

Примечания по устранению неисправностей	262
Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив	264
Тормозная жидкость	266
Гидроусилитель рулевого управления	266
Шины и колеса	267
Домкрат	272
Проставки	273
Колесные болты	274
Устранение прокола.....	275
Накачка шины.....	285
Электрооборудование.....	286
Аккумулятор (12 Вольт).....	290
Питание от постороннего источника, помощь при запуске двигателя	293
Замена элемента питания в пульте дистанционного управления	295
автомобильного ключа.....	295
Замена ламп	302
Регулировка фар	302
Запуск двигателя методом буксировки и движение на буксире	304

Примечания по устранению неисправностей

Мы рекомендуем устранять неисправности автомобиля на сервисной станции официального дилера Porsche.

Опытный персонал, прошедший обучение в компании Porsche и обладающий всей самой актуальной информацией, а также специальные инструменты и приборы являются гарантией безупречного обслуживания Вашего Porsche.

Если Вы все же сами ремонтируете свой автомобиль, то необходимо соблюдать особую тщательность. Только так будет обеспечена безопасная эксплуатация.

Работы, выполненные ненадлежащим образом в течение гарантийного периода, могут привести к потере права на гарантию.



Информация

Законодательные нормы некоторых государств предписывают наличие в автомобиле дополнительного инструмента и специальных запасных частей. Перед выездом за границу наведите соответствующие справки.



ОПАСНО

Вдыхание ядовитых отработавших газов

Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который даже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- Работы при заведенном двигателе следует проводить на открытом пространстве или использовать соответствующие установки для вывода ОГ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожар при возгорании эксплуатационных жидкостей, воспламенении паров топлива или взрыва гремучего газа

Многие эксплуатационные жидкости легковоспламенимы, например, топливо, моторное и трансмиссионное масло. Пары топлива могут воспламениться. При зарядке кислотного аккумулятора может выделяться взрывоопасный гремучий газ.

- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора или топливной системы. Также не допускайте искрения, например, при соединении проводов.
- Работы на автомобиле производите только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасные для здоровья заправочные жидкости

Жидкости, которые доливаются в автомобиль, например, моторное масло, тормозная или охлаждающая жидкости вредны для здоровья (разъедающее, раздражающее и отравляющее действие).

- Работы на автомобиле производите только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.
- Храните их в местах, недоступных для детей, а утилизацию производите в соответствии с установленными правилами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие детали двигателя и горячая охлаждающая жидкость

Двигатель, а также расположенные рядом с ним компоненты, элементы системы выпуска

и ОЖ при работающем двигателе достигают крайне высокой температуры.

Бачок системы охлаждения находится под давлением. При неосторожном открывании бачка из него может выплеснуться горячая охлаждающая жидкость.

- Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей автомобиля, в особенности двигателя и выпускной системы.
- Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо выключить и дать ему остыть.
- Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий.
- Доливайте охлаждающую жидкость только при **холодном двигателе** стоящем горизонтально автомобиле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентиляторы радиаторов, приводные ремни и другие подвижные детали в зоне двигателя

Следите за тем, чтобы при выполнении работ в моторном отсеке руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в вентиляторы радиатора, приводные ремни или другие подвижные части.

Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе и при вынута из замка ключе зажигания.

- При выполнении работ в моторном отсеке и в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля.

- Обязательно следите за тем, чтобы части тела, детали одежды или украшения не попали в вентиляторы радиаторов, приводные ремни или другие подвижные части.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность поражения электрическим током от системы зажигания

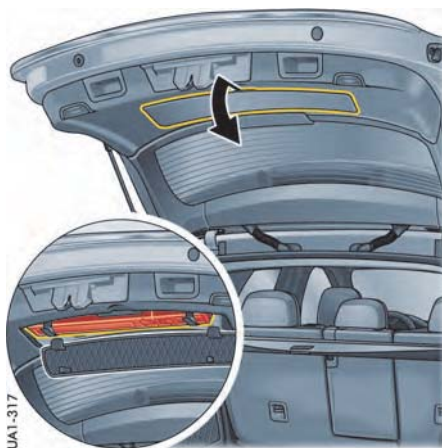
При включенном зажигании все кабели и провода системы зажигания находятся под высоким напряжением.

- Работы с компонентами системы зажигания следует проводить с крайней осторожностью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная фиксация автомобиля

Если автомобиль не зафиксирован или неправильно зафиксирован, то во время выполнения ремонтных работ он может начать произвольное движение, упасть или опрокинуться с подъемника или домкрата.

- При необходимости проведения работ при работающем двигателе всегда включайте электрический стояночный тормоз и переводите рычаг селектора Tiptronic S в положение **P**.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.
- Для подъема автомобиля устанавливайте домкрат строго в указанных точках опоры кузова.
- Никогда не заводите двигатель на поднятом автомобиле. Вибрация двигателя может стать причиной падения автомобиля.



Знак аварийной остановки

В автомобилях, оснащенных знаком аварийной остановки, знак находится за специальной крышкой в багажнике.

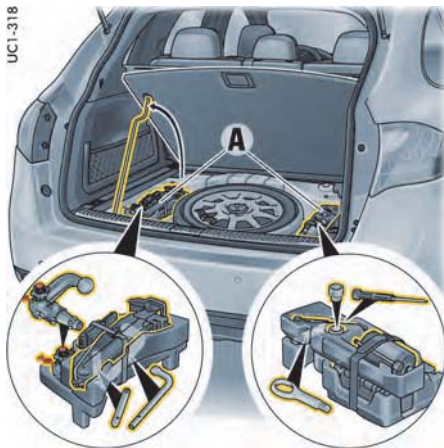
1. Откройте крышку багажника.
2. Откройте крышку.



Аптечка первой помощи

В автомобилях, оснащенных аптечкой, аптечка находится за крышкой в багажнике.

- Сразу же заменяйте использованный материал на новый.



Автомобили с сервисным запасным колесом

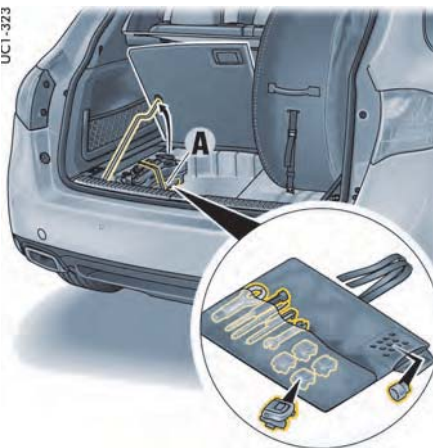
Бортовой инструмент

Бортовой инструмент **A** находится под полом багажного отсека. Комплект бортового инструмента зависит от комплектации автомобиля.



Информация

Необходимый для замены колес инструмент (например, домкрат, ключ для гаек крепления колеса, монтажные приспособления, складные противооткатные клинья) входит в комплектацию автомобиля, только если он укомплектован сервисным или полноразмерным запасным колесом. Официальные дилеры Porsche окажут Вам необходимые консультации.



Автомобили с запасным колесом

У автомобилей без запасного колеса под полом багажного отсека справа находится дополнительный компрессор с манометром для проверки давления воздуха в шинах. Для получения дальнейшей информации по накачке шин с помощью дополнительного компрессора:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАКАЧКА ШИНЫ» на странице 285.

В автомобилях без сервисного или полноразмерного запасного колеса справа под полом багажного отсека находятся ремонтный комплект для шин и компрессор с индикатором давления:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАЛИВКА ГЕРМЕТИКА» на странице 276.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив

Охлаждающая жидкость круглый год обеспечивает защиту от коррозии и замерзания при температурах до -35°C (северные страны -40°C).

Регулярный контроль уровня охлаждающей жидкости осуществляется в рамках технического обслуживания. Проверять уровень охлаждающей жидкости нужно только при появлении предупреждающего сообщения на многофункциональном дисплее панели приборов

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.
- ▷ Используйте только те антифризы, которые имеют допуск Porsche.

Проверка уровня охлаждающей жидкости при появлении предупреждающего сообщения на многофункциональном дисплее панели приборов:

- ▷ Снимите крышку.
- ▷ Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

При холодном двигателе

и горизонтальном положении автомобиля уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **A** и **B**.

- ▷ Если уровень охлаждающей жидкости снизился ниже отметки **MIN B**, то долейте охлаждающую жидкость.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячая охлаждающая жидкость

При работе двигателя охлаждающая жидкость нагревается до очень высокой температуры. Расширительный бачок системы охлаждения находится под давлением. При неосторожном открывании бачка из него может выплеснуться горячая охлаждающая жидкость.

- Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий.
- Доливайте охлаждающую жидкость только при **холодном двигателе** стоящем горизонтально автомобиле.

1. Осторожно ослабьте крышку расширительного бачка и сбравите избыточное давление. Затем отверните крышку полностью.
2. Не доливайте выше маркировки **A**. Доливайте только смесь, состоящую из равных долей антифриза и дистиллированной воды.
Доля антифриза в охлаждающей жидкости:
50% обеспечивают защиту от замерзания при температуре до -35°C .
3. Закрутите крышку расширительного бачка до ощутимой фиксации.
4. Проверьте охлаждающую систему. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

i Информация

Если в экстренном случае пришлось залить только воду без антифриза, необходимо впоследствии восстановить состав смеси. Заметная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения.

- Немедленно устраните причину неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Вентиляторы радиаторов

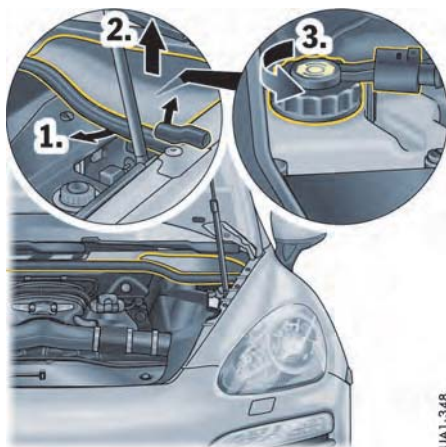
Радиаторы и вентиляторы для охлаждения установлены в передней части автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вентиляторы радиаторов, приводные ремни и другие подвижные детали в зоне двигателя

Следите за тем, чтобы при выполнении работ в моторном отсеке руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в вентиляторы радиатора, приводные ремни или другие подвижные части.

Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе и при вынутом из замка ключе зажигания.

- При выполнении работ в моторном отсеке и в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля.
- Обязательно следите за тем, чтобы части тела, детали одежды или украшения не попали в вентиляторы радиаторов, приводные ремни или другие подвижные части.



UA1-348

Тормозная жидкость

Регулярный контроль тормозной жидкости осуществляется в рамках технического обслуживания.

Уровень жидкости должен всегда находиться между метками MIN и MAX.

Небольшое падение уровня тормозной жидкости в результате износа и автоматической регулировки в системе с дисковыми тормозами является нормальным явлением.

Но если уровень тормозной жидкости значительно падает или опускается ниже метки MIN, это может быть признаком потери герметичности тормозной системы.

- ▷ Немедленно проверьте тормозную систему. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Замена тормозной жидкости

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу. Это может негативно сказаться на тормозной мощности.

- ▷ Поэтому обязательно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с планом в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание».

⚠ Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

Предупредительная лампа на панели приборов и предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов говорят о слишком низком уровне тормозной жидкости, или же, в сочетании с увеличенным ходом педали указывают на выход из строя тормозной системы.

ℹ Информация

Если во время движения загорается предупредительная лампа и появляется сообщение:

- ▷ Немедленно остановитесь в безопасном месте.
- ▷ Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Гидроусилитель рулевого управления

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Сбой усил. рул. прив.

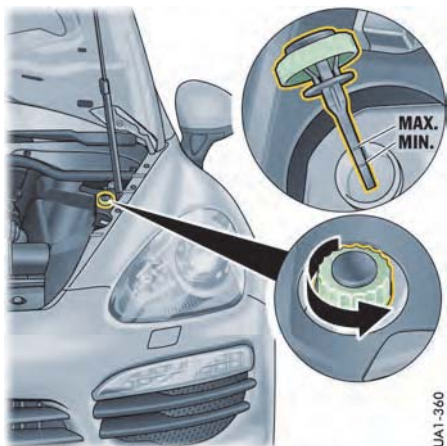
При выключенном двигателе (например, при буксировке) или отказе гидравлической системы гидроусилитель рулевого управления не работает.

При работе рулем придется прилагать большие усилия.

- ▷ Буксируйте автомобиль крайне осторожно.
- ▷ Обратитесь на сервис для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Регулярный контроль рабочей жидкости гидроусилителя осуществляется в рамках технического обслуживания.

При повороте передних колес до отказа в системе гидроусилителя слышен шум, который не является признаком неисправности.



Проверка уровня гидравлической жидкости при появлении предупреждающего сообщения на многофункциональном дисплее панели приборов:

- ▷ Используйте только оригинальную рабочую жидкость Porsche или равноценную по качеству жидкость, изготовленную в соответствии со спецификациями и производственными требованиями Porsche.
- ▷ Уровень рабочей жидкости проверяйте при выключенном и холодном двигателе (температура двигателя ок. 20°C).
 1. Откройте крышку бачка.
 2. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками MIN и MAX измерительного щупа
 3. При необходимости долейте рабочую жидкость.
 4. Тщательно закройте крышку.
 5. Закройте капот.

i Информация

- ▷ Если уровень рабочей жидкости заметно снизился, немедленно устраните причину. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 136.

Шины и колеса

Срок службы шин наряду с надлежащим давлением воздуха и правильной регулировкой углов установки колес зависит также от Вашего стиля вождения.

Резкие ускорения, предельная скорость на поворотах и интенсивное торможение ускоряют износ шин. Кроме того, износ протектора шин повышается при высоких температурах воздуха и на неровных дорожных покрытиях.

Так же как и двигатель, шины требуют надлежащих условий эксплуатации. При правильном обращении они будут на протяжении длительного времени оставаться важным элементом безопасности Вашего автомобиля.

Для обеспечения Вашей безопасности, а также безопасности других участников дорожного движения необходимо соблюдать следующие указания.

Нагрузка и скорость

- ▷ Не перегружайте автомобиль, следите за нагрузкой на крышу.
- Опасность представляет:
- перегрузка,
 - сниженное давление воздуха в шинах,
 - высокая скорость,
 - высокая температура наружного воздуха (например, при поездке в отпуск).



Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах должно соответствовать предписанному значению.

Данные по давлению воздуха Вы найдете:

- на табличке в зоне входа у двери водителя и в главе «Технические данные».
- Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 313.

Значения действительны для холодных шин (20°C).

- ▷ Проверяйте давление воздуха в шинах не реже одного раза в 2 недели. Давление проверяйте в холодных шинах.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ ТРМ» на странице 113.

В нагретых шинах давление воздуха выше.

- ▷ Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин. В противном случае давление снизится ниже предписанного значения.

Колпачки предохраняют вентили от пыли и грязи и тем самым обеспечивают герметичность.

- ▷ Колпачки следует заворачивать плотно.
- ▷ В случае потери колпачков немедленно установите новые.

Сниженное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому. Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем последующего восстановления давления.

Повреждения шин

Устройства для чистки под высоким давлением могут повредить шины.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЧИСТКИ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ И ПАРОМ» на странице 254.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Скрытые повреждения шин

В частности, при высоких скоростях может произойти разрыв шин.

- ▷ Регулярно проверяйте шины, в том числе их борта, на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий.
- ▷ Бордюрный камень переезжайте очень медленно и по возможности под прямым углом. Избегайте наезда на бордюрные камни большой высоты и имеющие острые кромки.
- ▷ В случае сомнения и прежде всего для проверки внутренней части шин обратитесь к специалисту.

В целях безопасности шина подлежит замене в следующих случаях:

- При повреждениях, при которых нельзя исключать обрыва корда шины.
- Если из-за потери давления или других прежних повреждений шина подверглась термическим и механическим перегрузкам.



Информация

Ремонт шины не допускается ни в коем случае.

- ▷ После движения по бездорожью проверьте шины на наличие повреждений, порезов, трещин, вздутий и удалите застрявшие в протекторе инородные тела. При необходимости замените шины.

Парковка у тротуара

Резкий наезд на бордюрный камень, наезд под острым углом на тротуар или предметы с острыми краями (например, камни) может привести к скрытым повреждениям шины, которые станут заметными лишь позже. В зависимости от силы удара при наезде может быть повреждена кромка колесного диска.

Хранение колес

- ▷ Колеса следует хранить в прохладном, сухом и темном месте. Шины без дисков необходимо хранить в вертикальном положении.
- ▷ Не храните летние шины или не ставьте на стоянку автомобиля с летними шинами при температуре окружающей среды ниже -15°C.
- ▷ При хранении избегайте контакта с бензином, маслом и консистентной смазкой.

Возраст шин ни в коем случае не должен превышать 6 лет.

Предположение о том, что при хранении и с течением времени шины становятся более износостойкими, не обоснованно.

Химические добавки, которые делают резину эластичной, с течением времени теряют свое действие, и резина становится хрупкой. Возраст шины можно определить по маркировке DOT на борту шины.

Если, например, в конце маркировки стоят цифры 1211, это значит: что дата изготовления шины: 12-я неделя 2011 года.

Профиль

Чем более изношен протектор, тем больше опасность аквапланирования.

- Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках протектора высотой 1,6 мм). Зимние шины становятся непригодными уже при глубине протектора менее 4 мм.
- Регулярно проверяйте протектор шин, особенно перед дальними поездками и после них.

Балансировка колес

- В целях профилактики проводите балансировку колес весной (летние шины) и перед зимой (шины «M+S»).

При балансировке допускается использование только специальных разрешенных грузов. Не допускайте попадания чистящих средств на самоклеящиеся грузы, так как они могут отклеиться.

Колеса с датчиками для системы контроля давления в шинах (RDK)

- При замене колес убедитесь, что новые колеса совместимы с системой контроля давления в шинах Вашего автомобиля. Проконсультируйтесь у официального дилера Porsche.

Замена колеса

- При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса.

Пример:

ПП (переднее правое), ПЛ, ЗП и ЗЛ.

- При установке колес всегда соблюдайте эту маркировку.

Регулировка углов установки колес

Неравномерный износ протектора шин указывает на неправильную регулировку углов установки колес. В этом случае следует проверить автомобиль.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неравномерное вращение или вибрации в движении

Повреждения на шинах или автомобиле во время движения могут стать причиной биений или вибраций. И Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Немедленно сбавьте скорость без резкого торможения.

- Остановите автомобиль и проверьте шины. Если не удастся найти причину неисправности, то обратитесь на ближайшую сервисную станцию, соблюдая осторожность при движении. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Замена шин

- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск Porsche.
- Используйте только типы шин, проверенные и имеющие допуск компании Porsche. Вы можете определить их по коду спецификации «N..» шины, например, «N0», «N1», «N2» на боковине шины рядом с обозначением типа.

Допускается установка шин только одного типа с одним и тем же кодом спецификации (например, «N0», «N1»...).

Новые шины в первое время еще не обладают полной способностью к сцеплению с дорогой.

- Поэтому первые 100–200 км пробега двигайтесь с умеренной скоростью.

При установке новых шин только на **одну** ось может произойти заметное изменение поведения автомобиля из-за различной глубины протектора шин на разных осях. Это особенно относится к новым шинам на задних колесах.

Однако этот эффект по мере увеличения пробега шин постепенно снижается.

- Приведите режим движения в соответствие с изменившимися условиями.

Монтаж шин разрешается производить только в специализированных шиномонтажных мастерских.

При замене поврежденной шины необходимо учитывать, что разница глубины рисунка протектора на шинах одной оси не должна превышать 30%.

- Не используйте подержанные шины, предыстория которых Вам не известна.

Вентили

- Разрешается использовать только пластмассовые колпачки для вентиляей.

При каждой замене шин должны устанавливаться новые резиновые вентили. При установке металлических вентиляей необходимо соблюдать инструкцию по замене и монтажу.

Используйте только оригинальные металлические вентили Porsche или вентили равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

- Для защиты от грязи закрывайте золотники вентиляей резьбовыми колпачками. Загрязнение золотников вентиляей может привести к постепенной потере давления воздуха в шине.

Зимние шины



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превышение допустимой максимальной скорости

Превышение максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина, ведет к разрушению шины. Может произойти разрыв шины.

- Ни в коем случае не превышайте максимально допустимой скорости для данного типа шин.
 - В поле зрения водителя поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости. Соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.
-
- Зимние шины устанавливайте своевременно на обеих осях до наступления холодного времени года. Соответствующую информацию Вы можете получить у официального дилера Porsche.
 - Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск Porsche.
 - Используйте только проверенные и разрешенные компанией Porsche шины.



Информация

При температурах ниже 7°C мы рекомендуем установить зимние шины, так ходовые качества летних шин снижаются при низких температурах, что негативно отражается на комфорте движения. Так, например, при маневрировании или ускорении на извилистых и влажных дорогах может быть слышим треск шин.

При чрезвычайно низких температурах ниже -15°C летние шины могут получить необратимые повреждения.

При глубине протектора менее 4 мм зимние шины становятся непригодными.

- Учтите, что наряду с зимними шинами к категории «M+S» относятся всесезонные шины.

Замена колеса

- При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса.
Пример: ПП (переднее правое), ПЛ, ЗП и ЗЛ.
- При установке колес всегда соблюдайте эту маркировку.



Информация

Зимой полезно возить с собой щетку и пластмассовый скребок для удаления снега и льда, а также сухой песок для преодоления подъемов, покрытых льдом.

Цепи противоскольжения

Монтаж цепей противоскольжения возможен только на задней оси и только при допущенных сочетаниях шин и дисков.

- ▷ Используйте только допущенные и рекомендованные Porsche цепи противоскольжения с мелкими звеньями для обеспечения достаточного зазора между колесной нишей и цепью.

Для получения дальнейшей информации по допущенным цепям противоскольжения:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ШИНЫ И КОЛЕСА» на странице 267.
- ▷ На 18-дюймовые шины цепи противоскольжения можно монтировать и на переднюю ось, если на всех четырех колесах устанавливаются допущенные Porsche цепи.
- ▷ При установке цепей противоскольжения всегда демонтируйте проставки.

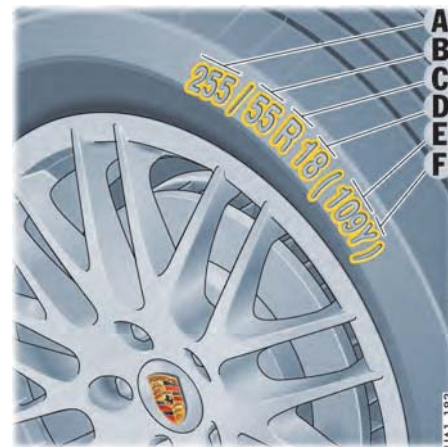
Для демонтажа проставок:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 17-МИЛЛИМЕТРОВЫХ ПРОСТАВОК» на странице 281.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 5-МИЛЛИМЕТРОВЫХ ПРОСТАВОК» на странице 280.
- ▷ Перед монтажом цепей удалите из колесной ниши снег и лед.
- ▷ Соблюдайте положения законодательства, касающиеся максимальной скорости движения в разных странах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки для колесных дисков на задней оси.

- ▷ При установке цепей противоскольжения всегда демонтируйте 5- или 17-миллиметровые проставки с задней оси.



A - Номинальная ширина в мм

B - Отношение высоты профиля к его ширине в %

C - Буквенное обозначение конструкции радиальной шины

D - Диаметр обода в дюймах

E - Индекс грузоподъемности

F - Буквенное обозначение категории скорости

Надпись на радиальной шине

Буквенное обозначение категории скорости

Буквенное обозначение категории скорости **F** информирует о максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина. Это обозначение помещено на борту шины.

T = до 190 км/ч

H = до 210 км/ч

V = до 240 км/ч

W = до 270 км/ч

Y = до 300 км/ч



Информация

- Шины с более низкой допустимой максимальной скоростью, чем указанная максимальная скорость автомобиля, разрешается устанавливать только в том случае, если на борту шины нанесена маркировка «M+S». Учтите, что, как и зимние шины, всесезонные и вседорожные шины имеют ограничение по скорости и ту же маркировку.

UA1-184

G - Ширина обода в дюймах
H - Буквенное обозначение контура борта обода
I - Обозначение глубокого обода
J - Диаметр обода в дюймах
K - Двойной хамп
L - Вылет в мм

Маркировка легкосплавных колесных дисков

Маркировка нанесена на обратной стороне спицы рядом с вентиляем.



Домкрат

Домкрат находится вместе с инструментом под полом багажника слева.

- Обратите внимание на информацию в главе «БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ» на странице 264.

Подъем автомобиля с помощью подъемника или домкрата

- Для получения дальнейшей информации по замене колеса: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА» на странице 279.
- Для подъема автомобиля используйте только предусмотренные для этого точки спереди и сзади.
- Перед въездом на подъемник убедитесь, что между платформой и автомобилем имеется достаточное расстояние.
- Во избежание серьезных повреждений ни в коем случае нельзя поднимать автомобиль за двигатель, коробку передач или подвеску.

Подъем автомобилей с автоматическим регулированием высоты кузова над дорогой

Перед въездом на подъемник или перед поднятием автомобиля с помощью подъемника:

- Установите уровень вручную и отключите автоматическое регулирование уровня. Обратите внимание на информацию в главе «ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОМКРАТОМ» на странице 196.

Проставки

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Нарушение правил монтажа проставок

Монтаж проставок для колесных дисков толщиной 17 мм допускается только на задней оси. При монтаже проставок на передней оси это угрожает безопасности движения.

Проставки для колесных дисков можно использовать только с разрешенными Porsche колесами.

- Используйте 17-миллиметровые проставки для колесных дисков только на задней оси и только с колесами, допущенными компанией Porsche. Прежде чем устанавливать их на Ваш автомобиль, выясните, какие проставки в настоящее время имеют допуск Porsche.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Отсутствие свободного вращения колеса

Опасность аварии, если перед монтажом сервисного запасного колеса не удалить проставки колесных дисков.

- Перед монтажом сервисного запасного колеса всегда демонтируйте 5- и 17-миллиметровые проставки, иначе не получится правильно установить колесо.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Ненадлежащие болты крепления колес

Если на автомобиле установлены 5-миллиметровые проставки, надежное крепление колеса может быть гарантировано только при использовании длинных колесных болтов (54 мм). Если для крепления колес используются короткие болты, то во время движения автомобиля они могут открутиться.

- После монтажа 5-миллиметровых проставок используйте для крепления всех четырех колес только длинные колесные болты (54 мм). Для получения дополнительной информации о длинных колесных болтах: Обратите внимание на информацию в главе «КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ ПРИ МОНТАЖЕ 5-МИЛЛИМЕТРОВЫХ ПРОСТАВОК» на странице 274.

ПРИМЕЧАНИЕ

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки для колесных дисков на задней оси.

- При установке цепей противоскольжения всегда демонтируйте 5- или 17-миллиметровые проставки с задней оси.

- Используйте проставки для колесных дисков только с допущенными Porsche колесами. Прежде чем устанавливать их на Ваш автомобиль, выясните, какие проставки в настоящее время имеют допуск Porsche.
- При установке цепей противоскольжения или сервисного запасного колеса всегда демонтируйте проставки.
- Для монтажа и демонтажа проставок: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.



Информация

- Для получения дополнительной информации о демонтаже 5- или 17-миллиметровых проставок: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 5-МИЛЛИМЕТРОВЫХ ПРОСТАВОК» на странице 280.

или

- Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 17-МИЛЛИМЕТРОВЫХ ПРОСТАВОК» на странице 281.

Колесные болты

- ▷ Очищайте колесные болты перед каждым монтажом.
- ▷ Колесные болты смазывать нельзя.
- ▷ Поврежденные колесные болты подлежат замене.

Используйте только предназначенные для данного типа автомобилей оригинальные колесные болты Porsche или болты равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

Момент затяжки

Момент затяжки колесных болтов: **160 Нм**.



UA1-340

Колесные болты-секретки

Переходник для колесных болтов-секреток (сменная торцевая головка) находится в комплекте бортового инструмента.

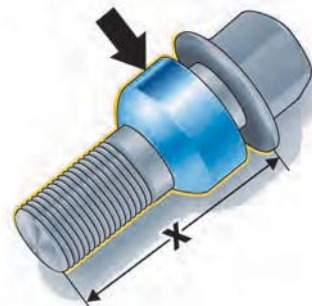
- ▷ Чтобы ослабить или затянуть колесный болт с секреткой, нужно между колесным болтом и ключом установить переходник.
- ▷ При установке торцевой головки обратите внимание на то, чтобы головка полностью вошла в пазы колесного болта.



