

Перед поездкой	144	Tiptronic S.....	185
Указания по обкатке	144	Положения рычага селектора Tiptronic S... ..	186
Технические изменения	144	Аварийная разблокировка рычага селектора PDK/Tiptronic S.....	189
Движение по кольцевой трассе (например, школа спортивного вождения, спортивные мероприятия клубов Porsche)	145	Системы регулирования трансмиссии и ходовой части	190
Поездки за границу	145	Система управления тяговым усилием Porsche (PTM)	191
Выхлопные трубы	146	Система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM)	191
Утилизация	146	Функция HOLD: Система помощи при трогании с места, противооткатная система	195
Диагностический разъем	146	Тормозная система с ABS (антиблокировочная система).....	197
Замок зажигания, блокировка рулевого колеса	146	Активная подвеска Porsche (PASM).....	198
Запуск и выключение двигателя.....	149	Активная подвеска Porsche (PASM) с пневматическими упругими элементами и регулировкой высоты кузова.....	199
Автоматическая функция старт-стоп.....	150	Система подавления кренов Porsche (PDCC) и система имитации активного дифференциала Porsche PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus).....	201
Электрический стояночный тормоз	153	Режимы «Sport» и «Sport Plus»	202
Ножной тормоз	154	Спортивная выхлопная система	205
Керамические композитные тормоза Porsche (PCCB)	155	Выдвижной задний спойлер	205
Круиз-контроль	155		
Адаптивный круиз-контроль	157		
Ассистент смены полосы движения (LCA).....	167		
Мобильные телефоны и рации.....	175		
Коммуникационные системы Porsche PCM и CDR.....	175		
USB/iPod® и AUX	176		
Голосовое управление	176		
Устройства оплаты дорожных сборов	176		
Механическая коробка переключения передач, сцепление	177		
КПП с двойным сцеплением Porsche Doppelkupplung (PDK)	178		
Положения рычага селектора коробки передач Porsche Doppelkupplung (PDK).....	180		
Аварийная программа движения	184		

Перед поездкой

- Проверьте давление в шинах, состояние протектора и шин в целом.
- Очистите стекла фар, задние фонари, указатели поворота, окна, радарные датчики адаптивного круиз-контроля и линзы камеры заднего вида.
- Включив зажигание, проверьте работоспособность фар, стоп-сигналов, указателей поворотов.
- Включив зажигание и не запуская двигатель, проверьте работоспособность предупредительных и контрольных ламп.
- Проверьте, достаточно ли в баке топлива.
- Отрегулируйте зеркало в салоне и наружные зеркала так, чтобы обеспечить хороший задний обзор.
- Наденьте ремень безопасности. Проследите, чтобы пассажиры также были пристегнуты.
- В период между ТО регулярно проверяйте уровни эксплуатационных жидкостей.

Указания по обкатке

Для обеспечения оптимальных качеств Вашего нового Porsche следует обратить внимание на приведенные ниже советы.

Несмотря на самые современные методы производства и их высокую точность, необходимо, чтобы подвижные части приработались друг к другу. Обычно обкатка происходит в течение первых 3 000 км.



Информация

На протяжении первых 3 000 км следует:

- Совершать длительные поездки.
- Избегать частых пусков холодного двигателя при поездках на короткие расстояния.
- Не принимать участия в спортивных мероприятиях, не заниматься в школах спортивного вождения и т.д.
- Избегать высоких оборотов, особенно при непрогретом двигателе.

Расход масла и топлива

Во время обкатки расход масла может превышать средний уровень.

Значения по расходу масла и топлива Вы найдете в технических данных:

- Обратите внимание на информацию в главе «ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 312.
- Обратите внимание на информацию в главе «РАСХОД ТОПЛИВА И ОГ» на странице 313.

Приработка новых тормозных колодок

Новые тормозные колодки и диски должны «притереться», и поэтому оптимальная тормозная мощность достигается только после пробега нескольких сотен километров.

Меньшая тормозная мощность должна быть компенсирована большим усилием на педали тормоза. Это правило действует также и после замены тормозных колодок и/или тормозных дисков.

Обкатка новых шин

- Примите во внимание, что новые шины в первое время еще не обладают полной способностью к сцеплению с дорогой. Поэтому на новых шинах первые от 100 до 200 км следует двигаться с умеренной скоростью.

Технические изменения

- Вносить изменения в Ваш автомобиль можно только в соответствии с правилами, утвержденными Porsche. Тем самым обеспечивается сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращаются косвенные повреждения автомобиля. Официальные дилеры Porsche окажут необходимые консультации.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте для автомобиля только оригинальные запасные части Porsche или равноценные им по качеству запчасти, которые изготовлены по спецификациям компании Porsche и в соответствии с ее требованиями. Эти запасные части Вы можете приобрести у официальных дилеров Porsche или на сервисной станции, где работает квалифицированный персонал. Дополнительное оборудование, влияющее на безопасность движения, разрешается использовать только если оно входит в программу Porsche Tequipment Programm или проверено Porsche и допущено к использованию. При появлении вопросов обратитесь за консультациями к Вашему дилеру Porsche.

При использовании других запасных частей или дополнительного оборудования и аксессуаров компания Porsche снимает с себя любую ответственность за ущерб, который причинен в результате использования таких деталей.

Даже в том случае, если поставщик дополнительного оборудования и аксессуаров или запасных частей получил соответствующее разрешение на выпуск этих деталей, их установка может негативно сказаться на безопасности автомобиля. Учитывая большое количество продуктов, предлагаемых на рынке дополнительного оборудования и аксессуаров, компания Porsche не в состоянии произвести полную проверку.

- Просьба обратить внимание, что при использовании деталей, которые не имеют допуска Porsche, можно потерять право на гарантийное обслуживание автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Изменения
аэродинамики

Поврежденные или отсутствующие аэродинамические элементы, например, спойлер или панели облицовки днища, ухудшают ходовые качества автомобиля.

- Регулярно проверяйте свой автомобиль на наличие повреждений.
- Поврежденные или отсутствующие аэродинамические элементы подлежат немедленной замене.

Движение по кольцевой трассе (например, школа спортивного вождения, спортивные мероприятия клубов Porsche)

Тормозная жидкость, тормозные колодки и тормозные диски

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу. В результате температура кипения тормозной жидкости понижается, и при высоких температурных нагрузках, возникающих при интенсивном использовании тормозами на кольцевой трассе (школа спортивного вождения, спортивные мероприятия клубов Porsche), это может негативно сказаться на тормозной мощности. Поэтому в случае эксплуатации на кольцевой трассе (школа спортивного вождения, спортивные мероприятия клубов Porsche) срок службы тормозной жидкости не должен превышать 12 месяцев.

- Обратите также внимание на брошюру «Гарантия и техническое обслуживание».

Износ тормозных колодок и дисков значительно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. в результате высоких температурных нагрузок, возникающих при интенсивном пользовании тормозами на кольцевой трассе (школа спортивного вождения, спортивные мероприятия клубов Porsche), износ компонентов тормозной системы повышается.

- Поэтому перед эксплуатацией автомобиля на кольцевой трассе (школа спортивного вождения, спортивные мероприятия клубов Porsche) и после нее необходимо визуально проверить тормозные колодки и диски на наличие износа.

Поездки за границу

Не все модели Porsche продаются во всех странах. Поэтому возможно, что отдельных запасных частей не окажется в наличии или официальные дилеры Porsche не смогут выполнить все необходимые работы по ремонту.

- Проконсультируйтесь перед поездкой за границу,
 - можно ли будет в случае поломки отремонтировать автомобиль.
 - необходимы ли технические изменения в автомобиле.
 - имеется ли в наличии топливо необходимого качества.

Для получения информации о качестве топлива:

- Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ» на странице 254.

Выхлопные трубы



ОСТОРОЖНО

Горячие выхлопные трубы

Выхлопные трубы раскаляются при работающем двигателе, а также остаются горячими в течение некоторого времени после выключения двигателя.

- Находясь позади автомобиля, соблюдайте достаточную дистанцию от выхлопных труб.
- Следите за тем, чтобы дети не получили ожог от выхлопных труб.

Утилизация

Только в странах Европейского Союза: приемка старого автомобиля

Компания Porsche AG бесплатно примет Ваш старый Porsche для экологически чистой переработки.

- Для сдачи автомобиля и получения соответствующего документа об утилизации обращайтесь к официальным дилерам Porsche, которые окажут поддержку при утилизации старого автомобиля.

Диагностический разъем



ОСТОРОЖНО

Недопустимое вмешательство в бортовую сеть

Внешние устройства (например, навигационное оборудование, индикаторы на лобовом стекле и т. д.), подключенные при помощи диагностического разъема, могут негативно влиять на работу систем автомобиля.

- Не подключайте никакие устройства при помощи диагностического разъема.



ОСТОРОЖНО

Незакрепленные устройства и свисающие кабели в пространстве для ног водителя

Незакрепленные устройства и свисающие кабели в пространстве для ног водителя могут мешать при торможении или изменении направления движения, а также могут попасть между педалями.

- В пространстве для ног водителя не должно быть никаких устройств или кабелей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Диагностический разъем используется для подключения диагностических приборов на специализированных сервисных станциях.

Если внешние устройства (например, навигационное оборудование, индикаторы на лобовом стекле и т. д.) подключены при помощи диагностического разъема, при выключенном зажигании они будут разряжать АКБ. При продолжительной стоянке автомобиля АКБ может полностью разрядиться и получить повреждения (глубокая разрядка).

- Не подключайте никакие устройства при помощи диагностического разъема.



Замок зажигания, блокировка рулевого колеса

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за дополнительного веса.

Если на вставленном ключе зажигания подвешен дополнительный груз, например, тяжелая связка ключей и/или брелок, то это может повредить замок зажигания.

- Не оставляйте на вставленном ключе зажигания никаких тяжелых предметов.

Ключ зажигания вставляется в замок, расположенный под переключателем освещения слева от рулевого колеса.

На автомобилях с **системой**

Porsche Entry & Drive Вам не нужно вставлять ключ в замок зажигания. Достаточно просто иметь ключ при себе. Вместо ключа зажигания используется его заменитель, который **всегда** остается в замке, за исключением случаев буксировки автомобиля.



Положения ключа зажигания

- 0** - Исходное положение
- 1** - Зажигание включено
- 2** - Запуск двигателя

Замок зажигания имеет три положения для ключа зажигания.



Информация

Оставленный в замке ключ вызывает разрядку аккумулятора.

Если аккумулятор автомобиля разряжен, ключ из замка зажигания можно извлечь только в том случае, если выполнить его аварийную разблокировку:

- Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ/ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА» на странице 148.

Положение ключа зажигания 0 – Зажигание выключено (исходное положение)

В положении ключа **0** двигатель и зажигание выключены. в этом положении ключ зажигания можно вынуть из замка.

Положение ключа зажигания 1 – Зажигание включено

- Поверните ключ или его заменитель в положение **1**.

Можно пользоваться всеми потребителями тока. Для проверки работы ламп загораются предупредительные лампы на панели приборов.

Если в течение 10 минут после включения зажигания не был включен ни один потребитель тока, зажигание должно быть включено повторно.

Сначала ключ зажигания или его заменитель нужно повернуть в положение **0** (исходное положение).

При включенном зажигании и при работающем двигателе ключ извлечь из замка невозможно.

Если Вы хотите извлечь ключ зажигания из замка:

- Остановитесь.
- В автомобилях с КП PDK/Tiptronic S: Переведите рычаг селектора PDK/Tiptronic S в положение **P**.
- Выключите зажигание.
- Достаньте ключ из замка зажигания.

Положение ключа зажигания 2 – Запуск двигателя

- Поверните ключ или его заменитель в положение **2**.

После запуска двигателя ключ зажигания или его заменитель автоматически возвращается из положения 2 в положение 1.



Информация

Panamera S Hybrid: Если выполнены условия для движения только на электротяге (например, напряжение аккумулятора, температура), то двигатель внутреннего сгорания не запускается, а переводится в режим готовности.

Блокировка рулевого колеса

Автомобили без системы Porsche Entry & Drive

После извлечения ключа зажигания из замка зажигания рулевая колонка автоматически блокируется, а при вставлении ключа в замок зажигания автоматически разблокируется.

Автомобили с системой Porsche Entry & Drive

При открывании двери водителя при выключенном зажигании или при заперии автомобиля рулевая колонка автоматически блокируется. Она разблокируется при отключении сигнализации с помощью ключа, при открывании двери водителя с помощью системы Porsche Entry & Drive или при включении зажигания.

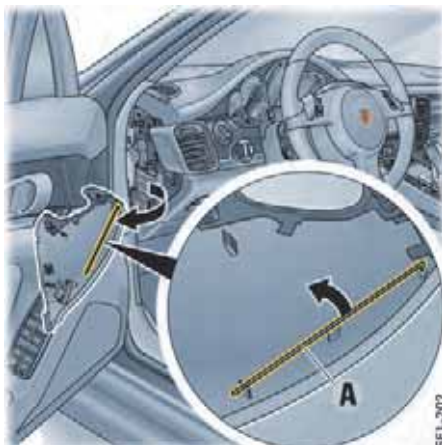
Аварийное управление автомобилем с системой Porsche Entry & Drive

Помехи в радиосвязи между автомобилем и ключом зажигания, а также разряженный элемент питания ключа зажигания могут вывести из строя комфортную функцию Porsche Entry & Drive.

Выньте заменитель ключа из замка зажигания и запустите двигатель автомобиля ключом зажигания.

Для получения дальнейшей информации об извлечении заменителя ключа из замка зажигания:

- Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ/ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА» на странице 148.



Аварийная разблокировка ключа зажигания/заменителя ключа

При разряде аккумулятора автомобиля ключ зажигания можно вынуть только в том случае, если выполнить его аварийную разблокировку. То же самое относится и к автомобилям с системой Porsche Entry & Drive для извлечения из замка зажигания заменителя ключа.

1. Осторожно подцепите отверткой крышку блока предохранителей на стороне водителя и снимите ее.
2. Отсоедините металлический крюк **A**, закрепленный на внутренней стороне крышки блока предохранителей.



3. С помощью металлического крюка **A** снимите пластмассовую крышку **B** с замка зажигания. Следите за тем, чтобы не потерять пластмассовую крышку **B**.



4. Поверните ключ/заменитель ключа в положение **O** (исходное положение).
5. Вдавите металлический крюк **A** в отверстие **C**. Раздастся щелчок разблокировки.
6. В исходном положении **O** извлеките ключ/заменитель ключа из замка зажигания.
7. Установите на место пластмассовую крышку **B**.

Запуск и выключение двигателя

Отключить иммобилайзер и запустить двигатель автомобиля можно только зарегистрированным ключом зажигания.

- Обратите внимание на информацию в главе «ИММОБИЛАЙЗЕР» на странице 245.



ОПАСНО

Ядовитые отработавшие газы

Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который уже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- Никогда не заводите двигатель и не допускайте его работы в закрытых помещениях.



ОСТОРОЖНО

Горячие отработавшие газы и система выпуска отработавших газов

Отработавшие газы и система выпуска отработавших газов при работающем двигателе очень горячие. При этом возникает опасность воспламенения и пожара.

- Не оставляйте автомобиль и не допускайте его парковки с работающим двигателем там, где возможно соприкосновение горячей системы выпуска отработавших газов с такими легковоспламеняющимися материалами, как сухая трава или листва.

Для получения информации о системе очистки отработавших газов:

- Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ» на странице 252.

Запуск двигателя автомобиля

- Нажмите педаль тормоза.
- До упора выжмите педаль сцепления и не отпускайте ее (на автомобиле с механической КПП).
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение или селектор PDK/Tiptronic S в положение **P** или **N**.
- Не нажимайте педаль акселератора. Система управления двигателем сама обеспечит правильный состав смеси при запуске двигателя.
- Поверните ключ зажигания или заменитель ключа (система Porsche Entry & Drive) в положение **2**. Как только ключ достигнет положения **2** (запуск двигателя), процесс запуска будет проведен и завершен автоматически. Ключ зажигания или его заменитель автоматически выйдет в положение **1** (зажигание включено).
- Не держите стартер включенным более 10 секунд. При необходимости повторите попытку запуска двигателя через небольшой промежуток времени (ок. 10 секунд). Для этого нужно вначале вернуть ключ зажигания в положение **0** (исходное положение). Стартер выключается автоматически после запуска двигателя. Если двигатель не завелся, то при последующих попытках запуска автоматическое выключение стартера не производится.
- Не прогревайте двигатель при неподвижном автомобиле. Как только двигатель запустился, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов и полной нагрузки на двигатель, пока он не достигнет своей рабочей температуры.

- При недостаточной емкости аккумулятора можно завести двигатель от аккумулятора другого автомобиля.

Для получения дальнейшей информации по помощи при запуске двигателя:

- Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПИТАНИЕМ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА» на странице 294.



Информация

Для обеспечения надлежащего уровня заряда аккумулятора и тем самым последующего легкого запуска двигателя все ненужные потребители тока должны быть выключены, когда зажигание включено или когда двигатель работает на низких оборотах (при движении в пробке, в городе, в плотном потоке транспорта).



Информация

При запуске двигателя автомобилей с дизельным двигателем (положение **2** замка зажигания) во время предварительного прогрева в зависимости от температуры окружающей среды и температуры двигателя на многофункциональном дисплее приборной панели появится сообщение «Двигат. запускается». Как только двигатель запустится, сообщение погаснет.

Не держите стартер включенным более 10 секунд.

При необходимости повторите попытку запуска двигателя через небольшой промежуток времени (ок. 10 секунд). Сначала ключ зажигания или его заменитель нужно повернуть в положение **0** (исходное положение).

Запуск дизельного двигателя после опустошения топливного бака

После полного опустошения топливного бака во время движения процесс запуска после заправки дизельным топливом может длиться дольше, чем обычно. Причина заключается в том, что во время запуска из топливной системы вначале должен быть удален воздух.

Контрольная лампа системы предварительного разогрева дизельного двигателя

Если при включении зажигания контрольная лампа  включается, то производится предварительный прогрев двигателя. После выключения контрольной лампы немедленно запустите двигатель. При прогревом двигателя контрольная лампа включается лишь кратковременно для контроля работоспособности. Запускать двигатель можно сразу.

Выключение двигателя

- Вынимайте ключ зажигания лишь после полной остановки автомобиля.
- Выключайте зажигание только при неподвижном автомобиле, так как при выключенном двигателе не работают усилители руля и тормозов.
- Выходя из автомобиля, **всегда** вынимайте ключ из замка зажигания и включайте электрический стояночный тормоз, при выходе из автомобиля с коробкой передач PDK/Tiptronic S поставьте рычаг селектора в положение **P**, а при выходе из автомобиля с механической КПП включите первую передачу или задний ход.
У автомобилей с системой **Porsche Entry & Drive** заменитель ключа зажигания **всегда** остается в замке зажигания.

