ... 56
- Положение для очистки ... 82

Шторка багажного отсека
- Вытягивание ... 232
- Демонтаж ... 233
- Свертывание ... 232
- Установка ... 233

Шторки для боковых окон ... 56

Щ

Щетки стеклоочистителей
- Указания по уходу ... 285

Э

Эксплуатационные материалы
- AdBlue® ... 339
- Моторное масло ... 339
- Омывающая жидкость ... 339
- Топливо ... 339

Эксплуатация в спортивном режиме ... 155

Электрические стеклоподъемники
- Закрывание стекол кнопкой в ручке двери (с системой Porsche Entry & Drive) ... 77
- Обзор панели управления в двери водителя ... 75
- Обзор панели управления в двери переднего пассажира ... 75
- Открывание и закрывание стекол переключателем ... 75
- Открывание/закрывание стекол с помощью ключа (дистанционное управление) ... 77
- Регулировка после подсоединения аккумулятора ... 77

Электрический стояночный тормоз
- Автоматическое отпускание стояночного тормоза при трогании с места ... 163
- Закрывание ... 163
- Предупредительный индикатор ... 163
- Проверка на стенде для испытания тормозов ... 270
- Снятие ... 163
- Функция аварийного торможения ... 163

Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD)
- Функциональное описание ... 200

Эргономичные настройки
- Комфортные настройки ... 149
- Сохранение на кнопках индивидуальных настроек ... 149

Я

Яркость подсветки
- Регулировка яркости освещения салона ... 91
- Регулировка яркости подсветки приборов ... 90