Информация

В автомобилях с 17-миллиметровыми проставками колесных дисков на задней оси колеса закреплены стальными гайками. Для колесных гаек защита от кражи отсутствует.

- ▷ Если на сервисной станции необходимо снять колеса, не забудьте передать мастеру торцевую головку для болтов-секреток вместе с ключом от автомобиля.



UE1-421

Длинный колесный болт с синим кольцом

Колесные болты при монтаже 5-миллиметровых проставок

- ▷ Если установлены дистанционные проставки, то все колеса нужно монтировать с использованием **длинных** (54 мм) колесных болтов.

Длинные колесные болты имеют синюю маркировку на торцевой поверхности или вращающееся кольцо с синим гальваническим покрытием (**стрелка**).

Момент затяжки колесных болтов: **160 Нм**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ненадлежащие болты крепления колес

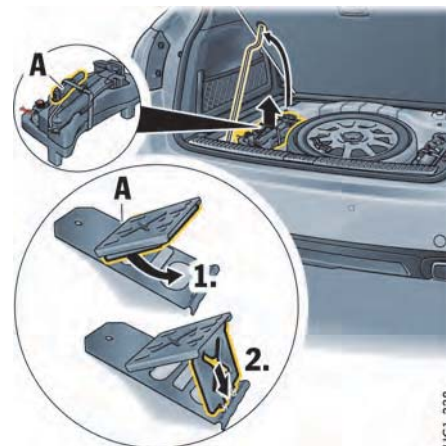
Если на автомобиле установлены 5-миллиметровые проставки, надежное крепление колеса может быть гарантировано только при использовании длинных колесных болтов (54 мм). Если для крепления колес используются короткие болты, то во время движения автомобиля они могут открутиться.

- После монтажа 5-миллиметровых проставок используйте для крепления всех четырех колес только длинные колесные болты (54 мм).

Устранение прокола**Информация**

Необходимый для замены колес инструмент (например, домкрат, ключ для колесных болтов, складные клинья) входит в комплект поставки только при комплектации автомобиля с сервисным запасным колесом или полноценным запасным колесом. Официальные дилеры Porsche окажут Вам необходимые консультации.

1. Остановите автомобиль по возможности дальше от полосы движения.
Место остановки должно быть твердым, ровным и нескользким.
2. Включите световую аварийную сигнализацию.
3. включить электрический стояночный тормоз,
4. Включите передачу или установите рычаг селектора Tiptronic S в положение **P**.
5. Поставьте колеса прямо.
6. Выньте ключ зажигания, а на автомобилях с системой Entry & Drive замените ключа, чтобы заблокировать рулевое управление и исключить запуск двигателя.
7. Все находящиеся в автомобиле люди должны выйти. Учитывайте дорожную ситуацию.
8. Установите на соответствующем расстоянии знак аварийной остановки.



UC1-338

A - Клинья

Предотвращение скатывания автомобиля

Используйте для этого оба складных клина **A**, закрепленных в комплекте бортового инструмента.

- Извлеките складные клинья, отсоединив фиксатор-липучку.

1. Раскройте складные клинья.
2. Зафиксируйте клинья.



3. Установите по одному клину с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от того колеса, которое следует заменить.

Заливка герметика

Герметик для шин и компрессор с манометром Вы найдете в багажнике под полом справа.

Герметик для шин герметизирует мелкие проколы, в первую очередь, в протекторе шины.

Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской. Даже если шина герметична, ее можно использовать только в крайнем случае при поездках на небольшие расстояния.

Ремонтный комплект для шин состоит из:

- емкости с герметиком,
- шланга для заливки,
- инструмента для выворачивания золотника вентиля,
- запасного золотника,
- наклейки с указанием максимальной допустимой скорости и
- инструкции по эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденные шины и диски

Герметик для шин предназначен для ремонта мелких повреждений. Ни в коем случае не используйте герметик при повреждении колесного диска.

- ▷ Используйте герметик для шин при проколах и порезах размером не более 4 мм.
- ▷ Ни в коем случае не используйте герметик при повреждении колесного диска.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

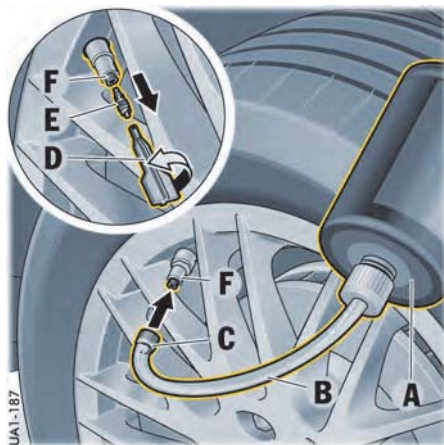
Горючий и опасный для здоровья герметик

Герметик легко воспламеняется и опасен для здоровья.

- ▷ При работе с герметиком запрещается использовать открытый свет, огонь и курить.
- ▷ Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
- ▷ Храните герметик в недоступном для детей месте.
- ▷ Не вдыхайте пары герметика.

В случае контакта с герметиком:

- ▷ При попадании герметика на кожу, в глаза немедленно промойте их большим количеством воды.
 - ▷ Немедленно смените загрязненную одежду.
 - ▷ При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.
 - ▷ Случайно проглотив герметик, немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоты.
- Немедленно обратитесь к врачу.



- A** - Емкость с герметиком
B - Шланг для заливки
C - Пробка шланга
D - Инструмент для выворачивания золотника вентиля
E - Золотник
F - Вентиль шины

Заливка герметика

1. Если шина проколота инородным телом и оно застряло в резине, не извлекайте его.
2. Выньте из багажника ремонтный комплект и наклейку.
3. Разместите наклейку в поле зрения водителя.
4. Тщательно встряхните емкость с герметиком **A**.
5. Наверните на емкость шланг для заливки **B**. Теперь емкость открыта.
6. Отверните колпачок с вентиля шины **F**.
7. Выверните золотник из вентиля шины **E** с помощью инструмента **D**.
 Отложите золотник в чистое, сухое место.

8. Снимите пробку **C** со шланга **B**.
9. Наденьте шланг на вентиль шины.
10. Поднимите емкость выше вентиля и с силой сжимайте емкость до тех пор, пока все ее содержимое не окажется в шине.
11. Снимите шланг с вентиля.
12. Вверните золотник **E** с помощью инструмента **D** в вентиль до упора.
13. Подключите компрессор и накачайте шину минимум до 2,5 бар.
 Если этого минимального давления достичь не удастся, значит шина сильно повреждена. Продолжать движение с такой шиной нельзя. Для получения информации о накачке шин: Обратите внимание на информацию в главе «НАКАЧКА ШИНЫ» на странице 285.
14. Завинтите колпачок на вентиле **F**.
15. После движения в течение ок. 10 минут после начала движения проверьте давление воздуха в шине.
 Если давление менее 1,5 бара, то не продолжайте движение.
 Если манометр показывает более 1,5 бар, то доведите давление в шине до предписанного значения.
 Данные о давлении в шинах приведены в главе «Технические данные» инструкции по эксплуатации автомобиля.
 Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 313.
16. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

- Обратите внимание на информацию в отдельной инструкции по работе с герметиком.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря давления в шине

Загрязненный герметиком датчик давления воздуха в шине не может корректно распознавать значение давления.

- При замене неисправной шины нужно заменить датчик давления в шине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поврежденные шины

Герметизация шины с помощью герметика представляет собой лишь временное решение.

- Срочно замените шину на специализированной сервисной станции. Сообщите персоналу о том, что шина содержит герметик.
- Избегайте сильного разгона и быстрого прохождения поворотов.
- Не превышайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.
- Обязательно соблюдайте указания по безопасности и эксплуатации отдельной инструкции по работе с герметиком и на компрессоре.

Подъем автомобиля штатным домкратом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Работы под автомобилем

Автомобиль может сорваться с домкрата.

- ▷ Следите за тем, чтобы при подъеме автомобиля с помощью домкрата и замене колеса в автомобиле никого не было.
- ▷ Для подъема автомобиля используйте только указанные точки опоры кузова.
- ▷ Не поднимайте автомобиль на подъемах, спусках и стоянках с боковым уклоном.
- ▷ Используйте домкрат только для подъема автомобиля при замене колеса.
- ▷ При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки. Автомобильный домкрат для этой цели не подходит.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Автоматическое регулирование уровня во время замены шины

При подъеме автомобиля с помощью домкрата:

- ▷ Установите уровень вручную и отключите автоматическое регулирование уровня. Обратите внимание на информацию в главе «ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОМКРАТОМ» на странице 196.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль

Автомобиль может скатиться.

- ▷ Надежно зафиксируйте автомобиль от скатывания. Для этого: Обратите внимание на информацию в главе «ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СКАТЫВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ» на странице 275.



Информация

Точка опоры кузова для установки домкрата должна быть чистой.

1. Немного ослабьте колесные болты колеса, которое требуется заменить.
2. Для подъема автомобиля устанавливайте домкрат только в указанных точках опоры кузова. Ножка домкрата должна опираться на землю всей поверхностью и находиться точно под головкой домкрата. При необходимости используйте подходящие подкладки.



3. Держите крепко домкрат и вращайте рукоятку до тех пор, пока головка домкрата не войдет в приемное гнездо кузова. Следите, чтобы головка домкрата правильно вошла в канавку приемного гнезда кузова (см. рисунок).
4. Поднимайте автомобиль лишь до тех пор, пока соответствующее колесо не оторвется от земли.
5. После опускания автомобиля уберите домкрат.



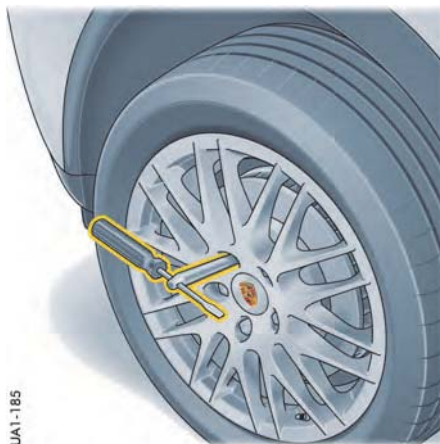
Замена колеса

1. Выверните 1 или 2 колесных болта (см. соответствующий рисунок).

ПРИМЕЧАНИЕ

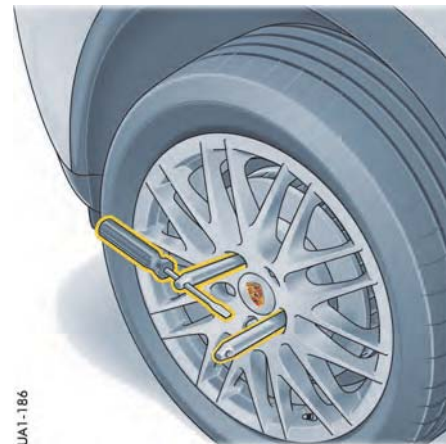
Опасность повреждения тормозных дисков.

- ▷ При замене колеса обязательно вворачивайте монтажные приспособления из комплекта бортового инструмента.



Вверните **одно** монтажное приспособление на автомобилях **без** композитных тормозных дисков (РССВ)

2. Вместо колесных болтов вверните монтажные приспособления из комплекта бортового инструмента.



На автомобилях **с** композитными тормозными дисками (РССВ) вверните **два** монтажных приспособления

3. Выверните остальные колесные болты. Для получения дальнейшей информации о колесных болтах: Обратите внимание на информацию в главе «КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ» на странице 274.
4. Снимите колесо и установите новое.
5. Вставьте и слегка затяните колесные болты.
6. Удалите монтажные приспособления, вверните оставшиеся колесные болты. Для центровки колеса сначала слегка затяните колесные болты крест-накрест.
7. При необходимости накачайте шину. Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 313.
8. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
9. Полностью затяните колесные болты крест-накрест.

10. Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов (160 Нм).

Примечание для автомобилей с системой контроля давления в шинах

- На автомобилях с системой контроля давления в шинах после замены колеса необходимо актуализировать настройки на многофункциональном дисплее: Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ ТРМ» на странице 113.

Замена колеса с демонтажем 5-миллиметровых проставок



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный монтаж сервисного запасного колеса

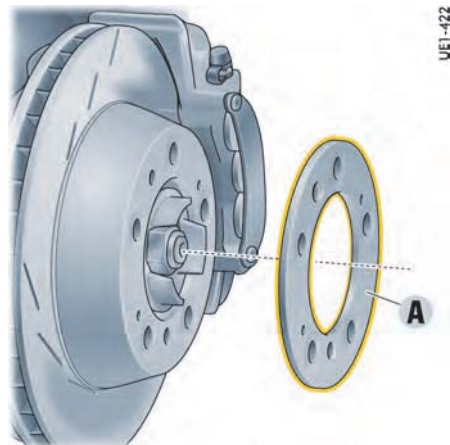
Опасность аварии, если перед монтажом сервисного запасного колеса не удалить проставки колесных дисков.

- Всегда демонтируйте 5-миллиметровые проставки перед монтажом сервисного запасного колеса, иначе установить колесо правильно не получится.

ПРИМЕЧАНИЕ

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки для колесных дисков на задней оси.

- При установке цепей противоскольжения всегда демонтируйте 5-миллиметровые проставки с задней оси.
- При установке цепей противоскольжения или сервисного запасного колеса всегда демонтируйте проставки.
- Для получения информации по проставкам для колесных дисков: Обратите внимание на информацию в главе «ПРОСТАВКИ» на странице 273.



UE1-422

1. Снимите 1 колесный болт (в автомобиле без РССВ) или 2 колесных болта (в автомобиле с РССВ).
2. Вместо колесного болта вверните монтажное приспособление из комплекта бортового инструмента.
Для получения информации о монтажных приспособлениях: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА» на странице 279.
3. Выверните остальные колесные болты.
Для получения дальнейшей информации о колесных болтах: Обратите внимание на информацию в главе «КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ» на странице 274.
4. Снимите колесо.
5. Снимите проставку **A**.
6. Установите колесо.
7. Вставьте и слегка затяните колесные болты.