Автоматическая функция старт-стоп

При остановке, например на светофоре или в дорожной пробке, двигатель автоматически выключается. Таким образом функция старт-стоп помогает экономить топливо.

Зажигание остается включенным и при автоматически выключенном двигателе. Все обеспечивающие безопасность функции продолжают работать.

Выключение двигателя

Функция старт-стоп выключает двигатель через небольшой промежуток времени после остановки автомобиля.

1. Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.
2. Удерживайте педаль тормоза нажатой.
или
Переведите рычаг селектора PDK/Tiptronic S в положение **P**.

Условия для автоматического выключения двигателя

- Автоматическая функция старт-стоп должна быть включена.
- Крышка моторного отсека должна быть закрыта.
- Автомобиль должен идентифицировать водителя: Ремень безопасности водителя пристегнут, дверь водителя закрыта.
- Рычаг селектора PDK/Tiptronic S в положении **D**, **N** или **P** или ручную включена передача **1** или **2**.
- Двигатель, коробка передач и аккумулятор должны быть прогреты до рабочей температуры.
- Автомобиль после последнего автоматического выключения двигателя ехал не менее 1,5 секунды со скоростью ок. 2 км/ч.

Выход из автомобиля после автоматической остановки двигателя

Если после автоматической остановки двигателя рычаг селектора PDK/Tiptronic S установлен в положение **P**, ремень безопасности водителя отстегнут и дверь водителя открыта без выключения зажигания, то при открывании двери раздается предупредительный сигнал и на многофункциональном дисплее приборной панели появляется сообщение «Выключить зажигание».

➤ Выключите зажигание.



Информация

При включенном зажигании аккумулятор разряжается. При продолжительной стоянке автомобиля АКБ может полностью разрядиться и получить повреждения (глубокая разрядка).

Запуск двигателя

Автоматическая функция старт-стоп запускает двигатель:

- ▷ При положении селектора АКП PDK/Tiptronic S **D**, **N** или при включенной в ручном режиме передаче **1** или **2** Отпустите педаль тормоза.

или

Нажмите педаль акселератора.

или

- ▷ Переведите рычаг селектора PDK/Tiptronic S в положение **R**.

Теперь можно начинать движение как обычно.



Информация

В некоторых ситуациях двигатель автоматически запускается сам, например, при катящемся автомобиле, при ухудшении качества кондиционирования или при снижении разрежения в усилителе тормозов.

Запуск двигателя в ручном режиме после отстегивания ремня безопасности

Если после автоматической остановки двигателя отстегивается ремень безопасности водителя и затем отпускается педаль тормоза, то автоматического запуска двигателя **не** производится.

На многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «Запустите двигат. вручную».

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВЫХОД ИЗ АВТОМОБИЛЯ ПОСЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 150.

Исключительные условия функции старт-стоп

Автоматическая функция старт-стоп **не** доступна, например:

- при включенном спортивном режиме
- при выключенной системе PSM;
- при маневрировании;
- при включенном режиме A/C MAX;
- при включенной функции «Удаление льда с ветрового стекла»;
- если распознан присоединенный прицеп (электрический разъем прицепа присоединен и прицеп распознан). После включения зажигания на многофункциональном индикаторе приборной панели появляется сообщение «Старт/Стоп отключен»
- при высотах более 3 000 метров;
- во время изменения уровня кузова автомобиля
- При включенном заднем противотуманном фанаре (кроме Panamera Diesel)
- ▷ Если на автомобиле установлено ТСУ стороннего производителя, то нужно вручную отключить функцию старт/стоп.

Для получения информации о включении и выключении функции старт/стоп:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ СТАРТ-СТОП» на странице 152.

Автоматическая функция старт-стоп ограничено доступна, например:

- при высоких требованиях к системе кондиционирования, обогреву салона или при длительных морозах
- при низком уровне заряда аккумулятора
- на подъемах и спусках
- при проведении внутренних тестов, например, вовремя автоматической диагностики двигателя



Информация

Если после автоматически выключенного двигателя наступает одно из этих состояний, возможен автоматический повторный запуск двигателя.



Включение и выключение автоматической функции старт-стоп

Выключение автоматической функции старт-стоп

- ▷ Нажмите кнопку . В кнопке загорается контрольная лампа. Автоматическое выключение двигателя прерывается.

Включение автоматической функции старт-стоп

- ▷ Нажмите кнопку . Контрольная лампа в кнопке гаснет. При остановке автомобиля двигатель автоматически выключается.

Индикация автоматической функции старт-стоп

Автоматическое выключение двигателя и его готовность к повторному запуску

Если двигатель был выключен автоматически функцией старт-стоп, и водитель был распознан системой (ремень безопасности на стороне водителя пристегнут, и дверь водителя закрыта), контрольная лампа на многофункциональном дисплее панели приборов горит зеленым светом.

Двигатель не может быть выключен или не готов к повторному запуску

Если автоматическое выключение двигателя невозможно или если после автоматического выключения двигателя водитель не был идентифицирован в автомобиле (ремень безопасности на стороне водителя отстегнут или открыта дверь водителя), контрольная лампа на многофункциональном дисплее панели приборов горит желтым светом. Автоматическая система старт-стоп распознала, что:

- как минимум одно условие для автоматического выключения двигателя не выполнено.

или

- имеется как минимум одно исключительное условие для функции старт-стоп.

Для получения информации об условиях автоматического выключения двигателя:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 150.

Для получения информации об исключительных условиях функции старт-стоп:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ФУНКЦИИ СТАРТ-СТОП» на странице 151.

Информация

Если при нахождении автомобиля в неподвижном состоянии контрольная лампа на многофункциональном дисплее панели приборов постоянно горит желтым светом, а двигатель, несмотря на выполненные условия для его автоматического выключения периодически не выключается, то это может быть признаком разряженного аккумулятора.

- ▷ Проверьте автоматическую систему старт-стоп во время Вашего следующего визита на сервисную станцию.

Сообщение о сбое в работе

При сбое в работе на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение «Старт/Стоп отключен».

- ▷ Устраните неисправность на сервисной станции.

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.



Электрический стояночный тормоз

Стояночный тормоз действует на задние колеса и служит для предотвращения самопроизвольного трогания автомобиля с места.

Задействование стояночного тормоза

- ▷ Нажмите выключатель (P).
На панели приборов загорается сигнальная лампа тормозной системы.

Для получения информации о контрольных и предупредительных лампах на панели приборов:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ» на странице 96.

Отпускание стояночного тормоза

Отпустить электрический стояночный тормоз можно только при включенном зажигании.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Потяните выключатель (P).

Сигнальная лампа тормозной системы на панели приборов гаснет.

Автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза при распознавании желания начать движение

При работающем двигателе, закрытой двери водителя и пристегнутом ремне безопасности водителя можно, как обычно, начинать движение, несмотря на включенный стояночный тормоз.

Электрический стояночный тормоз распознает желание начать движение и снимается автоматически.

Сигнальная лампа на панели приборов гаснет. Если дверь водителя не закрыта или не пристегнут ремень безопасности водителя, при попытке начать движение электрический стояночный тормоз автоматически не снимается.

На многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение «Разблокировать стояночный тормоз». Мигают сигнальная лампа тормозной системы на панели приборов и контрольная лампа на выключателе (P).

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.

Функция аварийного торможения

В случае отказа ножного тормоза автомобиль можно эффективно затормозить до полной остановки при помощи электрического стояночного тормоза.

- ▷ Нажмите и удерживайте выключатель (P) нажатым.
Мигают сигнальная лампа тормозной системы на панели приборов и контрольная лампа на выключателе (P).
После отпускания выключателя функция аварийного торможения отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО

Значительная задержка

В режиме аварийного торможения тормоза срабатывают с очень большим усилием. Вы можете создать угрозу другим участникам движения. При этом может быть потеряна контроль над автомобилем.

- ▷ Пользуйтесь функцией аварийного торможения только в экстремальных ситуациях.
- ▷ Не пользуйтесь функцией аварийного торможения постоянно.

Сигнальная лампа

Если после остановки автомобиля электрический стояночный тормоз затянута не полностью, на панели приборов мигает сигнальная лампа тормозной системы.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.

Ножной тормоз

ОСТОРОЖНО

Заблокированные педали

Неподходящие или не закрепленные надлежащим образом напольные коврики или другие предметы могут помешать ходу педали.

- Коврики или другие предметы не должны мешать ходу педали.
У официальных дилеров можно приобрести нескользящие коврики подходящего размера.

ОСТОРОЖНО

Неработающий усилитель тормозов

Усилитель тормозов действует только при работающем двигателе. При выключенном двигателе или в случае дефекта усилителя при торможении к педали придется прилагать значительно большее усилие.

- Буксировка автомобилей с неисправными тормозами не допускается.

Для получения дальнейшей информации о буксировке:

- Обратите внимание на информацию в главе «БУКСИРОВКА И ДВИЖЕНИЕ НА БУКСИРЕ» на странице 305.

ОСТОРОЖНО

Водяная пленка на тормозном диске

В сильный дождь, при проезде по лужам или после мойки автомобиля тормоза могут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- Выдерживайте большую, чем обычно, дистанцию до впереди идущего автомобиля и просушите тормоза кратковременными торможениями. Обязательно обратите внимание на то, чтобы не создать помех следующим позади автомобилям.

ОСТОРОЖНО

Снижение эффективности тормозов

После долгой поездки по дорогам, обработанным антигололедными средствами, тормозные диски и колодки могут покрыться налетом, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность тормозов.

После долгой стоянки автомобиля тормозные диски, несмотря на использование легированного серого чугуна, подвержены коррозии, и в результате колодки начинают скрести о диски.

Интенсивность коррозии и ее последствия зависят от продолжительности стоянки, использования на дорогах соли или песка, а также от использования на моечных станциях средств, растворяющих смазку (кроме автомобилей с керамическими композитными тормозами Porsche).

- Во избежание коррозии тормозных дисков просушите тормоза кратковременными торможениями перед тем, как ставить автомобиль на парковку (это не относится к автомобилям с керамическими композитными тормозами Porsche).
- Если комфортабельность торможения сильно снижается, мы рекомендуем обратиться к специалистам для проверки тормозной системы.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

- Для снижения нагрузки на тормозную систему при движении под уклон своевременно переключайтесь на более низкие передачи (торможение двигателем). Если тормозного эффекта двигателя на спуске окажется недостаточно, используйте прерывистое торможение, нажимая и отпуская педаль тормоза. Длительное торможение ведет к перегреву тормозов, в результате чего снижается тормозная мощность.

Для получения дальнейшей информации по тормозной жидкости и уровню тормозной жидкости:

- Обратите внимание на информацию в главе «ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ» на странице 270.

Тормозные колодки и тормозные диски

Износ тормозных колодок и тормозных дисков сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, и поэтому невозможно точно определить тот пробег, на протяжении которого они будут в работоспособном состоянии.

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальное замедление при торможении на любой скорости и при любой температуре.

В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.



Предупредительное сообщение

Если достигнут предел износа колодок, на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.
- Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Керамические композитные тормоза Porsche (PCCB)

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальное замедление при торможении на любой скорости и при любой температуре.

В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.

Износ различных компонентов тормозной системы, например, тормозных колодок и тормозных дисков сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, и поэтому невозможно точно определить тот пробег, на протяжении которого они будут в работоспособном состоянии.

Представленные компанией Porsche данные относятся к нормальной эксплуатации в условиях дорожного движения. При использовании автомобиля на гоночных трассах или при агрессивном стиле вождения износ значительно возрастает.

- Прежде чем использовать свой автомобиль в подобных условиях, обратитесь к официальному дилеру Porsche за информацией о действующих в данной ситуации правилах.



A - Включение/выключение круиз-контроля

1 - Ввод/увеличение желаемой скорости

2 - Уменьшение желаемой скорости

3 - Прерывание работы (OFF)

4 - Возобновление работы (RESUME)

Круиз-контроль

Круиз-контроль позволяет поддерживать постоянную выбранную скорость в диапазоне от 30–240 км/ч без необходимости нажимать на педаль акселератора.

Управление круиз-контролем осуществляется с помощью рычажка на руле, расположенного слева внизу.

Автомобили с PDK/Tiptronic S

Для лучшего поддержания постоянной скорости (особенно на спуске), производится переключение на более низкие передачи.



ОСТОРОЖНО

Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Если конкретная дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью, использование круиз-контроля может привести к аварии.

- Не используйте круиз-контроль при высокой плотности движения, на извилистых дорогах или при неблагоприятных дорожных условиях (например, зима, сырость, различные коэффициенты сцепления с дорогой).

Включение круиз-контроля

- Нажмите кнопку **A** на рычажке.



Готовность круиз-контроля к работе

Серый символ на многофункциональном дисплее панели приборов сигнализирует о готовности к работе.

Поддержание скорости и ее запоминание

1. Нажав педаль акселератора, разгоните автомобиль до той скорости, которую Вы хотите поддерживать постоянной.
2. Нажмите рычажок на рулевом колесе вперед (положение **1**). Теперь скорость движения сохранена в памяти и будет использована по желанию для автоматического поддержания скоростного режима.



Желаемая скорость

Сохраненная в памяти желаемая скорость отображается под ставшим оранжевым символом круиз-контроля.

Разгон (например, обгон)

Вариант 1

- Как обычно, увеличьте скорость, нажав педаль акселератора. После того как педаль будет отпущена, автомобиль снова вернется к сохраненной в памяти скорости.

Вариант 2

- Нажмите рычажок на рулевом колесе вперед (положение **1**). Желаемая скорость увеличивается с шагом в 1 км/ч.
или
Нажмите рычаг на руле вперед и удерживайте его нажатым (положение **1**). Желаемая скорость увеличивается с шагом в 10 км/ч.

Установленная новая желаемая скорость выводится на многофункциональный дисплей панели приборов.

Снижение скорости

- Кратковременно потяните рычаг управления к рулевому колесу (положение **2**). Желаемая скорость уменьшается с шагом в 1 км/ч.
или
Потяните рычаг управления к рулевому колесу и удерживайте его в этом положении (положение **2**). Желаемая скорость уменьшается с шагом в 10 км/ч.

Установленная новая желаемая скорость выводится на многофункциональный дисплей панели приборов.

Автомобили с PDK/Tiptronic S

Для лучшего поддержания постоянной скорости (особенно на спуске), производится переключение на более низкие передачи.

Прерывание работы круиз-контроля – OFF

Скорость, с которой двигался автомобиль до прерывания работы системы круиз-контроля, остается в памяти системы и может быть снова активирована.

- Обратите внимание на информацию в главе «ВЫЗОВ СОХРАНЕННОЙ В ПАМЯТИ СКОРОСТИ – RESUME» на странице 157.
- Нажмите рычажок вниз (положение **3**)
или
Нажмите на педаль тормоза или сцепления **или** переведите рычаг селектора PDK/Tiptronic S в положение **N**.

Для получения дальнейшей информации по движению с коробкой передач Porsche Doppelkupplung:

- Обратите внимание на информацию в главе «КПП С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK)» на странице 178.

Работа круиз-контроля прерывается автоматически:

- если сохраненная в памяти скорость в течение более 20 секунд будет превышена более чем на 25 км/ч.
- если фактическая скорость движения в течение более чем 60 секунд оказывается меньше сохраненной в памяти на 60 км/ч (например, движение на подъеме).
- если система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM) работает дольше 0,5 секунд.

Вызов сохраненной в памяти скорости – RESUME

- Нажмите рычажок вверх (положение **4**). Система круиз-контроля будет разгонять или замедлять автомобиль до сохраненной в памяти скорости.



Информация

Вызывать из памяти скорость следует только в том случае, если это допускают дорожно-транспортная ситуация и состояние проезжей части.

Полное выключение системы круиз-контроля

- Нажмите кнопку **A** на рычажке. Сохраненная в памяти информация будет удалена, символ готовности к работе погаснет.

Если после остановки автомобиля выключить зажигание, значение скорости, сохраненное в памяти, стирается.



Информация

На подъемах и спусках круиз-контроль не всегда может поддерживать заданную скорость.

- Поэтому для обеспечения достаточного торможения двигателем и поддержания оптимальных оборотов следует переключаться на более низкую передачу.

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль позволяет поддерживать постоянную выбранную скорость в диапазоне 30–210 км/ч без необходимости нажимать на педаль акселератора.

Если система распознает двигающийся по этой же полосе автомобиль на скорости меньшей, чем выбранная Вами скорость, то адаптивный круиз-контроль автоматически будет притормаживать введенного значения дистанции.

Адаптивный круиз-контроль замедляет автомобиль в том случае, если расстояние до впереди идущего автомобиля становится слишком маленьким, и ускоряет автомобиль, если это расстояние увеличивается.



ОСТОРОЖНО

Недостаточная внимательность

Обеспечиваемый адаптивным круиз-контролем повышенный уровень комфорта не должен провоцировать на повышенные риски.

Ответственность за движение автомобиля, например, соблюдение безопасной дистанции, выбор подходящей скорости, несмотря на адаптивный круиз-контроль, всегда несет водитель. Система не может заменить внимательности водителя.

- Двигайтесь с максимальным вниманием.
- Если замедления, выполняемого адаптивным круиз-контролем, не достаточно, немедленно затормаживайте автомобиль педалью тормоза.
- Вы в любой момент должны быть готовы взять на себя управление автомобилем.



ОСТОРОЖНО

Опасные ситуации на дороге и плохое состояние проезжей части

Если конкретная дорожная ситуация не позволяет ехать на безопасной дистанции и с постоянной скоростью, использование адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.

- Не используйте адаптивный круиз-контроль при высокой плотности движения, в зоне строительных работ, в городе, на извилистой дороге или при неблагоприятном состоянии проезжей части (например, зимние условия, влажность, различные дорожные поверхности).



ОСТОРОЖНО

Нераспознанные адаптивным круиз-контролем автомобили или объекты

Стоящие или медленно двигающиеся автомобили, пешеходы, предметы на проезжей части, двигающиеся во встречном направлении по той же полосе или по поперечным дорогам автомобили адаптивным круиз-контролем не распознаются.

- При необходимости перейдите на обычный режим управления.
- Постоянно держите дорогу в поле Вашего внимания.



Радарный датчик

Адаптивный круиз-контроль использует радарный датчик, расположенный по центру переднего фарука (стрелка).