8. Удалите монтажное приспособление, вверните оставшийся колесный болт. Для центровки колеса сначала слегка затяните колесные болты крест-накрест.
9. При необходимости накачайте шину. Соответствующие значения давления в шинах Вы найдете в данной инструкции по эксплуатации в главе «Технические данные»:
Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 313.
10. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
11. Полностью затяните колесные болты крест-накрест.
12. Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов (160 Нм).



Информация

- ▷ Для крепления колес без проставок необходимо использовать колесные болты, длина которых меньше на 5 мм. Если у Вас имеются вопросы, необходимую информацию и консультации Вам предоставят официальные дилеры Porsche.
- ▷ На автомобилях с системой контроля давления в шинах после замены колеса необходимо актуализировать настройки на многофункциональном дисплее:
Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ TPM» на странице 113.

Замена колеса с демонтажем 17-миллиметровых проставок



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный монтаж сервисного запасного колеса

Опасность аварии, если перед монтажом сервисного запасного колеса не удалить проставки колесных дисков.

- ▷ Всегда демонтируйте 17-миллиметровые проставки перед монтажом сервисного запасного колеса, иначе установить колесо правильно не получится.

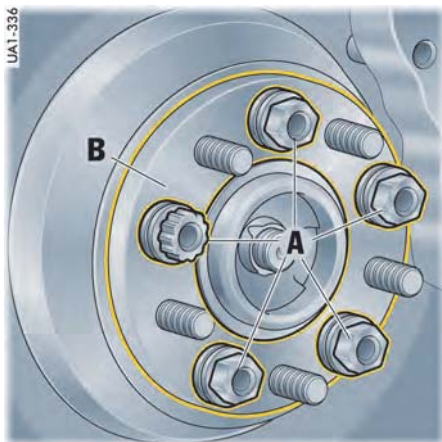
ПРИМЕЧАНИЕ

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки для колесных дисков на задней оси.

- ▷ При установке цепей противоскольжения всегда демонтируйте 17-миллиметровые проставки с задней оси.
- ▷ При установке цепей противоскольжения или сервисного запасного колеса всегда демонтируйте проставки.
- ▷ Использование монтажного приспособления при установке равноценного колеса или полноценного запасного колеса не требуется, так проставки при этом не демонтируются.
- ▷ Для получения информации по проставкам для колесных дисков: Обратите внимание на информацию в главе «ПРОСТАВКИ» на странице 273.



1. Снимите колесные гайки.



2. Выверните колесные болты **А**, которыми крепится проставка **В**.
3. Снимите проставку **В**.
4. Вместо колесного болта вверните монтажное приспособление из комплекта бортового инструмента.
5. Установите колесо.
6. Для крепления колеса используйте колесные болты **А**, с помощью которых была закреплена проставка **В**. Вставьте и слегка затяните колесные болты. Удалите монтажное приспособление, вверните оставшийся колесный болт. Для центровки колеса сначала слегка затяните колесные болты крест-накрест.

7. При необходимости накачайте шину. Соответствующие значения давления воздуха в шинах Вы найдете в данной инструкции по эксплуатации в главе «Технические данные». Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 313.
8. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
9. Полностью затяните колесные болты крест-накрест.
10. Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов (160 Нм).



Информация

- ▷ Проставка, стальные гайки и пластиковые кожухи должны храниться вместе.

На автомобилях с системой контроля давления в шинах после замены колеса необходимо актуализировать настройки на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ ТРМ» на странице 113.

Сервисное запасное колесо

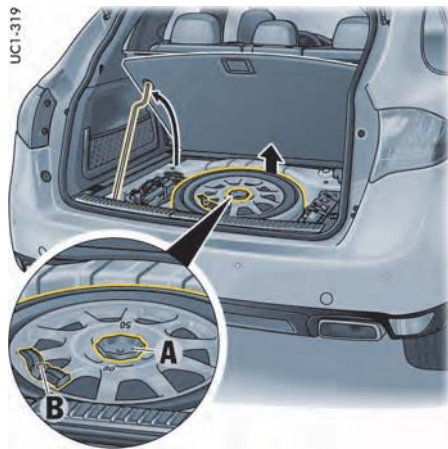
Сервисное запасное колесо закреплено под полом багажного отсека.

В автомобилях с проставками для колесных дисков:

- ▷ Перед установкой сервисного запасного колеса обязательно снимите соответствующую проставку. Для получения информации по проставкам для колесных дисков: Обратите внимание на информацию в главе «ПРОСТАВКИ» на странице 273. Для получения информации по демонтажу проставок: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 5-МИЛЛИМЕТРОВЫХ ПРОСТАВОК» на странице 280.

или

Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА С ДЕМОНТАЖЕМ 17-МИЛЛИМЕТРОВЫХ ПРОСТАВОК» на странице 281.



1. Снимите поворотную ручку **A** и наденьте ее на винт **B**.
2. Выверните винт **B**, снимите крепежную скобу и достаньте сервисное запасное колесо.
3. Установите сервисное запасное колесо на автомобиль до его накачивания и оставьте в поднятом состоянии.
Для получения дальнейшей информации о замене колеса:
Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА» на странице 269.
4. Накачка шины. Соответствующие значения давления воздуха в шинах Вы найдете в данной инструкции по эксплуатации в главе «Технические данные»:
Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 313.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменение ходовых качеств автомобиля

Установка сервисного запасного колеса может ухудшить ходовые качества автомобиля.

- Сервисное запасное колесо используйте только в крайнем случае при поездках на небольшие расстояния.
Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках протектора высотой 1,6 мм).
- Ни в коем случае не отключайте систему контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM).
- Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
Допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч** и превышать ее из-за изменения ходовых качеств автомобиля и из-за износа запрещается.
- Не используйте сервисное запасное колесо от автомобилей других типов.
- Сервисное запасное колесо Вашего автомобиля не предназначено для монтажа на другие автомобили.
- Устанавливайте на автомобиль только **одно** сервисное запасное колесо.

После использования сервисного запасного колеса

- Выпустите из него воздух путем выворачивания золотника.



Информация

- Свою первоначальную форму шина принимает только через несколько часов. Лишь после этого сервисное запасное колесо можно поместить в углубление багажного отсека.
- Ремонт сервисного запасного колеса допускается только производителем.

- При дефекте сервисного запасного колеса: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

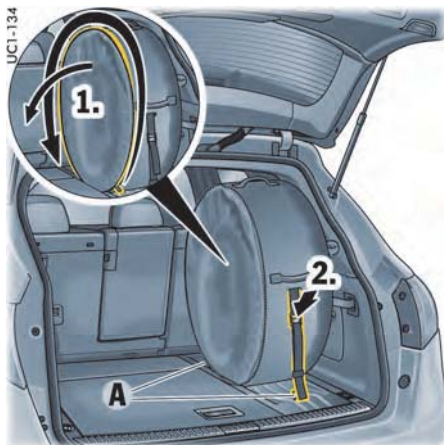
Запасное колесо



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменение ходовых качеств автомобиля

- Размеры диска и шины, а также качество шины запасного и обычного колеса могут быть различны. При использовании запасного колеса, шина которого отличается от обычных шин, могут ухудшиться ходовые качества
- Запасное колесо используйте только в крайнем случае при поездках на небольшие расстояния.
Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках протектора высотой 1,6 мм).
 - Ни в коем случае не отключайте систему контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM).
 - Если возраст запасного колеса превышает 4 года, то его можно использовать только в случае прокола шины.
 - Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
Допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч**, если смонтированное запасное колесо не соответствует остальным трем, установленным на автомобиле. Не превышайте допустимую максимальную скорость в связи с изменившимися ходовыми качествами и для предотвращения износа.



Демонтаж запасного колеса с кронштейна

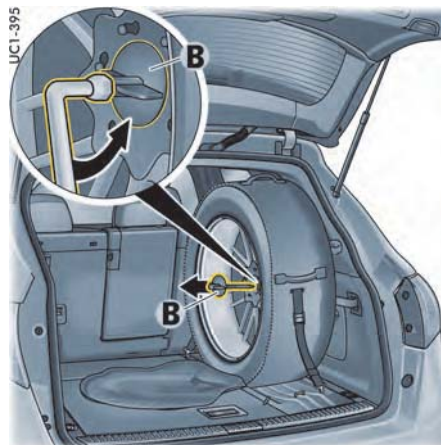


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ненадлежащий демонтаж запасного колеса

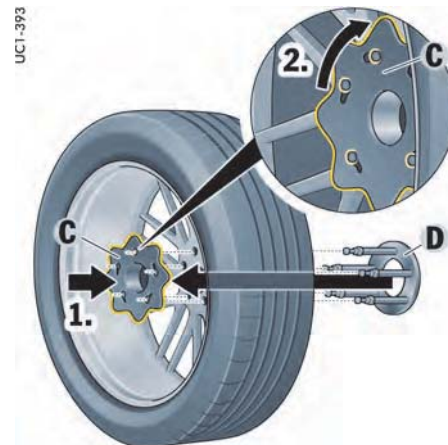
Колесо очень тяжелое (прим. 35 кг).

- ▷ Осторожно снимите запасное колесо с кронштейна.

1. Откройте обшивку колеса (застежка-молния).
2. Ослабьте стяжной ремень и отсоедините его от креплений **A** пола багажного отсека.

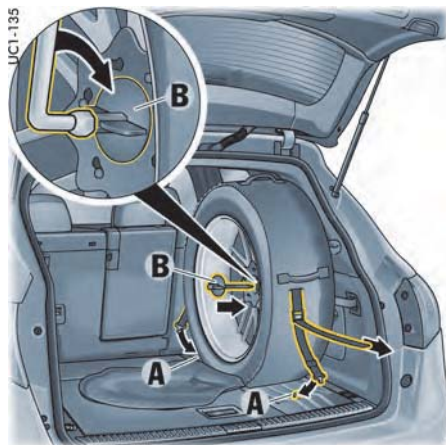


3. Выверните кронштейн **B** с помощью баллонного ключа из комплекта бортового инструмента.
4. Достаньте колесо из багажного отсека.
5. Поверните крепежную пластину **C** против часовой стрелки.
6. Удалите адаптер **D** и крепежную пластину **C**.



Монтаж запасного колеса на кронштейн

1. Смонтируйте адаптер **D** и крепежную пластину **C**.
2. Заверните крепежную пластину **C** по часовой стрелке до упора.
3. Уложите колесо в обшивку колеса, расположите стяжной ремень по беговой дорожке шины и застегните застежку-молнию.
4. Приведите колесо с обшивкой в монтажное положение.



5. Откройте застежку-молнию и верните кронштейн колеса **В** с помощью баллонного ключа из комплекта бортового инструмента.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточная затяжка

При недостаточной затяжке крепления запасное колесо может отвернуться от кронштейна и при торможении, изменении направления движения или при аварии соскользнуть и создать опасность для пассажиров.

- ▷ Соблюдайте момент затяжки кронштейна колеса **В** (20 Нм).

6. С помощью динамометрического ключа (не входит в комплект бортового инструмента) проверьте момент затяжки кронштейна колеса (20 Нм).
7. Присоедините стяжной ремень к передним и задним креплениям **А** пола багажного отсека.

8. Проверьте положение стяжного ремня на беговой дорожке шины, при необходимости поправьте ремень.
9. Затяните стяжной ремень.
10. Закройте обшивку колеса (застежка-молния).



Информация

В зависимости от позиции заднего сиденья при установленном запасном колесе могут появиться шумы.

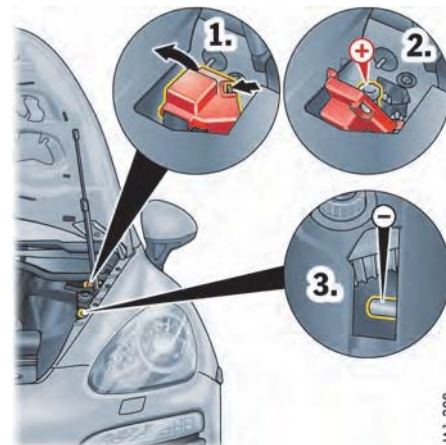
- ▷ Установите заднее сиденье в крайнее переднее положение, а спинку заднего сиденья установите вертикально.

Накачка шины

Компрессор с манометром для проверки давления воздуха в шинах Вы найдете в багажнике под полом справа.

- ▷ Соблюдайте указания инструкции по работе на компрессоре.

1. Накрутите шланг компрессора на вентиль шины.
2. Снимите крышку в облицовке моторного отсека.



- + = Плюсовая клемма для подключения внешнего источника питания
- = Точка соединения с «массой» для подключения внешнего источника питания

3. Подсоедините клеммы компрессора к клеммам для подключения внешнего источника питания. Обязательно соблюдайте приведенную ниже последовательность действий:
- Откройте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (+).
 - Плюсовой кабель (красный) подсоедините к плюсовой клемме для подключения внешнего источника (+).
 - Подсоедините минусовый кабель (черный) к минусовому полюсу источника стартерного тока (-).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячий шланг компрессора

Шланг компрессора при накачке шин может сильно нагреться.

▷ Наденьте перчатки.

4. Включите компрессор.

Через несколько минут необходимое давление в шине будет достигнуто.

5. Выключите компрессор.

6. Проверьте с помощью манометра давление в шине и при необходимости подкачайте или стравите воздух из шины.

Еще раз проверьте давление в шине.

7. Открутите шланг компрессора.

Стравливание воздуха из шины

1. Выключите компрессор.

2. Отверните винт для стравливания воздуха на шланге компрессора, пока не будет достигнуто необходимое давление в шине.

Электрооборудование

Во избежание повреждений и помех в электрических или электронных системах установку электрических принадлежностей должны проводить специалисты сервисной станции. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

▷ Используйте только принадлежности с допуском Porsche.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Короткое замыкание при работах с электрооборудованием автомобиля

При проведении работ с электрооборудованием может произойти короткое замыкание.

Короткое замыкание может вызвать пожар.

▷ При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте провод от минусовой клеммы аккумулятора.

Реле

Проверку или замену реле следует выполнять исключительно на сервисных станциях официальных дилеров.

Розетки

К 12-вольтовым розеткам можно подключать электрические приборы.

В зависимости от комплектации автомобиля розетки находятся:

- под перчаточным ящиком,
- в переднем подстаканнике,
- в отделении для мелких вещей в центральной консоли (справа),
- в багажном отсеке (слева),
- в центральной консоли в задней части салона.