Информация

- ▷ Для обеспечения полной работоспособности датчика удаляйте с него грязь, лед и снег.

Информация по уходу за автомобилем:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ» на странице 258.



ОСТОРОЖНО

Ограничение чувствительности радарного датчика

Чувствительность радарного датчика может снижаться при попадании на него дождя, снега, сильных брызг. в таких случаях впереди идущие автомобили распознаются не полностью или вообще не распознаются.

- ▷ В таких условиях не пользуйтесь адаптивным круиз-контролем.

Предупредительное сообщение

При сильно загрязненном, обледеневшем или чем-то загроможденном радарном датчике, при неблагоприятных погодных условиях (сильных осадках) или при проезде туннелей адаптивный круиз-контроль автоматически выключается. На многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «АСС датчик вид.».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.

Принцип работы адаптивного круиз-контроля

Впереди идущий автомобиль не обнаружен – дорога свободна

Адаптивный круиз-контроль работает по принципу регулятора скорости. Автомобиль будет двигаться на установленной желаемой скорости.

Обнаружен идущий впереди автомобиль – движение за автомобилем

Если система распознает движущийся по этой же полосе автомобиль на скорости меньшей, чем выбранная водителем скорость, то адаптивный круиз-контроль автоматически будет придерживаться введенного значения дистанции.

В случае остановки впереди идущего автомобиля адаптивный круиз-контроль замедлит и остановит Ваш автомобиль, если это возможно в границах регулировки системы.

Адаптивный круиз-контроль активно удерживает Ваш автомобиль на месте. Как только передний автомобиль начнет движение, можно будет возобновить автоматический режим контроля скорости и дистанции.

Превышение

Скорость автомобиля можно в любой момент повысить, нажав педаль акселератора.

При превышении установленной желаемой скорости адаптивный круиз-контроль выключается.

На многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «ACC пасс.». Записанная в память желаемая скорость сохраняется.

После отпускания педали акселератора, адаптивный круиз-контроль снова включится. На свободной дороге он будет поддерживать установленное значение скорости, а при движении за впереди идущим автомобилем – придерживаться введенного значения дистанции.

Для получения дальнейшей информации о состоянии «ACC пасс.»:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕЖИМЫ РАБОТЫ ВКЛЮЧЕННОГО АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ» на странице 160.



R - Включение/выключение адаптивного круиз-контроля

1 - Ввод/увеличение желаемой скорости

2 - Уменьшение желаемой скорости

3 - Прерывание работы (OFF)

4 - Включение режима готовности/возобновление работы (RESUME)

Управление адаптивным круиз-контролем

Управление адаптивным круиз-контролем осуществляется с помощью рычажка на руле, расположенного слева внизу.



Информация

Вы можете в любой момент вмешаться в работу круиз-контроля, нажав педаль тормоза или акселератора.



A - Желаемая дистанция до впереди идущего автомобиля

B - Индикатор состояния и желаемая скорость

C - Обнаружен впереди идущий автомобиль

D - Фактическая дистанция до впереди идущего автомобиля

E - Фактическая скорость движения впереди идущего автомобиля

F - Полосовой индикатор зоны регулирования скорости (0–210 км/ч)

G - Фактическая скорость движения

Индикатор адаптивного круиз-контроля

На многофункциональный дисплей панели приборов выводятся все важные сообщения, указания и предупреждения.

Главное меню «АСС»

Выводить индикацию адаптивного круиз-контроля на многофункциональный дисплей можно при помощи кнопок многофункционального рулевого колеса или расположенного справа внизу от рулевого колеса рычажка.

Для получения информации об управлении многофункциональным дисплеем:

- Обратите внимание на информацию в главе «УПРАВЛЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ» на странице 101.

1. Выбор главного меню «АСС»

Индикатор состояния

При включенном адаптивном круиз-контроле появляется индикация состояния **В** в левой нижней стороне многофункционального дисплея.



При активированном режиме регулировки круиз-контроля индикатор состояния

В оранжевый.

При не активированном режиме регулировки круиз-контроля индикатор состояния **В** серый.

Примеры:



Если адаптивный круиз-контроль включен, а желаемая скорость не записана в память, на дисплее появляется символ круиз-контроля со свободным местом для желаемой скорости.



Если желаемая скорость записана в память, а система не распознала идущий впереди автомобиль, на дисплее появляется символ круиз-контроля и желаемая скорость.



Если желаемая скорость записана в память, и система распознала идущий впереди автомобиль, на дисплее появляется символ автомобиля и желаемая скорость.



Если расстояние до идущего впереди автомобиля меньше безопасной дистанции, которая зависит от установленного значения дистанции, при выключенном режиме регулирования на дисплее появляется предупреждение в виде желтого треугольника.

Включение и выключение адаптивного круиз-контроля

Включение адаптивного круиз-контроля

- Нажмите кнопку **R** на рычажке. На многофункциональном дисплее появляется серый индикатор состояния. Адаптивный круиз-контроль готов к работе.

Выключение адаптивного круиз-контроля

- Нажмите кнопку **R** на рычажке. На многофункциональном дисплее появляется сообщение «АСС выкл.». Записанная в память желаемая скорость будет удалена. Устанавливается стандартное значение желаемой дистанции.

Режимы работы включенного адаптивного круиз-контроля

После включения адаптивного круиз-контроля можно выбрать один из трех режимов.

Адаптивный круиз-контроль активен

Адаптивный круиз-контроль автоматически регулирует скорость и расстояние до идущего впереди автомобиля.

Горит оранжевый индикатор состояния **В**.

Адаптивный круиз-контроль готов к работе

Регулирование скорости и дистанции после нажатия педали тормоза или нажатия рычажка вниз (положение **3**, **OFF**) выключается.

Записанные в память желаемая скорость и желаемая дистанция сохраняются.

Горит серый индикатор состояния **В**.

Для получения дальнейшей информации о регулировании скорости и дистанции:

- Обратите внимание на информацию в главе «ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РЕЖИМА РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ И ДИСТАНЦИИ – RESUME» на странице 163.

Адаптивный круиз-контроль выключен

Регулирование скорости и дистанции отключается с нажатием педали акселератора. На многофункциональном дисплее появляется сообщение «ACC пасс.».

Записанные в память желаемая скорость и желаемая дистанция сохраняются.

Горит серый индикатор состояния **В**.

Как только Вы отпустите педаль акселератора, адаптивный круиз-контроль снова включится.

Введение и изменение желаемой скорости

Условия

- адаптивный круиз-контроль должен быть включен
- автомобиль движется
- система не обнаруживает впереди стоящего объекта

Ввод желаемой скорости

1. Нажмите рычаг на рулевом колесе вперед (положение **1**).

Текущая скорость движения сохранена в памяти как желаемая скорость автоматического поддержания (в диапазоне регулирования от 30 до 210 км/ч) и отображается оранжевым цветом на индикаторе состояния **В**.

Красный треугольник **G** под полосовым индикатором диапазона регулирования скорости показывает скорость Вашего автомобиля.

2. Отпустите педаль акселератора. Желаемая скорость будет поддерживаться автоматически, пока идущий впереди Вас автомобиль не снизит скорость.



Информация

Если Ваш автомобиль стоит, то при нажатии рычажка вперед (положение **1**) на многофункциональном дисплее появится сообщение «Без движения невозможно».

Если система обнаруживает впереди стоящий объект, на многофункциональном дисплее появляется сообщение «Стоящий объект».

Увеличение желаемой скорости

- Нажмите рычажок на рулевом колесе вперед (положение **1**). Желаемая скорость увеличивается с шагом в 1 км/ч.

или

Нажмите рычаг на руле вперед и удерживайте его нажатым (положение **1**). Желаемая скорость увеличивается с шагом в 10 км/ч.

Индикатор состояния **В** информирует об измененной желаемой скорости.

Красный треугольник **G** под полосовым индикатором диапазона регулирования скорости показывает скорость Вашего автомобиля.

Уменьшение желаемой скорости

- Кратковременно потяните рычаг управления к рулевому колесу (положение **2**). Желаемая скорость уменьшается с шагом в 1 км/ч.

или

Потяните рычаг управления к рулевому колесу и удерживайте его в этом положении (положение **2**).

Желаемая скорость уменьшается с шагом в 10 км/ч.

Индикатор состояния **В** информирует об измененной желаемой скорости.

Красный треугольник **G** под полосовым индикатором диапазона регулирования скорости показывает скорость Вашего автомобиля.



Ввод желаемой дистанции

Существуют четыре уровня желаемой дистанции до впереди идущего автомобиля.

i Информация

При вводе желаемой дистанции на многофункциональный дисплей временно выводится главное меню «ACC» адаптивного круиз-контроля.

При первом нажатии переключателя **Z** загорается главное меню «ACC» без изменения желаемой дистанции.

i Информация

Дистанция зависит от скорости автомобиля. Она уменьшается при медленном движении и увеличивается при быстром движении.

Увеличение желаемой дистанции

- ▷ Нажмите переключатель **Z** вверх. Дистанция увеличится. Количество оранжевых сегментов на индикаторе желаемой дистанции **A** увеличится.

Уменьшение желаемой дистанции

- ▷ Нажмите переключатель **Z** вниз. Дистанция уменьшится. Количество оранжевых сегментов на индикаторе желаемой дистанции **A** уменьшится.

Индикация дистанции до впереди идущего автомобиля

Как только система распознает впереди идущий автомобиль, на многофункциональном дисплее или на индикаторе состояния **B** появляется символ автомобиля **C**. Серая зона **D** отображает текущую дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Варианты дистанции



Подходит для быстрого движения в потоке транспорта. Дистанция по времени составляет 1 секунду. При скорости движения 120 км/ч это соответствует прим. 33 метрам.



Подходит для комфортного совместного движения в потоке транспорта. Дистанция по времени составляет 1,3 секунды. При скорости движения 120 км/ч это соответствует прим. 43 метрам.



Заранее установленная дистанция

Соответствует общей рекомендации правил дорожного движения («половина от указанной на спидометре скорости»). Дистанция по времени составляет 1,8 секунды. При скорости движения 120 км/ч это соответствует прим. 60 метрам.



Подходит для движения по загородным дорогам. Дистанция по времени составляет 2,3 секунды. При скорости движения 90 км/ч это соответствует прим. 58 метрам.

Автоматическое торможение до полной остановки

В случае остановки впереди идущего автомобиля адаптивный круиз-контроль, если он находится в активном режиме работы, замедлит и остановит Ваш автомобиль, если это возможно в границах регулировки системы.

На панели приборов загорается контрольная лампа **HOLD**.

Автомобиль будет удерживаться в неподвижном состоянии.

Для получения информации по функции удерживания HOLD:

- Обратите внимание на информацию в главе «ФУНКЦИЯ HOLD: СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА, ПРОТИВООТКАТНАЯ СИСТЕМА» на странице 195.



Информация

В зависимости от дорожной ситуации, например, при медленно идущем потоке транспорта, возможно притормаживание автомобиля вплоть до его полной остановки.



ОСТОРОЖНО

Изменение ощущения на педали тормоза

При управляемом адаптивным круиз-контролем движении автомобиля или при включенной функции HOLD можно по-разному ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы.

Это обусловлено работой системы. и не говорит о наличии какой-либо неисправности.

Возобновление движения

В зависимости от режима работы адаптивного круиз-контроля после остановки автомобиля Вы можете снова начать движение и отрегулировать скорость и дистанцию.

Адаптивный круиз-контроль активен

1. Нажмите рычажок на рулевом колесе вверх (положение **4, RESUME**).
2. Слегка нажмите педаль акселератора. Автомобиль автоматически продолжит движение.



Информация

Возобновление движения будет невозможно до тех пор, пока распознанный системой впереди идущий автомобиль не тронется с места.

Адаптивный круиз-контроль готов к работе

Автоматический режим регулирования скорости и дистанции возобновляет работу лишь после того, как Вы начнете движение.

1. Начните движение.
2. Нажмите рычажок на рулевом колесе вверх (положение **4, RESUME**).

или

Введите или измените желаемую скорость.

Прерывание и возобновление режима регулирования скорости и дистанции

Прерывание режима регулирования скорости и дистанции – OFF

- Нажмите педаль тормоза.

или

Нажмите рычажок на рулевом колесе вниз (положение **3, ВЫКЛ**).

Адаптивный круиз-контроль выключается. Записанные в память желаемая скорость и желаемая дистанция сохраняются.

Возобновление режима регулирования скорости и дистанции – RESUME

- Нажмите рычажок на рулевом колесе вверх (положение **4, ВОССТ.**).

Автомобиль разгонится до записанной в память желаемой скорости, если идущий впереди автомобиль не снизит скорость, и дистанция до этого автомобиля не станет ниже установленного значения.

Индикатор состояния **В** меняет свой цвет с серого на оранжевый.

или

Нажмите рычажок на рулевом колесе вверх (положение **4, RESUME**) и удерживайте его в этом положении.

Ваш автомобиль начнет более активное ускорение до введенной в память желаемой скорости.



Информация

Если режим регулирования скорости и дистанции прерывается переводом рычажка в положение **3 (OFF)**, то возобновление этого режима возможно лишь при движении автомобиля, и если система не обнаружит впереди стоящий объект.

Предупредительные сообщения



Предупреждение о дистанции при отключенном режиме регулирования (ACC пасс.)

При выключенном режиме регулирования адаптивный круиз-контроль продолжает контролировать расстояние до впереди идущего автомобиля.

Если дистанция до впереди идущего автомобиля станет меньше последнего введенного значения, на многофункциональном дисплее появится желтый предупредительный треугольник.

⚠ ОСТОРОЖНО

Слишком маленькая дистанция

При отключенном режиме регулирования (ACC пасс.) адаптивный круиз-контроль не затормаживает автоматически автомобиль.

- ▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
- ▷ При необходимости затормозите.

59A-814



Требование о взятии управления при включенном режиме регулирования (ACC вкл.)

Если адаптивный круиз-контроль распознает необходимость торможения водителем, он подает звуковой сигнал и выводит на дисплей предупреждение «Дистанция! Наж. тормоз!».

⚠ ОСТОРОЖНО

Недостаточная мощность торможения при автоматическом затормаживании автомобиля адаптивным круиз-контролем

Тормозной мощности системы адаптивного круиз-контроля может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение.

- ▷ Сразу же затормозите.

Исключительные условия эксплуатации адаптивного круиз-контроля

Адаптивный круиз-контроль **не** работает:

- при выключенном зажигании
- при выключенной системе PSM
- при открытой двери водителя и непристегнутом ремне безопасности водителя
- При слишком больших углах поворота рулевого колеса, например, при парковке или маневрировании.
- при включенном электрическом стояночном тормозе.
- При нахождении рычага селектора PDK/Tiptronic S в положении **N, R** и **P**.
- на подъемах и спусках с уклоном более 20%

Включенный адаптивный круиз-контроль выключится при наличии хотя бы одного из этих условий.

На многофункциональном дисплее появляется соответствующее указание.

Индикация на многофункциональном дисплее

При автоматически выключенном адаптивном круиз-контроле или при невозможности управления на многофункциональном дисплее появляется соответствующее синее указание.

- **«ACC недоступен»**
Адаптивный круиз-контроль не доступен, например, при маневрировании.
- **«Работает ABS/PSM!»**
Адаптивный круиз-контроль выключился из-за включения регулирования ABS или PSM.

- **«Электрический стояночный тормоз!»**
Адаптивный круиз-контроль выключился из-за включения электрического стояночного тормоза.
- **«Полож. селектора!»**
Адаптивный круиз-контроль отключился, так как селектор PDK/Tiptronic S не находится в положении **D** или в положении ручного переключения **M**.
- **«Без движения невозможно»**
Выбранная операция невозможна, так как автомобиль не двигается, например, при установке желаемой скорости.
- **«Число оборот.»**
Адаптивный круиз-контроль отключился, так как в положении рычага селектора PDK/Tiptronic S для ручного переключения **M** двигатель достиг предельной частоты вращения.
- **«Больш. уклон!»**
Невозможность регулирования желаемой дистанции или скорости из-за слишком большого уклона дороги.
- **«Стоящий объект»**
Управление невозможно из-за распознанного впереди стоящего объекта.
- **«PSM выключ.!»**
Адаптивный круиз-контроль не работает из-за выключения PSM.

Для получения информации о системе контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM):

- Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ PORSCHE (PORSCHE STABILITY MANAGEMENT – PSM)» на странице 191.

Общие указания

Режимы «Sport» и «Sport Plus»

В режиме «Sport» и «Sport Plus» адаптивный круиз-контроль работает в режиме более динамичного управления.

Эксплуатация с прицепом

Адаптивный круиз-контроль может работать и на автомобиле с прицепом.

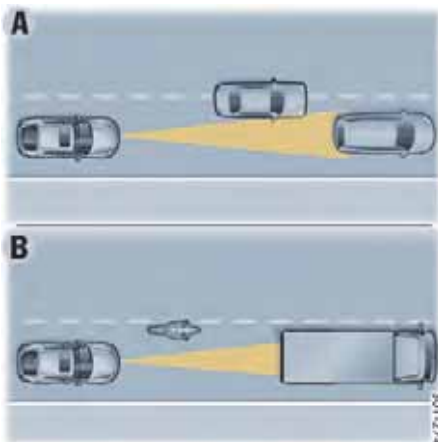
В этом случае регулирование проходит не так динамично.

Дорожные ситуации, в которых автомобили распознаются с меньшей надежностью.

Радарный датчик адаптивного круиз-контроля распознает перед Вашим автомобилем узкую конусообразную зону.

В зависимости от дорожной ситуации и размеров впереди идущего автомобиля зона охвата датчика может быть ограничена или нестабильна. Система может начать торможение слишком поздно или неожиданно. Неподвижные автомобили не распознаются. Система на них не реагирует.

- Двигайтесь с максимальным вниманием.
- При необходимости затормозите.



**A – Передвигающиеся между полос/
вклинивающиеся автомобили**

Передвигающиеся между полос и вклинивающиеся на ту же полосу движения автомобили распознаются лишь после того, как они целиком выйдут на полосу движения.

**B – Низкие и узкие транспортные
средства**

Узкие или маленькие транспортные средства вообще не распознаются или распознаются слишком поздно.



C – Вход в поворот и выход из поворота

При входе в поворот и выходе из поворота автомобили не распознаются или распознаются слишком поздно, или система реагирует на передвигающиеся по соседней полосе движения автомобили.