Информация

– Максимальная нагрузка на розетку составляет 20 ампер, если к ней не подключены другие потребители. При одновременной работе нескольких потребителей нагрузка на каждую розетку не должна превышать 10 ампер.

– Розетки и включенные в них электрические приборы работают также при выключенном зажигании, когда ключ не находится в замке зажигания.

При выключенном двигателе и включенных электрических приборах аккумулятор автомобиля разряжается. Во избежание разряда аккумулятора через 30 минут подача тока прерывается.

Если Вы хотите заново включить потребитель, включите еще раз зажигание.

Замена предохранителей

Для предотвращения повреждений в результате короткого замыкания и перегрузки отдельные электрические цепи защищены плавкими предохранителями.

Блок предохранителей находится в моторном отсеке. Два других блока предохранителей находятся на наружных сторонах передней панели.

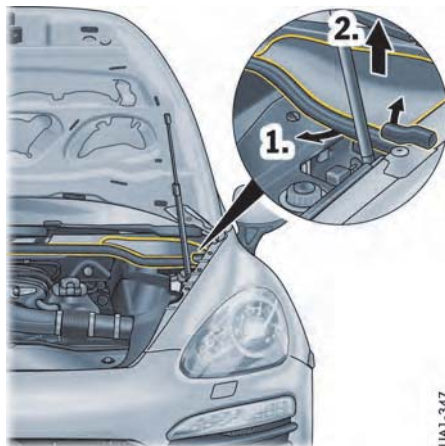
- 1.** Отключите потребитель с неисправным предохранителем.
- 2.** Снимите крышку с блока предохранителей.
- 3.** С помощью пластмассового зажима выньте соответствующий предохранитель из его гнезда для проверки.
Сгоревший предохранитель можно узнать по расплавленной металлической перемычке.

4. При замене используйте только предохранители такого же номинала. Мы рекомендуем использовать оригинальные предохранители Porsche.



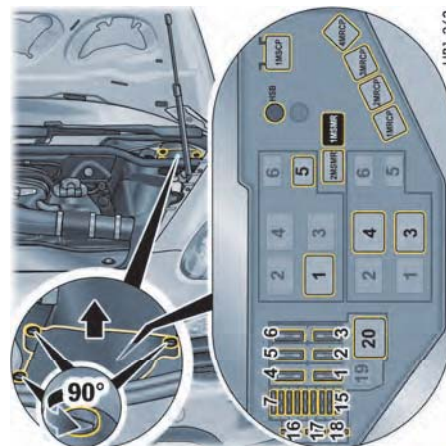
Информация

- ▷ При повторном перегорании предохранителя нужно немедленно устранить причину. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ Для замены предохранителей пользуйтесь пластмассовым зажимом. Он находится в крышке блока предохранителей передней панели.
- ▷ Запасные предохранители находятся в обеих крышках блока предохранителей передней панели (слева: 7,5 и 10 А; справа: 20 и 25 А).

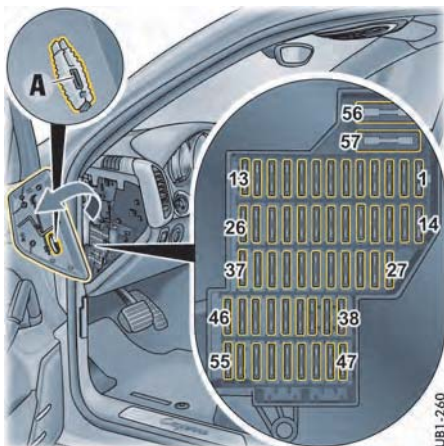


Открытие крышки блока предохранителей в моторном отсеке

1. Снимите облицовку.



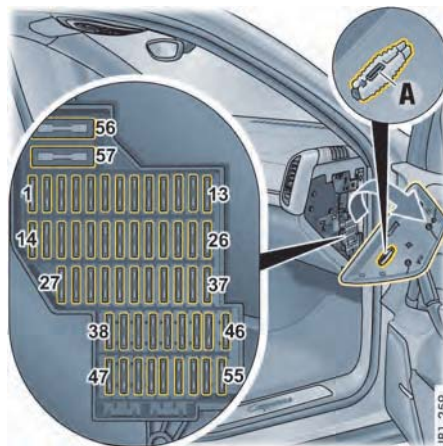
2. С помощью отвертки поверните влево на 90° поворотные фиксаторы крышки блока предохранителей и снимите ее.



Блок предохранителей на левой стороне передней панели

Открытие крышки блока предохранителей на передней панели слева и справа

1. Осторожно подцепите отверткой пластмассовую крышку и снимите ее.
2. Осторожно вынимайте предохранители с помощью пластмассового зажима.



Блок предохранителей на правой стороне передней панели

Раскладка блока предохранителей на левой стороне передней панели

№	Наименование	A
1	Блок управления памятью положения левого сиденья, переключатель регулировки положения левого сиденья	25
2	Блок управления автономного отопителя	30
3	Реле звукового сигнала	15
4	Двигатель передних стеклоочистителей	30
5	Двигатель подъема/сдвижного люка, панорамного люка	30
7	Блок управления регулировкой рулевой колонки	15
8	Блок управления системой контроля давления в шинах, переключатель регулировки ходовой части	5
9	Обогрев ветрового окна, датчик дождя/освещенности, гнездо зарядки наушников Bluetooth, комплект подключения мобильного телефона	5
10	Двигатель солнцезащитной шторки панорамного люка	30
13	Сабвуфер (Bose/Burmester)	30

№	Наименование	A
14	BSM1	30
16	Блок управления центральным замком/стеклоподъемник двери водителя	30
17	Контактный выключатель крышки моторного отсека, резервный звуковой сигнал	5
18	BSM1	30
19	Двигатели V6/V8/дизельные двигатели: блок управления двигателем	5
20	BSM1	30
21	Двигатель V8: циркуляционный насос климатической установки/автономного отопителя Кроме двигателя V8: реле циркуляционного насоса системы использования остаточного тепла	10
22	BSM1	30
23	Шлюз шины CAN/диагностический разъем, электрический замок зажигания, электрическая блокировка рулевой колонки, переключатель освещения	7,5
24	Обогрев ветрового стекла слева	30
25	Обогрев ветрового стекла справа	30
26	Гибридный двигатель: вентилятор аккумулятора	15
27	Гибридный двигатель: система управления аккумулятором, реле индикатора НТ, устройство отключения уровня	5
28	Гибридный двигатель: Силовая электроника	5
29	Гибридный двигатель: винтовой актуатор	5
30	Гибридный двигатель: Single Power Pack (гидравлический насос) рулевое управление	5
32	Гибридный двигатель: компрессор кондиционера	15
33	Блок управления центральным замком/стеклоподъемник задней левой двери	30
36	Выключатель электрического стояночного тормоза	5
37	Гибридный двигатель: вентилятор аккумулятора	15
38	Гибридный двигатель: силовая электроника, реле вентилятора аккумулятора	5
39	Гибридный двигатель: винтовой актуатор	30
40	Гибридный двигатель: реле вентилятора аккумулятора	30
41	Гибридный двигатель: Система управления аккумулятором	10

№	Наименование	А
42	Салонное зеркало заднего вида	5
43	Фара (галогеновая), корректор фар	7,5
44	Вентиляция сидений	5
45	BCM2, блок управления двигателя	5
46	Ассистент смены полосы движения (SWA)	5
47	Шлюз шины CAN/диагностический разъем, устройство для открывания гаражных ворот, система Parkassist	5
48	Реле стартера, датчик положения педали сцепления, электрический стояночный тормоз, датчик давления хладагента Дизельный двигатель V8: датчик массового расхода воздуха	10
49	Радарный датчик АСС	7,5
50	Блок управления передней камерой	5
52	Двигатель заднего стеклоочистителя	15
53	Модуль переключателей рулевой колонки, левый задний фонарь	5
54	Ксеноновая фара слева	25
56	Реле компрессора системы автоматической регулировки уровня	40
57	Вентилятор кондиционера спереди	40

Блок предохранителей на правой стороне передней панели

№	Наименование	А
1	Блок управления системы PDCC	10
2	Блок управления системы PASM	15
3	Блок управления блокировки межколесного дифференциала	10
4	Блок управления блокировки межколесного дифференциала	30
5	Блок управления электродвигателем привода ТСУ, подготовка тормозного усилителя, подготовка ТСУ	25
6	Блок управления тягово-сцепного устройства	15
7	Блок управления тягово-сцепного устройства	15
8	Блок управления тягово-сцепного устройства	15
9	Блок управления центральным замком/стеклоподъемник задней правой двери	30
10	Подсветка багажного отсека	15
11	Блок управления центральным замком/стеклоподъемник двери переднего пассажира	30

№	Наименование	А
12	Исполнительный привод HangOn	30
14	Блок управления подушек безопасности/распознавания занятости сиденья	10
16	Блок управления PSM, электрический стояночный тормоз, PDCC	5
17	Ксеноновая фара справа	25
19	Блок управления коробкой передач/предварительный электромонтаж КПП	5
20	Блок управления памятью положения правого сиденья, переключатель регулировки положения правого сиденья	25
21	Обогрев задних сидений	25
22	Обогрев передних сидений	25
23	Блок управления автоматического привода крышки багажника	25
24	ТВ-тюнер	10
25	Регулятор заднего вентилятора	30
26	Обогрев заднего стекла	30
27	Приемник радиосигналов автономного отопителя	5
29	Блок управления клапанами PSM/PSM	30
30	Исполнительный привод HangOn	5
31	BCM2	20
33	BCM2	15
34	BCM2	15
35	Блок управления системы отслеживания автомобиля	5
36	BCM2	20
37	Блок управления КПП (без системы старт-стоп)/насос рабочей жидкости КПП	20
38	Прикуриватель, розетка отделения для мелких вещей, розетка под перчаточным ящиком	15
39	Розетки сзади, Розетка в багажнике	15
40	Мультимедийная система для задних пассажиров	10
42	Блок управления тягово-сцепного устройства	5
43	Блок управления блокировки межколесного дифференциала, актуатор подключаемого полного привода	10

№	Наименование	А
44	Кондиционер, датчик интенсивности солнечного излучения/датчик качества воздуха, правый задний фонарь	5
45	Преобразователь DC/DC (старт/стоп)	30
46	Преобразователь DC/DC (старт/стоп)	30
50	Кондиционер спереди, задняя панель управления кондиционером	10
51	PCM 3.1, магнитола, навигационная система Японии	10
52	Комбинация приборов	5
53	Модуль переключателей рулевой колонки/обогрев рулевого колеса, блок управления камерой заднего вида, индикатор компаса, усилитель Bose (Япония)	10
54	Потолочная консоль	7,5
56	Блок управления насосом PSM/PSM	40
57	Блок управления электрического стояночного тормоза	40

Блок предохранителей и реле в моторном отсеке

№	Блок предохранителей А	А
1	Двигатели V6/V8/дизельные двигатели: Реле стартера	40
3	Двигатель V6 (Китай)/двигатель V8/гибридный двигатель: насос вторичного воздуха	40
4	Гибридный двигатель: Реле вакуумного насоса	30
7	Двигатель V8: катушка зажигания Дизельные двигатели: Клапан регулировки высокого давления, насос высокого давления Двигатель V6/гибридный двигатель: катушки зажигания	15 15 20
8	Двигатель V8: Клапан вентиляции топливного бака, клапан регулировки давления наддува, клапан принудительного холостого хода, система размораживания вентиляции картера Дизельный двигатель V8: циркуляционный водяной насос Двигатель V6: насос охлаждающей жидкости интеркулера	15 10 10

№	Блок предохранителей А	А
9	Двигатель V8: Блок управления двигателя, клапан управления количеством подачи	20
	Двигатель V6/гибридный/дизельный V6: блок управления двигателя	30
	Дизельный двигатель V8: блок управления двигателя (Master)	30
10	Двигатель V8: диагностика утечек топливного бака, насос вторичного воздуха, датчик Холла, датчик уровня масла	10
	Двигатель V6: диагностика утечек топливного бака, датчик массового расхода воздуха	10
	Двигатель V6 (для Китая): насос вторичного воздуха, реле насоса дополнительной циркуляции охлаждающей жидкости	10
	Гибридный двигатель: вакуумный насос, насос вторичного воздуха, диагностика утечек топливного бака	10
	Дизельный двигатель V6: реле насоса дополнительной циркуляции охлаждающей жидкости, блок управления свечей накаливания, переключающий клапан охлаждения в системе рециркуляции ОГ, регулятор положения дроссельной заслонки, клапан управления регулируемого масляного насоса, электронно-регулируемый термостат, опоры двигателя, преобразователь давления	10
	Дизельный двигатель V8: реле насоса дополнительной циркуляции охлаждающей жидкости, блок управления свечей накаливания, клапан управления регулируемого масляного насоса, переключающий клапан охлаждения в системе рециркуляции ОГ, клапан переключения ОЖ	10
	Все двигатели: блок управления вентилятора радиатора, датчик положения педали тормоза	10
	Двигатель V8: регулятор высоты подъема клапанов, регулятор фаз газораспределения, электронно-регулируемый термостат	15
	Двигатель V6: подогрев системы вентиляции картера, датчик температуры и уровня масла	10
	Двигатель V6 (для Китая): датчик температуры и уровня масла	7,5

№	Блок предохранителей А	А
	Дизельный двигатель V6: датчик уровня масла	5
	Дизельный двигатель V8: датчик уровня масла, система размораживания вентиляции картера	15
12	Двигатель V6: Клапан изменения геометрии впускного коллектора, клапан вентиляции топливного бака, клапан отключаемого насоса ОЖ, клапан переключения ОЖ	10
	Гибридный двигатель: фазовращатель распредвала, клапан заслонки управления движением заряда	10
	Двигатель V6 (для Китая): насос дополнительной циркуляции охлаждающей жидкости	10
	Дизельные двигатели: насос дополнительной циркуляции охлаждающей жидкости	10
	Блок управления системы топливного насоса	25
14	Двигатель V6: Фазовращатель распредвала, клапан управления объемом подачи/ТНВД	10
	Гибридный двигатель: клапан управления регулируемого масляного насоса, клапан регулировки количества для насоса высокого давления, клапан вентиляции топливного бака, клапан системы подачи вторичного воздуха, клапан главного насоса ОЖ, перепускной клапан электродвигателя	15
	Двигатель V6 (для Китая): клапан управления регулируемого масляного насоса, клапан вентиляции топливного бака, клапан системы подачи вторичного воздуха, фазовращатель распредвала, клапан управления заслонкой движения заряда	15
	Дизельный двигатель V8: блок управления двигателя (Slave)	30
	Все двигатели: главное реле	10
15	Гибридный двигатель: блок управления двигателя	10
	Гибридный двигатель: Электрический насос охлаждающей жидкости	10
16	Двигатель V6 (для Китая): клапан управления объемом подачи ТНВД	10
	Лямбда-зонд перед нейтрализатором	15
17	Двигатель V6/V8/гибридный двигатель: Лямбда-зонд после нейтрализатора	10

Аккумулятор (12 Вольт)

Аккумулятор расположен под левым передним сиденьем.