D – Неподвижные автомобили

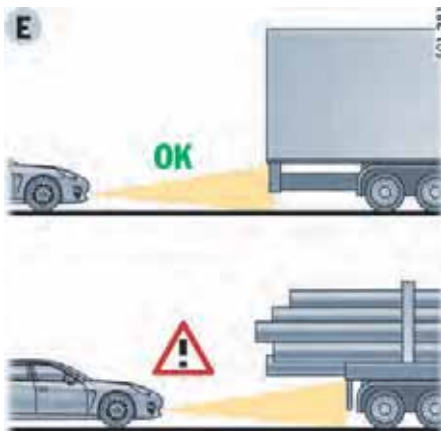
Неподвижный автомобиль, который внезапно появляется в зоне охвата радарного датчика, например, после съезда впереди идущего автомобиля с полосы движения, адаптивным круиз-контролем не распознается.

⚠ ОСТОРОЖНО

Нераспознанный адаптивным круиз-контролем неподвижный автомобиль

Неподвижные автомобили радарным датчиком адаптивного круиз-контроля не распознаются.

- ▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
- ▷ При необходимости затормозите.



Е – Автомобили с большими свесами

При движении автомобилей с большими свесами, например, лесовозов, их задняя часть фиксируется системой некорректно.



Некорректное распознавание адаптивного круиз-контроля задней части идущего впереди автомобиля

Если впереди идет автомобиль с большим свесом, радарный датчик адаптивного круиз-контроля может некорректно зафиксировать заднюю часть автомобиля.

- ▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
- ▷ При необходимости затормозите.

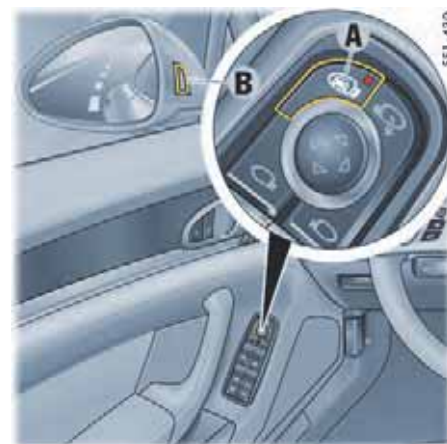
Заявление о соответствии

Адаптивный круиз-контроль использует радарный датчик, который работает в одном из двух диапазонов частоты 77 ГГц. Учтите, что в некоторых странах разрешен только один из двух диапазонов. в зависимости от страны нахождения, при необходимости, следует обратиться на станцию технического обслуживания, чтобы либо настроить адаптивный круиз-контроль на соответственно разрешенный частотный диапазон, либо деактивировать его.

Настоящим подтверждается, что при надлежащем использовании адаптивный круиз-контроль соответствует основополагающим требованиям §3 и прочим соответствующим положениям «Директивы 1999/5 ЕС европейского парламента и совета».

Адаптивный круиз-контроль допущен к использованию в следующих странах:

- Бельгия, Дания, Германия, Эстония, Финляндия, Великобритания/Северная Ирландия, Греция, Ирландия, Исландия, Италия (Сан-Марино, Ватикан), Литва, Латвия, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Австрия, Польша, Португалия, Швеция, Швейцария, Республика Словакия, Словения, Испания (Андорра, Болеария, Канарские острова), Чешская республика, Венгрия, Кипр.



Ассистент смены полосы движения (LCA)

Ассистент смены полосы движения (LCA) с помощью радарного датчика обеспечивает водителю обзор «мертвой зоны» и дорожной ситуации позади автомобиля.

В оба наружных зеркала заднего вида встроены индикаторы. Индикатор **В** в левом наружном зеркале заднего вида работает при перестроении на левую полосу движения, а индикатор в правом наружном зеркале заднего вида работает при перестроении на правую полосу движения.

Включение индикатора информирует Вас о том, что система помощи при перестроении распознала на этой стороне автомобиля, что создает критическую ситуацию при перестроении. Эта форма индикации называется информационным режимом. Этот информационный режим выполнен так, что Вы воспринимаете его лишь при взгляде на наружное зеркало заднего вида.

Если при включении сигнала поворота ассистент смены полосы движения фиксирует критическое для маневра транспортное средство, то в наружном зеркале заднего вида несколько раз ярко вспыхивает индикатор. Эта форма индикации называется предупредительным режимом.

Включение и выключение

Включение

- ▷ Нажмите кнопку **A**.
Контрольная лампа в кнопке загорается.

Выключение

- ▷ Нажмите кнопку **A** повторно.
Контрольная лампа в кнопке гаснет.



Информация

Система оказывает помощь водителю при движении по автомагистралям и загородным трассам, так как она работает в диапазоне скоростей прим. от 30 км/ч и прим. 250 км/ч.



ОСТОРОЖНО

Недостаточная
внимательность

Ассистент смены полосы движения не может заменить внимательности водителя. Ответственность за маневр смены полосы движения несет водитель.

- ▷ Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.



ОСТОРОЖНО

Невозможность
распознавания
автомобилей

В любом случае датчики не могут распознать все автомобили.

Система помощи при перестроении не может своевременно отображать информацию об очень быстро приближающихся сзади или отстающих автомобилях.

Индикатор ассистента смены полосы движения не работает в крутых поворотах (радиус поворота менее прим. 100 м).

Ассистент смены полосы движения лишь начиная со скорости прим. 30 км/ч указывает не приближающиеся транспортные средства или транспортные средства в «мертвом» угле.

- ▷ Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.



ОСТОРОЖНО

Ограничение
чувствительности
радарного датчика

Чувствительность радарного датчика может снижаться при попадании на него дождя, снега, сильных брызг. При этом автомобили распознаются в недостаточной степени.

- ▷ Всегда держите в поле зрения направление движения и ситуацию вокруг автомобиля.



i Информация

- ▷ Во избежание отрицательного воздействия на работу ассистента смены полосы движения: Не блокируйте зону радарных датчиков в заднем бампере (см. рисунок) посторонними предметами (например, наклейки, кронштейны для велосипедов). Поддерживайте эту зону в чистоте, без снега и льда.
- ▷ Не закрывайте индикаторы в наружном зеркале заднего вида наклейками и тому подобным.
- ▷ При подключении электрооборудования прицепа к розетке тягово-сцепного устройства система помощи при перестроении автоматически отключается.
- ▷ Если будет распознано укрывание радарных датчиков, то система помощи при перестроении автоматически отключается.

Если боковые стекла двери водителя или переднего пассажира затемнены тонировочной пленкой, то это может вызвать искажение восприятия индикаторов в наружном зеркале заднего вида.

Зона распознавания

Зона распознавания радарных датчиков состоит из:

- зоны сближения ок. 70 м назад и
- «мертвой зоны».

Радарные датчики перекрывают левую и правую соседние полосы движения. Другие полосы движения радарными датчиками **не** просматриваются.

i Информация

Система помощи при перестроении не измеряет ширину полосы движения, она исходит из жестко заданной ширины полосы движения. Система перекрывает полосы движения данной ширины слева и справа. На узкой проезжей части или при движении не по центру полосы движения существует возможность распознавания автомобилей, которые **не** находятся непосредственно на соседней полосе движения.

Принцип действия

Система помощи при перестроении измеряет расстояние до распознанных автомобилей и разницу между их скоростью и скоростью Вашего автомобиля. Если разность скоростей и расстояние будут классифицированы системой помощи при перестроении как критические, то в соответствующем наружном зеркале заднего вида появится индикация. Индикатор может вспыхивать, если Вас обгоняет автомобиль или же если Вы обгоняете другой автомобиль.

Если вы медленно (скорость менее прим. 15 км/ч) обгоняете транспортное средство, то индикатор включается, как только автомобиль окажется в «мертвой зоне» и будет распознан системой помощи при перестроении. При большей разнице в скорости индикатор в наружном зеркале заднего вида не включается.

Информационный и предупредительный режимы

Система помощи при перестроении имеет два уровня индикации:

- информационный режим и
- предупредительный режим.

В зависимости от того, включили Вы указатель поворота и тем самым высказали намерение сменить полосу движения или нет, система помощи при перестроении использует соответствующий уровень индикации.

Информационный режим

Если Вы не включили указатель поворота, то система помощи при перестроении информирует Вас о распознанных автомобилях, которые при возможной смене полосы движения создают критическую ситуацию для перестроения. Если разность скоростей и расстояние до распознанного автомобиля классифицированы системой помощи при перестроении как критические, то индикатор в соответствующем наружном зеркале заднего вида светится слабо.

Яркость информационного режима индикатора осознанно не является интенсивной, чтобы это не мешало Вам двигаться без намерения перестроиться и не мешало Вам наблюдать за проезжей частью. Если Вы посмотрите в наружное зеркало заднего вида, то информационный режим в нем хорошо различим.

Предупредительный режим

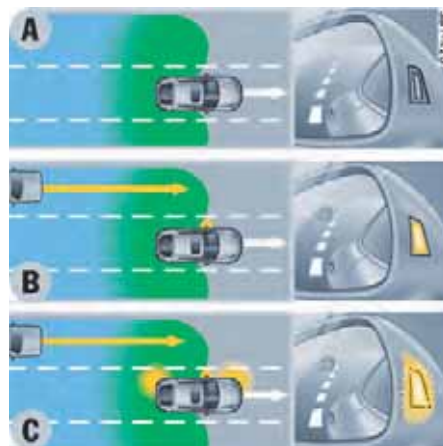
Когда Вы включаете указатель поворота, а система помощи при перестроении распознала на этой стороне автомобиль, который создаст критическую ситуацию при перестроении, то соответствующий индикатор в зеркале на этой стороне ярко мигает. Многократное кратковременное яркое мигание предупредительного режима указывает Вам на необходимость еще раз проверить дорожную ситуацию, посмотрев в наружное зеркало заднего вида и через плечо.



Информация

Яркость индикатора в наружном зеркале заднего вида можно отрегулировать.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ ИНДИКАТОРА В НАРУЖНОМ ЗЕРКАЛЕ ЗАДНЕГО ВИДА» на странице 173.



Дорожная ситуация – быстрое приближение автомобиля

А – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Датчики не обнаружили ни одного автомобиля. Индикация в наружном зеркале заднего вида не отображается.

В – индикатор горит в информационном режиме

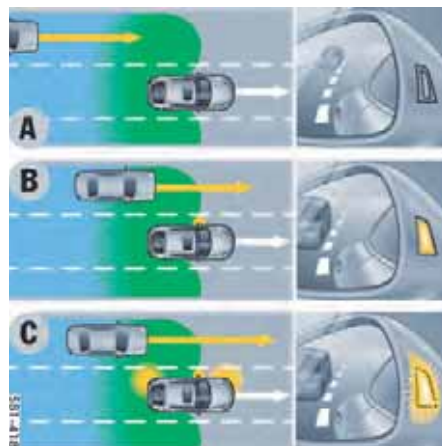
Датчики распознали быстро приближающийся автомобиль, в данном примере, на левой полосе движения. Данный автомобиль из-за большой разности в скорости уже является критическим фактором для перестроения, хотя он пока еще находится достаточно далеко. Индикатор в наружном зеркале заднего вида горит в информационном режиме.

С – индикатор мигает в предупредительном режиме

Если в дорожной ситуации **В** включить указатель поворота, то индикатор в наружном зеркале заднего вида несколько раз кратковременно мигает. Тем самым ассистент смены полосы движения указывает на возможно выпущенный из поля зрения автомобиль.

и Информация

- Чем быстрее приближается автомобиль, тем раньше включается индикатор в наружном зеркале заднего вида. Все распознанные системой помощи при перестроении автомобили отображаются самое позднее в «мертвой зоне».
- При наличии быстро приближающихся автомобилей маневр перестроения уже может быть критическим, даже если в наружном зеркале заднего вида еще нет никакой индикации.



Дорожная ситуация – медленное приближение автомобиля

А – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Датчики распознали медленно приближающийся автомобиль, в данном примере, на левой полосе движения. Из-за небольшой разности в скорости и большого удаления индикатор в наружном зеркале заднего вида не включается.

В – индикатор горит в информационном режиме

Расстояние до медленно приближающегося автомобиля уменьшилось. Индикатор в наружном зеркале заднего вида горит в информационном режиме.

Только если разность скоростей и расстояние будут классифицированы системой помощи при перестроении как критические, то в наружном зеркале заднего вида появится индикация. Все распознанные системой помощи при перестроении автомобили отображаются самое позднее в «мертвой зоне».

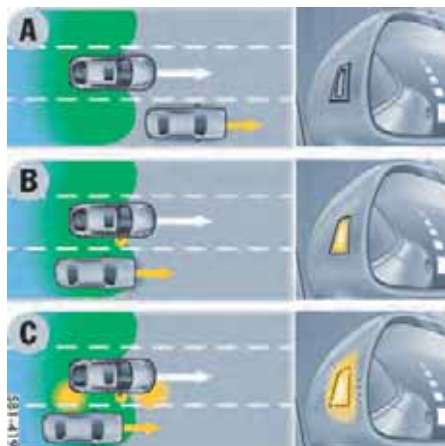
С – индикатор мигает в предупредительном режиме

Если в дорожной ситуации **В** включить указатель поворота, то индикатор в наружном зеркале заднего вида несколько раз кратковременно мигает. Тем самым ассистент смены полосы движения указывает на возможно выпущенный из поля зрения автомобиль.



Информация

- Чем быстрее приближается автомобиль, тем раньше включается индикатор в наружном зеркале заднего вида. Все распознанные системой помощи при перестроении автомобиля отображаются самое позднее в «мертвой зоне».
- При наличии быстро приближающихся автомобилей маневр перестроения уже может быть критическим, даже если в наружном зеркале заднего вида еще нет никакой индикации.



Дорожная ситуация – медленно отстающие автомобили

А – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

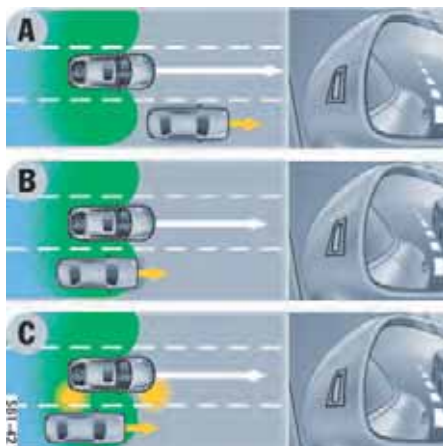
Автомобили, которые вы обогнали, ассистентом смены полосы движения пока еще не определяются. Индикация в наружном зеркале заднего вида не отображается.

В – индикатор горит в информационном режиме

Ассистент смены полосы движения распознал медленно (разница в скорости менее 15 км/ч) отстающее транспортное средство. Индикатор в наружном зеркале заднего вида горит в информационном режиме.

С – индикатор мигает в предупредительном режиме

Если в дорожной ситуации **В** включить указатель поворота, то индикатор в наружном зеркале заднего вида несколько раз кратковременно мигает. Тем самым ассистент смены полосы движения указывает на возможно выпущенный из поля зрения автомобиль.



Дорожная ситуация – быстро отстающие автомобили

А – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Автомобили, которые вы обогнали, ассистентом смены полосы движения пока еще не определяются. Индикация в наружном зеркале заднего вида не отображается.

В – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Система помощи при перестроении распознала быстро (разница в скорости более прим. 15 км/ч) отстающее справа транспортное средство, но не классифицировала его как критический для перестроения фактор, поскольку оно быстро отстает. Индикация в наружном зеркале заднего вида не отображается.

С – индикатор в наружном зеркале заднего вида не горит

Если в дорожной ситуации **В** включить указатель поворота, то индикатор в наружном зеркале заднего вида не включается.

Настройка яркости индикатора в наружном зеркале заднего вида

Яркость отображения, как в информационном, так и в предупредительном режиме автоматически адаптируется к яркости окружающего освещения.

Дополнительно возможна настройка базовой яркости многофункционального дисплея в соответствии с личными потребностями:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АССИСТЕНТ СМЕНЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LCA)» на странице 125.

В ходе настройки Вам на короткое время будет показана заново установленная яркость.

Отображаемая яркость соответствует информационному режиму. Яркость предупредительного режима привязана к яркости информационного режима.

- ▷ Настройте яркость информационного режима таким образом, чтобы Вы распознавали свечение индикатора при взгляде в наружное зеркало заднего вида, но не замечали его при взгляде вперед через лобовое стекло.

В очень темном или же очень светлом окружении автоматическая адаптация яркости индикатора уже достигает своего нижнего или верхнего предела. в подобных случаях может оказаться, что при регулировке базовой яркости никаких изменений яркости в наружном зеркале заднего вида не будет заметно.

Если Вы регулируете базовую яркость в очень светлом или очень темном окружении, то может оказаться, что изменения станут заметны только тогда, когда Вы снова окажетесь при среднем уровне внешней освещенности.



Информация

- Во время регулировки базовой яркости система помощи при перестроении не активна. Кратковременное включение индикатора служит для оказания помощи при регулировке.
- Ваши настройки автоматически сохраняются в памяти и привязываются к используемому ключу с дистанционным управлением.

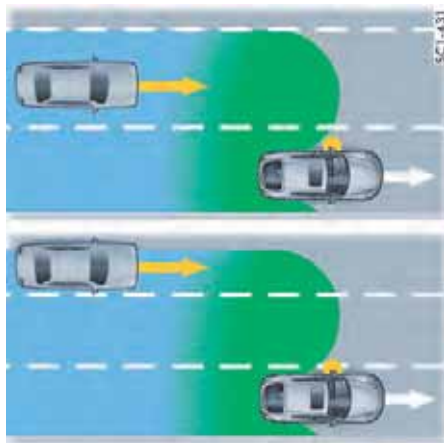
Общая информация

В режиме движения система помощи при перестроении ограничена возможностями системы.

- ▷ Поэтому будьте особенно внимательны:
- при движении в повороте
 - при другой ширине полосы движения.

При движении в повороте

- В крутых поворотах (радиус поворота менее прим. 100 м) ассистент смены полосы движения может не распознавать транспортные средства.
- При движении в повороте может случиться так, что система помощи при перестроении отреагирует на автомобиль, движущийся через одну полосу, и индикатор в наружном зеркале заднего вида включится.



Ширина полосы движения

- Зона распознавания системы помощи при перестроении имеет такие характеристики, чтобы на полосах движения стандартной ширины она отслеживала обе соседние полосы (слева и справа), независимо от того, двигаетесь ли Вы точно по центру своей полосы или же ближе к ее краю.
- Если Вы двигаетесь по узким полосам движения, то эта зона может захватывать и другие полосы движения, прежде всего тогда, когда Вы двигаетесь ближе к краю своей полосы движения. в подобных ситуациях могут распознаваться и те автомобили, которые находятся через одну полосу, и система помощи при перестроении может переключиться в информационный или предупредительный режим.
- При очень широких полосах движения также возможно, что автомобили на соседней полосе определяться не будут, так как они находятся за пределами зоны действия системы.