- Проводите демонтаж и установку аккумулятора только в специализированных мастерских.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поражение электрическим током, короткое замыкание или пожар

Прикосновение к токопроводящим элементам автомобиля может привести к поражению электрическим током.

При проведении работ с электрооборудованием может случиться короткое замыкание.

Короткое замыкание может вызвать пожар.

- При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте провод от минусовой клеммы аккумулятора.
- Следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Воспламенение или взрыв гремучего газа

При зарядке кислотного аккумулятора возможно выделение взрывоопасного гремучего газа.

- При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте провод от минусовой клеммы аккумулятора.
- Для предотвращения возникновения статического заряда не вытирайте аккумулятор сухой тканью.
- Прежде чем дотронуться до аккумулятора, снимите возможный статический заряд прикосновением к автомобилю.

- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора. Также не допускайте искрения, например, при соединении проводов.
- Работы на автомобиле производите только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность возникновения короткого замыкания, пожара и повреждения генератора и электронных блоков управления.

- Проводите демонтаж и установку аккумулятора только в специализированных мастерских.
- При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте провод от минусовой клеммы аккумулятора.
- Следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.
- Не подключайте напрямую к аккумулятору кабель для принудительного запуска двигателя. При подключении можно повредить датчик аккумулятора. Подключайте кабель для зарядки и принудительного запуска двигателя к клеммам для подключения внешнего источника в моторном отсеке.

Для получения информации о питании от внешнего источника/помощь при запуске двигателя:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПИТАНИЕ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА, ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 293.

Обратите внимание на предупреждающие указания на аккумуляторе



Прочитайте руководство по эксплуатации



Наденьте защитные очки



Не подпускайте близко детей



Опасность взрыва

При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасный гремучий газ, поэтому:



Не допускается искрение, курение, пользование огнем и открытым светом

При работе с проводами и электрическими приборами избегайте образования искр и короткого замыкания.

На аккумуляторах с централизованной системой газоотвода в зоне выходного отверстия шланга возникает повышенная концентрация гремучего газа. Не допускайте излома или засорения вентиляционного шланга.



Опасность ожога кислотой

Электролит оказывает сильное разъедающее действие, поэтому: Надевайте защитные перчатки и очки.

Не опрокидывайте аккумулятор, из отверстия для удаления газа может вылиться электролит.

Первая помощь

При попадании брызг электролита в глаза сразу же в течение нескольких минут промойте глаза чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу. При попадании каплей электролита на кожу или одежду немедленно нейтрализуйте электролит мыльным раствором и промойте большим количеством воды. Случайно проглотив электролит, сразу обратитесь к врачу.



Утилизация

Старый аккумулятор сдайте в пункт приема.



Никогда не выбрасывайте аккумулятор вместе с бытовым мусором.

Степень заряда

Хорошо заряженный аккумулятор избавляет от проблем при запуске двигателя и служит дольше. Плотность движения, ограничения скорости, требования к уровню шума, чистоте ОГ и расходу топлива снижают частоту вращения двигателя и тем самым мощность, отдаваемую генератором.

В то же время из-за большого количества потребителей заметно увеличился расход электроэнергии.

Во избежание нежелательного разряда аккумулятора:

- Выключите ненужные в данный момент потребители при поездках на небольшие расстояния, при движении по городу и в плотном потоке транспорта.

- ▷ При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ из замка зажигания или выключайте зажигание в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive.
- ▷ Избегайте частого пользования коммуникационными системами Porsche PCM или CDR при выключенном двигателе.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА» на странице 295.



Информация

В холодное время года или при частых поездках на короткие расстояния может возникнуть необходимость в периодической подзарядке аккумулятора.

Уход за аккумулятором

- ▷ Поддерживайте наружную поверхность аккумулятора в чистом и сухом состоянии.
- ▷ Следите за прочностью посадки полюсных клемм и вентиляционного шланга для газоотвода.

Зимняя эксплуатация

Емкость и способность аккумулятора «держат заряд» снижаются при низких наружных температурах. Кроме того, зимой обогрев заднего стекла, частое использование дополнительных источников света, вентилятора, стеклоочистителей и т.д. повышают нагрузку на аккумулятор.

- ▷ Перед началом зимы проверьте аккумулятор на сервисной станции.



Информация

Хорошая зарядка аккумулятора предотвращает его замерзание.

Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при -5°C , а полностью заряженный аккумулятор замерзает лишь при -40°C .

- ▷ Замерзший аккумулятор перед подсоединением кабелей питания от внешнего источника должен оттаять.

Постановка автомобиля на хранение

При длительном простое в гараже или на сервисной станции двери, багажник и капот должны быть закрыты.

- ▷ Всегда вынимайте ключ из замка зажигания или при необходимости отсоединяйте клеммы от аккумулятора, а в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание.



Информация

- ▷ При отсоединенном аккумуляторе охранная сигнализация не работает. Если перед отсоединением аккумулятора автомобиль был заперт, то при последующем подключении клемм сработает охранная сигнализация. Для выключения сигнализации:
- ▷ Заприте и снова отпирите автомобиль.

Охранная система, центральный замок

- ▷ Состояние блокировки центрального замка и охранной сигнализации при отсоединении аккумулятора не изменяется.



Информация

Аккумулятор разряжается, даже когда Ваш автомобиль не эксплуатируется.

- ▷ Для поддержания работоспособности заряжайте аккумулятор примерно один раз в 6 недель или подключайте к нему устройство для поддержания заряда.

- ▷ Демонтированный аккумулятор храните в темном, прохладном месте, но не на морозе.

Замена аккумулятора

Аккумулятор подвержен обычному износу. Срок его службы в значительной степени зависит от ухода, климата и условий эксплуатации (пробег, потребители электроэнергии).

По данным на корпусе аккумулятора невозможно определить, какой сравнимый с ним аккумулятор соответствует всем специфическим требованиям Porsche.

- ▷ Проводите демонтаж и установку аккумулятора только в специализированных мастерских.
- ▷ При замене устанавливайте только новый аккумулятор, соответствующий специфическим требованиям Вашего автомобиля. Мы рекомендуем устанавливать оригинальный аккумулятор Porsche.
- ▷ После монтажа нового аккумулятора его необходимо инициализировать в блоке управления.

Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

- ▷ Соблюдайте правила утилизации аккумуляторов.

Ввод автомобиля в эксплуатацию

После присоединения клемм аккумулятора или после зарядки аккумулятора с **глубоким разрядом** предупредительная лампа PSM на панели приборов и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов проинформируют Вас о неисправности.

Для устранения неисправности следует выполнить следующие операции:

1. Запустите двигатель.

Для этого ключ или заменитель ключа (в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive) **дважды** поверните в положение **2** замка зажигания.

2. На неподвижном автомобиле поверните руль несколько раз влево и вправо, а затем двигайтесь прямо до тех пор, пока предупредительная лампа PSM и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов не погаснут.

3. Если предупреждения **не** исчезнут, следует: двигаясь осторожно, доехать до ближайшего сервиса.

Устраните неисправность в условиях сервиса.

4. После исчезновения предупреждений: остановите автомобиль в подходящем месте.

5. Сохраните в памяти конечное положение стеклоподъемников.

Для получения информации о сохранении в памяти конечных положений стеклоподъемников:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПОСЛЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА – СОХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О КОНЕЧНОМ ПОЛОЖЕНИИ СТЕКОЛ» на странице 76.

6. На автомобилях с системой контроля давления в шинах проведите обучение системы.

Для получения дальнейшей информации о системе контроля давления в шинах:

- Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ TPM» на странице 113.

7. На автомобилях, оборудованных тягово-сцепным устройством с электроприводом, сохраните в памяти конечные положения.

Для получения информации о сохранении в памяти конечных положений тягово-сцепного устройства:

- Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА» на странице 230.

8. На автомобилях с подъемно-сдвижным или панорамным люком сохраните в памяти его конечное положение.

Для получения информации о сохранении в памяти конечного положения подъемно-сдвижного люка:

- Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ЛЮКА» на странице 78.

Для получения информации о сохранении в памяти конечного положения панорамного люка:

- Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ПАНОРАМНОГО ЛЮКА» на странице 80.

Питание от постороннего источника, помощь при запуске двигателя

Если аккумулятор разряжен, то для запуска двигателя или подачи электропитания можно воспользоваться аккумулятором другого автомобиля.

Оба аккумулятора должны иметь напряжение 12 Вольт. Емкость (Ач) аккумулятора другого автомобиля не должна быть намного ниже емкости разряженного аккумулятора.

Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом подсоединен к бортовой сети.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентиляторы радиаторов, приводные ремни и другие подвижные детали в зоне двигателя

Следите за тем, чтобы при выполнении работ в моторном отсеке руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в вентиляторы радиатора, приводные ремни или другие подвижные части.

Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе и при вынутом из замка ключе зажигания.

- При выполнении работ в моторном отсеке и в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля.

- Обязательно следите за тем, чтобы части тела, детали одежды или украшения не попали в вентиляторы радиаторов, приводные ремни или другие подвижные части.
- Кабели расположите так, чтобы исключить их контакт с движущимися деталями в моторном отсеке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Короткое замыкание или возгорание электрооборудования или кабеля внешнего источника тока

Неподходящие кабели и неверное выполнение запуска двигателя с питанием от внешнего источника могут привести к короткому замыканию. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- Используйте стандартные кабели достаточного сечения с полностью изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте инструкции производителя кабеля.
- Автомобили не должны соприкасаться друг с другом, иначе ток начнет протекать уже при соединении плюсовых клемм.
- Тщательно следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Едкая кислота

Аккумуляторы содержат едкую кислоту.

- Не наклоняйтесь над аккумулятором.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воспламенение или взрыв гремучего газа

При запуске двигателя от внешнего источника питания в районе аккумулятора может образоваться взрывоопасная гремучая смесь.

- В зоне аккумулятора не должно быть никаких источников огня, например, открытого света, горящих сигарет, не допускайте искрения при контакте кабеля.

ПРИМЕЧАНИЕ

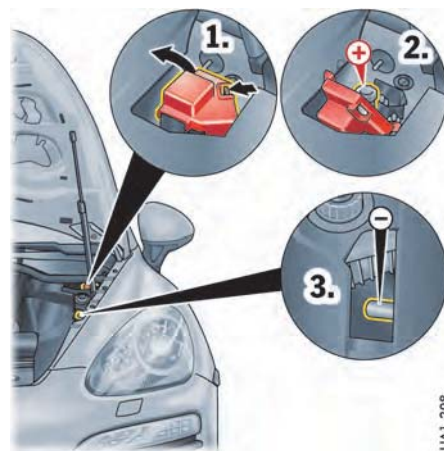
Опасность повреждения автомобиля в результате короткого замыкания.

- Если аккумулятор замерз, то перед подключением кабеля для принудительного запуска двигателя аккумулятор должен оттаять.

Питание от внешнего источника/запуск двигателя от внешнего источника тока

Обязательно соблюдайте приведенную ниже последовательность действий:

1. Откройте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения постороннего источника (+).
2. Сначала подключите плюсовой (красный) кабель к плюсовой клемме питания от внешнего источника (+), а затем к плюсовой клемме питающего аккумулятора.
3. Минусовой (черный) кабель сначала подсоедините к минусовой клемме питающего аккумулятора, а затем к «массе» для подключения внешнего источника (-).



UA1-208

- + = Плюсовая клемма для подключения внешнего источника питания
 - = точка массы для внешнего источника пускового тока
4. На отдающем ток автомобиле следует повысить частоту вращения двигателя
 5. Запустите двигатель.
Попытка запуска двигателя от внешнего источника пускового тока не должна превышать 15 секунд, затем нужно сделать паузу минимум в одну минуту.
 6. Минусовой кабель сначала отсоедините от «массы» для подключения внешнего источника (-), а затем от минусовой клеммы питающего аккумулятора.
 7. Плюсовой кабель сначала отсоедините от плюсовой клеммы питающего аккумулятора, а затем от плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (+).
 8. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (+).

Зарядка аккумулятора

Консультацию о подходящем зарядном устройстве Вы можете получить у официального дилера Porsche.

- ▷ Обязательно соблюдайте указания производителя зарядного устройства.
- ▷ Перед зарядкой замерзший аккумулятор должен оттаять.
- ▷ При зарядке аккумулятора обеспечьте достаточную вентиляцию помещения.

1. Подсоедините зарядное устройство к клеммам для подключения внешнего источника.

Вставлять сетевую вилку в розетку или включать зарядное устройство можно только при правильном присоединении зарядного устройства.

2. Включите зарядное устройство.
3. После зарядки сначала выключите зарядное устройство, затем отсоедините его.
4. Обратите внимание на информацию в главе «ВВОД АВТОМОБИЛЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ» на странице 293.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления автомобильного ключа



Информация

- ▷ Соблюдайте правила утилизации элементов питания.

Ключ от автомобиля

При слишком малой емкости элемента питания пульта дистанционного управления на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупреждение «Заменить батарею в ключе зажигания».

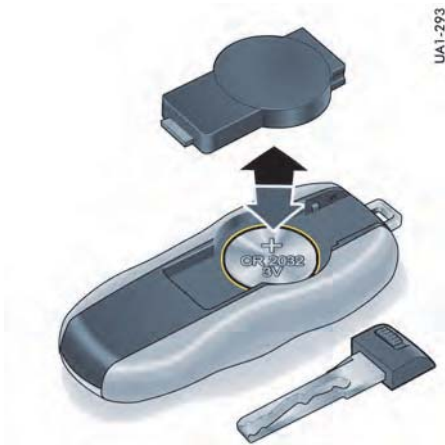
В этом случае элемент питания следует заменить.

Замена элемента питания

1. Выньте аварийный ключ.

Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ КЛЮЧ» на странице 26.
2. С помощью маленькой отвертки откройте крышку на обратной стороне корпуса ключа.
 3. Замените элемент питания (соблюдая полярность).
 4. Установите крышку и нажмите на нее.
 5. Вставьте аварийный ключ.



UA1-293

Замена ламп



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность поражения электрическим током от компонентов биксеноновых фар

Фары находятся под высоким напряжением.

- ▷ Работы в зоне фар выполняйте крайне осторожно.
- ▷ Перед заменой лампы выключите свет и зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения компонентов при использовании ламп с неправильной мощностью.

Лампы повышенной мощности могут привести к повреждению корпуса фары.

- ▷ Используйте лампы в точном соответствии с данной инструкцией по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения автомобиля в результате короткого замыкания.

- ▷ При замене лампы всегда выключайте соответствующий потребитель тока.



Информация

- ▷ Лампы должны быть чистыми, наличие следов масла и жира не допускается.
- ▷ Никогда не беритесь за лампы голыми руками.
При замене используйте ткань или мягкую бумагу.
- ▷ Всегда имейте в автомобиле запасные лампы. В некоторых государствах наличие запасных ламп обязательно.

Фары

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения фар в результате истирания и повышенных температур.

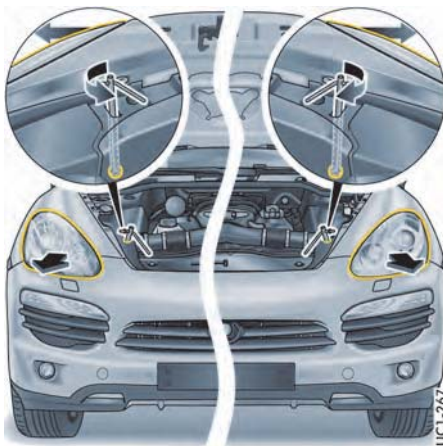
- В зоне фар запрещается установка каких-либо защитных элементов (например, защиты от камней или пленки).



Информация

В зависимости от температуры и влажности воздуха фары могут запотеть. Запотевание никак не влияет на работоспособность фар и их технические характеристики, поэтому оно не может расцениваться как недостаток. Фары высыхают после того, как автомобиль проедет достаточное расстояние.

- Во избежание нарушения вентиляции не прикрывайте щель между фарой и кузовом.

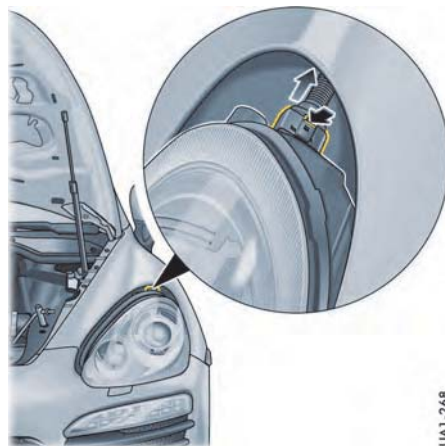


Демонтаж фары

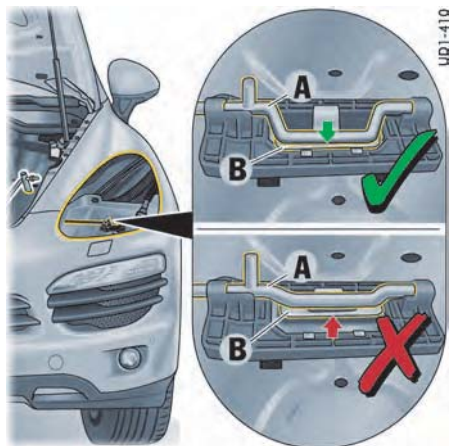
1. Выключите зажигание и выньте ключ зажигания, на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выньте заменитель ключа.

Для получения дальнейшей информации об извлечении заменителя ключа из замка зажигания:

- Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНОЕ ИЗВЛЕЧЕНИЕ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ/ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА» на странице 150.
2. Откройте крышку моторного отсека.
 3. Достаньте торцовый ключ из комплекта бортового инструмента.
 4. На левой (по направлению движения) фаре поверните торцовый ключ против часовой стрелки. На правой фаре поверните торцовый ключ по часовой стрелке. При необходимости удерживайте ключ. Затем поворачивайте ключ дальше, пока фара не будет выдавлена из крыла.



5. Выдвиньте фару из крыла по направлению вперед прим. на 10 см.
6. Нажмите на фиксатор штекера по направлению назад и отсоедините штекер.
7. Полностью выньте фару.



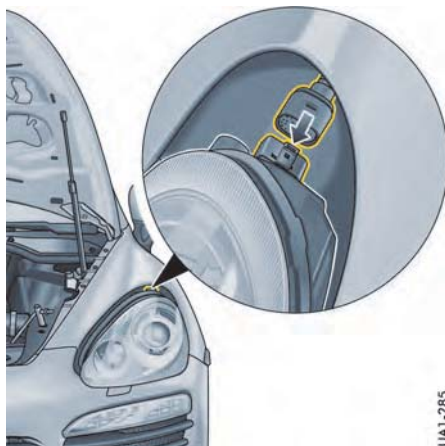
Установка фары



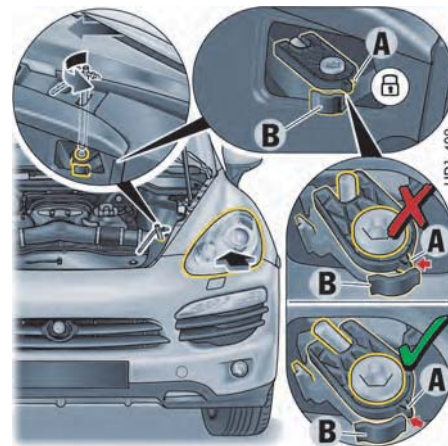
Информация

При установке фары пружина **В** должна быть полностью прижата вниз блокировочной тягой **А** и удерживаться в этом положении. Если пружина **В** не полностью прижата вниз блокировочной тягой **А** и не удерживается в этом положении:

- ▷ На левой (по направлению движения) фаре поверните торцовый ключ против часовой стрелки и при необходимости, удерживайте его на правой фаре поверните по часовой стрелке и при необходимости удерживайте его.

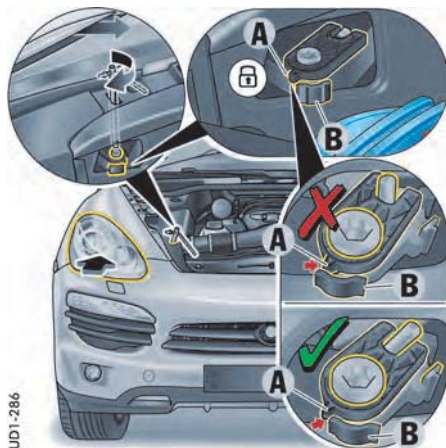


1. Введите фару в крыло, подключите штекер, после чего вставьте фару в крыло целиком.



Блокировка левой фары

2. Чтобы заблокировать фару, прижмите ее по направлению назад, одновременно на левой (по направлению движения) фаре поверните торцовый ключ против часовой стрелки до упора, на правой фаре поверните по часовой стрелке до упора. При этом фара должна зафиксироваться, Вы это почувствуете и услышите.

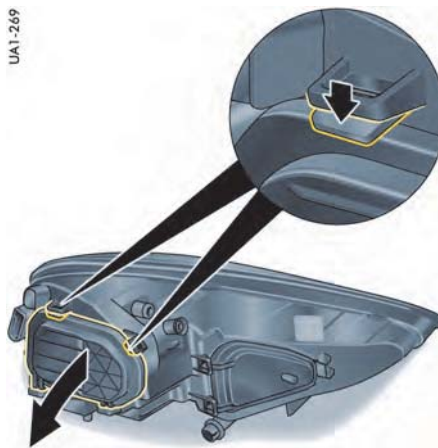


Блокировка правой фары

**Информация**

Фара заблокирована правильно, если выступ **A** блокировки фары находится вне кулисы **B**. При этом выступ **A** направлен вперед (по направлению движения).

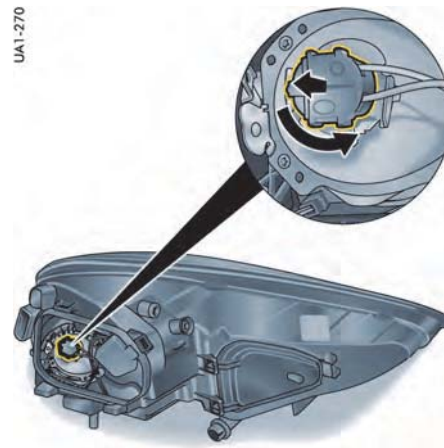
3. Проверьте блокировку фары.
4. Проверьте прочность посадки фары.
5. Снимите торцовый ключ и положите его в комплект бортового инструмента.
6. Закройте капот.

**Галогенные фары****Замена лампы (H7) ближнего/дальнего света**

1. Снимите фару.

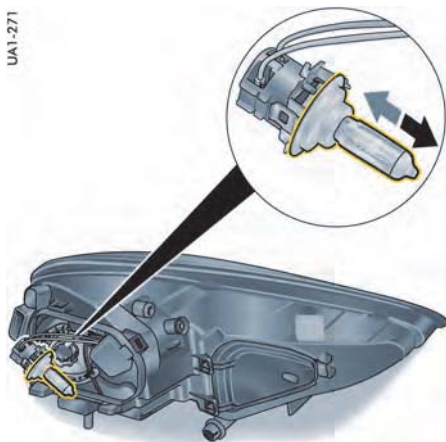
Для получения информации о снятии фар:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДЕМОНТАЖ ФАРЫ» на странице 296.
2. Нажмите оба фиксатора по направлению вниз и снимите крышку.



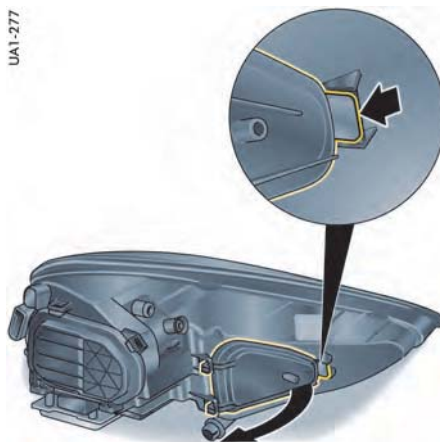
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.

UA1-271



4. Замените лампу.
5. Вставьте патрон и поверните его по часовой стрелке.
При установке следите за правильным положением лампы.
6. Установите крышку на фару.
Оба фиксатора должны полностью зафиксироваться.
7. Установите фару.
Для получения информации об установке фар:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСТАНОВКА ФАРЫ» на странице 297.
8. Проверьте работу ламп.

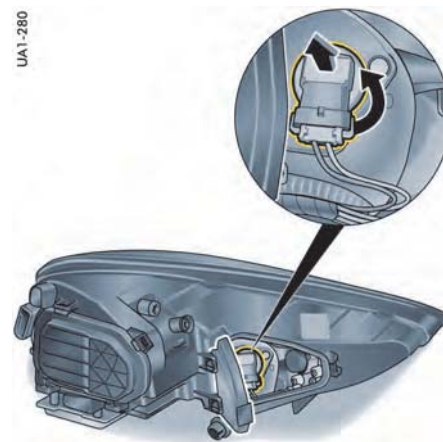
UA1-277



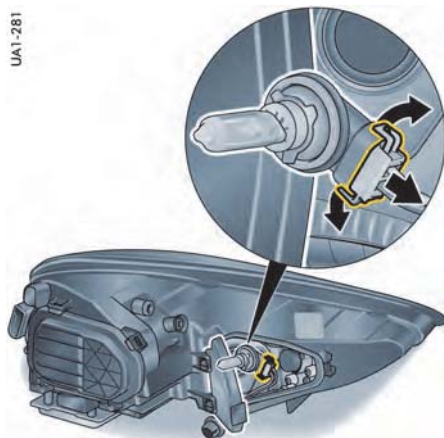
Замена лампы статического освещения поворота (H11)

1. Снимите фару.
Для получения информации о снятии фар:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДЕМОНТАЖ ФАРЫ» на странице 296.
2. Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

UA1-280



3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.



4. Разожмите оба фиксатора штекера и отсоедините штекер из патрона лампы.

5. Замените лампу.

При установке следите за правильным положением лампы.

6. Установите крышку на фару.

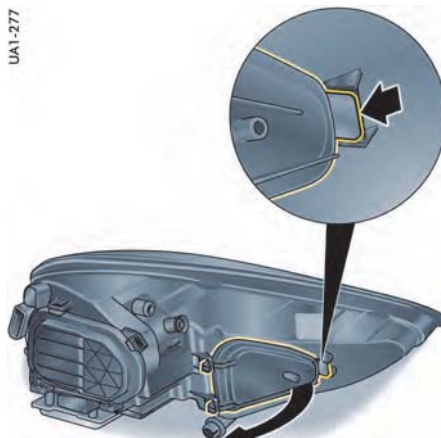
Язычок фиксатора должен полностью зафиксироваться.

7. Установите фару.

Для получения информации об установке фар:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСТАНОВКА ФАРЫ» на странице 297.

8. Проверьте работу ламп.



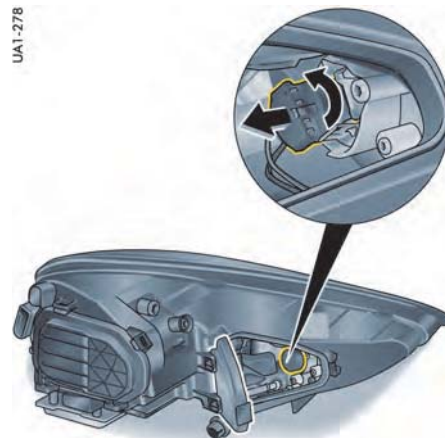
Замена лампы (H7) дополнительного дальнего света

1. Снимите фару.