Для получения информации о предупредительных сообщениях на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.



Информация

- Работа система помощи при перестроении может быть ограничена на резких поворотах дороги, при наличии возвышений профиля дорожного полотна и при плохих погодных условиях.
- Может случиться, что радарные датчики зафиксируют не только автомобили, но и другие объекты (например, высокие или смещенные дорожные ограждения).
- Система помощи при перестроении не измеряет ширину полосы движения, она исходит из жестко заданной ширины полосы движения. Система перекрывает полосы движения данной ширины слева и справа. На узкой проезжей части или при движении не по центру полосы движения в качестве критических факторов могут распознаваться те автомобили, которые **не** находятся непосредственно на соседней полосе движения.
- ▷ Если позиция радарных датчиков изменилась, например, после наезда сзади, то обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки системы помощи при перестроении по сообщениям безопасности.

Заявление о соответствии

Система помощи при перестроении использует радарный датчик, который работает в одном из двух диапазонов частоты 24 ГГц.

- Учтите, что в некоторых странах разрешен только один из двух диапазонов. в зависимости от страны Вашего нахождения нужно обратиться на СТО, чтобы либо установить соответственно разрешенный диапазон частот, либо отключить систему помощи при перестроении.

Настоящим подтверждается, что при надлежащем использовании система помощи при перестроении соответствует основополагающим требованиям §3 и прочим соответствующим положениям «Директивы 1999/5 ЕС европейского парламента и совета».

Система помощи при перестроении допущена к использованию в следующих странах:

- Бельгия, Дания, Германия, Эстония, Финляндия, Великобритания/Северная Ирландия, Греция, Ирландия, Исландия, Италия (Сан-Марино, Ватикан), Литва, Латвия, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Австрия, Польша, Португалия, Швеция, Швейцария, Республика Словакия, Словения, Испания (Андорра, Болеария, Канарские острова), Чешская республика, Венгрия, Кипр.

Мобильные телефоны и рации

- Прежде чем пользоваться телефоном, обязательно изучите инструкцию по его эксплуатации.
- Соблюдайте законодательные положения, которые регулируют правила пользования телефоном во время поездки.

ОСТОРОЖНО

Пользование
мобильным телефоном
во время движения

Пользование мобильным телефоном во время движения автомобиля может отвлечь внимание от дороги. При этом может быть потеряна контроль над автомобилем.

- Для обеспечения безопасности в движении разговаривайте по телефону только с использованием устройства громкой связи.

ВНИМАНИЕ

Электромагнитное
излучение

Если в салоне используются телефоны и рации без подключения к наружной антенне автомобиля, это может привести к превышению предельно допустимого уровня электромагнитного излучения.

- Поэтому имеющие встроенную антенну телефоны или рации при использовании в автомобиле необходимо подключать ко внешней антенне.

Коммуникационные системы Porsche PCM и CDR

- Прежде чем пользоваться коммуникационными системами Porsche, обязательно прочтите инструкцию по их эксплуатации.

Качество приема

Качество приема коммуникационных систем Porsche PCM или CDR постоянно меняется во время движения.

Невозможно избежать помех, которые вызваны зданиями, особенностями ландшафта, а также погодными условиями.

Меняющиеся условия приема в особой степени влияют на прием стереопередач в ультракоротком диапазоне (UKW).

Дооснащение автомобиля электронными устройствами разрешается производить только на специализированных сервисных станциях.

Принадлежности, которые не проверены Porsche и не имеют соответствующего допуска, могут негативно повлиять на радиоприем.



USB/iPod® и AUX

Интерфейсы для USB/iPod® и AUX находятся в отделении для мелких вещей между передними сиденьями.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВНЕШНИЙ АУДИОИСТОЧНИК» в отдельной инструкции по эксплуатации PCM.



Информация

Не оставляйте iPod®, USB-накопитель или внешний аудиосource на длительное время в автомобиле, т. к. в автомобиле могут возникать неблагоприятные условия (температурные перепады, влажность воздуха).



Голосовое управление

Голосовое управление позволяет управлять коммуникационным центром Porsche (PCM) при помощи голосовых команд.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ» в отдельной инструкции по эксплуатации PCM.

Включение голосового управления

- ▷ Нажмите кнопку . Звучит звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее панели приборов появляется вспомогательное сообщение о пяти самых важных отдаваемых при помощи голосового управления командах. Теперь можно дать голосовую команду.

Для получения дальнейшей информации о включении и выключении вспомогательных текстов на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВЫВОД ИНФОРМАЦИИ PCM НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ» на странице 122.



Устройства оплаты дорожных сборов

В автомобилях с шумо-и теплозащитными стеклами при эксплуатации устройств для оплаты дорожных сборов, закрепленных с внутренней стороны ветрового стекла, возможно ограничение приема.

- ▷ Закрепите устройство для оплаты дорожных сборов в отмеченном месте (рисунок) с внутренней части ветрового стекла, чтобы обеспечить оптимальный прием.



Механическая коробка переключения передач, сцепление



ОСТОРОЖНО

Заблокированные педали

Неподходящие или не закрепленные надлежащим образом напольные коврики или другие предметы могут помешать ходу педали.

- ▷ Коврики или другие предметы не должны мешать ходу педали.

У официальных дилеров можно приобрести нескользящие коврики подходящего размера.

Положения передач отображены на схеме переключений на рычаге КПП.

- ▷ При переключении выжимайте педаль сцепления до упора и доводите рычаг до соответствующего конечного положения.
 - ▷ Включайте задний ход только после полной остановки автомобиля.
Для включения заднего хода необходимо перевести рычаг через фиксатор влево.
 - ▷ На подъемах и спусках двигайтесь всегда на соответствующей низкой передаче.
Тем самым оптимально используются мощность и тормозной момент двигателя.
- При включенном заднем ходе и включенном зажигании горят фонари заднего хода.



Индикатор повышения передачи для экономичного вождения

Ориентированный на оптимальный расход топлива индикатор повышения передачи **A** на панели приборов справа от цифрового индикатора скорости помогает Вам управлять автомобилем в экономичном режиме. Индикатор рекомендует перейти на более высокую передачу в зависимости от выбранной передачи, оборотов двигателя и положения педали акселератора.

Индикатор повышения передачи включен лишь в том случае, если выключен режим «Sport»/«Sport Plus».

- ▷ При загорании индикатора включите более высокую передачу.

Допустимая частота вращения двигателя

- Перед достижением красной зоны тахометра переходите на более высокую передачу или отпускайте педаль акселератора.

При разгоне в момент захода стрелки тахометра в красную зону прерывается подача топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя из-за слишком высоких оборотов при переключении на более низкую передачу.

- Следите за тем, чтобы при переключении на более низкую передачу не была превышена максимально допустимая частота вращения.

КПП с двойным сцеплением Porsche Doppelkupplung (PDK)

КПП Porsche Doppelkupplung (PDK) представляет собой семиступенчатую коробку передач с автоматическим и ручным режимами переключения.

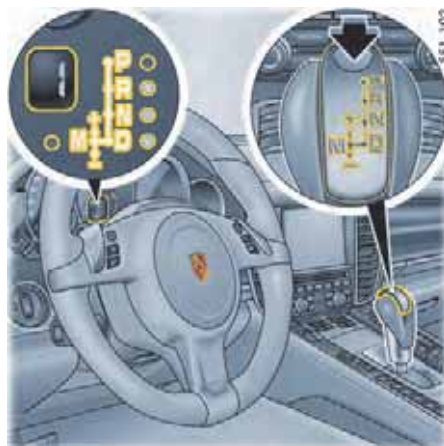
В **автоматическом режиме** (положение селектора **D**) переключение передач осуществляется автоматически.

С помощью переключателей на руле или подрулевых лепестков Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной.

В **ручном режиме** (положение рычага селектора **M**) переключайте передачи с помощью переключателей или лепестков переключения передач на руле или рычага селектора PDK.

При движении можно сколько угодно переключаться между режимами **D** и **M**.

- Следите за тем, чтобы в автоматическом или ручном режиме переключения случайно не нажать кнопки на руле, что приведет к нежелательному переключению передач.



Изменение положения рычага селектора АКП

При выключенном зажигании рычаг селектора заблокирован.

При включенном зажигании рычаг селектора из положений **P** и **N** можно перевести только при нажатой кнопке разблокировки и выжатой педали тормоза.

Кнопка разблокировки

Кнопка разблокировки (**стрелка**) в рычаге селектора предотвращает непроизвольное изменение положения рычага.

Для переключения в положение **R** или **P** следует нажать кнопку разблокировки.

Запуск двигателя

Двигатель можно запустить, только если рычаг селектора стоит в положении **P** или **N**, и выжата педаль тормоза.

Трогание с места

- Чтобы тронуться с места, переведите рычаг селектора АКП в нужное положение (**D**, **M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.
- Поскольку при включенной передаче автомобиль движется, отпускайте педаль тормоза, только если хотите начать движение.

Трогание с места на подъеме

Система помощи при трогании с места помогает водителю начать движение на подъеме. Во время отпускания педали тормоза и нажатия педали акселератора автомобиль некоторое время удерживается на подъеме для обеспечения трогания с места сразу после отпускания педали тормоза.

- Обратите внимание на информацию в главе «ФУНКЦИЯ HOLD: СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА, ПРОТИВОУКАТКАЯ СИСТЕМА» на странице 195.

Остановка

- При кратковременной остановке, например, на светофоре, оставьте рычаг селектора в положении движения и удерживайте автомобиль на месте, нажав педаль тормоза.
- На уклонах удерживайте автомобиль на месте не педалью акселератора, а педалью тормоза или электрическим стояночным тормозом.

- Прежде чем выходить из автомобиля, всегда затягивайте стояночный тормоз и ставьте рычаг селектора в положение **P**.

Парковка

- Не нажимайте сильно на педаль акселератора!
- При парковке или маневрировании на ограниченном пространстве регулируйте скорость педалью тормоза.

Движение зимой

В зимних условиях на сильных уклонах рекомендуется использовать ручной режим переключений. Тем самым можно избежать переключений, которые могут привести к пробуксовке колес.

Буксировка и движение на буксире

- Обратите внимание на информацию в главе «БУКСИРОВКА И ДВИЖЕНИЕ НА БУКСИРЕ» на странице 305.



Индикация положения рычага селектора и выбранной передачи

При работающем двигателе индикатор отображает положение рычага селектора и включенную передачу.

Если рычаг селектора находится между двумя позициями

Последствие:

- На панели приборов мигает соответствующее положение рычага, и на многофункциональном дисплее появляется предупреждение «Нажмите тормоз» или «Селектор не зафиксир».

Действие:

- Нажмите педаль тормоза и поставьте рычаг селектора в правильное положение.

Если рычаг селектора непреднамеренно (из-за дефекта или по ошибке) без нажатия педали тормоза переводится из положения **P** или **N** в положение движения, индикация данной передачи начинает мигать, но силового замыкания трансмиссии не происходит. Для начала движения нажмите педаль тормоза и снова переведите рычаг из положения **P** или **N** в нужный Вам режим.

Положение рычага селектора **R** или **D** мигает на панели приборов

Последствие:

- Крутящий момент не передается. Рычаг был переставлен без нажатия педали тормоза или если на дисплее появилось сообщение «Коробка перед. аварийная программа», Вы можете пользоваться только ограниченной программой движения.

Действие:

- ▷ Нажмите педаль тормоза и снова переставьте рычаг в нужное Вам положение из положения **P** или **N**. При отказе заднего хода:
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ ПРОГРАММА ДВИЖЕНИЯ» на странице 184.

Выход из строя индикатора положения рычага селектора на панели приборов

На многофункциональном дисплее появляется предупреждение «Коробка перед. аварийная программа» красным шрифтом.

Последствие:

- На панели приборов положение рычага больше не показывается. Автомобиль может продолжить движение лишь до первой полной остановки.

Действие:

- ▷ Дальнейшее движение невозможно. Остановите автомобиль в безопасном месте. Доставьте автомобиль на специализированную сервисную станцию.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «БУКСИРОВКА» на странице 306.

При неисправности в коробке передач:

На многофункциональном дисплее появляется предупреждение «Коробка перед. аварийная программа» шрифтом желтого или красного цвета или предупреждение «Высокая темп. кор. передач».

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ ПРОГРАММА ДВИЖЕНИЯ» на странице 184.
- ▷ Срочно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Положения рычага селектора коробки передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

P – парковочная блокировка

- ▷ Включайте парковочную блокировку только после полной остановки автомобиля. Если на панели приборов мигает индикация положения рычага **P**, это значит, что парковочная блокировка не включена. Автомобиль может начать самопроизвольное движение. Еще раз переставьте рычаг из положения **R** в **P**.
- ▷ Включайте парковочную блокировку после включения электрического стояночного тормоза. Если на панели приборов мигает индикация положения рычага **P**, это значит, что парковочная блокировка не включена. Автомобиль может начать самопроизвольное движение. Еще раз переставьте рычаг из положения **R** в **P**.

Ключ зажигания можно вынуть из замка, только если рычаг селектора АКП стоит в положении **P**.

R – задний ход

- ▷ Задний ход включайте только на неподвижном автомобиле и при нажатой педали тормоза.

N – нейтральное положение

В нейтральное положение **N** рычаг селектора устанавливается, например, при буксировке и на мойке.

- ▷ Чтобы тронуться с места, переведите рычаг селектора АКП в нужное положение (**D**, **M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.

D – автоматический режим переключения передач

Для обычного режима движения переведите рычаг селектора в положение **D**. Передачи переключаются автоматически в зависимости от положения педали акселератора и скорости движения автомобиля.

В зависимости от стиля вождения (экономичный, от комфортного до спортивного) и дорожных условий (например, движение на подъеме) моменты переключения смещаются в зону более низких или более высоких оборотов.

На характеристику переключения передач влияют положение педали акселератора, скорость движения, частота вращения двигателя, продольное и поперечное ускорение и профиль дороги.

Во избежание нежелательного перехода на повышенную передачу, например, перед поворотами, быстро отпустите педаль акселератора.

В зависимости от поперечного ускорения повышение передачи при прохождении поворота происходит только при достижении предельных оборотов двигателя.

При торможении в зависимости от интенсивности замедления КПП PDK переключается «вниз» раньше.

Уже на подъезде к повороту, когда Вы притормаживаете, включается нужная передача. Автомобиль проходит поворот на соответствующей передаче, при ускорении после поворота включение более низкой передачи не требуется.

При спортивном стиле вождения уже при первом касании педали тормоза PDK понижает передачи. Это поддерживает Ваш динамичный стиль вождения.

В результате быстрого нажатия педали акселератора PDK временно переходит на спортивный режим работы, т.е. момент переключения передач будет смещен в область максимально высоких оборотов. Соответственно, коробка передач немедленно переключится на одну или две передачи вниз (активное понижение передач).

На высоких скоростях 7-я передача не используется.

Режим «Sport» включен:

КПП PDK переключается на спортивный алгоритм работы, в результате которого сокращается время переключения передач. Спортивный стиль вождения распознается быстрее, что приводит к переключению передач на таких оборотах, которые более ориентированы на спортивный стиль вождения.

Понижение передач при торможении осуществляется быстрее. Уже при незначительном замедлении, даже при высоких оборотах, осуществляется переключение на пониженную передачу.

Режим «Sport Plus» включен

В режиме «Sport Plus» PDK переходит на предназначенную для кольцевой трассы программу переключений. 7-я передача не включается. Значительно возрастает эффективность переключений по сравнению с режимом «Sport».

➤ Обратите внимание на информацию в главе «РЕЖИМЫ «SPORT» И «SPORT PLUS»» на странице 202.

Трогание с места с системой Launch Control

Система Launch Control обеспечивает разгон автомобиля с места с максимальной эффективностью.



ОСТОРОЖНО

Трогание с места с системой Launch Control

При трогании с места с активированной системой Launch Control автомобиль разгоняется очень мощно. Вы можете создать угрозу другим участникам движения или потерять контроль над автомобилем.

- Рекомендуется использовать систему Launch Control только на кольцевых трассах.
- Используйте Launch Control только в том случае, если это допускают условия дорожного движения и состояние дороги.
- Трогание с места с использованием системы Launch Control не должно мешать другим участникам дорожного движения и тем более представлять опасность для них.

i Информация

При трогании с места с максимальным ускорением нагрузки на компоненты заметно возрастают по сравнению с «обычным» началом движения.

Условия:

- Используйте систему Launch Control только при прогревом двигателя.
- Должен быть включен режим «Sport Plus» (в кнопке горит светодиод, и на цифровом спидометре или на рулевом колесе появляется индикация SPORT PLUS).

1. Нажмите педаль тормоза левой ногой.
2. До упора энергично выжмите педаль акселератора и не отпускайте ее (включается функция Kickdown). Частота вращения двигателя повышается. На рулевом колесе появляется индикация LAUNCH CONTROL.
3. В течение нескольких секунд отпустите педаль тормоза. Длительное нахождение в режиме LAUNCH CONTROL может привести к перегрузке КПП.

Для защиты коробки передач мощность двигателя уменьшается, и процесс LAUNCH CONTROL прерывается.

Переключение передач на руле

С помощью переключателей на руле можно временно переходить из автоматического режима переключения **D** в ручной режим **M**. Например:

- Понижение передач перед поворотами или при въезде в населенные пункты.
- Понижение передач при движении под гору (эффект торможения двигателем).
- Понижение передач для коротких промежуточных ускорений.

Ручной режим переключения остается включенным:

- при движении на поворотах (в зависимости от поперечного ускорения) и в режиме принудительного холостого хода.
- При неподвижном автомобиле, например, на перекрестке.

Ручной режим переключения передач снова отключается:

- автоматически примерно через 8 секунд (кроме движения на поворотах или режима принудительного холостого хода),
- после трогания с места.

Kick-down – функция резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора

Функция Kick-down (ускорение при резком нажатии на педаль акселератора) активна, если рычаг селектора находится в положении **D** и **M**.

- ▷ Для оптимального разгона, например, при обгоне, педаль акселератора нужно нажимать дальше точки полного открытия дроссельной заслонки (Kick-down)

В зависимости от скорости и оборотов двигателя коробка производит переключение «ВНИЗ».

Переключения «вверх» производятся на максимально возможных оборотах.