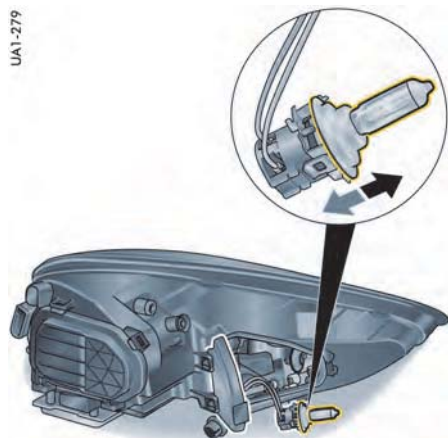
Для получения информации о снятии фар:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДЕМОНТАЖ ФАРЫ» на странице 296.

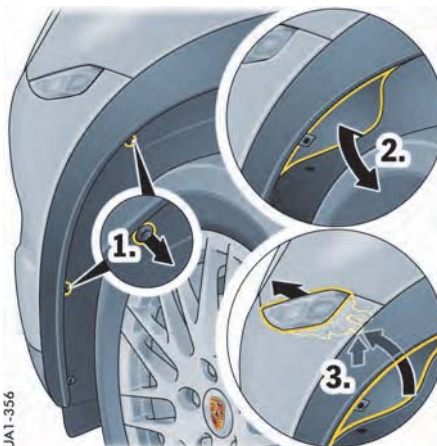
2. Нажмите на фиксатор и откройте крышку.



3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.



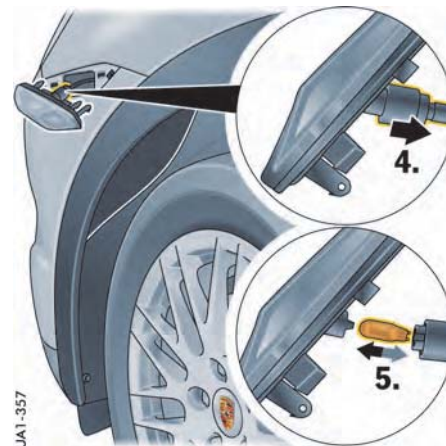
4. Замените лампу.
5. Вставьте патрон и поверните его по часовой стрелке.
При установке следите за правильным положением лампы.
6. Установите крышку на фару.
Язычок фиксатора должен полностью зафиксироваться.
7. Установите фару.
Для получения информации об установке фар:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСТАНОВКА ФАРЫ» на странице 297.
8. Проверьте работу ламп.



Боковой указатель поворота

Замена лампы (WY5W)

1. С помощью отвертки Torx выкрутите винты в облицовке колесной ниши.
2. Откройте облицовку.
3. С помощью отвертки нажмите сзади на стопорную защелку и выдавите фонарь сзади из области колесной арки.



4. Достаньте патрон лампы без перекоса.
5. Замените лампу.
6. Вставьте патрон лампы, надавив прямо от себя до упора, обратите внимание на горизонтальное положение метки на патроне.
7. Проверьте работу лампы.



UA1-190

Замена светодиодов и долговечных ламп

Огни дневного света, передние габаритные огни, указатели поворота спереди, задние фонари, дополнительный стоп-сигнал, плафоны освещения салона, противотуманные фары и фонари освещения зоны входа/выхода оснащаются светодиодами или долговечными лампами. В биксеноновые фары устанавливаются высококачественные газоразрядные лампы.

Светодиодные источники света меняются только в сборе.

Замена долговечных ламп связана с большим объемом монтажных работ.

➤ Заменяйте неисправные светодиоды и долговечные лампы только в условиях сервисной станции.

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Освещение номерного знака

Замена лампы (W5W)

1. Нажмите на язычок и выньте ламповый блок.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.
3. Замените лампу.
4. Вставьте патрон и поверните его по часовой стрелке до упора.
5. Установите на место и защелкните ламповый блок.
6. Проверьте работу лампы.

Регулировка фар

Регулировку фар производите только на сервисной станции с использованием соответствующего регулировочного оборудования.

Регулировка выполняется на автомобиле, полностью готовом к эксплуатации, с полным топливным баком.

Настройка фар на лево- или правостороннее движение

При въезде в страну с иным направлением движения при пересечении границы фары необходимо отрегулировать соответствующим образом. В этом случае симметричный ближний свет не будет ослеплять встречных водителей.



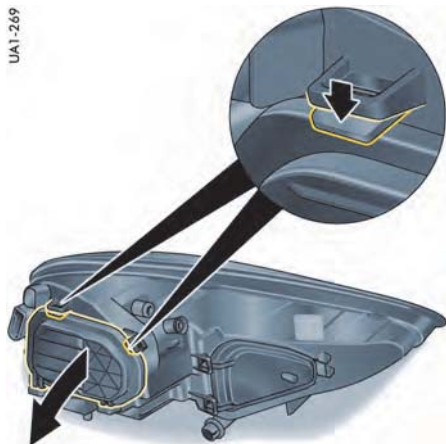
Информация

Перенастройка фар с системой динамического освещения поворотов производится на многофункциональном дисплее:

➤ Обратите внимание на информацию в главе «РЕГУЛИРОВКА ФАР ДЛЯ ЛЕВО- И ПРАВОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ (СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ PORSCHE)» на странице 129.

После каждого включения зажигания и включения ближнего света на многофункциональном дисплее появляется указание «Переставл. фары левостор./прав. движ.».

Не забывайте отрегулировать фары при возвращении в свою страну.



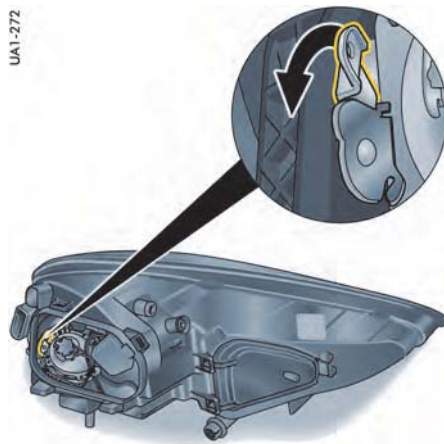
Перенастройка фар без системы динамического освещения поворотов

1. Снимите фару.

Для получения информации о снятии фар:

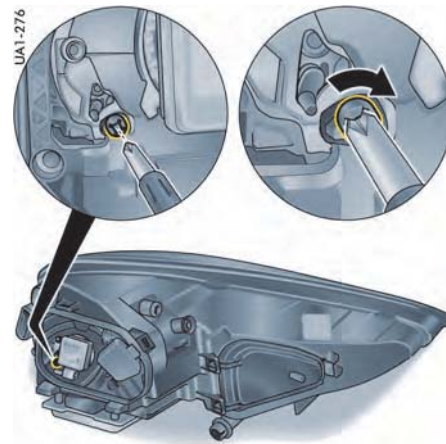
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДЕМОНТАЖ ФАРЫ» на странице 296.

2. Нажмите оба фиксатора по направлению вниз и снимите крышку.



Галогенные фары

3. На автомобилях с галогенными фарами: сдвиньте рычажок вниз до упора.



Ксеноновые фары

4. На автомобилях с ксеноновыми фарами: Поверните ось по часовой стрелке с помощью крестовой отвертки до упора.

5. Установите крышку на фару. Оба фиксатора должны полностью зафиксироваться.

6. Установите фару.

Для получения информации об установке фар:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСТАНОВКА ФАРЫ» на странице 297.

7. Перенастройка другой фары выполняется аналогично.

Запуск двигателя методом буксировки и движение на буксире



Информация

- ▷ Всегда соблюдайте правила буксировки и движения на буксире.
- ▷ Буксируйте автомобиль крайне осторожно. Перед началом движения оба водителя должны ознакомиться с особенностями буксировки и запуска с помощью буксировки.
- ▷ При пропадании электропитания или при неисправностях электрооборудования нужно подать напряжение питания от внешнего источника, чтобы выключить электрический стояночный тормоз или разблокировать рулевую колонку.

Буксировочный трос

- ▷ Данные и инструкции по монтажу содержатся в отдельном руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- ▷ Обязательно учитывайте допустимое растягивающее усилие буксировочного троса. Буксировочный трос должен иметь допуск в соответствии с массой автомобиля. Превышение данных производителя не допускается.
- ▷ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами **не** допускается.
- ▷ При движении буксировочный трос должен быть постоянно туго натянут. Избегайте рывков и внезапных нагрузок.

Буксировочная штанга

- ▷ Данные и инструкции по монтажу содержатся в отдельном руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- ▷ Обязательно учитывайте допустимое растягивающее усилие буксировочной штанги. Буксировочная штанга должна иметь допуск в соответствии с массой автомобиля. Превышение данных производителя не допускается.
- ▷ **Не** устанавливайте буксировочную штангу между автомобилями по диагонали.
- ▷ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами **не** допускается.

Принудительный запуск двигателя методом буксировки или толкания

При исправном или полностью разряженном аккумуляторе запуск двигателя возможен лишь после замены аккумулятора или с питанием от внешнего источника.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АККУМУЛЯТОР (12 ВОЛЬТ)» на странице 290.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПИТАНИЕ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА, ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 293.

Буксировка/запуск толканием автомобилей с КПП Tiptronic S

- ▷ Запуск двигателя методом буксировки или толкания невозможен. Не следует даже пытаться это делать во избежание серьезных повреждений коробки передач.

Запуск двигателя методом буксировки или толкания на автомобилях с механической КПП

- ▷ Запуск двигателей автомобилей с каталитическим нейтрализатором методом буксировки или толкания разрешается проводить только при холодном двигателе. На горячем двигателе несгоревшее топливо может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

Буксировка

Если необходимо отбуксировать другой автомобиль, проследите, чтобы масса буксируемого автомобиля не превышала массу Вашего автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Увеличенное усилие на руле и педали тормоза из-за неработающего усилителя рулевого управления и тормозов

На буксируемом автомобиле при выключенном двигателе усилители руля и тормозов не работают. При работе рулем и при нажатии на педаль тормоза придется прилагать большие усилия.

▷ Буксируйте автомобиль крайне осторожно.

При выключенном двигателе не обеспечивается достаточная смазка коробки передач. Во избежание повреждений коробки передач соблюдайте следующие указания.

Буксировка автомобиля на всех четырех колесах

- ▷ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение или рычаг селектора Tiptronic S в положение **N**. При неисправности электрооборудования рычаг селектора Tiptronic S Wählhebel не перемещается. Блокировку рычага селектора Tiptronic S в положении **P** можно снять вручную: Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА» на странице 182.
- ▷ При буксировке автомобиль должен постоянно стоять на всех четырех колесах. Зажигание должно быть включено, чтобы работали указатели поворота и стоп-сигналы, а рулевое управление не было заблокировано.
- ▷ Не превышайте максимальную скорость 50 км/ч. Максимальная дистанция буксировки – 50 км. Для буксировки на большие расстояния автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

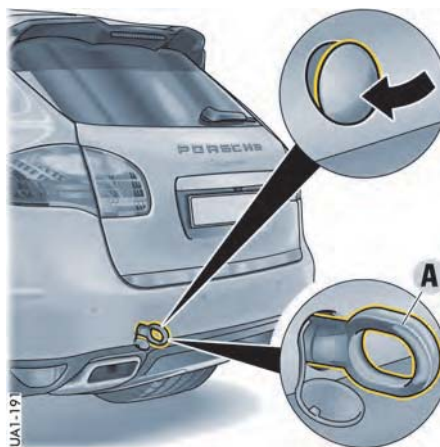
Буксировка полноприводного автомобиля с вывешиванием одной оси

- ▷ При буксировке автомобиль должен стоять на всех четырех колесах или автомобиль следует перевозить на эвакуаторе или прицепе. В обычном случае поднятие одной оси, неважно, передней или задней, не допускается. Если же обстоятельства требуют транспортировка автомобиля таким способом, то нужно демонтировать приводные валы (карданный вал) тех колес, которые вращаются при движении.
- ▷ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение или рычаг селектора Tiptronic S в положение **N**. При неисправности электрооборудования рычаг селектора Tiptronic S Wählhebel не перемещается. Блокировку рычага селектора Tiptronic S в положении **P** можно снять вручную. Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА» на странице 182.
- ▷ Выключите зажигание. Ключ должен оставаться в замке зажигания, чтобы рулевое управление не заблокировалось. На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выньте заменитель ключа из замка зажигания и вставьте ключ. Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНОЕ ИЗВЛЕЧЕНИЕ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ/ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА» на странице 150.

- ▷ Необходимо обеспечить достаточное освещение автомобиля.
- ▷ Не превышайте максимальную скорость 50 км/ч.
Максимальная дистанция буксировки – 50 км.
Для буксировки на большие расстояния автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Вытаскивание застрявшего автомобиля

- ▷ При вытаскивании застрявшего автомобиля всегда соблюдайте крайнюю осторожность.
- ▷ Не вытаскивайте автомобиль рывками или под углом.
- ▷ По возможности вытаскивайте автомобиль за заднюю буксировочную петлю в предварительно накатанную колею.
- ▷ Не вытаскивайте автомобиль вместе с прицепом.

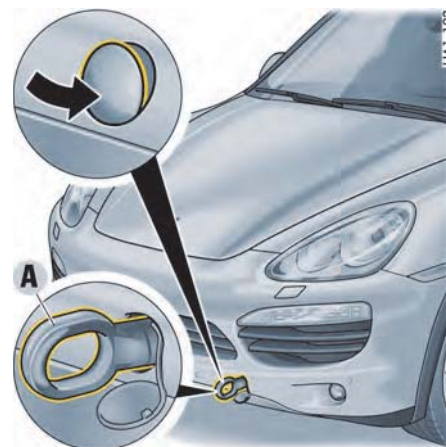


Буксировочная проушина

Буксировочная петля находится в комплекте бортового инструмента под полом багажника.

Монтаж буксировочной петли

1. Надавите на нижнюю часть соответствующей пластмассовой крышки в бампере, пока она не освободится из фиксатора.
2. Выньте крышку из бампера и оставьте висеть ее на фиксирующем тросике.
3. Буксировочную петлю **A** заверните до упора (левая резьба) и затяните ее от руки.



Демонтаж буксировочной петли

1. Выверните буксировочную петлю **A**.
2. Вставьте пластмассовую крышку у нижнего края гнезда.
3. Прижмите верхний край крышки до щелчка.

Перевозка автомобиля на поездах, пароммах и автобусах

- ▷ Автомобиль закрепляйте только за колеса.
- ▷ Выключите систему контроля салона и датчик крена.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ» на странице 240.