Рычаг селектора PDK

M – ручной режим переключения

Включенная в данный момент передача при переходе из режима **D** в режим **M** сохраняется. При переключении из положения **M** в положение **D** выбирается подходящий к текущему способу управления алгоритм переключения и включается соответствующая передача.

Рычаг селектора и два переключателя в верхних спицах рулевого колеса или соответственно лепестки переключения передач позади верхних спиц позволяют удобно и безопасно переключать семь передач переднего хода.



Рулевое колесо с переключателями

Повышение передач при помощи рычага или кнопки переключения передач на руле

- Нажмите вперед рычаг селектора PDK или переключатель на руле.

Понижение передач при помощи рычага или кнопки переключения передач на руле

- Потяните назад рычаг селектора PDK или переключатель на руле.



Рулевое колесо с лепестками переключения передач

Повышение передач при помощи рычага или правого лепестка «+»

- Нажмите вперед рычаг селектора PDK или потяните назад правый лепесток на руле.

Понижение передач при помощи рычага или левого лепестка «-»

- Потяните назад рычаг селектора PDK или потяните назад левый лепесток на руле.

В зависимости от скорости и оборотов двигателя в любой момент возможно повышение или понижение передачи.

Команды на переключения, в результате которых обороты двигателя вышли бы за нижний или верхний допустимый предел, блоком управления не выполняются.

В положении рычага селектора **M** автоматического повышения передач на предельных оборотах двигателя не происходит. Данная блокировка повышения передач не действует при включении функции Kick-down. Если, например, во время обгона достигается верхняя граница оборотов и автоматическое переключение «вверх» не производится, то коробка в этом случае может выполнить переключение на более высокую передачу, если задействовать режим максимального ускорения (Kick-down).

- На подъемах и спусках всегда двигайтесь на соответствующей низкой передаче. Тем самым оптимально используются мощность и тормозной момент двигателя.



Индикатор повышения передачи для экономичного вождения

Ориентированный на оптимальный расход топлива индикатор повышения передачи **A** на панели приборов справа от цифрового индикатора скорости помогает Вам управлять автомобилем в экономичном режиме. Индикатор рекомендует перейти на более высокую передачу в зависимости от выбранной передачи, оборотов двигателя и положения педали акселератора.

Индикатор повышения передачи включен лишь в том случае, если выключен режим «Sport»/«Sport Plus».

- ▷ При загорании индикатора включите более высокую передачу.

Многократное быстрое нажатие переключателей/лепестков переключения передач или рычага селектора позволяет переключиться на соответствующее количество передач «вверх» или «вниз».

Для автоматического повышения передачи на верхней границе оборотов:

- ▷ Нажмите педаль акселератора с переходом за точку полной нагрузки (границу Kick-down).

Аварийная программа движения

При неисправности в коробке передач:

- В зависимости от приоритета на многофункциональном дисплее появляется предупреждение «Коробка перед. аварийная программа» шрифтом желтого или красного цвета или предупреждение «Высокая темп. кор. передач».

Предупреждение «Коробка перед. аварийная программа» **желтым шрифтом**

Последствие:

- Ограниченный комфорт переключения
- Возможен выход из строя заднего хода

Действие:

- ▷ Срочно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Предупреждение «Коробка перед. аварийная программа» **красным шрифтом**

Последствие:

- Автомобиль может продолжить движение лишь до первой полной остановки.

Действие:

- ▷ Дальнейшее движение невозможно. Остановите автомобиль в безопасном месте. Доставьте автомобиль на специализированную сервисную станцию.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «БУКСИРОВКА» на странице 306.

Предупреждение «Высокая темп. кор. передач»

Последствие:

- При трогании с места ощутим «предупредительный рывок», и мощность двигателя может быть ограничена.

Действие:

- ▷ Не удерживайте автомобиль, например, на горе при помощи педали акселератора. Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза. Понижьте нагрузку на двигатель. По возможности остановите автомобиль в безопасном месте. Дайте поработать двигателю при положении рычага селектора **P** или **N** до тех пор, пока предупреждение не погаснет.

Tiptronic S

КПП Porsche Tiptronic S представляет собой восьмиступенчатую коробку передач с автоматическим и ручным режимами переключения.

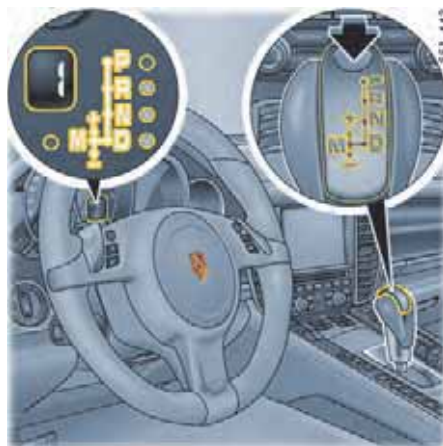
В **автоматическом режиме** (положение селектора **D**) переключение передач осуществляется автоматически.

С помощью переключателей на руле или подрулевых лепестков Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной.

В **ручном режиме переключения** (селектор в положении **M**) Вы можете переключать передачи вперед или назад с помощью кнопок переключения или лепестков на рулевом колесе или же путем кратковременного нажатия на рычаг селектора Tiptronic S. При движении можно сколько угодно переключаться между режимами **D** и **M**. Включенная в данный момент передача при переходе из режима **D** в режим **M** сохраняется. При переключении из положения **M** в положение **D** выбирается подходящий к текущему способу управления алгоритм переключения и включается соответствующая передача.

Информация

Следите за тем, чтобы случайно не нажать кнопки на руле или подрулевые лепестки и не вызвать нежелательное переключение передач.



Изменение положения рычага селектора АКП

При выключенном зажигании рычаг селектора заблокирован.

Рычаг селектора из положения **P** и **N** можно вывести только при:

- включенном зажигании,
- нажатой педали тормоза и
- нажатой кнопке разблокировки (стрелка).

Кнопка разблокировки

Кнопка разблокировки (стрелка) в рычаге селектора предотвращает непроизвольное изменение положения рычага.

Для переключения в положение **R** или **P** следует нажать кнопку разблокировки.

При неисправности электрооборудования переключить рычаг селектора нельзя.

- Для получения информации об аварийной разблокировке заблокированного рычага селектора:

Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА PDK/TIPTRONIC S» на странице 189.

Запуск двигателя

Двигатель можно запустить только при нахождении рычага селектора в положении **P** или **N** при нажатой педали тормоза.

Информация

Panamera S Hybrid:

Если выполнены условия для движения только на электротяге (например, напряжение аккумулятора, температура), то двигатель внутреннего сгорания не запускается, а переводится в режим готовности.

Трогание с места

- Чтобы тронуться с места, переведите рычаг селектора АКП в нужное положение (**D**, **M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.
- Поскольку при включенной передаче автомобиль двигается, отпускайте педаль тормоза, только если хотите начать движение.
- После включения передачи нажимайте на педаль акселератора только после того, как почувствуете, что передача включена.

Трогание с места на подъеме

Система помощи при трогании с места помогает водителю начать движение на подъеме. Во время отпускания педали тормоза и нажатия педали акселератора автомобиль некоторое время удерживается на подъеме для обеспечения трогания с места сразу после отпускания педали тормоза.



- Для получения информации по функции удерживания HOLD: Обратите внимание на информацию в главе «ФУНКЦИЯ HOLD: СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА, ПРОТИВОУКАТКАЯ СИСТЕМА» на странице 195.

Индикация положения рычага селектора и выбранной передачи

При работающем двигателе индикатор отображает положение рычага селектора и включенную передачу.

Если рычаг селектора находится между двумя позициями

Последствие:

- Соответствующее положение рычага селектора мигает на панели приборов.

Действие:

- Нажмите педаль тормоза и поставьте рычаг селектора в правильное положение.

Положения рычага селектора Tiptronic S

P – парковочная блокировка

В положении рычага селектора **P** приводные зубчатые колеса механически заблокированы.

- Включайте парковочную блокировку только после полной остановки автомобиля.
- Включайте парковочную блокировку **после** включения электрического стояночного тормоза и выключайте ее **до** отключения электрического стояночного тормоза.
- Перед выходом из автомобиля всегда задействуйте электрический стояночный тормоз.

Ключ зажигания можно вынуть из замка, только если рычаг селектора АКП стоит в положении **P**.

R – задний ход

- Задний ход включайте только при неподвижном автомобиле и при нажатой педали тормоза.

N – нейтральное положение

В нейтральном положении **N** рычаг селектора устанавливается, например, при буксировке и на мойке.

- Чтобы тронуться с места, переведите рычаг селектора АКП в нужное положение (**D**, **M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.



Информация

Panamera S Hybrid:

Если выполнены условия для движения только на электротяге (например, напряжение аккумулятора, температура), то двигатель внутреннего сгорания не работает на оборотах холостого хода, а находится в режиме готовности.

D – автоматический режим переключения передач

(D – обычный режим)

- Для обычного режима движения переведите рычаг селектора в положение **D**. Передачи переключаются автоматически в зависимости от положения педали акселератора и скорости движения автомобиля.

В зависимости от стиля вождения (от экономичного до спортивного) (кроме Panamera S Hybrid) и дорожных условий (например, движение на подъеме) моменты переключения смещаются в зону более низких или более высоких оборотов. На характеристику переключения передач влияют переключение педали акселератора, скорость движения, частота вращения двигателя, продольное и поперечное ускорение и профиль дороги.

- Во избежание нежелательного перехода на повышенную передачу, например, перед поворотами, быстро отпустите педаль акселератора.

В зависимости от поперечного ускорения повышение передачи при прохождении поворота происходит только при достижении предельных оборотов двигателя.

При торможении коробка передач Tiptronic S раньше переключается на пониженную передачу, в зависимости от интенсивности замедления. Уже на подъезде к повороту, когда Вы притормаживаете, включается нужная передача.

Прохождение поворота осуществляется на подходящей передаче. Для ускорения после поворота переключение на пониженную передачу не требуется.

D – спортивный режим

Tiptronic S переходит на переключение передач по спортивному алгоритму. Спортивный стиль вождения распознается быстрее, что приводит к переключению передач на таких оборотах, которые более ориентированы на спортивный стиль вождения.

Понижение передач на торможении осуществляется быстрее (кроме Panamera S Hybrid). Уже при незначительном замедлении, даже при высоких оборотах,

осуществляется переключение на пониженную передачу.

Переключение передач на руле

С помощью переключателей на руле можно временно переходить из автоматического режима переключения **D** в ручной режим **M**.

Переключение передач с помощью органов управления на рулевом колесе может оказаться полезным в следующих ситуациях:

- Понижение передач перед поворотами или при въезде в населенные пункты.
- Понижение передач при движении под гору (эффект торможения двигателем).
- Понижение передач для коротких промежуточных ускорений.

Ручной режим переключения остается включенным:

- при движении на поворотах (в зависимости от поперечного ускорения) и в режиме принудительного холостого хода.
- При неподвижном автомобиле, например, на перекрестке.

Ручной режим переключения передач снова отключается:

- Автоматически примерно через 8 секунд (кроме движения на поворотах или режима принудительного холостого хода)
- После трогания с места.

Kick-down – функция резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора

Функция Kick-down (ускорение при резком нажатии на педаль акселератора) активна, если рычаг селектора находится в положении **D** и **M**.

- Для оптимального разгона, например, при обгоне, педаль акселератора нужно нажимать дальше точки полного открытия дроссельной заслонки (Kick-down)

В зависимости от скорости и оборотов двигателя коробка производит переключение «вниз».

Переключения «вверх» производятся на максимально возможных оборотах.



M – ручной режим переключения

Включенная в данный момент передача при переходе из режима **D** в режим **M** сохраняется.

При переключении из положения **M** в положение **D** выбирается подходящий к текущему способу управления алгоритм переключения и включается соответствующая передача.

Рычаг селектора и два переключателя в верхних спицах рулевого колеса или соответственно лепестки переключения передач позади верхних спиц позволяют удобно и безопасно переключать восемь передач переднего хода.



Рулевое колесо с переключателями

Повышение передач при помощи рычага или кнопок переключения передач на руле

- Нажмите рычаг селектора Tiptronic S или переключатель на руле вперед.

Понижение передач при помощи рычага или кнопок переключения передач на руле

- Потяните рычаг селектора Tiptronic S или переключатель на руле назад.



Рулевое колесо с лепестками переключения передач

Повышение передач при помощи рычага или правого лепестка «+»

- Нажмите рычаг селектора Tiptronic S вперед или потяните правый подрулевой лепесток назад.

Понижение передач при помощи рычага или левого лепестка «-»

- Потяните рычаг селектора Tiptronic S назад или потяните левый лепесток на руле назад.

В зависимости от скорости и оборотов двигателя в любой момент возможно повышение или понижение передачи.

Команды на переключения, в результате которых обороты двигателя вышли бы за нижний и верхний допустимый предел, не выполняются.

Незадолго до достижения оборотов холостого хода производится автоматическое переключение на пониженную передачу.

- На подъемах или на спусках всегда двигайтесь на соответствующей низкой передаче.
Тем самым оптимально используются мощность и тормозной момент двигателя.

Трогание с места

Для начала движения с места можно включить 1-ю или 2-ю передачу.

Для автоматического повышения передачи на верхней границе оборотов:

- Нажмите педаль акселератора с переходом за точку полной нагрузки (границу Kick-down).

Информация

Режимы «Normal» и «Sport»

В положении рычага селектора **M** автоматического повышения передач на предельных оборотах двигателя не происходит. В режиме «Normal» и «Sport» блокировка переключения на повышенную передачу может быть отменена применением функции Kick-down.

В зависимости от скорости движения и частоты вращения двигателя коробка передач переключается на минимально возможную пониженную передачу.

Если, например, вовремя обгона достигается верхняя граница оборотов и автоматическое переключение «вверх» не производится, то коробка в этом случае может выполнить переключение на более высокую передачу, если задействовать режим максимального ускорения (Kick-down).

Отказ ручного режима переключения

При отказе ручного режима переключения передач электронный блок управления переходит в автоматический режим. В этом случае на панели приборов отображается положение **D** рычага селектора.

- Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Остановка

- При кратковременной остановке, например, на светофоре, оставьте рычаг селектора в положении движения и удерживайте автомобиль на месте, нажав педаль тормоза.
- На уклоне удерживайте автомобиль на месте не педалью акселератора, а педалью тормоза или электрическим стояночным тормозом.
- Прежде чем выходить из автомобиля, всегда затягивайте стояночный тормоз и ставьте рычаг селектора в положение **P**.

Парковка

- ▷ Не нажимайте сильно на педаль акселератора!
- ▷ При парковке или маневрировании на ограниченном пространстве регулируйте скорость педалью тормоза.

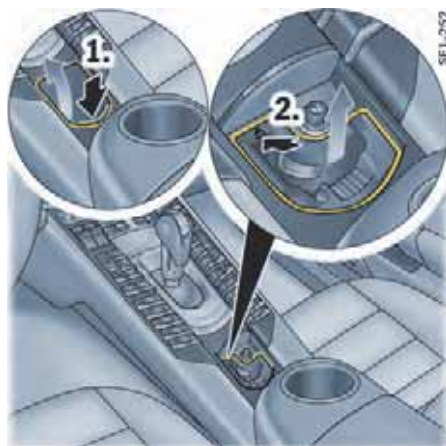
Движение зимой

В зимних условиях на сильных уклонах рекомендуется двигаться в ручном режиме переключения **M**. Тем самым можно избежать переключений, которые могут привести к пробуксовке колес.

Предупредительные сообщения/неисправности

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

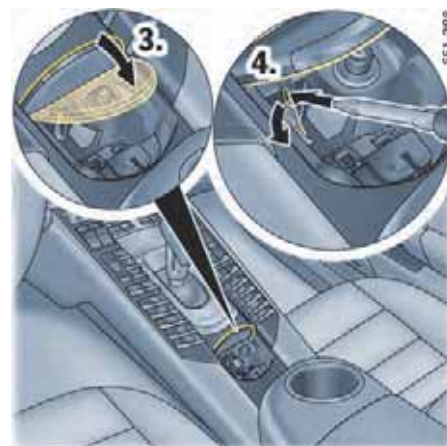
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.



Аварийная разблокировка рычага селектора PDK/Tiptronic S

При выходе из строя электроники рычаг селектора PDK/Tiptronic S можно вывести из положения **P** только в том случае, если перед этим была проведена аварийная разблокировка.

- ▷ Надежно зафиксируйте автомобиль от скатывания.
- 1. Откройте пепельницу.
- 2. Выньте вставку пепельницы.
- ▷ Отведите пружину блокиратора пепельницы примерно на 20° влево.



- 3. Закройте крышку пепельницы под углом примерно 45° и удерживайте ее в этом положении.
- 4. Теперь через видимое справа от пружины отверстие вставьте, например, отвертку и прижмите ей кнопку разблокировки блока селектора.
- 5. Нажмите кнопку разблокировки рычага селектора и переведите его из положения **P**. Теперь автомобиль можно перемещать.
- 6. Для блокировки перемещения автомобиля переведите рычаг селектора в положение **P**.

Системы регулирования трансмиссии и ходовой части

На Вашем Porsche все системы регулирования трансмиссии и ходовой части объединены в сложный комплекс.

Все системы регулирования объединены в сеть с целью обеспечения высочайшей динамики и максимальной безопасности движения.

В зависимости от комплектации этими системами могут быть:

Система/обозначение	Состав
PTM Система управления тяговым усилием Porsche	– Активный полный привод с многодисковой муфтой с электронной регулировкой
PSM Система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM)	– Система контроля устойчивости – Антиблокировочная система (ABS) – Предварительное повышение давление в тормозной системе – Усилитель тормозов (гидравлическая система помощи при торможении) – Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) – Антипробуксовочная система (ASR) – Система регулирования торможения двигателем (MSR) – Функция HOLD: Система помощи при трогании с места в автомобилях с механической КПП, противооткатная система в автомобилях с КПП PDK/Tiptronic S – Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом
Пневматическая подвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова	– Несущие пневмостойки со встроенными амортизаторами – Регулирование высоты кузова с низким уровнем в режиме «Sport Plus» и высоким уровнем для маневрирования
PASM Активная подвеска Porsche	– Система амортизаторов с непрерывной адаптивной регулировкой жесткости
PDCC Система подавления кренов Porsche и PTV Plus Система имитации активного дифференциала Porsche	– Активная система ходовой части для стабилизации кренов кузова во время движения автомобиля – Притормаживание внутреннего в повороте колеса для более динамичного/ точного прохождения поворотов – Регулируемая блокировка заднего дифференциала

Система управления тяговым усилием Porsche (PTM)

Система управления тяговым усилием Porsche – это система непрерывного регулирования полного привода для воздействия на продольное и поперечное ускорение. Система PTM тесно связана с системой контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM).

Постоянный привод на задние колеса придает автомобилю спортивный характер. в зависимости от ситуации движения приводное усилие может распределяться на переднюю ось.

В сочетании с PSM система PTM в любой дорожной ситуации обеспечивает соответствующее распределение усилия между всеми четырьмя колесами. Устойчивость автомобиля и тяга улучшаются во всем диапазоне скоростей при сохранении маневренности и динамики движения.



ОСТОРОЖНО

Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на преимущества системы PTM и полного привода, водитель несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Обеспечиваемая автомобилем повышенная безопасность не должна провоцировать на повышенные риски. Даже современная техника PTM или системы полного привода не могут отменить действия законов физики движения. PTM или система полного привода не могут снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Преимущества PTM

- Заметное повышение тягового усилия, устойчивости при движении и управляемости автомобиля.
- Автомобиль лучше поддается контролю в предельных динамических режимах.
- Улучшение прямолинейного движения и устойчивости.
- Спортивное базовое исполнение автомобиля при одновременном использовании всех преимуществ полного привода.
- Системы ASR и ABD дополнительно улучшают тяговое усилие на всех колесах.

Для получения дальнейшей информации о ASR и ABD:

- Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ PORSCHE (PORSCHE STABILITY MANAGEMENT – PSM)» на странице 191.

Система контроля курсовой устойчивости Porsche (Porsche Stability Management – PSM)

PSM представляет собой систему активного регулирования устойчивости автомобиля в предельных динамических режимах, объединенную в сеть с системой управления тяговым усилием Porsche (PTM).

PSM обращается как к системам ABD (электронная имитация блокировки дифференциала) и ASR (антипробуксовочная система), так и к антиблокировочной системе (ABS) и системе регулирования торможения двигателем (MSR).



ОСТОРОЖНО

Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на преимущества PSM, водитель по-прежнему несет полную ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Обеспечиваемая автомобилем повышенная безопасность не должна провоцировать на повышенные риски. Даже современная техника PSM не может отменить действия законов физики движения.

PSM не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Преимущества PSM

- Максимальная тяга и курсовая устойчивость во всех ситуациях движения, в том числе и на покрытиях с разными коэффициентами сцепления.
- Компенсация нежелательных реакций автомобиля (смена нагрузки) при сбросе газа или при торможении в повороте вплоть до максимальных значений поперечного ускорения.
- При динамичных маневрах (например, быстрый поворот руля, смена полосы движения или прохождение связки поворотов) обеспечивается активная стабилизация автомобиля при появлении эффектов избыточной или недостаточной поворачиваемости.

- Повышение устойчивости при торможении в повороте и на дорожных покрытиях с разными или меняющимися коэффициентами сцепления.
- Улучшенное торможение и сокращение тормозного пути в случае экстренного торможения.
- При распознавании влиятельного прицепа срабатывает система его стабилизации.

Готовность к работе

PSM автоматически включается после каждого запуска двигателя.

Функционирование

Датчики на колесах, тормозах, рулевым управлением и двигателе постоянно определяют:

- скорость движения
- направление движения (угол поворота руля)
- поперечное ускорение
- продольное ускорение
- скорость вращения вокруг вертикальной оси

На основе полученных данных PSM определяет, куда водитель хочет направить свой автомобиль.

Если фактическое направление движения не совпадает с намеренным курсом (положение руля), то PSM вмешивается в происходящее и корректирует курс:

Система целенаправленно притормаживает отдельные колеса. При необходимости для стабилизации автомобиля дополнительно снижается мощность двигателя или изменяется характеристика переключения коробки передач Porsche Doppelkupplung (PDK) или же Tiptronic S.

Водитель замечает, что система PSM вступила в действие по следующим признакам, которые одновременно напоминают ему о необходимости привести свой стиль вождения в соответствие с дорожными условиями:

- Мигает сигнальная лампа PSM на панели приборов.
- Слышен шум работы гидросистемы.
- Замедление движения и изменение усилия на руле в результате целенаправленного притормаживания.
- Уменьшение мощности двигателя.
- Пульсирующая под ногой педаль тормоза и изменение ее положения при торможении.

В любой момент можно, увеличив давление на педаль, добиться максимального замедления автомобиля.

Примеры работы PSM

- Если на повороте автомобиль сносит передними колесами наружу поворота, притормаживается ближнее к внутреннему краю поворота заднее колесо и при необходимости дополнительно снижается мощность двигателя.
- Если в повороте задняя ось автомобиля уходит в занос, притормаживается внешнее переднее колесо.
- Предварительное повышение давление в тормозной системе: При неожиданном быстром отпускании педали акселератора тормозная система подготавливается к возможному последующему экстренному торможению. в тормозной системе повышается давление и тормозные колодки заранее подводятся вплотную к тормозным дискам.

- Усилитель тормозов (гидравлическая система помощи при торможении): В случае экстренного торможения при недостаточном давлении на педаль усилитель тормозов создает в тормозной системе необходимое давление для максимального замедления скорости движения всех 4 колес.

Связь системы PSM с PTM

Для обеспечения оптимальной устойчивости автомобиля при вмешательстве PSM производится адаптация крутящего момента передних и задних колес, а на автомобилях с PDCC адаптируется блокировка межколесного дифференциала.

В случае сбоя в работе PTM система PSM не выключается.

Выключенная PSM включается повторно автоматически.

Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD)

ABD регулирует переднюю и заднюю оси независимо друг от друга. Если одно из колес какой-либо оси проворачивается, это колесо притормаживается, чтобы привести в действие другое колесо той же оси.

ABD располагает соответствующими алгоритмами регулирования. Если требуется небольшое тяговое усилие, например при трогании с места на горизонтальном дорожном покрытии, имеющем разное сцепление с левыми и правыми колесами, то регулирование силы тяги вступает в действие уже при низких оборотах двигателя. Если требуется большое тяговое усилие, например при трогании на подъеме или интенсивном ускорении, ABD адаптируется соответствующим образом.

Антипробуксовочная система (ASR)

Путем целенаправленной адаптации мощности двигателя антипробуксовочная система предотвращает пробуксовку колес и тем самым обеспечивает надежную курсовую устойчивость при движении.

Система регулирования торможения двигателем (MSR)

При недопустимо сильном скольжении система регулирования торможения двигателем предотвращает блокирование всех ведущих колес в режиме принудительного холостого хода. Это относится также к переключению на пониженную передачу на скользком дорожном покрытии.



Отключение PSM

- Нажмите кнопку  и удерживайте ее не менее 1 секунды. Система PSM выключится с небольшой задержкой. Горят контрольная лампа в кнопке и сигнальная лампа PSM OFF на панели приборов. На многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение «PSM выключ.!».

Во время торможения в зоне регулировки ABS устойчивость автомобиля обеспечивается и при отключенной PSM.

Пробуксовка колес на одной стороне предотвращается также и при отключенной PSM.

В обычном режиме эксплуатации система PSM должна быть всегда включена.

Однако в чрезвычайных ситуациях отключение PSM может оказаться полезным:

- На рыхлом грунте и в глубоком снегу.
- При выезде «враскачку».



Информация

Повышенная готовность к торможению в виде предварительного повышения давления в тормозной системе сохраняется при выключенной системе PSM.

При отключенной PSM отдельные колеса не притормаживаются и антипробуксовочная система (ASR) не действует.

Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) остается включенной.

При отключенной PSM адаптивный круиз-контроль выключается.

При отключенной PSM отключается и контроль над пробуксовкой в Porsche Doppelkupplung (PDK).

Повторное включение PSM

- Нажмите кнопку . Система PSM сразу же включается. Контрольная лампа в кнопке и сигнальная лампа PSM OFF на панели приборов гаснут. На многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «PSM включ.».

Режим «Sport Plus»

При включенном режиме «Sport Plus» задействуется спортивный вариант настройки автомобиля.

Вмешательство PSM происходит позднее, чем в нормальном режиме. В предельных режимах водитель может вести автомобиль более динамично, не теряя при этом поддержки PSM в опасных ситуациях. Это позволяет достичь оптимальных результатов на кольцевых трассах и сухом покрытии.

Сигнальная лампа PSM

- При включении зажигания на панели приборов загорается сигнальная лампа PSM для контроля работы ламп.
- Лампа индицирует процесс регулировки даже при отключенной PSM, например, подтормаживание при пробуксовке колес с одной стороны.
- Лампа и индикация на многофункциональном дисплее указывает на неисправность. На многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение «Сбой PSM».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.
- Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.
- Для устранения неисправности обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Буксировка

Для получения информации по движению на буксире:

- Обратите внимание на информацию в главе «БУКСИРОВКА И ДВИЖЕНИЕ НА БУКСИРЕ» на странице 305.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом

Контроль устойчивости автомобиля с прицепом является вспомогательной функцией в рамках системы контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM) для эксплуатации с прицепом.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом распознает влияние прицепа.

Если система распознала эту критическую ситуацию, то она притормаживает все четыре колеса до тех пор, пока влияние прицепа не прекратится.

Придать устойчивость автомобилю с прицепом можно не в любых ситуациях. Например, на скользком покрытии или рыхлом грунте прицеп может сорваться в занос. Прицеп с высоким центром тяжести может опрокинуться.

- Во время процесса регулирования руль поворачивайте осторожно.

Для получения дальнейшей информации о движении с прицепом:

- Обратите внимание на информацию в главе «ДВИЖЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ» на странице 228.



ОСТОРОЖНО

Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на преимущества системы контроля устойчивости автомобиля с прицепом, водитель несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Обеспечиваемая автомобилем повышенная безопасность не должна провоцировать на повышенные риски. Даже современная техника системы контроля устойчивости автомобиля с прицепом не может отменить действия законов физики движения.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

ОСТОРОЖНО

Занос прицепа

При срыве прицепа в занос (например, на скользкой дороге, на дороге с рыхлым покрытием) стабилизация автомобиля и прицепа невозможна.

- Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.

ОСТОРОЖНО

Опрокидывание прицепа

Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться.

- Приведите стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.

ОСТОРОЖНО

Слишком высокая скорость

Автомобиль с прицепом при всех условиях должен эксплуатироваться со скоростью, соответствующей состоянию дороги, условиям движения и степени загрузки. Повышенная с точки зрения условий эксплуатации скорость может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

- Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.
- Устойчивость автомобиля с прицепом ухудшается при повышении скорости. Поэтому на наклонных участках дороги и при неблагоприятных дорожных и погодных условиях (например, при ветре) двигайтесь особенно медленно.
- На наклонных участках двигайтесь на соответствующей пониженной передаче, чтобы использовать эффект торможения двигателем.
- Избегайте движения незагруженного автомобиля с груженым прицепом. Если такой неблагоприятной ситуации избежать не удастся, то двигайтесь особенно медленно.
- При влиянии прицепа немедленно снижайте скорость. Не пытайтесь компенсировать влияние прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Никогда не пытайтесь остановить влияние прицепа путем ускорения автомобиля.

Для получения дальнейшей информации о допустимой массе буксируемого груза и допустимой массе автомобиля с прицепом:

- Обратите внимание на информацию в главе «МАССА» на странице 321.

Условия

- Электрический разъем прицепа присоединен и прицеп распознан.
- Система освещения прицепа (указатели поворота, стоп-сигнал, габаритный огонь) функционируют надлежащим образом.

- При включении указателей поворота включается контрольная лампа указателей поворота на прицепе.
- Прицеп находится в безупречном техническом состоянии.

Готовность к работе

- Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом активна при включенной системе PSM и скорости движения ок. 65 км/ч.
- Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в соответствующей стране.



Информация

При выключении системы PSM выключается также система контроля устойчивости автомобиля с прицепом.

Функция HOLD: Система помощи при трогании с места, противооткатная система

Функция HOLD является вспомогательной функцией, которая помогает водителю удержать автомобиль и тронуться с места на подъеме.

Благодаря этой функции автомобиль автоматически удерживается от скатывания в противоположном движению направлении.

При включенной функции HOLD на панели приборов загорается контрольная лампа **HOLD**.

Начало движения с системой помощи при трогании с места (автомобили с механической КПП)

1. Надежно удерживайте автомобиль на подъеме с помощью педали тормоза. Двигатель должен работать.
2. Полностью выжмите педаль сцепления.
3. Включите передачу, соответствующую направлению движения на подъем (1-я передача или задний ход).
4. Продолжая нажимать на педаль сцепления, отпустите педаль тормоза. Автомобиль будет удерживаться на подъеме так, чтобы Вы могли начать движение, а автомобиль не скатился вниз.
5. Начиная движение обычным способом.



Информация

Если на склоне Вы удерживаете автомобиль электрическим стояночным тормозом, то Вы можете начинать движение привычным Вам способом.

Электрический стояночный тормоз распознает желание начать движение и снимается автоматически.

Для информации об электрическом стояночном тормозе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» на странице 153.



Информация

Система помощи при трогании с места не работает:

- Если не выжата педаль сцепления.
- Если автомобиль движется.
- Если двигатель не работает.
- На подъеме менее 5%.
- Если усилие на педаль тормоза слишком низкое.

Противооткатная система в автомобилях с КПП PDK/Tiptronic S

Благодаря этой функции автомобиль автоматически удерживается от скатывания в противоположном направлении без нажатия педали тормоза.

В режиме регулирования адаптивным круиз-контролем функция HOLD после автоматического торможения автомобиля до его полной остановки активно удерживает автомобиль в неподвижном положении.



Информация

На автомобилях с коробкой передач PDK/Tiptronic S в положении **N** рычага селектора АКП функция HOLD недоступна.

Если при включенной функции HOLD Вы изменяете положение рычага селектора PDK/Tiptronic S, то функция HOLD выключается.

Если при включенной функции HOLD отстегивается ремень безопасности водителя и открывается его дверь, то происходит автоматическое срабатывание электрического стояночного тормоза.

Для информации об электрическом стояночном тормозе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» на странице 153.



ОСТОРОЖНО

Изменение ощущения на педали тормоза

При управляемом адаптивным круиз-контролем движении автомобиля или при включенной функции HOLD можно по-разному ощущать педаль тормоза и слышать шум гидравлической системы.

Это обусловлено работой системы. и не говорит о наличии какой-либо неисправности.



ОСТОРОЖНО

Потеря контроля над автомобилем

Функция HOLD не может отменить действия законов физики движения. Несмотря на наличие этой функции, при остановке автомобиля и трогании с места на подъеме ответственность несет водитель.

При остановке и трогании с места на скольком покрытии (например, на обледеневшей или рыхлой дороге) поддержка функции HOLD обеспечивается не всегда. в этом случае колеса автомобиля могут скользить.

- Всегда выбирайте стиль вождения в соответствии с состоянием дороги и загрузкой автомобиля, при необходимости тормозите.

Если система помощи при трогании с места не работает, она не может помочь водителю при трогании с места на подъеме.

- Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.



ОСТОРОЖНО

Незначительное скатывание при подъеме

Если автомобиль на крутом подъеме остановился без задействования водителем педали тормоза, то возможно скатывание автомобиля, пока не сработает функция удерживания HOLD. Водитель может уменьшить скатывание назад автомобиля в таких ситуациях, нажав на педаль тормоза.

- Дополнительно удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.

Тормозная система с ABS (антиблокировочная система)



ОСТОРОЖНО

Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на преимущества ABS, водитель по-прежнему несет полную ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Обеспечиваемая автомобилем повышенная безопасность не должна провоцировать на повышенные риски. Даже современная техника ABS не может отменить действия законов физики движения.

Система ABS не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

ABS гарантирует

- **Сохранение управляемости**
Вы сохраняете контроль над автомобилем
- **Хорошую устойчивость**
Не происходит блокировки колес и, следовательно, автомобиль не уходит в занос
- **Оптимальный тормозной путь**
Как правило, тормозной путь становится короче
- **Предотвращение блокировки колес**
Меньше изнашиваются шины

Функционирование

Решающее преимущество ABS заключается в сохранении стабильности движения и маневренности автомобиля в опасных ситуациях.

ABS предотвращает блокировку колес при экстренном торможении на дорогах

практически с любым покрытием. Только непосредственно перед остановкой автомобиля колеса могут заблокироваться. ABS начинает процесс регулирования, как только проявляется признак блокировки колеса.

Процесс регулирования напоминает прерывистое торможение, когда педаль тормоза нажимается с очень высокой частотой.

Если при торможении педаль тормоза пульсирует под ногой и слышится характерный треск работы системы ABS, это свидетельствует, что водителю следует привести скорость движения в соответствие с дорожными условиями.

- При необходимости полного торможения, несмотря на пульсацию, необходимо нажать на педаль тормоза до отказа. Не ослабляйте давления на педаль тормоза.



Сигнальная лампа

Если при работающем двигателе на панели приборов горит сигнальная лампа системы ABS, это значит, что ABS отключена из-за неисправности.

На многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение «Сбой ABS».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.

В этом случае тормозная система работает, но колеса могут заблокироваться, как на обычных автомобилях без ABS.

- Выбирайте режим движения в соответствии с изменившимися тормозными свойствами. ABS следует немедленно проверить, чтобы избежать возникновения других непредсказуемых неисправностей. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Блок управления тормозной системы с ABS настроен на шины определенного размера, получившие соответствующий допуск к эксплуатации на автомобилях Porsche. Использование шин без такого допуска может привести к тому, что колеса будут вращаться с разной угловой скоростью, что приведет к отключению ABS.

Активная подвеска Porsche (PASM)

PASM – это активная система регулировки жесткости амортизаторов. в зависимости от ситуации и условий движения система выбирает индивидуальную для каждого колеса жесткость амортизаторов. в результате оптимизируются безопасность движения, маневренность и комфорт.

С помощью кнопки можно выбрать один из трех вариантов настройки ходовой части:

- «PASM Comfort»
- «PASM Sport»
- «PASM Sport Plus»

В комфортном режиме ходовая часть автомобиля имеет комфортабельную настройку.

В режиме «PASM Sport» амортизаторы автомобиля имеют спортивную настройку. В режиме «PASM Sport Plus» амортизаторы имеют ярко выраженную спортивную настройку, например, для гоночной трассы. Наряду с ручным выбором режима в зависимости от дорожной ситуации PASM дополнительно переводит амортизаторы в спортивный или комфортный режим.



Выбор режима PASM

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку  (несколько раз).

Контрольная лампа в кнопке:

- При выборе «PASM Comfort» контрольная лампа не загорается (стандартная настройка).
- При выборе «PASM Sport» горит одна контрольная лампа.
- При выборе «PASM Sport Plus» горят две контрольные лампы.

Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов в течение примерно 4 секунд отображается выбранная настройка ходовой части.



Информация

Выбранный в последний раз вариант настройки ходовой части сохраняется и после выключения зажигания.

Предупредительное сообщение

Неисправности PASM распознаются системой автоматически, и сообщения о них выводятся на multifunctional display панели приборов.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на multifunctional display дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.
- Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.
- Для устранения неисправности обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Активная подвеска Porsche (PASM) с пневматическими упругими элементами и регулировкой высоты кузова

PASM с пневмоподвеской – это активная система регулировки жесткости амортизаторов и высоты кузова. в зависимости от ситуации и условий движения система выбирает индивидуальную для каждого колеса жесткость амортизаторов. Регулятор высоты кузова автоматически проводит регулировку в зависимости от изменяющейся нагрузки и поддерживает высоту постоянной. в результате оптимизируются безопасность движения, маневренность и комфорт.

С помощью кнопки можно выбрать один из трех вариантов настройки ходовой части:

- «PASM Comfort»
- «PASM Sport»
- «PASM Sport Plus»

В комфортном режиме ходовая часть автомобиля имеет комфортабельную настройку.

В режиме «PASM Sport» амортизаторы автомобиля имеют спортивную настройку.

В режиме «PASM Sport Plus» амортизаторы имеют ярко выраженную спортивную настройку, например, для гоночной трассы. Дополнительно автомобиль опускается примерно на 25 мм по сравнению со своим обычным уровнем, а жесткость упругих элементов подвески повышается.

Наряду с ручным выбором режима в зависимости от дорожной ситуации PASM дополнительно переводит амортизаторы в спортивный или комфортный режим.



Информация

Частые изменения дорожного просвета могут привести к перегреву компрессора. в этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы система регулировки высоты кузова полностью восстановила свою работоспособность. После остывания компрессора будет автоматически установлена выбранная высота кузова.



Выбор режима PASM

1. Включите зажигание.
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите кнопку  (несколько раз).

Контрольная лампа в кнопке:

- При выборе «PASM Comfort» контрольная лампа не загорается (стандартная настройка).
- При выборе «PASM Sport» горит одна контрольная лампа.
- При выборе «PASM Sport Plus» горят две контрольных лампы.

Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов в течение примерно 4 секунд отображается выбранная настройка ходовой части.

Информация

При открытой двери или крышке багажника или при выключенном двигателе переход из одного режима в другой невозможен. После того, как Вы поставили автомобиль на стоянку, возможно потребуется повторное автоматическое регулирование уровня для адаптации к уровню загрузки.

Высокий уровень

Система регулирования дорожного просвета дает возможность поднять кузов автомобиля для преодоления бордюров и рамп прим. на 20 мм по сравнению с обычным уровнем. Высокий уровень можно включить только вручную и при скорости ниже 30 км/ч.

Информация

- Движение на высоком уровне по дорогам общего пользования запрещается в связи с тем, что может быть превышена предписанная высота размещения задних светоотражателей.
- Частые изменения дорожного просвета могут привести к перегреву компрессора. в этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы система регулировки высоты кузова полностью восстановила свою работоспособность. После остывания компрессора будет автоматически установлена выбранная высота кузова.



Выбор высокого уровня

1. Включите зажигание.
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите кнопку .

При включенном высоком уровне в кнопке горит контрольная лампа. На многофункциональном дисплее появляется указание «Выбран уров. подъем.».

Информация

- Уровень, включенный последним, сохраняется и после выключения зажигания. При скорости выше 30 км/ч высокий дорожный просвет автоматически понижается.
- При включенном заднем ходе высота дорожного просвета не изменяется. Как только задний ход будет выключен, заданный дорожный просвет будет установлен автоматически.

Включение и выключение режима регулирования уровня

При въезде на подъемник или при поднятии колеса режим автоматического регулирования уровня нужно отключить.

Для получения дальнейшей информации о поднятии автомобиля:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЕЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЫСОТЫ КУЗОВА НАД ДОРОГОЙ» на странице 276.

Выключение режима регулирования

1. Включите зажигание.
2. Удерживайте кнопку  прим. 10 секунд.
На многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «Регулировка выключена».

Информация

Режим регулирования можно отключить только на неподвижном автомобиле.

Включение режима регулирования

1. Опустите автомобиль.
2. Включите зажигание.
3. Удерживайте кнопку  прим. 10 секунд.
На многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «Регулировка включена».

Информация

При скорости выше 7 км/ч система регулировки дорожного просвета автоматически включается.

Предупредительное сообщение

Неисправности PASM распознаются системой автоматически, и сообщения о них выводятся на многофункциональный дисплей панели приборов.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.
- Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.
- Для устранения неисправности обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Информация

На автомобилях с пневмоподвеской после нескольких недель простоя уровень кузова может снизиться. После запуска двигателя система самостоятельно регулирует выбранный уровень. в зависимости от рабочего состояния этот процесс может занять несколько минут. в это время дорожный просвет будет ограничен.

Система подавления кренов Porsche (PDCC) и система имитации активного дифференциала Porsche PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus)

Функционирование

Система подавления кренов Porsche (PDCC) у автомобилей с пневмоподвеской – это активная система подавления кренов кузова при движении автомобиля. Благодаря активным стабилизаторам поперечной устойчивости на передней и задней осях повышается уровень безопасности и комфорта. в результате оптимизируются безопасность движения, маневренность и комфорт.

Для системы PDCC нет отдельных элементов управления.

Путем выбора одного из вариантов настройки ходовой части в активной подвеске Porsche (PASM) на автомобилях с пневматическими упругими элементами и регулировкой дорожного просвета система PDCC автоматически включает соответствующую программу движения.

Дальнейшая информация о выборе настройки ходовой части:

- Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM) С ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ УПРУГИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ И РЕГУЛИРОВКОЙ ВЫСОТЫ КУЗОВА» на странице 199.

PTV Plus состоит из системы, регулирующей притормаживание внутреннего в повороте колеса для перераспределения приводного усилия между задними колесами и более динамичного/ точного прохождения поворотов и из электронно-регулируемой блокировки заднего дифференциала.

Благодаря мягкому, незаметному для водителя целенаправленному притормаживанию внутреннего в повороте заднего колеса система PTV Plus улучшает управляемость автомобиля и точность прохождения поворота. Автомобиль еще более точно следует повороту передних колес. Недостаточная поворачиваемость в предельных режимах в значительной степени устраняется. в результате повышается потенциал поперечных ускорений. Возможны более высокие скорости в повороте.

Электронно-регулируемая блокировка заднего дифференциала непрерывно распознает режим движения автомобиля и в зависимости от потребностей распределяет приводной момент на задней оси. Тем самым достигаются следующие преимущества:

- Улучшение тяги.
- Снижение реакций на смену нагрузки при быстром прохождении поворотов.
- Улучшение устойчивости автомобиля на высоких скоростях.



ОСТОРОЖНО

Потеря контроля над автомобилем

Несмотря на преимущества систем PDCC и PTV Plus, водитель несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Обеспечиваемая автомобилем повышенная безопасность не должна провоцировать на повышенные риски. Даже современная техника систем PDCC и PTV Plus не может отменить действия законов физики движения.

Системы PDCC и PTV Plus не могут снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Предупредительное сообщение

При наличии ошибки в системе на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение «Неиспр. PDCC» или «Сбой PDCC». Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.
- ▷ Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.
- ▷ Для устранения неисправности обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Проверка уровня рабочей жидкости

Регулярный контроль или регулярная замена рабочей жидкости осуществляются в рамках технического обслуживания.

Для получения дальнейшей информации о техническом обслуживании:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.

Режимы «Sport» и «Sport Plus»

Функционирование

Помимо выбираемых настроек ходовой части в автомобиле существуют различные режимы для более спортивных настроек.

При выборе режима «Sport» или «Sport Plus» все системы регулирования автомобиля переходят на спортивный алгоритм для обеспечения повышенной маневренности и динамичности движения:

- PASM (активная подвеска Porsche) автоматически переключается в режим «PASM Sport» или соответственно «PASM Sport Plus» с более жесткой настройкой амортизаторов.

В режиме «PASM Sport Plus» высота кузова переключается на низкий уровень.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM)» на странице 198.

- PDCC по аналогии с PASM переключается в соответствующий режим «Sport» или «Sport Plus», в результате чего колебания кузова автомобиля сокращаются еще больше в зависимости от выбранного режима.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ПОДАВЛЕНИЯ КРЕНОВ PORSCHE (PDCC) И СИСТЕМА ИМИТАЦИИ АКТИВНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА PORSCHE PTV PLUS (PORSCHE TORQUE VECTORING PLUS)» на странице 201.

- PDK переключается на спортивный алгоритм работы, в результате которого сокращается время переключения передач. в результате передачи переключаются быстрее.

- Коробка передач Tiptronic S переходит на переключение передач по спортивному алгоритму.

Моменты переключения смещаются в зону

более высокой частоты вращения двигателя. Переключения на повышенную передачу происходят позже, переключения на пониженную передачу для торможения двигателем выполняются раньше.

- Обратите внимание на информацию в главе «Режим «Sport» включен:» на странице 181.
- Электронный привод акселератора реагирует быстрее, двигатель более чутко реагирует на нажатие педали. При включенном спортивном режиме и скорости ниже 40 км/ч данная функция активируется только после того, как водитель полностью выжмет педаль акселератора или на непродолжительное время снимет ногу с педали.
- Настройка ограничителя оборотов становится более «жесткой», то есть в предельном режиме он срабатывает непосредственно на максимальной частоте вращения двигателя (на автомобилях с PDK только в ручном режиме).
- Функция Turbo Overboost приводит к кратковременному повышению давления наддува двигателя в диапазоне от 2 500 об/мин до ок. 4 000 об/мин. в данном диапазоне это приводит к повышению крутящего момента на 70 Нм (50 Нм в Panamera Turbo S или в автомобилях с форсированным двигателем). Таким образом, в особенности в среднем диапазоне оборотов достигается заметное улучшение значений ускорения и эластичности. Это не влияет на максимальную мощность. При быстром нажатии на педаль акселератора в блоке управления двигателя активизируется функция Turbo Overboost. Функция Overboost активна примерно в течение 10 секунд и по истечении этого времени может быть снова активирована быстрым нажатием на педаль акселератора.

При активной функции Turbo Overboost на индикаторе давления наддува появляется оранжевая стрелка. Значение давления наддува также отображается оранжевым цветом.

- PSM (система контроля курсовой устойчивости Porsche) переходит на алгоритм для повышения спортивных характеристик в режиме «Sport Plus». Вмешательство PSM происходит позднее, чем в нормальном режиме. в предельных режимах водитель может вести автомобиль более динамично, не теряя при этом поддержки PSM в опасных ситуациях. Это позволяет достичь оптимальных результатов на кольцевых трассах и сухом покрытии.
- Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ PORSCHE (PORSCHE STABILITY MANAGEMENT – PSM)» на странице 191.
- Адаптивный круиз-контроль более динамично регулирует скорость и расстояние до идущего впереди автомобиля.
- Автоматическая функция start-stop выключается.
- Обратите внимание на информацию в главе «АВТОМАТИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ СТАРТ-СТОП» на странице 150.
- Спойлер выходит по времени раньше и возвращается на место позже (только в режиме «Sport Plus»).
- Обратите внимание на информацию в главе «ВЫДВИЖНОЙ ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР» на странице 205.
- Автомобиль выходит из режима «Высокий уровень».
- Обратите внимание на информацию в главе «ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ» на странице 200.



Включение и выключение режима «Sport»

- Нажмите кнопку **SPORT**.
При включенном режиме «Sport» в кнопке горит контрольная лампа.
В зависимости от оснащения на цифровом спидометре или на рулевом колесе появляется надпись **SPORT**.

У автомобилей с PDK коробка передач переключается на спортивный алгоритм работы, в результате которого сокращается время переключения передач. Спортивный стиль вождения распознается быстрее, что приводит к переключению передач на таких оборотах, которые более ориентированы на спортивный стиль вождения. Понижение передач при торможении осуществляется быстрее. Уже при незначительном замедлении, даже при высоких оборотах, осуществляется переключение на пониженную передачу.



Включение и выключение режима «Sport Plus»

- ▷ Нажмите кнопку . При включенном режиме «Sport Plus» в кнопке горит контрольная лампа. В зависимости от оснащения на цифровом спидометре или на рулевом колесе появляется надпись SPORT PLUS.

В режиме «Sport Plus» PDK переходит на предназначенную для кольцевой трассы программу переключений. 7-я передача не включается.

У автомобилей с пакетом Sport Chrono Turbo включается функция Turbo Overboost (кратковременное повышение крутящего момента при полной нагрузке).

Режимы «Sport»/«Sport Plus» и «PASM Sport»/«PASM Sport Plus»

При включении и выключении режима «Sport» или «Sport Plus» автоматически активируется/деактивируется соответствующий режим ходовой части («PASM Sport» или «PASM Sport Plus»).

Если необходимо пользоваться режимом «Sport» или «Sport Plus» при более комфортной настройке ходовой части, можно переключить режим PASM вручную.

- ▷ Нажмите кнопку  (несколько раз). В кнопке загорается контрольная лампа/ лампы в соответствии с выбранной настройкой. Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов в течение примерно 4 секунд отображается выбранная настройка ходовой части.

Для получения информации о PASM:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM)» на странице 198.

Предупредительные сообщения

При неисправностях на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение «Сбой спортвн. режима».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.



Информация

После выключения зажигания происходит автоматическое переключение из спортивного режима в нормальный.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PASM)» на странице 198.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ПОДАВЛЕНИЯ КРЕНОВ PORSCHE (PDCC) И СИСТЕМА ИМИТАЦИИ АКТИВНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА PORSCHE PTV PLUS (PORSCHE TORQUE VECTORING PLUS)» на странице 201.



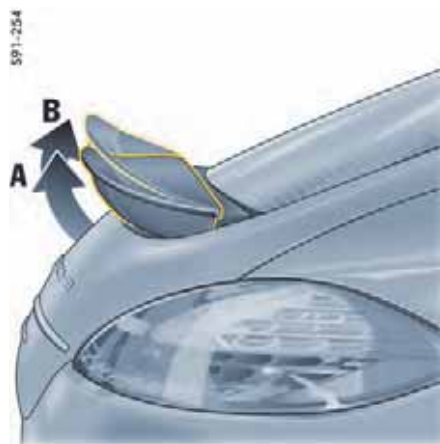
Спортивная выхлопная система

Включение и выключение

При включенном зажигании можно переключать спортивную выхлопную систему на оптимизированный с точки зрения акустики режим.

➤ Нажмите кнопку .

При включенной спортивной выхлопной системе в кнопке горит контрольная лампа.



Выдвижной задний спойлер

При движении на большой скорости задний спойлер улучшает устойчивость автомобиля, а при движении на небольшой скорости он способствует снижению расхода топлива.

Автомобили Panamera GTS, Panamera Turbo и Panamera Turbo S оснащаются специальными задними спойлерами с увеличенной за счет дополнительных крыльев эффективной аэродинамической поверхностью.

Автоматический режим

Автоматическое выдвижение и возврат в предыдущее положение заднего спойлера зависят от различных условий.

Выключенный режим «Sport Plus»

Спойлер автоматически выдвигается:

- на скорости ок. 90 км/ч до положения **A**
- на скорости ок. 205 км/ч до положения **B**.

Спойлер автоматически возвращается в предыдущее положение:

- на скорости ок. 180 км/ч из положения **B** до положения **A**
- на скорости ок. 60 км/ч из положения **A** до конечного положения.

Дополнительное положение спойлера (не для Panamera GTS, Panamera Turbo и Panamera Turbo S)

Задний спойлер при выдвижении в диапазоне прим. от 160 до 205 км/ч или при вдвигании в диапазоне от 180 до 145 км/ч дополнительно перемещается в промежуточное положение между **A** и **B**.

Включенный режим «Sport Plus»

При движении на скорости ок. 90 км/ч сразу до положения **B**.

При движении на скорости ок. 60 км/ч из положения **B** сразу до конечного положения.

При выходе из строя автоматического управления на многофункциональном дисплее появляется предупредительное сообщение «Сбой спойлера».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 133.

Появление предупредительного сообщения «Сбой спойлера» указывает на выход из строя заднего спойлера. На высоких скоростях из-за увеличения подъемной силы на задних колесах устойчивость движения может ухудшиться.

- ▷ Приведите свой стиль вождения и скорость в соответствие с изменившимися условиями.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.



Ручной режим

При включенном зажигании задний спойлер можно выдвинуть и убрать в исходное положение нажатием кнопки на центральной консоли.

При включенном режиме ручного управления спойлером в кнопке горит контрольная лампа. В ручном режиме спойлер убирается не полностью.

Выдвижение спойлера вручную

- ▷ Кратковременно нажмите кнопку . Задний спойлер выдвигается в положение **A**. В кнопке загорается контрольная лампа. Спойлер находится в ручном режиме управления.

Возврат в исходное положение спойлера, выдвинутого вручную

▷ На неподвижном автомобиле

Нажмите кнопку  и удерживайте ее до тех пор, пока спойлер не достигнет конечного положения. Контрольная лампа в кнопке гаснет. Спойлер находится в автоматическом режиме управления.

▷ На скорости до 90 км/ч

Нажмите кнопку . Спойлер возвращается в исходное положение, контрольная лампа в кнопке гаснет. Спойлер находится в автоматическом режиме управления.

▷ На скорости свыше 90 км/ч

Нажмите кнопку . Спойлер остается в выдвинутом положении, контрольная лампа в кнопке гаснет. Спойлер находится в автоматическом режиме управления.

Выключенный режим «Sport Plus»

При движении на скорости ок. 205 км/ч автоматически выдвигается из положения

А в положение **В**.

При движении на скорости ок. 180 км/ч автоматически возвращается из положения

В в положение **А**.

Включенный режим «Sport Plus»

▷ При движении на скорости ок. 90 км/ч автоматически выдвигается из положения **А** в положение **В**.

▷ При движении на скорости ок. 60 км/ч автоматически возвращается из положения **В** в положение **А**.

ВНИМАНИЕ

Выдвижение и возврат заднего спойлера в исходное положение

В ручном режиме управления заднего спойлера при неподвижном автомобиле возможно защемление частей тела между движущимся спойлером и неподвижными частями автомобиля.

- ▷ Следите за тем, чтобы в зоне движения заднего спойлера не находились люди или посторонние предметы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения заднего спойлера.

- ▷ Не толкайте автомобиль, упираясь в спойлер.